



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

546

pro tratě

**Rumburk – Dolní Poustevna
Rumburk – Ebersbach (Sachs)
Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk
Panský – Krásná Lípa**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
	Tabelární jízdni řády	13

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1810	13	16009	24	26011	37	86262	46
1811	13	16010	24	26012	38	86263	47
1813	13	16011	25	26013	38		
		16012	25	26014	39	86880	47
2649	14	16013	26	26015	39	86882	47
		16014	26	26016	40		
6640	14	16015	27	26017	40	86964	48
6641	15	16016	27	26018	41	86965	48
6642	15	16017	28	26019	41	86970	48
6643	15	16018	28	26020	42	86971	48
6644	16	16019	29	26022	42	86972	49
6645	16	16020	29	26033	43		
6646	16	16022	30			92994	49
6647	17	16023	30	69994	43	92995	49
6648	17	16030	31	69995	43	92996	49
6649	17	16031	31			92997	50
6651	18	16040	31	71610	43	92998	50
6652	19	16041	32	71612	44	92999	50
6653	19			71614	44		
		26001	32			96830	50
16000	19	26002	33	77660	44	96831	50
16001	20	26003	33	77661	45		
16002	20	26004	34	77662	45	96960	51
16003	21	26005	34	77663	45	96961	51
16004	21	26006	35	77664	45	96962	51
16005	22	26007	35	77665	45	96963	51
16006	22	26008	36				
16007	23	26009	36	86260	46		
16008	23	26010	37	86261	46		

T a b u l k a 3
Ustanovení místního významu

Dopravna D3 Dolní Poustevna:

Přestavení vlaku na manipulační kolej je pravidelně prováděno jako posun bez posunové čety. Číslo manipulační koleje, na kterou bude vlak přestaven, sdělí strojvedoucímu dirigující dispečer ŽST Mikulášovice dolní nádraží při sjednávání posunu.

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :
1a Vlaky Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	Druh vlaku	742 743	750 751	2×742	2×751		
Rumburk - Ebersbach (Sachs) DB							
Rumburk - km 93,3	Pn, Mn	T 600 ¹	T 600 ¹	T 1200 ²	T 1200 ²		¹⁾ T ₄ = 650 t
		S 600	S 600	S 1200	S 1200		²⁾ T ₄ = 1300 t
km 93,3 - Jiříkov - - Ebersbach (Sachs) DB		T 1350	T 1350	T 2600	T 2600		
		S 1200	S 1200	S 2300	S 2300		
Ebersbach (Sachs) DB – Rumburk							
Ebersbach (Sachs) DB - - Jiříkov - km 93,3	Pn, Mn	T 600 ¹	T 600 ¹	T 1200 ²	T 1200 ²		¹⁾ T ₄ = 650 t
		S 600	S 600	S 1200	S 1200		²⁾ T ₄ = 1300 t
km 93,3 – Rumburk	Pn, Mn	U 600	U 600	U 1100	U 1100		
		T 1350	T 1350	T 2600	T 2600		
	Vn	S 1200	S 1200	S 2300	S 2300		
		U 1100	U 1100				
Mikulášovice dolní n. - Rumburk							
Mikulášovice dolní n. - - Panský	Pn, Mn	T 320					
		S 300					
Panský – Rumburk	Pn, Mn	T 640					
		S 600					
Rumburk - Mikulášovice dolní n.							
Rumburk – Panský - - Mikulášovice dolní n.	Pn, Mn	T 340					
		S 300					
Panský – Krásná Lípa							
Panský – Krásná Lípa	Pn, Mn	T 510		T 1020			
		S 450		S 900			
Krásná Lípa - Panský	Pn, Mn	T 400		T 800			
		S 350		S 700			

T a b u l k a 4 - pokračování

1b Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	Druh vlaku	742 743	750 751	2x742	2x751		
Rumburk - - Dolní Poustevna	Pn	T 320	-	T 640	-		
		S 300	-	S 570	-		
Rumburk – Šluknov	Mn	T 570	T 680	T 1130	T 1350		
		S 500	S 600	S 1000	S 1200		
Šluknov – Velký Šenov		T 340	T 450	T 680	T 900		
		S 300	S 400	S 600	S 800		
Šluknov – km 12,696	Vleč	T 340	T 450	T 680	T 900		
		S 300	S 400	S 600	S 800		
Velký Šenov - - Mikulášovice dol.n.	Mn	T 280	T 320	T 640	T 680		
		S 250	S 300	S 570	S 600		
Mikulášovice dol.n.- - Dolní Poustevna		T 800	-	T 1600	-		
		S 700	-	S 1400	-		
Dolní Poustevna - - Rumburk	Pn	T 340	-	T 640	-		
		S 300	-	S 570	-		
Dolní Poustevna - - Mikulášovice dol.n.	Mn	T 340	-	T 640	-		
		S 300	-	S 570	-		
Mikulášovice dol.n.- - Velký Šenov		T 510	T 620	T 1020	T 1250		
		S 450	S 550	S 900	S 1100		
Velký Šenov - Šluknov		T 570	T 680	T 1130	T 1350		
		S 500	S 600	S 1000	S 1200		
km 12,696 - Šluknov	Vleč	T 900	T 950	T 1700	T 1800		
		S 800	S 850	S 1500	S 1600		
Šluknov - Rumburk	Pn, Mn	T 650	T 650	T 1200	T 1200		
		S 600	S 600	S 1100	S 1100		

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Sp 1811 / 1810

Krásná Lípa - Mikulášovice dolní n. / Mikulášovice dolní n. - Dolní Poustevna

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa	0					10 35	40/28	
Zahrady u Rumburka z			5 ×	10 40	0 ⁵	40 ⁵		
Panský		2	4 ⁵	45	3	48	50/64	
Brtníky z			3	51	0 ⁵	51 ⁵		
Mikulášovice střed z.....			9	11 00 ⁵	0 ⁵	11 01		
Mikulášovice dolní n. ○.....			5 +	06	0 ⁵	06 ⁵		
Dolní Poustevna		2	7 ⁵	11 14				16008
Úhrnem ...			34	+	5	= 39 min		

Rušící Sp 1813 / 1812 §

Zavádějte v © a † od 1.V. do 28.IX. a 22. – 31.XII.

Dolní Poustevna - Mikulášovice dolní n. / Mikulášovice dolní n. - Krásná Lípa - Rumburk

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna						12 23	50/61	
Mikulášovice dolní n. ○.....			7 ⁵ +	12 30 ⁵	0 ⁵	31		
Mikulášovice střed z.....			4 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36		
Brtníky z			9	45	▲	45		
Panský			3	48	3	51	40/36	
Zahrady u Rumburka z			4 ⁵ ×	55 ⁵	0 ⁵	56		
Krásná Lípa	0		5	13 01		13 06		
Úhrnem ...			33 ⁵	+	4 ⁵	= 38 min		

§ jede-li rušící vlak 1813, čeká vlak 16010 v Mikulášovicích dolním n.

Os 2649

Dolní Poustevna - Rumburk - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				19 32	50/64	
Horní Poustevna z.....			3⁵ x	19 35⁵	▲	35⁵		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	38⁵	▲	38⁵		
Mikulášovice dolní n. ○			3	41⁵	1	42⁵		
Lipová u Šluknova z.....			3⁵ x	46	▲	46		
Velký Šenov		1	3⁵	49⁵	2 ⁵	52		
Velký Šenov zastávka z.....			3 x	55	▲	55		
Šluknov zastávka z.....			4 x	59	▲	59		
Šluknov			3	20 02	4 ⁵	20 06⁵	60/61	
Šluknov údolí z.....			4 x	10⁵	▲	10⁵		
Valdek z.....			4⁵ x	15	0 ⁵	15⁵		
Rumburk	00		6⁵	20 22		20 25		
Úhrnem ...			41⁵	+	8 ⁵	= 50 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6640

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				7 24	60/38
Rumburk zastávka z.....		3⁵ x	7 27⁵	▲	27⁵	
Jiřkov-Filipov z.....		3⁵ x	31	▲	31	
Jiřkov kolej č.101	P	1			32	
Ebersbach (Sachs)		2	7 34			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Os 6641

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ebersbach (Sachs)					8 12	60/41
Jiříkov kolej č.101	P	1⁵			13⁵	
Jiříkov-Filipov z		1	x 8 14⁵	▲	14⁵	
Rumburk zastávka z		4	x 18⁵	▲	18⁵	
Rumburk	0○	3⁵	8 22			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6642

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				12 30	60/38
Rumburk zastávka z		3⁵	x 12 33⁵	▲	33⁵	
Jiříkov-Filipov z		3⁵	x 37	▲	37	
Jiříkov kolej č.101	P	1			38	
Ebersbach (Sachs)		2	12 40			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Os 6643

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ebersbach (Sachs)					13 12	60/41
Jiříkov kolej č.101	P	1⁵			13⁵	
Jiříkov-Filipov z		1	x 13 14⁵	▲	14⁵	
Rumburk zastávka z		4	x 18⁵	▲	18⁵	
Rumburk	0○	3⁵	13 22			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6644

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				14 30	60/38
Rumburk zastávka z.....		3⁵ ×	14 33⁵	▲	33⁵	
Jiřkov-Filipov z.....		3⁵ ×	37	▲	37	
Jiřkov kolej č.101.....	P	1			38	
Ebersbach (Sachs)		2	14 40			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Os 6645

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ebersbach (Sachs)					14 54	60/41
Jiřkov kolej č.101.....	P	1⁵			55⁵	
Jiřkov-Filipov z.....		1 ×	14 56⁵	▲	56⁵	
Rumburk zastávka z.....		4 ×	15 00⁵	▲	15 00⁵	
Rumburk	00	3⁵	15 04			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6646

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				16 30	60/38
Rumburk zastávka z.....		3⁵ ×	16 33⁵	▲	33⁵	
Jiřkov-Filipov z.....		3⁵ ×	37	▲	37	
Jiřkov kolej č.101.....	P	1			38	
Ebersbach (Sachs)		2	16 40			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Os 6647

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ebersbach (Sachs)					17 12	60/41
Jiříkov kolej č.101	P	1⁵			13⁵	
Jiříkov-Filipov z		1	x 17 14⁵	▲	14⁵	
Rumburk zastávka z		4	x 18⁵	▲	18⁵	
Rumburk	0○	3⁵	17 22			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6648

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				18 30	60/38
Rumburk zastávka z		3⁵	x 18 33⁵	▲	33⁵	
Jiříkov-Filipov z		3⁵	x 37	▲	37	
Jiříkov kolej č.101	P	1			38	
Ebersbach (Sachs)		2	18 40			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Os 6649

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ebersbach (Sachs)					19 12	60/41
Jiříkov kolej č.101	P	1⁵			13⁵	
Jiříkov-Filipov z		1	x 19 14⁵	▲	14⁵	
Rumburk zastávka z		4	x 18⁵	▲	18⁵	
Rumburk	0○	3⁵	19 22			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6651 / Rušící Os 6650 §

KPL

Rumburk - Dolní Poustevna zavedte 17.V.

Jiříkov - Rumburk / Rumburk - Dolní Poustevna

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 15 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jiříkov ●	P					8 43	60/66	
Jiříkov-Filipov z			2⁵ x	8 45⁵	▲	45⁵		
Rumburk zastávka z			5⁵ x	51	▲	51		
Rumburk	0		5	56	2	58		
Valdek z			8 x	9 06	▲	9 06		
Šluknov údolí z			5 x	11	▲	11		
Šluknov			4	15	1	16	50/64	
Šluknov zastávka z			3⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Velký Šenov zastávka z			5⁵ x	25	▲	25		
Velký Šenov			3	28	3	31		
Lipová u Šluknova z			3⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Mikulášovice dolní n. ○			4	38⁵	5 ⁵	44		
Vilémov u Šluknova z			3 x	47	▲	47		
Horní Poustevna z			3⁵ x	50⁵	▲	50⁵		
Dolní Poustevna			3⁵	9 54				
Úhrnem ...			59⁵	+	11⁵	= 1 h 11 min		

§ jede-li rušící vlak 6650, čeká vlak 86880 ve Šluknově

Os 6653 / 6652

Dolní Poustevna - Rumburk / Rumburk - Jiříkov

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 15 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		2				15 59	50/64	
Horní Poustevna z.....			3⁵ x	16 02⁵	▲	16 02⁵		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	05⁵	▲	05⁵		
Mikulášovice dolní n. ○			3	08⁵	1	09⁵		
Lipová u Šluknova z.....			4 x	13⁵	▲	13⁵		
Velký Šenov		2	3⁵	17	3⁵	20⁵		16016
Šluknov.....			12	32⁵	0⁵	33	60/61	
Rumburk	0		16	49	6	55		
Rumburk zastávka z.....			4⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Jiříkov-Filipov z.....			5 x	17 04⁵	▲	17 04⁵		
Jiříkov ●	P		2⁵	17 07				
Úhrnem ...			57	+	11	= 1 h 08 min		

Os 16000

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					4 52	60/66	
Valdek z			6	4 58	▲	58		
Šluknov údolí z.....			4	5 02	▲	5 02		
Šluknov			3	05	1	06	50/64	
Šluknov zastávka z			3⁵	09⁵	▲	09⁵		
Velký Šenov zastávka z.....			5	14⁵	▲	14⁵		
Velký Šenov		2	3	17⁵	2⁵	20		16003
Lipová u Šluknova z.....			3	23	▲	23		
Mikulášovice dolní n. ○			4	27	1	28		
Vilémov u Šluknova z.....			3	31	▲	31		
Horní Poustevna z			3	34	▲	34		
Dolní Poustevna		1	3	5 37				16002
Úhrnem ...			40⁵	+	4⁵	= 45 min		

Os 16001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				4 06	50/64	71612
Horní Poustevna z.....			3 x	4 09	▲	09		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	12	▲	12		
Mikulášovice dolní n. ○.....			2⁵	14⁵	1	15⁵		
Lipová u Šluknova z.....			3⁵ x	19	▲	19		
Velký Šenov		1	3	22	3	25		
Velký Šenov zastávka z.....			3 x	28	▲	28		
Šluknov zastávka z			4 x	32	▲	32		
Šluknov			3	35	1	36	60/61	
Šluknov údolí z.....			3 x	39	▲	39		
Valdek z			3⁵ x	42⁵	0 ⁵	43		
Rumburk	0○		6	4 49				
Úhrnem ...			37⁵	+	5 ⁵	= 43 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

71612 nejede v ①, ⑦ a 25. – 27.XII., 1.,2.I., 25.III., 2., 9.V., 29.X., 18.XI.

Os 16002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					5 52	60/66	
Valdek z			6 x	5 58	▲	58		
Šluknov údolí z.....			4 x	6 02	▲	6 02		
Šluknov			3	05	1	06	50/64	
Šluknov zastávka z			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Velký Šenov zastávka z.....			5 x	14⁵	▲	14⁵		
Velký Šenov		1	3	17⁵	2 ⁵	20		
Lipová u Šluknova z.....			3 x	23	▲	23		
Mikulášovice dolní n. ○.....			4	27	1	28		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	31	▲	31		
Horní Poustevna z.....			3 x	34	▲	34		
Dolní Poustevna	□	1	3	6 37				16000
Úhrnem ...			40⁵	+	4 ⁵	= 45 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

Os 16003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				5 01	50/64	16000
Horní Poustevna z.....			3 x	5 04	▲	04		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	07	▲	07		
Mikulášovice dolní n. o			2⁵	09⁵	1	10⁵		
Lipová u Šluknova z.....			3⁵ x	14	▲	14		
Velký Šenov.....		1	3	17	3	20		
Velký Šenov zastávka z.....			3 x	23	▲	23		
Šluknov zastávka z.....			4 x	27	▲	27		
Šluknov.....			3	30	1	31	60/61	
Šluknov údolí z.....			3 x	34	▲	34		
Valdek z.....			3⁵ x	37⁵	0 ⁵	38		
Rumburk	00		6	5 44				
Úhrnem ...			37⁵	+	5⁵	= 43 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
16000 jede v X

Os 16004 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					7 35	60/66	
Valdek z.....			6 x	7 41	▲	41		
Šluknov údolí z.....			4 x	45	▲	45		
Šluknov.....			3	48	1	49	50/64	
Šluknov zastávka z.....			3 x	52	▲	52		
Velký Šenov zastávka z.....			4⁵ x	56⁵	▲	56⁵		
Velký Šenov.....		1	2⁵	59	2 ⁵	8 01⁵		
Lipová u Šluknova z.....			3 x	8 04⁵	▲	04⁵		
Mikulášovice dolní n. o			3⁵	08	20	28		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	31	▲	31		
Horní Poustevna z.....			3 x	34	▲	34		
Dolní Poustevna		1	3	8 37				
Úhrnem ...			38⁵	+	23⁵	= 1 h 02 min		

§ jede-li rušící vlak 16007, nesmí jet vlak 16004

§ jede-li rušící vlak 16006, nesmí jet vlak 16004

Os 16005 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				6 40	50/64	
Horní Poustevna z.....			3⁵	6 43⁵	▲	43⁵		
Vilémov u Šluknova z.....			3	46⁵	▲	46⁵		
Mikulášovice dolní n. o			3	49⁵	4 ⁵	54		
Lipová u Šluknova z.....			3⁵	57⁵	▲	57⁵		
Velký Šenov		1	3⁵	7 01	2 ⁵	7 03⁵		
Velký Šenov zastávka z.....			3	06⁵	▲	06⁵		
Šluknov zastávka z			4	10⁵	▲	10⁵		
Šluknov			3	13⁵	1	14⁵	60/61	
Šluknov údolí z.....			4	18⁵	▲	18⁵		
Valdek z			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Rumburk	00		6⁵	7 30				
Úhrnem ...			41⁵	+	8 ⁵	= 50 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 71614, nesmí jet vlak 16005

Rušící Os 16006 §

Zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					7 52	60/66	
Valdek z			6 x	7 58	▲	58		
Šluknov údolí z.....			4 x	8 02	▲	8 02		
Šluknov			3	05	1	06	50/64	
Šluknov zastávka z			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Velký Šenov zastávka z			5 x	14⁵	▲	14⁵		
Velký Šenov			3	17⁵	2 ⁵	20		
Lipová u Šluknova z.....			3 x	23	▲	23		
Mikulášovice dolní n. o			4	27	1	28		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	31	▲	31		
Horní Poustevna z.....			3 x	34	▲	34		
Dolní Poustevna			3	8 37				
Úhrnem ...			40⁵	+	4 ⁵	= 45 min		

§ jede-li rušící vlak 16006, nesmí jet vlak 16004

§ jede-li rušící vlak 16006, čeká vlak 86964 v Rumburku

Rušící Os 16007 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.1.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna						7 32	50/64	
Horní Poustevna z			3⁵ x	7 35⁵	▲	35⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 x	38⁵	▲	38⁵		
Mikulášovice dolní n. ○			3	41⁵	1	42⁵		
Lipová u Šluknova z			3⁵ x	46	▲	46		
Velký Šenov			3⁵	49⁵	2 ⁵	52		
Velký Šenov zastávka z			3 x	55	▲	55		
Šluknov zastávka z			4 x	59	▲	59		
Šluknov			3	8 02	4 ⁵	8 06⁵	60/61	
Šluknov údolí z			4 x	10⁵	▲	10⁵		
Valdek z			4⁵ x	15	0 ⁵	15⁵		
Rumburk	0○		6⁵	8 22				
Úhrnem ...			41⁵	+	8 ⁵	= 50 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16007, nesmí jet vlak 16004

§ jede-li rušící vlak 16007, čeká vlak 86964 v Rumburku

Os 16008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					9 52	60/66	
Valdek z			6 x	9 58	▲	58		
Šluknov údolí z			4 x	10 02	▲	10 02		
Šluknov			3	05	1	06	50/64	
Šluknov zastávka z			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Velký Šenov zastávka z			5 x	14⁵	▲	14⁵		
Velký Šenov		1	3	17⁵	2 ⁵	20		
Lipová u Šluknova z			3 x	23	▲	23		
Mikulášovice dolní n. ○			4	27	1	28		
Vilémov u Šluknova z			3 x	31	▲	31		
Horní Poustevna z			3 x	34	▲	34		
Dolní Poustevna		1	3	10 37				1810
Úhrnem ...			40⁵	+	4 ⁵	= 45 min		

1810 jede v © a † od 1.V. do 28.IX. a 22. – 31.XII.

Os 16009

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				9 32	50/64	
Horní Poustevna z.....			3⁵ x	9 35⁵	▲	35⁵		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	38⁵	▲	38⁵		
Mikulášovice dolní n. ○			3	41⁵	1	42⁵		
Lipová u Šluknova z.....			3⁵ x	46	▲	46		
Velký Šenov		1	3⁵	49⁵	2 ⁵	52		
Velký Šenov zastávka z.....			3 x	55	▲	55		
Šluknov zastávka z			4 x	59	▲	59		
Šluknov			3	10 02	4 ⁵	10 06⁵	60/61	
Šluknov údolí z.....			4 x	10⁵	▲	10⁵		
Valdek z			4⁵ x	15	0 ⁵	15⁵		
Rumburk	00		6⁵	10 22				
Úhrnem ...			41⁵	+	8⁵	= 50 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16010 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					11 52	60/66	
Valdek z.....			6 x	11 58	▲	58		
Šluknov údolí z			4 x	12 02	▲	12 02		
Šluknov			3	05	1	06	50/64	
Šluknov zastávka z			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Velký Šenov zastávka z.....			5 x	14⁵	▲	14⁵		
Velký Šenov		1	3	17⁵	2 ⁵	20		
Lipová u Šluknova z.....			3 x	23	▲	23		
Mikulášovice dolní n. ○			4	27	1	28		
Vilémov u Šluknova z			3 x	31	▲	31		
Horní Poustevna z			3 x	34	▲	34		
Dolní Poustevna		1	3	12 37				
Úhrnem ...			40⁵	+	4⁵	= 45 min		

§ jede-li rušící vlak 1813, čeká vlak 16010 v Mikulášovicích dolním n.

Os 16011

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				11 32	50/64	
Horní Poustevna z.....			3⁵ x	11 35⁵	▲	35⁵		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	38⁵	▲	38⁵		
Mikulášovice dolní n. o			3	41⁵	1	42⁵		
Lipová u Šluknova z.....			3⁵ x	46	▲	46		
Velký Šenov.....		1	3⁵	49⁵	2 ⁵	52		
Velký Šenov zastávka z.....			3 x	55	▲	55		
Šluknov zastávka z.....			4 x	59	▲	59		
Šluknov.....			3	12 02	4 ⁵	12 06⁵	60/61	
Šluknov údolí z.....			4 x	10⁵	▲	10⁵		
Valdek z.....			4⁵ x	15	0 ⁵	15⁵		
Rumburk	00		6⁵	12 22				
Úhrnem ...			41⁵	+	8⁵	= 50 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16012

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					13 52	60/66	
Valdek z.....			6 x	13 58	▲	58		
Šluknov údolí z.....			4 x	14 02	▲	14 02		
Šluknov.....			3	05	1	06	50/64	
Šluknov zastávka z.....			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Velký Šenov zastávka z.....			5 x	14⁵	▲	14⁵		
Velký Šenov.....		1	3	17⁵	2 ⁵	20		
Lipová u Šluknova z.....			3 x	23	▲	23		
Mikulášovice dolní n. o			4	27	1	28		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	31	▲	31		
Horní Poustevna z.....			3 x	34	▲	34		
Dolní Poustevna		1	3	14 37				
Úhrnem ...			40⁵	+	4⁵	= 45 min		

Os 16013

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				13 32	50/64	
Horní Poustevna z.....			3⁵ x	13 35⁵	▲	35⁵		
Vilémov u Šluknova z.....			3 x	38⁵	▲	38⁵		
Mikulášovice dolní n. o			3	41⁵	1	42⁵		
Lipová u Šluknova z.....			3⁵ x	46	▲	46		
Velký Šenov		1	3⁵	49⁵	2 ⁵	52		
Velký Šenov zastávka z.....			3 x	55	▲	55		
Šluknov zastávka z			4 x	59	▲	59		
Šluknov			3	14 02	4 ⁵	14 06⁵	60/61	
Šluknov údolí z.....			4 x	10⁵	▲	10⁵		
Valdek z			4⁵ x	15	0 ⁵	15⁵		
Rumburk	00		6⁵	14 22				
Úhrnem ...			41⁵	+	8⁵	= 50 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16014

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					14 52	60/66	
Valdek z.....			6	14 58	▲	58		
Šluknov údolí z			4	15 02	▲	15 02		
Šluknov			3	05	1	06	50/64	
Šluknov zastávka z.....			3⁵	09⁵	▲	09⁵		
Velký Šenov zastávka z.....			5	14⁵	▲	14⁵		
Velký Šenov.....		1	3	17⁵	2 ⁵	20		
Lipová u Šluknova z.....			3	23	▲	23		
Mikulášovice dolní n. o			4	27	17	44		
Vilémov u Šluknova z			3	47	▲	47		
Horní Poustevna z			3	50	▲	50		
Dolní Poustevna		1	3	15 53				
Úhrnem ...			40⁵	+	20⁵	= 1 h 01 min		

Os 16015

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				15 32	50/64	
Horní Poustevna z			3⁵ × 15 35⁵		▲	35⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 × 38⁵		▲	38⁵		
Mikulášovice dolní n. o.			3 × 41⁵		1	42⁵		
Lipová u Šluknova z			3⁵ × 46		▲	46		
Velký Šenov		1	3⁵	49⁵	2 ⁵	52		
Velký Šenov zastávka z			3 × 55		▲	55		
Šluknov zastávka z			4 × 59		▲	59		
Šluknov			3	16 02	4 ⁵	16 06⁵	60/61	
Šluknov údolí z			4 × 10⁵		▲	10⁵		
Valdek z			4⁵ × 15		0 ⁵	15⁵		
Rumburk	00		6⁵	16 22				
Úhrnem ...			41⁵	+	8 ⁵	= 50 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16016

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					15 52	60/66	
Valdek z			6 × 15 58		▲	58		
Šluknov údolí z			4 × 16 02		▲	16 02		
Šluknov			3	05	1	06	50/64	
Šluknov zastávka z			3⁵ × 09⁵		▲	09⁵		
Velký Šenov zastávka z			5 × 14⁵		▲	14⁵		
Velký Šenov		1	3	17⁵	2 ⁵	20		6653
Lipová u Šluknova z			3 × 23		▲	23		
Mikulášovice dolní n. o.			4	27	7	34		
Vilémov u Šluknova z			3 × 37		▲	37		
Horní Poustevna z			3 × 40		▲	40		
Dolní Poustevna		1	3	16 43				
Úhrnem ...			40⁵	+	10 ⁵	= 51 min		

6653 jede 17.V.

Os 16017

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				16 22	50/64	
Horní Poustevna z			3⁵	16 25⁵	▲	25⁵		
Vilémov u Šluknova z			3	28⁵	▲	28⁵		
Mikulášovice dolní n. o.			3	31⁵	11	42⁵		
Lipová u Šluknova z			3⁵	46	▲	46		
Velký Šenov		1	3⁵	49⁵	2 ⁵	52		
Velký Šenov zastávka z			3	55	▲	55		
Šluknov zastávka z			4	59	▲	59		
Šluknov	o		3	17 02	6 ⁵	17 08⁵	60/61	
Šluknov údolí z			4	12⁵	▲	12⁵		
Valdek z			4⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Rumburk	o		6⁵	17 24				
Úhrnem ...			41⁵	+	20⁵	= 1 h 02 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16018

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	o					17 52	60/66	
Valdek z			6 x	17 58	▲	58		
Šluknov údolí z			4 x	18 02	▲	18 02		
Šluknov			3	05	1	06	50/64	
Šluknov zastávka z			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Velký Šenov zastávka z			5 x	14⁵	▲	14⁵		
Velký Šenov		1	3	17⁵	2 ⁵	20		
Lipová u Šluknova z			3 x	23	▲	23		
Mikulášovice dolní n. o.			4	27	1	28		
Vilémov u Šluknova z			3 x	31	▲	31		
Horní Poustevna z			3 x	34	▲	34		
Dolní Poustevna		1	3	18 37				
Úhrnem ...			40⁵	+	4⁵	= 45 min		

Os 16019

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				17 32	50/64	
Horní Poustevna z			3⁵ x	17 35⁵	▲	35⁵		
Vilémov u Šluknova z			3 x	38⁵	▲	38⁵		
Mikulášovice dolní n. o.			3	41⁵	1	42⁵		
Lipová u Šluknova z			3⁵ x	46	▲	46		
Velký Šenov		1	3⁵	49⁵	2 ⁵	52		
Velký Šenov zastávka z			3 x	55	▲	55		
Šluknov zastávka z			4 x	59	▲	59		
Šluknov			3	18 02	4 ⁵	18 06⁵	60/61	
Šluknov údolí z			4 x	10⁵	▲	10⁵		
Valdek z			4⁵ x	15	0 ⁵	15⁵		
Rumburk	00		6⁵	18 22				
Úhrnem ...			41⁵	+	8⁵	= 50 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					19 52	60/66	
Valdek z			6 x	19 58	▲	58		
Šluknov údolí z			4 x	20 02	▲	20 02		
Šluknov			3	05	1	06	50/64	
Šluknov zastávka z			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Velký Šenov zastávka z			5 x	14⁵	▲	14⁵		
Velký Šenov		1	3	17⁵	2 ⁵	20		
Lipová u Šluknova z			3 x	23	▲	23		
Mikulášovice dolní n. o.			4	27	1	28		
Vilémov u Šluknova z			3 x	31	▲	31		
Horní Poustevna z			3 x	34	▲	34		
Dolní Poustevna		1	3	20 37				
Úhrnem ...			40⁵	+	4⁵	= 45 min		

Os 16022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					20 52	60/66	
Valdek z			6 x 20 58		▲	58		
Šluknov údolí z			4 x 21 02		▲	21 02		
Šluknov			3 05		1	06	50/64	
Šluknov zastávka z			3⁵ x 09⁵		▲	09⁵		
Velký Šenov zastávka z			5 x 14⁵		▲	14⁵		
Velký Šenov		2	3 17⁵		2 ⁵	20		16023
Lipová u Šluknova z			3 x 23		▲	23		
Mikulášovice dolní n. ○			4 27		1	28		
Vilémov u Šluknova z			3 x 31		▲	31		
Horní Poustevna z			3 x 34		▲	34		
Dolní Poustevna		1	3 21 37					
Úhrnem ...			40⁵	+	4⁵	= 45 min		

Os 16023

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna		1				21 01	50/64	
Horní Poustevna z			3 x 21 04		▲	04		
Vilémov u Šluknova z			3 x 07		▲	07		
Mikulášovice dolní n. ○			2⁵ 09⁵		1	10⁵		
Lipová u Šluknova z			3⁵ x 14		▲	14		
Velký Šenov		1	3 17		3	20		16022
Velký Šenov zastávka z			3 x 23		▲	23		
Šluknov zastávka z			4 x 27		▲	27		
Šluknov			3 30		0 ⁵	30⁵	60/61	
Šluknov údolí z			3 x 33⁵		▲	33⁵		
Valdek z			3⁵ x 37		▲	37		
Rumburk	00		6 21 43					
Úhrnem ...			37⁵	+	4⁵	= 42 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
16022 jede v © a †, nejede 24. XII.

Os 16030

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Rumburk	0					16 52	60/66
Valdek z		6 x	16 58	▲	58		
Šluknov údolí z		4 x	17 02	▲	17 02		
Šluknov	0	3	17 05				
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16031

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velký Šenov		1				6 20	50/53	
Velký Šenov zastávka z			3 x	6 23	▲	23		
Šluknov zastávka z			4 x	27	▲	27		
Šluknov			3	30	1	31	60/61	
Šluknov údolí z			3 x	34	▲	34		
Valdek z			3⁵ x	37⁵	0 ⁵	38		
Rumburk	0	0	6	6 44				
Úhrnem ...			22⁵	+	1⁵	= 24 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 16040 §

Zavádějte v 0 a †

Mikulášovice dolní n. - Krásná Lípa - Rumburk

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. 0.....						15 45	50/61	
Mikulášovice střed z			5	15 50	0 ⁵	50⁵		
Mikulášovice horní n. z			4⁵ x	55	▲	55		
Brtníky z			5 x	16 00	▲	16 00		
Panský			3	03	2	05	40/36	
Zahrady u Rumburka z			4⁵ x	09⁵	0 ⁵	10		
Krásná Lípa	0		5	16 15		16 18		
Úhrnem ...			27	+	3	= 30 min		

§ jede-li rušící vlak 16040, nesmí jet vlak 26016

Rušící Os 16041 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Rumburk - Krásná Lípa - Mikulášovice dolní n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa	0			9 40		9 45	40/28	
Zahrady u Rumburka z.....			5 x	9 50	0 ⁵	50 ⁵		
Panský			4 ⁵	55	11	10 06	50/64	
Brtníky z.....			3 x	10 09	▲	09		
Mikulášovice horní n. z.....			4 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Mikulášovice střed z.....			5	18 ⁵	0 ⁵	19		
Mikulášovice dolní n. Ⓞ			5	10 24				
Úhrnem ...			27	+	12	= 39 min		

§ jede-li rušící vlak 16041, nesmí jet vlak 26007

Os 26001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					4 55	50/64	
Dolní Křečany z.....			3 x	4 58	▲	58		
Staré Křečany z.....			3 x	5 01	▲	5 01		
Panský		1	3	04	2	06		
Brtníky z.....			3 x	09	▲	09		
Mikulášovice horní n. z.....			4 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Mikulášovice střed z.....			5	18 ⁵	0 ⁵	19		
Mikulášovice dolní n. Ⓞ			5	5 24				
Úhrnem ...			26 ⁵	+	2 ⁵	= 29 min		

Os 26002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. ○						5 32	50/64	
Mikulášovice střed z.....			5	5 37	0 ⁵	37⁵		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵ x	42	▲	42		
Brtníky z.....			5 x	47	▲	47		
Panský		1	3	50	2	52		
Staré Křečany z.....			3 x	55	▲	55⁵		
Dolní Křečany z.....			3⁵ x	58⁵	▲	58⁵		
Rumburk	○		3⁵	6 02				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26003

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	○					6 22	50/64	
Dolní Křečany z.....			3	6 25	▲	25		
Staré Křečany z.....			3⁵	28⁵	▲	28⁵		
Panský		1	3	31⁵	2	33⁵		
Brtníky z.....			3	36⁵	▲	36⁵		
Mikulášovice horní n. z.....			5⁵	42	▲	42		
Mikulášovice střed z.....			4⁵	46⁵	0 ⁵	47		
Mikulášovice dolní n. ○	○		5	6 52				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26004

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. ○						7 03	50/64	
Mikulášovice střed z.....			5	7 08	0 ⁵	08⁵		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵	13	▲	13		
Brtníky z.....			5	18	▲	18		
Panský		1	3	21	2	23		
Staré Křečany z.....			3	26	▲	26⁵		
Dolní Křečany z.....			3⁵	29⁵	▲	29⁵		
Rumburk	00		3⁵	7 33				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					7 54	50/64	
Dolní Křečany z.....			3 x	7 57	▲	57		
Staré Křečany z.....			3 x	8 00	▲	8 00		
Panský		1	3	03	3	06		
Brtníky z.....			3 x	09	▲	09		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Mikulášovice střed z.....			5	18⁵	0 ⁵	19		
Mikulášovice dolní n. ○			5	8 24				
Úhrnem ...			26⁵	+	3⁵	= 30 min		

Os 26006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. ○						9 15	50/64	
Mikulášovice střed z.....			5	9 20	0 ⁵	20⁵		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵ x	25	▲	25		
Brtníky z.....			5 x	30	▲	30		
Panský		1	3	33	3	36		
Staré Křečany z.....			3 x	39	▲	39		
Dolní Křečany z.....			3⁵ x	42⁵	▲	42⁵		
Rumburk	0○		3⁵	9 46				
Úhrnem ...			27⁵	+	3⁵	= 31 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26007 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					9 54	50/64	
Dolní Křečany z.....			3 x	9 57	▲	57		
Staré Křečany z.....			3 x	10 00	▲	10 00		
Panský		1	3	03	3	06		
Brtníky z.....			3 x	09	▲	09		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Mikulášovice střed z.....			5	18⁵	0 ⁵	19		
Mikulášovice dolní n. ○			5	10 24				
Úhrnem ...			26⁵	+	3⁵	= 30 min		

§ jede-li rušící vlak 26033, nesmí jet vlak 26007

§ jede-li rušící vlak 16041, nesmí jet vlak 26007

Os 26008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. ○						9 45	50/64	
Mikulášovice střed z.....			5	9 50	0 ⁵	50⁵		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵ x	55	▲	55		
Brtníky z			5 x	10 00	▲	10 00		
Panský	□	1	3	03	3	06		
Staré Křečany z.....			3 x	09	▲	09		
Dolní Křečany z.....			3⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Rumburk	⊙		3⁵	10 16				
Úhrnem ...			27⁵	+	3⁵	= 31 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

Os 26009

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	⊙					11 54	50/64	
Dolní Křečany z.....			3 x	11 57	▲	57		
Staré Křečany z.....			3 x	12 00	▲	12 00		
Panský		1	3	03	3	06		
Brtníky z			3 x	09	▲	09		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Mikulášovice střed z.....			5	18⁵	0 ⁵	19		
Mikulášovice dolní n. ○			5	12 24				
Úhrnem ...			26⁵	+	3⁵	= 30 min		

Os 26010

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. o						11 15	50/64	
Mikulášovice střed z.....			5	11 20	0 ⁵	20⁵		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵ x	25	▲	25		
Brtníky z.....			5 x	30	▲	30		
Panský		1	3	33	3	36		
Staré Křečany z.....			3 x	39	▲	39		
Dolní Křečany z.....			3⁵ x	42⁵	▲	42⁵		
Rumburk	0		3⁵	11 46				
Úhrnem ...			27⁵	+	3⁵	= 31 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26011

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					13 54	50/64	
Dolní Křečany z.....			3 x	13 57	▲	57		
Staré Křečany z.....			3 x	14 00	▲	14 00		
Panský		1	3	03	3	06		
Brtníky z.....			3 x	09	▲	09		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Mikulášovice střed z.....			5	18⁵	0 ⁵	19		
Mikulášovice dolní n. o			5	14 24				
Úhrnem ...			26⁵	+	3⁵	= 30 min		

Os 26012

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. ○						13 15	50/64	
Mikulášovice střed z.....			5	13 20	0⁵	20⁵		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵ x	25	▲	25		
Brtníky z.....			5 x	30	▲	30		
Panský		1	3	33	3	36		
Staré Křečany z.....			3 x	39	▲	39		
Dolní Křečany z.....			3⁵ x	42⁵	▲	42⁵		
Rumburk	00		3⁵	13 46				
Úhrnem ...			27⁵	+	3⁵	= 31 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					15 03	50/64	
Dolní Křečany z.....			3 x	15 06	▲	06		
Staré Křečany z.....			3 x	09	▲	09		
Panský		1	3	12	3	15		
Brtníky z.....			3 x	18	▲	18		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵ x	22⁵	▲	22⁵		
Mikulášovice střed z.....			5	27⁵	0⁵	28		
Mikulášovice dolní n. ○			5	15 33				
Úhrnem ...			26⁵	+	3⁵	= 30 min		

Os 26014

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. ○						14 29	50/64	
Mikulášovice střed z.....			5	14 34	0 ⁵	34⁵		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵ x	39	▲	39		
Brtníky z.....			5 x	44	▲	44		
Panský		1	3	47	3	50		
Staré Křečany z.....			3 x	53	▲	53		
Dolní Křečany z.....			3⁵ x	56⁵	▲	56⁵		
Rumburk	0○		3⁵	15 00				
Úhrnem ...			27⁵	+	3⁵	= 31 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26015

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					15 54	50/64	
Dolní Křečany z.....			3 x	15 57	▲	57		
Staré Křečany z.....			3 x	16 00	▲	16 00		
Panský		1	3	03	3	06		26016
Brtníky z.....			3 x	09	▲	09		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Mikulášovice střed z.....			5	18⁵	0 ⁵	19		
Mikulášovice dolní n. ○			5	16 24				
Úhrnem ...			26⁵	+	3⁵	= 30 min		

26016 jede v X

Os 26016 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. ○						15 45	50/64	26015
Mikulášovice střed z.....			5	15 50	0 ⁵	50⁵		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵	x 55	▲	55		
Brtníky z			5	x 16 00	▲	16 00		
Panský		2*	3	03	6	09		
Staré Křečany z.....			3	x 12	▲	12		
Dolní Křečany z.....			3⁵	x 15⁵	▲	15⁵		
Rumburk	0○		3⁵	16 19				
Úhrnem ...			27⁵	+	6⁵	= 34 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16040, nesmí jet vlak 26016

* odjezdová kolej č. 1

Os 26017

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					16 54	50/64	26015
Dolní Křečany z.....			3	x 16 57	▲	57		
Staré Křečany z.....			3	x 17 00	▲	17 00		
Panský		1	3	03	3	06		
Brtníky z			3	x 09	▲	09		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵	x 13⁵	▲	13⁵		
Mikulášovice střed z.....			5	18⁵	0 ⁵	19		
Mikulášovice dolní n. ○	○		5	17 24				
Úhrnem ...			26⁵	+	3⁵	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26018

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. ○						16 45	50/64	
Mikulášovice střed z			5	16 50	0⁵	50⁵		
Mikulášovice horní n. z			4⁵	x 55	▲	55		
Brtníky z			5	x 17 00	▲	17 00		
Panský		1	3	03	3	06		
Staré Křečany z			3	x 09	▲	09		
Dolní Křečany z			3⁵	x 12⁵	▲	12⁵		
Rumburk	0○		3⁵	17 16				
Úhrnem ...			27⁵	+	3⁵	= 31 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26019

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					17 54	50/64	
Dolní Křečany z			3	x 17 57	▲	57		
Staré Křečany z			3	x 18 00	▲	18 00		
Panský		1	3	03	3	06		
Brtníky z			3	x 09	▲	09		
Mikulášovice horní n. z			4⁵	x 13⁵	▲	13⁵		
Mikulášovice střed z			5	18⁵	0⁵	19		
Mikulášovice dolní n. ○	○		5	18 24				
Úhrnem ...			26⁵	+	3⁵	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. ○						17 45	50/64	
Mikulášovice střed z.....			5	17 50	0⁵	50⁵		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵	x 55	▲	55		
Brtníky z.....			5	x 18 00	▲	18 00		
Panský		1	3	03	3	06		
Staré Křečany z.....			3	x 09	▲	09		
Dolní Křečany z.....			3⁵	x 12⁵	▲	12⁵		
Rumburk	00		3⁵	18 16				
Úhrnem ...			27⁵	+	3⁵	= 31 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. ○						19 45	50/64	
Mikulášovice střed z.....			5	19 50	0⁵	50⁵		
Mikulášovice horní n. z.....			4⁵	x 55	▲	55		
Brtníky z.....			5	x 20 00	▲	20 00		
Panský		1	3	03	3	06		
Staré Křečany z.....			3	x 09	▲	09		
Dolní Křečany z.....			3⁵	x 12⁵	▲	12⁵		
Rumburk	00		3⁵	20 16				
Úhrnem ...			27⁵	+	3⁵	= 31 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 26033 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					9 51	50/36	
Dolní Křečany z.....			3	x 9 54	▲	54		
Staré Křečany z			3	x 57	▲	57		
Panský	□		3	10 00				
Úhrnem ...			9	+	0	= 09 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

§ jede-li rušící vlak 26033, nesmí jet vlak 26007

Pn 69994 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				15 20	45/46
Šluknov		17	15 37			

Pn 69995 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov					18 24	45/41
Rumburk	0	19	18 43			

Lv 71610

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					3 20	55/55	
Šluknov			12	3 32	1	33	50/64	
Velký Šenov		1	10	43	2	45		
Mikulášovice dolní n. o			6	51	1	52		
Dolní Poustevna		1	8	4 00				
Úhrnem ...			36	+	4	= 40 min		

Lv 71612

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					3 59	55/55	
Šluknov			12	4 11	1	4 12	50/64	
Velký Šenov		2	10	22	3	25		16001
Mikulášovice dolní n. o			6	31	1	32		
Dolní Poustevna		1	8	4 40				
Úhrnem ...			36	+	5	= 41 min		

16001 jede v ž

Rušící Lv 71614 §

Zavádějte v © a 1., 8.V., 28.X.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					6 47	55/55	
Šluknov			12	6 59	1	7 00	50/64	
Velký Šenov			10	7 10	2	12		
Mikulášovice dolní n. o			6	18	1	19		
Dolní Poustevna			8	7 27				
Úhrnem ...			36	+	4	= 40 min		

§ jede-li rušící vlak 71614, nesmí jet vlak 16005

Lv 77660 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					10 48	55/55	
Šluknov			12	11 00	1	11 01	50/64	
Velký Šenov			10	11	2	13		
Mikulášovice dolní n. o			6	19	1	20		
Dolní Poustevna			8	11 28				
Úhrnem ...			36	+	4	= 40 min		

Lv 77661 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna						12 12	50/64	
Mikulášovice dolní n. ○			8	12 20	14	34		
Velký Šenov			6	40	3	43		
Šluknov			10	53	1	54	60/61	
Rumburk	00		12	13 06				
Úhrnem ...			36	+	18	= 54 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77662 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. ○						12 50	50/64	
Panský			17	13 07	3	13 10		
Rumburk	00		10	13 20				
Úhrnem ...			27	+	3	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77663 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	00					11 21	50/64	
Panský			9	11 30	10	40		
Mikulášovice dolní n. ○			18	11 58				
Úhrnem ...			27	+	10	= 37 min		

Lv 77664 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský						11 00	40/36	
Krásná Lípa	00		9	11 09				

Lv 77665 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa	00					10 20	40/28	
Panský			9	10 29				

Mn 86260 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					6 08	45/46	
Šluknov			17	6 25	14	39		
Velký Šenov			13	52	30	7 22		
Mikulášovice dolní n. o			10	7 32	38	8 10	35/46	
Dolní Poustevna			12	8 22				
Úhrnem ...			52	+	82	= 2 h 14 min		

Mn 86261 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna						8 41	50/39	
Mikulášovice dolní n. o			11	8 52	73	10 05	35/46	
Velký Šenov			11	10 16	16	32	40/44	
Šluknov			15	47	34	11 21	45/41	
Rumburk	0		21	11 42				
Úhrnem ...			58	+	123	= 3 h 01 min		

Mn 86262 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					13 33	45/46	
Šluknov			17	13 50	102	15 32		
Velký Šenov			13	15 45	10	55		
Mikulášovice dolní n. o			10	16 05	40	16 45	35/46	
Dolní Poustevna			12	16 57				
Úhrnem ...			52	+	152	= 3 h 24 min		

Mn 86263 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna						17 44	50/39	
Mikulášovice dolní n. o.			11	17 55	11	18 06	35/46	
Velký Šenov			11	18 17	14	31	40/44	
Šluknov			15	46	22	19 08	45/41	
Rumburk	0		21	19 29				
Úhrnem ...			58	+	47	= 1 h 45 min		

Vleč 86880 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šluknov						8 35	50/50	
vlečka v km 12.696			9	8 44	27	9 11	40/44	
Šluknov			9	9 20				
Úhrnem ...			18	+	27	= 45 min		

§ jede-li rušící vlak 6650, čeká vlak 86880 ve Šluknově

Vleč 86882 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šluknov						14 31	50/50	
vlečka v km 12.696			9	14 40	13	53	40/44	
Šluknov			9	15 02				
Úhrnem ...			18	+	13	= 31 min		

Mn 86964 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					7 58	45/46	
Šluknov			17	8 15	77	9 32		
Velký Šenov			13	9 45	7	52		
Mikulášovice dolní n. o			10	10 02	40	10 42	35/46	
Dolní Poustevna			12	10 54				
Úhrnem ...			52	+	124	= 2 h 56 min		

Mn 86965 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna						11 44	50/39	
Mikulášovice dolní n. o			11	11 55	9	12 04	35/46	
Velký Šenov			11	12 15	11	26	40/44	
Šluknov			15	41	27	13 08	45/41	
Rumburk	0		21	13 29				
Úhrnem ...			58	+	47	= 1 h 45 min		

Mn 86970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. o						8 31	35/46	
Panský			26	8 57	3	9 00		
Rumburk	0		19	9 19				
Úhrnem ...			45	+	3	= 48 min		

Mn 86971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk	0					7 03	50/40	
Panský			11	7 14	12	26	35/46	
Mikulášovice dolní n. o			25	7 51				
Úhrnem ...			36	+	12	= 48 min		

Mn 86972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dolní n. o.....						18 31	35/46	
Panský			26	18 57	9	19 06		
Rumburk	0		19	19 25				
Úhrnem ...			45	+	9	= 54 min		

Mn 92994 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				7 35	60/47
Jiříkov kolej č.101	P	13			48	
Ebersbach (Sachs).....		2	7 50			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Mn 92995 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ebersbach (Sachs).....					8 25	60/50
Jiříkov kolej č.101	P	2			27	
Rumburk	0	15	8 42			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 92996 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				13 25	60/47
Jiříkov kolej č.101	P	13			38	
Ebersbach (Sachs).....		2	13 40			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Mn 92997 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ebersbach (Sachs)					15 05	60/50
Jiřikov kolej č.101.....	P	2			07	
Rumburk	0	15	15 22			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 92998 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				18 47	60/47
Jiřikov kolej č.101.....	P	13			19 00	
Ebersbach (Sachs)		2	19 02			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Mn 92999 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ebersbach (Sachs)					19 40	60/50
Jiřikov kolej č.101.....	P	2			42	
Rumburk	0	15	19 57			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 96830 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				9 30	60/47
Jiřikov	P	13	9 43			

Mn 96831 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jiřikov	P				10 21	60/50
Rumburk	0	18	10 39			

Mn 96960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský						9 06	40/41	
Krásná Lípa	0		12	9 18				

Mn 96961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa	0					8 35	40/32	
Panský			12	8 47				

Mn 96962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský						19 10	40/41	
Krásná Lípa	0		12	19 22				

Mn 96963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa	0					18 26	40/32	
Panský			12	18 38				