

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 703

pro trať

**Horní Cerekev – Tábor**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	12

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

$\vdots$	= vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
$\begin{smallmatrix} \times \\ \times \end{smallmatrix}$	= vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	= výhybna
<b>Hr</b>	= hradlo
<b>HI</b>	= hláska
<b>Odb</b>	= odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	= nákladiště
<b>nz</b>	= nákladiště a zastávka
<b>z</b>	= zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	= zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
$\odot$	= sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	= výprava vlaků s přepravou cestujících návěstí hlavního návěstidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- Ø = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejích tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1764	12	18414	24	18437	33	82657	38
		18415	25	18438	34		
8359	13	18416	26	18440	34	82900	38
8366	13	18417	27	18442	35	82902	39
8368	14	18420	28	18450	35		
		18422	28			87987	39
18401	14	18424	29	75161	35		
18402	15	18426	29			88985	39
18403	16	18428	30	76940	36	88987	40
18405	17	18430	30	76941	36		
18407	18	18431	31	76942	36	92650	40
18408	19	18432	31	76943	37		
18409	20	18433	31			98220	40
18410	21	18434	32	82650	37	98221	40
18411	22	18435	32	82653	37		
18413	23	18436	33	82654	38		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na  
jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	714	742	749 751			
Horní Cerekev - km 6,299	T 400 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400			
Km 6,299 - Pelhřimov	T 1400 S 1350	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850			
Pelhřimov - Pacov	T 400 S 350	T 430 S 400	T 430 S 400			
Pacov - km 48,500	T 400 S 350	T 450 S 400	T 500 S 450			
km 48,500 - Chýnov	T 1400 S 1350	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850			
Chýnov - km 64,178	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850			
km 64,178 - Tábor	T 650 S 600	T 700 S 650	T 700 S 650			
Tábor - km 64,178	T 900 S 850	T 950 S 900	T 950 S 900			
km 64,178 - Chýnov	T 450 S 400	T 550 S 500	T 550 S 500			
Chýnov - km 51,900	T 450 S 400	T 550 S 500	T 500 S 450			
km 51,900 - Obrataň	T 400 S 350	T 430 S 400	T 430 S 400			
Obrataň - Pacov	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850			
Pacov - Horní Cerekev	T 400 S 350	T 430 S 400	T 430 S 400			

## Tabulka 4 – pokračování

**2) Vlaky Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	708	742	2 x 742		
Horní Cerekev - Dobrá Voda	S 180	S 400	S 800		
Dobrá Voda - Pelhřimov	S 800	S 1600	S 2400		
Pelhřimov - Pacov	S 180	S 400	S 800		
Pacov - km 48,500	S 200	S 450	S 900		
km 48,500 - Chýnov	S 800	S 1800	S 2400		
Chýnov - km 64,178	S 800	S 2000	S 2400		
km 64,178 - Tábor	S 350	S 700	S 1400		
Tábor - km 64,178	S 500	S 1000	S 2000		
km 64,178 - Chýnov	S 225	S 500	S 900		
Chýnov - km 51,900	S 225	S 450	S 900		
km 51,900 - Obrataň	S 180	S 400	S 800		
Obrataň - Pacov	S 800	S 1600	S 2400		
Pacov - km 6,450	S 175	S 400	S 700		
Km 6,450 - Horní Cerekev	S 800	S 2000	S 2400		

# Rušící Sp 1764 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

## Horní Cerekev - Tábor - Ražice

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>18 04</b>	<b>65/58</b>
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Pelhřimov ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 23</b>	1	<b>24</b>	
Nová Cerekev ● .....	0	<b>11</b>			<b>35</b>	
Pacov ● .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Obrataň</b> ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Chýnov ● .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 06</b>	<b>70/54</b>
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>19 19</b>		<b>19 24</b>	
Úhrnem ...		<b>71<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 1 h 15 min	

