



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

704

pro trať

České Budějovice – Benešov u Prahy

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	20
	Tabelární jízdní řády	21

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
100	21	923	50	8240	83	8291	102
101	22	924	51	8241	84	8292	103
		925	51	8242	84	8293	103
206	23			8243	85	8294	103
207	24	1530	52	8244	85	8295	103
		1531	53	8245	86	8296	104
630	25			8246	86	8297	104
631	26	1830	54	8247	87	8298	104
632	27	1831	55	8248	87	8299	105
633	28	1833	56	8249	88		
634	29	1836	57	8259	88	26110	105
635	30	1839	58	8260	89	26113	105
636	31			8261	89	26130	106
637	32	8200	59	8262	90	26131	106
638	33	8201	60	8263	90	26132	106
639	34	8202	61	8264	91	26133	107
640	35	8203	62	8265	91		
641	36	8204	63	8266	92	46657	107
642	37	8205	64	8267	92		
643	38	8206	65	8268	93	47501	108
644	39	8207	66	8269	93	47502	109
645	40	8208	67	8270	94	47513	110
646	41	8209	68	8271	95	47514	110
647	42	8210	69	8272	96	47533	111
648	43	8211	70	8273	96	47534	111
649	44	8212	71	8274	97	47537	112
660	45	8213	72	8275	97	47538	112
661	45	8214	73	8276	98	47541	113
662	46	8215	74	8277	98	47542	113
663	46	8216	75	8278	99	47545	114
664	47	8217	76	8279	100	47546	114
665	47	8218	77	8280	100	47569	115
666	48	8219	78	8281	101	47570	115
667	48	8221	79	8284	101		
		8230	80	8286	101	47753	116
920	49	8231	81	8287	102		
921	49	8232	82	8288	102	48153	116
922	50	8233	83	8290	102	48154	117

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48157	117			68300	142		
48158	118	58791	131	68302	143	85801	157
48161	118						
48162	119	58861	132	68410	144	88420	157
48165	119					88421	158
48169	120	59730	132	68600	145	88430	158
48170	121	59771	133	68602	146	88431	158
		59772	134	68660	147		
48514	121					88500	159
48518	122	62801	135	68831	148		
		62803	135	68860	148	95560	159
49041	122					95561	159
49042	123	63801	136	69573	149		
		63803	136	69574	150	98420	159
49501	124					98421	160
49502	125	64811	137	69731	151	98422	160
						98423	160
54841	126	66801	138	69910	152	98450	160
54843	126	66803	139	69911	153	98451	161
		66891	140	69912	154	98452	161
54943	127			69913	155	98453	161
54947	128	67884	141			98454	161
				85546	156	98455	162
58430	128	68200	141	85547	156		
58432	129	68202	142	85548	156		
58434	130			85549	157		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Posun bez posunové čety (dle čl. 761, 762 předpisu ČD D2) v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta vlaku 8201 končí u cestového návěstidla Sc101c. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety k nástupišti. Posunová cesta bude ukončena u ruční návěsti „Stůj“. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc101c v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku. Jízda vlaku bude ukončena u nástupišť tak, aby všechny vozy pro přepravu cestujících byly u zvýšeného nástupišť, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta vlaku 98455 končí u cestového návěstidla Sc102b nebo Sc101b. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety. Posunující díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc102b nebo Sc101b v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Objízdné trasy (dle čl. 23 předpisu ČD D2) v ŽST České Budějovice

Tranzitní nákladní vlaky ve směru Nemanice - České Budějovice - Včelná a opačně vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřaďovacího nádraží (osobního nádraží) mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží (seřaďovacího nádraží) při zachování jízdních dob, stanovené rychlosti, brzdících procent i dalších údajů uvedených v SJŘ u příslušného vlaku. Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Plzeň.

Zastávka Tábor-Čápův Dvůr

Na zastávce Tábor-Čápův Dvůr vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

Zastávka Řípec (Dráčov)

Zastávka Řípec bude ode dne vyhlášení přejmenována na zastávku Dráčov. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn:

a) závislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	230 240	240 242	362 363	2x230 2x240	
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 2900 S 2800	Při průjezdu u odj. návěstidla (L101c,L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 2900 S 2800	
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 5b	T 2200 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 1950	T 2900 S 2800	¹ T ₄ =2400 ² T ₄ =2800
Výh Nemanice I, II - - Chotýčany	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 2600 ² S 2400	Při průjezdu celým úsekem
	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2500 ² S 2200	
Chotýčany - - Veselí nad Lužnicí	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000	T 2900 S 2800	
Veselí nad Lužnicí - - Planá nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2900 S 2800	³ T ₄ =1400
Planá nad Lužnicí - - Tábor	T 1250 ³ S 1100	T 1250 ³ S 1100	T 1250 ³ S 1100	T 2500 ² S 2200	Platí pro rozjezd kdekoliv v úseku
	T 1750 ⁴ S 1650	T 1750 ⁴ S 1650	T 1750 ⁴ S 1650	T 2900 S 2800	Platí při průjezdu rychlostí nejméně 40 km/h celým úsekem, včetně rozjezdu u vj. náv. žst Planá nad Lužnicí ⁴ T ₄ =1800
	T 2000 ⁵ S 1850	T 2000 ⁵ S 1850	T 2000 ⁵ S 1850	T 2900 S 2800	Platí jen při průj. celým úsekem, v žst Planá nad Lužnicí průjezd po koleji č. 1 nesníženou rychlostí ⁵ T ₄ =2200

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. řady						Poznámky
	230 240	240 242	362 363	2x230 2x240			
České Budějovice - - Tábor	U 950 ¹	U 950 ¹	U 950 ¹	U ₄ 1900			¹ U ₄ =1000 ² T ₄ =2800
Tábor - Střežiměř	T 1200 S 1050	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2500 ² S 2200			Při průjezdu úsekem Hr Stoklasná Lhota - Střežiměř
Střežiměř - - Benešov u Prahy	T 1020 S 900	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 2270 S 2000			Při rozjezdu v úseku Hr Stoklasná Lhota - Střežiměř Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Bystřice u Ben.- Benešov u Prahy
Střežiměř - - Bystřice u Benešova	T 2270 ³ S 2000	T 2270 ³ S 2000	T 2270 ³ S 2000	T 2900 S 2800			Při rozjezdu u vj. náv. žst Bystřice u Benešova Při rozjezdu v žst Bystřice u Benešova ³ T ₄ =2400 tun při průjezdu úseky Heř- maničky - Votice a vj. náv. žst Bystřice u Ben.- Benešov u Prahy
Tábor - - Benešov u Prahy			U 950 ¹	U ₄ 1900			
Benešov u Prahy - - Střežiměř			T 1250 S 1100				Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Benešov u Prahy - Střežiměř Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Bystřice u Benešova - - Střežiměř	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 2050 ⁴ S 1800			⁴ T ₄ =2300 ⁵ T ₄ =2400
Střežiměř - Tábor	T 2270 ⁵ S 2000	T 2270 ⁵ S 2000	T 2270 ⁵ S 2000	T 2900 S 2800			
Benešov u Prahy - Tábor			U 950	U ₄ 1900			
Tábor - - Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2900 S 2800			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. řady						Poznámky
	230 240	240 242	362 363	2x230 2x240			
Veselí nad Lužnicí - - Horusice	T 2200 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 1950	T 2200 ¹ S 1950	T 2900 S 2800			¹ Při průjezdu celým úsekem mezi stanicemi Veselí n.L. - Dynín platí T ₄ =2400
Horusice - Dynín	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750	T 2900 S 2800			
Dynín - Chotýčany	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 2900 S 2800			Při průjezdu úsekem Horusice - Chotýčany, rozjezd v žst Dynín povolen
	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2500 S 2200			Při rozjezdu v úseku
Chotýčany - - Výh Nemanice I, II	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2900 S 2800			² T ₄ =2400
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 5b	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2900 S 2800			
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2900 S 2800			Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1S,2S, Sc5b,Sc101c, S101b,Sc102b)
	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 2900 S 2800			
Tábor - - České Budějovice	U 950 ³	U 950 ³	U 950	U ₄ 1900			³ Platí i pro úsek Tábor - Výh Nemanice II

T a b u l k a 4 - pokračování

b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	740	749	2x751	770	2x740		
	742	751 752	2x752 2x753	771	2x741 2x742		
České Budějovice - - Vých Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2500 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2100		Při průjezdu u odj. náv. (L101c,L102b)
České Budějovice - - Vých Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 2000 S 1800	T 1400 S 1800	T 2000 S 1750		
České Budějovice - - Vých Nemanice I po koleji 5b	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 2600 S 2300	T 2100 S 1950	T 2600 S 2300		
Vých Nemanice I - - Chotýčany	T 800 S 700		T 1600 ¹ S 1400		T 1470 ¹ S 1300		Při průjezdu celým úsekem
	T 740 S 650		T 1500 ¹ S 1300		T 1400 ¹ S 1250		Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chotýčany - - Veselí nad Lužnicí	T 2000 S 1800		T 2600 S 2200		T 2600 S 2200		¹ T _d =1800 ² T _d =1180 ³ T _d =1100
České Budějovice - - Veselí nad Lužnicí			U 1050		U 950		⁴ T _d =1320 ⁵ T _d =2280 ⁶ T _d =2130 ⁷ T _d =2500
Veselí nad Lužnicí - - Planá nad Lužnicí	T 2200 S 2000		T 2600 S 2200		T 2600 S 2200		
Planá nad Lužnicí - - Tábor	T 1000 S 900		T 2000 S 1800		T 2500 S 1750		
Tábor - Střeziměř	T 900 ² S 800	T 900 ² S 800	T 1750 ⁵ S 1550		T 1750 ⁵ S 1550 U 1500		Při průjezdu úsekem Hr Stoklasná Lhota - Střeziměř
	T 850 ³ S 750	T 850 ³ S 750	T 1650 ⁶ S 1450		T 1650 ⁶ S 1450 U 1400		Při rozjezdu v úseku Hr Stoklasná Lhota - Střeziměř
Střeziměř - - Benešov u Prahy	T 1020 ⁴ S 900	T 1020 ⁴ S 900	T 1950 ⁷ S 1750		T 1950 ⁷ S 1750 U 2000		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	740 742	749 751 752	2x751 2x752 2x753	770 771	2x740 2x741 2x742		
Benešov u Prahy - - Střezimíř	T 900 ² S 800	T 900 ² S 800	T 1750 ⁵ S 1550		T 1750 ³ S 1550		Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Benešov u Prahy - Střezimíř
	T 850 ³ S 750	T 850 ³ S 750	T 1650 ⁶ S 1450		T 1650 ⁶ S 1450		Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Bystřice u Benešova - - Střezimíř	T 850 ¹ S 750	T 850 ¹ S 750	T 1650 ² S 1450		T 1650 S 1450		¹ T ₄ =1100 ² T ₄ =2130 ³ T ₄ =2400
Střezimíř - Tábor	T 2270 ³ S 2000	T 2270 ³ S 2000	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200		⁴ T ₄ =1900 ⁵ T ₄ =2280 ⁶ T ₄ =2130
	T 2050 S 1800		T 2600 S 2200		T 2500 S 2200		
Veselí nad Lužnicí - - Horusice	T 1800 S 1600		T 2600 S 2200		T 2500 S 2200		
	T 1130 S 1000		T 2500 S 2000		T 2500 S 1950		
Dynín - Chotýčany	T 850 S 750		T 1600 ⁴ S 1500		T 1600 ⁴ S 1400		Při průjezdu úsekem Horusice - Chotýčany, rozjezd v žst Dynín povoleno
	T 800 S 700		T 1600 ⁴ S 1400		T 1530 ⁴ S 1350		Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chotýčany - - Výh Nemanice I	T 2000 S 1850		T 2500 S 2200		T 2500 S 2200		
	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2400 S 2100	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100		
Výh Nemanice I - - České Budějovice po koleji 5b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1800 S 1600	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100		Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1S,2S, Sc5b,Sc101c, S101b,Sc102b)
	T 900 S 800	T 900 S 800	T 2500 S 2200	T 1300 S 1200	T 1750 S 1550		

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	740 742	751 752	708	714	
České Budějovice - Vých Nemanice I	S 1100	S 1000	S 1000	S 525	S 950	
Vých Nemanice I - Chotýčany	S 750	S 700	S 750	S 350	S 600	
Chotýčany - Dynín	S 2400	S 2200	S 2400	S 800	S 2200	
Dynín - Veselí nad Lužnicí	S 1800	S 1800	S 1850	S 650	S 1500	
Veselí nad Lužnicí - Planá nad Lužnicí	S 2200	S 2200	S 2400	S 800	S 2000	
Planá nad Lužnicí - Tábor	S 900	S 900	S 950	S 425	S 700	
Tábor - Čekanice	S 1300	S 1300	S 1350		S 1000	
Čekanice - Sudoměřice u Tábora	S 800	S 800	S 900		S 700	
Sudoměřice u Tábora - Střeziměř	S 750	S 750	S 800		S 600	
Střeziměř - Heřmaničky		S 2200	S 2400		S 2200	
Heřmaničky - Votice		S 1450	S 1450		S 1000	
Votice - Bystřice u Benešova		S 2200	S 2400		S 2200	
Bystřice u Benešova - Benešov u Prahy		S 1300	S 1350		S 1000	
Benešov u Prahy - Votice		S 750	S 800		S 600	
Votice - Heřmaničky		S 800	S 900		S 700	
Heřmaničky - Střeziměř		S 750	S 800		S 600	
Střeziměř - Planá nad Lužnicí	S 2400	S 2200	S 2400	S 800	S 2200	
Planá nad Lužnicí - Horusice	S 1800	S 1800	S 1850	S 650	S 1500	
Horusice - Dynín	S 1100	S 1000	S 1000	S 500	S 900	
Dynín - Chotýčany	S 800	S 750	S 800	S 350	S 600	
Chotýčany - Vých Nemanice I	S 2200	S 2200	S 2400	S 800	S 2000	
Vých Nemanice I - České Budějovice	S 1100	S 1000	S 1000	S 525	S 950	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230	240 242	362 363		
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650		Při průjezdu u odj. náv. (L101c,L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 101c nebo 102b	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450		
České Budějovice - - Výh Nemanice I po koleji 5b	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000		¹ T ₄ =2400
Výh Nemanice I, II - - Chotýčany	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200		Při průjezdu celým úsekem
Chotýčany - Planá nad Lužnicí	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200		
Planá nad Lužnicí - Tábor	T 2050 ² S 1850	T 2050 ² S 1850	T 2050 ² S 1850		Platí při průjezdu celým úsekem, v žst Planá nad Lužnicí průjezd po koleji č. 1 nesníženou rychlostí ² T ₄ =2200
Tábor - Střeziměř	T 1300 S 1150	T 1300 T 1150	T 1350 T 1200		Při průjezdu úsekem Hr. Stoklasná Lhota - Střeziměř
Střeziměř - Benešov u Prahy			T 2600 S 2300		Při průjezdu úseky Heřmaničky - - Votice a vj. náv. žst Bystřice u Benešova - - Benešov u Prahy
Střeziměř - - Bystřice u Benešova	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			
Benešov u Prahy - Střeziměř			T 1350 S 1200		Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Benešov u Prahy - Střeziměř
Bystřice u Benešova - - Střeziměř	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000			
Střeziměř - Tábor	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230	240 242	362 363		
Tábor - Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Veselí nad Lužnicí - Horusice	T 2200 ¹ S 2000	T 2200 ¹ S 2000	T 2200 ¹ S 2000		¹ Při průjezdu celým úsekem Veselí nad Lužnicí - Dynín platí T ₄ =2400
Horusice - Dynín	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750		
Dynín - Chotýčany	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300		Při průjezdu úsekem Horusice - Chotýčany, rozjezd v žst Dynín povolen
Chotýčany - - Vých Nemanice I, II	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Vých Nemanice I - - České Budějovice po koleji 5b	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000		² T ₄ =2400
Vých Nemanice I - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000	T 2270 ² S 2000		Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1S,2S,Sc5b,Sc101b, Sc101c,Sc102b)

Při přejíždění místa styku trakčních systémů mezi ŽST Benešov u Prahy a ŽST Bystřice u Benešova musí být elektrické vytápění vlaku (centrální napájení vlaku elektrickou energií) vypnuto nejpozději v úrovni návesti 50 „Stáhněte sběrač“. Jeho opětovné zapnutí je dovoleno nejdříve v okamžiku, kdy celý vlak mine návest 52 resp. 53 „Začátek stejnosměrné resp. jednofázové trakční proudové soustavy“.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/50		0S	České Budějovice seř.n.		0S	5
		0	České Budějovice os.n.		0	
	5	0	Vých Nemanice I		0	5 75/50
	5	0	Hluboká na Vltavou-Zámostí		0	4
	4		x Odb Dobřevovice			3
70/47	3	0	x Chotýčany		0	4 70/48
	4	0	x Ševětín		0	7
75/49	7	0	x Dynín		0	4
	4	0	Horusice		0	5
	5	0	Veselí nad Lužnicí		0	5 75/45
	5	0	Soběslav		0	5
	5	0	Roudná		0	2
	2		x Odb Doubí u Tábora			3
80/48	3	0	x Planá nad Lužnicí		0	6 80/50
	6	0oS	Tábor		0oS	3
	3	0~	Vých Čekanice		0~	5
	5	0	Chotoviny		0	4
75/45	4	→S	Sudoměřice u Tábora		→S	6
70/48	6	0	Střeziměř		0	4 70/48
	4	0	Ješetice		0	4
	4	→S	Heřmaničky		S	4 80/48
	4	→S	Votice		→S	3
	3	0	Olbramovice		0	4
	4	0	Tomice		0	5
	5	0	Bystřice u Benešova		0	5
	5	0O	Benešov u Prahy		0	75/49

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

České Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí a zpět čísla 71820 - 71822
Veselí nad Lužnicí - Tábor číslo 71830

ČD-CARGO:

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy a zpět čísla 75400 - 75405
České Budějovice os.n. - Tábor a zpět čísla 75422, 75423
Tábor - Benešov u Prahy a zpět čísla 75432, 75434 - 75436
Dynín - Chotýčany a zpět čísla 75441 - 75449
Střeziměř - Benešov u Prahy - Praha-Libeň sudá čísla 75550 - 75560
Benešov u Prahy - Střeziměř čísla 75551, 75553

KATALOGOVÉ TRASY:

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy a zpět čísla 78400, 78401
České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy a zpět čísla 78402, 78403

Ex 100 "Jože Plečnik"

Ljubljana - České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0		18 54		19 06	100/103
Výh Nemanice I.....	0	5			11	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			16	
x Odb Dobřejoyice		2			18	
x Chotýčany	0	3 ⁵			21 ⁵	
x Ševětín.....	0	3 ⁵			25	
x Dynín.....	0	4 ⁵			29 ⁵	
Horusice.....	0	2 ⁵	+ 19 32	2	34	
Veselí nad Lužnicí	0	5	39	3 ⁵	42 ⁵	
Soběslav	0	5 ⁵			48	
Roudná	0	4			52	
x Odb Doubí u Tábora		2 ⁵			54 ⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	4	+ 58 ⁵	5 ⁵	20 04	
Tábor	0S	10 ⁵	20 14 ⁵	1	15 ⁵	
Výh Čekanice.....	0~	4			19 ⁵	
Chotoviny	0	3			22 ⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	3 ⁵			26	
Střezimřf.....	0	6 ⁵	+ 32 ⁵	1	33 ⁵	
Ješetice.....	0	4 ⁵			38	
Heřmaničky	P→S	3			41	
Votice	→S	4 ⁵			45 ⁵	
Olbramovice	0	2 ⁵			48	
Tomice	0	3			51	
Bystřice u Benešova	0	3 ⁵			54 ⁵	
Benešov u Prahy	0	3 ⁵	20 58		20 59	
Úhrnem ...		99	+	13	= 1 h 52 min	

Ex 101 "Jože Plečnik"

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n. - Ljubljana

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		7 04		7 06	100/103
Bystřice u Benešova	0	6			12	
Tomice	0	3 ⁵			15 ⁵	
Olbramovice	0	2 ⁵			18	
Votice	→S	2 ⁵			20 ⁵	
Heřmaničky	0S	4 ⁵			25	
Ješetice	0	3 ⁵			28 ⁵	
Střeziměř	0	3 ⁵			32	
Sudoměřice u Tábora	→S	6			38	
Chotoviny	0	3 ⁵			41 ⁵	
Vých Čekanice	0~	3 ⁵			45	
Tábor	0S	4	7 49	1	50	
x Planá nad Lužnicí	0	10			8 00	
x Odb Doubí u Tábora		2 ⁵			02 ⁵	
Roudná	0	4			06 ⁵	
Soběslav	0	4			10 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5	8 15 ⁵	1 ⁵	17	
Horusice	0	5			22	
x Dynín	0	3			25	
x Ševětín	0	4 +	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Chotýčany	0	5			34 ⁵	
x Odb Dobřejovice		3			37 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3 ⁵			41	
! Vých Nemanice I	0	4 ⁵			45 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	8 50		9 02	
Úhrnem ...		101	+	3	= 1 h 44 min	

R 206

Salzburg - **České Budějovice os.n.** - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

	1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0			8 20		8 54	100/103
! Výh Nemanice I.....	0		4 ⁵			58 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0		5			9 03 ⁵	
x Odb Dobřejuvice			2			05 ⁵	
x Chotýčany	0		4			09 ⁵	
x Ševětín.....	0		3 ⁵			13	
x Dynín.....	0		4 ⁵			17 ⁵	
Horusice	0		3 +	9 20 ⁵	1	21 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0		4	25 ⁵	2	27 ⁵	
Soběslav	0		6	33 ⁵	1	34 ⁵	
Roudná	0		5			39 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora			2			41 ⁵	
x Planá nad Lužnicí	0		3 ⁵			45	
Tábor	0S		11	56	5 ⁵	10 01 ⁵	
Výh Čekanice.....	0~		4 ⁵			06	
Chotoviny	0		3 ⁵			09 ⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S		3 ⁵			13	
Střezimíř	0		6			19	
Ješetice	0		3 ⁵			22 ⁵	
Heřmaničky	P→S		3 +	10 25 ⁵	3 ⁵	29	
Votice	→S		4 ⁵			33 ⁵	
Olbramovice	0		2 ⁵	36	1 ⁵	37 ⁵	
Tomice	0		4			41 ⁵	
Bystřice u Benešova	0		3 ⁵			45	
Benešov u Prahy	0		4	10 49		10 56	
Úhrnem ...			100⁵	+	14 ⁵	= 1 h 55 min	

R 207Praha hl.n. - **Benešov u Prahy** - **České Budějovice os.n.** - Salzburg

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		18 04		18 06	100/103
Bystřice u Benešova	0	5 ⁵			11 ⁵	
Tomice	0	3 ⁵			15	
Olbramovice	0	3 ⁵	18 18 ⁵	2	20 ⁵	
Votice	→S	3 ⁵			24	
Heřmaničky	0S	4 ⁵			28 ⁵	
Ješetice	0	4			32 ⁵	
Střeziměř	0	4			36 ⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	7			43 ⁵	
Chotoviny	0	4			47 ⁵	
Vých Čekanice	0~	3 ⁵			51	
Tábor	0S	4	55	3 ⁵	58 ⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	10			19 08 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora		2 ⁵			11	
Roudná	0	4 ⁵			15 ⁵	
Soběslav	0	4 ⁵	19 20	1 ⁵	21 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	27	2	29	
Horusice	0	4 ⁵			33 ⁵	
x Dynín	0	3			36 ⁵	
x Ševětín	0	4 ⁵			41	
x Chotýčany	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Odb Dobřejovice		2 ⁵			47	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5			52	
Vých Nemanice I	0	6 ⁵			58 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	5 ⁵	20 04		20 30	
Úhrnem ...		109	+	9	= 1 h 58 min	

R 630

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				4 01	100/103
! Výh Nemanice I.	0	5			06	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			11	
x Odb Dobřejovice		2			13	
x Chotýčany	0	4			17	
x Ševětín	0	3 ⁵			20 ⁵	
x Dynín.....	0	5			25 ⁵	
Horusice.....	0	3			28 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	4	4 32 ⁵	1	33 ⁵	
Soběslav	0	6	39 ⁵	1	40 ⁵	
Roudná	0	5			45 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora		2			47 ⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	4			51 ⁵	
Tábor	0S	9 ⁵	5 01	10	5 11	
Výh Čekanice.....	0~	4 ⁵			15 ⁵	
Chotoviny	0	3			18 ⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	3 ⁵			22	
Střezimřf.....	0	5 ⁵			27 ⁵	
Ješetice	0	3 ⁵			31	
Heřmaničky	P→S	3			34	
Votice	→S	4 ⁵			38 ⁵	
Olbramovice	0	2 ⁵	41	2 ⁵	43 ⁵	
Tomice	0	4 +	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Bystřice u Benešova	0	3 ⁵			51	
Benešov u Prahy	0	4	5 55		5 56	
Úhrnem ...		99 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 54 min	

R 631Praha hl.n. - **Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		8 04		8 06	100/103
Bystřice u Benešova	0	5 ⁵			11 ⁵	
Tomice	0	3 ⁵			15	
Olbramovice	0	3 ⁵	8 18 ⁵	1 ⁵	20	
Votice	→S	3			23	
Hefmaničky	0S	4 ⁵			27 ⁵	
Ješetice	0	3 ⁵ +	31	2	33	
Střezimř	0	4 ⁵			37 ⁵	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	5 ⁵			43	
Chotoviny	0	3 ⁵			46 ⁵	
Vých Čekanice	0~	3 ⁵			50	
Tábor	0S	4	54	4 ⁵	58 ⁵	
x Planá nad Lužnicí.....	0	11			9 09 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora.....		2 ⁵			12	
Roudná.....	0	4			16	
Soběslav	0	4 ⁵	9 20 ⁵	1	21 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	27	2	29	
Horusice	0	4 ⁵			33 ⁵	
x Dynín.....	0	3			36 ⁵	
x Ševětín	0	4 ⁵			41	
x Chotýčany	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Odb Dobřejovice		3			47 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4			51 ⁵	
! Vých Nemanice I.....	0	5 ⁵ +	56 ⁵	3	59 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	10 04			
Úhrnem ...		104	+	14	= 1 h 58 min	

R 632

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				5 01	100/103
! Výh Nemanice I.	0	5			06	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			11	
x Odb Dobřejovice		2			13	
x Chotýčany	0	4			17	
x Ševětín	0	3 ⁵			20 ⁵	
x Dynín.....	0	5			25 ⁵	
Horusice.....	0	3			28 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	4	5 32 ⁵	1	33 ⁵	
Soběslav	0	6	39 ⁵	1	40 ⁵	
Roudná	0	5			45 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora		2			47 ⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	4			51 ⁵	
Tábor	0S	9 ⁵	6 01	8	6 09	
Výh Čekanice.....	0~	4 ⁵			13 ⁵	
Chotoviny	0	3 +	16 ⁵	2	18 ⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	3 ⁵			22	
Střezimřf.....	0	5 ⁵			27 ⁵	
Ješetice	0	3 ⁵			31	
Heřmaničky	P→S	3			34	
Votice	→S	4 ⁵			38 ⁵	
Olbramovice	0	2 ⁵	41	2 ⁵	43 ⁵	
Tomice	0	4			47 ⁵	
Bystřice u Benešova	0	3 ⁵			51	
Benešov u Prahy	0	4	6 55		6 56	
Úhrnem ...		99 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 54 min	

R 633Praha hl.n. - **Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		10 04		10 06	100/103
Bystřice u Benešova	0	5 ⁵			11 ⁵	
Tomice	0	3 ⁵			15	
Olbramovice	0	3 ⁵	10 18 ⁵	2	20 ⁵	
Votice	→S	3			23 ⁵	
Hefmaničky	0S	4 ⁵			28	
Ješetice	0	4			32	
Střezimř	0	4			36	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	6 ⁵			42 ⁵	
Chotoviny	0	4 ⁵			47	
Vých Čekanice	0~	3 ⁵			50 ⁵	
Tábor	0S	4 ⁵	55	3 ⁵	58 ⁵	
x Planá nad Lužnicí.....	0	11			11 09 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora.....		2 ⁵			12	
Roudná.....	0	3 ⁵			15 ⁵	
Soběslav	0	4 ⁵	11 20	1 ⁵	21 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	27	2	29	
Horusice	0	4 ⁵			33 ⁵	
x Dynín.....	0	3			36 ⁵	
x Ševětín	0	4 ⁵			41	
x Chotýčany	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Odb Dobřejovice		3			47 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4			51 ⁵	
! Vých Nemanice I.....	0	5	+ 56 ⁵	3	59 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	12 04			
Úhrnem ...		106	+	12	= 1 h 58 min	

R 634

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				6 01	100/103
! Výh Nemanice I.	0	5			06	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			11	
x Odb Dobřejovice		2			13	
x Chotýčany	0	4			17	
x Ševětín	0	3⁵			20⁵	
x Dynín.....	0	5			25⁵	
Horusice.....	0	3			28⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	4	6 32⁵	1	33⁵	
Soběslav	0	6	39⁵	1	40⁵	
Roudná	0	5			45⁵	
x Odb Doubí u Tábora		2			47⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	4			51⁵	
Tábor	0S	9⁵	7 01	6	7 07	
Výh Čekanice.....	0~	4⁵			11⁵	
Chotoviny	0	3			14⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	3⁵			18	
Střezimřf.....	0	6			24	
Ješetice	0	3⁵	27⁵	2⁵	30	
Heřmaničky	P→S	4			34	
Votice	→S	4⁵			38⁵	
Olbramovice	0	2⁵	41	2⁵	43⁵	
Tomice	0	4			47⁵	
Bystřice u Benešova	0	3⁵			51	
Benešov u Prahy	0	4	7 55		7 56	
Úhrnem ...		101	+	13	= 1 h 54 min	

R 635Praha hl.n. - **Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		12 04		12 06	100/103
Bystřice u Benešova	0	5 ⁵			11 ⁵	
Tomice	0	3 ⁵			15	
Olbramovice	0	3 ⁵	12 18 ⁵	1 ⁵	20	
Votice	→S	3			23	
Hefmaničky	0S	4 ⁵			27 ⁵	
Ješetice	0	4 ⁵			32	
Střezimř	0	3 ⁵			35 ⁵	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	6 ⁵			42	
Chotoviny	0	4			46	
Vých Čekanice	0~	4 ⁵			50 ⁵	
Tábor	0S	4 ⁵	55	3	58	
Hr Sezimovo Ústí z		6	13 04	1	13 05	
x Planá nad Lužnicí.....	0	4	09	1	10	
x Odb Doubí u Tábora.....		2 ⁵			12 ⁵	
Roudná	0	3 ⁵			16	
Soběslav	0	4 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	27	2	29	
Horusice	0	4 ⁵			33 ⁵	
x Dynín.....	0	3			36 ⁵	
x Ševětín	0	4 ⁵			41	
x Chotýčany	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Odb Dobřejuvice		3			47 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			51 ⁵	
! Vých Nemanice I.....	0	5	56 ⁵	3	59 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	14 04			
Úhrnem ...		105 ⁵	+	12 ⁵	= 1 h 58 min	

◊ zastavuje v X

R 636

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				7 01	100/103
! Výh Nemanice I.	0	5			06	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			11	
x Odb Dobřejovice		2			13	
x Chotýčany	0	4			17	
x Ševětín	0	3⁵			20⁵	
x Dynín.....	0	5			25⁵	
Horusice.....	0	3			28⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	4	7 32⁵	1	33⁵	
Soběslav	0	6	39⁵	1	40⁵	
Roudná	0	5			45⁵	
x Odb Doubí u Tábora		2			47⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	4 +	51⁵	9⁵	8 01	
Tábor	0S	9⁵	8 10⁵	1⁵	12	
Vých Čekanice.....	0~	4⁵			16⁵	
Chotoviny	0	3			19⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	3⁵			23	
Střezimřf.....	0	6			29	
Ješetice	0	3⁵			32⁵	
Heřmaničky	P→S	3			35⁵	
Votice	→S	4⁵			40	
Olbramovice	0	2⁵	42⁵	1	43⁵	
Tomice	0	4			47⁵	
Bystřice u Benešova	0	3⁵			51	
Benešov u Prahy	0	4	8 55		8 56	
Úhrnem ...		100	+	14	= 1 h 54 min	

R 637

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		14 04		14 06	100/103
Bystřice u Benešova	0	5 ⁵			11 ⁵	
Tomice	0	3 ⁵			15	
Olbramovice	0	3 ⁵	14 18 ⁵	1 ⁵	20	
Votice	→S	3			23	
Hefmaničky	0S	4 ⁵			27 ⁵	
Ješetice	0	3			30 ⁵	
Střezimř	0	3 ⁵			34	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	6			40	
Chotoviny	0	3 ⁵			43 ⁵	
Vých Čekanice	0~	3 ⁵			47	
Tábor	0S	4	51	7	58	
Hr Sezimovo Ústí z		6	15 04	1	15 05	
x Planá nad Lužnicí.....	0	4	09	1	10	
x Odb Doubí u Tábora.....		2 ⁵			12 ⁵	
Roudná	0	3 ⁵			16	
Soběslav	0	4 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	27	2	29	
Horusice	0	4 ⁵			33 ⁵	
x Dynín.....	0	3			36 ⁵	
x Ševětín	0	4 ⁵			41	
x Chotýčany	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Odb Dobřejšovice		3			47 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			51 ⁵	
! Vých Nemanice I.....	0	5	56 ⁵	3	59 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	16 04			
Úhrnem ...		101 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 58 min	

◊ zastavuje v X

R 638**České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				9 54	100/103
! Výh Nemanice I.	0	4⁵			58⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			10 03⁵	
x Odb Dobřejovice		2			05⁵	
x Chotýčany	0	4			09⁵	
x Ševětín	0	3⁵			13	
x Dynín.....	0	4⁵			17⁵	
Horusice.....	0	2⁵			20	
Veselí nad Lužnicí	0	4	10 24	3⁵	27⁵	
Soběslav	0	6	33⁵	1	34⁵	
Roudná	0	5			39⁵	
x Odb Doubí u Tábora		2			41⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	3⁵	45	1	46	
Hr Sezimovo Ústí z		4	50	1	51	
Tábor	0S	5⁵	56⁵	4⁵	11 01	
Výh Čekanice.....	0~	4⁵			05⁵	
Chotoviny	0	3⁵			09	
Sudoměřice u Tábora	→S	3⁵			12⁵	
Střezimřf.....	0	6⁵			19	
Ješetice	0	3⁵			22⁵	
Heřmaničky	P→S	3			25⁵	
Votice	→S	4⁵			30	
Olbramovice	0	2⁵	11 32⁵	5	37⁵	
Tomice	0	4			41⁵	
Bystřice u Benešova	0	3⁵			45	
Benešov u Prahy	0	4	11 49		11 56	
Úhrnem ...		99	+	16	= 1 h 55 min	

R 639Praha hl.n. - **Benešov u Prahy** - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy		0		15 04		15 06	100/103
Bystřice u Benešova		0	5 ⁵			11 ⁵	
Tomice		0	3 ⁵			15	
Olbramovice		0	3 ⁵	15 18 ⁵	1 ⁵	20	
Votice		→S	3			23	
Hefmaničky		0S	4 ⁵ +	27 ⁵	3	30 ⁵	
Ješetice		0	4 ⁵			35	
Střezimř		0	4 ⁵			39 ⁵	
Sudoměřice u Tábora.....		→S	5 ⁵			45	
Chotoviny		0	3			48	
Vých Čekanice		0~	3 ⁵			51 ⁵	
Tábor		0S	4	55 ⁵	2 ⁵	58	
Hr Sezimovo Ústí z			6	16 04	1	16 05	
x Planá nad Lužnicí.....		0	4	09	1	10	
x Odb Doubí u Tábora.....			2 ⁵			12 ⁵	
Roudná		0	3 ⁵			16	
Soběslav		0	4 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		0	5 ⁵	27	2	29	
Horusice		0	4 ⁵			33 ⁵	
x Dynín.....		0	2 ⁵			36	
x Ševětín		0	5			41	
x Chotýčany		0	3 ⁵			44 ⁵	
x Odb Dobřejuvice			3			47 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí		0	4			51 ⁵	
! Vých Nemanice I.....		0	5	56 ⁵	3	59 ⁵	
! České Budějovice os.n.		0	4 ⁵	17 04			
Úhrnem ...			103	+	15	= 1 h 58 min	

R 640**České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				11 54	100/103
! Výh Nemanice I.	0	4 ⁵			58 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			12 03 ⁵	
x Odb Dobřejovice		2			05 ⁵	
x Chotýčany	0	4			09 ⁵	
x Ševětín	0	3 ⁵			13	
x Dynín.....	0	4 ⁵			17 ⁵	
Horusice.....	0	3			20 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	4	12 24 ⁵	3	27 ⁵	
Soběslav	0	6	33 ⁵	1	34 ⁵	
Roudná	0	5			39 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora		2			41 ⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	3 ⁵	45	1	46	
Hr Sezimovo Ústí z		4	50	1	51	
Tábor	0 S	5 ⁵	56 ⁵	4 ⁵	13 01	
Výh Čekanice.....	0~	4 ⁵			05 ⁵	
Chotoviny	0	3 ⁵			09	
Sudoměřice u Tábora	→S	4			13	
Střezimř.....	0	6			19	
Ješetice	0	3 ⁵			22 ⁵	
Heřmaničky	P→S	3			25 ⁵	
Votice	→S	4 ⁵			30	
Olbramovice	0	2 ⁵	13 32 ⁵	5	37 ⁵	
Tomice	0	4			41 ⁵	
Bystřice u Benešova	0	3 ⁵			45	
Benešov u Prahy	0	4	13 49		13 56	
Úhrnem ...		99 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 55 min	

R 641

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		16 04		16 06	100/103
Bystřice u Benešova	0	5 ⁵			11 ⁵	
Tomice	0	3 ⁵			15	
Olbramovice	0	3 ⁵	16 18 ⁵	2	20 ⁵	
Votice	→S	3			23 ⁵	
Hefmaničky	0S	5			28 ⁵	
Ješetice	0	4 ⁵			33	
Střezimř	0	4 ⁵			37 ⁵	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	5 ⁵			43	
Chotoviny	0	3 ⁵ ↯	46 ⁵	1	47 ⁵	
Vých Čekanice	0~	4 ⁵			52	
Tábor	0S	3 ⁵	55 ⁵	2 ⁵	58	
Hr Sezimovo Ústí z		6 ↯	17 04	1	17 05	
x Planá nad Lužnicí.....	0	4 ↯	09	1	10	
x Odb Doubí u Tábora.....		2 ⁵			12 ⁵	
Roudná	0	3 ⁵			16	
Soběslav	0	4 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	27	2	29	
Horusice	0	4 ⁵			33 ⁵	
x Dynín.....	0	3			36 ⁵	
x Ševětín	0	4 ⁵			41	
x Chotýčany	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Odb Dobřejšovice		3			47 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			51 ⁵	
! Vých Nemanice I.....	0	5 +	56 ⁵	3	59 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	18 04			
Úhrnem ...		104 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 58 min	

↯ zastavuje v ž

R 642

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				13 54	100/103
! Výh Nemanice I.	0	4 ⁵			58 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			14 03 ⁵	
x Odb Dobřejovice		2			05 ⁵	
x Chotýčany	0	4			09 ⁵	
x Ševětín	0	3 ⁵			13	
x Dynín.....	0	4 ⁵			17 ⁵	
Horusice.....	0	3			20 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	4	14 24 ⁵	2 ⁵	27	
Soběslav	0	6	33	1	34	
Roudná	0	5			39	
x Odb Doubí u Tábora		2			41	
x Planá nad Lužnicí	0	3 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Hr Sezimovo Ústí z		4	49 ⁵	1	50 ⁵	
Tábor	0S	5 ⁵	56	5	15 01	
Výh Čekanice.....	0~	4 ⁵			05 ⁵	
Chotoviny	0	3 ⁵	15 09	1	10	
Sudoměřice u Tábora	→S	4 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵	
Střezimřf.....	0	7			22 ⁵	
Ješetice	0	4			26 ⁵	
Heřmaničky	P→S	3			29 ⁵	
Votice	→S	5			34 ⁵	
Olbramovice	0	2	36 ⁵	1	37 ⁵	
Tomice	0	4			41 ⁵	
Bystřice u Benešova	0	3 ⁵			45	
Benešov u Prahy	0	4	15 49		15 56	
Úhrnem ...		101⁵	+	13⁵	= 1 h 55 min	

↔ zastavuje v X

R 643Praha hl.n. - **Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		17 04		17 06	100/103
Bystřice u Benešova	0	5			11	
Tomice	0	3 ⁵			14 ⁵	
Olbramovice	0	3 ⁵	17 18	2 ⁵	20 ⁵	
Votice	→S	3			23 ⁵	
Hefmaničky	0S	5			28 ⁵	
Ješetice	0	3			31 ⁵	
Střeziměř	0	4 +	35 ⁵	2	37 ⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	6 ⁵			44	
Chotoviny	0	3 ⁵ ↘	47 ⁵	1	48 ⁵	
Vých Čekanice	0~	3			51 ⁵	
Tábor	0S	4	55 ⁵	2 ⁵	58	
Hr Sezimovo Ústí z		6 ↘	18 04	1	18 05	
x Planá nad Lužnicí	0	4 ↘	09	1	10	
x Odb Doubí u Tábora		2 ⁵			12 ⁵	
Roudná	0	3 ⁵			16	
Soběslav	0	4 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	27	2	29	
Horusice	0	4			33	
x Dynín	0	3			36	
x Ševětín	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Chotýčany	0	3			44 ⁵	
x Odb Dobřejšovice		2 ⁵			47	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5			52	
! Vých Nemanice I	0	6 ⁵			58 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	5 ⁵	19 04			
Úhrnem ...		105	+	13	= 1 h 58 min	

↘ Chotoviny zastavuje v 0 a †

↘ Hr Sezimovo Ústí z, Planá nad Lužnicí zastavuje v †, kromě 23. - 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

R 644

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				14 54	100/103
! Výh Nemanice I.	0	4 ⁵			58 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			15 03 ⁵	
x Odb Dobřejovice		2			05 ⁵	
x Chotýčany	0	4			09 ⁵	
x Ševětín	0	3 ⁵			13	
x Dynín.....	0	4 ⁵			17 ⁵	
Horusice.....	0	3	+ 15 20 ⁵	1	21 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	4	25 ⁵	2	27 ⁵	
Soběslav	0	6	33 ⁵	1	34 ⁵	
Roudná	0	5			39 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora		2			41 ⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	3 ⁵ ↗	45	1	46	
Hr Sezimovo Ústí z		4	↗ 50	1	51	
Tábor	0 S	5 ⁵	56 ⁵	4 ⁵	16 01	
Výh Čekanice.....	0 ~	4 ⁵			05 ⁵	
Chotoviny	0	3 ⁵	16 09	1	10	
Sudoměřice u Tábora	→ S	4			14	
Střezimřf.....	0	6			20	
Ješetice	0	3 ⁵			23 ⁵	
Heřmaničky	P→S	3	+ 26 ⁵	3	29 ⁵	
Votice	→ S	5			34 ⁵	
Olbramovice	0	2	36 ⁵	0 ⁵	37	
Tomice	0	4 ⁵	+ 41 ⁵	1 ⁵	43	
Bystřice u Benešova	0	3 ⁵			46 ⁵	
Benešov u Prahy	0	4 ⁵	16 51		16 56	
Úhrnem ...		100⁵	+	16⁵	= 1 h 57 min	

↗ zastavuje v X

R 645Praha hl.n. - **Benešov u Prahy** - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		19 04		19 06	100/103
Bystřice u Benešova	0	5			11	
Tomice	0	3 ⁵			14 ⁵	
Olbramovice	0	3 ⁵	19 18	2 ⁵	20 ⁵	
Votice	→S	3			23 ⁵	
Hefmaničky	0S	5			28 ⁵	
Ješetice	0	2			30 ⁵	
Střezimř	0	3 ⁵			34	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	6 ⁵			40 ⁵	
Chotoviny	0	3 ⁵			44	
Vých Čekanice	0~	3			47	
Tábor	0S	4	51	1	52	
Hr Sezimovo Ústí z		6	58	1	59	
x Planá nad Lužnicí.....	0	4	20 03	3	20 06	
x Odb Doubí u Tábora.....		2 ⁵			08 ⁵	
Roudná.....	0	3 ⁵			12	
Soběslav	0	4 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	23	1 ⁵	24 ⁵	
Horusice	0	4 ⁵			29	
x Dynín.....	0	3			32	
x Ševětín	0	4			36	
x Chotýčany	0	3 ⁵			39 ⁵	
x Odb Dobřejuvice		2 ⁵			42	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3 ⁵			45 ⁵	
Vých Nemanice I.....	0	5			50 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	20 55			
Úhrnem ...		99	+	10	= 1 h 49 min	

R 646**České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				15 54	100/103
! Výh Nemanice I.	0	4 ⁵			58 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			16 03 ⁵	
x Odb Dobřejovice		2			05 ⁵	
x Chotýčany	0	4			09 ⁵	
x Ševětín	0	3 ⁵			13	
x Dynín.....	0	4 ⁵			17 ⁵	
Horusice.....	0	3			20 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	4	16 24 ⁵	3	27 ⁵	
Soběslav	0	6	33 ⁵	1	34 ⁵	
Roudná	0	5			39 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora		2			41 ⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	3 ⁵ ↗	45	1	46	
Hr Sezimovo Ústí z		4 ↗	50	1	51	
Tábor	0 S	5 ⁵	56 ⁵	4 ⁵	17 01	
Výh Čekanice.....	0 ~	4 ⁵			05 ⁵	
Chotoviny	0	3 ⁵			09	
Sudoměřice u Tábora	→ S	4			13	
Střezimřf.....	0	6			19	
Ješetice	0	3 ⁵			22 ⁵	
Heřmaničky	P→S	3	+ 17 25 ⁵	4	29 ⁵	
Votice	→ S	4 ⁵			34	
Olbramovice	0	2 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
Tomice	0	4			41 ⁵	
Bystřice u Benešova	0	3 ⁵			45	
Benešov u Prahy	0	4	17 49		17 56	
Úhrnem ...		99 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 55 min	

↗ zastavuje v X

R 647Praha hl.n. - **Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		20 04		20 06	100/103
Bystřice u Benešova	0	5 ⁵			11 ⁵	
Tomice	0	3 ⁵			15	
Olbramovice	0	3 ⁵	20 18 ⁵	0 ⁵	19	
Votice	→S	3 ⁵			22 ⁵	
Hefmaničky	0S	4 ⁵			27	
Ješetice	0	2			29	
Střezimř	0	3 ⁵ +	32 ⁵	1 ⁵	34	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	6 ⁵			40 ⁵	
Chotoviny	0	4 ⁵			45	
Výh Čekanice	0~	3 ⁵			48 ⁵	
Tábor	0S	5	53 ⁵	3 ⁵	57	
x Planá nad Lužnicí.....	0	9 ⁵			21 06 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora.....		2 ⁵			09	
Roudná.....	0	3 ⁵			12 ⁵	
Soběslav	0	4 ⁵	21 17	0 ⁵	17 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	23	1 ⁵	24 ⁵	
Horusice	0	4 ⁵			29	
x Dynín.....	0	3			32	
x Ševětín	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Chotýčany	0	3			39 ⁵	
x Odb Dobřejovice		2 ⁵			42	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	3 ⁵			45 ⁵	
! Výh Nemanice I.....	0	5			50 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	21 55			
Úhrnem ...		101 ⁵	+	7 ⁵	= 1 h 49 min	

R 648

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				17 54	100/103
! Výh Nemanice I.	0	4 ⁵			58 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			18 03 ⁵	
x Odb Dobřejovice		2			05 ⁵	
x Chotýčany	0	4			09 ⁵	
x Ševětín	0	3 ⁵			13	
x Dynín.....	0	4 ⁵			17 ⁵	
Horusice.....	0	3			20 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	4	18 24 ⁵	3	27 ⁵	
Soběslav	0	6	33 ⁵	1	34 ⁵	
Roudná	0	5			39 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora		2			41 ⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	3 ⁵	45	1	46	
Hr Sezimovo Ústí z		4	50	1	51	
Tábor	0 S	5 ⁵	56 ⁵	4 ⁵	19 01	
Výh Čekanice.....	0~	4 ⁵			05 ⁵	
Chotoviny	0	3 ⁵			09	
Sudoměřice u Tábora	→S	3 ⁵			12 ⁵	
Střezimřf.....	0	6 ⁵			19	
Ješetice	0	3 ⁵			22 ⁵	
Heřmaničky	P→S	3	+ 19 25 ⁵	4	29 ⁵	
Votice	→S	4 ⁵			34	
Olbramovice	0	2 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
Tomice	0	4			41 ⁵	
Bystřice u Benešova	0	3 ⁵			45	
Benešov u Prahy	0	4	19 49		19 56	
Úhrnem ...		99 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 55 min	

R 649Praha hl.n. - **Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		22 04		22 06	100/103
Bystřice u Benešova	0	5 ⁵			11 ⁵	
Tomice	0	3 ⁵			15	
Olbramovice	0	3 ⁵	22 18 ⁵	1 ⁵	20	
Votice	→S	3			23	
Hefmaničky	0S	4 ⁵			27 ⁵	
Ješetice	0	2			29 ⁵	
Střezimř	0	5 +	34 ⁵	1	35 ⁵	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	6 ⁵			42	
Chotoviny	0	3 ⁵			45 ⁵	
Vých Čekanice	0~	3			48 ⁵	
Tábor	0S	4	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Planá nad Lužnicí.....	0	9			23 03 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora.....		2 ⁵			06	
Roudná.....	0	4			10	
Soběslav	0	4 ⁵	23 14 ⁵	3	17 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	23	1 ⁵	24 ⁵	
Horusice	0	4 ⁵			29	
x Dynín.....	0	3			32	
x Ševětín	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Chotýčany	0	3			39 ⁵	
x Odb Dobřejovice		2 ⁵			42	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3 ⁵			45 ⁵	
! Vých Nemanice I.....	0	5			50 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	23 55			
Úhrnem ...		100	+	9	= 1 h 49 min	

R 660Jihlava - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		7 15		7 16	100/103
Horusice.....	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Dynín.....	0	3			23 ⁵	
x Ševětín.....	0	4 ⁵			28	
x Chotýčany.....	0	4			32	
x Odb Dobřejovice.....		2 ⁵			34 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4			38 ⁵	
! Výh Nemanice I.....	0	5			43 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	7 48		8 02	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

R 661Plzeň hl.n.os.n. - **České Budějovice os.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Brno hl.n.Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice os.n.	0		13 56		14 08	100/101
! Výh Nemanice I.....	0	4 ⁵			12 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			18 ⁵	
x Odb Dobřejovice.....		2 ⁵			21	
x Chotýčany.....	0	4 ⁵			25 ⁵	
x Ševětín.....	0	4			29 ⁵	
x Dynín.....	0	5 ⁵			35	
Horusice.....	0	3			38	
Veselí nad Lužnicí	0	4	14 42		14 43	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

R 662 "Rožmberk"

Bohumín os.n. - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		11 15		11 16	100/103
Horusice	0	4			20	
x Dynín	0	2 ⁵			22 ⁵	
x Ševětín	0	4 ⁵			27	
x Chotýčany	0	4			31	
x Odb Dobřejovice	0	2 ⁵			33 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4	◊ 11 37 ⁵	1	38 ⁵	
! Výh Nemanice I	0	5			43 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	11 48		12 02	
Úhrnem ...		31	+	1	= 32 min	

◊ zastavuje od 22.III. do 2.XI.

R 663 "Rožmberk"

Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Bohumín os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice os.n.	0		15 56		16 08	100/101
! Výh Nemanice I	0	4 ⁵			12 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6	◊ 16 18 ⁵	▲	18 ⁵	
x Odb Dobřejovice	0	3			21 ⁵	
x Chotýčany	0	4 ⁵			26	
x Ševětín	0	4			30	
x Dynín	0	5	+ 35	1	36	
Horusice	0	3			39	
Veselí nad Lužnicí	0	3	16 42		16 43	
Úhrnem ...		33	+	1	= 34 min	

◊ zastavuje od 22.III. do 2.XI.

R 664 "Jakub Krčín"

Brno hl.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		15 15		15 16	100/103
Horusice.....	0	4 ⁵	+ 15 20 ⁵	1	21 ⁵	
x Dynín.....	0	3 ⁵			25	
x Ševětín.....	0	4			29	
x Chotýčany.....	0	4			33	
x Odb Dobřejoyice.....	0	2 ⁵			35 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	3			38 ⁵	
! Výh Nemanice I.....	0	5			43 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	15 48		16 02	
Úhrnem ...		31	+	1	= 32 min	

R 665 "Jakub Krčín"

Plzeň hl.n.os.n. - **České Budějovice os.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice os.n.	0		11 56		12 08	100/101
! Výh Nemanice I.....	0	5			13	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6 ⁵			19 ⁵	
x Odb Dobřejoyice.....	0	2			21 ⁵	
x Chotýčany.....	0	4			25 ⁵	
x Ševětín.....	0	4			29 ⁵	
x Dynín.....	0	5			34 ⁵	
Horusice.....	0	3 ⁵			38	
Veselí nad Lužnicí	0	4	12 42		12 45	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

R 666 "Junák"

Brno hl.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		19 15		19 16	100/103
Horusice	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Dynín	0	3			23 ⁵	
x Ševětín	0	4 ⁵			28	
x Chotýčany	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Odb Dobřejovice		2 ⁵			34	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3 ⁵			37 ⁵	
! Výh Nemanice I	0	5 ⁵			43	
! České Budějovice os.n.	0	5	19 48		20 02	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

R 667 "Junák"

Plzeň hl.n.os.n. - **České Budějovice os.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice os.n.	0		7 56		8 08	100/101
! Výh Nemanice I	0	5			13	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6			19	
x Odb Dobřejovice		2			21	
x Chotýčany	0	4			25	
x Ševětín	0	3 ⁵			28 ⁵	
x Dynín	0	6			34 ⁵	
Horusice	0	3 ⁵			38	
Veselí nad Lužnicí	0	4	8 42		8 43	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

R 920 "Hejtman"

Havlíčkův Brod - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		9 15		9 16	100/103
Horusice	0	4 ⁵ +	9 20 ⁵	1	21 ⁵	
x Dynín	0	3 ⁵			25	
x Ševětín	0	4			29	
x Chotýčany	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Odb Dobřejovice	0	2 ⁵			35	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3 ⁵			38 ⁵	
! Výh Nemanice I	0	5			43 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	9 48			
Úhrnem ...		31	+	1	= 32 min	

R 921 "Hejtman"

České Budějovice os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice os.n.	0				18 08	100/101
! Výh Nemanice I	0	4 ⁵			12 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6			18 ⁵	
x Odb Dobřejovice	0	3			21 ⁵	
x Chotýčany	0	4 ⁵			26	
x Ševětín	0	3 ⁵			29 ⁵	
x Dynín	0	5 ⁵ +	18 35	1	36	
Horusice	0	3			39	
Veselí nad Lužnicí	0	3	18 42		18 43	
Úhrnem ...		33	+	1	= 34 min	

R 922 "Vajgar"

Brno hl.n. - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		17 15		17 16	100/103
Horusice	0	4 ⁵	+ 17 20 ⁵	1	21 ⁵	
x Dynín	0	3 ⁵			25	
x Ševětín	0	4			29	
x Chotýčany	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Odb Dobřejovice	0	2 ⁵			35	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3 ⁵			38 ⁵	
! Výh Nemanice I	0	5			43 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	17 48			
Úhrnem ...		31	+	1	= 32 min	

R 923 "Vajgar"

České Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice os.n.	0				6 08	100/101
! Výh Nemanice I	0	4 ⁵			12 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5 ⁵			18	
x Odb Dobřejovice	0	2			20	
x Chotýčany	0	4			24	
x Ševětín	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Dynín	0	6			33 ⁵	
Horusice	0	3 ⁵			37	
Veselí nad Lužnicí	0	5	6 42		6 43	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

R 924 "Jihlava"

Brno hl.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		21 15		21 16	100/103
Horusice	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Dynín	0	3			23 ⁵	
x Ševětín	0	5			28 ⁵	
x Chotýčany	0	4			32 ⁵	
x Odb Dobřejovice		2 ⁵			35	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3 ⁵			38 ⁵	
! Výh Nemanice I.	0	5			43 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	21 48			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

R 925 "Jihlava"

České Budějovice os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice os.n.	0				4 08	100/101
! Výh Nemanice I.	0	4 ⁵			12 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6			18 ⁵	
x Odb Dobřejovice		2 ⁵			21	
x Chotýčany	0	4 ⁵			25 ⁵	
x Ševětín	0	3			28 ⁵	
x Dynín	0	4 ⁵	+ 4 33	0 ⁵	33 ⁵	
Horusice	0	3 ⁵			37	
Veselí nad Lužnicí	0	5	4 42		4 45	
Úhrnem ...		33 ⁵	+	0 ⁵	= 34 min	

R / Rušící R 1530 §

Tábor - Benešov u Prahy zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0				16 54	100/103
! Výh Nemanice I.....	0	4 ⁵			58 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			17 03 ⁵	
x Odb Dobřejovice.....		2			05 ⁵	
x Chotýčany.....	0	4			09 ⁵	
x Ševětín.....	0	3 ⁵			13	
x Dynín.....	0	4 ⁵			17 ⁵	
Horusice.....	0	3	+ 17 20 ⁵	1	21 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	4	25 ⁵	2	27 ⁵	
Soběslav.....	0	6	33 ⁵	1	34 ⁵	
Roudná.....	0	5			39 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora.....		2			41 ⁵	
x Planá nad Lužnicí.....	0	3 ⁵	45	1	46	
Hr Sezimovo Ústí z.....		4	50	1	51	
Tábor	0S	5 ⁵	56 ⁵	4 ⁵	18 01	
Vých Čekanice.....	0~	4 ⁵			05 ⁵	
Chotoviny.....	0	3 ⁵			09	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	3 ⁵			12 ⁵	
Střezimíř.....	0	6			18 ⁵	
Ješetice.....	0	3 ⁵			22	
Heřmaničky.....	P→S	3 ⁵	+ 18 25 ⁵	4	29 ⁵	
Votice.....	→S	4 ⁵			34	
Olbramovice	0	2 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
Tomice.....	0	4			41 ⁵	
Bystřice u Benešova.....	0	3 ⁵			45	
Benešov u Prahy	0	4	18 49		18 56	
Úhrnem ...		99⁵	+	15⁵	= 1 h 55 min	

§ jede-li rušící vlak 1530, čeká vlak 49502 v Táboře, rušící vlak 8293 v Chotovinách

R 1531

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		21 04		21 06	100/103
Bystřice u Benešova	0	5 ⁵			11 ⁵	
Tomice	0	5 ⁵			17	
Olbramovice	0	3 ⁵	21 20 ⁵	0 ⁵	21	
Votice	→S	3			24	
Heřmaničky	0S	4 ⁵			28 ⁵	
Ješetice	0	2			30 ⁵	
Střezimřf.....	0	3 ⁵			34	
Sudoměřice u Tábora	→S	7			41	
Chotoviny	0	3 ⁵			44 ⁵	
Vých Čekanice.....	0~	3			47 ⁵	
Tábor	0S	4	51 ⁵	2 ⁵	54	
x Planá nad Lužnicí	0	10	+ 22 04	2	22 06	
x Odb Doubí u Tábora		2 ⁵			08 ⁵	
Roudná	0	3 ⁵			12	
Soběslav	0	4 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	23	1	24	
Horusice	0	4 ⁵			28 ⁵	
x Dynín.....	0	3			31 ⁵	
x Ševětín.....	0	4			35 ⁵	
x Chotýčany	0	3 ⁵			39	
x Odb Dobřejovice		2 ⁵			41 ⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	3 ⁵			45	
! Vých Nemanice I.....	0	5 ⁵	+ 50 ⁵	▲	50 ⁵	
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	22 55			
Úhrnem ...		102	+	7	= 1 h 49 min	

Sp 1830

Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				4 47	100/91
Řípec (Dráčov) z		3	4 50	▲	50	
Soběslav	0	3	53	1 ⁵	54⁵	
Roudná.....	0	5	59⁵	2	5 01⁵	
Doubí u Tábora z		2⁵	5 04	▲	04	
x Odb Doubí u Tábora.....		1⁵			05⁵	
x Planá nad Lužnicí.....	0	4	09⁵	1 ⁵	11	
Hr Sezimovo Ústí z		4	15	0 ⁵	15⁵	
Tábor	0S	6⁵	22	2	24	100/103
Vých Čekanice	0~	4			28	
Chotoviny	0	3⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	4⁵	36⁵	1	37⁵	
Hr Mezno z.....		3	40⁵	▲	40⁵	
Střezimř.....	0	4	44⁵	0 ⁵	45	
Červený Újezd u Votic z.....		2⁵	47⁵	▲	47⁵	
Ješetice	0	2⁵	50	1	51	
Heřmaničky	P→S	4	55	0 ⁵	55⁵	
Votice	→S	5	6 00⁵	1 ⁵	6 02	
Olbramovice	0	3	05	4	09	
Tomice	0	4	13	1	14	
Bystřice u Benešova	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
Benešov u Prahy	0	4⁵	6 24		6 26	
Úhrnem ...		78⁵	+	18⁵	= 1 h 37 min	

Sp 1831

"Lužnice"

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		1 11		1 12	100/94
Bystřice u Benešova.....	0	5			17	
Tomice.....	0	3 ⁵			20 ⁵	
Olbramovice	0	3 ⁵	1 24	0 ⁵	24 ⁵	
Votice.....	→S	3	27 ⁵	0 ⁵	28	
Heřmaničky.....	0S	4 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Ješetice.....	0	4			37	
Střežimíř.....	0	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	95/91*
Sudoměřice u Tábora.....	→S	6			47	
Chotoviny.....	0	3 ⁵			50 ⁵	
Vých Čekanice.....	0~	3 ⁵			54	100/99
Tábor	0S	4	58	2	2 00	
Hr Sezimovo Ústí z.....		6	2 06	0 ⁵	06 ⁵	
x Planá nad Lužnicí.....	0	4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora.....		3 ⁵			15	
Roudná.....	0	3 ⁵			18 ⁵	
Soběslav.....	0	4	22 ⁵	0 ⁵	23	
Veselí nad Lužnicí	0	5 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Horusice.....	0	4			33 ⁵	
x Dynín.....	0	2 ⁵			36	
x Ševětín.....	0	4	40	1	41	
x Chotýčany.....	0	4 ⁵			45 ⁵	95/91*
x Odb Dobřejšovice.....		2 ⁵			48	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	3			51	
! Vých Nemanice I.....	0	4 ⁵			55 ⁵	100/96
! České Budějovice os.n.	0	4 ⁵	3 00			
Úhrnem ...		100 ⁵	+	7 ⁵	= 1 h 48 min	

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 100/103

Sp 1833

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		9 04		9 09	100/103
Bystřice u Benešova	0	5 ⁵	9 14 ⁵	0 ⁵	15	
Tomice	0	4 ⁵	19 ⁵	2 ⁵	22	
Olbramovice	0	4	26	1 ⁵	27 ⁵	
Votice	→S	3	30 ⁵	1 ⁵	32	
Heřmaničky	0S	5	37	1 ⁵	38 ⁵	
Ješetice	0	4	42 ⁵	1	43 ⁵	
Červený Újezd u Votic z.....		2 ⁵	46	1	47	
Sťezimíř	0	2 ⁵	49 ⁵	1 ⁵	51	
Hr Mezno z.....		4	55	1	56	
Sudoměřice u Tábora	→S	3	59	4 ⁵	10 03 ⁵	
Chotoviny	0	4	10 07 ⁵	4	11 ⁵	
Vých Čekanice.....	0~	4			15 ⁵	
Tábor	0S	4 ⁵	10 20			
Úhrnem ...		50 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 11 min	

Sp 1836

"Lužnice"

České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				21 05	100/96
České Budějovice severní zastávka z....		3 ⁵	21 08 ⁵	0 ⁵	09	
Vých Nemanice I.....	0	1 ⁵			10⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Odb Dobřejšovice.....		3			19	
x Chotýčany.....	0	4			23	95/89*
x Ševětín.....	0	3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Neplachov z.....		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Dynín.....	0	2 ⁵	33 ⁵	1	34⁵	100/94
Horusice.....	0	3 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		2 ⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	3 ⁵	45	2	47	
Soběslav.....	0	5	52	0 ⁵	52⁵	
Roudná.....	0	4 ⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Odb Doubí u Tábora.....		3 ⁵			22 01	
x Planá nad Lužnicí.....	0	3 ⁵	22 04 ⁵	0 ⁵	05	
Hr Sezimovo Ústí z.....		4	09	0 ⁵	09⁵	
Tábor	0S	6	15 ⁵	1 ⁵	17	
Vých Čekanice.....	0~	4			21	
Chotoviny.....	0	3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	4			29	
Střezimíř.....	0	6	35	0 ⁵	35⁵	95/91*
Ješetice.....	0	4			39⁵	
Heřmaničky.....	P→S	3	42 ⁵	0 ⁵	43	
Votice.....	→S	4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Olbramovice	0	3	51	1	52	
Tomice.....	0	3 ⁵			55⁵	
Bystřice u Benešova.....	0	3 ⁵			59	
Benešov u Prahy	0	4	23 03		23 05	
Úhrnem ...		105⁵	+	12 ⁵	= 1 h 58 min	

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

Rušící Sp 1839 §

Zavádějte v © a † od 15.XII. do 23.III. a 27., 28.XII., 2. – 4.I., 1.II., 20., 21.III., kromě 24.XII.

"ČD Yeti"

Tábor - České Budějovice os.n. - Lipno nad Vltavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				5 47	90/78
Hr Sezimovo Ústí z		5⁵	5 52⁵	1	53⁵	
x Planá nad Lužnicí.....	0	4	57⁵	1	58⁵	95/79
x Odb Doubí u Tábora.....		3			6 01⁵	
Roudná.....	0	3	6 04⁵	1 ⁵	06	
Soběslav	0	5	11	1	12	
Veselí nad Lužnicí	0	5⁵	17⁵	3 ⁵	21	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		3	24	1	25	
Horusice	0	2 +	27	2	29	
x Dynín.....	0	2⁵			31⁵	
x Ševětín	0	4⁵	36	1 ⁵	37⁵	
x Chotýčany	0	4 +	41⁵	2 ⁵	44	90/81
x Odb Dobřejovice		2⁵			46⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
! Výh Nemanice I.....	0	4⁵			55	95/85
! České Budějovice severní zastávka z....		1⁵	56⁵	0 ⁵	57	
! České Budějovice os.n.	0	3	7 00		7 10	
Úhrnem ...		57	+	16	= 1 h 13 min	

§ jede-li rušící vlak 1839, čeká vlak 632 v Plané nad Lužnicí, vlak 47502 v Roudné, vlak 8200 v Soběslavi, vlak 48157 a rušící vlak 48153 ve Veselí nad Lužnicí, vlak 68600 ve Výh Nemanice I

Os 8200

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				5 19	100/96
České Budějovice severní zastávka z ...		3 ⁵	5 22 ⁵	0 ⁵	23	
Vých Nemanice I.	0	1 ⁵			24 ⁵	
Hrdějovice z		1 ⁵	26	▲	26	
Hosín z		2	28	▲	28	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Odb Dobřejovice		3			34	
x Chotýčany	0	3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	95/89
x Ševětín	0	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Neplachov z		3 ⁵	46	▲	46	
x Dynín	0	2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	100/94
Horusice	0	3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Veselí nad Lužnicí zastávka z		2	55	0 ⁵	55 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	3 ⁵	59	4	6 03	★
Řípec (Dráčov) z		3	6 06	0 ⁵	06 ⁵	
Soběslav	0	3	09 ⁵	0 ⁵	10	
Roudná	0	5	15	0 ⁵	15 ⁵	
Doubí u Tábora z		2 ⁵	18	▲	18	
x Odb Doubí u Tábora		1 ⁵			19 ⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	4	23 ⁵	1	24 ⁵	
Hr Sezimovo Ústí z		4 ⁵	29	1	30	
Tábor-Čápův Dvůr z		2 ⁵ ◊	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Tábor	0S	3 ⁵	6 36			
Úhrnem ...		66	+	11	= 1 h 17 min	

★ je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 809, platí 80/54

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 8201

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				4 39	100/99
Tábor-Čápvův Dvůr z		3 ♦x	42	▲	42	
Hr Sezimovo Ústí z		3 x	45	1	46	
x Planá nad Lužnicí	0	4 ⁵	50 ⁵	2 ⁵	53	
x Odb Doubí u Tábora		3 ⁵			56 ⁵	
Doubí u Tábora z		1 ⁵ x	58	▲	58	
Roudná	0	2 ⁵	5 00 ⁵	0 ⁵	5 01	
Soběslav	0	5	06	0 ⁵	06 ⁵	
Řípec (Dráčov) z		3 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	3	12 ⁵	2	14 ⁵	
Veselí nad Lužnicí zastávka z		3 x	17 ⁵	1	18 ⁵	
Horusice	0	2	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Dynín	0	3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Neplachov z		2 ⁵ x	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Ševětín	0	3	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Chotýčany	0	4	35	0 ⁵	35 ⁵	95/91 ☆
x Odb Dobřejovice		3 ⁵			39	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Hosín z		2 ⁵ x	45 ⁵	0 ⁵	46	
Hrdějovice z		2 x	48	0 ⁵	48 ⁵	
Vých Nemanice I.	0	1 ⁵			50	100/96
České Budějovice severní zastávka z		1 ⁵ x	51 ⁵	0 ⁵	52	
České Budějovice os.n.	0★	4	5 56			
Úhrnem ...		65	+	12	= 1 h 17 min	

