



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 547

pro tratě

**Liberec – Zawidów**  
**Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava**  
**Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem**  
**Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – (Varnsdorf)**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
	Tabelární jízdni řády .....	16

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují čísllice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1999	16	6241	31	6325	47	16309	60
		6242	31	6326	48	16310	60
6200	16	6243	32	6327	48	16311	60
6201	17	6244	32	6328	49	16312	61
6202	17	6250	33	6329	49	16313	61
6203	18	6251	33	6330	50	16314	61
6204	18	6252	33	6331	50	16315	62
6205	19	6253	34	6351	51	16316	62
6206	19	6254	34	6352	51	16317	62
6207	20	6255	34	6353	51	16318	63
6208	20	6256	35	6354	52	16319	63
6209	21	6257	35	6355	52	16320	63
6210	21			6356	52	16321	64
6211	22	6300	35	6357	53	16322	64
6212	22	6301	36	6358	53	16323	64
6213	23	6302	36	6359	53	16324	65
6214	23	6303	37	6360	54	16325	65
6220	24	6304	37	6361	54	16326	65
6221	24	6305	38	6390	54	16327	66
6222	24	6306	38	6391	55	16328	66
6223	25	6307	38	6392	55	16329	66
6224	25	6308	39	6393	55	16330	67
6225	25	6309	39	6394	55	16331	67
6226	26	6310	40	6395	55	16340	67
6227	26	6311	40	6396	56	16341	68
6228	26	6312	41	6397	56	16342	68
6229	27	6313	41	6398	56	16343	68
6230	27	6314	42	6399	56	16350	69
6231	27	6315	42			16351	69
6232	28	6316	43	16300	57	16352	70
6233	28	6317	43	16301	57	16353	70
6234	28	6318	44	16302	57	16354	71
6235	29	6319	44	16303	58	16355	71
6236	29	6320	45	16304	58	16356	72
6237	30	6321	45	16305	58	16357	72
6238	30	6322	46	16306	59	16358	73
6239	30	6323	46	16307	59	16359	73
6240	31	6324	47	16308	59	16360	74

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
16361	74	17245	86	77671	96	83956	103
16362	75	17246	87			83962	103
16363	75	17247	87	77980	96	83963	103
16364	76			77981	96	83968	104
16365	76	41238	87			83969	104
16366	77	41239	88	83490	96	83982	104
16367	77			83492	97	83998	104
16368	78	43788	88	83493	97		
16369	78	43789	88	83494	97	86490	105
16370	79			83495	97	86492	105
16371	79	44200	89	83496	98		
16372	80	44201	89			86903	105
16373	80	44202	90	83540	98		
16374	81	44203	90	83541	98	92990	106
16375	81	44204	91	83550	99	92991	106
16377	82	44205	91	83551	99	92992	106
16381	82			83560	99	92993	106
16383	83	47204	92	83561	99		
16390	83	47205	92	83565	100	93810	107
16391	83	47213	93	83566	100	93811	107
16392	84	47214	93	83570	100	93816	107
16397	84	47218	94	83571	100	93817	107
16398	84			83580	101	93840	107
16399	84	72851	94	83590	101	93841	108
		72852	94	83591	101		
17240	85	72853	95			93912	108
17241	85	72855	95	83900	102	93913	108
17242	85	72857	95	83953	102		
17243	86			83954	102		
17244	86	77670	95	83955	103		

**T a b u l k a 3**  
**Ustanovení místního významu**

**ŽST Zittau:**

Bude-li na vjezdovém návěstidle stanice Zittau návěstěna návěst:

**Zs 6 – Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení**  
**Jízda na kusou kolej nebo na krátkou vjezdovou kolej,**

musí strojvedoucí předpokládat vjezd vlaku na kusou kolej.

### T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :**

#### 1. Vlaký Nex, Rn,Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	742 743	751 753 753.7 755	2 x 742 2 x 743	2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755		
Liberec - - Frýdlant v Č.	S 550	S 600	S 1000	S 1180		
Frýdlant v Č. - - Zawidów PKP	S 1400	S 1600	S 2200	S 2200		
Zawidów PKP - - Višňová	S 1100	S 1200	S 2000	S 2200		
Višňová - - Mníšek u Li- berce	S 550	S 600	S 1000	S 1180		
Mníšek u Liber- ce - Liberec	S 750	S 800	S 1400	S 1575		
Liberec - Zawidów PKP	U 500 <sup>1)</sup>	U 550	U 900	U 1000		<sup>1)</sup> U <sub>4</sub> 550
Zawidów PKP - - Liberec	U 500 <sup>1)</sup>	U 550	U 900	U 1000		<sup>1)</sup> U <sub>4</sub> 550

T a b u l k a 4 - pokračování

## 2.Vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	742 743	751 753 753.7 755	2 x 742 2 x 743	2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755		
Liberec - Mníšek u Liberce	T 620 S 550	T 680 S 600	T 1130 S 1000	T 1350 <sup>2)</sup> S 1180		<sup>2)</sup> T <sub>4</sub> 1375
Mníšek u Liber- ce - km 175,600	T 850 S 750	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1575		
km 175,600 - - Zawidów PKP	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200		
Zawidów PKP - - Višňová	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200		
Višňová - Mníšek u Liberce	T 620 S 550	T 680 S 600	T 1130 S 1000	T 1350 S 1180		
Mníšek u Liber- ce - Liberec	T 850 S 750	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1575		
Liberec - Hrádek n.N.- Zittau DB	T 1020 S 900	T 1130 S 1000	T 1900 S 1700	T 2150 S 1900		
Zittau DB - - Hrádek n .N. - - Liberec	T 850 S 750	T 970 S 850	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600		
(Liberec) - - Hrádek n.N. - - Varnsdorf	T 850 S 750	T 900 S 800				
Varnsdorf - - Hrádek n.N. - - (Liberec)	T 680 S 600	T 850 S 750				

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 3. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	742 743	751 753 755				
Liberec - - Raspenava	S 550					
Raspenava - - Frýdlant v.Č	S 1000					
Frýdlant v Č. - - Liberec	S 550					
Bílý Potok p.S. - - Raspenava	S 450					
Raspenava - - Bílý Potok p.S.	S 450					
Frýdlant v Č. - - Řasnice	S 450					
Řasnice - - N. Město p.S.	S 350					
Nové Město p.S.- - Jindřich. p.S.	S 600					
Jindřich. p.S. - - N. Město p.S.	S 400					
N. Město p.S. - - Frýdlant v Č.	S 850					
Liberec - - Hrádek n.N.	S 900	S 1000				
Hrádek n.N. - -Varnsdorf	S 750	S 800				
Varnsdorf - - Hrádek n.N.	S 600	S 750				

T a b u l k a 4 – pokračování

## 3a. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	742 743	751 753 755				
Hrádek n.N. - - Liberec	S 750	S 850				
Liberec - - Stráž n.N. nz	S 800					
Stráž n.N. nz - - Mnišek u Lib.	S 550					
N.Město p.S. - - Horní Řasnice nz	S 600					
Horní Řasnice nz- - N.Město p.S.	S 400					
Frydlant v Č. - - Višňová	S 1400					
Višňová - - Frydlant v Č.	S 250					

## 4. Vlaky Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku	714	740 741 742 743	750 751 753	2x740 2x741 2x742 2x744,7	2x751 2x753	
Varnsdorf - Varnsdorf staré nádr. - Vlečka v km 13,524	Vleč		T 340 S 300		T 680 S 600		
Vlečka v km 13,524 - Varn- sdorf staré nádraží - Varnsdorf	Vleč		T 340 S 300		T 680 S 600		

## Sp 1999

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....					<b>6 18</b>	<b>80/69</b>
<b>Raspnava</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>10</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 46</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 6200

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>4 51</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>50/28</b>
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Zittau ●</b> .....		<b>11</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs ● .....		<b>6</b>			<b>37</b>	<b>50/28</b>
Großschönau/Sachs ● .....		<b>9</b>			<b>46</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>5 51</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	



## Os 6201

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	PS				<b>4 20</b>	<b>50/42</b>
Großschönau/Sachs ● .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs ● .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/64</b>
<b>Zittau</b> ● .....		<b>6</b>	<b>4 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Chotyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Chrastava ● .....	0	<b>4</b>	<b>5 04</b>	<b>2</b>	<b>06</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Machnín hrad z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Machnín z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>			
Úhrnem ...		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Rušící Os / Os 6202 §

Liberec - Hrádek nad Nisou zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> ● .....	0				<b>6 26</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Machnín hrad z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Zittau</b> ● .....		<b>11</b>	<b>7 00</b>	<b>8</b>	<b>7 08</b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs ● .....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>50/28</b>
Großschönau/Sachs ● .....		<b>9</b>			<b>23</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>7 28</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 6202, nesmí jet vlak 6204

§ jede-li vlak 6202, nesmí jet vlak 6204

## Os 6203

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	PS				<b>6 17</b>	<b>50/42</b>
Großschönau/Sachs ● .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs ● .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>80/64</b>
<b>Zittau</b> ● .....		<b>6</b>	<b>6 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	00	<b>10</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>58</b>	
Chotyně z .....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Machnín z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Liberec</b> ● .....	0	<b>7</b>	<b>7 27</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6204 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> ● .....	0				<b>6 29</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Machnín hrad z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
<b>Zittau</b> ● .....		<b>11</b>	<b>7 06</b>	<b>2</b>	<b>7 08</b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs ● .....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>50/28</b>
Großschönau/Sachs ● .....		<b>9</b>			<b>23</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>7 28</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 59 min</b>	

§ jede-li vlak 6204, nesmí jet vlak 6202

## Os 6205

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	PS				<b>8 27</b>	<b>50/42</b>
Großschönau/Sachs ● .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs ● .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>80/64</b>
<b>Zittau</b> ● .....		<b>6</b>	<b>8 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Chotyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Machnín hrad z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Machnín z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Liberec</b> ● .....	0	<b>7</b>	<b>9 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Os 6206