§ jede-li rušící vlak 1764, čeká vlak 18415 v Pelhřimově, vlak 8359 v Táboře

**Os 8359****Tábor - Horní Cerekev - Jihlava**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>19 17</b>	<b>70/51</b>
Smyslov z .....		<b>6</b>	<b>19 23</b>	▲	<b>23</b>	
Dobronice u Chýnova z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chýnov ● .....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Pořín z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	<b>65/55</b>
<b>Obrataň</b> ● .....	0	<b>7</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Šimpach z .....		<b>2</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pacov ● .....	0	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Leskovice z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
Nová Cerekev ● .....	0	<b>4</b>	<b>20 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Vlásenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pelhřimov ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	16	<b>33</b>	
Rynárec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zajíčkov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Nová Buková z .....		<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Hřiběcí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 58</b>		<b>21 05</b>	
Úhrnem ...		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

**Os 8366****Jihlava - Horní Cerekev - Pelhřimov**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0		<b>23 22</b>		<b>23 23</b>	<b>65/56</b>
Hřiběcí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Zajíčkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Rynárec z .....		<b>4</b> x	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Pelhřimov</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 46</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 23 min</b>	

## Rušící Os 8368 §

Zavádějte v ⑤ a 30.IV., 7.V., kromě 28.XII., 2., 9.V.

Jihlava - Horní Cerekev - Pelhřimov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0		23 33		23 34	65/56
Hřibčící z .....		3 <sup>5</sup> x	23 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Nová Buková z .....		4 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Zajíčkov z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
Rynárec z .....		4 x	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Pelhřimov</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	23 57			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

§ jede-li rušící vlak 8368, čeká vlak 8366 v Horní Cerekvi

## Os 18401

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				4 13	70/51
Smyslov z .....		6	4 19	▲	19	
Dobronice u Chýnova z .....		4	23	▲	23	
Chýnov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Pořín z .....		7 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	65/55
<b>Obrataň</b> ● .....	0	10	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Šimpach z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Pacov ● .....	0	5	55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
Leskovice z .....		7 <sup>5</sup>	5 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 06	
Nová Cerekev ● .....	0	4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Vlásenice z .....		4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Pelhřimov ● .....	0	7 <sup>5</sup>	23	6	29	
Rynárec z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Zajíčkov z .....		4 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Nová Buková z .....		3 x	45	▲	45	
Hřibčící z .....		4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0O	3	5 53			
Úhrnem ...		87	+	13	= 1 h 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Rušící Os 18402 §

Zavádějte v Ⓢ a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>6 09</b>	<b>65/58</b>
Hřiběcí z .....		3 <sup>5</sup> x	6 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Nová Buková z .....		4 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	3	20	1	21	
Zajíčkov z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Rynárec z .....		4 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Pelhřimov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	32	1	33	
Vlásenice z .....		8 x	41	▲	41	
Nová Cerekev ● .....	0	4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Leskovice z .....		4 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Pacov ● .....	0	7 <sup>5</sup>	58	2	7 00	
Šimpach z .....		5 x	7 05	▲	05	
<b>Obrataň</b> ● .....	0	3	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Pořín z .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	<b>70/59</b>
Chýnov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Dobronice u Chýnova z .....		4 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Smyslov z .....		3 <sup>5</sup> x	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....	0oS	5 <sup>5</sup>	7 35			
Úhrnem ...		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 18402, čeká vlak 18422 v Pelhřimově, vlak 18403 v Nové Cerekvi

# Os 18403

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>5 35</b>	<b>70/51</b>
Smyslov z .....		6 <sup>x</sup>	5 41	▲	41	
Dobronice u Chýnova z .....		3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Chýnov ● .....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Pořín z .....		6 <sup>x</sup>	55	▲	55	<b>65/55</b>
<b>Obrataň</b> ● .....	0	7 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	6 14	
Šimpach z .....		2 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Pacov ● .....	0	5	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Leskovice z .....		7 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Nová Cerekev ● .....	0	4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Vlásenice z .....		4 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Pelhřimov ● .....	0	7 <sup>5</sup>	47	34	7 21	
Rynárec z .....		3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	7 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Zajíčkov z .....		4 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	29	▲	29	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Nová Buková z .....		3 <sup>x</sup>	37	▲	37	
Hřibecí z .....		4 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	3 <sup>5</sup>	7 45			
Úhrnem ...		81 <sup>5</sup>	+	48 <sup>5</sup>	= 2 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Rušící Os 18405 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>6 25</b>	<b>70/51</b>
Smyslov z .....		6 x	6 31	▲	31	
Dobronice u Chýnova z .....		3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Chýnov ● .....	0	4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Pořín z .....		6 x	45	▲	45	<b>65/55</b>
<b>Obrataň</b> ● .....	0	7	52	1	53	
Šimpach z .....		2 x	55	▲	55	
Pacov ● .....	0	5	7 00	1	7 01	
Leskovice z .....		7 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Nová Cerekev ● .....	0	4	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Vlásenice z .....		4 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Pelhřimov ● .....	0	7 <sup>5</sup>	25	2	27	
Rynárec z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Zajíčkov z .....		4 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Nová Buková z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Hřibecí z .....		4 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	3	7 51			
Úhrnem ...		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 18405, čeká vlak 18450 v Chýnově, vlak 18422 v Pacově, vlak 18403 v Pelhřimově, vlak 18432 v Dobré Vodě u Pelhřimova

## Os 18407

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>8 15</b>	<b>70/51</b>
Smyslov z .....		6 <sup>5</sup> x	8 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Dobronice u Chýnova z .....		4 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Chýnov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Pořín z .....		7 <sup>5</sup> x	39	▲	39	<b>65/55</b>
<b>Obrataň</b> ● .....	0	9 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Šimpach z .....		3 x	52	▲	52	
Pacov ● .....	0	5	57	1	58	
Leskovice z .....		11 x	9 09	▲	9 09	
Nová Cerekev ● .....	0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Vlásenice z .....		4 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Pelhřimov ● .....	0	8 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	3	29 <sup>5</sup>	
Rynárec z .....		3 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Zajíčkov z .....		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Nová Buková z .....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Hřibčcí z .....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	4	9 54			
Úhrnem ...		<b>93</b>	+	6	= 1 h 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 18408

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>13 08</b>	<b>65/58</b>
Hřibčej z .....		3 <sup>5</sup> x	13 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Nová Buková z .....		4 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Zajíčkov z .....		3 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Rynárec z .....		4 x	27	▲	27	
Pelhřimov ● .....	0	4	31	7	38	
Vlášence z .....		7 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Nová Cerekev ● .....	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Leskovice z .....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Pacov ● .....	0	7	14 03	1	14 04	
Šimpach z .....		5	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Obrataň</b> ● .....	0	3	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Pořín z .....		7	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	<b>70/59</b>
Chýnov ● .....	0	6	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Dobronice u Chýnova z .....		4	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Smyslov z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....	00S	6 <sup>5</sup>	14 42			
Úhrnem ...		80 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 18409

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>11 03</b>	<b>70/51</b>
Smyslov z .....		<b>6</b>	<b>11 09</b>	▲	<b>09</b>	
Dobronice u Chýnova z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Chýnov ● .....	0	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Pořín z .....		<b>6</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	<b>65/55</b>
<b>Obrataň</b> ● .....	0	<b>7</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Šimpach z .....		<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Pacov ● .....	0	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Leskovice z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Nová Cerekev ● .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Vlásenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Pelhřimov ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>	3	<b>12 06</b>	
Rynárec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zajíčkov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z .....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hřibčcí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0O	<b>3</b>	<b>12 30</b>			
Úhrnem ...		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18410

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Pelhřimov - Tábor M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>14 54</b>	<b>65/58</b>
Hřiběcí z .....		3 <sup>5</sup>	14 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Nová Buková z .....		4 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	3	06	1	<b>07</b>	
Zajíčkov z .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Rynárec z .....		4	15	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Pelhřimov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	19	10	<b>29</b>	
Vlášenice z .....		10	39	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nová Cerekev ● .....	0	5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Leskovice z .....		5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Pacov ● .....	0	7 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Šimpach z .....		6	16 06 <sup>5</sup>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Obrataň</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10	1	<b>11</b>	<b>70/59</b>
Pořín z .....		8 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Chýnov ● .....	0	6	26	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Dobronice u Chýnova z .....		4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Smyslov z .....		4	35	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....	0○S	6 <sup>5</sup>	16 42			
Úhrnem ...		88 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 48 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18411

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>14 08</b>	<b>70/51</b>
Smyslov z .....		<b>6</b>	<b>14 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Dobronice u Chýnova z .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Chýnov ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>65/55</b>
Poříň z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Obrataň ●</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Šimpach z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Pacov ● .....	0	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Leskovice z .....		<b>11</b>	<b>15 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	
Nová Cerekev ● .....	0	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Vlášenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Pelhřimov ● .....	0	<b>9</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Rynárec z .....		<b>4</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Zajíčkov z .....		<b>6</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	<b>6</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hřibčcí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>			
Úhrnem ...		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	9 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 46 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 18413

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tábor - Pelhřimov M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>15 17</b>	<b>70/51</b>
Smyslov z .....		<b>6</b>	<b>15 23</b>	▲	<b>23</b>	
Dobronice u Chýnova z .....		<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Chýnov ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pořín z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>65/55</b>
<b>Obrataň</b> ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Šimpach z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Pacov ● .....	0	<b>5</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	
Leskovice z .....		<b>11</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Nová Cerekev ● .....	0	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Vlásenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Pelhřimov ● .....	0	<b>9</b>	<b>32</b>	7	<b>39</b>	
Rynárec z .....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Zajíčkov z .....		<b>6</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Hřiběcí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 04</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>4</b>	<b>17 08</b>			
Úhrnem ...		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18414

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>17 16</b>	<b>65/58</b>
Hřibčecí z .....		<b>4</b>	<b>17 20</b>	▲	<b>20</b>	
Nová Buková z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zajíčkov z .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Rynárec z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>70/59</b>
Pelhřimov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Vlásenice z .....		<b>10</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Nová Cerekev ● .....	0	<b>5</b>	<b>59</b>	2	<b>18 01</b>	
Leskovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Pacov ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Šimpach z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Obrataň</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Pořín z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Chýnov ● .....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dobronice u Chýnova z .....		<b>4</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Smyslov z .....		<b>4</b> x	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....	0○S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 55</b>			
Úhrnem ...		<b>91<sup>5</sup></b>	+	<b>7<sup>5</sup></b>	= 1 h 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Os 18415

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>17 02</b>	<b>70/51</b>
Smyslov z .....		<b>6</b>	<b>17 08</b>	▲	<b>08</b>	
Dobronice u Chýnova z .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Chýnov ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Poříin z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	<b>65/55</b>
<b>Obrataň</b> ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Šimpach z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pacov ● .....	0	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Leskovice z .....		<b>11</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Nová Cerekev ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Vlásenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Pelhřimov ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Rynárec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Zajíčkov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z .....		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hřiběcí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 40</b>			
Úhrnem ...		<b>92<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 18416

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>19 23</b>	<b>65/58</b>
Hřibecí z .....		3 <sup>5</sup> x	19 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Nová Buková z .....		4 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Zajíčkov z .....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Rynárec z .....		4 x	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Pelhřimov ● .....	0	4	47	3	50	
Vlásenice z .....		7 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Nová Cerekev ● .....	0	4 <sup>5</sup>	20 02	3	20 05	
Leskovice z .....		4 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Pacov ● .....	0	7	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Šimpach z .....		5	22	▲	22	
<b>Obrataň</b> ● .....	0	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Pořín z .....		7 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	<b>70/59</b>
Chýnov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Dobronice u Chýnova z .....		4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Smyslov z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
<b>Tábor</b> .....	0 OS	6	20 52			
Úhrnem ...		80 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 18417

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>21 10</b>	<b>70/51</b>
Smyslov z .....		6	x 21 16	▲	16	
Dobronice u Chýnova z .....		3 <sup>5</sup>	x 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Chýnov ● .....	0	4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Pořín z .....		6	x 30	▲	30	<b>65/55</b>
<b>Obrataň</b> ● .....	0	7	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Šimpach z .....		2	x 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Pacov ● .....	0	5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Leskovice z .....		7 <sup>5</sup>	x 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Nová Cerekev ● .....	0	4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Vlásenice z .....		4 <sup>5</sup>	x 22 01 <sup>5</sup>	▲	22 01 <sup>5</sup>	
Pelhřimov ● .....	0	7 <sup>5</sup>	09	21	30	
Rynárec z .....		3 <sup>5</sup>	x 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Zajíčkov z .....		4 <sup>5</sup>	x 38	▲	38	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Nová Buková z .....		3	x 46	▲	46	
Hřiběcí z .....		4 <sup>5</sup>	x 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	3 <sup>5</sup>	22 54			
Úhrnem ...		80 <sup>5</sup>	+	23 <sup>5</sup>	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18420

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pelhřimov ●</b> .....	0				<b>4 12</b>	<b>65/58</b>
Vlásenice z.....		7 <sup>5</sup> x	4 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Nová Cerekev ●.....	0	4 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Leskovice z.....		4 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Pacov ●.....	0	7 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Šimpach z.....		5 x	42	▲	42	<b>70/59</b>
<b>Obrataň ●</b> .....	0	3	45	3	48	
Pořín z.....		7 x	55	▲	55	
Chýnov ●.....	0	5 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 01	
Dobronice u Chýnova z.....		3 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Smyslov z.....		3 <sup>5</sup> x	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....	00S	6 <sup>5</sup>	5 15			
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	5	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18422

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pelhřimov ●</b> .....	0				<b>6 17</b>	<b>65/58</b>
Vlásenice z.....		<b>10</b>	<b>6 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Nová Cerekev ●.....	0	<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Leskovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Pacov ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Šimpach z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>70/59</b>
<b>Obrataň ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
Pořín z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Chýnov ●.....	0	<b>6</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobronice u Chýnova z.....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Smyslov z.....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....	00S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 31</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18424

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pelhřimov ●</b> .....	0				<b>9 41</b>	<b>65/58</b>
Vlásenice z.....		7 <sup>5</sup> x	9 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Nová Cerekev ●.....	0	4 <sup>5</sup>	53	1	54	<b>70/59</b>
Leskovice z.....		4 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Pacov ●.....	0	7 <sup>5</sup>	10 06	1	10 07	
Šimpach z.....		5 x	12	▲	12	
<b>Obrataň ●</b> .....	0	3	15	1	16	
Pořín z.....		7 x	23	▲	23	
Chýnov ●.....	0	5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Dobronice u Chýnova z.....		4 x	33	▲	33	
Smyslov z.....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....	0oS	6 <sup>5</sup>	10 43			
Úhrnem ...		58 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18426

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pelhřimov ●</b> .....	0				<b>12 27</b>	<b>65/58</b>
Vlásenice z.....		7 <sup>5</sup> x	12 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Nová Cerekev ●.....	0	4 <sup>5</sup>	39	1	40	<b>70/59</b>
Leskovice z.....		4 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Pacov ●.....	0	7 <sup>5</sup>	52	1	53	
Šimpach z.....		5 x	58	▲	58	
<b>Obrataň ●</b> .....	0	3	13 01	1	13 02	
Pořín z.....		7 x	09	▲	09	
Chýnov ●.....	0	5 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Dobronice u Chýnova z.....		4 x	19	▲	19	
Smyslov z.....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....	0oS	5 <sup>5</sup>	13 28			
Úhrnem ...		57 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18428

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pelhřimov ●</b> .....	0				<b>22 23</b>	<b>65/58</b>
Vlásenice z.....		7 <sup>5</sup> x	22 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Nová Cerekev ●.....	0	4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Leskovice z.....		4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Pacov ●.....	0	7 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Šimpach z.....		5 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	<b>70/59</b>
<b>Obrataň ●</b> .....	0	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Pořín z.....		7 <sup>5</sup> x	23 03 <sup>5</sup>	▲	23 03 <sup>5</sup>	
Chýnov ●.....	0	5 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Dobronice u Chýnova z.....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Smyslov z.....		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
<b>Tábor</b> .....	00S	6	23 23			
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	2	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18430

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev .....	0				5 04	65/56
Hřibecí z.....		3 <sup>5</sup> x	5 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Nová Buková z.....		4 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Zajíčkov z.....		3 <sup>5</sup> x	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Rynárec z.....		4 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Pelhřimov ●.....	0	3 <sup>5</sup>	5 27			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

## Os 18431

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pelhřimov ●</b> .....	0				<b>13 31</b>	<b>65/53</b>
Rynárec z .....		3 <sup>5</sup> x	13 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Zajičkov z .....		4 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Nová Buková z .....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Hřiběcí z .....		4 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	3	13 54			
Úhrnem ...		22 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18432

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>7 20</b>	<b>65/56</b>
Hřiběcí z .....		3 <sup>5</sup> x	7 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Nová Buková z .....		4 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	3	31	3	34	
Zajičkov z .....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Rynárec z .....		4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Pelhřimov ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	7 45			
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min	

## Os 18433

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pelhřimov ●</b> .....	0				<b>14 20</b>	<b>65/53</b>
Rynárec z .....		3 <sup>5</sup>	14 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Zajičkov z .....		4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Nová Buková z .....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Hřiběcí z .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	3	14 45			
Úhrnem ...		22 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18434

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>8 29</b>	<b>65/56</b>
Hřibecí z .....		3 <sup>5</sup> x	8 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Nová Buková z .....		4 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	3	40	1	41	
Zajíčkov z .....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Rynárec z .....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Pelhřimov ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	8 52			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

## Rušící Os 18435 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pelhřimov ●</b> .....	0				<b>17 30</b>	<b>65/53</b>
Rynárec z .....		3 <sup>5</sup> x	17 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Zajíčkov z .....		4 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Nová Buková z .....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Hřibecí z .....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	3	17 53			
Úhrnem ...		22 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 18435, čeká vlak 18414 v Dobré Vodě u Pelhřimova



## Os 18436

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev .....	0				10 05	65/56
Hřiběcí z .....		3 <sup>5</sup> x	10 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Nová Buková z .....		4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	3	16	1	17	
Zajíčkov z .....		3 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Rynárec z .....		4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Pelhřimov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 28			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

## Os 18437

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pelhřimov ●</b> .....	0				<b>18 55</b>	<b>65/53</b>
Rynárec z.....		3 <sup>5</sup> x	18 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Zajíčkov z.....		4 <sup>5</sup> x	19 03	▲	19 03	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Nová Buková z.....		3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Hřiběcí z.....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	3	19 18			
Úhrnem ...		22 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Rušící Os 18438 §

Zavádějte v ⑥ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>14 05</b>	<b>65/56</b>
Hřibčící z .....		3 <sup>5</sup> x	14 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Nová Buková z .....		4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	3	16	1	17	
Zajíčkov z .....		3 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Rynárec z .....		4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Pelhřimov ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	14 28			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

§ jede-li rušící vlak 18438, čeká vlak 18433 v Pelhřimově

## Os 18440

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>16 05</b>	<b>65/56</b>
Hřibčící z .....		3 <sup>5</sup> x	16 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Nová Buková z .....		4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	3	16	1	17	
Zajíčkov z .....		3 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Rynárec z .....		4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Pelhřimov ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16 28			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

## Os 18442

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>20 05</b>	<b>65/56</b>
Hřiběcí z .....		4	x 20 09	▲	<b>09</b>	
Nová Buková z .....		6 <sup>5</sup>	x 15 <sup>5</sup>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Pelhřimova ● .....	0	3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zajíčkov z .....		4	x 23 <sup>5</sup>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Rynárec z .....		4	x 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Pelhřimov ●</b> .....	0	4	<b>20 32</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 18450

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pacov ●</b> .....	0				<b>5 52</b>	<b>65/56</b>
Šimpach z .....		5	5 57	▲	<b>57</b>	
<b>Obrataň ●</b> .....	0	3	6 00	3	<b>6 03</b>	
Pořín z .....		7	10	▲	<b>10</b>	<b>70/59</b>
Chýnov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Dobronice u Chýnova z .....		4	20	▲	<b>20</b>	
Smyslov z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Tábor</b> .....	00S	6	<b>6 30</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 75161 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobrá Voda u Pelhřimova</b> .....	0				<b>3 55</b>	<b>65/53</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>10</b>	<b>4 05</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 76940 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>6 30</b>	<b>65/56</b>
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	0	<b>10</b>	<b>6 40</b>	3	<b>43</b>	
Pelhřimov .....	0	<b>10</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Nová Cerekev.....	0	<b>10</b>	<b>7 07</b>	8	<b>7 15</b>	<b>60/52</b>
Pacov .....	0	<b>11</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	<b>65/56</b>
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>36</b>	75	<b>8 51</b>	
Chýnov .....	0	<b>12</b>	<b>9 03</b>	29	<b>9 32</b>	<b>70/54</b>
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>9 44</b>			
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>123</b>	<b>= 3 h 14 min</b>	

**Lv 76941 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>7 50</b>	<b>70/51</b>
Chýnov .....	0	<b>12</b>	<b>8 02</b>	8	<b>8 10</b>	<b>65/55</b>
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>12</b>	<b>22</b>	8	<b>30</b>	
Pacov .....	0	<b>6</b>	<b>36</b>	61	<b>9 37</b>	
Nová Cerekev.....	0	<b>10</b>	<b>9 47</b>	31	<b>10 18</b>	
Pelhřimov .....	0	<b>11</b>	<b>10 29</b>	41	<b>11 10</b>	
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	0	<b>10</b>	<b>11 20</b>	13	<b>33</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 43</b>			
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>162</b>	<b>= 3 h 53 min</b>	

**Lv 76942 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>15 30</b>	<b>65/56</b>
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	0	<b>10</b>	<b>15 40</b>	4	<b>44</b>	
Pelhřimov .....	0	<b>10</b>	<b>54</b>	10	<b>16 04</b>	
Nová Cerekev.....	0	<b>10</b>	<b>16 14</b>	6	<b>20</b>	<b>60/52</b>
Pacov .....	0	<b>11</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	<b>65/56</b>
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>41</b>	22	<b>17 03</b>	
Chýnov .....	0	<b>12</b>	<b>17 15</b>	7	<b>22</b>	<b>70/54</b>
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>17 34</b>			
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>53</b>	<b>= 2 h 04 min</b>	

**Lv 76943 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>12 50</b>	<b>70/51</b>
Chýnov .....	0	<b>12</b>	<b>13 02</b>	36	<b>13 38</b>	<b>65/55</b>
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>12</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	
Pacov .....	0	<b>6</b>	<b>59</b>	73	<b>15 12</b>	
Nová Cerekev .....	0	<b>10</b>	<b>15 22</b>	25	<b>47</b>	
Pelhřimov .....	0	<b>11</b>	<b>58</b>	3	<b>16 01</b>	
Dobrá Voda u Pelhřimova .....	0	<b>10</b>	<b>16 11</b>	8	<b>19</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 29</b>			
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	148	= 3 h 39 min	

**Mn 82650**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>4 25</b>	<b>50/49</b>
Dobrá Voda u Pelhřimova .....	0	<b>17</b>	<b>4 42</b>	15	<b>57</b>	
Pelhřimov .....	0	<b>14</b>	<b>5 11</b>	139	<b>7 30</b>	
Nová Cerekev .....	0	<b>22</b>	<b>7 52</b>	38	<b>8 30</b>	
<b>Pacov</b> .....	0	<b>20</b>	<b>8 50</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	192	= 4 h 25 min	

**Mn 82653****Pacov - Horní Cerekev - Kostelec u Jihlavy**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pacov</b> .....	0				<b>10 10</b>	<b>50/46</b>
Nová Cerekev .....	0	<b>22</b>			<b>32</b>	
Pelhřimov .....	0	<b>18</b>	<b>10 50</b>	35	<b>11 25</b>	<b>65/33</b>
Dobrá Voda u Pelhřimova .....	0	<b>22</b>			<b>47</b>	<b>50/44</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>13</b>	<b>12 00</b>		<b>12 12</b>	
Úhrnem ...		<b>75</b>	<b>+</b>	35	= 1 h 50 min	

**Mn 82654**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>12 40</b>	<b>50/49</b>
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	0	<b>18</b>			<b>58</b>	
Pelhřimov .....	0	<b>14</b>	<b>13 12</b>	51	<b>14 03</b>	
Nová Cerekev.....	0	<b>23</b>			<b>26</b>	
Pacov .....	0	<b>19</b>	<b>14 45</b>	35	<b>15 20</b>	<b>65/33</b>
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 33</b>			
Úhrnem ...		<b>87</b>	<b>+</b>	86	<b>= 2 h 53 min</b>	

**Mn 82657****Obrataň - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrataň</b> .....	0				<b>16 12</b>	<b>55/49</b>
Pacov .....	0	<b>10</b>	<b>16 22</b>	18	<b>40</b>	<b>50/46</b>
Nová Cerekev.....	0	<b>22</b>			<b>17 02</b>	
Pelhřimov .....	0	<b>18</b>	<b>17 20</b>	71	<b>18 31</b>	<b>65/33</b>
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	0	<b>22</b>			<b>53</b>	<b>50/44</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>13</b>	<b>19 06</b>		<b>19 29</b>	
Úhrnem ...		<b>85</b>	<b>+</b>	89	<b>= 2 h 54 min</b>	

**Mn 82900 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>8 44</b>	<b>50/49</b>
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	0	<b>15</b>	<b>8 59</b>	16	<b>9 15</b>	
Pelhřimov .....	0	<b>13</b>	<b>9 28</b>	85	<b>10 53</b>	
Nová Cerekev.....	0	<b>20</b>	<b>11 13</b>	40	<b>11 53</b>	
Pacov .....	0	<b>18</b>	<b>12 11</b>	27	<b>12 38</b>	<b>65/33</b>
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>10</b>	<b>48</b>	29	<b>13 17</b>	<b>50/47</b>
Chýnov .....	0	<b>18</b>	<b>13 35</b>	12	<b>47</b>	<b>60/50</b>
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>17</b>	<b>14 04</b>			
Úhrnem ...		<b>111</b>	<b>+</b>	209	<b>= 5 h 20 min</b>	

## Mn 82902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>12 02</b>	<b>50/49</b>
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	0	<b>15</b>	<b>12 17</b>	15	<b>32</b>	
Pelhřimov .....	0	<b>14</b>	<b>46</b>	30	<b>13 16</b>	
Nová Cerekev.....	0	<b>20</b>	<b>13 36</b>	29	<b>14 05</b>	
Pacov .....	0	<b>18</b>	<b>14 23</b>	10	<b>33</b>	<b>65/33</b>
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>10</b>	<b>43</b>	17	<b>15 00</b>	
Chýnov .....	0	<b>18</b>	<b>15 18</b>	17	<b>35</b>	<b>60/50</b>
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>17</b>	<b>15 52</b>			
Úhrnem ...		<b>112</b>	<b>+</b>	118	<b>= 3 h 50 min</b>	

## Vleč 87987 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor .....	0S				8 33	50/34
vl. v km 64.178 .....		9	8 42	37	9 19	
Tábor .....	0S	11	9 30			
Úhrnem ...		20	+	37	= 57 min	

## Mn 88985 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>6 42</b>	<b>60/47</b>
Chýnov .....	0	<b>17</b>	<b>6 59</b>	36	<b>7 35</b>	<b>55/49</b>
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>21</b>	<b>7 56</b>	15	<b>8 11</b>	<b>50/46</b>
Pacov .....	0	<b>9</b>	<b>8 20</b>	54	<b>9 14</b>	
Nová Cerekev.....	0	<b>20</b>	<b>9 34</b>	24	<b>58</b>	
Pelhřimov .....	0	<b>18</b>	<b>10 16</b>	24	<b>10 40</b>	<b>65/33</b>
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	0	<b>19</b>	<b>59</b>	16	<b>11 15</b>	<b>50/44</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>14</b>	<b>11 29</b>			
Úhrnem ...		<b>118</b>	<b>+</b>	169	<b>= 4 h 47 min</b>	

**Mn 88987 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>16 05</b>	<b>60/47</b>
Chýnov .....	0	<b>16</b>	<b>16 21</b>	19	<b>40</b>	<b>55/49</b>
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>21</b>	<b>17 01</b>	46	<b>17 47</b>	
Pacov .....	0	<b>10</b>	<b>57</b>	50	<b>18 47</b>	<b>50/46</b>
Nová Cerekev .....	0	<b>20</b>	<b>19 07</b>	17	<b>19 24</b>	
Pelhřimov .....	0	<b>17</b>	<b>41</b>	65	<b>20 46</b>	<b>65/33</b>
Dobrá Voda u Pelhřimova .....	0	<b>19</b>	<b>21 05</b>	10	<b>21 15</b>	<b>50/44</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>14</b>	<b>21 29</b>			
Úhrnem ...		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>207</b>	<b>= 5 h 24 min</b>	

**Mn 92650 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>3 27</b>	<b>50/47</b>
<b>Dobrá Voda u Pelhřimova</b> .....	0	<b>17</b>	<b>3 44</b>			

**Mn 98220**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chýnov</b> .....	0				<b>22 00</b>	<b>60/50</b>
<b>Tábor</b> .....	0oS	<b>20</b>	<b>22 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 98221**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....	0S				<b>20 10</b>	<b>60/47</b>
<b>Chýnov</b> .....	0	<b>24</b>	<b>20 34</b>			