

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 701

pro trať

**Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	16
	Tabelární jízdní řády .....	17

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
606	17	8304	40	8367	73	47513	90
607	17	8305	41	8369	73	47514	91
660	18	8306	42	8370	74	47533	92
661	19	8307	43	8371	74	47534	93
662	20	8308	44	8372	75	47537	94
663	21	8309	45	8373	75	47538	95
664	22	8310	46	8374	76	47541	96
665	23	8311	47	8375	76	47542	97
666	24	8312	48	8376	77	47545	98
667	25	8313	49	8377	77	47546	99
		8315	50	8378	78	47569	100
920	26	8317	51	8379	78	47570	101
921	27	8320	52	8380	79		
922	28	8322	52	8381	79	47753	102
923	29	8330	53	8382	80		
924	30	8331	54	8384	80	48153	103
925	31	8332	55	8393	80	48154	104
		8333	56	8395	81	48157	105
1180	31	8334	57	8397	81	48158	106
1181	32	8336	58			48161	107
1182	32	8337	58	14830	81	48162	108
1183	32	8338	59	14832	82	48165	109
		8341	59	14835	82	48170	110
1514	33	8342	60	14836	83		
		8343	61	14839	83	48227	110
1671	33	8346	62	14840	84	48228	111
1672	34	8347	63	14841	84		
		8348	64	14842	85	48514	111
4871	34	8351	65	14844	85	48518	112
		8352	66	14845	86		
5917	34	8353	67	14848	86	49041	113
5931	35	8354	68			49042	114
5997	35	8355	69	28304	87		
		8357	70	28311	87	52241	114
8300	36	8358	71			52243	115
8301	37	8361	71	46657	88		
8302	38	8362	72			54841	116
8303	39	8363	72	47501	89	54843	117

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
				82470	133		
58430	118	62900	124			88120	136
58432	119	62901	125	82552	133	88121	136
				82553	133		
59534	119	63801	126			88200	137
59535	120	63803	127	82652	134	88201	137
				82656	134		
62230	120	68200	128	82660	134	88979	137
62270	120	68202	129	82661	135		
62271	121	68210	130			92550	137
				82741	135	92551	138
62801	121	68300	131				
62803	122	68302	132	82830	135		
62811	123			82831	136		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Zastavování vlaků na zastávce Řípec**

Na zastávce Řípec zastavují vlaky ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na  
jednotlivých úsecích:**

**1) vlaky Vn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Pozn.
	362 363	230 240, 242	2x230 2x240	740 741, 742	2x740 2x741, 2x742	
Veselí nad Lužnicí – Jihlava	U 950	U 950	U 1200			
Jihlava – Havlíčkův Brod	U 1000	U 1000	U 1200	U 650	U 1200	
Havlíčkův Brod - Jihlava	U 1000	U 1000	U 1800	U 650	U 1200	
Jihlava – Veselí nad Lužnicí	U 950	U 950	U 1500			

**2) vlaky Nex, Rn, Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Pozn.
	363	362	230 240 242	2x230 2x240	749* 751* 753.7*	740* 741* 742*	714	
Veselí nad Lužnicí – Jihlávka	T 900 S 850	T 850 S 800	T 900 S 850	T 1800 S 1700	T 630 S 600 U 570	T 570 S 500 U 400	T 510 S 450	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín	T 1000 S 950	T 970 S 850	T 1000 S 950 U 800	T 2050 S 1800 U 1600	T 630 S 600 U 570	T 570 S 500 U 400		
Děbolín – Jindřichův Hradec	T 2100 S 1850	T 2050 S 1800	T 2100 S 1850 U 1600	T 2600 S 2400 U 2000	T 2100 S 1850 U 1600	T 2100 S 1850 U 1600		
Jindřichův Hradec – Popelín	T 1000 S 950	T 970 S 850	T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 2400 T 2050 S 1800 U 1700	T 750 S 720 U 700	T 720 S 670 U 600		
Popelín – Počátky-Žirovnice	T 1130 S 1000	T 1080 S 950	T 1130 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2400 T 2050 S 1800 U 1700	T 950 S 900 U 800	T 850 S 800 U 750		
Počátky-Žirovnice – Jihlávka	T 1050 S 950	T 970 S 850	T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2050 S 1800 U 1600	T 630 S 600 U 570	T 570 S 500 U 400		
Jihlávka – Rantřfov	T 2270 S 2000	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000 U 1500	T 2500 S 2200 U 2000	T 1550 S 1450 U 1350	T 1550 S 1450 U 1350	T 1500 S 1400	
Rantřfov – Jihlava					T 1100 S 1000 U 750	T 750 S 700 U 650	T 740 S 650	1)
	T 1050 S 950	T 970 S 850	T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2050 S 1800 U 1600	T 630 S 600 U 550	T 530 S 500 U 400	T 530 S 500	2)

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Pozn.
	363	362	230 240 242	2x230 2x240	749* 751* 753.7*	740* 741* 742*	714	
Rantířov – Jihlava	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500	T <sub>4</sub> 1800 T 1470 S 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 900	T 2600 S 2400 U 1800				3)
Jihlava – km 200,400	T 1470 S 1300	T 1400 S 1100	T 1470 S 1300 U 950	T 2600 S 2400 U 2000	T 900 S 850 U 800	T 850 S 800 U 750		
km 200,400 – Havlíčkův Brod	T 2600 S 2300	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300 U 1600	T 2600 S 2400 U 2000	T 2600 S 2400 U 2200	T 2300 S 2000 U 1900		
Havlíčkův Brod – Jihlava	T 1470 S 1300	T 1400 S 1100	T 1470 S 1300	T 2600 S 2400	T 1000 S 950	T 970 S 900		
Jihlava – Jihlava město	T 2000 S 1950	T 1800 S 1600	T 2000 S 1950	T 2600 S 2400	T 1500 S 1400	T 1400 S 1300	T 1500 S 1100	
Jihlava město – km 87,300	T 1050 S 950	T 970 S 850	T 1050 S 950	T <sub>4</sub> 2400 T 2050 S 1800	T 700 S 650	T 580 S 550	T 530 S 500	
km 87,300 – Kostelec u Jihlavy					T 1400 S 1300	T 1250 S 1100	T 1000 S 950	1)
					T 1100 S 1000	T 950 S 900	T 900 S 850	4)
km 87,300 – Rantířov	T 2270 S 2000	T 1980 S 1750	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400				
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T 1600 S 1400	T 1530 S 1350	T 1600 S 1400	T 2600 S 2400				
Kostelec u Jihlavy – Jihlávka					T 630 S 600	T 530 S 500	T 510 S 450	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T 1130 S 1000	T 1080 S 950	T 1130 S 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000				
Horní Cerekev – Jihlávka	T 1050 S 950	T 970 S 850	T 1050 S 950	T <sub>4</sub> 2400 T 2050 S 1800				
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T 2270 S 2000	T 2100 S 1800	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	
Jindřichův Hradec – Doňov	T 1050 S 950	T 970 S 850	T 1050 S 950	T <sub>4</sub> 2400 T 2050 S 1800	T 630 S 600	T 530 S 500	T 510 S 450	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T 2100 S 1850	T 1850 S 1650	T 2100 S 1850	T 2600 S 2400	T 1600 S 1500	T 1470 S 1300	T 1130 S 1000	

\* při nasazení lokomotivy ř. 2x740, 2x741, 2x742, 2x749, 2x751, 2x753.7 platí normativ hmotnosti ve vyšší dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun.

1) platí při průjezdu v ŽST Rantířov po hlavní koleji

2) platí při rozjezdu kdekoliv v úseku

3) platí pouze při průjezdu v ŽST Rantířov za podmínky: bez zastavení u vjezdového návěstidla ŽST Rantířov, bez omezení rychlosti pod 40 km/h.

4) platí při rozjezdu v ŽST Rantířov

## Tabulka 4 – pokračování

## 3) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	363	230 240, 242	210	740, 742 749, 751	714 731	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín		S 900	S 600	S 600	S 500	
Děbolín – Jindřichův Hradec		S 2000	S 1800	S 2000	S 1600	
Jindřichův Hradec – Jihlávka		S 900	S 600	S 600	S 500	
Jihlávka – Rantířov		S 2000	S 1600	S 1600	S 1400	
Rantířov – Jihlava		S 900	S 650	S 600	S 450	
Jihlava – Dobronín	S 1300	S 1300	S 700	S 700	S 500	
Dobronín – Havlíčkův Brod	S 1300	S 1300	S 700	S 700	S 700	
Havlíčkův Brod – Šlapanov	S 1300	S 1300	S 700	S 700	S 600	
Šlapanov – Jihlava	S 1300	S 1300	S 700	S 700	S 700	
Jihlava – Jihlava město		S 1600	S 1250	S 1100	S 1000	
Jihlava město – Rantířov		S 900	S 650	S 600	S 450	
Rantířov – Kostelec u Jihlavy		S 1400	S 1000	S 950	S 800	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev		S 1100	S 650	S 650	S 550	
Horní Cerekev – Jihlávka		S 900	S 600	S 650	S 500	
Jihlávka – Počátky-Žirovnice		S 2000	S 1600	S 1750	S 1800	
Počátky-Žirovnice – Jindř. Hradec		S 2000	S 1800	S 2000	S 1600	
Jindřichův Hradec – Doňov		S 900	S 600	S 600	S 500	
Doňov – Veselí nad Lužnicí		S 1800	S 1400	S 1300	S 1100	

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## Tabulka 4 – pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	363	362	230 240, 242			
Veselí nad Lužnicí – Děbolín	T 1100 S 1000	T 1000 S 900	T 1100 S 1000			
Děbolín – Jindřichův Hradec	T 2270 S 2000	T 2100 S 1900	T 2270 S 2000			
Jindřichův Hradec – Popelín	T 1100 S 1000	T 1000 S 900	T 1100 S 1000			
Popelín – Počátky-Žirovnice	T 1150 S 1050	T 1100 S 1000	T 1150 S 1050			
Počátky-Žirovnice – Jihlávka	T 1100 S 1000	T 1000 S 900	T 1100 S 1000			
Jihlávka – Rantířov	T 2550 S 2300	T 2200 S 1900	T 2550 S 2300			
Rantířov – Jihlava	T <sub>4</sub> 2050 T 1650 S 1550	T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 2050 T 1650 S 1550			1)
Jihlava – km 200,400	T 1600 S 1400	T 1400 S 1150	T 1600 S 1400			
km 200,400 – Havlíčkův Brod	T 2800 S 2500	T 2300 S 2050	T 2800 S 2500			
Havlíčkův Brod – Jihlava	T 1600 S 1400	T 1450 S 1200	T 1600 S 1400			
Jihlava – Jihlava město	T 2000 S 1850	T 1850 S 1700	T 2000 S 1850			
Jihlava město – km 87,300	T 1150 S 1050	T 1000 S 900	T 1150 S 1050			
km 87,300 – Rantířov	T 2550 S 2300	T 2000 S 1800	T 2550 S 2300			
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T 1650 S 1500	T 1550 S 1400	T 1650 S 1500			
	T 1700 S 1500		T 1700 S 1500			2)
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T 1150 S 1050	T 1100 S 1000	T 1150 S 1050			
Horní Cerekev – Jihlávka	T 1100 S 1000	T 1000 S 900	T 1100 S 1000			
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T 2550 S 2300	T 2200 S 1900	T 2550 S 2300			
Jindřichův Hradec – Doňov	T 1130 S 1000	T 1000 S 900	T 1130 S 1000			
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T 2200 S 1950	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950			

1) Platí pouze při průjezdu v ŽST Rantířov, za podmínky:

bez zastavení u vjezdového návěstidla ŽST Rantířov, bez omezení rychlosti pod 40km/h

2) platí při průjezdu v ŽST Rantířov

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>70/39</b>		0	<b>Veselí nad Lužnicí</b>	0	<b>8</b>	
<b>65/46</b>	<b>8</b>	0	Doňov	0	<b>6</b>	
	<b>6</b>	0	Kardašova Řečice	0	<b>6</b>	
	<b>6</b>	0	Vých Velký Ratmírov	0	<b>8</b>	
	<b>8</b>	0	Jindřichův Hradec	0	<b>9</b>	
<b>70/37</b>	<b>9</b>	0	Jarošov nad Nežárkou	0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0	Vých Kamenný Malíkov	0	<b>6</b>	
	<b>6</b>	0	Popelín	0	<b>4</b>	<b>65/46</b>
<b>65/44</b>	<b>4</b>	0	Počátky-Žirovnice	0	<b>8</b>	<b>70/47</b>
	<b>8</b>	0	Jihlávka	0	<b>7</b>	
	<b>7</b>	0	<b>Horní Cerekev</b>	0	<b>7</b>	
	<b>7</b>	0	Batelov	0	<b>5</b>	
	<b>5</b>	0	Vých Spělov	0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0	<b>Kostelec u Jihlavy</b>	0	<b>7</b>	
	<b>7</b>	0	Rantířov	0	<b>6</b>	
	<b>6</b>	0	Jihlava město	0	<b>3</b>	
<b>70/47</b>	<b>3</b>	0	<b>Jihlava</b>	0	<b>8</b>	<b>65/44</b>
	<b>8</b>	0	Dobronín	0	<b>8</b>	
	<b>8</b>	0S	Šlapanov	0S	<b>8</b>	
	<b>8</b>	0S	<b>Havlíčkův Brod</b>	0S		<b>70/47</b>

