



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

705

pro tratě

**Gmünd NÖ – České Budějovice
České Velenice – Veselí nad Lužnicí**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Pízeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	14
5a	Jízdy katalogových nákladních vlaků	15
	Tabelární jízdní řády	16

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stíhne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	= vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	= vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	= výhybna
Hr	= hradlo
HI	= hláska
Odb	= odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	= nákladiště
nz	= nákladiště a zastávka
z	= zastávka
z¹	= zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	= sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	= výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
360	16	8641	35	8728	64	71813	71
361	16	8690	36	8730	64	71814	71
362	17						
363	17	8700	36	42576	65	75500	72
		8701	37	42577	65	75501	72
1760	18	8702	38			75502	72
1761	19	8703	39	45502	65	75503	72
		8704	40	45503	65	75504	72
8245	20	8705	41	45504	65		
		8706	42	45505	66	78551	72
8600	21	8707	43	45507	66	78552	73
8602	22	8708	44	45518	66		
8603	23	8709	45			88543	73
8604	24	8710	46	49501	67	88544	73
8605	25	8711	47	49502	67	88552	74
8606	25	8712	48			88553	74
8607	26	8713	49	68818	68		
8608	27	8714	50	68819	68	88950	74
8609	28	8715	51			88951	75
8610	28	8716	52	68960	69	88952	75
8611	29	8717	53	68961	69	88953	75
8612	29	8718	54	68962	69	88954	76
8613	30	8719	55	68963	69	88955	76
8614	31	8720	56	68964	70		
8615	31	8721	57	68965	70	98560	76
8616	32	8722	58	68966	70	98561	76
8617	33	8723	59	68967	70		
8618	34	8724	60	68968	71	98970	76
8619	34	8725	61	68969	71	98971	77
8621	35	8726	62				
8640	35	8727	63	71812	71		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Trat': Gmünd NÖ - České Velenice - České Budějovice****Posun bez posunové čety (dle čl. 761, 762 ČD D2) v ŽST České Budějovice:**

Vlaková cesta vlaků 1760, 8602, 8604, 8606, 8608, 8610, 8612, 8614, 8616, 8618 končí u cestového návěstidla Lc1a, příp. Lc5a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety k nástupišti. Posunová cesta bude ukončena u ruční návěsti „Stůj“.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc1a, příp. Lc5a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku. Jízda vlaku bude ukončena u nástupiště tak, aby všechny vozy pro přepravu cestujících byly u zvýšeného nástupiště, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaký Nex, Rn, Pn, Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	742	749 751	770 771	2x742 2x751		
Gmünd NÖ - České Velenice	T 2000 S 1850 U 1400	T 2050 S 1900 U 1400	T 2400 S 2200 U 1400	T 2700 S 2600		
České Velenice - Borovany	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1500 S 1450	T 2270 S 2000		Platí při rozjezdu v úseku Jílovice - Borovany
	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1650 S 1550	T 2500 S 2200		Platí při průjezdu v úseku Jílovice - Borovany
Borovany - km 198,018	T 750 S 700	T 750 S 700	T 1000 S 950	T 1600 S 1400		
km 198,018 - České Budějovice	T 2000 S 1850	T 2000 ¹ S 1850	T 2000 ¹ S 1850	T 2600 S 2300		¹ T ₄ =2300
České Velenice - České Budějovice	U 750	U 750	U 1150			
České Budějovice - km 198,018	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1000 S 950	T 1600 S 1400		
km 198,018 - České Velenice	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	T 2600 S 2300		
České Budějovice - České Velenice	U 700	U 750	U 1150			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	742	749 751	770 771	2x742 2x751		
České Velenice - Gmünd NÖ	T 1000 S 950 U 800	T 1200 S 1100 U 850	T 1400 S 1300 U 1250	T 2150 S 1900		
České Velenice - Majdalena	T 2000 S 1850	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500		² T ₄ =2000 ³ T ₄ =2400
Majdalena - Veselí nad Lužnicí	T 1800 S 1700	T 1900 ² S 1850	T 2100 ³ S 1850	T 2600 S 2500		
České Velenice - Veselí nad Lužnicí	U 1350	U 1400	U 1500			
Veselí nad Lužnicí - Nová Ves nad Lužnicí	T 2000 S 1850	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500		
Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500		
Veselí nad Lužnicí - České Velenice	U 1000	U 1100	U 1400			

2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	742	749 751	770 771	2x742	
Gmünd NÖ - České Velenice	S 2200	S 2000	S 2400	S 2600	
České Velenice - Jílovice	S 1800	S 1800	S 2400	S 2600	
Jílovice - Borovany	S 1050	S 1050	S 1700	S 2100	
Borovany - km 198,018	S 750	S 750	S 1200	S 1450	
km 198,018 - České Budějovice	S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
České Budějovice - km 198,018	S 750	S 750	S 1200	S 1450	
km 198,018 - Jílovice	S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
Jílovice - České Velenice	S 1400	S 1400	S 2200	S 2600	
České Velenice - Gmünd NÖ	S 900	S 1100	S 1400	S 1750	
České Velenice - Majdalena	S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
Majdalena - Třeboň	S 1800	S 1800	S 2400	S 2600	
Třeboň - Veselí nad Lužnicí	S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
Veselí nad Lužnicí - Lomnice nad Lužnicí	S 2200	S 2200	S 2400	S 2600	
Lomnice nad Lužnicí - Nová Ves nad Lužnicí	S 1800	S 1800	S 2400	S 2600	
Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice	S 1300	S 1300	S 2100	S 2550	

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/54		PS	↓	České Velenice	↑	PS	12	
	12			Nové Hradky			8	
	8			Jílovice			6	
	6			Borovany			10	80/57*
75/55*	10	S		Nová Ves u Českých Budějovic			S	8
	8	∅	České Budějovice seř.n.		∅			
		∅	České Budějovice os.n.		∅		80/53	

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/57*		PS	↓	České Velenice	↑	PS	6		
	6	∅		Nová Ves nad Lužnicí			∅	8	
	8	PS		Suchdol nad Lužnicí			S	5	
	5	→S		Majdalena			→S	10	
	10	PS		Třeboň			PS	8	
	8	PS		Lomnice nad Lužnicí			PS	10	
	10	∅	Veselí nad Lužnicí		∅		80/53		

* Pro lokomotivy ř. 721, 770 platí 70/48

ČD-CARGO:

České Velenice – České Budějovice os.n. a zpět čísla 75514 - 75519

České Velenice – Veselí nad Lužnicí a zpět čísla 75520, 75530 - 75533

KATALOGOVÉ TRASY:

České Velenice – České Budějovice seř.n. a zpět čísla 78500, 78501

České Velenice – České Budějovice os.n. a zpět čísla 78502, 78503

České Velenice – Veselí nad Lužnicí a zpět čísla 78510 - 78513

T a b u l k a 5a

Jízdy katalogových nákladních vlaků

Nákladní vlaky podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
65/48		0	↓	Gmünd NÖ	↑	0	7	
	7	PS		České Velenice		PS		70/46

Gmünd NÖ – České Velenice a zpět čísla 42580 - 42589, 45580 - 45589, 48580 - 48589

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o Dráze vydaným SŽDC, s.o.

R 360Wien - **Gmünd NÖ** - **České Budějovice os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0		8 36		8 50	90/78
České Velenice	PS	4	8 54	7	9 01	100/91
Nové Hrady		12	9 13	1	14	
Petříkov z		5	19	0 ⁵	19 ⁵	
Jílovce		3 ⁵ +	23	▲	23	90/79
Borovany		5 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	10	39 ⁵	1	40 ⁵	
České Budějovice os.n.	0	8 ⁵	9 49		10 02	
Úhrnem ...		48 ⁵	+	10 ⁵	= 59 min	

R 361Plzeň hl.n.os.n. - **České Budějovice os.n.** - **Gmünd NÖ** - Wien

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0		17 56		18 09	90/81
Nová Ves u Českých Budějovic	S	8	18 17	1 ⁵	18 ⁵	
Borovany		11	29 ⁵	1	30 ⁵	
Jílovce		6 ⁵ +	36 ⁵	▲	36 ⁵	100/91
Petříkov z		4 ⁵	41	1	42	
Nové Hrady		4 ⁵	46 ⁵	1 ⁵	48	
České Velenice	PS	11	59	2	19 01	90/69
Gmünd NÖ	0	4	19 05		19 30	
Úhrnem ...		49	+	7	= 56 min	

R 362 "Petr Vok"

Gmünd NÖ - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				16 55	90/78
České Velenice	PS	4	16 59	2	17 01	100/91
Nové Hrady		12	17 13	1	14	
Petříkov z		4⁵	18⁵	1	19⁵	
Jílovice		3⁵ ◊	23 ▲		23	90/79
Borovany		5⁵	28⁵	1	29⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	10	39⁵	1	40⁵	
České Budějovice os.n.	0	8⁵	17 49		18 02	
Úhrnem ...		48	+	6	= 54 min	

◊ zastavuje v @ a †

R 363 "Petr Vok"

Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice os.n. - Gmünd NÖ

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0		9 56		10 09	90/81
Nová Ves u Českých Budějovic	S	8	10 17	1 ⁵	18⁵	
Borovany		11	29⁵	1	30⁵	
Jílovice		6 +	36⁵	▲	36⁵	100/91
Petříkov z		4⁵	41	1	42	
Nové Hrady		4⁵	46⁵	1 ⁵	48	
České Velenice	PS	11	59	4	11 03	90/69
Gmünd NÖ	0	4	11 07			
Úhrnem ...		49	+	9	= 58 min	

Sp 1760 "Silva Nortica"

Wien - Gmünd NÖ - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0		19 07		19 17	90/78
České Velenice	PS	4	19 21	2	23	100/91
HI Vyšné z		7	30	0 ⁵	30 ⁵	
Nové Hrady		5	35 ⁵	1 ⁵	37	
Petříkov z		4 ⁵	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Jílovice		6	47 ⁵	1	48 ⁵	90/79
Hluboká u Borovan z		3	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Borovany		4	55 ⁵	1 ⁵	57	
Radostice u Trocnova z		4	20 01	▲	20 01	
Trocnov z		2 ⁵	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	6	09 ⁵	1	10 ⁵	
České Budějovice os.n.	0★	8 ⁵	20 19			
Úhrnem ...		54⁵	+	7⁵	= 1 h 02 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Sp 1761 "Silva Nortica"

České Budějovice os.n. - Gmünd NÖ - Wien

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				8 01	90/81
Nová Ves u Českých Budějovic.....	S	9	8 10	1	11	
Trocnov z		7⁵	18⁵	▲	18⁵	
Radostice u Trocnova z		2⁵	21	▲	21	
Borovany		3⁵	24⁵	1	25⁵	
Hluboká u Borovan z.....		4	29⁵	▲	29⁵	
Jílovice		3	32⁵	1	33⁵	100/91
Petříkov z		5	38⁵	▲	38⁵	
Nové Hrady		5	43⁵	1	44⁵	
Hl Vyšné z		4⁵	49	▲	49	
České Velenice	PS	7	56	2	58	90/69
Gmünd NÖ	0	4	9 02		9 13	
Úhrnem ...		55	+	6	= 1 h 01 min	

Os 8245Planá nad Lužnicí - **Veselí nad Lužnicí** - České Velenice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		15 42		15 45	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		5	15 50	▲	50	
Frahelž z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	3⁵	57	1	58	
Lužnice z		5	16 03	▲	16 03	
Třeboň	PS	4	07	1 ⁵	08⁵	
Třeboň lázně z		2	10⁵	1	11⁵	
Majdalena zastávka z		8	19⁵	▲	19⁵	
Majdalena	→S	2⁵	22	5	27	
Suchdol nad Lužnicí	S	5	32	1	33	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Hrdlořezy z		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3	41⁵	▲	41⁵	
Nová Ves nad Lužnicí	0	5⁵	47	1	48	
České Velenice	PS	7	16 55			
Úhrnem ...		59	+	11	= 1 h 10 min	

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/53**

Os 8600

České Velenice - České Budějovice os.n. - Písek

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				4 17	100/91 ☆
Hl Vyšné z		6⁵ x	4 23⁵	▲	23⁵	
Nové Hrady		4⁵	28	1	29	
Petříkov z		4 x	33	▲	33	
Jílovice		4⁵	37⁵	1	38⁵	90/79 ☆
Hluboká u Borovan z		3 x	41⁵	▲	41⁵	
Borovany		3⁵	45	1	46	
Radostice u Trocnova z		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Trocnov z		2⁵ x	52	▲	52	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	6	58	1	59	
Nové Hodějovice z		5 x	5 04	▲	5 04	
České Budějovice os.n.	0	3	5 07		5 09	
Úhrnem ...		46	+	4	= 50 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/62**

Os 8602

Lok ř. 749. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				5 03	100/91 ☆
HI Vyšné z		7 x	5 10	▲	10	
Nové Hrady		5	15	1	16	
Petříkov z		4 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Jílovice		4 ⁵	25	1	26	90/79
Hluboká u Borovan z		3 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Borovany		4	33 ⁵	1	34 ⁵	
Radostice u Trocnova z		4 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Trocnov z		2 ⁵ x	41	▲	41	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	6	47	0 ⁵	47 ⁵	
Nové Hodějovice z		5 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3 ⁵	5 56			
Úhrnem ...		49⁵	+	3⁵	= 53 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/62

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8603

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				5 08	90/81 ☆
Nové Hodějovice z.....		3 x	5 11	▲	11	
Nová Ves u Českých Budějovic.....	S	6	17	0 ⁵	17 ⁵	
Trocnov z.....		7 ⁵ x	25	▲	25	
Radostice u Trocnova z.....		2 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Borovany.....		3 ⁵	31	4 ⁵	35 ⁵	
Hluboká u Borovan z.....		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Jílovice.....		3	42 ⁵	1	43 ⁵	100/91 ☆
Petříkov z.....		5 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Nové Hrady.....		5	53 ⁵	1	54 ⁵	
Hl Vyšné z.....		5 x	59 ⁵	0 ⁵	6 00	
České Velenice	PS	7	6 07	2	09	90/69 ☆
Gmünd NÖ	0	4	6 13			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/64

Os 8604

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				6 16	100/91 ☆
HI Vyšné z		7	6 23	▲	23	
Nové Hrady		5⁵	28⁵	1	29⁵	
Petříkov z		4⁵	34	▲	34	
Jílovice		4⁵	38⁵	1	39⁵	90/79 ☆
Hluboká u Borovan z		3⁵	43	▲	43	
Borovany		4	47	4⁵	51⁵	
Radostice u Trocnova z		4	55⁵	▲	55⁵	
Trocnov z		2⁵	58	▲	58	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	6	7 04	1⁵	7 05⁵	
Nové Hodějovice z		5	10⁵	▲	10⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3⁵	7 14			
Úhrnem ...		50	+	8	= 58 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/62

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8605

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				6 26	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		3 x	6 29	▲	29	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	6	35	1	36	
Trocnov z		7 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Radostice u Trocnova z		2 ⁵ x	46	▲	46	
Borovany		3 ⁵	49 ⁵	1 ⁵	51	
Hluboká u Borovan z		4 x	55	▲	55	
Jílovice		3	58	1 ⁵	59 ⁵	100/91 ☆
Petříkov z		5 x	7 04 ⁵	▲	7 04 ⁵	
Nové Hrady		5	09 ⁵	2	11 ⁵	
Hl Vyšné z		4 ⁵ x	16	1	17	
České Velenice	PS	7	7 24			
Úhrnem ...		51	+	7	= 58 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/64

Os 8606

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				7 43	90/78 ☆
České Velenice	PS	4	7 47	3	50	
Hl Vyšné z		7	57	▲	57	
Nové Hrady		5 ⁵	8 02 ⁵	1 ⁵	8 04	
Petříkov z		4 ⁵	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Jílovice		4 ⁵	13	1 ⁵	14 ⁵	90/79 ☆
Hluboká u Borovan z		3 ⁵	18	▲	18	
Borovany		4	22	4 ⁵	26 ⁵	
Radostice u Trocnova z		4	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Trocnov z		2 ⁵	33	▲	33	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	6	39	1 ⁵	40 ⁵	
Nové Hodějovice z		5	45 ⁵	▲	45 ⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3 ⁵	8 49			
Úhrnem ...		54	+	12	= 1 h 06 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/62