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> ● .....	0				<b>9 29</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	<b>10 07</b>	
<b>Zittau</b> ● .....		<b>11</b>	<b>10 18</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs ● .....		<b>6</b>			<b>29</b>	<b>50/28</b>
Großschönau/Sachs ● .....		<b>9</b>			<b>38</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>10 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Os 6207 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	PS				<b>11 02</b>	<b>50/42</b>
Großschönau/Sachs ● .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs ● .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>80/64</b>
<b>Zittau</b> ● .....		<b>6</b>	<b>11 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	∅	<b>10</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Chrastava ● .....	∅	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> ● .....	∅	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 56 min</b>	

§ jede-li vlak 6207 v úseku Varnsdorf - Hrádek nad Nisou, nesmí jet vlak 6252

## Rušící Os / Os 6208 §

Liberec - Hrádek nad Nisou zavádějte v ⑥ a ⑦

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> ● .....	∅				<b>12 29</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	∅	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	∅	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
<b>Zittau</b> ● .....		<b>11</b>	<b>13 06</b>	<b>1</b>	<b>13 07</b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs ● .....		<b>6</b>			<b>13</b>	<b>50/28</b>
Großschönau/Sachs ● .....		<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>13 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 6208, čeká vlak 83571 v Chrastavě

§ jede-li vlak 6208, nesmí jet vlak 6255

## Os 6209

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	PS				<b>14 46</b>	<b>50/42</b>
Großschönau/Sachs ● .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs ● .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>80/64</b>
<b>Zittau</b> ● .....		<b>6</b>	<b>15 05</b>	12	<b>15 17</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>10</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Chotyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Machnín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Liberec</b> ● .....	0	<b>7</b>	<b>15 57</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	16	= 1 h 11 min	

## Os 6210

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> ● .....	0				<b>14 59</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 05</b>	
Machnín hrad z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	7	<b>30</b>	
<b>Zittau</b> ● .....		<b>11</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs ● .....		<b>6</b>			<b>49</b>	<b>50/28</b>
Großschönau/Sachs ● .....		<b>9</b>			<b>58</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>16 03</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	11	= 1 h 04 min	

**Os 6211**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	PS				<b>16 27</b>	<b>50/42</b>
Großschönau/Sachs ● .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs ● .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>80/64</b>
<b>Zittau</b> ● .....		<b>6</b>	<b>16 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Chotyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Machnín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Liberec</b> ● .....	0	<b>7</b>	<b>17 27</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**Os 6212**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> ● .....	0				<b>16 29</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	
<b>Zittau</b> ● .....		<b>10</b>	<b>17 08</b>	<b>1</b>	<b>17 09</b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs ● .....		<b>6</b>			<b>15</b>	<b>50/28</b>
Großschönau/Sachs ● .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>17 29</b>			
Úhrnem ...		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Os 6213

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	PS				<b>18 47</b>	<b>50/42</b>
Großschönau/Sachs ● .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs ● .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>19 00</b>	<b>80/64</b>
<b>Zittau</b> ● .....		<b>6</b>	<b>19 06</b>	12	<b>18</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>10</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Chotyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Chrastava ● .....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Machnín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Liberec</b> ● .....	0	<b>7</b>	<b>19 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Os 6214

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> ● .....	0				<b>18 29</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Machnín hrad z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	
<b>Zittau</b> ● .....		<b>11</b>	<b>19 07</b>	1	<b>19 08</b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs ● .....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>50/28</b>
Großschönau/Sachs ● .....		<b>9</b>			<b>23</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>19 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 59 min</b>	

## Os 6220

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>5 29</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 53</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 6221

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0				<b>4 21</b>	<b>80/55</b>
Chotyně z .....		<b>3 x</b>	<b>4 24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Machnín z .....		<b>3 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	00	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 45</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 24 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6222

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>6 59</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 23</b>			
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	



**Os 6223**

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0				<b>5 28</b>	<b>80/55</b>
Chotyně z .....		<b>3</b>	<b>5 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>11</b>	<b>5 54</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 26 min</b>	

**Rušící Os 6224 §**

Zavádějte v ⑥ a ⑦

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>7 29</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 53</b>			
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 6224, čeká vlak 6250 v Liberci

**Os 6225**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0				<b>5 56</b>	<b>80/55</b>
Chotyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Machnín hrad z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Machnín z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 24</b>			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

**Os 6226**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>10 29</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Machnín hrad z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 53</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>	

**Os 6227**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0				<b>7 58</b>	<b>80/55</b>
Chotyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Machnín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 27</b>			
Úhrnem ...		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>	

**Os 6228**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>12 59</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 23</b>			
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

**Os 6229**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0				<b>12 28</b>	<b>80/55</b>
Chotyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Machnín z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 57</b>			
Úhrnem ...		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>	

**Os 6230**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>13 59</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 23</b>			
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

**Os 6231**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0				<b>13 58</b>	<b>80/55</b>
Chotyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Machnín hrad z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Machnín z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 27</b>			
Úhrnem ...		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>	

**Os 6232**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>14 29</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 53</b>			
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

**Os 6233**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0				<b>14 28</b>	<b>80/55</b>	
Chotyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Chrastava ● .....	0	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 54</b>				
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>		

**Os 6234**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>15 29</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 53</b>			
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 6235

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0				<b>14 58</b>	<b>80/55</b>
Chotyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Machnín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 29 min</b>	

## Rušící Os 6236 §

Zavádějte v ⑥ a ⑦

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>17 29</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 6236, čeká vlak 6256 v Liberci

**Os 6237**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0				<b>17 56</b>	<b>80/55</b>
Chotyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Chrastava ●.....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Machnín hrad z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Machnín z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

**Os 6238**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>20 29</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 20 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chrastava ●.....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>x 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>x 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 53</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>	

**Os 6239**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0				<b>20 58</b>	<b>80/55</b>
Chotyně z .....		<b>3</b>	<b>x 21 01</b>	▲	<b>21 01</b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Chrastava ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 12</b>	▲	<b>12</b>	
Machnín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 22</b>			
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 6240

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>21 29</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x <b>21 34<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>38<sup>5</sup></b>		▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b> x <b>45<sup>5</sup></b>		▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b> x <b>49<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	00	<b>3</b>	<b>21 53</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6241

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0				<b>22 20</b>	<b>80/55</b>
Chotyně z .....		<b>3</b> x <b>22 23</b>		▲	<b>23</b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x <b>27<sup>5</sup></b>		▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Machnín z .....		<b>3</b> x <b>37<sup>5</sup></b>		▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 44</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 6242

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>22 56</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x <b>23 01<sup>5</sup></b>		▲	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Machnín hrad z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x <b>03</b>		▲	<b>03</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>2</b> x <b>05</b>		▲	<b>05</b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b> x <b>12</b>		▲	<b>12</b>	
Chotyně z .....		<b>4</b> x <b>16</b>		▲	<b>16</b>	
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	00	<b>3</b>	<b>23 19</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 23 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6243

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	0				<b>23 45</b>	<b>80/55</b>
Chotyně z .....		<b>3</b>	x <b>23 48</b>	▲	<b>48</b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Chrastava ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Machnín z .....		<b>3</b>	x <b>0 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>0 02<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 09</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 6244

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>0 15</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>0 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Machnín hrad z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	x <b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>2</b>	x <b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Chrastava ●.....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	x <b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	x <b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Hrádek nad Nisou ●</b> .....	00	<b>3</b>	<b>0 38</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 23 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 6250**

RAILTRANS

Motorový vůz ř. 815 . Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>7 29</b>	<b>80/64</b>
Machnín z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Chotyně z .....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>90/81</b>
<b>Zittau ●</b> .....		<b>10</b>	<b>8 02</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 33 min</b>	

**Os 6251**

RAILTRANS

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau ●</b> .....					<b>6 19</b>	<b>90/81</b>
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>10</b>	<b>6 29</b>	1	<b>30</b>	
Chotyně z .....		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

**Os 6252 §**

RAILTRANS

Motorový vůz ř. 815 . Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>10 50</b>	<b>80/64</b>
Chrastava ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 59<sup>5</sup></b>	1	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b> x	<b>11 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>90/81</b>
<b>Zittau ●</b> .....		<b>11</b>	<b>11 23</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 33 min</b>	

§ jede-li vlak 6252, nesmí jet vlak 6207 v úseku Varnsdorf - Hrádek nad Nisou

**Os 6253**

RAILTRANS

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau ●</b> .....					<b>9 47</b>	<b>90/81</b>
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>10</b>	<b>9 57</b>	1	<b>58</b>	<b>80/55</b>
Chotyně z .....		<b>3</b>	x <b>10 01</b>	▲	<b>10 01</b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	x <b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Chrastava ● .....	0	<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 22</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	2	= 35 min	

**Os 6254**

RAILTRANS

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>13 29</b>	<b>80/64</b>
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>8</b>	x <b>13 37</b>	▲	<b>37</b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	x <b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	x <b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>90/81</b>
<b>Zittau ●</b> .....		<b>10</b>	<b>14 02</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	2	= 33 min	

**Os 6255 §**

RAILTRANS

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau ●</b> .....					<b>12 50</b>	<b>90/81</b>
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>10</b>	<b>13 00</b>	1	<b>13 01</b>	<b>80/55</b>
Chotyně z .....		<b>3</b>	x <b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>4</b>	x <b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Chrastava ● .....	0	<b>3</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Machnín z .....		<b>3</b>	x <b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 25</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	3	= 35 min	

§ jede-li vlak 6255, nesmí jet vlak 6208

**Os 6256**

RAILTRANS

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	∅				<b>17 29</b>	<b>80/64</b>
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>8</b>	<b>x 17 37</b>	▲	<b>37</b>	
Chrastava ● .....	∅	<b>3</b>	<b>40</b>	2 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>3</b>	<b>x 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chotyně z .....		<b>4</b>	<b>x 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	∅	<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>90/81</b>
<b>Zittau ●</b> .....		<b>11</b>	<b>18 05</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 36 min</b>	

