



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 702a

pro trať

**Tábor – Bechyně**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	12

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
28400	12	28409	16	28418	21	88442	24
28401	12	28410	17	28419	21	88443	24
28402	13	28411	17	28420	22	88496	24
28403	13	28412	18	28478	22		
28404	14	28413	18	28479	23	88912	25
28405	14	28414	19			88913	25
28406	15	28415	19	78210	23		
28407	15	28416	20	78211	23		
28408	16	28417	20				

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotností nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotností vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	100	113		742	
Tábor - Slapy	T 130 S 120	T 220 S 200		T 230 S 230	
Slapy - Malšice	T 280 S 250	T 510 S 450		T 800 S 800	
Malšice - Bechyně	T 280 S 250	T 400 S 350		T 500 S 450	
Bechyně - Malšice	T 180 S 160	T 280 S 250		T 300 S 300	
Malšice - Slapy	T 180 S 250	T 340 S 300		T 400 S 400	
Slapy - Tábor	T 180 S 160	T 220 S 200		T 250 S 250	

**2) Vlaky Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	113		742		
Tábor - Slapy	S 200		S 230		
Slapy - Malšice	S 450		S 800		
Malšice - Sudoměřice u Bechyně	S 350		S 450		
Sudoměřice u Bechyně - Bechyně	S 400		S 500		
Bechyně - Sudoměřice u Bechyně	S 250		S 300		
Sudoměřice u Bechyně - Malšice	S 275		S 375		
Malšice - Slapy	S 350		S 400		
Slapy - Tábor	S 200		S 250		

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. ř.		Poznámky
	100	113	
Tábor - Slapy	T 160 S 140	T 250 S 220	
Slapy - Malšice	T 290 S 260	T 520 S 460	
Malšice - Bechyně	T 290 S 260	T 410 S 360	
Bechyně - Malšice	T 200 S 180	T 290 S 260	
Malšice - Slapy	T 200 S 180	T 360 S 320	
Slapy - Tábor	T 200 S 180	T 250 S 220	

## Os 28400

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>4 29</b>	<b>60/100</b>	28401
Horky u Tábora z .....			<b>9</b>	<b>4 38</b>	▲	<b>38</b>		
Slapy .....	☑	1	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Malšice .....		3	<b>5</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Třebelice z .....			<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	1	<b>5 04<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

## Os 28401

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS					<b>4 21</b>	<b>60/83</b>	28400
Bechyně zastávka z .....			<b>4</b>	<b>4 25</b>	▲	<b>25</b>		
Bežerovice z .....			<b>4</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Malšice .....	⊕	1	<b>2</b>	<b>49</b>	1 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Slapy .....		1	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 48 min</b>		

28400 jede v X

## Os 28402

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>5 34</b>	<b>60/100</b>	28403
Horky u Tábora z .....			<b>9</b>	<b>5 43</b>	▲	<b>43</b>		
Slapy .....	▣	1	<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Malšice .....		3	<b>5</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Třebelice z .....			<b>3</b>	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně o</b> .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

28403 jede v ž

## Os 28403

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně o</b> .....	PS					<b>5 27</b>	<b>60/83</b>	28402
Bechyně zastávka z .....			<b>4</b>	<b>5 31</b>	▲	<b>31</b>		
Bežerovice z .....			<b>4</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	▣	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Malšice .....	⚡	1	<b>2</b>	<b>55</b>	1 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>5</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Slapy .....		1	<b>1</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 48 min</b>		

## Os 28404

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>6 39</b>	<b>60/100</b>	28405
Horky u Tábora z .....			<b>9</b>	<b>6 48</b>	▲	<b>48</b>		
Slapy .....	☑	1	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Malšice .....		3	<b>5</b>	<b>58</b>	3	<b>7 01</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2</b>	<b>7 03</b>	▲	<b>03</b>		
Třebelice z .....			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

## Os 28405

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS					<b>6 32</b>	<b>60/83</b>	28404
Bechyně zastávka z .....			<b>4</b>	<b>6 36</b>	▲	<b>36</b>		
Bežerovice z .....			<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Malšice .....	☐	1	<b>2</b>	<b>7 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Slapy .....		1	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 48 min</b>		

## Os 28406

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>8 14</b>	<b>60/100</b>	28407
Horky u Tábora z .....			<b>8</b>	<b>8 22</b>	▲	<b>22</b>		
Slapy .....	■	1	<b>4</b>	<b>26</b>	1 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Malšice .....		3	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	2	<b>34<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			3 <sup>5</sup>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	4 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Bežerovice z .....			<b>5</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně o</b> .....	PS		2 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 48 min</b>		

28407 nejede **25.XII., 1.I.**

## Os 28407

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně o</b> .....	PS					<b>8 04</b>	<b>60/83</b>	28406
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			3 <sup>5</sup>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	■	1	5 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Všechlapy z .....			<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Třebelice z .....			<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	♠	1	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Slapy .....		1	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		7 <sup>5</sup>	<b>8 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>		

## Os 28408

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>11 07</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>8</b>	<b>11 15</b>	▲	<b>15</b>		
Slapy .....	☑	1	<b>4</b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			1 <sup>5</sup>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Malšice .....	☑	1	<b>4</b>	<b>26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			2 <sup>5</sup>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Všechlapy z .....			1 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			3 <sup>5</sup>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Bežerovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS		2 <sup>5</sup>	<b>11 55</b>				
Úhrnem ...			<b>43<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 48 min		

## Os 28409

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS					<b>10 02</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			3 <sup>5</sup>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	☑	1	5 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Třebelice z .....			<b>2</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Čenkov u Malšic z .....			2 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	☑	1	1 <sup>5</sup>	<b>28</b>	3 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			4 <sup>5</sup>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Slapy .....		1	3 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		7 <sup>5</sup>	<b>10 51</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	+	5	= 49 min		



## Os 28410

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>14 02</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>8</b>	<b>14 10</b>	▲	<b>10</b>		
Slapy .....	☑	1	<b>4</b>	<b>14</b>	1 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Malšice .....	☑	1	<b>4</b>	<b>21</b>	2 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Bežerovice z .....			<b>5</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně o</b> .....	PS		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>				
Úhrnem ...			<b>43<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 48 min		

## Os 28411

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně o</b> .....	PS					<b>12 05</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Třebelice z .....			<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	☑	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Slapy .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 51</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	+	2	= 46 min		

## Os 28412

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>15 07</b>	<b>60/100</b>	28413
Horky u Tábora z .....			<b>8</b>	<b>15 15</b>	▲	<b>15</b>		
Slapy .....	☑	1	<b>4</b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Malšice .....		3	<b>4</b>	<b>26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Bežerovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

28413 jede v Ľ a † , nejede 23. – 25., 31.XII., 23.III., 5.VII., 16.IX.

## Os 28413

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS					<b>15 00</b>	<b>60/83</b>	28412
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Všechlapy z .....			<b>4</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Třebelice z .....			<b>2</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	☐	1	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Slapy .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>		

## Os 28414

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>17 07</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>8</b>	<b>17 15</b>	▲	<b>15</b>		
Slapy .....	■	1	<b>4</b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Malšice .....	■	1	<b>4</b>	<b>26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Bežerovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně o</b> .....	PS		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

## Os 28415

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně o</b> .....	PS					<b>16 05</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	■	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Třebelice z .....			<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	■	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Slapy .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 46 min</b>		

## Os 28416

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>19 07</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>8</b>	<b>19 15</b>	▲	<b>15</b>		
Slapy .....	☑	1	<b>4</b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Malšice .....	☑	1	<b>4</b>	<b>26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Bežerovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

## Os 28417

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS					<b>18 05</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Třebelice z .....			<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	☑	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Slapy .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 46 min</b>		

## Os 28418

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>22 37</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>8</b>	<b>22 45</b>	▲	<b>45</b>		
Slapy .....	■	1	<b>4</b>	<b>49</b>	1 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Malšice .....		1	<b>4</b>	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>3</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 01<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Bežerovice z .....			<b>5</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně o</b> .....	PS		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

## Os 28419

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně o</b> .....	PS					<b>20 05</b>	<b>60/83</b>	
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Bežerovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....	■	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>4</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Všechlapy z .....			<b>3</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Třebelice z .....			<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Malšice .....	■	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Slapy .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>55/89</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 46 min</b>		

## Os 28420

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>23 07</b>	<b>60/100</b>	
Horky u Tábora z .....			<b>8</b>	<b>23 15</b>	▲	<b>15</b>		
Slapy .....	☑	1	<b>4</b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Libějice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Malšice .....	★	1	<b>4</b>	<b>26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Čenkov u Malšic z .....			<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Třebelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Všechlapy z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Bechyňská Smoleč z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Bežerovice z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Bechyně zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

\* Do Malšic vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 28418 podle rozhledových poměrů.

## Rušící Os 28478

Zavádějte 21.VI., 12., 26.VII., 9., 23.VIII., 13.IX., 6.XII.

Lok. ř. EM 400. Normativ hmotnosti: S 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>10 02</b>	<b>55/85</b>	
Slapy .....			<b>14</b>	<b>10 16</b>	5	<b>21</b>	<b>60/73</b>	
Malšice .....			<b>9</b>	<b>30</b>	5	<b>35</b>	<b>55/83</b>	
Sudoměřice u Bechyně .....			<b>17</b>	<b>52</b>	5	<b>57</b>		
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS		<b>15</b>	<b>11 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>55</b>	+	<b>15</b>	<b>= 1 h 10 min</b>		

## Os 28479

Lok. ř. EM 400. Normativ hmotnosti: S 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS					<b>13 43</b>	<b>60/83</b>	
Sudoměřice u Bechyně .....	☑	1	<b>16</b>	<b>13 59</b>	5	<b>14 04</b>		
Malšice .....	☑	1	<b>18</b>	<b>14 22</b>	2	<b>24</b>		
Slapy .....		1	<b>8</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	<b>50/78</b>	
<b>Tábor</b> .....	POŠ		<b>13</b>	<b>14 50</b>				
Úhrnem ...			<b>55</b>	+	12	= 1 h 07 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 78210 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>11 40</b>	<b>50/74</b>	
Slapy .....			<b>11</b>	<b>11 51</b>	3	<b>54</b>	<b>60/73</b>	
Malšice .....			<b>5</b>	<b>59</b>	3	<b>12 02</b>	<b>55/76</b>	
Sudoměřice u Bechyně .....			<b>12</b>	<b>12 14</b>	5	<b>19</b>	<b>50/72</b>	
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS		<b>13</b>	<b>12 32</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	+	11	= 52 min		

## Lv 78211 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS					<b>12 58</b>	<b>60/71</b>	
Sudoměřice u Bechyně .....			<b>10</b>	<b>13 08</b>	3	<b>13 11</b>	<b>55/71</b>	
Malšice .....			<b>13</b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>	<b>60/64</b>	
Slapy .....			<b>5</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>50/78</b>	
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>12</b>	<b>13 47</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	9	= 49 min		

**Mn 88442**

Lok. ř. 742, 113. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>23 29</b>	<b>30/48</b>	
Slapy .....		1	<b>16</b>	<b>23 45</b>	10	<b>55</b>	<b>40/43</b>	
Malšice .....		1	<b>9</b>	<b>0 04</b>	10	<b>0 14</b>	<b>35/48</b>	
vlečka v km 17.530 .....			<b>12</b>	<b>26</b>	15	<b>41</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>4</b>	<b>45</b>	10	<b>55</b>	<b>30/46</b>	
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS		<b>16</b>	<b>1 11</b>				
Úhrnem ...			<b>57</b>	<b>+</b>	<b>45</b>	<b>= 1 h 42 min</b>		

**Mn 88443**

Lok. ř. 742, 113. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS					<b>2 30</b>	<b>45/50</b>	
Sudoměřice u Bechyně .....		1	<b>14</b>	<b>2 44</b>	10	<b>54</b>	<b>35/43</b>	
vlečka v km 17.530 .....			<b>4</b>	<b>58</b>	10	<b>3 08</b>		
Malšice .....		1	<b>14</b>	<b>3 22</b>	10	<b>32</b>	<b>45/44</b>	
Slapy .....		1	<b>7</b>	<b>39</b>	5	<b>44</b>	<b>25/44</b>	
<b>Tábor</b> .....	POŠ		<b>18</b>	<b>4 02</b>				
Úhrnem ...			<b>57</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 1 h 32 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 88496**Bechyně - Bechyně staré nádraží **sune**

Lok. ř. 742, 113. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS					<b>1 22</b>	<b>30/46</b>	
vlečka v km 23.366 .....			<b>4</b>	<b>1 26</b>	3	<b>29</b>		
Bechyně staré nádraží .....			<b>2</b>	<b>31</b>	30	<b>2 01</b>		
vlečka v km 23.366 .....			<b>2</b>	<b>2 03</b>	3	<b>06</b>		
<b>Bechyně</b> ○ .....	POŠ		<b>4</b>	<b>2 10</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 48 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Mn 88912 pp

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	PS					<b>20 00</b>	<b>30/48</b>	
Slapy .....			<b>16</b>	<b>20 16</b>	3	<b>19</b>	<b>40/43</b>	
Mašice .....			<b>9</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	<b>35/48</b>	
vlečka v km 17.530 .....			<b>12</b>	<b>44</b>	5	<b>49</b>		
Sudoměřice u Bechyně .....			<b>4</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	<b>30/46</b>	
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS		<b>16</b>	<b>21 12</b>				
Úhrnem ...			<b>57</b>	+	15	= 1 h 12 min		

## Mn 88913 pp

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	PS					<b>21 56</b>	<b>45/50</b>	
Sudoměřice u Bechyně .....			<b>14</b>	<b>22 10</b>	3	<b>22 13</b>	<b>35/43</b>	
vlečka v km 17.530 .....			<b>4</b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>		
Mašice .....			<b>14</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	<b>45/44</b>	
Slapy .....			<b>7</b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	<b>25/44</b>	
<b>Tábor</b> .....	PS		<b>15</b>	<b>23 05</b>				
Úhrnem ...			<b>54</b>	+	15	= 1 h 09 min		