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8607

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				11 32	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		3	11 35	▲	35	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	6⁵	41⁵	1	42⁵	
Trocnov z		7⁵	50	▲	50	
Radostice u Trocnova z		2⁵	52⁵	▲	52⁵	
Borovany		3⁵	56	2	58	
Hluboká u Borovan z		4	12 02	▲	12 02	
Jílovice		3	05	1 ⁵	06⁵	100/91 ☆
Petříkov z		5	11⁵	▲	11⁵	
Nové Hrady		5	16⁵	1	17⁵	
HI Vyšné z		5	22⁵	0 ⁵	23	
České Velenice	PS	7	30	10	40	90/69 ☆
Gmünd NÖ	0	4	12 44			
Úhrnem ...		56	+	16	= 1 h 12 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/64

Os 8608

Lok ř. 749. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				10 32	100/91 ☆
HI Vyšné z.....		7	10 39	▲	39	
Nové Hrady.....		5⁵	44⁵	4 ⁵	49	
Petříkov z.....		4⁵	53⁵	▲	53⁵	
Jílovice.....		4⁵	58	1 ⁵	59⁵	90/79 ☆
Hluboká u Borovan z.....		3⁵	11 03	▲	11 03	
Borovany.....		4	07	1	08	
Radostice u Trocnova z.....		4	12	▲	12	
Trocnov z.....		2⁵	14⁵	▲	14⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic.....	S	6	20⁵	1	21⁵	
Nové Hodějovice z.....		4⁵	26	▲	26	
České Budějovice os.n.	0 ☆	4	11 30			
Úhrnem ...		50	+	8	= 58 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/62

☆ viz ustanovení tabulky 3

Os 8609

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				13 33	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		3	13 36	▲	36	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	5⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Trocnov z		7	49	▲	49	
Radostice u Trocnova z		2⁵	51⁵	▲	51⁵	
Borovany		3⁵	55	2	57	
Hluboká u Borovan z		3⁵	14 00⁵	▲	14 00⁵	
Jílovice		3⁵	04	2	06	100/91 ☆
Petříkov z		5	11	▲	11	
Nové Hrady		5	16	1	17	
HI Vyšné z		5	22	0 ⁵	22⁵	
České Velenice	PS	7⁵	30	3	33	90/69 ☆
Gmünd NÖ	0	4	14 37			
Úhrnem ...		55	+	9	= 1 h 04 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/64

Os 8610

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				12 06	90/78
České Velenice	PS	4	12 10	25	35	100/91
HI Vyšné z		7	42	▲	42	
Nové Hrady		5⁵	47⁵	1	48⁵	
Petříkov z		4⁵	53	▲	53	
Jílovice		5	58	1	59	90/79
Hluboká u Borovan z		3⁵	13 02⁵	▲	13 02⁵	
Borovany		4	06⁵	1	07⁵	
Radostice u Trocnova z		4	11⁵	▲	11⁵	
Trocnov z		2⁵	14	▲	14	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	6⁵	20⁵	1	21⁵	
Nové Hodějovice z		4⁵	26	▲	26	
České Budějovice os.n.	0★	4	13 30			
Úhrnem ...		55	+	29	= 1 h 24 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8611

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				15 00	90/81
Nové Hodějovice z.....		3	15 03	▲	03	
Nová Ves u Českých Budějovic.....	S	6	09	1 ⁵	10⁵	
Trocnov z.....		7⁵	18	▲	18	
Radostice u Trocnova z.....		2⁵	20⁵	▲	20⁵	
Borovany.....		3⁵	24	6	30	
Hluboká u Borovan z.....		4	34	▲	34	
Jílovice.....		3	37	1 ⁵	38⁵	100/91
Petříkov z.....		5	43⁵	▲	43⁵	
Nové Hrady.....		5	48⁵	1	49⁵	
HI Vyšné z.....		5	54⁵	0 ⁵	55	
České Velenice	PS	7	16 02	2	16 04	90/69
Gmünd NÖ	0	4	16 08			
Úhrnem ...		55⁵	+	12⁵	= 1 h 08 min	

Rušící Os / Os 8612 §

Gmünd NÖ - České Velenice zavádějte v © a †

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				12 50	90/78
České Velenice	PS	4	12 54	3	57	100/91
HI Vyšné z.....		7	13 04	▲	13 04	
Nové Hrady.....		5⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Petříkov z.....		4	14	▲	14	
Jílovice.....		4⁵	18⁵	0 ⁵	19	90/79
Hluboká u Borovan z.....		3⁵	22⁵	▲	22⁵	
Borovany.....		4	26⁵	1	27⁵	
Radostice u Trocnova z.....		4	31⁵	▲	31⁵	
Trocnov z.....		2⁵	34	▲	34	
Nová Ves u Českých Budějovic.....	S	6	40	2 ⁵	42⁵	
Nové Hodějovice z.....		5	47⁵	▲	47⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3⁵	13 51			
Úhrnem ...		53⁵	+	7⁵	= 1 h 01 min	

§ jede-li rušící vlak 8612, nesmí jet vlak 8714 v úseku Gmünd NÖ - České Velenice

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8613

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				16 27	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		3	16 30	▲	30	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	6	36	1	37	
Trocnov z		7 ⁵	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Radostice u Trocnova z		2 ⁵	47	▲	47	
Borovany		3 ⁵	50 ⁵	1 ⁵	52	
Hluboká u Borovan z		4	56	▲	56	
Jílovice		3	59	1 ⁵	17 00 ⁵	100/91 ☆
Petříkov z		5	17 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Nové Hrady		5	10 ⁵	4 ⁵	15	
HI Vyšné z		5	20	▲	20	
České Velenice	PS	7	27	1	28	90/69 ☆
Gmünd NÖ	0	4	17 32			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/64

Os 8614

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				13 29	90/78 ☆
České Velenice	PS	4	13 33	5 ⁵	38 ⁵	100/91 ☆
Hl Vyšné z		7 ⁵	46	▲	46	
Nové Hrady		5	51	1 ⁵	52 ⁵	
Petříkov z		4 ⁵	57	▲	57	
Jílovice		5 ⁵	14 02 ⁵	4 ⁵	14 07	90/79 ☆
Hluboká u Borovan z		3 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Borovany		4	14 ⁵	1 ⁵	16	
Radostice u Trocnova z		4	20	▲	20	
Trocnov z		2 ⁵	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	7	29 ⁵	2	31 ⁵	
Nové Hodějovice z		5 ⁵	37	▲	37	
České Budějovice os.n.	0★	4	14 41			
Úhrnem ...		57	+	15	= 1 h 12 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/62

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8615

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				17 27	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		3 ⁵	17 30 ⁵	▲	30 ⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	7 ⁵	38	4	42	
Trocnov z		8 ⁵	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Radostice u Trocnova z		2 ⁵	53	▲	53	
Borovany		3 ⁵	56 ⁵	1 ⁵	58	
Hluboká u Borovan z		4	18 02	▲	18 02	
Jílovice		5	07	1	08	100/91 ☆
Petříkov z		6	14	▲	14	
Nové Hrady		5 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
Hl Vyšné z		6	26 ⁵	0 ⁵	27	
České Velenice	PS	8	18 35			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/64

Os 8616

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				14 49	90/78 ☆
České Velenice	PS	4	14 53	3	56	100/91 ☆
HI Vyšné z		7	15 03	▲	15 03	
Nové Hrady		5⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Petříkov z		4⁵	13⁵	▲	13⁵	
Jílovice		4⁵	18	1	19	90/79 ☆
Hluboká u Borovan z		3⁵	22⁵	▲	22⁵	
Borovany		4	26⁵	1	27⁵	
Radostice u Trocnova z		4	31⁵	▲	31⁵	
Trocnov z		2⁵	34	▲	34	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	6	40	0 ⁵	40⁵	
Nové Hodějovice z		5	45⁵	▲	45⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3⁵	15 49			
Úhrnem ...		54	+	6	= 1 h 0 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/62

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8617

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				19 10	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		3⁵	19 13⁵	▲	13⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	7⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Trocnov z		8⁵	30	▲	30	
Radostice u Trocnova z		2⁵	32⁵	▲	32⁵	
Borovany		3⁵	36	1	37	
Hluboká u Borovan z		3⁵	40⁵	▲	40⁵	
Jílovice		5	45⁵	3 ⁵	49	100/91 ☆
Petříkov z		5	54	▲	54	
Nové Hrady		5⁵	59⁵	0 ⁵	20 00	
Hl Vyšné z		6	20 06	▲	06	
České Velenice	POŠ	8	20 14			
Úhrnem ...		58⁵	+	5⁵	= 1 h 04 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/64**

Os 8618

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				21 22	90/78 ☆
České Velenice	PS	4	21 26	1	27	100/91 ☆
HI Vyšné z		7 ×	34	▲ ⁵	34	
Nové Hrady		5	39	1 ⁵	40 ⁵	
Petříkov z		4 ⁵ ×	45	▲	45	
Jílovice		4 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	90/79 ☆
Hluboká u Borovan z		3 ⁵ ×	54	▲	54	
Borovany		4	58	2	22 00	
Radostice u Trocnova z		4 ×	22 04	▲	04	
Trocnov z		2 ⁵ ×	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	6	12 ⁵	1	13 ⁵	
Nové Hodějovice z		5 ×	18 ⁵	▲	18 ⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3 ⁵	22 22			
Úhrnem ...		53 ⁵	+	6 ⁵	= 1 h 0 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/62

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8619

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				21 15	90/81 ☆
Nové Hodějovice z		3	21 18	▲	18	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	6	24	1 ⁵	25 ⁵	
Trocnov z		7	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Radostice u Trocnova z		2 ⁵	35	▲	35	
Borovany		3 ⁵	38 ⁵	1 ⁵	40 ⁵	
Hluboká u Borovan z		3 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Jílovice		3 ⁵	47	4	51	100/91 ☆
Petříkov z		5	56	▲	56	
Nové Hrady		5	22 01	1 ⁵	22 02 ⁵	
HI Vyšné z		5	07 ⁵	0 ⁵	08	
České Velenice	PS	7	22 15			
Úhrnem ...		51	+	9	= 1 h 0 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/64

Os 8621

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				22 41	90/81 ☆
Nové Hodějovice z.....		3	x 22 44	▲	44	
Nová Ves u Českých Budějovic.....	S	6	50	1 ⁵	51 ⁵	
Trocnov z.....		6 ⁵	x 58	▲	58	
Radostice u Trocnova z.....		2 ⁵	x 23 00 ⁵	▲	23 00 ⁵	
Borovany.....		3 ⁵	04	1 ⁵	05 ⁵	
Hluboká u Borovan z.....		4	x 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Jílovice.....		3	12 ⁵	1	13 ⁵	100/91 ☆
Petříkov z.....		5	x 18 ⁵	▲	18 ⁵	
Nové Hradky.....		5	23 ⁵	1	24 ⁵	
Hl Vyšné z.....		5	x 29 ⁵	▲	29 ⁵	
České Velenice	POŠ	7 ⁵	23 37			
Úhrnem ...		51	+	5	= 56 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/64

Os 8640

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				10 20	90/78 ☆
České Velenice	PS	4	10 24			

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/61

Os 8641

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				21 06	90/69 ☆
Gmünd NÖ	0	4	21 10			

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Sv 8690

Lok ř. 749. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

	1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ		0				17 47	90/78 ☆
České Velenice		PS	4	17 51			

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/61**

Os 8700

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				4 06	100/94 ☆
Nová Ves nad Lužnicí	0	6	4 12	0 ⁵	12⁵	
Dvory nad Lužnicí z.....		5 x	17⁵	▲	17⁵	
Hrdlořezy z		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z.....		2⁵ x	23	0 ⁵	23⁵	
Suchdol nad Lužnicí.....	PS	2	25⁵	1	26⁵	
Majdalena.....	→S	5⁵	32	1	33	
Majdalena zastávka z.....		2 x	35	▲	35	
Třeboň lázně z		7⁵ x	42⁵	1	43⁵	
Třeboň.....	PS	2⁵	46	1	47	
Lužnice z		4 x	51	▲	51	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4⁵	55⁵	1	56⁵	
Frahelž z		3⁵ x	5 00	▲	5 00	
Hr Vítkov nad Lužnicí z		4 x	04	▲	04	
Veselí nad Lužnicí	0	6	5 10			
Úhrnem ...		58	+	6	= 1 h 04 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/57**

Os 8701

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				4 39	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		5 ⁵ x	4 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Frahelž z		4 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4	52 ⁵	11	5 03 ⁵	
Lužnice z		5 ⁵ x	5 09	▲	09	
Třeboň	PS	5 ⁵	14 ⁵	1 ⁵	16	
Třeboň lázně z		2 ⁵ x	18 ⁵	1	19 ⁵	
Majdalena zastávka z		9 ⁵ x	29	▲	29	
Majdalena	→S	3	32	1	33	
Suchdol nad Lužnicí	S	7	40	1	41	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		1 ⁵ x	42 ⁵	1	43 ⁵	
Hrdlořezy z		3 ⁵ x	47	▲	47	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	50	▲	50	
Nová Ves nad Lužnicí	0	6 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
České Velenice	PS	7 ⁵	6 05			
Úhrnem ...		68⁵	+	17⁵	= 1 h 26 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8702

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				5 17	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	0	6	5 23	1	24	
Dvory nad Lužnicí z		5⁵x	29⁵	▲	29⁵	
Hrdlořezy z		3 x	32⁵	▲	32⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		3 x	35⁵	0 ⁵	36	
Suchdol nad Lužnicí	PS	2	38	4	42	
Majdalena	→S	6	48	1	49	
Majdalena zastávka z		2⁵x	51⁵	▲	51⁵	
Třeboň lázně z		8⁵x	6 00	0 ⁵	6 00⁵	
Třeboň	PS	2⁵	03	1	04	
Lužnice z		4⁵x	08⁵	▲	08⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	5	13⁵	3 ⁵	17	
Frahelž z		3⁵x	20⁵	▲	20⁵	
Hr Vítkov nad Lužnicí z		4 x	24⁵	▲	24⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5⁵	6 30			
Úhrnem ...		61⁵	+	11⁵	= 1 h 13 min	

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 8703

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				6 02	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		5 ⁵ x	6 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Frahelž z		4 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4	15 ⁵	1	16 ⁵	
Lužnice z		5 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Třeboň	PS	4 ⁵	26	1	27	
Třeboň lázně z		2 ⁵ x	29 ⁵	1	30 ⁵	
Majdalena zastávka z		9 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Majdalena	→S	2 ⁵	42	8 ⁵	50 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí	S	6 ⁵	57	4	7 01	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2 x	7 03	0 ⁵	03 ⁵	
Hrdlořezy z		3 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí	0	5 ⁵	15	1	16	
České Velenice	PS	7	23	4	27	90/69 [☆]
Gmünd NÖ	0	4	7 31			
Úhrnem ...		68	+	21	= 1 h 29 min	

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8704

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				6 21	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	0	5 ⁵	6 26 ⁵	1	27 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵	32	▲	32	
Hrdlořezy z		2 ⁵	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí	PS	2	39 ⁵	1	40 ⁵	
Majdalena	→S	5	45 ⁵	1 ⁵	47	
Majdalena zastávka z		2 ⁵	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Třeboň lázně z		8	57 ⁵	1	58 ⁵	
Třeboň	PS	2 ⁵	7 01	1 ⁵	7 02 ⁵	
Lužnice z		4	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4	10 ⁵	1	11 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵	15	▲	15	
Hr Vítkov nad Lužnicí z		3 ⁵	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	7 24			
Úhrnem ...		55⁵	+	7⁵	= 1 h 03 min	

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 8705

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				6 55	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		5 ⁵	7 00 ⁵	▲	7 00 ⁵	
Frahelž z		4	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4	08 ⁵	3 ⁵	12	
Lužnice z		5	17	▲	17	
Třeboň	PS	5	22	6	28	
Třeboň lázně z		2 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
Majdalena zastávka z		9	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Majdalena	→S	2 ⁵	43	1	44	
Suchdol nad Lužnicí	S	6 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2	53 ⁵	1	54 ⁵	
Hrdlořezy z		3	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3	8 00 ⁵	▲	8 00 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí	0	5 ⁵	06	1	07	
České Velenice	PS	7	8 14			
Úhrnem ...		64⁵	+	14⁵	= 1 h 19 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8706