☆ při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 100/103

♦ viz ustanovení tabulky 3

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8202

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				9 21	100/96
České Budějovice severní zastávka z ...		3 ⁵	9 24 ⁵	1	25 ⁵	
Výh Nemanice I.	0	1 ⁵			27	
Hrdějovice z		1 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Hosín z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3	35	3 ⁵	38 ⁵	
x Odb Dobřejovice		3			41 ⁵	
x Chotýčany	0	4	45 ⁵	1	46 ⁵	95/89
x Ševětín	0	4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Neplachov z		3	54	▲	54	
x Dynín	0	2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	100/94
Horusice	0	3 ⁵	10 00 ⁵	0 ⁵	10 01	
Veselí nad Lužnicí zastávka z		2	03	1	04	
Veselí nad Lužnicí	0	3	07	7	14	
Řípec (Dráchov) z		3	17	▲	17	
Soběslav	0	3	20	2	22	
Roudná	0	5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Doubí u Tábora z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora		1 ⁵			32	
x Planá nad Lužnicí	0	4	10 36			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 8203

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Heřmaničky	0S				4 40	100/85
Ješetice	0	4	4 44	0 ⁵	44⁵	
Červený Újezd u Votic z		2	46⁵	▲ ⁵	46⁵	
Střezimíř	0	2⁵	49	0 ⁵	49⁵	95/91
Hr Mezno z		4	53⁵	▲	53⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	3	56⁵	1	57⁵	
Chotoviny	0	4	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
Vých Čekanice	0~	4			06	100/99
Tábor	0S	4	10	13	23	
Tábor-Čápův Dvůr z		3	26	▲	26	
Hr Sezimovo Ústí z		3	29	0 ⁵	29⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	4⁵	34	1 ⁵	35⁵	
x Odb Doubí u Tábora		3⁵			39	
Doubí u Tábora z		1⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Roudná	0	2⁵	43⁵	3 ⁵	47	
Soběslav	0	5	52	0 ⁵	52⁵	
Řípec (Dráčov) z		3	55⁵	0 ⁵	56	
Veselí nad Lužnicí	0	3	59	9	6 08	
Veselí nad Lužnicí zastávka z		3	6 11	1	12	
Horusice	0	2	14	1 ⁵	15⁵	
x Dynín	0	3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Neplachov z		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
x Ševětín	0	3	25⁵	2 ⁵	28	
x Chotýčany	0	4	32	1	33	95/91
x Odb Dobřejovice		3⁵			36⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3⁵	40	1	41	
Hosín z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Hrdějovice z		2	46	0 ⁵	46⁵	
Vých Nemanice I	0	1⁵			48	100/96
České Budějovice severní zastávka z		1⁵	49⁵	0 ⁵	50	
České Budějovice os.n.	0	4	6 54			
Úhrnem ...		93	+	41	= 2 h 14 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 8204

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				11 21	100/96
České Budějovice severní zastávka z ...		3 ⁵	11 24 ⁵	1	25 ⁵	
Výh Nemanice I.	0	1 ⁵			27	
Hrdějovice z		1 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Hosín z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3	35	3 ⁵	38 ⁵	
x Odb Dobřejovice		3			41 ⁵	
x Chotýčany	0	4	45 ⁵	1	46 ⁵	95/89
x Ševětín	0	4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Neplachov z		3	54	▲	54	
x Dynín	0	2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	100/94
Horusice	0	3 ⁵	12 00 ⁵	0 ⁵	12 01	
Veselí nad Lužnicí zastávka z		2	03	1	04	
Veselí nad Lužnicí	0	3	07	7	14	
Řípec (Dráchov) z		3	17	▲	17	
Soběslav	0	3	20	2	22	
Roudná	0	5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Doubí u Tábora z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora		1 ⁵			32	
x Planá nad Lužnicí	0	4	12 36			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 8205

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				6 11	95/88*
Tábor-Čápvův Dvůr z.....		3 ↯	6 14	▲	14	
Hr Sezimovo Ústí z.....		3	17	1	18	
x Planá nad Lužnicí.....	0	4⁵	22⁵	2 ⁵	25	100/90
x Odb Doubí u Tábora.....		3⁵			28⁵	
Doubí u Tábora z.....		1⁵	30	▲	30	
Roudná.....	0	2⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Soběslav.....	0	5	38	3	41	
Řípec (Dráčov) z.....		3	44	0 ⁵	44⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	3	47⁵	2 ⁵	50	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		3	53	0 ⁵	53⁵	
Horusice.....	0	2	55⁵	0 ⁵	56	
x Dynín.....	0	3⁵	59⁵	1	7 00⁵	
x Neplachov z.....		2⁵	7 03	0 ⁵	03⁵	
x Ševětín.....	0	3	06⁵	1	07⁵	
x Chotýčany.....	0	4	11⁵	1	12⁵	95/91
x Odb Dobřejovice.....		3			15⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Hosín z.....		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Hrdějovice z.....		2	24⁵	1	25⁵	
! Výh Nemanice I.....	0	1⁵			27	★
! České Budějovice severní zastávka z....		1⁵	28⁵	1 ⁵	30	
! České Budějovice os.n.	0	4	7 34			
Úhrnem ...		65	+	18	= 1 h 23 min	

★ při skutečných brzdících procentech 99 a více platí **100/99**

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 8206

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				13 21	100/96
České Budějovice severní zastávka z ...		3 ⁵	13 24 ⁵	0 ⁵	25	
Vých Nemanice I.	0	2 ⁵ +	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Hrdějovice z		1 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Hosín z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3	35	3 ⁵	38 ⁵	
x Odb Dobřejovice		3			41 ⁵	
x Chotýčany	0	4	45 ⁵	1	46 ⁵	95/89
x Ševětín	0	4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Neplachov z		3	54	▲	54	
x Dynín	0	2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	100/94
Horusice	0	3 ⁵	14 00 ⁵	0 ⁵	14 01	
Veselí nad Lužnicí zastávka z		2	03	1	04	
Veselí nad Lužnicí	0	3	07	7	14	
Řípec (Dráchov) z		3	17	▲	17	
Soběslav	0	3	20	2	22	
Roudná	0	5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Doubí u Tábora z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora		1 ⁵			32	
x Planá nad Lužnicí	0	4	14 36			
Úhrnem ...		56 ⁵	+	18 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 8207

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				7 02	100/99
Tábor-Čápův Dvůr z		3 ◊	7 05	▲	05	
Hr Sezimovo Ústí z		3	08	0 ⁵	08⁵	
x Planá nad Lužnicí.....	0	4⁵	13	12	25	
x Odb Doubí u Tábora.....		3⁵			28⁵	
Doubí u Tábora z		1⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Roudná.....	0	2⁵	33	1	34	
Soběslav	0	5	39	2	41	
Řípec (Dráčov) z		3	44	▲	44	
Veselí nad Lužnicí	0	3	47	4	51	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		3	54	0 ⁵	54⁵	
Horusice	0	2	56⁵	0 ⁵	57	
x Dynín.....	0	3⁵	8 00⁵	0 ⁵	8 01	
x Neplachov z		2⁵	03⁵	▲	03⁵	
x Ševětín	0	3	06⁵	0 ⁵	07	
x Chotýčany	0	3⁵	10⁵	0 ⁵	11	95/91
x Odb Dobřejovice		3			14	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	3⁵	17⁵	2	19⁵	
Hosín z		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Hrdějovice z		2	24⁵	1	25⁵	
! Výh Nemanice I.....	0	1⁵			27	100/96
! České Budějovice severní zastávka z....		1⁵	28⁵	1 ⁵	30	
! České Budějovice os.n.	0	4	8 34			
Úhrnem ...		64⁵	+	27⁵	= 1 h 32 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 8208

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				14 21	100/96
České Budějovice severní zastávka z ...		3 ⁵	14 24 ⁵	0 ⁵	25	
Vých Nemanice I.	0	2 ⁵ +	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Hrdějovice z		1 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Hosín z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3	35	3	38	
x Odb Dobřejovice		3			41	
x Chotýčany	0	4	45	1 ⁵	46 ⁵	95/89
x Ševětín	0	4	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Neplachov z		2 ⁵	54	▲	54	
x Dynín	0	2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	100/94
Horusice	0	3 ⁵	15 00 ⁵	0 ⁵	15 01	
Veselí nad Lužnicí zastávka z		2	03	1	04	
Veselí nad Lužnicí	0	3	07	8	15	
Řípec (Dráchov) z		3	18	▲	18	
Soběslav	0	3	21	1	22	
Roudná	0	5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Doubí u Tábora z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora		1 ⁵			32	
x Planá nad Lužnicí	0	4	15 36			
Úhrnem ...		56	+	19	= 1 h 15 min	

Os 8209

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				9 13	100/99
Tábor-Čápův Dvůr z		3 ◊	9 16	▲	16	
Hr Sezimovo Ústí z		3	19	0 ⁵	19⁵	
x Planá nad Lužnicí.....	0	4⁵	24	3 ⁵	27⁵	
x Odb Doubí u Tábora.....		3⁵			31	
Doubí u Tábora z		1⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Roudná.....	0	2⁵	35⁵	5	40⁵	
Soběslav	0	5	45⁵	1	46⁵	
Řípec (Dráčov) z		3	49⁵	▲	49⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	3	52⁵	2	54⁵	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		3	57⁵	0 ⁵	58	
Horusice	0	2	10 00	1 ⁵	10 01⁵	
x Dynín	0	3⁵	05	1	06	
x Neplachov z		2	08	0 ⁵	08⁵	
x Ševětín	0	3	11⁵	2	13⁵	
x Chotýčany	0	4	17⁵	0 ⁵	18	95/91
x Odb Dobřejovice		3			21	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	3⁵	24⁵	1	25⁵	
Hosín z		2⁵	28	▲	28	
Hrdějovice z		2	30	▲	30	
! Výh Nemanice I.....	0	1			31	100/96
! České Budějovice severní zastávka z....		1⁵	32⁵	0 ⁵	33	
! České Budějovice os.n.	0	4	10 37			
Úhrnem ...		64	+	20	= 1 h 24 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 8210

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				15 21	100/96
České Budějovice severní zastávka z ...		3 ⁵	15 24 ⁵	0 ⁵	25	
Vých Nemanice I.	0	2 ⁵ +	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Hrdějovice z		1 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Hosín z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3	35	3 ⁵	38 ⁵	
x Odb Dobřejovice		3			41 ⁵	
x Chotýčany	0	4	45 ⁵	1	46 ⁵	95/89
x Ševětín	0	4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Neplachov z		3	54	▲	54	
x Dynín	0	2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	100/94
Horusice	0	3 ⁵	16 00 ⁵	0 ⁵	16 01	
Veselí nad Lužnicí zastávka z		2	03	1	04	
Veselí nad Lužnicí	0	3	07	8	15	
Řípec (Dráchov) z		3	18	▲	18	
Soběslav	0	3	21	1	22	
Roudná	0	5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Doubí u Tábora z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora		1 ⁵			32	
x Planá nad Lužnicí	0	4	16 36			
Úhrnem ...		56 ⁵	+	18 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 8211

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				12 06	95/88*
Tábor-Čápv Dvůr z.....		3	◄ 12 09	▲	09	
Hr Sezimovo Ústí z.....		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Planá nad Lužnicí.....	0	4⁵	17	1	18	100/90
x Odb Doubí u Tábora.....		3⁵			21⁵	
Doubí u Tábora z.....		1⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Roudná.....	0	2⁵	26	2	28	
Soběslav.....	0	5	33	2	35	
Řípec (Dráčov) z.....		3	38	▲	38	
Veselí nad Lužnicí	0	3	41	3	44	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		3	47	0 ⁵	47⁵	
Horusice.....	0	2	49⁵	1	50⁵	
x Dynín.....	0	3⁵	54	1 ⁵	55⁵	
x Neplachov z.....		3	58⁵	0 ⁵	59	
x Ševětín.....	0	3	13 02	1 ⁵	13 03⁵	
x Chotýčany.....	0	4	07⁵	1 ⁵	09	95/91
x Odb Dobřejovice.....		3			12	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4	16	3 ⁵	19⁵	
Hosín z.....		2⁵	22	▲	22	
Hrdějovice z.....		2	24	1	25	
! Výh Nemanice I.....	0	2⁵	27⁵	▲	27⁵	★
! České Budějovice severní zastávka z....		1⁵	29	1	30	
! České Budějovice os.n.	0	4	13 34			
Úhrnem ...		67	+	21	= 1 h 28 min	

★ při skutečných brzdících procentech 99 a více platí **100/99**

◄ viz ustanovení tabulky 3

Os 8212

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				16 21	100/96
České Budějovice severní zastávka z ...		3 ⁵	16 24 ⁵	1	25 ⁵	
Vých Nemanice I.	0	1 ⁵			27	
Hrdějovice z		1 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Hosín z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3	35	3	38	
x Odb Dobřejšovice		3			41	
x Chotýčany	0	4	45	1 ⁵	46 ⁵	95/89
x Ševětín	0	4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Neplachov z		3	54	▲	54	
x Dynín	0	2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	100/94
Horusice	0	3 ⁵	17 00 ⁵	0 ⁵	17 01	
Veselí nad Lužnicí zastávka z		2	03	1	04	
Veselí nad Lužnicí	0	3	07	6	13	
Řípec (Dráchov) z		3	16	▲	16	
Soběslav	0	3	19	3	22	
Roudná	0	5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Doubí u Tábora z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora		1 ⁵			32	
x Planá nad Lužnicí	0	4	36	1	37	
Hr Sezimovo Ústí z		4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Tábor-Čáplův Dvůr z		2 ⁵ ◊	45	▲	45	
Tábor	0S	3	17 48			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	21 ⁵	= 1 h 27 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 8213

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Planá nad Lužnicí	0				13 18	100/90
x Odb Doubí u Tábora		3⁵			21⁵	
Doubí u Tábora z		1⁵	13 23	0⁵	23⁵	
Roudná	0	2⁵	26	2	28	
Soběslav	0	5	33	2	35	
Řípec (Dráčov) z		3	38	▲	38	
Veselí nad Lužnicí	0	3	41	3	44	
Veselí nad Lužnicí zastávka z		3	47	0⁵	47⁵	
Horusice	0	2	49⁵	1	50⁵	
x Dynín	0	3⁵	54	1⁵	55⁵	
x Neplachov z		3	58⁵	0⁵	59	
x Ševětín	0	3	14 02	1⁵	14 03⁵	
x Chotýčany	0	4	07⁵	1⁵	09	95/91
x Odb Dobřejovice		3			12	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4	16	3⁵	19⁵	
Hosín z		2⁵	22	▲	22	
Hrdějovice z		2	24	1	25	
! Výh Nemanice I	0	2⁵ ⁺	27⁵	▲	27⁵	100/96
! České Budějovice severní zastávka z....		1⁵	29	1	30	
! České Budějovice os.n.	0	4	14 34			
Úhrnem ...		56⁵	+	19⁵	= 1 h 16 min	

Os / Rušící Os 8214 §

Planá nad Lužnicí - Tábor zavedte 24., 25., 31.XII.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				17 21	100/96
České Budějovice severní zastávka z ...		3 ⁵	17 24 ⁵	0 ⁵	25	
Vých Nemanice I.	0	2 ⁵ +	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Hrdějovice z		1 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Hosín z		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3	35	3 ⁵	38 ⁵	
x Odb Dobřejovice		3			41 ⁵	
x Chotýčany	0	4	45 ⁵	1	46 ⁵	95/89
x Ševětín	0	4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Neplachov z		3	54	▲	54	
x Dynín	0	2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	100/94
Horusice	0	3 ⁵	18 00 ⁵	0 ⁵	18 01	
Veselí nad Lužnicí zastávka z		2	03	1	04	
Veselí nad Lužnicí	0	3	07	6	13	
Řípec (Dráčov) z		3	16	▲	16	
Soběslav	0	3	19	3	22	
Roudná	0	5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Doubí u Tábora z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Odb Doubí u Tábora		1 ⁵			32	
x Planá nad Lužnicí	0	4	36	10	46	
Hr Sezimovo Ústí z		3	49	1	50	
Tábor	0S	4	18 54			
Úhrnem ...		63 ⁵	+	29 ⁵	= 1 h 33 min	

§ jede-li rušící vlak 8214, nesmí jet vlak 648

Os 8215

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				14 06	100/99
Tábor-Čápův Dvůr z		3	◄ 14 09	▲	09	
Hr Sezimovo Ústí z		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	4⁵	17	1	18	
x Odb Doubí u Tábora		3⁵			21⁵	
Doubí u Tábora z		1⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Roudná	0	2⁵	26	2	28	
Soběslav	0	5	33	1 ⁵	34⁵	
Řípec (Dráčov) z		3	37⁵	▲	37⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	2⁵	40	5	45	
Veselí nad Lužnicí zastávka z		3	48	0 ⁵	48⁵	
Horusice	0	2	50⁵	0 ⁵	51	
x Dynín	0	3⁵	54⁵	1	55⁵	
x Neplachov z		3	58⁵	0 ⁵	59	
x Ševětín	0	3	15 02	1 ⁵	15 03⁵	
x Chotýčany	0	4	07⁵	1 ⁵	09	95/91
x Odb Dobřejovice		3			12	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4	16	3 ⁵	19⁵	
Hosín z		2⁵	22	▲	22	
Hrdějovice z		2	24	1	25	
! Výh Nemanice I	0	2⁵	27⁵	▲	27⁵	100/96
! České Budějovice severní zastávka z....		1⁵	29	1	30	
! České Budějovice os.n.	0	4	15 34			
Úhrnem ...		66⁵	+	21⁵	= 1 h 28 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 8216

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				19 21	95/85*
České Budějovice severní zastávka z....		3 ⁵	19 24 ⁵	0 ⁵	25	
Vých Nemanice I.....	0	2 ⁵ +	27 ⁵	▲	27 ⁵	100/88
Hrdějovice z.....		1 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Hosín z.....		2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	3	35	3	38	
x Odb Dobřejovice.....		3			41	
x Chotýčany.....	0	4	45	1 ⁵	46 ⁵	95/89**
x Ševětín.....	0	4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Neplachov z.....		3	54	▲	54	
x Dynín.....	0	2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	100/94
Horusice.....	0	3 ⁵	20 00 ⁵	0 ⁵	20 01	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		2	03	1	04	
Veselí nad Lužnicí	0	3	07	17	24	
Řípec (Dráčov) z.....		3	27	▲	27	
Soběslav.....	0	3	30	1 ⁵	31 ⁵	
Roudná.....	0	5	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Doubí u Tábora z.....		2 ⁵	39	▲	39	
x Odb Doubí u Tábora.....		1 ⁵			40 ⁵	
x Planá nad Lužnicí.....	0	4	44 ⁵	0 ⁵	45	
Hr Sezimovo Ústí z.....		4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Tábor-Čápův Dvůr z.....		2 ⁵ ◄	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Tábor	0S	3 ⁵	20 56			
Úhrnem ...		67	+	28	= 1 h 35 min	

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

** při skutečných brzdících procentech 101 a více platí 100/101

◄ viz ustanovení tabulky 3

Os 8217

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				16 06	100/99
Tábor-Čápův Dvůr z		3	◄ 16 09	▲	09	
Hr Sezimovo Ústí z		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	4⁵	17	1	18	
x Odb Doubí u Tábora		3⁵			21⁵	
Doubí u Tábora z		1⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Roudná	0	2⁵	26	2	28	
Soběslav	0	5	33	2	35	
Řípec (Dráčov) z		3	38	▲	38	
Veselí nad Lužnicí	0	2⁵	40⁵	3 ⁵	44	
Veselí nad Lužnicí zastávka z		3	47	0 ⁵	47⁵	
Horusice	0	2	49⁵	1	50⁵	
x Dynín	0	3⁵	54	1 ⁵	55⁵	
x Neplachov z		3	58⁵	0 ⁵	59	
x Ševětín	0	3	17 02	1 ⁵	17 03⁵	
x Chotýčany	0	4	07⁵	1 ⁵	09	95/91
x Odb Dobřejovice		3			12	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4	16	3 ⁵	19⁵	
Hosín z		2⁵	22	▲	22	
Hrdějovice z		2	24	1	25	
! Výh Nemanice I	0	2⁵	27⁵	▲	27⁵	100/96
! České Budějovice severní zastávka z....		1⁵	29	1	30	
! České Budějovice os.n.	0	4	17 34			
Úhrnem ...		66⁵	+	21⁵	= 1 h 28 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 8218

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun
 Brzdy v poloze R
 Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				22 45	100/96
České Budějovice severní zastávka z....		3	x 22 48	▲	48	
Vých Nemanice I	0	2⁵	+ 50⁵	▲	50⁵	
Hrdějovice z.....		1⁵	x 52	▲	52	
Hosín z		2	x 54	▲	54	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	2	56	0 ⁵	56⁵	
x Odb Dobřejšovice.....		3			59⁵	
x Chotýčany	0	3⁵	23 03	0 ⁵	23 03⁵	95/89*
x Ševětín	0	4	07⁵	0 ⁵	08	
x Neplachov z.....		3	x 11	▲	11	
x Dynín	0	2⁵	13⁵	0 ⁵	14	100/94
Horusice	0	3	17	0 ⁵	17⁵	
Veselí nad Lužnicí zastávka z		2	x 19⁵	0 ⁵	20	
Veselí nad Lužnicí	0	3⁵	23⁵	1 ⁵	25	
Řípec (Dráčov) z		3	x 28	▲	28	
Soběslav.....	0	3	31	1	32	
Roudná.....	0	5	37	0 ⁵	37⁵	
Doubí u Tábora z.....		2⁵	x 40	▲	40	
x Odb Doubí u Tábora.....		1⁵			41⁵	
x Planá nad Lužnicí.....	0	4	45⁵	0 ⁵	46	
Hr Sezimovo Ústí z.....		4⁵	x 50⁵	0 ⁵	51	
Tábor-Čápův Dvůr z		2⁵	◊ x 53⁵	▲	53⁵	
Tábor	0S	3⁵	23 57			
Úhrnem ...		65	+	7	= 1 h 12 min	

* při skutečných brzdících procentech 101 a více platí 100/101

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 8219

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				18 06	100/99
Tábor-Čápův Dvůr z		3	◄ 18 09	▲	09	
Hr Sezimovo Ústí z		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	4⁵	17	1	18	
x Odb Doubí u Tábora		3⁵			21⁵	
Doubí u Tábora z		1⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Roudná	0	2⁵	26	2	28	
Soběslav	0	5	33	2	35	
Řípec (Dráčov) z		3	38	▲	38	
Veselí nad Lužnicí	0	2⁵	40⁵	3 ⁵	44	
Veselí nad Lužnicí zastávka z		3	47	0 ⁵	47⁵	
Horusice	0	2	49⁵	1	50⁵	
x Dynín	0	3⁵	54	1 ⁵	55⁵	
x Neplachov z		3	58⁵	0 ⁵	59	
x Ševětín	0	3	19 02	1	19 03	
x Chotýčany	0	4	07	0 ⁵	07⁵	95/91
x Odb Dobřejovice		3			10⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4	14⁵	5	19⁵	
Hosín z		2⁵	22	▲	22	
Hrdějovice z		2	24	1	25	
! Výh Nemanice I	0	2⁵	27⁵	▲	27⁵	100/96
! České Budějovice severní zastávka z....		1⁵	29	1	30	
! České Budějovice os.n.	0	4	19 34			
Úhrnem ...		66⁵	+	21⁵	= 1 h 28 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 8221