## ČD (osobní doprava):

Jindřichův Hradec – Počátky-Žirovnice číslo 71840

Počátky-Žirovnice – Horní Cerekev a zpět čísla 71841 – 71842

## ČD-CARGO:

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod a zpět čísla 75100 – 75103

Veselí nad Lužnicí – Jihlava a zpět čísla 75107 – 75110

Veselí nad Lužnicí – Jindřichův Hradec a zpět čísla 75114 – 75117

Doňov – Jindřichův Hradec a zpět čísla 75120 – 75123

Jihlávka – Jihlava a zpět čísla 75136 – 75139

Jihlava – Havlíčkův Brod a zpět čísla 75152 – 75157

## KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod a zpět čísla 76900 – 76905

Veselí nad Lužnicí – Jihlava a zpět čísla 76906 – 76909

Veselí nad Lužnicí – Jindřichův Hradec a zpět čísla 76910 – 76913

Doňov – Jindřichův Hradec a zpět čísla 76914 – 76917

Jihlávka – Jihlava a zpět čísla 76918 – 76921

Jihlava – Havlíčkův Brod a zpět čísla 76922 – 76927



**R 606**

Jihlava - Havlíčkův Brod - Praha-Vysočany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava .....	0				<b>5 32</b>	<b>80/62</b>
Dobronín .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>7</b>			<b>47</b>	
Havlíčkův Brod .....	0S	<b>8</b>	<b>5 55</b>		<b>5 58</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

**R 607**

Praha-Vysočany - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod .....	0S		<b>18 57</b>		<b>18 59</b>	<b>80/62</b>
Šlapanov .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19 07<sup>5</sup></b>	
Dobronín .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Jihlava .....	0	<b>7</b>	<b>19 21</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

**R 660**

Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>5 24</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>5 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	<b>70/53</b>
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Popelín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Doňov .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 15</b>		<b>7 16</b>	
Úhrnem ...		<b>104<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	6 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 51 min</b>	

# R 661

Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		14 42		<b>14 43</b>	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 57</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Popelín .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>65/43</b>
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>16 07</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
Jihlava město .....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 34</b>		<b>16 40</b>	
Úhrnem ...		<b>102</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

## R 662 "Rožmberk"

Bohumín os.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		9 18		<b>9 24</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>9 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	<b>70/53</b>
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Popelín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	
Doňov .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 15</b>		<b>11 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>

## R 663 "Rožmberk"

Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Bohumín os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		16 42		<b>16 43</b>	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 57</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Popelín .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>65/43</b>
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>18 07</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
Jihlava město .....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 34</b>		<b>18 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

## R 664 "Jakub Krčín"

Brno hl.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		13 18		13 24	65/43
Jihlava město .....	0	3	13 27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Rantířov .....	0	6 <sup>5</sup>			34	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Vých Spělov .....	0	5			47	
Batelov .....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	7	58 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	14 01	70/53
Jihlávka .....	0	9			10	
Počátky-Žirovnice .....	0	9 <sup>5</sup>	14 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Popelín .....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	6 <sup>5</sup>			30	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	43	2	45	
Vých Velký Ratmírov .....	0	8			53	
Kardašova Řečice .....	0	6 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00	
Doňov .....	0	7			07	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	8	15 15		15 16	
Úhrnem ...		104 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 51 min	

## R 665 "Jakub Krčín"

Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		12 42		<b>12 45</b>	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 59</b>	1	<b>13 00</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 14</b>	2	<b>16</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Popelín .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>65/43</b>
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>14 07</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
Jihlava město .....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 34</b>		<b>14 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

## R 666 "Junák"

Brno hl.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		17 18		17 24	65/43
Jihlava město .....	0	3	17 27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Rantířov .....	0	6 <sup>5</sup>			34	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Vých Spělov .....	0	5			47	
Batelov .....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	7	58 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	18 01	70/53
Jihlávka .....	0	9			10	
Počátky-Žirovnice .....	0	9 <sup>5</sup>	18 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Popelín .....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	6 <sup>5</sup>			30	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	43	2	45	
Vých Velký Ratmírov .....	0	8			53	
Kardašova Řečice .....	0	6 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 00	
Doňov .....	0	7			07	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	8	19 15		19 16	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104<sup>5</sup></b>	+		6 <sup>5</sup>	= 1 h 51 min



# R 667

## "Junák"

Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		8 42		<b>8 43</b>	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	8 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....	0	5 <sup>5</sup>	8 57	3 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	6 <sup>5</sup>			07	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	9 14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	9			25	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Popelín .....	0	5 <sup>5</sup>			35	
Počátky-Žirovnice .....	0	3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....	0	9 <sup>5</sup>			48	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	<b>65/43</b>
Batelov .....	0	8			10 07	
Výh Spělov .....	0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4	10 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Rantířov .....	0	8			24	
Jihlava město .....	0	6	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	10 34		10 40	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102</b>	+	9	= 1 h 51 min	

## R 920 "Hejtman"

Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>6 58</b>	<b>80/62</b>
Šlapanov .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>7 06<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 22</b>	2	<b>24</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	<b>70/53</b>
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Popelín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
Doňov .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 15</b>		<b>9 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>128<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 17 min</b>	

# R 921 "Hejtman"

České Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		18 42		<b>18 43</b>	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	8 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>18 57</b>	3 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	6 <sup>5</sup>			<b>07</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>19 14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	9			<b>25</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Popelín .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>35</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	3	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....	0	9 <sup>5</sup>			<b>48</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>65/43</b>
Batelov .....	0	8			<b>20 07</b>	
Výh Spělov .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4	<b>20 15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Rantířov .....	0	8			<b>24</b>	
Jihlava město .....	0	6	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>80/62</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	8			<b>44</b>	
Šlapanov .....	0S	7			<b>51</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	8	<b>20 59</b>			
Úhrnem ...		<b>125</b>	+	11	= 2 h 16 min	

## R 922 "Vajgar"

Brno hl.n. - **Jihlava - Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		15 18		<b>15 24</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>15 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	<b>70/53</b>
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Popelín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Doňov .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 15</b>		<b>17 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

## R 923 "Vajgar"

České Budějovice os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		6 42		<b>6 43</b>	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	8 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....	0	5 <sup>5</sup>	6 57	3 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	6 <sup>5</sup>			07	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	7 14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	9			25	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Popelín .....	0	5 <sup>5</sup>			35	
Počátky-Žirovnice .....	0	3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....	0	9 <sup>5</sup>			48	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	<b>65/43</b>
Batelov .....	0	8			8 07	
Výh Spělov .....	0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4	8 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Rantířov .....	0	8			24	
Jihlava město .....	0	6	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	8 34		8 40	
Úhrnem ...		<b>102</b>	+	9	= 1 h 51 min	

## R 924 "Jihlava"

Brno hl.n. - **Jihlava - Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		19 18		<b>19 24</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>19 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>20 01</b>	<b>70/53</b>
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Popelín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00</b>	
Doňov .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 15</b>		<b>21 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>

## R 925 "Jihlava"

České Budějovice os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		4 42		4 45	<b>70/53</b>
Doňov .....	0	8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....	0	5 <sup>5</sup>	4 59	1	5 00	
Výh Velký Ratmírov .....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	5 14	2	16	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	9			25	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Popelín .....	0	5 <sup>5</sup>			35	
Počátky-Žirovnice .....	0	3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....	0	9 <sup>5</sup>			48	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	<b>65/43</b>
Batelov .....	0	8			6 07	
Výh Spělov .....	0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4	6 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Rantířov .....	0	8			24	
Jihlava město .....	0	6	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	6 34		6 40	
Úhrnem ...		<b>102</b>	+	7	= 1 h 49 min	

## R 1180 "Doubrava"

Jihlava - Havlíčkův Brod - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				8 43	<b>80/62</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Šlapanov .....	0S	7 <sup>5</sup>	+ 8 59	4	9 03	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	10	9 13		9 15	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	4	= 30 min	

## R 1181 "Doubrava"

Pardubice-Rosice nad Labem - Havlíčkův Brod - Jihlava

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		16 49		<b>16 51</b>	<b>80/62</b>
Šlapanov .....	0S	<b>9</b>	+ 17 00	3	<b>17 03</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	3	= 28 min	

## R 1182 "Chrudimka"

Jihlava - Havlíčkův Brod - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>16 47</b>	<b>80/62</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17 02<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>		<b>17 14</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

## R 1183 "Chrudimka"

Pardubice-Rosice nad Labem - Havlíčkův Brod - Jihlava

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		8 53		<b>8 54</b>	<b>80/62</b>
Šlapanov .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>9 02<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 17</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	



## Rušící R 1514 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

**Jihlava - Havlíčkův Brod - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Jihlava.....	0				<b>16 21</b>	<b>80/62</b>
! Dobronín.....	0	<b>8</b>	<b>16 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Šlapanov.....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Havlíčkův Brod.....</b>	<b>0S</b>	<b>8</b>	<b>16 45</b>		<b>16 58</b>	
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 24 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1514, čekají vlaky 8355, 8346 v Dobroníně

## Rušící Sp 1671 §

Zavádějte 5., 6.VII.

**Jihlava - Havlíčkův Brod - Nedvědice**

Lok. ř. 475.1, 477.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
! Jihlava.....	0				<b>7 50</b>	<b>75/55</b>
! Dobronín.....	0	<b>9</b>	<b>7 59</b>	2	<b>8 01</b>	
Šlapanov.....	0S	<b>9</b>	<b>8 10</b>	7	<b>17</b>	<b>80/57</b>
<b>Havlíčkův Brod.....</b>	<b>0S</b>	<b>10</b>	<b>8 27</b>		<b>9 07</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	9	<b>= 37 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1671, čeká vlak 47534 v Jihlavě, vlak 47541 v Havlíčkově Brodě

## Rušící Sp 1672 §

Zavádějte 5., 6.VII.

Nedvědice - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 475.1, 477.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		19 05		<b>19 30</b>	<b>80/50*</b>
Šlapanov .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 40<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>12</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>75/55*</b>
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>13</b>	<b>20 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1672, čeká vlak 58430 v Dobroníně

\* pro lok. ř. 475.1 platí 50/26

## Os 4871

Jihlava-Bosch Diesel z - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava-Bosch Diesel z</b> .....					<b>6 13</b>	<b>80/62</b>
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 17</b>		<b>6 19</b>	

## Os 5917

Kolín - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		22 08		<b>22 10</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>22 15</b>	<b>▲<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 5931

Čáslav - Havlíčkův Brod - Horní Cerekev

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		4 41		4 49	80/62
HI Mírovka z.....		4	4 53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Šlapanov.....	0S	5	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	65/43
HI Kamenná z.....		4 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 04	
<b>Dobronín</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Střítež u Jihlavy z.....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Jihlava-Bosch Diesel z.....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Jihlava</b> .....	0	4	18	17	35	
Jihlava město.....	0	3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Jihlava-Staré Hory z.....		2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Rantířov.....	0	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Dvorce z.....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	55	7 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	
Dolní Cerekev z.....		3	6 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Vých Spělov.....	0	3 +	09	3	12	
Batelov.....	0	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Švábov z.....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0O	3 <sup>5</sup>	6 25			
Úhrnem ...		62	+	34	= 1 h 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Sv 5997 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Kolín - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		15 02		15 14	80/62
Šlapanov.....	0S	8 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Dobronín</b> .....	0	7	15 29 <sup>5</sup>	5	34 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	15 42			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

§ jede-li rušící vlak 5997, čeká vlak 8353 v Havlíčkově Brodě

## Os 8300

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>4 26</b>	<b>70/53</b>
Řípec z .....		2 <sup>5</sup> ↕	4 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Doňov .....	0	5 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....	0	6 <sup>5</sup>	41	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Mnich z .....		3	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	4 <sup>5</sup>			52	
Děbolín nz .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	5	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Rodvínov z .....		7	5 07	▲	07	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Bednárec z .....		3	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	2 <sup>5</sup>			16	
Bednářeček z .....		3	19	▲	19	
Popelín .....	0	3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....	0	3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Horní Vilímeč z .....		4 <sup>5</sup>	31	▲	31	
Jihlávka .....	0	4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Horní Ves z .....		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	3 <sup>5</sup>	5 45			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ viz ustanovení tab. 3

## Os 8301

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....	0				<b>4 32</b>	<b>70/53</b>
Popelín.....	0	3 <sup>5</sup>	4 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Bednářeček z.....		3 x	39	▲	39	
Vých Kamenný Malíkov.....	0	3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Bednárec z.....		2 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Rodvínov z.....		3 x	51	▲	51	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	7	58	23	5 21	
Děbolín nz.....		5 x	5 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Vých Velký Ratmírov.....	0	3			29 <sup>5</sup>	
Mnich z.....		3 <sup>5</sup> x	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice.....	0	3	36 <sup>5</sup>	4	40 <sup>5</sup>	
Doňov.....	0	6 <sup>5</sup>	47	1	48	
Řípec z.....		5 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	5 56			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

♦ viz ustanovení tab. 3

## Os 8302

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>7 50</b>	<b>70/53</b>
Řípec z .....		2 <sup>5</sup> ↙	7 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Doňov .....	0	5 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....	0	6	8 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 05	
Mnich z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Vých Velký Ratmírov .....	0	4			12	
Děbolín nz .....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	5	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Rodvínov z .....		6 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	3	32 <sup>5</sup>	3	35 <sup>5</sup>	
Bednárec z .....		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Bednářeček z .....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Popelín .....	0	3	48	1	49	
Počátky-Žirovnice .....	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	54	
Horní Vilímeč z .....		4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Jihlávka .....	0	4 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	1	9 04 <sup>5</sup>	
Horní Ves z .....		5 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	3 <sup>5</sup>	9 14			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ viz ustanovení tab. 3

## Os 8303

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>6 28</b>	<b>70/53</b>
Horní Ves z .....		3 <sup>x</sup>	6 31	▲	31	
Jihlávka .....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Horní Vilímeč z .....		4 <sup>5x</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....	0	4 <sup>5</sup>	46	1	47	
Popelín .....	0	3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Bednářeček z .....		3 <sup>x</sup>	54	▲	54	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Bednárec z .....		2 <sup>x</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	3	7 02 <sup>5</sup>	1	7 03 <sup>5</sup>	
Rodvínov z .....		3 <sup>x</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	13	5	18	
Děbolín nz .....		4 <sup>5x</sup>	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Mnich z .....		4 <sup>x</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....	0	3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Doňov .....	0	6 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Řípec z .....		5 <sup>5x</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	7 48			
Úhrnem ...		71	+	9	= 1 h 20 min	

♦ viz ustanovení tab. 3

# Rušící Os / Os 8304 §

Veselí nad Lužnicí - Horní Cerekev zavádějte v © a †

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>10 41</b>	<b>70/53</b>	
Řípec z .....		2 <sup>5</sup> ↯	10 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Doňov .....	0	5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
Kardašova Řečice .....	0	6 <sup>5</sup>	56	4 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>		
Mnich z .....		3	11 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Vých Velký Ratmírov .....	0	4 <sup>5</sup>			08		
Děbolín nz .....		3	11	▲	11		
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	5	16	17	33		
Rodvínov z .....		6 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Jarošov nad Nežárkou .....	0	3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>		
Bednárec z .....		3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Vých Kamenný Malíkov .....	0	2 <sup>5</sup>			49		
Bednářeček z .....		3	52	▲	52		
Popelín .....	0	3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Počátky-Žirovnice .....	0	3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Horní Vilímeč z .....		4 <sup>5</sup>	12 04	▲	12 04		
Jihlávka .....	0	4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
Horní Ves z .....		5 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	18	16	34	<b>65/43</b>	
Švábov z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Batelov .....	0	4	42	1	43		
Vých Spělov .....	0	5 <sup>5</sup> +	48 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	52		
Dolní Cerekev z .....		1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54		
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	3	57	1	58		
Dvorce z .....		4 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 03		
Rantířov .....	0	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Jihlava-Staré Hory z .....		5	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>		
Jihlava město .....	0	2 <sup>5</sup>	15	3	18		
<b>Jihlava</b> .....	0	3	21	2	23	<b>80/62</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Střítež u Jihlavy z .....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>		
<b>Dobronín</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	33	1	34		
HI Kamenná z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Šlapanov .....	0S	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43		
HI Mírovka z .....		5	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	13 53				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>135<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 12 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 8304, nesmí jet vlaky 8378, 8320

↯ viz ustanovení tab. 3



# Os / Rušící Os 8305 §

Horní Cerekev - Veselí nad Lužnicí zavádějte v © a †

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>6 47</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		4 <sup>5</sup>	6 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Šlapanov .....	0S	5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
HI Kamenná z .....		4 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 03	
<b>Dobronín</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Střítež u Jihlavy z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Jihlava</b> .....	0	4	18	15	33	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	3	36	6	42	
Jihlava-Staré Hory z .....		2	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Rantířov .....	0	5	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Dvorce z .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	59	1	8 00	
Dolní Cerekev z .....		3	8 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Vých Spělov .....	0	3 +	06 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	12	
Batelov .....	0	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Švábov z .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0O	3 <sup>5</sup>	25	27	52	<b>70/53</b>
Horní Ves z .....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....	0	5 <sup>5</sup>	9 01	4	9 05	
Horní Vilímeč z .....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....	0	4 <sup>5</sup>	14	1	15	
Popelín .....	0	4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Bednářeček z .....		3	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	4 +	26 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	30	
Bednárec z .....		2	32	▲	32	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Rodvínov z .....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	45	7	52	
Děbolín nz .....		4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	3			59 <sup>5</sup>	
Mnich z .....		3 <sup>5</sup>	10 03	▲	10 03	
Kardašova Řečice .....	0	3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Doňov .....	0	6 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Řípec z .....		6 ◊	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	10 22			
Úhrnem ...		<b>136</b>	<b>+</b>	79	<b>= 3 h 35 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8305, nesmí jet vlak 8307

◊ viz ustanovení tab. 3

SJŘ 701, platí od 9. prosince 2007

## Os 8306

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>14 10</b>	<b>70/53</b>
Řípec z .....		<b>2</b> ↯	<b>14 12</b>	▲	<b>12</b>	
Doňov .....	0	<b>6</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Mnich z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>42</b>	41	<b>15 23</b>	
Rodvínov z .....		<b>7</b>	<b>15 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bednárec z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Popelín .....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Jihlávka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	6	<b>10<sup>5</sup></b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>56</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tab. 3

## Os 8307

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>8 52</b>	<b>70/53</b>
Horní Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	4	<b>9 05</b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Popelín .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>4</b> +	<b>26<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Bednárec z .....		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Rodvínov z .....		<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	7	<b>52</b>	
Děbolín nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 03</b>	▲	<b>10 03</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Doňov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Řípec z .....		<b>6</b> ◇ x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

♦ viz ustanovení tab 3

## Os 8308

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>17 30</b>	<b>70/53</b>
Řípec z .....		<b>2</b> ◊	<b>17 32</b>	▲	<b>32</b>	
Doňov .....	0	<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b> +	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz .....		<b>3</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>06</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	
Rodvínov z .....		<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	
Bednárec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Popelín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0 0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Jihlava město .....	0	<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 33 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tab. 3

## Os 8309

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>10 37</b>	<b>70/53</b>
Horní Ves z .....		3 <sup>5</sup> x	10 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....	0	5 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Horní Vilímeč z .....		4 <sup>5</sup> x	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....	0	4 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Popelín .....	0	3 <sup>5</sup>	11 00	0 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	
Bednářeček z .....		3 x	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Bednárec z .....		2 x	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	3	13	1	14	
Rodvínov z .....		3 x	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	24	11	35	
Děbolín nz .....		5 x	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	3 <sup>5</sup>			44	
Mnich z .....		4 x	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....	0	3	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Doňov .....	0	6 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Řípec z .....		6	12 05 <sup>5</sup>	▲	12 05 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	12 08			
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

♦ viz ustanovení tab. 3

## Os 8310

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>19 42</b>	<b>70/53</b>
Řípec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↯x	<b>19 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Doňov .....	0	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Rodvínov z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bednárec z .....		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Bednářeček z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Popelín .....	0	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Jihlávka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tab. 3

## Os 8311

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>13 16</b>	<b>70/53</b>
Horní Ves z .....		3 <sup>5</sup> x	13 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Jihlávka .....	0	5 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Horní Vilímeč z .....		4 <sup>5</sup> x	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....	0	4 <sup>5</sup>	36	3	39	
Popelín .....	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Bednářeček z .....		3 x	46	▲	46	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Bednárec z .....		2 x	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Rodvínov z .....		3 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	14 05	2	14 07	
Děbolín nz .....		5 x	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	3 <sup>5</sup>			16	
Mnich z .....		3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Kardašova Řečice .....	0	3	23	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Doňov .....	0	6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Řípec z .....		6 ♦ x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	14 42			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

♦ viz ustanovení tab. 3

## Os 8312

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>21 48</b>	<b>70/53</b>
Řípec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↻x21	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Doňov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 03</b>	1	<b>22 04</b>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	21	<b>40</b>	
Rodvínov z .....		<b>7</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bednárec z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Popelín .....	0	<b>3</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Jihlávka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↻ viz ustanovení tab. 3



## Os 8313

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>13 11</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>13 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	4	<b>34<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Rantířov .....	0	<b>5</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	7	<b>17</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	11	<b>47</b>	<b>70/53</b>
Horní Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	10	<b>15<sup>5</sup></b>	
Popelín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
Bednárec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rodvínov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Děbolín nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
Mnich z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>3</b>	<b>16 03</b>	1	<b>04</b>	
Doňov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Řípec z .....		<b>6</b> ◆	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 20</b>			
Úhrnem ...		<b>137</b>	<b>+</b>	<b>52</b>	<b>= 3 h 09 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 8315

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>16 55</b>	<b>70/53</b>
Horní Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Jihlávka .....	0	<b>6</b>	<b>17 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Popelín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Bednárec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Rodvínov z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Děbolín nz .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Mnich z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Doňov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Řípec z .....		<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

♦ viz ustanovení tab. 3

## Os 8317

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>20 22</b>	<b>70/53</b>
Horní Ves z .....		<b>3</b> x <b>20 25</b>		▲	<b>25</b>	
Jihlávka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	
Popelín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b> x <b>51</b>		▲	<b>51</b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Bednárec z .....		<b>2</b> x <b>56<sup>5</sup></b>		▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Rodvínov z .....		<b>3</b> x <b>21 03<sup>5</sup></b>		▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	3	<b>13</b>	
Děbolín nz .....		<b>5</b> x <b>18</b>		▲	<b>18</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>4</b> x <b>25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Doňov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Řípec z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ⇄ x <b>41<sup>5</sup></b>		▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

♦ viz ustanovení tab. 3

## Os 8320

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0				<b>11 33</b>	<b>70/51</b>
Rodvínov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bednárec z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vých Kamenný Malíkov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Popelín.....	0	<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	▲	<b>12 04</b>	
Jihlávka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 18</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 45 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8322

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0				<b>13 42</b>	<b>70/51</b>
Rodvínov z .....		<b>7</b>	<b>x 13 49</b>	▲	<b>49</b>	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Bednárec z .....		<b>3</b>	<b>x 14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Vých Kamenný Malíkov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b>	<b>x 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Popelín.....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	8 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 27</b>	▲	<b>27</b>	
Jihlávka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 41</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 59 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8330

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jihlávka</b> .....	0				<b>4 27</b>	<b>65/44</b>	
Horní Ves z .....		<b>6</b>	<b>4 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Výh Spělov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>		
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>		
Rantířov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Jihlava město .....	0	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>80/62</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
HI Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>				
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 21 min</b>		

## Rušící Os 8331 §

Havlíčkův Brod - Jihlava zavádějte v © a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

Jihlava - Horní Cerekev zavádějte v © a †

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>4 49</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>4 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>65/43</b>
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 04</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18</b>	6	<b>24</b>	
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Rantířov .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vých Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3</b>	<b>6 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8331, čeká vlak 5931 v Havlíčkově Brodě, vlak 660 v Jihlavě, vlak 8332 ve Vých Spělov, vlak 925 v Horní Cerekvi

## Os 8332

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>5 30</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		<b>3</b>	<b>5 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	1 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Jihlava město .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 8333

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>6 03</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>6 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	2	<b>40<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Rantířov .....	0	<b>5</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Rušící Os / Os 8334 §

Horní Cerekev - Jihlava zavádějte v © a †

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>6 10</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		<b>3</b>	<b>6 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Vých Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		1 <sup>5</sup>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		4 <sup>5</sup>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		4 <sup>5</sup>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....	0	2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	3	<b>49</b>	4	<b>53</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		4	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		2 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>04</b>	11	<b>15</b>	
HI Kamenná z .....		4	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	4 <sup>5</sup>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
HI Mírovka z .....		5	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	4	<b>7 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 8334, čeká vlak 5931 v Batelově, rušící vlak 63801 v Kostelci u Jihlavy, vlak 8333 v Jihlavě městě

## Os 8336

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 810 Jihlava - Havlíčkův Brod.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>6 36</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vých Spělov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Rantířov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Jihlava město .....	0	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>80/62</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>7 52</b>			
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

## Os 8337

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>9 41</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Rantířov .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>3<sup>+</sup></b>	<b>09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3</b>	<b>10 25</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 44 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8338

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>9 20</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		3 <sup>5</sup>	9 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Batelov .....	0	4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Výh Spělov .....	0	5			33 <sup>5</sup>	
Dolní Cerekev z .....		1 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4	39 <sup>5</sup>	3	42 <sup>5</sup>	
Dvorce z .....		4 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Rantířov .....	0	3 <sup>5</sup>	51	3	54	
Jihlava-Staré Hory z .....		5	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....	0	2 <sup>5</sup>	10 02	0 <sup>5</sup>	10 02 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	10 06			
Úhrnem ...		37	+	9	= 46 min	

## Os 8341

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>12 02</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	3 <sup>5</sup>	12 05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Jihlava-Staré Hory z .....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Rantířov .....	0	5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Dvorce z .....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	23	1	24	
Dolní Cerekev z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Výh Spělov .....	0	2			29 <sup>5</sup>	
Batelov .....	0	5	34 <sup>5</sup>	9	43 <sup>5</sup>	
Švábov z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	3	12 51			
Úhrnem ...		35 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8342

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>10 38</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Jihlava město .....	0	<b>2</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	4	<b>22</b>	<b>80/62</b>
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
HI Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 52</b>			
Úhrnem ...		<b>61<sup>5</sup></b>	+	<b>12<sup>5</sup></b>	= 1 h 14 min	

## Os 8343

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>12 25</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>12 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rantířov.....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3</b>	<b>13 04</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8346

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>14 55</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		<b>3</b>	<b>14 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	1	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	6	<b>20</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Rantířov .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	5 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Jihlava město .....	0	<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	22	<b>16 08</b>	<b>80/62</b>
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	4	<b>23<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 43</b>			
Úhrnem ...		<b>64</b>	<b>+</b>	44	<b>= 1 h 48 min</b>	

## Os 8347

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>14 04</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>14 08</b>	▲	<b>08</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>65/43</b>
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	22	<b>55</b>	
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Rantířov .....	0	<b>5</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vých Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>			
Úhrnem ...		<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8348

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>16 22</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		<b>3</b>	<b>16 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>6</b> +	<b>37</b>	3 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3</b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	<b>80/62</b>
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Rantířov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 05</b>	
Jihlava město .....	0	<b>2</b>	<b>07</b>	11	<b>18</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>5</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
HI Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 54</b>			
Úhrnem ...		<b>64<sup>5</sup></b>	+	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 32 min</b>	



# Rušící Os 8351 §

Zavádějte v © a †

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>15 50</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>15 53</b>	1	<b>54</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>5</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	6	<b>16<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	5	<b>32</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8351, čeká rušící vlak 63803 v Batelově

## Os 8352

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>17 16</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		<b>3</b>	<b>17 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	8	<b>43</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Rantířov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....	0	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	<b>80/62</b>
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 03</b>	7	<b>10</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	3 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z .....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 44</b>			
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	25	<b>= 1 h 28 min</b>	

## Os 8353

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>15 11</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>15 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>65/43</b>
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	24	<b>16 09</b>	
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>16 12</b>	1	<b>13</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	3 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vých Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 53</b>			
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8354

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>18 43</b>	<b>65/43</b>
Švábov z .....		<b>3</b>	<b>18 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Jihlava město .....	0	<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
HI Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 53</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Os 8355

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>16 03</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>16 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>65/43</b>
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	11	<b>44</b>	
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>17 00</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>15</b>	
Batelov .....	0	<b>5</b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 33</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8357

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>18 05</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>18 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
Batelov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0O	<b>3</b>	<b>19 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8358**

Tábor - Horní Cerekev - Jihlava

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř.810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0		20 58		21 05	65/43
Švábov z .....		3	x 21 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Batelov .....	0	4	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Vých Spělov .....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Dolní Cerekev z .....		1 <sup>5</sup>	x 19	▲	19	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Dvorce z .....		4 <sup>5</sup>	x 27	▲	27	
Rantířov .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Jihlava-Staré Hory z .....		5	x 36	▲	36	
Jihlava město .....	0	2	38	1	39	
<b>Jihlava</b> .....	0	3	21 42			
Úhrnem ...		34	+	3	= 37 min	

**Os 8361**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				20 09	65/43
Jihlava město .....	0	3 <sup>5</sup>	20 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Jihlava-Staré Hory z .....		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Rantířov .....	0	5 <sup>5</sup>	21	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Dvorce z .....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Dolní Cerekev z .....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Vých Spělov .....	0	2			39	
Batelov .....	0	4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Švábov z .....		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	00	3 <sup>5</sup>	20 52			
Úhrnem ...		36	+	7	= 43 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8362

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava město.....	0				22 35	65/34
Jihlava.....	0	3	22 38			

## Os 8363

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod.....	0S				20 05	80/62
HI Mírovka z.....		4	20 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Šlapanov.....	0S	5	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
HI Kamenná z.....		4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Dobronín.....	0	3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Střítež u Jihlavy z.....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Jihlava-Bosch Diesel z.....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Jihlava.....	0	4	34	3	37	65/43
Jihlava město.....	0	3	40	1	41	
Jihlava-Staré Hory z.....		2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Rantířov.....	0	5	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Dvorce z.....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Kostelec u Jihlavy.....	0	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	21 00	
Dolní Cerekev z.....		3	21 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Vých Spělov.....	0	2			05 <sup>5</sup>	
Batelov.....	0	5	10 <sup>5</sup>	4	14 <sup>5</sup>	
Švábov z.....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Horní Cerekev.....	0O	3	21 22			
Úhrnem ...		61	+	16	= 1 h 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 8367**

Jihlava - Horní Cerekev - Pelhřimov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>22 44</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	3 <sup>5</sup>	22 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Jihlava-Staré Hory z .....		2 x	50	▲	50	
Rantířov .....	0	5	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Dvorce z .....		3 <sup>5</sup> x	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	23 04	1	23 05	
Dolní Cerekev z .....		3 x	08	▲	08	
Vých Spělov .....	0	2			10	
Batelov .....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Švábov z .....		4 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	23 22		23 23	
Úhrnem ...		35	+	3	= 38 min	

**Rušící Os 8369 §**

Zavádějte v © a 30.IV., 7.V., kromě 28.XII., 2., 9.V.

Jihlava - Horní Cerekev - Pelhřimov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>22 44</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	3 <sup>5</sup>	22 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Jihlava-Staré Hory z .....		2 x	50	▲	50	
Rantířov .....	0	5	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Dvorce z .....		3 <sup>5</sup> x	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	23 04	12	23 16	
Dolní Cerekev z .....		3 x	19	▲	19	
Vých Spělov .....	0	2			21	
Batelov .....	0	4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Švábov z .....		4 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	23 33		23 34	
Úhrnem ...		35	+	14	= 49 min	

§ jede-li rušící vlak 8369, čeká vlak 8367 v Jihlavě

## Rušící Os 8370 §

Zavádějte v © do 22.III. a 25., 27., 28.XII., 1. – 4.I., 1.II., 20., 21.III.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>5 06</b>	<b>70/53</b>
Řípec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>↔x5 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Doňov .....	0	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Mnich z .....		<b>3</b>	<b>x 24</b>	▲	<b>24</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 8370, čeká vlak 48157 a rušící vlak 48153 v Kardašově Řečici, vlaky 8301, 62811 v Jindřichově Hradci

↔ viz ustanovení tab. 3

## Os 8371

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0				<b>4 28</b>	<b>70/53</b>
Děbolín nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 4 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
Mnich z .....		<b>4</b>	<b>x 40</b>	▲	<b>40</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Doňov .....	0	<b>7</b>	<b>51</b>	3 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Řípec z .....		<b>6</b>	<b>↔x5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

↔ viz ustanovení tab. 3

## Os 8372

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>5 24</b>	<b>70/53</b>
Řípec z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ⇄ x 5	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Doňov.....	0	<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Mnich z.....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Vých Velký Ratmírov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

⇄ viz ustanovení tab. 3

## Rušící Os 8373 §

Zavádějte v © a † od 15.XII. do 23.III. a 27., 28.XII., 2. – 4.I., 1.II., 20., 21.III., kromě 24.XII.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0				<b>5 43</b>	<b>70/53</b>
Děbolín nz .....		<b>5</b> x	<b>5 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vých Velký Ratmírov.....	0	<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Mnich z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Doňov.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	
Řípec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> ⇄ x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 31 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 8373, čeká vlak 62811 v Jindřichově Hradci, vlak 8372 ve Vých Velký Ratmírov,

⇄ viz ustanovení tab. 3

## Os 8374

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>6 56</b>	<b>70/53</b>
Řípec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↯x	<b>6 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Doňov.....	0	<b>6</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	3	<b>7 07<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Mnich z.....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Výh Velký Ratmírov.....	0	<b>5</b> +	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
Děbolín nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 35</b>			
Úhrnem ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

↯ viz ustanovení tab. 3

## Os 8375

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0				<b>5 57</b>	<b>70/53</b>
Děbolín nz .....		<b>5</b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>	
Výh Velký Ratmírov.....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
Mnich z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Doňov.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Řípec z .....		<b>6</b> ↯x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 28</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

↯ viz ustanovení tab. 3

## Os 8376

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>9 33</b>	<b>70/53</b>
Řípec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ♦ ×	<b>9 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Doňov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3</b> ×	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>5</b> +	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	
Děbolín nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>10 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 08</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

♦ viz ustanovení tab. 3

## Os 8377

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0				<b>12 42</b>	<b>70/53</b>
Děbolín nz .....		<b>5</b> ×	<b>12 47</b>	▲	<b>47</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
Mnich z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Doňov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Řípec z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ♦ ×	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 16</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 34 min</b>	

♦ viz ustanovení tab. 3

## Os 8378

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>10 41</b>	<b>70/53</b>
Řípec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↯ × 10	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Doňov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3</b> × 11	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Děbolín nz .....		<b>3</b> ×	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 16</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 35 min</b>	

↯ viz ustanovení tab. 3

## Os 8379

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0				<b>12 54</b>	<b>70/53</b>
Děbolín nz .....		<b>5</b> × 12	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>4</b> + 13	<b>03</b>	4	<b>13 07</b>	
Mnich z .....		<b>4</b> ×	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Doňov .....	0	<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Řípec z .....		<b>6</b> ↯ ×	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 31</b>			
Úhrnem ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

↯ viz ustanovení tab. 3

## Os 8380

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>12 10</b>	<b>70/53</b>
Řípec z.....		<b>2</b> ↯x	<b>12 12</b>	▲	<b>12</b>	
Doňov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Mnich z.....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Vých Velký Ratmírov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>	

↯ viz ustanovení tab. 3

## Os 8381

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0				<b>22 50</b>	<b>70/53</b>
Děbolín nz .....		<b>5</b>	<b>22 55</b>	▲	<b>55</b>	
Vých Velký Ratmírov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Mnich z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>	▲	<b>23 02</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Doňov.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Řípec z.....		<b>6</b> ↯	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 31 min</b>	

↯ viz ustanovení tab. 3

**Os 8382**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>15 46</b>	<b>70/53</b>
Řípec z .....		<b>2</b>	↔x <b>15 48</b>	▲	<b>48</b>	
Doňov .....	0	<b>6</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	3 <sup>5</sup>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3</b>	x <b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 34 min</b>	

↔ viz ustanovení tab. 3

**Os 8384**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>22 47</b>	<b>70/53</b>
Řípec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	↔x <b>22 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Doňov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>23 06</b>	
Mnich z .....		<b>3</b>	x <b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

↔ viz ustanovení tab. 3

**Sv 8393**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>3 42</b>	<b>65/28</b>
<b>Jihlávka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>3 51</b>			



**Sv 8395**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>13 55</b>	<b>65/41</b>
<b>Jihlava město</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 59</b>			

**Sv 8397**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>21 50</b>	<b>65/41</b>
<b>Jihlava město</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 53</b>			

**Os 14830**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>4 12</b>	<b>80/62</b>
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
HI Mírovka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 14832

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 854 Jihlava - Jihlava-Bosch Diesel z. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>6 05</b>	<b>80/62</b>
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4</b>	<b>6 09</b>	3	<b>12</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
HI Kamenná z .....		<b>4</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
HI Mírovka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 44</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	9	= 39 min	

## Os 14835

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>8 05</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>8 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 35</b>			
Úhrnem ...		<b>26<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 30 min	

## Os 14836

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>9 23</b>	<b>80/62</b>
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4</b>	<b>9 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 14839

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>10 05</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>10 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 14840

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>12 27</b>	<b>80/62</b>
Jihlava-Bosch Diesel z .....		3 <sup>5</sup>	12 30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Střítež u Jihlavy z .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
<b>Dobronín</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
HI Kamenná z .....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Šlapanov .....	0S	4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
HI Mírovka z .....		5	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	12 56			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	3	= 29 min	

## Os 14841

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>12 15</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		4	12 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Šlapanov .....	0S	5	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
HI Kamenná z .....		4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Dobronín</b> .....	0	4	34 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	38	
Střítež u Jihlavy z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Jihlava</b> .....	0	4	12 49			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 34 min	

## Os 14842

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava město</b> .....	0				<b>14 25</b>	<b>65/34</b>
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 28</b>	8	<b>36</b>	<b>80/62</b>
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 14844

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava město</b> .....	0				<b>15 11</b>	<b>65/34</b>
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 14</b>	8	<b>22</b>	<b>80/62</b>
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
HI Kamenná z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 42 min</b>	

## Os 14845

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>17 13</b>	<b>80/62</b>
HI Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>17 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
HI Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	3 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 47</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 14848