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				7 28	100/94 ☆
Nová Ves nad Lužnicí	0	6	7 34	0 ⁵	34 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z.....		5 ⁵	40	▲	40	
Hrdlořezy z.....		3	43	▲	43	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z.....		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí.....	PS	2	48 ⁵	4	52 ⁵	
Majdalena.....	→S	6	58 ⁵	1	59 ⁵	
Majdalena zastávka z.....		2 ⁵	8 02	▲	8 02	
Třeboň lázně z		8 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Třeboň.....	PS	2 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
Lužnice z		4 ⁵	19	▲	19	
Lomnice nad Lužnicí	PS	5 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Frahelž z		4	29	▲	29	
Hr Víkov nad Lužnicí z		4	33	▲	33	
Veselí nad Lužnicí	0	6	8 39			
Úhrnem ...		63	+	8	= 1 h 11 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 8707

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				8 47	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		5 ⁵	8 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Frahelž z		4	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4	9 00 ⁵	1 ⁵	9 02	
Lužnice z		5	07	▲	07	
Třeboň	PS	4 ⁵	11 ⁵	1 ⁵	13	
Třeboň lázně z		2 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
Majdalena zastávka z		9	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Majdalena	→S	2 ⁵	28	4	32	
Suchdol nad Lužnicí	S	6	38	1	39	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2	41	0 ⁵	41 ⁵	
Hrdlořezy z		3	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí	0	6 ⁵	54	1	55	
České Velenice	PS	7	10 02	3	10 05	90/69 [☆]
Gmünd NÖ	0	4	10 09			
Úhrnem ...		68⁵	+	13⁵	= 1 h 22 min	

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8708

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				7 59	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	0	6	8 05	3	8 08	
Dvory nad Lužnicí z		5⁵	13⁵	▲	13⁵	
Hrdlořezy z		3	16⁵	▲	16⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		3	19⁵	0 ⁵	20	
Suchdol nad Lužnicí	PS	2	22	1	23	
Majdalena	→S	6	29	1 ⁵	30⁵	
Majdalena zastávka z		2⁵	33	▲	33	
Třeboň lázně z		8⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Třeboň	PS	2⁵	44⁵	4	48⁵	
Lužnice z		4⁵	53	▲	53	
Lomnice nad Lužnicí	PS	5⁵	58⁵	4 ⁵	9 03	
Frahelž z		4	9 07	0 ⁵	07⁵	
Hr Víkov nad Lužnicí z		4	11⁵	0 ⁵	12	
Veselí nad Lužnicí	0	6	9 18			
Úhrnem ...		63	+	16	= 1 h 19 min	

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 8709

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				9 42	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		5	9 47	▲	47	
Frahelž z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	3⁵	54	4	58	
Lužnice z		4⁵	10 02⁵	▲	10 02⁵	
Třeboň.....	PS	4	06⁵	1 ⁵	08	
Třeboň lázně z		2	10	1	11	
Majdalena zastávka z		8	19	▲	19	
Majdalena	→S	2⁵	21⁵	1	22⁵	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	5	27⁵	1	28⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z.....		2	30⁵	0 ⁵	31	
Hrdlořezy z		2⁵	33⁵	▲	33⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3	36⁵	▲	36⁵	
Nová Ves nad Lužnicí	0	5⁵	42	1	43	
České Velenice	PS	6	10 49			
Úhrnem ...		57	+	10	= 1 h 07 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8710

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				9 02	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	0	6	9 08	1	09	
Dvory nad Lužnicí z		5⁵	14⁵	▲	14⁵	
Hrdlořezy z		3	17⁵	▲	17⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		3	20⁵	0 ⁵	21	
Suchdol nad Lužnicí	PS	2	23	1	24	
Majdalena	→S	6	30	1	31	
Majdalena zastávka z		2⁵	33⁵	▲	33⁵	
Třeboň lázně z		8⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Třeboň	PS	2⁵	45	1	46	
Lužnice z		4⁵	50⁵	▲	50⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	5⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Frahelž z		4	10 00⁵	▲	10 00⁵	
Hr Vítkov nad Lužnicí z		4	04⁵	▲	04⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	6⁵	10 11			
Úhrnem ...		63⁵	+	5⁵	= 1 h 09 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 8711

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				11 39	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		5⁵	11 44⁵	▲	44⁵	
Frahelž z		4	48⁵	▲	48⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4	52⁵	3⁵	56	
Lužnice z		5	12 01	▲	12 01	
Třeboň	PS	4⁵	05⁵	1	06⁵	
Třeboň lázně z		2⁵	09	1	10	
Majdalena zastávka z		9	19	▲	19	
Majdalena	→S	2⁵	21⁵	1	22⁵	
Suchdol nad Lužnicí	S	6	28⁵	0⁵	29	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		1⁵	30⁵	0⁵	31	
Hrdlořezy z		3	34	▲	34	
Dvory nad Lužnicí z		3	37	▲	37	
Nová Ves nad Lužnicí	0	6⁵	43⁵	0⁵	44	
České Velenice	PS	7	51	8	59	90/69 [☆]
Gmünd NÖ	0	4	13 03			
Úhrnem ...		68	+	16	= 1 h 24 min	

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8712

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				11 04	100/94 ☆
Nová Ves nad Lužnicí	Ø	5 ⁵	11 09 ⁵	1	10 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵	15	▲	15	
Hrdlořezy z		2 ⁵	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí	PS	2	22 ⁵	1	23 ⁵	
Majdalena	→S	5	28 ⁵	1	29 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵	32	▲	32	
Třeboň lázně z		8	40	1	41	
Třeboň	PS	2 ⁵	43 ⁵	1 ⁵	45	
Lužnice z		4	49	▲	49	
Lomnice nad Lužnicí	PS	5 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	
Frahelž z		3	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Hr Víkov nad Lužnicí z		3 ⁵	12 02	▲	12 02	
Veselí nad Lužnicí	Ø	5	12 07			
Úhrnem ...		56	+	7	= 1 h 03 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 8713

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				13 45	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		5 ⁵	13 50 ⁵	▲	50 ⁵	
Frahelž z		4	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4	58 ⁵	0 ⁵	59	
Lužnice z		5	14 04	▲	14 04	
Třeboň	PS	4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
Třeboň lázně z		2 ⁵	12	1	13	
Majdalena zastávka z		7 ⁵	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Majdalena	→S	2 ⁵	23	1	24	
Suchdol nad Lužnicí	S	6	30	1	31	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		1 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Hrdlořezy z		3	36	▲	36	
Dvory nad Lužnicí z		3	39	▲	39	
Nová Ves nad Lužnicí	0	6 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
České Velenice	PS	7	14 53			
Úhrnem ...		62⁵	+	5⁵	= 1 h 08 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8714

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				12 50	90/78 ☆
České Velenice	PS	4	12 54	13	13 07	100/94 ☆
Nová Ves nad Lužnicí	0	5⁵	13 12⁵	0 ⁵	13	
Dvory nad Lužnicí z		4⁵	17⁵	▲	17⁵	
Hrdlořezy z		2⁵	20	▲	20	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Suchdol nad Lužnicí	PS	2	25	1	26	
Majdalena	→S	5	31	1	32	
Majdalena zastávka z		2⁵	34⁵	▲	34⁵	
Třeboň lázně z		8	42⁵	1	43⁵	
Třeboň	PS	2⁵	46	2 ⁵	48⁵	
Lužnice z		4	52⁵	▲	52⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4	56⁵	3	59⁵	
Frahelž z		3	14 02⁵	▲	14 02⁵	
Hr Vítkov nad Lužnicí z		3⁵	06	▲	06	
Veselí nad Lužnicí	0	5	14 11			
Úhrnem ...		58⁵	+	22⁵	= 1 h 21 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/61

Os 8715

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				14 45	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		5	14 50	▲	50	
Frahelž z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	3⁵	57	1	58	
Lužnice z		4⁵	15 02⁵	▲	15 02⁵	
Třeboň.....	PS	4	06⁵	1 ⁵	08	
Třeboň lázně z		2	10	1	11	
Majdalena zastávka z		8	19	▲	19	
Majdalena	→S	2⁵	21⁵	7 ⁵	29	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	5	34	1	35	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z.....		2	37	0 ⁵	37⁵	
Hrdlořezy z		2⁵	40	▲	40	
Dvory nad Lužnicí z		3	43	▲	43	
Nová Ves nad Lužnicí	0	5⁵	48⁵	0 ⁵	49	
České Velenice	PS	6	15 55			
Úhrnem ...		57	+	13	= 1 h 10 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8716

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				13 53	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	0	6	13 59	1	14 00	
Dvory nad Lužnicí z		5⁵	14 05⁵	▲	05⁵	
Hrdlořezy z		3	08⁵	▲	08⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		3	11⁵	0 ⁵	12	
Suchdol nad Lužnicí	PS	2	14	1	15	
Majdalena	→S	6	21	7 ⁵	28⁵	
Majdalena zastávka z		2⁵	31	▲	31	
Třeboň lázně z		8⁵	39⁵	1	40⁵	
Třeboň	PS	2⁵	43	2	45	
Lužnice z		4⁵	49⁵	▲	49⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	5⁵	55	3 ⁵	58⁵	
Frahelž z		3⁵	15 02	▲	15 02	
Hr Víkov nad Lužnicí z		4	06	▲	06	
Veselí nad Lužnicí	0	6	15 12			
Úhrnem ...		62⁵	+	16⁵	= 1 h 19 min	

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 8717

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				16 51	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		5 ⁵	16 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Frahelž z		4	17 00 ⁵	▲	17 00 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4	04 ⁵	0 ⁵	05	
Lužnice z		5	10	▲	10	
Třeboň	PS	4 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵	
Třeboň lázně z		2 ⁵	18	1	19	
Majdalena zastávka z		9	28	▲	28	
Majdalena	→S	2 ⁵	30 ⁵	1 ⁵	32	
Suchdol nad Lužnicí	S	6	38	1 ⁵	39 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		1 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Hrdlořezy z		3	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí	0	6 ⁵	54	1	55	
České Velenice	PS	7	18 02			
Úhrnem ...		64	+	7	= 1 h 11 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8718

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				15 00	100/94 ☆
Nová Ves nad Lužnicí	0	6	15 06	0 ⁵	06 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z.....		5 ⁵	12	▲	12	
Hrdlořezy z.....		3	15	▲	15	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z.....		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí.....	PS	2	20 ⁵	1	21 ⁵	
Majdalena.....	→S	6	27 ⁵	1	28 ⁵	
Majdalena zastávka z.....		2 ⁵	31	▲	31	
Třeboň lázně z		8 ⁵	39 ⁵	1 ⁵	41	
Třeboň.....	PS	2 ⁵	43 ⁵	1 ⁵	45 ⁵	
Lužnice z		5 ⁵	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	5	55 ⁵	3	58 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵	16 02	▲	16 02	
Hr Víkov nad Lužnicí z		4	06	▲	06	
Veselí nad Lužnicí	0	6	16 12			
Úhrnem ...		63	+	9	= 1 h 12 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 8719

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				17 44	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		5	17 49	▲	49	
Frahelž z		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	3⁵	56	1	57	
Lužnice z		4⁵	18 01⁵	▲	18 01⁵	
Třeboň.....	PS	4	05⁵	1 ⁵	07	
Třeboň lázně z		2	09	1	10	
Majdalena zastávka z		8	18	▲	18	
Majdalena	→S	2⁵	20⁵	1	21⁵	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	5	26⁵	1	27⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z.....		2	29⁵	0 ⁵	30	
Hrdlořezy z		2⁵	32⁵	▲	32⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3	35⁵	▲	35⁵	
Nová Ves nad Lužnicí	0	5	40⁵	0 ⁵	41	
České Velenice	PS	6	18 47			
Úhrnem ...		56⁵	+	6⁵	= 1 h 03 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8720

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				16 12	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	0	5 ⁵	16 17 ⁵	0 ⁵	18	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Hrdlořezy z		2 ⁵	25	▲	25	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Suchdol nad Lužnicí	PS	2	30	3 ⁵	33 ⁵	
Majdalena	→S	5	38 ⁵	1	39 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵	42	▲	42	
Třeboň lázně z		8	50	0 ⁵	50 ⁵	
Třeboň	PS	2 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Lužnice z		4	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4	17 02 ⁵	3	17 05 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵	09	▲	09	
Hr Vítkov nad Lužnicí z		3 ⁵	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	17 18			
Úhrnem ...		55⁵	+	10⁵	= 1 h 06 min	

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 8721

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				18 45	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		5	x 18 50	▲	50	
Frahelž z		3⁵	x 53⁵	▲	53⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	3⁵	57	1	58	
Lužnice z		4⁵	x 19 02⁵	▲	19 02⁵	
Třeboň	PS	4	06⁵	1 ⁵	08	
Třeboň lázně z		2	x 10	1	11	
Majdalena zastávka z		8	x 19	▲	19	
Majdalena	→S	2⁵	21⁵	1	22⁵	
Suchdol nad Lužnicí	S	5	27⁵	1	28⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2	x 30⁵	0 ⁵	31	
Hrdlořezy z		2⁵	x 33⁵	▲	33⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3	x 36⁵	▲	36⁵	
Nová Ves nad Lužnicí	0	5	41⁵	0 ⁵	42	
České Velenice	PS	6	19 48			
Úhrnem ...		56⁵	+	6⁵	= 1 h 03 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8722

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				17 04	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	0	5 ⁵	17 09 ⁵	0 ⁵	10	
Dvory nad Lužnicí z.....		4 ⁵	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Hrdlořezy z.....		2 ⁵	17	▲	17	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z.....		2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Suchdol nad Lužnicí.....	PS	2	22	1	23	
Majdalena.....	→S	5	28	3 ⁵	31 ⁵	
Majdalena zastávka z.....		2 ⁵	34	▲	34	
Třeboň lázně z		8	42	0 ⁵	42 ⁵	
Třeboň.....	PS	2 ⁵	45	1	46	
Lužnice z		4	50	▲	50	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4	54	3 ⁵	57 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵	18 01	▲	18 01	
Hr Vítkov nad Lužnicí z		3 ⁵	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	18 10			
Úhrnem ...		55⁵	+	10⁵	= 1 h 06 min	

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 8723

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				19 45	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		5	x 19 50	▲	50	
Frahelž z		4⁵	x 54⁵	▲	54⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4	58⁵	0 ⁵	59	
Lužnice z		5	x 20 04	▲	20 04	
Třeboň	PS	4⁵	08⁵	2 ⁵	11	
Třeboň lázně z		2⁵	x 13⁵	1	14⁵	
Majdalena zastávka z		9	x 23⁵	▲	23⁵	
Majdalena	→S	2⁵	26	1	27	
Suchdol nad Lužnicí	S	6	33	4 ⁵	37⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2	x 39⁵	0 ⁵	40	
Hrdlořezy z		3	x 43	▲	43	
Dvory nad Lužnicí z		3	x 46	▲	46	
Nová Ves nad Lužnicí	0	5⁵	51⁵	0 ⁵	52	
České Velenice	PS	7	20 59			
Úhrnem ...		63⁵	+	10⁵	= 1 h 14 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8724

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				19 07	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	0	5 ⁵	19 12 ⁵	0 ⁵	13	
Dvory nad Lužnicí z		5 ⁵ x	18	▲	18	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2 ⁵ x	23	0 ⁵	23 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí	PS	2	25 ⁵	3 ⁵	29	
Majdalena	→S	5	34	1	35	
Majdalena zastávka z		2 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Třeboň lázně z		6 ⁵ x	44	0 ⁵	44 ⁵	
Třeboň	PS	2 ⁵	47	1	48	
Lužnice z		4 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4	56 ⁵	4	20 00 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	20 04	▲	04	
Hr Vítkov nad Lužnicí z		3 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	20 13			
Úhrnem ...		55	+	11	= 1 h 06 min	

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 8725

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	Ø				22 00	100/90 ☆
Hr Vlkov nad Lužnicí z		4 ⁵ x	22 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Frahelž z		3 x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	3	10 ⁵	1	11 ⁵	
Lužnice z		4 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Třeboň	PS	3 ⁵	19	2	21	
Třeboň lázně z		2 x	23	1	24	
Majdalena zastávka z		7 x	31	▲	31	
Majdalena	→S	2	33	1	34	
Suchdol nad Lužnicí	S	4 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		1 ⁵ x	41	0 ⁵	41 ⁵	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	44	▲	44	
Dvory nad Lužnicí z		2 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí	Ø	4 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
České Velenice	PO S	5 ⁵	22 57			
Úhrnem ...		50	+	7	= 57 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/53

