



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

702

pro trať

Tábor – Písek – (Protivín)
(Ražice)

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	13
	Tabelární jízdní řády	14

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	= vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	= vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	= výhybna
Hr	= hradlo
HI	= hláska
Odb	= odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	= nákladiště
nz	= nákladiště a zastávka
z	= zastávka
z¹	= zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	= sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	= výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1764	14	8415	30	8491	39		
		8416	31			88938	44
8400	15	8418	32	28490	39	88939	44
8401	16	8430	32	28491	39	88948	44
8402	17	8431	33			88949	45
8403	18	8432	33	71900	39		
8404	19	8433	33	71964	40	98243	45
8405	20	8434	34			98244	45
8406	21	8435	34	78200	40	98261	45
8407	22	8437	34	78201	41	98262	46
8408	23	8440	35				
8409	24	8441	35	88240	41	98922	46
8410	25	8442	36	88241	41	98923	46
8411	26	8444	36	88244	42	98924	46
8412	27	8446	37	88245	42	98925	46
8413	28	8461	38	88246	43	98926	46
8414	29	8490	38	88247	43	98927	47

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Pn, Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	230 240 242	363	714	741 742	749 750 751 754	2x742		
Tábor - Božejovice			S 550	S 650	S 650			
Božejovice - Milevsko			S 700	S 800	S 800			
Milevsko - Branice			S 550	S 650	S 650			
Branice - Červená nad Vltavou			S 1500	S 1500	S 1500			
Červená nad Vltavou - Záhोří			S 550	S 650	S 650			
Záhोří - Písek			S 1500	S 1500	S 1500			
Písek - Ražice	T 1500 S 1400 U 1000 T 1750 S 1700	T 1500 U 1000 T 1750 S 1700	T 900 S 800	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	U 1900		SJŘ 715 Při průjezdu celým úsekem
Písek - Protivín	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 900 S 800	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	U 1800		SJŘ 715
Protivín - Písek	T 2100 ¹ S 1950	T 2100 ¹ S 1950	T 1550 S 1400	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2600 S 2300		SJŘ 715 ¹ T ₄ =2400
Ražice - Písek	T 2100 ¹ S 1950	T 2100 ¹ S 1950	T 1400 S 1250	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850	T 2800 S 2500		
Písek - Branice			S 450	S 650	S 650			
Branice - Milevsko			S 750	S 1000	S 1000			
Milevsko - Božejovice			S 550	S 650	S 650			
Božejovice - Tábor			S 1050	S 1400	S 1400			

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	708	742	2 x 742		
Tábor - Božejovice	S 300	S 650	S 1300		
Božejovice - Milevsko	S 400	S 800	S 1600		
Milevsko - Branice	S 300	S 650	S 1300		
Branice - Červená nad Vltavou	S 800	S 2000	S 2400		
Červená nad Vltavou - Záhोří	S 300	S 650	S 1300		
Záhोří - Písek	S 800	S 2000	S 2400		
Písek - Ražice	S 500	S 1000	S 2000		SJŘ 715
Písek - Protivín	S 500	S 1200	S 2400		
Protivín - Písek	S 800	S 1700	S 2400		
Ražice - Písek	S 600	S 1500	S 2400		
Písek - Branice	S 275	S 650	S 1300		
Branice - Milevsko	S 400	S 1000	S 2000		
Milevsko - Božejovice	S 275	S 650	S 1300		
Božejovice - Tábor	S 600	S 1300	S 2400		

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady			Poznámky
	230	240 242	363	
Písek - Ražice	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	<i>SJŘ 715</i> Při průjezdu celým úsekem
Ražice - Písek	T 2200 ¹ S 2100	T 2200 ¹ S 2100	T 2200 ¹ S 2100	¹ T _d =2400
Protivín - Písek	T 2200 ¹ S 2100	T 2200 ¹ S 2100	T 2200 ¹ S 2100	
Písek - Protivín	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	Při průjezdu celým úsekem

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/47		0	↓	Písek	↑	0	4	
	4	0		Protivín		0	9	
	9	0S		Protivín		0S	75/50	

ČD (osobní doprava):

Zdice - **Písek** - **Protivín** a zpět čísla 71866, 71960, 71961

ČD-CARGO:

Zdice - **Písek** - **Protivín** a zpět čísla 74332 - 74335

KATALOGOVÉ TRASY:

Zdice - **Písek** - **Protivín** a zpět čísla 78520, 78521

Rušící Sp 1764 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Horní Cerekev - Tábor - Ražice

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S		19 19		19 24	70/53
Balkova Lhota		7 ⁵	+ 19 31 ⁵	▲	31 ⁵	
Božejovice	→S	8			39 ⁵	
Milevsko	0	9 ⁵	49	1	50	
Branice	0	6			56	
Červená nad Vltavou	0	6 ⁵			20 02 ⁵	
Vlastec	→S	6			08 ⁵	
Záhoří	0	4 ⁵			13	
Písek město	→S	7	20 20	1	21	
Písek	0	3 ⁵	24 ⁵	3	27 ⁵	
Putim	0	5			32 ⁵	70/38
Ražice	0	4 ⁵	20 37			
Úhrnem ...		68	+	5	= 1 h 13 min	