**Os 6257**

RAILTRANS

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau ●</b> .....					<b>15 47</b>	<b>90/81</b>
Hrádek nad Nisou ● .....	∅	<b>10</b>	<b>15 57</b>	1	<b>58</b>	
Chotyně z .....		<b>3</b>	<b>x 16 01</b>	▲	<b>16 01</b>	<b>80/55</b>
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>x 06</b>	▲	<b>06</b>	
Chrastava ● .....	∅	<b>4</b>	<b>10</b>	3 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	∅	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 24</b>			
Úhrnem ...		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

**Os 6300**

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	∅				<b>4 56</b>	<b>80/68</b>
Stráž nad Nisou n.z. ....		<b>4</b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Mníšek u Liberce .....	∅	<b>5</b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Oldřichov v Hájích z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	∅S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	○	<b>6</b>	<b>5 30</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 34 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6301

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....					<b>4 11</b>	<b>80/69</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>4 17</b>	4 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z .....		7 <sup>5</sup> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Mníšek u Liberce .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Krásná Studánka z .....		5 x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Stráž nad Nisou nz .....		2 <sup>5</sup> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>4 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	+	5	= 34 min	

## Os 6302

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>5 56</b>	<b>80/68</b>
Stráž nad Nisou nz .....		<b>4</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>5</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	7 <sup>5</sup>	<b>21</b>	6	<b>27</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	+	8	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6303

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant v Čechách</b> .....					<b>4 47</b>	<b>80/69</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Oldřichov v Hájích z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 07</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Krásná Studánka z.....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Nisou nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 24</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 6304

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>6 57</b>	<b>80/68</b>
Stráž nad Nisou nz.....		<b>4</b>	<b>7 01</b>	<b>▲</b>	<b>7 01</b>	
Krásná Studánka z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 34</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 37 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6305

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....					<b>5 49</b>	<b>80/69</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
Krásná Studánka z .....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Nisou nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 24</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 6306

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>7 32</b>	<b>80/68</b>
Stráž nad Nisou nz .....		<b>4</b>	<b>7 36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>8 04</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 32 min</b>	

## Os 6307

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....					<b>6 51</b>	<b>80/69</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Krásná Studánka z .....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Nisou nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 6308

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>8 32</b>	<b>80/69</b>
Stráž nad Nisou nz.....		<b>4</b>	<b>8 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>9 04</b>	2	<b>9 06</b>	
Minkovice z .....		<b>6</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Višňová .....	0	<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Filipovka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Černousy nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 21</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 6309

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....					<b>7 47</b>	<b>80/69</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 53<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Oldřichov v Hájích z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 07</b>		
Mníšek u Liberce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Krásná Studánka z.....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Stráž nad Nisou nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>				
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 6310

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>10 32</b>	<b>80/69</b>
Stráž nad Nisou nz.....		<b>4</b>	<b>10 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>11 04</b>	2	<b>11 06</b>	
Minkovice z .....		<b>6</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Višňová .....	0	<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Filipovka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Černousy nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 21</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	6	= 49 min	

## Os 6311

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant v Čechách</b> .....					<b>8 47</b>	<b>80/69</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 53<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 07</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Krásná Studánka z.....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Nisou nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 24</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 37 min	



## Os 6312

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>12 32</b>	<b>80/69</b>
Stráž nad Nisou nz.....		<b>4</b>	<b>12 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>13 04</b>	2	<b>13 06</b>	
Minkovice z .....		<b>6</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Višňová .....	0	<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Filipovka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Černousy nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 21</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 6313

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>10 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>10 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Višňová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Minkovice z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 07</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Krásná Studánka z.....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Nisou nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 24</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 54 min</b>	

## Os 6314

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>13 32</b>	<b>80/69</b>
Stráž nad Nisou nz.....		<b>4</b>	<b>13 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>14 04</b>	2	<b>14 06</b>	
Minkovice z .....		<b>6</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Višňová .....	0	<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Filipovka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Černousy nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 21</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	6	= 49 min	

## Os 6315

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>12 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>12 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Višňová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Minkovice z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Oldřichov v Hájích z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 07</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Krásná Studánka z.....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Nisou nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 24</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	10	= 54 min	

## Os 6316

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>14 32</b>	<b>80/69</b>
Stráž nad Nisou nz .....		<b>4</b>	<b>14 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>15 04</b>	2	<b>15 06</b>	
Minkovice z.....		<b>6</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Višňová.....	0	<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Filipovka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Černousy nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 21</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 6317

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>13 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Višňová.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Minkovice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 07</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Krásná Studánka z.....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Nisou nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 24</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 54 min</b>	

## Os 6318

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>15 32</b>	<b>80/69</b>
Stráž nad Nisou nz.....		<b>4</b>	<b>15 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>16 04</b>	2	<b>16 06</b>	
Minkovice z .....		<b>6</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Višňová .....	0	<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Filipovka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Černousy nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 21</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 6319

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>14 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>14 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Višňová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Minkovice z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Oldřichov v Hájích z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 07</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Krásná Studánka z.....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Nisou nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 54 min</b>	

## Os 6320

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>16 32</b>	<b>80/69</b>
Stráž nad Nisou nz .....		<b>4</b>	<b>16 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>17 04</b>	2	<b>17 06</b>	
Minkovice z.....		<b>6</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Višňová.....	0	<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Filipovka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Černousy nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 21</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 6321

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>15 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Višňová.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Minkovice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 07</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Krásná Studánka z.....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Nisou nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 24</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 54 min</b>	

## Os 6322

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>17 32</b>	<b>80/69</b>
Stráž nad Nisou nz .....		<b>4</b>	<b>17 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>18 04</b>	2	<b>18 06</b>	
Minkovice z .....		<b>6</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Višňová</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 15</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	5	= 43 min	

## Os 6323

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>16 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Višňová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Minkovice z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Oldřichov v Hájích z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 07</b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Krásná Studánka z .....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Nisou nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 24</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	+	10	= 54 min	

## Os 6324

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>18 32</b>	<b>80/69</b>
Stráž nad Nisou nz .....		<b>4</b> x	<b>18 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z .....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>6</b>	<b>19 04</b>	2	<b>19 06</b>	
Minkovice z.....		<b>6</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Višňová.....	0	<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Filipovka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Černousy nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 21</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 6325

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>17 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Višňová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Minkovice z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 07</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Krásná Studánka z.....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Nisou nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 54 min</b>	

**Os 6326**

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>19 32</b>	<b>80/68</b>
Stráž nad Nisou nz.....		<b>4</b>	<b>19 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 32 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6327**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Višňová</b> .....	0				<b>18 35</b>	<b>80/69</b>
Minkovice z.....		<b>3</b>	<b>18 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 07</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Krásná Studánka z.....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Nisou nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 49 min</b>	



## Os 6328

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>20 32</b>	<b>80/68</b>
Stráž nad Nisou nz.....		<b>4</b>	<b>20 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	0oS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>21 00</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6329

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>20 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 20 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Višňová.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Minkovice z.....		<b>3</b>	<b>x 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Oldřichov v Hájích z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>x 21 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 07</b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Krásná Studánka z .....		<b>5</b>	<b>x 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Nisou nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 54 min</b>	

**Os 6330**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>22 52</b>	<b>80/69</b>
Stráž nad Nisou nz.....		<b>4</b> x	<b>22 56</b>	▲	<b>56</b>	
Krásná Studánka z.....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>5</b>	<b>23 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 04<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Minkovice z .....		<b>6</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Višňová .....	0	<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Filipovka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Černousy nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 38</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 46 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6331**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant v Čechách</b> .....					<b>22 10</b>	<b>80/69</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z.....		<b>7</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z .....		<b>5</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Stráž nad Nisou nz .....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec ●</b> .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 41</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6351

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>4 30</b>	<b>80/48</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> ×	4 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Višňová .....	0	2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	4 45			
Úhrnem ...		14 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6352

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....					<b>5 08</b>	<b>80/69</b>
Minkovice z .....		6 ×	5 14	▲	14	
Višňová .....	0	3	17	1	18	
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> ×	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		2 <sup>5</sup>	5 23			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

## Os 6353

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>5 30</b>	<b>80/48</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> ×	5 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Višňová .....	0	2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	5 45			
Úhrnem ...		14 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6354**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant v Čechách</b> .....					<b>5 48</b>	<b>80/69</b>
Minkovice z .....		<b>6</b>	<b>x 5 54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Višňová .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Filipovka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 6 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
<b>Černousy nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>	

**Os 6355**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>6 30</b>	<b>80/48</b>
Filipovka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 6 32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Višňová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Minkovice z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 45</b>			
Úhrnem ...		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 15 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6356**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant v Čechách</b> .....					<b>6 48</b>	<b>80/69</b>
Minkovice z .....		<b>6</b>	<b>6 54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Višňová .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Filipovka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 7 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Černousy nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>	

## Os 6357

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>7 20</b>	<b>80/48</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> ×	7 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Višňová .....	0	2 <sup>5</sup>	25	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		3	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	7 37			
Úhrnem ...		14 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 17 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6358

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....					<b>7 48</b>	<b>80/69</b>
Minkovice z .....		6	7 54	▲	54	
Višňová .....	0	3	57	1	58	
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> ×	8 00 <sup>5</sup>	▲	8 00 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		2 <sup>5</sup>	8 03			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

## Os 6359

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>8 30</b>	<b>80/48</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> ×	8 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Višňová .....	0	2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	8 45			
Úhrnem ...		14 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6360**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant v Čechách</b> .....					<b>21 09</b>	<b>80/69</b>
Minkovice z .....		<b>6</b>	<b>x 21 15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Višňová .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Filipovka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Černousy nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 24</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>	