Os 8726

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				20 17	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	0	5 ⁵	20 22 ⁵	0 ⁵	23	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	30	▲	30	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2 ⁵ x	32 ⁵	0 ⁵	33	
Suchdol nad Lužnicí	PS	2	35	1 ⁵	36 ⁵	
Majdalena	→S	5	41 ⁵	1	42 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵ x	45	▲	45	
Třeboň lázně z		8 x	53	1	54	
Třeboň	PS	2 ⁵	56 ⁵	2	58 ⁵	
Lužnice z		4 x	21 02 ⁵	▲	21 02 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4	06 ⁵	1	07 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	11	▲	11	
Hr Vítkov nad Lužnicí z		3 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	21 20			
Úhrnem ...		55⁵	+	7⁵	= 1 h 03 min	

[☆] pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 8727

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				22 35	100/90 [☆]
Hr Vlkov nad Lužnicí z		5	x 22 40	▲	40	
Frahelž z		3⁵	x 43⁵	▲	43⁵	
Lomnice nad Lužnicí	PS	3⁵	47	1	48	
Lužnice z		4⁵	x 52⁵	▲	52⁵	
Třeboň	PS	4	56⁵	3⁵	23 00	
Třeboň lázně z		2	x 23 02	1	03	
Majdalena zastávka z		8	x 11	▲	11	
Majdalena	→S	2⁵	13⁵	1	14⁵	
Suchdol nad Lužnicí	S	5	19⁵	1	20⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2	x 22⁵	0 ⁵	23	
Hrdlořezy z		2⁵	x 25⁵	▲	25⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3	x 28⁵	▲	28⁵	
Nová Ves nad Lužnicí	0	5	33⁵	0 ⁵	34	
České Velenice	PO S	6	23 40			
Úhrnem ...		56⁵	+	8⁵	= 1 h 05 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/53**

Os 8728

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				22 18	100/94 [☆]
Nová Ves nad Lužnicí	∅	6	22 24	0 ⁵	24 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		5 ×	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Hrdlořezy z		2 ⁵ ×	32	▲	32	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		2 ⁵ ×	34 ⁵	0 ⁵	35	
Suchdol nad Lužnicí	PS	1 ⁵	36 ⁵	3 ⁵	40	
Majdalena	→S	5 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ×	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Třeboň lázně z		7 ⁵ ×	56	0 ⁵	56 ⁵	
Třeboň	PS	2	58 ⁵	1	59 ⁵	
Lužnice z		4 ⁵ ×	23 04	▲	23 04	
Lomnice nad Lužnicí	PS	4 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Frahelž z		3 ×	12	▲	12	
Hr Víkov nad Lužnicí z		3 ⁵ ×	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	∅	5 ⁵	23 21			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	7 ⁵	= 1 h 03 min	

☆ pro motorový vůz ř. 809, 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 8730

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	∅				6 25	80/61
České Velenice	PS	4	6 29	8	37	
Nová Ves nad Lužnicí	∅	6	43	1	44	
Dvory nad Lužnicí z		5 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Hrdlořezy z		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí zastávka z		3	56 ⁵	1	57 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí	PS	2	59 ⁵	1	7 00 ⁵	
Majdalena	→S	6	7 06 ⁵	2	08 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵	11	1	12	
Třeboň lázně z		8 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
Třeboň	PS	2 ⁵	7 24			
Úhrnem ...		43	+	16	= 59 min	

Pn 42576 pp

ÖBB - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0		19 14		20 40	65/48
České Velenice	PS	6	20 46			

Pn 42577 pp

České Velenice - Gmünd NÖ - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				7 10	70/46
Gmünd NÖ	0	7	7 17		8 42	

Pn 45502

Lok. ř. 749, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				9 40	65/48
České Velenice	PS	7	9 47			

Pn 45503

Lok. ř. 749, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				8 16	70/46
Gmünd NÖ	0	7	8 23			

Pn 45504

Lok. ř. 749, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				10 39	65/48
České Velenice	PS	7	10 46			

Pn 45505

Lok. ř. 749, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				11 15	70/46
Gmünd NÖ	0	7	11 22			

Pn 45507

Lok. ř. 749, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				15 43	70/46
Gmünd NÖ	0	7	15 50			

Pn 45518

České Velenice - České Budějovice seř.n. pp

Lok. ř. 749, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				16 45	65/48
České Velenice	PS	7	16 52	39	17 31	70/48
Nové Hrady		17	+ 17 48	▲	48	
Jílovice		15	18 03	7	18 10	
Borovany		11	21	11	32	65/49
Nová Ves u Českých Budějovic	S	21	+ 53	▲	53	
České Budějovice seř.n.	0	12	19 05			
Úhrnem ...		83	+	57	= 2 h 20 min	

Rn 49501Most nové n. St. 1 - **Veselí nad Lužnicí** - **Gmünd NÖ** - ÖBB

Nová Ves nad Lužnicí - Gmünd NÖ zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	Ø		4 31		10 19	90/69
Lomnice nad Lužnicí	PS	16			35	
Třeboň.....	PS	14			49	
Majdalena	→S	18			11 07	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	9	11 16	10	26	
Nová Ves nad Lužnicí	Ø	14	40	9	49	
České Velenice	PS	10	59	21	12 20	
Gmünd NÖ	Ø	7	12 27		14 01	
Úhrnem ...		88	+	40	= 2 h 08 min	

Vn 49502ÖBB - **Gmünd NÖ** - **Veselí nad Lužnicí** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	Ø		12 33		13 20	85/69
České Velenice	PS	7	13 27	44	14 11	
Nová Ves nad Lužnicí	Ø	7			18	
Suchdol nad Lužnicí.....	PS	10	14 28	11	39	
Majdalena	→S	7			46	90/70
Třeboň.....	PS	12	58	13	15 11	85/63
Lomnice nad Lužnicí	PS	10			21	90/69
Veselí nad Lužnicí	Ø	11	15 32		16 06	
Úhrnem ...		64	+	68	= 2 h 12 min	

Pn 68818

Přípřež ř. 749, 742

Lok. ř. 749, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				20 20	70/48
Nové Hrady		17	20 37	36	21 13	
Jílovice		13	+ 21 26	▲	26	
Borovany		10	36	5	41	65/49
Nová Ves u Českých Budějovic	S	17	+ 58	▲	58	
České Budějovice seř.n.	Ø	11	22 09			
Úhrnem ...		68	+	41	= 1 h 49 min	

Pn 68819

V ① - ⑥ přípřež ř. 749, 742

Lok. ř. 749, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	Ø				4 00	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic	S	13			13	60/43
Borovany		18	4 31	19	50	65/43
Jílovice		9	+ 59	▲	59	70/48
Nové Hrady		11	5 10	9	5 19	
České Velenice	PS	17	5 36			
Úhrnem ...		68	+	28	= 1 h 36 min	

Pn 68961 / 68960 pp

České Budějovice seř.n. - České Velenice / České Velenice - Veselí nad Lužnicí

České Budějovice seř.n. - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	∅				23 03	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic.....	S	14			17	60/43
Borovany.....		20	+ 23 37	▲	37	65/43
Jílovice.....		7	+ 44	▲	44	70/48
Nové Hrady.....		11	+ 55	▲	55	
České Velenice.....	PS	16	0 11	47	0 58	65/43
Nová Ves nad Lužnicí.....	∅	7			1 05	70/50
Suchdol nad Lužnicí.....	PS	11			16	
Majdalena.....	→S	7			23	
Třeboň.....	PS	12			35	
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	9			44	
Veselí nad Lužnicí.....	∅	13	1 57			
Úhrnem ...		127	+	47	= 2 h 54 min	

Pn 68963 / 68962 pp

České Budějovice seř.n. - České Velenice / České Velenice - Veselí nad Lužnicí

České Budějovice seř.n. - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	∅				3 31	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic.....	S	13			44	60/43
Borovany.....		18	+ 4 02	▲	4 02	65/43
Jílovice.....		8	+ 10	▲	10	70/48
Nové Hrady.....		13	23	7	30	
České Velenice.....	PS	17	47	138	7 05	65/43
Nová Ves nad Lužnicí.....	∅	8	7 13	4	17	70/50
Suchdol nad Lužnicí.....	PS	12			29	
Majdalena.....	→S	7	36	9	45	
Třeboň.....	PS	13			58	
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	9			8 07	
Veselí nad Lužnicí.....	∅	13	8 20			
Úhrnem ...		131	+	158	= 4 h 49 min	

