



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

542

pro tratě

**Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka
Mělník – Mladá Boleslav hl.n.
Bakov nad Jizerou – Kopidlno**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
<i>Dps.č. 001614</i>	<i>9.12.2007</i>	<i>Moláček</i>

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	13
	Tabelární jízdní řády	14

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6056	14	16415	40	16474	59	26424	76
6059	14	16416	41	16475	59	26430	77
		16417	42	16476	59	26431	77
15800	14	16418	43	16477	60	26490	78
15801	15	16419	44	16478	60	26491	78
15802	15	16420	46	16479	60		
15803	16	16422	47	16480	61	77720	78
15804	16	16424	48	16481	61	77721	79
15805	17	16430	49	16482	61	77722	79
15806	18	16431	49	16483	62	77723	79
15807	18	16432	50	16484	62	77724	80
15808	19	16435	50	16485	63	77725	80
15809	19	16437	51	16486	63		
15810	20	16440	51	16487	63	83514	80
15811	20	16441	52	16488	64	83518	81
15812	21	16442	52	16489	64		
15813	22	16443	53	16490	64	83910	81
15814	22	16450	53	16491	64	83916	81
15815	23	16451	53	16492	65	83930	82
15820	23	16452	54	16493	65	83931	82
15821	24	16453	54	16494	65		
		16454	54	16495	65	85313	82
16400	25	16455	54	16498	65	85317	83
16401	26	16459	54				
16403	27	16461	55	26400	66	85421	83
16404	28	16463	55	26402	67	85422	84
16405	29	16464	55	26403	68		
16406	30	16465	56	26404	69	85910	84
16407	31	16466	56	26406	70	85911	84
16408	32	16467	56	26408	71	85915	85
16409	33	16468	57	26409	72	85919	85
16410	35	16469	57	26411	73	85960	86
16411	36	16470	57	26412	74	85961	86
16412	37	16471	58	26420	75		
16413	38	16472	58	26422	75	93756	86
16414	39	16473	58	26423	76	93757	87

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Osobní vlaky do/ze zastávky Řepov z**

Osobní vlaky vycházející a končící v zastávce Řepov (v obvodu ŽST Mladá Boleslav město) jsou z/na koleje č.1 nebo č.3 v ŽST Mladá Boleslav město do/ze zastávky Řepov vedeny cestou zabezpečeného posunu. Zaměstnancem řídícím tento posun je strojvedoucí. Svolení a souhlas k tomuto posunu dává výpravčí řídící ŽST Mladá Boleslav město strojvedoucímu přímo zabezpečovacím zařízením – návěstí dovolující posun nepřenositelnými návěstidly platnými pro jednu kolej. Zpravení strojvedoucího dle předpisu ČD D2 čl.761 je dáno jízdním řádem.

Posunové díly do a ze zastávky Řepov musí být vždy odbaveny jako vlak a smí být vedeny pouze samostatným motorovým vozem, spojenými motorovými vozy obsazenými strojvedoucími nebo jednotkou s řídícím vozem.

Po zastavení v prostoru pro výstup a nástup cestujících je před další jízdou nutno zachovat postup dle čl.504 předpisu ČD D2.

Jízda do zastávky Řepov:

Po ukončení výstupu cestujících v zastávce Řepov pokračuje strojvedoucí v posunu na koleji 1d přes přejezd v km 20,727 a ukončí posun na koleji 1d, tak aby konec posunového dílu minul úroveň návěstidla Se6 .

Jízda ze zastávky Řepov:

Po rozsvícení návěstí dovolující posun na návěstidle Se6 zahájí strojvedoucí posun k nástupišti zastávky Řepov. Po ukončení nástupu cestujících v čase stanoveném jízdním řádem pokračuje v posunu dle návěstí nepřenositelných návěstidel platných pro posun až na kolej č.1 nebo č.3 ŽST Mladá Boleslav město, kde ukončí posun.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka, vlaky Pn, Mn

Úsek	Typ jžd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
		742, 743	750, 751 752, 755	714	2x 742 2x 743	2x 751 2x 755		
Ml.Boleslav hl.n. – Ml.Boleslav město	S	400	400	250	800	800		
	T	450	450		900	900		
	T ₄	530	590		1000	1120		
Ml.Boleslav město – Dolní Bousov	S	650						
Dolní Bousov – Mladějov v Č.	S	400						
Mladějov v Č. – Lomnice n. Pop.	S	250						
Lomnice n. Pop. – Stará Paka	S	350						
Stará Paka – Lomnice n. Pop.	S	400						
Lomnice n. Pop. – Libuň	S	250						
Libuň – Sobotka	S	300						
Sobotka – Ml.Boleslav město	S	650						
Ml.Boleslav město – Ml.Boleslav hl.n.	S	550	650	400	1100	1300		
	T	620	740		1200	1450		

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Mělník – Mladá Boleslav hl.n., vlaky Mn

Úsek	Typ jžd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
		742 743 ¹⁾						
Mělník – Živonín nz	S	250						
Živonín nz – Mšeno	S	400						
Mšeno – Skalsko	S	370						
Skalsko – Katusice	S	300						
Katusice – Ml.Boleslav hl.n.	S	650						
Ml.Boleslav hl.n. – Katusice	S	370						
Katusice – Skalsko	S	570						
Skalsko – Mšeno	S	370						
Mšeno – Živonín nz	S	400						
Živonín nz – Mělník	S	250						

¹⁾Pro lokomotivu řady 743 platí jen v případě povolení přechodnosti

3. Bakov nad Jizerou – Kopidlno, vlaky Mn

Úsek	Typ jžd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
		742, 743						
Bakov nad Jizerou – Kopidlno	S	400						
Kopidlno – Dolní Bousov	S	400						
Dolní Bousov – Bakov nad Jizerou	S	700						

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/53*		PS	↓	Mladá Boleslav hl.n.	↑	POŠ	6	
	6	0	↓	Mladá Boleslav město		0		45/50*

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz platí 60/81

ČD-CARGO:

Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n. sudá čísla 72812 – 72818

Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město lichá čísla 72811 – 72819

KATALOGOVÉ TRASY:

Mladá Boleslav hl.n. – Mělník 77720

Mělník – Mladá Boleslav hl.n. 77721

Stará Paka – Mladá Boleslav hl.n. 77722

Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka 77723

Kopidlno – Bakov nad Jizerou 77724

Bakov nad Jizerou – Kopidlno 77725

Os 6056Nymburk hl.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Řepov z

Mladá Boleslav město - Řepov z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		21 28		21 32	60/64
Mladá Boleslav město ●.....	0	6	21 38	1	39	40/28
Řepov z		4	21 43			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

Rušící Os 6059 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 25.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.

Řepov z - **Mladá Boleslav hl.n.** – Kolín

Řepov z - Mladá Boleslav město jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Řepov z					22 18	40/19
Mladá Boleslav město ●.....	0	4	22 22	4	26	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	6	22 32		22 34	
Úhrnem ...		10	+	4	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 6059, nesmí jet vlak 26424 v úseku Řepov z – Mladá Boleslav hl.n.

Os 15800

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Bousov	0S				5 53	60/58
Obrubce z.....		6 x	5 59	▲	59	
Litkovice z.....		3 ⁵ x	6 02 ⁵	▲	6 02 ⁵	
Kněžmost nz.....		3 x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Buda z.....		3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Odb Zálučí.....		3			11 ⁵	80/57
Bakov nad Jizerou město z.....		1 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Bakov nad Jizerou	POŠ	2 ⁵	6 16			
Úhrnem ...		22 ⁵	+	0 ⁵	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15801

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				5 27	80/51
Bakov nad Jizerou město z		2	5 29	0 ⁵	29⁵	
Odb Zálučí		1			30⁵	60/55
Buda z		4 x	34⁵	▲	34⁵	
Kněžmost nz		3 x	37⁵	▲	37⁵	
Litkovice z		3⁵ x	41	▲	41	
Obrubce z		3⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Dolní Bousov	OS	5⁵	5 50			
Úhrnem ...		22⁵	+	0 ⁵	= 23 min	

Os 15802

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlo					7 06	70/53
Odb Kamensko		1⁵			07⁵	60/69
Ledkov z		3 x	7 10⁵	▲	10⁵	
Libáň z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Dětenice nz		5⁵ x	20	▲	20	
Osenice z		3 x	23	▲	23	
Rokytnáry z		3 x	26	▲	26	
Rabakov z		4 x	30	▲	30	
Domousnice z		3⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Řitonice z		2⁵ x	36	▲	36	
Dolní Bousov	OS	7⁵	43⁵	10	53⁵	
Obrubce z		5⁵ x	59	▲	59	
Litkovice z		3⁵ x	8 02⁵	▲	8 02⁵	
Kněžmost nz		3 x	05⁵	▲	05⁵	
Buda z		3 x	08⁵	▲	08⁵	
Odb Zálučí		3⁵			12	80/57
Bakov nad Jizerou město z		1⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Bakov nad Jizerou	POS	2	8 16			
Úhrnem ...		59⁵	+	10 ⁵	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15803

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				7 10	80/51
Bakov nad Jizerou město z		2	7 12	0 ⁵	12⁵	
Odb Zálučí.....		1			13⁵	60/55
Buda z		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Kněžmost nz		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Litkovice z		3⁵ x	24	▲	24	
Obrubce z		3⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Dolní Bousov	OS	5⁵	7 33			
Úhrnem ...		22⁵	+	0 ⁵	= 23 min	

Os 15804

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Bousov	OS				9 59	60/58
Obrubce z		6 x	10 05	▲	10 05	
Litkovice z		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Kněžmost nz		3 x	11⁵	▲	11⁵	
Buda z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Odb Zálučí.....		3			17⁵	80/57
Bakov nad Jizerou město z		1⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Bakov nad Jizerou	POs	2⁵	10 22			
Úhrnem ...		22⁵	+	0 ⁵	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15805

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				9 10	80/51
Bakov nad Jizerou město z		2	9 12	0⁵	12⁵	
Odb Zálučí		1			13⁵	60/68
Buda z		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Kněžmost nz		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Lítkovice z		3⁵ x	24	▲	24	
Obrubce z		3⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Dolní Bousov	OS	5⁵	33	8	41	
Řitovice z		8 x	49	▲	49	
Domousnice z		3 x	52	▲	52	
Rabakov z		4⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
Rokytnáň z		3⁵ x	10 00	▲	10 00	
Osenice z		3⁵ x	03⁵	▲	03⁵	
Dětenice nz		2 x	05⁵	▲	05⁵	
Libáň z		5 x	10⁵	▲	10⁵	
Ledkov z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Odb Kamensko		2			16⁵	70/47
Kopidlno		2⁵	10 19			
Úhrnem ...		60⁵	+	8⁵	= 1 h 09 min	

Os 15806

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Dolní Bousov - Bakov nad Jizerou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlno					11 10	70/53
Odb Kamensko		1⁵			11⁵	60/69
Ledkov z		3	x 11 14⁵	▲	14⁵	
Libáň z		4	x 18⁵	▲	18⁵	
Dětenice nz		5⁵	x 24	▲	24	
Osenice z		3	x 27	▲	27	
Rokytňany z		3	x 30	▲	30	
Rabakov z		4	x 34	▲	34	
Domousnice z		3⁵	x 37⁵	▲	37⁵	
Řitovice z		2⁵	x 40	▲	40	
Dolní Bousov	0S	7⁵	47⁵	11⁵	59	
Obrubce z		6	x 12 05	▲	12 05	
Litkovice z		3⁵	x 08⁵	▲	08⁵	
Kněžmost nz		3	x 11⁵	▲	11⁵	
Buda z		3	x 14⁵	▲	14⁵	
Odb Zálučí		3			17⁵	80/57
Bakov nad Jizerou město z		1⁵	19	0⁵	19⁵	
Bakov nad Jizerou	POs	2⁵	12 22			
Úhrnem ...		60	+	12	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15807

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				12 50	80/51
Bakov nad Jizerou město z		2	12 52	0⁵	52⁵	
Odb Zálučí		1			53⁵	60/55
Buda z		4	x 57⁵	▲	57⁵	
Kněžmost nz		3	x 13 00⁵	▲	13 00⁵	
Litkovice z		3⁵	x 04	▲	04	
Obrubce z		3⁵	x 07⁵	▲	07⁵	
Dolní Bousov	0S	5⁵	13 13			
Úhrnem ...		22⁵	+	0⁵	= 23 min	

Os 15808

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Bousov	0S				13 17	60/58
Obrubce z		6	x 13 23	▲	23	
Litkovice z		3⁵	x 26⁵	▲	26⁵	
Kněžmost nz		3	x 29⁵	▲	29⁵	
Buda z		3	x 32⁵	▲	32⁵	
Odb Zálučí		3			35⁵	80/57
Bakov nad Jizerou město z		1⁵	37	0⁵	37⁵	
Bakov nad Jizerou	POs	2⁵	13 40			
Úhrnem ...		22⁵	+	0⁵	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 15809 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				13 10	80/51
Bakov nad Jizerou město z		2	13 12	0⁵	12⁵	
Odb Zálučí		1			13⁵	60/68
Buda z		4	x 17⁵	▲	17⁵	
Kněžmost nz		3	x 20⁵	▲	20⁵	
Litkovice z		3⁵	x 24	▲	24	
Obrubce z		3⁵	x 27⁵	▲	27⁵	
Dolní Bousov	0S	5⁵	33	41	14 14	
Řitovice z		8	x 14 22	▲	22	
Domousnice z		3	x 25	▲	25	
Rabakov z		4⁵	x 29⁵	▲	29⁵	
Rokytnáň z		3⁵	x 33	▲	33	
Osenice z		3⁵	x 36⁵	▲	36⁵	
Dětenice nz		2	x 38⁵	▲	38⁵	
Libáň z		5	x 43⁵	▲	43⁵	
Ledkov z		4	x 47⁵	▲	47⁵	
Odb Kamensko		2			49⁵	70/47
Kopidlno		2⁵	14 52			
Úhrnem ...		60⁵	+	41⁵	= 1 h 42 min	

§ jede-li rušící vlak 15809, čeká vlak 15807 v Bakově nad Jizerou, vlak 15808 v Dolním Bousově, vlak 83916 v Kopidlně

Os 15810

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
Dolní Bousov	0S					15 09	60/58
Obrubce z		6 x	15 15	▲	15		
Litkovice z		3⁵ x	18⁵	▲	18⁵		
Kněžmost nz		3 x	21⁵	▲	21⁵		
Buda z		3 x	24⁵	▲	24⁵		
Odb Zálučí.....		3			27⁵	80/57	
Bakov nad Jizerou město z		1⁵	29	0 ⁵	29⁵		
Bakov nad Jizerou	POŠ	2⁵	15 32				
Úhrnem ...		22⁵	+	0 ⁵	= 23 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15811

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
Bakov nad Jizerou	PS					14 25	80/51
Bakov nad Jizerou město z		2	14 27	0 ⁵	27⁵		
Odb Zálučí.....		1			28⁵	60/55	
Buda z		4 x	32⁵	▲	32⁵		
Kněžmost nz		3 x	35⁵	▲	35⁵		
Litkovice z		3⁵ x	39	▲	39		
Obrubce z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵		
Dolní Bousov	0S	5⁵	14 48				
Úhrnem ...		22⁵	+	0 ⁵	= 23 min		

Os 15812

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kopidno					15 10	70/53
Odb Kamensko		1⁵			11⁵	60/69
Ledkov z.....		3	x 15 14⁵	▲	14⁵	
Libáň z		4	x 18⁵	▲	18⁵	
Dětenice nz		5⁵	x 24	▲	24	
Osenice z		3	x 27	▲	27	
Rokytnáry z		3	x 30	▲	30	
Rabakov z		4	x 34	▲	34	
Domousnice z		3⁵	x 37⁵	▲	37⁵	
Řitovice z		2⁵	x 40	▲	40	
Dolní Bousov	OS	7⁵	47⁵	25	16 12⁵	
Obrubce z		5⁵	x 16 18	▲	18	
Litkovice z		3⁵	x 21⁵	▲	21⁵	
Kněžmost nz		3	x 24⁵	▲	24⁵	
Buda z.....		3	x 27⁵	▲	27⁵	
Odb Zálučí		3⁵			31	80/57
Bakov nad Jizerou město z.....		1⁵	32⁵	0⁵	33	
Bakov nad Jizerou	POS	2	16 35			
Úhrnem ...		59⁵	+	25⁵	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15813

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				17 10	80/51
Bakov nad Jizerou město z		2	17 12	0^5	12⁵	
Odb Zálučí.....		1			13⁵	
Buda z		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Kněžmost nz		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Litkovice z		3⁵ x	24	▲	24	
Obrubce z		3⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Dolní Bousov	OS	5⁵	33	34	18 07	
Řitovice z		8 x	18 15	▲	15	
Domousnice z		3 x	18	▲	18	
Rabakov z		4⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Rokytniany z		3⁵ x	26	▲	26	
Osenice z		3⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Dětenice nz		2 x	31⁵	▲	31⁵	
Libáň z		5 x	36⁵	▲	36⁵	
Ledkov z		4 x	40⁵	▲	40⁵	
Odb Kamensko		2			42⁵	70/47
Kopidlo	2⁵	18 45				
Úhrnem ...		60⁵	+	34⁵	= 1 h 35 min	

Os 15814

Dolní Bousov - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Bousov	OS				18 05	60/58
Obrubce z		6 x	18 11	▲	11	
Litkovice z		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Kněžmost nz		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Buda z		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Odb Zálučí.....		3			23⁵	
Bakov nad Jizerou město z		1⁵	25	0^5	25⁵	80/57
Bakov nad Jizerou	PO S	2⁵	18 28		18 29	
Úhrnem ...		22⁵	+	0⁵	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15815

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				19 35	80/51
Bakov nad Jizerou město z		2	19 37	0 ⁵	37⁵	
Odb Zálučí		1			38⁵	60/55
Buda z		4 x	42⁵	▲	42⁵	
Kněžmost nz		3 x	45⁵	▲	45⁵	
Litkovice z		3⁵ x	49	▲	49	
Obrubce z		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Dolní Bousov	OS	5⁵	19 58			
Úhrnem ...		22⁵	+	0 ⁵	= 23 min	

Os 15820

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlo					19 05	70/53
Odb Kamensko		1⁵			06⁵	60/69
Ledkov z		3 x	19 09⁵	▲	09⁵	
Libáň z		3⁵ x	13	▲	13	
Dětenice nz		5⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Osenice z		3 x	21⁵	▲	21⁵	
Rokytnáry z		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Rabakov z		4 x	28⁵	▲	28⁵	
Domousnice z		3⁵ x	32	▲	32	
Řitovice z		2⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Dolní Bousov	OS	7⁵	19 42			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Os 15821

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Bousov	0S				5 59	60/68
Řítonice z		8 x	6 07	▲	6 07	
Domousnice z		3 x	10	▲	10	
Rabakov z		4⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Rokytniany z		3⁵ x	18	▲	18	
Osenice z		3⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Dětenice nz		2 x	23⁵	▲	23⁵	
Libáň z		5 x	28⁵	▲	28⁵	
Ledkov z		4 x	32⁵	▲	32⁵	
Odb Kamensko		2			34⁵	70/47
Kopidlno		2⁵	6 37			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Os 16400 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Lomnice nad Popelkou - Mladějov v Čechách M 20 tun
Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav hl.n. M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stará Paka						5 27	50/72	
Ústí u Staré Paky z			4 x 5 31	▲	31			
Syřenov z			3⁵ x 34⁵	▲	34⁵			
Nová Ves nad Popelkou z.....			3⁵ x 38	▲	38			
Lomnice nad Popelkou	PS		5	43	2	45		
Plouznice z.....			6 x 51	▲	51			
Kyje u Jičína z.....			3⁵ x 54⁵	▲	54⁵			
Cidlina z			5 x 59⁵	▲	59⁵			
Kněžnice z			2⁵ x 6 02	▲	6 02			
Libuň ○ ●.....	∅		3	05	3	08		
Hrdoňovice z			6⁵ x 14⁵	▲	14⁵	55/78		
Mladějov v Čechách.....	↗	2	4⁵	19	8	27	60/81	16401
Malechovice z			5⁵ x 32⁵	▲	32⁵			
Libošovice z			3⁵ x 36	▲	36			
Sobotka.....	▣	1	4	40	1	41		
Dolní Bousov	∅S		6	47	8	55		
Rohatsko z			3⁵ x 58⁵	▲	58⁵			
Bechov z			3 x 7 01⁵	▲	7 01⁵			
Dlouhá Lhota z.....			5 x 06⁵	▲	06⁵			
Březno u Mladé Boleslavi nz...			4 x 10⁵	▲	10⁵			
Kolomuhy nz			4 x 14⁵	▲	14⁵			
Řepov z.....			3 x 17⁵	▲	17⁵			
Mladá Boleslav město ●.....	∅		4	21⁵	2 ⁵	24		
Mladá Boleslav hl.n.	POS		6	7 30				
Úhrnem ...			98⁵	+	24⁵	= 2 h 03 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16451, čeká vlak 16400 v Libuni

§ jede-li rušící vlak 16492, čeká vlak 16400 v Libuni

Os 16401 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Mladějov v Čechách M 20 tun
Mladějov v Čechách - Libuň M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mšeno		2				4 25	50/59	
Skramouš z			4 x	4 29	▲	29		
Vrátno nz			4 x	33	▲	33		
Trnová z			4 x	37	▲	37		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			3⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Skasko	☑	1	2 x	42⁵	▲	42⁵		
Katusice	⚡	1	4⁵	47	2	49		26400
Líny z			4 x	53	▲	53		
Bukovno z			3 x	56	▲	56		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			9⁵ +	5 05⁵	1	5 06⁵		
Mladá Boleslav hl.n. ○	POS		1⁵	08	4	12	60/64	
Mladá Boleslav město ●	0		6	18	1	19		
Řepov z			4⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
Kolomuty nz			2⁵ x	26	▲	26		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			3⁵ x	29⁵	▲	29⁵		
Dlouhá Lhota z			4 x	33⁵	▲	33⁵		
Bechov z			5 x	38⁵	▲	38⁵		
Rohatsko z			3 x	41⁵	▲	41⁵		
Dolní Bousov	OS		3⁵	45	7	52		
Sobotka	☑	1	6⁵	58⁵	2	6 00⁵		
Libošovice z			5⁵ x	6 06	▲	06		
Malechovice z			3⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Mladějov v Čechách		1	4⁵	14	15	29	55/80	16400
Hrdoňovice z			5 x	34	▲	34	50/71	
Libuň ○ ●	0		5	39	5	44		
Kněžnice z			3 x	47	▲	47		
Cidlina z			2⁵ x	49⁵	▲	49⁵	45/62	
Kyje u Jičína z			5 x	54⁵	▲	54⁵		
Ploužnice z			3⁵ x	58	▲	58		
Lomnice nad Popelkou	PS		5	7 03				
Úhrnem ...			121	+	37	= 2 h 38 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26430, nesmí jet vlak 16401 v úseku Mšeno – Mladá Boleslav hl.n.

16400 jede v X

Os 16403

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Lomnice nad Popelkou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Libuň M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	PS			7 12		7 17	60/64	
Mladá Boleslav město ●.....	0		6	7 23	2	25		
Řepov z.....			4 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵		
Kolomuty nz.....			2 ⁵ x	32	▲	32		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			3 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Dlouhá Lhota z.....			3 ⁵ x	39	▲	39		
Bechov z.....			5 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Rohatsko z.....			2 ⁵ x	47	▲	47		
Dolní Bousov	0S		3	50	2	52		
Sobotka.....	■	1	6 ⁵	58 ⁵	2	8 00 ⁵		
Libošovice z.....			5 x	8 05 ⁵	▲	05 ⁵		
Malechovice z.....			3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Mladějov v Čechách.....	■	1	4 ⁵	13	1	14	55/80	
Hrdoňovice z.....			6 x	20	▲	20	50/71	
Libuň ○ ●.....	0		5 ⁵	25 ⁵	2 ⁵	28		
Kněžnice z.....			3 x	31	▲	31		
Cidlina z.....			2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Kyje u Jičína z.....			5 x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Ploužnice z.....			3 ⁵ x	42	▲	42		
Lomnice nad Popelkou	POS		4	8 46				
Úhrnem ...			79 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 29 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 16404 Š

Lomnice nad Popelkou - Libuň zavádějte v © a 1., 8.V., 28.X.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav hl.n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lomnice nad Popelkou	PS					6 52	50/72	
Ploužnice z			6 x	6 58	▲	58		
Kyje u Jičína z			3⁵ x	7 01⁵	▲	7 01⁵		
Cidlina z			4⁵ x	06	▲	06		
Kněžnice z			2⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Libuň ○ ●	0		2⁵	11	2	13		
Hrdoňovice z			6⁵ x	19⁵	▲	19⁵	55/78	
Mladějov v Čechách	4	1	4⁵	24	4	28	60/81	16431
Malechovice z			5⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Libošovice z			3⁵ x	37	▲	37		
Sobotka	☑	1	4	41	2	43		
Dolní Bousov	0S			6	6	55		
Rohatsko z			3⁵ x	58⁵	▲	58⁵		
Bečov z			3 x	8 01⁵	▲	8 01⁵		
Dlouhá Lhota z			5 x	06⁵	▲	06⁵		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			4 x	10⁵	▲	10⁵		
Kolomuty nz			4 x	14⁵	▲	14⁵		
Řepov z			3 x	17⁵	▲	17⁵		
Mladá Boleslav město ●	0		4	21⁵	1 ⁵	23		
Mladá Boleslav hl.n.	POS		6	8 29				
Úhrnem ...			81⁵	+	15⁵	= 1 h 37 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16404, čeká vlak 16401 v Libuni
16431 jede v X

Os 16405

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Dolní Bousov M 40 tun
Dolní Bousov - Libuň M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník ●	0					7 10	50/59	
Velký Borek z.....			3 x	7 13	▲	13		
Mělnická Vrutice z.....			3 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Hledsebe z.....			5 ⁵ x	22	▲	22		
Lhotka u Mělníka zastávka z...			2 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Lhotka u Mělníka.....	■	1	2 x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Nebužely nz.....			6 ⁵ x	33	▲	33		
Živonín nz.....			3 x	36	▲	36		
Kanina nz.....			4 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Mšeno.....		1	5 ⁵	46	22	8 08		26402
Skramouš z.....			4 x	8 12	▲	12		
Vrátno nz.....			4 x	16	▲	16		
Trnová z.....			4 x	20	▲	20		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			3 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵		
Skalsko.....	■	1	2 x	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Katusice.....		1	4 ⁵	30	2 ⁵	32 ⁵		
Líny z.....			4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Bukovno z.....			3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			10 +	49 ⁵	1	50 ⁵		
Mladá Boleslav hl.n. ○	PO S		1 ⁵	52	13	9 05	60/64	
Mladá Boleslav město ●.....	0		6	9 11	1	12		
Řepov z.....			4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Kolomuty nz.....			2 ⁵ x	19	▲	19		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			4 x	23	▲	23		
Dlouhá Lhota z.....			4 x	27	▲	27		
Bechov z.....			5 x	32	▲	32		
Rohatsko z.....			2 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Dolní Bousov	0 S		3 ⁵	38	2	40		
Sobotka.....	4	3	7	47	2 ⁵	49 ⁵		16406
Libošovice z.....			5 x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Malechovice z.....			3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵		
Mladějov v Čechách.....	■	1	4 ⁵	10 02	1	10 03	55/80	
Hrdoňovice z.....			6 x	09	▲	09	50/69	
Libuň ○ ●	0		5	10 14				
Úhrnem ...			139	+	45	= 3 h 04 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
26402 jede v X

Os 16406

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Libuň - Mladá Boleslav hl.n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lonnice nad Popelkou	PS					8 55	50/72	
Ploužnice z			6 x	9 01	▲	9 01		
Kyje u Jičína z			3⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Cidlina z			5 x	09⁵	▲	09⁵		
Kněžnice z			2⁵ x	12	▲	12		
Libuň ○ ●	0		3	15	5⁵	20⁵		
Hrdoňovice z			5 x	25⁵	▲	25⁵	55/78	
Mladějov v Čechách		1	5	30⁵	2	32⁵	60/81	
Malechovice z			4⁵ x	37	▲	37		
Libošovice z			3 x	40	▲	40		
Sobotka		1	4	44	5	49		16405
Dolní Bousov	0S		6	55	2	57		
Rohatsko z			3 x	10 00	▲	10 00		
Bechov z			2⁵ x	02⁵	▲	02⁵		
Dlouhá Lhota z			4⁵ x	07	▲	07		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			3⁵ x	10⁵	▲	10⁵		
Kolomuty nz			3⁵ x	14	▲	14		
Řepov z			2⁵ x	16⁵	▲	16⁵		
Mladá Boleslav město ●	0		4	20⁵	1	21⁵		
Mladá Boleslav hl.n.	POs		6⁵	10 28				
Úhrnem ...			77⁵	+	15⁵	= 1 h 33 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16407

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Libuň M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	PS					11 23	60/64	
Mladá Boleslav město ●.....	0		6	11 29	1	30		
Řepov z.....			4⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Kolomuty nz.....			2⁵ x	37	▲	37		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			3⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Dlouhá Lhota z.....			4 x	44⁵	▲	44⁵		
Bechov z.....			5 x	49⁵	▲	49⁵		
Rohatsko z.....			3 x	52⁵	▲	52⁵		
Dolní Bousov	0S		3⁵	56	4	12 00		
Sobotka.....	☑	1	6⁵	12 06⁵	2	08⁵		
Libošovice z.....			5⁵ x	14	▲	14		
Malechovice z.....			3⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Mladějov v Čechách.....		1	4⁵	22	9	31	55/80	16408
Hrdoňovice z.....			5 x	36	▲	36	50/71	
Libuň ○ ●.....	0		5	41	5	46		
Kněžnice z.....			3 x	49	▲	49		
Cidlina z.....			2⁵ x	51⁵	▲	51⁵		
Kyje u Jičína z.....			5 x	56⁵	▲	56⁵		
Plouznice z.....			3⁵ x	13 00	▲	13 00		
Lomnice nad Popelkou	POs		5	13 05				
Úhrnem ...			81	+	21	= 1 h 42 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16408

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libuň ○ ●	0					12 17	50/68	16407
Hrdoňovice z			6⁵ x 12 23⁵		▲	23⁵	55/78	
Mladějov v Čechách	4	2	4⁵	28	7	35	60/81	
Malechovice z			5⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Libošovice z			3⁵ x	44	▲	44		
Sobotka	▣	1	4	48	2	50		
Dolní Bousov	0S		6	56	3	59		
Rohatsko z			3⁵ x 13 02⁵		▲	13 02⁵		
Bečov z			3 x	05⁵	▲	05⁵		
Dlouhá Lhota z			5 x	10⁵	▲	10⁵		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			4 x	14⁵	▲	14⁵		
Kolomuty nz			4 x	18⁵	▲	18⁵		
Řepov z			3 x	21⁵	▲	21⁵		
Mladá Boleslav město ●	0		4	25⁵	1 ⁵	27		
Mladá Boleslav hl.n.	POS		6	13 33				
Úhrnem ...			62⁵	+	13⁵	= 1 h 16 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16409 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Libuň M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník ●	0					11 41	50/59	
Velký Borek z.....			3 x 11 44		▲ 44			
Mělnická Vrutice z.....			3⁵ x 47⁵		▲ 47⁵			
Hleďsebe z.....			5⁵ x 53		▲ 53			
Lhotka u Mělníka zastávka z...			2⁵ x 55⁵		▲ 55⁵			
Lhotka u Mělníka.....	▣	1	2 x 57⁵		▲ 57⁵			
Nebužely nz.....			6⁵ x 12 04		▲ 12 04			
Živonín nz.....			3 x 07		▲ 07			
Kanina nz.....			4⁵ x 11⁵		▲ 11⁵			
Mšeno.....		1	5⁵	17	11	28		26408
Skramoš z.....			4 x 32		▲ 32			
Vrátno nz.....			4 x 36		▲ 36			
Trnová z.....			4 x 40		▲ 40			
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			3⁵ x 43⁵		▲ 43⁵			
Skalsko.....	▣	1	2 x 45⁵		▲ 45⁵			
Katusice.....		1	4⁵	50	2	52		
Líny z.....			4 x 56		▲ 56			
Bukovno z.....			3 x 59		▲ 59			
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			9⁵ + 13 08⁵	1	13 09⁵			
Mladá Boleslav hl.n. ○.....	POS		1⁵	11	9	20	60/64	
Mladá Boleslav město ●.....	0		6	26	9	35		
Řepov z.....			4⁵ x 39⁵		▲ 39⁵			
Kolomuty nz.....			2⁵ x 42		▲ 42			
Březno u Mladé Boleslavi nz...			3⁵ x 45⁵		▲ 45⁵			
Dlouhá Lhota z.....			4 x 49⁵		▲ 49⁵			
Bechov z.....			5 x 54⁵		▲ 54⁵			
Rohatsko z.....			3 x 57⁵		▲ 57⁵			
Dolní Bousov	OS		3⁵	14 01	7	14 08		

Pokračování vlaku 16409

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotka	☑	1	6 ⁵	14 ⁵	3	17 ⁵		
Libošovice z.....			5 ⁵ x	23	▲	23		
Malechovice z.....			3 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Mladějov v Čechách	☑	1	4 ⁵	31	2	33	55/80	
Hrdoňovice z.....			5 ⁵ x	38	▲	38	50/71	
Libuň ○ ●.....	∅		5	43	1	44		
Kněžnice z.....			3 ⁵ x	47	▲	47		
Cidlina z.....			2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Kyje u Jičína z			5 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Plouznice z			3 ⁵ x	58	▲	58		
Lomnice nad Popelkou	POS		5	15 03				
Úhrnem ...			157	+	45	= 3 h 22 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16411, nesmí jet vlak 16409 v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Libuň

§ jede-li rušící vlak 16412, nesmí jet vlak 16409 v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Libuň

Os 16410 §

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Libuň - Mělník M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lomnice nad Popelkou	PS					13 10	50/72	
Plouznice z			6 x	13 16	▲	16		
Kyje u Jičína z			3⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Cidlina z			4⁵ x	24	▲	24		
Kněžnice z			2⁵ x	26⁵	▲	26⁵		
Libuň ○ ●	0		2⁵	29	3	32		
Hrdoňovice z			6⁵ x	38⁵	▲	38⁵	55/78	
Mladějov v Čechách		1	4⁵	43	2	45	60/81	
Malechovice z			5⁵ x	50⁵	▲	50⁵		
Libošovice z			3⁵ x	54	▲	54		
Sobotka	☑	1	4	58	1	59		
Dolní Bousov	0S		6	14 05	2	14 07		
Rohatsko z			3⁵ x	10⁵	▲	10⁵		
Bečov z			3 x	13⁵	▲	13⁵		
Dlouhá Lhota z			5 x	18⁵	▲	18⁵		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			4 x	22⁵	▲	22⁵		
Kolomuty nz			4 x	26⁵	▲	26⁵		
Řepov z			3 x	29⁵	▲	29⁵		
Mladá Boleslav město ●	0		4	33⁵	4 ⁵	38		
Mladá Boleslav hl.n. ○	POS		6	44	3	47	30/13	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			2⁵ +	49⁵	1	50⁵	50/64	
Bukovno z			10 x	15 00⁵	▲	15 00⁵		
Líny z			2⁵ x	03	▲	03		
Katusice	☑	1	3⁵	06⁵	3	09⁵		
Skalsko	☑	1	5 x	14⁵	▲	14⁵		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			2 x	16⁵	▲	16⁵		
Trnová z			3⁵ x	20	▲	20		
Vrátno nz			5 x	25	▲	25		
Skramouš z			3⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Mšeno		2	4⁵	33	32	16 05		16419

Pokračování vlaku 16410

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kanina nz.....			5 ⁵	x 16 10 ⁵	▲	10 ⁵		
Živonín nz.....			5	x 15 ⁵	▲	15 ⁵		
Nebužely nz.....			3	x 18 ⁵	▲	18 ⁵		
Lhotka u Mělníka.....	■	1	6	x 24 ⁵	▲	24 ⁵		
Lhotka u Mělníka zastávka z ...			2 ⁵	x 27	▲	27		
Hleďsebe z.....			2 ⁵	x 29 ⁵	▲	29 ⁵		
Mělnická Vrutice z.....			6	x 35 ⁵	▲	35 ⁵		
Velký Borek z.....			4	x 39 ⁵	▲	39 ⁵		
Mělník ●	⊙		3 ⁵	16 43				
Úhrnem ...			161 ⁵	+	51 ⁵	= 3 h 33 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16412, nesmí jet vlak 16410

Rušící Os 16411 §

Zavádějte v ⊙ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	PS					13 20	60/64	
Mladá Boleslav město ●.....	⊙		6	13 26	9	35		
Řepov z.....			4 ⁵	x 39 ⁵	▲	39 ⁵		
Kolomuty nz.....			2 ⁵	x 42	▲	42		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			3 ⁵	x 45 ⁵	▲	45 ⁵		
Dlouhá Lhota z.....			4	x 49 ⁵	▲	49 ⁵		
Bechov z.....			5	x 54 ⁵	▲	54 ⁵		
Rohatsko z.....			3	x 57 ⁵	▲	57 ⁵		
Dolní Bousov	⊙S		3 ⁵	14 01	7	14 08		
Sobotka.....			6 ⁵	14 ⁵	6	20 ⁵		
Libošovice z.....			5 ⁵	x 26	▲	26		
Malechovice z.....			3 ⁵	x 29 ⁵	▲	29 ⁵		
Mladějov v Čechách.....	■		4 ⁵	34	2	36	55/80	
Hrdoňovice z.....			5	x 41	▲	41	50/69	
Libuň ⊙ ●	⊙		5	14 46				
Úhrnem ...			62	+	24	= 1 h 26 min		

§ jede-li rušící vlak 16411, nesmí jet vlak 16409 v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Libuň

Rušící Os 16412 §

Zavádějte v © a †

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. náv SMc sune

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Libuň - Mělník M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lomnice nad Popelkou	PS					13 10	50/72	
Ploužnice z			6 x	13 16	▲	16		
Kyje u Jičína z			3⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Cidlina z			4⁵ x	24	▲	24		
Kněžnice z			2⁵ x	26⁵	▲	26⁵		
Libuň © ●	0		2⁵	29	22	51		
Hrdoňovice z			6⁵ x	57⁵	▲	57⁵	55/78	
Mladějov v Čechách			5	14 02⁵	2	14 04⁵	60/81	
Malechovice z			5⁵ x	10	▲	10		
Libošovice z			3⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Sobotka			4	17⁵	2	19⁵		
Dolní Bousov	0S		6	25⁵	3 ⁵	29		
Rohatsko z			3⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Bečov z			3 x	35⁵	▲	35⁵		
Dlouhá Lhota z			5 x	40⁵	▲	40⁵		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			4 x	44⁵	▲	44⁵		
Kolomuty nz			4 x	48⁵	▲	48⁵		
Řepov z			3 x	51⁵	▲	51⁵		
Mladá Boleslav město ●	0		4	55⁵	2 ⁵	58		
Mladá Boleslav hl.n. ©	POS		6	15 04	15	15 19	30/13	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			1⁵ +	20⁵	1	21⁵	50/64	
Bukovno z			10 x	31⁵	▲	31⁵		
Líny z			2⁵ x	34	▲	34		
Katusice	☑		3⁵	37⁵	3	40⁵		
Skalsko	☑		5	45⁵	▲	45⁵		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			2 x	47⁵	▲	47⁵		
Trnová z			3 x	50⁵	▲	50⁵		
Vrátno nz			4⁵ x	55	▲	55		
Skramouš z			3⁵ x	58⁵	▲	58⁵		
Mšeno			4	16 02⁵	2 ⁵	16 05		

Pokračování vlaku 16412

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kanina nz.....			5 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵		
Živonín nz.....			5 x	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Nebužely nz.....			3 x	18 ⁵	▲	18 ⁵		
Lhotka u Mělníka	▣		6 x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Lhotka u Mělníka zastávka z ...			2 ⁵ x	27	▲	27		
Hleďsebe z			2 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵		
Mělnická Vrutice z			6 x	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Velký Borek z.....			4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Mělník ●	00		3 ⁵	16 43				
Úhrnem ...			159 ⁵	+	53 ⁵	= 3 h 33 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16412, nesmí jet vlak 16410, vlak 16409 v úseku Mladá Boleslav hl. n. – Libuň

§ jede-li rušící vlak 16412, čeká vlak 16413 v Mladé Boleslavi městě

Os 16413

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Dolní Bousov M 40 tun
Dolní Bousov - Libuň M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	PS					14 32	60/64	
Mladá Boleslav město ●.....	0		6	14 38	1	39		
Řepov z			4 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵		
Kolomuty nz			2 ⁵	46	▲	46		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			3 ⁵	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Dlouhá Lhota z			4	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Bechov z			5	58 ⁵	▲	58 ⁵		
Rohatsko z			3	15 01 ⁵	▲	15 01 ⁵		
Dolní Bousov	0S		3 ⁵	05	3	08		
Sobotka	▣	1	6 ⁵	14 ⁵	2	16 ⁵		
Libošovice z			5 ⁵ x	22	▲	22		
Malechovice z			3 ⁵ x	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Mladějov v Čechách.....		1	4 ⁵	30	9	39	55/80	16414
Hrdoňovice z			5 x	44	▲	44	50/69	
Libuň ○ ●	0		5	15 49				
Úhrnem ...			62	+	15	= 1 h 17 min		

Os 16414

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lomnice nad Popelkou	PS					15 05	50/72	
Plouznice z.....			6 x 15 11		▲ 11			
Kyje u Jičína z.....			3⁵ x 14⁵		▲ 14⁵			
Cidlina z.....			4⁵ x 19		▲ 19			
Kněžnice z.....			2⁵ x 21⁵		▲ 21⁵			
Libuň ○ ●.....	0		2⁵ 24		2 26			
Hrdoňovice z.....			6⁵ x 32⁵		▲ 32⁵	55/78		
Mladějov v Čechách.....	4	2	4⁵ 37		3 40	60/81		16413
Malechovice z.....			5⁵ x 45⁵		▲ 45⁵			
Libošovice z.....			3⁵ x 49		▲ 49			
Sobotka.....	4	1	4 53		2 55			
Dolní Bousov	0S		6 16 01		9 16 10			
Rohatsko z.....			3⁵ x 13⁵		▲ 13⁵			
Bechov z.....			3 x 16⁵		▲ 16⁵			
Dlouhá Lhota z.....			5 x 21⁵		▲ 21⁵			
Březno u Mladé Boleslavi nz...			4 x 25⁵		▲ 25⁵			
Kolomuty nz.....			4 x 29⁵		▲ 29⁵			
Řepov z.....			3 x 32⁵		▲ 32⁵			
Mladá Boleslav město ●.....	0		4 36⁵		1⁵ 38			
Mladá Boleslav hl.n.	POs		6 16 44					
Úhrnem ...			81⁵	+	17⁵	= 1 h 39 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16415 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	PS					15 31	60/64	
Mladá Boleslav město ●.....	0		6	15 37	1	38		
Řepov z.....			4⁵ _x	42⁵	▲	42⁵		
Kolomuty nz.....			2⁵ _x	45	▲	45		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			3⁵ _x	48⁵	▲	48⁵		
Dlouhá Lhota z.....			4 _x	52⁵	▲	52⁵		
Bechov z.....			5 _x	57⁵	▲	57⁵		
Rohatsko z.....			3 _x	16 00⁵	▲	16 00⁵		
Dolní Bousov	0S		3⁵	04	2	06		
Sobotka.....	☑	1	6⁵	12⁵	1 ⁵	14		
Libošovice z.....			5⁵ _x	19⁵	▲	19⁵		
Malechovice z.....			3⁵ _x	23	▲	23		
Mladějov v Čechách.....	☛	1	4⁵	27⁵	5	32⁵	55/80	16418
Hrdoňovice z.....			5 _x	37⁵	▲	37⁵	50/71	
Libuň ○ ●.....	0		5	42⁵	1 ⁵	44		
Kněžnice z.....			3 _x	47	▲	47		
Cidlina z.....			2⁵ _x	49⁵	▲	49⁵	45/62	
Kyje u Jičína z.....			5 _x	54⁵	▲	54⁵		
Ploužnice z.....			3⁵ _x	58	▲	58		
Lomnice nad Popelkou	POS		5	17 03				
Úhrnem ...			81	+	11	= 1 h 32 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16417, nesmí jet vlak 16415

§ jede-li rušící vlak 16416, nesmí jet vlak 16415

Rušící Os 16416 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libuň © ●	0					15 55	50/68	
Hrdoňovice z			6⁵	16 01⁵	▲	16 01⁵	55/78	
Mladějov v Čechách			4⁵	06	2	08	60/81	
Malechovice z			5⁵	13⁵	▲	13⁵		
Libošovice z			3⁵	17	▲	17		
Sobotka			4	21	2	23		
Dolní Bousov	0S		6	29	3	32		
Rohatsko z			3	35	▲	35		
Bechov z			2⁵	37⁵	▲	37⁵		
Dlouhá Lhota z			4⁵	42	▲	42		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			3⁵	45⁵	▲	45⁵		
Kolomuty nz			3⁵	49	▲	49		
Řepov z			2⁵	51⁵	▲	51⁵		
Mladá Boleslav město ●	0		4	55⁵	1 ⁵	57		
Mladá Boleslav hl.n.	POS		6	17 03				
Úhrnem ...			59⁵	+	8⁵	= 1 h 08 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16416, čeká vlak 16443 Mladé Boleslavi městě

§ jede-li rušící vlak 16416, nesmí jet vlak 16415

Rušící Os 16417 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	PS					15 31	60/64	
Mladá Boleslav město ●.....	Ⓞ		6	15 37	1	38		
Řepov z.....			4⁵ x	42⁵	▲	42⁵		
Kolomuty nz.....			2⁵ x	45	▲	45		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			3⁵ x	48⁵	▲	48⁵		
Dlouhá Lhota z.....			4 x	52⁵	▲	52⁵		
Bechov z.....			5 x	57⁵	▲	57⁵		
Rohatsko z.....			3 x	16 00⁵	▲	16 00⁵		
Dolní Bousov	ⓄS		3⁵	04	2	06		
Sobotka.....			6⁵	12⁵	11	23⁵		
Libošovice z.....			5 x	28⁵	▲	28⁵		
Malechovice z.....			3 x	31⁵	▲	31⁵		
Mladějov v Čechách.....	▣		4⁵	36	2⁵	38⁵	55/80	
Hrdoňovice z.....			6 x	44⁵	▲	44⁵	50/69	
Libuň Ⓞ ●.....	Ⓞ		5⁵	16 50				
Úhrnem ...			62⁵	+	16⁵	= 1 h 19 min		

§ jede-li rušící vlak 16417, nesmí jet vlak 16415

Os 16418

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libuň ○ ●.....	0					16 20	50/68	16415
Hrdoňovice z.....			6	16 26	▲	26	55/78	
Mladějov v Čechách	4	2*	4⁵	30⁵	8 ⁵	39	60/81	
Malechovice z.....			5⁵	44⁵	▲	44⁵		
Libošovice z.....			3⁵	48	▲	48		
Sobotka	▣	1	4	52	2	54		
Dolní Bousov	0S		6	17 00	7	17 07		
Rohatsko z.....			3	10	▲	10		
Bechov z.....			2⁵	12⁵	▲	12⁵		
Dlouhá Lhota z			4⁵	17	▲	17		
Březno u Mladé Boleslavi nz..			3⁵	20⁵	▲	20⁵		
Kolomuty nz.....			3⁵	24	▲	24		
Řepov z			2⁵	26⁵	▲	26⁵		
Mladá Boleslav město ●	0		4	30⁵	1	31⁵		
Mladá Boleslav hl.n.	POS		6⁵	17 38				
Úhrnem ...			59⁵	+	18 ⁵	= 1 h 18 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* do **27.VII.** a od **1.IX.** odjezdová kolej č.1

Os 16419

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Sobotka - Libuň M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník ●	0					15 10	50/59	
Velký Borek z			3 x 15 13		▲	13		
Mělnická Vrutice z			3⁵ x 16⁵		▲	16⁵		
Hleďsebe z			5⁵ x 22		▲	22		
Lhotka u Mělníka zastávka z...			2⁵ x 24⁵		▲	24⁵		
Lhotka u Mělníka	☑	1	2 x 26⁵		▲	26⁵		
Nebužely nz			6⁵ x 33		▲	33		
Živonín nz.....			3 x 36		▲	36		
Kanina nz			4⁵ x 40⁵		▲	40⁵		
Mšeno		1	6	46⁵	43 ⁵	16 30		16410
Skramouš z			4 x 16 34		▲	34		
Vrátno nz.....			4 x 38		▲	38		
Trnová z			4 x 42		▲	42		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			3⁵ x 45⁵		▲	45⁵		
Skalsko.....	☑	1	2 x 47⁵		▲	47⁵		
Katusice		1	5⁵	53	2 ⁵	55⁵		
Líny z.....			4 x 59⁵		▲	59⁵		
Bukovno z			3 x 17 02⁵		▲	17 02⁵		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			10 + 12⁵		1	13⁵		
Mladá Boleslav hl.n. ○.....	POS		1⁵	15	7	22	60/64	
Mladá Boleslav město ●.....	0		6	28	4	32		
Řepov z			4⁵ x 36⁵		▲	36⁵		
Kolomuty nz			2⁵ x 39		▲	39		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			3⁵ x 42⁵		▲	42⁵		
Dlouhá Lhota z			4 x 46⁵		▲	46⁵		
Bechov z			5 x 51⁵		▲	51⁵		
Rohatsko z			3 x 54⁵		▲	54⁵		
Dolní Bousov	0S		3⁵	58	8	18 06		

Pokračování vlaku 16419

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotka	☐	1	6	18 12	2	14		16443*
Libošovice z.....			5⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Malechovice z.....			3⁵ x	23	▲	23		
Mladějov v Čechách	☑	1	4⁵	27⁵	2	29⁵	55/80	
Hrdoňovice z			5 x	34⁵	▲	34⁵	50/71	
Libuň ☉ ●	0		5	39⁵	3 ⁵	43		
Kněžnice z.....			3 x	46	▲	46		
Cidlina z.....			2⁵ x	48⁵	▲	48⁵		
Kyje u Jičína z			5 x	53⁵	▲	53⁵		
Ploužnice z.....			3⁵ x	57	▲	57		
Lonnice nad Popelkou	POS		5	19 02				
Úhrnem ...			158⁵	+	73⁵	= 3 h 52 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

16443 jede v ☒

16410 jede v ☒

* vlak 16443 stihne v ① – ④, kromě 24. – 26., 31.XII., 24.III., 30.IV., 1., 7., 8.V., 27., 28.X., 17.XI.

Os 16420

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lomnice nad Popelkou	PS					17 05	50/72	
Plouznice z			6 x 17 11	▲	11			
Kyje u Jičína z			3⁵ x 14⁵	▲	14⁵			
Cidlina z			4⁵ x 19	▲	19			
Kněžnice z			2⁵ x 21⁵	▲	21⁵			
Libuň ○ ●	0		2⁵	2	26			
Hrdoňovice z			6⁵ x 32⁵	▲	32⁵	55/78		
Mladějov v Čechách		1	4⁵	2	39	60/81		
Malechovice z			5⁵ x 44⁵	▲	44⁵			
Libošovice z			3⁵ x 48	▲	48			
Sobotka	4□	3*	4	2	54			16443
Dolní Bousov	0S		6	18 00	2	18 02		
Rohatsko z			3 x 05	▲	05			
Bechov z			3 x 08	▲	08			
Dlouhá Lhota z			5 x 13	▲	13			
Březno u Mladé Boleslavi nz...			4 x 17	▲	17			
Kolomuty nz			4 x 21	▲	21			
Řepov z			3 x 24	▲	24			
Mladá Boleslav město ●	0		4	1	29			
Mladá Boleslav hl.n.	POS		6	18 35				
Úhrnem ...			81	+	9	= 1 h 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

16443 jede v X

* v ③ a 31.XII., 30.IV., 7.V., 27.X. vjezdová kolej č.1

Os 16422

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libuň ○ ●	0					19 23	50/68	
Hrdoňovice z			6⁵ x 19 29⁵		▲	29⁵	55/78	
Mladějov v Čechách		1	4⁵	34	3	37	60/81	
Malechovice z			5⁵ x 42⁵		▲	42⁵		
Libošovice z			3⁵ x 46		▲	46		
Sobotka	☑	1	4	50	2	52		
Dolní Bousov	0S		6	58	2	20 00		
Rohatsko z			3 x 20 03		▲	03		
Bečov z			2 x 05		▲	05		
Dlouhá Lhota z			4⁵ x 09⁵		▲	09⁵		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			3 x 12⁵		▲	12⁵		
Kolomuty nz.....			3 x 15⁵		▲	15⁵		
Řepov z			2⁵ x 18		▲	18		
Mladá Boleslav město ●	0		4	22	1	23		
Mladá Boleslav hl.n.	POS		6	20 29				
Úhrnem ...			58	+	8	= 1 h 06 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16424

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lomnice nad Popelkou	PS					19 25	50/72	
Ploužnice z			6 x 19 31		▲	31		
Kyje u Jičína z.....			3⁵ x 34⁵		▲	34⁵		
Cidlina z			4⁵ x 39		▲	39		
Kněžnice z			2⁵ x 41⁵		▲	41⁵		
Libuň ○ ●.....	0		2⁵	44	34	20 18		
Hrdoňovice z.....			6⁵ x 20 24⁵		▲	24⁵	55/78	
Mladějov v Čechách.....	4	1	4⁵	29	2	31	60/81	16435
Malechovice z			5⁵ x 36⁵		▲	36⁵		
Libošovice z			3⁵ x 40		▲	40		
Sobotka.....	4	1	4	44	2	46		
Dolní Bousov	0S		6	52	2	54		
Rohatsko z.....			3⁵ x 57⁵		▲	57⁵		
Bečov z			3 x 21 00⁵		▲	21 00⁵		
Dlouhá Lhota z.....			5 x 05⁵		▲	05⁵		
Březno u Mladé Boleslavi nz ..			4 x 09⁵		▲	09⁵		
Kolomuty nz			4 x 13⁵		▲	13⁵		
Řepov z.....			3 x 16⁵		▲	16⁵		
Mladá Boleslav město ●.....	0		4	20⁵	2⁵	23		
Mladá Boleslav hl.n.	POS		6	21 29				
Úhrnem ...			81⁵	+	42⁵	= 2 h 04 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16430

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladějov v Čechách		1				4 27	60/81	
Malechovice z			5⁵ x	4 32⁵	▲	32⁵		
Libošovice z			3⁵ x	36	▲	36		
Sobotka	▣	1	4	40	2	42		
Dolní Bousov	0S		6	48	2	50		
Rohatsko z			3⁵ x	53⁵	▲	53⁵		
Bechov z			3 x	56⁵	▲	56⁵		
Dlouhá Lhota z			5 x	5 01⁵	▲	5 01⁵		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			4 x	05⁵	▲	05⁵		
Kolomuty nz			4 x	09⁵	▲	09⁵		
Řepov z			3 x	12⁵	▲	12⁵		
Mladá Boleslav město ●.....	0		4	16⁵	1 ⁵	18		
Mladá Boleslav hl.n.	POs		6	5 24				
Úhrnem ...			51⁵	+	5⁵	= 57 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16431

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	PS					6 15	60/64	
Mladá Boleslav město ●.....	0		6	6 21	2 ⁵	23⁵		
Řepov z			4⁵ x	28	▲	28		
Kolomuty nz			3 x	31	▲	31		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			4 x	35	▲	35		
Dlouhá Lhota z			4 x	39	▲	39		
Bechov z			6 x	45	▲	45		
Rohatsko z			2⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Dolní Bousov	0S		3⁵	51	4	55		
Sobotka	▣	1	7	7 02	2	7 04		
Libošovice z			4⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Malechovice z			3 x	11⁵	▲	11⁵		
Mladějov v Čechách		2	4⁵	7 16				16404
Úhrnem ...			52⁵	+	8⁵	= 1 h 01 min		

Os 16432

Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladějov v Čechách		1				5 22	60/81	
Malechovice z			5⁵ x	5 27⁵	▲	27⁵		
Libošovice z			3⁵ x	31	▲	31		
Sobotka	☑	1	4	35	2	37		
Dolní Bousov	0S		6	43	11	54		
Rohatsko z			3⁵ x	57⁵	▲	57⁵		
Bechov z			3 x	6 00⁵	▲	6 00⁵		
Dlouhá Lhota z			5 x	05⁵	▲	05⁵		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			4 x	09⁵	▲	09⁵		
Kolomuty nz			4 x	13⁵	▲	13⁵		
Řepov z			3 x	16⁵	▲	16⁵		
Mladá Boleslav město ●	0		4	20⁵	1 ⁵	22		
Mladá Boleslav hl.n.	POS		6	6 28		6 34		
Úhrnem ...			51⁵	+	14 ⁵	= 1 h 06 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16435

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	PS					19 22	60/64	
Mladá Boleslav město ●	0		6	19 28	2	30		
Řepov z			4⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Kolomuty nz			2⁵ x	37	▲	37		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			3⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Dlouhá Lhota z			4 x	44⁵	▲	44⁵		
Bechov z			5 x	49⁵	▲	49⁵		
Rohatsko z			3 x	52⁵	▲	52⁵		
Dolní Bousov	0S		3⁵	56	6	20 02		
Sobotka	☑	1	6⁵	20 08⁵	2	10⁵		
Libošovice z			5⁵ x	16	▲	16		
Malechovice z			3⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Mladějov v Čechách		2	4⁵	20 24				16424
Úhrnem ...			52	+	10	= 1 h 02 min		

Os 16437

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	PS					22 34	60/64	
Mladá Boleslav město ●	⊖		6	22 40	1	41		
Řepov z			4 x	45	▲	45		
Kolomuty nz			2 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Březno u Mladé Boleslavi nz ..			3 ⁵ x	51	▲	51		
Dlouhá Lhota z			3 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Bechov z			5 x	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Rohatsko z			2 ⁵ x	23 02	▲	23 02		
Dolní Bousov	⊖S		3	05	2 ⁵	07 ⁵		
Sobotka		1	7	14 ⁵	2	16 ⁵		
Libošovice z			5 x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Malechovice z			3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Mladějov v Čechách		1	4 ⁵	23 29				
Úhrnem ...			49 ⁵	+	5 ⁵	= 55 min		

Os/Rušící Os 16440 §

Dolní Bousov – Mladá Boleslav hl.n. zavádějte v ⊖ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotka		1				6 30	60/81	
Dolní Bousov	⊖S		6	6 36	3	39		
Rohatsko z			3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Bechov z			3 x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Dlouhá Lhota z			5 x	50 ⁵	▲	50 ⁵		
Březno u Mladé Boleslavi nz...			4 x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Kolomuty nz			4 x	58 ⁵	▲	58 ⁵		
Řepov z			3 x	7 01 ⁵	▲	7 01 ⁵		
Mladá Boleslav město ●	⊖		4	05 ⁵	1 ⁵	07		
Mladá Boleslav hl.n.	⊖OS		6	7 13				
Úhrnem ...			38 ⁵	+	4 ⁵	= 43 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16440, čeká vlak 16400 v Dolním Bousově, vlaky 16431, 16450 v Mladé Boleslavi městě

Os 16441

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●	0				12 25	60/61
Řepov z		5 x	12 30	▲	30	
Kolomuty nz		2 x	32	▲	32	
Březno u Mladé Boleslavi nz		4 x	36	▲	36	
Dlouhá Lhota z		3⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Bechov z		4⁵ x	44	▲	44	
Rohatsko z		2 x	46	▲	46	
Dolní Bousov	0S	3	12 49			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Os 16442

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Bousov	0S				15 11	60/81
Rohatsko z		3 x	15 14	▲	14	
Bechov z		3 x	17	▲	17	
Dlouhá Lhota z		5 x	22	▲	22	
Březno u Mladé Boleslavi nz		4 x	26	▲	26	
Kolomuty nz		4 x	30	▲	30	
Řepov z		3 x	33	▲	33	
Mladá Boleslav město ●	0	4	37	2	39	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6	15 45			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16443

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	PS					16 32	60/64	
Mladá Boleslav město ●	0		6	16 38	1	39		
Řepov z			5 x	44	▲	44		
Kolomuty nz			2 x	46	▲	46		
Březno u Mladé Boleslavi nz ..			4 x	50	▲	50		
Dlouhá Lhota z			3⁵ x	53⁵	▲	53⁵		
Bechov z			4⁵ x	58	▲	58		
Rohatsko z			2 x	17 00	▲	17 00		
Dolní Bousov	0S		3	03	3	06		
Sobotka		1	6	17 12				16420,16419*
Úhrnem ...			36	+	4	= 40 min		

* vlak 16419 stihne v ① – ④, kromě 24. – 26.,31.XII., 24.III., 30.IV., 1.,7.,8.V., 27.,28.X., 17.XI.

Os 16450

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●	0				7 02	55/69
Mladá Boleslav hl.n.	POs	6	7 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 16451 §

Zavádějte v 0 a 1., 8.V., 28.X.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladějov v Čechách						6 16	55/80	
Hrdoňovice z			5 x	6 21	▲	21	50/71	
Libuň ○ ●	0		5	26	2	28		
Kněžnice z			3 x	31	▲	31		
Cidlina z			2⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Kyje u Jičína z			5 x	38⁵	▲	38⁵		
Plouznice z			3⁵ x	42	▲	42		
Lomnice nad Popelkou	POs		5	6 47				
Úhrnem ...			29	+	2	= 31 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16451, čekají vlaky 16400, 16401 v Libuni

Rušící Os 16452 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●.....	0				14 40	60/81
Mladá Boleslav hl.n.....	POS	6	14 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16452, čeká vlak 16410 v Mladé Boleslavi městě

Os 16453

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....	PS				6 42	60/64
Mladá Boleslav město ●.....	0	6	6 48			

Os 16454

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●.....	0				16 21	60/81
Mladá Boleslav hl.n.....	POS	6	16 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16455

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....	PS				8 34	60/64
Mladá Boleslav město ●.....	0	6	8 40			

Os 16459

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....	PS				18 36	60/64
Mladá Boleslav město ●.....	0	6	18 42			

Os 16461

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	PS				5 07	50/50
Nová Ves nad Popelkou z		4⁵ x	5 11⁵	▲	11⁵	
Syřenov z		4 x	15⁵	▲	15⁵	
Ústí u Staré Paky z		3 x	18⁵	▲	18⁵	
Stará Paka	○	3⁵	5 22			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16463

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	PS				5 52	50/50
Nová Ves nad Popelkou z		4⁵ x	5 56⁵	▲	56⁵	
Syřenov z		4 x	6 00⁵	▲	6 00⁵	
Ústí u Staré Paky z		3 x	03⁵	▲	03⁵	
Stará Paka	○	3⁵	6 07			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16464

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					6 34	50/43
Ústí u Staré Paky z		4 x	6 38	▲	38	
Syřenov z		3⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Nová Ves nad Popelkou z		3⁵ x	45	▲	45	
Lomnice nad Popelkou	POS	5	6 50			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16465

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	PS				7 07	50/50
Nová Ves nad Popelkou z		4 ⁵ x	7 11 ⁵	▲	11 ⁵	
Syřenov z		4 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Ústí u Staré Paky z		3 x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Stará Paka	○	3 ⁵	7 22			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16466

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					7 35	50/43
Ústí u Staré Paky z		4 x	7 39	▲	39	
Syřenov z		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Nová Ves nad Popelkou z		3 ⁵ x	46	▲	46	
Lomnice nad Popelkou	PS	5	7 51			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Os 16467

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	PS				8 04	50/50
Nová Ves nad Popelkou z		4 ⁵ x	8 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Syřenov z		4 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Ústí u Staré Paky z		3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Stará Paka	○	3 ⁵	8 19			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16468

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					8 35	50/43
Ústí u Staré Paky z		4 x	8 39	▲	39	
Syřenov z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Nová Ves nad Popelkou z		3⁵ x	46	▲	46	
Lomnice nad Popelkou	POS	5	8 51			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16469

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	PS				9 07	50/50
Nová Ves nad Popelkou z		4⁵ x	9 11⁵	▲	11⁵	
Syřenov z		4 x	15⁵	▲	15⁵	
Ústí u Staré Paky z		3 x	18⁵	▲	18⁵	
Stará Paka	○	3⁵	9 22			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16470

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					10 35	50/43
Ústí u Staré Paky z		4 x	10 39	▲	39	
Syřenov z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Nová Ves nad Popelkou z		3⁵ x	46	▲	46	
Lomnice nad Popelkou	PS	5	10 51			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Os 16471

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	PS				11 07	50/50
Nová Ves nad Popelkou z		4⁵ × 11 11⁵		▲	11⁵	
Syřenov z		4 × 15⁵		▲	15⁵	
Ústí u Staré Paky z		3 × 18⁵		▲	18⁵	
Stará Paka	○	3⁵ 11 22				
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16472

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					12 35	50/43
Ústí u Staré Paky z		4 × 12 39		▲	39	
Syřenov z		3⁵ × 42⁵		▲	42⁵	
Nová Ves nad Popelkou z		3⁵ × 46		▲	46	
Lomnice nad Popelkou	POŠ	5 12 51				
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16473

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	PS				13 07	50/50
Nová Ves nad Popelkou z		4⁵ × 13 11⁵		▲	11⁵	
Syřenov z		4 × 15⁵		▲	15⁵	
Ústí u Staré Paky z		3 × 18⁵		▲	18⁵	
Stará Paka	○	3⁵ 13 22				
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16474

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					13 35	50/43
Ústí u Staré Paky z		4	x 13 39	▲	39	
Syřenov z		3⁵	x 42⁵	▲	42⁵	
Nová Ves nad Popelkou z		3⁵	x 46	▲	46	
Lomnice nad Popelkou	PS	5	13 51			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Os 16475

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	PS				14 04	50/50
Nová Ves nad Popelkou z		4⁵	x 14 08⁵	▲	08⁵	
Syřenov z		4	x 12⁵	▲	12⁵	
Ústí u Staré Paky z		3	x 15⁵	▲	15⁵	
Stará Paka	○	3⁵	14 19			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16476

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					14 35	50/43
Ústí u Staré Paky z		4	x 14 39	▲	39	
Syřenov z		3⁵	x 42⁵	▲	42⁵	
Nová Ves nad Popelkou z		3⁵	x 46	▲	46	
Lomnice nad Popelkou	POŠ	5	14 51			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16477

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	PS				15 07	50/50
Nová Ves nad Popelkou z		4⁵ ×	15 11⁵	▲	11⁵	
Syřenov z		4 ×	15⁵	▲	15⁵	
Ústí u Staré Paky z		3 ×	18⁵	▲	18⁵	
Stará Paka	○	3⁵	15 22			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16478

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					15 35	50/43
Ústí u Staré Paky z		4 ×	15 39	▲	39	
Syřenov z		3⁵ ×	42⁵	▲	42⁵	
Nová Ves nad Popelkou z		3⁵ ×	46	▲	46	
Lomnice nad Popelkou	PS	5	15 51			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Os 16479

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	PS				16 04	50/50
Nová Ves nad Popelkou z		4⁵ ×	16 08⁵	▲	08⁵	
Syřenov z		4 ×	12⁵	▲	12⁵	
Ústí u Staré Paky z		3 ×	15⁵	▲	15⁵	
Stará Paka	○	3⁵	16 19			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Rušící Os 16480 §

Lomnice nad Popelkou - Libuň zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					16 35	50/72
Ústí u Staré Paky z		4	x 16 39	▲	39	
Syřenov z		3⁵	x 42⁵	▲	42⁵	
Nová Ves nad Popelkou z		3⁵	x 46	▲	46	
Lomnice nad Popelkou	POS	5	51	2	53	
Ploužnice z		6	x 59	▲	59	
Kyje u Jičina z		3⁵	x 17 02⁵	▲	17 02⁵	
Cidlina z		4⁵	x 07	▲	07	
Kněžnice z		2⁵	x 09⁵	▲	09⁵	
Libuň ●	0	2	17 12			
Úhrnem ...		35	+	2	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16480, čeká vlak 16420 v Lomnici nad Popelkou, vlak 16415 v Libuni

Os 16481

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	PS				17 07	50/50
Nová Ves nad Popelkou z		4⁵	x 17 11⁵	▲	11⁵	
Syřenov z		4	x 15⁵	▲	15⁵	
Ústí u Staré Paky z		3	x 18⁵	▲	18⁵	
Stará Paka	0	3⁵	17 22			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16482

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					17 35	50/43
Ústí u Staré Paky z		4	x 17 39	▲	39	
Syřenov z		3⁵	x 42⁵	▲	42⁵	
Nová Ves nad Popelkou z		3⁵	x 46	▲	46	
Lomnice nad Popelkou	PS	5	17 51			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Rušící Os / Os 16483 §

Libuň - Lomnice nad Popelkou zavádějte v ⑥ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Libuň ●	⑥					17 20	50/71
Kněžnice z		3 ×	17 23	▲	23		
Cidlina z		2⁵ ×	25⁵	▲	25⁵		
Kyje u Jičína z		5 ×	30⁵	▲	30⁵		
Ploužnice z		3⁵ ×	34	▲	34		
Lomnice nad Popelkou	PS	5	39	25	18 04		
Nová Ves nad Popelkou z		4⁵ ×	18 08⁵	▲	08⁵		
Syřenov z		4 ×	12⁵	▲	12⁵		
Ústí u Staré Paky z		3 ×	15⁵	▲	15⁵		
Stará Paka	○	3⁵	18 19				
Úhrnem ...		34	+	25	= 59 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16483, čeká vlak 16420 v Lomnici nad Popelkou

Os 16484

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					18 35	50/43
Ústí u Staré Paky z		4 ×	18 39	▲	39	
Syřenov z		3⁵ ×	42⁵	▲	42⁵	
Nová Ves nad Popelkou z		3⁵ ×	46	▲	46	
Lomnice nad Popelkou	POŠ	5	18 51			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16485

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	PS				19 07	50/50
Nová Ves nad Popelkou z.....		4⁵ x	19 11⁵	▲	11⁵	
Syřenov z.....		4 x	15⁵	▲	15⁵	
Ústí u Staré Paky z.....		3 x	18⁵	▲	18⁵	
Stará Paka	○	3⁵	19 22			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16486

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					19 35	50/43
Ústí u Staré Paky z.....		4 x	19 39	▲	39	
Syřenov z.....		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Nová Ves nad Popelkou z.....		3⁵ x	46	▲	46	
Lomnice nad Popelkou	PS	5	19 51			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Os 16487

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	PS				20 04	50/50
Nová Ves nad Popelkou z.....		4⁵ x	20 08⁵	▲	08⁵	
Syřenov z.....		4 x	12⁵	▲	12⁵	
Ústí u Staré Paky z.....		3 x	15⁵	▲	15⁵	
Stará Paka	○	3⁵	20 19			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16488

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					20 35	50/43
Ústí u Staré Paky z		4 x	20 39	▲	39	
Syřenov z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Nová Ves nad Popelkou z		3⁵ x	46	▲	46	
Lomnice nad Popelkou	PS	5	20 51			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Os 16489

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	PS				21 07	50/50
Nová Ves nad Popelkou z		4⁵ x	21 11⁵	▲	11⁵	
Syřenov z		4 x	15⁵	▲	15⁵	
Ústí u Staré Paky z		3 x	18⁵	▲	18⁵	
Stará Paka	○	3⁵	21 22			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 16490

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotka	☑	1				20 14	60/81	
Dolní Bousov	OS		6	20 20	12	32		
Mladá Boleslav město	0		22			54		
Mladá Boleslav hl.n.	POS		6	21 00				
Úhrnem ...			34	+	12	= 46 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 16491

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				4 08	60/64
Mladá Boleslav město	0	6	4 14			

Rušící Sv 16492 §

Zavádějte v © a 1., 8.V., 28.X.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladějov v Čechách						6 17	60/68	
Sobotka			10	6 27				

§ jede-li rušící vlak 16492, čeká vlak 16400 v Libuni

Sv 16493

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				7 52	60/64
Mladá Boleslav město	0	6	7 58			

Sv 16494

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				21 51	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6	21 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 16495

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				16 50	60/64
Mladá Boleslav město	0	6	16 56			

Sv 16498

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 45	50/43
Lomnice nad Popelkou	PS	14	4 59			

Os 26400

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n. ○.....	PS					4 26	50/64	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			1⁵+	4 27⁵	1	28⁵		
Bukovno z			10 x	38⁵	▲	38⁵		16401
Líny z.....			2⁵ x	41	▲	41		
Katusice		2	3⁵	44⁵	16⁵	5 01		
Skalsko.....	☑	1	5 x	5 06	▲	06		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			2 x	08	▲	08		
Trnová z			3 x	11	▲	11		
Vrátno nz.....			4⁵ x	15⁵	▲	15⁵		
Skramouš z			3⁵ x	19	▲	19		
Mšeno		2	4	23	3	26		
Kanina nz			5 x	31	▲	31		
Živonín nz.....			4⁵ x	35⁵	▲	35⁵		
Nebužely nz			3 x	38⁵	▲	38⁵		
Lhotka u Mělníka.....	☑	1	6 x	44⁵	▲	44⁵		
Lhotka u Mělníka zastávka z...			2⁵ x	47	▲	47		
Hleďsebe z.....			2⁵ x	49⁵	▲	49⁵		
Mělnická Vrutice z.....			6 x	55⁵	▲	55⁵		
Velký Borek z			4 x	59⁵	▲	59⁵		
Mělník ●	○○		3⁵	6 03				
Úhrnem ...			76⁵	+	20⁵	= 1 h 37 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26402 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n. ○.....	PS					7 11	50/64	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			1 ⁵ +	7 12 ⁵	1	13 ⁵		
Bukovno z			10 x	23 ⁵	▲	23 ⁵		
Líny z			2 ⁵ x	26	▲	26		
Katusice	☑	1	3 ⁵	29 ⁵	2 ⁵	32		
Skalsko	☑	1	5 x	37	▲	37		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			2 x	39	▲	39		
Trnová z			3 x	42	▲	42		
Vrátno nz.....			4 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Skramouš z			3 ⁵ x	50	▲	50		
Mšeno		2	4	54	2 ⁵	56 ⁵		16405
Kanina nz			5 x	8 01 ⁵	▲	8 01 ⁵		
Živonín nz			4 ⁵ x	06	▲	06		
Nebužely nz			3 x	09	▲	09		
Lhotka u Mělníka.....	☑	1	6 x	15	▲	15		
Lhotka u Mělníka zastávka z...			2 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Hledsebe z			2 ⁵ x	20	▲	20		
Mělnická Vrutice z			6 x	26	▲	26		
Velký Borek z			4 x	30	▲	30		
Mělník ●	⊖○		3	8 33				
Úhrnem ...			76	+	6	= 1 h 22 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26404, nesmí jet vlak 26402

Os 26403

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník ●	0					9 09	50/59	
Velký Borek z.....			3 x	9 12	▲	12		
Mělnická Vrutice z.....			3⁵ x	15⁵	▲	15⁵		
Hledsebe z.....			6 x	21⁵	▲	21⁵		
Lhotka u Mělníka zastávka z ..			2⁵ x	24	▲	24		
Lhotka u Mělníka.....	▣	1	2⁵ x	26⁵	▲	26⁵		
Nebužely nz			7 x	33⁵	▲	33⁵		
Živonín nz			3⁵ x	37	▲	37		
Kanina nz			5 x	42	▲	42		
Mšeno		1	6	48	5	53		26406
Skramouš z.....			4 x	57	▲	57		
Vrátno nz.....			4 x	10 01	▲	10 01		
Trnová z.....			4 x	05	▲	05		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			3⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Skalsko	▣	1	2 x	10⁵	▲	10⁵		
Katusice		1	5⁵	16	2	18		
Líny z			4 x	22	▲	22		
Bukovno z			3 x	25	▲	25		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			9⁵ +	34⁵	1	35⁵		
Mladá Boleslav hl.n. ○	POS		1⁵	37	4	41	60/64	
Mladá Boleslav město ●	0		6	10 47				
Úhrnem ...			86	+	12	= 1 h 38 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 26404 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n. ○.....	PS					7 21	50/64	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			1 ⁵ +	7 22 ⁵	1	23 ⁵		
Bukovno z			10 ^x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Líny z			2 ⁵ x	36	▲	36		
Katusice	■		3 ⁵	39 ⁵	2 ⁵	42		
Skalsko	■		5 ^x	47	▲	47		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			2 ^x	49	▲	49		
Trnová z			3 ^x	52	▲	52		
Vrátno nz.....			4 ⁵ x	56 ⁵	▲	56 ⁵		
Skramouš z			3 ⁵ x	8 00	▲	8 00		
Mšeno			4	04	3	07		
Kanina nz			5 ^x	12	▲	12		
Živonín nz			4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Nebužely nz			3 ^x	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Lhotka u Mělníka.....	■		6 ^x	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Lhotka u Mělníka zastávka z...			2 ⁵ x	28	▲	28		
Hleděsebe z.....			2 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Mělnická Vrutice z.....			5 ⁵ x	36	▲	36		
Velký Borek z.....			3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Mělník ●	○○		3 ⁵	8 43				
Úhrnem ...			75 ⁵	+	6 ⁵	= 1 h 22 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26404, nesmí jet vlak 26402

Os 26406

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav město ●	0					8 51	60/81	
Mladá Boleslav hl.n. ○	POS		6	8 57	11	9 08	50/64	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			1⁵ +	9 09⁵	1	10⁵		
Bukovno z.....			10 x	20⁵	▲	20⁵		
Lány z			2⁵ x	23	▲	23		
Katusice	☑	1	3⁵	26⁵	2 ⁵	29		
Skalsko	☑	1	5 x	34	▲	34		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			2 x	36	▲	36		
Trnová z.....			3 x	39	▲	39		
Vrátno nz.....			4⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Skramouš z.....			3⁵ x	47	▲	47		
Mšeno		2	4	51	14	10 05		26403
Kanina nz.....			5 x	10 10	▲	10		
Živonín nz			4⁵ x	14⁵	▲	14⁵		
Nebužely nz			3 x	17⁵	▲	17⁵		
Lhotka u Mělníka.....	☑	1	6 x	23⁵	▲	23⁵		
Lhotka u Mělníka zastávka z ..			2⁵ x	26	▲	26		
Hleďsebe z.....			2⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Mělnická Vrutice z.....			6 x	34⁵	▲	34⁵		
Velký Borek z.....			4 x	38⁵	▲	38⁵		
Mělník ●	0○		3⁵	10 42				
Úhrnem ...			82⁵	+	28⁵	= 1 h 51 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26408

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav město ●	0					11 32	60/81	
Mladá Boleslav hl.n. ○	POŠ		6	11 38	4	42	50/64	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			1⁵ +	43⁵	1	44⁵		
Bukovno z.....			10 x	54⁵	▲	54⁵		
Líny z.....			2⁵ x	57	▲	57		
Katusice.....	☑	1	3⁵	12 00⁵	2 ⁵	12 03		
Skalsko.....	☑	1	5 x	08	▲	08		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			2 x	10	▲	10		
Trnová z.....			3 x	13	▲	13		
Vrátno nz.....			4⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Skramouš z.....			3⁵ x	21	▲	21		
Mšeno.....		2	4	25	3	28		16409
Kanina nz.....			5 x	33	▲	33		
Živonín nz.....			4⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Nebužely nz.....			3 x	40⁵	▲	40⁵		
Lhotka u Mělníka.....	☑	1	6 x	46⁵	▲	46⁵		
Lhotka u Mělníka zastávka z..			2⁵ x	49	▲	49		
Hleďsebe z.....			2⁵ x	51⁵	▲	51⁵		
Mělnická Vrutice z.....			5⁵ x	57	▲	57		
Velký Borek z.....			3⁵ x	13 00⁵	▲	13 00⁵		
Mělník ●	00		3⁵	13 04				
Úhrnem ...			81⁵	+	10 ⁵	= 1 h 32 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26409

Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník ●	0					17 10	50/59	
Velký Borek z.....			3 x 17 13		▲	13		
Mělnická Vrutice z.....			3⁵ x 16⁵		▲	16⁵		
Hledsebe z.....			6 x 22⁵		▲	22⁵		
Lhotka u Mělníka zastávka z ..			2⁵ x 25		▲	25		
Lhotka u Mělníka.....	▣	1	2⁵ x 27⁵		▲	27⁵		
Nebužely nz.....			7 x 34⁵		▲	34⁵		
Živonín nz.....			3⁵ x 38		▲	38		
Kanina nz.....			5 x 43		▲	43		
Mšeno.....		1	6 49	16	18 05			26412
Skramouš z.....			4 x 18 09		▲	09		
Vrátno nz.....			4 x 13		▲	13		
Trnová z.....			4 x 17		▲	17		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			3⁵ x 20⁵		▲	20⁵		
Skalsko.....	▣	1	2 x 22⁵		▲	22⁵		
Katusice.....		1	5⁵ 28	2 ⁵	30⁵			
Líny z.....			4 x 34⁵		▲	34⁵		
Bukovno z.....			3 x 37⁵		▲	37⁵		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			10 + 47⁵	1	48⁵	30/13		
Mladá Boleslav hl.n. ○.....	POS		1⁵ 50	2	52	60/64		
Mladá Boleslav město ●	0		6 18 58					
Úhrnem ...			86⁵	+	21 ⁵	= 1 h 48 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26411

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mšeno		1				20 27	50/59	
Skramouš z.....			4 x 20 31		▲	31		
Vrátno nz			4 x 35		▲	35		
Trnová z.....			4 x 39		▲	39		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			3⁵ x 42⁵		▲	42⁵		
Skalsko	☑	1	2 x 44⁵		▲	44⁵		
Katusice		1	4⁵	49	2⁵	51⁵		
Líny z			4 x 55⁵		▲	55⁵		
Bukovno z.....			3 x 58⁵		▲	58⁵		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			10 + 21 08⁵		1	21 09⁵		
Mladá Boleslav hl.n. ○	POS		1⁵	11	6	17	60/64	
Mladá Boleslav město ●	0		6	21 23				
Úhrnem ...			46⁵	+	9⁵	= 56 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26412

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav město ●	0					17 04	60/81	
Mladá Boleslav hl.n. ○	POS		6	17 10	8	18	50/64	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			1⁵ +	19⁵	1	20⁵		
Bukovno z.....			10 x	30⁵	▲	30⁵		
Líny z.....			2⁵ x	33	▲	33		
Katusice.....	☑	1	3⁵	36⁵	2⁵	39		
Skalsko.....	☑	1	5 x	44	▲	44		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			2 x	46	▲	46		
Trnová z.....			3 x	49	▲	49		
Vrátno nz.....			4⁵ x	53⁵	▲	53⁵		
Skramouš z.....			3⁵ x	57	▲	57		
Mšeno.....		2	4	18 01	4	18 05		26409
Kanina nz.....			5 x	10	▲	10		
Živonín nz.....			4⁵ x	14⁵	▲	14⁵		
Nebužely nz.....			3 x	17⁵	▲	17⁵		
Lhotka u Mělníka.....	☑	1	6 x	23⁵	▲	23⁵		
Lhotka u Mělníka zastávka z ...			2⁵ x	26	▲	26		
Hleďsebe z.....			2⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Mělnická Vrutice z.....			6 x	34⁵	▲	34⁵		
Velký Borek z.....			4 x	38⁵	▲	38⁵		
Mělník ●	0○		3⁵	18 42				
Úhrnem ...			82⁵	+	15⁵	= 1 h 38 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26420

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n. ○.....	PS					5 33	50/64	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			1 ⁵ +	5 34 ⁵	1	35 ⁵		
Bukovno z			10 ^x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Líny z			2 ⁵ ^x	48	▲	48		
Katusice	★	1	3 ⁵	51 ⁵	2 ⁵	54		
Skalsko	☒	1	5 ^x	59	▲	59		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			2 ^x	6 01	▲	6 01		
Trnová z			3 ^x	04	▲	04		
Vrátno nz.....			4 ⁵ ^x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Skramouš z			3 ⁵ ^x	12	▲	12		
Mšeno		2	4	6 16				
Úhrnem ...			39 ⁵	+	3 ⁵	= 43 min		

* Do Katusic vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 26430 podle rozhledových poměrů

Os 26422

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav město ●.....	∅					19 07	60/81	
Mladá Boleslav hl.n. ○.....	PO S		6	19 13	5	18	50/64	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			1 ⁵ +	19 ⁵	1	20 ⁵		
Bukovno z			10 ^x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Líny z			2 ⁵ ^x	33	▲	33		
Katusice	☒	1	3 ⁵	36 ⁵	2 ⁵	39		
Skalsko	☒	1	5 ^x	44	▲	44		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			2 ^x	46	▲	46		
Trnová z			3 ^x	49	▲	49		
Vrátno nz			4 ⁵ ^x	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Skramouš z			3 ⁵ ^x	57	▲	57		
Mšeno	□	1	4	20 01				26431
Úhrnem ...			45 ⁵	+	8 ⁵	= 54 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly – současné vjezdy

Os 26423

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mšeno		2				6 20	50/59	
Skramouš z			4 x	6 24	▲	24		
Vrátno nz			4 x	28	▲	28		
Trnová z			4 x	32	▲	32		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			3⁵ x	35⁵	▲	35⁵		
Skalsko	☑	1	2 x	37⁵	▲	37⁵		
Katusice		1	4⁵	42	2 ⁵	44⁵		
Líny z			4 x	48⁵	▲	48⁵		
Bukovno z			3 x	51⁵	▲	51⁵		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			10 +	7 01⁵	1	7 02⁵	60/53	
Mladá Boleslav hl.n. ○	POS		1⁵	7 04				
Úhrnem ...			40⁵	+	3⁵	= 44 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26424

Řepov z – Mladá Boleslav město jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Řepov z						22 18	40/19	
Mladá Boleslav město ●	0		4	22 22	4	26	60/81	
Mladá Boleslav hl.n. ○	POS		6	32	5	37	50/64	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			1⁵ +	38⁵	1	39⁵		
Bukovno z			10 x	49⁵	▲	49⁵		
Líny z			2⁵ x	52	▲	52		
Katusice	☑	1	3⁵	55⁵	2 ⁵	58		
Skalsko	☑	1	5 x	23 03	▲	23 03		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			2 x	05	▲	05		
Trnová z			3 x	08	▲	08		
Vrátno nz			4⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Skramouš z			3⁵ x	16	▲	16		
Mšeno		2	4	23 20				
Úhrnem ...			49⁵	+	12⁵	= 1 h 02 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sv / Sv / Os 26430 §

Mladá Boleslav hl.n. – Katusice zavádějte v © a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

Mladá Boleslav hl.n. - Mšeno / Mšeno - Mělník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n. ○.....	PS					5 04	50/64	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			1⁵	5 05⁵	1	06⁵		
Katusice		1	15⁵	22	2⁵	24⁵		
Skalisko	☑	1	5			29⁵		
Mšeno		2	15⁵	45	15	6 00		
Kanina nz			5 x	6 05	▲	05		
Živonín nz			4⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Nebužely nz			3 x	12⁵	▲	12⁵		
Lhotka u Mělníka.....	☑	1	6 x	18⁵	▲	18⁵		
Lhotka u Mělníka zastávka z...			2⁵ x	21	▲	21		
Hledšebe z			2⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
Mělnická Vrutice z			6 x	29⁵	▲	29⁵		
Velký Borek z			4 x	33⁵	▲	33⁵		
Mělník ●.....	0○		3⁵	6 37				
Úhrnem ...			74⁵	+	18⁵	= 1 h 33 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26430, nesmí jet vlak 16401 v úseku Mšeno - Mladá Boleslav hl.n.

Os 26431

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník ●.....	0					19 40	50/47	
Velký Borek z			3 x	19 43	▲	43		
Mělnická Vrutice z			3⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Hledšebe z			5⁵ x	52	▲	52		
Lhotka u Mělníka zastávka z...			2⁵ x	54⁵	▲	54⁵		
Lhotka u Mělníka.....	☑	1	2 x	56⁵	▲	56⁵		
Nebužely nz			6⁵ x	20 03	▲	20 03		
Živonín nz			3 x	06	▲	06		
Kanina nz			4⁵ x	10⁵	▲	10⁵		
Mšeno	□	1	5⁵	20 16				26422
Úhrnem ...			36	+	0	= 36 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly – současné vjezdy

Sv 26490

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n. ○	PS					3 34	50/64	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			1⁵	3 35⁵	1	36⁵		
Katusice	<input checked="" type="checkbox"/>	1	15⁵	52	2⁵	54⁵		
Skalsko	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5			59⁵		
Mšeno		2	15⁵	4 15				
Úhrnem ...			37⁵	+	3⁵	= 41 min		

Sv 26491

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mšeno		2				23 26	50/59	
Skalsko	<input checked="" type="checkbox"/>	1	16			42		
Katusice		1	4⁵	23 46⁵	3	49⁵		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			16	0 05⁵	1	0 06⁵		
Mladá Boleslav hl.n. ○	POS		1⁵	0 08				
Úhrnem ...			38	+	4	= 42 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77720 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n. ○	PS					0 13	50/43	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMc			2	0 15	1	16		
Katusice	<input checked="" type="checkbox"/>		16	32	3	35	45/55*	
Skalsko	<input checked="" type="checkbox"/>		5			40		
Mšeno			16	56	4	1 00	50/56	
Lhotka u Mělníka	<input checked="" type="checkbox"/>		17			17		
Mělník	OS		15	1 32				
Úhrnem ...			71	+	8	= 1 h 19 min		

* pro motorový vůz platí 50/64

Lv 77721 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník	0S					1 40	50/56	
Lhotka u Mělníka.....	☑		15			55		
Mšeno			18	2 13	3	2 16		
Skalsko	☑		17			33		
Katusice			5	38	3	41	45/50*	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			17	58	1	59	50/34	
Mladá Boleslav hl.n. o.....	POŠ		2	3 01				
Úhrnem ...			74	+	7	= 1 h 21 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz platí **50/59**

Lv 77722 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stará Paka						0 02	50/43	
Lomnice nad Popelkou	PS		16			18	40/54*	
Libuň o.....	0		18	0 36	4	40		
Mladějov v Čechách.....			11	51	3	54	55/56*	
Sobotka.....	☑		10			1 04	50/53*	
Dolní Bousov	0S		6	1 10	3	13	55/48*	
Mladá Boleslav město.....	0		22			35	45/50*	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ		6	1 41				
Úhrnem ...			89	+	10	= 1 h 39 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz platí **50/72**

* pro motorový vůz platí **60/81**

Lv 77723 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	PS					2 20	55/53	
Mladá Boleslav město.....	0		6			26		
Dolní Bousov	0S		20	2 46	4	50	60/46	
Sobotka.....	☑		5			55	55/53*	
Mladějov v Čechách.....	☑		10			3 05	40/53*	
Libuň o.....	0		11	3 16	4	20		
Lomnice nad Popelkou	PS		16			36	50/50	
Stará Paka	o		14	3 50				
Úhrnem ...			82	+	8	= 1 h 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz platí **50/72**

* pro motorový vůz platí **60/81**

Lv 77724 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlno					10 25	70/53
Odb Kamensko		2			27	50/49*
Dolní Bousov	0S	33			11 00	55/48*
Odb Zálučí		17			17	80/57
Bakov nad Jizerou	POs	4	11 21			
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz platí 60/69

Lv 77725 pp

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				12 25	80/51
Odb Zálučí		3			28	60/55
Dolní Bousov	0S	18	12 46	20	13 06	55/56*
Odb Kamensko		34			40	70/47
Kopidlno		2	13 42			
Úhrnem ...		57	+	20	= 1 h 17 min	

* pro motorový vůz platí 60/68

Mn 83514

Sobotka - Kněžmost nz pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotka						11 14	40/44	
Dolní Bousov	0S		9	11 23	3	26	50/48	
Kněžmost nz			14	40	4	44		
Odb Zálučí			8			52	65/43	
Bakov nad Jizerou	POs		5	11 57				
Úhrnem ...			36	+	7	= 43 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83518 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlo					12 00	60/48
Odb Kamensko		2			02	45/49
Dětenice nz		20	12 22	10	32	
Dolní Bousov	0S	31	13 03	52	13 55	50/48
Odb Zálučí		22			14 17	65/43
Bakov nad Jizerou	POs	5	14 22			
Úhrnem ...		80	+	62	= 2 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stará Paka						9 39	45/43	
Lomnice nad Popelkou	PS		19	9 58	5	10 03	30/46	
Libuň o	0		26	10 29	24	53	35/50	
Mladějov v Čechách			15	11 08	5	11 13	45/47	
Sobotka			14	27	5	32	40/44	
Dolní Bousov	0S		9	41	17	58	50/48	
Mladá Boleslav město	0		26	12 24	25	12 49	40/50	
Mladá Boleslav hl.n.	PS		10	12 59				
Úhrnem ...			119	+	81	= 3 h 20 min		

Mn 83916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlo					14 10	60/48
Odb Kamensko		2			12	45/49
Dětenice nz		19	14 31	5	36	
Dolní Bousov	0S	29	15 05	46	15 51	50/48
Odb Zálučí		19			16 10	65/43
Bakov nad Jizerou	POs	4	16 14			
Úhrnem ...		73	+	51	= 2 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libuň ○	0					10 33	35/50	
Mladějov v Čechách			15	10 48	3	51	45/47	
Sobotka			14	11 05				
Úhrnem ...			29	+	3	= 32 min		

Mn 83931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotka						11 30	45/44	
Mladějov v Čechách			15	11 45	5	50	30/44	
Libuň ○	0		15	12 05				
Úhrnem ...			30	+	5	= 35 min		

Mn 85313

Kněžmost nz – Sobotka pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bakov nad Jizerou	PS					10 25	70/44	
Odb Zálučí			4			29	50/45	
Kněžmost nz			8	10 37	4	41		
Dolní Bousov	0S		15	56	3	59	55/47	
Sobotka			9	11 08				
Úhrnem ...			36	+	7	= 43 min		

Mn 85317 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				6 37	70/44
Odb Zálučí		4			41	50/45
Dolní Bousov	OS	23	7 04	66	8 10	45/47
Dětenice nz		33	8 43	10	53	
Odb Kamensko		17			9 10	65/49
Kopidlo		3	9 13			
Úhrnem ...		80	+	76	= 2 h 36 min	

Rušící Mn 85421

Katusice - Mladá Boleslav hl.n. zavádějte v Ⓢ a Ⓢ, kromě 25.XII., 1.I., 28.X.

Mšeno – Katusice zavádějte pp

Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mšeno						12 55	40/47	
Skalsko			20	13 15	5	13 20	50/39	
Katusice			7	27	10	37	40/50	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			20	57	3	14 00	30/14	
Mladá Boleslav hl.n. Ⓢ.....	POS		3	14 03				
Úhrnem ...			50	+	18	= 1 h 08 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Mn 85422

Mladá Boleslav hl.n. - Katusice zavádějte v Ⓢ a Ⓣ, kromě 25.XII., 1.I., 28.X.

Katusice – Mšeno zavádějte pp

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n. Ⓢ.....	PS					10 45	30/14	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			3	10 48	3	51	45/43	
Katusice			19	11 10	10	11 20	35/46	
Skalsko			7	27	10	37	40/50	
Mšeno			20	11 57				
Úhrnem ...			49	+	23	= 1 h 12 min		

Mn 85910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Dolní Bousov	Ⓢ					18 30	50/48
Mladá Boleslav město	Ⓢ	27	18 57				

Mn 85911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Mladá Boleslav město	Ⓢ					10 50	45/41
Dolní Bousov	Ⓢ	25	11 15				

Mn 85915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	PS					18 08	45/44	
Mladá Boleslav město	0		9	18 17	43	19 00		
Dolní Bousov	0S		27	19 27	89	20 56	55/47	
Sobotka			9	21 05	3	21 08	45/44	
Mladějov v Čechách			15	23	3	26	30/46	
Libuň 0.....	0		15	41	4	45	50/46*	
Lomnice nad Popelkou	PS		27	22 12	14	22 26	45/50	
Stará Paka			19	22 45				
Úhrnem ...			121	+	156	= 4 h 37 min		

* z km 62.100 platí 30/45

Mn 85919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				19 07	70/44
Odb Zálučí		4			11	50/45
Dolní Bousov	0S	22	19 33	32	20 05	45/47
Dětenice nz		26	20 31	8	39	
Odb Kamensko		14			53	65/49
Kopidlo		3	20 56			
Úhrnem ...		69	+	40	= 1 h 49 min	

Mn 85960 pp

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n. ○	PS					21 35	30/14	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			3	21 38	3	41	45/43	
Katusice			20	22 01	3	22 04	35/46	
Skalsko			7	11	3	14	40/50	
Mšeno			21	35	4	39		
Lhotka u Mělníka.....			25	23 04	4	23 08	50/48	
Mělník	00S		19	23 27				
Úhrnem ...			95	+	17	= 1 h 52 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85961 pp

Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník	00S					0 05	50/39	
Lhotka u Mělníka			19	0 24	4	28	45/47	
Mšeno			27	55	4	59	40/47	
Skalsko.....			21	1 20	4	1 24	50/39	
Katusice			8	32	4	36	40/50	
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			20	56	3	59	30/14	
Mladá Boleslav hl.n. ○	POS		3	2 02				
Úhrnem ...			98	+	19	= 1 h 57 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93756 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					10 00	45/43
Lomnice nad Popelkou	PS	20	10 20			

Mn 93757 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lomnice nad Popelkou	PS				11 36	45/50
Stará Paka	○	19	11 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej