



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 548

pro tratě

**Železný Brod – Tanvald  
Liberec – Tanvald  
Tanvald – Harrachov  
Smržovka – Josefův Důl**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	13

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stíhne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
940	13	16228	44	26201	75	26280	88
941	13	16229	45	26202	75	26281	88
942	13	16230	46	26203	75	26283	88
943	14	16231	47	26204	76	26284	89
944	14	16232	48	26205	76	26285	89
945	14	16233	49	26206	76	26286	89
946	15	16234	50	26209	77	26290	90
947	15	16235	51	26210	77	26291	90
949	15	16236	52	26214	78	26292	90
		16237	53	26215	78	26293	90
16200	16	16238	54	26216	78	26294	90
16201	17	16239	55	26217	79	26295	91
16202	18	16240	56	26218	79	26296	91
16203	19	16241	57	26220	79		
16204	20	16242	58	26250	80	26301	92
16205	21	16243	59	26251	80	26302	92
16206	22	16244	60	26253	80	26303	92
16207	23	16245	61	26254	80	26304	92
16208	24	16246	62	26255	80	26305	92
16209	25	16247	63	26261	81	26306	92
16210	26	16248	64	26262	81	26307	93
16211	27	16249	65	26263	81	26308	93
16212	28	16251	66	26264	82	26309	93
16213	29	16260	67	26265	82	26310	93
16214	30	16261	68	26266	83	26311	93
16215	31	16266	69	26267	83	26312	93
16216	32	16267	69	26268	83	26313	92
16217	33	16268	70	26269	84	26314	94
16218	34	16269	70	26270	84	26315	92
16219	35	16281	70	26271	84	26316	94
16220	36	16290	70	26272	85	26317	92
16221	37			26273	85	26318	94
16222	38	17241	71	26274	86	26319	93
16223	39	17242	72	26275	86	26320	95
16224	40	17245	73	26276	86	26321	93
16225	41	17246	74	26277	87	26322	95
16226	42			26278	87	26323	93
16227	43	26200	74	26279	87	26324	95

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
26325	94	26343	97	83621	100		
26326	94	26344	97	83622	100	83926	105
26327	94	26345	97	83641	101	83927	106
26328	94	26346	97	83642	101	83946	106
26329	94	26347	97	83643	101	83947	106
26330	94	26390	91	83644	102	83964	107
26331	95			83645	102	83965	107
26332	95	77680	98	83646	102	83966	107
26333	95	77681	98	83647	103	83967	107
26334	95	77682	98	83648	103		
26335	95	77683	98	83660	103	93645	108
26336	95	77684	99	83661	104	93646	108
26337	96	77685	99	83663	104	93648	108
26338	96	77686	99	83687	104	93649	108
26339	96	77687	99	83690	105		
26340	96	77688	100	83691	105	93845	108
26341	96	77689	100	83692	105		
26342	96			83694	105		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Trat': Harrachov - Liberec**

Na zastávce Smržovka-Luční vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálnopisně.

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**Vlaky Mn , Vleč:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.		Poznámka
	742,743	749,751	
Železný Brod - Tanvald	S 500		
Tanvald – Železný Brod	S 1000		
Tanvald – Dolní Polubný	S 150		
Dolní Polubný - Kořenov	S 110		
Kořenov - Harrachov	S 350		
Harrachov – Kořenov	S 350		
Kořenov – Dolní Polubný	S 220		
Dolní Polubný -Tanvald	S 290		
Tanvald – km 19.9	S 350	S 375	
km 19.9 – Jablonec n.N.	S 800	S 1000	
Jablonec n.N – Vesec u L.	S 1000	S 1250	
Vesec u Liberce - Liberec	S 600	S 900	
Liberec – Vesec u Liberce	S 650	S 800	
Vesec u Liberce-Smržovka	S 300	S 350	
Smržovka - Tanvald	S 850	S 1050	
Smržovka – Josefův Důl nz	S 370	S 475	
Josefův Důl nz - Smržovka	S 250	S 325	
Vesec u L.– vl. v km 2.286	S 600		
vl. v km 2.286 - Liberec	S 600		
Liberec – vl. v km 2.286	S 600		
vl. v km 2.286 –Vesec u L.	S 600		

**R 940**Praha-Vršovice - **Železný Brod** - Tanvald

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS		9 35		<b>9 37</b>	<b>60/49</b>
Jesenný nz .....		6 <sup>5</sup>	9 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Plavy z .....		10	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....	0	2	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	6 <sup>5</sup>	10 04			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	2	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 941**Tanvald - **Železný Brod** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>5 45</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0~ <sup>1</sup>	5 <sup>5</sup>	5 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Jesenný nz .....		9	6 02	0 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	8	6 10 <sup>5</sup>		6 20	
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	1	= 25.5 min	

~<sup>1</sup> platí v 7**R 942**Praha-Vršovice - **Železný Brod** - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS		11 35		<b>11 37</b>	<b>60/49</b>
Jesenný nz .....		6 <sup>5</sup>	11 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Plavy z .....		10	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....	0	2	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	6 <sup>5</sup>	12 04			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	2	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 943****Tanvald - Železný Brod - Praha odstavné n.**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>11 45</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry.....	0	5 <sup>5</sup>	11 50 <sup>5</sup>	9	59 <sup>5</sup>	
Plavy z.....		2	12 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 02	
Jesenný nz.....		8 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	8	12 19		12 20	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	10	= 34 min	

**R 944****Praha odstavné n. - Železný Brod - Tanvald**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS		15 35		<b>15 37</b>	<b>60/49</b>
Jesenný nz.....		6 <sup>5</sup>	15 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Plavy z.....		10	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Velké Hamry.....	0	2	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	6 <sup>5</sup>	16 04			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	2	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 945****Tanvald - Železný Brod - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>13 45</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry.....	0	5 <sup>5</sup>	13 50 <sup>5</sup>	▲ <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Plavy z.....		2	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Jesenný nz.....		9	14 02	0 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	8	14 10 <sup>5</sup>		14 20	
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	1	= 25.5 min	

**R 946**Praha-Vršovice - **Železný Brod** - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS		19 35		<b>19 37</b>	<b>60/49</b>
Jesenný nz .....		6 <sup>5</sup>	19 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Plavy z .....		10	54	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....	0~	2	56 <sup>5</sup>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	6 <sup>5</sup>	20 04			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	2	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Rušící R 947 §**

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

**Tanvald - Železný Brod** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>15 45</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0	5 <sup>5</sup>	15 50 <sup>5</sup>	9	<b>59<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		2	16 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	
Jesenný nz .....		9	11	▲	<b>11</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	8	16 19		16 20	
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 34 min	

§ jede-li rušící vlak 947, čeká vlak 26277 v Tanvaldě

**R 949****Tanvald - Železný Brod** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>17 51</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0~	5 <sup>5</sup>	17 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Plavy z .....		2	59	1	<b>18 00</b>	
Jesenný nz .....		9	18 09	1	<b>10</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	8	18 18		18 20	
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 27 min	

## Os 16200

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	<b>S</b>				<b>3 52</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>3 54</b>	▲	<b>54</b>	
Smržovka dolní n. z .....		<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Smržovka střed z .....		<b>3</b> x	<b>4 01</b>	▲	<b>4 01</b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ♦ x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Jablonecké Paseky z .....		<b>5</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou .....	<b>S</b>	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	<b>0~S</b>	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Proseč nad Nisou z .....		<b>6</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Vratislavice nad Nisou z .....		<b>5</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Vesec u Liberce .....	<b>PS</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Liberec-Rochlice z .....		<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 54 min</b>	

♦ viz ustanovení tab. 3



## Os 16201

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>5 08</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		4 <sup>5</sup> x	5 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	2 <sup>5</sup>	15	4	19	
Vratislavice nad Nisou z .....		2 x	21	▲	21	
Proseč nad Nisou z .....		4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	5 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jablonec nad Nisou .....	S	4	35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Nová Ves nad Nisou nz .....		2 x	42	▲	42	
Jablonecké Paseky z .....		2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		5 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Smržovka</b> .....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	58	
Smržovka-Luční z .....		2	6 00	▲	6 00	
Smržovka střed z .....		2 x	02	▲	02	
Smržovka dolní n. z .....		4 x	06	▲	06	
Tanvald zastávka z .....		4 x	10	▲	10	
<b>Tanvald</b> .....	OS	2	6 12			
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 16202

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná</b> .....	☑	1				<b>4 15</b>	<b>30/65*</b>	
<b>Tanvald</b> ○ .....	○S		<b>4</b>	<b>4 19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z. ....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Smržovka střed z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> <sub>↔x</sub>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b> <sub>x</sub>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Jablonec nad Nisou dolní n....	○~S		<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>6</b> <sub>x</sub>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Vratislavice nad Nisou z.....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	PS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Liberec</b> ● .....	⊖		<b>4</b>	<b>5 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>59</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 09 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tab. 3

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

## Os 16203

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>5 48</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		4 <sup>5</sup>	5 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	2 <sup>5</sup>	55	4	59	
Vratislavice nad Nisou z.....		2	6 01	▲	6 01	
Proseč nad Nisou z.....		4 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	5 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Jablonec nad Nisou .....	S	4	15	1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	20	▲	20	
Nová Ves nad Nisou nz .....		2 x	22	▲	22	
Jablonecké Paseky z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		5 <sup>5</sup>	30	▲	30	
<b>Smržovka</b> .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	38	
Smržovka-Luční z .....		2	40	▲	40	
Smržovka střed z .....		2	42	▲	42	
Smržovka dolní n. z .....		4	46	▲	46	
Tanvald zastávka z .....		4	50	▲	50	
<b>Tanvald</b> .....	OS	2	6 52			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 16204

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tanvald - Liberec M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná</b> .....	☑	1				<b>4 55</b>	<b>30/65*</b>	
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		<b>4</b>	<b>4 59</b>	<b>3</b>	<b>5 02</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Smržovka střed z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ↔ x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>6</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Vratislavice nad Nisou z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	PS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>		
<b>Liberec</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>6 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>59</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 09 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tab. 3

