



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

543

pro tratě

Cheb – Hranice v Čechách
(Cheb) – Tršnice – Bad Brambach
(Cheb) – Tršnice – Luby u Chebu

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	15
	Tabelární jízdní řády	16

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují čísllice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1042	16	17207	28	27215	43	87447	51
1043	16	17208	28	27216	43	87490	51
		17209	29	27217	44	87491	52
7240	16	17210	29	27218	44	87492	52
7280	16	17211	29	27219	45		
7281	17	17212	30			87940	52
		17213	30	56700	45	87941	52
12950	17	17214	31	56701	45	87944	53
12951	17	17215	31			87945	53
12952	18	17216	32	57700	45	87946	53
12953	18	17217	32	57702	46	87947	53
12954	19	17218	33	57703	46	87948	54
12955	19	17219	33			87949	54
12956	20	17220	33	67910	46	87950	54
12957	20	17221	34	67911	46	87951	54
12958	21	17222	34	67912	47	87952	55
12959	21	17290	34	67913	47	87953	55
12960	22	17291	35	67951	47		
12961	22	17295	35	67952	47	94990	55
12962	23					94991	56
12963	23	27200	35	78380	48	94992	56
12964	24	27201	36	78381	48	94993	56
12965	24	27202	36	78382	48	94994	57
12999	25	27203	37	78383	48	94995	57
		27204	37	78384	49		
16156	25	27205	38	78385	49	97702	57
16157	25	27206	38	78390	49	97703	57
		27207	39	78391	49	97706	58
17200	26	27208	39			97707	58
17201	26	27209	40	87440	50	97713	58
17202	26	27210	40	87441	50	97714	58
17203	27	27211	41	87442	50	97730	58
17204	27	27212	41	87443	50		
17205	27	27213	42	87444	51	97908	58
17206	28	27214	42	87445	51	97909	59

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Trat': Cheb - Hranice v Čechách****Výluka služby dopravních zaměstnanců v ŽST Hazlov**

V době VSDZ výpravčího ŽST Hazlov plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Hazlov plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

Hláška	začátek VSDZ			konec VSDZ	
	ve dnech	po vlaku	v hod.	v hod.	ve dnech
Hazlov	denně	17222	23.10	4.35	denně

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Nex, Rn, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242 363	731	742	2x742	232 DB	2x232 DB	
Cheb - - Františkovy Lázně	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 740 S 650	T 850 S 750	T 1600 S 1400	T 1130 ¹ S 1000		¹ T ₄ =1470 ² T ₄ =1620 ³ T ₄ =2600 ⁴ T ₄ =2200
Františkovy Lázně - Aš			T 570 S 500	T 620 S 550				
Aš - Františkovy Lázně			T 2200 S 1950	T 2200 S 1950				
Františkovy Lázně - - Cheb	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 680 S 600	T 740 S 650	T 1470 S 1300	T 1130 ¹ S 1000		Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 800 S 700	T 1250 S 1100	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1600 S 1400	T 1250 ² S 1100		Platí při průjezdu úseku Františkovy Lázně až vj.náv. Cheb
Cheb - Tršnice	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2270 ³ S 2000		SJŘ 533
Tršnice - - Františkovy Lázně	T 1200 S 1050	T 1700 S 1500	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 2050 S 1800	T 1700 ⁴ S 1500		
Františkovy Lázně - - Vojtanov	T 680 S 600	T 1020 S 900	T 620 S 550	T 680 S 600	T 1350 S 1200	T 1130 ¹ S 1000		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242 363	731	742	2x742	232 DB	2x232 DB	
Vojtanov - - Bad Brambach			T 800 S 700	T 800 S 700		T 1130 ¹ S 1000	T 2270 S 2000	¹ T ₄ =1470 ² T ₄ =2700 ³ T ₄ =1770
Bad Brambach - - Vojtanov			T 2200 S 1950	T 2200 S 1950		T 2500 ² S 2200	T 2600 S 2400	
Vojtanov - - Františkovy Lázně	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2500 ² S 2200		
Františkovy Lázně - - Tršnice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2150 S 1900	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2500 ² S 2200		
Tršnice - Cheb	T 740 S 650 T 680 S 600	T 1250 S 1150 T 1200 S 1050	T 680 S 600 T 630 S 570	T 680 S 600 T 630 S 570	T 1350 S 1200 T 1250 S 1140	T 1350 ³ S 1200 T 1130 ¹ S 1000		Platí při průjezdu celým úsekem Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku

2) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	210	714	731	742	
Cheb - Františkovy Lázně	S 650	S 600	S 650	S 700	
Františkovy Lázně - Aš		S 550	S 500	S 700	
Aš - Aš město		S 250	S 350	S 250	
Aš město - Hranice v Čechách		S 450	S 500	S 450	
Hranice v Čechách - Aš město		S 250	S 300	S 300	
Aš město - Aš		S 1400	S 1450	S 1400	
Aš - Hazlov		S 1600	S 1600	S 2200	
Hazlov - Františkovy Lázně		S 2000	S 2000	S 2400	
Františkovy Lázně - Cheb	S 650	S 600	S 750	S 700	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	714	731	742	770 771	
Cheb - Tršnice	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200	<i>SJŘ 533</i>
Tršnice - Františkovy Lázně	S 1050	S 950	S 950	S 1100		
Františkovy Lázně - Vojtanov	S 600	S 550	S 600	S 650		
Vojtanov - Plesná z		S 550	S 600	S 650		
Plesná z - Bad Brambach		S 650	S 700	S 700		
Bad Brambach - Plesná z		S 1900	S 1900	S 2200		
Plesná z - Vojtanov		S 2000	S 2000	S 2400		
Vojtanov - Tršnice	S 2100	S 2000	S 2000	S 2400		
Tršnice - Cheb	S 600	S 550	S 600	S 650	S 1000	<i>SJŘ 533</i>
Tršnice - Skalná		S 450	S 450	S 550		
Skalná - Velký Luh		S 400	S 400	S 450		
Velký Luh - Luby u Chebu		S 250	S 300	S 325		
Luby u Chebu - Velký Luh		S 300	S 350	S 350		
Velký Luh - Skalná		S 1500	S 1600	S 1700		
Skalná - Tršnice		S 550	S 550	S 600		

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230 240 242	363			
Cheb - Františkovy Lázně	T 1200 ¹ S 1050	T 1200 ¹ S 1050			¹ $T_4=1350$ ² $T_4=1400$
Františkovy Lázně - Cheb	T 1250 ² S 1100	T 1250 ² S 1100			Platí při průjezdu úsekem Františkovy Lázně až vj. náv. žst Cheb
Cheb - Tršnice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			<i>SJŘ 533</i>

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230	363			
Tršnice - Františkovy Lázně	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550			
Františkovy Lázně - Vojtanov	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000			
Vojtanov - Františkovy Lázně	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			
Františkovy Lázně - Tršnice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			
Tršnice - Cheb	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150			SJŘ 533

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0	↓	x	Tršnice	x	↑	0	5
	5	0		x	Cheb	x		0	65/44

ČD (osobní doprava):

Cheb - Tršnice číslo 71361

ČD-CARGO:

Chomutov - Tršnice - Cheb a zpět čísla 74700 - 74703

Karlovy Vary - Tršnice - Cheb a zpět čísla 74604 - 74609

Tršnice - Cheb a zpět čísla 74612 - 74621

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov - Tršnice - Cheb a zpět čísla 78000 - 78003

Rušící Ex 1042 §

RAILTRANS

Zavádějte v Ⓞ

Františkovy Lázně - Cheb - Varnsdorf

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Františkovy Lázně ●	0S				14 26	90/79
Cheb ●	0	8	+ 14 34		14 35	

§ jede-li rušící vlak 1042, čeká vlak 17212 v Chebu

Rušící Ex 1043 §

RAILTRANS

Zavádějte v Ⓞ

Varnsdorf - Cheb - Františkovy Lázně

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0		+ 13 44		14 18	90/81
Františkovy Lázně ●	0S	7	14 25			

§ jede-li rušící vlak 1043, čeká vlak 17212 v Chebu

Os 7240

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tršnice ●	0				7 31	70/33
Františkovy Lázně ●	0S	6	7 37			

Os 7280

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0				5 27	80/64
Františkovy Lázně-Aquaforum z		6 x	5 33	▲	33	
Františkovy Lázně ●	0S	2	35	1	36	60/24
Františkovy Lázně-Seníky z		5⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Vojtanov ●	0	4⁵	46	1	47	
Plesná z		8	5 55			
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

Os 7281

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Plesná z					5 57	60/36
Vojtanov ●.....	0	8 ⁵	6 05 ⁵	0 ⁵	6 06	
Františkovy Lázně-Seníky z.....		3 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵	80/62
Františkovy Lázně ●	0S	6	15 ⁵	2 ⁵	18	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		2 x	20	▲	20	
Cheb ●	0	5	6 25			
Úhrnem ...		25	+	3	= 28 min	

Os 12950

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0				6 09	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		5 ⁵ x	6 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	2	16 ⁵	1	17 ⁵	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z.....		4 ⁵ x	22	▲	22	
Vojtanov ●.....	0	3	25	0 ⁵	25 ⁵	
Plesná z.....		6 ⁵ x	32	▲	32	
Bad Brambach		6 ⁵	6 38 ⁵		6 39 ⁵	
Úhrnem ...		28	+	1 ⁵	= 29.5 min	

Os 12951

Neumark - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			7 22		7 23	60/36
Plesná z.....		5 ⁵ x	7 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Vojtanov ●.....	0	7 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	90/79
Františkovy Lázně-Seníky z.....		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	4 ⁵	44	1	45	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		2 x	47	▲	47	
Cheb ●	0	5	7 52			
Úhrnem ...		27⁵	+	1 ⁵	= 29 min	

Os 12952

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0				8 09	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z		5⁵ x	8 14⁵	▲	14⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	2	16⁵	1	17⁵	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z		4⁵ x	22	▲	22	
Vojtanov ●	0	3	25	0 ⁵	25⁵	
Plesná z		6⁵ x	32	▲	32	
Bad Brambach		6⁵	8 38⁵		8 39⁵	
Úhrnem ...		28	+	1 ⁵	= 29.5 min	

Os 12953

Zwickau - Bad Brambach - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			9 22		9 23	60/36
Plesná z		5⁵ x	9 28⁵	▲	28⁵	
Vojtanov ●	0	7⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Františkovy Lázně-Seníky z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	4⁵	44	1	45	90/79
Františkovy Lázně-Aquaforum z		2 x	47	▲	47	
Cheb ●	0	5	9 52		9 56	
Úhrnem ...		27⁵	+	1 ⁵	= 29 min	

Os 12954

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8	
Cheb ●	0					10 09	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z		5 ⁵ x	10 14 ⁵	▲	14 ⁵		
Františkovy Lázně ●	0S	2	16 ⁵	1	17 ⁵		60/35
Františkovy Lázně-Seníky z		4 ⁵ x	22	▲	22		
Vojtanov ●.....	0	3	25	0 ⁵	25 ⁵		
Plesná z		6 ⁵ x	32	▲	32		
Bad Brambach		6 ⁵	10 38 ⁵		10 39 ⁵		
Úhrnem ...		28	+	1 ⁵	= 29.5 min		

Os 12955

Zwickau - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			11 22		11 23	60/36
Plesná z		5 ⁵ x	11 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Vojtanov ●.....	0	7 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Františkovy Lázně-Seníky z		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	4 ⁵	44	1	45	90/79
Františkovy Lázně-Aquaforum z		2 x	47	▲	47	
Cheb ●	0	5	11 52			
Úhrnem ...		27⁵	+	1 ⁵	= 29 min	

Os 12956

Mariánské Lázně - **Cheb** - **Bad Brambach** - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0		12 05		12 09	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z		5 ⁵ x	12 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	2	16 ⁵	1	17 ⁵	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z		4 ⁵ x	22	▲	22	
Vojtanov ●	0	3	25	0 ⁵	25 ⁵	
Plesná z		6 ⁵ x	32	▲	32	
Bad Brambach		6 ⁵	12 38 ⁵		12 39 ⁵	
Úhrnem ...		28	+	1 ⁵	= 29.5 min	

Os 12957

Zwickau - **Bad Brambach** - **Cheb** - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			13 22		13 23	60/36
Plesná z		5 ⁵ x	13 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Vojtanov ●	0	7 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Františkovy Lázně-Seníky z		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	4 ⁵	44	1	45	90/79
Františkovy Lázně-Aquaforum z		2 x	47	▲	47	
Cheb ●	0	5	13 52		13 56	
Úhrnem ...		27⁵	+	1 ⁵	= 29 min	

Os 12958

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0				14 09	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z		5 ⁵ x	14 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	2	16 ⁵	1	17 ⁵	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z		4 ⁵ x	22	▲	22	
Vojtanov ●.....	0	3	25	0 ⁵	25 ⁵	
Plesná z		6 ⁵ x	32	▲	32	
Bad Brambach		6 ⁵	14 38 ⁵		14 39 ⁵	
Úhrnem ...		28	+	1 ⁵	= 29.5 min	

Os 12959

Zwickau - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			15 22		15 23	60/36
Plesná z		5 ⁵ x	15 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Vojtanov ●.....	0	7 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Františkovy Lázně-Seníky z		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	4 ⁵	44	1	45	90/79
Františkovy Lázně-Aquaforum z		2 x	47	▲	47	
Cheb ●	0	5	15 52			
Úhrnem ...		27 ⁵	+	1 ⁵	= 29 min	

Os 12960Mariánské Lázně - **Cheb** - **Bad Brambach** - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0		15 48		16 09	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z		5 ⁵ x	16 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	2	16 ⁵	1	17 ⁵	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z		4 ⁵ x	22	▲	22	
Vojtanov ●	0	3	25	0 ⁵	25 ⁵	
Plesná z		6 ⁵ x	32	▲	32	
Bad Brambach		6 ⁵	16 38 ⁵		16 39 ⁵	
Úhrnem ...		28	+	1 ⁵	= 29.5 min	

Os 12961Zwickau - **Bad Brambach** - **Cheb**

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			17 22		17 23	60/36
Plesná z		5 ⁵ x	17 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Vojtanov ●	0	7 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Františkovy Lázně-Seníky z		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	4 ⁵	44	1	45	90/79
Františkovy Lázně-Aquaforum z		2 x	47	▲	47	
Cheb ●	0	5	17 52			
Úhrnem ...		27 ⁵	+	1 ⁵	= 29 min	

Os 12962

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0				18 09	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z		5 ⁵ x	18 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	2	16 ⁵	1	17 ⁵	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z		4 ⁵ x	22	▲	22	
Vojtanov ●.....	0	3	25	0 ⁵	25 ⁵	
Plesná z		6 ⁵ x	32	▲	32	
Bad Brambach		6 ⁵	18 38 ⁵		18 39 ⁵	
Úhrnem ...		28	+	1 ⁵	= 29.5 min	

Os 12963

Zwickau - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			19 22		19 23	60/36
Plesná z		5 ⁵ x	19 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Vojtanov ●.....	0	7 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Františkovy Lázně-Seníky z		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	4 ⁵	44	1	45	90/79
Františkovy Lázně-Aquaforum z		2 x	47	▲	47	
Cheb ●	0	5	19 52			
Úhrnem ...		27 ⁵	+	1 ⁵	= 29 min	

Os 12964

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0				20 09	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z		5 ⁵ x	20 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	2	16 ⁵	1	17 ⁵	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z		4 ⁵ x	22	▲	22	
Vojtanov ●	0	3	25	0 ⁵	25 ⁵	
Plesná z		6 ⁵ x	32	▲	32	
Bad Brambach		6 ⁵	20 38 ⁵		20 39 ⁵	
Úhrnem ...		28	+	1 ⁵	= 29.5 min	

Rušící Os 12965 §

Zavádějte v © od 22.III. do 25.X.

Gera - Bad Brambach - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			9 22		9 23	60/36
Plesná z		5 ⁵ x	9 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Vojtanov ●	0	7 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Františkovy Lázně-Seníky z		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	4 ⁵	44	1	45	90/79
Františkovy Lázně-Aquaforum z		2 x	47	▲	47	
Cheb ●	0	5	9 52		9 56	
Úhrnem ...		27 ⁵	+	1 ⁵	= 29 min	

§ jede-li rušící vlak 12965, nesmí jet vlak 12953

Os 12999

Gera - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			21 22		21 23	60/36
Plesná z		5 ⁵ x	21 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Vojtanov ●	0	7 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Františkovy Lázně-Seníky z		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	4 ⁵	44	1	45	90/79
Františkovy Lázně-Aquaforum z		2 x	47	▲	47	
Cheb ●	0	5	21 52			
Úhrnem ...		27 ⁵	+	1 ⁵	= 29 min	

Os 16156

Gera - Bad Brambach - Cheb

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			10 56		10 57	60/36
Vojtanov ●	0	15	11 12	1	11 13	
Františkovy Lázně ●	0S	14	27	1	28	70/48
Cheb ●	0	7	11 35			
Úhrnem ...		36	+	2	= 38 min	

Os 16157

Cheb - Bad Brambach - Gera

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0				16 18	70/48
Františkovy Lázně ●	0S	7	16 25	3	28	60/36
Vojtanov ●	0	15	43	4	47	
Bad Brambach		14	17 01		17 09	
Úhrnem ...		36	+	7	= 43 min	

Os 17200

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					5 07	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			6 x	5 13	▲	13		
Františkovy Lázně ●	0S		2	15	1	16	70/33	
Vojtanov obec z			8⁵ x	24⁵	▲	24⁵		
Hazlov ●	0~		3⁵	28	0 ⁵	28⁵		
Aš ○	PS		9⁵	38	1	39	40/34	
Aš město	☑	1	4	5 43				
Úhrnem ...			33⁵	+	2⁵	= 36 min		

Os 17201

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	☑	1				4 48	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	4 51⁵	1	52⁵	70/48	
Hazlov ●	0~		9	5 01⁵	1	5 02⁵		
Vojtanov obec z			3 x	05⁵	▲	05⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	14⁵	2 ⁵	17	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2 x	19	▲	19		
Cheb ●	0		6	5 25				
Úhrnem ...			32⁵	+	4⁵	= 37 min		

Os 17202

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					5 56	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			6 x	6 02	▲	6 02		
Františkovy Lázně ●	0S		2	04	1	05	70/33	
Vojtanov obec z			8⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Hazlov ●	0		3⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Aš ○	PS		9⁵	27	1	28	40/34	
Aš město	☑	1	4	6 32				
Úhrnem ...			33⁵	+	2⁵	= 36 min		

Os 17203

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	☑	1				6 03	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	6 06⁵	1	07⁵	70/48	
Hazlov ●.....	0		9	16⁵	1	17⁵		
Vojtanov obec z.....			3 ×	20⁵	▲	20⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	29⁵	1 ⁵	31	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 ×	33	▲	33		
Cheb ●	0		6	6 39				
Úhrnem ...			32⁵	+	3⁵	= 36 min		

Os 17204

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					6 47	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			6 ×	6 53	▲	53		
Františkovy Lázně ●	0S		2	55	1	56	70/33	
Vojtanov obec z.....			8⁵ ×	7 04⁵	▲	7 04⁵		
Hazlov ●.....	0		3⁵	08	0 ⁵	08⁵		
Aš ○	PS		9⁵	18	1	19	40/34	
Aš město	☑	1	4	7 23				
Úhrnem ...			33⁵	+	2⁵	= 36 min		

Os 17205

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	☑	1				6 54	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	6 57⁵	1	58⁵	70/48	
Hazlov ●.....	0		9	7 07⁵	1	7 08⁵		
Vojtanov obec z.....			3 ×	11⁵	▲	11⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	20⁵	1 ⁵	22	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 ×	24	▲	24		
Cheb ●	0		6	7 30				
Úhrnem ...			32⁵	+	3⁵	= 36 min		

Os 17206

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					8 18	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			6 x	8 24	▲	24		
Františkovy Lázně ●	0S		2	26	1	27	70/33	
Vojtanov obec z.....			8⁵ x	35⁵	▲	35⁵		
Hazlov ●.....	0		3⁵	39	0 ⁵	39⁵		
Aš ○.....	PS		9⁵	49	1	50	40/34	
Aš město	☑	1	4	8 54				
Úhrnem ...			33⁵	+	2 ⁵	= 36 min		

Os 17207

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	☑	1				7 59	40/45	
Aš ○.....	PS		3⁵	8 02⁵	1	8 03⁵	70/48	
Hazlov ●.....	0		9	12⁵	1	13⁵		
Vojtanov obec z.....			3 x	16⁵	▲	16⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	25⁵	2 ⁵	28	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2 x	30	▲	30		
Cheb ●	0		6	8 36				
Úhrnem ...			32⁵	+	4 ⁵	= 37 min		

Os 17208

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					10 18	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			6 x	10 24	▲	24		
Františkovy Lázně ●	0S		2	26	1	27	70/33	
Vojtanov obec z.....			8⁵ x	35⁵	▲	35⁵		
Hazlov ●.....	0		3⁵	39	0 ⁵	39⁵		
Aš ○.....	PS		9⁵	49	1	50	40/34	
Aš město	☑	1	4	10 54				
Úhrnem ...			33⁵	+	2 ⁵	= 36 min		

Os 17209

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	☑	1				9 08	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	9 11⁵	1	12⁵	70/48	
Hazlov ●.....	0		9	21⁵	1	22⁵		
Vojtanov obec z.....			3 ×	25⁵	▲	25⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	34⁵	1 ⁵	36	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 ×	38	▲	38		
Cheb ●	0		6	9 44				
Úhrnem ...			32⁵	+	3 ⁵	= 36 min		

Os 17210

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					12 18	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			6 ×	12 24	▲	24		
Františkovy Lázně ●	0S		2	26	1	27	70/33	
Vojtanov obec z.....			8⁵ ×	35⁵	▲	35⁵		
Hazlov ●.....	0		3⁵	39	0 ⁵	39⁵		
Aš ○	PS		9⁵	49	1	50	40/34	
Aš město	☑	1	4	12 54				
Úhrnem ...			33⁵	+	2 ⁵	= 36 min		

Os 17211

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	☑	1				11 08	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	11 11⁵	1	12⁵	70/48	
Hazlov ●.....	0		9	21⁵	1	22⁵		
Vojtanov obec z.....			3 ×	25⁵	▲	25⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	34⁵	1 ⁵	36	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 ×	38	▲	38		
Cheb ●	0		6	11 44				
Úhrnem ...			32⁵	+	3 ⁵	= 36 min		

Os 17212

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					14 23	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			6 ×	14 29	▲	29		
Františkovy Lázně ●	0S		2	31	1	32	70/33	
Vojtanov obec z			8⁵ ×	40⁵	▲	40⁵		
Hazlov ●	0		3⁵	44	0 ⁵	44⁵		
Aš ○	PS		9⁵	54	1	55	40/34	
Aš město	☑	1	4	14 59				
Úhrnem ...			33⁵	+	2 ⁵	= 36 min		

Os 17213

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	☑	1				13 08	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	13 11⁵	1	12⁵	70/48	
Hazlov ●	0		9	21⁵	1	22⁵		
Vojtanov obec z			3 ×	25⁵	▲	25⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	34⁵	1 ⁵	36	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2 ×	38	▲	38		
Cheb ●	0		6	13 44				
Úhrnem ...			32⁵	+	3 ⁵	= 36 min		

Os 17214

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					15 26	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			6 ×	15 32	▲	32		
Františkovy Lázně ●	0S		2	34	1	35	70/33	
Vojtanov obec z.....			8⁵ ×	43⁵	▲	43⁵		
Hazlov ●.....	0		3⁵	47	0 ⁵	47⁵		
Aš o.....	PS		9⁵	57	1	58	40/45	
Aš město.....	☑	1	4	16 02	2	16 04		
Aš předměstí z.....			3 ×	07	▲	07		
Štítary z.....			4 ×	11	▲	11		
Podhradí z.....			4 ×	15	▲	15		
Studánka nz.....			5 ×	20	▲	20		
Hranice v Čechách		1	7	16 27				
Úhrnem ...			56⁵	+	4 ⁵	= 1 h 01 min		

Os 17215

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	☑	1				15 08	40/45	
Aš o.....	PS		3⁵	15 11⁵	1	12⁵	70/48	
Hazlov ●.....	0		9	21⁵	1	22⁵		
Vojtanov obec z.....			3 ×	25⁵	▲	25⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	34⁵	1 ⁵	36		
× Tršnice ●.....	0		6	42	2	44	80/48	
× Cheb ●.....	0		6	15 50				
Úhrnem ...			36⁵	+	5 ⁵	= 42 min		

Os 17216

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					16 26	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			6 × 16 32	▲	32			
Františkovy Lázně ●	0S		2 34	1	35	70/33		
Vojtanov obec z			8⁵ × 43⁵	▲	43⁵			
Hazlov ●	0		3⁵ 47	0 ⁵	47⁵			
Aš ○	PS		9⁵ 57	1	58	40/34		
Aš město	□	1	4 17 02					17217
Úhrnem ...			33⁵ +		2⁵ =	36 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

Os 17217

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hranice v Čechách		1				16 41	40/45	
Studánka nz			7 × 16 48	▲	48			
Podhradí z			6 × 54	▲	54			
Štítary z			3 × 57	▲	57			
Aš předměstí z			5 × 17 02	▲	17 02			
Aš město	□	1	3 05	3	08			17216
Aš ○	PS		3⁵ 11⁵	1	12⁵	70/48		
Hazlov ●	0~		9 21⁵	1	22⁵			
Vojtanov obec z			3 × 25⁵	▲	25⁵			
Františkovy Lázně ●	0S		9 34⁵	1 ⁵	36	80/62		
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2 × 38	▲	38			
Cheb ●	0		6 17 44					
Úhrnem ...			56⁵ +		6⁵ =	1 h 03 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

Os 17218

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					18 18	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			6 × 18 24		▲	24		
Františkovy Lázně ●	0S		2	26	1	27	70/33	
Vojtanov obec z.....			8⁵ × 35⁵		▲	35⁵		
Hazlov ●.....	0~		3⁵	39	0 ⁵	39⁵		
Aš ○.....	PS		9⁵	49	1	50	40/34	
Aš město	■	1	4	18 54				
Úhrnem ...			33⁵	+	2 ⁵	= 36 min		

Os 17219

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	■	1				19 08	40/45	
Aš ○.....	PS		3⁵	19 11⁵	1	12⁵	70/48	
Hazlov ●.....	0~		9	21⁵	1	22⁵		
Vojtanov obec z.....			3 × 25⁵		▲	25⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	34⁵	1 ⁵	36	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2 × 38		▲	38		
Cheb ●	0		6	19 44				
Úhrnem ...			32⁵	+	3 ⁵	= 36 min		

Os 17220

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					20 18	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			6 × 20 24		▲	24		
Františkovy Lázně ●	0S		2	26	1	27	70/33	
Vojtanov obec z.....			8⁵ × 35⁵		▲	35⁵		
Hazlov ●.....	0~		3⁵	39	0 ⁵	39⁵		
Aš ○.....	PS		9⁵	49	1	50	40/34	
Aš město	■	1	4	20 54				
Úhrnem ...			33⁵	+	2 ⁵	= 36 min		

Os 17221

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	▣	1				21 08	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	21 11⁵	1	12⁵	70/48	
Hazlov ●	0~		9	21⁵	1	22⁵		
Vojtanov obec z			3 x	25⁵	▲	25⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	34⁵	1 ⁵	36	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2 x	38	▲	38		
Cheb ●	0		6	21 44				
Úhrnem ...			32⁵	+	3⁵	= 36 min		

Os 17222

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					22 28	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			6 x	22 34	▲	34		
Františkovy Lázně ●	0S		2	36	1	37	70/33	
Vojtanov obec z			8⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Hazlov ●	0~		3⁵	49	1	50		
Aš ○	PS		9⁵	59⁵	1	23 00⁵	40/34	
Aš město	▣	1	3⁵	23 04				
Úhrnem ...			33	+	3	= 36 min		

Sv 17290

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš ○	PS					4 24	40/34	
Aš město	▣	1	4	4 28				

Sv 17291

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	<input checked="" type="checkbox"/>	1				23 09	40/45	
Aš o	PS		4	23 13				

Sv 17295

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Františkovy Lázně	0S					7 53	80/62
Cheb	0	7	8 00				

Os 27200

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
^x Cheb ●	0					4 02	80/66	
^x Tršnice ○ ●	0		6	4 08	2	10	50/61	
Třebeň z.....			3 x	13	▲	13		
Nový Drahov nz.....			3 x	16	▲	16		
Vonšov nz.....			2 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵		
Skalná.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	2 ⁵	21	1	22		
Velký Luh.....		1	7	29	0 ⁵	29 ⁵		
Nový Kostel nz.....			6 x	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Dolní Luby z.....			3 ⁵ x	39	▲	39		
Luby u Chebu	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5	4 44				
Úhrnem ...			38 ⁵	+	3 ⁵	= 42 min		

Os 27201

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				4 53	50/63	27202
Dolní Luby z			4⁵ x	4 57⁵	▲	57⁵		
Nový Kostel nz			3⁵ x	5 01	▲	5 01		
Velký Luh		1	6	07	0 ⁵	07⁵		
Skalná		1	6⁵	14	2	16		
Vonšov nz			2 x	18	▲	18		
Nový Drahov nz.....			2⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Třebeň z			3 x	23⁵	▲	23⁵		
x Tršnice ○ ●	0		3⁵	27	2	29	80/48	
x Cheb ●	0		6	5 35				
Úhrnem ...			37⁵	+	4 ⁵	= 42 min		

Os 27202

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Cheb ●	0					4 56	80/66	27201
x Tršnice ○ ●	0		6	5 02	2	5 04	50/61	
Třebeň z			3 x	07	▲	07		
Nový Drahov nz.....			3 x	10	▲	10		
Vonšov nz			2⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Skalná		2	2⁵	15	1	16		
Velký Luh	☑	1	7	23	0 ⁵	23⁵		
Nový Kostel nz			6 x	29⁵	▲	29⁵		
Dolní Luby z			3⁵ x	33	▲	33		
Luby u Chebu	☑	1	5	5 38				
Úhrnem ...			38⁵	+	3 ⁵	= 42 min		

27201 jede v X

Os 27203

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				5 53	50/63	
Dolní Luby z			5 x	5 58	▲	58		
Nový Kostel nz			3⁵ x	6 01⁵	▲	6 01⁵		
Velký Luh		1	5⁵	07	0 ⁵	07⁵		
Skalná	☑	1	6⁵	14	1	15		
Vonšov nz			2 x	17	▲	17		
Nový Drahov nz			2⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Třebeň z			3 x	22⁵	▲	22⁵		
^x Tršnice ○ ●	∅		3⁵	26	2	28	80/48	
^x Cheb ●	∅		6	6 34				
Úhrnem ...			37⁵	+	3⁵	= 41 min		

Os 27204

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
^x Cheb ●	∅					7 00	80/66	
^x Tršnice ○ ●	∅		6	7 06	2	08	50/61	
Třebeň z			3 x	11	▲	11		
Nový Drahov nz			3 x	14	▲	14		
Vonšov nz			2⁵ x	16⁵	▲	16⁵		
Skalná	☑	1	2⁵	19	1	20		
Velký Luh	☑	1	7	27	0 ⁵	27⁵		
Nový Kostel nz			6 x	33⁵	▲	33⁵		
Dolní Luby z			3⁵ x	37	▲	37		
Luby u Chebu	☑	1	5	7 42				
Úhrnem ...			38⁵	+	3⁵	= 42 min		

Os 27205

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				7 53	50/63	
Dolní Luby z			5 ⁵ x	7 58	▲	58		
Nový Kostel nz			3 ⁵ x	8 01 ⁵	▲	8 01 ⁵		
Velký Luh	☑	1	5 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵		
Skalná	☑	1	6 ⁵	14	1	15		
Vonšov nz			2 x	17	▲	17		
Nový Drahov nz.....			2 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Třebeň z			3 x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
x Tršnice ○ ●	0		3 ⁵	26	2	28	80/48	
x Cheb ●	0		6	8 34				
Úhrnem ...			37 ⁵	+	3 ⁵	= 41 min		

Os 27206

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Cheb ●	0					10 11	80/66	
x Tršnice ○ ●	0		6	10 17	2	19	50/61	
Třebeň z			3 x	22	▲	22		
Nový Drahov nz.....			3 x	25	▲	25		
Vonšov nz			2 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Skalná	☑	1	2 ⁵	30	1	31		
Velký Luh	☑	1	7	38	0 ⁵	38 ⁵		
Nový Kostel nz			6 x	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Dolní Luby z			3 ⁵ x	48	▲	48		
Luby u Chebu	☑	1	5	10 53				
Úhrnem ...			38 ⁵	+	3 ⁵	= 42 min		

Os 27207

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				11 05	50/63	
Dolní Luby z			5	x 11 10	▲	10		
Nový Kostel nz			3⁵	x 13⁵	▲	13⁵		
Velký Luh	☑	1	5⁵	19	0 ⁵	19⁵		
Skalná	☑	1	6⁵	26	1	27		
Vonšov nz			2	x 29	▲	29		
Nový Drahov nz			2⁵	x 31⁵	▲	31⁵		
Třebeň z			3	x 34⁵	▲	34⁵		
x Tršnice ○ ●	0		3⁵	38	2	40	80/48	
x Cheb ●	0		6	11 46				
Úhrnem ...			37⁵	+	3⁵	= 41 min		

Os 27208

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Cheb ●	0					12 11	80/66	
x Tršnice ○ ●	0		6	12 17	2	19	50/61	
Třebeň z			3	x 22	▲	22		
Nový Drahov nz			3	x 25	▲	25		
Vonšov nz			2⁵	x 27⁵	▲	27⁵		
Skalná	☑	1	2⁵	30	1	31		
Velký Luh		1	7	38	0 ⁵	38⁵		
Nový Kostel nz			6	x 44⁵	▲	44⁵		
Dolní Luby z			3⁵	x 48	▲	48		
Luby u Chebu	☑	1	5	12 53				
Úhrnem ...			38⁵	+	3⁵	= 42 min		

Os 27209

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				13 05	50/63	87490
Dolní Luby z			5 x	13 10	▲	10		
Nový Kostel nz			3⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Velký Luh	★	1	5⁵	19	0 ⁵	19⁵		
Skalná		1	6⁵	26	1	27		
Vonšov nz			2 x	29	▲	29		
Nový Drahov nz.....			2⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Třebeň z			3 x	34⁵	▲	34⁵		
x Tršnice ○ ●	0		3⁵	38	2	40	80/48	
x Cheb ●	0		6	13 46				
Úhrnem ...			37⁵	+	3⁵	= 41 min		

* Za nemožného dorozumění s dirigujičím dispečerem před odbočnou výhybkou K1 v km 8,168 zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3.

Os 27210

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Cheb ●	0					14 11	80/66	
x Tršnice ○ ●	0		6	14 17	2	19	50/61	
Třebeň z			3 x	22	▲	22		
Nový Drahov nz.....			3 x	25	▲	25		
Vonšov nz			2⁵ x	27⁵	▲	27⁵		
Skalná	☑	1	2⁵	30	1	31		
Velký Luh	☑	1	7	38	0 ⁵	38⁵		
Nový Kostel nz			6 x	44⁵	▲	44⁵		
Dolní Luby z			3⁵ x	48	▲	48		
Luby u Chebu	☑	1	5	14 53				
Úhrnem ...			38⁵	+	3⁵	= 42 min		

Os 27211

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				15 05	50/63	
Dolní Luby z			5	x 15 10	▲	10		
Nový Kostel nz			3⁵	x 13⁵	▲	13⁵		
Velký Luh	☑	1	5⁵	19	0 ⁵	19⁵		
Skalná	☑	1	6⁵	26	1	27		
Vonšov nz			2	x 29	▲	29		
Nový Drahov nz			2⁵	x 31⁵	▲	31⁵		
Třebeň z			3	x 34⁵	▲	34⁵		
^x Tršnice ○ ●	∅		3⁵	38	2	40	80/48	
^x Cheb ●	∅		6	15 46				
Úhrnem ...			37⁵	+	3⁵	= 41 min		

Os 27212

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
^x Cheb ●	∅					16 11	80/66	
^x Tršnice ○ ●	∅		6	16 17	2	19	50/61	
Třebeň z			3	x 22	▲	22		
Nový Drahov nz			3	x 25	▲	25		
Vonšov nz			2⁵	x 27⁵	▲	27⁵		
Skalná	☑	1	2⁵	30	1	31		
Velký Luh		1	7	38	0 ⁵	38⁵		
Nový Kostel nz			6	x 44⁵	▲	44⁵		
Dolní Luby z			3⁵	x 48	▲	48		
Luby u Chebu	☑	1	5	16 53				
Úhrnem ...			38⁵	+	3⁵	= 42 min		

Os 27213

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				17 09	50/63	27214
Dolní Luby z			5	x 17 14	▲	14		
Nový Kostel nz			3⁵	x 17⁵	▲	17⁵		
Velký Luh		1	5⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Skalná		1	6⁵	30	3	33		
Vonšov nz			2	x 35	▲	35		
Nový Drahov nz.....			2⁵	x 37⁵	▲	37⁵		
Třebeň z			3	x 40⁵	▲	40⁵		
x Tršnice ○ ●	0		3⁵	44	2	46	80/48	
x Cheb ●	0		6	17 52				
Úhrnem ...			37⁵	+	5 ⁵	= 43 min		

27214 jede v **Ž**, nejede **31.XII.**

Os 27214

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Cheb ●	0					17 11	80/66	27213
x Tršnice ○ ●	0		6	17 17	3	20	50/61	
Třebeň z			3	x 23	▲	23		
Nový Drahov nz.....			3	x 26	▲	26		
Vonšov nz			2⁵	x 28⁵	▲	28⁵		
Skalná		2	2⁵	31	1	32		
Velký Luh	☑	1	7	39	0 ⁵	39⁵		
Nový Kostel nz			6	x 45⁵	▲	45⁵		
Dolní Luby z			3⁵	x 49	▲	49		
Luby u Chebu	☑	1	5	17 54				
Úhrnem ...			38⁵	+	4 ⁵	= 43 min		

Os 27215

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				19 05	50/63	
Dolní Luby z			5 ×	19 10	▲	10		
Nový Kostel nz			3⁵ ×	13⁵	▲	13⁵		
Velký Luh		1	5⁵	19	0 ⁵	19⁵		
Skalná	☑	1	6⁵	26	1	27		
Vonšov nz			2 ×	29	▲	29		
Nový Drahov nz			2⁵ ×	31⁵	▲	31⁵		
Třebeň z			3 ×	34⁵	▲	34⁵		
^x Tršnice ○ ●	∅		3⁵	38	2	40	80/48	
^x Cheb ●	∅		6	19 46				
Úhrnem ...			37⁵	+	3⁵	= 41 min		

Os 27216

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
^x Cheb ●	∅					20 11	80/66	
^x Tršnice ○ ●	∅		6	20 17	2	19	50/61	
Třebeň z			3 ×	22	▲	22		
Nový Drahov nz			3 ×	25	▲	25		
Vonšov nz			2⁵ ×	27⁵	▲	27⁵		
Skalná	☑	1	2⁵	30	1	31		
Velký Luh	☑	1	7	38	0 ⁵	38⁵		
Nový Kostel nz			6 ×	44⁵	▲	44⁵		
Dolní Luby z			3⁵ ×	48	▲	48		
Luby u Chebu	☑	1	5	20 53				
Úhrnem ...			38⁵	+	3⁵	= 42 min		

Os 27217

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				21 05	50/63	
Dolní Luby z			5	x 21 10	▲	10		
Nový Kostel nz			3⁵	x 13⁵	▲	13⁵		
Velký Luh	☑	1	5⁵	19	0 ⁵	19⁵		
Skalná	☑	1	6⁵	26	1	27		
Vonšov nz			2	x 29	▲	29		
Nový Drahov nz.....			2⁵	x 31⁵	▲	31⁵		
Třebeň z			3	x 34⁵	▲	34⁵		
x Tršnice ○ ●	0		3⁵	38	2	40	80/48	
x Cheb ●	0		6	21 46				
Úhrnem ...			37⁵	+	3 ⁵	= 41 min		

Os 27218

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Cheb ●	0					22 30	80/66	
x Tršnice ○ ●	0		6	22 36	2	38	50/61	
Třebeň z			3	x 41	▲	41		
Nový Drahov nz.....			3	x 44	▲	44		
Vonšov nz			2⁵	x 46⁵	▲	46⁵		
Skalná	☑	1	2⁵	49	1	50		
Velký Luh	☑	1	7	57	0 ⁵	57⁵		
Nový Kostel nz			6	x 23 03⁵	▲	23 03⁵		
Dolní Luby z			3⁵	x 07	▲	07		
Luby u Chebu	☑	1	5	23 12				
Úhrnem ...			38⁵	+	3 ⁵	= 42 min		

Os 27219

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				23 15	50/63	
Dolní Luby z			5	x 23 20	▲	20		
Nový Kostel nz			3⁵	x 23⁵	▲	23⁵		
Velký Luh	☑	1	5⁵	29	0 ⁵	29⁵		
Skalná	☑	1	6⁵	36	1	37		
Vonšov nz			2	x 39	▲	39		
Nový Drahov nz			2⁵	x 41⁵	▲	41⁵		
Třebeň z			3	x 44⁵	▲	44⁵		
x Tršnice ○ ●	0		3⁵	48	2	50	80/48	
x Cheb ●	0		6	23 56				
Úhrnem ...			37⁵	+	3⁵	= 41 min		

Nex 56701 / 56700 a / 56700 pp

Ústí nad Labem-Střekov - **Cheb** - **Tršnice** / **Tršnice** - **Františkovy Lázně** / **Františkovy Lázně** - **Vojtanov**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		20 38		5 11	85/74
x Tršnice	0	7	5 18	25	43	70/33
Františkovy Lázně	0S	7			50	60/24
Vojtanov	0	12	6 02			
Úhrnem ...			26	+	25	= 51 min

Nex 57700 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	0				19 05	85/72
Františkovy Lázně	0S	11			16	60/24
Vojtanov	0	12	19 28			
Úhrnem ...			23	+	0	= 23 min

Nex 57703 / 57702 pp

Vojtanov - Tršnice / Tršnice - Cheb

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vojtanov	0				21 00	60/36
Františkovy Lázně	0S	11			11	70/42
x Tršnice	0	8	21 19	28	47	90/64
x Cheb	0	10	21 57			
Úhrnem ...		29	+	28	= 57 min	

Pn 67910 pp

Františkovy Lázně - Vojtanov zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				12 20	65/44
x Tršnice	0	9	12 29	20	49	70/33
Františkovy Lázně	0S	9			58	60/24
Vojtanov	0	11	13 09			
Úhrnem ...		29	+	20	= 49 min	

Pn 67911 pp

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vojtanov	0				4 40	60/36
Františkovy Lázně	0S	11			51	70/42
x Tršnice	0	8	4 59	44	5 43	80/48
x Cheb	0	10	5 53			
Úhrnem ...		29	+	44	= 1 h 13 min	

Pn 67912 pp

Zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	0				13 10	60/43
Františkovy Lázně	0S	11	13 21	28	49	
Vojtanov	0	12	14 01			
Úhrnem ...		23	+	28	= 51 min	

Pn 67913 pp

Františkovy Lázně - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vojtanov	0				14 43	60/43
Františkovy Lázně	0S	11			54	65/49
Cheb	0	11	15 05			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 67951 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Aš	PS				13 57	60/43
Hazlov	0	12			14 09	
Františkovy Lázně	0S	15	14 24	17	41	65/49
Cheb	0	11	14 52			
Úhrnem ...		38	+	17	= 55 min	

Pn 67952 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	0				11 14	60/43
Františkovy Lázně	0S	11	11 25	12	37	70/41
Hazlov	0	19			56	
Aš	PS	16	12 12			
Úhrnem ...		46	+	12	= 58 min	

Lv 78380 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb	0					7 10	80/65	
Františkovy Lázně	0S		8	7 18	32	50	70/40	
Hazlov	0		14	8 04	47	8 51		
Aš o	PS		12	9 03	12	9 15	40/45	
Aš město			4	19	3	22		
Hranice v Čechách			20	9 42				
Úhrnem ...			58	+	94	= 2 h 32 min		

Lv 78381 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hranice v Čechách						10 00	40/45	
Aš město			20	10 20	3	23		
Aš o	PS		3	26	3	29	70/48	
Hazlov	0		9	38	3	41		
Františkovy Lázně	0S		12			53	80/62	
Cheb	0		8	11 01				
Úhrnem ...			52	+	9	= 1 h 01 min		

Lv 78382 pp

1	2	3	5	6	7	8	
Tršnice	0					6 47	70/33
Františkovy Lázně	0S	6				53	60/24
Vojtanov	0	10	7 03				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min	

Lv 78383 pp

1	2	3	5	6	7	8	
Vojtanov	0					12 00	60/36
Františkovy Lázně	0S	9				09	70/42
Tršnice	0	6	12 15				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min	

Lv 78384 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tršnice	0				17 00	70/33
Františkovy Lázně.....	0S	6			06	60/24
Vojtanov	0	10	17 16			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 78385 pp

1	2	3	5	6	7	8
Vojtanov	0				13 15	60/36
Františkovy Lázně.....	0S	9			24	70/42
Tršnice	0	6	13 30			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Lv 78390 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice ○	0					3 30	50/61	
Skalná	☑		10	3 40	2	42		
Velký Luh	☑		7	49	2	51		
Luby u Chebu			15	4 06				
Úhrnem ...			32	+	4	= 36 min		

Lv 78391 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu						21 45	50/63	
Velký Luh	☑		15	22 00	2	22 02		
Skalná	☑		7	09	2	11		
Tršnice ○	0		11	22 22				
Úhrnem ...			33	+	4	= 37 min		

Mn 87440

Skalná - Luby u Chebu pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice ☉	0					12 40	45/44	
Skalná		1	14	12 54	56	13 50	50/40	
Velký Luh			12	14 02	3	14 05	35/43	
Luby u Chebu			22	14 27				
Úhrnem ...			48	+	59	= 1 h 47 min		

Mn 87441

Luby u Chebu - Skalná pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu						11 44	35/45	
Velký Luh			22	12 06	4	12 10	40/44	
Skalná		1	11	21	101	14 02	45/47	
Tršnice ☉	0		13	14 15				
Úhrnem ...			46	+	105	= 2 h 31 min		

Mn 87442 pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Cheb	0					7 32	60/43
Františkovy Lázně	0S	9	7 41	47	8 28		
Vojtanov	0	12	8 40				
Úhrnem ...			21	+	47	= 1 h 08 min	

Mn 87443 pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Vojtanov	0				9 20	60/43	
Františkovy Lázně	0S	11	9 31	91	11 02	65/49	
Cheb	0	10	11 12				
Úhrnem ...			21	+	91	= 1 h 52 min	

Mn 87445 / 87444

Cheb - Tršnice / Tršnice - Aš

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				6 35	60/47
x Tršnice	0	8	6 43	20	7 03	70/41
Františkovy Lázně	0S	8	7 11	12	23	
Hazlov	0	19			42	
Aš	PS	18	8 00			
Úhrnem ...		53	+	32	= 1 h 25 min	

Mn 87447

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Aš	PS				9 33	60/43
Hazlov	0	12	9 45	15	10 00	
Františkovy Lázně	0S	15	10 15	2	17	65/43
Tršnice	0	8	10 25			
Úhrnem ...		35	+	17	= 52 min	

Vleč 87490

vlečka v km 8,168 - Skalná sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalná		1				12 59	50/40	
vlečka v km 8.168			2	13 01	11	13 12	30/30	
Skalná		2	3	13 15				27209
Úhrnem ...			5	+	11	= 16 min		

Vleč 87491

Vonšov nz - Skalná sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalná		2				13 44	45/47	
Vonšov nz			3	13 47	7	54	30/22	
Skalná		1	4	13 58				
Úhrnem ...			7	+	7	= 14 min		

Vleč 87492 pp

vlečka v km 8,168 - Skalná sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalná						13 28	50/40	
vlečka v km 8.168			2	13 30	9	39	30/30	
Skalná			3	13 42				
Úhrnem ...			5	+	9	= 14 min		

Mn 87940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
x Cheb	0					7 37	60/47
x Tršnice	0	9	7 46	47	8 33	70/41	
Františkovy Lázně	0S	8	8 41				
Úhrnem ...			17	+	47	= 1 h 04 min	

Mn 87941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Františkovy Lázně	0S					9 54	65/43
x Tršnice	0	8	10 02	26	10 28	70/41	
x Cheb	0	9	10 37				
Úhrnem ...			17	+	26	= 43 min	

Mn 87944 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice ○	0					5 56	45/44	
Skalná			14	6 10	7	6 17	50/40	
Velký Luh			12	29	3	32	35/43	
Luby u Chebu			22	6 54				
Úhrnem ...			48	+	10	= 58 min		

Mn 87945 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu						8 30	35/45	
Velký Luh			22	8 52	3	55	40/44	
Skalná			11	9 06	24	9 30	45/47	
Tršnice ○	0		13	9 43				
Úhrnem ...			46	+	27	= 1 h 13 min		

Mn 87946 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice ○	0					8 40	45/44	
Skalná			14	8 54	41	9 35	50/40	
Velký Luh			12	9 47	3	50	35/43	
Luby u Chebu			22	10 12				
Úhrnem ...			48	+	44	= 1 h 32 min		

Mn 87947 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu						15 45	35/45	
Velký Luh			22	16 07	3	16 10	40/44	
Skalná			11	21	19	40	45/47	
Tršnice ○	0		13	16 53				
Úhrnem ...			46	+	22	= 1 h 08 min		

Mn 87948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice ○	0					18 00	45/44	
Skalná			14	18 14	5	19	50/40	
Velký Luh			12	31	3	34	35/43	
Luby u Chebu			22	18 56				
Úhrnem ...			48	+	8	= 56 min		

Mn 87949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu						19 45	35/45	
Velký Luh			22	20 07	3	20 10	40/44	
Skalná			11	21	19	40	45/47	
Tršnice ○	0		13	20 53				
Úhrnem ...			46	+	22	= 1 h 08 min		

Mn 87950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město						6 25	35/43	
Studánka nz			20	6 45	10	55		
Hranice v Čechách			8	7 03				
Úhrnem ...			28	+	10	= 38 min		

Mn 87951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hranice v Čechách						7 36	40/36	
Studánka nz			10	7 46	10	56		
Aš město			23	8 19				
Úhrnem ...			33	+	10	= 43 min		

Mn 87952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město						12 30	35/43	
Studánka nz			20	12 50	10	13 00		
Hranice v Čechách			8	13 08				
Úhrnem ...			28	+	10	= 38 min		

Mn 87953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hranice v Čechách						13 25	40/36	
Studánka nz			10	13 35	10	45		
Aš město			24	14 09				
Úhrnem ...			34	+	10	= 44 min		

Mn 94990 pp**Cheb - Bad Brambach - DB**

Cheb - Vojtanov zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742 Cheb - Vojtanov. Normativ hmotnosti: S 1800 tun

Lok. ř. 2 x 232 DB Vojtanov - Bad Brambach. Normativ hmotnosti: S 1800 tun

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	0				10 28	65/51
Františkovy Lázně	0S	10			38	
Vojtanov	0	12	10 50	60	11 50	60/41
Bad Brambach		15	12 05		12 08	
Úhrnem ...		37	+	60	= 1 h 37 min	

Mn 94991 ppDB - **Bad Brambach - Cheb**

Františkovy Lázně - Cheb zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 232 DB Bad Brambach - Vojtanov. Normativ hmotnosti: S 1700 tun

Lok. ř. 2 x 742 Vojtanov - Cheb. Normativ hmotnosti: S 1700 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			9 42		9 45	60/43
Vojtanov.....	0	17	10 02	104	11 46	
Františkovy Lázně	0S	12	11 58	30	12 28	65/49
Cheb	0	12	12 40			
Úhrnem ...			41	+	134	= 2 h 55 min

Mn 94992 ppCheb - **Bad Brambach - DB**

Cheb - Vojtanov zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742 Cheb - Vojtanov. Normativ hmotnosti: S 1800 tun

Lok. ř. 2 x 232 DB Vojtanov - Bad Brambach. Normativ hmotnosti: S 1800 tun

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	0				15 08	65/51
Františkovy Lázně	0S	10			18	
Vojtanov.....	0	12	15 30	129	17 39	60/41
Bad Brambach		15	17 54		17 56	
Úhrnem ...			37	+	129	= 2 h 46 min

Mn 94993 ppDB - **Bad Brambach - Cheb**

Františkovy Lázně - Cheb zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 232 DB Bad Brambach - Vojtanov. Normativ hmotnosti: S 1700 tun

Lok. ř. 2 x 742 Vojtanov - Cheb. Normativ hmotnosti: S 1700 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			14 46		14 49	60/43
Vojtanov.....	0	17	15 06	99	16 45	
Františkovy Lázně	0S	12			57	65/49
Cheb	0	10	17 07			
Úhrnem ...			39	+	99	= 2 h 18 min

Mn 94994 pp**Cheb - Bad Brambach - DB**

Cheb - Vojtanov zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742 Cheb - Vojtanov. Normativ hmotnosti: S 1800 tun

Lok. ř. 2 x 232 DB Vojtanov - Bad Brambach. Normativ hmotnosti: S 1800 tun

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	0				18 36	65/51
Františkovy Lázně	0S	10			46	
Vojtanov	0	12	18 58	67	20 05	60/41
Bad Brambach		16	20 21		20 23	
Úhrnem ...		38	+	67	= 1 h 45 min	

Mn 94995 pp**DB - Bad Brambach - Cheb**

Vojtanov - Cheb zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 232 DB Bad Brambach - Vojtanov. Normativ hmotnosti: S 1700 tun

Lok. ř. 2 x 742 Vojtanov - Cheb. Normativ hmotnosti: S 1700 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			19 42		19 45	60/43
Vojtanov.....	0	17	20 02	104	21 46	
Františkovy Lázně	0S	12			58	65/49
Cheb	0	12	22 10			
Úhrnem ...		41	+	104	= 2 h 25 min	

Mn 97702 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
AŠ ○	PS					8 05	40/36	
AŠ město			7	8 12				

Mn 97703 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
AŠ město						8 42	35/43	
AŠ ○	PS		5	8 47				

Mn 97706 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hazlov.....	0				13 25	70/41
Aš.....	PS	16	13 41			

Mn 97707 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Aš.....	PS				12 20	60/43
Hazlov.....	0	12	12 32			

Mn 97713 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Františkovy Lázně.....	0S				12 35	65/43
Tršnice.....	0	8	12 43			

Mn 97714 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tršnice.....	0				11 10	70/41
Františkovy Lázně.....	0S	8	11 18			

Mn 97730 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice ○.....	0					11 00	45/44	
Skalná.....			14	11 14				

Mn 97908 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš ○.....	PS					6 11	40/36	
Aš město.....			7	6 18				

Mn 97909 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město						8 26	35/43	
Aš ○	PS		5	8 31				