§ jede-li rušící vlak 1764, nesmí jet vlak 8416

§ jede-li rušící vlak 1764, čeká vlak 8415 v Červené nad Vltavou

Os 8400

Božejovice - Ražice - Strakonice

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Božejovice	S				3 59	70/53
Sepekov nz		7 ^x	4 06	0 ⁵	4 06 ⁵	
Milevsko	0	4 ⁵	11	1	12	
Líšnice z		3 ⁵ ^x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Branice	0	3 ⁵	19	7	26	
Stehlovice z		2 ⁵ ^x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Jetětice z		3 ^x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Červená nad Vltavou	0	3	34 ⁵	1	35 ⁵	
Vlastec	→S	5 ⁵	41	1	42	
Záhoří	0	4 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Vrcovice z		3 ⁵ ^x	51	▲	51	
Písek město	→S	4	55	1	56	
Písek	0	4 ⁵	5 00 ⁵	1	5 01 ⁵	75/47
Putim	0	5	06 ⁵	1	07 ⁵	70/38
Ražice	0	4 ⁵	5 12		5 15	
Úhrnem ...		58 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 13 min	

Os 8401

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				7 19	70/38
Putim	0	4⁵	7 23⁵	0⁵	24	75/50
Písek	0	5	29	1	30	70/51
Písek město	→S	5	35	0⁵	35⁵	
Vrcovice z		4⁵	40	▲	40	
Záhoří	0	4	44	0⁵	44⁵	
Vlastec	→S	4⁵	49	0⁵	49⁵	
Červená nad Vltavou	0	7⁵	57	1	58	
Jetětice z		4	8 02	▲	8 02	
Stehlovice z		4⁵	06⁵	▲	06⁵	
Branice	0	3	09⁵	0⁵	10	
Líšnice z		3⁵	13⁵	▲	13⁵	
Milevsko	00	3⁵	17	3⁵	20⁵	
Sepekov nz		4	24⁵	0⁵	25	
Božejovice	→S	7⁵	32⁵	1	33⁵	
Padařov z		4	37⁵	▲	37⁵	
Meziříčí z		3⁵	41	▲	41	
Balkova Lhota		2⁵	43⁵	0⁵	44	
Nasavrky z		3⁵	47⁵	▲	47⁵	
Tábor	00S	5⁵	8 53			
Úhrnem ...		84	+	10	= 1 h 34 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8402

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				6 12	70/53
Nasavrky z		6	6 18	▲	18	
Balkova Lhota		3⁵	21⁵	1	22⁵	
Meziříčí z		2	24⁵	▲	24⁵	
Padařov z		4	28⁵	▲	28⁵	
Božejovice	→S	3⁵	32	3⁵	35⁵	
Sepekov nz		6⁵	42	0⁵	42⁵	
Milevsko	0	4	46⁵	1	47⁵	
Líšnice z		3⁵	51	▲	51	
Branice	0	3⁵	54⁵	1	55⁵	
Stehlovice z		2	57⁵	▲	57⁵	
Jetětice z		3	7 00⁵	▲	7 00⁵	
Červená nad Vltavou	0	3	03⁵	1	04⁵	
Vlastec	→S	5⁵	10	1	11	
Záhoří	0	4⁵	15⁵	1	16⁵	
Vrcovice z		3	19⁵	▲	19⁵	
Písek město	→S	4	23⁵	1	24⁵	
Písek	0	4	28⁵	20⁵	49	75/47
Putim	0	5	54	1	55	70/38
Ražice	0	4	7 59			
Úhrnem ...		74⁵	+	32⁵	= 1 h 47 min	

Os 8403

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				9 19	70/38
Putim	0	4⁵	9 23⁵	0⁵	24	75/50
Písek	0	5	29	1	30	70/51
Písek město	→S	5	35	0⁵	35⁵	
Vrcovice z		4⁵	40	▲	40	
Záhoří	0	4	44	0⁵	44⁵	
Vlastec	→S	4⁵	49	0⁵	49⁵	
Červená nad Vltavou	0	7⁵	57	1	58	
Jetětice z		4	10 02	▲	10 02	
Stehlovice z		4⁵	06⁵	▲	06⁵	
Branice	0	3	09⁵	0⁵	10	
Líšnice z		3⁵	13⁵	▲	13⁵	
Milevsko	0	3⁵	17	1⁵	18⁵	
Sepekov nz		4	22⁵	0⁵	23	
Božejovice	→S	7⁵	30⁵	1	31⁵	
Padařov z		4	35⁵	▲	35⁵	
Meziříčí z		4	39⁵	▲	39⁵	
Balkova Lhota		2⁵	42	1	43	
Nasavrky z		3⁵	46⁵	▲	46⁵	
Tábor	0oS	5⁵	10 52			
Úhrnem ...		84⁵	+	8⁵	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 8404 §