**Os 6361**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>21 50</b>	<b>80/48</b>
Filipovka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 21 52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Višňová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Minkovice z .....		<b>3</b>	<b>x 58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>			
Úhrnem ...		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 15 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 6390**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant v Čechách</b> .....					<b>4 14</b>	<b>80/69</b>
Višňová .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Černousy nz</b> .....		<b>4</b>	<b>4 27</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>	

## Sv 6391

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>23 41</b>	<b>80/48</b>
Višňová .....	0	<b>4</b>	<b>23 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23 54</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Sv 6392 § pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Višňová</b> .....	0				<b>8 20</b>	<b>80/57</b>
<b>Černousy nz</b> .....		<b>4</b>	<b>8 24</b>			

§ jede-li rušící vlak 6392, nesmí jet vlak 6358 v úseku Višňová - Černousy nz

## Rušící Sv 6393 § pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>7 06</b>	<b>80/48</b>
<b>Višňová</b> .....	00	<b>4</b>	<b>7 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 6393, nesmí jet vlak 6357 v úseku Černousy nz - Višňová

## Sv 6394 pp

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Višňová</b> .....	0				<b>12 17</b>	<b>80/57</b>
<b>Černousy nz</b> .....		<b>4</b>	<b>12 21</b>			

## Sv 6395 pp

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>11 24</b>	<b>80/48</b>
<b>Višňová</b> .....	00	<b>4</b>	<b>11 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Sv 6396 §

Zavádějte v © a 24., 26.XII., 24.III., 1., 8.V., 17.XI.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Višňová</b> .....	0				<b>16 16</b>	<b>80/57</b>
<b>Černousy nz</b> .....		<b>5</b>	<b>16 21</b>			

§ jede-li rušící vlak 6396, nesmí jet vlak 6318 v úseku Višňová - Černousy nz

## Rušící Sv 6397 §

Zavádějte v © a 24., 26.XII., 24.III., 1., 8.V., 17.XI.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>15 30</b>	<b>80/48</b>
<b>Višňová</b> .....	00	<b>5</b>	<b>15 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 6397, nesmí jet vlak 6321 v úseku Černousy nz - Višňová

## Sv 6398 pp

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Višňová</b> .....	0				<b>20 20</b>	<b>80/57</b>
<b>Černousy nz</b> .....		<b>4</b>	<b>20 24</b>			

## Rušící Sv 6399 §

Zavedte 31.XII.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>19 24</b>	<b>80/69</b>
<b>Višňová</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Raspnava</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Mníšek u Liberce</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	<b>= 40 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 6399, čeká vlak 6326 v Mníšku u Liberce, vlak 72852 v Liberci



## Os 16300

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>4 38</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>4 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Luh pod Smrkem z.....		<b>2 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>4 50</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

## Rušící Os 16301 §

Zavádějte v @ a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>5 00</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z.....		<b>3 x</b>	<b>5 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>3</b>	<b>5 12</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

§ jede-li rušící vlak 16301, nesmí jet vlak 16303

## Os 16302

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>5 40</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>5 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Luh pod Smrkem z.....		<b>2 x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>5 52</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

## Os 16303

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>5 25</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>5 28</b>	▲	<b>28</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>3</b>	<b>5 37</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

## Os 16304

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>6 42</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>6 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>6 54</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

## Rušící Os 16305 §

Zavádějte v @ a †, kromě 25.XII., 1.1.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>5 58</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>3</b>	<b>6 10</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

§ jede-li rušící vlak 16305, nesmí jet vlaky 16341, 16340, 16307

## Os 16306

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>7 14</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>7 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Luh pod Smrkem z.....		<b>2 x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>7 26</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

## Os 16307

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>6 27</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z.....		<b>3 x</b>	<b>6 30</b>	▲	<b>30</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>3</b>	<b>6 39</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

## Rušící Os 16308 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>7 38</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>7 41</b>	▲	<b>41</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>4 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Luh pod Smrkem z.....		<b>2 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>7 50</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	0	= 12 min	

§ jede-li rušící vlak 16308, nesmí jet vlaky 16306, 16343, 16342

**Os 16309**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>6 59</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>3</b>	<b>7 11</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

**Os 16310**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>8 38</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>8 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>8 50</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

**Os 16311**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>8 00</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>8 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>3</b>	<b>8 12</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

## Os 16312

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>10 38</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>10 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 45</b>	▲	<b>45</b>	
Luh pod Smrkem z.....		<b>2</b>	<b>x 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>10 50</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 12 min</b>	

## Os 16313

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>9 00</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z.....		<b>3</b>	<b>x 9 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>3</b>	<b>9 12</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 12 min</b>	

## Os 16314

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>12 38</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>12 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 45</b>	▲	<b>45</b>	
Luh pod Smrkem z.....		<b>2</b>	<b>x 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>12 50</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 12 min</b>	

**Os 16315**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>11 00</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>11 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>3</b>	<b>11 12</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

**Os 16316**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>13 38</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>13 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>13 50</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

**Os 16317**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>13 00</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>13 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>3</b>	<b>13 12</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

## Os 16318

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>14 38</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>14 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 45</b>	▲	<b>45</b>	
Luh pod Smrkem z.....		<b>2</b>	<b>x 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>14 50</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 12 min</b>	

## Os 16319

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>14 00</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z.....		<b>3</b>	<b>x 14 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>3</b>	<b>14 12</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 12 min</b>	

## Os 16320

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>15 38</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>15 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 45</b>	▲	<b>45</b>	
Luh pod Smrkem z.....		<b>2</b>	<b>x 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>15 50</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 12 min</b>	

**Os 16321**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>15 00</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>15 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>3</b>	<b>15 12</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

**Os 16322**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>16 38</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>16 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>16 50</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

**Os 16323**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>16 00</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>16 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>3</b>	<b>16 12</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	



## Os 16324

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>17 38</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>17 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 45</b>	▲	<b>45</b>	
Luh pod Smrkem z.....		<b>2</b>	<b>x 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>17 50</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 12 min</b>	

## Os 16325

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>17 00</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z.....		<b>3</b>	<b>x 17 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>3</b>	<b>17 12</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 12 min</b>	

## Os 16326

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>18 38</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>18 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 45</b>	▲	<b>45</b>	
Luh pod Smrkem z.....		<b>2</b>	<b>x 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>18 50</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 12 min</b>	

**Os 16327**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>18 00</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b>	x <b>18 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>3</b>	<b>18 12</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

**Os 16328**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>19 38</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>19 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2</b>	x <b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>19 50</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

**Os 16329**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>19 00</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b>	x <b>19 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>3</b>	<b>19 12</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

## Os 16330

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>20 38</b>	<b>40/38</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>20 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 45</b>	▲	<b>45</b>	
Luh pod Smrkem z.....		<b>2</b>	<b>x 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0oS	<b>3</b>	<b>20 50</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 12 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16331

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>20 00</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z.....		<b>3</b>	<b>x 20 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>3</b>	<b>20 12</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 12 min</b>	

## Os 16340

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hejnice nz</b> .....					<b>6 09</b>	<b>40/37</b>
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 6 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Luh pod Smrkem z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>6 18</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	0	<b>= 09 min</b>	

**Os 16341**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>5 58</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Hejnice nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

**Os 16342**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hejnice nz</b> .....					<b>7 41</b>	<b>40/37</b>
Lužec pod Smrkem z .....		<b>4</b> x	<b>7 45</b>	▲	<b>45</b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>7 50</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Os 16343**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>7 29</b>	<b>40/38</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>7 32</b>	▲	<b>32</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Hejnice nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

## Os 16350

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....						<b>4 48</b>	<b>50/61</b>	
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
Krásný Les bažantnice z.....			<b>4 x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>		
Krásný Les z .....			<b>3 x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>		
Řasnice .....	▣	1	<b>3</b>	<b>5 02</b>	<b>1</b>	<b>5 03</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>2 x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Hajniště nz .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o ...			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Srbská z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1	<b>3</b>	<b>5 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 16351

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město pod Smrkem o ..</b>						<b>4 16</b>	<b>50/63</b>	
Hajniště nz .....			<b>4 x</b>	<b>4 20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Krásný Les bažantnice z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16352 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant v Čechách</b> .....						<b>5 48</b>	<b>50/61</b>	
Frydlant v Č. předměstí nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
Krásný Les bažantnice z .....			<b>4</b> x	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>		
Řasnice .....	☑	1	<b>3</b>	<b>6 02</b>	<b>1</b>	<b>6 03</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Hajniště nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Horní Řasnice nz.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Srbská z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1	<b>3</b>	<b>6 27</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 16392, nesmí jet vlak 16352

## Os 16353

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1				<b>4 57</b>	<b>50/63</b>	
Srbská z .....			<b>3</b> x	<b>5 00</b>	<b>▲</b>	<b>5 00</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o ....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>16</b>		
Hajniště nz .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Krásný Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Frydlant v Č. předměstí nz.....			<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 42</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16354

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....						<b>6 48</b>	<b>50/61</b>	
Frýdlant v Č. předměstí nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
Krásný Les bažantnice z .....			<b>4 x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>		
Krásný Les z .....			<b>3 x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>		
Řasnice.....	☑	1	<b>3</b>	<b>7 02</b>	<b>1</b>	<b>7 03</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>2 x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Hajniště nz .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o ...	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Srbská z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>		
<b>Jindřichovice pod Smrkem..</b>		1	<b>3</b>	<b>7 28</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16355

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem..</b>		1				<b>5 57</b>	<b>50/63</b>	
Srbská z.....			<b>3 x</b>	<b>6 00</b>	<b>▲</b>	<b>6 00</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o ...			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>16</b>		
Hajniště nz .....			<b>4 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Řasnice.....		1	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Krásný Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Frýdlant v Č. předměstí nz .....			<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16356

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant v Čechách</b> .....						<b>9 08</b>	<b>50/61</b>	
Frydlant v Č. předměstí nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Krásný Les bažantnice z.....			<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Krásný Les z.....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Řasnice.....	■	1	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Hajniště nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Horní Řasnice nz.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Srbská z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1	<b>3</b>	<b>9 47</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 39 min		

## Os 16357

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1				<b>6 57</b>	<b>50/63</b>	
Srbská z.....			<b>3</b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>		
Horní Řasnice nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	6	<b>16</b>		
Hajniště nz.....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Řasnice.....		1	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z.....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Krásný Les bažantnice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Frydlant v Č. předměstí nz.....			<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frydlant v Čechách</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 42</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	<b>7<sup>5</sup></b>	= 45 min		



## Os 16358

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant v Čechách</b> .....						<b>11 08</b>	<b>50/61</b>	
Frydlant v Č. předměstí nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Krásný Les bažantnice z.....			<b>4 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Krásný Les z .....			<b>3 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Řasnice .....		1	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>2 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Hajniště nz .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o ...			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Srbská z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1	<b>3</b>	<b>11 47</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 16359

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1				<b>8 02</b>	<b>50/63</b>	
Srbská z .....			<b>3 x</b>	<b>8 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o ...			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>		
Hajniště nz .....			<b>4 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Krásný Les bažantnice z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Frydlant v Č. předměstí nz.....			<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frydlant v Čechách</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 42</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 16360

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant v Čechách</b> .....						<b>13 08</b>	<b>50/61</b>	83551
Frydlant v Č. předměstí nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Krásný Les bažantnice z .....			<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Řasnice .....		1	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Hajniště nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Horní Řasnice nz.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Srbská z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1	<b>3</b>	<b>13 47</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 39 min		

83551 nejede v Ⓞ, † a 27.- 31.XII., 2., 9.V.

## Os 16361

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1				<b>10 02</b>	<b>50/63</b>	
Srbská z .....			<b>3</b> x	<b>10 05</b>	▲	<b>05</b>		
Horní Řasnice nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Hajniště nz .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Krásný Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Frydlant v Č. předměstí nz.....			<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frydlant v Čechách</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 42</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 40 min		

## Os 16362 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant v Čechách</b> .....						<b>14 08</b>	<b>50/61</b>	16365
Frydlant v Č. předměstí nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Krásný Les bažantnice z.....			<b>4</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Řasnice .....		1	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Hajniště nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o ...			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Srbská z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1	<b>3</b>	<b>14 47</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 16381, nesmí jet vlak 16362

## Os 16363

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1				<b>12 02</b>	<b>50/63</b>	16365
Srbská z .....			<b>3</b> x	<b>12 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o ...			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>		
Hajniště nz .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Krásný Les bažantnice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Frydlant v Č. předměstí nz.....			<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frydlant v Čechách</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 16364

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant v Čechách</b> .....						<b>15 08</b>	<b>50/61</b>	16367
Frydlant v Č. předměstí nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Krásný Les bažantnice z .....			<b>4</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Řasnice .....		1	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Hajniště nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Srbská z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1	<b>3</b>	<b>15 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

16367 jede v X

## Os 16365 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1				<b>13 55</b>	<b>50/63</b>	16362
Srbská z .....			<b>3</b> x	<b>13 58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>		
Hajniště nz .....			<b>4</b> x	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		2	<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>7</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Krásný Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Frydlant v Č. předměstí nz .....			<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frydlant v Čechách</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 16381, nesmí jet vlak 16365

## Os 16366 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant v Čechách</b> .....						<b>16 08</b>	<b>50/36</b>	16369
Frydlant v Č. předměstí nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Krásný Les bažantnice z .....			<b>4</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Řasnice.....		1	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Hajniště nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Město pod Smrkem</b> o..	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 33</b>				
Úhrnem ...			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16383, nesmí jet vlak 16366

## Os 16367

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem</b> ..		1				<b>14 55</b>	<b>50/63</b>	16364
Srbská z.....			<b>3</b> x	<b>14 58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>		
Hajniště nz .....			<b>4</b> x	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Řasnice.....		2	<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>7</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Krásný Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Frydlant v Č. předměstí nz .....			<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frydlant v Čechách</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 42</b>				
Úhrnem ...			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>		

## Os 16368

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant v Čechách</b> .....						<b>17 08</b>	<b>50/61</b>	16371
Frydlant v Č. předměstí nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Krásný Les bažantnice z .....			<b>4</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Řasnice .....		1	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Hajniště nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>		
Horní Řasnice nz.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Srbská z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1	<b>3</b>	<b>17 47</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

16371 jede v X

## Os 16369 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1				<b>15 55</b>	<b>50/63</b>	16366
Srbská z .....			<b>3</b> x	<b>15 58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o ....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>		
Hajniště nz .....			<b>4</b> x	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		2	<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>7</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Krásný Les bažantnice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Frydlant v Č. předměstí nz.....			<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frydlant v Čechách</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 42</b>				
Úhrnem ...			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 16383, nesmí jet vlak 16369

## Os 16370

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant v Čechách .....</b>						<b>19 08</b>	<b>50/61</b>	
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Krásný Les bažantnice z.....			<b>4 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Krásný Les z .....			<b>3 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Řasnice .....	☑	1	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>2 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Hajniště nz .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o ...			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Srbská z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1	<b>3</b>	<b>19 47</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 16371

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město pod Smrkem o ..</b>						<b>17 09</b>	<b>50/63</b>	
Hajniště nz .....			<b>4 x</b>	<b>17 13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		2	<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		16368
Krásný Les z .....			<b>7 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Krásný Les bažantnice z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>		

## Os 16372

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant v Čechách .....</b>						<b>21 08</b>	<b>50/36</b>	
Frydlant v Č. předměstí nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Krásný Les bažantnice z .....			<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Řasnice .....	☑	1	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Hajniště nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Město pod Smrkem o..</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 33</b>				
Úhrnem ...			<b>23<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 25 min		

## Os 16373

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1				<b>18 02</b>	<b>50/63</b>	
Srbská z .....			<b>3</b> x	<b>18 05</b>	▲	<b>05</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem o.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Hajniště nz .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Krásný Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Frydlant v Č. předměstí nz .....			<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frydlant v Čechách .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 42</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 40 min		



## Os 16374

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant v Čechách</b> .....						<b>22 21</b>	<b>50/61</b>	
Frydlant v Č. předměstí nz.....			3 <sup>5</sup>	22 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25		
Krásný Les bažantnice z.....			4 x	29	▲	29		
Krásný Les z .....			3 x	32	▲	32		
Řasnice .....	☑	1	3	35	1	36		
Řasnice zastávka z.....			2 x	38	▲	38		
Hajniště nz .....			4 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Nové Město pod Smrkem o ...			3 <sup>5</sup>	46	1	47		
Horní Řasnice nz .....			6 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Srbská z .....			3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1	3	23 00				
Úhrnem ...			36 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 39 min		

## Os 16375

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1				<b>20 02</b>	<b>50/63</b>	
Srbská z .....			3 x	20 05	▲	05		
Horní Řasnice nz .....			3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Nové Město pod Smrkem o ...			6 <sup>5</sup>	15	1	16		
Hajniště nz .....			4 x	20	▲	20		
Řasnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Řasnice .....		1	2	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>		
Krásný Les z .....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Krásný Les bažantnice z.....			3 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Frydlant v Č. předměstí nz.....			4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	○		3 <sup>5</sup>	20 42				
Úhrnem ...			37 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os / Sv 16377**

V © a † kromě 24.XII. jako Sv

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město pod Smrkem © ..</b>						<b>21 36</b>	<b>50/63</b>	
Hajniště nz .....			<b>4</b> x	<b>21 40</b>	▲	<b>40</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Krásný Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Frýdlant v Č. předměstí nz .....			<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách .....</b>	○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>				
Úhrnem ...			<b>24<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 26 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Rušící Os 16381 §**

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>						<b>14 02</b>	<b>50/63</b>	
Srbská z .....			<b>3</b> x	<b>14 05</b>	▲	<b>05</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem © .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Hajniště nz .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....			<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Krásný Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Frýdlant v Č. předměstí nz .....			<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 42</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 40 min		

§ jede-li rušící vlak 16381, nesmí jet vlaky 16365, 16362

## Rušící Os 16383 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>						<b>16 02</b>	<b>50/63</b>	
Srbská z .....			<b>3</b> x	<b>16 05</b>	▲	<b>05</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem ○ ....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Hajniště nz .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....			<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Krásný Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Frýdlant v Č. předměstí nz .....			<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 16383, nesmí jet vlaky 16369, 16366

## Sv 16390

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant v Čechách .....</b>						<b>3 52</b>	<b>50/61</b>	
Řasnice .....	■	1	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>4 04<sup>5</sup></b>		
Nové Město pod Smrkem ○ ....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 13</b>	4	<b>17</b>		
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1	<b>12</b>	<b>4 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 37 min</b>		

## Sv 16391

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>		1				<b>23 03</b>	<b>50/63</b>	
Nové Město pod Smrkem ○ ....			<b>12</b>	<b>23 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>10</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
<b>Frýdlant v Čechách .....</b>			<b>13</b>	<b>23 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 36 min</b>		

## Rušící Sv 16392 §

Zavádějte v ⑦ a 24., 26.XII., 24.III., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách .....						5 52	50/36	
Řasnice .....	☑		12 <sup>5</sup>			6 04 <sup>5</sup>		
Nové Město pod Smrkem ⑥ ..			8 <sup>5</sup>	6 13				
Úhrnem ...			21	+	0	= 21 min		

§ jede-li rušící vlak 16392, nesmí jet vlak 16352

## Rušící Sv / Sv 16397 §

Frýdlant v Čechách - Raspenava zavádějte v ⑥ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách .....					4 17	80/48
Raspenava .....	⑥OS	6	4 23	1	24	40/38
Bílý Potok pod Smrkem nz .....		11	4 35			
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min

⑥ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16397, čeká vlak 6301 ve Frýdlantu v Čechách