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Planá nad Lužnicí	0				20 16	100/90
x Odb Doubí u Tábora		3⁵			19⁵	
Doubí u Tábora z		1⁵	20 21	0⁵	21⁵	
Roudná	0	3	24⁵	0⁵	25	
Soběslav	0	5⁵	30⁵	0⁵	31	
Řípec (Dráchov) z		4	35	▲	35	
Veselí nad Lužnicí	0	4	39	5	44	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		3	47	0⁵	47⁵	
Horusice	0	2	49⁵	1	50⁵	
x Dynín.....	0	3⁵	54	1⁵	55⁵	
x Neplachov z		3	58⁵	0⁵	59	
x Ševětín.....	0	3	21 02	1	21 03	
x Chotýčany	0	4	07	0⁵	07⁵	95/91
x Odb Dobřejovice		3			10⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4	14⁵	2	16⁵	
Hosín z.....		2⁵	19	▲	19	
Hrdějovice z		2	21	0⁵	21⁵	
! Výh Nemanice I.....	0	1⁵			23	100/96
! České Budějovice severní zastávka z ...		1⁵	24⁵	0⁵	25	
! České Budějovice os.n.	0	4	21 29			
Úhrnem ...		58⁵	+	14⁵	= 1 h 13 min	

Os 8230

Lok. ř. 210, 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				6 27	100/96*
České Budějovice severní zastávka z....		3⁵	6 30⁵	0⁵	31	
Vých Nemanice I.....	0	1⁵			32⁵	
Hrdějovice z		1⁵	34	▲	34	
Hosín z		2⁵	36⁵	▲	36⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3⁵	40	0⁵	40⁵	
x Odb Dobřejovice		4			44⁵	
x Chotýčany	0	4⁵	49	1	50	95/89*
x Ševětín	0	4⁵	54⁵	1	55⁵	
x Neplachov z		4	59⁵	0⁵	7 00	
x Dynín	0	3	7 03	1	04	100/94*
Horusice	0	4	08	0⁵	08⁵	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		2⁵	11	0⁵	11⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	3⁵	7 15			
Úhrnem ...		42⁵	+	5⁵	= 48 min	

* pro lok. ř. 210 platí 80/62

Os 8231

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Soběslav	0				4 11	80/64
Řípec (Dráchov) z		4	4 15	▲	15	
Veselí nad Lužnicí	0	3⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Veselí nad Lužnicí zastávka z		3⁵	23⁵	1	24⁵	
Horusice	0	2⁵	27	2	29	
x Dynín	0	4	33	1	34	
x Neplachov z		3⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Ševětín	0	4⁵	42⁵	0 ⁵	43	
x Chotýčany	0	5	48	0 ⁵	48⁵	
x Odb Dobřejovice		3⁵			52	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4	56	0 ⁵	56⁵	
Hosín z		3	59⁵	▲	59⁵	
Hrdějovice z		2⁵	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
! Výh Nemanice I	0	2 +	04⁵	2 ⁵	07	
! České Budějovice severní zastávka z ...		1⁵	08⁵	1	09⁵	
! České Budějovice os.n.	0	3⁵	5 13			
Úhrnem ...		50⁵	+	11⁵	= 1 h 02 min	

Os 8232

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				18 21	100/96
České Budějovice severní zastávka z....		3⁵	18 24⁵	1	25⁵	
Vých Nemanice I.....	0	1⁵			27	
Hrdějovice z		1⁵	28⁵	1	29⁵	
Hosín z		2	31⁵	0 ⁵	32	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3	35	3	38	
x Odb Dobřejovice		3			41	
x Chotýčany	0	4	45	1 ⁵	46⁵	95/89
x Ševětín	0	4	50⁵	0 ⁵	51	
x Neplachov z		3	54	▲	54	
x Dynín	0	2⁵	56⁵	0 ⁵	57	100/94
Horusice	0	3⁵	19 00⁵	0 ⁵	19 01	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		2	03	1	04	
Veselí nad Lužnicí	0	3	19 07			
Úhrnem ...		36⁵	+		9⁵	= 46 min

Rušící Os 8233 §

Zavádějte v ⌚ od 18.V. do 14.IX.

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				20 44	80/64
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		3	x 20 47	0 ⁵	47⁵	
Horusice.....	0	2	49⁵	1	50⁵	
x Dynín.....	0	3⁵	54	1 ⁵	55⁵	
x Neplachov z.....		3	x 58⁵	0 ⁵	59	
x Ševětín.....	0	3	21 02	1	21 03	
x Chotýčany.....	0	4	07	0 ⁵	07⁵	
x Odb Dobřejuvice.....		3			10⁵	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4	14⁵	2	16⁵	
Hosín z.....		2⁵	x 19	▲	19	
Hrdějovice z.....		2	x 21	0 ⁵	21⁵	
Výh Nemanice I.....	0	1⁵			23	
České Budějovice severní zastávka z ...		1⁵	x 24⁵	0 ⁵	25	
České Budějovice os.n.	0	4	21 29			
Úhrnem ...		37	+	8	= 45 min	

§ jede-li rušící vlak 8233, nesmí jet vlak 8221 v úseku Veselí nad Lužnicí - České Budějovice os.n.

Os 8240

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
Horusice	0				5 05	100/91	
Veselí nad Lužnicí zastávka z.....		2⁵	5 07⁵	1	08⁵		
Veselí nad Lužnicí	0	3⁵	12	2	14		
Řípec (Dráčov) z.....		3	17	▲	17		
Soběslav.....	0	3	20	1	21		
Roudná.....	0	5	26	0 ⁵	26⁵		
Doubí u Tábora z.....		2⁵	29	▲	29		
x Odb Doubí u Tábora.....		1⁵			30⁵		
x Planá nad Lužnicí.....	0	4	34⁵	0 ⁵	35		
Hr Sezimovo Ústí z.....		4⁵	39⁵	0 ⁵	40		
Tábor-Čápův Dvůr z.....		2⁵	◇ 42⁵	▲	42⁵		
Tábor	0S	3⁵	5 46				
Úhrnem ...		35⁵	+	5⁵	= 41 min		

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 8241

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				6 38	80/61
Tábor-Čápův Dvůr z		3 ↯x	6 41	▲	41	
Hr Sezimovo Ústí z		1⁵ x	42⁵	1⁵	44	
x Planá nad Lužnicí	0	3	47	6⁵	53⁵	
x Odb Doubí u Tábora		3⁵			57	
Doubí u Tábora z		1 x	58	▲	58	
Roudná	0	3	7 01	3⁵	7 04⁵	
Soběslav	0	6	10⁵	1⁵	12	
Řípec (Dráčov) z		3⁵ x	15⁵	1	16⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	4⁵	7 21			
Úhrnem ...		29	+	14	= 43 min	

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 8242

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				6 51	100/91
Řípec (Dráčov) z		3	6 54	▲	54	
Soběslav	0	3	57	1	58	
Roudná	0	5	7 03	1	7 04	
Doubí u Tábora z		2⁵	06⁵	0⁵	07	
x Odb Doubí u Tábora		1⁵			08⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	4	12⁵	2⁵	15	
Hr Sezimovo Ústí z		4⁵	19⁵	1	20⁵	
Tábor-Čápův Dvůr z		2⁵ ↯	23	▲	23	
Tábor	0S	4	7 27			
Úhrnem ...		30	+	6	= 36 min	

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 8243

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				10 33	80/61
Tábor-Čápův Dvůr z		3	◊ 10 36	▲	36	
Hr Sezimovo Ústí z		3	39	0 ⁵	39⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	4⁵	44	3 ⁵	47⁵	
x Odb Doubí u Tábora		3⁵			51	
Doubí u Tábora z		1⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Roudná	0	3	56	1	57	
Soběslav	0	5⁵	11 02⁵	1 ⁵	11 04	
Řípec (Dráchov) z		4	08	▲	08	
Veselí nad Lužnicí	0	4	11 12			
Úhrnem ...		32	+	7	= 39 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 8244

Lok. ř. 210, 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				9 00	100/91*
Řípec (Dráchov) z		3⁵	9 03⁵	▲	03⁵	
Soběslav	0	4	07⁵	1	08⁵	
Roudná	0	5⁵	14	2 ⁵	16⁵	
Doubí u Tábora z		3	19⁵	0 ⁵	20	
x Odb Doubí u Tábora		1⁵			21⁵	
x Planá nad Lužnicí	0	4	25⁵	1	26⁵	
Hr Sezimovo Ústí z		4⁵	31	1	32	
Tábor-Čápův Dvůr z		2⁵	◊ 34⁵	▲	34⁵	
Tábor	0S	3⁵	9 38			
Úhrnem ...		32	+	6	= 38 min	

* pro lok. ř. 210 platí 80/54

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 8245

Planá nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí - České Velenice

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
x Planá nad Lužnicí	0				15 18	100/87
x Odb Doubí u Tábora		3⁵			21⁵	
Doubí u Tábora z		1⁵	15 23	0⁵	23⁵	
Roudná	0	3	26⁵	1⁵	28	
Soběslav	0	5⁵	33⁵	1⁵	35	
Řípec (Dráčov) z		3⁵	38⁵	▲	38⁵	
Veselí nad Lužnicí	0	3⁵	15 42		15 45	
Úhrnem ...		20⁵	+	3⁵	= 24 min	

Os 8246

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				13 13	100/91
Řípec (Dráčov) z		3⁵	x 13 16⁵	▲	16⁵	
Soběslav	0	3⁵	20	2	22	
Roudná	0	5	27	0⁵	27⁵	
Doubí u Tábora z		2⁵	x 30	0⁵	30⁵	
x Odb Doubí u Tábora		1⁵			32	
x Planá nad Lužnicí	0	4	36	1	37	
Hr Sezimovo Ústí z		4⁵	x 41⁵	0⁵	42	
Tábor-Čápův Dvůr z		2⁵	↔ x 44⁵	▲	44⁵	
Tábor	0 OS	3⁵	13 48			
Úhrnem ...		30⁵	+	4⁵	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 8247

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
^x Planá nad Lužnicí	0				17 18	100/87
^x Odb Doubí u Tábora		3⁵			21⁵	
Doubí u Tábora z		1⁵	17 23	0⁵	23⁵	
Roudná	0	2⁵	26	2	28	
Soběslav	0	5	33	2	35	
Řípec (Dráčov) z		3	38	▲	38	
Veselí nad Lužnicí	0	3	17 41			
Úhrnem ...		18⁵	+	4⁵	= 23 min	

Os 8248

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				19 13	80/54
Řípec (Dráčov) z		3⁵	x 19 16⁵	▲	16⁵	
Soběslav	0	3	19⁵	2⁵	22	
Roudná	0	5	27	▲	27	
Doubí u Tábora z		3⁵	x 30⁵	▲	30⁵	
^x Odb Doubí u Tábora		1			31⁵	
^x Planá nad Lužnicí	0	4⁵	36	1	37	
Hr Sezimovo Ústí z		4⁵	x 41⁵	0⁵	42	
Tábor-Čápův Dvůr z		2⁵	◆ x 44⁵	▲	44⁵	
Tábor	00S	3⁵	19 48			
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 8249

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				22 41	95/88
Tábor-Čápův Dvůr z		3	◊ 22 44	▲	44	
Hr Sezimovo Ústí z		3	47	1	48	
x Planá nad Lužnicí	0	4⁵	52⁵	1	53⁵	100/87
x Odb Doubí u Tábora		3⁵			57	
Doubí u Tábora z		1⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Roudná	0	2⁵	23 01⁵	0 ⁵	23 02	
Soběslav	0	5	07	1	08	
Řípec (Dráčov) z		3	11	▲	11	
Veselí nad Lužnicí	0	3	23 14			
Úhrnem ...		29	+	4	= 33 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 8259

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				5 26	100/94
Bystřice u Benešova	0	5	5 31	1	32	
Tomice	0	4⁵	36⁵	1	37⁵	
Olbramovice	0	4	41⁵	1	42⁵	
Votice	→S	3	45⁵	1	46⁵	
Heřmaničky	0S	6⁵	53	3	56	
Ješetice	0	4	6 00	0 ⁵	6 00⁵	
Červený Újezd u Votic z		2	02⁵	▲	02⁵	
Střezimíř	0	2⁵	05	1	06	95/91
Hr Mezno z		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	3	12⁵	1	13⁵	
Chotoviny	0	4	17⁵	9 ⁵	27	
Vých Čekanice	0~	4			31	100/94
Tábor	0OS	4	6 35			
Úhrnem ...		50	+	19	= 1 h 09 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 8260

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Heřmaničky	PS				3 57	80/64
Votice	→S	5	4 02	1	4 03	
Olbramovice	0	3⁵	06⁵	1 ⁵	08	
Tomice	0	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Bystřice u Benešova	0	5	18	1	19	
Benešov u Prahy	00	6	4 25			
Úhrnem ...		24	+	4	= 28 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 8261 §

Zavádějte v 0 a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				5 34	80/64
Bystřice u Benešova	0	6	5 40	0 ⁵	40⁵	
Tomice	0	7	47⁵	1	48⁵	
Olbramovice	0	6⁵	55	1 ⁵	56⁵	
Votice	→S	4⁵	6 01	1	6 02	
Heřmaničky	0S	6	08	1 ⁵	09⁵	
Ješetice	0	6	15⁵	2	17⁵	
Červený Újezd u Votic z.....		3⁵ x	21	▲	21	
Stěžimřf.....	0	3⁵	24⁵	3	27⁵	
Hr Mezno z.....		5 x	32⁵	▲	32⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	3⁵	36	1 ⁵	37⁵	
Chotoviny	0	5	42⁵	0 ⁵	43	
Výh Čekanice.....	0~	6			49	
Tábor	0S	4	6 53			
Úhrnem ...		66⁵	+	12⁵	= 1 h 19 min	

§ jede-li rušící vlak 8261, čeká vlak 8264 v Sudoměřicích u Tábora

Os 8262

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				4 00	100/90
Vých Čekanice	0~	4			04	
Chotoviny	0	3⁵	4 07⁵	0⁵	08	95/91
Sudoměřice u Tábora	→S	4	12	0⁵	12⁵	
Hr Mezno z		3	15⁵	0⁵	16	
Střezimíř	0	4	20	1	21	
Červený Újezd u Votic z		2⁵	23⁵	0⁵	24	
Ješetice	0	2	26	0⁵	26⁵	
Heřmaničky	P→S	4	30⁵	6⁵	37	
Votice	→S	4⁵	41⁵	0⁵	42	
Olbramovice	0	3	45	1	46	
Tomice	0	4	50	0⁵	50⁵	
Bystřice u Benešova	0	4⁵	55	1	56	
Benešov u Prahy	00	5	5 01			
Úhrnem ...		48	+	13	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8263

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Benešov u Prahy	0				6 00	80/64	
Bystřice u Benešova	0	5	6 05	0⁵	05⁵		
Tomice	0	7	12⁵	2	14⁵	95/91	
Olbramovice	0	6⁵	21	9	30		
Votice	→S	4⁵	34⁵	4⁵	39		
Heřmaničky	0S	6	45	4	49		
Ješetice	0	6	55	1⁵	56⁵		
Červený Újezd u Votic z		3⁵	7 00	▲	7 00		
Střezimíř	0	3⁵	03⁵	1⁵	05		
Hr Mezno z		5	10	▲	10		
Sudoměřice u Tábora	→S	3⁵	13⁵	5⁵	19		
Chotoviny	0	5	24	1	25		
Vých Čekanice	0~	6			31		
Tábor	00S	4	7 35				
Úhrnem ...		65⁵	+	29⁵	= 1 h 35 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8264

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				6 18	100/90
Vých Čekanice	0~	4			22	
Chotoviny	0	3⁵	6 25⁵	0⁵	26	
Sudoměřice u Tábora	→S	4	30	1	31	
Hr Mezno z.		3	34	▲⁵	34	
Střezimíř	0	4	38	0⁵	38⁵	95/91
Červený Újezd u Votic z.		2⁵	41	▲⁵	41	
Ješetice	0	2	43	0⁵	43⁵	
Heřmaničky	P→S	4	47⁵	0⁵	48	
Votice	→S	4⁵	52⁵	1	53⁵	
Olbramovice	0	3	56⁵	4⁵	7 01	
Tomice	0	4	7 05	1	06	
Bystřice u Benešova	0	4⁵	10⁵	2	12⁵	
Benešov u Prahy	00	4⁵	7 17			
Úhrnem ...		47⁵	+	11⁵	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8265

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				7 34	100/94
Bystřice u Benešova	0	5	7 39	1⁵	40⁵	
Tomice	0	4⁵	45	3	48	
Olbramovice	0	4	52	1	53	
Votice	→S	3	56	1	57	
Heřmaničky	0S	4⁵	8 01⁵	1	8 02⁵	
Ješetice	0	4	06⁵	1	07⁵	
Červený Újezd u Votic z.		2	09⁵	0⁵	10	
Střezimíř	0	2⁵	12⁵	1	13⁵	95/91
Hr Mezno z.		3⁵	17	0⁵	17⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	3	20⁵	3⁵	24	
Chotoviny	0	4	28	3	31	
Vých Čekanice	0~	4			35	100/94
Tábor	0S	4	8 39			
Úhrnem ...		48	+	17	= 1 h 05 min	

Os 8266

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				8 20	80/64
Vých Čekanice	0~	4 ⁵			24 ⁵	
Chotoviny	0	5	8 29 ⁵	0 ⁵	30	
Sudoměřice u Tábora	→S	6 ⁵	36 ⁵	7 ⁵	44	
Hr Mezno z		4 x	48	▲	48	
Střezimíř	0	4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Červený Újezd u Votic z		3 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Ješetice	0	2 ⁵	58	1	59	
Heřmaničky	P→S	4 ⁵	9 03 ⁵	0 ⁵	9 04	
Votice	→S	5 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	
Olbramovice	0	4	14 ⁵	1 ⁵	16	
Tomice	0	4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Bystřice u Benešova	0	5	26	0 ⁵	26 ⁵	
Benešov u Prahy	0O	6 ⁵	9 33			
Úhrnem ...		59 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8267

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				10 37	80/64
Bystřice u Benešova	0	6	10 43	3	46	
Tomice	0	7	53	1 ⁵	54 ⁵	
Olbramovice	0	6 ⁵	11 01	2	11 03	
Votice	→S	4 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Heřmaničky	0S	6	14	0 ⁵	14 ⁵	
Ješetice	0	6	20 ⁵	3	23 ⁵	
Červený Újezd u Votic z		3 ⁵ x	27	▲	27	
Střezimíř	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
Hr Mezno z		5 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	3 ⁵	40	1	41	
Chotoviny	0	5	46	1	47	
Vých Čekanice	0~	6			53	
Tábor	0OS	4	11 57			
Úhrnem ...		66 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8268

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				10 27	100/90
Vých Čekanice	0~	4			31	
Chotoviny	0	3⁵	10 34⁵	1	35⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	4	39⁵	4	43⁵	
Hr Mezno z.		3	46⁵	▲ ⁵	46⁵	
Střezimíř	0	4	50⁵	0 ⁵	51	95/91
Červený Újezd u Votic z.		2⁵	53⁵	▲ ⁵	53⁵	
Ješetice	0	2	55⁵	0 ⁵	56	
Heřmaničky	P→S	4	11 00	1	11 01	
Votice	→S	4⁵	05⁵	3 ⁵	09	
Olbramovice	0	3	12	1	13	
Tomice	0	4	17	1	18	
Bystřice u Benešova	0	4⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Benešov u Prahy	00	5	11 28			
Úhrnem ...		48	+	13	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8269

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				12 28	100/94
Bystřice u Benešova	0	5	12 33	0 ⁵	33⁵	
Tomice	0	4⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Olbramovice	0	4	42⁵	1	43⁵	
Votice	→S	3	46⁵	1	47⁵	
Heřmaničky	0S	6⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Ješetice	0	4	58⁵	0 ⁵	59	
Červený Újezd u Votic z.		2	13 01	▲	13 01	
Střezimíř	0	2⁵	03⁵	0 ⁵	04	95/91
Hr Mezno z.		3⁵	07⁵	▲	07⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	3⁵	11	4	15	
Chotoviny	0	4	19	2 ⁵	21⁵	
Vých Čekanice	0~	4			25⁵	100/94
Tábor	0S	3⁵	13 29			
Úhrnem ...		50	+	11	= 1 h 01 min	

Os 8270

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				12 25	100/90
Vých Čekanice	0~	4 ⁵			29 ⁵	
Chotoviny	0	3 ⁵	12 33	0 ⁵	33 ⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	4	37 ⁵	5 ⁵	43	
Hr Mezno z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
Střezimíř	0	4	50 ⁵	1 ⁵	52	95/91
Červený Újezd u Votic z		2 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Ješetice	0	2	57	2 ⁵	59 ⁵	
Heřmaničky	P→S	4	13 03 ⁵	1	13 04 ⁵	
Votice	→S	4 ⁵	09	1	10	
Olbramovice	0	3	13	2	15	
Tomice	0	4	19	1	20	
Bystřice u Benešova	0	4 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Benešov u Prahy	00	5	13 30			
Úhrnem ...		48 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8271

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Chotoviny. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810 Chotoviny - Tábor. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				14 30	100/94
Bystřice u Benešova	0	5	14 35	1	36	
Tomice	0	4⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Olbramovice	0	4	45	1	46	
Votice	→S	3	49	1	50	
Heřmaničky	0S	4⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Ješetice	0	4	59	0 ⁵	59⁵	
Červený Újezd u Votic z.....		2⁵	15 02	▲	15 02	
Střezimřf.....	0	2⁵	04⁵	0 ⁵	05	95/91
Hr Mezno z.....		4	09	▲	09	
Sudoměřice u Tábora	→S	3	12	5 ⁵	17⁵	
Chotoviny	0	5	22⁵	1 ⁵	24	80/64
Vých Čekanice.....	0~	6			30	
Tábor	0oS	4	15 34			
Úhrnem ...		52	+	12	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8272

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				14 02	100/85*
Vých Čekanice	0~	4			06	
Chotoviny	0	3⁵	14 09⁵	1	10⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	4	14⁵	1	15⁵	100/90
Hr Mezno z		3	18⁵	▲	18⁵	
Střezimíř	0	4	22⁵	1	23⁵	95/91
Červený Újezd u Votic z		2⁵	26	▲	26	
Ješetice	0	2	28	3	31	
Heřmaničky	P→S	4	35	1	36	
Votice	→S	4⁵	40⁵	1	41⁵	
Olbramovice	0	3	44⁵	2	46⁵	
Tomice	0	4	50⁵	1	51⁵	
Bystřice u Benešova	0	4⁵	56	1	57	
Benešov u Prahy	0O	5	15 02			
Úhrnem ...		48	+	12	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/64

Os 8273

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				15 38	100/94
Bystřice u Benešova	0	5	15 43	3	46	
Tomice	0	4⁵	50⁵	1	51⁵	
Olbramovice	0	4	55⁵	2	57⁵	
Votice	→S	3	16 00⁵	1	16 01⁵	
Heřmaničky	0S	6⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Ješetice	0	4	12⁵	1	13⁵	
Červený Újezd u Votic z		2	15⁵	▲	15⁵	
Střezimíř	0	2⁵	18	2 ⁵	20⁵	95/91
Hr Mezno z		3⁵	24	▲	24	
Sudoměřice u Tábora	→S	3⁵	27⁵	7 ⁵	35	
Chotoviny	0	5	16 40			
Úhrnem ...		43⁵	+	18⁵	= 1 h 02 min	

Os 8274

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Sudoměřice u Tábora	S				15 20	80/64
Hr Mezno z.....		4	15 24	▲	24	
Střezimíř.....	0	4	28	0 ⁵	28⁵	
Červený Újezd u Votic z.....		3	31⁵	▲	31⁵	
Ješetice.....	0	2⁵	34	2	36	
Heřmaničky.....	P→S	4⁵	40⁵	1	41⁵	
Votice.....	→S	5⁵	47	1 ⁵	48⁵	
Olbramovice	0	4	52⁵	6 ⁵	59	
Tomice.....	0	4⁵	16 03⁵	1	16 04⁵	
Bystřice u Benešova.....	0	5	09⁵	2 ⁵	12	
Benešov u Prahy	00	6	16 18			
Úhrnem ...		43	+	15	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8275

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Chotoviny. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				16 28	100/94*
Bystřice u Benešova.....	0	6	16 34	0 ⁵	34⁵	
Tomice.....	0	7	41⁵	2	43⁵	
Olbramovice	0	6⁵	50	1 ⁵	51⁵	
Votice.....	→S	4⁵	56	1	57	
Heřmaničky.....	0S	6	17 03	0 ⁵	17 03⁵	
Ješetice.....	0	6	09⁵	1	10⁵	
Červený Újezd u Votic z.....		3⁵	14	▲	14	
Střezimíř.....	0	3⁵	17⁵	2	19⁵	95/91*
Hr Mezno z.....		5	24⁵	▲	24⁵	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	3⁵	28	1	29	
Chotoviny.....	0	5	34	1	35	
Výh Čekanice.....	0~	6			41	80/64
Tábor	00S	4	17 45			
Úhrnem ...		66⁵	+	10 ⁵	= 1 h 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/64

Os 8276

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Chotoviny	0				16 17	100/90
Sudoměřice u Tábora	→S	5	16 22	6 ⁵	28⁵	
Hr Mezno z		3	31⁵	▲	31⁵	
Střezimíř	0	4	35⁵	3	38⁵	95/91
Červený Újezd u Votic z		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Ješetice	0	2	43⁵	1	44⁵	
Heřmaničky	P→S	4	48⁵	1	49⁵	
Votice	→S	4⁵	54	4	58	
Olbramovice	0	3	17 01	7 ⁵	17 08⁵	
Tomice	0	4	12⁵	3	15⁵	
Bystřice u Benešova	0	4⁵	20	1	21	
Benešov u Prahy	00	5	17 26			
Úhrnem ...		41⁵	+	27⁵	= 1 h 09 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 8277

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				18 38	100/94
Bystřice u Benešova	0	5⁵	18 43⁵	2	45⁵	
Tomice	0	4⁵	50	1	51	
Olbramovice	0	4	55	4	59	
Votice	→S	3	19 02	0 ⁵	19 02⁵	
Heřmaničky	0S	4⁵	07	1	08	
Ješetice	0	4	12	1	13	
Červený Újezd u Votic z		2	15	▲	15	
Střezimíř	0	2⁵	17⁵	3 ⁵	21	95/91
Hr Mezno z		4	25	▲	25	
Sudoměřice u Tábora	→S	3	28	1	29	
Chotoviny	0	4	33	1	34	
Vých Čekanice	0~	4			38	100/94
Tábor	0S	4	19 42			
Úhrnem ...		49	+	15	= 1 h 04 min	

Os 8278

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810 Tábor - Chotoviny.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				18 25	100/85*
Vých Čekanice	0~	4⁵			29⁵	
Chotoviny	0	5	18 34⁵	0⁵	35	100/90
Sudoměřice u Tábora	→S	6	41	4	45	
Hr Mezno z.....		3	48	1	49	
Střezimřf.....	0	4	53	1⁵	54⁵	95/91
Červený Újezd u Votic z.....		2⁵	57	▲	57	
Ješetice	0	2	59	1	19 00	
Heřmaničky	P→S	4	19 04	4⁵	08⁵	
Votice	→S	4⁵	13	1	14	
Olbramovice	0	3	17	1⁵	18⁵	
Tomice	0	4	22⁵	0⁵	23	
Bystřice u Benešova	0	4⁵	27⁵	0⁵	28	
Benešov u Prahy	00	5	19 33			
Úhrnem ...		52	+	16	= 1 h 08 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/48**

Os 8279

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				20 29	100/94
Bystřice u Benešova	0	5	20 34	1	35	
Tomice	0	4⁵	39⁵	1	40⁵	
Olbramovice	0	4	44⁵	5	49⁵	
Votice	→S	3	52⁵	1	53⁵	
Heřmaničky	0S	4⁵	58	3⁵	21 01⁵	
Ješetice	0	4	21 05⁵	1	06⁵	
Červený Újezd u Votic z		2⁵	09	▲	09	
Střezimíř	0	2⁵	11⁵	1	12⁵	95/91
Hr Mezno z		4	16⁵	▲	16⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	3	19⁵	1	20⁵	
Chotoviny	0	4	24⁵	1	25⁵	
Vých Čekanice	0~	4			29⁵	100/94
Tábor	0S	3⁵	21 33			
Úhrnem ...		48⁵	+	15⁵	= 1 h 04 min	

Os 8280

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				20 21	80/64
Vých Čekanice	0~	4⁵			25⁵	
Chotoviny	0	5	20 30⁵	1	31⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	6	37⁵	4	41⁵	
Hr Mezno z		5 ×	46⁵	▲	46⁵	
Střezimíř	0	3⁵	50	0⁵	50⁵	
Červený Újezd u Votic z		3 ×	53⁵	▲	53⁵	
Ješetice	0	2⁵	56	0⁵	56⁵	
Heřmaničky	P→S	4	21 00⁵	0⁵	21 01	
Votice	→S	5	06	0⁵	06⁵	
Olbramovice	0	4	10⁵	0⁵	11	
Tomice	0	4⁵	15⁵	2	17⁵	
Bystřice u Benešova	0	5	22⁵	0⁵	23	
Benešov u Prahy	0O	6	21 29			
Úhrnem ...		58	+	10	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8281

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				22 33	80/57
Bystřice u Benešova	0	5 ⁵	22 38 ⁵	0 ⁵	39	
Tomice	0	5	44	0 ⁵	44 ⁵	
Olbramovice	0	4 ⁵	49	3 ⁵	52 ⁵	
Votice	→S	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Heřmaničky	0S	5 ⁵	23 02	0 ⁵	23 02 ⁵	
Ješetice	0	4 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Červený Újezd u Votic z.....		2 ⁵ x	10	▲	10	
Střeziměř	0	3	23 13			
Úhrnem ...		34	+	6	= 40 min	

Os 8284

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				13 11	80/48
Výh Čekanice	0~	4 ⁵			15 ⁵	
Chotoviny	0	5	13 20 ⁵	0 ⁵	21	
Sudoměřice u Tábora	→S	6	13 27			
Úhrnem ...		15⁵	+	0 ⁵	= 16 min	

Os 8286

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				17 09	80/53
Výh Čekanice	0~	4 ⁵			13 ⁵	
Chotoviny	0	5	17 18 ⁵	1	19 ⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	6	25 ⁵	4	29 ⁵	
Hr Mezno z.....		3 ⁵ x	33	▲	33	
Střeziměř	0	4	17 37			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

Os 8287

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Střeziměř	0				18 19	80/64
Hr Mezno z		4	x 18 23	▲	23	
Sudoměřice u Tábora	→S	3	26	1	27	
Chotoviny	0	5	32	3 ⁵	35⁵	
Vých Čekanice	0~	6			41⁵	
Tábor	0oS	4⁵	18 46			
Úhrnem ...		22⁵	+	4⁵	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8288

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				22 35	80/53
Vých Čekanice	0~	4⁵			39⁵	
Chotoviny	0	4	22 43⁵	3	46⁵	
Sudoměřice u Tábora	→S	5	51⁵	1	52⁵	
Hr Mezno z		3⁵	x 56	▲	56	
Střeziměř	0	4	23 00			
Úhrnem ...		21	+	4	= 25 min	

Sv 8290

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				3 35	80/54
Soběslav	0	6	3 41			

Sv 8291

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				4 10	100/90
Horusice	0	5	4 15			

Sv 8292

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Planá nad Lužnicí	0				11 11	100/85
Tábor	0S	10	11 21			

Rušící Sv 8293 §

Zavádějte v © a 23. – 26., 30., 31.XII., 23.III., 1., 8.V., 26.X., 16.XI.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Chotoviny	0				18 02	95/91
Výh Čekanice.....	0~	6			08	100/94
Tábor	0S	5	18 13			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

§ jede-li rušící vlak 1530, čeká rušící vlak 8293 v Chotovínách

§ jede-li rušící vlak 8293, čeká vlak 49502 v Táboře

Sv 8294

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Planá nad Lužnicí	0				13 11	100/85
Tábor	0S	6	13 17			

Sv 8295

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chotoviny	0				19 11	80/64
Výh Čekanice.....	0~	6			17	
Tábor	0S	5	19 22			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Sv 8296

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Planá nad Lužnicí	0				15 21	100/85
Tábor	00S	10	15 31			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 8297

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				3 32	80/57
Bystřice u Benešova	0	5⁵			37⁵	
Tomice	0	4			41⁵	
Olbramovice	0	3⁵			45	
Votice	→S	2⁵			47⁵	
Heřmaničky	0S	4⁵	3 52			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Sv 8298

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Střeziměř	0				23 20	80/64
Ješetice	0	4⁵			24⁵	
Heřmaničky	P→S	3⁵			28	
Votice	→S	4⁵			32⁵	
Olbramovice	0	2⁵			35	
Tomice	0	3⁵			38⁵	
Bystřice u Benešova	0	4	23 42⁵	0⁵	43	
Benešov u Prahy	00	5	23 48			
Úhrnem ...		27⁵	+	0 ⁵	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 8299

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Střeziměř	0				23 15	80/64
Hr Mezno z.....		4	x 23 19	▲	19	
Sudoměřice u Tábora	→S	3			22	
Chotoviny	0	4⁵			26⁵	
Vých Čekanice.....	0~	4			30⁵	
Tábor	0S	4⁵	23 35			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Sv 26110Čerčany - **Benešov u Prahy** - Olbramovice - Sedlčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		12 21		12 22	80/57
Bystřice u Benešova	0	5			27	
Tomice	0	5			32	
Olbramovice	0O	5	12 37		12 45	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 26113Sedlčany - **Olbramovice** - **Benešov u Prahy** - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Olbramovice	0		10 31		10 43	80/64
Tomice	0	5	10 48	7	55	
Bystřice u Benešova	0	4			59	
Benešov u Prahy	0	5			11 04	
Úhrnem ...		14	+	7	= 21 min	

Os 26130

Votice - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Votice	S				8 04	80/64
Olbramovice	0	4	8 08	1	09	
Tomice	0	4⁵	13⁵	2 ⁵	16	
Bystřice u Benešova	0	5	21	0 ⁵	21⁵	
Benešov u Prahy	00	6⁵	8 28		8 31	
Úhrnem ...		20	+	4	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26131

Sedlčany - Olbramovice - Votice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olbramovice	0		6 54		7 02	80/48
Votice	→S	5	7 07			

Os 26132

Heřmaničky - Olbramovice - Sedlčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Heřmaničky	PS				15 04	80/64
Votice	→S	5⁵	15 09⁵	1 ⁵	11	
Olbramovice	0	4	15 15		15 21	
Úhrnem ...		9⁵	+	1 ⁵	= 11 min	

Os 26133

Čerčany - Benešov u Prahy - Heřmaničky

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		13 19		13 37	80/57
Bystřice u Benešova	0	6	13 43	3	46	
Tomice	0	7	53	0 ⁵	53⁵	
Olbramovice	0	6⁵	14 00	1	14 01	
Votice	→S	4⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Heřmaničky	0S	6	14 12			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Nex 46657

Kolín seř.n. - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - SNCF

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		23 37		23 47	85/67
Horusice	0	5			52	
x Dynín	0	4			56	90/70
* Ševětín	0	5			0 01	
x Chotýčany	0	4			05	75/65
* Odb Dobřejšovice		2			07	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			11	80/66
! Výh Nemanice I.	0	6			17	
! České Budějovice seř.n.	0	9	0 26		0 41	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 47501 pp

Karviná-Doly - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		13 51		15 40	80/67
Horusice	0	7	15 47	15	16 02	
x Dynín	0	6			08	
x Ševětín	0	7			15	
x Chotýčany	0	7	16 22	5	27	70/61
x Odb Dobřejovice		4			31	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	36	28	17 04	
, Výh Nemanice I	0	8			12	75/64
! České Budějovice seř.n.	0	9	17 21		17 48	
Úhrnem ...		53	+	48	= 1 h 41 min	

Vn 47502 pp

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Karviná-Doly

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		3 20		4 11	90/75
! Výh Nemanice I	0	9			20	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6	4 26	4	30	
x Odb Dobřejské x Odb Dobřejovice		2			32	
x Chotýčany	0	4			36	85/70
x Ševětín	0	5			41	
x Dynín	0	7	48	5	53	90/73
Horusice	0	3			56	
Veselí nad Lužnicí	0	6	5 02	19	5 21	
Soběslav	0	10	31	22	53	
Roudná	0	7			6 00	
x Odb Doubí u Tábora		4			04	
x Planá nad Lužnicí	0	4	6 08	74	7 22	95/74
Tábor	0S	15	7 37	15	52	
Výh Čekanice	0~	5			57	
Chotoviny	0	4			8 01	
Sudoměřice u Tábora	→S	4	8 05	48	53	90/69
Střeziměř	0	9			9 02	85/72
Ješetice	0	6			08	
Heřmaničky	P→S	4			12	
Votice	→S	5			17	
Olbramovice	0	4	9 21	7	28	
Tomice	0	4			32	
Bystřice u Benešova	0	4			36	
Benešov u Prahy	0	7	9 43		9 50	
Úhrnem ...		138	+	194	= 5 h 32 min	

Pn 47513 ppKarviná-Doly - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		22 40		22 49	80/67
Horusice.....	0	6			55	
x Dynín.....	0	4			59	
x Ševětín.....	0	7	23 06	3	23 09	
x Chotýčany.....	0	7			16	70/61
x Odb Dobřejovice.....		2			18	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4			22	
! Výh Nemanice I.....	0	6			28	75/64
! České Budějovice seř.n.	0	9	23 37		23 50	
Úhrnem ...		45	+	3	= 48 min	

Vn 47514 ppÖBB - **České Budějovice seř.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		22 24		23 08	90/75
! Výh Nemanice I.....	0	9	23 17	12	29	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			34	
x Odb Dobřejovice.....		2			36	
x Chotýčany.....	0	5			41	85/70
x Ševětín.....	0	4			45	
x Dynín.....	0	9	54	3	57	90/73
Horusice.....	0	3			0 00	
Veselí nad Lužnicí	0	6	0 06		0 11	
Úhrnem ...		43	+	15	= 58 min	

Pn 47533Důl ČSM sever - **Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n.** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		1 54		2 10	70/46
Horusice.....	0	5			15	
x Dynín.....	0	4			19	75/51
x Ševětín.....	0	6			25	
x Chotýčany.....	0	5			30	65/51
x Odb Dobřejovice.....		4			34	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4			38	
! Výh Nemanice I.....	0	8			46	70/53
! České Budějovice seř.n.	0	8	2 54		3 21	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Vn 47534ÖBB - **České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí** - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		1 12		1 27	90/75
! Výh Nemanice I.....	0	9			36	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			41	
x Odb Dobřejovice.....		2			43	
x Chotýčany.....	0	5			48	85/70
x Ševětín.....	0	4			52	
x Dynín.....	0	7			59	90/73
Horusice.....	0	4			2 03	
Veselí nad Lužnicí	0	6	2 09		2 53	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 47537

Karviná-Doly - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		7 27		8 00	70/46
Horusice	0	6			06	
x Dynín	0	4			10	75/51
x Ševětín	0	7			17	
x Chotýčany	0	5	8 22	17	39	65/51
x Odb Dobřejšovice		4			43	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5			48	
! Výh Nemanice I	0	8	56	4	9 00	70/53
! České Budějovice seř.n.	0	9	9 09		9 45	
Úhrnem ...		48	+	21	= 1 h 09 min	

Vn 47538

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Karviná-Doly

Lok. ř. 240, 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		7 43		7 48	90/75
! Výh Nemanice I	0	9			57	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6	8 03	5	8 08	
x Odb Dobřejšovice		3			11	
x Chotýčany	0	6	17	18	35	85/70
x Ševětín	0	5			40	
x Dynín	0	8			48	90/73
Horusice	0	4			52	
Veselí nad Lužnicí	0	5	8 57		9 18	
Úhrnem ...		46	+	23	= 1 h 09 min	

Pn 47541

Důl Paskov - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		11 52		12 58	70/46
Horusice.....	0	7			13 05	
x Dynín.....	0	6			11	75/51
x Ševětín.....	0	7			18	
x Chotýčany.....	0	4			22	65/51
x Odb Dobřejovice.....		4			26	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5	13 31	5	36	
! Výh Nemanice I.....	0	8			44	70/53
! České Budějovice seř.n.	0	9	13 53		14 23	
Úhrnem ...		50	+	5	= 55 min	

Vn 47542

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		15 57		16 11	90/75
! Výh Nemanice I.....	0	9			20	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			25	
x Odb Dobřejovice.....		3			28	
x Chotýčany.....	0	5			33	85/70
x Ševětín.....	0	5			38	
x Dynín.....	0	7			45	90/73
Horusice.....	0	4	16 49	3	52	
Veselí nad Lužnicí	0	6	16 58		17 16	
Úhrnem ...		44	+	3	= 47 min	

Pn 47545

Karviná-Doly - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		19 29		19 41	70/46
Horusice	0	5			46	
x Dynín	0	5			51	75/51
x Ševětín	0	8			59	
x Chotýčany	0	5			20 04	65/51
x Odb Dobřejovice		3			07	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5			12	
! Výh Nemanice I	0	7			19	70/53
! České Budějovice seř.n.	0	9	20 28		21 13	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Vn 47546

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		20 29		20 39	90/75
! Výh Nemanice I	0	9	20 48	3	51	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	7			58	
x Odb Dobřejovice		3			21 01	
x Chotýčany	0	5	21 06	3	09	85/70
x Ševětín	0	4			13	
x Dynín	0	8	21	23	44	90/73
Horusice	0	4			48	
Veselí nad Lužnicí	0	6	21 54		22 05	
Úhrnem ...		46	+	29	= 1 h 15 min	

Pn 47569

Karviná-Doly - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		20 33		20 36	80/67
Horusice.....	0	7			43	
x Dynín.....	0	5			48	
x Ševětín.....	0	6			54	
x Chotýčany.....	0	6			21 00	70/61
x Odb Dobřejovice.....		3			03	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5	21 08	14	22	
! Výh Nemanice I.....	0	8			30	75/64
! České Budějovice seř.n.	0	9	21 39		21 52	
Úhrnem ...		49	+	14	= 1 h 03 min	

Vn 47570 pp

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		22 38		22 57	90/75
! Výh Nemanice I.....	0	9			23 06	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			11	
x Odb Dobřejovice.....		2			13	
x Chotýčany.....	0	5			18	85/70
x Ševětín.....	0	4			22	
x Dynín.....	0	7	23 29	4	33	90/73
Horusice.....	0	4	37	3	40	
Veselí nad Lužnicí	0	6	23 46		23 50	
Úhrnem ...		42	+	7	= 49 min	

Pn 47753

ŽSR - Veselí nad Lužnicí - Výh Nemanice II - Písek

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		15 44		15 48	70/46
Horusice	0	7	15 55	14	16 09	
x Dynín	0	6			15	
x Ševětín	0	9	16 24	28	52	
x Chotýčany	0	7	59	23	17 22	60/43
x Odb Dobřejovice		3			25	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6	17 31	11	42	
Výh Nemanice II	0	10	17 52		18 22	
Úhrnem ...		48	+	76	= 2 h 04 min	

Rušící Nex 48153 §

Zavádějte v Ⓢ, kromě 30.XII.

Kolín seř.n. - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - FS

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		5 44		6 20	85/67
Horusice	0	6	6 26	14	40	
x Dynín	0	4			44	90/70
x Ševětín	0	6	50	6	56	
x Chotýčany	0	4			7 00	80/75
x Odb Dobřejovice		3			03	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4	7 07	5	12	
! Výh Nemanice I	0	7			19	
! České Budějovice seř.n.	0	9	7 28		7 56	
Úhrnem ...		43	+	25	= 1 h 08 min	

§ jede-li rušící vlak 1839, čeká rušící vlak 48153 ve Veselí nad Lužnicí

§ jede-li rušící vlak 48153, čeká vlak 48157 ve Veselí nad Lužnicí

Rušící Nex 48154 §

Zavádějte v ☉, kromě 30.XII., 2.XI.

FS - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Kolín seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0		18 31		18 35	80/66
! Výh Nemanice I.....	0	9			44	90/75
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6	18 50	3	53	
x Odb Dobřejovice		4			57	
x Chotýčany	0	6	19 03	6	19 09	80/73
x Ševětín.....	0	6			15	
x Dynín.....	0	9	24	13	37	85/74
Horusice.....	0	5	42	5	47	
Veselí nad Lužnicí.....	0	6	19 53		20 13	
Úhrnem ...		51	+	27	= 1 h 18 min	

§ jede-li rušící vlak 48154, čeká vlak 48158 v Českých Budějovicích seř.n.

Nex 48157

Kolín seř.n. - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - FS

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí.....	0		5 44		6 20	85/67
Horusice.....	0	6	6 26	14	40	
x Dynín.....	0	4			44	90/70
x Ševětín.....	0	6	50	6	56	
x Chotýčany	0	4			7 00	80/75
x Odb Dobřejovice		3			03	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	4	7 07	5	12	
! Výh Nemanice I.....	0	7			19	
! České Budějovice seř.n.....	0	9	7 28		7 56	
Úhrnem ...		43	+	25	= 1 h 08 min	

Nex 48158FS - **České Budějovice seř.n.** - Veselí nad Lužnicí - Kolín seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0		18 31		18 35	80/66
! Výh Nemanice I	0	9			44	90/75
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6	18 50	3	53	
x Odb Dobřejovice		4			57	
x Chotýčany	0	6	19 03	6	19 09	80/73
x Ševětín	0	6			15	
x Dynín	0	9	24	13	37	85/74
Horusice	0	5	42	5	47	
Veselí nad Lužnicí	0	6	19 53		20 13	
Úhrnem ...		51	+	27	= 1 h 18 min	

Nex 48161Kolín seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.** - FS

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		6 42		7 40	90/69
Horusice	0	6			46	
x Dynín	0	3			49	95/74
x Ševětín	0	5			54	
x Chotýčany	0	4			58	85/72
x Odb Dobřejovice		3			8 01	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			05	
! Výh Nemanice I	0	6	8 11	4	15	90/75
! České Budějovice seř.n.	0	9	8 24		9 08	
Úhrnem ...		40	+	4	= 44 min	

Nex 48162

FS - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Kolín seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
‡ České Budějovice seř.n.....	0		16 18		16 34	90/75
‡ Výň Nemanice I.....	0	9			43	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6	16 49	4	53	
x Odb Dobřejojice		4			57	
x Chotýčany	0	5	17 02	13	17 15	85/70
x Ševětín.....	0	6			21	
x Dynín.....	0	7	28	10	38	90/73
Horusice.....	0	5			43	
Veselí nad Lužnicí.....	0	5	17 48		18 30	
Úhrnem ...		47	+	27	= 1 h 14 min	

Rušící Nex 48165 §

Zavádějte v Ⓞ, kromě 30.XII.

Kolín seř.n. - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - FS

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí.....	0		6 42		7 40	90/69
Horusice	0	6			46	
x Dynín	0	3			49	95/74
x Ševětín	0	5			54	
x Chotýčany	0	4			58	85/72
x Odb Dobřejojice		3			8 01	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			05	
‡ Výň Nemanice I	0	6	8 11	4	15	90/75
‡ České Budějovice seř.n.	0	9	8 24		9 08	
Úhrnem ...		40	+	4	= 44 min	

§ jede-li rušící vlak 48165, čeká vlak 48161 ve Veselí nad Lužnicí

Nex 48169

Mladá Boleslav město - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				3 06	85/74
Bystřice u Benešova	0	6			12	90/70
Tomice	0	4			16	
Olbramovice	0	4			20	
Votice	→S	3			23	85/72
Heřmaničky	0S	5			28	90/70
Ješetice	0	4			32	
Střezimíř	0	4			36	80/75
Sudoměřice u Tábora	→S	7			43	
Chotoviny	0	4			47	
Vých Čekanice	0~	4			51	85/74
Tábor	0S	3	3 54	6	4 00	80/70
x Planá nad Lužnicí	0	12			12	90/73
x Odb Doubí u Tábora		5			17	
Roudná	0	3			20	
Soběslav	0	4			24	
Veselí nad Lužnicí	0	7	4 31	13	44	85/67
Horusice	0	5			49	
x Dynín	0	3			52	90/70
x Ševětín	0	6			58	
x Chotýčany	0	3			5 01	80/75
x Odb Dobřejuvice		3			04	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	5 09	3	12	
Vých Nemanice I	0	9	21	4	25	
! České Budějovice seř.n.	0	9	5 34		6 14	
Úhrnem ...		122	+	26	= 2 h 28 min	

Nex 48170

FS - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.....	0		1 51		2 11	80/66
! Výh Nemanice I.....	0	8			19	90/75
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			25	
x Odb Dobřeojovice		2			27	
x Chotýčany	0	5			32	80/73
x Ševětín.....	0	5			37	
x Dynín.....	0	8			45	85/74
Horusice.....	0	4			49	
Veselí nad Lužnicí.....	0	5	2 54		3 10	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 48514

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.....	0		1 03		1 17	90/75
! Výh Nemanice I.....	0	9			26	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			32	
x Odb Dobřeojovice		3			35	
x Chotýčany	0	4			39	85/70
x Ševětín.....	0	5			44	
x Dynín.....	0	7			51	90/73
Horusice.....	0	3			54	
Veselí nad Lužnicí.....	0	5	1 59		2 02	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Rušící Rn 48518 §

Zavádějte v ③, kromě 26.XII. – 2.I.

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Neratovice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0		1 03		1 17	90/75
! Výh Nemanice I.....	0	9			26	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			32	
x Odb Dobřejojvice		3			35	
x Chotýčany	0	4			39	85/70
x Ševětín.....	0	5			44	
x Dynín.....	0	7			51	90/73
Horusice.....	0	3			54	
Veselí nad Lužnicí.....	0	5	1 59		2 02	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

§ jede-li rušící vlak 48518, čeká vlak 48514 v Českých Budějovicích seř.n.

Vn 49041

PKP - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. - ÖBB

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí.....	0		0 09		0 31	90/69
Horusice	0	5			36	
x Dynín.....	0	4			40	
x Ševětín	0	5			45	
x Chotýčany	0	4			49	80/64
x Odb Dobřejojvice		3			52	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	3			55	
! Výh Nemanice I.....	0	7			1 02	85/66
! České Budějovice seř.n.....	0	9	1 11		1 54	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Rn 49042

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - PKP

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0		9 03		10 07	85/66
† Vých Nemanice I.....	0	9			16	90/67
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6	10 22	4	26	
x Odb Dobřejovice		5			31	
x Chotýčany	0	5			36	85/70
x Ševětín.....	0	4			40	
x Dynín.....	0	6			46	
Horusice.....	0	4			50	90/70
Veselí nad Lužnicí.....	0	5	10 55		11 17	
Úhrnem ...		44	+	4	= 48 min	

Rušící Rn 49501 §

Zavádějte v ①

Most nové n. St. 1 - Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Benešov u Prahy - Střeziměř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				3 06	85/65
Bystřice u Benešova	0	6			12	90/64
Tomice	0	4			16	
Olbramovice	0	4			20	
Votice	→S	3			23	85/63
Heřmaničky	0S	5			28	90/64
Ješetice	0	4			32	
Střeziměř	0	4	3 36	3	39	80/64
Sudoměřice u Tábora	→S	7			46	85/70
Chotoviny	0	4			50	80/64
Vých Čekanice	0~	4			54	85/69
Tábor	0S	3	57	3	4 00	
^x Planá nad Lužnicí	0	12			12	90/66
^x Odb Doubí u Tábora		5			17	
Roudná	0	3			20	
Soběslav	0	4			24	
Veselí nad Lužnicí	0	7	4 31		10 19	
Úhrnem ...		79	+	6	= 1 h 25 min	

§ jede-li rušící vlak 49501, čeká vlak 48169 v Benešově u Prahy

Vn 49502

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		15 32		16 06	90/70
Soběslav	0	8	16 14	27	41	
Roudná	0	6			47	
x Odb Doubí u Tábora		5			52	
* Planá nad Lužnicí	0	4	56	23	17 19	
Tábor	0S	11	17 30	29	59	
Výh Čekanice	0~	6			18 05	
Chotoviny	0	4			09	
Sudoměřice u Tábora	→S	5	18 14	40	54	
Střeziměř	0	8			19 02	80/64
Ješetice	0	5	19 07	25	32	
Heřmaničky	P→S	5			37	85/70
Votice	→S	5			42	80/64
Olbramovice	0	3			45	
Tomice	0	4			49	
Bystřice u Benešova	0	5			54	
Benešov u Prahy	0	6	20 00		20 19	
Úhrnem ...		90	+	144	= 3 h 54 min	

Rn 54841Nymburk seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		13 05		13 09	80/57
Horusice	0	6			15	
x Dynín	0	4			19	85/60
x Ševětín	0	5	13 24	8	32	
x Chotýčany	0	5	37	14	51	70/56
x Odb Dobřejovice		3			54	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4	58	38	14 36	
! Výh Nemanice I	0	7			43	75/56
! České Budějovice seř.n.	0	9	14 52			
Úhrnem ...		43	+	60	= 1 h 43 min	

Rn 54843Nymburk seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - **České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		2 51		2 55	80/57
Horusice	0	6			3 01	
x Dynín	0	4			05	85/60
x Ševětín	0	5			10	
x Chotýčany	0	5			15	70/56
x Odb Dobřejovice		3			18	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	4			22	
! Výh Nemanice I	0	6			28	75/56
! České Budějovice seř.n.	0	9	3 37			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Rn 54943 ppNymburk vjezd.n. - **Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí**

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				14 14	70/52
Bystřice u Benešova.....	0	7	14 21	4	25	75/60
Tomice.....	0	5			30	
Olbramovice	0	4			34	
Votice.....	→S	4	38	34	15 12	
Heřmaničky.....	0S	7	15 19	23	42	
Ješetice.....	0	4			46	
Střezimíř.....	0	6	52	10	16 02	65/51
Sudoměřice u Tábora.....	→S	9	16 11	44	55	70/59
Chotoviny.....	0	7	17 02	19	17 21	65/51
Vých Čekanice.....	0~	5			26	70/57
Tábor	0S	5	31	166	20 17	
^x Planá nad Lužnicí.....	0	11	20 28	28	56	75/53
^x Odb Doubí u Tábora.....		4			21 00	
Roudná.....	0	4			04	
Soběslav.....	0	5			09	
Veselí nad Lužnicí	0	8	21 17			
Úhrnem ...		95	+	328	= 7 h 03 min	

Rn 54947 pp

Nymburk vjezd.n. - Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí

Benešov u Prahy - Střeziměř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		0 41		0 46	70/52
Bystřice u Benešova	0	7			53	75/60
Tomice	0	4			57	
Olbramovice	0	4			1 01	
Votice	→S	3			04	
Heřmaničky	0S	6			10	
Ješetice	0	4			14	
Střeziměř	0	5	1 19	12	31	65/51
Sudoměřice u Tábora	→S	10	41	11	52	70/59
Chotoviny	0	6	58	21	2 19	65/51
Vých Čekanice	0~	5			24	70/57
Tábor	0S	5	2 29	5	34	
x Planá nad Lužnicí	0	11			45	75/53
x Odb Doubí u Tábora		3			48	
Roudná	0	4			52	
Soběslav	0	5			57	
Veselí nad Lužnicí	0	7	3 04			
Úhrnem ...		89	+	49	= 2 h 18 min	

Rn 58430

České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				13 02	70/53
! Vých Nemanice I	0	9			11	75/55
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	7			18	
x Odb Dobřejšovice		3			21	
x Chotýčany	0	5			26	70/59
x Ševětín	0	5			31	
x Dynín	0	8			39	
Horusice	0	5	13 44	7	51	75/59
Veselí nad Lužnicí	0	7	13 58		15 21	
Úhrnem ...		49	+	7	= 56 min	

Rn 58432**České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				0 28	70/53
Výh Nemanice I.....	0	9			37	75/55
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			43	
x Odb Dobřejovice		3			46	
x Chotýčany	0	5			51	70/59
x Ševětín.....	0	5			56	
x Dynín.....	0	8			1 04	
Horusice.....	0	4			08	75/59
Veselí nad Lužnicí.....	0	6	1 14		2 15	
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Rn 58434 pp

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				20 07	70/53
! Výh Nemanice I.	0	9	20 16	4	20	75/55
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	8			28	
x Odb Dobřejuvice		3			31	
x Chotýčany	0	5	36	5	41	70/59
x Ševětín	0	4			45	
x Dynín	0	7	52	5	57	
Horusice	0	4			21 01	75/59
Veselí nad Lužnicí	0	6	21 07	46	53	
Soběslav	0	8			22 01	
Roudná	0	6	22 07	7	14	
x Odb Doubí u Tábora		4			18	
x Planá nad Lužnicí	0	5	23	42	23 05	
Tábor	0S	13	23 18	28	46	
Výh Čekanice	0~	5			51	
Chotoviny	0	4			55	
Sudoměřice u Tábora	→S	5			0 00	
Střeziměř	0	8			08	65/51
Ješetice	0	5			13	
Heřmaničky	P→S	4			17	70/59
Votice	→S	6			23	65/51
Olbramovice	0	4			27	
Tomice	0	4			31	
Bystřice u Benešova	0	5			36	
Benešov u Prahy	0	8			0 44	
Úhrnem ...		140	+	137	= 4 h 37 min	

Rušící Vn / Vn 58791 §

Tábor - Planá nad Lužnicí / Planá nad Lužnicí - Výh Nemanice II

Tábor - Planá nad Lužnicí pp

Tábor - Výh Nemanice II - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				17 14	80/81
x Planá nad Lužnicí	0	12	17 26	26	52	85/82
x Odb Doubí u Tábora		3			55	
Roudná	0	4			59	
Soběslav	0	4			18 03	
Veselí nad Lužnicí	0	8	18 11	177	21 08	
Horusice	0	6			14	
x Dynín	0	4	21 18	17	35	
x Ševětín	0	7			42	
x Chotýčany	0	4			46	80/85
x Odb Dobřejovice		3			49	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	3			52	
Výh Nemanice II	0	6			21 58	
Úhrnem ...		64	+	220	= 4 h 44 min	

§ jede-li rušící vlak 58791, čeká vlak 49502 v Plané nad Lužnicí

Vn 58861 pp**Tábor - Výh Nemanice II** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				14 31	80/81
x Planá nad Lužnicí.....	0	12	14 43	12	55	85/82
x Odb Doubí u Tábora.....		5			15 00	
Roudná.....	0	2			02	
Soběslav	0	5	15 07	36	43	
Veselí nad Lužnicí	0	7	50	105	17 35	
Horusice.....	0	6	17 41	4	45	
x Dynín.....	0	4			49	
x Ševětín.....	0	7	56	23	18 19	
x Chotýčany	0	4			23	80/85
x Odb Dobřejovice		3			26	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5	18 31	25	56	
Výh Nemanice II	0	8	19 04		19 07	
Úhrnem ...		68	+	205	= 4 h 33 min	

Vn 59730 pp**Tábor - Benešov u Prahy** - Světec-Ledvice

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				16 34	85/82
Výh Čekanice.....	0~	5			39	
Chotoviny	0	5	16 44	5	49	
Sudoměřice u Tábora	→S	4			53	
Sťezimíř.....	0	7			17 00	80/85
Ješetice.....	0	6	17 06	5	11	
Heřmaničky	P→S	4			15	
Votice.....	→S	5	20	5	25	
Olbramovice	0	4			29	
Tomice	0	4			33	
Bystřice u Benešova	0	5	38	12	50	
Benešov u Prahy	0	6	17 56		18 25	
Úhrnem ...		55	+	27	= 1 h 22 min	

Rn 59771 pp

VIAMONT

Lichkov - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště

Bystřice u Benešova - Střeziměř, Výh Nemanice I - České Budějovice seř.n. zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		18 46		18 51	65/43
Bystřice u Benešova	0	8			59	70/50
Tomice	0	9	19 08	16	19 24	
Olbramovice	0	11	35	11	46	
Votice	→S	8			54	
Heřmaničky	0S	8			20 02	
Ješetice	0	8			10	
Střeziměř	0	10	20 20	33	53	60/43
Sudoměřice u Tábora	→S	10			21 03	65/49
Chotoviny	0	5			08	60/43
Výh Čekanice	0~	6			14	65/48
Tábor	0S	4	21 18	5	23	
x Planá nad Lužnicí	0	10			33	70/46
x Odb Doubí u Tábora		4			37	
Roudná	0	4			41	
Soběslav	0	6	47	16	22 03	
Veselí nad Lužnicí	0	7			10	
Horusice	0	6			16	
x Dynín	0	6	22 22	20	42	
x Ševětín	0	10			52	
x Chotýčany	0	7			59	60/43
x Odb Dobřejovice		3			23 02	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6	23 08	4	12	
! Výh Nemanice I	0	7			19	65/44
! České Budějovice seř.n.	0	9	23 28		2 30	
Úhrnem ...		172	+	105	= 4 h 37 min	

Vn 59772 pp

VIAMONT

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Lichkov

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0		3 43		3 48	80/76
Vých Nemanice I.....	0	9			57	85/80
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			4 03	
x Odb Dobřejovice		3			06	
x Chotýčany	0	4			10	80/83
x Ševětín.....	0	5	4 15	35	50	
x Dynín.....	0	8			58	
Horusice.....	0	5	5 03	39	5 42	85/85
Veselí nad Lužnicí	0	6	48	73	7 01	
Soběslav	0	7	7 08	79	8 27	
Roudná	0	6			33	
x Odb Doubí u Tábora		4			37	
x Planá nad Lužnicí	0	4			41	
Tábor	0S	10	8 51	5	56	
Vých Čekanice.....	0~	3			59	
Chotoviny	0	5			9 04	
Sudoměřice u Tábora	→S	4			08	
Střezimíř.....	0	7			15	80/85
Ješetice.....	0	4			19	
Heřmaničky	P→S	3			22	
Votice	→S	6	9 28	6	34	
Olbramovice	0	4			38	
Tomice	0	4			42	
Bystřice u Benešova	0	4			46	
Benešov u Prahy	0	5	9 51		10 12	
Úhrnem ...		126	+	237	= 6 h 03 min	

Pn 62801Brno-Maloměřice - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		9 04		10 28	70/46
Horusice.....	0	6			34	
x Dynín.....	0	4			38	
x Ševětín.....	0	6			44	
x Chotýčany.....	0	6			50	60/43
x Odb Dobřejovice.....		4			54	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6			11 00	
! Výh Nemanice I.....	0	7			07	65/44
! České Budějovice seř.n.	0	9	11 16			
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

Pn 62803Brno-Maloměřice - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		23 09		0 58	70/46
Horusice.....	0	7	1 05	14	1 19	
x Dynín.....	0	5			24	
x Ševětín.....	0	7			31	
x Chotýčany.....	0	5	36	5	41	60/43
x Odb Dobřejovice.....		5			46	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	5			51	
! Výh Nemanice I.....	0	7			58	65/44
! České Budějovice seř.n.	0	9	2 07			
Úhrnem ...		50	+	19	= 1 h 09 min	

Pn 63801 ppPardubice hl.n. - **Veselí nad Lužnicí - Výh Nemanice II** - Plzeň hl.n. lobežské koleje

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		8 42		8 58	70/46
Horusice	0	6			9 04	
x Dynín	0	6			10	
x Ševětín	0	10			20	
x Chotýčany	0	6	9 26	24	50	60/43
x Odb Dobřejovice		4			54	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	59	5	10 04	
Výh Nemanice II	0	10	10 14		10 29	
Úhrnem ...		47	+	29	= 1 h 16 min	

Pn 63803 ppPardubice hl.n. - **Veselí nad Lužnicí - Výh Nemanice II** - Plzeň hl.n. lobežské koleje

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0		19 04		20 10	70/46
Horusice	0	6			16	
x Dynín	0	4			20	
x Ševětín	0	7			27	
x Chotýčany	0	7	20 34	10	44	60/43
x Odb Dobřejovice		5			49	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6	55	4	59	
Výh Nemanice II	0	9	21 08		21 28	
Úhrnem ...		44	+	14	= 58 min	

Pn 64811

Praha-Libeň - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		19 44		21 37	65/43
Bystřice u Benešova	0	7			44	70/50
Tomice	0	4			48	
Olbramovice	0	5			53	
Votice	→S	3			56	
Heřmaničky	0S	6			22 02	
Ješetice	0	4			06	
Střezimíř	0	5	22 11	4	15	60/43
Sudoměřice u Tábora	→S	11	26	28	54	65/49
Chotoviny	0	7			23 01	60/43
Výh Čekanice	0~	6			07	65/48
Tábor	0S	4	23 11	144	1 35	
x Planá nad Lužnicí	0	13			48	70/46
x Odb Doubí u Tábora		2			50	
Roudná	0	4			54	
Soběslav	0	6			2 00	
Veselí nad Lužnicí	0	8	2 08	93	3 41	
Horusice	0	6			47	
x Dynín	0	4			51	
x Ševětín	0	7			58	
x Chotýčany	0	8	4 06	13	4 19	60/43
x Odb Dobřejovice		4			23	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6			29	
! Výh Nemanice I	0	8			37	65/44
! České Budějovice seř.n.	0	9	4 46			
Úhrnem ...		147	+	282	= 7 h 09 min	

Pn 66801Most nové n. St. 1 - **Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.**

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		16 12		16 19	65/43
Bystřice u Benešova	0	7			26	70/50
Tomice	0	4			30	
Olbramovice	0	5	16 35	28	17 03	
Votice	→S	4			07	
Heřmaničky	0S	6	17 13	20	33	
Ješetice	0	6			39	
Střezimíř	0	5	44	6	50	60/43
Sudoměřice u Tábora	→S	10			18 00	65/49
Chotoviny	0	6	18 06	6	12	60/43
Vých Čekanice	0~	6			18	65/48
Tábor	0S	5	23	10	33	
x Planá nad Lužnicí	0	11	44	3	47	70/46
x Odb Doubí u Tábora		4			51	
Roudná	0	4			55	
Soběslav	0	6			19 01	
Veselí nad Lužnicí	0	8	19 09	68	20 17	
Horusice	0	7	20 24	11	35	
x Dynín	0	5			40	
x Ševětín	0	7			47	
x Chotýčany	0	5	52	28	21 20	60/43
x Odb Dobřejovice		4			24	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5			29	
Vých Nemanice I	0	8			37	65/44
! České Budějovice seř.n.	0	9	21 46			
Úhrnem ...		147	+	180	= 5 h 27 min	

Pn 66803Most nové n. St. 1 - **Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.**

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 363

Veselí nad Lužnicí - Hluboká nad Vltavou-Zámostí přípřež ř. 240

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		3 33		3 48	65/43
Bystřice u Benešova	0	7			55	70/50
Tomice	0	6	4 01	17	4 18	
Olbramovice	0	6			24	
Votice	→S	3			27	
Heřmaničky	0S	6			33	
Ješetice	0	4			37	
Střezimíř	0	5	42	13	55	60/43
Sudoměřice u Tábora	→S	10			5 05	65/49
Chotoviny	0	5	5 10	23	33	60/43
Výh Čekanice	0~	7			40	65/48
Tábor	0S	5	45	114	7 39	
x Planá nad Lužnicí	0	11	7 50	15	8 05	70/46
x Odb Doubí u Tábora		4			09	
Roudná	0	4			13	
Soběslav	0	6			19	
Veselí nad Lužnicí	0	7	8 26	72	9 38	
Horusice	0	6			44	
x Dynín	0	4			48	
x Ševětín	0	7	9 55	4	59	
x Chotýčany	0	7			10 06	60/43
x Odb Dobřejovice		4			10	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5	10 15	25	40	
! Výh Nemanice I.	0	8			48	65/44
! České Budějovice seř.n.	0	9	10 57			
Úhrnem ...		146	+	283	= 7 h 09 min	

Pn 66891 pp

Most nové n. St. 1 - **Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.** - Horní Dvořiště

Benešov u Prahy - Střezimíř přípřež ř. 363

Benešov u Prahy - Střezimíř zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 363 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Tábor - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		16 12		16 53	65/43
Bystřice u Benešova	0	10	17 03	53	17 56	70/50
Tomice	0	9			18 05	
Olbramovice	0	6			11	
Votice	→S	4	18 15	88	19 43	
Heřmaničky	0S	5			48	
Ješetice	0	4			52	
Střezimíř	0	6			58	60/43
Sudoměřice u Tábora	→S	12			20 10	65/49
Chotoviny	0	7	20 17	15	32	60/43
Vých Čekanice	0~	6			38	65/48
Tábor	0S	4	42	99	22 21	
^x Planá nad Lužnicí	0	13			34	70/46
^x Odb Doubí u Tábora		6			40	
Roudná	0	5			45	
Soběslav	0	7			52	
Veselí nad Lužnicí	0	7	22 59	34	23 33	
Horusice	0	6			39	
^x Dynín	0	5			44	
^x Ševětín	0	8	23 52	21	0 13	
^x Chotýčany	0	5			18	60/43
^x Odb Dobřejšovice		4			22	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	6	0 28	16	44	
! Vých Nemanice I	0	8			52	65/44
! České Budějovice seř.n.	0	9	1 01		2 00	
Úhrnem ...		162	+	326	= 8 h 08 min	

Pn 67884

Planá nad Lužnicí - Tábor pp

Nové Sedlo u Lokte - Výh Nemanice II - Tábor

Výh Nemanice II - Chotýčany, Planá nad Lužnicí - Tábor zavěšený postrk ř. 240

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Nemanice II	0		11 07		11 18	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	10	11 28	25	53	
x Odb Dobřejevce		3			56	
x Chotýčany	0	5	12 01	30	12 31	65/49
x Ševětín	0	6			37	
x Dynín	0	8	45	11	56	
Horusice	0	6	13 02	15	13 17	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	7	24	216	17 00	
Soběslav	0	11	17 11	36	47	
Roudná	0	9	56	4	18 00	
x Odb Doubí u Tábora		4			04	
x Planá nad Lužnicí	0	4	18 08	64	19 12	
Tábor	0S	12	19 24			
Úhrnem ...		85	+	401	= 8 h 06 min	

Pn 68200

České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.	0S				23 38	65/44
! Výh Nemanice I	0	9	23 47	4	51	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	8			59	
x Odb Dobřejevce		3			0 02	
x Chotýčany	0	6			08	65/49
x Ševětín	0	4			12	
x Dynín	0	7			19	
Horusice	0	5			24	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	6	0 30		1 03	
Úhrnem ...		48	+	4	= 52 min	

Pn 68202

České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				12 36	65/44
Vých Nemanice I.....	0	9			45	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	7			52	
x Odb Dobřejovice		3			55	
x Chotýčany	0	6	13 01	8	13 09	65/49
x Ševětín	0	6			15	
x Dynín.....	0	8			23	
Horusice	0	5	28	6	34	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	7	13 41		14 19	
Úhrnem ...		51	+	14	= 1 h 05 min	

Pn 68300 pp

Plzeň hl.n. lobežské koleje - Vých Nemanice II - Veselí nad Lužnicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II.....	0		5 34		5 50	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	9			59	
x Odb Dobřejovice		3			6 02	
x Chotýčany	0	5			07	65/49
x Ševětín	0	5	6 12	20	32	
x Dynín.....	0	9	41	4	45	
Horusice	0	7	52	5	57	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	7	7 04		8 00	
Úhrnem ...		45	+	29	= 1 h 14 min	

Pn 68302 pp

Plzeň hl.n. lobežské koleje - **Vých Nemanice II** - **Veselí nad Lužnicí** - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		17 24		18 03	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	10	18 13	49	19 02	
x Odb Dobřejovice		5			07	
x Chotýčany	0	6	19 13	38	51	65/49
x Ševětín.....	0	6			57	
x Dynín.....	0	7			20 04	
Horusice.....	0	5	20 09	42	51	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	7	20 58		21 18	
Úhrnem ...		46	+	129	= 2 h 55 min	

Pn 68410

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Libeň

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				22 18	65/44
! Výh Nemanice I.....	0	9			27	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	7			34	
x Odb Dobřejšovice		3			37	
x Chotýčany	0	5			42	65/49
x Ševětín.....	0	5			47	
x Dynín.....	0	9	22 56	6	23 02	
Horusice.....	0	5			07	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	6	23 13	84	0 37	
Soběslav	0	8			45	
Roudná	0	6			51	
x Odb Doubí u Tábora		3			54	
x Planá nad Lužnicí	0	5			59	
Tábor	0S	12	1 11	82	2 33	
Výh Čekanice.....	0~	5			38	
Chotoviny	0	5			43	
Sudoměřice u Tábora	→S	5			48	
Sřezimř.....	0	8			56	60/43
Ješetice.....	0	5			3 01	
Heřmaničky	P→S	4			05	65/49
Votice	→S	6			11	60/43
Olbramovice	0	6	3 17	4	21	
Tomice	0	6			27	
Bystřice u Benešova	0	7	34	5	39	
Benešov u Prahy	0	8	3 47		4 20	
Úhrnem ...		148	+	181	= 5 h 29 min	

Pn 68600

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				6 39	65/44
! Výh Nemanice I.....	0	7	6 46	3	49	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	8			57	
x Odb Dobřejovice		3			7 00	
* Chotýčany	0	6	7 06	27	33	65/49
x Ševětín.....	0	6			39	
* Dynín.....	0	8	47	24	8 11	
Horusice.....	0	6	8 17	26	43	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	7	50	64	9 54	
Soběslav	0	8			10 02	
Roudná	0	5			07	
x Odb Doubí u Tábora		3			10	
* Planá nad Lužnicí	0	4			14	
Tábor	0S	9	10 23	51	11 14	
Výh Čekanice.....	0~	5			19	
Chotoviny	0	5			24	
Sudoměřice u Tábora	→S	5	11 29	14	43	
Střezimř.....	0	10			53	60/43
Ješetice	0	6			59	
Heřmaničky	P→S	5			12 04	65/49
Votice	→S	6			10	60/43
Olbramovice	0	5	12 15	6	21	
Tomice	0	7	28	11	39	
Bystřice u Benešova	0	7			46	
Benešov u Prahy	0	7			12 53	
Úhrnem ...		148	+	226	= 6 h 14 min	

Pn 68602**České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 2 x 230 České Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				16 26	65/44
! Výh Nemanice I.....	0	9			35	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	7	16 42	36	17 18	
x Odb Dobřejuvice		4			22	
x Chotýčany	0	5	17 27	6	33	65/49
x Ševětín	0	5			38	
x Dynín.....	0	9	47	18	18 05	
Horusice	0	5			10	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	6	18 16	109	20 05	
Soběslav	0	9	20 14	25	39	
Roudná.....	0	6			45	
x Odb Doubí u Tábora.....		4			49	
x Planá nad Lužnicí.....	0	4	53	15	21 08	
Tábor	0S	12	21 20	64	22 24	
Výh Čekanice	0~	5			29	
Chotoviny	0	5			34	
Sudoměřice u Tábora.....	→S	5	22 39	4	43	
Střezimř	0	11			54	60/43
Ješetice	0	6	23 00	9	23 09	
Heřmaničky	P→S	5			14	65/49
Votice	→S	7			21	60/43
Olbramovice	0	4			25	
Tomice	0	5			30	
Bystřice u Benešova	0	6			36	
Benešov u Prahy	0	6	23 42		23 47	
Úhrnem ...		150	+	286	= 7 h 16 min	

Pn 68660 pp

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Děčín hl.n.nákl.n.

Tábor - Střezimíř zavěšený postrk ř. 230

Bystřice u Benešova - Benešov u Prahy zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0		4 09		4 25	65/44
Vých Nemanice I.....	0	9	4 34	5	39	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	7			46	
x Odb Dobřejovice		3			49	
x Chotýčany	0	6	55	7	5 02	65/49
x Ševětín.....	0	5			07	
x Dynín.....	0	7			14	
Horusice.....	0	5	5 19	15	34	70/48
Veselí nad Lužnicí.....	0	7	41	41	6 22	
Soběslav	0	10	6 32	48	7 20	
Roudná	0	8	7 28	46	8 14	
x Odb Doubí u Tábora		4			18	
x Planá nad Lužnicí	0	5			23	
Tábor	0S	12	8 35	37	9 12	
Vých Čekanice.....	0~	3			15	
Chotoviny.....	0	6			21	
Sudoměřice u Tábora	→S	7			28	
Střezimíř.....	0	10	9 38	14	52	60/43
Ješetice.....	0	7			59	
Heřmaničky	P→S	6			10 05	65/49
Votice	→S	7			12	60/43
Olbramovice	0	5	10 17	4	21	
Tomice	0	6			27	
Bystřice u Benešova	0	7	34	56	11 30	
Benešov u Prahy	0	9	11 39		11 49	
Úhrnem ...		161	+	273	= 7 h 14 min	

Pn 68831 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0				19 42	60/43
Vých Nemanice I	0	8			50	65/44
České Budějovice seř.n.	0	9	19 59			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 68860 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Vých Nemanice II - Tábor

Přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice II	0		7 02		7 27	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	9	7 36	3	39	
^x Odb Dobřejovice		5			44	
^x Chotýčany	0	5	49	10	59	65/49
^x Ševětín	0	6	8 05	3	8 08	
^x Dynín	0	9	17	36	53	
Horusice	0	6	59	6	9 05	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	6			11	
Soběslav	0	7	9 18	29	47	
Roudná	0	6			53	
^x Odb Doubí u Tábora		3			56	
^x Planá nad Lužnicí	0	4			10 00	
Tábor	0S	10	10 10			
Úhrnem ...		76	+	87	= 2 h 43 min	

Rušící Pn / Pn / Rušící Pn 69573 § pp UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Benešov u Prahy - Olbramovice / Olbramovice - Tábor / Tábor -
České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		10 53		11 29	65/43
Bystřice u Benešova.....	0	10	11 39	7	46	70/50
Tomice.....	0	14			12 00	
Olbramovice	0	13	12 13	61	13 14	
Votice.....	→S	11	13 25	6	31	
Heřmaničky.....	0S	9	40	4	44	
Ješetice.....	0	13			57	
Střezimíř.....	0	16	14 13	12	14 25	60/43
Sudoměřice u Tábora.....	→S	9	34	11	45	65/49
Chotoviny.....	0	8	53	18	15 11	60/43
Vých Čekanice.....	0~	6			17	65/48
Tábor	0S	4	15 21	11	32	
x Planá nad Lužnicí.....	0	11	43	4	47	70/46
* Odb Doubí u Tábora.....		6			53	
Roudná.....	0	4			57	
Soběslav.....	0	7	16 04	35	16 39	
Veselí nad Lužnicí	0	10	49	3	52	
Horusice.....	0	7	59	3	17 02	
x Dynín.....	0	8			10	
* Ševětín.....	0	15	17 25	29	54	
x Chotýčany.....	0	9			18 03	60/43
* Odb Dobřejšovice.....		5			08	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6	18 14	22	36	
! Vých Nemanice I.....	0	6	42	3	45	65/44
! České Budějovice seř.n.	0	9	18 54		18 59	
Úhrnem ...		216	+	229	= 7 h 25 min	

§ jede-li rušící vlak 69573, čeká vlak 68660 v Bystřici u Benešova, vlak 88431 v Plané nad Lužnicí, vlak 47542 v Horusících

Rušící Pn / Pn 69574 § pp

UNIPETROL

Horní Dvořiště - **České Budějovice seř.n.** - **Veselí nad Lužnicí** / **Veselí nad Lužnicí** - **Benešov u Prahy** - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		8 47		10 20	65/44
! Výh Nemanice I.	0	9	10 29	3	32	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	11			43	
x Odb Dobřejšovice		8			51	
x Chotýčany	0	7			58	65/49
x Ševětín	0	6			11 04	
x Dynín	0	9			13	
Horusice	0	6	11 19	3	22	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	5	27	4	31	
Soběslav	0	7			38	
Roudná	0	6			44	
x Odb Doubí u Tábora		3			47	
x Planá nad Lužnicí	0	4			51	
Tábor	0S	13	12 04	3	12 07	
Výh Čekanice	0~	6			13	
Chotoviny	0	8			21	
Sudoměřice u Tábora	→S	10	31	46	13 17	
Střezimíř	0	14			31	60/43
Ješetice	0	7			38	
Hefmaničky	P→S	5			43	65/49
Votice	→S	7			50	60/43
Olbramovice	0	6	13 56	6	14 02	
Tomice	0	6	14 08	8	16	
Bystřice u Benešova	0	7	23	15	38	
Benešov u Prahy	0	10			14 48	
Úhrnem ...		180	+	88	= 4 h 28 min	

§ jede-li rušící vlak 69574, čeká vlak 98450 v Českých Budějovicích seř.n., vlak 66803 v Hluboké nad Vltavou-Zámostí, vlak 69912 v Chotýčanech

Pn 69731 ppSvětce-Ledvice - **Benešov u Prahy - Tábor**

Bystřice u Benešova - Střezimíř zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		1 52		2 23	65/43
Bystřice u Benešova	0	8			31	70/50
Tomice	0	9			40	
Olbramovice	0	10			50	
Votice	→S	7	2 57	33	3 30	
Heřmaničky	0S	9			39	
Ješetice	0	8			47	
Střezimíř	0	10			57	60/43
Sudoměřice u Tábora	→S	9	4 06	8	4 14	65/49
Chotoviny	0	7			21	60/43
Vých Čekanice	0~	5			26	65/43
Tábor	0S	4	4 30			
Úhrnem ...		86	+	41	= 2 h 07 min	

Pn 69910 pp

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Bílina

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				0 04	65/44
Vých Nemanice I.....	0	10	0 14	5	19	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	11			30	
x Odb Dobřejovice		6			36	
x Chotýčany	0	7	43	21	1 04	65/49
x Ševětín.....	0	5			09	
x Dynín.....	0	6			15	
Horusice.....	0	3			18	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	8			26	
Soběslav	0	8			34	
Roudná	0	5			39	
x Odb Doubí u Tábora		4			43	
x Planá nad Lužnicí	0	3	1 46	3	49	
Tábor	0S	10	59	3	2 02	
Vých Čekanice.....	0~	6			08	
Chotoviny	0	9			17	
Sudoměřice u Tábora	→S	10			27	
Střezimíř.....	0	14			41	60/43
Ješetice.....	0	7			48	
Heřmaničky	P→S	6			54	65/49
Votice	→S	6			3 00	60/43
Olbramovice	0	5			05	
Tomice	0	7	3 12	5	17	
Bystřice u Benešova	0	6			23	
Benešov u Prahy	0	7			3 30	
Úhrnem ...		169	+	37	= 3 h 26 min	

Pn / Rušící Pn 69911 § pp

Bílina - Benešov u Prahy - Tábor / Tábor - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		11 58		12 13	65/43
Bystřice u Benešova	0	8	12 21	26	47	70/50
Tomice	0	11	58	27	13 25	
Olbramovice	0	10			35	
Votice	→S	7	13 42	13	55	
Heřmaničky	0S	9	14 04	33	14 37	
Ješetice	0	10			47	
Střeziměř	0	10	57	32	15 29	60/43
Sudoměřice u Tábora	→S	9	15 38	22	16 00	65/49
Chotoviny	0	7	16 07	4	11	60/43
Vých Čekanice	0~	6			17	65/48
Tábor	0S	4	21	165	19 06	
x Planá nad Lužnicí	0	11	19 17	22	39	70/46
x Odb Doubí u Tábora		4			43	
Roudná	0	6	49	4	53	
Soběslav	0	7	20 00	38	20 38	
Veselí nad Lužnicí	0	9	47	4	51	
Horusice	0	7	58	5	21 03	
x Dynín	0	6			09	
x Ševětín	0	10	21 19	28	47	
x Chotýčany	0	8			55	60/43
x Odb Dobřejovice		4			59	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5			22 04	
! Vých Nemanice I	0	8	22 12	16	28	65/44
! České Budějovice seř.n.	0	9	22 37			
Úhrnem ...		185	+	439	= 10 h 24 min	

§ jede-li rušící vlak 69911, čeká vlak 67884 v Plané nad Lužnicí, vlak 68302 v Horuscích

Pn 69912 pp

České Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0S				9 10	65/44
! Výh Nemanice I	0	9			19	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	9	9 28	66	10 34	
x Odb Dobřejovice		5			39	
x Chotýčany	0	9	10 48	3	51	65/49
x Ševětín	0	6	57	21	11 18	
x Dynín	0	8			26	
Horusice	0	6	11 32	3	35	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	7			42	
Soběslav	0	8			50	
Roudná	0	6			56	
x Odb Doubí u Tábora		3			59	
x Planá nad Lužnicí	0	6	12 05	14	12 19	
Tábor	0S	13	32	58	13 30	
Výh Čekanice	0~	6			36	
Chotoviny	0	8			44	
Sudoměřice u Tábora	→S	11			55	
Střezimíř	0	15	14 10	25	14 35	60/43
Ješetice	0	9	44	4	48	
Heřmaničky	P→S	5	53	3	56	65/49
Votice	→S	7			15 03	60/43
Olbramovice	0	4			07	
Tomice	0	6	15 13	3	16	
Bystřice u Benešova	0	7			23	
Benešov u Prahy	0	8	15 31		16 15	
Úhrnem ...		181	+	200	= 6 h 21 min	

Pn 69913 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Benešov u Prahy - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				23 58	65/43
Bystřice u Benešova	0	7			0 05	70/50
Tomice	0	8			13	
Olbramovice	0	10	0 23	5	28	
Votice	→S	8			36	
Heřmaničky	0S	7			43	
Ješetice	0	7			50	
Střezimíř	0	9			59	60/43
Sudoměřice u Tábora	→S	8			1 07	65/49
Chotoviny	0	5			12	60/43
Vých Čekanice	0~	6			18	65/48
Tábor	0S	4	1 22	4	26	
x Planá nad Lužnicí	0	13	39	15	54	70/46
x Odb Doubí u Tábora		4			58	
Roudná	0	5			2 03	
Soběslav	0	6			09	
Veselí nad Lužnicí	0	8			17	
Horusice	0	7			24	
x Dynín	0	5	2 29	10	39	
x Ševětín	0	12			51	
x Chotýčany	0	6			57	60/43
x Odb Dobřejovice		4			3 01	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	5			06	
! Vých Nemanice I	0	7			13	65/44
! České Budějovice seř.n.	0	9	3 22			
Úhrnem ...		170	+	34	= 3 h 24 min	

Mn 85546

Střezimř - Ješetice pp

Olbramovice - Benešov u Prahy pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Střezimř	0				10 37	60/43
Ješetice	0	8	10 45	3	48	
Heřmaničky	P→S	5	53	22	11 15	65/49
Votice	→S	8	11 23	22	45	60/43
Olbramovice	0	6	51	71	13 02	
Tomice	0	7	13 09	2	11	
Bystřice u Benešova	0	8	19	31	50	
Benešov u Prahy	0○	10	14 00			
Úhrnem ...		52	+	151	= 3 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85547

Benešov u Prahy - Olbramovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				11 13	65/43
Bystřice u Benešova	0	7	11 20	12	32	70/41
Tomice	0	7	39	12	51	
Olbramovice	0	7	58	220	15 38	
Votice	→S	6	15 44			
Úhrnem ...		27	+	244	= 4 h 31 min	

Mn 85548

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Votice	S				16 40	60/43
Olbramovice	0	6	16 46	33	17 19	
Tomice	0	6			25	
Bystřice u Benešova	0	6			31	
Benešov u Prahy	0○	8	17 39			
Úhrnem ...		26	+	33	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85549

Ješetice - Střeziměř pp

Čerčany - Benešov u Prahy - Střeziměř

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		5 47		6 56	65/43
Bystřice u Benešova	0	8	7 04	14	7 18	70/50
Tomice	0	9			27	
Olbramovice	0	10	37	67	8 44	
Votice	→S	8	8 52	48	9 40	
Heřmaničky	0S	8			48	
Ješetice	0	7	9 55	5	10 00	
Střeziměř	0	10	10 10			
Úhrnem ...		60	+	134	= 3 h 14 min	

Mn 85801

Střeziměř - Sudoměřice u Tábora pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Střeziměř	0				10 52	60/43
Sudoměřice u Tábora	→S	10	11 02	12	11 14	65/49
Chotoviny	0	7	21	16	37	60/43
Výh Čekanice	0~	7			44	65/43
Tábor	0oS	3	11 47			
Úhrnem ...		27	+	28	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 88420

Chotýčany - Dynín pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chotýčany	0				9 52	65/49
^x Ševětín	0	6	9 58	3	10 01	
^x Dynín	0	10	10 11	42	53	
Horusice	0	5			58	70/48
Veselí nad Lužnicí	0	7	11 05			
Úhrnem ...		28	+	45	= 1 h 13 min	

Mn 88421

Dynín - Chotýčany pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				8 27	70/46
Horusice	0	8	8 35	4	39	
^x Dynín	0	5	44	3	47	
^x Ševětín	0	10	57	3	9 00	
Chotýčany	0	7	9 07			
Úhrnem ...		30	+	10	= 40 min	

Mn 88430

Roudná - Planá nad Lužnicí pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí	0				15 03	70/48
Soběslav	0	9	15 12	34	46	
Roudná	0	8	54	5	59	
^x Odb Doubí u Tábora		4			16 03	
^x Planá nad Lužnicí	0	4	16 07			
Úhrnem ...		25	+	39	= 1 h 04 min	

Mn 88431

Planá nad Lužnicí - Roudná pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Planá nad Lužnicí	0				15 47	70/42
^x Odb Doubí u Tábora		6			53	
Roudná	0	4	15 57	58	16 55	
Soběslav	0	8	17 03	51	17 54	
Veselí nad Lužnicí	0	9	18 03			
Úhrnem ...		27	+	109	= 2 h 16 min	

Mn 88500

Sudoměřice u Tábora - Střeziměř pp

Lok. ř. 210 Tábor - Sudoměřice u Tábora. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Sudoměřice u Tábora - Střeziměř. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				9 23	70/46
Vých Čekanice	0~	4			27	
Chotoviny	0	8	9 35	17	52	
Sudoměřice u Tábora	→S	9	10 01	20	10 21	
Střeziměř	0	12	10 33			
Úhrnem ...		33	+	37	= 1 h 10 min	

Mn 95560

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice u Benešova	0				2 33	60/43
Benešov u Prahy	0O	8	2 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95561

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				2 14	65/43
Bystřice u Benešova	0	8	2 22			

Mn 98420

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Planá nad Lužnicí	0				15 11	70/41
Tábor	0OS	12	15 23			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 98421

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				13 18	65/48
Planá nad Lužnicí	0	11	13 29			

Mn 98422

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Planá nad Lužnicí	0				19 26	70/41
Tábor	0OS	12	19 38			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 98423

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				17 06	65/48
Planá nad Lužnicí	0	11	17 17			

Mn 98450

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				10 20	65/44
† Výh Nemanice I.	0	9	10 29	3	32	70/44
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	0	7	39	45	11 24	
x Odb Dobřejovice		4			28	
x Chotýčany	0	5			33	65/49
Ševětín	0	5	11 38			
Úhrnem ...		30	+	48	= 1 h 18 min	

Mn 98451

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ševětín	0				12 16	70/41
x Chotýčany	0	6			22	60/43
x Odb Dobřejovice		4			26	
Hluboká nad Vltavou-Zámostí.....	0	6	12 32	28	13 00	
! Výh Nemanice I.....	0	8	13 08	4	12	65/44
! České Budějovice seř.n.....	0	9	13 21			
Úhrnem ...		33	+	32	= 1 h 05 min	

Mn 98452 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.....	0				14 33	65/44*
! Výh Nemanice I	0	9	14 42			

* pro sunutý vlak platí 30/15

Mn 98453 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Výh Nemanice I	0				15 21	65/44*
! České Budějovice seř.n.....	0	10	15 31			

* pro sunutý vlak platí 30/15

Mn 98454

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.....	0				15 38	65/44*
! Výh Nemanice I	0	9	15 47			

* pro sunutý vlak platí 30/15

Mn 98455

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
: Výh Nemanice I.....	0				16 32	65/44*
: České Budějovice seř.n.....	0☆	10	16 42			

* pro sunutý vlak platí **30/15**

☆ viz ustanovení tabulky 3