



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

541

pro tratě

Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. – (Mladá Boleslav město)
Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.)
Chlumeck nad Cidlinou – Křinec
Lysá nad Labem – Milovice

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	15
	Tabelární jízdní řády	16

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1046	16	5817	38	15603	60		
1047	16	5818	39	15604	61	25600	74
		5819	40	15605	61	25601	74
1108	17	5820	41	15606	62	25602	74
1109	17	5821	42	15620	62	25603	74
1110	17	5822	43	15623	63	25604	74
1111	18	5823	44	15624	63	25605	74
1112	18	5824	45	15627	63	25606	75
1113	18	5825	46	15628	64	25607	75
1114	19	5826	47	15631	64	25608	75
1115	19	5827	48	15632	64	25609	75
1116	19	5831	48	15634	65	25610	75
1117	20	5833	49	15650	65	25611	75
1118	20	5898	49	15651	65	25612	74
1119	20			15652	66	25613	74
		6040	49	15653	66	25614	74
1460	21	6041	50	15654	66	25615	74
		6042	50	15655	67	25616	74
1940	21	6043	51	15656	67	25617	74
1941	22	6044	51	15657	67	25618	75
		6045	52	15658	68	25619	75
5800	22	6046	52	15659	68	25620	75
5801	23	6047	53	15660	68	25622	75
5802	24	6048	53	15661	69	25623	78
5803	25	6049	54	15662	69	25624	74
5804	26	6050	54	15663	69	25625	75
5805	27	6051	55	15665	70	25626	74
5806	28	6052	55	15667	70	25627	75
5807	29	6053	56	15670	70	25628	74
5808	30	6054	56	15671	71	25629	76
5809	30	6055	57	15672	71	25630	75
5810	31	6056	57	15674	71	25631	76
5811	32	6057	58	15675	72	25632	75
5812	33	6059	58	15676	72	25633	76
5813	34			15677	72	25634	75
5814	35	15600	59			25635	77
5815	36	15601	59	16402	73	25636	76
5816	37	15602	60	16433	73	25637	77

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
25638	78			63261	94	69983	107
25639	77	47378	82	63299	94		
25640	76					70740	107
25641	76	48170	83	63411	95		
25642	76			63413	95	72709	107
25643	76	48514	83	63415	95	72716	107
25644	77					72718	108
25645	76	48701	84	63942	96	72719	108
25646	77	48720	84	63944	96		
25647	77	48721	85	63946	97	77710	108
25648	77					77711	109
25649	77	49417	85	64300	97	77712	109
25650	76	49418	86	64302	98	77713	109
25651	77					77718	109
25652	76	52360	86	64400	98	77719	110
25653	76			64401	99		
25654	76	54061	87	64402	99	83506	110
25655	76			64403	100		
25656	77	54360	87	64405	100	83780	110
25657	76			64407	101		
25658	77	54402	88	64409	101	85130	110
25659	77	54470	88	64410	102	85131	111
25660	77	54472	89	64411	102	85138	111
25661	78	54474	89	64420	103	85139	111
25662	78			64422	103		
25663	77	54961	90			85307	112
25664	78			64920	103		
25665	77	59570	90	64922	104	93320	112
25667	79			64924	104	93321	112
25669	79	60460	91	64927	104		
25690	79			64937	105	93900	112
25691	79	62320	91	64939	105	93901	113
		62322	92				
46720	80	62398	92	66921	105	95070	113
46721	80			66923	106	95071	113
		63161	92			95086	113
47205	81			69571	106		
47213	81	63211	93			95982	113
47214	82	63213	93	69982	106	95983	114

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Nymburk hl.n.: opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou**

Nákladní a lokomotivní vlaky směru Nymburk město/Veleliby - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu ČD D2.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- ⇒ osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ předjízdného nádraží, zvyšují se o 4 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění

Nymburk hl.n. - Veleliby a zpět: podmínky pro vedení vlaků objízdnou trasou

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenou objízdnou trasou.

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent
pro jízdu vlaku objízdnou trasou**

8	3	2		1		2	3	8
70/44		0	↓	Nymburk hl.n. (vjezd.n.)	↑	0	5	
65/44	5	0		Nymburk město ●		0	7	70/44
	8	0		Veleliby ●		0		65/44

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	
	731	742 743	2 x 742 2 x 743	751 753	2 x 751 2 x 753	
Nymburk hl.n.* – Mladá Boleslav hl.n.	T ₄ 1100 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 750	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 750	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1200	
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300	T ₄ 450 T 420 S 400 U 350*	T ₄ 900 T 850 S 800 U 650	T ₄ 450 T 420 S 400 U 350*	T ₄ 900 T 850 S 800 U 650	* U ₄ 400
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.	T ₄ 500 T 470 S 450 U 400	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 650 T 620 S 600 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950	
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.*	T ₄ 1100 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 750	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 750	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1200	
Nymburk město – Veleliby	T ₄ 770 T 750 S 700 U 650	T ₄ 850 T 820 S 800 U 700	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 850 T 820 S 800 U 700	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	
Veleliby – Nymburk město	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1500	

* platí i pro Nymburk vjezd.n., Nymburk předjízd.n.

Tabulka 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 742 743	2 x 740 2 x 742 2 x 743	750 751 753	2 x 750 2 x 751 2 x 753	
Nymburk hl.n.* – Křinec	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 750 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	
Křinec – Jičín	T ₄ 450 T 420 S 400 U 350	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	
Jičín – Kopiclno	T ₄ 550 T 520 S 500 U 450	T ₄ 700 T 670 S 650 U 600	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1050	T ₄ 850 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200	
Kopiclno – Nymburk hl.n.*	T ₄ 700 T 750 S 600 U 500	T ₄ 850 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 950 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	
Chlumeck nad Cidlinou – Křinec	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 750 T 700 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 850 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	
Křinec – Chlumeck nad Cidlinou	T ₄ 550 T 500 S 450 U 400	T ₄ 750 T 700 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 850 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 1000	

* platí i pro Nymburk vjezd.n., Nymburk předjezd.n.

Tabulka 4 - pokračování

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	742 743	750 751 753		
Nymburk hl.n.* – Mladá Boleslav hl.n.	S 900	S 1300	S 1300		
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	S 300	S 400	S 400		
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.	S 450	S 550	S 650		
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.*	S 900	S 1300	S 1300		
Jičín – Kopidlno	S 500	S 650	S 650		
Kopidlno – Nymburk město	S 600	S 750	S 750		
Nymburk město – Rožďalovice	S 500	S 800	S 1000		
Rožďalovice – Jičín	S 400	S 550	S 550		
Veleliby – Nymburk město	S 600	S 1000	S 1200		
Nymburk město – Veleliby	S 600	S 1000	S 800		
Chlumeck nad Cidlinou – Křinec	S 500	S 750	S 750		
Křinec – Chlumeck nad Cidlinou	S 400	S 650	S 750		
Lysá nad Labem – Milovice	S 350	S 400	S 450		
Milovice – Lysá nad Labem	S 450	S 550	S 600		

* platí i pro Nymburk vjezd.n.

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/53*		PS	↓	Mladá Boleslav hl.n.	↑	POS	6	
	6	0		Mladá Boleslav město		0		45/50*

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz platí 60/81

ČD-CARGO:

Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n sudá čísla 72812 – 72818

Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město lichá čísla 72811 – 72819

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/37		0	↓	Nymburk hl.n.	↑	0	4	
	4	0		Nymburk město		0		70/37

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/37		0	↓	Nymburk vjezd.n.	↑	0	4	
	4	0		Nymburk město		0		70/37

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Nymburka hl.n. platí i pro jízdy do a z Nymburka vjezd.n. Strojvedoucí se řídí údaji příslušné typové tabulky.

ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – Nymburk město – Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 72568 – 72573

Nymburk hl.n. – Nymburk město – Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 72616 a 72617

KATALOGOVÉ TRASY:

Nymburk hl.n. – Nymburk město a zpět čísla 77330 – 77339

Rušící Ex 1046 §

RAILTRANS

Zaveďte 21.VI.

Kutná Hora město - **Nymburk hl.n.** - **Mladá Boleslav hl.n.** – Varnsdorf

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		+ 17 20		17 35	90/67
Veleliby ●	0	3⁵	+ 17 38 ⁵	4 ⁵	43	
Čachovice	0	6			49	80/55
Luštěnice		4			53	
Dobrovice	PS	3⁵			56⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	7⁵	18 04		18 06	
Úhrnem ...		24⁵	+	4 ⁵	= 29 min	

§ jede-li rušící vlak 1046, čeká vlak 64402 v Dobrovicích

Rušící Ex 1047 §

RAILTRANS

Zaveďte 21.VI.

Varnsdorf - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Kutná Hora město

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		9 20		9 28	80/55
Dobrovice	PS	7⁵	+ 9 35 ⁵	5	40⁵	
Luštěnice		4			44⁵	
Čachovice	0	5			49⁵	90/71
Veleliby ●	0	7			56⁵	
Nymburk hl.n.	0	2⁵	+ 9 59		10 08	
Úhrnem ...		26	+	5	= 31 min	

§ jede-li rušící vlak 1047, čeká vlak 85139 v Luštěnicích, vlak 64400 v Nymburce vjezd.n..

R 1108

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				8 04	100/92
Veleliby ●	0	3⁵			07⁵	
Čachovice.....	0	6			13⁵	
Luštěnice.....		4			17⁵	
Dobrovice.....	PS	3⁵			21	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	8	8 29		8 40	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

R 1109

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		7 02		7 18	100/92
Dobrovice.....	PS	8⁵			26⁵	
Luštěnice.....		4			30⁵	
Čachovice.....	0	4⁵			35	
Veleliby ●	0	6			41	
Nymburk hl.n.	0	3	7 44			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

R 1110

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				10 04	100/92
Veleliby ●	0	3⁵			07⁵	
Čachovice.....	0	6			13⁵	
Luštěnice.....		4			17⁵	
Dobrovice.....	PS	3⁵			21	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	8	10 29		10 40	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

R 1111

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		9 02		9 18	100/92
Dobrovice.....	PS	8 ⁵			26 ⁵	
Luštěnice.....		4			30 ⁵	
Čachovice.....	0	4 ⁵			35	
Veleliby ●	0	6			41	
Nymburk hl.n.	0	3	9 44			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

R 1112

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				14 04	100/92
Veleliby ●	0	3 ⁵			07 ⁵	
Čachovice.....	0	6			13 ⁵	
Luštěnice.....		4			17 ⁵	
Dobrovice.....	PS	3 ⁵			21	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	8	14 29		14 40	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

R 1113

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		13 02		13 18	100/92
Dobrovice.....	PS	8 ⁵			26 ⁵	
Luštěnice.....		4			30 ⁵	
Čachovice.....	0	4 ⁵			35	
Veleliby ●	0	6			41	
Nymburk hl.n.	0	3	13 44			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

R 1114

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				16 04	100/92
Veleliby ●	0	3⁵			07⁵	
Čachovice.....	0	6			13⁵	
Luštěnice.....		4			17⁵	
Dobrovice.....	PS	3⁵			21	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	8	16 29		16 40	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

R 1115

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		15 02		15 18	100/92
Dobrovice.....	PS	8⁵			26⁵	
Luštěnice.....		4			30⁵	
Čachovice.....	0	4⁵			35	
Veleliby ●	0	6			41	
Nymburk hl.n.	0	3	15 44			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

R 1116

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				18 04	100/92
Veleliby ●	0	3⁵			07⁵	
Čachovice.....	0	6			13⁵	
Luštěnice.....		4			17⁵	
Dobrovice.....	PS	3⁵			21	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	8	18 29		18 40	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

R 1117

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		17 02		17 18	100/92
Dobrovice.....	PS	8 ⁵			26 ⁵	
Luštěnice.....		4			30 ⁵	
Čachovice.....	0	4 ⁵			35	
Veleliby ●	0	6			41	
Nymburk hl.n.	0	3	17 44			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

R 1118

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				20 04	100/92
Veleliby ●	0	3 ⁵			07 ⁵	
Čachovice.....	0	6			13 ⁵	
Luštěnice.....		4			17 ⁵	
Dobrovice.....	PS	3 ⁵			21	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	8	20 29		20 40	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

R 1119

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		19 02		19 18	100/92
Dobrovice.....	PS	8 ⁵			26 ⁵	
Luštěnice.....		4			30 ⁵	
Čachovice.....	0	4 ⁵			35	
Veleliby ●	0	6			41	
Nymburk hl.n.	0	3	19 44			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Rušící R 1460 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Turnov - Jičín - Nymburk město - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		17 32		17 35	70/54
Kopidlo		16	17 51	1 ⁵	52⁵	
Odb Kamensko.....		2			54⁵	
Rožďalovice.....	~	6	18 00⁵	1	18 01⁵	
Odb Obora.....		3⁵			05	
Křinec		3⁵	08⁵	2	10⁵	
Veleliby ●	0	11⁵			22	
Nymburk město ●	0	3⁵	18 25⁵		18 29	
Úhrnem ...		46	+	4⁵	= 50.5 min	

§ jede-li rušící vlak 1460, čeká vlak 5822 v Jičíně

Sp 1940

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				6 28	70/54
Nemyčeves z.....		6⁵	6 34⁵	▲	34⁵	
Jičíněves z.....		3⁵	38	▲	38	
Kopidlo		8	46	1	47	
Odb Kamensko.....		1⁵			48⁵	
Rožďalovice.....		6⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Ledečky z.....		2	57⁵	▲	57⁵	
Odb Obora.....		2			59⁵	
Křinec		3	7 02⁵	0 ⁵	7 03	
Oskořínek z.....		5⁵	08⁵	▲	08⁵	
Veleliby ●	0	7	15⁵	0 ⁵	16	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	7 20			
Úhrnem ...		49⁵	+	2⁵	= 52 min	

Sp 1941

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				18 19	80/48
Veleliby ●	0	4	18 23	0 ⁵	23⁵	70/51
Oskořínek z		7	30⁵	▲	30⁵	
Křinec		5⁵	36	1	37	
Odb Obora		3			40	
Rožďalovice	~	4⁵	44⁵	1	45⁵	
Odb Kamensko		6			51⁵	
Kopidlno		2	53⁵	9	19 02⁵	
Jičín	0oS	17⁵	19 20			
Úhrnem ...		49⁵	+	11⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5800

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				4 19	70/54
Nemyčeves z		6⁵ x	4 25⁵	▲	25⁵	
Jičíněves z		4⁵ x	30	▲	30	
Bartoušov zastávka z		4 x	34	▲	34	
Pševy z		2⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Kopidlno		4	40⁵	1 ⁵	42	
Odb Kamensko		2			44	
Mlýnec z		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Rožďalovice	~	5	51⁵	0 ⁵	52	
Ledečky z		2⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Odb Obora		2			56⁵	
Křinec		3⁵	5 00	1	5 01	
Oskořínek z		6 x	07	▲	07	
Jíkev z		4 x	11	▲	11	
Veleliby ●	0	4⁵	15⁵	0 ⁵	16	80/55
Nymburk hl.n.	0O	4	5 20			
Úhrnem ...		57⁵	+	3⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				4 00	80/48
Veleliby ●	0	4	4 04	0 ⁵	04⁵	70/51
Oskořínek z.....		7 x	11⁵	▲	11⁵	
Křinec		6⁵	18	1	19	
Odb Obora		3⁵			22⁵	
Ledečky z.....		2 x	24⁵	▲	24⁵	
Rožďalovice	~	2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Mlýnec z.....		5⁵ x	33	▲	33	
Odb Kamensko		2⁵			35⁵	
Kopidlo		2	37⁵	12 ⁵	50	
Pševés z		4 x	54	▲	54	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
HI Bartoušov nz.....		3 x	59⁵	▲	59⁵	
Jičíněves z		3 x	5 02⁵	▲	5 02⁵	
Nemyčeves z		5⁵ x	08	▲	08	
Staré Místo u Jičina nz		3 x	11	▲	11	
Jičín	00S	4	5 15			
Úhrnem ...		60⁵	+	14⁵	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				5 24	70/54
Staré Místo u Jičina nz.....		4	5 28	▲	28	
Nemyčeves z.....		3⁵	31⁵	▲	31⁵	
Jičíněves z		4	35⁵	▲	35⁵	
Hl Bartoušov nz.....		3	38⁵	▲	38⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2	40⁵	▲	40⁵	
Pševs z.....		3	43⁵	▲	43⁵	
Kopidlno		3⁵	47	2	49	
Odb Kamensko		2			51	
Mlýnec z		2⁵	53⁵	▲	53⁵	
Rožďalovice	~	5	58⁵	0 ⁵	59	
Ledečky z		2⁵	6 01⁵	▲	6 01⁵	
Odb Obora.....		1⁵			03	
Křinec		3⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Oskořinek z		6	13	▲	13	
Jíkev z		3⁵	16⁵	▲	16⁵	
Veleliby ●	0	4⁵	21	0 ⁵	21⁵	80/55
Nymburk hl.n.	0	4⁵	6 26			
Úhrnem ...		58⁵	+	3 ⁵	= 1 h 02 min	

Os 5803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				5 44	80/48
Veleliby ●	0	4	5 48	0 ⁵	48⁵	70/51
Jíkev z		4	52⁵	▲	52⁵	
Oskořínek z		3	55⁵	▲	55⁵	
Křinec		6⁵	6 02	11	6 13	
Odb Obora		3⁵			16⁵	
Ledečky z		2	18⁵	▲	18⁵	
Rožďalovice	~	2⁵	21	1	22	
Mlýnec z		5⁵	27⁵	▲	27⁵	
Odb Kamensko		2⁵			30	
Kopidlno		2	32	18	50	
Pševes z		4	54	▲	54	
Bartoušov zastávka z		2⁵	56⁵	▲	56⁵	
HI Bartoušov nz		3	59⁵	▲	59⁵	
Jičíněves z		3	7 02⁵	▲	7 02⁵	
Nemyčeves z		5⁵	08	▲	08	
Staré Místo u Jičína nz		3	11	▲	11	
Jičín	00S	4	7 15			
Úhrnem ...		60⁵	+	30⁵	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5804 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jičín	0S					6 37	70/54
Staré Místo u Jičína nz.....		4 x	6 41	▲	41		
Nemyčeves z.....		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Jičíněves z.....		4 x	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Hl Bartoušov nz.....		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵		
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Pševy z.....		3 x	56 ⁵	▲	56 ⁵		
Kopidlno		3 ⁵	7 00	10	7 10		
Odb Kamensko		2			12		
Mlýnec z.....		2 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Rožďalovice		5	19 ⁵	0 ⁵	20		
Ledečky z.....		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Odb Obora.....		2			24 ⁵		
Křinec		3 ⁵	28	6	34		
Oskořínek z		6 x	40	▲	40		
Jíkev z.....		3 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵		
Veleřiby ●	©	4	47 ⁵	0 ⁵	48	80/55	
Nymburk hl.n.	©	4	7 52				
Úhrnem ...		58	+	17	= 1 h 15 min		

§ jede-li rušící vlak 5804, nesmí jet vlak 1940 v úseku Jičín - Kopidlno

§ jede-li rušící vlak 5804, čeká vlak 5803 v Kopidlně, vlak 5833 v Křinci

Rušící Os 5805 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.1.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				6 09	80/48
Veleliby ●	0	4	6 13	0 ⁵	13⁵	70/51
Jíkev z		4 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Oskořínek z		3 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Křinec		6 ⁵	27	6	33	
Odb Obora		3 ⁵			36⁵	
Ledečky z		2 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Rožďalovice.....		2 ⁵	41	1	42	
Mlýnec z		5 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Odb Kamensko		2 ⁵			50	
Kopidlno		2	52	12	7 04	
Pševes z		4 x	7 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Hl Bartoušov nz		3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Jičíněves z		3 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Nemyčeves z		5 ⁵ x	22	▲	22	
Staré Místo u Jičína nz		3 x	25	▲	25	
Jičín	00S	4	7 29			
Úhrnem ...		60⁵	+	19⁵	= 1 h 20 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 5805, nesmí jet vlak 5803 v úseku Kopidlno – Jičín

§ jede-li rušící vlak 5805, čeká vlak 5802 v Křinci, vlak 1940 v Kopidlně

Os 5806

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				7 37	70/54
Staré Místo u Jičína nz		4 x	7 41	▲	41	
Nemyčeves z		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Jičíněves z		4 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Hl Bartoušov nz.....		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Pševs z		3 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Kopidlno		3 ⁵	8 00	4	8 04	
Odb Kamensko		2			06	
Mlýnec z.....		2 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Rožďalovice		5	13 ⁵	0 ⁵	14	
Ledečky z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Odb Obora		2			18 ⁵	
Křinec	0	3 ⁵	22	8	30	
Oskořínek z.....		6 x	36	▲	36	
Jíkev z.....		4 x	40	▲	40	
Veleliby ●	0	4 ⁵	44 ⁵	5 ⁵	50	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	8 54			
Úhrnem ...		59	+	18	= 1 h 17 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5807 §

Zavádějte v © a † do 22.VI. a od 6.IX. a 27. – 31.XII., od 28.VI. do 31.VIII. zavádějte denně

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				7 13	80/48
Veleliby ●	0	4	7 17	0 ⁵	17⁵	70/51
Jíkev z		4 x	21⁵	▲	21⁵	
Oskořínek z		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Křinec		6⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Odb Obora		3⁵			35	
Ledečky z		2 x	37	▲	37	
Rožďalovice.....		2⁵	39⁵	1	40⁵	
Mlýnec z		5 x	45⁵	▲	45⁵	
Odb Kamensko		2			47⁵	
Kopidlo		2	49⁵	14 ⁵	8 04	
Pševes z		4 x	8 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
HI Bartoušov nz		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Nemyčeves z		5⁵ x	22	▲	22	
Staré Místo u Jičina nz		3 x	25	▲	25	
Jičín	00S	4	8 29			
Úhrnem ...		59⁵	+	16⁵	= 1 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 5807, čeká vlak 1940 ve Velelibech, vlak 93320 v Jičíně

Os 5808

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				8 37	70/54
Staré Místo u Jičína nz.....		4 x	8 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 x	44	▲	44	
Jičíněves z		4 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
HI Bartoušov nz.....		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Bartoušov zastávka z		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Pševs z.....		3 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Kopidlno		3 ⁵	9 00	1	9 01	
Odb Kamensko		1 ⁵			02 ⁵	
Rožďalovice		6 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Ledečky z		2 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Odb Obora.....		2			13 ⁵	
Křinec		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
Oskořínek z		5 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Veleliby ●	0	7	29 ⁵	0 ⁵	30	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	9 34			
Úhrnem ...		54 ⁵	+		2 ⁵ = 57 min	

Os 5809

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				8 09	80/48
Veleliby ●	0	4	8 13	1	14	70/51
Oskořínek z		7 x	21	▲	21	
Křinec		6	27	1	28	
Odb Obora.....		3 ⁵			31 ⁵	
Ledečky z		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Rožďalovice.....		3	36 ⁵	1	37 ⁵	
Mlýnec z		5 ⁵ x	43	▲	43	
Odb Kamensko.....		2 ⁵			45 ⁵	
Kopidlno		2	47 ⁵	18 ⁵	9 06	
Jičíněves z.....		10 ⁵ x	9 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Nemyčeves z		5 ⁵ x	22	▲	22	
Jičín	0OS	7	9 29			
Úhrnem ...		58 ⁵	+		21 ⁵ = 1 h 20 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

SJŘ 541, platí od 9. prosince 2007

Os 5810

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				10 37	70/54
Staré Místo u Jičína nz		4 x	10 41	▲	41	
Nemyčeves z		3 x	44	▲	44	
Jičíněves z		4 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Hl Bartoušov nz.....		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Pševs z		3 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Kopidno		3 ⁵	11 00	6	11 06	
Odb Kamensko		2			08	
Mlýnec z		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Rožďalovice		5	15 ⁵	0 ⁵	16	
Ledečky z.....		2 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Odb Obora		2			20 ⁵	
Křinec		3 ⁵	24	6	30	
Oskořínek z.....		6 x	36	▲	36	
Jíkev z.....		3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Veleliby ●	0	4	43 ⁵	0 ⁵	44	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	11 48			
Úhrnem ...		58	+	13	= 1 h 11 min	

Os 5811

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				10 18	80/48
Veleliby ●	0	4	10 22	0 ⁵	22 ⁵	70/51
Jíkev z.		4 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Oskořínek z.		3 x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Křinec		6 ⁵	36	1	37	
Odb Obora		3 ⁵			40 ⁵	
Ledečky z		2 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Rožďalovice		2 ⁵	45	1	46	
Mlýnec z.		5 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Odb Kamensko		2 ⁵			54	
Kopidlno		2	56	8	11 04	
Pševs z		4 x	11 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Hl Bartoušov nz.		3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Jičíněves z		3 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Nemyčeves z		5 ⁵ x	22	▲	22	
Staré Místo u Jičína nz		3 x	25	▲	25	
Jičín	00S	4	11 29			
Úhrnem ...		60 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 5812 §

Zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				12 37	70/54
Staré Místo u Jičína nz		4 x	12 41	▲	41	
Nemyčeves z		3 x	44	▲	44	
Jičíněves z		4 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Hl Bartoušov nz.....		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Pševes z		3 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Kopidlo		3 ⁵	13 00	6	13 06	
Odb Kamensko		2			08	
Mlýnec z.....		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Rožďalovice		5	15 ⁵	0 ⁵	16	
Ledečky z.....		2 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Odb Obora		2			20 ⁵	
Křinec	○	3 ⁵	24	6	30	
Oskořínek z.....		6 x	36	▲	36	
Jíkev z.....		4 x	40	▲	40	
Veleliby ●	⊖	4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	80/55
Nymburk hl.n.	⊖	4	13 49			
Úhrnem ...		59	+	13	= 1 h 12 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 5812, nesmí jet vlak 15604 v úseku Křinec - Nymburk hl.n.

Os 5813

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				12 18	80/48
Veleliby ●	0	4	12 22	0 ⁵	22⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	26⁵	▲	26⁵	
Oskořínek z.....		3 x	29⁵	▲	29⁵	
Křinec		6⁵	36	1	37	
Odb Obora		3⁵			40⁵	
Ledečky z.....		2 x	42⁵	▲	42⁵	
Rožďalovice		2⁵	45	1	46	
Mlýnec z.....		5⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Odb Kamensko		2⁵			54	
Kopidlno		2	56	8	13 04	
Pševs z		4 x	13 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Hl Bartoušov nz.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Nemyčeves z		5⁵ x	22	▲	22	
Staré Místo u Jičína nz		3 x	25	▲	25	
Jičín	00S	4	13 29			
Úhrnem ...		60⁵	+	10⁵	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5814

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				13 37	70/54
Staré Místo u Jičína nz		4	x 13 41	▲	41	
Nemyčeves z		3	x 44	▲	44	
Jičíněves z		4⁵	x 48⁵	▲	48⁵	
HI Bartoušov nz.....		3	x 51⁵	▲	51⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2	x 53⁵	▲	53⁵	
Pševes z		3	x 56⁵	▲	56⁵	
Kopidno		3⁵	14 00	6	14 06	
Odb Kamensko		2			08	
Mlýnec z.....		2⁵	x 10⁵	▲	10⁵	
Rožďalovice		5	15⁵	0⁵	16	
Ledečky z.....		2⁵	x 18⁵	▲	18⁵	
Odb Obora		2			20⁵	
Křinec		3⁵	24	6	30	
Oskořínek z.....		6	x 36	▲	36	
Jíkev z.....		4	x 40	▲	40	
Veleliby ●	0	4⁵	44⁵	0⁵	45	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	14 49			
Úhrnem ...		59	+	13	= 1 h 12 min	

Os 5815

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				13 09	80/48
Veleliby ●	0	4	13 13	0 ⁵	13⁵	70/51
Jíkev z.....		4	17⁵	▲	17⁵	
Oskořínek z.....		3	20⁵	▲	20⁵	
Křinec		6⁵	27	1	28	
Odb Obora		3⁵			31⁵	
Ledečky z.....		2	33⁵	▲	33⁵	
Rožďalovice		2⁵	36	1	37	
Mlýnec z.....		5⁵	42⁵	▲	42⁵	
Odb Kamensko		2⁵			45	
Kopidlno		2	47	17	14 04	
Pševs z		4	14 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
Hl Bartoušov nz.....		3	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z		3	16⁵	▲	16⁵	
Nemyčeves z		5⁵	22	▲	22	
Staré Místo u Jičína nz		3	25	▲	25	
Jičín	00S	4	14 29			
Úhrnem ...		60⁵	+	19⁵	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5816

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				14 37	70/54
Staré Místo u Jičína nz		4	14 41	▲	41	
Nemyčeves z		3	44	▲	44	
Jičíněves z		4⁵	48⁵	▲	48⁵	
HI Bartoušov nz.....		3	51⁵	▲	51⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2	53⁵	▲	53⁵	
Pševs z		3	56⁵	▲	56⁵	
Kopidno		3⁵	15 00	6	15 06	
Odb Kamensko		2			08	
Mlýnec z.....		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
Rožďalovice		5	15⁵	0⁵	16	
Ledečky z.....		2⁵	18⁵	▲	18⁵	
Odb Obora		2			20⁵	
Křinec		3⁵	24	6	30	
Oskořínek z.....		6	36	▲	36	
Jíkev z.....		4	40	▲	40	
Veleliby ●	0	4⁵	44⁵	0⁵	45	80/55
Nymburk hl.n.	00	4	15 49			
Úhrnem ...		59	+	13	= 1 h 12 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5817

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				14 09	80/48
Veleliby ●	0	4	14 13	0 ⁵	13⁵	70/51
Jíkev z		4 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Oskořínek z		3 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Křinec		6 ⁵	27	1	28	
Odb Obora.....		3 ⁵			31 ⁵	
Ledečky z		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Rožďalovice.....		2 ⁵	36	1	37	
Mlýnec z		5 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Odb Kamensko.....		2 ⁵			45	
Kopidlno		2	47	17	15 04	
Pševs z		4 x	15 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Hl Bartoušov nz.....		3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Jičíněves z.....		3 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Nemyčeves z.....		5 ⁵ x	22	▲	22	
Staré Místo u Jičína nz.....		3 x	25	▲	25	
Jičín	0 OS	4	15 29			
Úhrnem ...		60⁵	+	19 ⁵	= 1 h 20 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5818

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				15 37	70/54
Staré Místo u Jičína nz		4	x 15 41	▲	41	
Nemyčeves z		3	x 44	▲	44	
Jičíněves z		4⁵	x 48⁵	▲	48⁵	
Hl Bartoušov nz.....		3	x 51⁵	▲	51⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2	x 53⁵	▲	53⁵	
Pševs z		3	x 56⁵	▲	56⁵	
Kopidno		3⁵	16 00	6	16 06	
Odb Kamensko		2			08	
Mlýnec z.....		2⁵	x 10⁵	▲	10⁵	
Rožďalovice		5	15⁵	0⁵	16	
Ledečky z.....		2⁵	x 18⁵	▲	18⁵	
Odb Obora		2			20⁵	
Křinec	0	3⁵	24	6	30	
Oskořínek z.....		6	x 36	▲	36	
Jíkev z.....		4	x 40	▲	40	
Veleliby ●	0	4⁵	44⁵	0⁵	45	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	16 49			
Úhrnem ...		59	+	13	= 1 h 12 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5819

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				15 09	80/48
Veletibý ●	0	4	15 13	0 ⁵	13⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Oskořínek z.....		3 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Křinec		6 ⁵	27	1	28	
Odb Obora.....		3 ⁵			31 ⁵	
Ledečky z.....		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Rožďalovice.....		2 ⁵	36	1	37	
Mlýnec z.....		5 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Odb Kamensko.....		2 ⁵			45	
Kopidlno		2	47	17	16 04	
Pševs z.....		4 x	16 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
HI Bartoušov nz.....		3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Jičíněves z.....		3 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Nemyčeves z.....		5 ⁵ x	22	▲	22	
Staré Místo u Jičina nz.....		3 x	25	▲	25	
Jičín	00S	4	16 29			
Úhrnem ...		60 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5820

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				16 37	70/54
Staré Místo u Jičína nz		4 x	16 41	▲	41	
Nemyčeves z		3 x	44	▲	44	
Jičíněves z		4 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
HI Bartoušov nz.....		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Pševs z		3 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Kopidno		3 ⁵	17 00	6	17 06	
Odb Kamensko		2			08	
Mlýnec z.....		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Rožďalovice	~	5	15 ⁵	0 ⁵	16	
Ledečky z.....		2 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Odb Obora		2			20 ⁵	
Křinec		3 ⁵	24	6	30	
Oskořínek z.....		6 x	36	▲	36	
Jíkev z.....		4 x	40	▲	40	
Veleliby ●	0	4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	17 49			
Úhrnem ...		59	+	13	= 1 h 12 min	

Os 5821

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				16 09	80/48
Veleliby ●	0	4	16 13	0 ⁵	13⁵	70/51
Jíkev z.....		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Oskořínek z.....		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Křinec		6⁵	27	1	28	
Odb Obora		3⁵			31⁵	
Ledečky z.....		2 x	33⁵	▲	33⁵	
Rožďalovice		2⁵	36	1	37	
Mlýnec z.....		5⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Odb Kamensko		2⁵			45	
Kopidlno		2	47	17	17 04	
Pševs z		4 x	17 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Hl Bartoušov nz.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Nemyčeves z		5⁵ x	22	▲	22	
Staré Místo u Jičína nz		3 x	25	▲	25	
Jičín	00S	4	17 29			
Úhrnem ...		60⁵	+	19⁵	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5822

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				17 37	70/54
Staré Místo u Jičína nz		4	x 17 41	▲	41	
Nemyčeves z		3	x 44	▲	44	
Jičíněves z		4⁵	x 48⁵	▲	48⁵	
HI Bartoušov nz.....		3	x 51⁵	▲	51⁵	
Bartoušov zastávka z.....		2	x 53⁵	▲	53⁵	
Pševs z		3	x 56⁵	▲	56⁵	
Kopidno		3⁵	18 00	14⁵	18 14⁵	
Odb Kamensko		2			16⁵	
Mlýnec z.....		2⁵	x 19	▲	19	
Rožďalovice	~	5	24	1	25	
Ledečky z.....		2⁵	x 27⁵	▲	27⁵	
Odb Obora		2			29⁵	
Křinec		3⁵	33	6	39	
Oskořínek z.....		6	x 45	▲	45	
Veleliby ●	0	7⁵	52⁵	0⁵	53	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	18 57			
Úhrnem ...		58	+	22	= 1 h 20 min	

Os 5823

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				17 09	80/48
Veletibý ●	0	4	17 13	0 ⁵	13⁵	70/51
Jíkev z		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Oskořínek z		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Křinec		6⁵	27	1	28	
Odb Obora.....		3⁵			31⁵	
Ledečky z		2 x	33⁵	▲	33⁵	
Rožďalovice.....	~	2⁵	36	1	37	
Mlýnec z		5⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Odb Kamensko.....		2⁵			45	
Kopidlno		2	47	17	18 04	
Pševs z		4 x	18 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Hl Bartoušov nz		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Jičíněves z.....		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Nemyčeves z.....		5⁵ x	22	▲	22	
Staré Místo u Jičina nz.....		3 x	25	▲	25	
Jičín	0 OS	4	18 29			
Úhrnem ...		60⁵	+	19⁵	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5824

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				18 37	70/54
Staré Místo u Jičína nz		4	x 18 41	▲	41	
Nemyčeves z		3 ⁵	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Jičíněves z		4	x 48 ⁵	▲	48 ⁵	
Hl Bartoušov nz		2 ⁵	x 51	▲	51	
Bartoušov zastávka z		2	x 53	▲	53	
Pševs z		2 ⁵	x 55 ⁵	▲	55 ⁵	
Kopidlno		3 ⁵	59	1	19 00	
Odb Kamensko		2			02	
Mlýnec z		2 ⁵	x 19 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Rožďalovice	~	5	x 09 ⁵	0 ⁵	10	
Ledečky z		2 ⁵	x 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Odb Obora		1 ⁵			14	
Křinec		4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Oskořinek z		5 ⁵	x 24	▲	24	
Jíkev z		4	x 28	▲	28	
Veletiby ●	0	4 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	19 37			
Úhrnem ...		57 ⁵	+	2 ⁵	= 1 h 0 min	

Os 5825

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				19 28	80/48
Veletibý ●	0	4	19 32	1 ⁵	33⁵	70/51
Jíkev z		4 x	37⁵	▲	37⁵	
Oskořínek z		3 x	40⁵	▲	40⁵	
Křinec		6	46⁵	1	47⁵	
Odb Obora.....		3			50⁵	
Ledečky z		2 x	52⁵	▲	52⁵	
Rožďalovice.....	~	2⁵	55	1	56	
Mlýnec z		4⁵ x	20 00⁵	▲	20 00⁵	
Odb Kamensko.....		2			02⁵	
Kopidlno		2	04⁵	1	05⁵	
Pševs z		4 x	09⁵	▲	09⁵	
Bartoušov zastávka z		2⁵ x	12	▲	12	
Hl Bartoušov nz		3 x	15	▲	15	
Jičíněves z.....		3 x	18	▲	18	
Nemyčeves z		5 x	23	▲	23	
Staré Místo u Jičina nz		3 x	26	▲	26	
Jičín	0 OS	4	20 30			
Úhrnem ...		57⁵	+	4 ⁵	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5826

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				20 38	70/54
Staré Místo u Jičína nz		4 x	20 42	▲	42	
Nemyčeves z		3 x	45	▲	45	
Jičíněves z		4 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Hl Bartoušov nz		3 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Bartoušov zastávka z		2 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Pševs z		3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Kopidlno		3 ⁵	21 01	1 ⁵	21 02 ⁵	
Odb Kamensko		2			04 ⁵	
Mlýnec z		2 ⁵ x	07	▲	07	
Rožďalovice	~	5	12	1 ⁵	13 ⁵	
Ledečky z		2 ⁵ x	16	▲	16	
Odb Obora		2			18	
Křinec		3 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Oskořínek z		6 x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Jíkev z		4 x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Veletiby ●	0	4 ⁵	37	1	38	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	21 42			
Úhrnem ...		59	+	5	= 1 h 04 min	

Os 5827

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				22 00	80/48
Veleliby ●	0	4	22 04	0 ⁵	04⁵	70/51
Jíkev z		4 x	08⁵	▲	08⁵	
Oskořínek z		3 x	11⁵	▲	11⁵	
Křinec		6	17⁵	0 ⁵	18	
Odb Obora.....		3⁵			21⁵	
Ledečky z		1⁵ x	23	▲	23	
Rožďalovice.....	~	2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Mlýnec z		4⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Odb Kamensko.....		2			32⁵	
Kopidlo		2	34⁵	0 ⁵	35	
Pševés z		3⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Bartoušov zastávka z		2⁵ x	41	▲	41	
Hl Bartoušov nz		2⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Jičíněves z.....		2⁵ x	46	▲	46	
Nemyčeves z.....		4⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Staré Místo u Jičina nz.....		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Jičín	0OS	4⁵	22 58			
Úhrnem ...		56	+	2	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5831

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlo					5 50	70/51
Pševés z		4 x	5 54	▲	54	
Bartoušov zastávka z		2⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
Hl Bartoušov nz		3 x	59⁵	▲	59⁵	
Jičíněves z.....		3 x	6 02⁵	▲	6 02⁵	
Nemyčeves z		5⁵ x	08	▲	08	
Staré Místo u Jičina nz.....		3 x	11	▲	11	
Jičín	0OS	4	6 15			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5833

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					7 12	70/47
Odb Obora		3⁵			15⁵	
Ledečky z.....		2 x	7 17⁵	▲	17⁵	
Rožďalovice		2⁵	20	1	21	
Mlýnec z.....		5 x	26	▲	26	
Odb Kamensko		2			28	
Kopidlo		2	7 30			
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

Sv 5898

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					19 16	50/44
Odb Obora		17⁵			33⁵	70/42
Křinec		3⁵	19 37	13	50	
Veleliby	0	14⁵	20 04⁵	4⁵	20 09	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	20 13			
Úhrnem ...		39⁵	+	17⁵	= 57 min	

Os 6040

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		4 27		4 31	80/55
Veleliby ●	0	4	4 35	0⁵	35⁵	
Všejanya z.....		7 x	42⁵	▲	42⁵	
Čachovice.....	0	2⁵	45	0⁵	45⁵	
Luštěnice		5⁵	51	0⁵	51⁵	
Voděrády z.....		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Dobrovice	PS	3	57⁵	1	58⁵	
Nepřevázka z.....		3⁵ x	5 02	▲	5 02	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	7	5 09			
Úhrnem ...		35⁵	+	2⁵	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6041

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●	0				4 17	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	6	4 23	8	31	80/55
Nepřevážka z		7 x	38	▲	38	
Dobrovice	PS	3⁵	41⁵	0⁵	42	
Voděradý z		3 x	45	▲	45	
Luštěnice		3	48	6⁵	54⁵	
Čachovice	0	5⁵	5 00	1	5 01	
Všejanya z		2⁵ x	03⁵	▲	03⁵	
Veleliby ●	0	6⁵	10	1	11	
Nymburk hl.n.	0	4	5 15			
Úhrnem ...		41	+	17	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6042

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				9 09	80/55
Veleliby ●	0	4	9 13	0⁵	13⁵	
Všejanya z		6 x	19⁵	▲	19⁵	
Čachovice	0	2	21⁵	1	22⁵	
Luštěnice		5	27⁵	5⁵	33	
Voděradý z		2⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Dobrovice	PS	3	38⁵	0⁵	39	
Nepřevážka z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	6⁵	49	1	50	60/64
Mladá Boleslav město ●	0	6	9 56			
Úhrnem ...		38⁵	+	8⁵	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6043

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●	0				8 01	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6	8 07	1	08	80/55
Nepřevázka z		7 x	15	▲	15	
Dobrovice	PS	3	18	6	24	
Voděřady z		2⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Luštěnice.....		2⁵	29	0⁵	29⁵	
Čachovice	0	5⁵	35	0⁵	35⁵	
Všeřady z		2⁵ x	38	▲	38	
Veleliby ●	0	6⁵	44⁵	1⁵	46	
Nymburk hl.n.	0	4	8 50			
Úhrnem ...		39⁵	+	9⁵	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6044

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				11 04	80/55
Veleliby ●	0	3⁵	11 07⁵	0⁵	08	
Všeřady z		5⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Čachovice	0	2	15⁵	0⁵	16	
Luštěnice.....		5	21	0⁵	21⁵	
Voděřady z		2⁵ x	24	▲	24	
Dobrovice	PS	3	27	0⁵	27⁵	
Nepřevázka z		3⁵ x	31	▲	31	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6⁵	37⁵	1⁵	39	60/64
Mladá Boleslav město ●	0	6	11 45			
Úhrnem ...		37⁵	+	3⁵	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6045

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●	∅				11 07	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	6	11 13	2	15	80/55
Nepřevážka z		6 x	21	▲	21	
Dobrovice	PS	3	24	5	29	
Voděradý z		2⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Luštěnice		2⁵	34	0⁵	34⁵	
Čachovice	∅	5	39⁵	0⁵	40	
Všejanya z		2 x	42	▲	42	
Veleliby ●	∅	6	48	0⁵	48⁵	
Nymburk hl.n.	∅	3⁵	11 52			
Úhrnem ...		36⁵	+	8⁵	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6046

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	∅				12 31	80/55
Veleliby ●	∅	4	12 35	0⁵	35⁵	
Všejanya z		7	42⁵	▲	42⁵	
Čachovice	∅	2⁵	45	0⁵	45⁵	
Luštěnice		5⁵	51	1	52	
Voděradý z		3	55	▲	55	
Dobrovice	PS	3	58	1	59	
Nepřevážka z		3⁵	13 02⁵	▲	13 02⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	6⁵	09	5	14	60/64
Mladá Boleslav město ●	∅	6	13 20			
Úhrnem ...		41	+	8	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6047

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●	0				13 37	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	6	13 43	4	47	80/55
Nepřevázka z		7	54	▲	54	
Dobrovice.....	PS	3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Voděřady z		3	14 01	▲	14 01	
Luštěnice.....		3	04	1	05	
Čachovice	0	5⁵	10⁵	4	14⁵	
Všejanya z		3	17⁵	▲	17⁵	
Veleliby ●	0	6	23⁵	0 ⁵	24	
Nymburk hl.n.	0	4	14 28			
Úhrnem ...		41	+	10	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 6048 §

Zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				13 04	80/55
Veleliby ●	0	4	13 08	1	09	
Všejanya z		7 x	16	▲	16	
Čachovice	0	2⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Luštěnice.....		5⁵	25⁵	7 ⁵	33	
Voděřady z		2⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Dobrovice.....	PS	3	38⁵	0 ⁵	39	
Nepřevázka z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	6⁵	49	2	51	60/64
Mladá Boleslav město ●	0	6	13 57			
Úhrnem ...		40⁵	+	12⁵	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 6048, čeká 63411 v Čachovicích, vlaky 64405, 54402 v Dobrovicích, vlak 6047 v Mladé Boleslavi hl.n.

Rušící Os 6049 §

Zavádějte v Ⓣ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Mladá Boleslav město ●	Ⓣ					14 01	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6	14 07	1	08		80/55
Nepřevázka z		7 x	15	▲	15		
Dobrovice	PS	3	18	6	24		
Voděrády z		2⁵ x	26⁵	▲	26⁵		
Luštěnice		2⁵	29	1	30		
Čachovice	Ⓣ	5	35	1	36		
Všejanya z		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵		
Veleliby ●	Ⓣ	6	44⁵	0 ⁵	45		
Nymburk hl.n.	Ⓣ	4	14 49				
Úhrnem ...		38⁵	+	9⁵	= 48 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 6049, čekají vlaky 54470, 5814 ve Velelibech

Os 6050

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	Ⓣ				15 04	80/55
Veleliby ●	Ⓣ	4	15 08	1	09	
Všejanya z		7 x	16	▲	16	
Čachovice	Ⓣ	2⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Luštěnice		5⁵	25⁵	7 ⁵	33	
Voděrády z		2⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Dobrovice	PS	3	38⁵	0 ⁵	39	
Nepřevázka z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6	49	4	53	60/64
Mladá Boleslav město ●	Ⓣ	6	15 59			
Úhrnem ...		40⁵	+	14⁵	= 55 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6051

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				14 48	80/55
Nepřevázka z		7	14 55	▲	55	
Dobrovice	PS	3⁵	58⁵	1	59⁵	
Voděradý z		3	15 02⁵	▲	15 02⁵	
Luštěnice.....		3	05⁵	1	06⁵	
Čachovice	Ø	5⁵	12	8⁵	20⁵	
Všejanya z		2⁵	23	▲	23	
Veleliby ●	Ø	6⁵	29⁵	0⁵	30	
Nymburk hl.n.	Ø	4	15 34			
Úhrnem ...		35	+	11	= 46 min	

Os 6052

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	Ø				17 04	80/55
Veleliby ●	Ø	4	17 08	1	09	
Všejanya z		7 x	16	▲	16	
Čachovice	Ø	2⁵	18⁵	1⁵	20	
Luštěnice		5⁵	25⁵	7⁵	33	
Voděradý z		2⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Dobrovice	PS	3	38⁵	0⁵	39	
Nepřevázka z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	6⁵	49	1	50	
Mladá Boleslav město ●	Ø	6	17 56			
Úhrnem ...		40⁵	+	11⁵	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 6053 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Mladá Boleslav město ●	0					15 46	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6	15 52	16		16 08	80/55
Nepřevázka z		7 ×	16 15	▲		15	
Dobrovice	PS	3	18	6		24	
Voděradý z		2 ⁵ ×	26 ⁵	▲		26 ⁵	
Luštěnice		2 ⁵	29	1		30	
Čachovice	0	5	35	1		36	
Všejanya z		2 ⁵ ×	38 ⁵	▲		38 ⁵	
Veleliby ●	0	6	44 ⁵	0 ⁵		45	
Nymburk hl.n.	0	4	16 49				
Úhrnem ...		38 ⁵	+	24 ⁵	= 1 h 03 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 6053, čeká vlak 5818 ve Velelibech

Os 6054

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Nymburk hl.n.	0					19 04	80/55
Veleliby ●	0	4	19 08	1		09	
Všejanya z		7 ×	16	▲		16	
Čachovice	0	2 ⁵	18 ⁵	1 ⁵		20	
Luštěnice		5 ⁵	25 ⁵	7 ⁵		33	
Voděradý z		2 ⁵ ×	35 ⁵	▲		35 ⁵	
Dobrovice	PS	3	38 ⁵	0 ⁵		39	
Nepřevázka z		3 ⁵ ×	42 ⁵	▲		42 ⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	6 ⁵	49	2		51	60/64
Mladá Boleslav město ●	0	6	19 57				
Úhrnem ...		40 ⁵	+	12 ⁵	= 53 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6055

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●	∅				18 01	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	6	18 07	1	08	80/55
Nepřevázka z		7 x	15	▲	15	
Dobrovice	PS	3	18	5	23	
Voděřady z		2⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Luštěnice.....		2⁵	28	0⁵	28⁵	
Čachovice	∅	5	33⁵	1	34⁵	
Všeřany z		2⁵ x	37	▲	37	
Veleliby ●	∅	6	43	1	44	
Nymburk hl.n.	∅	4	18 48			
Úhrnem ...		38⁵	+	8⁵	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6056

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Řepov z

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	∅				20 54	80/55
Veleliby ●	∅	3⁵	20 57⁵	0⁵	58	
Všeřany z		6 x	21 04	▲	21 04	
Čachovice	∅	2	06	0⁵	06⁵	
Luštěnice.....		5	11⁵	0⁵	12	
Voděřady z		2⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Dobrovice	PS	2⁵	17	0⁵	17⁵	
Nepřevázka z		3⁵ x	21	▲	21	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	7	21 28		21 32	
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6057

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město ●	0				20 01	60/81
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	6	20 07	1	08	80/55
Nepřevázka z		7 x	15	▲	15	
Dobrovice	PS	3	18	6	24	
Voděřady z		2 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Luštěnice		2 ⁵	29	1	30	
Čachovice	0	5	35	1	36	
Všeňany z		2 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Veleliby ●	0	6	44 ⁵	1	45 ⁵	
Nymburk hl.n.	0 O	3 ⁵	20 49			
Úhrnem ...		38	+	10	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6059

Řepov z - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		22 32		22 34	80/55
Nepřevázka z		7 x	22 41	▲	41	
Dobrovice	PS	3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Voděřady z		2 ⁵ x	47	▲	47	
Luštěnice		2 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Čachovice	0	5	55	0 ⁵	55 ⁵	
Všeňany z		2 ⁵ x	58	▲	58	
Veleliby ●	0	6	23 04	0 ⁵	23 04 ⁵	
Nymburk hl.n.	0	3 ⁵	23 08		23 10	
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

Rušící Os 15600 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.1.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					6 09	50/44
Činěves z		9 x	6 18	▲	18	
Dymokury nz		3 x	21	▲	21	
Svídnice z		4 x	25	▲	25	
Odb Obora		1 ⁵			26 ⁵	70/42
Křinec		3 ⁵	30	1	31	
Oskořínek z		6 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Jíkev z		3 ⁵ x	41	▲	41	
Veleliby ●	0	4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	6 50			
Úhrnem ...		39 ⁵	+	1 ⁵	= 41 min	

§ jede-li rušící vlak 15600, čeká vlak 15653 v Křinci, vlak 15601 ve Velelibech

Os 15601

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				6 41	80/48
Veleliby ●	0	4	6 45	0 ⁵	45 ⁵	70/45
Jíkev z		4 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Oskořínek z		3 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Křinec		6 ⁵	59	7	7 06	
Odb Obora		4 ⁵			10 ⁵	50/36
Svídnice z		2 x	7 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Dymokury nz		3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Činěves z		3 ⁵ x	19	▲	19	
Městec Králové		9	7 28			
Úhrnem ...		39 ⁵	+	7 ⁵	= 47 min	

Os 15602

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				7 16	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵ x	7 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Lovčice z		2 ⁵ x	26	▲	26	
Běrunice z		3 x	29	▲	29	
Městec Králové		5	34	1	35	50/44
Činěves z		9 x	44	▲	44	
Dymokury nz		3 x	47	▲	47	
Svídnice z		4 x	51	▲	51	
Odb Obora		1 ⁵			52 ⁵	70/42
Křinec		3 ⁵	56	1	57	
Oskořínek z		6 x	8 03	▲	8 03	
Jíkev z		4 x	07	▲	07	
Veleliby ●	0	4 ⁵	11 ⁵	3 ⁵	15	80/55
Nymburk hl.n.	0	4	8 19			
Úhrnem ...		57 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 03 min	

Os 15603

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				11 09	80/48
Veleliby ●	0	4	11 13	0 ⁵	13 ⁵	70/45
Jíkev z		4 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Oskořínek z		3 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Křinec		6 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Odb Obora		3			30 ⁵	50/36
Svídnice z		2 x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Dymokury nz		3 x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Činěves z		3 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Městec Králové		9 ⁵	48	17	12 05	60/61
Běrunice z		5 x	12 10	▲	10	
Lovčice z		3 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Lovčice obec z		2 ⁵ x	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	00	8	12 24			
Úhrnem ...		57	+	18	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15604

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					12 57	50/44
Činěves z		9 × 13 06		▲	13 06	
Dymokury nz		3 × 09		▲	09	70/42
Svídnice z		4 × 13		▲	13	
Odb Obora		1⁵			14⁵	
Křinec	○	3⁵	18	12	30	
Oskořínek z		6 × 36		▲	36	80/55
Jíkev z		4 × 40		▲	40	
Veleliby ●	⊖	4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Nymburk hl.n.	⊖	4	13 49			
Úhrnem ...		39⁵	+	12⁵	= 52 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 15605 §

Nymburk hl.n. - Křinec zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	⊖				17 09	80/48
Veleliby ●	⊖	4	17 13	0 ⁵	13⁵	70/45
Jíkev z		4 × 17⁵		▲	17⁵	50/36
Oskořínek z		3 × 20⁵		▲	20⁵	
Křinec		6⁵	27	6	33	
Odb Obora		3⁵			36⁵	
Svídnice z		2 × 38⁵		▲	38⁵	60/61
Dymokury nz		3 × 41⁵		▲	41⁵	
Činěves z		3⁵ × 45		▲	45	
Městec Králové		9	54	11	18 05	
Běrunice z		5 × 18 10		▲	10	80/55
Lovčice z		3⁵ × 13⁵		▲	13⁵	
Lovčice obec z		2⁵ × 16		▲	16	
Chlumec nad Cidlinou	⊖○	8	18 24			
Úhrnem ...		57⁵	+	17⁵	= 1 h 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15605, čeká vlak 5823 v Nymburce hl.n.

Os / Rušící Os 15606 §

Křinec - Nymburk hl.n. zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					15 57	50/44
Činěves z		9 x	16 06	▲	16 06	
Dymokury nz		3 x	09	▲	09	
Svídnice z		4 x	13	▲	13	
Odb Obora		1 ⁵			14 ⁵	70/42
Křinec	○	3 ⁵	18	12	30	
Oskořínek z		6 x	36	▲	36	
Jíkev z		4 x	40	▲	40	
Veleliby ●	⊖	4 ⁵	44 ⁵	4 ⁵	49	80/55
Nymburk hl.n.	⊖	4	16 53			
Úhrnem ...		39 ⁵	+	16 ⁵	= 56 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15606, nesmí jet vlak 5818 v úseku Křinec - Nymburk

Os 15620

Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊖		5 28		5 33	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵ x	5 40 ⁵	▲	40 ⁵	
Lovčice z		2 ⁵ x	43	▲	43	
Běrunice z		3 x	46	▲	46	
Městec Králové		5	5 51			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 15623**Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Poděbrady**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					6 05	60/61
Běrunice z.....		5 ×	6 10	▲	10	
Lovčice z.....		3⁵ ×	13⁵	▲	13⁵	
Lovčice obec z.....		2⁵ ×	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	00	8	6 24		6 45	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15624**Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		9 08		9 33	60/63
Lovčice obec z.....		7⁵ ×	9 40⁵	▲	40⁵	
Lovčice z.....		2⁵ ×	43	▲	43	
Běrunice z.....		3 ×	46	▲	46	
Městec Králové		5	9 51			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 15627**Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					14 05	60/61
Běrunice z.....		5 ×	14 10	▲	10	
Lovčice z.....		3⁵ ×	13⁵	▲	13⁵	
Lovčice obec z.....		2⁵ ×	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	00	8	14 24		14 42	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15628

Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		13 08		13 33	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵ ×	13 40 ⁵	▲	40 ⁵	
Lovčice z		2 ⁵ ×	43	▲	43	
Běrunice z		3 ×	46	▲	46	
Městec Králové		5	13 51			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 15631

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					16 05	60/61
Běrunice z		5 ×	16 10	▲	10	
Lovčice z		3 ⁵ ×	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Lovčice obec z		2 ⁵ ×	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	00	8	16 24		16 42	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15632

Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		15 08		15 33	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵ ×	15 40 ⁵	▲	40 ⁵	
Lovčice z		2 ⁵ ×	43	▲	43	
Běrunice z		3 ×	46	▲	46	
Městec Králové		5	15 51			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 15634

Velký Osek - Chlumeč nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	0		17 08		17 33	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵ x	17 40 ⁵	▲	40 ⁵	
Lovčice z		2 ⁵ x	43	▲	43	
Běrunice z		3 x	46	▲	46	
Městec Králové		5	17 51			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Rušící Os 15650 §

Zavádějte v ⑥ a † do 22.VI. a od 6.IX. a 27. – 31.XII., od 28.VI. do 31.VIII. zavádějte denně

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	0				7 33	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵ x	7 40 ⁵	▲	40 ⁵	
Lovčice z		2 ⁵ x	43	▲	43	
Běrunice z		3 x	46	▲	46	
Městec Králové		5	51	4	55	50/44
Činěves z		9 x	8 04	▲	8 04	
Dymokury nz		3 x	07	▲	07	
Svídnice z		4 x	11	▲	11	
Odb Obora		1 ⁵			12 ⁵	70/40
Křinec	○	3 ⁵	8 16			
Úhrnem ...		39	+	4	= 43 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15650, nesmí jet vlak 15602 v úseku Chlumeč nad Cidlinou - Křinec

Os 15651

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					5 01	60/61
Běrunice z		5 x	5 06	▲	06	
Lovčice z		3 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Lovčice obec z		2 ⁵ x	12	▲	12	
Chlumeč nad Cidlinou	0○	8	5 20			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15652

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				11 33	60/63
Lovčice obec z		7⁵ x	11 40⁵	▲	40⁵	
Lovčice z		2⁵ x	43	▲	43	
Běrunice z		3 x	46	▲	46	
Městec Králové		5	11 51			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 15653

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					6 18	70/38
Odb Obora		3⁵			21⁵	50/36
Svídnice z		2 x	6 23⁵	▲	23⁵	
Dymokury nz		3 x	26⁵	▲	26⁵	
Činěves z		3⁵ x	30	▲	30	
Městec Králové		9	39	16	55	60/61
Běrunice z		5 x	7 00	▲	7 00	
Lovčice z		3⁵ x	03⁵	▲	03⁵	
Lovčice obec z		2⁵ x	06	▲	06	
Chlumeck nad Cidlinou	00	8	7 14			
Úhrnem ...		40	+	16	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15654

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				12 33	60/63
Lovčice obec z		7⁵ x	12 40⁵	▲	40⁵	
Lovčice z		2⁵ x	43	▲	43	
Běrunice z		3 x	46	▲	46	
Městec Králové		5	12 51			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Rušící Os 15655 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.1.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					6 38	70/38
Odb Obora		3⁵			41⁵	50/36
Svídnice z		2 x	6 43⁵	▲	43⁵	
Dymokury nz		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Činěves z		3⁵ x	50	▲	50	
Městec Králové		9	59	6	7 05	60/61
Běrunice z		5 x	7 10	▲	10	
Lovčice z		3⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Lovčice obec z		2⁵ x	16	▲	16	
Chlumec nad Cidlinou	00	8	7 24			
Úhrnem ...		40	+	6	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15655, nesmí jet vlak 15653

§ jede-li rušící vlak 15655, čeká vlak 85131 v Křinci, vlak 15602 v Chlumci nad Cidlinou

Os 15656

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				14 33	60/63
Lovčice obec z		7⁵ x	14 40⁵	▲	40⁵	
Lovčice z		2⁵ x	43	▲	43	
Běrunice z		3 x	46	▲	46	
Městec Králové		5	14 51			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 15657

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					8 05	60/61
Běrunice z		5 x	8 10	▲	10	
Lovčice z		3⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Lovčice obec z		2⁵ x	16	▲	16	
Chlumec nad Cidlinou	00	8	8 24			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15658

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				16 33	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵ ×	16 40 ⁵	▲	40 ⁵	
Lovčice z		2 ⁵ ×	43	▲	43	
Běrunice z		3 ×	46	▲	46	
Městec Králové		5	16 51			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 15659

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					10 05	60/61
Běrunice z		5 ×	10 10	▲	10	
Lovčice z		3 ⁵ ×	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Lovčice obec z		2 ⁵ ×	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	00	8	10 24			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15660

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				18 33	60/63
Lovčice obec z		7 ⁵ ×	18 40 ⁵	▲	40 ⁵	
Lovčice z		2 ⁵ ×	43	▲	43	
Běrunice z		3 ×	46	▲	46	
Městec Králové		5	18 51			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 15661

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					13 05	60/61
Běrunice z		5 x 13 10		▲	10	
Lovčice z		3⁵ x 13⁵		▲	13⁵	
Lovčice obec z		2⁵ x 16		▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	00	8	13 24			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15662

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				20 33	60/63
Lovčice obec z		7⁵ x 20 40⁵		▲	40⁵	
Lovčice z		2⁵ x 43		▲	43	
Běrunice z		3 x 46		▲	46	
Městec Králové		5	20 51			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 15663

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					15 05	60/61
Běrunice z		5 x 15 10		▲	10	
Lovčice z		3⁵ x 13⁵		▲	13⁵	
Lovčice obec z		2⁵ x 16		▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	00	8	15 24			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15665

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					17 05	60/61
Běrunice z		5 x	17 10	▲	10	
Lovčice z		3⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Lovčice obec z		2⁵ x	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	00	8	17 24			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15667

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Křívec					18 42	70/38
Odb Obora		3⁵			45⁵	50/36
Svídnice z		2 x	18 47⁵	▲	47⁵	
Dymokury nz		3 x	50⁵	▲	50⁵	
Činěves z		3⁵ x	54	▲	54	
Městec Králové		9	19 03	2	19 05	60/61
Běrunice z		5 x	10	▲	10	
Lovčice z		3⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Lovčice obec z		2⁵ x	16	▲	16	
Chlumeck nad Cidlinou	00	8	19 24			
Úhrnem ...		40	+	2	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15670

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					4 33	50/44
Činěves z		9 x	4 42	▲	42	
Dymokury nz		3 x	45	▲	45	
Svídnice z		4 x	49	▲	49	
Odb Obora		1⁵			50⁵	70/40
Křívec		3⁵	4 54			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Os 15671

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					5 03	70/38
Odb Obora		3⁵			06⁵	50/36
Svídnice z		2	x 5 08⁵	▲	08⁵	
Dymokury nz		3	x 11⁵	▲	11⁵	
Činěves z		3⁵	x 15	▲	15	
Městec Králové		9	5 24			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Os 15672

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					5 38	50/44
Činěves z		9	x 5 47	▲	47	
Dymokury nz		3	x 50	▲	50	
Svídnice z		4	x 54	▲	54	
Odb Obora		1⁵			55⁵	70/40
Křinec		3⁵	5 59			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Os 15674

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					14 57	50/44
Činěves z		9⁵	x 15 06⁵	▲	15 06⁵	
Dymokury nz		3	x 09⁵	▲	09⁵	
Svídnice z		3⁵	x 13	▲	13	
Odb Obora		1⁵			14⁵	70/40
Křinec		3⁵	15 18			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Os 15675

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					14 33	70/38
Odb Obora.....		3⁵			36⁵	50/36
Svídnice z.....		2	x 14 38⁵	▲	38⁵	
Dymokury nz		3	x 41⁵	▲	41⁵	
Činěves z		3⁵	x 45	▲	45	
Městec Králové		9	14 54			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Os 15676

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					18 06	50/44
Činěves z		9⁵	x 18 15⁵	▲	15⁵	
Dymokury nz		3	x 18⁵	▲	18⁵	
Svídnice z.....		3⁵	x 22	▲	22	
Odb Obora.....		1⁵			23⁵	70/40
Křinec		3⁵	18 27			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Os 15677

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					15 33	70/38
Odb Obora.....		3⁵			36⁵	50/36
Svídnice z.....		2	x 15 38⁵	▲	38⁵	
Dymokury nz		3	x 41⁵	▲	41⁵	
Činěves z		3⁵	x 45	▲	45	
Městec Králové		9	15 54			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Os 16402

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Lomnice nad Popelkou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				6 29	80/55
Veleliby ●	0	4	6 33	0 ⁵	33⁵	
Všejanya z.....		7 x	40⁵	▲	40⁵	
Čachovice.....	0	2⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Luštěnice.....		5⁵	49	5 ⁵	54⁵	
Voděřady z.....		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Dobrovice.....	PS	3	7 00⁵	1	7 01⁵	
Nepřevázka z.....		3⁵ x	05	▲	05	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	7	7 12		7 17	
Úhrnem ...		35⁵	+	7⁵	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16433

Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		6 28		6 34	80/55
Nepřevázka z.....		7 x	6 41	▲	41	
Dobrovice.....	PS	4	45	1	46	
Voděřady z.....		3 x	49	▲	49	
Luštěnice.....		3	52	0 ⁵	52⁵	
Čachovice.....	0	5⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Všejanya z.....		2⁵ x	7 01	▲	7 01	
Veleliby ●	0	6⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Nymburk hl.n.	0	4	7 12			
Úhrnem ...		35⁵	+	2⁵	= 38 min	

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os25600			Os25602			Os25604			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Lysá nad Labem ●.....	0		1 01	0		4 34	0		5 04	1
Milovice ●.....	0	1 07		0	4 40		0	5 10		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os25601			Os25603			Os25605			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Milovice ●.....	0		0 50	0		4 04	0		4 43	1
Lysá nad Labem ●.....	0	0 56		0	4 10		0	4 49		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os25612			Os25614			Os25616			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Lysá nad Labem ●.....	0		7 04	0		7 34	0		8 04	1
Milovice ●.....	0	7 10		0	7 40		0	8 10		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os25613			Os25615			Os25617			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Milovice ●.....	0		6 43	0		6 53	0		7 13	1
Lysá nad Labem ●.....	0	6 49		0	6 59		0	7 19		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os25624			Os25626			Os25628			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Lysá nad Labem ●.....	0		10 34	0		11 34	0		12 34	1
Milovice ●.....	0	10 40		0	11 40		0	12 40		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25606			Os25608			Os25610			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			5 34	0		6 04	0		6 34	70/53
2	0	5 40			0	6 10		0	6 40		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25607			Os25609			Os25611			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			5 13	0		5 43	0		6 13	70/60
2	0	5 19			0	5 49		0	6 19		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25618			Os25620			Os25622			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			8 34	0		9 04	0		9 34	70/53
2	0	8 40			0	9 10		0	9 40		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25619			Os25625			Os25627			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			7 43	0		8 43	0		9 13	70/60
2	0	7 49			0	8 49		0	9 19		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25630			Os25632			Os25634			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			13 34	0		14 04	0		14 34	70/53
2	0	13 40			0	14 10		0	14 40		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os25629			Os25631			Os25633			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Milovice ●.....	0		10 13	0		11 13	0		12 13	1
Lysá nad Labem ●.....	0	10 19		0	11 19		0	12 19		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os25636			Os25640			Os25642			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Lysá nad Labem ●.....	0		15 04	0		16 04	0		16 34	1
Milovice ●.....	0	15 10		0	16 10		0	16 40		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os25641			Os25643			Os25645			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Milovice ●.....	0		14 43	0		15 13	0		15 43	1
Lysá nad Labem ●.....	0	14 49		0	15 19		0	15 49		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os25650			Os25652			Os25654			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Lysá nad Labem ●.....	0		18 34	0		19 04	0		19 34	1
Milovice ●.....	0	18 40		0	19 10		0	19 40		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os25653			Os25655			Os25657			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Milovice ●.....	0		17 43	0		18 13	0		18 43	1
Lysá nad Labem ●.....	0	17 49		0	18 19		0	18 49		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25635			Os25637			Os25639			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			13 13	0		13 53	0		14 13	70/60
2	0	13 19			0	13 59		0	14 19		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25644			Os25646			Os25648			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			17 04	0		17 34	0		18 04	70/53
2	0	17 10			0	17 40		0	18 10		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25647			Os25649			Os25651			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			16 13	0		16 43	0		17 13	70/60
2	0	16 19			0	16 49		0	17 19		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25656			Os25658			Os25660			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			20 04	0		20 34	0		21 38	70/53
2	0	20 10			0	20 40		0	21 44		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os25659			Os25663			Os25665			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			19 13	0		20 13	0		21 13	70/60
2	0	19 19			0	20 19		0	21 19		

Os 25623

Milovice - Lysá nad Labem - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Milovice ●.....	0				8 13	70/60
Lysá nad Labem ●.....	0	6	8 19		8 28	

Os 25638

Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem - Milovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem ●.....	0		15 05		15 34	70/53
Milovice ●.....	0	6	15 40			

Os 25661

Milovice - Lysá nad Labem - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Milovice ●.....	0				19 43	70/60
Lysá nad Labem ●.....	0	6	19 49		20 14	

Os 25662

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem ●.....	0				22 34	70/53
Milovice ●.....	0	6	22 40			

Os 25664

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem ●.....	0				23 34	70/53
Milovice ●.....	0	6	23 40			

Os 25667

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice ●.....	0				22 13	70/60
Lysá nad Labem ●.....	0	6	22 19			

Os 25669

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice ●.....	0				23 19	70/60
Lysá nad Labem ●.....	0	6	23 25			

Sv 25690

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem.....	0				3 53	70/53
Milovice.....	0	6	3 59			

Sv 25691

Milovice - Lysá nad Labem - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice.....	0				1 10	70/60
Lysá nad Labem.....	0	6	1 16		1 21	

Nex 46720 pp

ŽBH - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		23 14		0 07	90/67
Veleliby	0	6	0 13	46	59	
Čachovice	0	13			1 12	80/55
Luštěnice		8	1 20	9	29	
Dobrovice	PS	6	35	8	43	
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	13	56	10	2 06	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	2 16			
Úhrnem ...		56	+	73	= 2 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 46721 pp

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízd.n. - ŽBH

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				1 45	55/69
Mladá Boleslav hl.n.	PO S	10	1 55	15	2 10	80/55
Dobrovice	PS	15			25	
Luštěnice		6	2 31	9	40	
Čachovice	0	8			48	85/63
Veleliby	0	9	57	4	3 01	
Nymburk hl.n.	0	6			07	
Nymburk předjízd.n.	0	2	3 09		4 17	
Úhrnem ...		56	+	28	= 1 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 47205

PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		20 55		21 34	80/55
Dobrovice.....	PS	13			47	
Luštěnice.....		5			52	
Čachovice.....	0	5			57	
Veleliby	0	8	22 05	8	22 13	
Nymburk vjezd.n.	0	6	22 19			
Úhrnem ...		37	+	8	= 45 min	

Vn 47213 pp

PKP - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk město - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		0 30		1 31	75/47
Dobrovice.....	PS	10			41	80/50
Luštěnice.....		4			45	75/47
Čachovice.....	0	4			49	
Veleliby	0	8			57	70/43
Nymburk město	0	6	2 03		3 36	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 47214 pp

Beroun seř.n. - Nymburk město - Mladá Boleslav hl.n. - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0		3 07		4 40	70/53
Veleliby	0	7			47	75/60
Čachovice	0	10	4 57	6	5 03	
Luštěnice		8			11	
Dobrovice	PS	5			16	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	11			5 27	
Úhrnem ...		41	+	6	= 47 min	

Nex 47378

DB - Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav město

Přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0		19 14		20 30	90/67*
Veleliby	0	6	20 36	48	21 24	
Čachovice	0	12	21 36	7	43	80/55
Luštěnice		6	49	6	55	
Dobrovice	PS	5	22 00	8	22 08	
Mladá Boleslav hl.n.	PoS	11	19	22	41	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	22 51			
Úhrnem ...		50	+	91	= 2 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 731 platí 80/51

Nex 48170

FS - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		10 15		10 48	90/75
Veleliby	0	6			54	
Čachovice	0	10			11 04	80/61
Luštěnice.....		9			13	
Dobrovice.....	PS	6	11 19	21	40	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	12	52	17	12 09	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	12 19			
Úhrnem ...		53	+	38	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 48514

ÖBB - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		7 44		8 30	90/67
Veleliby	0	6	8 36	9	45	
Čachovice	0	13	58	5	9 03	80/55
Luštěnice.....		9			12	
Dobrovice.....	PS	6	9 18	32	50	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	12	10 02			
Úhrnem ...		46	+	46	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Pn 48701 § pp

Brniště - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjízdn.n. - ŽSR

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				1 09	75/47
Dobruška	PS	13			22	80/50
Luštěnice		5			27	75/47
Čachovice	0	6			33	
Veleň	0	13			46	
Nymburk hl.n.	0	6			52	
Nymburk předjízdn.n.	0	2	1 54		3 06	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

§ jede-li rušící vlak 48701, čeká vlak 66921 v Mladé Boleslavi hl.n.

Nex 48720

ŽSR - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		10 48		11 55	90/67
Veleň	0	5			12 00	
Čachovice	0	9			09	80/55
Luštěnice		5			14	
Dobruška	PS	4			18	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	10	12 28	33	13 01	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	13 11			
Úhrnem ...		43	+	33	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 48721

Mladá Boleslav město - Nymburk předjíz.d.n. - ŽSR

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				22 52	50/73
Mladá Boleslav hl.n.	POS	10	23 02	14	23 16	80/61
Dobrovice.....	PS	15			31	
Luštěnice.....		5			36	
Čachovice.....	0	6			42	85/72
Veletiby	0	10			52	
Nymburk hl.n.	0	6			58	
Nymburk předjíz.d.n.	0	2	24 00		0 54	
Úhrnem ...		54	+	14	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 49417

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjíz.d.n. - SŽ

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				23 39	80/55
Dobrovice.....	PS	15			54	
Luštěnice.....		6			0 00	
Čachovice.....	0	6			06	85/63*
Veletiby	0	10			16	
Nymburk hl.n.	0	6			22	
Nymburk předjíz.d.n.	0	2	0 24		1 01	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

* pro lok. ř. 731 platí **80/55**

Vn 49418

SŽ - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		14 20		15 16	90/67*
Veleliby	0	6	15 22	24	46	
Čachovice	0	9			55	80/55
Luštěnice		7			16 02	
Dobrovice	PS	6	16 08	23	31	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	11	16 42		16 47	
Úhrnem ...		39	+	47	= 1 h 26 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 731 platí 80/51

Vn 52360

Kyjov - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		16 35		17 18	85/80*
Veleliby	0	6	17 24	27	51	
Čachovice	0	9			18 00	80/72
Luštěnice		5	18 05	46	51	
Dobrovice	PS	4			55	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	9	19 04		19 42	
Úhrnem ...		33	+	73	= 1 h 46 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 731 platí 80/66

Rušící Vn 54061 § pp

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízdn.n. - Ostrava hl.n.

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				15 59	50/73
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	10	16 09	36	16 45	80/72
Dobrovice.....	PS	13			58	
Luštěnice.....		6	17 04	5	17 09	
Čachovice.....	0	7	16	5	21	
Veleliby	0	11	32	21	53	
Nymburk hl.n.	0	6	59	23	18 22	
Nymburk předjízdn.n.	0	3	18 25		19 26	
Úhrnem ...		56	+	90	= 2 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 54061, čeká vlak 63413 v Mladé Boleslavi hl.n.

§ jede-li rušící vlak 1383, čeká rušící vlak 54061 v Nymburce hl.n.

Vn 54360

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Vrchlabí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				2 47	90/75
Veleliby	0	6	2 53	5	58	
Čachovice.....	0	12			3 10	80/61
Luštěnice.....		6	3 16	12	28	
Dobrovice.....	PS	7			35	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	12	3 47		3 50	
Úhrnem ...		43	+	17	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 54402

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				12 43	90/67
Veleliby	0	6			49	
Čachovice	0	9			58	80/55
Luštěnice		7	13 05	5	13 10	
Dobrovice	PS	7	17	12	29	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	12	41	27	14 08	60/64
Mladá Boleslav město	0	10	14 18			
Úhrnem ...		51	+	44	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 54470

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				14 28	90/75*
Veleliby	0	6			34	
Čachovice	0	10			44	80/61
Luštěnice		6			50	
Dobrovice	PS	6	14 56	5	15 01	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	12	15 13	57	16 10	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	16 20			
Úhrnem ...		50	+	62	= 1 h 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro lok. ř. 731 platí **80/54**

Vn 54472

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				18 33	90/75*
Veleliby	0	6	18 39	18	57	
Čachovice	0	11			19 08	80/61
Luštěnice.....		6			14	
Dobrovice.....	PS	6	19 20	31	51	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	12	20 03	28	20 31	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	20 41			
Úhrnem ...		51	+	77	= 2 h 08 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 731 platí **80/54**

Vn 54474

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				5 36	90/75*
Veleliby	0	6			42	
Čachovice	0	11			53	80/61
Luštěnice.....		6			59	
Dobrovice.....	PS	5			6 04	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	12	6 16	13	29	55/69
Mladá Boleslav město	0	10	6 39			
Úhrnem ...		50	+	13	= 1 h 03 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 731 platí **80/54**

Vn 54961 pp

Všetaty - Nymburk hl.n. - Jičín - Libuň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		2 18		3 09	85/76
Veleliby	0	6			15	70/65
Křinec		14 +	3 29	▲	29	
Odb Obora		4			33	
Rožďalovice	~	4			37	
Odb Kamensko		8			45	
Kopidlno		3 +	48	▲	48	
Jičín	0S	23	4 11		4 40	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Vn 59570 pp

Městec Králové - Nymburk hl.n. - Neratovice

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					11 54	50/55
Odb Obora		19			12 13	70/52
Křinec		5	12 18	26	44	
Veleliby	0	15			59	
Nymburk hl.n.	0	5	13 04		13 50	
Úhrnem ...		44	+	26	= 1 h 10 min	

Pn 60460

Karviná-Doly - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Zavěšený postrk ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		21 29		22 19	70/50
Veleliby	0	6			25	
Čachovice	0	14			39	
Luštěnice.....		7	22 46	11	57	
Dobrovice.....	PS	6			23 03	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	11	23 14	27	41	45/44
Mladá Boleslav město	0	10	23 51			
Úhrnem ...		54	+	38	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Pn 62320 § pp

Lanzhot - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		9 45		10 48	70/50
Veleliby	0	6			54	
Čachovice	0	10			11 04	
Luštěnice.....		9			13	
Dobrovice.....	PS	6	11 19	21	40	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12			11 52	
Úhrnem ...		43	+	21	= 1 h 04 min	

§ jede-li rušící vlak 62320, čeká vlak 48170 v Nymburce hl.n.

Rušící Pn 62322 § pp

Lanžhot - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		21 08		22 19	70/50
Veleliby	0	6			25	
Čachovice	0	14			39	
Luštěnice		7	22 46	11	57	
Dobrovice	PS	6			23 03	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	11	23 14		23 20	
Úhrnem ...		44	+	11	= 55 min	

§ jede-li rušící vlak 62322, čeká vlak 60460 v Nymburce hl.n.

Pn 62398 pp

Rožná - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Brniště

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		3 18		3 50	70/50
Veleliby	0	6			56	
Čachovice	0	12	4 08	11	4 19	
Luštěnice		8			27	
Dobrovice	PS	5	32	12	44	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	11			4 55	
Úhrnem ...		42	+	23	= 1 h 05 min	

Pn 63161

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Přerov přednádraží

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		20 07		20 31	70/50
Dobrovice	PS	14			45	
Luštěnice		6			51	
Čachovice	0	6	20 57	14	21 11	
Veleliby	0	10			21	
Nymburk hl.n.	0	6	21 27		22 16	
Úhrnem ...		42	+	14	= 56 min	

Pn 63211 pp

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjžd.n. - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		9 46		10 06	70/50
Dobrovice.....	PS	12	10 18	28	46	
Luštěnice.....		6			52	
Čachovice.....	0	6	58	21	11 19	
Veleliby	0	9			28	
Nymburk hl.n.	0	6	11 34	3	37	
Nymburk předjžd.n.	0	3	11 40		12 07	
Úhrnem ...		42	+	52	= 1 h 34 min	

Rušící Pn 63213 § pp

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjžd.n. - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		21 48		21 53	70/50
Dobrovice.....	PS	12			22 05	
Luštěnice.....		4			09	
Čachovice.....	0	7	22 16	25	41	
Veleliby	0	11			52	
Nymburk hl.n.	0	6	58	23	23 21	
Nymburk předjžd.n.	0	4	23 25		0 08	
Úhrnem ...		44	+	48	= 1 h 32 min	

§ jede-li rušící vlak 63213, čeká vlak 63299 v Mladé Boleslavi hl.n.

Pn 63261Jestřebí - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk předjíz.d.n. - Kyjov

Přípřež ř. 731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		17 34		18 31	70/50
Dobrovice.....	PS	12			43	
Luštěnice.....		6			49	
Čachovice.....	0	7	18 56	24	19 20	
Veleliby	0	11	19 31	51	20 22	
Nymburk hl.n.	0	6			28	
Nymburk předjíz.d.n.	0	2	20 30		21 26	
Úhrnem ...		44	+	75	= 1 h 59 min	

Pn 63299 ppBrniště - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk předjíz.d.n. - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		21 07		21 50	70/50
Dobrovice.....	PS	14			22 04	
Luštěnice.....		5			09	
Čachovice.....	0	7	22 16	25	41	
Veleliby	0	11			52	
Nymburk hl.n.	0	6	58	23	23 21	
Nymburk předjíz.d.n.	0	4	23 25		0 08	
Úhrnem ...		47	+	48	= 1 h 35 min	

Pn 63411

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		12 24		12 30	70/50
Dobrovice	PS	11	12 41	20	13 01	
Luštěnice		7			08	
Čachovice	0	5			13	
Veletiby	0	9			22	
Nymburk vjezd.n.	0	6	13 28			
Úhrnem ...		38	+	20	= 58 min	

Pn 63413 pp

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		16 25		16 45	70/50
Dobrovice	PS	13			58	
Luštěnice		6	17 04	5	17 09	
Čachovice	0	7	16	5	21	
Veletiby	0	11	32	21	53	
Nymburk vjezd.n.	0	6	17 59			
Úhrnem ...		43	+	31	= 1 h 14 min	

Pn 63415

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				0 04	70/50
Dobrovice	PS	13			17	
Luštěnice		5			22	
Čachovice	0	5			27	
Veletiby	0	9			36	
Nymburk vjezd.n.	0	6	0 42			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 63942 pp

Libuň - Jičín - Nymburk hl.n. - Všetaty

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		19 28		20 59	60/50
Kopidlno		22	+ 21 21	▲	21 21	
Odb Kamensko		1 ⁵			22 ⁵	
Rožďalovice	~	8 ⁵			31	70/50
Odb Obora		4			35	
Křinec		5	+ 40	▲	40	65/43
Veleliby	0	14	54	34	22 28	70/50
Nymburk hl.n.	0	6	22 34		0 00	
Úhrnem ...		61	+	34	= 1 h 35 min	

Pn 63944 pp

Turnov kol. č.23 - Jičín - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		1 01		1 05	60/50
Kopidlno		24	+ 1 29	▲	29	
Odb Kamensko		1 ⁵			30 ⁵	
Rožďalovice	~	8 ⁵			39	70/50
Odb Obora		3 ⁵			42 ⁵	
Křinec		4 ⁵	+ 47	▲	47	65/43
Veleliby	0	14	2 01			
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Pn 63946 pp

Turnov kol. č.23 - Jičín - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		1 51		2 01	60/50
Kopidlo		24	+ 2 25	▲	25	
Odb Kamensko		1 ⁵			26 ⁵	
Rožďalovice	~	8 ⁵			35	70/50
Odb Obora		3 ⁵			38 ⁵	
Křinec		4 ⁵	+ 43	▲	43	65/43
Veleliby	0	14	2 57			
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Pn 64300

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				3 30	70/50
Veleliby	0	6			36	
Čachovice	0	11			47	
Luštěnice		7			54	
Dobrovice	PS	7	4 01	7	4 08	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	12			4 20	
Úhrnem ...		43	+	7	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64302

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				14 51	70/50
Veleliby	0	6			57	
Čachovice	0	11	15 08	30	15 38	
Luštěnice		7			45	
Dobrovice	PS	6			51	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	11			16 02	
Úhrnem ...		41	+	30	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64400

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípež ř. 742

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				9 51	70/50
Veleliby	0	6	9 57	18	10 15	
Čachovice	0	16			31	
Luštěnice		7			38	
Dobrovice	PS	6			44	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	12	10 56	51	11 47	
Mladá Boleslav město	0	10	11 57			45/44
Úhrnem ...		57	+	69	= 2 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64401

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				3 03	40/50
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	10	3 13	36	49	70/50
Dobrovice.....	PS	16			4 05	
Luštěnice.....		5			10	
Čachovice.....	0	6			16	
Veleliby	0	10			26	
Nymburk vjezd.n.	0	6	4 32			
Úhrnem ...		53	+	36	= 1 h 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64402

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				16 27	70/50
Veleliby	0	6	16 33	13	46	
Čachovice.....	0	14			17 00	
Luštěnice.....		7			07	
Dobrovice.....	PS	6	17 13	38	51	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	14	18 05	13	18 18	45/44
Mladá Boleslav město	0	10	18 28			
Úhrnem ...		57	+	64	= 2 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64403

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				7 40	40/50
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	10	7 50	41	8 31	70/50
Dobrovice	PS	17			48	
Luštěnice		7			55	
Čachovice	0	6			9 01	
Veleliby	0	9	9 10	11	21	
Nymburk vjezd.n.	0	6	9 27			
Úhrnem ...		55	+	52	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64405

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				10 54	40/50
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	10	11 04	50	11 54	70/50
Dobrovice	PS	17	12 11	81	13 32	
Luštěnice		8			40	
Čachovice	0	6			46	
Veleliby	0	11			57	
Nymburk vjezd.n.	0	6	14 03			
Úhrnem ...		58	+	131	= 3 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64407

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				15 59	40/50
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	10	16 09	50	16 59	70/50
Dobrovice.....	PS	17	17 16	74	18 30	
Luštěnice.....		8			38	
Čachovice.....	0	7			45	
Veleliby	0	11	18 56	18	19 14	
Nymburk vjezd.n.	0	6	19 20			
Úhrnem ...		59	+	142	= 3 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64409

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				20 08	40/50
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	10	20 18	38	56	70/50
Dobrovice.....	PS	17	21 13	13	21 26	
Luštěnice.....		8			34	
Čachovice.....	0	6			40	
Veleliby	0	10			50	
Nymburk vjezd.n.	0	6	21 56			
Úhrnem ...		57	+	51	= 1 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64410

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				22 04	70/50
Veletiby	0	6			10	
Čachovice.....	0	13			23	
Luštěnice.....		8			31	
Dobrovice.....	S	7	22 38	9	47	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	14	23 01			
Úhrnem ...		48	+	9	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64411

Zavěšený postrk ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přepřež ř. 742

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město	0				23 03	40/50
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	10	23 13	66	0 19	70/50
Dobrovice.....	PS	16			35	
Luštěnice.....		6			41	
Čachovice.....	0	6			47	
Veletiby	0	10			57	
Nymburk vjezd.n.	0	6	1 03			
Úhrnem ...		54	+	66	= 2 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64420

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				2 10	70/50
Veleliby	0	6			16	
Čachovice	0	15			31	
Luštěnice.....		7			38	
Dobrovice.....	PS	6			44	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	11	2 55		3 05	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64422

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				7 30	70/50
Veleliby	0	6	7 36	9	45	
Čachovice	0	16			8 01	
Luštěnice.....		7			08	
Dobrovice.....	PS	6	8 14	36	50	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	12	9 02		9 28	
Úhrnem ...		47	+	45	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64920 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				4 17	70/50
Veleliby	0	6	4 23	49	5 12	
Čachovice	0	14			26	
Luštěnice.....		6			32	
Dobrovice.....	PS	5			37	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12	5 49		6 39	
Úhrnem ...		43	+	49	= 1 h 32 min	

Pn 64922 pp

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				23 10	70/50
Veleliby	0	6			16	
Čachovice	0	15	23 31	14	45	
Luštěnice		9	54	9	0 03	
Dobrovice	PS	8	0 11	27	38	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	13	0 51		1 41	
Úhrnem ...		51	+	50	= 1 h 41 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Pn 64924 § pp

Poříčany - Nymburk město - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0		19 14		19 41	65/44
Veleliby	0	7			48	70/50
Čachovice	0	11			59	
Luštěnice		6			20 05	
Dobrovice	PS	8	20 13	34	47	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	13	21 00			
Úhrnem ...		45	+	34	= 1 h 19 min	

§ jede-li rušící vlak 64924, čeká vlak 64409 v Mladé Boleslavi hl.n.

Pn 64927 pp

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk město - Poříčany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				3 02	70/50
Dobrovice	PS	13			15	
Luštěnice		5			20	
Čachovice	0	6			26	
Veleliby	0	8	3 34	6	40	65/44
Nymburk město	0	6	3 46		4 28	
Úhrnem ...		38	+	6	= 44 min	

Pn 64937 pp

Veleliby - Jičín - Turnov kol. č.23

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veleliby	0				0 49	65/48
Křinec		15 +	1 04	▲	1 04	70/46
Odb Obora		3			07	
Rožďalovice.....	~	4			11	65/49
Odb Kamensko		8⁵			19⁵	
Kopidlo		3⁵	23	9	32	60/47
Jičín	0S	27	1 59		2 10	
Úhrnem ...		61	+	9	= 1 h 10 min	

Pn 64939 pp

Veleliby - Jičín - Turnov kol. č.23

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veleliby	0				21 00	65/48
Křinec		15	21 15	28	43	70/46
Odb Obora		4⁵			47⁵	
Rožďalovice.....	~	4⁵			52	65/49
Odb Kamensko		8⁵			22 00⁵	
Kopidlo		2⁵ +	22 03	▲	03	60/47
Jičín	0S	27			22 30	
Úhrnem ...		62	+	28	= 1 h 30 min	

Pn 66921 pp

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		0 21		1 09	70/50
Dobrovice	PS	13			22	
Luštěnice		5			27	
Čachovice.....	0	6			33	
Veleliby	0	13			46	
Nymburk vjezd.n.	0	6	1 52			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 66923 pp

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		11 47		14 31	70/50
Dobrovice.....	PS	14	14 45	69	15 54	
Luštěnice.....		5	15 59	6	16 05	
Čachovice.....	0	6	16 11	6	17	
Veleliby	0	13	30	4	34	
Nymburk vjezd.n.	0	6	16 40			
Úhrnem ...		44	+	85	= 2 h 09 min	

Pn 69571 pp

Neratovice - Nymburk hl.n. - Městec Králové

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		8 38		9 13	70/41
Veleliby	0	5	9 18	32	50	65/48
Křínec		14	+ 10 04	▲	10 04	70/46
Odb Obora.....		4			08	50/45
Městec Králové		21	10 29			
Úhrnem ...		44	+	32	= 1 h 16 min	

Pn 69982 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				5 51	70/50
Veleliby	0	6			57	
Čachovice.....	0	11			6 08	
Luštěnice.....		6			14	
Dobrovice.....	PS	5			19	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	12	6 31			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 69983 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				2 27	70/50
Dobrovice	PS	14	2 41	8	49	
Luštěnice		6			55	
Čachovice	0	7	3 02	10	3 12	
Veleliby	0	11	23	14	37	
Nymburk hl.n.	0	6	3 43			
Úhrnem ...		44	+	32	= 1 h 16 min	

Lv 70740

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				4 38	50/52*
Městec Králové		16	4 54			

* pro motorový vůz platí 60/63

Lv 72709

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				1 58	80/55
Dobrovice	PS	9			2 07	
Luštěnice		4			11	
Čachovice	0	5	2 16	18	34	
Veleliby	0	7			41	
Nymburk hl.n.	0	4	2 45			
Úhrnem ...		29	+	18	= 47 min	

Lv 72716

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				14 35	80/55
Veleliby	0	4	14 39	7	46	
Čachovice	0	7			53	
Luštěnice		5	58	10	15 08	
Dobrovice	PS	4	15 12	17	29	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	8	15 37			
Úhrnem ...		28	+	34	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72718

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				18 12	80/55
Veleliby	0	4			16	
Čachovice	0	7	18 23	35	58	
Luštěnice		5			19 03	
Dobrovice	PS	4			07	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	8	19 15			
Úhrnem ...		28	+	35	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72719

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				7 50	80/55
Dobrovice	PS	9			59	
Luštěnice		4	8 03	17	8 20	
Čachovice	0	5			25	
Veleliby	0	7	32	6	38	
Nymburk vjezd.n.	0	4	8 42			
Úhrnem ...		29	+	23	= 52 min	

Lv 77710 pp

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				0 04	70/54
Kopidlno		17	+ 0 21	▲	21	
Odb Kamensko		1			22	80/55
Rožďalovice	~	7			29	
Odb Obora		3			32	
Křinec		4	+ 36	▲	36	
Veleliby	0	11			47	
Nymburk hl.n.	0	4	0 51			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Lv 77711 pp

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				23 44	80/48
Veleliby	0	4			48	70/51
Křinec		11⁵	+ 23 59⁵	▲	59⁵	
Odb Obora		3⁵			0 03	
Rožďalovice	~	4			07	
Odb Kamensko		6			13	
Kopidlno		2	0 15	10	25	
Jičín	0oS	17	0 42			
Úhrnem ...		48	+	10	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77712 pp

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				19 40	55/52*
Městec Králové		17	19 57	8	20 05	50/44
Odb Obora		16			21	70/40
Křinec		4	20 25			
Úhrnem ...		37	+	8	= 45 min	

* pro motorový vůz platí 60/63

Lv 77713 pp

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					19 41	70/38
Odb Obora		3			44	50/36
Městec Králové		17	20 01	2	20 03	55/50*
Chlumeck nad Cidlinou	0	17	20 20			
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

* pro motorový vůz platí 60/61

Lv 77718 pp

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem	0				10 45	70/53
Milovice	0	6	10 51			

Lv 77719 pp

1	2	3	5	6	7	8
Milovice	0				11 55	65/53*
Lysá nad Labem	0	6	12 01			

* pro motorový vůz platí 70/60

Mn 83506 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlo					9 55	60/48
Odb Kamensko		2 ⁵			57 ⁵	
Rožďalovice		9 ⁵	10 07	8	10 15	70/50
Odb Obora		4 ⁵			19 ⁵	
Křinec		4 ⁵	10 24			
Úhrnem ...		21	+	8	= 29 min	

Vleč 83780 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				11 40	50/28
Staré Místo u Jičína nz.....		5	11 45	30	12 15	
Jičín	0S	5	12 20			
Úhrnem ...		10	+	30	= 40 min	

Mn 85130

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Městec Králové					8 15	45/44
Dymokury nz		16	8 31	10	41	
Odb Obora		5			46	70/50
Křinec		6	52	40	9 32	65/43
Veleliby	0	16	9 48	38	10 26	70/50
Nymburk vjezd.n.....	0	6	10 32			
Úhrnem ...		49	+	88	= 2 h 17 min	

Mn 85131

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				4 50	70/41
Veleliby	0	6	4 56	22	5 18	65/48
Křinec		16	5 34	66	6 40	70/46
Odb Obora		4			44	50/45
Městec Králové		20	7 04			
Úhrnem ...		46	+	88	= 2 h 14 min	

Mn 85138

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čachovice	0				10 19	70/50
Luštěnice.....		10	10 29	26	55	
Dobrovice.....	PS	9	11 04	99	12 43	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	15	12 58			
Úhrnem ...		34	+	125	= 2 h 39 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85139

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				7 30	70/50
Dobrovice.....	PS	16	7 46	50	8 36	
Luštěnice.....		9	8 45	52	9 37	
Čachovice	0	9	9 46			
Úhrnem ...		34	+	102	= 2 h 16 min	

Mn 85307 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					8 56	70/46
Odb Obora.....		5			9 01	
Rožďalovice		5	9 06	16	22	65/49
Odb Kamensko		11			33	
Kopidlno		3	9 36			
Úhrnem ...		24	+	16	= 40 min	

Mn 93320

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				8 02	70/50
Staré Místo u Jičína nz.....		5	8 07	18	25	60/50
Kopidlno		18	8 43			
Úhrnem ...		23	+	18	= 41 min	

Mn 93321

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlno					9 22	70/46
HI Bartoušov nz.....		9	9 31	10	41	60/47
Staré Místo u Jičína nz.....		14	55	20	10 15	65/48
Jičín	0S	5	10 20			
Úhrnem ...		28	+	30	= 58 min	

Mn 93900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				8 47	45/44
Městec Králové		23	9 10	20	9 30	
Odb Obora.....		22			52	70/50
Křinec		6	9 58			
Úhrnem ...		51	+	20	= 1 h 11 min	

Mn 93901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Křinec					10 31	70/46
Odb Obora		4			35	50/45
Městec Králové		23	10 58	8	11 06	45/41
Chlumeck nad Cidlinou	0	22	11 28			
Úhrnem ...		49	+	8	= 57 min	

Mn 95070

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem	0				9 21	60/48
Milovice	0	11	9 32			

Mn 95071

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Milovice	0				9 52	50/44
Lysá nad Labem	0	11	10 03			

Mn 95086 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0				11 26	65/44
Veleliby	0	8	11 34	35	12 09	70/50
Nymburk vjezd.n.	0	6	12 15			
Úhrnem ...		14	+	35	= 49 min	

Mn 95982 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem	0				12 21	60/48
Milovice	0	10	12 31			

Mn 95983 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Milovice	0				13 00	50/44
Lysá nad Labem	0	10	13 10			