## Sv 16398

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz .....					9 15	40/38
Raspenava .....	⑥S	12	9 27			

## Sv 16399

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava .....	⑥S				10 24	40/38
Bílý Potok pod Smrkem nz .....		11	10 35			

**Os 17240**

Liberec - Zittau - Dresden

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>8 03</b>	<b>80/64</b>
Chrastava ● .....	0	<b>9</b>	<b>8 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>90/81</b>
<b>Zittau ●</b> .....		<b>10</b>	<b>8 32</b>		8 38	
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	1	= 29 min	

**Os 17241**

Dresden - Zittau - Liberec - Tanvald

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau ●</b> .....			<b>9 13</b>		<b>9 19</b>	<b>90/81</b>
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>10</b>	<b>9 29</b>	1	<b>30</b>	<b>80/55</b>
Chrastava ● .....	0	<b>9</b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>	
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 53</b>		9 57	
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	5	= 34 min	

**Os 17242**

Tanvald - Liberec - Zittau - Dresden

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0		<b>11 56</b>		<b>12 03</b>	<b>80/64</b>
Chrastava ● .....	0	<b>9</b>	<b>12 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>90/81</b>
<b>Zittau ●</b> .....		<b>10</b>	<b>12 32</b>		12 38	
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	1	= 29 min	

**Os 17243**

Dresden - Zittau - Liberec

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau ●</b> .....			13 13		13 19	90/81
Hrádek nad Nisou ● .....	0	10	13 29	1	30	80/55
Chrastava ● .....	0	9	39	4	43	
<b>Liberec ●</b> .....	0	10	13 53			
Úhrnem ...			29	+	5	= 34 min

**Os 17244**

Liberec - Zittau - Dresden

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec ●</b> .....	0				16 03	80/64
Chrastava ● .....	0	9	16 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	9	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	90/81
<b>Zittau ●</b> .....		10	16 32		16 38	
Úhrnem ...			28	+	1	= 29 min

**Os 17245**

Dresden - Zittau - Liberec - Tanvald

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau ●</b> .....			17 13		17 19	90/81
Hrádek nad Nisou ● .....	0	10	17 29	1	30	80/55
Chrastava ● .....	0	9	39	4	43	
<b>Liberec ●</b> .....	0	10	17 53		17 57	
Úhrnem ...			29	+	5	= 34 min

**Os 17246**Tanvald - **Liberec** - **Zittau** - Dresden

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> ● .....	0		19 56		<b>20 03</b>	<b>80/64</b>
Chrastava ● .....	0	<b>9</b>	<b>20 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>90/81</b>
<b>Zittau</b> ● .....		<b>10</b>	<b>20 32</b>		20 38	
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	1	= 29 min	

**Os 17247**Dresden - **Zittau** - **Liberec**

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> ● .....			21 13		<b>21 19</b>	<b>90/81</b>
Hrádek nad Nisou ● .....	0	<b>10</b>	<b>21 29</b>	1	<b>30</b>	<b>80/55</b>
Chrastava ● .....	0	<b>9</b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>	
<b>Liberec</b> ● .....	0	<b>10</b>	<b>21 53</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	5	= 34 min	

**Rušící Pn / Pn 41238 § pp****Liberec - Višňová / Višňová - Zawidów** – PKP

Liberec - Mníšek u Liberce zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>4 11</b>	<b>60/50*</b>
Mníšek u Liberce.....	0	<b>20</b>	<b>4 31</b>	11	<b>42</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>15</b>			<b>57</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		<b>7</b>	<b>5 04</b>	76	<b>6 20</b>	
Višňová .....	0	<b>11</b>	<b>6 31</b>	6	<b>37</b>	
<b>Zawidów</b> .....		<b>11</b>	<b>6 48</b>		7 52	
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	93	= 2 h 37 min	

§ jede-li rušící vlak 41238, nesmí jet vlak 47218

§ jede-li vlak 41238, nesmí jet vlak 47218 v úseku Višňová - Zawidów

\* km 200.107 - Zawidów platí **50/50**

## Pn 41239 pp

PKP - Zawidów - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....			12 30		<b>16 02</b>	<b>60/50*</b>
Višňová .....	0	<b>10</b>	<b>16 12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>17</b>	<b>34</b>	33	<b>17 07</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>13</b>			<b>20</b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>22</b>	<b>17 42</b>	5	<b>47</b>	
<b>Liberec</b> .....	0	<b>16</b>	<b>18 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>78</b>	+	43	= 2 h 01 min

\* Zawidów - km 200.107 platí 50/41

## Pn 43788 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>4 17</b>	<b>65/51</b>
Chrastava .....	0	<b>13</b>	<b>4 30</b>	4	<b>34</b>	
Hrádek nad Nisou .....	0	<b>13</b>	<b>47</b>	12	<b>59</b>	
<b>Zittau</b> .....		<b>15</b>	<b>5 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41</b>	+	16	= 57 min

## Pn 43789 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....					<b>7 10</b>	<b>65/51</b>
Hrádek nad Nisou .....	0	<b>15</b>	<b>7 25</b>	58	<b>8 23</b>	
Chrastava .....	0	<b>14</b>			<b>37</b>	
<b>Liberec</b> .....	0	<b>20</b>	<b>8 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>49</b>	+	58	= 1 h 47 min



**Rn 44200**

Liberec - Zawidów - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>10 02</b>	<b>65/58</b>
Mníšek u Liberce .....	0	<b>18</b>			<b>20</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>12</b>			<b>32</b>	<b>70/52*</b>
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>7</b>	<b>10 39</b>	13	<b>52</b>	
Višňová .....	0	<b>11</b>			<b>11 03</b>	
<b>Zawidów</b> .....		<b>9</b>	<b>11 12</b>		<b>13 06</b>	
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	13	= 1 h 10 min	

\* km 200.107 - Zawidów platí 50/60

**Rn 44201**

PKP - Zawidów - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....			<i>10 48</i>		<b>12 49</b>	<b>70/41*</b>
Višňová .....	0	<b>10</b>	<b>12 59</b>	18	<b>13 17</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>17</b>	<b>13 34</b>	33	<b>14 07</b>	<b>60/50</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>13</b>			<b>20</b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>22</b>	<b>14 42</b>	5	<b>47</b>	
<b>Liberec</b> .....	0	<b>16</b>	<b>15 03</b>			
Úhrnem ...		<b>78</b>	<b>+</b>	56	= 2 h 14 min	

\* Zawidów - km 200.107 platí 50/41

**Rn 44202**

Liberec - Zawidów - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>12 48</b>	<b>65/58</b>
Mníšek u Liberce .....	0	<b>20</b>	<b>13 08</b>	7	<b>13 15</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>15</b>			<b>30</b>	<b>70/52*</b>
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>7</b>	<b>37</b>	43	<b>14 20</b>	
Višňová .....	0	<b>11</b>	<b>14 31</b>	6	<b>37</b>	
<b>Zawidów</b> .....		<b>11</b>	<b>14 48</b>		<b>16 26</b>	
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	56	= 2 h 0 min	

\* km 200.107 - Zawidów platí 50/60

**Rn 44203**

PKP - Zawidów - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....			<b>15 20</b>		<b>17 02</b>	<b>70/41*</b>
Višňová .....	0	<b>10</b>	<b>17 12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>17</b>	<b>34</b>	33	<b>18 07</b>	<b>60/50</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>13</b>			<b>20</b>	
Mníšek u Liberce .....	0	<b>22</b>	<b>18 42</b>	5	<b>47</b>	
<b>Liberec</b> .....	0	<b>16</b>	<b>19 03</b>			
Úhrnem ...		<b>78</b>	+	43	= 2 h 01 min	

\* Zawidów - km 200.107 platí 50/41

## Pn 44204 pp

### Liberec - Zawidów - PKP

Liberec - Mníšek u Liberce zavěšený postrk ř. 742

Mníšek u Liberce - km 175.600 nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>9 28</b>	<b>65/58</b>
Mníšek u Liberce.....	0	<b>20</b>	<b>9 48</b>	3	<b>51</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>15</b>			<b>10 06</b>	<b>70/52*</b>
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>7</b>	<b>10 13</b>	7	<b>20</b>	
Višňová .....	0	<b>11</b>	<b>31</b>	6	<b>37</b>	
<b>Zawidów</b> .....		<b>11</b>	<b>10 48</b>		<b>12 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 20 min</b>	

\* km 200.107 - Zawidów platí 50/50

## Rn 44205 pp

### PKP - Zawidów - Liberec

Višňová - Liberec zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....			<b>18 00</b>		<b>19 56</b>	<b>70/41*</b>
Višňová .....	0	<b>11</b>	<b>20 07</b>	39	<b>20 46</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>17</b>	<b>21 03</b>	6	<b>21 09</b>	<b>60/50</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>13</b>			<b>22</b>	
Mníšek u Liberce.....	0	<b>21</b>			<b>43</b>	
<b>Liberec</b> .....	0	<b>15</b>	<b>21 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	45	<b>= 2 h 02 min</b>	

\* Zawidów - km 200.107 platí 50/41

**Nex 47204**Mladá Boleslav město - **Liberec** - **Zawidów** - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0		11 50		<b>12 04</b>	<b>75/60</b>
Mníšek u Liberce .....	0	<b>14</b>			<b>18</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>12</b>			<b>30</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>7</b>	<b>12 37</b>	15	<b>52</b>	<b>70/54</b>
Višňová .....	0	<b>11</b>			<b>13 03</b>	<b>80/57*</b>
<b>Zawidów</b> .....		<b>9</b>	<b>13 12</b>		<b>14 20</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	15	= 1 h 08 min	

\* km 200.107 - Zawidów platí 50/60

**Nex 47205**PKP - **Zawidów** - **Liberec** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....			14 11		<b>15 39</b>	<b>80/48*</b>
Višňová .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>12</b>	<b>16 00</b>	10	<b>16 10</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>9</b>			<b>19</b>	<b>75/56</b>
Mníšek u Liberce .....	0	<b>15</b>	<b>34</b>	13	<b>47</b>	<b>70/54</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>15</b>	<b>17 02</b>		<b>17 29</b>	
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	23	= 1 h 23 min	

\* Zawidów - km 200.107 platí 50/41

## Vn 47213 pp

PKP - Zawidów - Liberec - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zawidów</b> .....			18 32		<b>19 38</b>	<b>80/48*</b>
Višňová .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>12</b>	<b>19 59</b>	20	<b>20 19</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>9</b>			<b>28</b>	<b>70/48</b>
Mníšek u Liberce .....	0	<b>15</b>	<b>20 43</b>	4	<b>47</b>	<b>65/47</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>15</b>	<b>21 02</b>		22 07	
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	24	= 1 h 24 min	

\* Zawidów - km 200.107 platí 50/41

## Pn 47214 pp

Beroun seř.n. - Liberec - Zawidów - PKP

Liberec - Mníšek u Liberce zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0		10 27		<b>10 48</b>	<b>65/58</b>
Mníšek u Liberce .....	0	<b>20</b>	<b>11 08</b>	5	<b>11 13</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>15</b>			<b>28</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....		<b>7</b>	<b>35</b>	17	<b>52</b>	
Višňová .....	0	<b>11</b>			<b>12 03</b>	<b>70/52*</b>
<b>Zawidów</b> .....		<b>9</b>	<b>12 12</b>		13 26	
Úhrnem ...		<b>62</b>	+	22	= 1 h 24 min	

\* km 200.107 - Zawidów platí 50/50

**Vn 47218 §**

Neratovice - Liberec - Zawidów - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0		3 57		4 11	80/85
Mníšek u Liberce .....	0	20	4 31	11	42	75/80
<b>Raspenava</b> .....	0S	15			57	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		7	5 04	76	6 20	
Višňová .....	0	11	6 31	6	37	80/74*
<b>Zawidów</b> .....		11	6 48		7 52	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	+	93	= 2 h 37 min	

§ jede-li vlak 47218, nesmí jet vlak 41238 v úseku Višňová - Zawidów

\* km 200.107 - Zawidów platí 50/60

**Lv 72851 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant v Čechách</b> .....					11 17	70/54*
<b>Raspenava</b> .....	0S	6	11 23	7	30	
Mníšek u Liberce .....	0	10			40	
<b>Liberec</b> .....	0	10	11 50			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	+	7	= 33 min	

\* z km 164.1 platí 80/51

**Lv 72852 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				19 49	75/56
Mníšek u Liberce .....	0	11			20 00	70/54
<b>Raspenava</b> .....	0S	10			10	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....		6	20 16	1	17	
<b>Višňová</b> .....	0	9	20 26			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	+	1	= 37 min	

**Lv 72853 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Mníšek u Liberce .....	0				<b>5 40</b>	<b>70/54*</b>
Liberec .....	0	<b>10</b>	<b>5 50</b>			

\* z km 164.1 platí 80/51

**Lv 72855 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Mníšek u Liberce .....	0				<b>13 47</b>	<b>70/54*</b>
Liberec .....	0	<b>10</b>	<b>13 57</b>			

\* z km 164.1 platí 80/51

**Lv 72857 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 175.600</b> .....					<b>10 02</b>	<b>70/54*</b>
Mníšek u Liberce .....	0	<b>5</b>	<b>10 07</b>	79	<b>11 26</b>	
Liberec .....	0	<b>10</b>	<b>11 36</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	79	<b>= 1 h 34 min</b>	

\* z km 164.1 platí 80/51

**Lv 77670 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....						<b>7 10</b>	<b>50/36</b>	
Řasnice .....			<b>13</b>	<b>7 23</b>	7	<b>30</b>		
Nové Město pod Smrkem o ....			<b>9</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>45/52</b>	
<b>Jindřichovice pod Smrkem</b> ..			<b>13</b>	<b>7 53</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	<b>+</b>	8	<b>= 43 min</b>		

**Lv 77671 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>						<b>14 17</b>	<b>50/44</b>	
Nové Město pod Smrkem o.....			<b>13</b>	<b>14 30</b>	6	<b>36</b>	<b>45/53</b>	
Řasnice .....			<b>10</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	<b>40/38</b>	
<b>Frydlant v Čechách .....</b>	o		<b>14</b>	<b>15 01</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	7	= 44 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 77980 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec .....</b>	0				<b>7 50</b>	<b>80/64</b>
Chrastava.....	0	<b>10</b>	<b>8 00</b>	39	<b>8 39</b>	
<b>Hrádek nad Nisou .....</b>	0	<b>9</b>	<b>8 48</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	39	= 58 min	

**Lv 77981 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou .....</b>	0				<b>10 30</b>	<b>80/55</b>
Chrastava.....	0	<b>9</b>	<b>10 39</b>	35	<b>11 14</b>	
<b>Liberec .....</b>	0	<b>10</b>	<b>11 24</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	35	= 54 min	

**Vleč 83490 pp**Frydlant v Čechách - Frydlant v Čechách předměstí nz **sune**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant v Čechách .....</b>						<b>7 52</b>	<b>30/30</b>	
Frydlant v Č. předměstí nz .....			<b>6</b>	<b>7 58</b>	20	<b>8 18</b>	<b>40/44</b>	
<b>Frydlant v Čechách .....</b>	o		<b>4</b>	<b>8 22</b>				
Úhrnem ...			<b>10</b>	+	20	= 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Vleč 83492 pp**Frýdlant v Čechách - Frýdlant v Čechách předměstí nz **sune**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....						<b>9 30</b>	<b>30/30</b>	
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			<b>6</b>	<b>9 36</b>	12	<b>48</b>	<b>40/44</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	o		<b>4</b>	<b>9 52</b>				
Úhrnem ...			<b>10</b>	+	12	= 22 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 83493 pp****Sune**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město pod Smrkem o..</b>						<b>11 36</b>	<b>30/38</b>	
Hajniště nz .....			<b>7</b>	<b>11 43</b>	3	<b>46</b>		
<b>Vlečka STV GROUP Hajniště</b>			<b>10</b>	<b>11 56</b>				
Úhrnem ...			<b>17</b>	+	3	= 20 min		

**Vleč 83494 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vlečka STV GROUP Hajniště</b>						<b>13 36</b>	<b>30/38</b>	
Hajniště nz .....			<b>10</b>	<b>13 46</b>	3	<b>49</b>	<b>50/38</b>	
<b>Nové Město pod Smrkem o..</b>			<b>7</b>	<b>13 56</b>				
Úhrnem ...			<b>17</b>	+	3	= 20 min		

**Vleč 83495 pp**Vlečka STV GROUP Hajniště - Hajniště nz **sune**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vlečka STV GROUP Hajniště</b>						<b>10 36</b>	<b>30/38</b>	
Hajniště nz .....			<b>10</b>	<b>10 46</b>	3	<b>49</b>	<b>35/45</b>	
<b>Řasnice</b> .....			<b>10</b>	<b>10 59</b>				
Úhrnem ...			<b>20</b>	+	3	= 23 min		

**Vleč 83496 pp**Hajniště nz - Vlečka STV GROUP Hajniště **sune**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Řasnice</b> .....						<b>9 37</b>	<b>50/38</b>	
Hajniště nz .....			<b>10</b>	<b>9 47</b>	3	<b>50</b>	<b>30/38</b>	
<b>Vlečka STV GROUP Hajniště</b> .....			<b>10</b>	<b>10 00</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>20</b>	<b>+</b>	3	<b>= 23 min</b>		

**Mn 83540**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>5 26</b>	<b>60/48</b>
Mníšek u Liberce .....	0	<b>12</b>			<b>38</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>5 49</b>	10	<b>59</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	10	<b>= 41 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83541**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant v Čechách</b> .....					<b>15 07</b>	<b>70/41</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>13</b>			<b>20</b>	<b>60/50</b>
Mníšek u Liberce .....	0	<b>22</b>	<b>15 42</b>	5	<b>47</b>	
<b>Liberec</b> .....	0	<b>16</b>	<b>16 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	5	<b>= 56 min</b>	

**Mn 83550**Frýdlant v Čechách - Frýdlant v Čechách předměstí nz **sune**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....						<b>11 25</b>	<b>30/30</b>	
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			<b>6</b>	<b>11 31</b>	8	<b>39</b>	<b>40/26</b>	
Řasnice .....	★	1	<b>12</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	<b>50/38</b>	
<b>Nové Město pod Smrkem</b> ○..			<b>16</b>	<b>12 10</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	+	11	= 45 min		

\* Do Řasnice vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 16358 podle rozhledových poměrů.

**Mn 83551**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město pod Smrkem</b> ○..						<b>12 59</b>	<b>35/45</b>	
Hajniště nz .....			<b>7</b>	<b>13 06</b>	3	<b>13 09</b>		
Řasnice .....		2	<b>9</b>	<b>18</b>	9	<b>27</b>	<b>40/44</b>	16360
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			<b>13</b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	○		<b>4</b>	<b>13 50</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	18	= 51 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83560 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město pod Smrkem</b> ○..						<b>12 55</b>	<b>35/43*</b>	
<b>Jindřichovice pod Smrkem</b> ..			<b>19</b>	<b>13 14</b>				

\* z km 18.8 platí **40/47****Mn 83561 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem</b> ..						<b>12 18</b>	<b>45/44</b>	
Horní Řasnice nz .....			<b>10</b>	<b>12 28</b>	10	<b>38</b>	<b>50/36</b>	
<b>Nové Město pod Smrkem</b> ○..			<b>8</b>	<b>12 46</b>				
Úhrnem ...			<b>18</b>	+	10	= 28 min		

**Mn 83565**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>9 30</b>	<b>40/44</b>
Hejnice nz .....		<b>10</b>	<b>9 40</b>	3	<b>43</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>4</b>	<b>9 47</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	3	= 17 min	

**Mn 83566**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>10 02</b>	<b>40/44</b>
Hejnice nz .....		<b>4</b>	<b>10 06</b>	3	<b>09</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>10 20</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	3	= 18 min	

**Mn 83570**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>11 01</b>	<b>65/49</b>
Chrastava .....	0	<b>11</b>	<b>11 12</b>	8	<b>20</b>	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....	0	<b>11</b>	<b>11 31</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	8	= 30 min	

**Mn 83571**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....	0				<b>11 47</b>	<b>70/50</b>
Chrastava .....	0	<b>12</b>	<b>11 59</b>	25	<b>12 24</b>	
<b>Liberec</b> .....	0	<b>17</b>	<b>12 41</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	25	= 54 min	

**Vleč 83580**Višňová - Černousy nz **sune**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Višňová</b> .....	0				<b>7 28</b>	<b>30/10</b>
Černousy nz.....		<b>10</b>	<b>7 38</b>	11	<b>49</b>	<b>50/15</b>
<b>Višňová</b> .....	00	<b>6</b>	<b>7 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	11	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

**Vleč 83590 pp****Sune**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město pod Smrkem</b> ☉..						<b>10 18</b>	<b>30/36</b>	
vlečka v km 17.920 .....			<b>8</b>	<b>10 26</b>	4	<b>30</b>	<b>15/26</b>	
<b>Vlečka H.Wolf nemovitosti</b> ...			<b>5</b>	<b>10 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13</b>	<b>+</b>	4	<b>= 17 min</b>		

**Vleč 83591 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vlečka H.Wolf nemovitosti</b> ...						<b>10 55</b>	<b>15/26</b>	
vlečka v km 17.920 .....			<b>5</b>	<b>11 00</b>	4	<b>11 04</b>	<b>50/36</b>	
<b>Nové Město pod Smrkem</b> ☉..			<b>10</b>	<b>11 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>15</b>	<b>+</b>	4	<b>= 19 min</b>		

**Mn 83900 pp**

Hrádek nad Nisou - Varnsdorf - Rybníště

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....	0				<b>12 05</b>	<b>60/43</b>
<b>Zittau</b> .....		<b>15</b>	<b>12 20</b>	24	<b>44</b>	<b>70/49</b>
Mittelherwigsdorf/Sachs .....		<b>7</b>			<b>51</b>	<b>50/43</b>
Großschönau/Sachs .....		<b>10</b>			<b>13 01</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>13 07</b>		<b>14 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Mn 83953 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>						<b>16 39</b>	<b>45/44</b>	
Horní Řasnice nz.....			<b>9</b>	<b>16 48</b>	4	<b>52</b>	<b>50/36</b>	
Nové Město pod Smrkem o.....			<b>8</b>	<b>17 00</b>	39	<b>17 39</b>	<b>35/45</b>	
Řasnice .....			<b>15</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>40/44</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....			<b>16</b>	<b>18 13</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>48</b>	<b>+</b>	<b>46</b>	<b>= 1 h 34 min</b>		

**Mn 83954 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant v Čechách</b> .....						<b>8 48</b>	<b>40/30</b>	
Řasnice .....			<b>15</b>	<b>9 03</b>	3	<b>9 06</b>	<b>50/38</b>	
Nové Město pod Smrkem o.....			<b>15</b>	<b>21</b>	74	<b>10 35</b>	<b>35/43*</b>	
<b>Jindřichovice pod Smrkem ..</b>			<b>19</b>	<b>10 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>49</b>	<b>+</b>	<b>77</b>	<b>= 2 h 06 min</b>		

\* z km 18.8 platí 40/47

**Mn 83955 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město pod Smrkem</b> ○..						<b>21 02</b>	<b>35/45</b>	
Řasnice .....			<b>15</b>	<b>21 17</b>	8	<b>25</b>	<b>40/44</b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....			<b>16</b>	<b>21 41</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	+	8	= 39 min		

**Mn 83956 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant v Čechách</b> .....						<b>18 48</b>	<b>40/30</b>	
Řasnice .....			<b>15</b>	<b>19 03</b>	3	<b>19 06</b>	<b>50/38</b>	
<b>Nové Město pod Smrkem</b> ○..			<b>15</b>	<b>19 21</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	3	= 33 min		

**Mn 83962 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město pod Smrkem</b> ○..						<b>18 20</b>	<b>35/43*</b>	
<b>Jindřichovice pod Smrkem</b> ..			<b>19</b>	<b>18 39</b>				

\* z km 18.8 platí 40/47

**Mn 83963 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice pod Smrkem</b> ..						<b>19 00</b>	<b>45/44</b>	
Horní Řasnice nz .....			<b>9</b>	<b>19 09</b>	9	<b>18</b>	<b>50/36</b>	
<b>Nové Město pod Smrkem</b> ○..			<b>8</b>	<b>19 26</b>				
Úhrnem ...			<b>17</b>	+	9	= 26 min		

**Mn 83968 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....					<b>3 52</b>	<b>40/44</b>
Hejnice nz .....		<b>4</b>	<b>3 56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>4 10</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 18 min</b>	

**Mn 83969 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>3 10</b>	<b>40/44</b>
Hejnice nz .....		<b>10</b>	<b>3 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	
<b>Bílý Potok pod Smrkem nz</b> .....		<b>4</b>	<b>3 27</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 17 min</b>	

**Vleč 83982 pp**Višňová - Černousy nz **sune**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Višňová</b> .....	0				<b>21 57</b>	<b>30/10</b> <b>50/15</b>
Černousy nz .....		<b>10</b>	<b>22 07</b>	<b>24</b>	<b>22 31</b>	
<b>Višňová</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>22 37</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 40 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 83998 pp**Višňová - Černousy nz **sune**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Višňová</b> .....	0				<b>8 37</b>	<b>30/10</b> <b>50/15</b>
Černousy nz .....		<b>10</b>	<b>8 47</b>	<b>17</b>	<b>9 04</b>	
<b>Višňová</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>9 10</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 33 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Vleč 86490 pp**Varnsdorf staré nádraží n - Varnsdorf **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	PS				<b>9 45</b>	<b>50/24</b>
Varnsdorf staré nádraží n .....		<b>5</b>	<b>9 50</b>	20	<b>10 10</b>	<b>30/11</b>
<b>Varnsdorf</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>10 16</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	20	= 31 min	

**Vleč 86492 pp**Varnsdorf staré nádraží n - Varnsdorf **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	PS				<b>13 20</b>	<b>50/24</b>
Varnsdorf staré nádraží n .....		<b>5</b>	<b>13 25</b>	24	<b>49</b>	<b>30/11</b>
<b>Varnsdorf</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>13 55</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	24	= 35 min	

**Mn 86903 pp**

Rybniště - Varnsdorf - Hrádek nad Nisou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	PS		<b>8 10</b>		<b>9 05</b>	<b>40/41</b>
Großschönau/Sachs .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Mittelherwigsdorf/Sachs .....		<b>12</b>			<b>21</b>	<b>60/44</b>
<b>Zittau</b> .....		<b>9</b>	<b>9 30</b>	3	<b>33</b>	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....	0	<b>12</b>	<b>9 45</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	3	= 40 min	

**Mn 92990 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>9 55</b>	<b>65/51</b>
Chrastava .....	0	<b>12</b>	<b>10 07</b>	5	<b>10 12</b>	
Hrádek nad Nisou .....	0	<b>13</b>	<b>25</b>	68	<b>11 33</b>	
<b>Zittau</b> .....		<b>15</b>	<b>11 48</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	73	= 1 h 53 min	

**Mn 92991 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Zittau</b> .....					<b>14 40</b>	<b>65/51</b>	
Hrádek nad Nisou .....	0	<b>15</b>	<b>14 55</b>	88	<b>16 23</b>		<b>70/50</b>
Chrastava .....	0	<b>15</b>	<b>16 38</b>	6	<b>44</b>		<b>75/51</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>21</b>	<b>17 05</b>				
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	94	= 2 h 25 min		

**Mn 92992 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>17 55</b>	<b>65/51</b>
Chrastava .....	0	<b>12</b>	<b>18 07</b>	5	<b>18 12</b>	
Hrádek nad Nisou .....	0	<b>13</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	
<b>Zittau</b> .....		<b>15</b>	<b>18 43</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	8	= 48 min	

**Mn 92993 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Zittau</b> .....					<b>20 05</b>	<b>65/51</b>	
Hrádek nad Nisou .....	0	<b>15</b>	<b>20 20</b>	3	<b>23</b>		<b>70/50</b>
Chrastava .....	0	<b>15</b>	<b>38</b>	6	<b>44</b>		<b>75/51</b>
<b>Liberec</b> .....	0	<b>21</b>	<b>21 05</b>				
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	9	= 1 h 0 min		

**Mn 93810**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant v Čechách</b> .....					<b>6 59</b>	<b>60/50</b>
<b>Višňová</b> .....	00	<b>11</b>	<b>7 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 93811**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Višňová</b> .....	0				<b>8 00</b>	<b>70/41</b>
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	0	<b>11</b>	<b>8 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 93816**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	0S				<b>11 06</b>	<b>60/48</b>
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 93817**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant v Čechách</b> .....					<b>9 07</b>	<b>70/41</b>
<b>Raspenava</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>9 17</b>			

**Mn 93840**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....	0				<b>7 47</b>	<b>60/43</b>
<b>Mníšek u Liberce</b> .....	0	<b>16</b>	<b>8 03</b>			

**Mn 93841**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mníšek u Liberce.....	0				8 47	60/50*
Liberec.....	0	16	9 03			

\* z km 164.1 platí 70/44

**Mn 93912 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách.....					21 30	60/50
Višňová.....	0	11	21 41			

**Mn 93913 pp**

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Višňová.....	0				22 53	70/41
Frýdlant v Čechách.....	0	11	23 04			

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej