



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

544

pro tratě

Děčín hl.n. – Bad Schandau
Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	14
	Tabelární jízdní řády	15

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
170	15	21007	31	41317	46	45304	64
171	15	21008	31	41319	47	45306	64
172	16	21009	32	41321	47	45308	65
173	16	21010	32	41323	48	45310	65
174	17	21011	32	41325	48	45311	66
175	17	21012	33	41326	49	45312	66
176	18	21013	33	41327	49	45313	67
177	18	21014	33	41329	50	45315	67
178	19	21015	34	41333	50	45317	68
179	19	21016	34	41334	51	45320	68
		21017	34	41335	51	45321	69
352	20	21018	35	41336	52	45322	69
353	20	21019	35	41338	52	45323	70
370	21	21020	35	41339	53	45324	70
371	21	21021	36	41340	53	45326	71
378	22			41343	54	45328	71
379	22	40731	36	41345	54	45330	72
		40732	36	41360	55	45360	72
17260	23	40738	37	41361	55	45367	73
17261	23	40739	37	41366	56	45368	73
17262	24	40740	38	41367	56	45369	74
17263	24	40741	38			45373	74
17266	25			42320	57	45377	75
17267	25	41300	39	42321	57	45379	75
17270	26	41301	39	42328	58		
17271	26	41303	40	42335	58	46301	76
17272	27	41304	40	42336	59	46302	76
17273	27	41305	41	42337	59	46303	77
17275	28	41306	41	42338	60		
17276	28	41307	42	42374	60	47300	77
		41308	42	42375	61	47301	78
21000	29	41309	43	42376	61	47306	78
21001	29	41311	43	42377	62	47309	79
21002	29	41312	44			47310	79
21003	30	41313	44	44390	62	47311	80
21004	30	41314	45	44391	63	47313	80
21005	30	41315	45			47315	81
21006	31	41316	46	45302	63	47316	81

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47317	82	47351	89	48368	96	49993	103
47318	82	47352	90	48369	97		
47319	83	47356	90	48372	97	73871	104
47330	83	47357	91	48373	98	73873	104
47333	84	47358	91	48374	98	73875	104
47335	84	47364	92	48375	99		
47337	85	47377	92	48376	99	77848	105
47338	85	47379	93	48377	100	77849	105
47341	86			48378	100		
47342	86	48360	93	48379	101	86050	105
47343	87	48361	94	48380	101	86051	105
47344	87	48362	94	48381	102	86052	106
47345	88	48363	95			86053	106
47347	88	48366	95	49990	102		
47350	89	48367	96	49991	103		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Opatření pro jízdy vlaků v Děčíně hl.n. objízdnou trasou**

Vlaky trasované **do** a **z** Děčína hl.n.nákl.n. mohou být vedeny bez informování **do** a **z** Děčína hl.n. západního nádraží a opačně, odchylně než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu ČD D2.

Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta uvedené v sešitovém jízdním řádu jsou stejné.

Trat'ové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS (předpis ČD D1, čl. 823

Děčín hl.n. – státní hranice (km 11,860)

státní hranice (km 11,860) – Děčín hl.n.

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1a.) Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	141	121-3 130	162 163	371	372 180DB	
Děčín hl.n. - Bad Schandau*	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 1250 S 1100 U 1000	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	¹⁾ T ₄ 2600
Bad Schandau* - Děčín hl.n.	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 1250 S 1100 U 1000	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	¹⁾ T ₄ 2600
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	T 1250 S 1100 U 1000	T 2500 ¹⁾ S 2200 U 1300	¹⁾ T ₄ 2600
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T 1480 S 1350 U 800	T 1700 S 1600 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200	T 1250 S 1100 U 1000	T 1950 S 1800 U 1200	

*Pro elektrické lokomotivy stejnosměrné jen do a z žst Dolní Žleb

1b.) Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			189DB				
Děčín hl.n. - Bad Schandau			T 2600 S 2500 U 1400				
Bad Schandau - Děčín hl.n.			T 2600 S 2500 U 1400				
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb			T 2600 S 2500 U 1400				
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ			T 2160 S 2030 U 1400				

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	741 742	2x741 2x742	750 753 754	770 771		232* 233* 234*	
Děčín hl.n. - Bad Schandau	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1250		T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Bad Schandau - Děčín hl.n.	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1250		T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T ₄ 1760 T 1650 S 1500 U 1300		T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1280 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 950		T ₄ 2560 T 2200 S 2000 U 1400	

* lok. zahraničních dopravců

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Ú s e k	110 111	141	121-3 130	162 163	371	372 180DB 189DB	Poznámka
Děčín hl.n. - Bad Schandau*	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2600 S 2500	
Bad Schandau* - Děčín hl.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2600 S 2500	
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2600 S 2500	
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T 1530 S 1400	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2270 S 2000	

*Pro elektrické lokomotivy stejnosměrné jen do a z žst Dolní Žleb

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/33		0	↓	Děčín hl.n.				0	4
50/28	4	0		Děčín-Prostřední Žleb				0	5
	5	PoS		Děčín východ				PS	50/34

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ sudá čísla 73840 – 73858

Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n. lichá čísla 73841 – 73859

KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ sudá čísla 77840 – 77846

Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl.n. lichá čísla 77841 – 77847

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
40/20		PS	↓	Děčín východ				↑	PoS
	4	0		Děčín hl.n.					
							4	40/18	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Děčín východ – Děčín hl.n. a zpět čísla 72932 – 72949

KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín východ – Děčín hl.n. a zpět čísla 77850 – 77859

EC 170 "Hungaria"

Budapest - Děčín hl.n. - Bad Schandau - Berlin

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0		17 56		17 58	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4 ⁵			18 02 ⁵	
x Dolní Žleb.....	0	4 ⁵			07	
x Schöna ●.....		3			10	
x Bad Schandau Ost ●.....		3 ⁵			13 ⁵	
x Bad Schandau ●		2 ⁵	18 16		18 18	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

EC 171 "Hungaria"

Berlin - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Budapest

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●			9 36		9 40	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		3 ⁵			43 ⁵	
x Schöna ●.....		3 ⁵			47	
x Dolní Žleb.....	0	2 ⁵			49 ⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4			53 ⁵	
x Děčín hl.n. ●	0	3 ⁵	9 57		9 59	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

EL 172 "Vindobona"

Wien - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●.....	0		15 56		15 58	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4 ⁵			16 02 ⁵	
x Dolní Žleb.....	0	4 ⁵			07	
x Schöna ●.....		3			10	
x Bad Schandau Ost ●.....		3 ⁵			13 ⁵	
x Bad Schandau ●.....		2 ⁵	16 16		16 18	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

EL 173 "Vindobona"

Hamburg - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Wien

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●.....			11 36		11 40	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		3 ⁵			43 ⁵	
x Schöna ●.....		3 ⁵			47	
x Dolní Žleb.....	0	2 ⁵			49 ⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4			53 ⁵	
x Děčín hl.n. ●.....	0	3 ⁵	11 57		11 59	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

EC 174

"Jan Jesenius"

Budapest - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●.....	0		13 56		13 58	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4 ⁵			14 02 ⁵	
x Dolní Žleb.....	0	4 ⁵			07	
x Schöna ●.....		3			10	
x Bad Schandau Ost ●.....		3 ⁵			13 ⁵	
x Bad Schandau ●.....		2 ⁵	14 16		14 18	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

EC 175

"Jan Jesenius"

Hamburg - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Budapest

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●.....			13 36		13 40	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		3 ⁵			43 ⁵	
x Schöna ●.....		3 ⁵			47	
x Dolní Žleb.....	0	2 ⁵			49 ⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4			53 ⁵	
x Děčín hl.n. ●.....	0	3 ⁵	13 57		13 59	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

EL 176Praha odstavné n. - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●.....	0		9 56		9 58	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4⁵			10 02⁵	
x Dolní Žleb.....	0	4⁵			07	
x Schöna ●.....		3			10	
x Bad Schandau Ost ●.....		3⁵			13⁵	
x Bad Schandau ●.....		2⁵	10 16		10 18	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

EL 177Berlin - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Wien

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●.....			15 38		15 40	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		3⁵			43⁵	
x Schöna ●.....		3⁵			47	
x Dolní Žleb.....	0	2⁵			49⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4			53⁵	
x Děčín hl.n. ●.....	0	3⁵	15 57		15 59	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

E 178Praha odstavné n. - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - Berlin

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●.....	0		7 56		7 58	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4⁵			8 02⁵	
x Dolní Žleb.....	0	4⁵			07	
x Schöna ●.....		3			10	
x Bad Schandau Ost ●.....		3⁵			13⁵	
x Bad Schandau ●.....		2⁵	8 16		8 18	
Úhrnem ...	18		+	0	= 18 min	

E 179Berlin - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●.....			19 36		19 40	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		3⁵			43⁵	
x Schöna ●.....		3⁵			47	
x Dolní Žleb.....	0	2⁵			49⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4			53⁵	
x Děčín hl.n. ●.....	0	3⁵	19 57		19 59	
Úhrnem ...	17		+	0	= 17 min	

EN 352

"Johannes Kepler"

Praha odstavné n. - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - Basel

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0		21 56		21 58	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵			22 01⁵	
x Dolní Žleb.....	0	4			05⁵	
x Schöna ●.....		2			07⁵	
x Bad Schandau Ost ●.....		3⁵			11	
x Bad Schandau ●		2	22 13		22 16	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

EN 353

"Johannes Kepler"

Basel - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●			6 36		6 38	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		3			41	
x Schöna ●.....		3			44	
x Dolní Žleb.....	0	2			46	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4			50	
x Děčín hl.n. ●	0	3	6 53		6 59	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

E 370Wien - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - Ostseebad Binz

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●.....	0		11 56		11 58	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4 ⁵			12 02 ⁵	
x Dolní Žleb.....	0	4 ⁵			07	
x Schöna ●.....		3			10	
x Bad Schandau Ost ●.....		3 ⁵			13 ⁵	
x Bad Schandau ●.....		2 ⁵	12 16		12 18	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

E 371Ostseebad Binz - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●.....			17 38		17 40	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		3 ⁵			43 ⁵	
x Schöna ●.....		3 ⁵			47	
x Dolní Žleb.....	0	2 ⁵			49 ⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4			53 ⁵	
x Děčín hl.n. ●.....	0	3 ⁵	17 57		17 59	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

EN 378 **"Kopernikus"**

Praha odstavné n. - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - Berlin

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0		20 35		20 38	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵			41⁵	
x Dolní Žleb.....	0	4			45⁵	
x Schöna ●.....		2			47⁵	
x Bad Schandau Ost ●.....		3⁵	+ 20 51	1	52	
x Bad Schandau ●		2	20 54		20 56	
Úhrnem ...		15	+	1	= 16 min	

EN 379 **"Kopernikus"**

Berlin - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●			7 36		7 38	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		3⁵			41⁵	
x Schöna ●.....		3⁵			45	
x Dolní Žleb.....	0	3			48	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	5⁵			53⁵	
x Děčín hl.n. ●	0	3⁵	7 57		7 59	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Os 17260

Lok. ř. 372, 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				6 37	100/60*
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵			40⁵	
x Dolní Žleb.....	0	4⁵	6 45	0⁵	45⁵	
x Schöna ●.....		4⁵	50	1	51	
x Bad Schandau Ost ●.....		6			57	
x Bad Schandau ●		4	7 01			
Úhrnem ...		22⁵	+	1⁵	= 24 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/33

Os 17261

Lok. ř. 372, 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●					7 19	100/59*
x Krippen Hp.....		2⁵	7 21⁵	0⁵	22	
x Bad Schandau Ost ●.....		1⁵			23⁵	
x Schmilka-Hirschmühle Hp.....		4⁵	28	0⁵	28⁵	
x Schöna ●.....		2⁵	31	3	34	
x Dolní Žleb.....	0	4	38	0⁵	38⁵	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 x	40⁵	0⁵	41	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2⁵ x	43⁵	0⁵	44	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	47⁵	0⁵	48	
x Děčín-Přípeř z.....		2⁵ x	50⁵	0⁵	51	
x Děčín hl.n. ●	0	2	7 53			
Úhrnem ...		27⁵	+	6⁵	= 34 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/33

Os 17262

Lok. ř. 372, 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●.....	0				9 00	100/60*
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 9 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	2 ⁵	05⁵	1	06⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 09 ⁵	0 ⁵	10	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	x 12 ⁵	0 ⁵	13	
x Dolní Žleb.....	0	2	15	0 ⁵	15⁵	
x Schöna ●.....		4 ⁵	20	1	21	
x Schmilka-Hirschmühle Hp.....		2 ⁵	23⁵	0 ⁵	24	
x Bad Schandau Ost ●.....		4 ⁵			28⁵	
x Krippen Hp.....		1 ⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Bad Schandau ●.....		2 ⁵	9 33			
Úhrnem ...		28	+	5	= 33 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/33

Os 17263

Lok. ř. 372, 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●.....					9 50	100/59*
x Krippen Hp.....		2 ⁵	9 52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bad Schandau Ost ●.....		2			55	
x Schmilka-Hirschmühle Hp.....		5	10 00	0 ⁵	10 00⁵	
x Schöna ●.....		2 ⁵	03	2	05	
x Dolní Žleb.....	0	4	09	0 ⁵	09⁵	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2	x 11 ⁵	0 ⁵	12	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2 ⁵	x 14 ⁵	0 ⁵	15	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	3 ⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 21 ⁵	0 ⁵	22	
x Děčín hl.n. ●.....	0	2	10 24			
Úhrnem ...		28⁵	+	5 ⁵	= 34 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/33

Os 17266

Lok. ř. 372, 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				13 00	100/60
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	13 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	05 ⁵	1	06 ⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Dolní Žleb.....	0	2	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Schöna ●.....		4 ⁵	20	1	21	
x Schmilka-Hirschmühle Hp.....		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Bad Schandau Ost ●.....		4 ⁵			28 ⁵	
x Krippen Hp.....		1 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Bad Schandau ●		2 ⁵	13 33			
Úhrnem ...		28	+	5	= 33 min	

Os 17267

Lok. ř. 372, 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●					13 50	100/59
x Krippen Hp.....		2 ⁵	13 52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bad Schandau Ost ●.....		2			55	
x Schmilka-Hirschmühle Hp.....		5	14 00	0 ⁵	14 00 ⁵	
x Schöna ●.....		2 ⁵	03	2	05	
x Dolní Žleb.....	0	4	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Děčín hl.n. ●	0	2	14 24			
Úhrnem ...		28 ⁵	+	5 ⁵	= 34 min	

Os 17270

Lok. ř. 372, 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●.....	0				17 00	100/60*
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 17 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	2 ⁵	05⁵	1	06⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 09 ⁵	0 ⁵	10	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	x 12 ⁵	0 ⁵	13	
x Dolní Žleb.....	0	2	15	1	16	
x Schöna ●.....		4	20	1	21	
x Schmilka-Hirschmühle Hp.....		2 ⁵	23⁵	0 ⁵	24	
x Bad Schandau Ost ●.....		4 ⁵			28⁵	
x Krippen Hp.....		1 ⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Bad Schandau ●.....		2 ⁵	17 33			
Úhrnem ...		27 ⁵	+	5 ⁵	= 33 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/33

Os 17271

Lok. ř. 372, 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●.....					17 52	100/59*
x Krippen Hp.....		2 ⁵	17 54⁵	0 ⁵	55	
x Bad Schandau Ost ●.....		1 ⁵			56⁵	
x Schmilka-Hirschmühle Hp.....		4 ⁵	18 01	0 ⁵	18 01⁵	
x Schöna ●.....		2 ⁵	04	1	05	
x Dolní Žleb.....	0	4	09	0 ⁵	09⁵	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2	x 11 ⁵	0 ⁵	12	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2 ⁵	x 14 ⁵	0 ⁵	15	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	3 ⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 21 ⁵	0 ⁵	22	
x Děčín hl.n. ●.....	0	2	18 24			
Úhrnem ...		27 ⁵	+	4 ⁵	= 32 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/33

Os 17272

Lok. ř. 372, 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				19 00	100/60*
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 19 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	05 ⁵	1	06⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 09 ⁵	0 ⁵	10	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	x 12 ⁵	0 ⁵	13	
x Dolní Žleb.....	0	2	15	1	16	
x Schöna ●.....		4	20	1	21	
x Schmilka-Hirschmühle Hp.....		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Bad Schandau Ost ●.....		4 ⁵			28⁵	
x Krippen Hp.....		1 ⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Bad Schandau ●		2 ⁵	19 33			
Úhrnem ...		27 ⁵	+	5 ⁵	= 33 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/33

Os 17273

Lok. ř. 372, 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●					19 52	100/59*
x Krippen Hp.....		2 ⁵	19 54 ⁵	0 ⁵	55	
x Bad Schandau Ost ●.....		1 ⁵			56⁵	
x Schmilka-Hirschmühle Hp.....		4 ⁵	20 01	0 ⁵	20 01⁵	
x Schöna ●.....		2 ⁵	04	1	05	
x Dolní Žleb.....	0	4	09	0 ⁵	09⁵	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2	x 11 ⁵	0 ⁵	12	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2 ⁵	x 14 ⁵	0 ⁵	15	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 21 ⁵	0 ⁵	22	
x Děčín hl.n. ●	0	2	20 24			
Úhrnem ...		27 ⁵	+	4 ⁵	= 32 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/33

Os 17275

Dresden - Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 2 x 642 DB.

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●			8 54		8 55	120/92
x Krippen Hp		2 ⁵	8 57 ⁵	0 ⁵	58	
x Bad Schandau Ost ●		1			59	
x Schmilka-Hirschmühle Hp		3 ⁵	9 02 ⁵	0 ⁵	9 03	
x Schöna ●		2	05	2	07	
x Dolní Žleb	0	3			10	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4			14	
x Děčín hl.n. ●	0	3	9 17			
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min	

Os 17276 §

Děčín hl.n. - Bad Schandau - Dresden

Motorová jednotka ř. 2 x 642 DB.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				16 06	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3			09	
x Dolní Žleb	0	4			13	
x Schöna ●		2 ⁵	16 15 ⁵	2	17 ⁵	
x Schmilka-Hirschmühle Hp		1 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Bad Schandau Ost ●		4			23 ⁵	
x Krippen Hp		1 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Bad Schandau ●		2 ⁵	16 28		16 29	
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min	

§ jede-li vlak 17276, nesmí jet vlaky 21014 a 40740

Os 21000

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				4 42	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵ x	4 44 ⁵	0 ⁵	45	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	47 ⁵	1	48⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3 x	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵ x	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Dolní Žleb	0	2	4 57			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				5 00	80/33
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 x	5 02	0 ⁵	02⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2 ⁵ x	05	0 ⁵	05⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3 ⁵	09	1	10	
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵ x	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Děčín hl.n. ●	0	2	5 15			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				5 42	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵ x	5 44 ⁵	0 ⁵	45	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	47 ⁵	1	48⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3 x	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵ x	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Dolní Žleb	0	2	5 57			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				6 00	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 6 02	0^5	02⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2⁵	x 05	0^5	05⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	09	1	10	
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 12⁵	0^5	13	
x Děčín hl.n. ●	0	2	6 15			
Úhrnem ...		12⁵	+	2^5	= 15 min	

Os 21004

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				6 49	80/33
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 6 51⁵	0^5	52	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2⁵	54⁵	1	55⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		3	x 58⁵	0^5	59	
x Dolní Žleb zastávka z		2⁵	x 7 01⁵	0^5	7 02	
x Dolní Žleb	0	2	7 04			
Úhrnem ...		12⁵	+	2^5	= 15 min	

Os 21005

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				7 07	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 7 09	0^5	09⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2⁵	x 12	0^5	12⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	16	1	17	
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 19⁵	0^5	20	
x Děčín hl.n. ●	0	2	7 22			
Úhrnem ...		12⁵	+	2^5	= 15 min	

Os 21006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				10 42	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 10 44 ⁵	0 ⁵	45	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	47 ⁵	1	48⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 51 ⁵	0 ⁵	52	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	x 54 ⁵	0 ⁵	55	
x Dolní Žleb	0	2	10 57			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				11 00	80/33
x Dolní Žleb zastávka z.....		2	x 11 02	0 ⁵	02⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2 ⁵	x 05	0 ⁵	05⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3 ⁵	09	1	10	
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 12 ⁵	0 ⁵	13	
x Děčín hl.n. ●	0	2	11 15			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				12 42	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 12 44 ⁵	0 ⁵	45	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	47 ⁵	1	48⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 51 ⁵	0 ⁵	52	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	x 54 ⁵	0 ⁵	55	
x Dolní Žleb	0	2	12 57			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21009

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				13 00	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 13 02	0⁵	02⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2⁵	x 05	0⁵	05⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	09	1	10	
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 12⁵	0⁵	13	
x Děčín hl.n. ●	0	2	13 15			
Úhrnem ...		12⁵	+	2⁵	= 15 min	

Os 21010

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				14 03	80/33
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 14 05⁵	0⁵	06	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2⁵	08⁵	1	09⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		3	x 12⁵	0⁵	13	
x Dolní Žleb zastávka z		2⁵	x 15⁵	0⁵	16	
x Dolní Žleb	0	2	14 18			
Úhrnem ...		12⁵	+	2⁵	= 15 min	

Os 21011

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				14 21	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 14 23	0⁵	23⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2⁵	x 26	0⁵	26⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	30	1	31	
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 33⁵	0⁵	34	
x Děčín hl.n. ●	0	2	14 36			
Úhrnem ...		12⁵	+	2⁵	= 15 min	

Os 21012

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				14 42	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2⁵ x	14 44⁵	0⁵	45	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2⁵	47⁵	1	48⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3 x	51⁵	0⁵	52	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2⁵ x	54⁵	0⁵	55	
x Dolní Žleb	0	2	14 57			
Úhrnem ...		12⁵	+	2⁵	= 15 min	

Os 21013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				15 00	80/33
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 x	15 02	0⁵	02⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2⁵ x	05	0⁵	05⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	09	1	10	
x Děčín-Přípeř z.....		2⁵ x	12⁵	0⁵	13	
x Děčín hl.n. ●	0	2	15 15			
Úhrnem ...		12⁵	+	2⁵	= 15 min	

Os 21014 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				16 03	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2⁵ x	16 05⁵	0⁵	06	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2⁵	08⁵	1	09⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3 x	12⁵	0⁵	13	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2⁵ x	15⁵	0⁵	16	
x Dolní Žleb	0	2	16 18			
Úhrnem ...		12⁵	+	2⁵	= 15 min	

§ jede-li vlak 21014, nesmí jet vlak 17276

Os 21015

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				16 21	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 16 23	0⁵	23⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2⁵	x 26	0⁵	26⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	30	1	31	
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 33⁵	0⁵	34	
x Děčín hl.n. ●	0	2	16 36			
Úhrnem ...		12⁵	+	2⁵	= 15 min	

Os 21016

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				16 44	80/33
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 16 46⁵	0⁵	47	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2⁵	49⁵	1	50⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		3	x 53⁵	0⁵	54	
x Dolní Žleb zastávka z		2⁵	x 56⁵	0⁵	57	
x Dolní Žleb	0	2	16 59			
Úhrnem ...		12⁵	+	2⁵	= 15 min	

Os 21017

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				17 02	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 17 04	0⁵	04⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2⁵	x 07	0⁵	07⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	11	1	12	
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 14⁵	0⁵	15	
x Děčín hl.n. ●	0	2	17 17			
Úhrnem ...		12⁵	+	2⁵	= 15 min	

Os 21018

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				20 42	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 20 44 ⁵	0 ⁵	45	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	47 ⁵	1	48⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 51 ⁵	0 ⁵	52	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	x 54 ⁵	0 ⁵	55	
x Dolní Žleb	0	2	20 57			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21019

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				21 00	80/33
x Dolní Žleb zastávka z.....		2	x 21 02	0 ⁵	02⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2 ⁵	x 05	0 ⁵	05⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3 ⁵	09	1	10	
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 12 ⁵	0 ⁵	13	
x Děčín hl.n. ●	0	2	21 15			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				22 37	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2 ⁵	x 22 39 ⁵	0 ⁵	40	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 ⁵	42 ⁵	1	43⁵	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 46 ⁵	0 ⁵	47	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 ⁵	x 49 ⁵	0 ⁵	50	
x Dolní Žleb	0	2	22 52			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Os 21021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				22 55	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 22 57	0 ⁵	57⁵	
x Děčín-Čertova Voda z		2⁵	x 23 00	0 ⁵	23 00⁵	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3⁵	04	1	05	
x Děčín-Přípeř z		2⁵	x 07⁵	0 ⁵	08	
x Děčín hl.n. ●	0	2	23 10			
Úhrnem ...		12⁵	+	2 ⁵	= 15 min	

Nex 40731

DB - Bad Schandau - Děčín východ - MÁV

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					18 34	100/66
x Bad Schandau Ost		4⁵			38⁵	
x Schöna		5⁵			44	
x Dolní Žleb	0	3			47	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			52	50/35
Děčín východ	PS	6	18 58		21 36	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 40732

MÁV - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		16 53		19 26	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			32	100/66
x Dolní Žleb	0	6			38	
x Schöna		3			41	
x Bad Schandau Ost		5			46	
x Bad Schandau		3			19 49	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 40738 §

MÁV - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		6 19		8 22	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			28	100/66
x Dolní Žleb.....	0	6			34	
x Schöna.....		3			37	
x Bad Schandau Ost.....		5	8 42	4	46	
x Bad Schandau		5	8 51		8 56	
Úhrnem ...		25	+	4	= 29 min	

§ jede-li vlak 40738, nesmí jet vlak 41336

Nex 40739 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - MÁV

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			21 05		21 07	100/66
x Bad Schandau Ost.....		4			11	
x Schöna.....		5			16	
x Dolní Žleb.....	0	3			19	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	21 25	4	29	50/35
Děčín východ	PS	7	21 36		0 06	
Úhrnem ...		25	+	4	= 29 min	

§ jede-li vlak 40739, nesmí jet vlak 41343

Nex 40740 §

MÁV - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		13 20		15 49	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			55	100/66
x Dolní Žleb	0	6			16 01	
x Schöna		3			04	
x Bad Schandau Ost		6	16 10	13	23	
x Bad Schandau		4			16 27	
Úhrnem ...		25	+	13	= 38 min	

§ jede-li vlak 40740, nesmí jet vlaky 47310 a 17276

Nex 40741 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - MÁV

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			17 07		17 09	100/66
x Bad Schandau Ost		4⁵			13⁵	
x Schöna		5⁵			19	
x Dolní Žleb	0	3			22	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	17 28	6	34	50/35
Děčín východ	PS	7	17 41		20 02	
Úhrnem ...		26	+	6	= 32 min	

§ jede-li vlak 40741, nesmí jet vlak 47341

Nex 41300

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		2 43		3 08	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			10	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			15	
x Dolní Žleb	0	6			21	
x Schöna		3			24	105/67
x Bad Schandau Ost		5			29	
x Bad Schandau		3			3 32	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 41301

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau					10 55	105/65
x Bad Schandau Ost		4			59	
x Schöna		5	11 04	2	11 06	100/66
x Dolní Žleb	0	5			11	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			16	
x Děčín hl.n.	0	4			20	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	11 23		11 45	
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

Nex 41303 §

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					1 10	100/66
x Bad Schandau Ost		4⁵			14⁵	
x Schöna		5⁵			20	
x Dolní Žleb	0	3			23	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			28	
x Děčín hl.n.	0	5	1 33		1 40	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 41303, nesmí jet vlak 41339

Nex 41304 §

Lípa nad Dřevnicí - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		1 02		2 06	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			12	100/66
x Dolní Žleb	0	6			18	
x Schöna		3			21	
x Bad Schandau Ost		3⁵			24⁵	
x Bad Schandau		2⁵			2 27	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

§ jede-li vlak 41304, nesmí jet vlak 41312

Nex 41305 §

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					17 22	105/65
x Bad Schandau Ost.....		6			28	
x Schöna.....		6			34	100/66
x Dolní Žleb.....	0	3			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			42	
x Děčín hl.n.	0	4			46	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	17 49		18 24	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 41305, nesmí jet vlaky 41319 a 41329

Nex 41306

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		7 35		8 04	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			06	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	4			10	
x Dolní Žleb.....	0	5			15	
x Schöna.....		3			18	105/67
x Bad Schandau Ost.....		3⁵			21⁵	
x Bad Schandau		2⁵			8 24	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Nex 41307

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					23 50	105/65
x Bad Schandau Ost		3⁵			53⁵	
x Schöna		3⁵			57	100/66
x Dolní Žleb	0	3			0 00	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			05	
x Děčín hl.n.	0	4			09	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	0 12		0 44	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Nex 41308

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		14 44		15 24	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			26	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			31	
x Dolní Žleb	0	6			37	
x Schöna		3			40	105/67
x Bad Schandau Ost		5			45	
x Bad Schandau		3			15 48	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 41309

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			20 53		20 56	100/66
x Bad Schandau Ost.....		4			21 00	
x Schöna.....		5	21 05	2	07	
x Dolní Žleb.....	0	5			12	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			17	
x Děčín hl.n.	0	5	21 22		21 35	
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

Nex 41311

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					7 27	100/66
x Bad Schandau Ost.....		6	7 33	11	44	
x Schöna.....		7			51	
x Dolní Žleb.....	0	3			54	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			59	
Děčín východ	PS	6	8 05		8 59	50/35
Úhrnem ...		27	+	11	= 38 min	

Nex 41312 §

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		1 57		2 05	100/66
x Děčín hl.n.....	0	2			07	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			12	
x Dolní Žleb.....	0	6			18	
x Schöna.....		3			21	
x Bad Schandau Ost.....		3 ⁵			24 ⁵	
x Bad Schandau.....		2 ⁵			2 27	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

§ jede-li vlak 41312, nesmí jet vlak 41304

Nex 41313

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau.....			14 00		14 08	100/66
x Bad Schandau Ost.....		4			12	
x Schöna.....		5	14 17	4	21	
x Dolní Žleb.....	0	6	27	8	35	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	7			42	
x Děčín hl.n.....	0	5	14 47		14 54	
Úhrnem ...		27	+	12	= 39 min	

Nex 41314

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		3 16		3 24	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			26	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			31	
x Dolní Žleb	0	6			37	
x Schöna		3			40	
x Bad Schandau Ost		5			45	
x Bad Schandau		3			3 48	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 41315

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau					4 36	105/65
x Bad Schandau Ost		4 ⁵			40 ⁵	
x Schöna		5 ⁵			46	100/66
x Dolní Žleb	0	3			49	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			54	
x Děčín hl.n.	0	4			58	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	5 01		5 25	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 41316Praha-Uhřetěves - **Děčín hl.n.nákl.n.** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		20 43		21 20	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			22	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			27	
x Dolní Žleb.....	0	6			33	
x Schöna.....		3			36	105/67
x Bad Schandau Ost.....		6			42	
x Bad Schandau		4	21 46		21 48	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 41317 §DB - Bad Schandau - **Děčín východ** - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau					16 55	100/66
x Bad Schandau Ost.....		4⁵			59⁵	
x Schöna.....		5⁵	17 05	3	17 08	
x Dolní Žleb.....	0	5			13	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			18	50/35
Děčín východ	PS	6	17 24		19 33	
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

§ jede-li vlak 41317, nesmí jet vlak 45373

Nex 41319 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					17 22	100/66
x Bad Schandau Ost.....		6			28	
x Schöna.....		6			34	
x Dolní Žleb.....	0	3			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	17 43	2	45	50/35
Děčín východ	PS	7	17 52		19 33	
Úhrnem ...		28	+	2	= 30 min	

§ jede-li vlak 41319, nesmí jet vlaky 41305 a 41329

Nex 41321

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					19 22	100/66
x Bad Schandau Ost.....		4	19 26	3	29	
x Schöna.....		7			36	
x Dolní Žleb.....	0	3			39	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			44	50/35
Děčín východ	PS	6	19 50		21 14	
Úhrnem ...		25	+	3	= 28 min	

Nex 41323DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					20 22	100/66
x Bad Schandau Ost		5⁵			27⁵	
x Schöna		6⁵			34	
x Dolní Žleb	0	3			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			42	
x Děčín hl.n.	0	5	20 47		20 54	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 41325 §DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			3 46		3 49	100/66
x Bad Schandau Ost		4⁵			53⁵	
x Schöna		5⁵			59	
x Dolní Žleb	0	3			4 02	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			07	
x Děčín hl.n.	0	5	4 12		4 25	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 41325, nesmí jet vlak 47301

Nex 41326

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		9 07		9 36	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			38	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	4			42	
x Dolní Žleb.....	0	7			49	
x Schöna.....		3			52	
x Bad Schandau Ost.....		4 ⁵			56 ⁵	
x Bad Schandau		2 ⁵			9 59	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 41327 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					5 55	100/66
x Bad Schandau Ost.....		4			59	
x Schöna.....		5			6 04	
x Dolní Žleb.....	0	3			07	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			12	50/35
Děčín východ.....	PS	6	6 18		7 01	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 41327, nesmí jet vlaky 47319 a 73871

Nex 41329 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					17 22	100/66
x Bad Schandau Ost		6			28	
x Schöna		6			34	
x Dolní Žleb	0	3			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	17 43	2	45	50/35
Děčín východ	PS	7	17 52		19 33	
Úhrnem ...		28	+	2	= 30 min	

§ jede-li vlak 41329, nesmí jet vlaky 41305 a 41319

Nex 41333 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					0 24	100/66
x Bad Schandau Ost		4⁵			28⁵	
x Schöna		5⁵			34	
x Dolní Žleb	0	3			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			42	50/35
Děčín východ	PS	6	0 48		1 03	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

§ jede-li vlak 41333, nesmí jet vlak 41335

Nex 41334 §

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		4 01		6 24	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			30	100/66
x Dolní Žleb.....	0	6			36	
x Schöna.....		3			39	
x Bad Schandau Ost.....		5			44	
x Bad Schandau		3	6 47		6 54	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 41334, nesmí jet vlaky 41338 a 49990

Nex 41335 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					0 24	100/66
x Bad Schandau Ost.....		4⁵			28⁵	
x Schöna.....		5⁵			34	
x Dolní Žleb.....	0	3			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			42	50/35
Děčín východ	PS	6	0 48		3 12	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

§ jede-li vlak 41335, nesmí jet vlak 41333

Nex 41336 §

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		8 11		8 22	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			28	100/66
x Dolní Žleb	0	6			34	
x Schöna		3			37	
x Bad Schandau Ost		5	8 42	4	46	
x Bad Schandau		5	8 51		8 56	
Úhrnem ...		25	+	4	= 29 min	

§ jede-li vlak 41336, nesmí jet vlak 40738

Nex 41338 §

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		6 04		6 24	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			30	100/66
x Dolní Žleb	0	6			36	
x Schöna		3			39	
x Bad Schandau Ost		5			44	
x Bad Schandau		3	6 47		6 54	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 41338, nesmí jet vlaky 49990 a 41334

Nex 41339 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					1 10	100/66
x Bad Schandau Ost.....		4⁵			14⁵	
x Schöna.....		5⁵			20	
x Dolní Žleb.....	0	3			23	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			28	50/35
Děčín východ	PS	6	1 34		1 46	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

§ jede-li vlak 41339, nesmí jet vlak 41303

Nex 41340

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		2 29		2 48	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			54	100/66
x Dolní Žleb.....	0	6			3 00	
x Schöna.....		3			03	
x Bad Schandau Ost.....		5			08	
x Bad Schandau		3			3 11	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 41343 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			21 05		21 07	100/66
x Bad Schandau Ost		4			11	
x Schöna		5			16	
x Dolní Žleb	0	3			19	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	21 25	4	29	50/35
Děčín východ	PS	7	21 36		21 52	
Úhrnem ...		25	+	4	= 29 min	

§ jede-li vlak 41343, nesmí jet vlak 40739

Nex 41345 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					21 56	100/66
x Bad Schandau Ost		4 ⁵			22 00 ⁵	
x Schöna		5 ⁵			06	
x Dolní Žleb	0	3			09	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			14	50/35
Děčín východ	PS	6	22 20		22 29	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

§ jede-li vlak 41345, nesmí jet vlak 47377

Nex 41360 §

Lovosice jih - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		11 51		12 03	100/60
x Děčín hl.n.	0	2			05	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			10	
x Dolní Žleb	0	6			16	
x Schöna		3			19	
x Bad Schandau Ost		5			24	
x Bad Schandau		3			12 27	
Úhrnem ...	24	+	0	= 24 min		

§ jede-li vlak 41360, nesmí jet vlak 41366

Nex 41361

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					12 55	100/59
x Bad Schandau Ost		3 ⁵			58 ⁵	
x Schöna		4 ⁵	13 03	2	13 05	
x Dolní Žleb	0	5			10	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			15	
x Děčín hl.n.	0	5	13 20		13 25	
Úhrnem ...	23	+	2	= 25 min		

Nex 41366 §

Lovosice jih - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		11 51		12 03	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			05	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			10	
x Dolní Žleb.....	0	6			16	
x Schöna.....		3			19	
x Bad Schandau Ost.....		5			24	
x Bad Schandau		3			12 27	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

§ jede-li vlak 41366, nesmí jet vlak 41360

Nex 41367 §

DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Lovosice jih

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			10 29		10 32	100/66
x Bad Schandau Ost.....		4 ⁵			36 ⁵	
x Schöna.....		5 ⁵			42	
x Dolní Žleb.....	0	4	10 46	3	49	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			55	
x Děčín hl.n.	0	5	11 00		11 10	
Úhrnem ...		25	+	3	= 28 min	

§ jede-li vlak 41367, nesmí jet vlak 73875

Nex 42320 §

Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. - DB

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		8 43		10 03	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			05	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			10	
x Dolní Žleb	0	6			16	
x Schöna		3			19	
x Bad Schandau Ost		7	10 26		11 44	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 42320, nesmí jet vlaky 42336 a 48372

Nex 42321 §

DB - Bad Schandau Ost. - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau Ost			6 37		8 26	100/66
x Schöna		7			33	
x Dolní Žleb	0	3			36	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			41	
x Děčín hl.n.	0	4			45	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	8 48		10 03	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

§ jede-li vlak 42321, nesmí jet vlak 48377

Nex 42328 §

Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. - DB

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		6 37		7 35	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			42	
x Dolní Žleb.....	0	6			48	
x Schöna.....		3			51	
x Bad Schandau Ost		7	7 58		9 23	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 42328, nesmí jet vlak 48360

Nex 42335

DB - Bad Schandau Ost. - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau Ost			20 35		22 13	100/66
x Schöna.....		7			20	
x Dolní Žleb.....	0	3			23	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			28	
x Děčín hl.n.	0	4			32	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	22 35		23 45	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Nex 42336 §

Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. - NS

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		8 43		10 03	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			05	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			10	
x Dolní Žleb	0	6			16	
x Schöna		3			19	
x Bad Schandau Ost		7	10 26		11 44	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 42336, nesmí jet vlaky 42320 a 48372

Nex 42337 §

NS - Bad Schandau Ost. - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau Ost			8 44		11 07	100/66
x Schöna		8			15	
x Dolní Žleb	0	3			18	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			23	
x Děčín hl.n.	0	4			27	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	11 30		12 45	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 42337, nesmí jet vlak 48361

Nex 42338 §

Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. - DB

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		15 33		16 33	100/66
x Děčín hl.n.	0	2			35	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			40	
x Dolní Žleb.....	0	6			46	
x Schöna		3			49	
x Bad Schandau Ost		7	16 56		18 22	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 42338, nesmí jet vlak 48378

Nex 42374

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - NS

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ.....	PS		0 02		0 50	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	6			56	100/66
x Dolní Žleb.....	0	6			1 02	
x Schöna		3			05	
x Bad Schandau Ost.....		5	1 10	7	17	
x Bad Schandau		4			1 21	
Úhrnem ...		24	+	7	= 31 min	

Nex 42375

NS - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					3 20	100/66
x Bad Schandau Ost.....		4⁵			24⁵	
x Schöna.....		5⁵			30	
x Dolní Žleb.....	0	3			33	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			38	50/35
Děčín východ	PS	6	3 44		4 44	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 42376

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - NS

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		15 04		16 11	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7	16 18	7	25	100/66
x Dolní Žleb.....	0	7			32	
x Schöna.....		3			35	
x Bad Schandau Ost.....		5			40	
x Bad Schandau		3	16 43		16 45	
Úhrnem ...		25	+	7	= 32 min	

Nex 42377NS - **Bad Schandau - Děčín východ** - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					18 55	100/66
x Bad Schandau Ost		4⁵			59⁵	
x Schöna		5⁵			19 05	
x Dolní Žleb	0	3			08	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			13	50/35
Děčín východ	PS	6	19 19		20 14	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 44390 pp

VIAMONT

Hněvice seř.n. - **Děčín hl.n. - Bad Schandau Ost.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n.	0		22 19		22 22	80/33
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			28	
x Dolní Žleb	0	6			34	
x Schöna		3			37	
x Bad Schandau Ost		6	22 43			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Vn 44391 pp**Bad Schandau Ost. - Děčín hl.n. - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau Ost					0 34	80/33
x Schöna.....		6			40	
x Dolní Žleb.....	0	3			43	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			48	
x Děčín hl.n.	0	5	0 53		0 56	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Nex 45302 pp**ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		22 15		23 28	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			34	100/66
x Dolní Žleb.....	0	6			40	
x Schöna.....		3			43	
x Bad Schandau Ost.....		5	23 48	7	55	
x Bad Schandau		4			23 59	
Úhrnem ...		24	+	7	= 31 min	

Nex 45304

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		13 59		14 36	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			42	100/66
x Dolní Žleb	0	6			48	
x Schöna		3			51	
x Bad Schandau Ost		5			56	
x Bad Schandau		3			14 59	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 45306

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		9 30		11 37	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			43	100/66
x Dolní Žleb	0	6			49	
x Schöna		3			52	
x Bad Schandau Ost		5			57	
x Bad Schandau		3			12 00	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 45308

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		3 08		5 06	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			12	100/66
x Dolní Žleb.....	0	6			18	
x Schöna.....		3			21	
x Bad Schandau Ost.....		5			26	
x Bad Schandau		3			5 29	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 45310

Česká Třebová odj.sk. - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		19 25		22 03	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			09	90/50
x Dolní Žleb.....	0	6			15	
x Schöna.....		3			18	
x Bad Schandau Ost.....		5			23	
x Bad Schandau		3			22 26	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 45311

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					2 44	90/50
x Bad Schandau Ost		5⁵			49⁵	
x Schöna		6⁵			56	
x Dolní Žleb	0	5			3 01	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			06	50/35
Děčín východ	PS	6	3 12		5 43	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Nex 45312

Česká Třebová odj.sk. - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		5 22		7 24	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			30	90/50
x Dolní Žleb	0	6			36	
x Schöna		3			39	
x Bad Schandau Ost		5			44	
x Bad Schandau		3	7 47		7 58	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 45313

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			9 57		10 07	90/50
x Bad Schandau Ost.....		4 ⁵			11 ⁵	
x Schöna.....		5 ⁵			17	
x Dolní Žleb.....	0	3			20	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	10 26	3	29	50/35
Děčín východ	PS	7	10 36		13 11	
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

Nex 45315

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			20 07		20 09	90/50
x Bad Schandau Ost.....		4 ⁵			13 ⁵	
x Schöna.....		5 ⁵			19	
x Dolní Žleb.....	0	3			22	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			27	50/35
Děčín východ	PS	6	20 33		23 23	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 45317 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					7 55	90/50
x Bad Schandau Ost		4⁵			59⁵	
x Schöna		5⁵			8 05	
x Dolní Žleb	0	3			08	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			13	50/35
Děčín východ	PS	6	8 19		13 11	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

§ jede-li vlak 45317, nesmí jet vlak 45321

Nex 45320

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		2 17		4 27	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			33	90/50
x Dolní Žleb	0	6			39	
x Schöna		3			42	
x Bad Schandau Ost		5			47	
x Bad Schandau		3			4 50	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 45321 §

DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					7 55	90/45
x Bad Schandau Ost.....		4⁵			59⁵	
x Schöna.....		5⁵			8 05	
x Dolní Žleb.....	0	3			08	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	8 14	2	16	
x Děčín hl.n.	0	6			22	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	8 25		11 24	
Úhrnem ...		28	+	2	= 30 min	

§ jede-li vlak 45321, nesmí jet vlak 45317

Nex 45322

Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		6 50		8 52	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			58	90/50
x Dolní Žleb.....	0	6			9 04	
x Schöna.....		3			07	
x Bad Schandau Ost.....		5			12	
x Bad Schandau		3	9 15		9 17	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 45323

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			21 16		21 26	90/45
x Bad Schandau Ost		4 ⁵			30 ⁵	
x Schöna		5 ⁵			36	
x Dolní Žleb	0	3			39	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	21 45	3	48	
x Děčín hl.n.	0	5			53	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	21 56		1 09	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Nex 45324

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		11 22		13 25	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			31	90/50
x Dolní Žleb	0	6			37	
x Schöna		3			40	
x Bad Schandau Ost		5			45	
x Bad Schandau		3			13 48	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 45326Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		15 20		17 27	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			33	90/50
x Dolní Žleb.....	0	6			39	
x Schöna.....		3			42	
x Bad Schandau Ost.....		5			47	
x Bad Schandau		3			17 50	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 45328Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		18 55		21 14	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			20	90/50
x Dolní Žleb.....	0	6			26	
x Schöna.....		3			29	
x Bad Schandau Ost.....		5			34	
x Bad Schandau		3			21 37	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 45330Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		22 27		0 33	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			39	90/50
x Dolní Žleb	0	6			45	
x Schöna		3			48	
x Bad Schandau Ost		6			54	
x Bad Schandau		5	0 59		1 02	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Rn 45360**Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS				2 39	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7	2 46	14	3 00	90/50
x Dolní Žleb	0	7			07	
x Schöna		3			10	
x Bad Schandau Ost		5			15	
x Bad Schandau		3	3 18		3 22	
Úhrnem ...		25	+	14	= 39 min	

Rn 45367

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			6 06		6 09	90/50
x Bad Schandau Ost.....		4 ⁵			13 ⁵	
x Schöna.....		5 ⁵			19	
x Dolní Žleb.....	0	3			22	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			27	
x Děčín hl.n.	0	4			31	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	6 34			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 45368

Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS				14 27	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			33	90/50
x Dolní Žleb.....	0	6			39	
x Schöna.....		3			42	
x Bad Schandau Ost.....		5			47	
x Bad Schandau		3			14 50	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Rn 45369 § pp

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			22 26		22 30	90/45
x Bad Schandau Ost		4⁵			34⁵	
x Schöna		5⁵			40	
x Dolní Žleb	0	3			43	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			48	
x Děčín hl.n.	0	4			52	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	22 55			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

§ jede-li vlak 45369, nesmí jet vlak 45377

Rn 45373 §

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 189 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					16 55	90/50
x Bad Schandau Ost		4⁵			59⁵	
x Schöna		5⁵	17 05	3	17 08	
x Dolní Žleb	0	5			13	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			18	
x Děčín hl.n.	0	4			22	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	17 25			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

§ jede-li vlak 45373, nesmí jet vlak 41317

Rn 45377 § pp

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			22 26		22 30	90/50
x Bad Schandau Ost.....		4 ⁵			34 ⁵	
x Schöna.....		5 ⁵			40	
x Dolní Žleb.....	0	3			43	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			48	
x Děčín hl.n.	0	4			52	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	22 55			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

§ jede-li vlak 45377, nesmí jet vlak 45369

Rn 45379

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					0 07	90/50
x Bad Schandau Ost.....		3 ⁵			10 ⁵	
x Schöna.....		4 ⁵			15	
x Dolní Žleb.....	0	3			18	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			23	
x Děčín hl.n.	0	4			27	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	0 30			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 46301 §

NS - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					16 26	90/50
x Bad Schandau Ost		4			30	
x Schöna		5			35	
x Dolní Žleb	0	3			38	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			43	
x Děčín hl.n.	0	4			47	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	16 50		18 54	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

§ jede-li vlak 46301, nesmí jet vlak 47347

Nex 46302

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - SNCB/B

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		<i>0 14</i>		1 38	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			44	100/66
x Dolní Žleb	0	6			50	
x Schöna		3			53	
x Bad Schandau Ost		5			58	
x Bad Schandau		3			2 01	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 46303

SNCB/B - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					23 02	100/66
x Bad Schandau Ost.....		4⁵			06⁵	
x Schöna.....		5⁵			12	
x Dolní Žleb.....	0	3			15	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			20	50/35
Děčín východ	PS	6	23 26		0 38	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 47300

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		23 49		1 04	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			10	100/66
x Dolní Žleb.....	0	6			16	
x Schöna.....		3			19	
x Bad Schandau Ost.....		5			24	
x Bad Schandau		3			1 27	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 47301 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			3 46		3 49	100/66
x Bad Schandau Ost		4⁵			53⁵	
x Schöna		5⁵			59	
x Dolní Žleb	0	3			4 02	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			07	50/35
Děčín východ	PS	6	4 13		5 23	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

§ jede-li vlak 47301, nesmí jet vlak 41325

Nex 47306 §

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		9 18		10 21	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			27	100/66
x Dolní Žleb	0	6			33	
x Schöna		3			36	
x Bad Schandau Ost		6			42	
x Bad Schandau		4			10 46	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

§ jede-li vlak 47306, nesmí jet vlaky 47358 a 47350

Nex 47309

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			5 07		5 10	100/66
x Bad Schandau Ost.....		4 ⁵			14 ⁵	
x Schöna.....		5 ⁵			20	
x Dolní Žleb.....	0	3			23	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			28	50/35
Děčín východ	PS	6	5 34		6 30	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 47310 §

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		13 20		15 49	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			55	100/66
x Dolní Žleb.....	0	6			16 01	
x Schöna.....		3			04	
x Bad Schandau Ost.....		6	16 10	35	45	
x Bad Schandau		5	16 50		16 58	
Úhrnem ...		26	+	35	= 1 h 01 min	

§ jede-li vlak 47310, nesmí jet vlak 40740

Nex 47311

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					18 34	100/66
x Bad Schandau Ost		4⁵			38⁵	
x Schöna		5⁵			44	
x Dolní Žleb	0	3			47	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			52	
Děčín východ	PS	6	18 58		20 02	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 47313

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					2 17	100/66
x Bad Schandau Ost		2⁵			19⁵	
x Schöna		3⁵			23	
x Dolní Žleb	0	3			26	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			31	
Děčín východ	PS	6	2 37		3 37	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Nex 47315

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					6 52	100/66
x Bad Schandau Ost.....		4	6 56	12	7 08	
x Schöna.....		6			14	
x Dolní Žleb.....	0	3			17	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	7 23	9	32	50/35
Děčín východ	PS	7	7 39		8 59	
Úhrnem ...		26	+	21	= 47 min	

Nex 47316

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		17 22		18 42	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	7	18 49	6	55	100/66
x Dolní Žleb.....	0	7			19 02	
x Schöna.....		3			05	
x Bad Schandau Ost.....		5			10	
x Bad Schandau		3	19 13		19 24	
Úhrnem ...		25	+	6	= 31 min	

Nex 47317

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			22 38		22 52	100/66
x Bad Schandau Ost		4⁵			56⁵	
x Schöna		5⁵			23 02	
x Dolní Žleb	0	3			05	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			10	50/35
Děčín východ	PS	6	23 16		0 06	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 47318

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		10 52		12 54	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			13 00	100/66
x Dolní Žleb	0	6			06	
x Schöna		4			10	
x Bad Schandau Ost		13			23	
x Bad Schandau		4			13 27	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Nex 47319 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					5 55	100/66
x Bad Schandau Ost.....		4			59	
x Schöna.....		5			6 04	
x Dolní Žleb.....	0	3			07	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			12	50/35
Děčín východ	PS	6	6 18		7 01	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 47319, nesmí jet vlaky 41327 a 73871

Pn 47330 § pp

Beroun seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		2 26		5 16	85/51
x Děčín hl.n.	0	2			18	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			23	
x Dolní Žleb.....	0	6			29	
x Schöna.....		3			32	
x Bad Schandau Ost.....		5			37	
x Bad Schandau		3	5 40		5 47	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

§ jede-li vlak 47330, nesmí jet vlak 47352

Vn 47333 § pp

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			1 46		1 50	95/67
x Bad Schandau Ost		4 ⁵			54 ⁵	
x Schöna		5 ⁵			2 00	
x Dolní Žleb	0	3			03	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			08	
x Děčín hl.n.	0	4			12	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	2 15		3 50	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

§ jede-li vlak 47333, nesmí jet vlak 47351

Vn 47335

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					3 56	100/66
x Bad Schandau Ost		4 ⁵			4 00 ⁵	
x Schöna		5 ⁵			06	
x Dolní Žleb	0	3			09	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	4 15	29	44	50/35
Děčín východ	PS	7	4 51		5 54	
Úhrnem ...		26	+	29	= 55 min	

Vn 47337

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			15 07		15 09	100/66
x Bad Schandau Ost.....		3 ⁵			12 ⁵	
x Schöna.....		4 ⁵			17	
x Dolní Žleb.....	0	3			20	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			25	50/35
Děčín východ	PS	6	15 31		16 45	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Nex 47338

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		16 21		18 22	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			28	100/66
x Dolní Žleb.....	0	6			34	
x Schöna.....		3			37	
x Bad Schandau Ost.....		6			43	
x Bad Schandau		3			18 46	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 47341 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			17 07		17 09	100/66
x Bad Schandau Ost		4 ⁵			13 ⁵	
x Schöna		5 ⁵			19	
x Dolní Žleb	0	3			22	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	17 28	6	34	50/35
Děčín východ	PS	7	17 41		18 30	
Úhrnem ...		26	+	6	= 32 min	

§ jede-li vlak 47341, nesmí jet vlak 40741

Pn 47342

Třinec - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		7 12		9 25	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			31	85/51
x Dolní Žleb	0	6			37	
x Schöna		3			40	
x Bad Schandau Ost		5			45	
x Bad Schandau		3			9 48	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 47343 §

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					3 38	90/50
x Bad Schandau Ost.....		3⁵			41⁵	
x Schöna.....		4⁵			46	
x Dolní Žleb.....	0	3			49	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			54	
x Děčín hl.n.	0	4			58	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	4 01			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 47343, nesmí jet vlak 47345

Pn 47344 pp

Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS				0 11	50/34
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			17	90/46
x Dolní Žleb.....	0	6			23	
x Schöna.....		3			26	
x Bad Schandau Ost.....		5			31	
x Bad Schandau		3			0 34	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 47345 § pp

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					3 38	90/50
x Bad Schandau Ost		3⁵			41⁵	
x Schöna		4⁵			46	
x Dolní Žleb	0	3			49	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			54	
x Děčín hl.n.	0	4			58	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	4 01			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 47345, nesmí jet vlak 47343

Pn 47347 §

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Středokluky

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					16 26	80/43
x Bad Schandau Ost		4			30	
x Schöna		5			35	
x Dolní Žleb	0	3			38	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			43	
x Děčín hl.n.	0	4			47	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	16 50		18 07	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

§ jede-li vlak 47347, nesmí jet vlak 46301

Vn 47350 §

Olomouc přednádraží - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		9 18		10 21	50/34
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			27	100/60
x Dolní Žleb.....	0	6			33	
x Schöna.....		3			36	
x Bad Schandau Ost.....		6			42	
x Bad Schandau		4			10 46	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

§ jede-li vlak 47350, nesmí jet vlaky 47306 a 47358

Rn 47351 §

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			1 46		1 50	90/45
x Bad Schandau Ost.....		4⁵			54⁵	
x Schöna.....		5⁵			2 00	
x Dolní Žleb.....	0	3			03	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			08	
x Děčín hl.n.	0	4			12	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	2 15		3 46	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

§ jede-li vlak 47351, nesmí jet vlak 47333

Pn 47352 §Břeclav přednádraží - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		3 22		5 17	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			23	85/51
x Dolní Žleb	0	6			29	
x Schöna		3			32	
x Bad Schandau Ost		5			37	
x Bad Schandau		3	5 40		5 47	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 47352, nesmí jet vlak 47330

Nex 47356Ostrava hl.n. - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		18 38		20 55	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			21 01	100/66
x Dolní Žleb	0	6			07	
x Schöna		3			10	
x Bad Schandau Ost		5			15	
x Bad Schandau		3			21 18	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 47357 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					12 07	100/66
x Bad Schandau Ost.....		5			12	
x Schöna.....		6			18	
x Dolní Žleb.....	0	3			21	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			26	50/35
Děčín východ	PS	6	12 32		13 51	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

§ jede-li vlak 47357, nesmí jet vlak 73873

Vn 47358 §

Středokluky - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		8 52		10 20	80/33
x Děčín hl.n.	0	2			22	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			27	
x Dolní Žleb.....	0	6			33	
x Schöna.....		3			36	
x Bad Schandau Ost.....		6			42	
x Bad Schandau		4			10 46	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 47356, nesmí jet vlaky 47306 a 47350

Nex 47364Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		6 19		8 36	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			42	100/66
x Dolní Žleb	0	6			48	
x Schöna		3			51	
x Bad Schandau Ost		5			56	
x Bad Schandau		3	8 59		9 02	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 47377 §DB - **Bad Schandau - Děčín východ** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					21 56	100/66
x Bad Schandau Ost		4⁵			22 00⁵	
x Schöna		5⁵			06	
x Dolní Žleb	0	3			09	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			14	50/35
Děčín východ	PS	6	22 20		23 23	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

§ jede-li vlak 47377, nesmí jet vlak 41345

Nex 47379

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			14 34		14 38	100/66
x Bad Schandau Ost.....		4 ⁵			42 ⁵	
x Schöna.....		5 ⁵			48	
x Dolní Žleb.....	0	3			51	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			56	50/35
Děčín východ	PS	6	15 02		16 28	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 48360 § pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. - DB

Přípřež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				7 35	95/58
x Děčín hl.n.	0	2			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			42	
x Dolní Žleb.....	0	6			48	
x Schöna.....		3			51	100/60
x Bad Schandau Ost		7	7 58		9 23	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 48360, nesmí jet vlak 42328

Rn 48361 §

DB - Bad Schandau Ost. - Děčín hl.n.nákl.n.

Přípřež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau Ost			8 44		11 07	100/58
*Schöna		8			15	95/58
*Dolní Žleb	0	3			18	
*Děčín-Prostřední Žleb	0	5			23	
*Děčín hl.n.	0	4			27	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	11 30			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 48361, nesmí jet vlak 42337

Rn 48362

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. - DB

Přípřež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				14 17	95/58
*Děčín hl.n.	0	2			19	
*Děčín-Prostřední Žleb	0	6			25	
*Dolní Žleb	0	6			31	
*Schöna		4			35	100/60
Bad Schandau Ost		7	14 42		15 56	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 48363

DB - Bad Schandau Ost. - Děčín hl.n.nákl.n.

Příprež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau Ost			14 31		15 32	100/58
^x Schöna		8			40	95/58
^x Dolní Žleb	0	3			43	
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			48	
^x Děčín hl.n.	0	4			52	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	15 55			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Rn 48366 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. - DB

Příprež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				3 49	95/58
^x Děčín hl.n.	0	2			51	
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			56	
^x Dolní Žleb	0	6			4 02	
^x Schöna		3			05	100/60
^x Bad Schandau Ost		7	4 12		5 16	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Rn 48367 pp

DB - Bad Schandau Ost. - Děčín hl.n.nákl.n.

Přípřež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau Ost			4 36		5 41	100/58
x Schöna		8			49	95/58
x Dolní Žleb	0	3			52	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			57	
x Děčín hl.n.	0	4			6 01	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	6 04			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Rn 48368 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. - DB

Přípřež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				12 16	95/58
x Děčín hl.n.	0	2			18	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			23	
x Dolní Žleb	0	6			29	
x Schöna		4			33	100/60
x Bad Schandau Ost		7	12 40		13 57	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 48369 pp

DB - Bad Schandau Ost. - Děčín hl.n.nákl.n.

Přípřež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau Ost			15 40		17 32	100/58
x Schöna		8			40	95/58
x Dolní Žleb	0	3			43	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			48	
x Děčín hl.n.	0	4			52	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	17 55			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Rn 48372 §

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. - DB

Přípřež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				10 03	95/58
x Děčín hl.n.	0	2			05	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			10	
x Dolní Žleb	0	6			16	
x Schöna		3			19	100/60
x Bad Schandau Ost		7	10 26		11 44	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 48372, nesmí jet vlaky 42336 a 42320

Rn 48373

DB - Bad Schandau Ost. - Děčín hl.n.nákl.n.

Přípřež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau Ost			11 15		13 06	100/58
x Schöna.....		7			13	95/58
x Dolní Žleb.....	0	3			16	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			21	
x Děčín hl.n.....	0	4			25	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	13 28			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Rn 48374 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. - DB

Přípřež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				0 02	95/58
x Děčín hl.n.	0	2			04	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			09	
x Dolní Žleb.....	0	6			15	
x Schöna.....		3			18	100/60
x Bad Schandau Ost.....		7	0 25		1 33	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Rn 48375 pp

DB - Bad Schandau Ost. - Děčín hl.n.nákl.n.

Přípřež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau Ost			0 46		1 42	100/58
^x Schöna		7			49	95/58
^x Dolní Žleb	0	3			52	
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			57	
^x Děčín hl.n.	0	4			2 01	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	2 04			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Rn 48376

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. - DB

Přípřež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				19 51	95/58
^x Děčín hl.n.	0	2			53	
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			58	
^x Dolní Žleb	0	6			20 04	
^x Schöna		3			07	100/60
^x Bad Schandau Ost		7	20 14		21 20	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Rn 48377 §

DB - Bad Schandau Ost. - Děčín hl.n.nákl.n.

Přípřež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau Ost			6 37		8 26	100/58
x Schöna		7			33	95/58
x Dolní Žleb	0	3			36	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			41	
x Děčín hl.n.	0	4			45	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	8 48			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

§ jede-li vlak 48377, nesmí jet vlak 42321

Rn 48378 §

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. - DB

Přípřež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				16 33	95/58
x Děčín hl.n.	0	2			35	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			40	
x Dolní Žleb	0	6			46	
x Schöna		3			49	100/60
x Bad Schandau Ost		7	16 56		18 22	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 48378, nesmí jet vlak 42338

Rn 48379

DB - Bad Schandau Ost. - Děčín hl.n.nákl.n.

Příprež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau Ost			17 41		18 29	100/58
^x Schöna		8			37	95/58
^x Dolní Žleb	0	3			40	
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			45	
^x Děčín hl.n.....	0	4			49	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	18 52			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Rn 48380

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. - DB

Příprež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				2 21	95/58
^x Děčín hl.n.....	0	2			23	
^x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			28	
^x Dolní Žleb.....	0	6			34	
^x Schöna		4	2 38	3	41	100/60
^x Bad Schandau Ost		8	2 49		4 03	
Úhrnem ...		25	+	3	= 28 min	

Rn 48381

DB - Bad Schandau Ost. - Děčín hl.n.nákl.n.

Přípřež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau Ost			2 56		4 27	100/58
x Schöna		8			35	95/58
x Dolní Žleb	0	3			38	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			43	
x Děčín hl.n.	0	4			47	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	4 50			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Nex 4990 §

Kolín seř.n. - Děčín východ - Bad Schandau - SNCB/B

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		4 54		6 24	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			30	100/66
x Dolní Žleb	0	6			36	
x Schöna		3			39	
x Bad Schandau Ost		5			44	
x Bad Schandau		3	6 47		6 54	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li vlak 49990, nesmí jet vlaky 41338 a 41334

Nex 49991

SNCB/B - **Bad Schandau - Děčín východ** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			18 05		18 07	100/66
x Bad Schandau Ost.....		4 ⁵			11 ⁵	
x Schöna.....		5 ⁵			17	
x Dolní Žleb.....	0	3			20	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	18 26	3	29	50/35
Děčín východ	PS	7	18 36		20 02	
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

Nex 49993

SNCB/B - **Bad Schandau - Děčín východ** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					15 22	100/66
x Bad Schandau Ost.....		5			27	
x Schöna.....		6			33	
x Dolní Žleb.....	0	4			37	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			42	50/35
Děčín východ	PS	6	15 48		17 09	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Lv 73871 §

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					5 55	80/33
x Bad Schandau Ost		4			59	
x Schöna		5			6 04	
x Dolní Žleb	0	3			07	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6	6 13	4	17	
x Děčín hl.n.	0	4	6 21			
Úhrnem ...		22	+	4	= 26 min	

§ jede-li vlak 73871, nesmí jet vlaky 41327 a 47319

Lv 73873 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau					12 07	80/33
x Bad Schandau Ost		5			12	
x Schöna		6			18	
x Dolní Žleb	0	3			21	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	5			26	50/28
Děčín východ	POŠ	6	12 32			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li vlak 73873, nesmí jet vlak 47357

Lv 73875 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau			10 29		10 32	80/33
x Bad Schandau Ost		4⁵			36⁵	
x Schöna		5⁵			42	
x Dolní Žleb	0	4	10 46	3	49	
x Děčín-Prostřední Žleb	0	6			55	50/28
Děčín východ	POŠ	5	11 00			
Úhrnem ...		25	+	3	= 28 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li vlak 73875, nesmí jet vlak 41367

Lv 77848 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0				9 16	80/33
x Dolní Žleb.....	0	5	9 21			

Lv 77849 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb.....	0				9 31	80/33
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5	9 36			

Mn 86050

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				9 17	80/40
x Děčín hl.n.	0	2			19	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5	9 24	21	45	50/35
Děčín východ.....	POŠ	7	9 52			
Úhrnem ...		14	+	21	= 35 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86051

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ.....	PS				12 14	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	7	12 21	28	49	80/40
x Děčín hl.n.	0	6			55	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	12 58			
Úhrnem ...		16	+	28	= 44 min	

Mn 86052

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0				21 26	80/40
x Děčín hl.n.....	0	2			28	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5	21 33	20	53	50/35
Děčín východ.....	POŠ	7	22 00			
Úhrnem ...		14	+	20	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86053

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ.....	PS				23 00	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	7	23 07	32	39	80/40
x Děčín hl.n.....	0	6			45	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	3	23 48			
Úhrnem ...		16	+	32	= 48 min	