



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 537

pro tratě

**(Praha) – Praha-Vysočany – Turnov  
(Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město)**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	13
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	16
	Tabelární jízdní řády .....	18

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	= vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	= vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	= výhybna
<b>Hr</b>	= hradlo
<b>HI</b>	= hláska
<b>Odb</b>	= odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	= nákladiště
<b>nz</b>	= nákladiště a zastávka
<b>z</b>	= zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	= zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	= sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	= výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují čísllice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
940	18	9531	52	47205	73	59543	82
941	19	9532	53	47213	73	59571	82
942	20	9540	53	47214	74		
943	21	9541	54	47218	74	59635	83
944	22	9542	55			59649	83
945	23	9544	56	47376	75	59663	83
946	24	9545	57			59664	83
947	25	9546	58	48169	76	59696	83
949	26	9547	59			59698	84
		9548	60	48261	76		
1140	27	9549	61			59750	84
1141	28	9551	61	48519	76	59752	85
1142	29	9560	62			59754	85
1143	30	9561	62	50545	77		
		9562	63			60471	86
1847	31	9563	63	54360	77		
		9564	64			60781	86
9500	32	9565	64	54460	77		
9501	33	9566	65	54462	78	62320	86
9502	34	9567	65			62322	87
9503	35	9568	66	54603	78		
9504	36	9569	66	54661	79	63211	87
9505	37	9570	67			63213	88
9506	38	9571	67	55042	79		
9507	39	9572	68			63411	88
9508	40	9573	68	55780	79	63413	89
9509	41	9575	69			63415	89
9510	42	9576	69	56060	79	63451	90
9511	43	9579	70				
9512	44	9581	70	56360	80	63671	90
9513	45			56362	80	63673	91
9514	46	15814	71				
9515	47			56402	81	63771	91
9516	48	19530	71				
9517	49	19533	71	57360	81	64300	92
9519	50	19536	72	57370	82	64302	92
9520	51					64310	93
9530	52	47204	72	59540	82		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
64420	93	65950	97	85134	103	95121	107
64422	94			85135	103	95140	107
64439	94	66470	97	85136	103	95141	108
64450	94			85140	104		
64453	94	69524	98	85141	104	95441	108
64471	95	69527	98	85146	104	95442	108
		69550	98	85147	105	95443	108
64501	95	69553	98			95444	109
64503	95	69570	98	85520	105	95450	109
64531	95			85521	105	95451	109
64561	95	69751	99	85522	106	95452	109
		69753	99	85523	106	95453	110
64951	96	69755	100			95454	110
				93742	106	95455	110
65360	96	69917	101	93743	106	95456	110
		69918	102			95457	111
65400	96			95078	107	95458	111
65402	97	85041	102	95079	107	95459	111
65430	97	85042	103				
				95120	107		

## T a b u l k a 3

### Ustanovení místního významu

#### **1. Opatření pro jízdu vlaků osobní dopravy s náskokem**

V žst. **Praha-Satalice a Praha hl.n.** povolují výpravu vybraných vlaků s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu, bez ohledu na to, zda výstup, případně nástup cestujících byl ukončen již dříve.

V žst. Praha-Satalice se jedná o všechny pravidelně zastavující vlaky s přepravou cestujících ve směru Všetaty – Praha.

V žst. Praha hl.n. se jedná o vlaky: 941, 943, 945, 947, 949, 1441, 1143, 1847, 9501, 9503, 9505, 9507, 9509, 9511, 9515, 9517, 9519, 9541, 9545, 9547, 9549.

V žst. **Praha-Vysočany** je pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru do Prahy hl.n. a do Prahy-Libně v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření umožňující výpravu vlaků s náskokem, ihned po výstupu cestujících. Opatření se týká všech pravidelně zastavujících vlaků s přepravou cestujících uvedených směrů.

Opatřeními není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaku s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

#### **2. Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy v uzlu Praha objízdnými trasami**

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenými objízdnými trasami bez informování (ČD D2, čl. 542).

Pokud vlak při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha hl. n. – Praha-Vršovice k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „v“ (např. **941 / 941v** v úseku Praha-Vršovice – Praha hl.n. / Praha hl.n. – Praha-Vršovice).

T a b u l k a 3 – pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku osobní dopravy objíždnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany	↑	0	6	
80/65	6	0S		Praha-Libeň ●		0S	5	60/28
	5	0		Výh Praha-Vítkov		0	5	
	5	0		Praha hl.n.		0		80/69

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany	↑	0	6	
80/64	6	0S		Praha-Libeň ●		0S	5	60/28
	5	0		Praha-Malešice		0	4	
60/36	4	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	80/64
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0	Praha hl.n.	0		60/36		

Tabulka 4

### Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

#### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

##### 1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Typ jžd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
		730 731	740 741 742 743	744.7	750 751 752 753 755	753.7	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x 744.7	2x751 2x753 2x755	2x 753.7
P.-Vysočany – P.-Satalice	T <sub>4</sub>	570	720		840			1360		1600	
	T	550	680		780			1250		1500	
	S	540	600		700			1100		1350	
	U	500	550		700			1000		1300	
P.-Satalice – Neratovice	T <sub>4</sub>	1600	1840		2200						
	T	1550	1800		2150			2600		2600	
	S	1500	1600		1900			2500		2500	
	U	500	550		700			1000		1300	
Neratovice – Všetaty	T <sub>4</sub>	1500	1600	1760	1840	2040	2320				
	T	1390	1550	1700	1800	2000	2100	2600	2600	2600	2600
	S	1330	1400	1500	1600	1800	1900	2500	2500	2500	2500
	U	800	800	900	1000	1200	1100	1400	1400	1400	1400
Všetaty – km 62,9	T <sub>4</sub>	940	1200	1240	1280 <sup>1)</sup>			2400	2400	2480	
	T	890	1130	1190	1250			2150	2280	2400	
	S	870	1000	1050	1100			1900	2000	2100	
	U	780	800	900	1000			1400	1400	1400	
km 62,9 – Ml.Boleslav hl.n.	T <sub>4</sub>	1600	2400	2440	2480						
	T	1550	2150	2250	2400			2600	2600	2600	
	S	1500	1900	2000	2100			2500	2500	2500	
	U	500	800	900	1000			1400	1400	1400	
Ml.Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou	T <sub>4</sub>	1500	1720	1760	1800						
	T	1390	1600	1650	1700			2600	2600	2600	
	S	1330	1400	1450	1500			2500	2500	2500	
	U	800	800	900	1000			1400	1400	1400	
Bakov nad Jizerou – Turnov	T <sub>4</sub>	940	1200		1280 <sup>2)</sup>			2400		2480	
	T	890	1130		1250			2150		2400	
	S	870	1000		1100			1900		2100	
	U	800	800		1000			1400		1400	
Ml.Boleslav hl.n. – Ml.Boleslav město	T <sub>4</sub>	280	530		590			1000		1120	
	T	280	450		450			900		900	
	S	270	400		400			800		800	
	U	250	350 <sup>3)</sup>		350 <sup>3)</sup>			650		650	

<sup>1)</sup> při průjezdu žst. Kropáčova Vrutice platí T<sub>4</sub> 1440

<sup>2)</sup> při průjezdu žst. Příšovice platí T<sub>4</sub> 1440

<sup>3)</sup> U<sub>4</sub> 400

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Typ jízď. od-poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
		730 731	740 741 742 743	744.7	750 751 752 753 755	753.7	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x 744.7	2x751 2x753 2x755	2x 753.7
Ml.Boleslav město – Ml.Boleslav hl.n.	T <sub>4</sub>										
	T	520	620		740			1200		1450	
	S	510	550		650			1100		1300	
	U	500	500		500			900		900	
Turnov – Bakov nad Jizerou	T <sub>4</sub>	1080	1360		1440						
	T	1020	1300		1400			2500		2600	
	S	990	1150		1250			2200		2400	
	U	550	550		700			1000		1300	
Bakov nad Jizerou – Ml.Boleslav hl.n.	T <sub>4</sub>	1700	1960	2080	2200						
	T	1650	1900	2000	2150			2600	2600	2600	
	S	1500	1700	1800	1900			2500	2500	2500	
	U	550	550	600	700			1000	1100	1300	
Ml.Boleslav hl.n. – Chotětov	T <sub>4</sub>	680	960	1000	1040			1840	1920	2000	
	T	650	900	950	1020			1700	1800	1900	
	S	640	800	850	900			1500	1600	1700	
	U	590	550	600	700			1000	1100	1300	
Chotětov – Všetaty	T <sub>4</sub>	1700	1960	2080	2200						
	T	1650	1900	2000	2150			2600	2600	2600	
	S	1500	1700	1800	1900			2500	2500	2500	
	U	550	550	600	700			1000	1100	1300	
Všetaty – Neratovice	T <sub>4</sub>	1700	1800	2000	2120	2280					
	T	1650	1700	1900	2050	2200	2400	2600	2600	2600	2600
	S	1500	1500	1650	1800	2000	2000	2500	2500	2500	2500
	U	550	1000	1000	1000	1200	1400	1400	1400	1400	1400
Neratovice – P.-Satalice	T <sub>4</sub>	680	960		1080			1840		2080	
	T	650	900		1050			1700		2000	
	S	640	800		950			1500		1800	
	U	590	550		700			1000		1300	
P.-Satalice – P.-Vysočany	T <sub>4</sub>	1700	2320		2560						
	T	1650	2270		2500			2600		2600	
	S	1500	2000		2300			2500		2500	
	U	550	550		700			1000		1300	

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 2. Vlaky Mn

Úsek	Typ jžd. od-poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
		708	714	731	742, 743	750, 751, 752, 755		
P.-Vysočany – P.-Satalice	S	200	300	500	600	700		
P.-Satalice – Všetaty	S	450	1000	1350	1200	1400		
Všetaty – Turnov	S			750	800	900		
Ml.Boleslav hl.n. – Ml.Boleslav město	S		250	250	400	400		
Ml.Boleslav město – Ml.Boleslav hl.n.	S		400	500	550	650		
Turnov – Všetaty	S			600	800	900		
Všetaty – Neratovice	S	350		950	1100	1400		
Neratovice – P.-Satalice	S	250	400	600	800	950		
P.-Satalice – P.-Vysočany	S	500	1000	1250	1400	1400		

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí a j.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5  
**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>80/48</b>		0	<b>Praha-Vysočany</b>		00	<b>5</b>
	<b>5</b>		Odb Skály			<b>2</b>
<b>75/53</b>	<b>2</b>	0	Praha-Satalice		0	<b>5 75/56</b>
	<b>5</b>	0	Praha-Čakovice		0	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	Měšice u Prahy		0	<b>7</b>
<b>80/50</b>	<b>7</b>	PoS	<b>Neratovice</b>		PoS	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	<b>Všetaty</b>		0	<b>4 80/53</b>
	<b>4</b>	0	Byšice		0	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	Kropáčova Vrutice		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	~	Zdětín u Chotětova		~	<b>3</b>
<b>75/52</b>	<b>3</b>	0	Chotětov		0	<b>11 75/50</b>
<b>80/57</b>	<b>11</b>	PoS	<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		PoS	<b>6</b>
	<b>6</b>	P	Mladá Boleslav-Debř		P	<b>5</b>
	<b>5</b>	PoS	<b>Bakov nad Jizerou</b>		PoS	<b>3</b>
	<b>3</b>		Odb Zálučí			<b>4</b>
	<b>4</b>	0	Mnichovo Hradiště		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	Loukov u Mnichova Hradiště		0	<b>3</b>
	<b>3</b>	0	Příšovice		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	PoS	<b>Turnov</b>		PS	<b>80/57</b>