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>22 42</b>	<b>80/62</b>
Jihlava-Bosch Diesel z .....		<b>4</b> x	<b>22 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>3</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
HI Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
HI Mírovka z .....		<b>5</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 11</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 29 min</b>	

**Os 28304**

Slavonice - Kostelec u Jihlavy - Jihlava

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0		8 44		<b>8 49</b>	<b>65/43</b>
Dvorce z .....		4 <sup>5</sup>	8 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Rantířov .....	0	4	58	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		5 <sup>5</sup>	9 04	0 <sup>5</sup>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....	0	2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	9 11			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	2	= 22 min	

**Os 28311**

Jihlava - Kostelec u Jihlavy - Slavonice

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>10 52</b>	<b>65/43</b>
Jihlava město .....	0	3	10 55	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Rantířov .....	0	5 <sup>5</sup>	11 03 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	<b>11 07</b>	
Dvorce z .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	5	11 16		11 21	
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	5	= 24 min	

## Nex 46657

Kolín seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - SNCF

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		20 49		<b>21 01</b>	<b>80/52*</b>
Šlapanov.....	0S	<b>10</b>			<b>11</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	<b>65/52</b>
Jihlava město.....	0	<b>5</b>	<b>21 32</b>	9	<b>41</b>	
Rantířov .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>4</b>			<b>22 00</b>	
Batelov .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>70/60</b>
Popelín .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>6</b>	<b>22 44</b>	7	<b>51</b>	<b>65/54</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>11</b>			<b>23 02</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>9</b>	<b>23 11</b>	3	<b>14</b>	<b>70/63</b>
Kardašova Řečice.....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	<b>65/54</b>
Doňov .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>70/60</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>9</b>	<b>23 37</b>		<b>23 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>137</b>	<b>+</b>	19	<b>= 2 h 36 min</b>	

\* z km 200.400 platí 75/63



## Pn 47501 pp

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		10 12		<b>10 55</b>	<b>80/64*</b>
Šlapanov.....	0S	<b>10</b>			<b>11 05</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	<b>65/55</b>
Jihlava město.....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
Rantířov .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>5</b>	<b>11 44</b>	4	<b>48</b>	
Batelov .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 02</b>	20	<b>12 22</b>	
Jihlávka .....	0	<b>13</b>			<b>35</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>9</b>	<b>44</b>	5	<b>49</b>	<b>70/65</b>
Popelín .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>6</b>			<b>13 00</b>	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>65/56</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 14</b>	4	<b>18</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>11</b>			<b>29</b>	<b>70/66</b>
Kardašova Řečice.....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	<b>65/56</b>
Doňov .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>70/65</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 51</b>		<b>15 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>143</b>	<b>+</b>	33	<b>= 2 h 56 min</b>	

\* z km 200.400 platí 75/70

## Pn 47513 pp

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		16 39		17 27	<b>80/64*</b>
Šlapanov.....	0S	12	17 39	9	48	
<b>Dobronín</b> .....	0	10			58	
<b>Jihlava</b> .....	0	8			18 06	<b>65/55</b>
Jihlava město.....	0	6	18 12	19	31	
Rantířov .....	0	9			40	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	8			48	
Vých Spělov .....	0	5	53	87	20 20	
Batelov .....	0	6			26	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	7			33	
Jihlávka .....	0	11	20 44	22	21 06	
Počátky-Žirovnice .....	0	10			16	<b>70/65</b>
Popelín .....	0	3			19	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	7	21 26	7	33	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	6			39	<b>65/56</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10			49	
Vých Velký Ratmírov .....	0	12	22 01	11	22 12	<b>70/66</b>
Kardašova Řečice.....	0	8	20	5	25	<b>65/56</b>
Doňov .....	0	6			31	<b>70/65</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	9	22 40		22 49	
Úhrnem ...		<b>153</b>	+	160	= 5 h 13 min	

\* z km 200.400 platí 75/70

# Vn 47514 pp

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		0 06		0 11	70/39
Doňov .....	0	9			20	65/44
Kardašova Řečice .....	0	6			26	70/51
Vých Velký Ratmírov .....	0	7			33	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	8			41	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	9			50	70/37
Vých Kamenný Malíkov .....	0	6	0 56	4	1 00	
Popelín .....	0	7			07	
Počátky-Žirovnice .....	0	3			10	65/44
Jihlávka .....	0	10	1 20	11	31	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	10			41	
Batelov .....	0	7			48	
Vých Spělov .....	0	5			53	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4			57	
Rantířov .....	0	8			2 05	
Jihlava město .....	0	8	2 13	5	18	
<b>Jihlava</b> .....	0	5			23	80/62
<b>Dobronín</b> .....	0	8			31	
Šlapanov .....	0S	10	41	27	3 08	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	11	3 19		4 15	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>141</b>	<b>+</b>	<b>47</b>	<b>= 3 h 08 min</b>	

**Pn 47533**

Důl ČSM sever - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		21 49		23 12	75/53*
Šlapanov.....	0S	12	23 24	13	37	
<b>Dobronín</b> .....	0	10			47	
<b>Jihlava</b> .....	0	9			56	
Jihlava město.....	0	4			0 00	
Rantířov .....	0	6			06	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	8			14	
Výh Spělov .....	0	4			18	
Batelov .....	0	5			23	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	7			30	
Jihlávka .....	0	10			40	60/47
Počátky-Žirovnice .....	0	9			49	65/49
Popelín .....	0	4			53	60/48
Výh Kamenný Malíkov .....	0	6			59	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	6			1 05	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	9			14	
Výh Velký Ratmírov .....	0	11	1 25	4	29	
Kardašova Řečice.....	0	9			38	
Doňov .....	0	6			44	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	10	1 54		2 10	
Úhrnem ...		145	+	17	= 2 h 42 min	

\* z km 200.400 platí 65/53

# Vn 47534

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		2 09		<b>2 53</b>	<b>70/39</b>
Doňov .....	0	<b>10</b>			<b>3 03</b>	<b>65/44</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>70/51</b>
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	<b>70/37</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
Popelín .....	0	<b>7</b>	<b>3 45</b>	54	<b>4 39</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	<b>65/44</b>
Jihlávka .....	0	<b>10</b>	<b>4 53</b>	15	<b>5 08</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
Batelov .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 34</b>	31	<b>6 05</b>	
Rantířov .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
Jihlava město .....	0	<b>7</b>	<b>6 22</b>	87	<b>7 49</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	<b>80/62</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>8 03</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>10</b>	<b>8 13</b>	12	<b>25</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>8 36</b>		9 21	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>144</b>	<b>+</b>	<b>199</b>	<b>= 5 h 43 min</b>	

**Pn 47537**

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		1 55		2 35	<b>75/53*</b>
Šlapanov.....	0S	11			46	
<b>Dobronín</b> .....	0	8			54	
<b>Jihlava</b> .....	0	8			3 02	
Jihlava město.....	0	4			06	
Rantířov .....	0	6			12	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	8			20	
Vých Spělov .....	0	4			24	
Batelov .....	0	6	3 30	27	57	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	9			4 06	
Jihlávka .....	0	9			15	60/47
Počátky-Žirovnice .....	0	9			24	65/49
Popelín .....	0	3			27	60/48
Vých Kamenný Malíkov .....	0	6			33	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	7	4 40	46	5 26	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	12	5 38	45	6 23	
Vých Velký Ratmírov .....	0	11			34	
Kardašova Řečice.....	0	8			42	
Doňov .....	0	6	6 48	28	7 16	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	11	7 27		8 00	
Úhrnem ...		<b>146</b>	+	146	= 4 h 52 min	

\* z km 200.400 platí 65/53

# Vn 47538

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Karviná-Doly

Lok. ř. 240, 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		8 57		9 18	70/39
Doňov .....	0	9			27	65/44
Kardašova Řečice .....	0	6			33	70/51
Vých Velký Ratmírov .....	0	6			39	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	8			47	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	9			56	70/37
Vých Kamenný Malíkov .....	0	5			10 01	
Popelín .....	0	8	10 09	55	11 04	
Počátky-Žirovnice .....	0	6	11 10	7	17	65/44
Jihlávka .....	0	10			27	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8			35	
Batelov .....	0	7			42	
Vých Spělov .....	0	5			47	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4			51	
Rantířov .....	0	8			59	
Jihlava město .....	0	7	12 06	3	12 09	
<b>Jihlava</b> .....	0	5	14	7	21	80/62
<b>Dobronín</b> .....	0	10	31	14	45	
Šlapanov .....	0S	9			54	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	10	13 04		13 53	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>140</b>	<b>+</b>	86	<b>= 3 h 46 min</b>	

**Pn 47541**

Důl Paskov - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		6 53		<b>8 13</b>	<b>75/53*</b>
Šlapanov.....	0S	<b>11</b>			<b>24</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 42</b>	16	<b>58</b>	
Jihlava město.....	0	<b>7</b>	<b>9 05</b>	3	<b>9 08</b>	
Rantířov .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	
Batelov .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>8</b>	<b>48</b>	28	<b>10 16</b>	
Jihlávka .....	0	<b>14</b>			<b>30</b>	<b>60/47</b>
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	<b>65/49</b>
Popelín .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>60/48</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 04</b>	13	<b>11 17</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>11</b>			<b>28</b>	
Kardašova Řečice.....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
Doňov .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 52</b>		<b>12 58</b>	
Úhrnem ...		<b>155</b>	+	64	= 3 h 39 min	

\* z km 200.400 platí 65/53



# Vn 47542

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		16 58		17 16	70/39
Doňov .....	0	9			25	65/44
Kardašova Řečice .....	0	6			31	70/51
Vých Velký Ratmírov .....	0	7			38	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	9	17 47	23	18 10	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	10			20	70/37
Vých Kamenný Malíkov .....	0	7	18 27	4	31	
Popelín .....	0	7			38	
Počátky-Žirovnice .....	0	3			41	65/44
Jihlávka .....	0	8			49	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	9			58	
Batelov .....	0	9	19 07	8	19 15	
Vých Spělov .....	0	5			20	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	6	26	27	53	
Rantířov .....	0	9			20 02	
Jihlava město .....	0	8	20 10	4	14	
<b>Jihlava</b> .....	0	5	19	23	42	80/62
<b>Dobronín</b> .....	0	8			50	
Šlapanov .....	0S	10	21 00	12	21 12	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	11	21 23		22 12	
Úhrnem ...		146	+	101	= 4 h 07 min	

**Pn 47545**

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		14 20		15 20	75/53*
Šlapanov.....	0S	12	15 32	12	44	
<b>Dobronín</b> .....	0	9			53	
<b>Jihlava</b> .....	0	9			16 02	
Jihlava město.....	0	6	16 08	24	32	
Rantířov .....	0	9			41	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	8			49	
Vých Spělov .....	0	4			53	
Batelov .....	0	6	59	6	17 05	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	9			14	
Jihlávka .....	0	11			25	60/47
Počátky-Žirovnice .....	0	10	17 35	8	43	65/49
Popelín .....	0	5			48	60/48
Vých Kamenný Malíkov .....	0	7			55	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	5			18 00	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	9			09	
Vých Velký Ratmírov .....	0	10			19	
Kardašova Řečice.....	0	8			27	
Doňov .....	0	7	18 34	43	19 17	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	12	19 29		19 41	
Úhrnem ...		156	+	93	= 4 h 09 min	

\* z km 200.400 platí 65/53

# Vn 47546

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		21 54		22 05	70/39
Doňov .....	0	10			15	65/44
Kardašova Řečice .....	0	6			21	70/51
Vých Velký Ratmírov .....	0	8	22 29	8	37	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	9	46	17	23 03	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	10			13	70/37
Vých Kamenný Malíkov .....	0	5			18	
Popelín .....	0	6			24	
Počátky-Žirovnice .....	0	5	23 29	15	44	65/44
Jihlávka .....	0	10			54	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	9			0 03	
Batelov .....	0	6			09	
Vých Spělov .....	0	6	0 15	4	19	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	5			24	
Rantířov .....	0	8			32	
Jihlava město .....	0	6			38	
<b>Jihlava</b> .....	0	5	43	5	48	80/62
<b>Dobronín</b> .....	0	8			56	
Šlapanov .....	0S	8			1 04	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	10	1 14		1 55	
Úhrnem ...		140	+	49	= 3 h 09 min	

# Rušící Pn 47569 §

Zavádějte v ☺

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		15 31		16 18	80/64*
Šlapanov .....	0S	11	16 29	9	38	
<b>Dobronín</b> .....	0	11	49	9	58	
<b>Jihlava</b> .....	0	9			17 07	65/55
Jihlava město .....	0	5			12	
Rantířov .....	0	7			19	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	10	17 29	20	49	
Vých Spělov .....	0	7	56	17	18 13	
Batelov .....	0	6			19	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	7			26	
Jihlávka .....	0	9			35	
Počátky-Žirovnice .....	0	8			43	70/65
Popelín .....	0	5	18 48	3	51	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	8			59	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	7	19 06	20	19 26	65/56
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	11	37	8	45	
Vých Velký Ratmírov .....	0	10	55	9	20 04	70/66
Kardašova Řečice .....	0	9			13	65/56
Doňov .....	0	7	20 20	3	23	70/65
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	10	20 33		20 36	
Úhrnem ...		157	+	98	= 4 h 15 min	