Pn 68965 / 68964 pp**České Budějovice seř.n. - České Velenice / České Velenice - Veselí nad Lužnicí**

České Budějovice seř.n. - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	Ø				12 09	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic	S	14			23	60/43
Borovany		19	12 42	96	14 18	65/43
Jílovce		9	+ 14 27	▲	27	70/48
Nové Hrady		13	40	30	15 10	
České Velenice	PS	17	15 27	55	16 22	65/43
Nová Ves nad Lužnicí	Ø	8	16 30	19	49	70/50
Suchdol nad Lužnicí	PS	13			17 02	
Majdalena	→S	6	17 08	41	49	
Třeboň	PS	14	18 03	5	18 08	
Lomnice nad Lužnicí	PS	12			20	
Veselí nad Lužnicí	Ø	14	18 34			
Úhrnem ...		139	+	246	= 6 h 25 min	

Pn 68967 / 68966 pp**Veselí nad Lužnicí - České Velenice / České Velenice - České Budějovice seř.n.**

Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice a České Velenice - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	Ø				20 28	70/48
Lomnice nad Lužnicí	PS	15			43	
Třeboň	PS	11	20 54	6	21 00	
Majdalena	→S	14			14	
Suchdol nad Lužnicí	S	8			22	
Nová Ves nad Lužnicí	Ø	14			36	
České Velenice	S	10	21 46	54	22 40	
Nové Hrady		15	+ 22 55	▲	55	
Jílovce		13	23 08	7	23 15	
Borovany		11	26	15	41	65/49
Nová Ves u Českých Budějovic	S	19	+ 24 00	▲	0 00	
České Budějovice seř.n.	Ø	10	0 10			
Úhrnem ...		140	+	82	= 3 h 42 min	

Pn 68969 / 68968 pp

Veselí nad Lužnicí - České Velenice / České Velenice - České Budějovice seř.n.

Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice a České Velenice - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				23 50	70/48
Lomnice nad Lužnicí	PS	14			0 04	
Třeboň	PS	10			14	
Majdalena	→S	11			25	
Suchdol nad Lužnicí	S	7			32	
Nová Ves nad Lužnicí	0	12			44	
České Velenice	PS	8	0 52	29	1 21	
Nové Hrady		16	+ 1 37	▲	37	
Jilovice		10	+ 47	▲	47	
Borovany		8	+ 55	▲	55	
Nová Ves u Českých Budějovic	S	17	+ 2 12	▲	2 12	65/49
České Budějovice seř.n.	0	10	2 22			
Úhrnem ...		123	+	29	= 2 h 32 min	

Lv 71812

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				9 14	75/53
České Velenice	PS	5	9 19			

Lv 71813

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				8 09	80/53
Gmünd NÖ	0	5	8 14			

Lv 71814

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				19 23	75/53
České Velenice	PS	5	19 28			

Lv 75500

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				8 40	75/53
České Velenice	PS	5	8 45			

Lv 75501

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				8 33	80/53
Gmünd NÖ	0	5	8 38			

Lv 75502

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				11 32	75/53
České Velenice	PS	5	11 37			

Lv 75503

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				12 29	80/53
Gmünd NÖ	0	5	12 34			

Lv 75504

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ	0				13 05	75/53
České Velenice	PS	5	13 10			

Lv 78551 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				10 46	90/81
Nová Ves u Českých Budějovic	S	8			54	
Borovany		10	11 04			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Lv 78552 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Borovany					12 50	90/79
Nová Ves u Českých Budějovic.....	S	11	+ 13 01	▲	13 01	
České Budějovice os.n.	0	8	13 09			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Mn 88543

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				11 10	70/46
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	17	11 27	43	12 10	
Třeboň.....	PS	16	12 26	44	13 10	
Majdalena.....	→S	18	13 28	32	14 00	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	11	14 11	102	15 53	
Nová Ves nad Lužnicí.....	0	16	16 09	24	16 33	
České Velenice	PS	13	16 46			
Úhrnem ...		91	+	245	= 5 h 36 min	

Mn 88544

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				17 40	65/43
Nová Ves nad Lužnicí.....	0	9	17 49	20	18 09	
Suchdol nad Lužnicí.....	PS	15	18 24	46	19 10	70/50
Majdalena.....	→S	9	19 19	29	48	
Třeboň.....	PS	17	20 05	63	21 08	
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	14	21 22	18	40	
Veselí nad Lužnicí	0	16	21 56			
Úhrnem ...		80	+	176	= 4 h 16 min	

Mn 88552

Borovany - České Budějovice seř.n. pp

Lok. ř. 749, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				11 57	70/48
Nové Hrady		17	12 14	67	13 21	
Jílovice		13	+ 13 34	▲	34	
Borovany		10	44	133	15 57	65/49
Nová Ves u Českých Budějovic	S	18	16 15	23	16 38	
České Budějovice seř.n.	0	10	16 48			
Úhrnem ...		68	+	223	= 4 h 51 min	

Mn 88553

České Budějovice seř.n. - Borovany pp

Lok. ř. 749, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				14 13	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic	S	14	14 27	6	33	60/43
Borovany		20	53	14	15 07	65/43
Jílovice		9	15 16	5	21	70/48
Nové Hrady		14	35	37	16 12	
České Velenice	PS	18	16 30			
Úhrnem ...		75	+	62	= 2 h 17 min	

Mn 88950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				7 32	70/48
Nové Hrady		17	7 49	27	8 16	
Jílovice		14	8 30	26	56	
Borovany		11	+ 9 07	▲	9 07	65/49
Nová Ves u Českých Budějovic	S	19	26	25	51	
České Budějovice seř.n.	0	11	10 02			
Úhrnem ...		72	+	78	= 2 h 30 min	

Mn 88951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	Ø				5 28	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic.....	S	17	5 45	5	50	60/43
Borovany.....		24	+ 6 14	▲	6 14	65/43
Jílovice.....		10	24	18	42	70/48
Nové Hradky.....		15	57	69	8 06	
České Velenice	PS	20	8 26			
Úhrnem ...		86	+	92	= 2 h 58 min	

Mn 88952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				12 31	65/43
Nová Ves nad Lužnicí.....	Ø	10	12 41	16	57	70/50
Suchdol nad Lužnicí.....	PS	14	13 11	26	13 37	
Majdalena.....	→S	10	47	118	15 45	
Třeboň.....	PS	20	16 05	6	16 11	
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	18			29	
Veselí nad Lužnicí	Ø	20	16 49			
Úhrnem ...		92	+	166	= 4 h 18 min	

Mn 88953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	Ø				6 34	70/46
Lomnice nad Lužnicí.....	PS	20	6 54	40	7 34	
Třeboň.....	PS	19	7 53	58	8 51	
Majdalena.....	→S	20	9 11	32	9 43	
Suchdol nad Lužnicí.....	S	13			56	
Nová Ves nad Lužnicí.....	Ø	19			10 15	
České Velenice	PS	13	10 28			
Úhrnem ...		104	+	130	= 3 h 54 min	

Mn 88954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				17 58	70/48
Nové Hrady		17	18 15	7	18 22	
Jílovice		12	34	5	39	
Borovany		10	18 49			
Úhrnem ...		39	+	12	= 51 min	

Mn 88955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Borovany					20 38	65/43 70/48
Jílovice		9	+ 20 47	▲	47	
Nové Hrady		13	21 00	5	21 05	
České Velenice	PS	18	21 23			
Úhrnem ...		40	+	5	= 45 min	

Mn 98560 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice	PS				8 47	65/43
Nová Ves nad Lužnicí	0	9	8 56			

Mn 98561 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nová Ves nad Lužnicí	0				11 12	70/41
České Velenice	PS	10	11 22			

Mn 98970 pp

Lok. ř. 742, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nová Ves u Českých Budějovic	S				9 07	65/49
České Budějovice seř.n.	0	12	9 19			

Mn 98971 pp

Lok. ř. 742, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0				8 16	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic.....	S	12	8 28			