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD (osobní doprava):**

**Všetaty – Mladá Boleslav hl.n.** číslo 71220

**ČD-CARGO:**

**Praha-Vysočany – Mladá Boleslav hl.n.** čísla 72636, 72638

**Mladá Boleslav hl.n. – Praha-Vysočany** čísla 72637, 72639

**Praha-Vysočany – Všetaty** čísla 72640, 72642

**Všetaty – Praha-Vysočany** čísla 72641, 72643

**Neratovice – Všetaty** čísla 72644, 72646

**Všetaty – Neratovice** čísla 72645, 72647

**Všetaty – Turnov** čísla 72682, 72684

**Turnov – Všetaty** čísla 72683, 72685

**Všetaty – Mladá Boleslav hl.n.** čísla 72686

**Mladá Boleslav hl.n. – Všetaty** čísla 72679, 72687

**Mladá Boleslav hl.n. – Turnov** čísla 72660, 72662



## T a b u l k a 5 - pokračování

**Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou** čísla 72674, 72676

**Bakov nad Jizerou – Mladá Boleslav hl.n.** čísla 72675, 72677

**Bakov nad Jizerou – Turnov** čísla 72670, 72672

**Turnov – Bakov nad Jizerou** čísla 72671, 72673

Praha-Vršovice – **Praha-Vysočany – Mladá Boleslav hl.n.** číslo 73478

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Vysočany – Turnov** číslo 77700

**Turnov – Praha-Vysočany** číslo 77701

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/53*		PS	↓	<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	↑	POS	6	
	6	0		<b>Mladá Boleslav město</b>		0		45/50*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz platí 60/81

### ČD-CARGO:

**Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.** sudá čísla 72812 – 72818

**Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město** lichá čísla 72811 – 72819

**R 940**

Praha-Vršovice - Turnov - Tanvald

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>7 06</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>7 10</b>	5	<b>15</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b> +	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
x Odb Rokytka výh.č. 1 .....	0	<b>1</b>			<b>21</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály.....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
Praha-Satalice.....	0	<b>2</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice.....	0	<b>5</b>	<b>38</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>6</b> +	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>50</b> <sup>5</sup>	1	<b>51</b> <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>57</b> <sup>5</sup>	2	<b>59</b> <sup>5</sup>	
Byšice.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>8 03</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>6</b>			<b>15</b>	
Chotětov .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>10</b> <sup>5</sup>	<b>8 29</b>	4	<b>33</b>	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>43</b>	<b>100/94</b>
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	1	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Odb Zálučí.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>48</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	4 <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>7</b>			<b>9 04</b> <sup>5</sup>	
Příšovice .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>07</b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>9 12</b>		<b>9 19</b>	
Úhrnem ...		<b>107</b>	<b>+</b>	19	= 2 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# R 941

Tanvald - Turnov - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		6 36		<b>6 43</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5</b>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	<b>90/81</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>14</b>	9	<b>23</b>	
Chotětov .....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>3</b>			<b>38</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Byšice .....	0	<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	1	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>5</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b> +	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
; Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b> +	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>5</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	00	<b>4</b>	<b>8 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 2 h 03 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 942**

Praha-Vršovice - Turnov - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>9 06</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>9 10</b>	5	<b>15</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	<b>1</b>			<b>21</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice.....	0	<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice.....	0	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Měšice u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2	<b>59<sup>5</sup></b>	
Byšice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 03</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>6</b>			<b>15</b>	
Chotětov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 29</b>	4	<b>33</b>	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>100/94</b>
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Mnichovo Hradiště.....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	4 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>7</b>			<b>11 04<sup>5</sup></b>	
Příšovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>11 12</b>		<b>11 19</b>	
Úhrnem ...		<b>107</b>	<b>+</b>	19	<b>= 2 h 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# R 943

Tanvald - Turnov - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		12 36		<b>12 43</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	0	5			<b>48</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	2 <sup>5</sup>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	5	12 55 <sup>5</sup>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		4			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		1	13 01 <sup>5</sup>	1	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>			<b>05</b>	<b>90/81</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	4			<b>09</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	5	14	9	<b>23</b>	
Chotětov .....	0	12			<b>35</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	3			<b>38</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	5 <sup>5</sup>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Byšice .....	0	6			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	53	4	<b>57</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	5 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	1	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	7			<b>10<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	0	5 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....	0	5			<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		1 <sup>5</sup>			<b>23</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	28	2	<b>30</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			<b>32</b>	
<sup>!</sup> Výh Praha-Vítkov .....	0	2	+	▲	<b>34</b>	
<sup>!</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	5	39	3	<b>42</b>	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	00	4	14 46		14 54	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 03 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 944**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice** - Turnov - Tanvald

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0		12 58		13 06	60/24
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	13 10	5	15	80/57
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			20	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	1			21	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	24	1	25	90/78
Odb Skály.....		6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice.....	0	2			33 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice.....	0	5	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Měšice u Prahy.....	0	6			45	
<b>Neratovice</b> .....	PS	5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	0	6	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	59	
Byšice.....	0	3 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 03	
Kropáčova Vrutice.....	0	6			09	
Zdětín u Chotětova.....	~	6			15	
Chotětov.....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	10 <sup>5</sup>	29	4	33	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>			43	100/94
Bakov nad Jizerou město z.....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí.....		1 <sup>5</sup>			48	
Mnichovo Hradiště.....	0	5	53	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	7			15 04 <sup>5</sup>	
Příšovice.....	0	2 <sup>5</sup>			07	
<b>Turnov</b> .....	PS	5	15 12		15 19	
Úhrnem ...		107	+	19	= 2 h 06 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

# R 945

Tanvald - Turnov - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		14 36		14 43	100/94
Příšovice .....	0	5			48	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Mnichovo Hradiště .....	0	5	14 55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		4			15 00 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou město z .....		1	15 01 <sup>5</sup>	1	02 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>			05	90/81
Mladá Boleslav-Debř .....	P	4			09	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	5	14	9	23	
Chotětov .....	0	12			35	
Zdětín u Chotětova .....	~	3			38	
Kropáčova Vrutice .....	0	5 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Byšice .....	0	6			49 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	53	4	57	
<b>Neratovice</b> .....	PS	5 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	1	16 03 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....	0	7			10 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....	0	5 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
Odb Skály .....		1 <sup>5</sup>			23	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	28	1	29	80/65
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			31	
<sup>;</sup> Výh Praha-Vítkov .....	0	2	+ 33	▲	33	
<sup>;</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	5	38	4	42	60/29
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	00	4	16 46			
Úhrnem ...		101 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 2 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 946**

Praha-Vršovice - Turnov - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	⊖				<b>17 06</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	⊖○	<b>4</b>	<b>17 10</b>	5	<b>15</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	⊖	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	⊖	<b>1</b>			<b>21</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	⊖	<b>3</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice.....	⊖	<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice.....	⊖	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Měšice u Prahy.....	⊖	<b>6</b> +	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	⊖	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Byšice.....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	
Kropáčova Vrutice.....	⊖	<b>6</b>			<b>09</b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>6</b>			<b>15</b>	
Chotětov.....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>100/94</b>
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Mnichovo Hradiště.....	⊖	<b>5</b>	<b>53</b>	4 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	⊖	<b>7</b>			<b>19 04<sup>5</sup></b>	
Příšovice.....	⊖	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Turnov</b> .....	POS	<b>5</b>	<b>19 12</b>		<b>19 19</b>	
Úhrnem ...		<b>107</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 2 h 06 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 947**

Tanvald - Turnov - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		16 36		<b>16 43</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5</b>	<b>16 55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	1	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	<b>90/81</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>4</b>	<b>09</b>		<b>09</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>14</b>	9	<b>23</b>	
Chotětov .....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>3</b>			<b>38</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Byšice .....	0	<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	1	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>7</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>5</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
<sup>;</sup> Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b> +	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<sup>;</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>5</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	00	<b>4</b>	<b>18 46</b>			
Úhrnem ...		<b>101<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 03 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 949**

Tanvald - Turnov - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Lok ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

Motorový vůz ř. 854. normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		18 36		18 43	100/94
Příšovice .....	0	5			48	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Mnichovo Hradiště .....	0	5	18 55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		4			19 00 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou město z .....		1	19 01 <sup>5</sup>	1	02 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>			05	90/81
Mladá Boleslav-Debř .....	P	4			09	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	5	14	9	23	
Chotětov .....	0	12			35	
Zdětín u Chotětova .....	~	3			38	
Kropáčova Vrutice .....	0	5 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Byšice .....	0	6			49 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	53	4	57	
<b>Neratovice</b> .....	PS	5 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	1	20 03 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....	0	7			10 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....	0	5 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
Odb Skály .....		1 <sup>5</sup>			23	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	28	2	30	80/65
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2	+ 32	▲	32	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	2			34	
<sup>!</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	5	39	3	42	60/29
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	00	4	20 46		20 50	
Úhrnem ...		101 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 2 h 03 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1140

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ● .....	0				15 06	60/24
x Praha hl.n. ....	00	4	15 10	5	15	80/57
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			20	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			21	
x Praha-Vysočany.....	0	3	24	1	25	90/78
Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....	0	2			33 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....	0	5	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Měšice u Prahy .....	0	6			45	
Neratovice .....	PS	5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	0	6	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	59	
Byšice .....	0	3 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 03	
Kropáčova Vrutice .....	0	6			09	
Zdětín u Chotětova .....	~	6			15	
Chotětov .....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	PS	10 <sup>5</sup>	29	4	33	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou .....	PS	4 <sup>5</sup> +	43	▲	43	100/94
Bakov nad Jizerou město z .....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		1 <sup>5</sup>			48	
Mnichovo Hradiště .....	0	5	53	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	7			17 04 <sup>5</sup>	
Příšovice .....	0	2 <sup>5</sup>			07	
Turnov.....	POŠ	5	17 12			
Úhrnem ...		107	+	19	= 2 h 06 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1141

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>4 43</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	∅	4 <sup>5</sup>	4 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	∅	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Březina nad Jizerou z .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Mnichovo Hradiště .....	∅	5 <sup>5</sup>	5 00	2	5 02	
Odb Zálučí .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou město z .....		1	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	<b>90/81</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	5	16	3	19	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>	
Chotětov .....	∅	10 <sup>5</sup>			37	
Zdětín u Chotětova .....	~	3			40	
Kropáčova Vrutice .....	∅	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	<b>80/65</b>
Byšice .....	∅	5 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	∅	4	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Tišice z .....		2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	3	6 02 <sup>5</sup>	1	6 03 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....	∅	7			10 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....	∅	5 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	<b>60/29</b>
Praha-Satalice .....	∅	5			21 <sup>5</sup>	
Odb Skály .....		1 <sup>5</sup>			23	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	∅	5	28	2	30	
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	∅	2 +	32	▲	32	
! Výh Praha-Vítkov .....	∅	2 +	34	▲	34	
<sup>!</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	∅○	5	39	2	41	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	∅○	4	6 45			
Úhrnem ...		105 <sup>5</sup>	+	16 <sup>5</sup>	= 2 h 02 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1142

