



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

540/545

pro tratě

(Mladá Boleslav hl.n.) – Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.
Česká Lípa hl.n. – Jedlová
Srní u České Lípy – Výh Žizníkov
(Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n. – Liberec
Benešov nad Ploučnicí – Rumburk
Rybniště – Varnsdorf

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	13
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	18
	Tabelární jízdní řády	19

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují čísllice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
688	19	1914	44	2641	63	6021	81
689	20	1916	44	2642	64	6022	82
690	21	1918	45	2643	64	6023	82
691	22	1919	45	2644	65	6024	83
692	23	1991	46	2645	65	6025	84
693	24	1993	47	2646	66	6026	84
694	25			2647	66	6027	85
695	26	2602	48	2648	67	6028	85
696	27	2603	48	2649	67	6029	86
697	28	2604	49	2650	67	6031	86
698	29	2605	49	2652	68	6060	87
699	30	2606	50	2653	68	6061	87
		2607	50	2654	68	6062	87
1040	31	2608	51	2655	68	6063	88
1041	31	2609	51	2662	69	6064	88
1042	32	2610	52	2663	69	6066	88
1043	32	2611	52	2664	69	6068	89
1046	33	2612	53	2665	69	6070	89
1047	34	2613	53	2672	70	6081	89
		2614	54	2673	70	6082	90
1108	35	2615	54			6084	90
1109	36	2616	55	6000	70	6090	90
1110	36	2617	55	6001	71	6091	91
1111	37	2618	56	6002	71	6092	91
1112	38	2619	56	6003	72	6093	91
1113	39	2620	57	6004	72	6095	92
1114	39	2621	57	6005	73	6096	92
1115	40	2630	58	6006	74	6097	92
1116	41	2631	58	6007	75	6099	93
1117	41	2632	59	6008	75		
1118	42	2633	59	6009	76	6600	93
1119	42	2634	60	6010	77	6601	94
		2635	60	6011	78	6602	95
1812	43	2636	61	6012	78	6603	96
1814	43	2637	61	6013	79	6604	97
1815	43	2638	62	6014	80	6605	98
		2639	62	6015	80	6606	99
1911	43	2640	63	6020	81	6607	100

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6608	101	16053	125			67681	152
6609	102	16054	125	63261	137		
6610	103	16055	125	63298	138	71620	152
6611	104	16056	126	63299	138	71621	152
6612	105	16057	126				
6613	106	16058	126	63660	138	72390	153
6614	107	16059	127	63680	139	72391	153
6615	108	16060	127			72392	153
6616	109	16061	127	63798	139	72394	154
6618	110	16063	128			72396	154
6620	111	16064	128	63936	140	72398	154
6621	111	16066	128	63937	140		
6622	112	16067	129	63938	141	72400	155
6623	112	16068	129	63939	141	72401	155
6624	113	16069	129				
6625	113	16071	130	64920	142	72704	155
6626	114	16072	130	64922	143	72707	155
6627	114	16073	130	64930	144		
6628	115	16074	131	64931	144	72954	156
6629	115	16075	131	64932	145	72955	156
6630	116	16076	131	64933	145		
6631	116	16077	132			77630	156
6632	117	16078	132	66616	146	77631	156
6633	117	16079	132	66617	146	77650	157
6634	118			66618	146	77651	157
6635	118	48700	133	66619	146	77652	157
6636	119					77653	158
6638	119	49417	133	66900	147	77654	158
6660	120	49418	134	66901	147		
6661	120			66921	148	77978	158
6662	121	52360	134	66923	149	77979	159
6670	122			66960	150		
6671	122	56371	135	66961	150	83501	159
6681	123	56373	135	66962	150	83520	160
6691	123			66963	150	83521	160
		56698	136	66964	151	83522	161
16040	123	56699	136	66965	151	83584	161
16041	124			66966	151	83585	161
16050	124	62398	136	66967	151		
16051	124					83630	161
16052	124	63161	137	67680	152	83631	162

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
83670	162	85149	165	86131	167	93920	170
83671	162	85186	165	86134	168	93921	170
83672	162	85187	165	86135	168	93970	170
83673	163	85188	165			93971	170
83675	163	85189	166	86902	168	93972	170
83680	163					93973	171
83681	163	85300	166	93830	168	93974	171
83682	164			93831	168	93975	171
83683	164	86100	166	93832	169		
		86101	167	93833	169	96070	171
83901	164	86103	167	93862	169	96071	171
		86104	167	93863	169	96080	171
85148	164	86130	167			96081	172

T a b u l k a 3**Ustanovení místního významu****ŽST Skalice u České Lípy:**

V době VSDZ výpravčího v ŽST Skalice u České Lípy plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Skalice u České Lípy plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přílehlý obvod výhybek a pro PZZ.

ŽST Děčín východ:

Pro vlaky osobní dopravy 1814, 2630, 2632, 2634, 2636, 2638, 2640, 2642, 2644, 2646, 2648, 2662, 2664, 6620, 6622, 6624, 6626, 6628, 6630, 6632, 6634, 6636, 6638, 6662 ve směru Děčín východ - Děčín hl. n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků ze ŽST Děčín východ s náskokem ihned po výstupu cestujících. Vlaky, které mají přípoj z odbočné trati lze vypravit s náskokem až po ukončení nástupu frekvence od přípojných vlaků. Při tom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcek JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy,“ tabulka 1.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle ustanovení předpisu ČD D2.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na
jednotlivých úsecích**

1a. Vlaký Nex, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku	730 731	740 741 742 743 744.7	750 751 753 755	2x740 2x741 2x742 2x743 2x744.7	2x751 2x753	
Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou	Nex Vn Pn		T ₄ 1720 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	
Bakov nad Jizerou - - Česká Lípa hl.n.	Nex Vn Pn	T 500 S 500 U 450	T 900 S 800 U 600	T 900 S 800 U 650	T 1700 S 1500 U 1100	T 1800 S 1600 U 1200	
Bakov nad Jizerou - - Bělá pod Bezdězem	Pn Mn	T 900 S 850	T 1470 S 1300	T 1530 S 1350	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
vlečka v km 6,714- Bělá pod Bezdězem	Vleč		S 950 U 600	S 1000 U 650			
Bělá pod Bezdězem - Bezděz	Pn Mn	T 500 S 500	T 900 S 800 S 750	T 900 S 800	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	
Bezděz - Jestřebí	Pn Mn	T 900 S 850	T 1470 S 1300	T 1530 S 1350	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Jestřebí - Srní u České Lípy	Pn Mn	T 650 S 600	T 1020 S 900	T 1130 S 1000	T 2000 S 1800	T 2150 S 1900	
Srní u České Lípy - - Česká Lípa hl.n.	Pn Mn	T 1350 S 1200	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Česká Lípa hl.n. - Rumburk	Nex Pn		T 510 S 450	T 510 S 450	T 1020 S 900	T 1020 S 900	
Česká Lípa hl.n. - km 68,500	Pn Mn		T 510 S 450	T 510 S 450	T 1020 S 900	T 1020 S 900	
km 68,500 - Rumburk	Pn		T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Jedlová - Rumburk	Mn		S 1200	S 1700			
Srní u České Lípy - - Vyh.Žizníkov	Pn Mn		T 1600 S 1400	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	

T a b u l k a 4 – pokračování

1b. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku	730 731	740 741 742 743 744,7	750 751 753 755	2x740 2x741 2x742 2x744.7	2x751 2x753	
Rumburk - Česká Lípa hl.n.	Vn Nex Pn		T 520 S 500 U 450	T 540 S 500 U 575	T 1020 S 950 U 900	T 1050 S 950 U 1000	
Rumburk - Jedlová	Pn		T 520 S 500	T 540 S 500	T 1020 S 950	T 1050 S 950	
Rumburk - Krásná Lípa	Mn		S 450	S 550			
Krásná Lípa - Rybníště	Mn		S 700	S 850			
Rybníště - Jedlová	Mn		S 550	S 650			
Jedlová - km 68,500	Pn Mn		T 800 S 700	T 900 S 850	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	
km 68,500 - Česká Lípa hl.n.	Pn Mn		T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Česká Lípa hl.n. - - Bakov nad Jizerou	Vn Nex Pn	T 530 S 475 U 450	T 800 S 700 U 600	T 800 S 700 U 650	T 1400 ¹ S 1250 U 1100	T 1400 ¹ S 1250 U 1200	¹ T ₄ 1500
Česká Lípa hl.n. - - Srní u České Lípy	Pn Mn	T 600 S 550	T 900 S 800	T 970 S 850	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	
Srní u České Lípy - Jestřebí	Pn Mn	T 1200 S 1050	T 1800 S 1600	T 1980 S 1700	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Jestřebí - Bezděz	Pn Mn	T 530 S 475	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	
Jestřebí - Doksy	Mn		S 1000	S 1000			
Doksy - Okna	Mn		S 1200	S 1200			
Okna - Bezděz	Mn		S 700	S 700			
Bezděz - Bakov n.Jizerou	Pn Mn	T 1000 S 850	T 1470 S 1300	T 1600 S 1400	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Bělá pod Bezdězem - - vlečka v km 6,714	Vleč		T 1470 S 1300	T 1600 S 1400			
Bakov nad Jizerou - - Mladá Boleslav hl.n.	Nex Vn Pn		T ₄ 1960 T 1900 S 1700 U 550	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1300	
Vých. Žizník - - Srní u České Lípy	Pn Mn		T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku	714	740	750	2x740	2x751 2x753	
			741 742 743	751 753 755	2x741 2x742 2x744.7		
Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n.	Vn		U 600	U 650	U 1100	U 1200	
Děčín hl.n. - Benešov n.Pl.- - Františkov n.Pl.- km 5,200	Nex Pn Mn		T 680 S 600	T 900 S 800	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	
km 5,200 - Police - Žandov - - Česká Lípa hl.n.	Nex Pn, Mn		T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500	
Děčín hl.n. - Děčín východ	Nex Pn Mn		T 1230 S 1100	T 1580 S 1400	T 2270 S 2000	T 2600 S 2500	
Police-Žandov-Čes.Lípa hl.n.	Mn	S 1200					
Česká Lípa hl.n. - - Děčín hl.n.	Nex Vn Pn Mn		T 1600 ¹ S 1400 U 600	T 1800 ² S 1600 U 700	T 2600 S 2300 U 1100	T 2600 S 2300 U 1200	¹⁾ T4 2050 ²⁾ T4 2350
Česká Lípa hl.n.-Police-Žandov	Mn	S 1200					
Benešov n. Pl. - Varnsdorf	Vn		U 380	U 430	U 750	U 850	
Benešov n.Pl.- - Česká Kamenice	Nex Pn Mn		T 570 S 500	T 680 S 600	T 1080 S 950	T 1250 S 1100	
Česká Kamenice - Jedlová	Nex Pn Mn		T 450 S 400	T 510 S 450	T 850 S 750	T 970 S 850	
Jedlová - Varnsdorf	Nex Pn Mn		T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Varnsdorf - Benešov n. Pl.	Vn		U 450	U 500	U 850	U 950	
Varnsdorf - Jedlová	Nex Pn Mn		T 570 S 500	T 680 S 600	T 1080 S 950	T 1250 S 1100	
Jedlová - Benešov n. Pl.	Nex Pn Mn		T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	740 741 742 743	750 751 753 755	2x740 2x741 2x742 2x744.7	2x751 2x753		
Liberec - - Křižany	T 220 S 200	T 430 S 380 U 400	T 430 S 380 U 400	T 800 S 700	T 800 S 700		
Křižany - - Mimoň	T 700 S 600	T 1020 S 900 U 530	T 1020 S 900 U 530	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700		
Mimoň - - km 99,460	T 430 S 400	T 800 S 700 U 530	T 800 S 700 U 530	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300		
km 99,460 - - Česká Lípa hl.n.	T 1150 S 1050	T 1600 S 1400 U 530	T 1600 S 1400 U 530	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Česká Lípa hl.n. - - Rynoltice	T 250 S 230	T 570 S 500 U 300	T 570 S 500 U 330	T 1080* S 950 U 600	T 1080* S 950 U 600	* v úseku Č. Lípa-Brniště T ₄ =1650 při použití postrku stejně řady.	
Rynoltice - - Křižany	T 170 S 150	T 370 S 330 U 300	T 370 S 330 U 330	T 700 S 620 U 600	T 700 S 620 U 600		
Křižany - - Liberec	T 1100 S 900	T 1250 S 1100 U 300	T 1250 S 1100 U 330	T 1600 S 1400 U 600	T 1600 S 1400 U 600		

T a b u l k a 4 – pokračování

4. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	740 741 742 743	750 751 753 755	2x740 2x741 2x742 2x744.7	2x751 2x753		
Liberec - - Liberec-Horní Růžodol	S 250	S 400	S 400				
Liberec-Horní Růžodol - - Karlov pod Ještědem	S 250	S 450	S 550				
Karlov pod Ještědem - - Křižany	S 250	S 400	S 400				
Křižany - Brniště	S 800	S 1100	S 1100				
Brniště - Mimoň	S 450	S 800	S 900				
Mimoň - Zákupy	S 350	S 650	S 700				
Zákupy - Česká Lípa hl.n.	S 400	S 650	S 700				
Česká Lípa hl.n. - Mimoň	S 300	S 600	S 600				
Mimoň - Rynoltice	S 350	S 650	S 700				
Rynoltice - Křižany	S 150	S 330	S 330				
Křižany - Liberec	S 900	S 1100	S 1100				
Mladá Boleslav hl.n. - - Bakov nad Jizerou		S 800	S 900				
Bakov nad Jizerou - - Mladá Boleslav hl.n.		S 800	S 900				

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

T a b u l k a 5
Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/57		PS	↓	Mladá Boleslav hl.n.	↑	POS	6	
	6	P		Mladá Boleslav-Debř		P	5	
	5	POS		Bakov nad Jizerou		PS		80/57

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou a zpět čísla 72660 až 72663

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Turnov a zpět čísla 72674 až 72677

Všetaty - **Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou** - Turnov a zpět

čísla 72682 až 72685

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Vysočany - **Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou** - Turnov číslo 77700

Turnov - **Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n. - Praha-Vysočany** číslo 77701

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/20		PS	↓	Děčín východ	↑	POS	4	
	4	0		Děčín hl.n.		0		40/18

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Děčín východ - Děčín hl.n. a zpět čísla 72932 až 72949

KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín východ - Děčín hl.n. a zpět čísla 77850 až 77859

R 688

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				6 32	60/28
Liberec UTD	0	3			35	
Liberec-Horní Růžodol	0	3			38	
Karlov pod Ještědem.....	0	5			43	
Křížany	0S	8			51	70/67
Rynoltice.....	~	9⁵			7 00⁵	60/37
Jablonné v Podještědí	0S	6	7 06⁵	1	07⁵	90/86
Brniště	0	6⁵			14	
Mimoň.....	0	6	20	1	21	
Zákupy.....	0S	8			29	100/96
Vých Žizník	0	3⁵			32⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	4⁵	37	2	39	70/48
Stružnice	0	7⁵			46⁵	
Police-Žandov	0	3			49⁵	
Františkov nad Ploučnicí	0	6			55⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	59⁵	2	8 01⁵	
Děčín východ	PS	8⁵	8 10	1	11	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	8 15		8 18	
Úhrnem ...		96	+	7	= 1 h 43 min	

R 689

Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0		7 44		7 47	40/18
Děčín východ	PS	4	7 51	1	52	70/35
Benešov nad Ploučnicí	0	9	8 01	1	8 02	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4⁵			06⁵	
Police-Žandov.....	0	5⁵			12	
Stružnice.....	0	3⁵			15⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	7⁵	23	7	30	100/92
Vých Žizník	0	5			35	
Zákupy.....	0S	2⁵			37⁵	90/81
Mimoň.....	0	8	45⁵	1	46⁵	
Brniště.....	0	6⁵			53	
Jablonné v Podještědí.....	0S	6	59	9 ⁵	9 08⁵	60/24
Rynoltice.....		7⁵	+ 9 16	▲	16	70/33
Křižany.....	0S	12			28	60/47
Karlovy pod Ještědem.....	0	7⁵			35⁵	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	5			40⁵	
Liberec UTD.....	0	3			43⁵	
Liberec ●	0	2⁵	9 46			
Úhrnem ...		99⁵	+	19⁵	= 1 h 59 min	

R 690

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				8 32	60/28
Liberec UTD.....	0	3			35	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	3			38	
Karlovy pod Ještědem.....	0	5			43	
Křižany.....	0S	8			51	70/67
Rynoltice.....		9⁵ +	9 00⁵	▲	9 00⁵	60/37
Jablonné v Podještědí.....	0S	6	06⁵	1	07⁵	90/86
Brniště.....	0	6⁵			14	
Mimoň.....	0	6	20	1	21	
Zákupy.....	0S	8			29	100/96
Vých Žitník	0	3⁵			32⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	4⁵	37	2	39	70/48
Stružnice.....	0	7⁵			46⁵	
Police-Žandov.....	0	3			49⁵	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	6			55⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	59⁵	2	10 01⁵	
Děčín východ	PS	8⁵	10 10	1	11	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	10 15		10 18	
Úhrnem ...		96	+	7	= 1 h 43 min	

R 691

Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0		9 44		9 47	40/18
Děčín východ	PS	4	9 51	1	52	70/35
Benešov nad Ploučnicí	0	9	10 01	1	10 02	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4⁵			06⁵	
Police-Žandov.....	0	5⁵			12	
Stružnice.....	0	3⁵			15⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	7⁵	23	7	30	100/92
Vých Žizníkov	0	5			35	
Zákupy.....	0S	2⁵			37⁵	90/81
Mimoň.....	0	8	45⁵	1	46⁵	
Brníště.....	0	6⁵			53	
Jablonné v Podještědí.....	0S	6	59	9 ⁵	11 08⁵	60/24
Rynoltice.....		7⁵	+11 16	▲	16	70/33
Křížany.....	0S	12			28	60/47
Karlov pod Ještědem.....	0	7⁵			35⁵	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	5			40⁵	
Liberec UTD.....	0	3			43⁵	
Liberec ●	0	2⁵	11 46			
Úhrnem ...		99⁵	+	19⁵	= 1 h 59 min	

R 692

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				12 32	60/28
Liberec UTD.....	0	3			35	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	3			38	
Karlov pod Ještědem.....	0	5			43	
Křižany.....	0S	8			51	70/67
Rynoltice.....		9⁵	+ 13 00⁵	▲	13 00⁵	60/37
Jablonné v Podještědí.....	0S	6	06⁵	1	07⁵	90/86
Brniště.....	0	6⁵			14	
Mimoň.....	0	6	20	1	21	
Zákupy.....	0S	8			29	100/96
Vých Žizník ov.....	0	3⁵			32⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	4⁵	37	2	39	70/48
Stružnice.....	0	7⁵			46⁵	
Police-Žandov.....	0	3			49⁵	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	6			55⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	59⁵	2	14 01⁵	
Děčín východ	PS	8⁵	14 10	1	11	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	14 15		14 18	
Úhrnem ...		96	+	7	= 1 h 43 min	

R 693

Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0		13 44		13 47	40/18
Děčín východ	PS	4	13 51	1	52	70/35
Benešov nad Ploučnicí	0	9	14 01	1	14 02	
Františkov nad Ploučnicí	0	4⁵			06⁵	
Police-Žandov	0	5⁵			12	
Stružnice	0	3⁵			15⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	7⁵	23	7	30	100/92
Vých Žizník	0	5			35	
Zákupy	0S	2⁵			37⁵	90/81
Mimoň	0	8	45⁵	1	46⁵	
Brniště	0	6⁵			53	
Jablonné v Podještědí	0S	6	59	9 ⁵	15 08⁵	60/24
Rynoltice	~	7⁵			16	70/33
Křížany	0S	12			28	60/47
Karlov pod Ještědem	0	7⁵			35⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	5			40⁵	
Liberec UTD	0	3			43⁵	
Liberec ●	0	2⁵	15 46			
Úhrnem ...		99⁵	+	19⁵	= 1 h 59 min	

R 694

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				14 32	60/28
Liberec UTD	0	3			35	
Liberec-Horní Růžodol	0	3			38	
Karlov pod Ještědem.....	0	5			43	
Křížany	0S	8			51	70/67
Rynoltice.....	~	9⁵			15 00⁵	60/37
Jablonné v Podještědí	0S	6	15 06⁵	1	07⁵	90/86
Brniště	0	6⁵			14	
Mimoň.....	0	6	20	1	21	
Zákupy.....	0S	8			29	100/96
Vých Žizník	0	3⁵			32⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	4⁵	37	2	39	70/48
Stružnice	0	7⁵			46⁵	
Police-Žandov	0	3			49⁵	
Františkov nad Ploučnicí	0	6			55⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	59⁵	2	16 01⁵	
Děčín východ	PS	8⁵	16 10	1	11	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	16 15		16 18	
Úhrnem ...		96	+	7	= 1 h 43 min	

R 695

Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0		15 44		15 47	40/18
Děčín východ	PS	4	15 51	1	52	70/35
Benešov nad Ploučnicí	0	9	16 01	1	16 02	
Františkov nad Ploučnicí	0	4 ⁵			06 ⁵	
Police-Žandov	0	5 ⁵			12	
Stružnice	0	3 ⁵			15 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	7 ⁵	23	7	30	100/92
Vých Žizník	0	5			35	
Zákupy	0S	2 ⁵			37 ⁵	90/81
Mimoň	0	8	45 ⁵	1	46 ⁵	
Brniště	0	6 ⁵			53	
Jablonné v Podještědí	0S	6	59	9 ⁵	17 08 ⁵	60/24
Rynoltice	~	7 ⁵			16	70/33
Křížany	0S	12			28	60/47
Karlov pod Ještědem	0	7 ⁵			35 ⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	5			40 ⁵	
Liberec UTD	0	3			43 ⁵	
Liberec ●	0	2 ⁵	17 46			
Úhrnem ...		99 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 59 min	

R 696

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				16 32	60/28
Liberec UTD	0	3			35	
Liberec-Horní Růžodol	0	3			38	
Karlov pod Ještědem.....	0	5			43	
Křížany	0S	8			51	70/67
Rynoltice.....	~	9⁵			17 00⁵	60/37
Jablonné v Podještědí	0S	6	17 06⁵	1	07⁵	90/86
Brniště	0	6⁵			14	
Mimoň.....	0	6	20	1	21	
Zákupy.....	0S	8			29	100/96
Vých Žizník	0	3⁵			32⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	4⁵	37	2	39	70/48
Stružnice	0	7⁵			46⁵	
Police-Žandov	0	3			49⁵	
Františkov nad Ploučnicí	0	6			55⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	59⁵	2	18 01⁵	
Děčín východ	PS	8⁵	18 10	1	11	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	18 15		18 18	
Úhrnem ...		96	+	7	= 1 h 43 min	

R 697

Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0		17 44		17 47	40/18
Děčín východ	PS	4	17 51	1	52	70/35
Benešov nad Ploučnicí	0	9	18 01	1	18 02	
Františkov nad Ploučnicí	0	4 ⁵			06 ⁵	
Police-Žandov	0	5 ⁵			12	
Stružnice	0	3 ⁵			15 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	7 ⁵	23	7	30	100/92
Vých Žizníkov	0	5			35	
Zákupy	0S	2 ⁵			37 ⁵	90/81
Mimoň	0	8	45 ⁵	1	46 ⁵	
Brniště	0	6 ⁵			53	
Jablonné v Podještědí	0S	6	59	9 ⁵	19 08 ⁵	60/24
Rynoltice	~	7 ⁵			16	70/33
Křižany	0S	12			28	60/47
Karlov pod Ještědem	0	7 ⁵			35 ⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	5			40 ⁵	
Liberec UTD	0	3			43 ⁵	
Liberec ●	0	2 ⁵	19 46			
Úhrnem ...		99 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 59 min	

R 698

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				18 32	60/28
Liberec UTD.....	0	3			35	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	3			38	
Karlovy pod Ještědem.....	0	5			43	
Křižany.....	0S	8			51	70/67
Rynoltice.....	~	9⁵			19 00⁵	60/37
Jablonné v Podještědí.....	0S	6	19 06⁵	1	07⁵	90/86
Brniště.....	0	6⁵			14	
Mimoň.....	0	6	20	1	21	
Zákupy.....	0S	8			29	100/96
Vých Žitník	0	3⁵			32⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	4⁵	37	2	39	70/48
Stružnice.....	0	7⁵			46⁵	
Police-Žandov.....	0	3			49⁵	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	6			55⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	59⁵	2	20 01⁵	
Děčín východ	PS	8⁵	20 10	1	11	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	20 15		20 18	
Úhrnem ...		96	+	7	= 1 h 43 min	

R 699

Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0		19 44		19 47	40/18
Děčín východ	PS	4	19 51	1	52	70/35
Benešov nad Ploučnicí	0	9	20 01	1	20 02	
Františkov nad Ploučnicí	0	4 ⁵			06 ⁵	
Police-Žandov	0	5 ⁵			12	
Stružnice	0	3 ⁵			15 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	7 ⁵	23	7	30	100/92
Vých Žizníkov	0	5			35	
Zákupy	0S	2 ⁵			37 ⁵	90/81
Mimoň	0	8	45 ⁵	1	46 ⁵	
Brníště	0	6 ⁵			53	
Jablonné v Podještědí	0S	6	59	9 ⁵	21 08 ⁵	60/24
Rynoltice	~	7 ⁵			16	70/33
Křížany	0S	12			28	60/47
Karlov pod Ještědem	0	7 ⁵			35 ⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	5			40 ⁵	
Liberec UTD	0	3			43 ⁵	
Liberec ●	0	2 ⁵	21 46			
Úhrnem ...		99⁵	+	19⁵	= 1 h 59 min	

Rušící Ex 1040 §

Zavádějte 3.V., 7.VI., 12.VII., 16.VIII., 13.IX., 4.X., 6., 13.XII.

Praha Masarykovo n. - Děčín hl.n. - Varnsdorf

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●.....	0		+ 19 15		19 17	40/18
Děčín východ.....	PS	3 ⁵			20 ⁵	70/50
Benešov nad Ploučnicí.....	0	8 ⁵	+ 19 29		31 ⁵	
Česká Kamenice	PS	14			45 ⁵	
Mlýny.....	0	7			52 ⁵	
Jedlová.....	0	9			20 01 ⁵	
Chřibská.....	0	5 ⁵			07	50/31
Rybniště.....	0S	4			11	
Dolní Podluží.....	P~S	11 ⁵			22 ⁵	
Varnsdorf.....	PS	3 ⁵	20 26			
Úhrnem ...		66 ⁵	+		2 ⁵	= 1 h 09 min

§ jede-li rušící vlak 1040, nesmí jet rušící vlak 1042

§ jede-li rušící vlak 1040, nesmí jet rušící vlak 1046 v úseku Jedlová - Varnsdorf

§ jede-li rušící vlak 1040, nesmí jet vlak 16079

§ jede-li rušící vlak 1040, čeká vlak 66966 v Benešově nad Ploučnicí, vlak 56699 v Chřibské

Rušící Ex 1041 §

Zavádějte 3.V., 7.VI., 12.VII., 16.VIII., 13.IX., 4.X., 6., 13.XII.

Varnsdorf - Děčín hl.n. - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf.....	PS				7 09	50/23
Dolní Podluží.....	P~S	4			13	
Rybniště.....	0S	11 ⁵			24 ⁵	70/58
Chřibská.....	0	4	+ 7 28 ⁵	5	33 ⁵	
Jedlová.....	0	6 ⁵			40	
Mlýny.....	0	8 ⁵			48 ⁵	
Česká Kamenice.....	PS	8			56 ⁵	
Benešov nad Ploučnicí.....	0	12			8 08 ⁵	
Děčín východ.....	PS	8 ⁵	+ 8 17	5	22	40/20
Děčín hl.n. ●.....	0	4			8 26	
Úhrnem ...		67	+	10		= 1 h 17 min

§ jede-li rušící vlak 1041, nesmí jet rušící vlak 1043

§ jede-li rušící vlak 1041, nesmí jet rušící vlak 1047 v úseku Varnsdorf - Jedlová

§ jede-li rušící vlak 1041, čeká vlak 66960 ve Mlýnech, vlak 67680 v České Kamenici, vlak 66900 v Benešově nad Ploučnicí, vlak 66631 v Děčíně hl.n.nákl.n.

Rušící Ex 1042 §

RAILTRANS

Zavádějte v Ⓞ

Františkovy Lázně - Děčín hl.n. - Varnsdorf

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	⊖		+ 19 15		19 17	40/18
Děčín východ	PS	3 ⁵			20 ⁵	70/50
Benešov nad Ploučnicí	⊖	8 ⁵	+ 19 29	2 ⁵	31 ⁵	
Česká Kamenice	PS	14			45 ⁵	
Mlýny	⊖	7			52 ⁵	
Jedlová	⊖	9			20 01 ⁵	
Chřibská	⊖	5 ⁵			07	50/31
Rybniště	⊖S	4			11	
Dolní Podluží	P~S	11 ⁵			22 ⁵	
Varnsdorf	PS	3 ⁵	20 26			
Úhrnem ...		66 ⁵	+	2 ⁵	= 1 h 09 min	

§ jede-li rušící vlak 1042, nesmí jet rušící vlak 1040

§ jede-li rušící vlak 1042, nesmí jet rušící vlak 1046 v úseku Jedlová - Varnsdorf

§ jede-li rušící vlak 1042, nesmí jet vlak 16079

§ jede-li rušící vlak 1042, čeká vlak 66966 v Benešově nad Ploučnicí, vlak 56699 v Chřibské

Rušící Ex 1043 §

RAILTRANS

Zavádějte v Ⓞ

Varnsdorf - Děčín hl.n. - Františkovy Lázně

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				7 09	50/23
Dolní Podluží	P~S	4			13	
Rybniště	⊖S	11 ⁵			24 ⁵	70/58
Chřibská	⊖	4	+ 7 28 ⁵	5	33 ⁵	
Jedlová	⊖	6 ⁵			40	
Mlýny	⊖	8 ⁵			48 ⁵	
Česká Kamenice	PS	8			56 ⁵	
Benešov nad Ploučnicí	⊖	12			8 08 ⁵	
Děčín východ	PS	8 ⁵	+ 8 17	5	22	40/20
Děčín hl.n. ●	⊖	4			8 26	
Úhrnem ...		67	+	10	= 1 h 17 min	

§ jede-li rušící vlak 1043, nesmí jet rušící vlak 1041

§ jede-li rušící vlak 1043, nesmí jet rušící vlak 1047 v úseku Varnsdorf - Jedlová

§ jede-li rušící vlak 1043, čeká vlak 66960 ve Mlýnech, vlak 67680 v České Kamenici, vlak 66900 v Benešově nad Ploučnicí, vlak 66631 v Děčíně hl.n.nákl.n.

Rušící Ex 1046 §

Zavedte 21.VI.

Kutná Hora město - **Mladá Boleslav hl.n.** - Varnsdorf

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		18 04		18 06	90/81
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5			11	
Bakov nad Jizerou	PS	4			15	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	8⁵			23⁵	
Bezděz ●.....	0	6⁵	18 30	2	32	
Okna ●.....	0	4⁵			36⁵	
Doksy ●.....	0	4⁵	41	2	43	
Jestřebí ●.....	0	5⁺	48⁵	3⁵	52	
Srní u České Lípy ●	0	3⁺	55	▲	55	
Česká Lípa hl.n.	0S	5			19 00	70/50
Skalice u České Lípy	0~	8			08	
Nový Bor	0	3⁵	+ 19 11⁵	5⁵	17	
Svor.....	0~S	6			23	
Jedlová	0	8⁵	+ 31⁵	30	20 01⁵	
Chřibská.....	0	5⁵			07	
Rybniště	0S	4			11	50/31
Dolní Podluží.....	P~S	11⁵			22⁵	
Varnsdorf	PS	3⁵	20 26			
Úhrnem ...		97	+	43	= 2 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 1046, nesmí jet rušící vlak 1040 v úseku Jedlová - Varnsdorf

§ jede-li rušící vlak 1046, nesmí jet rušící vlak 1042 v úseku Jedlová - Varnsdorf

§ jede-li rušící vlak 1046, nesmí jet vlak 16079

§ jede-li rušící vlak 1046, čeká vlak 6012 v Bakově nad Jizerou, vlak 1119 v Bezdězu, vlak 72391 v Jestřebí, vlak 77653 v Novém Boru, vlak 56699 v Chřibské

Rušící Ex 1047 §

RAILTRANS

Zaveďte 21.VI.

Varnsdorf - Mladá Boleslav hl.n. - Kutná Hora město

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				7 09	50/23
Dolní Podluží.....	P~S	4			13	
Rybniště	0S	11⁵			24⁵	70/57
Chřibská.....	0	4 +	7 28⁵	5	33⁵	
Jedlová	0	6⁵			40	
Svor.....	0S	8⁵			48⁵	
Nový Bor.....	0	5⁵ +	54	19	8 13	
Skalice u České Lípy.....	0~	3⁵			16⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	9			25⁵	90/78
Srní u České Lípy ●	0	5			30⁵	
Jestřebí ●.....	0	2⁵			33	
Doksy ●.....	0	4⁵	8 37⁵	1	38⁵	
Okna ●.....	0	5			43⁵	
Bezděz ●.....	0	4⁵	48	1	49	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	7⁵ +	56⁵	5 ⁵	9 02	
Bakov nad Jizerou	PS	9			11	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	4 +	9 15	▲	15	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	5	9 20		9 28	
Úhrnem ...		99⁵	+	31⁵	= 2 h 11 min	

§ jede-li rušící vlak 1047, nesmí jet rušící vlak 1041 v úseku Varnsdorf - Jedlová

§ jede-li rušící vlak 1047, nesmí jet rušící vlak 1043 v úseku Varnsdorf - Jedlová

§ jede-li rušící vlak 1047, čeká vlak 83584 v České Lípě hl.n., vlak 6090 v Srní u České Lípy, vlak 85300 v Bělé pod Bezdězem

R 1108

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		8 29		8 40	90/81
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5 ⁵			45⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	4 ⁵	8 50	1	51	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	8 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	9 00	
Bezděz ●.....	0	8 ⁵ ◊	9 08 ⁵	0 ⁵	09	
Okna ●.....	0	5			14	
Doksy ●.....	0	4 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
Staré Splavy z.....		2 ⁵ ◊	22	0 ⁵	22 ⁵	
Jestřebí ●.....	0	3 ⁵			26	
Srní u České Lípy ●	0	2 ⁵			28 ⁵	100/94
Česká Lípa hl.n.	0S	5 ⁵	34	6	40	70/50
Česká Lípa střeňnice nz.....		3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Skalice u České Lípy.....	0~	6 ⁵			50 ⁵	
Nový Bor.....	0	4	54 ⁵	1	55 ⁵	
Svor.....	0S	7	10 02 ⁵	0 ⁵	10 03	
Jedlová	0	11	14	0 ⁵	14 ⁵	
Chřibská.....	0	6 ⁵			21	
Rybniště	0S	4	25	0 ⁵	25 ⁵	80/72
Krásná Lípa	0	5 ⁵	31	2	33	
Rumburk	0	6	10 39			
Úhrnem ...		104 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 59 min	

◊ zastavuje 22.III. - 2.XI.

R 1109

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n.	0S					6 02	100/87
Srní u České Lípy ●	0	6				08	90/78
Jestřebí ●	0	2⁵				10⁵	
Staré Splavy z		3	◊ 6 13⁵	1		14⁵	
Doksy ●	0	3	17⁵	1		18⁵	
Okna ●	0	6				24⁵	
Bezděz ●	0	5				29⁵	
Bělá pod Bezdězem ●	0	7	36⁵	1		37⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	9⁵	47	5		52	
Mladá Boleslav-Debř	P	5				57	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	5	7 02			7 18	
Úhrnem ...		52	+	8	= 1 h 0 min		

◊ zastavuje v ©

R 1110

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Mladá Boleslav hl.n.	PS		10 29			10 40	90/81
Mladá Boleslav-Debř	P	5⁵				45⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	4⁵	10 50	1		51	
Bělá pod Bezdězem ●	0	8⁵	59⁵	0 ⁵		11 00	
Bezděz ●	0	8⁵	◊ 11 08⁵	0 ⁵		09	
Okna ●	0	5				14	
Doksy ●	0	4⁵	18⁵	1		19⁵	
Staré Splavy z		2⁵	◊ 22	0 ⁵		22⁵	
Jestřebí ●	0	3⁵				26	
Srní u České Lípy ●	0	2⁵				28⁵	100/94
Česká Lípa hl.n.	0S	5⁵	11 34				
Úhrnem ...		50⁵	+	3⁵	= 54 min		

◊ zastavuje 22.III. - 2.XI.

R 1111**Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				6 56	80/48
Krásná Lípa	0	7	7 03	0 ⁵	7 03 ⁵	
Rybniště	0S	5 ⁵	09	1	10	70/57
Chřibská.....	0	4 ⁵			14 ⁵	
Jedlová	0	6	20 ⁵	3	23 ⁵	
Svor.....	0S	9	32 ⁵	0 ⁵	33	
Nový Bor.....	0	6	39	6 ⁵	45 ⁵	
Skalice u České Lípy.....	0~	4			49 ⁵	
Česká Lípa střeľnice nz.....		6 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	3 ⁵	8 00	2	8 02	100/87
Srní u České Lípy ●	0	6			08	90/78
Jestřebí ●.....	0	2 ⁵ +	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Staré Splavy z.....		3 ◀	13 ⁵	1	14 ⁵	
Doksy ●.....	0	3	17 ⁵	1	18 ⁵	
Okna ●.....	0	6			24 ⁵	
Bezděz ●.....	0	5			29 ⁵	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	7	36 ⁵	1	37 ⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	9 ⁵	47	5	52	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5			57	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	5	9 02		9 18	
Úhrnem ...		104	+	22	= 2 h 06 min	

♦ zastavuje 22.III. - 2.XI.

R 1112Nymburk hl.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		14 29		14 40	90/81
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5 ⁵			45 ⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	4 ⁵	14 50	1	51	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	8 ⁵	59 ⁵	1	15 00 ⁵	
Bezděz ●.....	0	8			08 ⁵	
Okna ●.....	0	4 ⁵			13	
Doksy ●.....	0	4 ⁵	15 17 ⁵	1 ⁵	19	
Staré Splavy z.....		2 ⁵ ◊	21 ⁵	1	22 ⁵	
Jestřebí ●.....	0	3 ⁵			26	
Srní u České Lípy ●	0	2 ⁵			28 ⁵	100/94
Česká Lípa hl.n.	0S	5 ⁵	34	6	40	70/50
Česká Lípa střelnice nz.....		3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Skalice u České Lípy.....	0~	6 ⁵			50 ⁵	
Nový Bor.....	0	4	54 ⁵	1	55 ⁵	
Svor.....	0S	7	16 02 ⁵	0 ⁵	16 03	
Jedlová	0	11	14	0 ⁵	14 ⁵	
Chřibská.....	0	6 ⁵			21	
Rybniště	0S	4	25	0 ⁵	25 ⁵	80/72
Krásná Lípa	0	5 ⁵	31	2	33	
Rumburk	0	6	16 39			
Úhrnem ...		103 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 59 min	

◊ zastavuje 22.III. - 2.XI.

R 1113

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				12 02	100/87
Srní u České Lípy ●.....	0	6			08	90/78
Jestřebí ●.....	0	2⁵			10⁵	
Staré Splavy z.....		3	◊ 12 13⁵	1	14⁵	
Doksy ●.....	0	3	17⁵	1	18⁵	
Okna ●.....	0	6			24⁵	
Bezděz ●.....	0	5			29⁵	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	7	36⁵	1	37⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	9⁵	47	5	52	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5			57	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	5	13 02		13 18	
Úhrnem ...		52	+	8	= 1 h 0 min	

◊ zastavuje 22.III. - 2.XI.

R 1114

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		16 29		16 40	90/81
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5⁵			45⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	4⁵	16 50	1	51	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	8⁵	59⁵	1	17 00⁵	
Bezděz ●.....	0	8			08⁵	
Okna ●.....	0	4⁵			13	
Doksy ●.....	0	4⁵	17 17⁵	1 ⁵	19	
Staré Splavy z.....		2⁵	◊ 21⁵	1	22⁵	
Jestřebí ●.....	0	3⁵			26	
Srní u České Lípy ●	0	2⁵			28⁵	100/94
Česká Lípa hl.n.	0S	5⁵	17 34			
Úhrnem ...		49⁵	+	4⁵	= 54 min	

◊ zastavuje 22.III. - 2.XI.

R 1115

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				12 57	80/48
Krásná Lípa	0	7	13 04	0 ⁵	13 04⁵	
Rybniště	0S	5⁵	10	0 ⁵	10⁵	70/57
Chřibská	0	4⁵			15	
Jedlová	0	6	21	0 ⁵	21⁵	
Svor	0S	9	30⁵	0 ⁵	31	
Nový Bor	0	6	37	1	38	
Skalice u České Lípy	0~	4			42	
Česká Lípa střelnice nz		6	48	0 ⁵	48⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	3⁵	52	10	14 02	100/87
Srní u České Lípy ●	0	6			08	90/78
Jestřebí ●	0	2⁵	+ 14 10⁵	▲	10⁵	
Staré Splavy z		3	13⁵	1	14⁵	
Doksy ●	0	3	17⁵	1	18⁵	
Okna ●	0	6			24⁵	
Bezděz ●	0	5	+ 29⁵	▲	29⁵	
Bělá pod Bezdězem ●	0	7	36⁵	1	37⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	9⁵	47	5	52	
Mladá Boleslav-Debř	P	5			57	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	5	15 02		15 18	
Úhrnem ...		103⁵	+	21⁵	= 2 h 05 min	

◆ zastavuje 22.III. - 2.XI.

R 1116

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		18 29		18 40	90/81
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5 ⁵			45 ⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	4 ⁵	18 50	1	51	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	8 ⁵	59 ⁵	1	19 00 ⁵	
Bezděz ●.....	0	8			08 ⁵	
Okna ●.....	0	4 ⁵			13	
Doksy ●.....	0	4 ⁵	19 17 ⁵	1 ⁵	19	
Staré Splavy z.....	2 ⁵ ◊	21 ⁵		1	22 ⁵	
Jestřebí ●.....	0	3 ⁵			26	
Srní u České Lípy ●	0	2 ⁵			28 ⁵	100/94
Česká Lípa hl.n.	0S	5 ⁵	19 34			
Úhrnem ...		49 ⁵	+	4 ⁵	= 54 min	

◊ zastavuje 22.III. - 2.XI.

R 1117

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				16 02	100/87
Srní u České Lípy ●	0	6			08	90/78
Jestřebí ●.....	0	2 ⁵ +	16 10 ⁵	▲ ⁵	10 ⁵	
Staré Splavy z.....	3 ◊	13 ⁵		0 ⁵	14	
Doksy ●.....	0	3	17	1	18	
Okna ●.....	0	6			24	
Bezděz ●.....	0	5 ◊	29	0 ⁵	29 ⁵	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	7 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	9 ⁵	47	5	52	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5			57	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	5	17 02		17 18	
Úhrnem ...		52 ⁵	+	7 ⁵	= 1 h 0 min	

◊ zastavuje 22.III. - 2.XI.

R 1118

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		20 29		20 40	90/81
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5 ⁵			45 ⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	4 ⁵	20 50	1	51	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	8 ⁵	59 ⁵	1	21 00 ⁵	
Bezděz ●.....	0	8			08 ⁵	
Okna ●.....	0	4 ⁵			13	
Doksy ●.....	0	4 ⁵	21 17 ⁵	1 ⁵	19	
Staré Splavy z.....		2 ⁵ ◊	21 ⁵	1	22 ⁵	
Jestřebí ●.....	0	3 ⁵			26	
Srní u České Lípy ●	0	2 ⁵			28 ⁵	100/94
Česká Lípa hl.n.	0S	5 ⁵	21 34			
Úhrnem ...		49 ⁵	+	4 ⁵	= 54 min	

◊ zastavuje 22.III. - 2.XI.

R 1119

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				18 02	100/87
Srní u České Lípy ●	0	6			08	90/78
Jestřebí ●.....	0	2 ⁵	+ 18 10 ⁵	▲ ⁵	10 ⁵	
Staré Splavy z.....		3 ◊	13 ⁵	0 ⁵	14	
Doksy ●.....	0	3	17	1	18	
Okna ●.....	0	6			24	
Bezděz ●.....	0	5 ◊	29	0 ⁵	29 ⁵	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	7 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	9 ⁵	47	5	52	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5 +	57	▲	57	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	5	19 02		19 18	
Úhrnem ...		52 ⁵	+	7 ⁵	= 1 h 0 min	

◊ Staré Splavy zastavuje v 0 a †

◊ Bezděz zastavuje 22.III. - 2.XI.

Sp 1812

Dolní Poustevna - Krásná Lípa - Rumburk

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Krásná Lípa	0		13 01		13 06	80/72
Rumburk	00	6	13 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1815 / 1814

Jedlová - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	0				5 23	70/58
Kytlice z.....		6⁵	5 29⁵	0⁵	30	
Mlýny.....	0	3	33	0⁵	33⁵	
Česká Kamenice	PS	7⁵	41	4⁵	45⁵	
Hl Markvartice nz		8⁵	54	▲	54	
Dolní Habartice z		3	57	▲	57	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	6 00⁵	1	6 01⁵	
Děčín vychod	PS	8⁵	10	1	11	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	6 15			
Úhrnem ...		44⁵	+	7⁵	= 52 min	

Sp 1911

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				4 53	80/48
Krásná Lípa	0	7	5 00	0⁵	5 00⁵	
Rybniště	0S	5⁵	06	1	07	70/57
Chřibská	0	4⁵			11⁵	
Jedlová	0	6	17⁵	2⁵	20	
Svor.....	0~S	9	29	0⁵	29⁵	
Nový Bor	0	6	35⁵	1	36⁵	
Skalice u České Lípy	0~	4⁵	41	0⁵	41⁵	
Česká Lípa střelnice nz.....		6⁵	48	0⁵	48⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	3⁵	5 52			
Úhrnem ...		52⁵	+	6⁵	= 59 min	

Sp 1914

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n.....	0S				5 18	70/50	
Česká Lípa střelnice nz.....		3⁵	5 21⁵	0⁵	22		
Skalice u České Lípy.....	0~	7	29	0⁵	29⁵	80/72	
Nový Bor	0	5	34⁵	2⁵	37		
Svor.....	0~S	7	44	1	45		
Jedlová.....	0	11			56		
Chřibská.....	0	6			6 02		
Rybniště.....	0S	4⁵	6 06⁵	0⁵	07		
Krásná Lípa.....	0	5⁵	12⁵	0⁵	13		
Rumburk.....	0O	6	6 19				
Úhrnem ...		55⁵	+	5⁵	= 1 h 01 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1916

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n.....	0S				19 40	70/50	
Česká Lípa střelnice nz.....		3⁵	19 43⁵	0⁵	44		
Skalice u České Lípy.....	0~	7	51	0⁵	51⁵	80/72	
Nový Bor	0	5	56⁵	1	57⁵		
Svor.....	0~S	7	20 04⁵	0⁵	20 05		
Jedlová.....	0	11	16	0⁵	16⁵		
Chřibská.....	0	6⁵			23		
Rybniště.....	0S	4	27	0⁵	27⁵		
Krásná Lípa.....	0	5⁵	33	1	34		
Rumburk.....	0	6	20 40				
Úhrnem ...		55⁵	+	4⁵	= 1 h 0 min		

Sp 1918

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				21 40	70/33
Česká Lípa střelnice nz.....		3 ⁵	21 43⁵	0 ⁵	44	
Skalice u České Lípy	0~	7	51	0 ⁵	51⁵	
Nový Bor	0	4 ⁵	21 56			
Úhrnem ...		15	+	1	= 16 min	

Sp 1919

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				16 57	80/48
Krásná Lípa	0	7	17 04	0 ⁵	17 04⁵	
Rybniště.....	0S	5 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	70/57
Chřibská.....	0	4 ⁵			15	
Jedlová.....	0	6	21	0 ⁵	21⁵	
Svor.....	0S	9	30⁵	0 ⁵	31	
Nový Bor	0	6	37	1	38	
Skalice u České Lípy	0~	4 ⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Česká Lípa střelnice nz.....		6	49	0 ⁵	49⁵	
Česká Lípa hl.n.....	0S	3 ⁵	17 53			
Úhrnem ...		52	+	4	= 56 min	

Sp 1991

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Svor	0~S				4 48	70/57
Nový Bor	0	6⁵	4 54⁵	1	55⁵	
Skalice u České Lípy	0~	4	59⁵	0 ⁵	5 00	
Česká Lípa stfelnice nz		6	5 06	0 ⁵	06⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	3⁵	10	4	14	100/92
Vých Žiznikov	0	4⁵			18⁵	
Zákupy	0S	3			21⁵	90/81
Božíkov z		1⁵	23	▲	23	
Mimoň	0	7	30	1	31	
Brníšť	0	6⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Jablonné v Podještědí	0S	6⁵	44⁵	1	45⁵	60/24
Rynoltice	~	7	52⁵	0 ⁵	53	70/33
Zdislava z		6⁵	59⁵	▲	59⁵	
Křižany	0S	4⁵	6 04	0 ⁵	6 04⁵	60/47
Karlovo pod Ještědem	0	8⁵			13	
Ostašov nz		3	16	▲	16	
Liberec-Horní Růžodol	0	2⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Liberec UTD	0	3⁵			22⁵	
Liberec ●	0	2⁵	6 25			
Úhrnem ...		87	+	10	= 1 h 37 min	

Sp 1993

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				5 06	40/18
Děčín východ	PS	4	5 10	1	11	70/35
Březiny u Děčína z		3	14	0 ⁵	14 ⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	6 ⁵	21	2 ⁵	23 ⁵	
Františkov nad Ploučnicí	0	4	27 ⁵	0 ⁵	28	
Žandov z		6	34	0 ⁵	34 ⁵	
Police-Žandov	0	1 ⁵			36	
Stružnice	0	3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Česká Lípa-Holý vrch z		6	46	0 ⁵	46 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	2 ⁵	49	6	55	100/92
Vých Žitníkovo	0	4 ⁵			59 ⁵	
Zákupy	0S	3			6 02 ⁵	90/81
Božíkov z		1 ⁵	6 04	▲	04	
Mimoň	0	7	11	1	12	
Brniště	0	6 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Velký Valtinov z		3 ⁵	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	4	26 ⁵	0 ⁵	27	60/24
Rynoltice	~	7	34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Zdislava z		6 ⁵	41	▲	41	
Křižany	0S	4 ⁵	45 ⁵	7 ⁵	53	60/47
Novina z		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Kryštofovo Údolí z		2	59	0 ⁵	59 ⁵	
Karlov pod Ještědem	0	4 ⁵	7 04	3	7 07	
Ostašov nz		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Liberec-Horní Růžodol	0	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Liberec UTD	0	3 ⁵			17 ⁵	
Liberec ●	0	2 ⁵	7 20			
Úhrnem ...		107	+	27	= 2 h 14 min	

Os 2603 / 2602**Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				6 16	40/18
Děčín východ	PS	4	6 20	1	21	70/50
Březiny u Děčína z.....		3 x	24	0 ⁵	24 ⁵	
Malá Veleň z.....		3 ⁵ x	28	0 ⁵	28 ⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	3 ⁵	32	1	33	
Dolní Habartice z.....		3 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
HI Markvartice nz.....		3 ⁵ x	40 ⁵	0 ⁵	41	
Veselé pod Rabštejnem z.....		4 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Česká Kamenice	PS	4 ⁵	50	2	52	
Horní Kamenice z.....		2 x	54	▲	54	
Mlýny.....	0	6 ⁵	7 00 ⁵	4 ⁵	7 05	
Kytlice z.....		3 ⁵ x	08 ⁵	0 ⁵	09	
Jedlová	0	7	16	7	23	
Chřibská.....	0	7	30	0 ⁵	30 ⁵	
Rybniště	0S	4 ⁵	35	1	36	80/72
Krásná Lípa město z.....		3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Krásná Lípa	0	3	42 ⁵	0 ⁵	43	
Rumburk	0O	6	7 49			
Úhrnem ...		73	+	20	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2605 / 2604

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Rumburk

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				8 16	40/18
Děčín východ	PS	4	8 20	1	21	70/50
Březiny u Děčína z.....		3⁵x	24	0 ⁵	24⁵	
Malá Veleň z.....		3⁵x	28	0 ⁵	28⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	32	1	33	
Dolní Habartice z.....		3⁵x	36⁵	0 ⁵	37	
Hl Markvartice nz.....		3⁵x	40⁵	0 ⁵	41	
Veselé pod Rabštejnem z.....		4⁵x	45⁵	▲	45⁵	
Česká Kamenice	PS	4⁵	50	2	52	
Horní Kamenice z.....		2⁵x	54	▲	54	
Mlýny.....	0	6⁵	9 00⁵	4 ⁵	9 05	
Kytlice z.....		3⁵x	08⁵	0 ⁵	09	
Jedlová	0	7	16	7	23	
Chřibská.....	0	7	30	0 ⁵	30⁵	
Rybniště	0S	4⁵	35	1	36	80/72
Krásná Lípa město z.....		3⁵x	39⁵	▲	39⁵	
Krásná Lípa	0	3	42⁵	0 ⁵	43	
Rumburk	00	6	9 49			
Úhrnem ...		73	+	20	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2607 / 2606**Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	∅				10 16	40/18
Děčín východ	PS	4	10 20	1	21	70/50
Březiny u Děčína z.....		3 x	24	0 ⁵	24 ⁵	
Malá Veleň z.....		3 ⁵ x	28	0 ⁵	28 ⁵	
Benešov nad Ploučnicí	∅	3 ⁵	32	1	33	
Dolní Habartice z.....		3 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
HI Markvartice nz.....		3 ⁵ x	40 ⁵	0 ⁵	41	
Veselé pod Rabštejnem z.....		4 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Česká Kamenice	PS	4 ⁵	50	2	52	
Horní Kamenice z.....		2 x	54	▲	54	
Mlýny.....	∅	6 ⁵	11 00 ⁵	4 ⁵	11 05	
Kytlice z.....		3 ⁵ x	08 ⁵	0 ⁵	09	
Jedlová	∅	7	16	7	23	
Chřibská.....	∅	7	30	0 ⁵	30 ⁵	
Rybniště	∅S	4 ⁵	35	1	36	80/72
Krásná Lípa město z.....		3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Krásná Lípa	∅	3	42 ⁵	0 ⁵	43	
Rumburk	∅O	6	11 49			
Úhrnem ...		73	+	20	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2609 / 2608

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Rumburk

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	∅				12 16	40/18
Děčín východ	PS	4	12 20	1	21	70/50
Březiny u Děčína z.....		3 ⁵ x	24	0 ⁵	24 ⁵	
Malá Veleň z.....		3 ⁵ x	28	0 ⁵	28 ⁵	
Benešov nad Ploučnicí	∅	3 ⁵	32	1	33	
Dolní Habartice z.....		3 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
Hl Markvartice nz.....		3 ⁵ x	40 ⁵	0 ⁵	41	
Veselé pod Rabštejnem z.....		4 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Česká Kamenice	PS	4 ⁵	50	2	52	
Horní Kamenice z.....		2 ⁵ x	54	▲	54	
Mlýny.....	∅	6 ⁵	13 00 ⁵	4 ⁵	13 05	
Kytlice z.....		3 ⁵ x	08 ⁵	0 ⁵	09	
Jedlová	∅	7	16	7	23	
Chřibská.....	∅	7	30	0 ⁵	30 ⁵	
Rybniště	∅S	4 ⁵	35	1	36	80/72
Krásná Lípa město z.....		3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Krásná Lípa	∅	3	42 ⁵	0 ⁵	43	
Rumburk	∅O	6	13 49			
Úhrnem ...		73	+	20	= 1 h 33 min	

∅ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2611 / 2610**Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				14 16	40/18
Děčín východ	PS	4	14 20	1	21	70/50
Březiny u Děčína z.....		3 x	24	0 ⁵	24 ⁵	
Malá Veleň z.....		3 ⁵ x	28	0 ⁵	28 ⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	3 ⁵	32	1	33	
Dolní Habartice z.....		3 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
HI Markvartice nz.....		3 ⁵ x	40 ⁵	0 ⁵	41	
Veselé pod Rabštejnem z.....		4 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Česká Kamenice	PS	4 ⁵	50	2	52	
Horní Kamenice z.....		2 x	54	▲	54	
Mlýny.....	0	6 ⁵	15 00 ⁵	4 ⁵	15 05	
Kytlice z.....		3 ⁵ x	08 ⁵	0 ⁵	09	
Jedlová	0	7	16	7	23	
Chřibská.....	0	7	30	0 ⁵	30 ⁵	
Rybniště	0S	4 ⁵	35	1	36	80/72
Krásná Lípa město z.....		3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Krásná Lípa	0	3	42 ⁵	0 ⁵	43	
Rumburk	0O	6	15 49			
Úhrnem ...		73	+	20	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2613 / 2612

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Rumburk

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				16 16	40/18
Děčín východ	PS	4	16 20	1	21	70/50
Březiny u Děčína z.....		3⁵ _x	24	0 ⁵	24⁵	
Malá Veleň z.....		3⁵ _x	28	0 ⁵	28⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	32	1	33	
Dolní Habartice z.....		3⁵ _x	36⁵	0 ⁵	37	
Hl Markvartice nz.....		3⁵ _x	40⁵	0 ⁵	41	
Veselé pod Rabštejnem z.....		4⁵ _x	45⁵	▲	45⁵	
Česká Kamenice	PS	4⁵	50	2	52	
Horní Kamenice z.....		2 _x	54	▲	54	
Mlýny.....	0	6⁵	17 00⁵	4 ⁵	17 05	
Kytlice z.....		3⁵ _x	08⁵	0 ⁵	09	
Jedlová	0	7	16	7	23	
Chřibská.....	0	7	30	0 ⁵	30⁵	
Rybniště	0S	4⁵	35	1	36	80/72
Krásná Lípa město z.....		3⁵ _x	39⁵	▲	39⁵	
Krásná Lípa	0	3	42⁵	0 ⁵	43	
Rumburk	00	6	17 49			
Úhrnem ...		73	+	20	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2615 / 2614**Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				17 03	40/18
Děčín východ	PS	4	17 07	9	16	70/50
Březiny u Děčína z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Malá Veleň z.....		4	24	0 ⁵	24⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	28	5	33	
Dolní Habartice z.....		4⁵	37⁵	0 ⁵	38	
HI Markvartice nz.....		4	42	0 ⁵	42⁵	
Veselé pod Rabštejnem z.....		5	47⁵	▲	47⁵	
Česká Kamenice	PS	5⁵	53	1	54	
Horní Kamenice z.....		2⁵	56⁵	▲	56⁵	
Mlýny.....	0	8⁵	18 05	0 ⁵	18 05⁵	
Kytlice z.....		5	10⁵	0 ⁵	11	
Jedlová	0	9⁵	20⁵	1	21⁵	
Chřibská.....	0	7⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Rybniště	0S	4⁵	34	6	40	80/72
Krásná Lípa město z.....		3⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Krásná Lípa	0	3	47	0 ⁵	47⁵	
Rumburk	0O	6⁵	18 54			
Úhrnem ...		84⁵	+	26⁵	= 1 h 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2617 / 2616

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Rumburk

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				18 16	40/18
Děčín východ	PS	4	18 20	1	21	70/50
Březiny u Děčína z.....		3⁵ _x	24	0 ⁵	24⁵	
Malá Veleň z.....		3⁵ _x	28	0 ⁵	28⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	32	1	33	
Dolní Habartice z.....		3⁵ _x	36⁵	0 ⁵	37	
Hl Markvartice nz.....		3⁵ _x	40⁵	0 ⁵	41	
Veselé pod Rabštejnem z.....		4⁵ _x	45⁵	▲	45⁵	
Česká Kamenice	PS	4⁵	50	2	52	
Horní Kamenice z.....		2 _x	54	▲	54	
Mlýny.....	0	6⁵	19 00⁵	4 ⁵	19 05	
Kytlice z.....		3⁵ _x	08⁵	0 ⁵	09	
Jedlová	0	7	16	1	17	
Chřibská.....	0	7	24	0 ⁵	24⁵	
Rybniště	0S	4⁵	29	7	36	80/72
Krásná Lípa město z.....		3⁵ _x	39⁵	▲	39⁵	
Krásná Lípa	0	3	42⁵	0 ⁵	43	
Rumburk	00	6	19 49			
Úhrnem ...		73	+	20	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2619 / 2618**Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				20 16	40/18
Děčín východ	PS	4	20 20	1	21	70/50
Březiny u Děčína z.....		3 x	24	0 ⁵	24 ⁵	
Malá Veleň z.....		3 ⁵ x	28	0 ⁵	28 ⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	3 ⁵	32	1	33	
Dolní Habartice z.....		3 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
HI Markvartice nz.....		3 ⁵ x	40 ⁵	0 ⁵	41	
Veselé pod Rabštejnem z.....		4 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Česká Kamenice	PS	4 ⁵	50	2	52	
Horní Kamenice z.....		2 x	54	▲	54	
Mlýny.....	0	6 ⁵	21 00 ⁵	4 ⁵	21 05	
Kytlice z.....		3 ⁵ x	08 ⁵	0 ⁵	09	
Jedlová	0	7	16	7	23	
Chřibská.....	0	7	30	0 ⁵	30 ⁵	
Rybniště	0S	4 ⁵	35	1	36	80/72
Krásná Lípa město z.....		3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Krásná Lípa	0	3	42 ⁵	0 ⁵	43	
Rumburk	0O	6	21 49			
Úhrnem ...		73	+	20	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2621 / 2620

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Rumburk

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●.....	0				22 41	40/18
Děčín východ.....	PS	4	22 45	1	46	70/50
Březiny u Děčína z.....		3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Malá Veleň z.....		4	54	0 ⁵	54⁵	
Benešov nad Ploučnicí.....	0	3⁵	58	3	23 01	
Dolní Habartice z.....		3⁵	x 23 04⁵	▲	04⁵	
Hl Markvartice nz.....		3⁵	x 08	▲	08	
Veselé pod Rabštejnem z.....		4⁵	x 12⁵	▲	12⁵	
Česká Kamenice.....	PS	4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Horní Kamenice z.....		2	x 19⁵	▲	19⁵	
Mlýny.....	0	6⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Kytlice z.....		3⁵	x 30	▲	30	
Jedlová.....	0	7			37	
Chřibská.....	0	6			43	
Rybniště.....	0S	4	47	0 ⁵	47⁵	80/72
Krásná Lípa město z.....		3⁵	x 51	▲	51	
Krásná Lípa.....	0	2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Rumburk.....	00	6	24 00			
Úhrnem ...		72	+	7	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2631 / 2630**Rumburk - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				4 10	80/48
Krásná Lípa	0	6⁵	4 16⁵	0⁵	17	
Krásná Lípa město z		2⁵x	19⁵	▲	19⁵	
Rybniště	0S	4	23⁵	3⁵	27	70/58
Chřibská.....	0	5	32	0⁵	32⁵	
Jedlová	0	7	39⁵	0⁵	40	
Kytlice z.....		6⁵x	46⁵	0⁵	47	
Mlýny.....	0	3	50	0⁵	50⁵	
Horní Kamenice z.....		5⁵x	56	▲	56	
Česká Kamenice	PS	3	59	2	5 01	
Veselé pod Rabštejnem z		4⁵x	5 05⁵	▲	05⁵	
HI Markvartice nz		4⁵x	10	0⁵	10⁵	
Dolní Habartice z.....		3x	13⁵	0⁵	14	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	17⁵	5	22⁵	
Malá Veleň z		3x	25⁵	0⁵	26	
Březiny u Děčína z		3⁵x	29⁵	0⁵	30	
Děčín východ	PS	3	33	1	34	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	5 38			
Úhrnem ...		72	+	16	= 1 h 28 min	

Os 2633 / 2632

Rumburk - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				6 21	80/48
Krásná Lípa	0	7 ⁵	6 28 ⁵	0 ⁵	29	
Krásná Lípa město z		2 ⁵	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Rybniště	0S	4	35 ⁵	1	36 ⁵	70/58
Chřibská	0	5	41 ⁵	0 ⁵	42	
Jedlová	0	7	49	2 ⁵	51 ⁵	
Kytlice z		7	58 ⁵	0 ⁵	59	
Mlýny	0	3	7 02	1	7 03	
Horní Kamenice z		5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Česká Kamenice	PS	3	12	1	13	
Veselé pod Rabštejnem z		4 ⁵	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Hl Markvartice nz		4 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Dolní Habartice z		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Benešov nad Ploučnicí	0	3 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	
Malá Veleň z		3	33 ⁵	0 ⁵	34	
Březiny u Děčína z		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Děčín východ	PS	3	41	1	42	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	7 46			
Úhrnem ...		73⁵	+	11⁵	= 1 h 25 min	

Os 2635 / 2634**Rumburk - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				8 25	80/48
Krásná Lípa	0	6⁵	8 31⁵	0⁵	32	
Krásná Lípa město z		2⁵x	34⁵	▲	34⁵	
Rybniště	0S	4	38⁵	1	39⁵	70/58
Chřibská.....	0	5	44⁵	0⁵	45	
Jedlová	0	7	52	1	53	
Kytlice z.....		6⁵x	59⁵	0⁵	9 00	
Mlýny.....	0	3	9 03	0⁵	03⁵	
Horní Kamenice z.....		5⁵x	09	▲	09	
Česká Kamenice	PS	3	12	1	13	
Veselé pod Rabštejnem z		4⁵x	17⁵	▲	17⁵	
HI Markvartice nz		4⁵x	22	0⁵	22⁵	
Dolní Habartice z.....		3⁵x	25⁵	0⁵	26	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	29⁵	1	30⁵	
Malá Veleň z		3⁵x	33⁵	0⁵	34	
Březiny u Děčína z		3⁵x	37⁵	0⁵	38	
Děčín východ	PS	3	41	1	42	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	9 46			
Úhrnem ...		72	+	9	= 1 h 21 min	

Os 2637 / 2636

Rumburk - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				10 25	80/48
Krásná Lípa	0	6⁵	10 31⁵	0⁵	32	
Krásná Lípa město z		2⁵x	34⁵	▲	34⁵	
Rybniště	0S	4	38⁵	1	39⁵	70/58
Chřibská	0	5	44⁵	0⁵	45	
Jedlová	0	7	52	1	53	
Kytlice z		6⁵x	59⁵	0⁵	11 00	
Mlýny	0	3	11 03	0⁵	03⁵	
Horní Kamenice z		5⁵x	09	▲	09	
Česká Kamenice	PS	3	12	1	13	
Veselé pod Rabštejnem z		4⁵x	17⁵	▲	17⁵	
Hl Markvartice nz		4⁵x	22	0⁵	22⁵	
Dolní Habartice z		3⁵x	25⁵	0⁵	26	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	29⁵	1	30⁵	
Malá Veleň z		3⁵x	33⁵	0⁵	34	
Březiny u Děčína z		3⁵x	37⁵	0⁵	38	
Děčín východ	PS	3	41	1	42	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	11 46			
Úhrnem ...		72	+	9	= 1 h 21 min	

Os 2639 / 2638

Rumburk - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				12 25	80/48
Krásná Lípa	0	6⁵	12 31⁵	0⁵	32	
Krásná Lípa město z		2⁵x	34⁵	▲	34⁵	
Rybniště	0S	4	38⁵	1	39⁵	70/58
Chřibská.....	0	5	44⁵	0⁵	45	
Jedlová	0	7	52	1	53	
Kytlice z.....		6⁵x	59⁵	0⁵	13 00	
Mlýny.....	0	3	13 03	0⁵	03⁵	
Horní Kamenice z.....		5⁵x	09	▲	09	
Česká Kamenice	PS	3	12	1	13	
Veselé pod Rabštejnem z		4⁵x	17⁵	▲	17⁵	
HI Markvartice nz		4⁵x	22	0⁵	22⁵	
Dolní Habartice z.....		3x	25⁵	0⁵	26	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	29⁵	1	30⁵	
Malá Veleň z		3x	33⁵	0⁵	34	
Březiny u Děčína z		3⁵x	37⁵	0⁵	38	
Děčín východ	PS	3	41	1	42	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	13 46			
Úhrnem ...		72	+	9	= 1 h 21 min	

Os 2641 / 2640

Rumburk - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				14 25	80/48
Krásná Lípa	0	6⁵	14 31⁵	0⁵	32	
Krásná Lípa město z		2⁵x	34⁵	▲	34⁵	
Rybniště	0S	4	38⁵	1	39⁵	70/58
Chřibská	0	5	44⁵	0⁵	45	
Jedlová	0	7	52	1	53	
Kytlice z		6⁵x	59⁵	0⁵	15 00	
Mlýny	0	3	15 03	0⁵	03⁵	
Horní Kamenice z		5⁵x	09	▲	09	
Česká Kamenice	PS	3	12	1	13	
Veselé pod Rabštejnem z		4⁵x	17⁵	▲	17⁵	
Hl Markvartice nz		4⁵x	22	0⁵	22⁵	
Dolní Habartice z		3⁵x	25⁵	0⁵	26	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	29⁵	1	30⁵	
Malá Veleň z		3⁵x	33⁵	0⁵	34	
Březiny u Děčína z		3⁵x	37⁵	0⁵	38	
Děčín východ	PS	3	41	1	42	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	15 46			
Úhrnem ...		72	+	9	= 1 h 21 min	

Os 2643 / 2642

Rumburk - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				16 25	80/48
Krásná Lípa	0	6⁵	16 31⁵	0⁵	32	
Krásná Lípa město z		2⁵x	34⁵	▲	34⁵	
Rybniště	0S	4	38⁵	1	39⁵	70/58
Chřibská	0	5	44⁵	0⁵	45	
Jedlová	0	7	52	1	53	
Kytlice z		6⁵x	59⁵	0⁵	17 00	
Mlýny	0	3	17 03	0⁵	03⁵	
Horní Kamenice z		5⁵x	09	▲	09	
Česká Kamenice	POS	3	12	1	13	
Veselé pod Rabštejnem z		4⁵x	17⁵	▲	17⁵	
Hl Markvartice nz		4⁵x	22	0⁵	22⁵	
Dolní Habartice z		3x	25⁵	0⁵	26	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	29⁵	1	30⁵	
Malá Veleň z		3x	33⁵	0⁵	34	
Březiny u Děčína z		3⁵x	37⁵	0⁵	38	
Děčín východ	PS	3	41	1	42	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	17 46			
Úhrnem ...		72	+	9	= 1 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2645 / 2644

Jedlová - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Česká Kamenice - Děčín hl.n. M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	0				17 31	70/58
Kytlice z.....		6⁵ x	17 37⁵	0⁵	38	
Mlýny.....	0	3	41	0⁵	41⁵	
Horní Kamenice z.....		5⁵ x	47	▲	47	
Česká Kamenice	PS	3	50	23	18 13	
Veselé pod Rabštejnem z.....		4⁵ x	18 17⁵	▲	17⁵	
HI Markvartice nz.....		4⁵ x	22	0⁵	22⁵	
Dolní Habartice z.....		3 x	25⁵	0⁵	26	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	29⁵	3	32⁵	
Děčín východ	PS	8⁵	41	6	47	
Děčín hl.n. ●	0	4	18 51			40/20
Úhrnem ...		46	+	34	= 1 h 20 min	

Os 2647 / 2646**Rumburk - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				18 25	80/48
Krásná Lípa	0	6⁵	18 31⁵	0⁵	32	
Krásná Lípa město z		2⁵x	34⁵	▲	34⁵	
Rybniště	0S	4	38⁵	1	39⁵	70/58
Chřibská.....	0	5	44⁵	0⁵	45	
Jedlová	0	7	52	1	53	
Kytlice z.....		6⁵x	59⁵	0⁵	19 00	
Mlýny.....	0	3	19 03	0⁵	03⁵	
Horní Kamenice z.....		5⁵x	09	▲	09	
Česká Kamenice	PS	3	12	1	13	
Veselé pod Rabštejnem z		4⁵x	17⁵	▲	17⁵	
HI Markvartice nz		4⁵x	22	0⁵	22⁵	
Dolní Habartice z.....		3x	25⁵	0⁵	26	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	29⁵	1	30⁵	
Malá Veleň z		3x	33⁵	0⁵	34	
Březiny u Děčína z		3⁵x	37⁵	0⁵	38	
Děčín východ	PS	3	41	1	42	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	19 46			
Úhrnem ...		72	+	9	= 1 h 21 min	

Os 2649 / 2648

Dolní Poustevna - Rumburk - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0		20 22		20 25	80/48
Krásná Lípa	0	6 ⁵	20 31 ⁵	2 ⁵	34	
Krásná Lípa město z		2 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵	70/58
Rybniště	0S	4	40 ⁵	0 ⁵	41	
Chřibská	0	5	46	0 ⁵	46 ⁵	40/20
Jedlová	0	7	53 ⁵	0 ⁵	54	
Kytlice z		6 ⁵ x	21 00 ⁵	▲	21 00 ⁵	40/20
Mlýny	0	3	03 ⁵	0 ⁵	04	
Horní Kamenice z		5 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵	40/20
Česká Kamenice	PS	3	12 ⁵	0 ⁵	13	
Veselé pod Rabštejnem z		4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	40/20
HI Markvartice nz		4 ⁵ x	22	0 ⁵	22 ⁵	
Dolní Habartice z		3 ⁵ x	25 ⁵	0 ⁵	26	40/20
Benešov nad Ploučnicí	0	3 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	
Malá Veleň z		3 ⁵ x	33 ⁵	0 ⁵	34	40/20
Březiny u Děčína z		3 ⁵ x	37 ⁵	0 ⁵	38	
Děčín východ	PS	3	41	1	42	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	21 46			
Úhrnem ...		72	+	9	= 1 h 21 min	

Os 2650

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov nad Ploučnicí	0				5 27	70/33
Dolní Habartice z		3 ⁵ x	5 30 ⁵	0 ⁵	31	
HI Markvartice nz		3 ⁵ x	34 ⁵	0 ⁵	35	70/33
Veselé pod Rabštejnem z		4 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Česká Kamenice	PS	4 ⁵	5 44			70/33
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 2653 / 2652

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●.....	∅				13 03	40/18
Děčín východ.....	PS	4	13 07	9	16	70/33
Březiny u Děčína z.....		3	19	0 ⁵	19⁵	
Malá Veleň z.....		4 ⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Benešov nad Ploučnicí.....	∅	3 ⁵	28	5	33	
Dolní Habartice z.....		4 ⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Hl Markvartice nz.....		4	42	0 ⁵	42⁵	
Veselé pod Rabštejnem z.....		5	47⁵	▲	47⁵	
Česká Kamenice.....	PS	5 ⁵	13 53			
Úhrnem ...		34	+	16	= 50 min	

Os 2655 / 2654

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí – Jedlová

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Děčín hl.n. - Česká Kamenice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●.....	∅				15 03	40/18
Děčín východ.....	PS	4	15 07	9	16	70/33
Březiny u Děčína z.....		3 x	19	0 ⁵	19⁵	
Malá Veleň z.....		4 ⁵ x	24	0 ⁵	24⁵	
Benešov nad Ploučnicí.....	∅	3 ⁵	28	5	33	
Dolní Habartice z.....		3 ⁵ x	36⁵	0 ⁵	37	
Hl Markvartice nz.....		3 ⁵ x	40⁵	0 ⁵	41	
Veselé pod Rabštejnem z.....		4 ⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Česká Kamenice.....	PS	4 ⁵	50	1	51	
Horní Kamenice z.....		2 x	53	▲	53	
Mlýny.....	∅	6 ⁵	59⁵	0 ⁵	16 00	
Kytlice z.....		3 ⁵ x	16 03⁵	0 ⁵	04	
Jedlová.....	∅	7	16 11			
Úhrnem ...		50	+	18	= 1 h 08 min	

Os 2663 / 2662

Česká Kamenice - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kamenice	PS				8 13	70/55
Veselé pod Rabštejnem z		4⁵ ×	8 17⁵	▲	17⁵	
Hl Markvartice nz		4⁵ ×	22	0 ⁵	22⁵	
Dolní Habartice z		3 ×	25⁵	0 ⁵	26	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	29⁵	3	32⁵	
Děčín východ	PS	8⁵	41	6	47	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	8 51			
Úhrnem ...		28	+	10	= 38 min	

Os 2665 / 2664

Česká Kamenice - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kamenice	PS				14 13	70/55
Veselé pod Rabštejnem z		4⁵	14 17⁵	▲	17⁵	
Hl Markvartice nz		4⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Dolní Habartice z		3	25⁵	0 ⁵	26	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	29⁵	3	32⁵	
Děčín východ	PS	8⁵	41	6	47	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	14 51			
Úhrnem ...		28	+	10	= 38 min	

Os 2673 / 2672

Rumburk - Rybníště / Rybníště - Varnsdorf

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				15 13	80/48
Krásná Lípa	0	8⁵	15 21⁵	0⁵	22	
Krásná Lípa město z		3	25	▲	25	
Rybníště	0S	4	29	12	41	50/31
Horní Podluží z.....		5^x	46	▲	46	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z.....		2^{5x}	48⁵	▲	48⁵	
Dolní Podluží.....	P~S	4^{5x}	53	0⁵	53⁵	
Varnsdorf	PS	4⁵	15 58			
Úhrnem ...		32	+	13	= 45 min	

Os 6000

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				5 12	80/64
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5⁵	5 17⁵	1	18⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	5	23⁵	1⁵	25	
Malá Bělá z		3^x	28	0⁵	28⁵	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		4^{5x}	33	0⁵	33⁵	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	2⁵	36	1	37	
Bělá pod Bezdězem město z		4^{5x}	41⁵	▲	41⁵	
Bezděz ●.....	0	5⁵	47	1	48	
Okna ●.....	0	5	53	1	54	
Doksy ●.....	0	5	59	1	6 00	
Staré Splavy z.....		2⁵	6 02⁵	0⁵	03	
Jestřebí ●.....	0	4	07	4	11	
Srní u České Lípy ●	0	4⁵	15⁵	0⁵	16	
Česká Lípa hl.n.	0OS	7	6 23			
Úhrnem ...		58⁵	+	12⁵	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6001

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				4 50	80/61
Srní u České Lípy ●	0	6	4 56	4	5 00	
Jestřebí ●	0	3⁵	5 03⁵	0⁵	04	
Staré Splavy z		3⁵ x	07⁵	0⁵	08	
Doksy ●	0	2⁵	10⁵	3	13⁵	
Okna ●	0	5⁵	19	0⁵	19⁵	
Bezděz ●	0	5	24⁵	0⁵	25	
Bělá pod Bezdězem město z		4⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Bělá pod Bezdězem ●	0	4	33⁵	4⁵	38	
Bělá pod Bezdězem zastávka z		3 x	41	0⁵	41⁵	
Malá Bělá z		5 x	46⁵	▲	46⁵	
Bakov nad Jizerou	POs	2⁵	5 49			
Úhrnem ...		45	+	14	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6002

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				6 23	80/64
Malá Bělá z		3	6 26	0⁵	26⁵	
Bělá pod Bezdězem zastávka z		4⁵	31	0⁵	31⁵	
Bělá pod Bezdězem ●	0	2⁵	34	3⁵	37⁵	
Bělá pod Bezdězem město z		4⁵	42	▲	42	
Bezděz ●	0	5⁵	47⁵	0⁵	48	
Okna ●	0	5	53	1	54	
Doksy ●	0	5	59	1	7 00	
Staré Splavy z		2⁵	7 02⁵	0⁵	03	
Jestřebí ●	0	4	07	0⁵	07⁵	
Srní u České Lípy ●	0	4⁵	12	1	13	
Česká Lípa hl.n.	0OS	7	7 20			
Úhrnem ...		48	+	9	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6003

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				6 53	80/61
Srní u České Lípy ●	0	7	7 00	0 ⁵	7 00⁵	
Jestřebí ●	0	3⁵	04	3 ⁵	07⁵	
Staré Splavy z		4	11⁵	0 ⁵	12	
Doksy ●	0	3	15	1	16	
Okna ●	0	6	22	0 ⁵	22⁵	
Bezděz ●	0	6	28⁵	0 ⁵	29	
Bělá pod Bezdězem město z		5	34	▲	34⁵	
Bělá pod Bezdězem ●	0	4	38	2 ⁵	40⁵	
Bělá pod Bezdězem zastávka z		3⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Malá Bělá z		5⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Bakov nad Jizerou	POS	2⁵	7 53			
Úhrnem ...		50	+	10	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6004

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				9 35	80/64
Malá Bělá z		3	9 38	0 ⁵	38⁵	
Bělá pod Bezdězem zastávka z		5	43⁵	▲	43⁵	
Bělá pod Bezdězem ●	0	3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Bělá pod Bezdězem město z		4⁵	52	▲	52	
Bezděz ●	0	5⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Okna ●	0	5	10 03	0 ⁵	10 03⁵	
Doksy ●	0	5⁵	09	1	10	
Staré Splavy z		2⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Jestřebí ●	0	4	17	0 ⁵	17⁵	
Srní u České Lípy ●	0	3⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Česká Lípa hl.n.	0OS	6⁵	28	7	35	70/44
Česká Lípa střelnice nz		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Skalice u České Lípy	0~	7	46	0 ⁵	46⁵	
Nový Bor	0	5	51⁵	1	52⁵	
Svor	0S	8⁵	11 01	5	11 06	
Jedlová zastávka z		11	17	▲	17	
Jedlová	0	3	11 20			
Úhrnem ...		86⁵	+	18 ⁵	= 1 h 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6005

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	0				8 54	70/57
Jedlová zastávka z.....		3	8 57	▲	57	
Svor.....	0S	7	9 04	0 ⁵	9 04 ⁵	80/61
Nový Bor.....	0	6	10 ⁵	1	11 ⁵	
Skalice u České Lípy.....	0~	4	15 ⁵	0 ⁵	16	
Česká Lípa střelnice nz.....		6 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Česká Lípa hl.n.	0S	3	26	21	47	
Srní u České Lípy ●	0	7	54	0 ⁵	54 ⁵	
Jestřebí ●.....	0	3 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Staré Splavy z.....		4	10 02 ⁵	0 ⁵	10 03	
Doksy ●.....	0	3	06	4	10	
Okna ●.....	0	6	16	0 ⁵	16 ⁵	
Bezděz ●.....	0	6	22 ⁵	1	23 ⁵	
Bělá pod Bezdězem město z.....		5	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	4	32 ⁵	1	33 ⁵	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Malá Bělá z.....		5 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Bakov nad Jizerou	POS	2 ⁵	10 46			
Úhrnem ...		79 ⁵	+	32 ⁵	= 1 h 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6006

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				11 23	80/64
Malá Bělá z		3	11 26	▲	26	
Bělá pod Bezdězem zastávka z		5⁵	31⁵	▲	31⁵	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	4	35⁵	0 ⁵	36	
Bělá pod Bezdězem město z		5	41	▲	41	
Bezděz ●.....	0	6⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Okna ●.....	0	5	53	0 ⁵	53⁵	
Doksy ●.....	0	5⁵	59	1	12 00	
Staré Splavy z		2⁵	12 02⁵	0 ⁵	03	
Jestřebí ●.....	0	4	07	4	11	
Srní u České Lípy ●.....	0	4⁵	15⁵	0 ⁵	16	70/44
Česká Lípa hl.n.	0S	7	23	12	35	
Česká Lípa střelnice nz.....		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Skalice u České Lípy.....	0~	7	46	0 ⁵	46⁵	
Nový Bor	0	5	51⁵	1	52⁵	
Svor	0S	8⁵	13 01	5	13 06	
Jedlová zastávka z.....		11	17	▲	17	
Jedlová	0	3	13 20			
Úhrnem ...		90⁵	+	26⁵	= 1 h 57 min	

Os 6007

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bor	0				12 11	70/57
Skalice u České Lípy	0~	4	12 15	1	16	
Česká Lípa střelnice nz.....		6⁵	22⁵	0 ⁵	23	80/61
Česká Lípa hl.n.	0S	3	26	14	40	
Srní u České Lípy ●	0	7	47	0 ⁵	47⁵	
Jestřebí ●.....	0	3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Staré Splavy z.....		4	55⁵	0 ⁵	56	
Doksy ●.....	0	3	59	9	13 08	
Okna ●.....	0	6	13 14	1	15	
Bezděz ●.....	0	6	21	1	22	
Bělá pod Bezdězem město z.....		5	27	0 ⁵	27⁵	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	4	31⁵	1	32⁵	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		3⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Malá Bělá z.....		5⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Bakov nad Jizerou	POs	2⁵	13 45			
Úhrnem ...		63⁵	+	30 ⁵	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6008

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				14 03	80/64
Malá Bělá z.....		3	14 06	▲	06	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		5⁵	11⁵	▲	11⁵	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	4	15⁵	0 ⁵	16	
Bělá pod Bezdězem město z.....		5	21	0 ⁵	21⁵	
Bezděz ●.....	0	6⁵	28	3	31	
Okna ●.....	0	5	36	0 ⁵	36⁵	
Doksy ●.....	0	5⁵	42	11	53	
Staré Splavy z.....		2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Jestřebí ●.....	0	4	15 00	1	15 01	
Srní u České Lípy ●	0	4⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Česká Lípa hl.n.	0S	7	15 13			
Úhrnem ...		52⁵	+	17 ⁵	= 1 h 10 min	

Os / Rušící Os 6009 §

Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n. zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bor	0				14 13	70/57
Skalice u České Lípy	0~	4	14 17	0 ⁵	17⁵	
Česká Lípa střeňnice nz		6	23⁵	0 ⁵	24	
Česká Lípa hl.n.	0S	3	27	5	32	80/61
Srní u České Lípy ●	0	7	39	0 ⁵	39⁵	
Jestřebí ●	0	3⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Staré Splavy z		4	47⁵	0 ⁵	48	
Doksy ●	0	3	51	1	52	
Okna ●	0	6	58	0 ⁵	58⁵	
Bezděz ●	0	6	15 04⁵	5	15 09⁵	
Bělá pod Bezdězem město z		5	14⁵	▲	14⁵	
Bělá pod Bezdězem ●	0	4	18⁵	1	19⁵	
Bělá pod Bezdězem zastávka z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Malá Bělá z		5⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Bakov nad Jizerou	POŠ	2⁵	32	3	35	
Mladá Boleslav-Debř	P	5	40	1	41	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	6	15 47			
Úhrnem ...		74	+	20	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 6009, čeká vlak 9569 v Bakově nad Jizerou

Rušící Os / Os 6010 §

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				16 10	80/64
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5 ⁵	16 15 ⁵	1	16 ⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	4 ⁵	21	1	22	
Malá Bělá z		3	25	▲	25	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		5 ⁵	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	4	34 ⁵	3 ⁵	38	
Bělá pod Bezdězem město z		5	43	0 ⁵	43 ⁵	
Bezděz ●.....	0	6 ⁵	50	1	51	
Okna ●.....	0	5	56	0 ⁵	56 ⁵	
Doksy ●.....	0	5 ⁵	17 02	1	17 03	
Staré Splavy z.....		2 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
Jestřebí ●.....	0	4	10	1	11	
Srní u České Lípy ●	0	4 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Česká Lípa hl.n.	0S	7	17 23			
Úhrnem ...		62⁵	+	10⁵	= 1 h 13 min	

§ jede-li rušící vlak 6010, čeká vlak 64302 v Mladé Boleslavi hl.n.

Os 6011

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bor	0				16 11	70/57
Skalice u České Lípy	0~	4	16 15	1	16	
Česká Lípa střelnice nz		6⁵	22⁵	0 ⁵	23	80/61
Česká Lípa hl.n.	0S	3	26	14	40	
Srní u České Lípy ●	0	7	47	0 ⁵	47⁵	
Jestřebí ●.....	0	3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Staré Splavy z.....		4	55⁵	0 ⁵	56	
Doksy ●.....	0	3	59	4	17 03	
Okna ●.....	0	6	17 09	6	15	
Bezděz ●.....	0	6	21	1	22	
Bělá pod Bezdězem město z		5	27	0 ⁵	27⁵	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	4	31⁵	1	32⁵	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		3⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Malá Bělá z		5⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Bakov nad Jizerou	POs	2⁵	17 45			
Úhrnem ...		63⁵	+	30⁵	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6012

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				18 22	80/64
Malá Bělá z		3	18 25	▲	25	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		5⁵	30⁵	▲	30⁵	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	4	34⁵	3 ⁵	38	
Bělá pod Bezdězem město z		5	43	0 ⁵	43⁵	
Bezděz ●.....	0	6⁵	50	1	51	
Okna ●.....	0	5	56	0 ⁵	56⁵	
Doksy ●.....	0	5⁵	19 02	1	19 03	
Staré Splavy z.....		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Jestřebí ●.....	0	4	10	1	11	
Srní u České Lípy ●	0	4⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Česká Lípa hl.n.	0OS	7	19 23			
Úhrnem ...		52⁵	+	8⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bor	0				18 13	70/57
Skalice u České Lípy.....	0~	4	18 17	0 ⁵	17⁵	
Česká Lípa střelnice nz.....		6	23⁵	0 ⁵	24	
Česká Lípa hl.n.	0S	3	27	13	40	80/61
Srní u České Lípy ●	0	7	47	0 ⁵	47⁵	
Jestřebí ●.....	0	3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Staré Splavy z.....		4	55⁵	0 ⁵	56	
Doksy ●.....	0	3	59	4	19 03	
Okna ●.....	0	6	19 09	6	15	
Bezděz ●.....	0	6	21	1	22	
Bělá pod Bezdězem město z.....		5 x	27	0 ⁵	27⁵	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	4	31⁵	1	32⁵	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		3⁵ x	36	0 ⁵	36⁵	
Malá Bělá z.....		5⁵ x	42	0 ⁵	42⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	2⁵	45	1	46	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	4⁵	50⁵	1	51⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	5⁵	19 57			
Úhrnem ...		73	+	31	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6014

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				22 10	80/64
Mladá Boleslav-Debř.....	P	6	22 16	0 ⁵	16⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	5⁵	22	1	23	
Malá Bělá z		2⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		5 x	30⁵	▲	30⁵	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	3	33⁵	0 ⁵	34	
Bělá pod Bezdězem město z		4 x	38	▲	38	
Bezděz ●.....	0	4⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Okna ●.....	0	5	48	0 ⁵	48⁵	
Doksy ●.....	00	5⁵	54	6	23 00	
Staré Splavy z.....		2⁵	23 02⁵	0 ⁵	03	
Jestřebí ●.....	0	3⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Srní u České Lípy ●	0	3⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Česká Lípa hl.n.	0S	7	23 18			
Úhrnem ...		57⁵	+	10⁵	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6015

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				20 43	80/61
Srní u České Lípy ●	0	7	20 50	0 ⁵	50⁵	
Jestřebí ●.....	0	3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Staré Splavy z.....		4	58⁵	0 ⁵	59	
Doksy ●.....	0	3	21 02	1	21 03	
Okna ●.....	0	6	09	6	15	
Bezděz ●.....	0	6	21	1	22	
Bělá pod Bezdězem město z		5 x	27	0 ⁵	27⁵	
Bělá pod Bezdězem ●.....	0	4	31⁵	1	32⁵	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		3⁵ x	36	0 ⁵	36⁵	
Malá Bělá z		5⁵ x	42	0 ⁵	42⁵	
Bakov nad Jizerou	PS	2⁵	45	2	47	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5	52	0 ⁵	52⁵	
Mladá Boleslav hl.n.	POS	5⁵	21 58			
Úhrnem ...		60⁵	+	14⁵	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6020

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				4 17	70/50
Česká Lípa střelnice nz		3⁵	4 20⁵	0⁵	21	
Skalice u České Lípy	0~	7⁵	28⁵	▲	28⁵	
Nový Bor	0	6	34⁵	1	35⁵	
Svor	0~S	8⁵	44	3	47	
Jedlová zastávka z		11 x	58	▲	58	80/72
Jedlová	0	3	5 01	0⁵	5 01⁵	
Chřibská	0	7	08⁵	4	12⁵	
Rybniště	0S	4⁵	17	1	18	
Krásná Lípa město z.....		3⁵	21⁵	▲	21⁵	
Krásná Lípa	0	3	24⁵	0⁵	25	
Rumburk	0	6	5 31			
Úhrnem ...		63⁵	+	10⁵	= 1 h 14 min	

Os 6021

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	0				6 54	70/57
Jedlová zastávka z.....		3 x	6 57	▲	57	
Svor.....	0S	7	7 04	0⁵	7 04⁵	80/60
Nový Bor	0	6	10⁵	1	11⁵	
Skalice u České Lípy	0~	4	15⁵	0⁵	16	
Česká Lípa střelnice nz.....		6⁵	22⁵	0⁵	23	
Česká Lípa hl.n.	0S	3	26	14	40	
Srní u České Lípy ●	0	7	47	0⁵	47⁵	
Jestřebí ●	0	3⁵	51	0⁵	51⁵	
Staré Splavy z.....		4	55⁵	0⁵	56	
Doksy ●	0	3	7 59			
Úhrnem ...		47	+	18	= 1 h 05 min	

Os 6022

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				6 35	70/44
Česká Lípa střelnice nz.....		3⁵	6 38⁵	0⁵	39	
Skalice u České Lípy.....	0~	7	46	0⁵	46⁵	
Nový Bor	0	5	51⁵	1	52⁵	
Svor	0S	8⁵	7 01	5	7 06	
Jedlová zastávka z.....		11	17	▲	17	
Jedlová	0	3	7 20			
Úhrnem ...		38	+	7	= 45 min	

Os 6023

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	0				10 54	70/57
Jedlová zastávka z.....		3	10 57	▲	57	
Svor	0S	7	11 04	0⁵	11 04⁵	
Nový Bor	0	6	10⁵	1	11⁵	
Skalice u České Lípy.....	0~	4	15⁵	0⁵	16	
Česká Lípa střelnice nz.....		6⁵	22⁵	0⁵	23	
Česká Lípa hl.n.	0S	3	11 26			
Úhrnem ...		29⁵	+	2⁵	= 32 min	

Rušící Os / Os 6024 §

Bakov nad Jizerou - Doksy zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.1.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				7 30	80/64
Malá Bělá z		3	7 33	▲	33	
Bělá pod Bezdězem zastávka z		4⁵	37⁵	▲	37⁵	
Bělá pod Bezdězem ●	0	2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Bělá pod Bezdězem město z		4⁵	45	▲	45	
Bezděz ●	0	5⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Okna ●	0	5	56	0 ⁵	56⁵	
Doksy ●	0	5	8 01⁵	1	8 02⁵	
Staré Splavy z		2⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Jestřebí ●	0	3⁵	09	2	11	
Srní u České Lípy ●	0	4⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Česká Lípa hl.n.	0S	7	23	12	35	70/44
Česká Lípa střežnice nz		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Skalice u České Lípy	0~	7	46	0 ⁵	46⁵	
Nový Bor	0	5	51⁵	1	52⁵	
Svor	0S	8⁵	9 01	5	9 06	
Jedlová zastávka z		11	17	▲	17	
Jedlová	0	3	9 20			
Úhrnem ...		85⁵	+	24⁵	= 1 h 50 min	

§ jede-li rušící vlak 6024, čeká vlak 85187 v Bělé pod Bezdězem

Os 6025

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	0				12 54	70/57
Jedlová zastávka z		3	12 57	▲	57	
Svor.....	0S	7	13 04	0 ⁵	13 04⁵	80/60
Nový Bor	0	6	10⁵	1	11⁵	
Skalice u České Lípy	0~	4	15⁵	0 ⁵	16	
Česká Lípa střelnice nz		6⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Česká Lípa hl.n.	0OS	3	26	14	40	
Srní u České Lípy ●	0	7	47	0 ⁵	47⁵	
Jestřebí ●.....	0	3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Staré Splavy z.....		4	55⁵	0 ⁵	56	
Doksy ●	0	3	13 59			
Úhrnem ...		47	+	18	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6026

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Doksy ●	0				14 02	80/58
Staré Splavy z.....		2⁵	14 04⁵	0 ⁵	05	
Jestřebí ●.....	0	4	09	2	11	70/44
Srní u České Lípy ●	0	4⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Česká Lípa hl.n.	0OS	7	23	12	35	
Česká Lípa střelnice nz		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Skalice u České Lípy	0~	7	46	0 ⁵	46⁵	
Nový Bor	0	5	51⁵	1	52⁵	
Svor.....	0S	8⁵	15 01	5	15 06	
Jedlová zastávka z		11	17	▲	17	
Jedlová	0	3	15 20			
Úhrnem ...		56	+	22	= 1 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6027

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	0				14 54	70/57
Jedlová zastávka z		3	14 57	▲	57	
Svor	0S	7	15 04	0 ⁵	15 04 ⁵	80/60
Nový Bor	0	6	10 ⁵	1	11 ⁵	
Skalice u České Lípy	0~	4	15 ⁵	0 ⁵	16	
Česká Lípa střelnice nz		6 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Česká Lípa hl.n.	0OS	3	26	14	40	
Srní u České Lípy ●	0	7	47	0 ⁵	47 ⁵	
Jestřebí ●	0	3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Staré Splavy z		4	55 ⁵	0 ⁵	56	
Doksy ●	0	3	15 59			
Úhrnem ...		47	+	18	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6028

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Doksy ●	0				16 02	80/58
Staré Splavy z		2 ⁵	16 04 ⁵	0 ⁵	05	
Jestřebí ●	0	4	09	2	11	70/44
Srní u České Lípy ●	0	4 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Česká Lípa hl.n.	0OS	7	23	12	35	
Česká Lípa střelnice nz		3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Skalice u České Lípy	0~	7	46	0 ⁵	46 ⁵	
Nový Bor	0	5	51 ⁵	1	52 ⁵	
Svor	0S	8 ⁵	17 01	5	17 06	
Jedlová zastávka z		11	17	▲	17	
Jedlová	0	3	17 20			
Úhrnem ...		56	+	22	= 1 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6029

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	0				16 54	70/57
Jedlová zastávka z.....		3	16 57	▲	57	
Svor.....	0S	7	17 04	0 ⁵	17 04⁵	80/60
Nový Bor.....	0	6	10⁵	1	11⁵	
Skalice u České Lípy.....	0~	4	15⁵	0 ⁵	16	
Česká Lípa střelnice nz.....		6⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Česká Lípa hl.n.	0OS	3	26	14	40	
Srní u České Lípy ●	0	7	47	0 ⁵	47⁵	
Jestřebí ●.....	0	3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Staré Splavy z.....		4	55⁵	0 ⁵	56	
Doksy ●	0	3	17 59			
Úhrnem ...		47	+	18	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6031

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	0				18 54	70/57
Jedlová zastávka z.....		3	18 57	▲	57	
Svor.....	0OS	7	19 04	3 ⁵	19 07⁵	80/60
Nový Bor.....	0	6	13⁵	1	14⁵	
Skalice u České Lípy.....	0~	4	18⁵	0 ⁵	19	
Česká Lípa střelnice nz.....		6⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Česká Lípa hl.n.	0OS	3	29	11	40	
Srní u České Lípy ●	0	7	47	0 ⁵	47⁵	
Jestřebí ●.....	0	3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Staré Splavy z.....		4	55⁵	0 ⁵	56	
Doksy ●	0	3	19 59			
Úhrnem ...		47	+	18	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6060

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Okna ●	0				4 41	80/58
Doksy ●	0	5⁵	4 46⁵	1	47⁵	
Staré Splavy z		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Jestřebí ●	0	3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Srní u České Lípy ●	0	4	58⁵	0 ⁵	59	
Česká Lípa hl.n.	0oS	7	5 06			
Úhrnem ...		22⁵	+	2 ⁵	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6061

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bor	0				10 11	70/57
Skalice u České Lípy	0~	4	10 15	1	16	
Česká Lípa střelnice nz.....		6⁵	22⁵	0 ⁵	23	80/60
Česká Lípa hl.n.	0S	3	26	14	40	
Srní u České Lípy ●	0	7	47	0 ⁵	47⁵	
Jestřebí ●	0	3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Staré Splavy z		4	55⁵	0 ⁵	56	
Doksy ●	0	3	10 59			
Úhrnem ...		31	+	17	= 48 min	

Os 6062

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doksy ●	0				5 30	80/58
Staré Splavy z		2⁵	5 32⁵	0 ⁵	33	
Jestřebí ●	0	3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Srní u České Lípy ●	0	4	41	0 ⁵	41⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	7⁵	5 49			
Úhrnem ...		17⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 6063

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				22 40	80/60
Srní u České Lípy ●.....	0	6	22 46	0 ⁵	46⁵	
Jestřebí ●.....	0	3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Staré Splavy z.....		3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Doksy ●.....	0O	2⁵	22 57			
Úhrnem ...		15⁵	+	1 ⁵	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6064

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doksy ●.....	0				8 56	80/58
Staré Splavy z.....		2⁵	8 58⁵	0 ⁵	59	
Jestřebí ●.....	0	4	9 03	0 ⁵	9 03⁵	
Srní u České Lípy ●.....	0	4	07⁵	0 ⁵	08	
Česká Lípa hl.n.....	0S	7	9 15			
Úhrnem ...		17⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Os 6066

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Doksy ●.....	0				13 03	80/58
Staré Splavy z.....		2⁵	13 05⁵	0 ⁵	06	
Jestřebí ●.....	0	4	10	1	11	
Srní u České Lípy ●.....	0	4⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Česká Lípa hl.n.....	0OS	7	23	32	55	
Česká Lípa střeňnice nz.....		3	58	0 ⁵	58⁵	70/33
Skalice u České Lípy.....	0~	6	14 04⁵	0 ⁵	14 05	
Nový Bor.....	0	4	14 09			
Úhrnem ...		31	+	35	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6068

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doksy ●	0				18 02	80/58
Staré Splavy z.....		2⁵	18 04⁵	0⁵	05	
Jestřebí ●.....	0	4	09	2	11	70/33
Srní u České Lípy ●	0	4	15	0⁵	15⁵	
Česká Lípa hl.n.	0oS	7⁵	23	12	35	
Česká Lípa střelnice nz.....		3⁵	38⁵	0⁵	39	
Skalice u České Lípy.....	0~	7	46	0⁵	46⁵	
Nový Bor.....	0	5	51⁵	1	52⁵	
Svor	0oS	8⁵	19 01			
Úhrnem ...		42	+	17	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6070

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doksy ●	0				20 03	80/58
Staré Splavy z.....		2⁵	20 05⁵	0⁵	06	
Jestřebí ●.....	0	4	10	1	11	70/33
Srní u České Lípy ●	0	4⁵	15⁵	0⁵	16	
Česká Lípa hl.n.	0S	7	20 23			
Úhrnem ...		18	+	2	= 20 min	

Os 6081

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bor	0				6 08	70/57
Skalice u České Lípy.....	0~	4	6 12	1	13	
Česká Lípa střelnice nz.....		6⁵	19⁵	0⁵	20	70/33
Česká Lípa hl.n.	0S	3	6 23			
Úhrnem ...		13⁵	+	1⁵	= 15 min	

Os 6082

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				11 46	70/33
Česká Lípa střelnice nz.....		3 ⁵	11 49 ⁵	0 ⁵	50	
Skalice u České Lípy.....	0~	7	57	0 ⁵	57 ⁵	
Nový Bor	0	4 ⁵	12 02			
Úhrnem ...		15	+	1	= 16 min	

Os 6084

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				17 55	70/33
Česká Lípa střelnice nz.....		3	17 58	0 ⁵	58 ⁵	
Skalice u České Lípy.....	0~	6	18 04 ⁵	0 ⁵	18 05	
Nový Bor	0	4	18 09			
Úhrnem ...		13	+	1	= 14 min	

Sv 6090

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doksy	0				8 19	80/58
Jestřebí	0	5			24	
Srní u České Lípy	0	2 ⁵			26 ⁵	
Česká Lípa hl.n.....	0oS	6 ⁵	8 33			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6091

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				4 20	80/60
Srní u České Lípy.....	0	6			26	
Jestřebí.....	0	2⁵			28⁵	
Doksy.....	0	4⁵			33	
Okna.....	0	5	4 38			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Sv 6092

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Doksy.....	0				10 23	80/58
Jestřebí.....	0	5			28	
Srní u České Lípy.....	0	2⁵			30⁵	
Česká Lípa hl.n.....	0S	6⁵	10 37			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Sv 6093

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				5 13	80/60
Srní u České Lípy.....	0	6			19	
Jestřebí.....	0	2⁵			21⁵	
Doksy.....	0	5⁵	5 27			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Rušící Sv 6095 §

Zavádějte v © a 1., 8.V., 28.X.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				6 42	80/60
Srní u České Lípy.....	0	6			48	
Jestřebí.....	0	2⁵			50⁵	
Doksy.....	0	5⁵	6 56			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

§ jede-li rušící vlak 6095, čeká vlak 56373 v České Lípě hl.n.

Rušící Sv 6096 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				6 07	70/44
Skalice u České Lípy.....	0~	10⁵			17⁵	
Nový Bor.....	0	4⁵	6 22	1	23	
Svor.....	0~S	8			31	
Jedlová.....	0	12	6 43			
Úhrnem ...		35	+	1	= 36 min	

§ jede-li rušící vlak 6096, čeká vlak 6081 v Novém Boru

Sv 6097

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bor.....	0				8 00	70/57
Skalice u České Lípy.....	0~	3⁵			03⁵	
Česká Lípa hl.n.....	0S	8⁵	8 12			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Sv 6099

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bor	0				21 59	70/57
Skalice u České Lípy.....	0~	3⁵			22 02⁵	
Česká Lípa hl.n.	0OS	8⁵	22 11			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6600

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				4 50	60/28
Liberec UTD.....	0	2⁵			52⁵	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	3			55⁵	
Karlov pod Ještědem.....	0	5			5 00⁵	
Křižany.....	0S	8	5 08⁵	0⁵	09	70/67
Zdislava z		4⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Rynoltice.....	~	5⁵	19	0⁵	19⁵	60/37
Lvová z		4 x	23⁵	▲	23⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	3⁵	27	1	28	90/86
Velký Valtinov z		4 x	32	▲	32	
Brniště	0	3⁵	35⁵	4	39⁵	
Velký Grunov z		2⁵ x	42	▲	42	
Pertoltice pod Ralskem z.....		3 x	45	▲	45	
Mimoň.....	0	3	48	1	49	
Božíkov z		7⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
Zákupy.....	0S	2	58⁵	7⁵	6 06	100/96
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2⁵ x	6 08⁵	▲	08⁵	
Vých Žizník	0	2			10⁵	
Česká Lípa hl.n.	0OS	5⁵	6 16			
Úhrnem ...		71⁵	+	14⁵	= 1 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6601

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				3 37	100/92*
Vých Žizníkov	0	5 ⁵			42 ⁵	
Zákupy	0S	3			45 ⁵	90/81*
Božíkov z.....		1 ⁵ x	3 47	▲	47	
Mimoň	0	8	55	1	56	
Brniště	0	7 ⁵	4 03 ⁵	0 ⁵	4 04	
Velký Valtinov z.....		5 ⁵ x	09	▲	09	
Jablonné v Podještědí.....	0S	4 ⁵	13 ⁵	3	16 ⁵	60/24
Lvová z.....		3 ⁵ x	20	▲	20	
Rynoltice	~	4	24	0 ⁵	24 ⁵	70/33
Zdislava z.....		6 ⁵ x	31	▲	31	
Křižany	0S	4 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	60/47
Novina z		3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		2 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Karlov pod Ještědem	0	5	46 ⁵	0 ⁵	47	
Ostašov nz		3 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	2 ⁵	53	4	57	
Liberec UTD	0	3 ⁵			5 00 ⁵	
Liberec ●	0	2 ⁵	5 03			
Úhrnem ...		76	+	10	= 1 h 26 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/64

Os 6602

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				6 51	60/28
Liberec UTD	0	3			54	
Liberec-Horní Růžodol	0	3⁵	6 57⁵	0⁵	58	
Ostašov nz		3	7 01	0⁵	7 01⁵	
Karlov pod Ještědem	0	4	05⁵	2⁵	08	
Kryštofovo Údolí z		5⁵	13⁵	▲	13⁵	
Novina z		2⁵	16	0⁵	16⁵	
Křížany	0S	4	20⁵	0⁵	21	70/67
Zdislava z		4⁵	25⁵	▲	25⁵	
Rynoltice		5⁵	31	9	40	60/37
Lvová z		4	44	0⁵	44⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	3⁵	48	0⁵	48⁵	90/86
Velký Valtinov z		4	52⁵	0⁵	53	
Břiště	0	3⁵	56⁵	0⁵	57	
Velký Grunov z		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		3	8 02⁵	0⁵	8 03	
Mimoň	0	3	06	1	07	
Božíkov z		7	14	0⁵	14⁵	
Zákupy	0S	2	16⁵	0⁵	17	100/96
Vlčí Důl-Dobranov z		2⁵	19⁵	▲	19⁵	
Vých Žizník ov	0	2			21⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	5⁵	8 27			
Úhrnem ...		78	+	18	= 1 h 36 min	

Os 6603

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				6 41	100/92
Vých Žizníkovo Vlčí Důl-Dobranov z	0	5			46	
Zákupy	0S	1 ⁵	6 47 ⁵	▲	47 ⁵	
Božíkov z.....		3	50 ⁵	0 ⁵	51	90/81
Mimoň	0	2	53	0 ⁵	53 ⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		7	7 00 ⁵	1	7 01 ⁵	
Velký Grunov z.....		3	04 ⁵	0 ⁵	05	
Brniště	0	3	08	▲	08	
Velký Valtinov z.....		2 ⁵	10 ⁵	8 ⁵	19	
Jablonné v Podještědí	0S	3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Lvová z.....		4	27	1	28	60/24
Rynoltice		3 ⁵	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Zdislava z		4	35 ⁵	0 ⁵	36	70/33
Křižany	0S	6 ⁵	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Novina z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	60/47
Kryštofovo Údolí z		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Karlov pod Ještědem	0	2	53 ⁵	0 ⁵	54	
Ostašov nz		4 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Liberec-Horní Růžodol	0	3 ⁵	8 02 ⁵	0 ⁵	8 03	
Liberec UTD	0	2 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
Liberec ●	0	3 ⁵			09 ⁵	
		2 ⁵	8 12			
Úhrnem ...		75	+	16	= 1 h 31 min	

Os 6604

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				8 51	60/28
Liberec UTD.....	0	3			54	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	3⁵	8 57⁵	0⁵	58	
Ostašov nz.....		3	9 01	0⁵	9 01⁵	
Karlov pod Ještědem.....	0	4	05⁵	2⁵	08	
Kryštofovo Údolí z.....		5⁵	13⁵	▲	13⁵	
Novina z.....		2⁵	16	0⁵	16⁵	
Křížany.....	0S	4	20⁵	9	29⁵	70/67
Zdislava z.....		4⁵	34	▲	34	
Rynoltice.....		5⁵	39⁵	0⁵	40	60/37
Lvová z.....		4	44	0⁵	44⁵	
Jablonné v Podještědí.....	0S	3⁵	48	0⁵	48⁵	90/86
Velký Valtínov z.....		4	52⁵	0⁵	53	
Břiště.....	0	3⁵	56⁵	0⁵	57	
Velký Grunov z.....		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
Pertoltice pod Ralskem z.....		3	10 02⁵	0⁵	10 03	
Mimoň.....	0	3	06	1	07	
Božíkov z.....		7	14	0⁵	14⁵	
Zákupy.....	0S	2	16⁵	0⁵	17	100/96
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2⁵	19⁵	▲	19⁵	
Vých Žitník	0	2			21⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	5⁵	10 27			
Úhrnem ...		78	+	18	= 1 h 36 min	

Os 6605

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				9 45	100/92
Vých Žizníkovo Vlčí Důl-Dobranov z	0	5			50	
Zákupy	0S	1⁵	9 51⁵	▲	51⁵	
Božíkov z.....		3	54⁵	0 ⁵	55	90/81
Mimoň	0	2	57	0 ⁵	57⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		7	10 04⁵	3 ⁵	10 08	
Velký Grunov z.....		3	11	0 ⁵	11⁵	
Brniště	0	3	14⁵	▲	14⁵	
Velký Valtinov z.....		2⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	3⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Lvová z.....		4	25⁵	1	26⁵	60/24
Rynoltice		3⁵	30	▲	30	
Zdislava z.....		4	34	0 ⁵	34⁵	70/33
Křižany	0S	6⁵	41	▲	41	
Novina z.....		4⁵	45⁵	7 ⁵	53	60/47
Kryštofovo Údolí z.....		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Karlov pod Ještědem	0	2	59	0 ⁵	59⁵	
Ostašov nz.....		4⁵	11 04	3	11 07	
Liberec-Horní Růžodol	0	3⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Liberec UTD	0	2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Liberec ●	0	3⁵	17⁵			
		2⁵	11 20			
Úhrnem ...		75	+	20	= 1 h 35 min	

Os 6606

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				10 51	60/28
Liberec UTD	0	3			54	
Liberec-Horní Růžodol	0	3⁵	10 57⁵	0⁵	58	
Ostašov nz		3	11 01	0⁵	11 01⁵	
Karlov pod Ještědem.....	0	4	05⁵	2⁵	08	
Kryštofovo Údolí z		5⁵	13⁵	▲	13⁵	
Novina z		2⁵	16	0⁵	16⁵	
Křižany	0S	4	20⁵	9	29⁵	70/67
Zdislava z		4⁵	34	▲	34	
Rynoltice.....		5⁵	39⁵	0⁵	40	60/37
Lvová z		4	44	0⁵	44⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	3⁵	48	0⁵	48⁵	90/86*
Velký Valtinov z		4	52⁵	0⁵	53	
Brniště	0	3⁵	56⁵	0⁵	57	
Velký Grunov z		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
Pertoltice pod Ralskem z.....		3	12 02⁵	0⁵	12 03	
Mimoň.....	0	3	06	1	07	
Božíkov z		7	14	0⁵	14⁵	
Zákupy.....	0S	2	16⁵	0⁵	17	100/96*
Vlčí Důl-Dobranov z		2⁵	19⁵	▲	19⁵	
Vých Žizník	0	2			21⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	5⁵	12 27			
Úhrnem ...		78	+	18	= 1 h 36 min	

* pro lok ř. 714 platí 80/69

Os 6607

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				11 45	100/92
Vých Žizníkovo Vlčí Důl-Dobranov z	0	5	11 51 ⁵		50	
Zákupy	0S	3	54 ⁵	0 ⁵	51 ⁵	90/81
Božíkov z.....		2	57	0 ⁵	55	
Mimoň	0	7	12 04 ⁵	3 ⁵	57 ⁵	12 08
Pertoltice pod Ralskem z		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
Velký Grunov z.....		3	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Brniště	0	2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Velký Valtinov z.....		3 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	4	25 ⁵	1	26 ⁵	60/24
Lvová z.....		3 ⁵	30	▲	30	
Rynoltice		4	34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Zdislava z		6 ⁵	41	▲	41	
Křižany	0S	4 ⁵	45 ⁵	7 ⁵	53	60/47
Novina z		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Kryštofovo Údolí z		2	59	0 ⁵	59 ⁵	
Karlov pod Ještědem	0	4 ⁵	13 04	3	13 07	
Ostašov nz		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Liberec-Horní Růžodol	0	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Liberec UTD	0	3 ⁵			17 ⁵	
Liberec ●	0	2 ⁵	13 20			
Úhrnem ...		75	+	20	= 1 h 35 min	

Os 6608

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				12 51	60/28
Liberec UTD	0	3			54	
Liberec-Horní Růžodol	0	3⁵	12 57⁵	0⁵	58	
Ostašov nz		3	13 01	0⁵	13 01⁵	
Karlov pod Ještědem	0	4	05⁵	2⁵	08	
Kryštofovo Údolí z		5⁵	13⁵	▲	13⁵	
Novina z		2⁵	16	0⁵	16⁵	
Křížany	0S	4	20⁵	9	29⁵	70/67
Zdislava z		4⁵	34	▲	34	
Rynoltice		5⁵	39⁵	0⁵	40	60/37
Lvová z		4	44	0⁵	44⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	3⁵	48	0⁵	48⁵	90/86
Velký Valtinov z		4	52⁵	0⁵	53	
Břiště	0	3⁵	56⁵	0⁵	57	
Velký Grunov z		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		3	14 02⁵	0⁵	14 03	
Mimoň	0	3	06	1	07	
Božíkov z		7	14	0⁵	14⁵	
Zákupy	0S	2	16⁵	0⁵	17	100/96
Vlčí Důl-Dobranov z		2⁵	19⁵	▲	19⁵	
Vých Žitník ov	0	2			21⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	5⁵	14 27			
Úhrnem ...		78	+	18	= 1 h 36 min	

Os 6609

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				13 45	100/92*
Vých Žizníkovo.....	0	5			50	
VIří Důl-Dobranov z.....		1 ⁵	13 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Zákupy.....	0S	3	54 ⁵	0 ⁵	55	90/81*
Božíkov z.....		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
Mimoň.....	0	7	14 04 ⁵	3 ⁵	14 08	
Pertoltice pod Ralskem z.....		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
Velký Grunov z.....		3	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Brniště.....	0	2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Velký Valtinov z.....		3 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Jablonné v Podještědí.....	0S	4	25 ⁵	1	26 ⁵	60/24
Lvová z.....		3 ⁵	30	▲	30	
Rynoltice.....	~	4	34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Zdislava z.....		6 ⁵	41	▲	41	
Křižany.....	0S	4 ⁵	45 ⁵	7 ⁵	53	60/47
Novina z.....		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Kryštofovo Údolí z.....		2	59	0 ⁵	59 ⁵	
Karlov pod Ještědem.....	0	4 ⁵	15 04	3	15 07	
Ostašov nz.....		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Liberec UTD.....	0	3 ⁵			17 ⁵	
Liberec ●.....	0	2 ⁵	15 20			
Úhrnem ...		75	+	20	= 1 h 35 min	

* pro lok ř. 714 platí 80/64

Os 6610

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				14 51	60/28
Liberec UTD	0	3			54	
Liberec-Horní Růžodol	0	3⁵	14 57⁵	0⁵	58	
Ostašov nz		3	15 01	0⁵	15 01⁵	
Karlov pod Ještědem	0	4	05⁵	2⁵	08	
Kryštofovo Údolí z		5⁵	13⁵	▲	13⁵	
Novina z		2⁵	16	0⁵	16⁵	
Křížany	0S	4	20⁵	9	29⁵	70/67
Zdislava z		4⁵	34	▲	34	
Rynoltice	~	5⁵	39⁵	0⁵	40	60/37
Lvová z		4	44	0⁵	44⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	3⁵	48	0⁵	48⁵	90/86
Velký Valtinov z		4	52⁵	0⁵	53	
Břiště	0	3⁵	56⁵	0⁵	57	
Velký Grunov z		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		3	16 02⁵	0⁵	16 03	
Mimoň	0	3	06	1	07	
Božíkov z		7	14	0⁵	14⁵	
Zákupy	0S	2	16⁵	0⁵	17	100/96
Vlčí Důl-Dobranov z		2⁵	19⁵	▲	19⁵	
Vých Žitník ov	0	2			21⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	5⁵	16 27			
Úhrnem ...		78	+	18	= 1 h 36 min	

Os 6611

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				15 45	100/92*
Vých Žizníkov.....	0	5			50	
VIří Důl-Dobranov z.....		1 ⁵	15 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Zákupy.....	0S	3	54 ⁵	0 ⁵	55	90/81*
Božíkov z.....		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
Mimoň.....	0	7	16 04 ⁵	3 ⁵	16 08	
Pertoltice pod Ralskem z.....		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
Velký Grunov z.....		3	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Brniště.....	0	2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Velký Valtinov z.....		3 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Jablonné v Podještědí.....	0S	4	25 ⁵	1	26 ⁵	60/24
Lvová z.....		3 ⁵	30	▲	30	
Rynoltice.....	~	4	34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Zdislava z.....		6 ⁵	41	▲	41	
Křižany.....	0S	4 ⁵	45 ⁵	7 ⁵	53	60/47
Novina z.....		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Kryštofovo Údolí z.....		2	59	0 ⁵	59 ⁵	
Karlov pod Ještědem.....	0	4 ⁵	17 04	3	17 07	
Ostašov nz.....		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Liberec UTD.....	0	3 ⁵			17 ⁵	
Liberec ●.....	0	2 ⁵	17 20			
Úhrnem ...		75	+	20	= 1 h 35 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/64

Os 6612

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				16 51	60/28
Liberec UTD	0	3			54	
Liberec-Horní Růžodol	0	3⁵	16 57⁵	0⁵	58	
Ostašov nz		3	17 01	0⁵	17 01⁵	
Karlov pod Ještědem.....	0	4	05⁵	2⁵	08	
Kryštofovo Údolí z		5⁵	13⁵	▲	13⁵	
Novina z		2⁵	16	0⁵	16⁵	
Křižany	0S	4	20⁵	9	29⁵	70/67
Zdislava z		4⁵	34	▲	34	
Rynoltice.....	~	5⁵	39⁵	0⁵	40	60/37
Lvová z		4	44	0⁵	44⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	3⁵	48	0⁵	48⁵	90/86*
Velký Valtinov z		4	52⁵	0⁵	53	
Brniště	0	3⁵	56⁵	0⁵	57	
Velký Grunov z		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
Pertoltice pod Ralskem z.....		3	18 02⁵	0⁵	18 03	
Mimoň.....	0	3	06	1	07	
Božíkov z		7	14	0⁵	14⁵	
Zákupy.....	0S	2	16⁵	0⁵	17	100/96*
Vlčí Důl-Dobranov z		2⁵	19⁵	▲	19⁵	
Vých Žizník	0	2			21⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	5⁵	18 27			
Úhrnem ...		78	+	18	= 1 h 36 min	

* pro lok ř. 714 platí 80/69

Os 6613

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				17 45	100/92
Vých Žizníkovo Vlčí Důl-Dobranov z	0	5	17 51 ⁵		50	
Zákupy	0S	3	54 ⁵	0 ⁵	55	90/81
Božíkov z.....		2	57	0 ⁵	57 ⁵	
Mimoň	0	7	18 04 ⁵	3 ⁵	18 08	
Pertoltice pod Ralskem z		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
Velký Grunov z.....		3	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Brniště	0	2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Velký Valtinov z.....		3 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	4	25 ⁵	1	26 ⁵	60/24
Lvová z.....		3 ⁵	30	▲	30	
Rynoltice	~	4	34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Zdislava z		6 ⁵	41	▲	41	
Křižany	0S	4 ⁵	45 ⁵	7 ⁵	53	60/47
Novina z		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Kryštofovo Údolí z		2	59	0 ⁵	59 ⁵	
Karlov pod Ještědem	0	4 ⁵	19 04	3	19 07	
Ostašov nz		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Liberec-Horní Růžodol	0	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Liberec UTD	0	3 ⁵			17 ⁵	
Liberec ●	0	2 ⁵	19 20			
Úhrnem ...		75	+	20	= 1 h 35 min	

Os 6614

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				18 51	60/28
Liberec UTD	0	3			54	
Liberec-Horní Růžodol	0	3⁵	18 57⁵	0⁵	58	
Ostašov nz		3	19 01	0⁵	19 01⁵	
Karlov pod Ještědem.....	0	4	05⁵	2⁵	08	
Kryštofovo Údolí z		5⁵	13⁵	▲	13⁵	
Novina z		2⁵	16	0⁵	16⁵	
Křižany	0S	4	20⁵	9	29⁵	70/67
Zdislava z		4⁵	34	▲	34	
Rynoltice.....	~	5⁵	39⁵	0⁵	40	60/37
Lvová z		4	44	0⁵	44⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	3⁵	48	0⁵	48⁵	90/86*
Velký Valtinov z		4	52⁵	0⁵	53	
Břiště	0	3⁵	56⁵	0⁵	57	
Velký Grunov z		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
Pertoltice pod Ralskem z.....		3	20 02⁵	0⁵	20 03	
Mimoň.....	0	3	06	1	07	
Božíkov z		7	14	0⁵	14⁵	
Zákupy.....	0S	2	16⁵	0⁵	17	100/96*
Vlčí Důl-Dobranov z		2⁵	19⁵	▲	19⁵	
Vých Žizník	0	2			21⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	5⁵	20 27			
Úhrnem ...		78	+	18	= 1 h 36 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/69**

Os 6615

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				19 45	100/92*
Vých Žizníkov.....	0	5			50	
VIří Důl-Dobranov z.....		1 ⁵ x	19 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Zákupy.....	0S	3	54 ⁵	0 ⁵	55	90/81*
Božíkov z.....		2 x	57	0 ⁵	57 ⁵	
Mimoň.....	0	7	20 04 ⁵	3 ⁵	20 08	
Pertoltice pod Ralskem z.....		3 x	11	0 ⁵	11 ⁵	
Velký Grunov z.....		3 x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Brniště.....	0	2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Velký Valtinov z.....		3 ⁵ x	21	0 ⁵	21 ⁵	
Jablonné v Podještědí.....	0S	4	25 ⁵	1	26 ⁵	60/24
Lvová z.....		3 ⁵ x	30	▲	30	
Rynoltice.....	~	4	34	0 ⁵	34 ⁵	70/33
Zdislava z.....		6 ⁵ x	41	▲	41	
Křižany.....	0S	4 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	60/47
Novina z.....		3 ⁵ x	50	0 ⁵	50 ⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		2 x	52 ⁵	0 ⁵	53	
Karlov pod Ještědem.....	0	4 ⁵	57 ⁵	9 ⁵	21 07	
Ostašov nz.....		3 ⁵ x	21 10 ⁵	0 ⁵	11	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Liberec UTD.....	0	3 ⁵			17 ⁵	
Liberec ●.....	0	2 ⁵	21 20			
Úhrnem ...		75	+	20	= 1 h 35 min	

* pro lok ř. 714 platí 80/64

Os 6616

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				20 51	60/28
Liberec UTD	0	3			54	
Liberec-Horní Růžodol	0	3⁵	20 57⁵	0⁵	58	
Ostašov nz		3	x 21 01	0⁵	21 01⁵	
Karlov pod Ještědem	0	4	05⁵	2⁵	08	
Kryštofovo Údolí z		5⁵	x 13⁵	▲	13⁵	
Novina z		2⁵	x 16	0⁵	16⁵	
Křižany	0S	4	20⁵	9	29⁵	70/67
Zdislava z		4⁵	x 34	▲	34	
Rynoltice	~	5⁵	39⁵	0⁵	40	60/37
Lvová z		4	x 44	0⁵	44⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	3⁵	48	0⁵	48⁵	90/86
Velký Valtinov z		4	x 52⁵	0⁵	53	
Břiště	0	3⁵	56⁵	0⁵	57	
Velký Grunov z		2⁵	x 59⁵	▲	59⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		3	x 22 02⁵	0⁵	22 03	
Mimoň	0	3	06	1	07	
Božíkov z		7	x 14	0⁵	14⁵	
Zákupy	0S	2	16⁵	0⁵	17	100/96
Vlčí Důl-Dobranov z		2⁵	x 19⁵	▲	19⁵	
Vých Žitník	0	2			21⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	5⁵	22 27			
Úhrnem ...		78	+	18	= 1 h 36 min	

Os 6618

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				22 51	60/28
Liberec UTD.....	0	1 ⁵			52 ⁵	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	3	22 55 ⁵	▲	55 ⁵	
Ostašov nz.....		2 ⁵ x	58	▲	58	
Karlov pod Ještědem.....	0	3 ⁵	23 01 ⁵	▲	23 01 ⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		4 ⁵ x	06	▲	06	
Novina z.....		2 ⁵ x	08	▲	08	
Křížany.....	0S	3 ⁵	11 ⁵	▲	11 ⁵	70/67
Zdislava z.....		4 ⁵ x	16	▲	16	
Rynoltice.....	~	5	21	▲	21	60/37
Lvová z.....		4 ⁵ x	25	▲	25	
Jablonné v Podještědí.....	0OS	3	28	2 ⁵	30 ⁵	90/86*
Velký Valtinov z.....		4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Brniště.....	0	3 ⁵	38	▲	38	
Mimoň.....	0	6	44	0 ⁵	44 ⁵	
Božíkov z.....		6 ⁵ x	51	▲	51	
Zákupy.....	0S	2			53	100/96*
Vých Žizník	0	3			56	
Česká Lípa hl.n.	0S	4	24 00			
Úhrnem ...		66	+	3	= 1 h 09 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/69

Os 6620

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				4 27	70/48
Česká Lípa-Holý vrch z.....		2 x	4 29	▲	29	
Stružnice.....	0	6	35	0 ⁵	35⁵	
Police-Žandov.....	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Žandov z.....		1⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Starý Šachov z.....		2⁵ x	44	▲	44	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4⁵	48⁵	4	52⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	56⁵	1	57⁵	
Malá Veleň z.....		3 x	5 00⁵	▲	5 00⁵	
Březiny u Děčína z.....		3⁵ x	04	▲	04	
Děčín východ	PS	3	07	4 ⁵	11⁵	40/20
Děčín hl.n. ●	0	3⁵	5 15			
Úhrnem ...		37⁵	+	10 ⁵	= 48 min	

Os 6621

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				4 29	40/18
Děčín východ	PS	4	4 33	0 ⁵	33⁵	70/35
Březiny u Děčína z.....		3 x	36⁵	▲	36⁵	
Malá Veleň z.....		4 x	40⁵	▲	40⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	44	1	45	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4	49	0 ⁵	49⁵	
Starý Šachov z.....		4 x	53⁵	▲	53⁵	
Žandov z.....		2 x	55⁵	0 ⁵	56	
Police-Žandov.....	0	1⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Stružnice.....	0	4	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Česká Lípa-Holý vrch z.....		6 x	08⁵	▲	08⁵	
Česká Lípa hl.n.	0OS	2⁵	5 11			
Úhrnem ...		38⁵	+	3 ⁵	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6622

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				6 30	70/48
Česká Lípa-Holý vrch z.....		2 x	6 32	0 ⁵	32⁵	
Stružnice	0	6⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Police-Žandov	0	4	43⁵	0 ⁵	44	
Žandov z		2 x	46	0 ⁵	46⁵	
Starý Šachov z		2⁵ x	49	▲	49	
Františkov nad Ploučnicí	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	58	1	59	
Malá Veleň z		3 x	7 02	0 ⁵	7 02⁵	
Březiny u Děčína z		3⁵ x	06	0 ⁵	06⁵	
Děčín východ	PS	3⁵	10	1	11	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	7 15			
Úhrnem ...		39⁵	+	5 ⁵	= 45 min	

Os 6623

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				8 41	40/18
Děčín východ	PS	4	8 45	1	46	
Březiny u Děčína z.....		3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Malá Veleň z		4	54	0 ⁵	54⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	58	2	9 00	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4⁵	9 04⁵	0 ⁵	05	
Starý Šachov z.....		5⁵	10⁵	▲	10⁵	
Žandov z		2	12⁵	0 ⁵	13	
Police-Žandov	0	2	15	0 ⁵	15⁵	
Stružnice	0	4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Česká Lípa-Holý vrch z.....		6⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Česká Lípa hl.n.	0oS	2⁵	9 30			
Úhrnem ...		42⁵	+	6 ⁵	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6624

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				8 30	70/48
Česká Lípa-Holý vrch z.....		2	8 32	0 ⁵	32⁵	
Stružnice.....	0	6⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Police-Žandov.....	0	4	43⁵	0 ⁵	44	
Žandov z.....		2	46	0 ⁵	46⁵	
Starý Šachov z.....		2⁵	49	▲	49	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	58	1	59	
Malá Veleň z.....		3	9 02	0 ⁵	9 02⁵	
Březiny u Děčína z.....		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Děčín východ	PS	3⁵	10	1	11	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	9 15			
Úhrnem ...		39⁵	+	5⁵	= 45 min	

Os 6625

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				10 41	40/18
Děčín východ	PS	4	10 45	1	46	
Březiny u Děčína z.....		3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Malá Veleň z.....		4	54	0 ⁵	54⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	58	2	11 00	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4⁵	11 04⁵	0 ⁵	05	
Starý Šachov z.....		5⁵	10⁵	▲	10⁵	
Žandov z.....		2	12⁵	0 ⁵	13	
Police-Žandov.....	0	2	15	0 ⁵	15⁵	
Stružnice.....	0	4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Česká Lípa-Holý vrch z.....		6⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	2⁵	11 30			
Úhrnem ...		42⁵	+	6⁵	= 49 min	

Os 6626

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				10 30	70/48
Česká Lípa-Holý vrch z.....		2	10 32	0 ⁵	32⁵	
Stružnice	0	6⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Police-Žandov	0	4	43⁵	0 ⁵	44	
Žandov z		2	46	0 ⁵	46⁵	
Starý Šachov z		2⁵	49	▲	49	
Františkov nad Ploučnicí	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	58	1	59	
Malá Veleň z		3	11 02	0 ⁵	11 02⁵	
Březiny u Děčína z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Děčín východ	PS	3⁵	10	1	11	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	11 15			
Úhrnem ...		39⁵	+	5 ⁵	= 45 min	

Os 6627

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Děčín hl.n. ●	0				12 41	40/18	
Děčín východ	PS	4	12 45	1	46		70/35
Březiny u Děčína z.....		3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Malá Veleň z		4	54	0 ⁵	54⁵		
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	58	2	13 00		
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4⁵	13 04⁵	0 ⁵	05		
Starý Šachov z.....		5⁵	10⁵	▲	10⁵		
Žandov z		2	12⁵	0 ⁵	13		
Police-Žandov	0	2	15	0 ⁵	15⁵		
Stružnice	0	4⁵	20	0 ⁵	20⁵		
Česká Lípa-Holý vrch z.....		6⁵	27	0 ⁵	27⁵		
Česká Lípa hl.n.	0oS	2⁵	13 30				
Úhrnem ...		42⁵	+	6 ⁵	= 49 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6628

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				12 30	70/48
Česká Lípa-Holý vrch z.....		2	12 32	0 ⁵	32⁵	
Stružnice.....	0	6⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Police-Žandov.....	0	4	43⁵	0 ⁵	44	
Žandov z.....		2	46	0 ⁵	46⁵	
Starý Šachov z.....		2⁵	49	▲	49	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	58	1	59	
Malá Veleň z.....		3	13 02	0 ⁵	13 02⁵	
Březiny u Děčína z.....		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Děčín východ	PS	3⁵	10	1	11	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	13 15			
Úhrnem ...		39⁵	+	5 ⁵	= 45 min	

Os 6629

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Děčín hl.n. ●	0				14 41	40/18	
Děčín východ	PS	4	14 45	1	46		70/35
Březiny u Děčína z.....		3⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Malá Veleň z.....		4	54	0 ⁵	54⁵		
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	58	2	15 00		
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4⁵	15 04⁵	0 ⁵	05		
Starý Šachov z.....		5⁵	10⁵	▲	10⁵		
Žandov z.....		2	12⁵	0 ⁵	13		
Police-Žandov.....	0	2	15	0 ⁵	15⁵		
Stružnice.....	0	4⁵	20	0 ⁵	20⁵		
Česká Lípa-Holý vrch z.....		6⁵	27	0 ⁵	27⁵		
Česká Lípa hl.n.	0OS	2⁵	15 30				
Úhrnem ...		42⁵	+	6 ⁵	= 49 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6630

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				14 30	70/48
Česká Lípa-Holý vrch z.....		2	14 32	0 ⁵	32⁵	
Stružnice.....	0	6⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Police-Žandov.....	0	4	43⁵	0 ⁵	44	
Žandov z.....		2	46	0 ⁵	46⁵	
Starý Šachov z.....		2⁵	49	▲	49	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	58	1	59	
Malá Veleň z.....		3	15 02	0 ⁵	15 02⁵	
Březiny u Děčína z.....		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Děčín východ	PS	3⁵	10	1	11	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	15 15			
Úhrnem ...		39⁵	+	5 ⁵	= 45 min	

Os 6631

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				16 41	40/18
Děčín východ	PS	4	16 45	1	46	70/35
Březiny u Děčína z.....		3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Malá Veleň z.....		4	54	0 ⁵	54⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	58	2	17 00	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4⁵	17 04⁵	0 ⁵	05	
Starý Šachov z.....		5⁵	10⁵	▲	10⁵	
Žandov z.....		2	12⁵	0 ⁵	13	
Police-Žandov.....	0	2	15	0 ⁵	15⁵	
Stružnice.....	0	4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Česká Lípa-Holý vrch z.....		6⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Česká Lípa hl.n.	0OS	2⁵	17 30			
Úhrnem ...		42⁵	+	6 ⁵	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6632

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				16 30	70/48
Česká Lípa-Holý vrch z.....		2	16 32	0 ⁵	32⁵	
Stružnice.....	0	6⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Police-Žandov.....	0	4	43⁵	0 ⁵	44	
Žandov z.....		2	46	0 ⁵	46⁵	
Starý Šachov z.....		2⁵	49	▲	49	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	58	1	59	
Malá Veleň z.....		3	17 02	0 ⁵	17 02⁵	
Březiny u Děčína z.....		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Děčín východ	PS	3⁵	10	1	11	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	17 15			
Úhrnem ...		39⁵	+	5⁵	= 45 min	

Os 6633

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				18 41	40/18
Děčín východ	PS	4	18 45	1	46	70/35
Březiny u Děčína z.....		3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Malá Veleň z.....		4	54	0 ⁵	54⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	58	2	19 00	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4⁵	19 04⁵	0 ⁵	05	
Starý Šachov z.....		5⁵	10⁵	▲	10⁵	
Žandov z.....		2	12⁵	0 ⁵	13	
Police-Žandov.....	0	2	15	0 ⁵	15⁵	
Stružnice.....	0	4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Česká Lípa-Holý vrch z.....		6⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Česká Lípa hl.n.	0OS	2⁵	19 30			
Úhrnem ...		42⁵	+	6⁵	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6634

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				18 30	70/48
Česká Lípa-Holý vrch z		2	18 32	0 ⁵	32⁵	
Stružnice	0	6⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Police-Žandov	0	4	43⁵	0 ⁵	44	
Žandov z		2	46	0 ⁵	46⁵	
Starý Šachov z		2⁵	49	▲	49	
Františkov nad Ploučnicí	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	58	1	59	
Malá Veleň z		3	19 02	0 ⁵	19 02⁵	
Březiny u Děčína z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Děčín východ	PS	3⁵	10	1	11	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	19 15			
Úhrnem ...		39⁵	+	5 ⁵	= 45 min	

Os 6635

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				20 41	40/18 70/35
Děčín východ	PS	4	20 45	1	46	
Březiny u Děčína z		3⁵ x	49⁵	0 ⁵	50	
Malá Veleň z		4 x	54	0 ⁵	54⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	58	2	21 00	
Františkov nad Ploučnicí	0	4⁵	21 04⁵	0 ⁵	05	
Starý Šachov z		5⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Žandov z		2 x	12⁵	0 ⁵	13	
Police-Žandov	0	2	15	0 ⁵	15⁵	
Stružnice	0	4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Česká Lípa-Holý vrch z		6⁵ x	27	0 ⁵	27⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	2⁵	21 30			
Úhrnem ...		42⁵	+	6 ⁵	= 49 min	

Os 6636

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				20 30	70/48
Česká Lípa-Holý vrch z.....		2	x 20 32	0 ⁵	32⁵	
Stružnice.....	0	6⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Police-Žandov.....	0	4	43⁵	0 ⁵	44	
Žandov z.....		2	x 46	0 ⁵	46⁵	
Starý Šachov z.....		2⁵	x 49	▲	49	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Benešov nad Ploučnicí.....	0	4	58	1	59	
Malá Veleň z.....		3	x 21 02	0 ⁵	21 02⁵	
Březiny u Děčína z.....		3⁵	x 06	0 ⁵	06⁵	
Děčín východ.....	PS	3⁵	10	1	11	40/20
Děčín hl.n. ●.....	0	4	21 15			
Úhrnem ...		39⁵	+	5⁵	= 45 min	

Os 6638

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				22 30	70/48
Česká Lípa-Holý vrch z.....		2	x 22 32	0 ⁵	32⁵	
Stružnice.....	0	6⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Police-Žandov.....	0	4	43⁵	0 ⁵	44	
Žandov z.....		2	x 46	0 ⁵	46⁵	
Starý Šachov z.....		2⁵	x 49	▲	49	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Benešov nad Ploučnicí.....	0	4	58	1	59	
Malá Veleň z.....		3	x 23 02	0 ⁵	23 02⁵	
Březiny u Děčína z.....		3⁵	x 06	0 ⁵	06⁵	
Děčín východ.....	PS	3⁵	10	1	11	40/20
Děčín hl.n. ●.....	0	4	23 15			
Úhrnem ...		39⁵	+	5⁵	= 45 min	

Os 6661 / 6660

Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n. / Česká Lípa hl.n. - Nový Bor

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●	0				6 33	40/18
Děčín východ	PS	4	6 37	1	38	70/35
Malá Veleň z		6⁵	44⁵	▲	44⁵	
Benešov nad Ploučnicí	0	3⁵	48	1	49	
Františkov nad Ploučnicí	0	4	53	1	54	
Starý Šachov z.....		5⁵	59⁵	0 ⁵	7 00	
Žandov z		2⁵	7 02⁵	0 ⁵	03	
Police-Žandov	0	2	05	0 ⁵	05⁵	
Stružnice	0	4⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Č.Lípa-Holý vrch z.....		6⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	2⁵	20	8	28	
Česká Lípa stfelnice nz.....		3⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Skalice u České Lípy.....	0~	7	39	0 ⁵	39⁵	
Nový Bor	0	4⁵	7 44			
Úhrnem ...		56⁵	+	14⁵	= 1 h 11 min	

Os 6662

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jablonné v Podještědí	0S				4 36	90/86*
Velký Valtinov z		4 x	4 40	▲	40	
Brniště	0	3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Velký Grunov z		2 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		2 ⁵ x	49	▲	49	
Mimoň	0	3	52	1	53	
Božíkov z		7 x	5 00	▲	5 00	
Zákupy	0S	2	02	0 ⁵	02 ⁵	100/96*
Víčí Důl-Dobranov z		2 ⁵ x	05	▲	05	
Vých Žizníkov	0	2			07	
Česká Lípa hl.n.	0OS	5	12	7	19	70/48
Česká Lípa-Holý vrch z		2	21	0 ⁵	21 ⁵	
Stružnice	0	6 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Police-Žandov	0	4	32 ⁵	4 ⁵	37	
Žandov z		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Starý Šachov z		2 ⁵	42	▲	42	
Františkov nad Ploučnicí	0	4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	51	1	52	
Malá Veleň z		3	55	0 ⁵	55 ⁵	
Březiny u Děčína z		3 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Děčín východ	PS	3 ⁵	6 03	4	6 07	40/20
Děčín hl.n. ●	0	4	6 11			
Úhrnem ...		73 ⁵	+	21 ⁵	= 1 h 35 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/69

Rušící Os 6670 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 1.I., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.X., 16.XI.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Jablonné v Podještědí	0S				5 18	90/86
Velký Valtinov z.....		4 x	5 22	▲	22	
Brniště	0	3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Velký Grunov z.....		2⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		2⁵ x	31	▲	31	
Mimoň	0	3	34	1	35	
Božíkov z.....		7 x	42	▲	42	
Zákupy	0S	2	44	0 ⁵	44⁵	100/96
Vlčí Důl-Dobranov z		2⁵ x	47	▲	47	
Vých Žizník	0	2			49	
Česká Lípa hl.n.	0S	5	5 54			
Úhrnem ...		34	+	2	= 36 min	

§ jede-li rušící vlak 6670, čeká vlak 1991 v Mimoni

Os 6671

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				22 40	100/92
Vých Žizník	0	5			45	
Vlčí Důl-Dobranov z.....		1⁵ x	22 46⁵	▲	46⁵	
Zákupy	0S	3	49⁵	0 ⁵	50	90/81
Božíkov z		2 x	52	▲	52	
Mimoň.....	0	7	59	1	23 00	
Pertoltice pod Ralskem z.....		2⁵ x	23 02⁵	▲	02⁵	
Velký Grunov z		3 x	05⁵	▲	05⁵	
Brniště	0	2⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Velký Valtinov z		3⁵ x	12	▲	12	
Jablonné v Podještědí	0OS	4	23 16			
Úhrnem ...		34	+	2	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6681

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov nad Ploučnicí	0				23 04	70/35
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4	23 08	0 ⁵	08⁵	
Starý Šachov z.....		4⁵ x	13	▲	13	
Žandov z.....		2 x	15	▲	15	
Police-Žandov.....	0	1⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Stružnice.....	0	4	21	0 ⁵	21⁵	
Česká Lípa-Holý vrch z.....		6 x	27⁵	▲	27⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	2⁵	23 30			
Úhrnem ...		24⁵	+	1⁵	= 26 min	

Rušící Sv 6691 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 1.I., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 28.X., 16.XI.**

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				4 47	100/92
Vých Žizník	0	5			52	
Zákupy.....	0S	3			55	90/81
Mimoň.....	0	8			5 03	
Brniště.....	0	6			09	
Jablónné v Podještědí	0S	6	5 15			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

§ jede-li rušící vlak 6691, čeká vlak 6662 v Mimoní

Os 16040

Mikulášovice dol.n. - **Krásná Lípa - Rumburk**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Krásná Lípa	0		16 15		16 18	80/72
Rumburk	0O	6	16 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16041

Rumburk - Krásná Lípa - Mikulášovice dol.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				9 33	80/48
Krásná Lípa	0	7	9 40		9 45	

Os 16050

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				4 26	50/31
Horní Podluží z.....		5 x	4 31	▲	31	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z.....		2⁵ x	33⁵	0⁵	34	
Dolní Podluží.....	P~S	4⁵ x	38⁵	0⁵	39	
Varnsdorf	PS	4	4 43			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16051

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				4 03	50/23
Dolní Podluží.....	P~S	4 x	4 07	▲	07	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z.....		4⁵ x	11⁵	0⁵	12	
Horní Podluží z.....		2⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Rybniště	0S	5⁵	4 20			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 16052

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				5 21	50/31
Horní Podluží z.....		5 x	5 26	▲	26	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z.....		2⁵ x	28⁵	0⁵	29	
Dolní Podluží.....	P~S	4⁵ x	33⁵	0⁵	34	
Varnsdorf	PS	4	5 38			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16053

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				4 46	50/23
Dolní Podluží	P~S	4 x	4 50	▲	50	
HI Jiřetín pod Jedlovou z		4⁵ x	54⁵	0⁵	55	
Horní Podluží z		2⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Rybniště	0S	5⁵	5 03			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 16054

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				7 38	50/31
Horní Podluží z		5 x	7 43	▲	43	
HI Jiřetín pod Jedlovou z		2⁵ x	45⁵	0⁵	46	
Dolní Podluží	P~S	4⁵ x	50⁵	0⁵	51	
Varnsdorf	PS	4	7 55			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16055

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				6 15	50/23
Dolní Podluží	P~S	4 x	6 19	▲	19	
HI Jiřetín pod Jedlovou z		4⁵ x	23⁵	0⁵	24	
Horní Podluží z		2⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Rybniště	0S	5⁵	6 32			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 16056

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				9 41	50/31
Horní Podluží z.....		5 x	9 46	▲	46	
HI Jiřetín pod Jedlovou z.....		2⁵ x	48⁵	0 ⁵	49	
Dolní Podluží.....	P~S	4⁵ x	53⁵	0 ⁵	54	
Varnsdorf	PS	4	9 58			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16057

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				8 15	50/23
Dolní Podluží.....	P~S	4 x	8 19	0 ⁵	19⁵	
HI Jiřetín pod Jedlovou z.....		4⁵ x	24	0 ⁵	24⁵	
Horní Podluží z.....		2⁵ x	27	▲	27	
Rybniště	0S	5	8 32			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16058

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				10 41	50/31
Horní Podluží z.....		5 x	10 46	▲	46	
HI Jiřetín pod Jedlovou z.....		2⁵ x	48⁵	0 ⁵	49	
Dolní Podluží.....	P~S	4⁵ x	53⁵	0 ⁵	54	
Varnsdorf	PS	4	10 58			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16059

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				10 05	50/23
Dolní Podluží	P~S	4 x	10 09	0 ⁵	09⁵	
HI Jiřetín pod Jedlovou z		4⁵ x	14	0 ⁵	14⁵	
Horní Podluží z		2⁵ x	17	▲	17	
Rybniště	0S	5	10 22			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16060

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				11 41	50/31
Horní Podluží z		5 x	11 46	▲	46	
HI Jiřetín pod Jedlovou z		2⁵ x	48⁵	0 ⁵	49	
Dolní Podluží	P~S	4⁵ x	53⁵	0 ⁵	54	
Varnsdorf	PS	4	11 58			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16061

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				11 15	50/23
Dolní Podluží	P~S	4 x	11 19	0 ⁵	19⁵	
HI Jiřetín pod Jedlovou z		4⁵ x	24	0 ⁵	24⁵	
Horní Podluží z		2⁵ x	27	▲	27	
Rybniště	0S	5	11 32			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16063

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				12 18	50/23
Dolní Podluží	P~S	4 x	12 22	0 ⁵	22⁵	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z		4⁵ x	27	0 ⁵	27⁵	
Horní Podluží z		2⁵ x	30	▲	30	
Rybniště	0S	5	12 35			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16064

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				13 41	50/31
Horní Podluží z		5 x	13 46	▲	46	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z		2⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Dolní Podluží	P~S	4⁵ x	53	0 ⁵	53⁵	
Varnsdorf	PS	4⁵	13 58			
Úhrnem ...		16⁵	+	0 ⁵	= 17 min	

Os 16066

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				14 41	50/31
Horní Podluží z		5 x	14 46	▲	46	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z		2⁵ x	48⁵	0 ⁵	49	
Dolní Podluží	P~S	4⁵ x	53⁵	0 ⁵	54	
Varnsdorf	PS	4	14 58			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16067

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				14 15	50/23
Dolní Podluží	P~S	4 x	14 19	0 ⁵	19⁵	
HI Jiřetín pod Jedlovou z		4⁵ x	24	0 ⁵	24⁵	
Horní Podluží z		2⁵ x	27	▲	27	
Rybniště	0S	5	14 32			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16068

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				16 27	50/31
Horní Podluží z		5 x	16 32	▲	32	
HI Jiřetín pod Jedlovou z		2⁵ x	34⁵	0 ⁵	35	
Dolní Podluží	P~S	4⁵ x	39⁵	0 ⁵	40	
Varnsdorf	PS	4	16 44			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16069

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				15 09	50/23
Dolní Podluží	P~S	4 x	15 13	0 ⁵	13⁵	
HI Jiřetín pod Jedlovou z		4⁵ x	18	0 ⁵	18⁵	
Horní Podluží z		2⁵ x	21	▲	21	
Rybniště	0S	5	15 26			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16071

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				16 05	50/23
Dolní Podluží	P~S	4 x	16 09	0 ⁵	09⁵	
HI Jiřetín pod Jedlovou z		4⁵ x	14	0 ⁵	14⁵	
Horní Podluží z		2⁵ x	17	▲	17	
Rybniště	0S	5	16 22			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16072

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				17 41	50/31
Horní Podluží z		5 x	17 46	▲	46	
HI Jiřetín pod Jedlovou z		2⁵ x	48⁵	0 ⁵	49	
Dolní Podluží	P~S	4⁵ x	53⁵	0 ⁵	54	
Varnsdorf	PS	4	17 58			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16073

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				16 50	50/23
Dolní Podluží	P~S	4 x	16 54	0 ⁵	54⁵	
HI Jiřetín pod Jedlovou z		4⁵ x	59	0 ⁵	59⁵	
Horní Podluží z		2⁵ x	17 02	▲	17 02	
Rybniště	0S	5	17 07			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16074

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				19 31	50/31
Horní Podluží z		5 ⁵ x	19 36	▲	36	
HI Jiřetín pod Jedlovou z.....		2 ⁵ x	38 ⁵	0 ⁵	39	
Dolní Podluží.....	P~S	4 ⁵ x	43 ⁵	0 ⁵	44	
Varnsdorf	PS	4	19 48			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16075

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				18 12	50/23
Dolní Podluží.....	P~S	4 ⁵ x	18 16	0 ⁵	16 ⁵	
HI Jiřetín pod Jedlovou z.....		4 ⁵ x	21	0 ⁵	21 ⁵	
Horní Podluží z		2 ⁵ x	24	▲	24	
Rybniště	0S	5	18 29			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16076

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				20 43	50/31
Horní Podluží z		5 ⁵ x	20 48	▲	48	
HI Jiřetín pod Jedlovou z.....		2 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Dolní Podluží.....	P~S	4 ⁵ x	55	▲	55	
Varnsdorf	PS	4	20 59			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Os 16077

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				19 51	50/23
Dolní Podluží	P~S	4 x	19 55	0 ⁵	55⁵	
HI Jiřetín pod Jedlovou z		4⁵ x	20 00	0 ⁵	20 00⁵	
Horní Podluží z		2⁵ x	03	▲	03	
Rybniště	0S	5	20 08			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16078

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				21 39	50/31
Horní Podluží z		5 x	21 44	▲	44	
HI Jiřetín pod Jedlovou z		2⁵ x	46⁵	0 ⁵	47	
Dolní Podluží	P~S	4⁵ x	51⁵	0 ⁵	52	
Varnsdorf	PS	4	21 56			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 16079

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				20 05	50/23
Dolní Podluží	P~S	4 x	20 09	0 ⁵	09⁵	
HI Jiřetín pod Jedlovou z		4⁵ x	14	0 ⁵	14⁵	
Horní Podluží z		2⁵ x	17	▲	17	
Rybniště	0S	5	20 22			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Pn 48700 / Pn 48701 pp

Brniště - Výh Žizníkov / Výh Žizníkov - Mladá Boleslav hl.n. - ŽSR

Mimoň - Zákupy zavěšený postrk ř. 742

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brniště	0				23 22	70/50
Mimoň	0	11			33	65/47
Zákupy	0S	9			42	75/50
Výh Žizníkov	0	5			47	80/48
Srní u České Lípy	0	5			52	70/44
Jestřebí	0	4			56	80/50
Doksy	0	6			0 02	
Okna	0	7			09	
Bezděz	0	11	0 20	6	26	70/45
Bělá pod Bezdězem	0	12			38	75/47
Bakov nad Jizerou	PS	12			50	
Mladá Boleslav-Debř	P	7	57	5	1 02	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	7			1 09	
Úhrnem ...		96	+	11	= 1 h 47 min	

Rn 49417

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - SŽ

Jestřebí - Bezděz přípřež ř. 742

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				22 12	80/61
Doksy	0	10			22	
Okna	0	7			29	
Bezděz	0	11	22 40	13	53	
Bělá pod Bezdězem	0	12			23 05	
Bakov nad Jizerou	PS	12	23 17	7	24	
Mladá Boleslav-Debř	P	8			32	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	7			23 39	
Úhrnem ...		67	+	20	= 1 h 27 min	

Vn 49418

SŽ - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		16 42		16 47	80/64
Mladá Boleslav-Debř.....	P	7	16 54	17	17 11	
Bakov nad Jizerou	PS	6			17	
Bělá pod Bezdězem.....	0	14	17 31	12	43	
Bezděz.....	0	21			18 04	
Okna.....	0	6			10	
Doksy.....	0	6	18 16	3	19	
Jestřebí	0	8	18 27			
Úhrnem ...		68	+	32	= 1 h 40 min	

Vn 52360

Kyjov - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		19 04		19 42	80/85
Mladá Boleslav-Debř.....	P	7	19 49	13	20 02	
Bakov nad Jizerou	PS	7			09	
Bělá pod Bezdězem.....	0	14			23	
Bezděz.....	0	19			42	
Okna.....	0	6			48	
Doksy.....	0	6	20 54	10	21 04	
Jestřebí	0	8	21 12			
Úhrnem ...		67	+	23	= 1 h 30 min	

Vn 56371 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				9 58	40/18
Děčín hl.n.	0	2			10 00	
Děčín východ.....	PS	6	10 06	6	12	70/42
Benešov nad Ploučnicí.....	0	14			26	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	8	34	47	11 21	
Police-Žandov	0	11			32	
Stružnice.....	0	5			37	
Česká Lípa hl.n.....	0S	11	11 48	3	51	85/82
Vých Žitníkov	0	9	12 00	23	12 23	80/85
Zákupy	0S	6			29	
Mimoň	0	12	12 41			
Úhrnem ...		84	+	79	= 2 h 43 min	

Vn 56373 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				4 15	40/18
Děčín hl.n.	0	2			17	
Děčín východ.....	PS	5			22	70/42
Benešov nad Ploučnicí.....	0	15	4 37	22	59	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	8			5 07	
Police-Žandov	0	10			17	
Stružnice.....	0	6	5 23	28	51	
Česká Lípa hl.n.....	0S	11	6 02	35	6 37	85/78
Srní u České Lípy	0	11			48	80/78
Jestřebí	0	4	6 52			
Úhrnem ...		72	+	85	= 2 h 37 min	

Vn 56699 / 56698 pp

Varnsdorf - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.nákl.n. - Třebošice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				19 00	50/20
Dolní Podluží	P~S	7			07	
Rybniště	0S	19	19 26	28	54	60/26
Chřibská	0	8			20 02	
Jedlová	0	11			13	70/74
Mlýny	0	10			23	
Česká Kamenice	PS	9	20 32	21	53	
Benešov nad Ploučnicí	0	15			21 08	
Děčín východ	PS	10			18	40/24
Děčín hl.n.	0	4			22	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	21 25		22 08	
Úhrnem ...		96	+	49	= 2 h 25 min	

Pn 62398 / 62399 pp

Rožná - Mladá Boleslav hl.n. - Výh Žizníkov / Výh Žizníkov - Brniště

Výh Žizníkov - Brniště zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS				4 55	70/44
Mladá Boleslav-Debř	P	9	5 04	22	5 26	
Bakov nad Jizerou	PS	8	34	18	52	
Bělá pod Bezdězem	0	17	6 09	40	6 49	
Bezděz	0	21			7 10	60/43
Okna	0	7	7 17	6	23	70/46
Doksy	0	8			31	65/44
Jestřebí	0	6			37	70/50
Srní u České Lípy	0	5			42	
Výh Žizníkov	0	6	48	55	8 43	
Zákupy	0S	5			48	60/43
Mimoň	0	10	8 58	24	9 22	65/46
Brniště	0	11	9 33			
Úhrnem ...		113	+	165	= 4 h 38 min	

Pn 63161**Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Přerov přednádraží**

Jestřebí - Bezděz přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				17 28	70/42
Doksy	0	10			38	
Okna	0	7			45	
Bezděz	0	11	17 56	14	18 10	65/48
Bělá pod Bezdězem	0	11	18 21	40	19 01	70/50
Bakov nad Jizerou	PS	14	19 15	38	53	
Mladá Boleslav-Debř	P	7			20 00	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	7	20 07		20 31	
Úhrnem ...		67	+	92	= 2 h 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 63261**Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Kyjov**

Jestřebí - Bezděz přípřež ř. 742

Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				15 02	70/42
Doksy	0	10	15 12	8	20	
Okna	0	9			29	
Bezděz	0	11	40	10	50	65/48
Bělá pod Bezdězem	0	10			16 00	70/50
Bakov nad Jizerou	PS	12	16 12	69	17 21	
Mladá Boleslav-Debř	P	6			27	
Mladá Boleslav hl.n.	POŠ	7	17 34		18 31	
Úhrnem ...		65	+	87	= 2 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 63298 / 63299 pp

Brniště - Výh Žizníkov / Výh Žizníkov - Mladá Boleslav hl.n. - Rožná

Mimoň - Zákupy nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brniště	0				18 55	60/50
Mimoň	0	11			19 06	
Zákupy	0S	9			15	65/44
Výh Žizníkov	0	5			20	70/41
Srní u České Lípy	0	6	19 26	3	29	65/46
Jestřebí	0	6			35	70/42
Doksy	0	6			41	
Okna	0	7			48	
Bezděz	0	11	59	3	20 02	65/48
Bělá pod Bezdězem	0	10	20 12	13	25	70/50
Bakov nad Jizerou	PS	14	39	14	53	
Mladá Boleslav-Debř	P	7			21 00	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	7	21 07		21 50	
Úhrnem ...		99	+	33	= 2 h 12 min	

Pn 63660 pp

Mimoň – Česká Lípa hl.n. zavěšený postr ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mimoň	0				7 54	60/50
Zákupy	0S	10			8 04	65/44
Výh Žizníkov	0	5			09	
Česká Lípa hl.n.	0S	7	8 16	47	9 03	70/44
Stružnice	0	14	9 17	67	10 24	
Police-Žandov	0	7			31	60/43
Františkov nad Ploučnicí	0	9			40	
Benešov nad Ploučnicí	0	6	10 46	21	11 07	65/48
Děčín východ	PS	12	11 19	14	33	40/24
Děčín hl.n.	0	5			38	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	11 41			
Úhrnem ...		78	+	149	= 3 h 47 min	

Pn 63680 pp

Jestřebí - Děčín hl.n.nákl.n. - Řetenice

Jestřebí - Česká Lípa hl.n. příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				19 53	70/41
Srní u České Lípy	0	8			20 01	65/43
Česká Lípa hl.n.	0S	8	20 09	41	50	70/44
Stružnice	0	13			21 03	
Police-Žandov	0	5	21 08	18	26	60/43
Františkov nad Ploučnicí	0	10			36	
Benešov nad Ploučnicí	0	5			41	65/48
Děčín východ	PS	10			51	40/24
Děčín hl.n.	0	4			55	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	21 58		22 41	
Úhrnem ...		66	+	59	= 2 h 05 min	

Pn 63798 pp

Brniště - Děčín hl.n.nákl.n. - Cheb

Mimoň - Zákupy nezavěšený postr ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brniště	0				18 31	60/50
Mimoň	0	11	18 42	6	48	
Zákupy	0S	10			58	65/44
Vých Žizníkov	0	5			19 03	
Česká Lípa hl.n.	0S	7	19 10	47	57	70/44
Stružnice	0	14	20 11	7	20 18	
Police-Žandov	0	7			25	60/43
Františkov nad Ploučnicí	0	9	34	36	21 10	
Benešov nad Ploučnicí	0	7			17	65/48
Děčín východ	PS	10			27	40/24
Děčín hl.n.	0	4			31	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	21 34		22 17	
Úhrnem ...		87	+	96	= 3 h 03 min	

Pn 63936 / 63937 pp**Liberec - Výh Žizníkov / Výh Žizníkov - Bakov nad Jizerou**

Liberec - Křižany zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				7 39	60/26
Liberec UTD	0	2			41	
Liberec-Horní Růžodol	0	4			45	
Karlov pod Ještědem	0	7	7 52	9	8 01	
Křižany	0S	11	8 12	8	20	45/45
Rynoltice		14 +	34	▲	34	60/45
Jablonné v Podještědí	0S	7			41	65/49
Brniště	0	9	50	5	55	60/50
Mimoň	0	11			9 06	
Zákupy	0S	9			15	65/44
Výh Žizníkov	0	5			20	70/41
Srní u České Lípy	0	6	9 26	13	39	65/46
Jestřebí	0	6			45	70/42
Doksy	0	7	52	25	10 17	
Okna	0	9			26	
Bezděz	0	11	10 37	34	11 11	65/48
Bělá pod Bezdězem	0	10	11 21	16	37	70/50
Bakov nad Jizerou	PS	14	11 51			
Úhrnem ...		142	+	110	= 4 h 12 min	

Pn 63938 / 63939 pp

Liberec - Výh Žizníkov / Výh Žizníkov - Bakov nad Jizerou

Liberec - Křižany zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				11 28	60/26
Liberec UTD	0	2			30	
Liberec-Horní Růžodol	0	5	11 35	7	42	
Karlov pod Ještědem	0	7			49	
Křižany	0S	11	12 00	3	12 03	45/45
Rynoltice		15	18	19	37	60/45
Jablonné v Podještědí	0S	8			45	65/49
Brištno	0	9			54	60/50
Mimoň	0	11			13 05	
Zákupy	0S	9			14	65/44
Vých Žizníkov	0	5			19	70/41
Srní u České Lípy	0	5			24	65/46
Jestřebí	0	4			28	70/42
Doksy	0	6			34	
Okna	0	7			41	
Bezděz	0	11	13 52	5	57	65/48
Bělá pod Bezdězem	0	10	14 07	11	14 18	70/50
Bakov nad Jizerou	PS	14	14 32			
Úhrnem ...		139	+	45	= 3 h 04 min	

Pn 64920 ppNymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Rumburk

Česká Lípa hl.n. - Jedlová zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		5 49		6 39	70/44
Mladá Boleslav-Debř.....	P	9	6 48	23	7 11	
Bakov nad Jizerou	PS	8	7 19	114	9 13	
Bělá pod Bezdězem.....	Ø	18	9 31	63	10 34	
Bezděz.....	Ø	20			54	60/43
Okna.....	Ø	6			11 00	70/46
Doksy.....	Ø	6			06	65/44
Jestřebí.....	Ø	6			12	70/41
Srní u České Lípy	Ø	9	11 21	24	45	65/43
Česká Lípa hl.n.	ØS	10	55	293	16 48	70/41
Skalice u České Lípy.....	Ø~	13			17 01	
Nový Bor.....	Ø	7	17 08	40	48	
Svor.....	ØS	15			18 03	65/46
Jedlová	Ø	24	18 27	4	31	60/45
Chřibská.....	Ø	9	40	6	46	
Rybniště	ØS	7			53	65/44
Krásná Lípa	Ø	7			19 00	55/46
Rumburk	Ø	8	19 08			
Úhrnem ...		182	+	567	= 12 h 29 min	

Pn 64922 ppNymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Rumburk

Česká Lípa hl.n. - Jedlová zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	PS		0 51		1 41	70/44
Mladá Boleslav-Debř.....	P	9			50	
Bakov nad Jizerou	PS	6			56	
Bělá pod Bezdězem.....	0	15			2 11	
Bezděz	0	18			29	60/43
Okna	0	6			35	70/46
Doksy	0	6			41	65/44
Jestřebí	0	6			47	70/41
Srní u České Lípy	0	5			52	65/43
Česká Lípa hl.n.	0S	8	3 00	10	3 10	70/41
Skalice u České Lípy	0~	13			23	
Nový Bor	0	7			30	
Svor.....	0~S	14			44	65/46
Jedlová	0	24	4 08	3	4 11	60/45
Chřibská	0	9	20	14	34	
Rybniště	0S	7			41	65/44
Krásná Lípa	0	7	48	51	5 39	55/46
Rumburk	0	9	5 48			
Úhrnem ...		169	+	78	= 4 h 07 min	

Pn 64930 / 64931 pp**Bakov nad Jizerou - Výh Žizníkov / Výh Žizníkov - Liberec**

Jablonné v Podještědí - Křižany zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				4 19	70/41
Bělá pod Bezdězem	0	15			34	
Bezděz	0	18			52	60/43
Okna	0	6			58	70/46
Doksy	0	9	5 07	39	5 46	65/44
Jestřebí	0	8			54	70/50
Srní u České Lípy	0	5			59	
Výh Žizníkov	0	6	6 05	7	6 12	
Zákupy	0S	5			17	60/43
Mimoň	0	10			27	65/46
Brniště	0	9			36	70/46
Jablonné v Podještědí	0S	9	45	66	7 51	60/26
Rynoltice		9	+ 8 00	▲	8 00	70/41
Křižany	0S	17	17	36	53	55/47
Karlov pod Ještědem	0	11	9 04	3	9 07	60/50
Liberec-Horní Růžodol	0	7			14	50/44
Liberec UTD	0	4			18	
Liberec	0	2	9 20			
Úhrnem ...		150	+	151	= 5 h 01 min	

Pn 64932 / 64933 pp

Bakov nad Jizerou - Výh Žizníkov / Výh Žizníkov - Liberec

Jablonné v Podještědí - Křižany zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				13 00	70/41
Bělá pod Bezdězem	0	15	13 15	21	36	
Bezděz.....	0	19			55	60/43
Okna	0	7			14 02	70/46
Doksy.....	0	7	14 09	11	20	65/44
Jestřebí.....	0	8			28	70/50
Srní u České Lípy	0	5			33	
Výh Žizníkov	0	6	39	7	46	
Zákupy.....	0S	5			51	60/43
Mimoň	0	10			15 01	65/46
Brniště	0	10	15 11	5	16	70/46
Jablonné v Podještědí	0S	9	25	27	52	60/26
Rynoltice.....	~	10			16 02	70/41
Křižany.....	0S	17	16 19	80	17 39	55/47
Karlov pod Ještědem.....	0	11			50	60/50
Liberec-Horní Růžodol.....	0	7			57	50/44
Liberec UTD.....	0	4			18 01	
Liberec	0	2	18 03			
Úhrnem ...		152	+	151	= 5 h 03 min	

Pn 66617 / 66616

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Lípa hl.n. / Česká Lípa hl.n. - Rybníště

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0				8 59	40/18
Děčín hl.n.....	0	2			9 01	
Děčín východ.....	PS	6	9 07	5	12	70/42
Benešov nad Ploučnicí.....	0	14			26	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	8			34	
Police-Žandov.....	0	10	44	7	51	
Stružnice.....	0	7			58	
Česká Lípa hl.n.....	0S	10	10 08	84	11 32	
Skalice u České Lípy.....	0~	12			44	
Nový Bor.....	0	7	11 51	3	54	
Svor.....	0S	15			12 09	65/46
Jedlová.....	0	23			32	60/45
Chřibská.....	0	8	12 40	6	46	
Rybníště.....	0S	7	12 53			
Úhrnem ...		129	+	105	= 3 h 54 min	

Pn 66619 / 66618

Rybníště - Česká Lípa hl.n. / Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rybníště.....	0S				14 10	60/26
Chřibská.....	0	9			19	
Jedlová.....	0	11			30	55/46
Svor.....	0S	12			42	
Nový Bor.....	0	7	14 49	5	54	
Skalice u České Lípy.....	0~	6			15 00	
Česká Lípa hl.n.....	0S	12	15 12	165	17 57	70/44
Stružnice.....	0	14	18 11	7	18 18	
Police-Žandov.....	0	7			25	60/43
Františkov nad Ploučnicí.....	0	8			33	
Benešov nad Ploučnicí.....	0	5	38	28	19 06	65/48
Děčín východ.....	PS	11	19 17	14	31	40/24
Děčín hl.n.....	0	5			36	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	3	19 39			
Úhrnem ...		110	+	219	= 5 h 29 min	

Pn 66900 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				7 23	70/44
Stružnice.....	0	10			33	
Police-Žandov.....	0	5			38	60/43
Františkov nad Ploučnicí.....	0	8			46	
Benešov nad Ploučnicí	0	6	7 52	14	8 06	65/48
Děčín východ	PS	11	8 17			
Úhrnem ...		40	+	14	= 54 min	

Pn 66901 pp

Děčín východ - Františkov nad Ploučnicí zavěšený postrk ř. 742

Františkov nad Ploučnicí - km 5.200 nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS				11 43	70/42
Benešov nad Ploučnicí	0	16			59	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	8	12 07	3	12 10	
Police-Žandov.....	0	11			21	
Stružnice.....	0	6	27	14	41	
Česká Lípa hl.n.	0S	12	12 53			
Úhrnem ...		53	+	17	= 1 h 10 min	

Pn 66921 pp**Rumburk - Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Rumburk - Jedlová zavěšený postrk ř. 742

Jedlová - km 65.800 nezavěšený postrk ř. 742

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				21 09	70/41
Krásná Lípa	0	12			21	
Rybniště	0S	8	21 29	8	37	60/26
Chřibská.....	0	9			46	
Jedlová	0	12	58	3	22 01	55/46
Svor.....	0~S	12			13	
Nový Bor.....	0	7			20	
Skalice u České Lípy.....	0~	5			25	
Česká Lípa hl.n.	0S	12	22 37	14	51	70/42
Srní u České Lípy	0	13	23 04	8	23 12	65/46
Jestřebí.....	0	6			18	70/42
Doksy.....	0	6			24	
Okna.....	0	7			31	
Bezděz.....	0	11	42	3	45	65/48
Bělá pod Bezdězem.....	0	12			57	70/50
Bakov nad Jizerou	PS	12			0 09	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5			14	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	7	0 21		1 09	
Úhrnem ...		156	+	36	= 3 h 12 min	

Pn 66923 pp**Rumburk - Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Rumburk - Jedlová zavěšený postrk ř. 742

Jedlová - km 65.800 nezavěšený postrk ř. 742

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				5 02	70/41
Krásná Lípa	0	14	5 16	10	26	
Rybniště	0S	8			34	60/26
Chřibská	0	6			40	
Jedlová	0	12	52	8	6 00	55/46
Svor	0~S	12			12	
Nový Bor	0	7	6 19	34	53	
Skalice u České Lípy	0~	6			59	
Česká Lípa hl.n.	0S	12	7 11	89	8 40	70/42
Srní u České Lípy	0	13			53	65/46
Jestřebí	0	6	8 59	6	9 05	70/42
Doksy	0	10	9 15	15	30	
Okna	0	9			39	
Bezděz	0	11	50	9	59	65/48
Bělá pod Bezdězem	0	10			10 09	70/50
Bakov nad Jizerou	PS	12	10 21	71	11 32	
Mladá Boleslav-Debř	P	7			39	
Mladá Boleslav hl.n.	PS	8	11 47		14 31	
Úhrnem ...		163	+	242	= 6 h 45 min	

Pn 66961 / 66960 pp

Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Rumburk

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS				5 35	70/41
Benešov nad Ploučnicí	0	15	5 50	12	6 02	
Česká Kamenice	PS	23	6 25	49	7 14	
Mlýny	0	13			27	
Jedlová	0	20			47	60/45
Chřibská	0	8			55	
Rybniště	0S	7			8 02	65/44
Krásná Lípa	0	7			09	55/46
Rumburk	0	8	8 17			
Úhrnem ...		101	+	61	= 2 h 42 min	

Pn 66963 / 66962 pp

Rumburk - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				12 38	70/41
Krásná Lípa	0	13			51	
Rybniště	0S	7			58	60/26
Chřibská	0	7	13 05	27	13 32	
Jedlová	0	13	45	11	56	55/47
Mlýny	0	12			14 08	
Česká Kamenice	PS	10	14 18	35	53	
Benešov nad Ploučnicí	0	19	15 12	54	16 06	65/48
Děčín východ	PS	11	16 17			
Úhrnem ...		92	+	127	= 3 h 39 min	

Pn 66965 / 66964 pp**Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ.....	PS				12 03	70/41
Benešov nad Ploučnicí.....	0	15	12 18	29	47	
Česká Kamenice	PS	22	13 09	7	13 16	
Mlýny.....	0	13			29	
Jedlová.....	0	20			49	60/45
Chřibská.....	0	8			57	
Rybniště.....	0S	7			14 04	65/44
Krásná Lípa	0	7			11	55/46
Rumburk	0	8	14 19			
Úhrnem ...		100	+	36	= 2 h 16 min	

Pn 66967 / 66966 pp**Rumburk - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				17 25	70/41
Krásná Lípa	0	14	17 39	6	45	
Rybniště.....	0S	8			53	60/26
Chřibská.....	0	6			59	
Jedlová.....	0	12	18 11	12	18 23	55/47
Mlýny.....	0	12			35	
Česká Kamenice	PS	10	45	11	56	
Benešov nad Ploučnicí.....	0	18			19 14	65/48
Děčín východ.....	PS	10	19 24			
Úhrnem ...		90	+	29	= 1 h 59 min	

Pn 67681 / 67680 ppSokolov seř.n. - **Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Varnsdorf**

Děčín východ - Jedlová zavěšený postrk ř. 742

Děčín východ - Jedlová přípřež ř. 742

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS		6 31		7 12	70/41
Benešov nad Ploučnicí	0	15	7 27	4	31	
Česká Kamenice	PS	22			53	
Mlýny.....	0	13			8 06	
Jedlová	0	20	8 26	28	54	60/45
Chřibská.....	0	9			9 03	
Rybniště	0S	7	9 10	17	27	50/37
Dolní Podluží.....	P~S	13			40	
Varnsdorf	PS	5	9 45			
Úhrnem ...		104	+	49	= 2 h 33 min	

Lv 71620

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				15 30	80/58
Krásná Lípa	0	5			35	75/64
Rumburk	0O	6	15 41			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 71621

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				21 16	50/23
Dolní Podluží.....	P~S	4			20	
Rybniště	0S	12	21 32			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 72390

Jestřebí - Česká Lípa hl.n. pp

1	2	3	5	6	7	8
Bezděz	0				15 48	80/64
Okna	0	4			52	
Doksy	0	5	15 57	22	16 19	
Jestřebí	0	5	16 24	1	25	
Srní u České Lípy	0	3			28	
Česká Lípa hl.n.	0 OS	6	16 34			
Úhrnem ...		23	+	23	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72391

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				18 44	80/61
Doksy.....	0	5			49	
Okna	0	5	18 54	3	57	
Bezděz.....	0	5	19 02	9	19 11	
Bělá pod Bezdězem	0	7			18	
Bakov nad Jizerou	PO S	9	19 27			
Úhrnem ...		31	+	12	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72392

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				15 47	80/64
Bělá pod Bezdězem	0	10	15 57	7	16 04	
Bezděz.....	0	8			12	
Okna	0	4	16 16	9	25	
Doksy.....	0	5			30	
Jestřebí	0	5	16 35			
Úhrnem ...		32	+	16	= 48 min	

Lv 72394

1	2	3	5	6	7	8
Bezděz	0				18 13	80/64
Okna	0	4	18 17	8	25	
Doksy	0	5			30	
Jestřebí	0	5	35	1	36	
Srní u České Lípy	0	3	39	9	48	
Česká Lípa hl.n.	0oS	6	18 54			
Úhrnem ...		23	+	18	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

 Lv 72396

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou	PS				21 01	80/64
Bělá pod Bezdězem	0	10			11	
Bezděz	0	8	21 19	3	22	
Okna	0	4			26	
Doksy	0	5			31	
Jestřebí	0	5	21 36			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

 Lv 72398

1	2	3	5	6	7	8
Bezděz	0				23 01	80/64
Okna	0	4			05	
Doksy	0	5			10	
Jestřebí	0	5	23 15	4	19	
Srní u České Lípy	0	3			22	
Česká Lípa hl.n.	0oS	6	23 28			
Úhrnem ...		23	+	4	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72400

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				14 18	80/57
Srní u České Lípy	0	3	14 21	3	24	
Česká Lípa hl.n.	0oS	6	14 30			
Úhrnem ...		9	+	3	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72401

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				7 01	80/60
Srní u České Lípy	0	6	7 07	6	13	
Jestřebí	0	3	7 16			
Úhrnem ...		9	+	6	= 15 min	

Lv 72704 pp

1	2	3	5	6	7	8
Křižany	0S				10 53	65/60
Rynoltice		11	11 04	19	11 23	60/37
Jablonné v Podještědí	0S	6			29	80/65
Brniště	0	6			35	
Mimoň	0	7	42	61	12 43	75/61
Zákupy	0S	7			50	80/58
Vých Žizníkov	0	4			54	
Česká Lípa hl.n.	0oS	5	12 59			
Úhrnem ...		46	+	80	= 2 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72707 pp

1	2	3	5	6	7	8
Křižany	0S				13 25	60/47
Karlov pod Ještědem	0	9			34	
Liberec-Horní Růžodol	0	5	13 39	8	47	
Liberec UTD	0	4	13 51			
Úhrnem ...		18	+	8	= 26 min	

Lv 72955 / 72954 pp**Jedlová - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ**

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	0				8 31	65/51
Mlýny	0	9			40	70/57
Česká Kamenice	PS	7	8 47	7	54	
Benešov nad Ploučnicí	0	14	9 08	31	9 39	
Děčín východ	POŠ	9	9 48			
Úhrnem ...		39	+	38	= 1 h 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77630 pp

1	2	3	5	6	7	8
km 5.200					12 19	70/48
Františkov nad Ploučnicí	0	4	12 23	1	24	
Benešov nad Ploučnicí	0	4	28	5	33	
Děčín východ	POŠ	9	12 42			
Úhrnem ...		17	+	6	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77631 pp

1	2	3	5	6	7	8
Křížany	0S				8 20	60/47
Karlovy pod Ještědem	0	9			29	
Liberec-Horní Růžodol	0	5	8 34	6	40	
Liberec UTD	0	4	8 44			
Úhrnem ...		18	+	6	= 24 min	

Lv 77650 pp

1	2	3	5	6	7	8
km 68.500					6 06	70/50
Jedlová	0	3	6 09	1	10	60/37
Chřibská	0	7			17	
Rybniště	0S	4			21	80/58
Krásná Lípa	0	5	26	4	30	75/64
Rumburk	0O	6	6 36			
Úhrnem ...		25	+	5	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77651 pp

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	0				4 12	70/57
Svor	0S	9			21	
Nový Bor.....	0	6	4 27	13	40	
Skalice u České Lípy	0~	4			44	
Česká Lípa hl.n.	0OS	9	4 53			
Úhrnem ...		28	+	13	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77652 pp

1	2	3	5	6	7	8
km 68.500					22 07	70/50
Jedlová	0	3	22 10	1	11	60/37
Chřibská	0	7			18	
Rybniště	0S	4			22	80/58
Krásná Lípa	0	5			27	75/64
Rumburk	0O	6	22 33			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77653 pp

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová	0				18 30	70/57
Svor.....	0S	9			39	
Nový Bor.....	0	6	18 45	8	53	
Skalice u České Lípy.....	0~	4			57	
Česká Lípa hl.n.	0oS	9	19 06			
Úhrnem ...		28	+	8	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77654 pp

1	2	3	5	6	7	8
Bezděz	0				0 23	80/64
Okna.....	0	4			27	
Doksy.....	0	5			32	
Jestřebí.....	0	5			37	
Srní u České Lípy	0	3			40	
Česká Lípa hl.n.	0oS	6	0 46			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77978 pp

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				7 22	60/28
Liberec UTD.....	0	2			24	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	3			27	
Karlov pod Ještědem.....	0	5			32	
Křížany.....	0S	8	7 40	56	8 36	65/60
Rynoltice.....		11	+	8 47	47	60/37
Jablonné v Podještědí	0S	6	8 53			
Úhrnem ...		35	+	56	= 1 h 31 min	

Lv 77979 pp

1	2	3	5	6	7	8
Jablonné v Podještědí	0S				9 18	60/24
Rynoltice.....		7	9 25	21	46	70/33
Křižany.....	0S	10			56	60/47
Karlov pod Ještědem.....	0	9			10 05	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	5			10	
Liberec UTD	0	4	10 14			
Úhrnem ...		35	+	21	= 56 min	

Mn 83501

Lok. ř. 742 Česká Lípa hl.n. - Bělá pod Bezdězem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742, 731 Bělá pod Bezdězem - Mladá Boleslav hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				6 25	70/42
Srní u České Lípy	0	11	6 36	17	53	65/46
Jestřebí.....	0	5	58	20	7 18	70/42
Doksy.....	0	8	7 26	6	32	
Okna.....	0	8	40	26	8 06	
Bezděz.....	0	7			13	65/48
Bělá pod Bezdězem.....	0	8	8 21	87	9 48	70/50
Bakov nad Jizerou	POs	13	10 01	27	10 28	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	7	35	22	57	
Mladá Boleslav hl.n.	POs	8	11 05			
Úhrnem ...		75	+	205	= 4 h 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83520

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec UTD	0				12 17	60/26
Liberec-Horní Růžodol	0	5			22	
Karlov pod Ještědem	0	7			29	
Křižany	0S	11	12 40	22	13 02	45/45
Rynoltice		14	+ 13 16	▲	16	60/45
Jablonné v Podještědí	0S	8	24	13	37	65/49
Brniště	0	9	46	35	14 21	60/50
Mimoň	0	11	14 32	67	15 39	
Zákupy	0S	11	15 50	12	16 02	65/44
Vých Žizníkov	0	4			06	
Česká Lípa hl.n.	0S	6	16 12			
Úhrnem ...		86	+	149	= 3 h 55 min	

Mn 83521

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				6 29	70/50
Vých Žizníkov	0	8			37	
Zákupy	0S	5	6 42	21	7 03	60/43
Mimoň	0	15	7 18	71	8 29	65/46
Brniště	0	10	8 39	39	9 18	70/46
Jablonné v Podještědí	0S	10	9 28	34	10 02	60/26
Rynoltice		9	10 11	5	16	70/41
Křižany	0S	16	32	3	35	55/47
Karlov pod Ještědem	0	10	45	3	48	60/50
Liberec-Horní Růžodol	0	7	55	4	59	50/44
Liberec UTD	0	4			11 03	
Liberec	0	4	11 07			
Úhrnem ...		98	+	180	= 4 h 38 min	

Mn 83522

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jablonné v Podještědí	0S				9 59	65/49
Brniště	0	9	10 08	24	10 32	60/50
Mimoň	0	11	43	56	11 39	
Zákupy	0S	11	11 50	12	12 02	65/44
Vých Žizník	0	4			06	
Česká Lípa hl.n.	0S	6	12 12			
Úhrnem ...		41	+	92	= 2 h 13 min	

Vleč 83584

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				8 14	30/23
Česká Lípa střelnice nz		5	8 19			

Vleč 83585

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa střelnice nz					8 53	55/46
Česká Lípa hl.n.	0S	5	8 58			

Mn 83630 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec UTD	0				9 45	60/26
Liberec-Horní Růžodol	0	6	9 51	3	54	
Karlovy pod Ještědem	0	8	10 02	12	10 14	
Křižany	0S	13	10 27			
Úhrnem ...		27	+	15	= 42 min	

Mn 83631 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Křižany	0S				12 09	55/47
Karlov pod Ještědem	0	10	12 19	26	45	60/50
Liberec-Horní Růžodol	0	7	52	7	59	50/44
Liberec UTD	0	4			13 03	
Liberec	0	4	13 07			
Úhrnem ...		25	+	33	= 58 min	

Mn 83670 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				10 48	70/41
Skalice u České Lípy	0~	12			11 00	
Nový Bor	0	7	11 07			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Mn 83671

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bor	0				12 54	55/46
Skalice u České Lípy	0~	6			13 00	
Česká Lípa hl.n.	0S	12	13 12			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 83672 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				10 41	70/44
Stružnice	0	13	10 54	12	11 06	
Police-Žandov	0	6	11 12			
Úhrnem ...		19	+	12	= 31 min	

Mn 83673 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Police-Žandov.....	0				11 47	70/42
Stružnice.....	0	8	11 55	16	12 11	
Česká Lípa hl.n.....	0S	12	12 23			
Úhrnem ...		20	+	16	= 36 min	

Mn 83675

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				11 14	70/42
Srní u České Lípy.....	0	11	11 25	20	45	
Jestřebí.....	0	5	11 50			
Úhrnem ...		16	+	20	= 36 min	

Vleč 83680 pp

Liberec-Horní Růžodol - Ostašov nz - Vlečka FEREX Castings

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec-Horní Růžodol.....	0				5 50	60/26
Ostašov nz.....		9	5 59		6 03	

Vleč 83681 pp

Vlečka FEREX Castings - Ostašov nz - Liberec-Horní Růžodol

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostašov nz.....			6 45		6 49	60/50
Liberec-Horní Růžodol.....	0	7	6 56			

Vleč 83682

Liberec-Horní Růžodol - Ostašov nz - Vlečka FEREX Castings

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec-Horní Růžodol.....	0				13 58	60/26
Ostašov nz		9	14 07		14 11	

Vleč 83683

Vlečka FEREX Castings - Ostašov nz - Liberec-Horní Růžodol

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostašov nz			14 45		14 49	60/50
Liberec-Horní Růžodol.....	0	7	14 56			

Mn 83901 pp

Hrádek nad Nisou - Varnsdorf - Rybníště

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS		13 07		14 00	50/20
Dolní Podluží.....	P~S	6			06	
Rybníště	0S	15	14 21			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Mn 85148

Bělá pod Bezdězem - Bezděz pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou.....	PS				12 17	70/41
Bělá pod Bezdězem	0	13	12 30	8	38	
Bezděz	0	12	12 50			
Úhrnem ...		25	+	8	= 33 min	

Mn 85149

Bezděz - Bělá pod Bezdězem pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bezděz	0				13 09	65/48
Bělá pod Bezdězem.....	0	11	13 20	26	46	70/50
Bakov nad Jizerou	POŠ	13	13 59			
Úhrnem ...		24	+	26	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85186

Vlečka Papírny - vlečka v km 6.714 - Bělá pod Bezdězem

Lok. ř. 742, 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 6.714			8 22		8 25	70/41
Bělá pod Bezdězem	0○	5	8 30			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85187

Bělá pod Bezdězem - vlečka v km 6.714 - Vlečka Papírny

Lok. ř. 742, 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bělá pod Bezdězem	0				7 30	70/50
vlečka v km 6.714		5	7 35		7 37	

Vleč 85188 pp

Vlečka Papírny - vlečka v km 6.714 - Bělá pod Bezdězem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 6.714			13 20		13 22	70/41
Bělá pod Bezdězem	0○	5	13 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85189 pp

Bělá pod Bezdězem - vlečka v km 6.714 - Vlečka Papírny

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bělá pod Bezdězem.....	0				12 48	70/50
vlečka v km 6.714		5	12 53		12 55	

Mn 85300

Lok. ř. 742, 731 Mladá Boleslav hl.n. - Bělá pod Bezdězem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Bělá pod Bezdězem - Česká Lípa hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....	PS				5 50	70/44
Mladá Boleslav-Debř.....	P	8	5 58	18	6 16	
Bakov nad Jizerou.....	POS	8	6 24	37	7 01	
Bělá pod Bezdězem	0	13	7 14	89	8 43	
Bezděz	0	16			59	60/43
Okna.....	0	6	9 05	15	9 20	70/46
Doksy.....	0	8	28	5	33	65/44
Jestřebí	0	8	41	19	10 00	70/41
Srní u České Lípy	0	6	10 06	3	09	65/43
Česká Lípa hl.n.....	0S	9	10 18			
Úhrnem ...		82	+	186	= 4 h 28 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86100 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chřibská.....	0				13 48	60/43
Rybniště.....	0S	6	13 54	24	14 18	65/44
Krásná Lípa.....	0	7	14 25	15	40	55/46
Rumburk.....	0	9	14 49			
Úhrnem ...		22	+	39	= 1 h 01 min	

Mn 86101 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk	0				11 29	70/41
Krásná Lípa	0	11	11 40	30	12 10	
Rybniště.....	0S	7	12 17	59	13 16	60/26
Chřibská.....	0	7	13 23			
Úhrnem ...		25	+	89	= 1 h 54 min	

Mn 86103 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				13 01	50/20
Dolní Podluží.....	P~S	6	13 07	9	16	
Rybniště.....	0S	16	13 32			60/26
Úhrnem ...		22	+	9	= 31 min	

Mn 86104 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště.....	0S				17 12	50/37
Dolní Podluží.....	P~S	12	17 24	3	27	
Varnsdorf	PS	5	17 32			60/26
Úhrnem ...		17	+	3	= 20 min	

Mn 86131 / 86130 pp

Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Mlýny

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ.....	PS				10 28	70/41
Benešov nad Ploučnicí.....	0	15	10 43	3	46	
Česká Kamenice	PS	21	11 07	11	11 18	60/26
Mlýny	0	8	11 26			
Úhrnem ...		44	+	14	= 58 min	

Mn 86135 / 86134 pp**Mlýny - Benešov nad Ploučnicí / Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mlýny	0				11 44	55/46
Česká Kamenice	PS	10	11 54	13	12 07	60/47
HI Markvartice nz		11	12 18	3	21	55/44
Benešov nad Ploučnicí	0	9	30	96	14 06	65/48
Děčín východ	POŠ	11	14 17			
Úhrnem ...		41	+	112	= 2 h 33 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86902 pp**Rybniště - Varnsdorf - Hrádek nad Nisou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rybniště	0S				7 53	50/37
Dolní Podluží	P~S	12			8 05	
Varnsdorf	PS	5	8 10		9 05	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 93830 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				5 27	60/26
Liberec UTD	0	4			31	
Liberec-Horní Růžodol	0	6	5 37			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 93831 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec-Horní Růžodol	0				6 59	50/44
Liberec UTD	0	4			7 03	
Liberec	0	4	7 07			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Mn 93832

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				13 35	60/26
Liberec UTD	0	4			39	
Liberec-Horní Růžodol	0	6	13 45			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 93833

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec-Horní Růžodol	0				14 59	50/44
Liberec UTD	0	4			15 03	
Liberec	0	4	15 07			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Mn 93862 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí	0				15 10	70/41
Srní u České Lípy	0	6	15 16			

Mn 93863 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Srní u České Lípy	0				15 58	65/46
Jestřebí	0	7	16 05			

Mn 93920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mimoň.....	0				18 18	60/50
Zákupy	0S	11	18 29	13	42	65/44
Výh Žizníkov	0	8			50	
Česká Lípa hl.n.....	0S	6	18 56			
Úhrnem ...		25	+	13	= 38 min	

Mn 93921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				16 36	70/50
Výh Žizníkov	0	8			44	
Zákupy	0S	5	16 49	15	17 04	60/43
Mimoň.....	0	15	17 19			
Úhrnem ...		28	+	15	= 43 min	

Mn 93970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Srní u České Lípy	0				6 21	70/50
Výh Žizníkov	0	7	6 28			

Mn 93971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Žizníkov	0				6 56	70/41
Srní u České Lípy	0	9	7 05			

Mn 93972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Srní u České Lípy	0				11 40	70/50
Výh Žizníkov	0	7	11 47			

Mn 93973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Žizníkov	0				12 12	70/41
Srní u České Lípy	0	9	12 21			

Mn 93974 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Srní u České Lípy	0				16 34	70/50
Vých Žizníkov	0	7	16 41			

Mn 93975 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Žizníkov	0				16 12	70/41
Srní u České Lípy	0	9	16 21			

Mn 96070 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Podluží	P~S				9 18	50/37
Varnsdorf	PS	7	9 25			

Mn 96071 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	PS				8 26	50/20
Dolní Podluží	P~S	8	8 34			

Mn 96080 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Františkov nad Ploučnicí.....	0				13 12	60/43
Benešov nad Ploučnicí.....	0	6	13 18			

Mn 96081 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov nad Ploučnicí	0				12 44	70/41
Františkov nad Ploučnicí	0	5	12 49			