



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 539

pro tratě

**Lovosice – Česká Lípa hl.n.**  
**Lovosice – Louny**  
**Čížkovice – Obrnice – (Most)**  
**(Teplice v Čechách) – Řetenice – Lovosice**  
**Žalhostice – Velké Žernoseky**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
Dps č.2007-11-001919	9.prosince	Brzek

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	16
	Tabelární jízdní řády .....	18

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2354	18	6157	47	6475	60	67987	82
		6158	48			67988	83
6101	19	6159	48	16100	61	67989	83
6102	20	6160	48	16101	62		
6103	21	6161	49	16102	63	69679	83
6104	22	6162	49	16103	64		
6105	23	6163	49	16104	65	69967	83
6106	24	6164	50	16105	66	69968	84
6107	25	6165	50	16106	67	69978	84
6108	26	6166	50	16107	68	69979	84
6109	27	6167	51	16108	69		
6110	28	6168	51	16109	70	77600	85
6111	29	6169	51	16110	71	77601	85
6112	30	6170	52	16111	72	77602	85
6113	31	6171	52	16112	73	77603	86
6114	32	6172	52	16113	74	77604	86
6120	33	6173	53	16114	75	77605	86
6121	34	6174	53	16115	76	77606	86
6122	35	6175	53	16121	76	77607	87
6123	36	6176	54			77608	87
6124	37	6177	54	16901	77	77609	87
6125	38	6178	54	16920	78	77610	87
6126	39	6179	55	16931	78	77611	87
6127	40	6180	55	16932	79	77612	87
6130	41	6181	55	16940	79	77613	88
6131	42	6183	56	16991	80	77614	88
6132	43	6184	56			77615	88
6140	43	6186	56	59658	80	77618	88
6141	44	6187	57			77619	88
6142	44	6190	57	59791	80		
6145	45	6191	57	59792	80	83650	89
6147	45	6192	57			83651	89
6150	46			66941	81		
6151	46	6470	58			83700	89
6152	46	6471	58	67930	81		
6154	46	6472	59	67984	81	86185	89
6155	47	6473	59	67985	82	86186	90
6156	47	6474	60	67986	82	86187	90

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		87341	91	96951	93	97258	95
86301	90			96952	93	97259	95
		87615	92	96953	93	97262	95
86450	90	87617	92			97263	95
				97252	94		
86716	91	87908	92	97253	94	97966	96
		87980	92	97254	94	97967	96
86909	91	87981	93	97255	94		
				97256	94		
87340	91	96950	93	97257	95		

### **T a b u l k a 3**

#### **Ustanovení místního významu**

##### **ŽST Zahrádky u České Lípy:**

V době VSDZ výpravčího v ŽST Zahrádky u České Lípy plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Zahrádky u České Lípy plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

##### **Teplice zámecká zahrada nz**

V nz Teplice zámecká zahrada všechny vlaky a PMD, jedoucí ve směru do ŽST Úpořiny, zastaví v prostoru pro nástup a výstup cestujících s minimálním pobytem 1 min. (doba potřebná k aktivaci PZS).

**T a b u l k a 4**  
**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků**  
**a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích:

**1a. Vlaky Vn, Pn, Mn, Vleč:**

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a	
	740 742	749 751-3		2x740 2x742	2x751 2x753			
<b>Lovosice – Louny</b>								
Lovosice – Čížkovice	T 850	T 1000		T 1650	T 1900			
	S 800	S 950		S 1500	S 1700			
	U 750	U 900		U 1200	U 1200			
Lovosice – vlečka v km 2,1	T 850							
	S 800							
Čížkovice – – Chotěšov p. Hazm.	T 570	T 570		T 1080	T 1080			
	S 500	S 500		S 950	S 950			
Chotěšov p. Hazm. – – Košnice nad Ohří	T 1130	T 1350		T 2150	T 2270			
	S 1000	S 1200		S 1900	S 2000			
Košnice nad Ohří – – Louny	T 900	T 900		T 1700	T 1700			
	S 800	S 800		S 1500	S 1500			
<b>Louny – Lovosice</b>								
Louny –	T 900	T 900		T 1700	T 1700			
– Košnice nad Ohří	S 800	S 800		S 1500	S 1500			
Košnice nad Ohří – – Chotěšov p. Hazm.	T 900	T 1020		T 1700	T 1800			
	S 800	S 900		S 1500	S 1600			
Chotěšov p. Hazmb.– – Čížkovice	T 570	T 570		T 1080	T 1080			
	S 500	S 500		S 950	S 950			
Čížkovice – Lovosice	T 1350	T 1470		T 2270	T 2270			
	S 1200	S 1300		S 2000	S 2000			
	vlečka v km 2,1 – – Lovosice	T 850						
	S 800							

**1b. Vlaky Vn, Pn**

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
		740 742 743		2x740 2x742 2x743			
Česká Lípa hl.n. – Lovosice		S 300 U 300		S 550 U 550			
Lovosice – Česká Lípa hl.n.		S 300 U 300		S 550 U 550			

T a b u l k a 4 – pokračování

## 1c. Vlaky Pn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
		740		2x740			
		742		2x742			
		743		2x743			
Lovosice – Teplice v Čechách		S 300		S 550			Při rozjezdu u vj. náv. žst Chotiměř
Lovosice – Teplice v Čechách		S 400		S 750			Při průjezdu u vj. náv. žst Chotiměř
Teplice Čechách – Lovosice		S 400		S 750			

## 1d. Vlaky Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	740	749		2x740	2x751		
	742	751-2		2x742	2x753		
<b>Čížkovice – Obrnice - Most</b>							
Čížkovice – Libčeves	T 570			T 1080			
	S 500			S 950			
Libčeves – Obrnice	T 900			T 1700			
	S 800			S 1500			
Obrnice - Most	T 700	T 800		T 1350	T 1550		
	S 650	S 750		S 1250	S 1450		
<b>Most - Obrnice – Čížkovice</b>							
Most – Obrnice	T 1800			S 2050			
	S 1600			S 1800			
Obrnice – Libčeves	T 570			T 1080			
	S 500			S 950			
Libčeves – Třebenice	T 680			T 1250			
	S 600			S 1100			
Třebenice – Čížkovice	T 900			T 1700			
	S 800			S 1500			

T a b u l k a 4 – pokračování

## 2a. Vlaky Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
		714			742 743	
Česká Lípa hl.n. – Blíževedly		S 150			S 300	
Blíževedly - Úštěk					S 800	
Úštěk – Litoměřice horní n.					S 300	
Litoměřice horní n. - Žalhostice		S 300			S 600	
Žalhostice – Lovosice		S 800			S 900	
Lovosice – Litoměřice horní n.		S 200			S 400	
Litoměřice h.n. – Liběšice					S 300	
Liběšice - Úštěk					S 800	
Úštěk – Blíževedly		S 200			S 300	
Blíževedly – Česká Lípa hl. n.		S 300			S 550	
Žalhostice – Velké Žernoseky.		S 1000			S 1100	
Velké Žernoseky – Žalhostice		S 300			S 350	

## 2b. Vlaky Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
		714			742 743	
Lovosice - Chotiměř		S 300			S 350	
Úpořiny – Teplice zám. zahr. nz		S 250			S 400	
Teplice zám. zahr. nz – Řetenice		S 800			S 1000	
Řetenice – Teplice Čechách		S 900			S 1200	
Teplice Čechách – Řetenice		S 400			S 650	
Řetenice – Teplice zám. zahr. nz		S 300			S 450	
Teplice zám. zahr. nz – Úpořiny		S 700			S 800	
Chotiměř - Lovosice		S 1000			S 1800	

## T a b u l k a 4 – pokračování

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

**T a b u l k a 5**  
**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
<b>60/24</b>		P	↓	<b>Obrnice</b>				↑	○	<b>5</b>
	<b>5</b>	0		<b>Most</b>					0	<b>60/36</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-Cargo:**

Most nové n. St.1 – **Most – Obrnice** – Žatec – Chomutov  
 čísla 74086/7, 74088/9

Most nové n. St.1 – **Most – Obrnice** – Žatec západ číslo 74709

Most nové n. St.1 – **Most – Obrnice** – Počeradý číslo 74085

**Obrnice - Most** - Most nové n. St. 1 a zpět čísla 73500 až 73509

Chomutov – Žatec – **Obrnice – Most** – Most nové n. St. 1  
 čísla 74080/1, 74082/3

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Chomutov – Žatec – **Obrnice – Most** – Most nové n. St. 1  
 čísla 77580/1, 77582/3

**Obrnice – Most** – Most nové n. St. 1 a zpět čísla 77588, 77589

Most nové n. St.1 – **Most – Obrnice** – Žatec – Chomutov  
 čísla 77584/5, 77586/7



T a b u l k a 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/34		0	↓	<b>Teplice v Čechách</b>	↑	0	2
	2	0		<b>Řetenice</b>		0	80/41

**ČD (osobní doprava):**

Ústí nad Labem hl.n. – **Teplice v Čechách – Řetenice** – Most a zpět  
číslo 71300, 71301

**ČD-Cargo:**

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách – Řetenice** –  
Oldřichov u Duchcova a zpět čísla 73738 až 73743

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách – Řetenice** –  
Chomutov seř.n. a zpět čísla 74130 až 74139

Bílina – **Řetenice – Teplice v Čechách** – Ústí nad Labem západ vjezd.n.  
číslo 73773, 73775, 73777

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách – Řetenice** –  
Oldřichov u Duchcova a zpět čísla 77414 až 77419

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách – Řetenice** –  
Chomutov a zpět čísla 77420 až 77429

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách – Řetenice** –  
Chomutov seř.n. a zpět čísla 77430 až 77439

Bílina – **Řetenice – Teplice v Čechách** – Ústí nad Labem západ vjezd.n.  
číslo 77411, 77413

**Os 2354****Litoměřice horní n. - Lovosice - Ústí nad Labem hl.n.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>18 58</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Žalostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	6	<b>10</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 16</b>		19 27	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 18 min</b>	

## Os 6101

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			6 25		<b>6 33</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			<b>4</b>	<b>6 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Pátek z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Koštice nad Ohří .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	14	<b>7 08<sup>5</sup></b>		6122
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>	1	<b>13</b>		
Dubany z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Libochovice město z .....			<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Libochovice</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	■	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		
Úpohlavy z .....			<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>53</b>	8	<b>8 01</b>	<b>60/64*</b>	
<b>Žalhostice</b> .....			<b>6</b>	<b>8 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Litoměřice Cihelna z .....			<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Litoměřice horní n. ....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Trnovany u Litoměřic z .....			<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Ploskovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Horní Řepčice z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Liběšice .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>55/73</b>	
Úštěk .....			<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Dubičná z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Blíževedly .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	<b>55/74</b>	
Kravaře v Čechách z .....			<b>3</b>	<b>9 05</b>	▲	<b>05</b>		
Stvolínky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Zahrádky u České Lípy .....	~		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		<b>8</b>	<b>9 24</b>				
Úhrnem ...			<b>134</b>	+	37	= 2 h 51 min		

\* km 48,720 – km 51,800 platí 55/74

## Os 6102

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S					<b>6 26</b>	<b>60/69</b>	
Zahrádky u České Lípy .....	~		<b>8</b>	<b>6 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Stvolínky z.....			<b>9</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Kravaře v Čechách z.....			<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Blíževedly.....			<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	9	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>55/74</b>	
Dubičná z.....			<b>5</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Úštěk.....			<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>60/50</b>	
Liběšice.....	0		<b>7</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>55/74*</b>	
Horní Řepčice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Ploskovice z.....			<b>6</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Trnovany u Litoměřic z.....			<b>5</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Litoměřice horní n. ....	S		<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>60/76</b>	
Litoměřice Cihelna z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Lovosice závod z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>53</b>	8	<b>8 01</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Chotěšov pod Hazmburkem....	▣	1	<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>4</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Libochovice město z.....			<b>5</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>		
Dubany z.....			<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Křesín z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří.....		3	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	3	<b>55<sup>5</sup></b>		
Pátek z.....			<b>6</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>		
Radonice nad Ohří z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Veltěže z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Louny ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 19</b>		<b>9 28</b>		
Úhrnem ...			<b>134</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 2 h 53 min</b>		

\* km 51,800 - km 48,720 platí 60/46

6103

## Os 6103

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			8 30		<b>8 31</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			<b>4</b>	<b>8 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Pátek z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Koštice nad Ohří .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>		6102
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dubany z .....			<b>4</b>	<b>9 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03<sup>5</sup></b>		
Libochovice město z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	13	<b>20</b>		
<b>Libochovice</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Slatina pod Hazmburkem z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	■	1	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		
Úpohlavy z .....			<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>53</b>	8	<b>10 01</b>	<b>60/64*</b>	
<b>Žalhostice</b> .....			<b>6</b>	<b>10 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Litoměřice Cihelna z .....			<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Litoměřice horní n. ....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Trnovany u Litoměřic z .....			<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Ploskovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Horní Řepčice z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Liběšice .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>55/73</b>	
Úštěk .....			<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Dubičná z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Blíževedly .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>11 02</b>	<b>55/74</b>	
Kravaře v Čechách z .....			<b>3</b>	<b>11 05</b>	▲	<b>05</b>		
Stvolínky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Zahrádky u České Lípy .....	~		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		<b>8</b>	<b>11 24</b>	▲			
Úhrnem ...			<b>135</b>	+	<b>38</b>	= 2 h 53 min		

\* km 48,720 - km 51,800 platí 55/74

## Os 6104

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S					<b>8 34</b>	<b>60/69</b>	
Zahrádky u České Lípy .....	~		<b>8</b>	<b>8 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Stvolínky z.....			<b>9</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kravaře v Čechách z.....			<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Blíževedly.....			<b>4</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	<b>55/74</b>	
Dubičná z.....			<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Úštěk.....			<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>60/50</b>	
Liběšice.....	0		<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>55/74*</b>	
Horní Řepčice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Ploskovice z.....			<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Trnovany u Litoměřic z.....			<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Litoměřice horní n. ....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>60/76</b>	
Litoměřice Cihelna z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Lovosice závod z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>53</b>	8	<b>10 01</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Chotěšov pod Hazmburkem....	▣	1	<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>4</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Libochovice město z.....			<b>5</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>		
Dubany z.....			<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Křesín z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Košnice nad Ohří.....		3	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	3	<b>55<sup>5</sup></b>		6105
Pátek z.....			<b>6</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02</b>		
Radonice nad Ohří z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Veltěže z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Louny ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 19</b>		<b>11 28</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>133<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 45 min</b>		

\* km 51,800 - km 48,720 platí 60/46

## Os 6105

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			10 25		<b>10 31</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			<b>4</b>	<b>10 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Pátek z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Koštice nad Ohří .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>		6104
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dubany z .....			<b>4</b>	<b>11 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03<sup>5</sup></b>		
Libochovice město z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	13	<b>20</b>		
<b>Libochovice</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Slatina pod Hazmburkem z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	■	1	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		
Úpohlavy z .....			<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>53</b>	8	<b>12 01</b>	<b>60/64*</b>	
Lovosice závod z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Litoměřice Cihelna z .....			<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Litoměřice horní n. ....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Trnovany u Litoměřic z .....			<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Ploskovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Horní Řepčice z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Liběšice .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>55/73</b>	
Úštěk .....			<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Dubičná z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Blíževedly .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>	<b>55/74</b>	
Kravaře v Čechách z .....			<b>3</b>	<b>13 05</b>	▲	<b>05</b>		
Stvolínky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Zahrádky u České Lípy .....	~		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		<b>8</b>	<b>13 24</b>				
Úhrnem ...			<b>135</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 2 h 53 min</b>		

\* km 48,720 - km 51,800 platí 55/74

## Os 6106

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S					<b>10 34</b>	<b>60/69</b>	
Zahrádky u České Lípy .....	~		<b>8</b>	<b>10 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Stvolínky z.....			<b>9</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kravaře v Čechách z.....			<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Blíževedly.....			<b>4</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>11 02</b>	<b>55/74</b>	
Dubičná z.....			<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Úštěk.....			<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>60/50</b>	
Liběšice.....	0		<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>55/74*</b>	
Horní Řepčice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Ploskovice z.....			<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Trnovany u Litoměřic z.....			<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Litoměřice horní n. ....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>60/76</b>	
Litoměřice Cihelna z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	8	<b>12 01</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Chotěšov pod Hazmburkem....	▣	1	<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>4</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Libochovice město z.....			<b>5</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>		
Dubany z.....			<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Křesín z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří.....		3	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	3	<b>55<sup>5</sup></b>		6107
Pátek z.....			<b>6</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>		
Radonice nad Ohří z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Veltěže z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Louny ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 19</b>		<b>13 28</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>133<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 45 min</b>		

\* km 51,800 - km 48,720 platí 60/46



## Os 6107

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			12 25		<b>12 31</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			4	<b>12 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			4 <sup>5</sup>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Radonice nad Ohří z .....			3	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Koštice nad Ohří .....		1	5 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>		6106
Křesín z .....			3 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dubany z .....			4	<b>13 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03<sup>5</sup></b>		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup>	<b>07</b>	13	<b>20</b>		
<b>Libochovice</b> .....		3	3 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	3	<b>26<sup>5</sup></b>		16920
Slatina pod Hazmburkem z .....			4 <sup>5</sup>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	■	1	2 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Úpohlavy z .....			6	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z .....			4 <sup>5</sup>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	<b>53</b>	8	<b>14 01</b>	<b>60/64*</b>	
Lovosice závod z .....			2 <sup>5</sup>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Žalostice</b> .....			3 <sup>5</sup>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Litoměřice Cihelna z .....			4	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Litoměřice horní n. ....	S		2 <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Trnovany u Litoměřic z .....			5	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Ploskovice z .....			5 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Horní Řepčice z .....			7 <sup>5</sup>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Liběšice .....	0		3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>55/73</b>	
Úštěk .....			6	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Dubičná z .....			6 <sup>5</sup>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Blíževedly .....			6 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	<b>55/74</b>	
Kravaře v Čechách z .....			3	<b>15 05</b>	▲	<b>05</b>		
Stvolínky z .....			3 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Zahrádky u České Lípy .....	~		7 <sup>5</sup>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		8	<b>15 24</b>				
Úhrnem ...			<b>134<sup>5</sup></b>	+	<b>38<sup>5</sup></b>	= 2 h 53 min		

16920 jede v X

\* km 48,720 - km 51,800 platí 55/74

## Os 6108

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S					<b>12 34</b>	<b>60/69</b>	
Zahrádky u České Lípy .....	~		<b>8</b>	<b>12 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Stvolínky z.....			<b>9</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kravaře v Čechách z.....			<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Blíževedly.....			<b>4</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>	<b>55/74</b>	
Dubičná z.....			<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Úštěk.....			<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>60/50</b>	
Liběšice.....	0		<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>55/74*</b>	
Horní Řepčice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Ploskovice z.....			<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Trnovany u Litoměřic z.....			<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Litoměřice horní n. ....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>60/76</b>	
Litoměřice Cihelna z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Lovosice závod z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>53</b>	8	<b>14 01</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem....	▣	1	<b>6</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>30</b>		6123
Libochovice město z.....			<b>5</b>	<b>35</b>	12	<b>47</b>		
Dubany z.....			<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Křesín z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří.....		3	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	3	<b>15 00<sup>5</sup></b>		6109
Pátek z.....			<b>6</b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Radonice nad Ohří z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Veltěže z.....			<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Louny ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>		<b>15 28</b>		
Úhrnem ...			<b>133</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 2 h 50 min</b>		

6123 jede v X

\* km 51,800 - km 48,720 platí 60/46

## Os 6109

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			14 25		14 36	60/73	
Veltěže z .....			4	14 40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>		
Slavětín nad Ohří z .....			4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Radonice nad Ohří z .....			3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Koštice nad Ohří .....		1	5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	15 00		6108
Křesín z .....			3 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04		
Dubany z .....			4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup>	12	8	20		
<b>Libochovice</b> .....		3	3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	3	26 <sup>5</sup>		6124
Slatina pod Hazmburkem z .....			4 <sup>5</sup>	31	▲	31		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	■	1	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Úpohlavy z .....			6	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	50/44	
Sulejovice z .....			4 <sup>5</sup>	48	▲	48		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	53	8	16 01	60/64*	
Lovosice závod z .....			2 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....			3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Litoměřice Cihelna z .....			4	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Litoměřice horní n. ....	S		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		
Trnovany u Litoměřic z .....			5	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20		
Ploskovice z .....			5 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Horní Řepčice z .....			7 <sup>5</sup>	33	▲	33		
Liběšice .....	0		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	55/73	
Úštěk .....			6	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	60/46	
Dubičná z .....			6 <sup>5</sup>	50	▲	50		
Blíževedly .....			6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	17 02	55/74	
Kravaře v Čechách z .....			3	17 05	▲	05		
Stvolínky z .....			3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Zahrádky u České Lípy .....	~		7 <sup>5</sup>	16	▲	16		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		8	17 24				
Úhrnem ...			134 <sup>5</sup>	+	33 <sup>5</sup>	= 2 h 48 min		

6124 jede v X

\* km 48,720 - km 51,800 platí 55/74

## Os 6110

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S					<b>14 34</b>	<b>60/69</b>	
Zahrádky u České Lípy .....	~		<b>8</b>	<b>14 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Stvolínky z.....			<b>9</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kravaře v Čechách z.....			<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲ <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Blíževedly.....			<b>4</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	<b>55/74</b>	
Dubičná z.....			<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Úštěk.....			<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>60/50</b>	
Liběšice.....	0		<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>55/74*</b>	
Horní Řepčice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Ploskovice z.....			<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Trnovany u Litoměřic z.....			<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Litoměřice horní n. ....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>60/76</b>	
Litoměřice Cihelna z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	8	<b>16 01</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem....	▣	1	<b>6</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>30</b>		6125
Libochovice město z.....			<b>5</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>		
Dubany z.....			<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Křesín z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří.....		3	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	3	<b>55<sup>5</sup></b>		6111
Pátek z.....			<b>6</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>		
Radonice nad Ohří z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Veltěže z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Louny ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>		<b>17 28</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>133</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 2 h 45 min</b>		

6125 jede v X

\* km 51,800 - km 48,720 platí **60/46**

## Os 6111

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			16 25		<b>16 31</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			4	<b>16 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			4 <sup>5</sup>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Radonice nad Ohří z .....			3	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Koštice nad Ohří .....		1	5 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>		6110
Křesín z .....			3 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dubany z .....			4	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup>	<b>07</b>	13	<b>20</b>		
<b>Libochovice</b> .....		3	3 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	3	<b>26<sup>5</sup></b>		6126
Slatina pod Hazmburkem z .....			4 <sup>5</sup>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	■	1	2 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Úpohlavy z .....			6	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z .....			4 <sup>5</sup>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	<b>53</b>	8	<b>18 01</b>	<b>60/64*</b>	
Lovosice závod z .....			2 <sup>5</sup>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			3 <sup>5</sup>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Litoměřice Cihelna z .....			4	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Litoměřice horní n. ....	S		2 <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Trnovany u Litoměřic z .....			5	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Ploskovice z .....			5 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Horní Řepčice z .....			7 <sup>5</sup>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Liběšice .....	0		3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>55/73</b>	
Úštěk .....			6	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Dubičná z .....			6 <sup>5</sup>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Blíževedly .....			6 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>	<b>55/74</b>	
Kravaře v Čechách z .....			3	<b>19 05</b>	▲	<b>05</b>		
Stvolínky z .....			3 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Zahrádky u České Lípy .....	~		7 <sup>5</sup>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		8	<b>19 24</b>				
Úhrnem ...			<b>134<sup>5</sup></b>	+	<b>38<sup>5</sup></b>	= 2 h 53 min		

6126 jede v X

\* km 48,720 - km 51,800 platí 55/74

## Os 6112

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S					<b>16 34</b>	<b>60/69</b>	
Zahrádky u České Lípy .....	~		<b>8</b>	<b>16 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Stvolínky z.....			<b>9</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kravaře v Čechách z.....			<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Blíževedly.....			<b>4</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	<b>55/74</b>	
Dubičná z.....			<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Úštěk.....			<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>60/50</b>	
Liběšice.....	0		<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>55/74*</b>	
Horní Řepčice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Ploskovice z.....			<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Trnovany u Litoměřic z.....			<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Litoměřice horní n. ....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>60/76</b>	
Litoměřice Cihelna z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Lovosice závod z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>53</b>	8	<b>18 01</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Chotěšov pod Hazmburkem....	▣	1	<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>4</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Libochovice město z.....			<b>5</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>		
Dubany z.....			<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Křesín z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Košnice nad Ohří.....		3	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	3	<b>55<sup>5</sup></b>		
Pátek z.....			<b>6</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>		
Radonice nad Ohří z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Veltěže z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Louny ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>		<b>19 28</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>133<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 45 min</b>		

\* km 51,800 - km 48,720 platí 60/46

6113

## Os 6113

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			18 25		<b>18 31</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			4	<b>18 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			4 <sup>5</sup>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Radonice nad Ohří z .....			3	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Koštice nad Ohří .....		1	5 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>		6112
Křesín z .....			3 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Dubany z .....			4	<b>19 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup>	<b>07</b>	13	<b>20</b>		
<b>Libochovice</b> .....		3	3 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	3	<b>26<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmburkem z .....			4 <sup>5</sup>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	■	1	2 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Úpohlavy z .....			6	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z .....			4 <sup>5</sup>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	<b>53</b>	8	<b>20 01</b>	<b>60/64*</b>	
<b>Žalhostice</b> .....			6	<b>20 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Litoměřice Cihelna z .....			4	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Litoměřice horní n. ....	S		2 <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Trnovany u Litoměřic z .....			5	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Ploskovice z .....			5 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Horní Řepčice z .....			7 <sup>5</sup>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Liběšice .....	0		3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>55/73</b>	
Úštěk .....			6	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Dubičná z .....			6 <sup>5</sup>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Blíževedly .....			6 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	<b>55/74</b>	
Kravaře v Čechách z .....			3	<b>21 05</b>	▲	<b>05</b>		
Stvolínky z .....			3 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Zahrádky u České Lípy .....	~		7 <sup>5</sup>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		8	<b>21 24</b>				
Úhrnem ...			<b>134<sup>5</sup></b>	+	<b>38<sup>5</sup></b>	= 2 h 53 min		

\* km 48,720 - km 51,800 platí 55/74

## Os 6114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S					<b>18 34</b>	<b>60/69</b>	
Zahrádky u České Lípy .....	~		<b>8</b>	<b>18 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Stvolínky z.....			<b>9</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kravaře v Čechách z.....			<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Blíževedly.....			<b>4</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>	<b>55/74</b>	
Dubičná z.....			<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Úštěk.....			<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>60/50</b>	
Liběšice.....	0		<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>55/74*</b>	
Horní Řepčice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Ploskovice z.....			<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Trnovany u Litoměřic z.....			<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Litoměřice horní n. ....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>60/76</b>	
Litoměřice Cihelna z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	8	<b>20 01</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
<b>Čížkovice 0</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Chotěšov pod Hazmburkem....	▣	1	<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>4</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Libochovice město z.....			<b>5</b>	<b>35</b>	2 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Dubany z.....			<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Křesín z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Košnice nad Ohří .....		3	<b>3</b>	<b>48</b>	2 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Pátek z.....			<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Radonice nad Ohří z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00</b>		
Slavětín nad Ohří z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Veltěže z.....			<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Louny ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 14</b>				
Úhrnem ...			<b>133<sup>5</sup></b>	+	26 <sup>5</sup>	= 2 h 40 min		

\* km 51,800 - km 48,720 platí 60/46

6127



# Os 6120

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Lovosice - Louny M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S					<b>4 37</b>	<b>60/76</b>	
Litoměřice Cihelna z .....			2 <sup>5</sup>	4 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....			3 <sup>5</sup>	43	1	44		
Lovosice závod z .....			3	47	▲	47		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		3	50	10	5 00	50/36	
Sulejovice z .....			3 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	60/73	
Úpohlavy z .....			3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	■	1	6	18 <sup>5</sup>	2	20 <sup>5</sup>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			2 <sup>5</sup>	23	▲	23		
<b>Libochovice</b> .....		5	4	27	2	29		
Libochovice město z .....			5	34	8	42		
Dubany z.....			3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Křesín z.....			3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
Košnice nad Ohří .....		3	3	52 <sup>5</sup>	8	6 00 <sup>5</sup>		6121
Pátek z .....			6	6 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Radonice nad Ohří z .....			2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
Slavětín nad Ohří z .....			4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15		
Veltěže z .....			4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
<b>Louny ●</b> .....	0		4 <sup>5</sup>	6 24		6 28		
Úhrnem ...			71	+	36	= 1 h 47 min		

# Os 6121

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			5 25		5 33	60/73	
Veltěže z .....			4	5 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Slavětín nad Ohří z .....			4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Radonice nad Ohří z .....			3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
Koštice nad Ohří .....		1	5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	56		6120
Křesín z .....			3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 00		
Dubany z .....			3 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04		
Libochovice město z.....			3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
<b>Libochovice</b> .....		3	3	10 <sup>5</sup>	4	14 <sup>5</sup>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			5 <sup>5</sup>	20	▲	20		
Chotěšov pod Hazmburkem....		1	3	23	1	24		6122
Úpohlavy z .....			6	30	▲	30		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	33	1	34	50/44	
Sulejovice z .....			4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	44	2	46	60/61	
Lovosice závod z.....			2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....			3 <sup>5</sup>	52	1	53		
Litoměřice Cihelna z.....			4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S		2 <sup>5</sup>	7 00				
Úhrnem ...			72 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min		

# Os 6122

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

V X Libochovice - Libochovice město z zavěšený postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S					<b>5 28</b>	<b>60/76</b>	
Litoměřice Cihelna z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>		
Lovosice závod z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	14	<b>6 00</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
<b>Čížkovice ⊙</b> .....			<b>5</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem ...		2	<b>5</b>	<b>18</b>	5 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		6121
Slatina pod Hazmburkem z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Libochovice</b> .....	☆	5*	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	6	<b>35<sup>5</sup></b>		
Libochovice město z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	3	<b>42</b>		
Dubany z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Košnice nad Ohří .....		3	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>		6101
Pátek z .....			<b>6</b> x	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Veltěže z .....			<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
<b>Louny ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 18<sup>5</sup></b>		<b>7 32</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>69</b>	<b>+</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 50.5 min</b>		

☆ v X kolej č. 3 obsazena vozidly

\* v X odjezdová kolej č. 3

6121 jede v X

**Os 6123**

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			13 25		13 31	60/73	
Veltěže z .....			4	13 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
Slavětín nad Ohří z .....			4 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>		
Radonice nad Ohří z .....			3	43	0 <sup>5</sup>	44		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47		
Koštice nad Ohří .....		1	5 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	55		16920
Křesín z .....			3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	59		
Dubany z .....			4	14 03	0 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>		
Libochovice město z.....			3 <sup>5</sup>	07	13	20		
<b>Libochovice</b> .....		3	3 <sup>5</sup>	23	3	26 <sup>5</sup>		6108
Slatina pod Hazmburkem z.....			4 <sup>5</sup>	31	▲	31		
Chotěšov pod Hazmburkem....	☑	1	2 <sup>5</sup>	33	▲	33 <sup>5</sup>		
Úpohlavy z .....			6	39	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	50/44	
Sulejovice z .....			4 <sup>5</sup>	48	▲	48		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	53	8	15 01	60/61	
Lovosice závod z.....			2 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....			3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Litoměřice Cihelna z.....			4	11	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S		2 <sup>5</sup>	15 14				
Úhrnem ...			72	+	31	= 1 h 43 min		

# Os 6124

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S					<b>14 39</b>	<b>60/76</b>	
Litoměřice Cihelna z .....			2 <sup>5</sup>	14 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Žalostice</b> .....			3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Lovosice závod z .....			3 <sup>5</sup>	49	▲	49		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		3	52	9	15 01	50/36	
Sulejovice z .....			3 <sup>5</sup>	15 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	60/73	
Úpohlavy z .....			3 <sup>5</sup>	13	▲	13		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	■	1	6	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			2 <sup>5</sup>	22	▲	22		
<b>Libochovice</b> .....		5	3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	30		6109
Libochovice město z .....			5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	42		
Dubany z.....			3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Křesín z.....			3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
Košnice nad Ohří .....		3	3	52 <sup>5</sup>	3	55 <sup>5</sup>		6125
Pátek z .....			6	16 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 02		
Radonice nad Ohří z .....			2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05		
Slavětín nad Ohří z .....			4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
Veltěže z .....			4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		
<b>Louny ●</b> .....	0		4 <sup>5</sup>	16 19		16 28		
Úhrnem ...			71 <sup>5</sup>	+	28 <sup>5</sup>	= 1 h 40 min		

**Os 6125**

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			15 25		15 31	60/73	
Veltěže z .....			4	15 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
Slavětín nad Ohří z .....			4 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>		
Radonice nad Ohří z .....			3	43	0 <sup>5</sup>	44		
Pátek z .....			2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47		
Koštice nad Ohří .....		1	5 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	55		6124
Křesín z .....			3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	59		
Dubany z .....			4	16 03	0 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>		
Libochovice město z .....			3 <sup>5</sup>	07	13	20		
<b>Libochovice</b> .....		3	3 <sup>5</sup>	23	3	26 <sup>5</sup>		6110
Slatina pod Hazmburkem z .....			4 <sup>5</sup>	31	▲	31		
Chotěšov pod Hazmburkem....	☑	1	2 <sup>5</sup>	33	▲	33 <sup>5</sup>		
Úpohlavy z .....			6	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	50/44	
Sulejovice z .....			4 <sup>5</sup>	48	▲	48		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		5	53	8	17 01	60/61	
Lovosice závod z .....			2 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....			3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Litoměřice Cihelna z .....			4	11	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S		2 <sup>5</sup>	17 14				
Úhrnem ...			72	+	31	= 1 h 43 min		

# Os 6126

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S					<b>16 39</b>	<b>60/76</b>	
Litoměřice Cihelna z .....			2 <sup>5</sup>	16 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Žalostice</b> .....			3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		6 <sup>5</sup>	52	9	17 01	50/36	
Sulejovice z .....			3 <sup>5</sup>	17 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	60/73	
Úpohlavy z .....			3 <sup>5</sup>	13	▲	13		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	■	1	6	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
Slatina pod Hazmburkem z.....			2 <sup>5</sup>	22	▲	22		
<b>Libochovice</b> .....		5	3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	30		6111
Libochovice město z .....			5	35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Dubany z.....			3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40		
Křesín z.....			3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44		
Koštice nad Ohří .....	■	1	3	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
Pátek z .....			6	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Radonice nad Ohří z .....			2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58		
Slavětín nad Ohří z .....			4 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 03		
Veltěže z .....			4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
<b>Louny ●</b> .....	0		4 <sup>5</sup>	18 12		18 28		
Úhrnem ...			71	+	22	= 1 h 33 min		

**Os 6127**

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0			20 25		20 29	60/73	6114
Veltěže z .....			4 x	20 33	▲	33		
Slavětín nad Ohří z .....			4 x	37	▲	37		
Radonice nad Ohří z .....			3 x	40	▲	40		
Pátek z .....			3 x	43	▲	43		
Koštice nad Ohří .....		1	5	48	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		
Křesín z .....			3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Dubany z .....			3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Libochovice město z .....			2 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
<b>Libochovice</b> .....		3	2 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	1	21 02 <sup>5</sup>		
Slatina pod Hazmburkem z .....			4 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Chotěšov pod Hazmburkem....	▣	1	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
Úpohlavy z .....			5 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			3	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	50/44	
Sulejovice z .....			4 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	37	60/61	
Lovosice závod z .....			2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....			3 <sup>5</sup>	43	5	48		
Litoměřice Cihelna z .....			3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S		2	21 54				
Úhrnem ...			66	+	19	= 1 h 25 min		



## Os 6130

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>3 59</b>	<b>60/69</b>
Zahrádky u České Lípy .....	~	<b>8</b>	<b>4 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 07<sup>5</sup></b>	
Stvolínky z.....		<b>9</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Kravaře v Čechách z.....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Blíževedly.....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>55/74</b>
Dubičná z.....		<b>5</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Úštěk.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/50</b>
Liběšice.....	0	<b>7</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>55/74*</b>
Horní Řepčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ploskovice z.....		<b>6</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Trnovany u Litoměřic z.....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Litoměřice horní n. ....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	1	<b>5 05</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Lovosice závod z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

\* km 51,800 - km 48,720 platí **60/46**

**Os 6131**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>6 01</b>	<b>60/64*</b>
Lovosice závod z.....		2 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Litoměřice Cihelna z.....		4	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Litoměřice horní n. ....	S	2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Trnovany u Litoměřic z.....		5	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Ploskovice z.....		5 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Horní Řepčice z.....		7 <sup>5</sup>	33	▲	33	
Liběšice.....	0	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	55/73
Úštěk.....		6	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	60/46
Dubičná z.....		6 <sup>5</sup>	50	▲	50	
Blíževdly.....		6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	55/74
Kravaře v Čechách z.....		3	7 00	▲	7 00	
Stvolínky z.....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Zahrádky u České Lípy.....	~	7 <sup>5</sup>	11	▲	11	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	8	7 19			
Úhrnem ...		<b>75</b>	+	3	= 1 h 18 min	

\* km 48,720 - km 51,800 platí 55/74

## Os 6132

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>20 34</b>	<b>60/69</b>
Zahrádky u České Lípy .....	~	<b>8</b>	x <b>20 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stvolínky z.....		<b>9</b>	x <b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kravaře v Čechách z.....		<b>5</b>	x <b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Blíževedly.....		<b>4</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	<b>55/74</b>
Dubičná z.....		<b>5</b>	x <b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Úštěk.....		<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>60/50</b>
Liběšice.....	0	<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>55/74*</b>
Horní Řepčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Ploskovice z.....		<b>6</b>	x <b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Trnovany u Litoměřic z.....		<b>5</b>	x <b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Litoměřice horní n. ....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

\* km 51,800 - km 48,720 platí **60/46**

## Os 6140

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úštěk</b> .....					<b>6 27</b>	<b>60/50</b>
Liběšice.....	0	<b>7</b>	<b>6 34</b>	4	<b>38</b>	<b>55/74*</b>
Horní Řepčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Ploskovice z.....		<b>6</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Trnovany u Litoměřic z.....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Litoměřice horní n. ....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	6	<b>7 03</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 50 min</b>	

\* km 51,800 - km 48,720 platí **60/46**

## Os 6141

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>4 10</b>	<b>60/64*</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Litoměřice horní n. ....	S	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Trnovany u Litoměřic z.....		<b>4 x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Ploskovice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Horní Řepčice z.....		<b>6 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Liběšice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>55/73</b>
Úštěk .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>60/46</b>
Dubičná z .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Blíževedly .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>55/74</b>
Kravaře v Čechách z.....		<b>3 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Stvolínky z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Zahrádky u České Lípy .....	~	<b>8 x</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0oS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 32</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* km 48,720 - km 51,800 platí 55/74

## Os 6142

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úštěk</b> .....					<b>16 28</b>	<b>60/50</b>
Liběšice .....	0	<b>7</b>	<b>16 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>55/74*</b>
Horní Řepčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Ploskovice z .....		<b>6</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Trnovany u Litoměřic z.....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Litoměřice horní n. ....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 16</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 48 min</b>	

\* km 51,800 - km 48,720 platí 60/46

## Os 6145

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>14 36</b>	<b>60/64*</b>
Lovosice závod z .....		2 <sup>5</sup>	14 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	42	5	47	
Litoměřice Cihelna z .....		4	51	▲	51	
Litoměřice horní n. ....	S	2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Trnovany u Litoměřic z.....		5	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00	
Ploskovice z .....		5 <sup>5</sup>	15 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Horní Řepčice z .....		7 <sup>5</sup>	13	▲	13	
Liběšice .....	0	3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	21	
<b>Úštěk</b> .....		6	15 27			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 51 min</b>	

\* km 48,720 - km 51,800 platí **55/74**

## Os 6147

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>22 10</b>	<b>60/64*</b>
Lovosice závod z .....		2 <sup>5</sup> x	22 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Litoměřice Cihelna z .....		3 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Litoměřice horní n. ....	S	2	22	1	23	
Trnovany u Litoměřic z.....		4 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Ploskovice z .....		4 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Horní Řepčice z .....		6 x	38	▲	38	
Liběšice .....	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Úštěk</b> .....		6	22 48			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 38 min</b>	

\* km 48,720 - km 51,800 platí **55/74**

**Os 6150**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>0 10</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> <sup>x</sup>	<b>0 12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 22</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>= 12 min</b>	

**Os 6151**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>0 38</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>0 43</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>0 50</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>= 12 min</b>	

**Os 6152**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>0 55</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> <sup>x</sup>	<b>0 57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>1 00</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>1 01</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 07</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>= 12 min</b>	

**Os 6154**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>5 58</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>6 00</b> <sup>5</sup>	▲	<b>6 00</b> <sup>5</sup>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>04</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	▲	<b>13</b> <sup>5</sup>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>6 17</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 6155**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>7 01</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6</b>	<b>7 07</b>	5 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Litoměřice Cihelna z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 18 min	

**Os 6156**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>6 30</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z .....		2 <sup>5</sup>	<b>6 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Lovosice závod z .....		3 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>6 44</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	1	= 14 min	

**Os 6157**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>8 36</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z .....		2 <sup>5</sup>	<b>8 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>42</b>	6	<b>48</b>	
Litoměřice Cihelna z .....		4 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>3</b>	<b>8 56</b>			
Úhrnem ...		<b>13<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 6158**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>7 57</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 16</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 6159**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>9 36</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 55</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 6160**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>8 39</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 53</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	



## Os 6161

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>10 32</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6</b>	<b>10 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Litoměřice Cihelna z .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 45</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min	

## Os 6162

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>9 08</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Lovosice závod z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 22</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	1	= 14 min	

## Os 6163

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>11 36</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	6	<b>48</b>	
Litoměřice Cihelna z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 19 min	

**Os 6164**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>9 58</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		2 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 01	
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	10	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	6	10 16			
Úhrnem ...		12	+	6	= 18 min	

**Os 6165**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>12 32</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z.....		2 <sup>5</sup>	12 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	38	1	39	
Litoměřice Cihelna z.....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	2 <sup>5</sup>	12 46			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min	

**Os 6166**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>11 08</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		2 <sup>5</sup>	11 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Lovosice závod z.....		3 <sup>5</sup>	19	▲	19	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	2	11 21			
Úhrnem ...		11 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 13 min	

## Os 6167

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>13 01</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6</b>	<b>13 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Litoměřice Cihelna z .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 14</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min	

## Os 6168

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>11 58</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Lovosice závod z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 16</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	6	= 18 min	

## Os 6169

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>13 36</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	5	<b>47</b>	
Litoměřice Cihelna z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 54</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 18 min	

**Os 6170**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S					<b>12 58</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		2 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	▲	13 00 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	04	6	10		
Lovosice závod z.....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	13 16				
Úhrnem ...		12	+	6	= 18 min		

**Os 6171**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Lovosice ●</b> .....	0					<b>15 36</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z.....		2 <sup>5</sup>	15 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	42	6	48		
Litoměřice Cihelna z.....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	2 <sup>5</sup>	15 55				
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 19 min		

**Os 6172**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S					<b>13 58</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		2 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	▲	14 00 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	04	6	10		
Lovosice závod z.....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	14 16				
Úhrnem ...		12	+	6	= 18 min		

## Os 6173

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>16 35</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	5	<b>47</b>	
Litoměřice Cihelna z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 54</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 19 min</b>	

## Os 6174

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>14 58</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	6	<b>10</b>	
Lovosice závod z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 18 min</b>	

## Os 6175

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>17 36</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z .....		<b>3</b>	<b>17 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Litoměřice Cihelna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>3</b>	<b>17 55</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 6176**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S					<b>15 58</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		2 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	▲	16 00 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	04	6	10		
Lovosice závod z.....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	16 16				
Úhrnem ...		12	+	6	= 18 min		

**Os 6177**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Lovosice ●</b> .....	0					<b>18 36</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z.....		3	18 39	▲	39		
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	47		
Litoměřice Cihelna z.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	3	18 54				
Úhrnem ...		13	+	5	= 18 min		

**Os 6178**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S					<b>17 58</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		2 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	▲	18 00 <sup>5</sup>		
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	04	5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
Lovosice závod z.....		3 <sup>5</sup>	13	▲	13		
<b>Lovosice ●</b> .....	0	3	18 16				
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 18 min		

**Os 6179**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>19 01</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6</b>	<b>19 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Litoměřice Cihelna z .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 13 min</b>	

**Os 6180**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>18 39</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lovosice závod z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 52</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 13 min</b>	

**Os 6181**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>19 36</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z .....		<b>3</b>	<b>19 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Litoměřice Cihelna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>3</b>	<b>19 55</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	6	<b>= 19 min</b>	

**Os 6183**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>20 32</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>3</b>	<b>20 46</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	1	= 14 min	

**Os 6184**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>19 58</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	6	<b>10</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 16</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	6	= 18 min	

**Os 6186**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>21 15</b>	<b>60/76</b>
Litoměřice Cihelna z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>21 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Lovosice závod z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 28</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	1	= 13 min	



## Os 6187

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>22 59</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z .....		2 <sup>5</sup> ×	<b>23 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
<b>Žalhostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Litoměřice Cihelna z .....		3 <sup>5</sup> ×	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	2	<b>23 11</b>			
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 12 min</b>	

## Sv 6190

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>22 27</b>	<b>60/76</b>
<b>Žalhostice</b> .....		4 <sup>5</sup>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>22 39</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	0	<b>= 12 min</b>	

## Sv 6191

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>4 51</b>	<b>60/61</b>
<b>Žalhostice</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>+4 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	0	<b>= 11 min</b>	

## Sv 6192

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úštěk</b> .....					<b>22 53</b>	<b>60/50</b>
Liběšice .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>55/74*</b>
Litoměřice horní n. ....	S	17 <sup>5</sup>			<b>23 16</b>	<b>60/76</b>
<b>Žalhostice</b> .....		4 <sup>5</sup>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Lovosice</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>23 28</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	0	<b>= 35 min</b>	

\* km 51,800 - km 48,720 platí 60/46

**Os 6470**

SŽV Jaroměř

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úštěk</b> .....					<b>11 35</b>	<b>60/50</b>
Liběšice .....	0	7 <sup>5</sup>	11 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	55/74*
Horní Řepčice z.....		3 <sup>5</sup>	47	1	48	
Ploskovice z .....		6	54	1	55	
Trnovany u Litoměřic z.....		5 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	1	12 01 <sup>5</sup>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	12 06			
Úhrnem ...		27	+	4	= 31 min	

\* km 51,800 - km 48,720 platí 60/46

**Os 6471**

SŽV Jaroměř

Velké Březno - **Velké Žernoseky - Úštěk**

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Žernoseky ●</b> .....	0		9 18		9 24	40/36
<b>Žalhostice</b> .....		3	9 27	2	29	60/64*
Litoměřice Cihelna z.....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Litoměřice horní n. ....	S	2 <sup>5</sup>	36	6	42	
Trnovany u Litoměřic z.....		5	47	1	48	
Ploskovice z .....		6	54	1	55	
Horní Řepčice z.....		8 <sup>5</sup>	10 03 <sup>5</sup>	1	10 04 <sup>5</sup>	
Liběšice .....	0	3 <sup>5</sup>	08	1	09	55/73
<b>Úštěk</b> .....		6	10 15			
Úhrnem ...		38	+	13	= 51 min	

\* km 48,720 - km 51,800 platí 55/74

**Rušící Os 6472 §**

SŽV Jaroměř

Zavádějte 22.III., 12.VII., 16.VIII., 13.XII.

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úštěk</b> .....					<b>14 26</b>	<b>60/50</b>
Liběšice .....	0	7 <sup>5</sup>	14 33 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>55/74*</b>
Horní Řepčice z .....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Ploskovice z .....		6	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Trnovany u Litoměřic z .....		5 <sup>5</sup>	56	1	57	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	5	15 02			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 6472, čeká vlak 6145 v Litoměřicích horním n.

\* km 51,800 - km 48,720 platí 60/46

**Rušící Os 6473 §**

SŽV Jaroměř

Zavádějte 22.III., 12.VII., 16.VIII., 13.XII.

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>12 50</b>	<b>60/64*</b>
Trnovany u Litoměřic z .....		5	12 55	1	56	
Ploskovice z .....		6	13 02	1	13 03	
Horní Řepčice z .....		8 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Liběšice .....	0	3 <sup>5</sup>	16	5	21	<b>55/73</b>
<b>Úštěk</b> .....		6	13 27			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 37 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 6473, čeká vlak 69968 v Liběšicích

\* km 48,720 - km 51,800 platí 55/74

## Os 6474

Úštěk - Velké Žernoseky - Velké Březno

SŽV Jaroměř

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úštěk</b> .....					<b>17 39</b>	<b>60/50</b>
Liběšice .....	0	7 <sup>5</sup>	17 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	55/74*
Horní Řepčice z.....		3 <sup>5</sup>	51	1	52	
Ploskovice z .....		6	58	1	59	
Trnovany u Litoměřic z.....		5 <sup>5</sup>	18 04 <sup>5</sup>	1	18 05 <sup>5</sup>	
Litoměřice horní n. ....	S	5	10 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	18	60/73
Litoměřice Cihelna z.....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
<b>Žalostice</b> .....		3 <sup>5</sup>	25	1	26	40/48
<b>Velké Žernoseky ●</b> .....	0	3	18 29		18 34	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>	

\* km 51,800 - km 48,720 platí 60/46

## Os 6475

SŽV Jaroměř

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S				<b>15 44</b>	<b>60/64*</b>
Trnovany u Litoměřic z.....		5	15 49	1	50	
Ploskovice z .....		6	56	1	57	
Horní Řepčice z.....		8 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>	1	16 06 <sup>5</sup>	
Liběšice .....	0	3 <sup>5</sup>	10	1	11	55/73
<b>Úštěk</b> .....		6	16 17			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 33 min</b>	

\* km 48,720 - km 51,800 platí 55/74

## Os 16100

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>4 00</b>	<b>50/63</b>
Lovosice zastávka z .....		<b>3</b>	x <b>4 03</b>	▲	<b>03</b>	
Oparno z .....		<b>7</b>	x <b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Chotiměř .....	0	<b>5</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	
Dobkovičky nz .....		<b>5</b>	x <b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Radejčín z .....		<b>6</b>	x <b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Žim nz .....		<b>5</b>	x <b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Bořislav z .....		<b>5</b>	x <b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Žalany zastávka z .....		<b>3</b>	x <b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Hr Žalany nz .....		<b>3</b>	x <b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hradiště v Čechách z .....		<b>3</b>	x <b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Hr Bystřany v Čechách nz .....		<b>4</b>	x <b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
Prosetice z .....		<b>2</b>	x <b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Teplice zámecká zahrada nz .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>80/41</b>
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	+	10	= 1 h 16 min	

## Os 16101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	0				4 32	80/34
Řetenice ●.....	0	3	4 35	2	37	50/64
Teplíce zámecká zahrada nz.....		4	41	1	42	
Prosetice z.....		3 x	45	▲	45	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		3 x	48	▲	48	
Úpořiny.....	0	5	53	4	57	
Hradiště v Čechách z.....		4 x	5 01	▲	5 01	
Hr Žalany nz.....		4 x	05	▲	05	
Žalany zastávka z.....		2 x	07	▲	07	
Bořislav z.....		4 x	11	▲	11	
Žim nz.....		5 x	16	▲	16	
Radejčín z.....		5 x	21	▲	21	
Dobkovičky nz.....		5 x	26	▲	26	
Chotiměř.....	0	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Oparno z.....		5 x	35	▲	35	
Lovosice zastávka z.....		7 x	42	▲	42	
Lovosice ●.....	0	3	5 45			
Úhrnem ...		65 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min	

## Os 16102

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>6 02</b>	<b>50/63</b>
Lovosice zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>	
Oparno z .....		<b>7</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Chotiměř .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Dobkovičky nz .....		<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Radejčín z .....		<b>6</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Žim nz .....		<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Bořislav z .....		<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Žalany zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Hr Žalany nz .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hradiště v Čechách z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Hr Bystřany v Čechách nz .....		<b>4</b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
Prosetice z .....		<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Teplice zámecká zahrada nz .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>80/41</b>
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 16</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	+	8	= 1 h 14 min	

## Os 16103

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
• Teplice v Čechách ●.....	0				6 32	80/34
• Řetenice ●.....	0	3	6 35	2	37	50/64
Teplice zámecká zahrada nz.....		4	41	1	42	
Prosetice z.....		3 x	45	▲	45	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		3 x	48	▲	48	
Úpořiny.....	0	5	53	4	57	
Hradiště v Čechách z.....		4 x	7 01	▲	7 01	
Hr Žalany nz.....		4 x	05	▲	05	
Žalany zastávka z.....		2 x	07	▲	07	
Bořislav z.....		4 x	11	▲	11	
Žim nz.....		5 x	16	▲	16	
Radejčín z.....		5 x	21	▲	21	
Dobkovičky nz.....		5 x	26	▲	26	
Chotiměř.....	0	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Oparno z.....		5 x	35	▲	35	
Lovosice zastávka z.....		7 x	42	▲	42	
<b>Lovosice ●.....</b>	0	3	7 45			
Úhrnem ...		65 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min	



## Os 16104

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>8 02</b>	<b>50/63</b>
Lovosice zastávka z .....		<b>3</b>	x <b>8 05</b>	▲	<b>05</b>	
Oparno z .....		<b>7</b>	x <b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Chotiměř .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Dobkovičky nz .....		<b>5</b>	x <b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Radejčín z .....		<b>6</b>	x <b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Žim nz .....		<b>5</b>	x <b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Bořislav z .....		<b>5</b>	x <b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Žalany zastávka z .....		<b>3</b>	x <b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Hr Žalany nz .....		<b>3</b>	x <b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hradiště v Čechách z .....		<b>3</b>	x <b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Hr Bystřany v Čechách nz .....		<b>4</b>	x <b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>	
Prosetice z .....		<b>2</b>	x <b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Teplice zámecká zahrada nz .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>80/41</b>
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	+	<b>8</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Os 16105

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách ●</b> .....	0				<b>8 32</b>	<b>80/34</b>
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>50/64</b>
Teplice zámecká zahrada nz .....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Prosetice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		<b>3</b> x	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	
Hradiště v Čechách z .....		<b>4</b> x	<b>9 01</b>	<b>▲</b>	<b>9 01</b>	
Hr Žalany nz .....		<b>4</b> x	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Žalany zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Bořislav z.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Žim nz .....		<b>5</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Radejčín z .....		<b>5</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Dobkovičky nz .....		<b>5</b> x	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Chotiměř.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Oparno z .....		<b>5</b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Lovosice zastávka z.....		<b>7</b> x	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Os 16106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>10 02</b>	<b>50/63</b>
Lovosice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 10 05</b>	▲	<b>05</b>	
Oparno z .....		<b>7</b>	<b>x 12</b>	▲	<b>12</b>	
Chotiměř .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Dobkovičky nz .....		<b>5</b>	<b>x 23</b>	▲	<b>23</b>	
Radejčín z .....		<b>6</b>	<b>x 29</b>	▲	<b>29</b>	
Žim nz .....		<b>5</b>	<b>x 34</b>	▲	<b>34</b>	
Bořislav z .....		<b>5</b>	<b>x 39</b>	▲	<b>39</b>	
Žalany zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 42</b>	▲	<b>42</b>	
Hr Žalany nz .....		<b>3</b>	<b>x 45</b>	▲	<b>45</b>	
Hradiště v Čechách z .....		<b>3</b>	<b>x 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Hr Bystřany v Čechách nz .....		<b>4</b>	<b>x 11 01</b>	▲	<b>11 01</b>	
Prosetice z .....		<b>2</b>	<b>x 03</b>	▲	<b>03</b>	
Teplice zámecká zahrada nz .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>80/41</b>
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Os 16107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách ●</b> .....	0				<b>10 32</b>	<b>80/34</b>
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>50/64</b>
Teplice zámecká zahrada nz.....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Prosetice z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		<b>3</b> x	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	
Hradiště v Čechách z.....		<b>4</b> x	<b>11 01</b>	<b>▲</b>	<b>11 01</b>	
Hr Žalany nz.....		<b>4</b> x	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Žalany zastávka z.....		<b>2</b> x	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Bořislav z.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Žim nz.....		<b>5</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Radejčín z.....		<b>5</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Dobkovičky nz.....		<b>5</b> x	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Chotiměř.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Oparno z.....		<b>5</b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Lovosice zastávka z.....		<b>7</b> x	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Os 16108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>12 02</b>	<b>50/63</b>
Lovosice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 12 05</b>	▲	<b>05</b>	
Oparno z .....		<b>7</b>	<b>x 12</b>	▲	<b>12</b>	
Chotiměř .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Dobkovičky nz .....		<b>5</b>	<b>x 23</b>	▲	<b>23</b>	
Radejčín z .....		<b>6</b>	<b>x 29</b>	▲	<b>29</b>	
Žim nz .....		<b>5</b>	<b>x 34</b>	▲	<b>34</b>	
Bořislav z .....		<b>5</b>	<b>x 39</b>	▲	<b>39</b>	
Žalany zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 42</b>	▲	<b>42</b>	
Hr Žalany nz .....		<b>3</b>	<b>x 45</b>	▲	<b>45</b>	
Hradiště v Čechách z .....		<b>3</b>	<b>x 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Hr Bystřany v Čechách nz .....		<b>4</b>	<b>x 13 01</b>	▲	<b>13 01</b>	
Prosetice z .....		<b>2</b>	<b>x 03</b>	▲	<b>03</b>	
Teplice zámecká zahrada nz .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>80/41</b>
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Os 16109

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách ●</b> .....	0				<b>12 32</b>	<b>80/34</b>
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 35</b>	2	<b>37</b>	<b>50/64</b>
Teplice zámecká zahrada nz .....		4	41	1	42	
Prosetice z .....		3	x 45	▲	45	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		3	x 48	▲	48	
<b>Úpořiny</b> .....	0	5	53	4	57	
Hradiště v Čechách z.....		4	x 13 01	▲	13 01	
Hr Žalany nz .....		4	x 05	▲	05	
Žalany zastávka z .....		2	x 07	▲	07	
Bořislav z.....		4	x 11	▲	11	
Žim nz .....		5	x 16	▲	16	
Radejčín z .....		5	x 21	▲	21	
Dobkovičky nz .....		5	x 26	▲	26	
Chotiměř.....	0	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Oparno z .....		5	x 35	▲	35	
Lovosice zastávka z.....		7	x 42	▲	42	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	3	13 45			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Os 16110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>14 02</b>	<b>50/63</b>
Lovosice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 14 05</b>	▲	<b>05</b>	
Oparno z .....		<b>7</b>	<b>x 12</b>	▲	<b>12</b>	
Chotiměř .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Dobkovičky nz .....		<b>5</b>	<b>x 23</b>	▲	<b>23</b>	
Radejčín z .....		<b>6</b>	<b>x 29</b>	▲	<b>29</b>	
Žim nz .....		<b>5</b>	<b>x 34</b>	▲	<b>34</b>	
Bořislav z .....		<b>5</b>	<b>x 39</b>	▲	<b>39</b>	
Žalany zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 42</b>	▲	<b>42</b>	
Hr Žalany nz .....		<b>3</b>	<b>x 45</b>	▲	<b>45</b>	
Hradiště v Čechách z .....		<b>3</b>	<b>x 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Hr Bystřany v Čechách nz .....		<b>4</b>	<b>x 15 01</b>	▲	<b>15 01</b>	
Prosetice z .....		<b>2</b>	<b>x 03</b>	▲	<b>03</b>	
Teplice zámecká zahrada nz .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>80/41</b>
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

**Os 16111**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách ●</b> .....	0				<b>14 32</b>	<b>80/34</b>
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>50/64</b>
Teplíce zámecká zahrada nz.....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Prosetice z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		<b>3</b> x	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	
Hradiště v Čechách z.....		<b>4</b> x	<b>15 01</b>	<b>▲</b>	<b>15 01</b>	
Hr Žalany nz.....		<b>4</b> x	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Žalany zastávka z.....		<b>2</b> x	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Bořislav z.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Žim nz.....		<b>5</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Radejčín z.....		<b>5</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Dobkovičky nz.....		<b>5</b> x	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Chotiměř.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Oparno z.....		<b>5</b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Lovosice zastávka z.....		<b>7</b> x	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 13 min</b>	



## Os 16112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>16 02</b>	<b>50/63</b>
Lovosice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 16 05</b>	▲	<b>05</b>	
Oparno z .....		<b>7</b>	<b>x 12</b>	▲	<b>12</b>	
Chotiměř .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Dobkovičky nz .....		<b>5</b>	<b>x 23</b>	▲	<b>23</b>	
Radejčín z .....		<b>6</b>	<b>x 29</b>	▲	<b>29</b>	
Žim nz .....		<b>5</b>	<b>x 34</b>	▲	<b>34</b>	
Bořislav z .....		<b>5</b>	<b>x 39</b>	▲	<b>39</b>	
Žalany zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 42</b>	▲	<b>42</b>	
Hr Žalany nz .....		<b>3</b>	<b>x 45</b>	▲	<b>45</b>	
Hradiště v Čechách z .....		<b>3</b>	<b>x 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Hr Bystřany v Čechách nz .....		<b>4</b>	<b>x 17 01</b>	▲	<b>17 01</b>	
Prosetice z .....		<b>2</b>	<b>x 03</b>	▲	<b>03</b>	
Teplice zámecká zahrada nz .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>80/41</b>
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Os 16113

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách ●</b> .....	0				<b>16 32</b>	<b>80/34</b>
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 35</b>	2	<b>37</b>	<b>50/64</b>
Teplice zámecká zahrada nz .....		4	41	1	42	
Prosetice z .....		3	x 45	▲	45	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		3	x 48	▲	48	
<b>Úpořiny</b> .....	0	5	53	4	57	
Hradiště v Čechách z .....		4	x 17 01	▲	17 01	
Hr Žalany nz .....		4	x 05	▲	05	
Žalany zastávka z .....		2	x 07	▲	07	
Bořislav z.....		4	x 11	▲	11	
Žim nz .....		5	x 16	▲	16	
Radejčín z .....		5	x 21	▲	21	
Dobkovičky nz .....		5	x 26	▲	26	
Chotiměř.....	0	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Oparno z .....		5	x 35	▲	35	
Lovosice zastávka z.....		7	x 42	▲	42	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	3	17 45			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Os 16114

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>18 02</b>	<b>50/63</b>
Lovosice zastávka z .....		<b>3</b>	x <b>18 05</b>	▲	<b>05</b>	
Oparno z .....		<b>7</b>	x <b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Chotiměř .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Dobkovičky nz .....		<b>5</b>	x <b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Radejčín z .....		<b>6</b>	x <b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Žim nz .....		<b>5</b>	x <b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Bořislav z .....		<b>5</b>	x <b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Žalany zastávka z .....		<b>3</b>	x <b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Hr Žalany nz .....		<b>3</b>	x <b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hradiště v Čechách z .....		<b>3</b>	x <b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
Hr Bystřany v Čechách nz .....		<b>4</b>	x <b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>	
Prosetice z .....		<b>2</b>	x <b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Teplice zámecká zahrada nz .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>80/41</b>
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Os 16115

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách ●</b> .....	0				<b>18 32</b>	<b>80/34</b>
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>50/64</b>
Teplice zámecká zahrada nz.....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Prosetice z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Hr Bystřany v Čechách nz.....		<b>3</b> x	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	
Hradiště v Čechách z.....		<b>4</b> x	<b>19 01</b>	<b>▲</b>	<b>19 01</b>	
Hr Žalany nz.....		<b>4</b> x	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Žalany zastávka z.....		<b>2</b> x	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Bořislav z.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Žim nz.....		<b>5</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Radejčín z.....		<b>5</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Dobkovičky nz.....		<b>5</b> x	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Chotiměř.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Oparno z.....		<b>5</b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Lovosice zastávka z.....		<b>7</b> x	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Os 16121

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Lovosice - Litoměřice horní n. M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chotiměř</b> .....	0				<b>4 38</b>	<b>50/64</b>
Oparno z.....		<b>5</b> x	<b>4 43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Lovosice zastávka z.....		<b>7</b> x	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>9</b>	<b>5 02</b>	<b>60/61</b>
Lovosice závod z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>5 04</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>04</b> <sup>5</sup>	
<b>Žalhostice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	
Litoměřice Cihelna z.....		<b>4</b> x	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S	<b>3</b>	<b>5 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 43 min</b>	

## Os 16901

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny ●</b> .....	0					<b>4 05</b>	<b>60/73</b>	
Veltěže z .....			<b>4</b>	<b>4 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Pátek z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří .....	☑	1	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Dubany z .....			<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Libochovice město z .....			<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Libochovice</b> .....		3	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	4	<b>45<sup>5</sup></b>		16940
Slatina pod Hazmburkem z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	☑	1	<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Úpohlavy z .....			<b>6</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3</b>	<b>04</b>	7	<b>11</b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>21</b>	10	<b>31</b>	<b>60/64*</b>	
Lovosice závod z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Litoměřice Cihelna z .....			<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Litoměřice horní n. ....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Trnovany u Litoměřic z.....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Ploskovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Horní Řepčice z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	▲	<b>6 03</b>		
Liběšice .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>55/73</b>	
<b>Úštěk</b> .....			<b>6</b>	<b>6 13</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>99</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 2 h 08 min</b>		

\* km 48,720 - km 51,800 platí **55/74**

## Os 16920

Lovosice - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lovosice ●</b> .....	0					<b>13 01</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem....	☑	1	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmburkem z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		6107
Libochovice město z .....			<b>5</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>42</b>		
Dubany z .....			<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Křesín z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Koštice nad Ohří .....		3	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		6123
Pátek z .....			<b>6</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
Veltěže z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Louny ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 19</b>		<b>14 28</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 18 min</b>		

## Os 16931

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice město z</b> .....						<b>6 44</b>	<b>60/73</b>	
<b>Libochovice</b> .....		3	<b>3</b>	<b>6 47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Slatina pod Hazmburkem z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem....	☑	1	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Úpohlavy z .....			<b>6</b>	<b>7 03</b>	<b>▲</b>	<b>7 03</b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>50/44</b>	
Sulejovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>60/61</b>	
Lovosice závod z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Litoměřice Cihelna z .....			<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 32</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 48 min</b>		

## Os 16932

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litoměřice horní n.</b> .....	S					<b>22 08</b>	<b>60/76</b>	
Litoměřice Cihelna z .....			<b>2</b> x	<b>22 10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Žalhostice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	6	<b>19<sup>5</sup></b>		
Lovosice závod z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Lovosice ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>26</b>	9	<b>35</b>	<b>50/36</b>	
Sulejovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>60/73</b>	
Úpohlavy z .....			<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem ...	■	1	<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Slatina pod Hazmburkem z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
<b>Libochovice město z</b> .....			<b>5</b>	<b>23 04</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	<b>18<sup>5</sup></b>	= 56 min		

## Sv / Os 16940

Lovosice - Libochovice / Libochovice - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lovosice</b> .....	0					<b>4 19</b>	<b>50/36</b>	
<b>Čížkovice ○</b> .....			<b>7</b>	<b>4 26</b>	1	<b>27</b>	<b>60/73</b>	
Chotěšov pod Hazmburkem ...	■	1	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Libochovice</b> .....		5	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	5	<b>44</b>		16901
Libochovice město z .....			<b>5</b> x	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Dubany z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Křesín z .....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Koštice nad Ohří .....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Pátek z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 04<sup>5</sup></b>		
Radonice nad Ohří z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Slavětín nad Ohří z .....			<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Veltěže z .....			<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
<b>Louny ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 20<sup>5</sup></b>		<b>5 29<sup>5</sup></b>		
Úhrnem ...			<b>52<sup>5</sup></b>	+	<b>9</b>	= 1 h 01.5 min		

**Sv 16991**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice město z</b> .....						<b>23 08</b>	<b>60/73</b>	
<b>Libochovice</b> .....		3	<b>3</b>	<b>23 11</b>	1	<b>12</b>		
Chotěšov pod Hazmburkem....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Čížkovice</b> ○.....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>50/44</b>	
<b>Lovosice</b> .....	0		<b>8</b>	<b>23 33</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 25 min</b>		

**Vn 59658**

OKD

Kladno-Dubí - Lovosice - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0		<b>15 13</b>		<b>15 28</b>	<b>50/45*</b>
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....		<b>9</b>	<b>15 37</b>			

\* z km 3,220 platí **30/22****Rn 59791 pp**

VIAMONT

Cementárna Čížkovice - Lovosice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....					<b>11 08</b>	<b>30/21*</b>
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>11 20</b>		<b>11 51</b>	

\* z km 3,220 platí **50/44****Vn 59792 pp**

VIAMONT

Břeclav přednádraží - Lovosice - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0		<b>12 04</b>		<b>12 34</b>	<b>50/36*</b>
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....		<b>10</b>	<b>12 44</b>			

\* z km 3,220 platí **30/21**



**Pn 66941 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řetenice</b> .....	0				<b>17 17</b>	<b>35/46</b>
Teplice zámecká zahrada nz .....		<b>4</b>	<b>17 21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
Chotiměř .....	0	<b>33</b>	<b>18 13</b>	<b>7</b>	<b>18 20</b>	
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>16</b>	<b>18 36</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

**Pn 67930 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>13 10</b>	<b>50/39</b>
Chotiměř .....	0	<b>17</b>	<b>13 27</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>35/45</b>
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>39</b>	<b>14 11</b>	<b>4</b>	<b>14 15</b>	<b>40/47</b>
<b>Řetenice</b> .....	0	<b>19</b>	<b>14 34</b>			
Úhrnem ...		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

**Rušící Pn 67984 § pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lovosice</b> .....	0					<b>10 30</b>	<b>50/45</b>	
<b>Čížkovice</b> ○ .....			<b>12</b>	<b>10 42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>40/43</b>	
Chotěšov pod Hazmburkem ...			<b>12</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>11 00</b>	<b>50/47</b>	
<b>Libochovice</b> .....			<b>7</b>	<b>11 07</b>	<b>19</b>	<b>26</b>		
Koštice nad Ohří .....			<b>15</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>45/43</b>	
<b>Louny</b> .....	0		<b>27</b>	<b>12 11</b>				
Úhrnem ...			<b>73</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 1 h 41 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 67984, nesmí jet vlak 87980

**Pn 67985 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....	0					<b>17 22</b>	<b>45/44</b>	
Košnice nad Ohří .....			<b>22</b>	<b>17 44</b>	6	<b>50</b>	<b>50/42</b>	
<b>Libochovice</b> .....			<b>16</b>	<b>18 06</b>	3	<b>18 09</b>	<b>55/47</b>	
Chotěšov pod Hazmburkem....			<b>8</b>	<b>17</b>	7	<b>24</b>	<b>40/43</b>	
<b>Čížkovice</b> o.....			<b>13</b>	<b>37</b>	8	<b>45</b>	<b>45/44</b>	
<b>Losovice</b> .....	0		<b>12</b>	<b>18 57</b>				
Úhrnem ...			<b>71</b>	<b>+</b>	24	= 1 h 35 min		

**Pn 67986 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čížkovice</b> o.....						<b>18 54</b>	<b>40/43</b>	
Chotěšov pod Hazmburkem....			<b>12</b>	<b>19 06</b>	3	<b>19 09</b>	<b>50/47</b>	
<b>Libochovice</b> .....			<b>7</b>	<b>16</b>	20	<b>36</b>		
Košnice nad Ohří .....			<b>15</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	<b>45/43</b>	
<b>Louny</b> .....	0		<b>27</b>	<b>20 21</b>				
Úhrnem ...			<b>61</b>	<b>+</b>	26	= 1 h 27 min		

**Pn 67987 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....	0					<b>4 30</b>	<b>45/44</b>	
Košnice nad Ohří .....			<b>22</b>	<b>4 52</b>	10	<b>5 02</b>	<b>50/42</b>	
<b>Libochovice</b> .....			<b>16</b>	<b>5 18</b>	13	<b>31</b>	<b>55/47</b>	
Chotěšov pod Hazmburkem....			<b>8</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>40/43</b>	
<b>Čížkovice</b> o.....			<b>13</b>	<b>5 55</b>				
Úhrnem ...			<b>59</b>	<b>+</b>	26	= 1 h 25 min		

**Pn 67988 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čížkovice</b> .....						<b>10 48</b>	<b>50/50*</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>80</b>	<b>12 08</b>				

\* z km 26,299 platí 40/43

**Pn 67989 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					<b>8 42</b>	<b>50/43*</b>
<b>Čížkovice</b> .....		<b>76</b>	<b>9 58</b>			

\* v km 26,299 - km 7,811 platí **45/50**, z km 7,811 do Čížkovic platí **40/44****Pn 69679**

OKD

**Cementárna Čížkovice - Lovosice - Kladno-Dubí**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....					<b>4 43</b>	<b>30/22*</b>
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>4 56</b>		<b>5 19</b>	

\* z km 3,220 platí **45/44****Pn 69967 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>19 18</b>	<b>55/47</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>7</b>	<b>19 25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>45/41</b>
Litoměřice horní n. ....	S	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>35/46*</b>
Liběšice.....	0	<b>26</b>	<b>20 09</b>	<b>78</b>	<b>21 27</b>	
Úštěk.....		<b>9</b>	<b>+21 36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	<b>55/47</b>
Blíževedly.....		<b>13</b>	<b>+ 49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	<b>35/46</b>
Zahrádky u České Lípy .....	~	<b>19<sup>5</sup></b>			<b>22 08<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>22 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>89</b>	<b>= 3 h 03 min</b>	

\* km 51,800 - km 57,900 platí **50/48**

**Pn 69968 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	0S				11 37	45/49
Zahrádky u České Lípy .....	~	11			48	50/48
Blíževedly .....		20	+ 12 08	▲	12 08	35/46
Úštěk .....		14	+ 22	▲	22	50/40
Liběšice .....	0	8	30	12	42	35/46*
Litoměřice horní n. ....	S	27	13 09	10	13 19	40/46
Žalhostice .....		7			26	
<b>Lovosice</b> .....	0	8	13 34			
Úhrnem ...		95	+	22	= 1 h 57 min	

\* km 51,800 - km 48,720 platí 55/47

**Pn 69978 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				11 05	50/39
Chotiměř .....	0	16	11 21	10	31	35/45
Úpořiny .....	0	39	12 10	3	12 13	40/47
Řetenice .....	0	19	12 32			
Úhrnem ...		74	+	13	= 1 h 27 min	

**Pn 69979 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řetenice</b> .....	0				15 15	50/35
Teplice zámecká zahrada nz .....		5	15 20	3	23	35/46
<b>Úpořiny</b> .....	0	13	36	4	40	
Chotiměř .....	0	34	16 14	7	16 21	
<b>Lovosice</b> .....	0	16	16 37			
Úhrnem ...		68	+	14	= 1 h 22 min	

## Lv 77600 pp

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				17 27	55/58
Zahrádky u České Lípy .....	~	9			36	
Blíževedly.....		14	+17 50	▲	50	50/64
Úštěk .....		11	+18 01	▲	18 01	60/50
Liběšice.....	0	6	07	37	44	50/64*
Litoměřice horní n. ....	S	20	19 04	13	19 17	50/65
Žalhostice .....		5	22	7	29	
Lovosice.....	00	6	19 35			
Úhrnem ...		71	+	57	= 2 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* km 51,800 - km 48,720 platí 60/46

## Lv 77601 pp

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice.....	0				4 20	60/46*
Žalhostice .....		6	+ 4 26	▲	26	
Litoměřice horní n. ....	S	5	31	39	5 10	
Liběšice.....	0	17			27	50/63
Úštěk .....		7	+ 5 34	▲	34	60/46
Blíževedly.....		10	+ 44	▲	44	50/64
Zahrádky u České Lípy .....	~	14			58	
Česká Lípa hl.n.....	00S	9	6 07			
Úhrnem ...		68	+	39	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* km 48,720 - km 51,800 platí 50/64

## Lv 77602 pp

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní n.....	S				12 28	55/65
Žalhostice .....		5	12 33	9	42	
Lovosice.....	00	6	12 48			
Úhrnem ...		11	+	9	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 77603 pp

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice.....	0				10 47	60/61
Žalhostice.....		6	+10 53	▲	53	
Litoměřice horní n.....	S	5	10 58			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

## Lv 77604 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lovosice.....	0					8 58	50/36	
Čížkovice o.....			7	9 05	2	9 07	35/61	
Chotěšov pod Hazmburkem....			8	15	2	17	60/63	
Libochovice .....			5	22	8	30		
Košnice nad Ohří .....			11	41	10	51		
Louny.....	00		18	10 09				
Úhrnem ...			49	+	22	= 1 h 11 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 77605 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny.....	0					19 30	60/64	
Košnice nad Ohří .....			16	19 46	9	55		
Libochovice .....			10	20 05	2	20 07		
Chotěšov pod Hazmburkem....			5	12	11	23	55/61	
Čížkovice o.....			9	32	2	34	50/44	
Lovosice.....	00		9	20 43				
Úhrnem ...			49	+	24	= 1 h 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 77606 pp

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice.....	0				6 15	50/36
Čížkovice.....	0	7	6 22			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 77607 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Čížkovice.....					<b>12 20</b>	<b>50/44</b>
Lovosice.....	00	<b>9</b>	<b>12 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 77608 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Čížkovice.....					<b>4 40</b>	<b>50/52</b>
Obrnice .....	P0	<b>54</b>	<b>5 34</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 77609 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice .....					<b>7 23</b>	<b>50/53</b>
Čížkovice.....	0	<b>54</b>	<b>8 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 77610 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Čížkovice.....					<b>15 00</b>	<b>50/52</b>
Obrnice .....	P0	<b>54</b>	<b>15 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 77611 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice .....					<b>16 30</b>	<b>50/53</b>
Čížkovice.....	0	<b>54</b>	<b>17 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 77612 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Žalhostice .....					<b>6 25</b>	<b>40/48</b>
Velké Žernoseky.....	0	<b>2</b>	<b>6 27</b>			

## Lv 77613 pp

1	2	3	5	6	7	8
Velké Žernoseky .....	0				8 55	40/36
Žalhostice .....	0	2	8 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 77614 pp

1	2	3	5	6	7	8
Žalhostice .....					20 24	40/48
Velké Žernoseky .....	0	2	20 26			

## Lv 77615 pp

1	2	3	5	6	7	8
Velké Žernoseky .....	0				16 22	40/36
Žalhostice .....	0	2	16 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 77618 pp

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice .....	0				5 00	50/64
Chotiměř .....	0	14	5 14	18	32	
Úpořiny .....	0	28	6 00	3	6 03	
Řetenice .....	0	14	6 17			
Úhrnem ...		56	+	21	= 1 h 17 min	

## Lv 77619 pp

1	2	3	5	6	7	8
Řetenice .....	0				7 13	50/64
Teplice zámecká zahrada nz .....		4	7 17	1	18	
Úpořiny .....	0	10	28	12	40	
Chotiměř .....	0	26	8 06	14	8 20	
Lovosice .....	0	15	8 35			
Úhrnem ...		55	+	27	= 1 h 22 min	



**Mn 83650 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				<b>7 21</b>	<b>45/49</b>
Zahrádky u České Lípy .....	~	<b>11</b>	<b>7 32</b>	3	<b>35</b>	<b>50/48</b>
<b>Blíževdly</b> .....		<b>16</b>	<b>7 51</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	3	<b>= 30 min</b>	

**Mn 83651 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blíževdly</b> .....					<b>7 56</b>	<b>35/46</b>
Zahrádky u České Lípy .....	~	<b>21</b>	<b>8 17</b>	3	<b>8 20</b>	
Česká Lípa hl.n.....	0S	<b>12</b>	<b>8 32</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	3	<b>= 36 min</b>	

**Mn 83700 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blíževdly</b> .....					<b>10 04</b>	<b>35/46</b>
Úštěk .....		<b>16</b>	<b>10 20</b>	3	<b>23</b>	<b>50/40</b>
Liběšice.....	0	<b>8</b>	<b>31</b>	7	<b>38</b>	<b>35/46*</b>
Litoměřice horní n. ....	S	<b>27</b>	<b>11 05</b>	11	<b>11 16</b>	<b>40/46</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 32</b>			
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	21	<b>= 1 h 28 min</b>	

\* km 51,800 – km 48,720 platí **55/47****Vleč 86185 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úpořiny</b> .....	0				<b>9 40</b>	<b>50/38</b>
Hr Žalany nz.....		<b>10</b>	<b>9 50</b>	15	<b>10 05</b>	<b>35/45</b>
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 15</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	15	<b>= 35 min</b>	

**Vleč 86186 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úpořiny</b> .....	0				<b>11 23</b>	<b>50/35</b>
Hr Bystřany v Čechách nz.....		<b>7</b>	<b>11 30</b>	15	<b>45</b>	<b>45/43</b>
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 52</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	15	= 29 min	

**Vleč 86187 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řetenice</b> .....	0				<b>7 29</b>	<b>50/35</b>
Teplice zámecká zahrada nz.....		<b>5</b>	<b>7 34</b>	5	<b>39</b>	<b>40/47</b>
<b>Řetenice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 44</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	5	= 15 min	

**Mn 86301 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>8 18</b>	<b>55/47</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>7</b>	<b>8 25</b>	▲	<b>25</b>	<b>45/41</b>
Litoměřice horní n. ....	S	<b>7</b>	<b>32</b>	10	<b>42</b>	<b>35/46*</b>
Liběšice.....	0	<b>25</b>	<b>9 07</b>	15	<b>9 22</b>	
Úštěk.....		<b>9</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>55/47</b>
<b>Blíževedly</b> .....		<b>14</b>	<b>9 48</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	+	28	= 1 h 30 min	

\* km 51,800 - km 57,900 platí 50/48

**Mn 86450 pp**

Polepy - Velké Žernoseky - Žalhostice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Žernoseky</b> .....	0		<b>11 20</b>		<b>12 19</b>	<b>40/39</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>5</b>	<b>12 24</b>			

## Mn 86716 pp

Štěpí - Velké Žernoseky - Lovosice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Žernoseky</b> .....	0		20 15		21 55	40/46
<b>Žalhostice</b> .....		5	22 00	41	22 41	
<b>Lovosice</b> .....	0	8	22 49			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>13</b>	+	41	= 54 min	

## Mn 86909 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....					5 40	50/43
<b>Libčeves nz</b> .....		27	6 07	7	6 14	45/50
<b>Třebívlice nz</b> .....		18	32	8	40	40/44
<b>Třeбенice nz</b> .....		24	7 04	8	7 12	
<b>Čížkovice</b> .....		7	7 19			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	+	23	= 1 h 39 min	

## Mn 87340 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lovosice</b> .....	0					6 49	50/45	
<b>Čížkovice</b> ○.....			9	6 58	13	7 11	40/43	
<b>Chotěšov pod Hazmburkem</b> ...			11	7 22	18	40	50/47	
<b>Libochovice</b> .....			7	7 47				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>27</b>	+	31	= 58 min		

## Mn 87341 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice</b> .....						8 10	55/47	
<b>Chotěšov pod Hazmburkem</b> ...			6	8 16	13	29	40/43	
<b>Čížkovice</b> ○.....			12	41	3	44	45/44	
<b>Lovosice</b> .....	0		10	8 54				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	+	16	= 44 min		

**Mn 87615 pp**

Lovosice - Velké Žernoseky - Polepy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>55/47</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>7</b>	<b>7 37</b>	16	<b>53</b>	<b>35/46</b>
<b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 57</b>		<b>8 42</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	16	<b>= 27 min</b>	

**Mn 87617 pp**

Lovosice - Velké Žernoseky - Štětí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>14 18</b>	<b>55/47</b>
<b>Žalhostice</b> .....		<b>7</b>	<b>14 25</b>	30	<b>55</b>	<b>35/46</b>
<b>Velké Žernoseky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 59</b>		<b>15 31</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	30	<b>= 41 min</b>	

**Mn 87908 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čížkovice</b> .....					<b>20 17</b>	<b>50/50</b>
Třebovice nz.....		<b>7</b>	<b>20 24</b>	3	<b>27</b>	
Třebívlice nz.....		<b>22</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	
Libčeves nz.....		<b>19</b>	<b>21 11</b>	3	<b>21 14</b>	<b>40/43</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>29</b>	<b>21 43</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 26 min</b>	

**Mn 87980 pp §**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libochovice</b> .....						<b>11 46</b>	<b>50/40</b>	
Košnice nad Ohří.....			<b>16</b>	<b>12 02</b>	3	<b>12 05</b>	<b>45/43</b>	
<b>Louny</b> .....	0		<b>23</b>	<b>12 28</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b>	<b>+</b>	3	<b>= 42 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 67984, nesmí jet vlak 87980

**Mn 87981 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny .....	0					<b>9 23</b>	<b>45/44</b>	
Koštice nad Ohří .....			<b>24</b>	<b>9 47</b>	19	<b>10 06</b>	<b>50/42</b>	
Libochovice .....			<b>16</b>	<b>10 22</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	19	= 59 min		

**Mn 96950 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žalhostice .....					<b>11 30</b>	<b>35/46</b>
Velké Žernoseky .....	0	<b>4</b>	<b>11 34</b>			

**Mn 96951 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Žernoseky .....	0				<b>7 20</b>	<b>40/39</b>
Žalhostice .....		<b>5</b>	<b>7 25</b>			

**Mn 96952 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žalhostice .....					<b>20 55</b>	<b>35/46</b>
Velké Žernoseky .....	0	<b>4</b>	<b>20 59</b>			

**Mn 96953 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Žernoseky .....	0				<b>13 46</b>	<b>40/39</b>
Žalhostice .....		<b>5</b>	<b>13 51</b>			

**Mn 97252**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>8 14</b>	<b>50/45*</b>
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....		<b>11</b>	<b>8 25</b>			

\* z km 3,220 platí **30/22****Mn 97253**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....					<b>10 16</b>	<b>30/22*</b>
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>10 28</b>			

\* z km 3,220 platí **45/44****Mn 97254**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>14 14</b>	<b>50/45*</b>
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....		<b>11</b>	<b>14 25</b>			

\* z km 3,220 platí **30/22****Mn 97255**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....					<b>16 16</b>	<b>30/22*</b>
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>16 28</b>			

\* z km 3,220 platí **45/44****Mn 97256**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0				<b>17 14</b>	<b>50/45*</b>
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....		<b>11</b>	<b>17 25</b>			

\* z km 3,220 platí **30/22**

**Mn 97257**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....					<b>18 31</b>	<b>30/22*</b>
<b>Lovosice</b> .....	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>18 43</b>			

\* z km 3,220 platí 45/44

**Mn 97258**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	<b>0</b>				<b>20 14</b>	<b>50/45*</b>
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....		<b>11</b>	<b>20 25</b>			

\* z km 3,220 platí 30/22

**Mn 97259**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cementárna Čížkovice</b> .....					<b>21 34</b>	<b>30/22*</b>
<b>Lovosice</b> .....	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>21 46</b>			

\* z km 3,220 platí 45/44

**Mn 97262 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	<b>0</b>				<b>12 50</b>	<b>50/39</b>
<b>Chotiměř</b> .....	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>13 06</b>			

**Mn 97263 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chotiměř</b> .....	<b>0</b>				<b>15 10</b>	<b>35/46</b>
<b>Lovosice</b> .....	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>15 26</b>			

**Mn 97966 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Losovice</b> .....	0				<b>17 10</b>	<b>50/39</b>
<b>Chotiměř</b> .....	0	<b>17</b>	<b>17 27</b>			

**Mn 97967 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chotiměř</b> .....	0				<b>19 10</b>	<b>35/46</b>
<b>Losovice</b> .....	0	<b>16</b>	<b>19 26</b>			