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ● .....	0				19 06	60/24
x Praha hl.n. ....	00	4	19 10	5	15	80/57
Vých Praha-Vítkov.....	0	5			20	
x Odb Rokytka vých.č.1 .....	0	1			21	
x Praha-Vysočany.....	0	3	24	1	25	90/78
Odb Skály .....		6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....	0	2			33 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....	0	5	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Měšice u Prahy .....	0	6			45	
Neratovice .....	PS	5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Všetaty .....	0	3	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	59	
Byšice .....	0	3 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 03	
Kropáčova Vrutice .....	0	6			09	
Zdětín u Chotětova .....	~	6			15	
Chotětov .....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	PS	10 <sup>5</sup>	29	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	5 <sup>5</sup>			38	
Bakov nad Jizerou .....	PS	4			42	100/94
Bakov nad Jizerou město z .....		2	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		1 <sup>5</sup>			46	
Mnichovo Hradiště .....	0	5	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Březina nad Jizerou z .....		5	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	2 <sup>5</sup>	59	1	21 00	
Příšovice .....	0	4	21 04	1	05	
Turnov .....	POS	5	21 10			
Úhrnem ...		108 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 2 h 04 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1143**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>8 43</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5</b>	<b>8 55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	1	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>14</b>	9	<b>23</b>	
Chotětov .....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>80/65</b>
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Byšice .....	0	<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	1	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
Praha-Čakovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>5</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	<b>60/29</b>
<b>! Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>+</b> <b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>x Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>10 46</b>			
Úhrnem ...		<b>102</b>	<b>+</b>	21	<b>= 2 h 03 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Sp 1847 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

### "Jizera"

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>15 30</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>1</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	
Chotětov.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>4</b>			<b>25</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Byšice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>6</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	
<b>† Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
<b>x Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>60/29</b>
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>17 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>108</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 2 h 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1847, čeká vlak 63413 v Loukově u Mnichova Hradiště, vlak 9508 v Mladé Boleslavi-Debři, vlak 64302 v Mladé Boleslavi hl.n., vlak 9510 v Byšicích, vlak 9544 v Měšicích u Prahy, vlak 9470 na Odb Skály

## Os 9500

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ●.....	0				5 21	60/24
x Praha hl.n.....	00	4	5 25	3	28	80/57
Vých Praha-Vítkov.....	0	5 +	33	▲	33	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	1			34	
x Praha-Vysočany.....	0	3	37	4	41	90/78
Odb Skály.....		6			47	
Praha-Satalice.....	0	2	49	1	50	
Praha-Kbely z.....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice.....	0	3 <sup>5</sup>	56	4	6 00	
Hovorčovice z.....		4	6 04	▲	04	
Měšice u Prahy.....	0	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	4	11 <sup>5</sup>	
Zlonín z.....		2	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Kojetice u Prahy z.....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Neratovice.....	PS	4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Tišice z.....		3 <sup>5</sup>	25	▲	25	
Všetaty.....	0	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	
Byšice.....	0	4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Kojovice z.....		4	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Košátky z.....		2 <sup>5</sup>	41	▲	41	
Kropáčova Vrutice.....	0	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Zdětín u Chotětova.....	~	6 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Chotětov.....	0	4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Krnsko z.....		7	7 03	▲	7 03	
Mladá Boleslav hl.n.....	POS	5	08	8	16	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	6	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou.....	PS	5	27 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	32	100/94
Bakov nad Jizerou město z.....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Odb Zálučí.....		1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Mnichovo Hradiště.....	0	5 <sup>5</sup>	42	1	43	
Březina nad Jizerou z.....		6	49	▲	49	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	55	
Příšovice.....	0	4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Turnov.....	POS	6 <sup>5</sup>	8 06			
Úhrnem ...		126 <sup>5</sup>	+	38 <sup>5</sup>	= 2 h 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9501

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>4 41</b>	<b>90/81</b>
Krnsko z .....		<b>5</b>	<b>4 46</b>	▲	<b>46</b>	
Chotětov .....	0	<b>8</b>	<b>54</b>	9	<b>5 03</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>4</b>	<b>5 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Košátky z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kojovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Byšice .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Tišice z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Zlonín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>5</b>	<b>59</b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>4</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b> +	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>6 32</b>			
Úhrnem ...		<b>88</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9502

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ●.....	0				6 20	60/24
x Praha hl.n.....	0○	4	6 24	5	29	80/57
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5 +	34	▲	34	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	1			35	
x Praha-Vysočany.....	0	3	38	3	41	90/78
Odb Skály.....		6			47	
Praha-Satalice.....	0	2	49	1	50	
Praha-Kbely z.....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice.....	0	3 <sup>5</sup>	56	5	7 01	
Hovorčovice z.....		4 <sup>5</sup>	7 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy.....	0	3 <sup>5</sup>	09	1	10	
Zlonín z.....		2	12	▲	12	
Kojetice u Prahy z.....		3	15	▲	15	
Neratovice.....	PS	4	19	2	21	
Tišice z.....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Všetaty.....	0	3 <sup>5</sup>	28	44	8 12	
Byšice.....	0	4	8 16	1	17	
Kojovice z.....		4	21	▲	21	
Košátky z.....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Kropáčova Vrutice.....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova.....	~	6 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Chotětov.....	0	4	39 <sup>5</sup>	7	46 <sup>5</sup>	
Krnsko z.....		7	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n.....	PO S	5	58 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	9 21	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5 <sup>5</sup>	9 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Bakov nad Jizerou.....	PS	5	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	100/94
Bakov nad Jizerou město z.....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí.....		1 <sup>5</sup>			37	
Mnichovo Hradiště.....	0	5	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Březina nad Jizerou z.....		5	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	2 <sup>5</sup>	50	1	51	
Příšovice.....	0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Turnov.....	PS	5 <sup>5</sup>	10 01			
Úhrnem ...		123 <sup>5</sup>	+	97 <sup>5</sup>	= 3 h 41 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

# Rušící Os / Os 9503 §

Turnov - Mladá Boleslav hl.n. zavádějte v © a 1., 8.V., 28.X.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>4 43</b>	<b>100/94</b>
Příšovice.....	0	4 <sup>5</sup>	4 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Březina nad Jizerou z.....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Mnichovo Hradiště.....	0	5 <sup>5</sup>	5 00	2	5 02	
Odb Zálučí.....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou město z.....		1	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	<b>90/81</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5	16	3	19	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	50	
Krnsko z.....		5	55	▲	55	
Chotětov.....	0	8	6 03	0 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova.....	~	4	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice.....	0	6	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Košátky z.....		3	17	▲	17	
Kojovice z.....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Byšice.....	0	4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Všetaty</b> .....	0	4	28	3	31	
Tišice z.....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<b>Neratovice</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	42	
Kojetice u Prahy z.....		4	46	▲	46	
Zlonín z.....		3	49	▲	49	
Měšice u Prahy.....	0	2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Hovorčovice z.....		4	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice.....	0	4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 00	
Praha-Kbely z.....		4	7 04	▲	04	
Praha-Satalice.....	0	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Odb Skály.....		2			09 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1.....	0	2 +	18	▲	18	
! Výh Praha-Vítkov.....	0	2 +	20	▲	20	
<sup>!</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	5	25	3	28	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	00	4	7 32			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>121<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 49 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9503, čeká vlak 1141 v Turnově

## Os 9504

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ●.....	0				8 42	60/24
x Praha hl.n.....	00	4	8 46	3	49	80/57
! Vých Praha-Vítkov.....	0	5			54	
x Odb Rokytka vých.č.1.....	0	1			55	
x Praha-Vysočany.....	0	3	58	1	59	90/78
Odb Skály.....		5			9 04	
Praha-Satalice.....	0	2	9 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z.....		2 <sup>5</sup>	09	▲	09	
Praha-Čakovice.....	0	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Hovorčovice z.....		4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy.....	0	3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Zlonín z.....		2	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Kojetice u Prahy z.....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Neratovice.....	PS	4	30 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	35	
Tišice z.....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Všetaty.....	0	3 <sup>5</sup>	42	28	10 10	
Byšice.....	0	4	10 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kojovice z.....		4	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Košátky z.....		2	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice.....	0	3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Zdětín u Chotětova.....	~	6	30	▲	30	
Chotětov.....	0	4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Krnsko z.....		6 <sup>5</sup>	41	▲	41	
Mladá Boleslav hl.n.....	POŠ	5	10 46			
Úhrnem ...		84 <sup>5</sup>	+	39 <sup>5</sup>	= 2 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9505

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>6 41</b>	<b>90/81</b>
Krnsko z .....		<b>5</b>	<b>6 46</b>	▲	<b>46</b>	
Chotětov .....	0	<b>8</b>	<b>54</b>	3 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>4</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Košátky z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Kojovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Byšice .....	0	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	
Tišice z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Zlonín z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>2</b>	<b>43</b>	4 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>4</b>	<b>8 04</b>	▲	<b>04</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b> +	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b> +	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>8 32</b>			
Úhrnem ...		<b>86<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9506

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>11 19</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>11 23</b>	4	<b>27</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	<b>1</b>			<b>33</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Praha-Satalice.....	0	<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z.....		2 <sup>5</sup>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Praha-Čakovice.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Hovorčovice z.....		<b>4</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Měšice u Prahy.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Zlonín z.....		<b>2</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Prahy z.....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Tišice z.....		3 <sup>5</sup>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	5 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Byšice.....	0	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kojovice z.....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Košátky z.....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	6 <sup>5</sup>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Chotětov.....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Krnsko z.....		<b>7</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>5</b>	<b>13 02</b>			
Úhrnem ...		<b>85<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9507

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>8 33</b>	<b>90/81</b>
Krnsko z .....		4 <sup>5</sup>	8 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Chotětov .....	0	7	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova .....	~	4	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice.....	0	5 <sup>5</sup>	55	1	56	
Košátky z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Kojovice z.....		2	9 00 <sup>5</sup>	▲	9 00 <sup>5</sup>	
Byšice .....	0	3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	0	4	08 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	22	
Tišice z.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	29	4	33	
Kojetice u Prahy z .....		4	37	▲	37	
Zlonín z .....		3	40	▲	40	
Měšice u Prahy .....	0	2	42	5	47	
Hovorčovice z .....		4	51	▲	51	
Praha-Čakovice .....	0	4	55	1	56	
Praha-Kbely z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....	0	2 <sup>5</sup>	10 02	1	10 03	
Odb Skály .....		1 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	09 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	11	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			13	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	2 +	15	1	16	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	5	21	3	24	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0○	4	10 28			
Úhrnem ...		82 <sup>5</sup>	+	32 <sup>5</sup>	= 1 h 55 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9508

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ●.....	0				14 06	60/24
x Praha hl.n.....	00	4	14 10	5	15	80/57
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			20	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	1			21	
x Praha-Vysočany.....	0	3	24	1	25	90/78
Odb Skály.....		5			30	
Praha-Satalice.....	0	2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z.....		2 <sup>5</sup>	35	▲	35	
Praha-Čakovice.....	0	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Hovorčovice z.....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy.....	0	3 <sup>5</sup>	47	1	48	
Zlonín z.....		2	50	▲	50	
Kojetice u Prahy z.....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Neratovice.....	PS	4	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Tišice z.....		3 <sup>5</sup>	15 02	▲	15 02	
Všetaty.....	0	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	2	07 <sup>5</sup>	
Byšice.....	0	4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Kojovice z.....		4	16	▲	16	
Košátky z.....		2	18	▲	18	
Kropáčova Vrutice.....	0	3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova.....	~	6 <sup>5</sup>	28	▲	28	
Chotětov.....	0	4	32	5	37	
Krnsko z.....		7	44	▲	44	
Mladá Boleslav hl.n.....	POS	5	49	3	52	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Bakov nad Jizerou.....	PS	5	16 03	0 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	100/94
Bakov nad Jizerou město z.....		2 <sup>5</sup>	06	▲	06	
Odb Zálučí.....		1 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Mnichovo Hradiště.....	0	5 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Březina nad Jizerou z.....		6	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	2 <sup>5</sup>	22	1	23	
Příšovice.....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Turnov.....	PS	6	16 33			
Úhrnem ...		124	+	23	= 2 h 27 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 9509

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>10 32</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	0	4 <sup>5</sup>	10 36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Březina nad Jizerou z .....		2 <sup>5</sup>	44	▲	44	
Mnichovo Hradiště .....	0	5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	54	
Odb Zálučí .....		4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou město z .....		1	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	2	11 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02</b>	<b>90/81</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S	5	12	9 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Krnsko z .....		5	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Chotětov .....	0	8 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova .....	~	4 <sup>5</sup>	40	▲	40	
Kropáčova Vrutice .....	0	6	46	1	47	
Košátky z .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Kojovice z .....		2 <sup>5</sup>	52	▲	52	
Byšice .....	0	4	56	1	57	
<b>Všetaty</b> .....	0	4	12 01	1	12 02	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	09	3	12	
Kojetice u Prahy z .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Měšice u Prahy .....	0	2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Hovorčovice z .....		4	25	▲	25	
Praha-Čakovice .....	0	4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		3 <sup>5</sup>	33	▲	33	
Praha-Satalice .....	0	3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Odb Skály .....		1 <sup>5</sup>			38	
<sup>x</sup> Praha-Vysočany .....	0	5	43	1	44	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			46	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	2			48	
! Praha hl.n. ....	0 0	5	53	2	55	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> Praha-Vršovice ● .....	0 0	4	12 59			
Úhrnem ...		119 <sup>5</sup>	+	27 <sup>5</sup>	= 2 h 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9510

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>15 11</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>15 15</b>	10	<b>25</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>31</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	4	<b>38</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	7 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>21</b>	1 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Byšice .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Kojovice z .....		<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Košátky z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Chotětov .....	0	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	3	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Krnsko z .....		<b>7</b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>			
Úhrnem ...		<b>86<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9511

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>13 38</b>	<b>90/81</b>
Krnsko z .....		<b>5</b>	<b>13 43</b>	▲	<b>43</b>	
Chotětov .....	0	<b>8</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	9 <sup>5</sup>	<b>14 11<sup>5</sup></b>	
Košátky z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kojovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Byšice .....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Tišice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Zlonín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>13</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b> +	<b>15</b>	5	<b>20</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>15 32</b>			
Úhrnem ...		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9512

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>17 25</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>17 29</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>80/57</b>
† Vých Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b> +	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	<b>1</b>			<b>41</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Praha-Satalice.....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z.....		2 <sup>5</sup>	<b>55</b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice.....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z.....		4 <sup>5</sup>	<b>18 04</b>	▲	<b>18 04</b>	
Měšice u Prahy.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Zlonín z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Prahy z.....		3 <sup>5</sup>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Tišice z.....		3 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
Byšice.....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	1 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Kojovice z.....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Košátky z.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	6 <sup>5</sup>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Chotětov.....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	2 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Krnsko z.....		7 <sup>5</sup>	<b>19 08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>90/67★</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>6</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>100/94★</b>
Bakov nad Jizerou město z.....		2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Odb Zálučí.....		1 <sup>5</sup>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z.....		6 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Příšovice.....	0	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	6 <sup>5</sup>	<b>19 59</b>			
Úhrnem ...		<b>126<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 34 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810 platí 80/57

# Os 9513

Mladá Boleslav hl.n. - Praha-Libeň - Praha-Vršovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>14 55</b>	<b>90/81★</b>
Krnsko z.....		<b>5</b>	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>	
Chotětov .....	0	<b>8</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	4	<b>23<sup>5</sup></b>	
Košátky z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kojovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Byšice .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	34	<b>16 12</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	4 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Prahy z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Zlonín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hovorčovice z.....		<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Praha-Kbely z.....		<b>4</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 00</b>	1	<b>17 01</b>	<b>60/31</b>
<b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>17 06</b>		<b>17 26</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>50</b>	<b>= 2 h 11 min</b>	

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 80/64

## Os 9514

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>19 25</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>19 29</b>	5	<b>34</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b> +	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>41</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>90/78*</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>	▲	<b>20 04</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	4	<b>11<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Byšice .....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Kojovice z .....		<b>4</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Košátky z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Chotětov .....	0	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Krnsko z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 09</b>			
Úhrnem ...		<b>87<sup>5</sup></b>	+	<b>16<sup>5</sup></b>	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/61

## Os 9515

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>17 41</b>	<b>90/81</b>
Krnsko z .....		<b>5</b>	<b>17 46</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Chotětov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>	<b>5</b>	<b>18 11</b>	
Košátky z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Kojovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Byšice .....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Zlonín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Hovorčovice z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>4</b>	<b>19 00</b>	▲	<b>19 00</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>13</b>	
<sup>;</sup> Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b> +	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	
<sup>;</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>19 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9516

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ● .....	0				20 49	60/24
x Praha hl.n. ....	00	4	20 53	10	21 03	80/57
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			08	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			09	
x Praha-Vysočany.....	0	3	21 12	1	13	90/78*
Odb Skály .....		6			19	
Praha-Satalice .....	0	2	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		2 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Praha-Čakovice .....	0	4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Hovorčovice z .....		4 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Měšice u Prahy.....	0	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Zlonín z.....		2 x	39	▲	39	
Kojetice u Prahy z.....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Neratovice .....	PS	4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Tišice z .....		3 x	50	▲	50	
Všetaty .....	0	3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Byšice .....	0	4	58 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	22 03	
Kojovice z .....		4 x	22 07	▲	07	
Košátky z .....		1 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice .....	0	2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova .....	~	5 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Chotětov .....	0	3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Krnsko z.....		6 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	POS	4 <sup>5</sup>	32	3	35	
Mladá Boleslav-Debr' .....	P	5 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Bakov nad Jizerou .....	PS	5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	100/94*
Bakov nad Jizerou město z .....		2 <sup>5</sup>	49	▲	49	
Odb Zálučí .....		1 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Mnichovo Hradiště.....	0	5	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Březina nad Jizerou z .....		6 x	23 02	▲	23 02	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Příšovice .....	0	3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Turnov .....	POS	5	23 14			
Úhrnem ...		120	+	25	= 2 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/61



## Os 9517

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>18 46</b>	<b>90/81</b>
Krnsko z .....		4 <sup>5</sup>	18 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Chotětov .....	0	8	58 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19 00	
Zdětín u Chotětova .....	~	3 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice.....	0	6	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Košátky z .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kojovice z.....		2	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Byšice .....	0	3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	22	3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Tišice z.....		3	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kojetice u Prahy z .....		4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		3 <sup>5</sup>	40	▲	40	
Měšice u Prahy .....	0	2	42	6	48	
Hovorčovice z .....		4	52	▲	52	
Praha-Čakovice .....	0	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	20 00	
Praha-Kbely z .....		4	20 04	▲	04	
Praha-Satalice .....	0	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Odb Skály .....		2			09 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2 +	18	▲	18	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	2			20	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	5	25	3	28	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0○	4	20 32			
Úhrnem ...		84 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9519

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>20 48</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	0	<b>5</b>	<b>20 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	4	<b>21 01</b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POs	<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Krnsko z.....		<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Chotětov.....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Košátky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kojovice z.....		<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Byšice .....	0	<b>4</b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3</b>	<b>05</b>	5	<b>10</b>	
Tišice z.....		<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	<b>80/65</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Prahy z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Zlonín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z .....		<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
· Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>5</b>	<b>55</b>	5	<b>23 00</b>	
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	00	<b>4</b>	<b>23 04</b>			
Úhrnem ...		<b>111</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 2 h 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Rušící Os 9520 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>7 27</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>7 31</b>	4	<b>35</b>	<b>80/57</b>
† Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b> +	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>41</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	▲	<b>8 04</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	4	<b>11<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	10	<b>40</b>	
Byšice .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kojovice z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Košátky z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>6</b>	<b>9 03</b>	▲	<b>9 03</b>	
Chotětov .....	0	<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Krnsko z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9520, čeká vlak 54603 v Chotětově

## Os 9530

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>4 26</b>	<b>90/77</b>
Byšice.....	0	<b>4</b>	<b>4 30</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	
Kojovice z.....		<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	<b>100/94</b>
Košátky z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>6</b> x	<b>51</b> <sup>5</sup>	▲	<b>51</b> <sup>5</sup>	
Chotětov.....	0	<b>4</b>	<b>55</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>56</b> <sup>5</sup>	
Krnsko z.....		<b>7</b> x	<b>5 03</b> <sup>5</sup>	▲	<b>5 03</b> <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>34</b>	<b>42</b>	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54</b> <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>2</b>	<b>56</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Odb Zálučí.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>58</b> <sup>5</sup>	
Mnichovo Hradiště.....	0	<b>4</b>	<b>6 02</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
Březina nad Jizerou z.....		<b>5</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Příšovice.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>6 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>44</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 54 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9531

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>16 47</b>	<b>80/58</b>
Krnsko z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>16 51</b> <sup>5</sup>	▲	<b>51</b> <sup>5</sup>	
Chotětov.....	0	<b>8</b>	<b>59</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>4</b> x	<b>17 04</b>	▲	<b>04</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>09</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Košátky z.....		<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Kojovice z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>15</b> <sup>5</sup>	▲	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Byšice.....	0	<b>4</b>	<b>19</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>= 37 min</b>	

## Os 9532

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>17 28</b>	<b>80/60</b>
Byšice .....	0	3 <sup>5</sup>	17 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Kojovice z.....		3 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Košátky z .....		2 x	38	▲	38	
Kropáčova Vrutice.....	0	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	45	
Zdětín u Chotětova .....	~	6 x	51	▲	51	
Chotětov.....	0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Krnsko z .....		6 <sup>5</sup> x	18 01 <sup>5</sup>	▲	18 01 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S	4 <sup>5</sup>	18 06			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9540

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>0 15</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0 O	4	0 19	3	22	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			27	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			28	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	31	1	32	<b>90/78</b>
Odb Skály.....		6			38	
Praha-Satalice.....	0	2	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z.....		2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Praha-Čakovice.....	0	3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Hovorčovice z.....		4 x	51	▲	51	
Měšice u Prahy.....	0	3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Zlonín z.....		2 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Kojetice u Prahy z .....		3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	4	1 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	1 04	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	1 11			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 56 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9541

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Byšice</b> .....	0				<b>4 32</b>	<b>90/81</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 36</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	
Tišice z .....		<b>3</b> x	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>56</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>56</b> <sup>5</sup>	
Zlonín z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>5 00</b>	<b>▲</b>	<b>5 00</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>2</b>	<b>02</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>02</b> <sup>5</sup>	
Hovorčovice z .....		<b>4</b> x	<b>06</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>06</b> <sup>5</sup>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>5</b>	<b>11</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>12</b> <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		<b>4</b> x	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>16</b> <sup>5</sup>	
Praha-Satalice .....	0	<b>3</b>	<b>19</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>27</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>80/65</b>
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b> +	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>5 45</b>			
Úhrnem ...		<b>56</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 13 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9542

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>13 11</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>13 15</b>	11	<b>26</b>	<b>80/57</b>
Vých Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>32</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	4 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Byšice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9544**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>16 11</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>16 15</b>	6	<b>21</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Zlonín z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 04</b>	
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9545

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>13 24</b>	<b>90/81</b>
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>80/65</b>
Kojetice u Prahy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z .....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>4</b>	<b>14 01</b>	▲	<b>14 01</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>! Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b> +	<b>16</b>	4	<b>20</b>	
<b>x Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	<b>60/29</b>
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>14 32</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9546

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>18 19</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>18 23</b>	5	<b>28</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b> +	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b> <sup>5</sup>	
Praha-Kbely z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b> <sup>5</sup>	
Hovorčovice z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>04</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Zlonín z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10</b> <sup>5</sup>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>14</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Tišice z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>19 24</b>		19 26	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9547

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Byšice</b> .....	0				<b>15 02</b>	<b>90/81</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Tišice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kojetice u Prahy z .....		4 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		3 <sup>5</sup>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Hovorčovice z .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Praha-Satalice .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Odb Skály .....		1 <sup>5</sup>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>16 00</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
! <sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>16 07</b>	3	<b>10</b>	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>16 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9548**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				<b>22 11</b>	<b>60/24</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>22 15</b>	4	<b>19</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>25</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Odb Skály .....		<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hovorčovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy.....	0	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Zlonín z.....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Kojetice u Prahy z.....		<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>23 00</b>	2	<b>23 02</b>	
Tišíce z .....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 57 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9549**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>17 27</b>	<b>90/81</b>
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 30<sup>5</sup></b>	▲ <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kojetice u Prahy z .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Zlonín z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Hovorčovice z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Praha-Kbely z .....		<b>4</b>	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>80/65</b>
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b> +	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>18 33</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9551**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>14 12</b>	<b>80/53</b>
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 19</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

## Os 9560

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>4 38</b>	<b>80/57</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>6</b>	<b>4 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Odb Zálučí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	1	<b>5 01</b>	
Březina nad Jizerou z.....		<b>6</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Příšovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Turnov</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>5 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9561

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>5 25</b>	<b>80/57</b>
Příšovice.....	0	<b>5</b>	<b>5 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z.....		<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Odb Zálučí.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	3	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>6 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 42 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9562

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>6 31</b>	<b>80/57</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>6</b>	<b>6 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Odb Zálučí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	3 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>6</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>7 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 9563

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>7 44</b>	<b>100/94*</b>
Příšovice .....	0	<b>5</b>	<b>7 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>3</b> ×	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>2</b>	<b>11</b>	8	<b>19</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 46 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř 810 platí **80/57**

**Os 9564**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>10 49</b>	<b>80/57</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5 <sup>5</sup>	10 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	5	11 00	4	11 04	
Bakov nad Jizerou město z.....		2	06	▲	06	
Odb Zálučí.....		1			07	
Mnichovo Hradiště.....	Ø	5	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Březina nad Jizerou z.....		5 <sup>x</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	2 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Příšovice.....	Ø	3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Turnov</b> .....	POŠ	5	11 29			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	6	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9565**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>12 14</b>	<b>80/57</b>
Příšovice.....	Ø	5	12 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	3 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Březina nad Jizerou z.....		3 <sup>x</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Mnichovo Hradiště.....	Ø	5 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí.....		4 <sup>5</sup>			37	
Bakov nad Jizerou město z.....		1	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>	41	1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	6	12 54			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	4	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9566

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město ●</b> .....	0				<b>12 20</b>	<b>60/81 80/57</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>12 26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>1</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>5</b>	<b>x 13 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Turnov</b> .....	POŠ	<b>5</b>	<b>13 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 53 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9567

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>13 23</b>	<b>80/57</b>
Příšovice .....	0	<b>5</b>	<b>13 28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>3</b>	<b>x 35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>1</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>14 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9568

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>13 46</b>	<b>90/67*</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>6</b>	<b>13 52</b>	4	<b>56</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>100/94*</b>
Bakov nad Jizerou město z.....		2 <sup>5</sup>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		1 <sup>5</sup>			<b>06</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		6 <sup>x</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Příšovice .....	0	4	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 33</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/57

## Os 9569

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>14 53</b>	<b>80/57</b>
Příšovice .....	0	<b>5</b>	<b>14 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	4	<b>15 06</b>	
Březina nad Jizerou z.....		3 <sup>x</sup>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí.....		4 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		1	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>	<b>24</b>	11	<b>35</b>	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>6</b>	<b>15 47</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>		<b>18</b>	<b>= 54 min</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9570

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>15 19</b>	<b>80/57</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5 <sup>5</sup>	15 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	5	30	5	35	
Bakov nad Jizerou město z.....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Odb Zálučí .....		1 <sup>5</sup>			39	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	5 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	46	
Březina nad Jizerou z .....		6 <sup>x</sup>	52	▲	52	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Příšovice .....	Ø	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Turnov</b> .....	POŠ	6	16 05			
Úhrnem ...		38	+	8	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 9571 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>16 12</b>	<b>80/57</b>
Příšovice .....	Ø	5	16 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	3 <sup>5</sup>	21	3	24	
Březina nad Jizerou z .....		3 <sup>x</sup>	27	▲	27	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Odb Zálučí .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou město z.....		1	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>	41	17	58	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	4 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 03	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	5	17 08			
Úhrnem ...		34 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9571, čeká vlak 64302 v Bakově nad Jizerou, vlak 947 v Mladé Boleslavi-Debři

## Os 9572

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>17 52</b>	<b>80/57</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>6</b>	<b>17 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04</b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>6</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Příšovice .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Turnov</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>18 33</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9573

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>17 24</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	Ø	<b>5</b>	<b>17 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z.....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Odb Zálučí.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>18 05</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 41 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9575

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>18 52</b>	<b>80/57</b>
Příšovice .....	0	<b>5</b>	<b>18 57</b>	1	<b>58</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	5	<b>19 06<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>3</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	5	<b>29<sup>5</sup></b>	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>19 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 49 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9576 pp

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>21 33</b>	<b>80/57</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>6</b>	<b>21 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Bakov nad Jizerou město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Odb Zálučí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>22 00</b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>6</b> x	<b>22 06</b>	▲	<b>06</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Příšovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Turnov</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>22 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9579

Motorový vůz ř. 810, 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>21 41</b>	<b>100/94*</b>
Příšovice .....	Ø	<b>5</b>	<b>21 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>22 00</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1</b>	<b>22 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>90/69*</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5</b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>22 23</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	6	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/57

## Os 9581

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>22 34</b>	<b>100/94</b>
Příšovice .....	Ø	<b>5</b>	<b>22 39</b>	1	<b>40</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Březina nad Jizerou z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	3 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Zálučí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23 01</b>	
Bakov nad Jizerou město z .....		<b>1</b>	<b>23 02</b>	▲	<b>02</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>90/69</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>23 17</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	7	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 15814

Dolní Bousov - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS		18 28		<b>18 29</b>	<b>80/53</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5</b>	<b>18 34</b>	12 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 52</b>			
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	+	12 <sup>5</sup>	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19530

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS		5 16		<b>5 19</b>	<b>80/50</b>
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Všetaty</b> .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	+	0	= 07 min	

## Os 19533

Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	Ø				<b>5 41</b>	<b>80/53</b>
Tišice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Neratovice</b> .....	POŠ	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>		<b>5 49</b>	
Úhrnem ...		<b>7</b>	+	0	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19536**

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS		13 28		13 33	80/50
Tišice z .....		3 <sup>5</sup>	13 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>Všetaty</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	13 40			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

**Nex 47204**

Mladá Boleslav město - Turnov - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				6 50	50/59
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	10	7 00	61	8 01	85/59
Mladá Boleslav-Debř .....	P	8			09	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	6	8 15	4	19	
Odb Zálučí .....		4			23	
Mnichovo Hradiště .....	0	6			29	80/57
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	7			36	85/59
Příšovice .....	0	5	41	8	49	
<b>Turnov</b> .....	PS	6	8 55		9 28	
Úhrnem ...		52	+	73	= 2 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Nex 47205

PKP - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		18 18		19 43	80/57
Příšovice .....	0	7	19 50	14	20 04	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	4			08	
Mnichovo Hradiště .....	0	8			16	
Odb Zálučí .....		4			20	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	3			23	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	6	20 29	19	48	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	7	20 55		21 34	
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	33	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Vn 47213 pp

PKP - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		23 06		23 50	80/57
Příšovice .....	0	8			58	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	5			0 03	
Mnichovo Hradiště .....	0	8			11	
Odb Zálučí .....		4			15	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	3			18	
Mladá Boleslav-Debř.....	P	5			23	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	7	0 30		1 31	
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	0	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 47214 pp**Beroun seř.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Turnov - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>5 27</b>	<b>75/55</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>9</b>	<b>5 36</b>	27	<b>6 03</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>6 11</b>	8	<b>19</b>	
Odb Zálučí.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	<b>70/52</b>
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	<b>75/55</b>
Příšovice .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	6	<b>50</b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>6 58</b>		<b>7 54</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

**Vn 47218**

Neratovice - Turnov - PKP

Lok. ř. 742, 2 x 742, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>0 20</b>	<b>85/78</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 28</b>	5	<b>33</b>	
Byšice .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>9</b>			<b>58</b>	
Chotětov.....	0	<b>5</b>			<b>1 03</b>	<b>80/78</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO S	<b>11</b>	<b>1 14</b>	38	<b>52</b>	<b>85/80</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>2 05</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	<b>80/74</b>
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	<b>85/80</b>
Příšovice .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>2 32</b>		<b>2 54</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 2 h 12 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Nex / Rušící Nex 47376

Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město zavádějte v ⑦

DB - **Všetaty - Mladá Boleslav město**

Příprež ř. 750

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		0 56		<b>1 30</b>	<b>85/62</b>
Byšice .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>13</b>			<b>50</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>11</b>			<b>2 01</b>	
Chotětov.....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	<b>80/68</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>13</b>	<b>2 20</b>	10	<b>30</b>	<b>55/69</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Nex 48169****Mladá Boleslav město - Praha-Vysočany - FS**

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 752. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				<b>23 27</b>	<b>50/73</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>10</b>	<b>23 37</b>	10	<b>47</b>	<b>90/75</b>
Chotětov .....	0	<b>20</b>			<b>0 07</b>	<b>80/66</b>
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>4</b>			<b>11</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
Byšice .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	<b>85/67</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>7</b>			<b>38</b>	<b>90/73</b>
Měšice u Prahy .....	0	<b>10</b>	<b>0 48</b>	7	<b>55</b>	
Praha-Čakovice .....	0	<b>12</b>			<b>1 07</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	<b>80/75</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>1 24</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 48261**PKP - **Všetaty - Neratovice** - Lovosice jih

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		<b>3 19</b>		<b>3 49</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>3 59</b>		<b>4 10</b>	

**Rn 48519**ÖBB - **Všetaty - Neratovice**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		<b>8 27</b>		<b>8 57</b>	<b>90/69</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>9 07</b>			

**Rn 50545**Dětmarovice - **Všetaty** - Neratovice - Středokluky

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		17 05		<b>17 35</b>	<b>75/57</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	7	<b>17 42</b>		18 10	

**Vn 54360 pp**Nymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Turnov - Vrchlabí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		3 47		<b>3 50</b>	<b>90/73</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	8			<b>58</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	5			<b>4 03</b>	
Odb Zálučí .....		3			<b>06</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	6			<b>12</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	8			<b>20</b>	
Příšovice .....	0	3			<b>23</b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	6	4 29		4 51	
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	0	= 39 min	

**Vn 54460**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>10 54</b>	<b>85/78</b>
Byšice .....	0	8			<b>11 02</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	13			<b>15</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	11			<b>26</b>	
Chotětov .....	0	6	11 32	6	<b>38</b>	<b>80/78</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	15	53	45	<b>12 38</b>	<b>55/69</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	10	12 48			
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	51	= 1 h 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Vn 54462 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>3 40</b>	<b>85/78</b>
Byšice.....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>11</b>	<b>3 58</b>	5	<b>4 03</b>	
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>10</b>			<b>13</b>	
Chotětov.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>80/78</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>14</b>	<b>4 32</b>	22	<b>54</b>	<b>55/69</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Nex 54603

Mladá Boleslav město - Všetaty - Děčín hl.n.nákl.n.

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>45/60</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>10</b>	<b>7 40</b>	10	<b>50</b>	<b>85/64</b>
Chotětov.....	0	<b>24</b>	<b>8 14</b>	43	<b>8 57</b>	<b>80/66</b>
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>4</b>			<b>9 01</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
Byšice.....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 21</b>		<b>10 12</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>53</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vn 54661**

Mladá Boleslav město - Všetaty - Světec-Ledvice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....	0				<b>11 58</b>	<b>50/73</b>
Mladá Boleslav hl.n. ....	POS	<b>10</b>	<b>12 08</b>	13	<b>12 21</b>	<b>85/80</b>
Chotětov .....	0	<b>18</b>	<b>39</b>	16	<b>55</b>	<b>80/76</b>
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>4</b>			<b>59</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>7</b>			<b>13 06</b>	
Byšice .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 19</b>		<b>16 20</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	29	<b>= 1 h 21 min</b>	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

**Rn 55042**

Středokluky - Neratovice - Všetaty - Dětmorovice

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	PS		<b>6 56</b>		<b>7 02</b>	<b>90/66</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 09</b>		<b>7 51</b>	

**Vn 55780 pp**

Neratovice - Všetaty - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	PS				<b>1 35</b>	<b>80/64</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>1 44</b>		<b>3 31</b>	

**Vn 56060**

Chomutov seř.n. - Neratovice - Všetaty - Studénka

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	PS				<b>0 45</b>	<b>85/78</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 53</b>		<b>1 28</b>	

## Vn 56360

Řetenice - Všetaty - Turnov - Libuň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		4 43		5 12	80/64
Byšice .....	0	6	5 18	8	26	
Kropáčova Vrutice .....	0	11	37	11	48	
Zdětín u Chotětova .....	~	8			56	
Chotětov .....	0	4	6 00	5	6 05	75/66
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	13			18	80/74
Mladá Boleslav-Debř .....	P	8			26	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	6			32	
Odb Zálučí .....		4			36	
Mnichovo Hradiště .....	0	5	41	27	7 08	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	8			16	
Příšovice .....	0	3			19	
<b>Turnov</b> .....	PS	5	7 24		9 13	
Úhrnem ...		81	+	51	= 2 h 12 min	

## Vn 56362

Řetenice - Všetaty - Turnov - Libuň

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		2 29		2 50	80/64
Byšice .....	0	5			55	
Kropáčova Vrutice .....	0	7			3 02	
Zdětín u Chotětova .....	~	7			09	
Chotětov .....	0	4			13	75/66
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	11			24	80/74
Mladá Boleslav-Debř .....	P	6			30	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	5			35	
Odb Zálučí .....		3			38	
Mnichovo Hradiště .....	0	4			42	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	8			50	
Příšovice .....	0	3			53	
<b>Turnov</b> .....	PS	6	3 59		4 10	
Úhrnem ...		69	+	0	= 1 h 09 min	



## Nex 56402

Děčín hl.n.nákl.n. - **Všetaty - Mladá Boleslav město**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 750

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		14 23		16 45	80/52
Byšice .....	0	8			53	
Kropáčova Vrutice .....	0	14	17 07	5	17 12	
Zdětín u Chotětova .....	~	14			26	
Chotětov .....	0	6	32	58	18 30	75/58
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	13	18 43	46	19 29	50/55
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	10	19 39			
Úhrnem ...		65	+	109	= 2 h 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Vn 57360

Nové Sedlo u Lokte - **Všetaty - Turnov** - Libuň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		21 53		22 20	80/64
Byšice .....	0	6			26	
Kropáčova Vrutice .....	0	8			34	
Zdětín u Chotětova .....	~	8			42	
Chotětov .....	0	4			46	75/66
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	13			59	80/74
Mladá Boleslav-Debř .....	P	7	23 06	6	23 12	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	5			17	
Odb Zálučí .....		3			20	
Mnichovo Hradiště .....	0	5			25	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	8	33	5	38	
Příšovice .....	0	3			41	
<b>Turnov</b> .....	PS	5	23 46		3 43	
Úhrnem ...		75	+	11	= 1 h 26 min	

**Vn 57370 pp**Lovosice jih - **Neratovice - Všetaty** - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>22 21</b>	<b>90/66</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 29</b>		<i>0 10</i>	

**Rn 59540 pp****Neratovice - Všetaty** - Kolín seř.n.

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>21 11</b>	<b>85/58</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>21 21</b>		<i>21 50</i>	

**Rn 59543 pp**Kolín seř.n. - **Všetaty - Neratovice**

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		<i>13 22</i>		<b>14 37</b>	<b>85/61</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>14 45</b>			

**Vn 59571 pp**Městec Králové - **Všetaty - Neratovice**

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		<i>14 30</i>		<b>15 20</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>15 28</b>			

**Rn 59635 pp**

OKD

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - **Všetaty - Neratovice** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		23 01		<b>23 47</b>	<b>75/57</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>23 56</b>	

**Rn 59649 pp**

OKD

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - **Všetaty - Neratovice** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		10 45		<b>12 26</b>	<b>75/57</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>12 35</b>	

**Vn 59663 pp**

OKD

**Všetaty - Neratovice** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>11 41</b>	<b>85/82</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>11 49</b>		<b>12 54</b>	

**Rn 59664 pp**

OKD

Děčín hl.n.nákl.n. - **Neratovice - Všetaty**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>11 52</b>	<b>75/53</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 00</b>			

**Vn 59696**

OKD

Kladno-Dubí - **Neratovice - Všetaty** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>2 50</b>	<b>85/78</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 59</b>		<b>3 11</b>	

**Vn 59698**

OKD

Kladno-Dubí - Neratovice - Všetaty - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>14 48</b>	<b>85/78</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 57</b>		<b>15 14</b>	

**Rušící Vn 59750 § pp**

VIAMONT

Řetenice - Všetaty - Turnov - Libuň

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		<b>4 43</b>		<b>5 12</b>	<b>85/78</b>
Byšice .....	0	<b>6</b>	<b>5 18</b>	8	<b>26</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>11</b>	<b>37</b>	11	<b>48</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>8</b>			<b>56</b>	
Chotětov .....	0	<b>4</b>	<b>6 00</b>	5	<b>6 05</b>	<b>80/78</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>13</b>			<b>18</b>	<b>85/80</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>8</b>			<b>26</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>32</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5</b>	<b>41</b>	27	<b>7 08</b>	<b>80/74</b>
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	<b>85/80</b>
Příšovice .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>7 24</b>		<b>9 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>51</b>	<b>= 2 h 12 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 59750, čeká vlak 56360 ve Všetatech

**Rušící Vn 59752 § pp**

VIAMONT

Řetenice - Všetaty - Turnov - Libuň

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		2 29		<b>2 50</b>	<b>85/78</b>
Byšice .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>7</b>			<b>3 02</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>7</b>			<b>09</b>	
Chotětov .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>80/78</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>11</b>			<b>24</b>	<b>85/80</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>35</b>	
Odb Zálučí .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	<b>80/74</b>
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	<b>85/80</b>
Příšovice .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>3 59</b>		<b>4 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 59752, čeká vlak 56362 ve Všetatech

**Rušící Vn 59754 § pp**

VIAMONT

Světec - Všetaty - Turnov - Libuň

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		21 53		<b>22 20</b>	<b>85/78</b>
Byšice .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>8</b>			<b>42</b>	
Chotětov .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	<b>80/78</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>13</b>			<b>59</b>	<b>85/80</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>7</b>	<b>23 06</b>	<b>6</b>	<b>23 12</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>17</b>	
Odb Zálučí .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>80/74</b>
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>85/80</b>
Příšovice .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>23 46</b>		<b>3 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 59754, čeká vlak 57360 ve Všetatech

**Pn 60471**Bohumín přednádraží - **Všetaty** - **Měšice u Prahy**

Lok. ř. 731, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		0 04		<b>0 54</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>1 02</b>	4	<b>1 06</b>	
<b>Měšice u Prahy</b> .....	0	<b>12</b>	<b>1 18</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	4	= 24 min	

**Pn 60781**Studénka - **Všetaty** - **Neratovice** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		5 00		<b>7 37</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>7 45</b>	

**Rušící Pn 62320 § pp**Lanžhot - **Mladá Boleslav hl.n.** - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>11 52</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>12 04</b>	
Odb Zálučí .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>65/43</b>
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>8</b>	<b>12 21</b>	4	<b>25</b>	<b>70/44</b>
Příšovice .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>12 34</b>		<b>13 57</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	4	= 42 min	

§ jede-li rušící vlak 62320, čeká vlak 63411 v Mnichově Hradišti

**Pn 62322 pp**Lanžhot - **Mladá Boleslav hl.n.** - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		23 14		<b>23 20</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>7</b>	<b>23 27</b>	17	<b>44</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>49</b>	5	<b>54</b>	
Odb Zálučí .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>6</b>	<b>0 03</b>	10	<b>0 13</b>	<b>65/43</b>
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	<b>8</b>			<b>21</b>	<b>70/44</b>
Příšovice .....	Ø	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>0 34</b>		<b>0 54</b>	
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

**Pn 63211 pp**Liberec - **Turnov - Mladá Boleslav hl.n.** - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		8 21		<b>8 57</b>	<b>70/50</b>
Příšovice.....	Ø	<b>7</b>	<b>9 04</b>	4	<b>9 08</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>65/43</b>
Mnichovo Hradiště .....	Ø	<b>9</b>			<b>21</b>	
Odb Zálučí .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>29</b>	6	<b>35</b>	<b>70/46</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>6</b>	<b>9 46</b>		<b>10 06</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 49 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 63213 pp**

Liberec - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		20 11		20 55	70/50
Příšovice .....	Ø	7	21 02	7	21 09	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	4			13	65/43
Mnichovo Hradiště .....	Ø	9			22	
Odb Zálučí .....		5			27	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	3			30	70/46
Mladá Boleslav-Debř .....	P	5	35	7	42	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	6	21 48		21 53	
Úhrnem ...		39	+	14	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 63411**

Liberec - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		10 21		11 40	70/50
Příšovice .....	Ø	7			47	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	Ø	4			51	65/43
Mnichovo Hradiště .....	Ø	10			12 01	
Odb Zálučí .....		6			07	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	4			11	70/46
Mladá Boleslav-Debř .....	P	6			17	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	7	12 24		12 30	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Pn 63413 pp

Liberec - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		13 54		<b>15 21</b>	<b>70/50</b>
Příšovice .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	<b>65/43</b>
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>10</b>	<b>15 42</b>	4	<b>46</b>	
Odb Zálučí .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>56</b>	12	<b>16 08</b>	<b>70/46</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>6</b>	<b>16 14</b>	4	<b>18</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>7</b>	<b>16 25</b>		<b>16 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Pn 63415

Liberec - Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		22 24		<b>23 24</b>	<b>70/50</b>
Příšovice .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	<b>65/43</b>
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
Odb Zálučí .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>52</b>	<b>70/46</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>0 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 40 min</b>	

**Pn 63451**

Liberec - Turnov - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		21 55		22 47	70/50
Příšovice .....	0	8			55	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	4	22 59	12	23 11	65/43
Mnichovo Hradiště .....	0	9	23 20	8	28	
Odb Zálučí .....		5			33	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	3			36	70/46
Mladá Boleslav-Debř .....	P	6			42	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	7	23 49			
Úhrnem ...		42	+	20	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 63671**

Libuň - Turnov - Všetaty - Řetenice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		12 56		12 59	70/50
Příšovice .....	0	7	13 06	3	13 09	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	3			12	65/43
Mnichovo Hradiště .....	0	9			21	
Odb Zálučí .....		5			26	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	4			30	70/46
Mladá Boleslav-Debř .....	P	6			36	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	8	44	10	54	
Chotětov .....	0	20	14 14	7	14 21	65/44
Zdětín u Chotětova .....	~	6			27	
Kropáčova Vrutice .....	0	9			36	
Byšice .....	0	10			46	
<b>Všetaty</b> .....	0	7	14 53		15 40	
Úhrnem ...		94	+	20	= 1 h 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 63673**

Libuň - Turnov - Všetaty - Řetenice

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		16 55		17 53	70/50
Příšovice.....	Ø	7			18 00	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	3			03	65/43
Mnichovo Hradiště.....	Ø	9	18 12	14	26	
Odb Zálučí.....		5			31	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	4	35	37	19 12	70/46
Mladá Boleslav-Debř.....	P	6	19 18	7	25	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	8	33	4	37	
Chotětov.....	Ø	20	57	24	20 21	65/44
Zdětín u Chotětova.....	~	6			27	
Kropáčova Vrutice.....	Ø	9	20 36	10	46	
Byšice.....	Ø	10			56	
<b>Všetaty</b> .....	Ø	7	21 03		21 26	
Úhrnem ...		94	+	96	= 3 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 63771**

Libuň - Turnov - Všetaty - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		19 27		19 30	70/50
Příšovice.....	Ø	7			37	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	Ø	4	19 41	8	49	65/43
Mnichovo Hradiště.....	Ø	12			20 01	
Odb Zálučí.....		7			08	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	4			12	70/46
Mladá Boleslav-Debř.....	P	6			18	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	8	20 26	5	31	
Chotětov.....	Ø	21	52	6	58	65/44
Zdětín u Chotětova.....	~	5			21 03	
Kropáčova Vrutice.....	Ø	8			11	
Byšice.....	Ø	8			19	
<b>Všetaty</b> .....	Ø	6	21 25		21 47	
Úhrnem ...		96	+	19	= 1 h 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 64300**Nymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>4 20</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>7</b>			<b>35</b>	
Odb Zálučí.....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Mnichovo Hradiště.....	0	<b>6</b>	<b>4 45</b>	27	<b>5 12</b>	<b>65/43</b>
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>10</b>	<b>5 22</b>	14	<b>36</b>	<b>70/44</b>
Příšovice.....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>5 49</b>		<b>7 29</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

**Pn 64302**Nymburk vjezd.n. - **Mladá Boleslav hl.n.** - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>16 02</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>9</b>	<b>16 11</b>	6	<b>17</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>25</b>	
Odb Zálučí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Mnichovo Hradiště.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>65/43</b>
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>9</b>	<b>44</b>	56	<b>17 40</b>	<b>70/44</b>
Příšovice.....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>17 51</b>		<b>19 27</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>62</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

**Pn 64310**

Neratovice - Turnov - Liberec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>23 14</b>	<b>70/42</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
Byšice .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>13</b>			<b>41</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>12</b>			<b>53</b>	
Chotětov .....	0	<b>6</b>	<b>23 59</b>	14	<b>0 13</b>	<b>65/46</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>13</b>	<b>0 26</b>	65	<b>1 31</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>8</b>			<b>39</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>7</b>			<b>46</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>65/43</b>
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>10</b>			<b>2 07</b>	<b>70/44</b>
Příšovice .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>2 17</b>		<b>3 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>79</b>	<b>= 3 h 03 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 64420**

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		<b>2 55</b>		<b>3 05</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	POŠ	<b>7</b>	<b>3 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 64422 pp**

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS		9 02		9 28	70/44
Mladá Boleslav-Debř.....	P	9	9 37	6	43	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	POŠ	7	9 50			
Úhrnem ...		16	+	6	= 22 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 64439**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				3 26	70/44
Chotětov.....	Ø	23			49	65/44
Zdětín u Chotětova.....	~	4			53	
Kropáčova Vrutice.....	Ø	8			4 01	
Byšice.....	Ø	8			09	
<b>Všetaty</b> .....	Ø	6	4 15	46	5 01	70/46
<b>Neratovice</b> .....	PS	9	5 10			
Úhrnem ...		58	+	46	= 1 h 44 min	

**Pn 64450**

Neratovice - Všetaty - Nymburk vjezd.n.

Přípřež ř. 751

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				0 09	70/42
<b>Všetaty</b> .....	Ø	10	0 19		1 01	

**Pn 64453**

Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Neratovice

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	Ø		20 24		20 58	70/46
<b>Neratovice</b> .....	PS	9	21 07			

**Pn 64471**

Zavěšený postrk ř. 750

Připřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>22 14</b>	<b>45/44</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 24</b>			

**Pn 64501**Nymburk vjezd.n. - **Všetaty - Neratovice** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		5 37		<b>6 50</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>6 59</b>	

**Pn 64503**Nymburk vjezd.n. - **Všetaty - Neratovice** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		16 52		<b>17 14</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>17 23</b>		<b>18 26</b>	

**Pn 64531**Mělník - **Všetaty - Neratovice** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>22 33</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>22 42</b>		<b>23 30</b>	

**Pn 64561 pp**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>1 58</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>2 07</b>			

**Pn 64951 pp**Nymburk vjezd.n. - **Všetaty - Neratovice** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		2 11		3 01	70/46
<b>Neratovice</b> .....	PS	9	3 10		3 20	

**Pn 65360 pp**Kladno-Dubí - **Neratovice - Turnov** - Liberec

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				1 47	70/42
<b>Všetaty</b> .....	0	9			56	
Byšice .....	0	7			2 03	
Kropáčova Vrutice .....	0	13	2 16	10	26	
Zdětín u Chotětova .....	~	11			37	
Chotětov .....	0	5			42	65/46
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	14			56	70/44
Mladá Boleslav-Debř .....	P	7			3 03	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	5			08	
Odb Zálučí .....		3			11	
Mnichovo Hradiště .....	0	5			16	65/43
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	8			24	70/44
Příšovice .....	0	3			27	
<b>Turnov</b> .....	PS	6	3 33		4 08	
Úhrnem ...		96	+	10	= 1 h 46 min	

**Pn 65400**Kralupy nad Vltavou - **Neratovice - Všetaty** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS		5 46		6 05	70/42
<b>Všetaty</b> .....	0	8	6 13		6 42	



**Pn 65402**

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS		16 25		<b>16 32</b>	<b>70/42</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 40</b>		17 33	

**Pn 65430**

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty - Mělník

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS		19 31		<b>20 45</b>	<b>70/42</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 54</b>		20 58	

**Pn 65950 pp**

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>1 14</b>	<b>70/42</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>1 23</b>		2 54	

**Pn 66470**

Světéc-Ledvice - Všetaty - Mladá Boleslav město

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		15 30		<b>17 07</b>	<b>70/42</b>
Byšice .....	0	<b>8</b>	<b>17 15</b>	67	<b>18 22</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>14</b>	<b>18 36</b>	35	<b>19 11</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>13</b>			<b>24</b>	
Chotětov.....	0	<b>6</b>	<b>19 30</b>	101	<b>21 11</b>	<b>65/46</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>14</b>	<b>21 25</b>	14	<b>39</b>	<b>45/44</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	<b>10</b>	<b>21 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>217</b>	<b>= 4 h 42 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 69524 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Neratovice - Všetaty - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	PS		7 42		8 05	70/42
Všetaty .....	0	10	8 15		10 12	

**Pn 69527 pp**

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty .....	0		19 35		20 10	70/46
Neratovice .....	PS	9	20 19		20 23	

**Pn 69550 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Neratovice - Všetaty

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	PS				11 16	70/42
Všetaty .....	0	9	11 25			

**Pn 69553 pp**

UNIPETROL

Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty .....	0				13 41	70/46
Neratovice .....	PS	8			13 49	

**Pn 69570 pp**

UNIPETROL

Neratovice - Všetaty - Městec Králové

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice .....	PS				7 10	70/42
Všetaty .....	0	9	7 19		7 57	

**Rušící Pn 69751 § pp**

VIAMONT

Libuň - Turnov - Všetaty - Řetenice

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		12 56		12 59	70/50
Příšovice.....	⊖	7	13 06	3	13 09	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	⊖	3			12	65/43
Mnichovo Hradiště.....	⊖	9			21	
Odb Zálučí.....		5			26	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	4			30	70/46
Mladá Boleslav-Debř.....	P	6			36	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	8	44	10	54	
Chotětov .....	⊖	20	14 14	7	14 21	65/44
Zdětín u Chotětova.....	~	6			27	
Kropáčova Vrutice.....	⊖	9			36	
Byšice.....	⊖	10			46	
<b>Všetaty</b> .....	⊖	7	14 53		15 40	
Úhrnem ...		94	+	20	= 1 h 54 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 69751, čeká vlak 63671 v Turnově

**Rušící Pn 69753 § pp**

VIAMONT

Libuň - Turnov - Všetaty - Řetenice

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		16 55		17 53	70/50
Příšovice.....	⊖	7			18 00	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	⊖	3			03	65/43
Mnichovo Hradiště.....	⊖	9	18 12	14	26	
Odb Zálučí.....		5			31	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	4	35	37	19 12	70/46
Mladá Boleslav-Debř.....	P	6	19 18	7	25	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	8	33	4	37	
Chotětov .....	⊖	20	57	24	20 21	65/44
Zdětín u Chotětova.....	~	6			27	
Kropáčova Vrutice.....	⊖	9	20 36	10	46	
Byšice.....	⊖	10			56	
<b>Všetaty</b> .....	⊖	7	21 03		21 26	
Úhrnem ...		94	+	96	= 3 h 10 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 69753, čeká vlak 63673 v Turnově

**Rušící Pn 69755 § pp**

Libuň - Turnov - Všetaty - Světec

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		19 27		<b>19 30</b>	<b>70/50</b>
Příšovice .....	0	7			<b>37</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	4	<b>19 41</b>	8	<b>49</b>	<b>65/43</b>
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>12</b>			<b>20 01</b>	
Odb Zálučí .....		7			<b>08</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	4			<b>12</b>	<b>70/46</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	6			<b>18</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	8	<b>20 26</b>	5	<b>31</b>	
Chotětov .....	0	<b>21</b>	<b>52</b>	6	<b>58</b>	<b>65/44</b>
Zdětín u Chotětova .....	~	5			<b>21 03</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	8			<b>11</b>	
Byšice .....	0	8			<b>19</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	6	<b>21 25</b>		<b>21 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	19	<b>= 1 h 55 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 69755, čeká vlak 63771 v Turnově

**Pn 69917 pp**

Liberec - Turnov - Praha-Vysočany - Praha hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS		0 22		<b>0 42</b>	<b>70/50</b>
Příšovice.....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
Loukov u Mnichova Hradiště.....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	<b>65/43</b>
Mnichovo Hradiště.....	0	<b>9</b>			<b>1 01</b>	
Odb Zálučí.....		<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>4</b>			<b>11</b>	<b>70/46</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> ....	POS	<b>7</b>	<b>1 24</b>	21	<b>45</b>	
Chotětov.....	0	<b>19</b>	<b>2 04</b>	5	<b>2 09</b>	<b>65/44</b>
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>5</b>			<b>14</b>	
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
Byšice.....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>47</b>	
Měšice u Prahy.....	0	<b>12</b>			<b>59</b>	
Praha-Čakovice.....	0	<b>13</b>			<b>3 12</b>	
Praha-Satalice.....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	<b>60/43</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>3 32</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>144</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 2 h 50 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 69918 pp**Praha hl.n. - **Praha-Vysočany** - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0		22 34		<b>22 47</b>	<b>70/41</b>
Odb Skály .....		<b>12</b>			<b>59</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>4</b>			<b>23 03</b>	<b>65/48</b>
Praha-Čakovice .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
Měšice u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>27</b>	<b>70/42</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 35</b>	18	<b>53</b>	
Byšice .....	0	<b>7</b>			<b>0 00</b>	
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>14</b>	<b>0 14</b>	8	<b>22</b>	
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>12</b>			<b>34</b>	
Chotětov .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	<b>65/46</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>13</b>			<b>53</b>	<b>70/44</b>
Mladá Boleslav-Debř .....	P	<b>7</b>			<b>1 00</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>1 08</b>	5	<b>13</b>	
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	<b>65/43</b>
Loukov u Mnichova Hradiště .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	<b>70/44</b>
Příšovice .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>1 45</b>		<b>2 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>147</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 2 h 58 min</b>	

**Mn 85041**Nymburk vjezd.n. - **Všetaty** - Neratovice

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0		<b>11 45</b>		<b>13 06</b>	<b>70/46</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>13 16</b>			

**Mn 85042**

Neratovice - Všetaty - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice.....	PS				<b>11 30</b>	<b>70/42</b>
Všetaty.....	0	<b>9</b>	<b>11 39</b>		<b>14 02</b>	

**Mn 85134**

Praha-Čakovice - Měšice u Prahy pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Čakovice.....	0				<b>7 23</b>	<b>65/48</b>
Měšice u Prahy.....	0	<b>10</b>	<b>7 33</b>	16	<b>49</b>	
Neratovice.....	PS	<b>12</b>	<b>8 01</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	16	= 38 min	

**Mn 85135**

Všetaty - Neratovice pp

Měšice u Prahy - Praha-Čakovice pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty.....	0				<b>4 17</b>	<b>70/46</b>
Neratovice.....	PS	<b>10</b>	<b>4 27</b>	115	<b>6 22</b>	
Měšice u Prahy.....	0	<b>14</b>	<b>6 36</b>	5	<b>41</b>	
Praha-Čakovice.....	0	<b>12</b>	<b>6 53</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	120	= 2 h 36 min	

**Mn 85136 pp**

Neratovice - Všetaty - Mělník

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice.....	PS				<b>4 51</b>	<b>70/42</b>
Všetaty.....	0	<b>9</b>	<b>5 00</b>		<b>5 38</b>	

**Mn 85140**

Mnichovo Hradiště - Loukov u Mnichova Hradiště pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS				<b>14 10</b>	<b>70/44</b>
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>8</b>	<b>14 22</b>	3	<b>25</b>	<b>65/43</b>
<b>Loukov u Mnichova Hradiště</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 36</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	3	= 26 min	

**Mn 85141**

Loukov u Mnichova Hradiště - Mnichovo Hradiště pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loukov u Mnichova Hradiště</b> .....	0				<b>15 16</b>	<b>65/43</b>
Mnichovo Hradiště .....	0	<b>9</b>	<b>15 25</b>	28	<b>53</b>	
Odb Zálučí .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	POŠ	<b>3</b>	<b>16 01</b>	26	<b>16 27</b>	<b>70/46</b>
Mladá Boleslav-Debř.....	P	<b>8</b>	<b>35</b>	42	<b>17 17</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>8</b>	<b>17 25</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	96	= 2 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85146**

Kropáčova Vrutice - Chotětov pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kropáčova Vrutice</b> .....	0				<b>11 56</b>	<b>70/42</b>
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>9</b>			<b>12 05</b>	
Chotětov .....	0	<b>4</b>	<b>12 09</b>	55	<b>13 04</b>	<b>65/46</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POŠ	<b>14</b>	<b>13 18</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	55	= 1 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Mn 85147**

Chotětov - Kropáčova Vrutice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>9 52</b>	<b>70/44</b>
Chotětov.....	0	<b>20</b>	<b>10 12</b>	38	<b>10 50</b>	<b>65/44</b>
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Kropáčova Vrutice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 06</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	38	<b>= 1 h 14 min</b>	

**Mn 85520**

Praha-Libeň - Praha-Vysočany - Praha-Satalice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0		<b>2 20</b>		<b>2 30</b>	<b>70/41</b>
Odb Skály .....		<b>11</b>			<b>41</b>	
<b>Praha-Satalice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>2 44</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	0	<b>= 14 min</b>	

**Mn 85521**

Praha-Satalice - Praha-Vysočany - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Satalice</b> .....	0				<b>3 32</b>	<b>60/43</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	00	<b>7</b>	<b>3 42</b>		<b>3 45</b>	
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	0	<b>= 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85522**

Praha-Libeň - Praha-Vysočany - Praha-Čakovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0		12 16		<b>12 32</b>	<b>70/41</b>
Odb Skály .....		<b>11</b>			<b>43</b>	
Praha-Satalice .....	0	<b>3</b>	<b>12 46</b>	14	<b>13 00</b>	<b>65/48</b>
<b>Praha-Čakovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 10</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	14	= 38 min	

**Mn 85523**

Praha-Čakovice - Praha-Vysočany - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Čakovice</b> .....	0				<b>13 20</b>	<b>70/41</b>
Praha-Satalice .....	0	<b>10</b>	<b>13 30</b>	20	<b>50</b>	<b>60/43</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	00	<b>6</b>	<b>13 59</b>		<b>14 34</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	20	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 93742 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příšovice</b> .....	0				<b>17 33</b>	<b>70/44</b>
<b>Turnov</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>17 40</b>			

**Mn 93743 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	PS				<b>16 50</b>	<b>70/50</b>
<b>Příšovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 57</b>			

**Mn 95078**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>12 10</b>	<b>70/42</b>
<b>Byšice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 18</b>			

**Mn 95079**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Byšice</b> .....	0				<b>12 44</b>	<b>65/44</b>
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 52</b>			

**Mn 95120**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Měšice u Prahy</b> .....	0				<b>16 35</b>	<b>65/44</b>
<b>Neratovice</b> .....	PS	<b>12</b>	<b>16 47</b>			

**Mn 95121**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Neratovice</b> .....	PS				<b>15 05</b>	<b>70/42</b>
<b>Měšice u Prahy</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 18</b>			

**Mn 95140**

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	PS				<b>3 23</b>	<b>70/44</b>
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Mnichovo Hradiště</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 35</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 95141**

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mnichovo Hradiště .....	0				<b>4 14</b>	<b>65/43</b>
Odb Zálučí .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
Bakov nad Jizerou .....	POŠ	<b>4</b>	<b>4 24</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95441**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....	PS				<b>4 30</b>	<b>45/44</b>
Mladá Boleslav město .....	0	<b>10</b>	<b>4 40</b>			

**Mn 95442**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....	0				<b>5 40</b>	<b>40/50</b>
Mladá Boleslav hl.n. ....	POŠ	<b>10</b>	<b>5 50</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95443**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....	PS				<b>12 28</b>	<b>45/44</b>
Mladá Boleslav město .....	0	<b>10</b>	<b>12 38</b>			

**Mn 95444**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				<b>14 20</b>	<b>40/50</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>10</b>	<b>14 30</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95450**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				<b>0 49</b>	<b>40/50</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>10</b>	<b>0 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95451**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>2 52</b>	<b>45/44</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 02</b>			

**Mn 95452**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				<b>4 42</b>	<b>40/50</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>10</b>	<b>4 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95453**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>9 25</b>	<b>45/44</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 35</b>			

**Mn 95454**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				<b>10 10</b>	<b>40/50</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>10</b>	<b>10 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95455**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>15 06</b>	<b>45/44</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 16</b>			

**Mn 95456**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				<b>17 39</b>	<b>40/50</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>10</b>	<b>17 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95457**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>19 40</b>	<b>45/44</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 50</b>			

**Mn 95458**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0				<b>22 03</b>	<b>40/50</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	POS	<b>10</b>	<b>22 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95459**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>23 15</b>	<b>45/44</b>
<b>Mladá Boleslav město</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 25</b>			