Tábor - Milevsko zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				7 04	70/53
Nasavrky z		6⁵	7 10⁵	▲	10⁵	
Balkova Lhota		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Meziříčí z		2	17⁵	▲	17⁵	
Padařov z		4⁵	22	▲	22	
Božejovice	→S	4	26	1	27	
Sepekov nz		6⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Milevsko	0	4	38	1	39	
Líšnice z		4	43	▲	43	
Branice	0	4	47	0 ⁵	47⁵	
Stehlovice z		2⁵	50	▲	50	
Jetětice z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Červená nad Vltavou	0	2⁵	56	2	58	
Vlastec	→S	6	8 04	0 ⁵	8 04⁵	
Záhoří	0	6	10⁵	0 ⁵	11	
Vrcovice z		4	15	▲	15	
Písek město	→S	4	19	0 ⁵	19⁵	
Písek	0	3⁵	23	4 ⁵	27⁵	75/47
Putim	0	4⁵	32	0 ⁵	32⁵	70/38
Ražice	0	4⁵	8 37			
Úhrnem ...		81	+	12	= 1 h 33 min	

§ jede-li rušící vlak 8404, nesmí jet vlak 8442

Os 8405

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				11 19	70/38
Putim	0	4⁵	11 23⁵	0⁵	24	75/50
Písek	0	5	29	1	30	70/51
Písek město	→S	5	35	0⁵	35⁵	
Vrcovice z		4⁵	40	▲	40	
Záhoří	0	4	44	0⁵	44⁵	
Vlastec	→S	4⁵	49	0⁵	49⁵	
Červená nad Vltavou	0	7⁵	57	1	58	
Jetětice z		4	12 02	▲	12 02	
Stehlovice z		4⁵	06⁵	▲	06⁵	
Branice	0	3	09⁵	0⁵	10	
Líšnice z		3⁵	13⁵	▲	13⁵	
Milevsko	0	3⁵	17	1⁵	18⁵	
Sepekov nz		4	22⁵	0⁵	23	
Božejovice	→S	7⁵	30⁵	1	31⁵	
Padařov z		4	35⁵	▲	35⁵	
Meziříčí z		4	39⁵	▲	39⁵	
Balkova Lhota		2⁵	42	1	43	
Nasavrky z		3⁵	46⁵	▲	46⁵	
Tábor	0OS	5⁵	12 52			
Úhrnem ...		84⁵	+	8⁵	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8406

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				9 04	70/53
Nasavrky z		6 ⁵	9 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Balkova Lhota		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Meziříčí z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Padařov z		4 ⁵	22	▲	22	
Božejovice	→S	4	26	1	27	
Sepekov nz		6 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Milevsko	0	4	38	1	39	
Líšnice z		4	43	▲	43	
Branice	0	4	47	0 ⁵	47 ⁵	
Stehlovice z		2 ⁵	50	▲	50	
Jetětice z		3 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Červená nad Vltavou	0	2 ⁵	56	2	58	
Vlastec	→S	6	10 04	0 ⁵	10 04 ⁵	
Záhoří	0	6	10 ⁵	0 ⁵	11	
Vrcovice z		4	15	▲	15	
Písek město	→S	4	19	0 ⁵	19 ⁵	
Písek	0	3 ⁵	23	4 ⁵	27 ⁵	75/47
Putim	0	4 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	70/38
Ražice	0	4 ⁵	10 37			
Úhrnem ...		81	+	12	= 1 h 33 min	

Os 8407

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				13 19	70/38
Putim	0	4⁵	13 23⁵	0⁵	24	75/50
Písek	0	5	29	1	30	70/51
Písek město	→S	5	35	0⁵	35⁵	
Vrcovice z		4⁵	40	▲	40	
Záhoří	0	4	44	0⁵	44⁵	
Vlastec	→S	4⁵	49	0⁵	49⁵	
Červená nad Vltavou	0	7	56⁵	1⁵	58	
Jetětice z		4	14 02	▲	14 02	
Stehlovice z		4⁵	06⁵	▲	06⁵	
Branice	0	3	09⁵	0⁵	10	
Líšnice z		3⁵	13⁵	▲	13⁵	
Milevsko	0	3⁵	17	1⁵	18⁵	
Sepekov nz		4	22⁵	0⁵	23	
Božejovice	→S	7⁵	30⁵	1⁵	32	
Padařov z		4	36	▲	36	
Meziříčí z		4	40	▲	40	
Balkova Lhota		2⁵	42⁵	1	43⁵	
Nasavrky z		3⁵	47	▲	47	
Tábor	0oS	6	14 53			
Úhrnem ...		84⁵	+	9⁵	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8408

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				11 04	70/53
Nasavrky z.....		6⁵	11 10⁵	▲	10⁵	
Balkova Lhota.....		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Meziříčí z.....		2	17⁵	▲	17⁵	
Padařov z.....		4⁵	22	▲	22	
Božejovice.....	→S	4	26	1	27	
Sepekov nž.....		6⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Milevsko.....	0	4	38	1	39	
Líšnice z.....		4	43	▲	43	
Branice.....	0	4	47	0 ⁵	47⁵	
Stehlovice z.....		2⁵	50	▲	50	
Jetětice z.....		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Červená nad Vltavou.....	0	2⁵	56	2	58	
Vlastec.....	→S	6	12 04	0 ⁵	12 04⁵	
Záhoří.....	0	6	10⁵	0 ⁵	11	
Vrcovice z.....		4	15	▲	15	
Písek město.....	→S	4	19	0 ⁵	19⁵	
Písek	0	3⁵	23	4 ⁵	27⁵	75/47
Putim	0	4⁵	32	0 ⁵	32⁵	70/38
Ražice	0	4⁵	12 37			
Úhrnem ...		81	+	12	= 1 h 33 min	

Os 8409

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek	∅				14 24	70/51
Písek město	→S	5	14 29	0 ⁵	29⁵	
Vrcovice z.....		4⁵	34	▲	34	
Záhoří.....	∅	4	38	0 ⁵	38⁵	
Vlastec	→S	4⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Červená nad Vltavou.....	∅	7⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Jetětice z		4	55⁵	▲	55⁵	
Stehlovice z		4⁵	15 00	▲	15 00	
Branice	∅O	3	03	2 ⁵	05⁵	
Líšnice z		3⁵	09	▲	09	
Milevsko	∅	3⁵	12⁵	1	13⁵	
Sepekov nz		4	17⁵	0 ⁵	18	
Božejovice.....	→S	7⁵	25⁵	3 ⁵	29	
Padařov z		4	33	▲	33	
Meziříčí z		4	37	▲	37	
Balkova Lhota		2⁵	39⁵	1 ⁵	41	
Nasavrky z		3⁵	44⁵	▲	44⁵	
Tábor	∅OS	5⁵	15 50			
Úhrnem ...		75	+	11	= 1 h 26 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8410

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				13 08	70/53
Nasavky z.....		6	13 14	▲	14	
Balkova Lhota.....		3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Meziříčí z.....		2	20	▲	20	
Padařov z.....		4	24	▲	24	
Božejovice.....	→S	3⁵	27⁵	1	28⁵	
Sepekov nz.....		7	35⁵	0 ⁵	36	
Milevsko.....	0	4	40	1	41	
Líšnice z.....		3⁵	44⁵	▲	44⁵	
Branice.....	0	3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Stehlovice z.....		2⁵	51	▲	51	
Jetětice z.....		3	54	▲	54	
Červená nad Vltavou.....	0	3	57	1	58	
Vlastec.....	→S	6	14 04	0 ⁵	14 04⁵	
Záhoří.....	0	6	10⁵	0 ⁵	11	
Vrcovice z.....		3⁵	14⁵	▲	14⁵	
Písek město.....	→S	4⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Písek	0	3⁵	23	4 ⁵	27⁵	75/47
Putim	0	4⁵	32	0 ⁵	32⁵	70/38
Ražice	0	4⁵	14 37			
Úhrnem ...		78	+	11	= 1 h 29 min	

Os 8411

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				15 19	70/38
Putim	0	4⁵	15 23⁵	0⁵	24	75/50
Písek	0	5	29	1	30	70/51
Písek město	→S	5	35	0⁵	35⁵	
Vrcovice z		4⁵	40	▲	40	
Záhoří	0	4	44	0⁵	44⁵	
Vlastec	→S	4⁵	49	0⁵	49⁵	
Červená nad Vltavou	0	7⁵	57	1	58	
Jetětice z		4	16 02	▲	16 02	
Stehlovice z		4⁵	06⁵	▲	06⁵	
Branice	0	3	09⁵	0⁵	10	
Líšnice z		3⁵	13⁵	▲	13⁵	
Milevsko	0	3⁵	17	1⁵	18⁵	
Sepekov nz		4	22⁵	0⁵	23	
Božejovice	→S	7⁵	30⁵	2	32⁵	
Padařov z		4	36⁵	▲	36⁵	
Meziříčí z		4	40⁵	▲	40⁵	
Balkova Lhota		2⁵	43	1	44	
Nasavrky z		3⁵	47⁵	▲	47⁵	
Tábor	0oS	5⁵	16 53			
Úhrnem ...		84⁵	+	9⁵	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8412

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				15 04	70/53
Nasavrky z		6 ⁵	15 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Balkova Lhota		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Mezifíčí z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Padařov z		4 ⁵	22	▲	22	
Božejovice	→S	4	26	1	27	
Sepekov nz		6 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Milevsko	0	4	38	1	39	
Líšnice z		4	43	▲	43	
Branice	0	4	47	0 ⁵	47 ⁵	
Stehlovice z		2 ⁵	50	▲	50	
Jetětice z		3 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Červená nad Vltavou	0	2 ⁵	56	2	58	
Vlastec	→S	6	16 04	0 ⁵	16 04 ⁵	
Záhoří	0	6	10 ⁵	0 ⁵	11	
Vrcovice z		4	15	▲	15	
Písek město	→S	4	19	0 ⁵	19 ⁵	
Písek	0	3 ⁵	23	4 ⁵	27 ⁵	75/47
Putim	0	4 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	70/38
Ražice	0	4 ⁵	16 37			
Úhrnem ...		81	+	12	= 1 h 33 min	

Os 8413

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				17 19	70/38
Putim	0	4 ⁵	17 23 ⁵	0 ⁵	24	75/50
Písek	0	5	29	1	30	70/51
Písek město	→S	5	35	0 ⁵	35 ⁵	
Vrcovice z		4 ⁵ x	40	▲	40	
Záhoří	0	4	44	0 ⁵	44 ⁵	
Vlastec	→S	4 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Červená nad Vltavou	0	7 ⁵	57	1	58	
Jetětice z		4 x	18 02	▲	18 02	
Stehlovice z		4 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Branice	0	3	09 ⁵	0 ⁵	10	
Líšnice z		3 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Milevsko	00	3 ⁵	17	1 ⁵	18 ⁵	
Sepekov nz		4	22 ⁵	0 ⁵	23	
Božejovice	→S	7 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
Padařov z		4 x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Meziříčí z		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Balkova Lhota		2 ⁵	42	1	43	
Nasavrky z		3 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Tábor	00S	5 ⁵	18 52			
Úhrnem ...		84 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8414

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				17 04	70/53
Nasavrky z		6 ⁵	17 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Balkova Lhota		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Meziříčí z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Padařov z		4 ⁵	22	▲	22	
Božejovice	→S	4	26	1	27	
Sepekov nz		6 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Milevsko	0	4	38	1	39	
Líšnice z		4	43	▲	43	
Branice	0	4	47	0 ⁵	47 ⁵	
Stehlovice z		2 ⁵	50	▲	50	
Jetětice z		3 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Červená nad Vltavou	0	2 ⁵	56	2	58	
Vlastec	→S	6	18 04	0 ⁵	18 04 ⁵	
Záhoří	0	6	10 ⁵	0 ⁵	11	
Vrcovice z		4	15	▲	15	
Písek město	→S	4	19	0 ⁵	19 ⁵	
Písek	0	3 ⁵	23	4 ⁵	27 ⁵	75/47
Putim	0	4 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	70/38
Ražice	0	4 ⁵	18 37			
Úhrnem ...		81	+	12	= 1 h 33 min	

Os 8415

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				19 19	70/38
Putim	0	4⁵	19 23⁵	1	24⁵	75/50
Písek	0	5	29⁵	0 ⁵	30	70/51
Písek město	→S	5	35	0 ⁵	35⁵	
Vrcovice z		4⁵x	40	▲	40	
Záhoří	0	4	44	0 ⁵	44⁵	
Vlastec	→S	4⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Červená nad Vltavou	0	7⁵	57	1	58	
Jetětice z		4 x	20 02	▲	20 02	
Stehlovice z		4⁵x	06⁵	▲	06⁵	
Branice	0	3	09⁵	0 ⁵	10	
Líšnice z		3⁵x	13⁵	▲	13⁵	
Milevsko	0	3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Sepekov nz		4	21⁵	0 ⁵	22	
Božejovice	→S	7⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Padařov z		4 x	34	▲	34	
Meziříčí z		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota		2⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Nasavrky z		3⁵x	44⁵	▲	44⁵	
Tábor	0oS	5⁵	20 50			
Úhrnem ...		84⁵	+	6⁵	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8416

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				19 04	70/53
Nasavrky z		6 ⁵ x	19 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Balkova Lhota		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Meziříčí z		2 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Padařov z		4 ⁵ x	22	▲	22	
Božejovice	→S	4	26	1	27	
Sepekov nz		6 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Milevsko	0	4	38	1	39	
Líšnice z		4 x	43	▲	43	
Branice	0	4	47	0 ⁵	47 ⁵	
Stehlovice z		2 ⁵ x	50	▲	50	
Jetětice z		3 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Červená nad Vltavou	0	2 ⁵	56	2	58	
Vlastec	→S	6	20 04	0 ⁵	20 04 ⁵	
Záhoří	0	6	10 ⁵	0 ⁵	11	
Vrcovice z		4 x	15	▲	15	
Písek město	→S	4	19	0 ⁵	19 ⁵	
Písek	0	3 ⁵	23	4 ⁵	27 ⁵	75/47
Putim	0	4 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	70/38
Ražice	0	4 ⁵	20 37			
Úhrnem ...		81	+	12	= 1 h 33 min	

Os 8418

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				21 07	70/53
Nasavrky z		6 x	21 13	▲ ⁵	13	
Balkova Lhota		4 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Meziříčí z		2 x	20	▲	20	
Padařov z		4 ⁵ x	24 ⁵	▲ ⁵	24 ⁵	
Božejovice	→S	4	28 ⁵	0 ⁵	29	
Sepekov nz		6 ⁵ x	35 ⁵	0 ⁵	36	
Milevsko	0	4	40	1	41	
Líšnice z		4 x	45	▲ ⁵	45	
Branice	0	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Stehlovice z		2 ⁵ x	52	▲	52	
Jetětice z		3 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Červená nad Vltavou	0	3	58 ⁵	0 ⁵	59	
Vlastec	→S	6 ⁵	22 05 ⁵	0 ⁵	22 06	
Záhoří	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Vrcovice z		4 x	16	▲	16	
Písek město	→S	4 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
Písek	0	4 ⁵	22 26			
Úhrnem ...		73 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 19 min	

Os 8430

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Písek	0				6 25	75/47
Putim	0	5	6 30	1	31	70/38
Ražice	0	4	6 35			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Os 8431

Strakonice - Ražice - Písek

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0		6 38		6 41	70/38
Putim	0	4	6 45	0 ⁵	45⁵	75/50
Písek	0	4 ⁵	6 50			
Úhrnem ...		8 ⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

Os 8432

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek	0				6 52	75/47
Putim	0	4	6 56	0 ⁵	56⁵	70/38
Ražice	0	4 ⁵	7 01			
Úhrnem ...		8 ⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

Os 8433

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				8 07	70/38
Putim	0	4 ⁵	8 11⁵	0 ⁵	12	75/50
Písek	0	4	8 16			
Úhrnem ...		8 ⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

Rušící Os 8434 §

Zavádějte v † a 2.I., 29.X., kromě 24.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek	0				21 05	75/47
Putim	0	4	21 09	1	10	70/38
Ražice	0	5	21 15			
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

§ jede-li rušící vlak 8434, nesmí jet vlak 7924

Os 8435

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				20 42	70/38
Putim	0	4 ⁵	20 46 ⁵	0 ⁵	47	75/50
Písek	0	5	20 52			
Úhrnem ...		9 ⁵	+	0 ⁵	= 10 min	

Os 8437

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				21 21	70/38
Putim	0	4 ⁵	21 25 ⁵	0 ⁵	26	75/50
Písek	0	5	21 31			
Úhrnem ...		9 ⁵	+	0 ⁵	= 10 min	

Os 8440

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				5 04	70/51
Nasavrky z		5 ⁵ x	5 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Balkova Lhota		4	13 ⁵	0 ⁵	14	
Meziříčí z		2 x	16	▲	16	
Padařov z		4 x	20	▲	20	
Božejovice	→S	3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Sepekov nz		6 ⁵ x	30 ⁵	0 ⁵	31	
Milevsko	0	4	5 35			
Úhrnem ...		29 ⁵	+	1 ⁵	= 31 min	

Os 8441

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Branice	0				4 20	70/51
Líšnice z		3 ⁵ x	4 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Milevsko	0	3 ⁵	27	1	28	
Sepekov nz		4 x	32	0 ⁵	32 ⁵	
Božejovice	→S	7 ⁵	40	1	41	
Padařov z		4 x	45	▲	45	
Meziříčí z		4 x	49	▲	49	
Balkova Lhota		2 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Nasavrky z		3 ⁵ x	56	▲	56	
Tábor	00S	6	5 02			
Úhrnem ...		38 ⁵	+	3 ⁵	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8442

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				7 04	70/51
Nasavrky z		6⁵	7 10⁵	▲	10⁵	
Balkova Lhota		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Meziříčí z		2	17⁵	▲	17⁵	
Padařov z		4⁵	22	▲	22	
Božejovice.....	→S	4	26	1	27	
Sepekov nz		6⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Milevsko	0	4	7 38			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

Os 8444

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				14 10	70/51
Nasavrky z		6	14 16	▲	16	
Balkova Lhota		3⁵	19⁵	1	20⁵	
Meziříčí z		2	22⁵	▲	22⁵	
Padařov z		4	26⁵	▲	26⁵	
Božejovice.....	→S	3⁵	30	2	32	
Sepekov nz		7	39	0 ⁵	39⁵	
Milevsko	0	4⁵	44	2	46	
Líšnice z		4	50	▲	50	
Branice	0	4	14 54			
Úhrnem ...		38⁵	+	5 ⁵	= 44 min	

Os 8446

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				16 10	70/51
Nasavrky z		6	16 16	▲	16	
Balkova Lhota		3⁵	19⁵	1	20⁵	
Meziříčí z		2	22⁵	▲	22⁵	
Padařov z		4	26⁵	▲	26⁵	
Božejovice	→S	3⁵	30	3	33	
Sepekov nz		7	40	0 ⁵	40⁵	
Milevsko	0	4⁵	16 45			
Úhrnem ...		30⁵	+	4⁵	= 35 min	

Os 8461

Čičenice - Ražice - Tábor

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0		5 10		5 16	70/38
Putim	0	4 ⁵	5 20 ⁵	0 ⁵	21	75/50
Písek	0	5	26	6	32	70/51
Písek město	→S	6	38	0 ⁵	38 ⁵	
Vrcovice z		5 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Záhoří	0	4	47 ⁵	0 ⁵	48	
Vlastec	→S	4 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Červená nad Vltavou	0	6 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	6 00	
Jetětice z		4 x	6 04	▲	04	
Stehlovice z		4 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Branice	0	3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Líšnice z		3 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Milevsko	0O	3 ⁵	19	4	23	
Sepekov nz		4	27	0 ⁵	27 ⁵	
Božejovice	→S	7 ⁵	35	1	36	
Padařov z		4 x	40	▲	40	
Meziříčí z		4 x	44	▲	44	
Balkova Lhota		2 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Nasavrky z		3 ⁵ x	51	▲	51	
Tábor	0OS	6	6 57			
Úhrnem ...		85⁵	+	15⁵	= 1 h 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 8490

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				3 41	70/42
Balkova Lhota		8 +	3 49	▲	49	
Božejovice	→S	8	3 57			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Sv 8491

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				22 56	70/38
Putim	0	4⁵			23 00⁵	75/50
Písek	0	4⁵	23 05			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Os 28491 / 28490 "Josef Švejk"

Strakonice - Ražice - Písek / Písek - Protivín

Lok. ř. 477. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0		12 38		12 41	60/31
Putim	0	4	12 45	1	46	
Písek	0	4	50	74	14 04	
Putim	0	5	14 09	1	10	
Protivín	0S	11	14 21			
Úhrnem ...		24	+	76	= 1 h 40 min	

Rušící Lv 71900 §

Zavádějte v © a 1., 8.V., 28.X., kromě 29.XII.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				3 48	70/51
Balkova Lhota.....		8	+ 3 56	▲	56	
Božejovice.....	→S	7			4 03	
Milevsko.....	0	10			13	
Branice	0	6	4 19			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

§ jede-li rušící vlak 71900, nesmí jet vlak 8490

§ jede-li rušící vlak 71900, nesmí jet vlak 8400 v úseku Božejovice - Branice

Lv 71964

1	2	3	5	6	7	8
Písek	0				22 45	75/47
Putim	0	4			49	70/38
Ražice	0	4	22 53			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Lv 78200 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				8 33	70/53
Balkova Lhota		9	8 42	3	45	
Božejovice	→S	9			54	
Milevsko	0	11			9 05	
Branice	0	6			11	
Červená nad Vltavou	0	6			17	
Vlastec	→S	5			22	
Záhoří	0	4			26	
Písek město	→S	7	9 33	13	46	
Písek	0	4			50	75/47
Putim	0	5			55	70/38
Ražice	0	5	10 00			
Úhrnem ...		71	+	16	= 1 h 27 min	

Lv 78201 pp

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				11 50	70/38
Putim	0	5			55	75/50
Písek	0	5	12 00	28	12 28	70/51
Písek město	→S	4			32	
Záhoří.....	0	7			39	
Vlastec	→S	4			43	
Červená nad Vltavou	0	6	49	12	13 01	
Branice.....	0	7			08	
Milevsko	0	6			14	
Božejovice.....	→S	9	13 23	7	30	
Balkova Lhota		7	37	2	39	
Tábor	0S	9	13 48			
Úhrnem ...		69	+	49	= 1 h 58 min	

Mn 88240

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				10 21	65/43
Balkova Lhota		17	10 38	13	51	
Božejovice.....	→S	11	11 02	39	11 41	60/47
Sepekov nz		8	49	20	12 09	
Milevsko	0	6	12 15	16	31	65/48
Branice	0	13	12 44			
Úhrnem ...		55	+	88	= 2 h 23 min	

Mn 88241

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Branice	0				13 57	60/47
Milevsko	0	8	14 05	95	15 40	65/49
Božejovice.....	→S	18	15 58	5	16 03	60/47
Balkova Lhota		11	16 14	10	24	
Tábor	0S	11	16 35			
Úhrnem ...		48	+	110	= 2 h 38 min	

Mn 88244

Tábor - Vlastec pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				15 17	65/43
Balkova Lhota		16	15 33	11	44	
Božejovice	→S	11	55	7	16 02	60/47
Milevsko	0	13	16 15	9	24	65/48
Branice	0	13	37	15	52	60/48
Červená nad Vltavou	0	8	17 00	10	17 10	
Vlastec	→S	9	19	32	51	
Záhoří	0	11	18 02	22	18 24	
Písek město	→S	9	33	20	53	
Písek	0	7	19 00	41	19 41	70/50
Putim	0	7	48	55	20 43	
Protivín	0S	12	20 55			
Úhrnem ...		116	+	222	= 5 h 38 min	

Mn 88245

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	0S				4 23	65/44
Putim	0	12			35	
Písek	0	5	4 40	87	6 07	70/41
Písek město	→S	13	6 20	24	44	
Záhoří	0	12	56	20	7 16	60/47
Vlastec	→S	6	7 22			
Úhrnem ...		48	+	131	= 2 h 59 min	

Mn 88246

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlastec	S				8 16	60/48
Záhoří.....	0	11	8 27	44	9 11	
Písek město	→S	9	9 20	51	10 11	70/50
Písek	0	7	10 18	83	11 41	
Putim	0	7	11 48	18	12 06	
Protivín	0S	12	12 18			
Úhrnem ...		46	+	196	= 4 h 02 min	

Mn 88247

Ražice - Písek pp

Vlastec - Tábor pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				12 24	70/46
Putim	0	7	12 31	20	51	65/44
Písek	0	7	58	92	14 30	70/41
Písek město	→S	12	14 42	102	16 24	
Záhoří.....	0	16	16 40	16	56	60/47
Vlastec	→S	7	17 03	20	17 23	
Červená nad Vltavou	0	8	31	47	18 18	70/44
Branice.....	0	20	18 38	3	41	60/47
Milevsko	0	9	50	10	19 00	65/49
Božejovice.....	→S	19	19 19	35	54	60/47
Balkova Lhota		12	20 06	10	20 16	
Tábor	0S	12	20 28			
Úhrnem ...		129	+	355	= 8 h 04 min	

Mn 88938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				9 30	65/43
Balkova Lhota		17	9 47	10	57	
Božejovice.....	→S	11	10 08	25	10 33	60/47
Milevsko	0	13	10 46			
Úhrnem ...		41	+	35	= 1 h 16 min	

Mn 88939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Milevsko	0				20 36	65/49
Božejovice.....	→S	19	20 55	5	21 00	60/47
Balkova Lhota		11	21 11	20	31	
Tábor	0S	12	21 43			
Úhrnem ...		42	+	25	= 1 h 07 min	

Mn 88948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				17 21	65/43
Balkova Lhota		19	17 40	3	43	
Božejovice.....	→S	13	56	3	59	60/47
Milevsko	0	14	18 13	10	18 23	65/48
Branice	0	14	37	5	42	60/48
Červená nad Vltavou.....	0	10			52	
Vlastec	→S	10			19 02	
Záhoří.....	0	11	19 13	10	23	
Písek město	→S	10	33	10	43	
Písek	0	7	50	5	55	70/50
Putim	0	7	20 02	21	20 23	
Ražice	0	7	20 30			
Úhrnem ...		122	+	67	= 3 h 09 min	

Mn 88949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				21 40	70/46
Putim	0	6	21 46	9	55	65/44
Písek	0	7	22 02	36	22 38	70/41
Písek město	→S	12	50	10	23 00	
Záhoří.....	0	15	23 15	10	25	60/47
Vlastec	→S	6	31	3	34	
Červená nad Vltavou	0	8	42	10	52	70/44
Branice.....	0	19	0 11	3	0 14	60/47
Milevsko	0	9	23	10	33	65/49
Božejovice.....	→S	18	51	3	54	60/47
Balkova Lhota		11	1 05	3	1 08	
Tábor	0S	12	1 20			
Úhrnem ...		123	+	97	= 3 h 40 min	

Mn 98243 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlastec	S				7 27	60/47
Červená nad Vltavou	0	6	7 33			

Mn 98244 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Červená nad Vltavou	0				7 39	60/47
Vlastec	→S	7	7 46			

Mn 98261 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Písek	0				8 29	70/41
Písek město	→S	10	8 39			

Mn 98262

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Písek město	S				8 00	60/48
Písek	0	7	8 07			

Mn 98922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Putim	0				8 59	70/46
Ražice	0	7	9 06			

Mn 98923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ražice	0				8 23	70/46
Putim	0	7	8 30			

Mn 98924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Záhoří	0				7 47	60/48
Písek město	→S	9	7 56			

Mn 98925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Písek město	S				7 03	70/41
Záhoří	0	10	7 13			

Mn 98926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Branice	0				12 50	60/47
Červená nad Vltavou	0	9	12 59			

Mn 98927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Červená nad Vltavou.....	0				13 20	70/44
Branice.....	0	9	13 29			