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

## Os 16205

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>6 28</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		4 <sup>5</sup>	6 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	2 <sup>5</sup>	35	4	39	
Vratislavice nad Nisou z .....		2	41	▲	41	
Proseč nad Nisou z .....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	5 <sup>5</sup>	51	▲	51	
Jablonec nad Nisou .....	S	4	55	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	7 00	▲	7 00	
Nová Ves nad Nisou nz .....		2	02	▲	02	
Jablonecké Paseky z .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		5 <sup>5</sup>	10	▲	10	
<b>Smržovka</b> .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	18	
Smržovka-Luční z .....		2	20	▲	20	
Smržovka střed z .....		2	22	▲	22	
Smržovka dolní n. z .....		4	26	▲	26	
Tanvald zastávka z .....		4	30	▲	30	
<b>Tanvald</b> .....	OS	2	7 32			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 16206

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tanvald - Liberec M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná</b> .....	☑	1				<b>5 35</b>	<b>30/65*</b>	
<b>Tanvald</b> ○ .....	○S		<b>4</b>	<b>5 39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z. ....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Smržovka střed z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ↗ x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z. ....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 04<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Nisou nz. ....			<b>2</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....	S		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	○~S		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>6</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Vratislavice nad Nisou z. ....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	PS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z. ....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Liberec</b> ● .....	⊖		<b>4</b>	<b>6 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>59</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 09 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tab. 3

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

## Os 16207

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>7 08</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		4 <sup>5</sup>	7 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	2 <sup>5</sup>	15	4	19	
Vratislavice nad Nisou z .....		2	21	▲	21	
Proseč nad Nisou z .....		4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	5 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jablonec nad Nisou .....	S	4	35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	40	▲	40	
Nová Ves nad Nisou nz .....		2 x	42	▲	42	
Jablonecké Paseky z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		5 <sup>5</sup>	50	▲	50	
<b>Smržovka</b> .....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	58	
Smržovka-Luční z .....		2	8 00	▲	8 00	
Smržovka střed z .....		2	02	▲	02	
Smržovka dolní n. z .....		4	06	▲	06	
Tanvald zastávka z .....		4	10	▲	10	
<b>Tanvald</b> .....	OS	2	8 12			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 16208

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	<b>S</b>				<b>6 22</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Smržovka střed z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↯x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lučany nad Nisou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Jablonecké Paseky z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		<b>2</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou.....	<b>S</b>	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>3</b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
Proseč nad Nisou z .....		<b>6</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Vratislavice nad Nisou z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	<b>PS</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Liberec-Rochlice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

↯ viz ustanovení tab. 3



## Os 16209

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>7 57</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>10</b>			<b>13</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Jablonecké Paseky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>2</b> ↯ x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Smržovka střed z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Smržovka dolní n. z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Tanvald zastávka z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>2</b>	<b>8 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 55 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tab. 3

## Os 16210

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>7 02</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		4 <sup>5</sup>	09	▲	09	
Smržovka střed z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Smržovka-Lučňín z .....		1 <sup>5</sup>	14	▲	14	
<b>Smržovka</b> .....		1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Jablonecké Paseky z .....		5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		2	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		3	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou.....	S	3	32 <sup>5</sup>	5	37 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	2			39 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	10			49 <sup>5</sup>	
Liberec-Rochlice z.....		2 <sup>5</sup>	52	▲	52	
<b>Liberec ●</b> .....	0	4	7 56			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 54 min</b>	

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 16211

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>8 28</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z .....			4 <sup>5</sup>	8 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....	PS		2 <sup>5</sup>	35	4	39		
Vratislavice nad Nisou z .....			2	41	▲	41		
Proseč nad Nisou z .....			4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S		5 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Jablonec nad Nisou .....	S		4	55	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	9 00	▲	9 00		
Nová Ves nad Nisou nz .....			2 x	02	▲	02		
Jablonecké Paseky z .....			2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....			5 <sup>5</sup>	10	▲	10		
<b>Smržovka</b> .....			2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	18		
Smržovka-Luční z .....			2	20	▲	20		
Smržovka střed z .....			2	22	▲	22		
Smržovka dolní n. z .....			4	26	▲	26		
Tanvald zastávka z .....			4	30	▲	30		
<b>Tanvald ○</b> .....	OS		2	32	3	35	<b>40/65</b>	
Desná .....	■	1	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39		
Dolní Polubný .....	■	1	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43		
Kořenov zastávka z .....			5 x	48	▲	48		
Kořenov .....		1	5	53	3	56	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....		1	7	10 03				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>77</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 35 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 16212

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>7 42</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	7 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		4 <sup>5</sup>	49	▲	49	
Smržovka střed z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Smržovka-Lučňín z .....		1 <sup>5</sup>	54	▲	54	
<b>Smržovka</b> .....		1 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup>	59	▲	59	
Jablonecké Paseky z .....		5 <sup>5</sup>	8 04 <sup>5</sup>	▲	8 04 <sup>5</sup>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		2	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou.....	S	3	12 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	18	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	3	21	▲	21	
Proseč nad Nisou z .....		6	27	▲	27	
Vratislavice nad Nisou z .....		5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Liberec-Rochlice z.....		2 <sup>5</sup>	40	▲	40	
<b>Liberec ●</b> .....	0	4	8 44			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 16213

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>9 08</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z .....			4 <sup>5</sup>	9 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....	PS		2 <sup>5</sup>	15	4	19		
Vratislavice nad Nisou z.....			2	21	▲	21		
Proseč nad Nisou z.....			4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		5 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
Jablonec nad Nisou .....	S		4	35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			3 <sup>5</sup>	40	▲	40		
Nová Ves nad Nisou nz .....			2 x	42	▲	42		
Jablonecké Paseky z .....			2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....			5 <sup>5</sup>	50	▲	50		
<b>Smržovka</b> .....			2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	58		
Smržovka-Luční z .....			2	10 00	▲	10 00		
Smržovka střed z .....			2	02	▲	02		
Smržovka dolní n. z .....			4	06	▲	06		
Tanvald zastávka z .....			4	10	▲	10		
<b>Tanvald ○</b> .....	OS		2	12	7	19	<b>40/65</b>	
Desná.....	■	1	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23		
Dolní Polubný.....	■	1	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
Kořenov zastávka z.....			5 x	32	▲	32		
Kořenov.....	▲□	1	5	37	1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	<b>50/35</b>	26210
<b>Harrachov</b> .....		1	6 <sup>5</sup>	10 45				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>76<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 37 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

◆ viz ustanovení tab. 3

26210 jede v ⑥ a †

## Os 16214

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>8 22</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Smržovka střed z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↯x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lučany nad Nisou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Jablonecké Paseky z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		<b>2</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou.....	S	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>3</b> x	<b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>	
Proseč nad Nisou z .....		<b>6</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Vratislavice nad Nisou z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Liberec-Rochlice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

↯ viz ustanovení tab. 3

## Os 16215

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>10 28</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		4 <sup>5</sup>	10 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	2 <sup>5</sup>	35	4	39	
Vratislavice nad Nisou z .....		2	41	▲	41	
Proseč nad Nisou z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	5 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Jablonec nad Nisou .....	S	4	55	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	11 00	▲	11 00	
Nová Ves nad Nisou nz .....		2 x	02	▲	02	
Jablonecké Paseky z .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		5 <sup>5</sup>	10	▲	10	
<b>Smržovka</b> .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	18	
Smržovka-Luční z .....		2	20	▲	20	
Smržovka střed z .....		2	22	▲	22	
Smržovka dolní n. z .....		4	26	▲	26	
Tanvald zastávka z .....		4	30	▲	30	
<b>Tanvald</b> .....	OS	2	11 32			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 16216

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	<b>S</b>				<b>9 02</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Smržovka střed z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↯x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lučany nad Nisou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Jablonecké Paseky z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		<b>2</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou.....	<b>S</b>	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	5	<b>37<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>2</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	<b>PS</b>	<b>10</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Liberec-Rochlice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 54 min</b>	

↯ viz ustanovení tab. 3



## Os 16217

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>11 08</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z .....			4 <sup>5</sup>	11 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....	PS		2 <sup>5</sup>	15	4	19		
Vratislavice nad Nisou z .....			2	21	▲	21		
Proseč nad Nisou z .....			4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S		5 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
Jablonec nad Nisou .....	S		4	35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	40	▲	40		
Nová Ves nad Nisou nz .....			2 x	42	▲	42		
Jablonecké Paseky z .....			2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....			5 <sup>5</sup>	50	▲	50		
<b>Smržovka</b> .....			2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	58		
Smržovka-Luční z .....			2	12 00	▲	12 00		
Smržovka střed z .....			2	02	▲	02		
Smržovka dolní n. z .....			4	06	▲	06		
Tanvald zastávka z .....			4	10	▲	10		
<b>Tanvald ○</b> .....	OS		2	12	7	19	<b>40/65</b>	
Desná .....		1	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24		
Dolní Polubný .....		1	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29		
Kořenov zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Kořenov .....	■	1	4 <sup>5</sup>	38	1	39	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	■	1	7	12 46				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>76</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 38 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 16218

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				9 42	50/64
Tanvald zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	9 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		4 <sup>5</sup>	49	▲	49	
Smržovka střed z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Smržovka-Lučňín z .....		1 <sup>5</sup>	54	▲	54	
<b>Smržovka</b> .....		1 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup>	59	▲	59	
Jablonecké Paseky z .....		5 <sup>5</sup>	10 04 <sup>5</sup>	▲	10 04 <sup>5</sup>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		2	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou.....	S	3	12 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	18	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	3	21	▲	21	
Proseč nad Nisou z .....		6	27	▲	27	
Vratislavice nad Nisou z .....		5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Liberec-Rochlice z.....		2 <sup>5</sup>	40	▲	40	
<b>Liberec ●</b> .....	0	4	10 44			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 16219

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	Ø				<b>11 57</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	Ø~S	<b>10</b>			<b>13</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Jablonecké Paseky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Smržovka</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>2</b> ⇨ x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Smržovka střed z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Smržovka dolní n. z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Tanvald zastávka z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Tanvald</b> .....	○S	<b>2</b>	<b>12 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇨ viz ustanovení tab. 3

## Os 16220

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tanvald - Liberec M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....		1				<b>9 57</b>	<b>30/65*</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup> x 10 01<sup>5</sup></b>		<b>▲ 10 01<sup>5</sup></b>			
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Desná.....	☑	1	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
<b>Tanvald</b> ○.....	○S		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
Smržovka střed z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1<sup>5</sup> ↗ x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z.....			<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Jablonec nad Nisou dolní n....	○~S		<b>3</b> x	<b>11 01</b>	<b>▲</b>	<b>11 01</b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>6</b> x	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>		
Vratislavice nad Nisou z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....	PS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
<b>Liberec</b> ●.....	○		<b>4</b>	<b>11 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>72</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 27 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tab. 3

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí **30/100**

## Os 16221

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>12 28</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z .....			4 <sup>5</sup>	12 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....	PS		2 <sup>5</sup>	35	4	39		
Vratislavice nad Nisou z.....			2	41	▲	41		
Proseč nad Nisou z.....			4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		5 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Jablonec nad Nisou .....	S		4	55	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			3 <sup>5</sup>	13 00	▲	13 00		
Nová Ves nad Nisou nz .....			2 x	02	▲	02		
Jablonecké Paseky z .....			2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....			5 <sup>5</sup>	10	▲	10		
<b>Smržovka</b> .....			2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	18		
Smržovka-Luční z .....			2	20	▲	20		
Smržovka střed z .....			2	22	▲	22		
Smržovka dolní n. z .....			4	26	▲	26		
Tanvald zastávka z .....			4	30	▲	30		
<b>Tanvald ○</b> .....	OS		2	32	3	35	<b>40/65</b>	
Desná.....	▣	1	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39		
Dolní Polubný.....		1	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44		
Kořenov zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
<b>Kořenov</b> .....	♣	1	3 <sup>5</sup>	13 52				83641
<b>Úhrnem ...</b>			<b>68</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 24 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♣ viz ustanovení tab. 3

83641 nejede v 0, † a 27. - 31.XII., 2., 9.V.

## Os 16222

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tanvald - Liberec M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....		1				<b>11 04</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....	□	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 12<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>30/65*</b>	26209
Kořenov zastávka z.....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....	▣	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Desná.....	▣	1	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
<b>Tanvald</b> ○.....	OS		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Smržovka střed z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1<sup>5</sup>↔x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 04<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z.....			<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>6</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Vratislavice nad Nisou z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....	PS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Liberec</b> ●.....	0		<b>4</b>	<b>12 44</b>				
Úhrnem ...			<b>81<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 40 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

↔ viz ustanovení tab. 3

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

26209 jede v ⑥ a †

## Os 16223

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tanvald - Liberec M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>13 08</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z .....			4 <sup>5</sup>	13 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....	PS		2 <sup>5</sup>	15	4	19		
Vratislavice nad Nisou z.....			2	21	▲	21		
Proseč nad Nisou z.....			4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		5 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
Jablonec nad Nisou .....	S		4	35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			3 <sup>5</sup>	40	▲	40		
Nová Ves nad Nisou nz .....			2 x	42	▲	42		
Jablonecké Paseky z .....			2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....			5 <sup>5</sup>	50	▲	50		
<b>Smržovka</b> .....			2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	58		
Smržovka-Luční z .....			2	14 00	▲	14 00		
Smržovka střed z .....			2	02	▲	02		
Smržovka dolní n. z .....			4	06	▲	06		
Tanvald zastávka z .....			4	10	▲	10		
<b>Tanvald ○</b> .....	OS		2	12	7	19	<b>40/65</b>	
Desná.....	■	1	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23		
Dolní Polubný.....	⤵	1	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	28		83642
Kořenov zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Kořenov.....	■	1	4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	■	1	6 <sup>5</sup>	14 44				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>75<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 36 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⤵ viz ustanovení tab. 3

83642 nejede v ⑥, † a 27. - 31.XII., 2., 9.V.

# Rušící Os / Os 16224 §

Harrachov - Tanvald zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tanvald - Liberec M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....						<b>11 50</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	☑		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>30/65*</b>	
Kořenov zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup> ×</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....	☑		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Desná.....	☑		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
<b>Tanvald</b> ○.....		<b>OS</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
Smržovka střed z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup> ⇐ ×</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2 ×</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou.....		<b>S</b>	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....		<b>0~S</b>	<b>3 ×</b>	<b>13 01</b>	<b>▲</b>	<b>13 01</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>6 ×</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>		
Vratislavice nad Nisou z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....		<b>PS</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
<b>Liberec</b> ●.....		<b>0</b>	<b>4</b>	<b>13 24</b>				
Úhrnem ...			<b>78<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 34 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16224, nesmí jet vlak 83687

§ jede-li rušící vlak 16224, čeká vlak 83644 v Desné

⇐ viz ustanovení tab. 3

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100



## Os 16225

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	Ø				<b>13 57</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	Ø~S	<b>10</b>			<b>13</b>	
Jablonec nad Nisou.....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		<b>2</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Jablonecké Paseky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Lučany nad Nisou z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Smržovka-Luční z.....		<b>2</b> ⇨x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Smržovka střed z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Smržovka dolní n. z.....		<b>4</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Tanvald zastávka z.....		<b>4</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>2</b>	<b>14 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇨ viz ustanovení tab. 3

## Os 16226

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>13 02</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	13 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z.....		4 <sup>5</sup>	09	▲	09	
Smržovka střed z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup>	14	▲	14	
<b>Smržovka</b> .....	O	1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z.....		2 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Jablonecké Paseky z .....		5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		2	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		3	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou.....	S	3	32 <sup>5</sup>	5	37 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	O~S	2			39 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	10			49 <sup>5</sup>	
Liberec-Rochlice z.....		2 <sup>5</sup>	52	▲	52	
<b>Liberec ●</b> .....	O	4	13 56			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 54 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 16227

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>14 28</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z .....			4 <sup>5</sup>	14 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....	PS		2 <sup>5</sup>	35	4	39		
Vratislavice nad Nisou z .....			2	41	▲	41		
Proseč nad Nisou z .....			4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S		5 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Jablonec nad Nisou .....	S		4	55	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	15 00	▲	15 00		
Nová Ves nad Nisou nz .....			2 x	02	▲	02		
Jablonecké Paseky z .....			2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....			5 <sup>5</sup>	10	▲	10		
<b>Smržovka</b> .....			2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	18		
Smržovka-Luční z .....			2	20	▲	20		
Smržovka střed z .....			2	22	▲	22		
Smržovka dolní n. z .....			4	26	▲	26		
Tanvald zastávka z .....			4	30	▲	30		
<b>Tanvald ○</b> .....	OS		2	32	2	34	<b>40/65</b>	
Desná .....	■	1	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Dolní Polubný .....	■	1	3	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Kořenov .....	■	1	7	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	■	1	7	15 55				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>73<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 27 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 16228

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	<b>S</b>				<b>13 42</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Smržovka střed z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Lučany nad Nisou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Jablonecké Paseky z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou.....	<b>S</b>	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	<b>0~S</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Proseč nad Nisou z .....		<b>6</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Vratislavice nad Nisou z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	<b>PS</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Liberec-Rochlice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>14 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

◊ viz ustanovení tab. 3

## Os 16229

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>15 08</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z .....			4 <sup>5</sup>	15 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....	PS		2 <sup>5</sup>	15	4	19		
Vratislavice nad Nisou z.....			2	21	▲	21		
Proseč nad Nisou z.....			4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		5 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
Jablonec nad Nisou .....	S		4	35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			3 <sup>5</sup>	40	▲	40		
Nová Ves nad Nisou nz .....			2 x	42	▲	42		
Jablonecké Paseky z .....			2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....			5 <sup>5</sup>	50	▲	50		
<b>Smržovka</b> .....			2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	58		
Smržovka-Luční z .....			2	◆x16 00	▲	16 00		
Smržovka střed z .....			2	02	▲	02		
Smržovka dolní n. z .....			4	06	▲	06		
Tanvald zastávka z .....			4	10	▲	10		
<b>Tanvald ○</b> .....	OS		2	12	12	24	<b>40/65</b>	
Desná.....	☑	1	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28		
Dolní Polubný.....	☑	1	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33		
Kořenov zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Kořenov.....	☑	1	4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☑	1	6 <sup>5</sup>	16 49				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>75<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 41 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 16230

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tanvald - Liberec M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....		1				<b>13 56</b>	<b>30/65*</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Desná.....	☑	1	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
<b>Tanvald</b> ○.....	○S		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Smržovka střed z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1<sup>5</sup> ↗ x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z.....			<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Jablonec nad Nisou dolní n....	○~S		<b>3</b> x	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>6</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Vratislavice nad Nisou z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....	PS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Liberec</b> ●.....	○		<b>4</b>	<b>15 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>72</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 28 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tab. 3

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí **30/100**

## Os 16231

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>15 57</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>10</b>			<b>13</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Jablonecké Paseky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Smržovka</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>2</b> ♦ x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Smržovka střed z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Smržovka dolní n. z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Tanvald zastávka z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Tanvald</b> .....	○S	<b>2</b>	<b>16 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tab. 3

## Os 16232

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	<b>S</b>				<b>15 02</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Smržovka střed z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↯x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lučany nad Nisou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Jablonecké Paseky z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		<b>2</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou.....	<b>S</b>	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	5	<b>37<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>2</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	<b>PS</b>	<b>10</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Liberec-Rochlice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>15 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 54 min</b>	

↯ viz ustanovení tab. 3



## Os 16233

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>16 28</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		4 <sup>5</sup>	16 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	2 <sup>5</sup>	35	4	39	
Vratislavice nad Nisou z .....		2	41	▲	41	
Proseč nad Nisou z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	5 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Jablonec nad Nisou .....	S	4	55	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	17 00	▲	17 00	
Nová Ves nad Nisou nz .....		2 x	02	▲	02	
Jablonecké Paseky z .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		5 <sup>5</sup>	10	▲	10	
<b>Smržovka</b> .....	O	2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	18	
Smržovka-Luční z .....		2	20	▲	20	
Smržovka střed z .....		2	22	▲	22	
Smržovka dolní n. z .....		4	26	▲	26	
Tanvald zastávka z .....		4	30	▲	30	
<b>Tanvald</b> .....	OS	2	17 32			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 16234

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tanvald - Liberec M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☑	1				<b>14 56</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<sup>15</sup>	<b>15 04</b>	<b>30/65*</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....		1	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<sup>15</sup>	<b>15</b>		
Desná.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>20</b>		
<b>Tanvald</b> ○.....	OS		<b>4</b>	<b>24</b>	<sup>18</sup>	<b>42</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Smržovka střed z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1<sup>5</sup></b> ↯ x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<sup>1</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 04<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z.....			<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<sup>55</sup>	<b>18</b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>6</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Vratislavice nad Nisou z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....	PS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<sup>05</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Liberec</b> ●.....	0		<b>4</b>	<b>16 44</b>				
Úhrnem ...			<b>79<sup>5</sup></b>	+	<b>28<sup>5</sup></b>	= 1 h 48 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tab. 3

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

## Os 16235

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>17 08</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		4 <sup>5</sup>	17 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	2 <sup>5</sup>	15	4	19	
Vratislavice nad Nisou z .....		2	21	▲	21	
Proseč nad Nisou z .....		4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	5 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Jablonec nad Nisou .....	S	4	35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	40	▲	40	
Nová Ves nad Nisou nz .....		2 x	42	▲	42	
Jablonecké Paseky z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		5 <sup>5</sup>	50	▲	50	
<b>Smržovka</b> .....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	58	
Smržovka-Luční z .....		2	↔x 18 00	▲	18 00	
Smržovka střed z .....		2	02	▲	02	
Smržovka dolní n. z .....		4	06	▲	06	
Tanvald zastávka z .....		4	10	▲	10	
<b>Tanvald</b> .....	OS	2	18 12			
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	11	= 1 h 04 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tab. 3

## Os 16236

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tanvald - Liberec M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☑	1				<b>15 57</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....	☑	1	<b>6</b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>30/65*</b>	
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>8</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Desná.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Tanvald</b> ○.....	OS		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Smržovka střed z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1<sup>5</sup></b> ↯ x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z.....			<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S		<b>3</b> x	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>6</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Vratislavice nad Nisou z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....	PS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Liberec</b> ●.....	0		<b>4</b>	<b>17 24</b>				
Úhrnem ...			<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 27 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tab. 3

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

## Os 16237 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>17 57</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....	PS		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		<b>10</b>			<b>13</b>		
Jablonec nad Nisou .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nová Ves nad Nisou nz .....			<b>2 x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ↯x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Smržovka střed z .....			<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>4</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>4</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Tanvald ○</b> .....	OS		<b>2</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	<b>40/65</b>	
<b>Desná</b> .....	■	1	<b>4</b>	<b>18 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26217, nesmí jet vlak 16237 v úseku Tanvald - Desná

↯ viz ustanovení tab. 3

## Os 16238

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	<b>S</b>				<b>17 02</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Smržovka střed z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ♦ x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Smržovka</b> .....	<b>○</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lučany nad Nisou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Jablonecké Paseky z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		<b>2</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou.....	<b>S</b>	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	5	<b>37<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	<b>○~S</b>	<b>2</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	<b>PS</b>	<b>10</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Liberec-Rochlice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	<b>⊖</b>	<b>4</b>	<b>17 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 54 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tab. 3

## Os 16239

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>18 28</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		4 <sup>5</sup>	18 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	2 <sup>5</sup>	35	4	39	
Vratislavice nad Nisou z .....		2	41	▲	41	
Proseč nad Nisou z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	5 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Jablonec nad Nisou .....	S	4	55	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	19 00	▲	19 00	
Nová Ves nad Nisou nz .....		2 x	02	▲	02	
Jablonecké Paseky z .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		5 <sup>5</sup>	10	▲	10	
<b>Smržovka</b> .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	18	
Smržovka-Luční z .....		2	20	▲	20	
Smržovka střed z .....		2	22	▲	22	
Smržovka dolní n. z .....		4	26	▲	26	
Tanvald zastávka z .....		4	30	▲	30	
<b>Tanvald</b> .....	OS	2	19 32			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 16240

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	<b>S</b>				<b>17 42</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Smržovka střed z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Lučany nad Nisou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Jablonecké Paseky z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Jablonec nad Nisou.....	<b>S</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	<b>0~S</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Proseč nad Nisou z .....		<b>6</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Vratislavice nad Nisou z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	<b>PS</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Liberec-Rochlice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>18 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

♦ viz ustanovení tab. 3



## Os 16241

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> ● .....	0					<b>19 08</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z .....			4 <sup>5</sup> x	19 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....	PS		2 <sup>5</sup>	15	4	19		
Vratislavice nad Nisou z.....			2 x	21	▲	21		
Proseč nad Nisou z.....			4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		5 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
Jablonec nad Nisou .....	S		4	35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			3 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
Nová Ves nad Nisou nz .....			2 x	42	▲	42		
Jablonecké Paseky z .....			2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....			5 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
<b>Smržovka</b> .....			2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	58		
Smržovka-Luční z .....			2	20 00	▲	20 00		
Smržovka střed z .....			2 x	02	▲	02		
Smržovka dolní n. z .....			4 x	06	▲	06		
Tanvald zastávka z .....			4 x	10	▲	10		
<b>Tanvald</b> ○ .....	OS		2	12	3	15	<b>40/65</b>	
Desná.....	☑	1	4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
Dolní Polubný.....	☑	1	3 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>		
Kořenov zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
Kořenov.....	☑	1	4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☑	1	7	20 40				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>76<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 32 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

## Os 16242

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>18 22</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	18 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		4 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Smržovka střed z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Smržovka-Lučňín z .....		1 <sup>5</sup> ↔x	34	▲	34	
<b>Smržovka</b> .....		1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Jablonecké Paseky z .....		5 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		2 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou.....	S	3	52 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	58	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	3 x	19 01	▲	19 01	
Proseč nad Nisou z .....		6 x	07	▲	07	
Vratislavice nad Nisou z .....		5 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Liberec-Rochlice z.....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
<b>Liberec ●</b> .....	0	4	19 24			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

↔ viz ustanovení tab. 3

## Os 16243

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>20 03</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		3 <sup>5</sup> x	20 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	2 <sup>5</sup>	09	1	10	
Vratislavice nad Nisou z .....		2 x	12	▲	12	
Proseč nad Nisou z .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou .....	S	2 <sup>5</sup>	24	1	25	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		3 x	28	▲	28	
Nová Ves nad Nisou nz .....		2 x	30	▲	30	
Jablonecké Paseky z .....		2 x	32	▲	32	
Lučany nad Nisou z .....		5 x	37	▲	37	
<b>Smržovka</b> .....		2	39	1	40	
Smržovka-Luční z .....		2 <sup>5</sup> ♦ x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....		1 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Tanvald zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	2 <sup>5</sup>	20 53			
Úhrnem ...		47	+	3	= 50 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tab. 3

## Os 16244

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				19 42	50/64
Tanvald zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	19 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		4 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
Smržovka střed z .....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
<b>Smržovka</b> .....		1 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Jablonecké Paseky z .....		5 <sup>5</sup> x	20 04 <sup>5</sup>	▲	20 04 <sup>5</sup>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		2 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		3 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou .....	S	3	12 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	26	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Proseč nad Nisou z .....		5 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Vratislavice nad Nisou z .....		4 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Vesec u Liberce .....	PS	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Liberec-Rochlice z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	20 46			
Úhrnem ...		49	+	15	= 1 h 04 min	

♦ viz ustanovení tab. 3

## Os 16245

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0					<b>20 30</b>	<b>50/63</b>	
Liberec-Rochlice z .....			4 <sup>5</sup> x	20 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....	PS		2 <sup>5</sup>	37	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Vratislavice nad Nisou z .....			1 <sup>5</sup> x	43	▲	43		
Proseč nad Nisou z .....			4 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S		6 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou .....	S		2 <sup>5</sup>	56	5 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....			3 x	21 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Nová Ves nad Nisou nz .....			2 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky z .....			2 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Lučany nad Nisou z .....			5 x	14	▲	14		
<b>Smržovka</b> .....			2	16	1	17		
Smržovka-Luční z .....			2 ♦ x	19	▲	19		
Smržovka střed z .....			2 x	21	▲	21		
Smržovka dolní n. z .....			4 x	25	▲	25		
Tanvald zastávka z .....			4 x	29	▲	29		
<b>Tanvald ○</b> .....	OS		2	31	5	36	<b>40/65</b>	
<b>Desná</b> .....	▣	1	4	<b>21 40</b>				
Úhrnem ...			<b>54</b>	+	16	= 1 h 10 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tab. 3

## Os 16246

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				20 22	50/64
Tanvald zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		4 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Smržovka střed z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> ◇x	34	▲	34	
<b>Smržovka</b> .....		1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	7	42 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Jablonecké Paseky z .....		5 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		3 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou.....	S	3	58 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21 00	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	3 x	21 03	▲	03	
Proseč nad Nisou z .....		6 x	09	▲	09	
Vratislavice nad Nisou z.....		5 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	1 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Liberec-Rochlice z.....		2 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
<b>Liberec ●</b> .....	0	5	21 24			
Úhrnem ...		53	+	9	= 1 h 02 min	

◇ viz ustanovení tab. 3

## Os 16247

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	Ø				<b>22 03</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z .....		3 <sup>5</sup> x	22 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	2 <sup>5</sup>	09	1	10	
Vratislavice nad Nisou z.....		2 x	12	▲	12	
Proseč nad Nisou z.....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	Ø~S	5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou .....	S	2 <sup>5</sup>	24	1	25	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		3 x	28	▲	28	
Nová Ves nad Nisou nz .....		2 x	30	▲	30	
Jablonecké Paseky z .....		2 x	32	▲	32	
Lučany nad Nisou z .....		5 x	37	▲	37	
<b>Smržovka</b> .....		2	39	1	40	
Smržovka-Luční z .....		2 <sup>5</sup> ♦ x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....		1 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Tanvald zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	2 <sup>5</sup>	22 53			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 50 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tab. 3

## Os 16248

Motorový vůz ř. 810, 843.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☑	1				<b>21 06</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>30/65*</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>5</b>	<b>23</b>	1 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Desná.....	☑	1	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
<b>Tanvald</b> ○.....	OS		<b>4</b>	<b>34</b>	7	<b>41</b>	<b>50/64</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>2</b> <sub>x</sub>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Smržovka-Lučňín z.....			<b>1</b> <sub>◇x</sub>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>22 02</b>	▲	<b>22 02</b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b> <sub>x</sub>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z.....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>3</b>	<b>10</b>	16 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S		<b>2</b> <sub>x</sub>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Vratislavice nad Nisou z.....			<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce.....	PS		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Liberec</b> ●.....	0		<b>4</b>	<b>22 47</b>				
Úhrnem ...			<b>73</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 1 h 41 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ viz ustanovení tab. 3

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100



## Os 16249

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	Ø				<b>23 00</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z.....		3 <sup>5</sup> x	23 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce.....	PS	3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Vratislavice nad Nisou z.....		1 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Proseč nad Nisou z.....		4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	Ø~S	5 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou.....	S	2 <sup>5</sup>	21	1	22	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		3 x	25	▲	25	
Nová Ves nad Nisou nz.....		2 x	27	▲	27	
Jablonecké Paseky z.....		2 x	29	▲	29	
Lučany nad Nisou z.....		5 x	34	▲	34	
<b>Smržovka</b> .....	○	2	36	3	39	
Smržovka-Luční z.....		2 <sup>5</sup> ↯ x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z.....		1 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z.....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Tanvald zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....	○S	2 <sup>5</sup>	23 52			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tab. 3

## Os 16251

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	Ø				<b>0 15</b>	<b>50/63</b>
Liberec-Rochlice z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>0 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	PS	2 <sup>5</sup>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vratislavice nad Nisou z.....		1 <sup>5</sup> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Proseč nad Nisou z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	Ø~S	6 x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou.....	S	2 <sup>5</sup>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		3 x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Nová Ves nad Nisou nz.....		2 x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Jablonecké Paseky z .....		2 x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Lučany nad Nisou z.....		5 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Smržovka</b> .....		2	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....		2 <sup>5</sup> ◆x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Smržovka střed z .....		1 x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Smržovka dolní n. z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Tanvald zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>1 01</b>	▲	<b>1 01</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	2	<b>1 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 48 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

**Os / Sv 16260**

Tanvald - Jablonec nad Nisou / Jablonec nad Nisou - Liberec

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>22 24</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		<b>2</b>	<b>x 22 26</b>	▲	<b>26</b>	
Smržovka dolní n. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 33</b>	▲	<b>33</b>	
Smržovka-Luční z .....		<b>1</b>	<b>↔ x 34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lučany nad Nisou z .....		<b>4</b>	<b>x 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jablonecké Paseky z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 50</b>	▲	<b>50</b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b>	<b>x 52</b>	▲	<b>52</b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	25	<b>23 23</b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>2</b>			<b>25</b>	
Vesec u Liberce .....	PS	<b>10</b>			<b>35</b>	
<b>Liberec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 41</b>			
Úhrnem ...		<b>46<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

↔ viz ustanovení tab. 3

## Sv / Os 16261

**Liberec - Jablonec nad Nisou / Jablonec nad Nisou - Kořenov**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Liberec - Tanvald M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....	0					<b>4 29</b>	<b>50/63</b>	
Vesec u Liberce .....	PS		<b>6</b>	<b>4 35</b>	8	<b>43</b>		
Jablonec nad Nisou dolní n....	0~S		<b>10</b>			<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....	S		<b>2</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Jablonec nad Nisou zastávka z			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Nisou nz.....			<b>2</b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	5	<b>18</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> ♦ x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Smržovka střed z .....			<b>2</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Tanvald</b> 0.....	OS		<b>2</b>	<b>32</b>	11	<b>43</b>	<b>40/65</b>	
Desná .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Kořenov zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Kořenov</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>5 58</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>62</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 29 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tab. 3

# Rušící Os 16267 / 16266 §

Zavádějte v Ⓢ a † do 30.III.

Josefův Důl nz - Smržovka / Smržovka - Liberec

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl nz</b> .....					<b>9 02</b>	<b>40/41</b>
Antonínov z .....		<b>2</b>	<b>9 04</b>	▲	<b>04</b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Jiřetín pod Bukovou nz .....		<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>7</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>
Lučany nad Nisou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Jablonecké Paseky z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	5	<b>37<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>2</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	PS	<b>10</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Liberec-Rochlice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 54 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 16266, nesmí jet vlak 16216 v úseku Smržovka - Liberec

## Rušící Os 16269 / 16268 §

Zavádějte v © a † do 30.III.

**Liberec - Smržovka / Smržovka - Josefův Důl nz**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>7 57</b>	<b>50/53</b>
Liberec-Rochlice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>40/45</b>
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>10</b>			<b>13</b>	
Jablonec nad Nisou.....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Jablonecké Paseky z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Lučany nad Nisou z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Smržovka</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Jiřetín pod Bukovou nz.....		<b>6</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Antonínov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Josefův Důl nz</b> .....		<b>3</b>	<b>8 52</b>			
Úhrnem ...		<b>48<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16269, nesmí jet vlak 16209 v úseku Liberec - Smržovka

## Os / Sv 16281

**Liberec - Liberec-Rochlice z / Liberec-Rochlice z - Vesec u Liberce**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>5 30</b>	<b>50/44</b>	
Liberec-Rochlice z.....		<b>4</b>	<b>5 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Vesec u Liberce</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 37</b>				
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	= 07 min		

## Sv 16290

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vesec u Liberce</b> .....	PS				<b>5 40</b>	<b>50/32</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 46</b>			

## Os 17241

Dresden - Liberec - Tanvald

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0		9 53		9 57	50/63
Liberec-Rochlice z .....		3 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	▲	10 00 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	2 <sup>5</sup>			03	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	10			13	
Jablonec nad Nisou .....	S	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	20	▲	20	
Jablonecké Paseky z .....		4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		5 <sup>5</sup>	30	▲	30	
<b>Smržovka</b> .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	38	
Smržovka-Luční z .....		2	40	▲	40	
Smržovka střed z .....		2	42	▲	42	
Smržovka dolní n. z .....		4	46	▲	46	
Tanvald zastávka z .....		4	50	▲	50	
<b>Tanvald</b> .....	OS	2	10 52			
Úhrnem ...		48 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 55 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

# Os 17242

Tanvald - Liberec - Dresden

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tanvald</b> .....	S					<b>11 02</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	11 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z .....		4 <sup>5</sup>	09	▲	09		
Smržovka střed z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> ◊	14	▲	14		
<b>Smržovka</b> .....		1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup>	19	▲	19		
Jablonecké Paseky z .....		5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	29	▲	29		
Jablonec nad Nisou .....	S	3	32	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	2			39 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....	PS	10			49 <sup>5</sup>		
Liberec-Rochlice z .....		2 <sup>5</sup>	52	▲	52		
<b>Liberec ●</b> .....	0	4	11 56		12 03		
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>		

◊ viz ustanovení tab. 3



# Rušící Os 17245 §

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Dresden - Liberec - Tanvald

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0		17 53		17 57	50/63
Liberec-Rochlice z .....		3 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	▲	18 00 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	2 <sup>5</sup>			03	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	10			13	
Jablonec nad Nisou .....	S	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	20	▲	20	
Jablonecké Paseky z .....		4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		5 <sup>5</sup>	30	▲	30	
<b>Smržovka</b> .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	38	
Smržovka-Luční z .....		2	40	▲	40	
Smržovka střed z .....		2	42	▲	42	
Smržovka dolní n. z .....		4	46	▲	46	
Tanvald zastávka z .....		4	50	▲	50	
<b>Tanvald</b> .....	OS	2	18 52			
Úhrnem ...		48 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 55 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 17245, nesmí jet vlak 16237 v úseku Liberec - Tanvald

◆ viz ustanovení tab. 3

# Rušící Os 17246 §

Zavádějte v Ⓞ a †, kromě 24.XII.

Tanvald - Liberec - Dresden

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>19 02</b>	<b>50/64</b>
Tanvald zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	19 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z.....		4 <sup>5</sup>	09	▲	09	
Smržovka střed z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> ◊	14	▲	14	
<b>Smržovka</b> .....		1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z.....		2 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Jablonecké Paseky z .....		5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	29	▲	29	
Jablonec nad Nisou.....	S	3	32	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	Ⓞ~S	2			39 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....	PS	10			49 <sup>5</sup>	
Liberec-Rochlice z.....		2 <sup>5</sup>	52	▲	52	
<b>Liberec ●</b> .....	Ⓞ	4	19 56		20 03	
Úhrnem ...		47 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 54 min	

§ jede-li rušící vlak 17246, čeká vlak 83660 v Tanvaldě, vlak 83661 ve Vesci u Liberce

◊ viz ustanovení tab. 3

## Os 26200

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☑	1				<b>6 01</b>	<b>30/65*</b>	
Kořenov zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	6 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Dolní Polubný.....	☑	1	4 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
Desná.....	☑	1	4	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15		
<b>Tanvald Ⓞ</b> .....	ⓄS		4	6 19				
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min			

Ⓞ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

## Os 26201

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> ⊙ .....	S					<b>6 23</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Kořenov zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Kořenov</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>6 38</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>		

## Os 26202

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☑	1				<b>6 41</b>	<b>30/65*</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>6 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Desná.....	☑	1	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
<b>Tanvald</b> ⊙ .....	OS		<b>4</b>	<b>6 59</b>				
Úhrnem ...			<b>17</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 18 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

## Os 26203

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> ⊙ .....	S					<b>7 34</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kořenov zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Kořenov.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☑	1	<b>7</b>	<b>7 55</b>				
Úhrnem ...			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 21 min</b>		

## Os 26204

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☑	1				<b>7 57</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>30/65*</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Desná.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Tanvald</b> ○.....	○S		<b>4</b>	<b>8 20</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

## Os 26205

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> ○.....	S					<b>8 25</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Kořenov zastávka z.....			<b>5<sup>x</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Kořenov.....	☑	1	<b>5</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☑	1	<b>7</b>	<b>8 51</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>		

## Os 26206

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☑	1				<b>8 55</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	<b>30/65*</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Desná.....	☑	1	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
<b>Tanvald</b> ○.....	○S		<b>4</b>	<b>9 20</b>				
Úhrnem ...			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

## Os 26209

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> ○ .....	S					<b>11 01</b>	<b>40/65</b>	
Desná .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Dolní Polubný .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Kořenov zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....	☐	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/35</b>	16222
<b>Harrachov</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>		

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Os 26210

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....		1				<b>10 24</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	☐	2	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 32<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>30/65*</b>	16213
Kořenov zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Desná .....	☑	1	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Tanvald</b> ○ .....	○S		<b>4</b>	<b>10 58</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí **30/100**

## Os 26214

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☑	1				<b>12 55</b>	<b>50/63</b>	83641
Kořenov.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	2	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>30/65*</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Dolní Polubný.....	⚡	1	<b>5</b>	<b>13</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Desná.....	☑	1	<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
<b>Tanvald</b> ○.....	○S		<b>4</b>	<b>13 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 29 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

83641 nejede v Ⓞ, † a 27. - 31.XII., 2., 9.V.

## Os 26215

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> ○.....	S					<b>17 39</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Kořenov.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>		

## Os 26216

Motorový vůz ř. 810, 843.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☑	1				<b>17 07</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>30/65*</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Dolní Polubný.....	☑	1	<b>5</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Desná.....	☑	1	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
<b>Tanvald</b> ○.....	○S		<b>4</b>	<b>17 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 28 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

# Rušící Os 26217 §

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald ©</b> .....	S					<b>18 55</b>	<b>40/65</b>	
Desná.....	■		<b>4</b>	<b>18 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 04<sup>5</sup></b>		
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Kořenov.....	■		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	■		<b>7</b>	<b>19 21</b>				
Úhrnem ...			<b>23<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 26 min		

§ jede-li rušící vlak 26217, nesmí jet vlak 16237 v úseku Tanvald - Desná

# Os 26218

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	■	1				<b>18 21</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>30/65*</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dolní Polubný.....	■	1	<b>5</b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Desná.....	■	1	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
<b>Tanvald ©</b> .....	OS		<b>4</b>	<b>18 49</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	3	= 28 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

# Os 26220

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	■	1				<b>19 41</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>30/65*</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Dolní Polubný.....		1	<b>5</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Desná.....	■	1	<b>5</b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 05</b>		
<b>Tanvald ©</b> .....	OS		<b>4</b>	<b>20 09</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	3	= 28 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

**Os 26250**

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				<b>7 20</b>	<b>30/65*</b>	
<b>Tanvald</b> $\odot$ .....	$\odot$ S		<b>4</b>	<b>7 24</b>				

 $\odot$  pravidelný vjezd na obsazenou kolej\* pro vozidla s kotoučovou brzdou **30/100****Os 26251**

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> $\odot$ .....	S					<b>7 03</b>	<b>40/65</b>	
<b>Desná</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>4</b>	<b>7 07</b>				

**Os 26253**

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> $\odot$ .....	S					<b>14 54</b>	<b>40/65</b>	
<b>Desná</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>4</b>	<b>14 58</b>				

**Os 26254 / 26255**

Železný Brod - Tanvald / Tanvald - Desná

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železný Brod</b> .....	PS					<b>19 01</b>	<b>60/49</b>	
Spálov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 04<sup>5</sup></b>	$\blacktriangle$	<b>04<sup>5</sup></b>		
Jesenný nz .....			<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	$\blacktriangle$	<b>08<sup>5</sup></b>		
Návarov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	$\blacktriangle$	<b>13</b>		
Plavy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	$\blacktriangle$	<b>18<sup>5</sup></b>		
Velké Hamry .....	$\odot$ ~		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> $\odot$ .....	$\odot$ S		<b>6</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>40/65</b>	
<b>Desná</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>4</b>	<b>19 39</b>				
Úhrnem ...			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>		

 $\odot$  pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 26261

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>4 26</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0~	5 <sup>5</sup>	4 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		5 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		4 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Spálov z .....		5 x	48	▲	48	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	4	<b>4 52</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

## Os 26262

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS				<b>5 01</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		3 <sup>5</sup> x	5 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Plavy z .....		5 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....	0	2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Tanvald</b> .....	OS	6	<b>5 27</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26263

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>5 09</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0	5 <sup>5</sup>	5 14 <sup>5</sup>	9	23 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		5 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		4 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Spálov z .....		5 x	40	▲	40	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	4	<b>5 44</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	9	= 35 min	

**Os 26264**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS				<b>6 12</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jesenný nz .....		<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>9</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....	0	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>6 44</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 26265**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>6 26</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0~ <sup>1</sup>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>5</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jesenný nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Spálov z .....		<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	PO S	<b>4</b>	<b>6 53</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⑦

## Os 26266

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS				<b>7 01</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		3 <sup>5</sup> x	7 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		4	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Plavy z .....		5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....	Ø	2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Tanvald</b> .....	OS	6	7 27			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26267

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>7 09</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	Ø	5 <sup>5</sup>	7 14 <sup>5</sup>	9	23 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		5 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		4 <sup>5</sup>	35	▲	35	
Spálov z .....		5 x	40	▲	40	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	4	7 44			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	+	9	= 35 min	

## Os 26268

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS				<b>7 51</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		3 <sup>5</sup> x	7 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		4	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		4 <sup>5</sup> x	8 03	▲	8 03	
Plavy z .....		5 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....	Ø	2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<b>Tanvald</b> .....	OS	6	8 17			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 26269**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>8 26</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0	5 <sup>5</sup>	8 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		5 <sup>x</sup>	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		4 <sup>5</sup>	43	▲	43	
Spálov z .....		5 <sup>x</sup>	48	▲	48	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	4	8 52			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

**Os 26270**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS				<b>9 01</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	9 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		4	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		4 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	13	▲	13	
Plavy z .....		5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....	0	2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Tanvald</b> .....	OS	6	9 27			
Úhrnem ...		25 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 26271**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>10 26</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0	5 <sup>5</sup>	10 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		5 <sup>x</sup>	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		4 <sup>5</sup>	43	▲	43	
Spálov z .....		5 <sup>x</sup>	48	▲	48	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	4	10 52			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

## Rušící Os 26272 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS				<b>11 01</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		3 <sup>5</sup> x	11 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		4	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Plavy z .....		5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....	0	2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Tanvald</b> .....	OS	6	11 27			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26272, čeká vlak 83622 v Železném Brodě

## Os 26273

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>12 26</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0	5 <sup>5</sup>	12 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		5 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		4 <sup>5</sup>	43	▲	43	
Spálov z .....		5 x	48	▲	48	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	4	12 52			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

**Os 26274**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS				<b>13 01</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jesenný nz .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Plavy z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry.....	Ø	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>13 27</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 26275**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>14 26</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry.....	Ø	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Plavy z.....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>5</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jesenný nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Spálov z .....		<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>14 53</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 26276**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS				<b>14 12</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jesenný nz .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Plavy z.....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry.....	Ø	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>14 44</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26277

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>15 45</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0	5 <sup>5</sup>	15 50 <sup>5</sup>	9	59 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2	16 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 02	
Návarov z.....		5 x	07	▲	07	
Jesenný nz.....		4	11	▲	11	
Spálov z .....		4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	16 19			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 34 min	

## Os 26278

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS				<b>15 01</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		3 <sup>5</sup> x	15 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Jesenný nz.....		4	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Návarov z.....		4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Plavy z .....		5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....	0	2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Tanvald</b> .....	OS	6	15 27			
Úhrnem ...		25 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26279

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>16 26</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0~	5 <sup>5</sup>	16 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Návarov z.....		5 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Jesenný nz.....		4 <sup>5</sup>	43	▲	43	
Spálov z .....		5 x	48	▲	48	
<b>Železný Brod</b> .....	POS	4	16 52			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 26280**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS				<b>17 01</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jesenný nz .....		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Plavy z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....	0~	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>17 27</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 26281**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>18 26</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>5</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jesenný nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Spálov z .....		<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>18 52</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

**Os 26283**

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>20 26</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>5</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jesenný nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Spálov z .....		<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>20 52</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	



## Os 26284

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS				<b>21 01</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		3 <sup>5</sup> x	21 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Plavy z .....		5 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....	0~	2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Tanvald</b> .....	OS	6	21 27			
Úhrnem ...		25 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26285

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>22 28</b>	<b>60/68</b>
Velké Hamry .....	0~	5 <sup>5</sup>	22 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		5 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		4 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Spálov z .....		5 x	50	▲	50	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	4	22 54			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

## Os 26286

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS				<b>23 04</b>	<b>60/49</b>
Spálov z .....		3 <sup>5</sup> x	23 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Jesenný nz .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		4 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Plavy z .....		5 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....	0~	2	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Tanvald</b> .....	OS	6	23 30			
Úhrnem ...		25 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 26290**

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Desná .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				15 02	30/65*	
Tanvald o.....	OS		4	15 06				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

**Sv 26291**

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tanvald o.....	S					4 08	40/65	
Desná .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4	4 12				

**Sv 26292**

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Desná .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				19 02	30/65*	
Tanvald o.....	OS		4	19 06				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

**Sv 26293**

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tanvald o.....	S					4 44	40/65	
Desná .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4	4 48				

**Sv 26294**

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Desná .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				19 42	30/65*	
Tanvald o.....	OS		4	19 46				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

**Sv 26295**

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tanvald ○ .....	S					5 24	40/65	
Desná .....	☑	1	4	5 28				

**Sv 26296**

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Desná .....	☑	1				21 43	30/65*	
Tanvald ○ .....	○S		4	21 47				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

**Sv 26390**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tanvald .....	S				3 35	50/35
Smržovka .....		12	3 47	3	50	40/45
Josefův Důl nz .....		13	4 03			
Úhrnem ...		25	+	3	= 28 min	

Motorový vůz ř. 810, 843.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	Os26301			Os26303			Os26305			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Josefův Důl nz.....</b>			<b>4 17</b>			<b>4 57</b>			<b>5 37</b>	1
Antonínov z.....	x	<b>4 19</b>	<b>19</b>	x	<b>4 59</b>	<b>59</b>	x	<b>5 39</b>	<b>39</b>	2
Tanvaldský Špičák z.....	x	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	x	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	3
Jiřetín pod Bukovou nz..	x	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	x	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	4
<b>Smržovka.....</b>		<b>4 30</b>			<b>5 10</b>			<b>5 50</b>		5

Motorový vůz ř. 810, 843.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	Os26302			Os26304			Os26306			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Smržovka.....</b>			<b>4 40</b>			<b>5 20</b>			<b>6 00</b>	1
Jiřetín pod Bukovou nz..	x	<b>4 46</b>	<b>46</b>	x	<b>5 26</b>	<b>26</b>		<b>6 06</b>	<b>06</b>	2
Tanvaldský Špičák z.....	x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	x	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		<b>07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	3
Antonínov z.....	x	<b>51</b>	<b>51</b>	x	<b>31</b>	<b>31</b>	x	<b>11</b>	<b>11</b>	4
<b>Josefův Důl nz.....</b>		<b>4 54</b>			<b>5 34</b>			<b>6 14</b>		5

Motorový vůz ř. 810, 843.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	Os26313			Os26315			Os26317			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Josefův Důl nz.....</b>			<b>8 17</b>			<b>9 37</b>			<b>10 17</b>	1
Antonínov z.....	x	<b>8 19</b>	<b>19</b>	x	<b>9 39</b>	<b>39</b>	x	<b>10 19</b>	<b>19</b>	2
Tanvaldský Špičák z.....		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	3
Jiřetín pod Bukovou nz..		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>		<b>43<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4
<b>Smržovka.....</b>		<b>8 30</b>			<b>9 50</b>			<b>10 30</b>		5

Motorový vůz ř. 810, 843.  
Motorová jednotka ř. 814.2.

	Os26307			Os26309			Os26311			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1			6 17			6 57			7 37	40/41
2		× 6 19	19		× 6 59	59		× 7 39	39	
3		22 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		7 02 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>		42 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
4		23 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>		03 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>		43 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
5		6 30			7 10			7 50		

Motorový vůz ř. 810, 843.  
Motorová jednotka ř. 814.2.

	Os26308			Os26310			Os26312			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1			6 40			7 20			8 00	40/45
2		6 46	46		7 26	26		8 06	06	
3		47 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		07 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
4		× 51	51		× 31	31		× 11	11	
5		6 54			7 34			8 14		

Motorový vůz ř. 810, 843.  
Motorová jednotka ř. 814.2.

	Os26319			Os26321			Os26323			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1			10 57			12 17			12 57	40/41
2		× 10 59	59		× 12 19	19		× 12 59	59	
3		11 02 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		13 02 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	
4		03 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>		23 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>		03 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
5	○	11 10		○	12 30		○	13 10		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Motorový vůz ř. 810, 843.  
Motorová jednotka ř. 814.2.

1	Os26314			Os26316			Os26318			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Smržovka</b> .....			<b>9 20</b>			<b>10 00</b>			<b>10 40</b>	1
Jiřetín pod Bukovou nz ..		<b>9 26</b>	<b>26</b>		<b>10 06</b>	<b>06</b>		<b>10 46</b>	<b>46</b>	2
Tanvaldský Špičák z .....		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		<b>07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	3
Antonínov z .....	x	<b>31</b>	<b>31</b>	x	<b>11</b>	<b>11</b>	x	<b>51</b>	<b>51</b>	4
<b>Josefův Důl nz</b> .....		<b>9 34</b>			<b>10 14</b>			<b>10 54</b>		5

Motorový vůz ř. 810, 843.  
Motorová jednotka ř. 814.2.

1	Os26325			Os26327			Os26329			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Josefův Důl nz</b> .....			<b>13 37</b>			<b>14 17</b>			<b>14 57</b>	1
Antonínov z .....	x	<b>13 39</b>	<b>39</b>	x	<b>14 19</b>	<b>19</b>	x	<b>14 59</b>	<b>59</b>	2
Tanvaldský Špičák z .....		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	3
Jiřetín pod Bukovou nz ..		<b>43<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>		<b>03<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	4
<b>Smržovka</b> .....		<b>13 50</b>			<b>14 30</b>			<b>15 10</b>		5

Motorový vůz ř. 810, 843.  
Motorová jednotka ř. 814.2.

1	Os26326			Os26328			Os26330			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Smržovka</b> .....			<b>14 00</b>			<b>14 40</b>			<b>15 20</b>	1
Jiřetín pod Bukovou nz ..		<b>14 06</b>	<b>06</b>		<b>14 46</b>	<b>46</b>		<b>15 26</b>	<b>26</b>	2
Tanvaldský Špičák z .....		<b>07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	3
Antonínov z .....	x	<b>11</b>	<b>11</b>	x	<b>51</b>	<b>51</b>	x	<b>31</b>	<b>31</b>	4
<b>Josefův Důl nz</b> .....		<b>14 14</b>			<b>14 54</b>			<b>15 34</b>		5

Motorový vůz ř. 810, 843.  
Motorová jednotka ř. 814.2.

	<b>Os26320</b>			<b>Os26322</b>			<b>Os26324</b>			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1			<b>12 00</b>			<b>12 40</b>			<b>13 20</b>	<b>40/45</b>
2		<b>12 06</b>	<b>06</b>		<b>12 46</b>	<b>46</b>		<b>13 26</b>	<b>26</b>	
3		<b>07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
4	<b>x</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>x</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>x</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	
5		<b>12 14</b>			<b>12 54</b>			<b>13 34</b>		

Motorový vůz ř. 810, 843.  
Motorová jednotka ř. 814.2.

	<b>Os26331</b>			<b>Os26333</b>			<b>Os26335</b>			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1			<b>15 37</b>			<b>16 17</b>			<b>16 57</b>	<b>40/41</b>
2		<b>x15 39</b>	<b>39</b>		<b>x16 19</b>	<b>19</b>		<b>x16 59</b>	<b>59</b>	
3		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
4		<b>43<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>		<b>03<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
5		<b>15 50</b>		○	<b>16 30</b>		○	<b>17 10</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Motorový vůz ř. 810, 843.  
Motorová jednotka ř. 814.2.

	<b>Os26332</b>			<b>Os26334</b>			<b>Os26336</b>			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1			<b>16 00</b>			<b>16 40</b>			<b>17 20</b>	<b>40/45</b>
2		<b>16 06</b>	<b>06</b>		<b>16 46</b>	<b>46</b>		<b>17 26</b>	<b>26</b>	
3		<b>07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
4	<b>x</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>x</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>x</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	
5		<b>16 14</b>			<b>16 54</b>			<b>17 34</b>		

Motorový vůz ř. 810, 843.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	Os26337			Os26339			Os26341			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Josefův Důl nz.....</b>			<b>17 37</b>			<b>18 17</b>			<b>19 37</b>	1
Antonínov z.....	x	<b>17 39</b>	<b>39</b>	x	<b>18 19</b>	<b>19</b>	x	<b>19 39</b>	<b>39</b>	2
Tanvaldský Špičák z.....		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	3
Jiřetín pod Bukovou nz..		<b>43<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	4
<b>Smržovka.....</b>		<b>17 50</b>			<b>18 30</b>		○	<b>19 50</b>		5

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Motorový vůz ř. 810, 843.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	Os26338			Os26340			Os26342			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Smržovka.....</b>			<b>18 00</b>			<b>18 42</b>			<b>20 00</b>	1
Jiřetín pod Bukovou nz..		<b>18 06</b>	<b>06</b>		<b>18 48</b>	<b>48</b>		<b>20 06</b>	<b>06</b>	2
Tanvaldský Špičák z.....		<b>07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	x	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	3
Antonínov z.....	x	<b>11</b>	<b>11</b>	x	<b>53</b>	<b>53</b>	x	<b>11</b>	<b>11</b>	4
<b>Josefův Důl nz.....</b>		<b>18 14</b>			<b>18 56</b>			<b>20 14</b>		5



Motorový vůz ř. 810, 843.  
Motorová jednotka ř. 814.2.

	<b>Os26343</b>			<b>Os26345</b>			<b>Os26347</b>			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1			<b>20 19</b>			<b>22 19</b>			<b>23 19</b>	<b>40/41</b>
2		x <b>20 21</b>	<b>21</b>		x <b>22 21</b>	<b>21</b>		x <b>23 21</b>	<b>21</b>	
3		x <b>24<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		x <b>24<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		x <b>24<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
4		x <b>25<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>		x <b>25<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>		x <b>25<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
5	○	<b>20 32</b>			<b>22 32</b>		○	<b>23 32</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Motorový vůz ř. 810, 843.  
Motorová jednotka ř. 814.2.

	<b>Os26344</b>			<b>Os26346</b>						8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1			<b>20 43</b>			<b>22 43</b>				<b>40/45</b>
2		<b>20 49</b>	<b>49</b>		x <b>22 49</b>	<b>49</b>				
3		x <b>50<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		x <b>50<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>				
4		x <b>54</b>	<b>54</b>		x <b>54</b>	<b>54</b>				
5		<b>20 57</b>			<b>22 57</b>					

**Lv 77680 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>0 35</b>	<b>50/35</b>
<b>Smržovka</b> .....		<b>10</b>	<b>0 45</b>	7	<b>52</b>	<b>45/55</b>
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>13</b>	<b>1 05</b>	2	<b>1 07</b>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	<b>2</b>			<b>09</b>	
Vesec u Liberce .....	PS	<b>11</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>50/32</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 28</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	11	= 53 min	

**Lv 77681 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>2 25</b>	<b>50/63</b>
Vesec u Liberce .....	PS	<b>6</b>	<b>2 31</b>	2	<b>33</b>	
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	<b>10</b>			<b>43</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>2</b>	<b>45</b>	6	<b>51</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>12</b>	<b>3 03</b>	2	<b>3 05</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>12</b>	<b>3 17</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	10	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 77682 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>3 00</b>	<b>40/45</b>
<b>Josefův Důl nz</b> .....		<b>12</b>	<b>3 12</b>			

**Lv 77683 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl nz</b> .....					<b>3 27</b>	<b>40/41</b>
<b>Smržovka</b> .....	O	<b>11</b>	<b>3 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Lv 77684 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS				<b>3 50</b>	<b>60/49</b>
Velké Hamry .....	0~	<b>18</b>	<b>4 08</b>	1	<b>4 09</b>	
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>5</b>	<b>4 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 24 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Lv 77685 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>13 08</b>	<b>55/56</b>
Velké Hamry .....	0	<b>6</b>	<b>13 14</b>	11	<b>25</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	<b>18</b>	<b>13 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 35 min</b>	

### Lv 77686 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....						<b>3 33</b>	<b>45/53</b>	
Kořenov .....			<b>7</b>	<b>3 40</b>	2	<b>42</b>	<b>30/65*</b>	
Dolní Polubný .....			<b>9</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>		
Desná .....			<b>5</b>	<b>58</b>	2	<b>4 00</b>		
<b>Tanvald</b> ⊙ .....	OS		<b>4</b>	<b>4 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 31 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

### Lv 77687 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> ⊙ .....	S					<b>3 00</b>	<b>40/65</b>	
Desná .....			<b>4</b>	<b>3 04</b>	2	<b>06</b>		
Dolní Polubný .....			<b>4</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>		
Kořenov .....			<b>9</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....			<b>7</b>	<b>3 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 30 min</b>		

**Lv 77688 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....						<b>4 51</b>	<b>45/53</b>	
Kořenov .....			<b>7</b>	<b>4 58</b>	<b>2</b>	<b>5 00</b>	<b>30/65*</b>	
Dolní Polubný .....			<b>9</b>	<b>5 09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>		
Desná .....			<b>5</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>		
<b>Tanvald o</b> .....	oS		<b>4</b>	<b>5 21</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 30 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

**Lv 77689 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald o</b> .....	S					<b>4 21</b>	<b>40/65</b>	
Desná .....			<b>4</b>	<b>4 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		
Dolní Polubný .....			<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>		
Kořenov .....			<b>9</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....			<b>7</b>	<b>4 48</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 27 min</b>		

**Mn 83621**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tanvald</b> .....	S					<b>9 37</b>	<b>45/47</b>
Velké Hamry .....	0	<b>7</b>	<b>9 44</b>	<b>16</b>	<b>10 00</b>		
<b>Železný Brod</b> .....	PS	<b>23</b>	<b>10 23</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 46 min</b>	

**Mn 83622**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....	PS				<b>11 04</b>	<b>50/39</b>
Velké Hamry .....	0	<b>23</b>			<b>27</b>	<b>55/47</b>
<b>Tanvald</b> .....	oS	<b>8</b>	<b>11 35</b>			
Úhrnem ...			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83641**

Sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> ⊙ .....	S					<b>12 29</b>	<b>30/65</b>	
Desná.....		1	<b>5</b>	<b>12 34</b>	2	<b>36</b>		
vlečka v km 29.785 .....			<b>4</b>	<b>40</b>	12	<b>52</b>		
Dolní Polubný.....	★	1*	<b>4</b>	<b>56</b>	21	<b>13 17</b>		26214
<b>Kořenov</b> .....		2	<b>13</b>	<b>13 30</b>				16221
Úhrnem ...			<b>26</b>	+	35	= 1 h 01 min		

★ Do Dolního Polubného vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 16217 podle rozhledových poměrů

☆ uvolní kolej pro vlak 26214 přestavením na manipulační kolej

**Mn 83642**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....		2				<b>14 08</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný.....	★	1*	<b>13</b>	<b>14 21</b>	9	<b>30</b>		16223
vlečka v km 29.785 .....			<b>4</b>	<b>34</b>	4	<b>38</b>		
Desná.....	▣	1	<b>3</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>		
<b>Tanvald</b> ⊙ .....	OS		<b>5</b>	<b>14 49</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	16	= 41 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ Do Dolního Polubného vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 16230 podle rozhledových poměrů

☆ uvolní kolej pro vlak 16223 přestavením na manipulační kolej

**Mn 83643 pp**

Sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> ⊙ .....	S					<b>11 41</b>	<b>30/65</b>	
<b>Desná</b> .....			<b>5</b>	<b>11 46</b>				

**Mn 83644 § pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná</b> .....						<b>12 11</b>	<b>30/65</b>	
<b>Tanvald o</b> .....	oS		<b>5</b>	<b>12 16</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16224, čeká vlak 83644 v Desné

**Mn 83645 pp**

Sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald o</b> .....	S					<b>0 00</b>	<b>30/65</b>	
Desná.....			<b>5</b>	<b>0 05</b>	3	<b>08</b>		
vlečka v km 29.785 .....			<b>4</b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>		
Dolní Polubný.....			<b>4</b>	<b>19</b>	4	<b>23</b>		
Kořenov.....			<b>12</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>		
<b>Harrachov</b> .....			<b>12</b>	<b>0 52</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	15	= 52 min		

**Mn 83646 pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....						<b>0 57</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....			<b>12</b>	<b>1 09</b>	3	<b>1 12</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný.....			<b>11</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>		
vlečka v km 29.785 .....			<b>4</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>		
Desná.....			<b>4</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>		
<b>Tanvald o</b> .....	oS		<b>5</b>	<b>1 45</b>				
Úhrnem ...			<b>36</b>	+	12	= 48 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83647**

Sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> ⊙ .....	S					<b>1 53</b>	<b>30/65</b>	
Desná.....	☑	1	<b>5</b>	<b>1 58</b>	3	<b>2 01</b>		
vlečka v km 29.785 .....			<b>4</b>	<b>2 05</b>	6	<b>11</b>		
<b>Dolní Polubný</b> .....		1	<b>4</b>	<b>2 15</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	9	= 22 min		

**Mn 83648**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Polubný</b> .....		1				<b>2 35</b>	<b>30/65</b>	
vlečka v km 29.785 .....			<b>4</b>	<b>2 39</b>	6	<b>45</b>		
Desná .....	☑	1	<b>4</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>		
<b>Tanvald</b> ⊙ .....	OS		<b>5</b>	<b>2 57</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	9	= 22 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83660**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>18 54</b>	<b>50/38</b>
<b>Smržovka</b> .....		<b>22</b>	<b>19 16</b>	124	<b>21 20</b>	<b>35/46</b>
Nová Ves nad Nisou nz .....		<b>12</b>	<b>21 32</b>	10	<b>42</b>	<b>40/49</b>
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>8</b>	<b>50</b>	107	<b>23 37</b>	<b>35/46</b>
Jablonec nad Nisou dolní n.....	⊙~S	<b>3</b>	<b>23 40</b>	10	<b>50</b>	
Vesec u Liberce .....	PS	<b>15</b>			<b>0 05</b>	<b>50/40</b>
<b>Liberec</b> .....	⊙	<b>6</b>	<b>0 11</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	+	251	= 5 h 17 min	

**Mn 83661**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	Ø				<b>19 29</b>	<b>45/44</b>
Vesec u Liberce .....	PS	<b>8</b>			<b>37</b>	<b>50/39</b>
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	Ø~S	<b>16</b>			<b>53</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>4</b>	<b>19 57</b>	224	<b>23 41</b>	
Nová Ves nad Nisou rz. ....		<b>10</b>	<b>23 51</b>	10	<b>0 01</b>	<b>40/44</b>
<b>Smržovka</b> .....		<b>17</b>	<b>0 18</b>	66	<b>1 24</b>	<b>35/45</b>
<b>Tanvald</b> .....	OS	<b>16</b>	<b>1 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>300</b>	<b>= 6 h 11 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Rušící Mn 83663 §**

Zavádějte v †, kromě 23. – 26.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	Ø				<b>18 46</b>	<b>45/44</b>
Vesec u Liberce .....	PS	<b>7</b>	<b>18 53</b>	4	<b>57</b>	<b>50/39</b>
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	Ø~S	<b>16</b>			<b>19 13</b>	
<b>Jablonec nad Nisou</b> .....	S	<b>4</b>	<b>19 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 31 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 83663, čeká vlak 16242 v Jablonci nad Nisou

**Vleč 83687 § pp**

Desná - vlečka v km 29.785 sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná</b> .....						<b>11 49</b>	<b>30/65</b>	
vlečka v km 29.785 .....			<b>4</b>	<b>11 53</b>	10	<b>12 03</b>		
<b>Desná</b> .....			<b>4</b>	<b>12 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>8</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 18 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 16224, nesmí jet vlak 83687



**Vleč 83690**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 2.286 .....			10 17		10 20	50/40
Liberec .....	0	5	10 25			

**Vleč 83691**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec .....	0				9 32	45/44
vlečka v km 2.286 .....		4	9 36		9 39	

**Rušící Vleč 83692 § pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vesec u Liberce.....	PS				10 09	50/40
vlečka v km 2.286 .....		4	10 13		10 16	

§ jede-li rušící vlak 83692, nesmí jet vlak 83690

**Vleč 83694 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 2.286 .....			10 51		10 54	50/40
Liberec .....	0	5	10 59			

**Mn 83926 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod .....	PS				1 00	50/39
Velké Hamry .....	0~	21			21	55/47
Tanvald .....	OS	7	1 28			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83927 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>3 10</b>	<b>45/47</b>
Velké Hamry .....	0~	<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	PS	<b>21</b>	<b>3 38</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

**Mn 83946 pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....						<b>22 50</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....			<b>13</b>	<b>23 03</b>	3	<b>23 06</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný .....			<b>12</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
vlečka v km 29.785 .....			<b>4</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
Desná .....			<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>		
<b>Tanvald o</b> .....	oS		<b>5</b>	<b>23 40</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	12	= 50 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83947 pp**

Sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald o</b> .....	S					<b>21 50</b>	<b>30/65</b>	
Desná .....			<b>5</b>	<b>21 55</b>	3	<b>58</b>		
vlečka v km 29.785 .....			<b>4</b>	<b>22 02</b>	3	<b>22 05</b>		
Dolní Polubný .....			<b>4</b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>		
Kořenov .....			<b>12</b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>		
<b>Harrachov</b> .....			<b>13</b>	<b>22 40</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	12	= 50 min		

**Mn 83964 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....	S				<b>2 02</b>	<b>50/38</b>
<b>Smržovka</b> .....		<b>18</b>	<b>2 20</b>	10	<b>30</b>	<b>35/46</b>
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>18</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	
Jablonec nad Nisou dolní n.....	0~S	<b>3</b>			<b>54</b>	
Vesec u Liberce .....	PS	<b>14</b>			<b>3 08</b>	<b>50/40</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 14</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	+	13	= 1 h 12 min	

**Mn 83965 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>1 30</b>	<b>45/44</b>
Vesec u Liberce .....	PS	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>50/39</b>
Jablonec nad Nisou dolní n. ....	0~S	<b>17</b>			<b>53</b>	
Jablonec nad Nisou .....	S	<b>4</b>	<b>1 57</b>	3	<b>2 00</b>	<b>40/44</b>
<b>Smržovka</b> .....		<b>26</b>	<b>2 26</b>	3	<b>29</b>	<b>35/45</b>
<b>Tanvald</b> .....	0S	<b>16</b>	<b>2 45</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	6	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83966 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>2 35</b>	<b>35/43</b>
<b>Josefův Důl nz</b> .....		<b>15</b>	<b>2 50</b>			

**Mn 83967 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl nz</b> .....					<b>2 00</b>	<b>40/47</b>
<b>Smržovka</b> .....		<b>15</b>	<b>2 15</b>			

**Mn 93645**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tanvald .....	S				15 06	45/46
Velké Hamry .....	0	7	15 13			

**Mn 93646**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Hamry .....	0				15 31	55/47
Tanvald .....	OS	7	15 38			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 93648**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Smržovka .....					0 30	35/43
Josefův Důl nz .....		15	0 45			

**Mn 93649**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Josefův Důl nz .....					1 00	40/47
Smržovka .....		13	1 13			

**Rušící Mn 93845 § pp**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec .....	0				9 32	45/44
Vesec u Liberce .....	PS	7	9 39			

§ jede-li rušící vlak 93845, čeká vlak 83691 v Liberci