§ jede-li rušící vlak 47569, čeká vlak 68202 v Kostelci u Jihlavy, vlak 47542 v Počátkách-Žirovnici

\* z km 200.400 platí 75/70

# Rušící Vn 47570 § pp

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		23 46		<b>23 50</b>	<b>70/39</b>
Doňov .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	<b>65/44</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>6</b>			<b>0 05</b>	<b>70/51</b>
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	<b>70/37</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>5</b>	<b>0 46</b>	4	<b>50</b>	<b>65/44</b>
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>10</b>	<b>1 09</b>	13	<b>1 22</b>	
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
Jihlava město .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	<b>80/62</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>2 07</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>2 25</b>		<b>3 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>138</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 2 h 35 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 47570, čeká vlak 62901 v Doňově, vlak 62811 v Dobroníně

**Pn 47753**

ŽSR - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - Písek

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotností: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		10 56		<b>11 30</b>	<b>70/42*</b>
Šlapanov.....	0S	<b>10</b>	<b>11 40</b>	21	<b>12 01</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 20</b>	10	<b>30</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město.....	0	<b>6</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	
Rantířov.....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	<b>65/36</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>	<b>55</b>	20	<b>13 15</b>	
Výh Spělov.....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
Batelov.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
Jihlávka.....	0	<b>11</b>	<b>13 44</b>	5	<b>49</b>	<b>60/47</b>
Počátky-Žirovnice.....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	<b>65/49</b>
Popelín.....	0	<b>5</b>	<b>14 04</b>	8	<b>14 12</b>	<b>60/48</b>
Výh Kamenný Malíkov.....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	<b>7</b>	<b>27</b>	18	<b>45</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>11</b>			<b>56</b>	
Výh Velký Ratmírov.....	0	<b>9</b>	<b>15 05</b>	3	<b>15 08</b>	
Kardašova Řečice.....	0	<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Doňov.....	0	<b>9</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>11</b>	<b>15 44</b>		<b>15 48</b>	
Úhrnem ...		<b>160</b>	+	94	= 4 h 14 min	

\* z km 200.400 platí 65/49

# Rušící Nex 48153 §

Zavádějte v  $\emptyset$ , kromě 30.XII.

Kolín seř.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - FS

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		2 44		<b>2 47</b>	<b>80/73</b>
Šlapanov .....	0S	<b>10</b>			<b>57</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>3 04</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	<b>65/52</b>
Jihlava město .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
Rantířov .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>6</b>	<b>3 37</b>	4	<b>41</b>	
Batelov .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>4 03</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	<b>70/60</b>
Popelín .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>65/54</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 35</b>	3	<b>38</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>10</b>	<b>48</b>	20	<b>5 08</b>	<b>70/63</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	<b>65/54</b>
Doňov .....	0	<b>7</b>	<b>5 23</b>	11	<b>34</b>	<b>70/60</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 44</b>		<b>6 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>139</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 2 h 57 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 8370, čeká rušící vlak 48153 v Kardašově Řečici

§ jede-li rušící vlak 48153, čeká vlak 48157 v Havlíčkově Brodě

# Rušící Nex 48154 §

Zavádějte v ☉, kromě 30.XII., 2.XI.

FS - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		19 53		<b>20 13</b>	<b>70/42</b>
Doňov .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	<b>65/52</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>70/60</b>
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	<b>65/54</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 44</b>	32	<b>21 16</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>11</b>			<b>27</b>	<b>70/38</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	<b>65/52</b>
Jihlávka .....	0	<b>8</b>	<b>21 49</b>	4	<b>53</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9</b>	<b>22 02</b>	24	<b>22 26</b>	
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
Rantířov .....	0	<b>10</b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	
Jihlava město .....	0	<b>7</b>			<b>23 06</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>80/73</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>8</b>			<b>26</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>23 35</b>		<b>23 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>136</b>	<b>+</b>	<b>66</b>	<b>= 3 h 22 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 49041, čeká rušící vlak 48154 v Batelově

§ jede-li rušící vlak 48154, čeká vlak 48158 ve Veselí nad Lužnicí



# Nex 48157

Kolín seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - FS

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		2 44		2 47	80/73
Šlapanov .....	0S	10			57	
<b>Dobronín</b> .....	0	7			3 04	
<b>Jihlava</b> .....	0	8			12	65/52
Jihlava město .....	0	5			17	
Rantířov .....	0	6			23	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	8			31	
Výh Spělov .....	0	6	3 37	4	41	
Batelov .....	0	6			47	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	7			54	
Jihlávka .....	0	9			4 03	
Počátky-Žirovnice .....	0	8			11	70/60
Popelín .....	0	3			14	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	6			20	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	5			25	65/54
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10	4 35	3	38	
Výh Velký Ratmírov .....	0	10	48	20	5 08	70/63
Kardašova Řečice .....	0	8			16	65/54
Doňov .....	0	7	5 23	11	34	70/60
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	10	5 44		6 20	
Úhrnem ...		<b>139</b>	+	38	= 2 h 57 min	

## Nex 48158

FS - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		19 53		<b>20 13</b>	<b>70/42</b>
Doňov .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	<b>65/52</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>70/60</b>
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	<b>65/54</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 44</b>	32	<b>21 16</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>11</b>			<b>27</b>	<b>70/38</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	<b>65/52</b>
Jihlávka .....	0	<b>8</b>	<b>21 49</b>	4	<b>53</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9</b>	<b>22 02</b>	24	<b>22 26</b>	
Batelov .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
Rantířov .....	0	<b>10</b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	
Jihlava město .....	0	<b>7</b>			<b>23 06</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>80/73</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>8</b>			<b>26</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>23 35</b>		<b>23 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>136</b>	<b>+</b>	66	<b>= 3 h 22 min</b>	

# Nex 48161

Kolín seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - FS

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		3 41		3 44	80/62
Šlapanov .....	0S	10			54	
<b>Dobronín</b> .....	0	8			4 02	
<b>Jihlava</b> .....	0	8			10	65/44
Jihlava město .....	0	5			15	
Rantířov .....	0	6			21	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	8			29	
Vých Spělov .....	0	4			33	
Batelov .....	0	6	4 39	9	48	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	9			57	
Jihlávka .....	0	10			5 07	
Počátky-Žirovnice .....	0	10	5 17	23	40	70/51
Popelín .....	0	4			44	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	6			50	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	6	56	5	6 01	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	11			12	
Vých Velký Ratmírov .....	0	9			21	70/53
Kardašova Řečice .....	0	7			28	65/46
Doňov .....	0	5			33	70/51
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	9	6 42		7 40	
Úhrnem ...		141	+	37	= 2 h 58 min	

## Nex 48162

FS - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		17 48		18 30	70/39
Doňov .....	0	11	18 41	41	19 22	65/44
Kardašova Řečice .....	0	7			29	70/51
Vých Velký Ratmírov .....	0	7			36	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	8			44	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	11			55	70/37
Vých Kamenný Malíkov .....	0	5			20 00	
Popelín .....	0	8	20 08	43	51	
Počátky-Žirovnice .....	0	5			56	65/44
Jihlávka .....	0	9			21 05	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	10	21 15	9	24	
Batelov .....	0	9	33	10	43	
Vých Spělov .....	0	5			48	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	6	54	3	57	
Rantířov .....	0	9			22 06	
Jihlava město .....	0	6			12	
<b>Jihlava</b> .....	0	5			17	80/62
<b>Dobronín</b> .....	0	9	22 26	4	30	
Šlapanov .....	0S	9			39	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	9	22 48		23 00	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>148</b>	<b>+</b>	<b>110</b>	<b>= 4 h 18 min</b>	

# Rušící Nex 48165 §

Zavádějte v  $\emptyset$ , kromě 30.XII.

Kolín seř.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - FS

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		3 41		<b>3 44</b>	<b>80/62</b>
Šlapanov .....	0S	<b>10</b>			<b>54</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>4 02</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	<b>65/44</b>
Jihlava město .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Rantířov .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
Batelov .....	0	<b>6</b>	<b>4 39</b>	9	<b>48</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
Jihlávka .....	0	<b>10</b>			<b>5 07</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>10</b>	<b>5 17</b>	23	<b>40</b>	<b>70/51</b>
Popelín .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	5	<b>6 01</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>11</b>			<b>12</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	<b>70/53</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	<b>65/46</b>
Doňov .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>70/51</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 42</b>		<b>7 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>141</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 2 h 58 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 48165, čeká vlak 48161 v Havlíčkově Brodě

**Nex 48170**

FS - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		2 54		3 10	70/42
Doňov .....	0	10			20	65/52
Kardašova Řečice .....	0	6			26	70/60
Výh Velký Ratmírov .....	0	7			33	65/54
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	8			41	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	10			51	70/38
Výh Kamenný Malíkov .....	0	6	3 57	4	4 01	
Popelín .....	0	9	4 10	5	15	
Počátky-Žirovnice .....	0	5	20	11	31	65/52
Jihlávka .....	0	9			40	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	11	51	7	58	
Batelov .....	0	8			5 06	
Výh Spělov .....	0	5			11	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4			15	
Rantířov .....	0	10	5 25	23	48	
Jihlava město .....	0	9	57	67	7 04	
<b>Jihlava</b> .....	0	6	7 10	24	34	80/73
<b>Dobronín</b> .....	0	9			43	
Šlapanov .....	0S	8			51	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	10	8 01		8 04	
Úhrnem ...		150	+	141		= 4 h 51 min

**Vn 48227 pp**

VIAMONT

MÁV - Havlíčkův Brod - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		8 31		9 55	80/50
<b>Šlapanov</b> .....	0S	11	10 06			

**Rn 48228 pp**

Šlapanov - Havlíčkův Brod - MÁV

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šlapanov</b> .....	0S				<b>14 45</b>	<b>80/57</b>
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>14 57</b>		<b>16 17</b>	

**Rušící Pn 48514 §**

Zavádějte v © do 2.XII., kromě 25.XII. – 1.I., 25.III., 13.V.

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		<b>1 59</b>		<b>2 02</b>	<b>70/39</b>
Doňov .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	<b>65/44</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>70/51</b>
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	<b>65/46</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	<b>70/37</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	<b>65/44</b>
Jihlávka .....	0	<b>8</b>			<b>3 03</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
Batelov .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Rantířov .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
Jihlava město .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>80/62</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 00</b>	<b>12</b>	<b>4 12</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>10</b>			<b>22</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>4 32</b>		<b>4 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>135</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 2 h 30 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 48518, čeká rušící vlak 48514 ve Veselí nad Lužnicí

§ jede-li rušící vlak 48514, čeká vlak 54843 ve Vých Velký Ratmírov, vlaky 47537, 62900 v Kostelci u Jihlavy

# Rušící Rn 48518 §

Zavádějte v ☹, kromě 26.XII. – 2.I.

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Neratovice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		1 59		2 02	70/39
Doňov .....	0	10			12	65/44
Kardašova Řečice .....	0	6			18	70/51
Vých Velký Ratmírov .....	0	7			25	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	7			32	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	9			41	70/37
Vých Kamenný Malíkov .....	0	5			46	
Popelín .....	0	6			52	
Počátky-Žirovnice .....	0	3			55	65/44
Jihlávka .....	0	8			3 03	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	9			12	
Batelov .....	0	7			19	
Vých Spělov .....	0	4			23	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	6	3 29	3	32	
Rantířov .....	0	9			41	
Jihlava město .....	0	6			47	
<b>Jihlava</b> .....	0	4			51	80/62
<b>Dobronín</b> .....	0	9	4 00	12	4 12	
Šlapanov .....	0S	10			22	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	10	4 32		4 47	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>135</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 2 h 30 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 48518, čeká rušící vlak 48514 ve Veselí nad Lužnicí, vlak 54843 ve Vých Velký Ratmírov, vlaky 47537, 62900 v Kostelci u Jihlavy



# Rušící Vn 49041 §

Zavádějte v ③/④ a ⑤/⑥

PKP - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		20 54		21 35	80/62
Šlapanov .....	0S	10	21 45	4	49	
<b>Dobronín</b> .....	0	7			56	
<b>Jihlava</b> .....	0	8			22 04	65/44
Jihlava město .....	0	6	22 10	3	13	
Rantířov .....	0	7			20	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	8			28	
Výh Spělov .....	0	4			32	
Batelov .....	0	5			37	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	7			44	
Jihlávka .....	0	9			53	
Počátky-Žirovnice .....	0	10	23 03	5	23 08	70/51
Popelín .....	0	5			13	
Výh Kamenný Malíkov .....	0	6			19	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	5			24	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10			34	
Výh Velký Ratmírov .....	0	8			42	70/53
Kardašova Řečice .....	0	6			48	65/46
Doňov .....	0	6	54	6	0 00	70/51
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	9	0 09		0 31	
Úhrnem ...		<b>136</b>	+	18	= 2 h 34 min	

§ jede-li rušící vlak 49041, čeká rušící vlak 48154 a vlak 48158 v Batelově, vlak 47546 v Jarošově nad Nežárkou

**Rn 49042**

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - PKP

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		10 55		11 17	70/39
Doňov .....	0	10			27	65/44
Kardašova Řečice .....	0	7	11 34	19	53	70/51
Vých Velký Ratmírov .....	0	9	12 02	12	12 14	65/46
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10			24	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	10			34	70/37
Vých Kamenný Malíkov .....	0	5			39	
Popelín .....	0	6			45	
Počátky-Žirovnice .....	0	3			48	65/44
Jihlávka .....	0	9			57	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	9			13 06	
Batelov .....	0	7			13	
Vých Spělov .....	0	6	13 19	3	22	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	6	28	15	43	
Rantířov .....	0	11	54	8	14 02	
Jihlava město .....	0	7			09	
<b>Jihlava</b> .....	0	4			13	80/62
<b>Dobronín</b> .....	0	9	14 22	3	25	
Šlapanov .....	0S	9			34	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	9	14 43		15 35	
Úhrnem ...		146	+	60	= 3 h 26 min	

**Rn 52241**

Havlíčkův Brod - Jihlava - Znojmo

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				5 20	75/53*
Šlapanov .....	0S	15	5 35	13	48	
<b>Dobronín</b> .....	0	18	6 06	22	6 28	
<b>Jihlava</b> .....	0	16	6 44		7 54	
Úhrnem ...		49	+	35	= 1 h 24 min	

\* z km 200.400 platí 70/59

**Rn 52243****Havlíčkův Brod - Jihlava - Znojmo**

Příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>18 45</b>	<b>75/53*</b>
Šlapanov .....	0S	<b>15</b>	<b>19 00</b>	13	<b>19 13</b>	
Dobronín .....	0	<b>18</b>	<b>31</b>	5	<b>36</b>	
Jihlava .....	0	<b>16</b>	<b>19 52</b>		21 21	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	18	<b>= 1 h 07 min</b>	

\* z km 200.400 platí **70/59**

**Rn 54841**Nymburk seř.n. - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		7 54		9 28	80/52*
Šlapanov.....	0S	11	9 39	13	52	
<b>Dobronín</b> .....	0	10			10 02	
<b>Jihlava</b> .....	0	7			09	65/52
Jihlava město.....	0	5			14	
Rantířov.....	0	7	10 21	4	25	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	10			35	
Výh Spělov.....	0	4			39	
Batelov.....	0	6	45	5	50	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	9			59	
Jihlávka.....	0	9			11 08	
Počátky-Žirovnice.....	0	8			16	70/60
Popelín.....	0	3			19	
Výh Kamenný Malíkov.....	0	6			25	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	6	11 31	13	44	65/54
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	11			55	
Výh Velký Ratmírov.....	0	9			12 04	
Kardašova Řečice.....	0	8	12 12	14	26	
Doňov.....	0	8	34	21	55	70/60
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	10	13 05		13 09	
Úhrnem ...		147	+	70	= 3 h 37 min	

\* z km 200.400 platí 70/54

## Rn 54843

Nymburk seř.n. - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		23 27		<b>0 22</b>	<b>80/52*</b>
Šlapanov.....	0S	<b>10</b>			<b>32</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>65/52</b>
Jihlava město.....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
Rantířov.....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>1 05</b>	
Výh Spělov.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
Batelov.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
Jihlávka.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
Počátky-Žirovnice.....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>70/60</b>
Popelín.....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
Výh Kamenný Malíkov.....	0	<b>7</b>	<b>1 48</b>	4	<b>52</b>	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>65/54</b>
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>10</b>			<b>2 08</b>	
Výh Velký Ratmírov.....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
Kardašova Řečice.....	0	<b>8</b>	<b>2 25</b>	9	<b>34</b>	
Doňov.....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	<b>70/60</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 51</b>		<b>2 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>136</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 2 h 29 min</b>	

\* z km 200.400 platí **70/54**

**Rn 58430**České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		13 58		15 21	70/48
Doňov .....	0	11			32	65/56
Kardašova Řečice .....	0	7			39	
Vých Velký Ratmírov.....	0	8	15 47	12	59	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	9			16 08	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	10			18	70/44
Vých Kamenný Malíkov.....	0	6	16 24	7	31	
Popelín.....	0	8			39	
Počátky-Žirovnice.....	0	3			42	65/55
Jihlávka.....	0	10	52	34	17 26	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	11			37	
Batelov.....	0	10	17 47	6	53	
Vých Spělov.....	0	6			59	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	4			18 03	
Rantířov .....	0	8			11	
Jihlava město.....	0	6	18 17	34	51	
<b>Jihlava</b> .....	0	6			57	70/59
<b>Dobronín</b> .....	0	10	19 07	36	19 43	
Šlapanov.....	0S	11	54	37	20 31	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	11	20 42		21 41	
Úhrnem ...		155	+	166	= 5 h 21 min	

## Rn 58432

České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		1 14		<b>2 15</b>	<b>70/48</b>
Doňov .....	0	<b>11</b>			<b>26</b>	<b>65/56</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>70/44</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>3 02</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	<b>65/55</b>
Jihlávka .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
Batelov .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
Jihlava město .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 03</b>	18	<b>4 21</b>	<b>70/59</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>10</b>	<b>41</b>	26	<b>5 07</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>5 18</b>		<b>6 22</b>	
Úhrnem ...		<b>139</b>	<b>+</b>	44	<b>= 3 h 03 min</b>	

## Rn 59534 pp

UNIPETROL

**Šlapanov - Havlíčkův Brod** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šlapanov</b> .....	0S				<b>21 55</b>	<b>80/57</b>
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>22 06</b>		<b>22 24</b>	

**Rn 59535 pp**

UNIPETROL

Kolín seř.n. - **Havlíčkův Brod - Šlapanov**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		1 09		1 20	80/50
<b>Šlapanov</b> .....	0S	12	1 32			

**Pn 62230**Znojmo - **Jihlava - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		2 53		3 14	70/41*
<b>Dobronín</b> .....	0	10			24	
Šlapanov .....	0S	9			33	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	10	3 43			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

\* z km 200.400 platí 65/49

**Pn 62270 pp**Břeclav os.n. - **Jihlava - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0		14 06		14 56	70/41*
<b>Dobronín</b> .....	0	11			15 07	
Šlapanov .....	0S	11	15 18	16	34	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	12	15 46			
Úhrnem ...		34	+	16	= 50 min	

\* z km 200.400 platí 65/49



## Pn 62271 pp

Havlíčkův Brod - Jihlava - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>10 13</b>	<b>70/42*</b>
Šlapanov .....	0S	<b>12</b>			<b>25</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>12</b>			<b>37</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 50</b>		<b>11 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

\* z km 200.400 platí 65/49

## Pn 62801

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>4 14</b>		<b>6 17</b>	<b>70/42*</b>
Šlapanov .....	0S	<b>11</b>	<b>6 28</b>	6	<b>34</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Rantířov .....	0	<b>6</b>	<b>7 02</b>	8	<b>7 10</b>	<b>65/36</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
Batelov .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
Jihlávka .....	0	<b>10</b>	<b>45</b>	4	<b>49</b>	<b>60/47</b>
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	<b>65/49</b>
Popelín .....	0	<b>4</b>			<b>8 02</b>	<b>60/48</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
Doňov .....	0	<b>8</b>	<b>8 46</b>	7	<b>53</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>11</b>	<b>9 04</b>		<b>10 28</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>142</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 2 h 47 min</b>	

\* z km 200.400 platí 65/49

**Pn 62803**

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		17 38		<b>20 20</b>	<b>70/42*</b>
Šlapanov .....	0S	<b>10</b>			<b>30</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 40</b>	11	<b>51</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21 01</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
Rantířov .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>65/36</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 21</b>	4	<b>25</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
Batelov .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	<b>60/47</b>
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>9</b>			<b>22 01</b>	<b>65/49</b>
Popelín .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	<b>60/48</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
Doňov .....	0	<b>8</b>	<b>22 51</b>	6	<b>57</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>12</b>	<b>23 09</b>		<b>0 58</b>	
Úhrnem ...		<b>148</b>	+	21	= 2 h 49 min	

\* z km 200.400 platí 65/49

## Pn 62811

Lok. ř. 230 Havlíčkův Brod - Jindřichův Hradec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>1 44</b>	<b>70/42*</b>
Šlapanov .....	0S	<b>10</b>			<b>54</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>2 03</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
Rantířov .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	<b>65/36</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
Batelov .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 48</b>	41	<b>3 29</b>	
Jihlávka .....	0	<b>12</b>			<b>41</b>	<b>60/47</b>
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	<b>65/49</b>
Popelín .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	<b>60/48</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>7</b>			<b>4 00</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 15</b>	78	<b>5 33</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>11</b>	<b>5 44</b>	5	<b>49</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
Doňov .....	0	<b>7</b>			<b>6 05</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>147</b>	<b>+</b>	<b>124</b>	<b>= 4 h 31 min</b>	

\* z km 200.400 platí 65/49

## Pn 62900 pp

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>1 18</b>	<b>70/48</b>
Doňov .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>60/48</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>8</b>	<b>1 35</b>	4	<b>39</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>56</b>	14	<b>2 10</b>	<b>65/36</b>
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>11</b>			<b>21</b>	<b>70/44</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	<b>65/39</b>
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	<b>60/47</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	<b>65/48</b>
Batelov .....	0	<b>7</b>			<b>3 00</b>	<b>60/43</b>
Vých Spělov .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 11</b>	21	<b>32</b>	<b>65/43</b>
Rantířov .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	<b>65/41</b>
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	37	<b>4 28</b>	<b>70/41*</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>11</b>	<b>4 50</b>	10	<b>5 00</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>5 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>147</b>	<b>+</b>	86	<b>= 3 h 53 min</b>	

\* z km 200.400 platí 65/49

## Pn 62901 pp

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>19 56</b>	<b>70/42*</b>
Šlapanov .....	0S	<b>9</b>			<b>20 05</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>6</b>	<b>20 28</b>	3	<b>31</b>	
Rantířov .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	<b>65/36</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
Vých Spělov .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
Batelov .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 03</b>	14	<b>21 17</b>	
Jihlávka .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>60/47</b>
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>10</b>	<b>36</b>	6	<b>42</b>	<b>65/49</b>
Popelín .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>60/48</b>
Vých Kamenný Malíkov .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>6</b>			<b>22 00</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 10</b>	73	<b>23 23</b>	
Vých Velký Ratmírov .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
Doňov .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>144</b>	<b>+</b>	<b>96</b>	<b>= 4 h 0 min</b>	

\* z km 200.400 platí **65/49**

## Rušící Pn 63801 § pp

Pardubice hl.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - Pízeň hl.n. lobežské koleje

Jihlava - Jihlávka zavěšený postrk ř. 230

Jindřichův Hradec - Doňov zavěšený postrk ř. 240

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		3 51		4 42	70/42*
Šlapanov .....	0S	10			52	
<b>Dobronín</b> .....	0	9			5 01	
<b>Jihlava</b> .....	0	9	5 10	33	43	60/45
Jihlava město .....	0	5			48	
Rantířov .....	0	7	55	10	6 05	65/36
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	10	6 15	3	18	
Výh Spělov .....	0	5			23	
Batelov .....	0	4			27	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8	35	3	38	
Jihlávka .....	0	11	49	3	52	60/47
Počátky-Žirovnice .....	0	10			7 02	65/49
Popelín .....	0	3			05	60/48
Výh Kamenný Malíkov .....	0	7			12	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	7	7 19	11	30	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	11	41	5	46	
Výh Velký Ratmírov .....	0	10	56	17	8 13	
Kardašova Řečice .....	0	8			21	
Doňov .....	0	7	8 28	3	31	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	11	8 42		8 58	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>152</b>	<b>+</b>	<b>88</b>	<b>= 4 h 0 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 8334, čeká rušící vlak 63801 v Kostelci u Jihlavy

§ jede-li rušící vlak 63801, čeká vlak 48170 v Rantířově, vlak 47534 v Kostelci u Jihlavy, vlak 68210 v Jihlávce, vlak 88979 v Jindřichově Hradci

\* z km 200.400 platí 65/49

# Rušící Pn 63803 § pp

Pardubice hl.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n. lobežské koleje

Jihlava - Jihlávka zavěšený postrk ř. 230

Jindřichův Hradec - Doňov zavěšený postrk ř. 240

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		14 09		14 44	70/42*
Šlapanov .....	0S	11	14 55	4	59	
<b>Dobronín</b> .....	0	11			15 10	
<b>Jihlava</b> .....	0	10	15 20	9	29	60/45
Jihlava město .....	0	6	35	9	44	
Rantířov .....	0	7			51	65/36
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	8			59	
Výh Spělov .....	0	6	16 05	7	16 12	
Batelov .....	0	7	19	16	35	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	8			43	
Jihlávka .....	0	9	52	3	55	60/47
Počátky-Žirovnice .....	0	10			17 05	65/49
Popelín .....	0	5	17 10	33	43	60/48
Výh Kamenný Malíkov .....	0	8			51	
Jarošov nad Nežárkou .....	0	7			58	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	11	18 09	6	18 15	
Výh Velký Ratmírov .....	0	9			24	
Kardašova Řečice .....	0	7			31	
Doňov .....	0	7	38	15	53	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	11	19 04		20 10	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>158</b>	<b>+</b>	<b>102</b>	<b>= 4 h 20 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 8351, čeká rušící vlak 63803 v Batelově

§ jede-li rušící vlak 63803, čeká vlak 48228 ve Šlapanově, vlak 62270 v Dobroníně, vlak 47545 v Popelíně

\* z km 200.400 platí 65/49

## Pn 68200

České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		0 30		<b>1 03</b>	<b>70/48</b>
Doňov .....	0	<b>11</b>			<b>14</b>	<b>60/48</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
Vých Velký Ratmírov.....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	<b>65/36</b>
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>10</b>			<b>46</b>	<b>70/44</b>
Vých Kamenný Malíkov.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
Popelín.....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
Počátky-Žirovnice.....	0	<b>3</b>			<b>2 00</b>	<b>65/39</b>
Jihlávka.....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>60/47</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	<b>65/48</b>
Batelov.....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	<b>60/43</b>
Vých Spělov.....	0	<b>6</b>	<b>2 30</b>	6	<b>36</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>65/43</b>
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>65/41</b>
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 00</b>	44	<b>3 44</b>	<b>70/41*</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>55</b>	8	<b>4 03</b>	
Šlapanov.....	0S	<b>10</b>			<b>13</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>4 23</b>		<b>5 02</b>	
Úhrnem ...		<b>142</b>	+	58	= 3 h 20 min	

\* z km 200.400 platí 65/49



## Pn 68202

České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		13 41		<b>14 19</b>	<b>70/48</b>
Doňov .....	0	<b>12</b>	<b>14 31</b>	40	<b>15 11</b>	<b>60/48</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 37</b>	10	<b>47</b>	<b>65/36</b>
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>10</b>			<b>57</b>	<b>70/44</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>16 02</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>4</b>	<b>16 12</b>	9	<b>21</b>	<b>65/39</b>
Jihlávka .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	<b>60/47</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>10</b>	<b>41</b>	13	<b>54</b>	<b>65/48</b>
Batelov .....	0	<b>10</b>			<b>17 04</b>	<b>60/43</b>
Výh Spělov .....	0	<b>6</b>	<b>17 10</b>	6	<b>16</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>65/43</b>
Rantířov .....	0	<b>9</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	<b>65/41</b>
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	51	<b>18 40</b>	<b>70/41*</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>11</b>	<b>19 02</b>	7	<b>19 09</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>19 21</b>		<b>20 06</b>	
Úhrnem ...		<b>162</b>	<b>+</b>	140	<b>= 5 h 02 min</b>	

\* z km 200.400 platí **65/49**

**Pn 68210**

Lok. ř. 240 Veselí nad Lužnicí - Jindřichův Hradec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Jindřichův Hradec - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>3 50</b>	<b>70/48</b>
Doňov .....	0	<b>11</b>			<b>4 01</b>	<b>60/48</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 27</b>	82	<b>5 49</b>	<b>65/36</b>
Jarošov nad Nežárkou .....	0	<b>11</b>			<b>6 00</b>	<b>70/44</b>
Výh Kamenný Malíkov .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
Popelín .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Počátky-Žirovnice .....	0	<b>5</b>	<b>6 16</b>	7	<b>23</b>	<b>65/39</b>
Jihlávka .....	0	<b>11</b>	<b>34</b>	4	<b>38</b>	<b>60/47</b>
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>11</b>	<b>49</b>	48	<b>7 37</b>	<b>65/48</b>
Batelov .....	0	<b>10</b>	<b>7 47</b>	31	<b>8 18</b>	<b>60/43</b>
Výh Spělov .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	<b>65/43</b>
Rantířov .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	<b>65/41</b>
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 48</b>	170	<b>11 38</b>	<b>70/41*</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>11</b>			<b>49</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>10</b>	<b>11 59</b>	35	<b>12 34</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>12 45</b>			
Úhrnem ...		<b>158</b>	+	377	= 8 h 55 min	

\* z km 200.400 platí 65/49

# Rušící Pn 68300 § pp

Plzeň hl.n. Ibezské koleje - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Pardubice hl.n.

Veselí nad Lužnicí - Jihlávka zavěšený postrk ř. 240

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		7 04		8 00	70/48
Doňov .....	0	10			10	60/48
Kardašova Řečice .....	0	8	8 18	6	24	
Vých Velký Ratmírov .....	0	9			33	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	10	43	3	46	65/36
Jarošov nad Nežárkou .....	0	10			56	70/44
Vých Kamenný Malíkov .....	0	5			9 01	
Popelín .....	0	6			07	
Počátky-Žirovnice .....	0	5	9 12	4	16	65/39
Jihlávka .....	0	10	26	3	29	60/47
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	11	40	47	10 27	65/48
Batelov .....	0	9			36	60/43
Vých Spělov .....	0	5			41	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	5	10 46	32	11 18	65/43
Rantířov .....	0	10	11 28	4	32	60/45
Jihlava město .....	0	7			39	65/41
<b>Jihlava</b> .....	0	5	44	37	12 21	70/41*
<b>Dobronín</b> .....	0	11	12 32	13	45	
Šlapanov .....	0S	11			56	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	10	13 06		18 22	
Úhrnem ...		157	+	149	= 5 h 06 min	

§ jede-li rušící vlak 68300, čeká vlak 62801 ve Vých Velký Ratmírov, vlak 88200 v Jindřichově Hradci, vlak 54841 ve Vých Spělov, vlak 47538 v Jihlavě

\* z km 200.400 platí 65/49

## Rušící Pn 68302 § pp

Plzeň hl.n. lobežské koleje - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Pardubice hl.n.

Veselí nad Lužnicí - Jihlávka zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0		20 58		21 18	70/48
Doňov .....	0	11	21 29	8	37	60/48
Kardašova Řečice .....	0	8			45	
Vých Velký Ratmírov .....	0	7			52	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	8			22 00	65/36
Jarošov nad Nežárkou .....	0	10			10	70/44
Vých Kamenný Malíkov .....	0	5			15	
Popelín .....	0	8	22 23	10	33	
Počátky-Žirovnice .....	0	4			37	65/39
Jihlávka .....	0	10	47	7	54	60/47
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	11			23 05	65/48
Batelov .....	0	8	23 13	13	26	60/43
Vých Spělov .....	0	6			32	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	5			37	65/43
Rantířov .....	0	8			45	60/45
Jihlava město .....	0	7	52	9	0 01	65/41
<b>Jihlava</b> .....	0	5			06	70/41*
<b>Dobronín</b> .....	0	9			15	
Šlapanov .....	0S	11	0 26	7	33	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	11	0 44		1 16	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>152</b>	<b>+</b>	<b>54</b>	<b>= 3 h 26 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 68302, čeká vlak 47513 v Jindřichově Hradci, vlak 62901 v Jarošově nad Nežárkou, vlak 62803 ve Vých Kamenný Malíkov, vlak 82661 v Horní Cerekvi

\* z km 200.400 platí 65/49

**Mn 82470**

Jemnice - Jihlava - Havlíčkův Brod

Příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava .....	0		18 09		21 28	70/41*
Dobronín .....	0	11			39	
Šlapanov .....	0S	9			48	
Havlíčkův Brod .....	0S	10	21 58			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

\* z km 200.400 platí 65/49

**Mn 82552**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rantířov .....	0				15 13	60/45
Jihlava město .....	0	10	15 23	57	16 20	65/41
Jihlava .....	0	6	16 26			
Úhrnem ...		16	+	57	= 1 h 13 min	

**Mn 82553**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava .....	0				14 15	60/45
Jihlava město .....	0	6	14 21	11	32	
Rantířov .....	0	11	14 43			
Úhrnem ...		17	+	11	= 28 min	

**Mn 82652**

Pacov - Horní Cerekev - Kostelec u Jihlavy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0		12 00		12 12	65/48
Batelov .....	0	9			21	60/43
Vých Spělov .....	0	6	12 27	4	31	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	7	12 38			
Úhrnem ...		22	+	4	= 26 min	

**Mn 82656**

Obrataň - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod

Kostelec u Jihlavy - Havlíčkův Brod přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	0		19 06		19 29	65/48
Batelov .....	0	10	19 39	15	54	60/43
Vých Spělov .....	0	7			20 01	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	6	20 07	87	21 34	65/43
Rantířov .....	0	11	21 45	4	49	60/45
Jihlava město .....	0	8			57	65/41
<b>Jihlava</b> .....	0	5	22 02	74	23 16	70/41*
<b>Dobronín</b> .....	0	11			27	
Šlapanov .....	0S	9			36	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	10	23 46			
Úhrnem ...		77	+	180	= 4 h 17 min	

\* z km 200.400 platí 65/49

**Mn 82660**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....	0				0 25	65/39
Jihlávka .....	0	12	0 37	4	41	60/47
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	11	0 52			
Úhrnem ...		23	+	4	= 27 min	

**Mn 82661**

Jihlava - Kostelec u Jihlavy přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>20 48</b>	<b>60/45</b>
Jihlava město .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
Rantířov.....	0	<b>7</b>			<b>21 00</b>	<b>65/36</b>
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 09</b>	30	<b>39</b>	
Výh Spělov .....	0	<b>7</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	
Batelov .....	0	<b>6</b>	<b>55</b>	18	<b>22 13</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>12</b>	<b>22 25</b>	35	<b>23 00</b>	
Jihlávka .....	0	<b>13</b>	<b>23 13</b>	20	<b>33</b>	<b>60/47</b>
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 43</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	<b>+</b>	106	= 2 h 55 min	

**Mn 82741**

Havlíčkův Brod - Jihlava - Jemnice

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>2 54</b>	<b>70/42*</b>
Šlapanov .....	0S	<b>13</b>			<b>3 07</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>14</b>	<b>3 21</b>	4	<b>25</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>14</b>	<b>3 39</b>		<b>4 24</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	4	= 45 min	

\* z km 200.400 platí 65/49

**Mn 82830**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>9 38</b>	<b>70/41*</b>
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>12</b>	<b>9 50</b>	109	<b>11 39</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>12</b>	<b>11 51</b>	35	<b>12 26</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>12 38</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	144	= 3 h 0 min	

\* z km 200.400 platí 65/49

**Mn 82831**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S				<b>11 53</b>	<b>70/42*</b>
Šlapanov .....	0S	<b>12</b>	<b>12 05</b>	8	<b>12 13</b>	
<b>Dobronín</b> .....	0	<b>14</b>	<b>27</b>	22	<b>49</b>	
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>14</b>	<b>13 03</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	30	= 1 h 10 min	

\* z km 200.400 platí 65/49

**Mn 88120**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>12 30</b>	<b>70/48</b>
Doňov .....	0	<b>12</b>	<b>12 42</b>	43	<b>13 25</b>	<b>60/48</b>
Kardašova Řečice .....	0	<b>9</b>	<b>13 34</b>	28	<b>14 02</b>	
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>11</b>	<b>14 13</b>	4	<b>17</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 27</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	75	= 1 h 57 min	

**Mn 88121**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0				<b>18 30</b>	<b>60/48</b>
Výh Velký Ratmírov .....	0	<b>12</b>	<b>18 42</b>	26	<b>19 08</b>	
Kardašova Řečice .....	0	<b>10</b>	<b>19 18</b>	18	<b>36</b>	
Doňov .....	0	<b>10</b>	<b>46</b>	11	<b>57</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>11</b>	<b>20 08</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	55	= 1 h 38 min	



**Mn 88200**

Popelín - Počátky-Žirovnice pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0				<b>8 46</b>	<b>65/36</b>
Jarošov nad Nežárkou.....	0	<b>12</b>	<b>8 58</b>	65	<b>10 03</b>	<b>70/44</b>
Vých Kamenný Malíkov.....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
Popelín.....	0	<b>10</b>	<b>10 21</b>	8	<b>29</b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 35</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	73	= 1 h 49 min	

**Mn 88201**

Počátky-Žirovnice - Popelín pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....	0				<b>10 48</b>	<b>65/49</b>
Popelín.....	0	<b>5</b>	<b>10 53</b>	16	<b>11 09</b>	<b>60/47</b>
Vých Kamenný Malíkov.....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
Jarošov nad Nežárkou.....	0	<b>7</b>	<b>11 23</b>	30	<b>53</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>11</b>	<b>12 04</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	46	= 1 h 16 min	

**Vleč 88979 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0				<b>7 37</b>	<b>50/35</b>
Děbolín nz.....		<b>10</b>	<b>7 47</b>	14	<b>8 01</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 08</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	14	= 31 min	

**Mn 92550**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava město</b> .....	0				<b>8 50</b>	<b>65/41</b>
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 56</b>			

**Mn 92551**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava.....	0				<b>7 42</b>	<b>60/43</b>
Jihlava město.....	0	<b>6</b>	<b>7 48</b>			