



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 536

pro tratě

**Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n.  
Karlovy Vary dolní n. – Johannegeorgenstadt  
Chodov – Nová Role  
Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte – (Karlovy Vary)  
(Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	14
	Tabelární jízdní řády .....	15

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují čísllice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1042	15	17104	42	27000	67	27147	80
1043	15	17105	43	27001	67	27148	80
		17106	44	27002	68	27149	81
7100	16	17107	45	27003	68	27150	81
7101	17	17108	46	27004	69	27151	81
7102	18	17109	47	27005	69	27152	82
7103	19	17110	48	27006	70	27153	82
7104	20	17111	49	27007	70	27154	82
7105	21	17112	50	27009	71	27155	83
7106	22	17113	51			27156	83
7107	23	17114	52	27100	71	27157	83
7108	24	17115	53	27101	72	27158	84
7109	25	17116	54	27102	72	27159	84
7110	26	17117	55	27103	73	27160	84
7111	27	17119	56	27110	73	27161	84
7112	28	17120	56	27111	73	27190	85
7113	29	17121	57	27112	74	27192	85
7114	30	17122	57	27113	74		
7115	31	17123	58	27120	74	74440	85
7118	31	17124	58	27121	74	74441	86
7119	32	17125	59	27122	75		
7120	32	17126	59	27123	75	78060	86
7121	33	17127	60	27130	75	78061	86
7122	33	17129	60	27132	75		
7123	34	17130	61	27133	76	78660	87
7124	34	17131	61	27134	76	78661	87
7125	35	17132	62	27135	76	78670	88
7126	35	17134	62	27136	77	78671	88
7127	36	17136	62	27137	77	78680	88
7128	36	17137	63	27138	77	78681	89
7129	37	17138	63	27139	78	78690	89
7130	37	17139	64	27140	78	78691	89
7131	38	17140	64	27141	78		
		17141	65	27142	79	87120	89
17100	38	17160	65	27143	79	87121	90
17101	39	17161	66	27144	79	87122	90
17102	40	17191	66	27145	79	87123	90
17103	41			27146	80		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
87700	91	87824	95	87926	99	97971	101
87701	91	87826	95	87927	99	97972	101
87702	92	87827	96	87970	99	97973	101
87703	92			87971	100	97974	102
87780	93	87900	96	87972	100	97975	102
87782	93	87901	96	87973	100	97976	102
87783	93	87902	97			97977	102
87784	94	87903	97	97830	100	97978	103
		87920	98			97979	103
87823	94	87921	98	97970	101		

Tabulka 3  
Ustanovení místního významu

**Trať: Karlovy Vary dolní n. - Johannegeorgenstadt**

**Výprava vlaků osobní dopravy ze ŽST Karlovy Vary s náskokem**

Pro vlaky osobní dopravy 17101, 17103, 17105, 17107, 17109, 17111, 17113, 17115, 17117, 17119, 17121, 17123, 17125, 17127, 17129, 17131, 17137, 17139, 27001, 27003, 27005, 27007, 27009, 27101, 27103 ve směru Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Karlových Varů s náskokem, ihned po výstupu cestujících.

Vlaky, které mají v ŽST Karlovy Vary přípoje, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných opatření předpisu ČD D2.

**Trať: Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte - (Chodov)**

**Objízdné trasy (dle čl. 23 předpisu ČD D2)**

**ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte**

Vlaky, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po **1. a 2. traťové koleji** trati Karlovy Vary - Cheb pod stejným číslem, při dodržení **jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent** dle následujících tabulek platných pro obě koleje:

**Vlaky osobní dopravy:**

Motorový vůz ř. 810.

8	3	2		1		2	3	8
80/39		0	↓	<sup>x</sup> Chodov zhlaví	<sup>x</sup>	↑	0	3
	3 <sup>b</sup>	0		Nové Sedlo u Lokte			0	80/41

**Vlaky nákladní dopravy:**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
80/39		0	↓	<sup>x</sup> Chodov zhlaví	<sup>x</sup>	↑	0	4 <sup>b</sup>
	7 <sup>b</sup>	0		Nové Sedlo u Lokte			0	80/41

**ŽST Nové Sedlo u Lokte**

Vlaky jedoucí přes ŽST Nové Sedlo u Lokte, mimo vlaků zastavujících pro nástup a výstup cestujících, mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou po kolejích vlečky „Vlečka SU, a.s. Vřesová“ číslo 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Mn, Vleč:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	714	731 742		
Mariánské Lázně - Ovesné Kladruby	S 350	S 400		
Ovesné Kladruby - Teplá	S 2000	S 2200		
Teplá - Poutnov	S 2100	S 2400		
Poutnov - Bečov nad Teplou	S 1500	S 1700		
Bečov nad Teplou - Krásný Jez	S 2000	S 2200		
Krásný Jez - Karlovy Vary-Březová	S 600	S 700		
Karlovy Vary-Březová - Karlovy Vary d.n.	S 1500	S 1700		
Karlovy Vary d.n. - Karlovy Vary-Březová	S 300	S 350		
Karlovy Vary-Březová - Krásný Jez	S 600	S 700		
Krásný Jez - Bečov nad Teplou	S 450	S 500		
Bečov nad Teplou - Poutnov	S 350	S 400		
Poutnov - Teplá	S 700	S 800		
Teplá - Ovesné Kladruby	S 450	S 550		
Ovesné Kladruby - Mariánské Lázně	S 1600	S 1700		
Karlovy Vary dolní n. - Karlovy Vary	S 250	S 300		
Karlovy Vary - Stará Role	S 2000	S 2000		
Stará Role - Nejdek	S 300	S 350		
Nejdek - Pernink	S 200	S 250		
Pernink - Potůčky	S 1000	S 1000		
Potůčky - Pernink	S 200	S 250		
Pernink - Nejdek	S 600	S 700		
Nejdek - Stará Role	S 1200	S 1200		
Stará Role - Karlovy Vary	S 550	S 700		
Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní n.	S 1200	S 1200		
Chodov - Mírová nz	S 1000	S 1100		
Mírová nz - Nová Role	S 400	S 450		
Nová Role - Mírová nz	S 1000	S 1000		
Mírová nz - Chodov	S 300	S 400		
Krásný Jez - Horní Slavkov	S 200	S 300		
Horní Slavkov - Loket předměstí z	S 1000	S 1100		
Loket předměstí z - Loket	S 2000	S 2000		
Loket - Nové Sedlo u Lokte	S 300	S 350		
Nové Sedlo u Lokte - Chodov	S 450	S 600		SJŘ 533
Chodov - Karlovy Vary	S 500	S 700		
Karlovy Vary - Chodov	S 600	S 800		
Chodov - Nové Sedlo u Lokte	S 550	S 700		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	731 742			
Nové Sedlo u Lokte - Loket	S 600	S 700			
Loket - Loket předměstí z	S 1600	S 1700			
Loket předměstí z - Horní Slavkov	S 200	S 300			
Horní Slavkov - Krásný Jez	S 300	S 350			
Karlovy Vary - Dalovice		S 1600			<i>SJŘ 533</i>
Dalovice - Sadov	S 450	S 500			
Sadov - Velký Rybník nz	S 300	S 350			
Velký Rybník nz - Hroznětín	S 1800	S 2000			
Hroznětín - Merklín	S 200	S 250			
Merklín - Hroznětín	S 1000	S 1000			
Hroznětín - Velký Rybník nz	S 400	S 500			
Velký Rybník nz - Sadov	S 1200	S 1200			
Sadov - Dalovice	S 1200	S 1200			
Dalovice - Karlovy Vary		S 2000			<i>SJŘ 533</i>

## Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
40/36		PS	↓	Karlovy Vary dolní n.			↑	POS	5	
75/44*	5	00		Karlovy Vary				00	3	40/48
	3	0		Dalovice				0		75/44*

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/51

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/35		0	↓	Chodov			↑	0	5
	5	0		Nové Sedlo u Lokte				0	

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
70/47*		0	↓	Karlovy Vary			↑	00	5	
	5			Odb Karlovy Vary-Dvory nz					5	
80/39	5	0		Chodov zhlaví				0	3	70/47*
	3	0		Nové Sedlo u Lokte				0		80/41

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/55

### ČD (osobní doprava):

Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní n. číslo 71371

Karlovy Vary - Dalovice - Klášterec nad Ohří číslo 71381

### ČD-CARGO:

Karlovy Vary dolní n. - Dalovice - Chomutov a zpět čísla 74506 - 74509

Karlovy Vary dolní n. - Dalovice - Kadaň-Pruněřov a zpět čísla 74526 - 74529

Karlovy Vary - Dalovice - Kadaň-Pruněřov a zpět čísla 74554, 74555

Chomutov - Dalovice - Nové Sedlo u Lokte - Cheb a zpět čísla 74700 - 74703

Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte - Cheb a zpět čísla 74604 - 74609

Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. a zpět čísla 74674 - 74679

Karlovy Vary dolní n. - Karlovy Vary a zpět čísla 74862 - 74869

### KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov - Dalovice - Nové Sedlo u Lokte - Cheb a zpět čísla 78000 - 78003

**Rušící Ex 1042 §**

RAILTRANS

Zavádějte v ©

Františkovy Lázně - Mariánské Lázně - Karlovy Vary - Varnsdorf

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0			15 07		15 10	50/61	
Vlkovice .....	☑		9			19		
Ovesné Kladruby .....	☑		7			26		
Teplá .....			9	15 35	1	36		
Poutnov .....			7 <sup>5</sup>	+ 43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	45		
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		12	57	2	59		
Krásný Jez .....			6	+ 16 05	1	16 06		
Teplička u Karlových Varů .....	☑		5			11		
Karlovy Vary-Březová .....	☑		11			22		
Karlovy Vary dolní n. ....	PS		8	30	15	45	40/36	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0○		5	16 50		16 53		
Úhrnem ...			79 <sup>5</sup>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1042, nesmí jet vlak 7127

**Rušící Ex 1043 §**

RAILTRANS

Zavádějte v ©

Varnsdorf - Karlovy Vary - Mariánské Lázně - Františkovy Lázně

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0			10 54		11 10	40/48	
Karlovy Vary dolní n. ....	PS		5	11 15	3	18	50/59	
Karlovy Vary-Březová .....			6 <sup>5</sup>	+ 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25		
Teplička u Karlových Varů .....			9 <sup>5</sup>	+ 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35		
Krásný Jez .....			5	+ 40	1	41		
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		7	48	17	12 05		
Poutnov .....	☑		11			16		
Teplá .....			8	12 24	9	33		
Ovesné Kladruby .....			9	+ 42	4	46		
Vlkovice .....	☑		7			53		
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		8	13 01		13 11		
Úhrnem ...			76	+	35	= 1 h 51 min		

§ jede-li rušící vlak 1043, čeká vlak 7104 v Krásném Jezu

## Os 7100

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>6 02</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z .....			<b>4</b> x <b>6 06</b>	▲	<b>06</b>			
Vlkovice .....	☑	1	<b>6</b> x <b>12</b>	▲	<b>12</b>			
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			<b>4</b> x <b>16</b>	▲	<b>16</b>			
Ovesné Kladruby .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>			
Mrázov z .....			<b>5</b> x <b>25</b>	▲	<b>25</b>			
Teplá .....		3	<b>4<sup>5</sup></b> <b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>			
Hoštěc z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>			
Poutnov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>			
Louka u Mariánských Lázní z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>42</b>	▲	<b>42</b>			
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		<b>8</b> <b>50</b>	2 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>			
Vodná z .....			<b>4</b> x <b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>			
Krásný Jez .....		2	<b>2<sup>5</sup></b> <b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>			
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b> <b>7 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05<sup>5</sup></b>			
Kfely z .....			<b>2</b> x <b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>			
Cihelny z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>12</b>	▲	<b>12</b>			
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>4</b> <b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>			
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>19</b>	▲	<b>19</b>			
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b> <b>7 24</b>					
Úhrnem ...			<b>76<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 1 h 22 min		



## Os 7101

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	PS					<b>6 22</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			4 x	6 26	▲	26		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Cihelny z .....			4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Kfely z .....			4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Krásný Jez .....	☑	1	5 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Vodná z .....			2 <sup>5</sup> x	48	▲	48		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>		
Louka u Mariánských Lázní z .			8 x	7 00 <sup>5</sup>	▲	7 00 <sup>5</sup>		
Poutnov .....	☑	1	3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Hoštěc z .....			4 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Teplá .....	☑	1	3	12	1	13		
Mrázov z .....			4 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby .....	☑	3	5	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23		
Milhostov u Mariánských Lázní z			2 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Vlkovice .....	☑	1	4 x	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30		
Mariánské Lázně město z .....			5 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0		3 <sup>5</sup>	7 39				
Úhrnem ...			<b>73</b>	+	4	= 1 h 17 min		

# Os 7102

Mariánské Lázně - Karlovy Vary - Sokolov

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>8 27</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z .....			<b>4</b> x <b>8 31</b>		▲ <b>31</b>			
Vlkovice .....	☑ 1		<b>6</b> x <b>37</b>		▲ <b>37</b>			
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			<b>4</b> x <b>41</b>		▲ <b>41</b>			
Ovesné Kladruby .....	☑ 1		<b>3</b> <sup>5</sup> x <b>44</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup> <b>45</b>			
Mrázov z .....			<b>5</b> x <b>50</b>		▲ <b>50</b>			
Teplá .....		3	<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>54</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup> <b>55</b>			
Hoštěc z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x <b>58</b> <sup>5</sup>		▲ <b>58</b> <sup>5</sup>			
Poutnov .....		1	<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>9 03</b>		0 <sup>5</sup> <b>9 03</b> <sup>5</sup>			
Louka u Mariánských Lázní z..			<b>3</b> <sup>5</sup> x <b>07</b>		▲ <b>07</b>			
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		<b>8</b> <b>15</b>		2 <sup>5</sup> <b>17</b> <sup>5</sup>			
Vodná z .....			<b>4</b> x <b>21</b> <sup>5</sup>		▲ <b>21</b> <sup>5</sup>			
Krásný Jez .....		2	<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>24</b>		0 <sup>5</sup> <b>24</b> <sup>5</sup>			7103
Teplička u Karlových Varů .....	☑ 1		<b>5</b> <sup>5</sup> x <b>30</b>		0 <sup>5</sup> <b>30</b> <sup>5</sup>			
Kfely z .....			<b>2</b> x <b>32</b> <sup>5</sup>		▲ <b>32</b> <sup>5</sup>			
Cihelny z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>37</b>		▲ <b>37</b>			
Karlovy Vary-Březová .....	☑ 1		<b>4</b> <b>41</b>		0 <sup>5</sup> <b>41</b> <sup>5</sup>			
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>44</b>		▲ <b>44</b>			
Karlovy Vary dolní n. ....	PS		<b>5</b> <b>49</b>	71	<b>11 00</b>	<b>40/36</b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b> <b>11 05</b>		<b>11 06</b>			
Úhrnem ...			<b>81</b> <sup>5</sup>	+	<b>76</b> <sup>5</sup>	= 2 h 38 min		

## Os 7103

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>9 00</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b> x	<b>9 04</b>	▲	<b>04</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Kfely z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Teplička u Karlových Varů .....	★	1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Krásný Jez .....		1	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	1	<b>24</b> <sup>5</sup>		7102
Vodná z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Louka u Mariánských Lázní z .			<b>8</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Poutnov .....	☑	1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Hoštěc z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>		
Teplá .....		1	<b>3</b>	<b>51</b> <sup>5</sup>	1	<b>52</b> <sup>5</sup>		
Mrázov z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Ovesné Kladruby .....		3	<b>5</b>	<b>10 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02</b> <sup>5</sup>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3</b> x	<b>05</b> <sup>5</sup>	▲	<b>05</b> <sup>5</sup>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>4</b> x	<b>09</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>15</b> <sup>5</sup>	▲	<b>15</b> <sup>5</sup>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>10 19</b>				
Úhrnem ...			<b>73</b> <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 19 min		

\* Do Tepličky u Karlových Varů vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 87701 podle rozhledových poměrů.

## Os 7104 §

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>10 45</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z.....			<b>4</b> x <b>10 49</b>	▲	<b>49</b>			
Vlkovice .....	☑	1	<b>6</b> x <b>55</b>	▲	<b>55</b>			
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>4</b> x <b>59</b>	▲	<b>59</b>			
Ovesné Kladruby .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>11 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03</b>			
Mrázov z .....			<b>5</b> x <b>08</b>	▲	<b>08</b>			
Teplá .....		3	<b>4<sup>5</sup></b> <b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>			87701
Hoštěc z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>			
Poutnov.....		1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>			
Louka u Mariánských Lázní z .			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>25</b>	▲	<b>25</b>			
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		<b>8</b> <b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>			
Vodná z.....			<b>4</b> x <b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>			
Krásný Jez .....		2	<b>2<sup>5</sup></b> <b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>			
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b> <b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>			
Kfely z .....			<b>2</b> x <b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>			
Cihelny z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>53</b>	▲	<b>53</b>			
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>4</b> <b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>			
Doubí u Karlových Varů z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>12 00</b>	▲	<b>12 00</b>			
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b> <b>12 05</b>					
Úhrnem ...			<b>76<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 1 h 20 min		

§ jede-li rušící vlak 1043, čeká vlak 7104 v Krásném Jezu  
87701 jede v ☉, ☼ a 29.X., nejede 25.XII. - 1.I., 28.X.

**Rušící Os / Os 7105 §**

Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní n. zavádějte v ②

Sokolov - **Karlovy Vary - Mariánské Lázně**

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	①			10 52		<b>10 53</b>	<b>40/48</b>	
Karlovy Vary dolní n. ....	PS		<b>5</b>	<b>10 58</b>	2	<b>11 00</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b> x	<b>11 04</b>	▲	<b>04</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Kfely z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Krásný Jez .....	☑	1	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	1	<b>24</b> <sup>5</sup>		
Vodná z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>		
Louka u Mariánských Lázní z .			<b>8</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Poutnov .....		1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		87700
Hoštěc z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>50</b> <sup>5</sup>	▲	<b>50</b> <sup>5</sup>		
Teplá .....	☑	1	<b>3</b>	<b>53</b> <sup>5</sup>	1	<b>54</b> <sup>5</sup>		
Mrázov z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Ovesné Kladruby .....	☑	3	<b>5</b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 04</b> <sup>5</sup>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3</b> x	<b>07</b> <sup>5</sup>	▲	<b>07</b> <sup>5</sup>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>4</b> x	<b>11</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>17</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17</b> <sup>5</sup>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	①		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>12 21</b>				
Úhrnem ...			<b>78</b> <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 28 min		

§ jede-li rušící vlak 7105, čeká vlak 17134 v Karlových Varech dolní n.

87700 jede v ②, ⑤ a 29.X., nejede 25.XII. - 1.I., 28.X.

## Os 7106

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>12 27</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z .....			<b>4</b> x <b>12 31</b>		▲	<b>31</b>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>6</b> x <b>37</b>		▲	<b>37</b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			<b>4</b> x <b>41</b>		▲	<b>41</b>		
Ovesné Kladruby .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>44<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Mrázov z .....			<b>5</b> x <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
Teplá .....		3	<b>4<sup>5</sup></b> <b>54<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>58<sup>5</sup></b>		▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>13 03</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>		
Louka u Mariánských Lázní z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>07</b>		▲	<b>07</b>		
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		<b>8</b> <b>15</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>4</b> x <b>19<sup>5</sup></b>		▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez .....		2	<b>2<sup>5</sup></b> <b>22</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		7107
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b> <b>30</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2</b> x <b>32<sup>5</sup></b>		▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>37</b>		▲	<b>37</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>4</b> <b>41</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>44</b>		▲	<b>44</b>		
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b> <b>13 49</b>					
Úhrnem ...			<b>76<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 1 h 22 min		

## Os 7107

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	PS					<b>13 00</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b> x	<b>13 04</b>	▲	<b>04</b>		
Karlovy Vary-Březová .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		87700
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Kfely z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Krásný Jez .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		7106
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Louka u Mariánských Lázní z .			<b>8</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Poutnov .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Hoštěc z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Teplá .....	☑	1	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Mrázov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Ovesné Kladruby .....	☑	3	<b>5</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>4</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 19</b>				
Úhrnem ...			<b>73<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 1 h 19 min		

87700 jede v ②, ⑤ a 29.X., nejede 25.XII. - 1.I., 28.X.

## Os 7108

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>14 27</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z .....			<b>4</b> x <b>14 31</b>		▲	<b>31</b>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>6</b> x <b>37</b>		▲	<b>37</b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			<b>4</b> x <b>41</b>		▲	<b>41</b>		
Ovesné Kladruby .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>44<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Mrázov z .....			<b>5</b> x <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
Teplá .....		3	<b>4<sup>5</sup></b> <b>54<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>58<sup>5</sup></b>		▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>15 03</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>		
Louka u Mariánských Lázní z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>07</b>		▲	<b>07</b>		
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		<b>8</b> <b>15</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>4</b> x <b>19<sup>5</sup></b>		▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez .....		2	<b>2<sup>5</sup></b> <b>22</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		7109
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b> <b>30</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2</b> x <b>32<sup>5</sup></b>		▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>37</b>		▲	<b>37</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>4</b> <b>41</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>44</b>		▲	<b>44</b>		
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b> <b>15 49</b>					
Úhrnem ...			<b>76<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 1 h 22 min		



## Os 7109

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	PS					<b>15 00</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b> x	<b>15 04</b>	▲	<b>04</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Kfely z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Krásný Jez .....		1	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	1	<b>24</b> <sup>5</sup>		7108
Vodná z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Louka u Mariánských Lázní z .			<b>8</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Poutnov .....	☑	1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Hoštěc z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>		
Teplá .....	☑	1	<b>3</b>	<b>51</b> <sup>5</sup>	1	<b>52</b> <sup>5</sup>		
Mrázov z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Ovesné Kladruby .....	☑	3	<b>5</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b> <sup>5</sup>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3</b> x	<b>05</b> <sup>5</sup>	▲	<b>05</b> <sup>5</sup>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>4</b> x	<b>09</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>15</b> <sup>5</sup>	▲	<b>15</b> <sup>5</sup>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	∅		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>16 19</b>				
Úhrnem ...			<b>73</b> <sup>5</sup>	+	<b>5</b> <sup>5</sup>	= 1 h 19 min		

# Os 7110

Mariánské Lázně - Karlovy Vary - Sokolov

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>16 27</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z .....			<b>4</b> x <b>16 31</b>		▲ <b>31</b>			
Vlkovice .....	☑	1	<b>6</b> x <b>37</b>		▲ <b>37</b>			
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			<b>4</b> x <b>41</b>		▲ <b>41</b>			
Ovesné Kladruby .....	☑	1	<b>3</b> <sup>5</sup> x <b>44</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup> <b>45</b>			
Mrázov z .....			<b>5</b> x <b>50</b>		▲ <b>50</b>			
Teplá .....		3	<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>54</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup> <b>55</b>			
Hoštěc z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x <b>58</b> <sup>5</sup>		▲ <b>58</b> <sup>5</sup>			
Poutnov .....		1	<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>17 03</b>		0 <sup>5</sup> <b>17 03</b> <sup>5</sup>			
Louka u Mariánských Lázní z..			<b>3</b> <sup>5</sup> x <b>07</b>		▲ <b>07</b>			
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		<b>8</b> <b>15</b>		0 <sup>5</sup> <b>15</b> <sup>5</sup>			
Vodná z .....			<b>4</b> x <b>19</b> <sup>5</sup>		▲ <b>19</b> <sup>5</sup>			
Krásný Jez .....		2	<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>22</b>		2 <sup>5</sup> <b>24</b> <sup>5</sup>			7111
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	<b>5</b> <sup>5</sup> x <b>30</b>		0 <sup>5</sup> <b>30</b> <sup>5</sup>			
Kfely z .....			<b>2</b> x <b>32</b> <sup>5</sup>		▲ <b>32</b> <sup>5</sup>			
Cihelny z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>37</b>		▲ <b>37</b>			
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>4</b> x <b>41</b>		0 <sup>5</sup> <b>41</b> <sup>5</sup>			
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>44</b>		▲ <b>44</b>			
Karlovy Vary dolní n. ....	POS		<b>5</b> <b>49</b>	11	<b>18 00</b>	<b>40/36</b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b> <b>18 05</b>		<b>18 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>81</b> <sup>5</sup>	+	<b>16</b> <sup>5</sup>	= 1 h 38 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7111

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	PS					<b>17 00</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b> x	<b>17 04</b>	▲	<b>04</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Kfely z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Krásný Jez .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		7110
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Louka u Mariánských Lázní z .			<b>8</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Poutnov .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Hoštěc z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Teplá .....	☑	1	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Mrázov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Ovesné Kladruby .....	☑	3	<b>5</b>	<b>18 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>4</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	∅		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 19</b>				
Úhrnem ...			<b>73<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 1 h 19 min		

## Os 7112

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>18 50</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z .....			<b>4</b> x <b>18 54</b>		▲	<b>54</b>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>6</b> x <b>19 00</b>		▲	<b>19 00</b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			<b>4</b> x <b>04</b>		▲	<b>04</b>		
Ovesné Kladruby .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b> x <b>07<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Mrázov z .....			<b>5</b> x <b>13</b>		▲	<b>13</b>		
Teplá .....		3	<b>4<sup>5</sup></b> x <b>17<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Hoštěc z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>21<sup>5</sup></b>		▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b> x <b>26</b>		0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Louka u Mariánských Lázní z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>30</b>		▲	<b>30</b>		
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		<b>8</b> x <b>38</b>		3 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>4</b> x <b>45<sup>5</sup></b>		▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez .....		2	<b>2<sup>5</sup></b> x <b>48</b>		0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b> x <b>54</b>		0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2</b> x <b>56<sup>5</sup></b>		▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>20 01</b>		▲	<b>20 01</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>4</b> x <b>05</b>		0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>08</b>		▲	<b>08</b>		
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b> x <b>20 13</b>					
Úhrnem ...			<b>76<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 1 h 23 min		

## Os 7113

Sokolov - Karlovy Vary - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0			18 56		<b>18 57</b>	<b>40/48</b>	
Karlovy Vary dolní n. ....	POŠ		<b>5</b>	<b>19 02</b>	8	<b>19 10</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	■	1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Kfely z .....			<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>27</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Krásný Jez .....	■	1	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Vodná z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>36</b> <sup>5</sup>	▲	<b>36</b> <sup>5</sup>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4</b>	<b>40</b> <sup>5</sup>	1	<b>41</b> <sup>5</sup>		
Louka u Mariánských Lázní z .			<b>8</b> x	<b>49</b> <sup>5</sup>	▲	<b>49</b> <sup>5</sup>		
Poutnov .....	■	1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>		
Hoštěc z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Teplá .....	■	1	<b>3</b>	<b>20 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01</b> <sup>5</sup>		
Mrázov z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Ovesné Kladruby .....	■	3	<b>5</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3</b> x	<b>14</b> <sup>5</sup>	▲	<b>14</b> <sup>5</sup>		
Vlkovice .....	■	1	<b>4</b> x	<b>18</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>24</b> <sup>5</sup>	▲	<b>24</b> <sup>5</sup>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20 28</b>				
Úhrnem ...			<b>78</b> <sup>5</sup>	+	<b>12</b> <sup>5</sup>	= 1 h 31 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7114

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>20 45</b>	<b>50/61</b>	
Mariánské Lázně město z .....			<b>4</b> x <b>20 49</b>		▲	<b>49</b>		
Vlkovice .....	☑	1	<b>6</b> x <b>55</b>		▲	<b>55</b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z .....			<b>4</b> x <b>59</b>		▲	<b>59</b>		
Ovesné Kladruby .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>21 02<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>		
Mrázov z .....			<b>5</b> x <b>08</b>		▲	<b>08</b>		
Teplá .....		3	<b>4<sup>5</sup></b> <b>12<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Hoštěc z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>16<sup>5</sup></b>		▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Poutnov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>21</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Louka u Mariánských Lázní z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>25</b>		▲	<b>25</b>		
<b>Bečov nad Teplou ○</b> .....	→S		<b>8</b> <b>33</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>4</b> x <b>37<sup>5</sup></b>		▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Krásný Jez .....		2	<b>2<sup>5</sup></b> <b>40</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b> <b>46</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2</b> x <b>48<sup>5</sup></b>		▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>53</b>		▲	<b>53</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>4</b> <b>57</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>22 00</b>		▲	<b>22 00</b>		
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b> <b>22 05</b>					
Úhrnem ...			<b>76<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 1 h 20 min		

## Os 7115

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>21 00</b>	<b>50/59</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b> x <b>21 04</b>		▲ <b>04</b>			
Karlovy Vary-Březová .....	■	1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x <b>11</b>		▲ <b>11</b>			
Kfely z .....			<b>4</b> x <b>15</b>		▲ <b>15</b>			
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Krásný Jez .....	■	1	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>24</b> <sup>5</sup>		
Vodná z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>27</b>		▲ <b>27</b>			
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>		
Louka u Mariánských Lázní z .			<b>8</b> x <b>42</b>		▲ <b>42</b>			
Poutnov .....	■	1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Hoštěc z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>50</b> <sup>5</sup>		▲ <b>50</b> <sup>5</sup>			
Teplá .....	■	1	<b>3</b>	<b>53</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>54</b> <sup>5</sup>		
Mrázov z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>59</b>		▲ <b>59</b>			
Ovesné Kladruby .....	■	3	<b>5</b>	<b>22 04</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>22 04</b> <sup>5</sup>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3</b> x <b>07</b> <sup>5</sup>		▲ <b>07</b> <sup>5</sup>			
Vlkovice .....	■	1	<b>4</b> x <b>11</b> <sup>5</sup>		<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>12</b> <sup>5</sup>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> x <b>17</b> <sup>5</sup>		▲ <b>17</b> <sup>5</sup>			
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	∅		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>22 21</b>				
Úhrnem ...			<b>73</b> <sup>5</sup>	+	<b>7</b> <sup>5</sup>	= 1 h 21 min		

## Os 7118

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	∅					<b>22 29</b>	<b>50/56</b>	
Mariánské Lázně město z .....			<b>4</b> x <b>22 33</b>		▲ <b>33</b>			
Vlkovice .....	■	1	<b>6</b> x <b>39</b>		▲ <b>39</b>			
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>4</b> x <b>43</b>		▲ <b>43</b>			
Ovesné Kladruby .....	■	1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>46</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Mrázov z .....			<b>5</b> x <b>52</b>		▲ <b>52</b>			
Teplá .....		3	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>56</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Hoštěc z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x <b>23 00</b> <sup>5</sup>		▲ <b>23 00</b> <sup>5</sup>			
Poutnov .....		1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>05</b> <sup>5</sup>		
Louka u Mariánských Lázní z .			<b>3</b> <sup>5</sup> x <b>09</b>		▲ <b>09</b>			
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>8</b>	<b>23 17</b>				
Úhrnem ...			<b>46</b> <sup>5</sup>	+	<b>1</b> <sup>5</sup>	= 48 min		

## Os 7119

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	S					<b>4 50</b>	<b>50/59</b>	
Louka u Mariánských Lázní z..			<b>8</b> x	<b>4 58</b>	▲	<b>58</b>		
Poutnov .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>		
Hoštěc z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Teplá .....	☑	1	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mrázov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Ovesné Kladruby.....	☑	3	<b>5</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Milhostov u Mariánských Lázní z			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Vlkovice.....	☑	1	<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Mariánské Lázně město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 37</b>				
Úhrnem ...			<b>44<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 47 min		

## Os 7120

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	S					<b>4 40</b>	<b>50/61</b>	
Vodná z .....			<b>4</b> x	<b>4 44</b>	▲	<b>44</b>		
Krásný Jez .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>4</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b>	<b>5 12</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	2	= 32 min		



## Os 7121

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	PS					<b>5 14</b>	<b>50/43</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			4 x	5 18	▲	18		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21		
Cihelny z .....			4 x	25	▲	25		
Kfely z .....			4 x	29	▲	29		
Teplička u Karlových Varů .....		1	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32		
Krásný Jez .....	☑	1	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Vodná z .....			2 x	40	▲	40		
<b>Bečov nad Teplou ○ .....</b>	→S		4	5 44				
Úhrnem ...			28 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 30 min		

## Os 7122

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou ○ .....</b>	S					<b>5 46</b>	<b>50/61</b>	
Vodná z .....			4 x	5 50	▲	50		
Krásný Jez .....		2	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	5 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Kfely z .....			2 x	6 01 <sup>5</sup>	▲	6 01 <sup>5</sup>		
Cihelny z .....			4 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
Doubí u Karlových Varů z .....			2 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	PS		5	6 18				
Úhrnem ...			30	+	2	= 32 min		

## Os 7123

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.....</b>	<b>PS</b>					<b>7 44</b>	<b>50/43</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b> x	<b>7 48</b>	▲	<b>48</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Kfely z .....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>		
Krásný Jez .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4</b>	<b>8 15</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 31 min</b>		

## Os 7124

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	<b>S</b>					<b>8 18</b>	<b>50/61</b>	
Vodná z .....			<b>4</b> x	<b>8 22</b>	▲	<b>22</b>		
Krásný Jez .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Karlovy Vary-Březová .....		1	<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		87701
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Karlovy Vary dolní n.....</b>	<b>PS</b>		<b>5</b>	<b>8 50</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 32 min</b>		

87701 jede v ②, ⑤ a 29.X., nejede 25.XII. - 1.I., 28.X.

## Os 7125

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	PS					<b>13 52</b>	<b>50/43</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b> x	<b>13 56</b>	▲	<b>56</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>14 03</b>	▲	<b>14 03</b>		
Kfely z .....			<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Krásný Jez .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Bečov nad Teplou ○ .....</b>	→S		<b>4</b>	<b>14 23</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	2	= 31 min		

## Os 7126

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou ○ .....</b>	S					<b>14 25</b>	<b>50/61</b>	
Vodná z .....			<b>4</b> x	<b>14 29</b>	▲	<b>29</b>		
Krásný Jez .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	PS		<b>5</b>	<b>14 57</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	2	= 32 min		

## Os 7127 §

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>15 52</b>	<b>50/43</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b> x	<b>15 56</b>	▲	<b>56</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>16 03</b>	▲	<b>16 03</b>		
Kfely z .....			<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Krásný Jez .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4</b>	<b>16 23</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	<b>2</b>	= 31 min		

§ jede-li rušící vlak 1042, nesmí jet vlak 7127

## Os 7128

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	S					<b>16 25</b>	<b>50/61</b>	
Vodná z .....			<b>4</b> x	<b>16 29</b>	▲	<b>29</b>		
Krásný Jez .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b>	<b>16 57</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	<b>2</b>	= 32 min		

## Os 7129

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	PS					<b>17 52</b>	<b>50/43</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b> x	<b>17 56</b>	▲	<b>56</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>18 03</b>	▲	<b>18 03</b>		
Kfely z .....			<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Krásný Jez .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Bečov nad Teplou ○ .....</b>	→S		<b>4</b>	<b>18 23</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	<b>2</b>	= 31 min		

## Os 7130

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou ○ .....</b>	S					<b>18 25</b>	<b>50/61</b>	
Vodná z .....			<b>4</b> x	<b>18 29</b>	▲	<b>29</b>		
Krásný Jez .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	PS		<b>5</b>	<b>18 57</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	<b>2</b>	= 32 min		

## Os 7131

VIAMONT

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>22 20</b>	<b>50/43</b>	
Doubí u Karlových Varů z .....			<b>4</b> x <b>22 24</b>		▲ <b>24</b>			
Karlovy Vary-Březová .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x <b>31</b>		▲ <b>31</b>			
Kfely z .....			<b>4</b> x <b>35</b>		▲ <b>35</b>			
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
Krásný Jez .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>46</b>		▲ <b>46</b>			
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>4</b>	<b>22 50</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 30 min</b>		

## Os 17100

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>4 28</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	Ø		<b>5</b>	<b>4 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	Ø		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>52</b>		▲ <b>52</b>			
Suchá z .....			<b>4</b> x <b>56</b>		▲ <b>56</b>			
Nejdek ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x <b>5 08</b>		▲ <b>08</b>			
Vysoká Pec z .....			<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>		
Nové Hamry .....		3	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>45/41</b>	17101
Tisová u Nejdku z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>25<sup>5</sup></b>		▲ <b>25<sup>5</sup></b>			
Pernink .....		1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>55/78</b>	
Horní Blatná .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
<b>Potůčky</b> .....		1	<b>10</b>	<b>5 53</b>				
Úhrnem ...			<b>72</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 25 min</b>		

17101 nejede 25.XII. - 1.I.

## Os 17101

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dolní n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....		2				<b>4 50</b>	<b>60/46</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>4 54</b>	▲	<b>54</b>		
Horní Blatná .....	■	1	<b>6</b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Pernink .....	■	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>45/62</b>	
Tisová u Nejdku z .....			<b>10<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>50/71*</b>	17100
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Nejdek ○ .....			<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>55/66</b>	
Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	Ø		<b>8</b>	<b>6 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	Ø		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b>	<b>6 20</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>71</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 30 min</b>		

17100 jede v X

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **55/82**

## Os 17102

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.....</b>	<b>PS</b>					<b>5 41</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary .....</b>	<b>0</b>		<b>5</b>	<b>5 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	0		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
<b>Nová Role.....</b>	<b>P</b>		<b>8</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Suchá z .....			4 <sup>x</sup>	09	▲	09		
Nejdek 0.....			3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	26		
Nejdek zastávka z .....			3 <sup>x</sup>	29	▲	29		
Vysoká Pec z .....			3	32	1	33		
Nové Hamry .....		3	6	39	2	41	45/41	17103
Tisová u Nejdku z.....			4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Nové Hamry zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
Oldřichov u Nejdku z .....			3 <sup>x</sup>	53	▲	53		
Pernink .....	☑	1	5	58	1	59	55/78	
Horní Blatná .....	☑	1	4 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 04		
Potůčky zastávka z .....			6 <sup>x</sup>	10	▲	10		
Potůčky .....		1	4	14	4	18	40/50	
<b>Johanngeorgenstadt.....</b>			<b>2</b>	<b>7 20</b>				
Úhrnem ...			<b>75</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 39 min</b>		

17103 jede v X



## Os 17103

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....		1				<b>6 08</b>	<b>60/46</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>6 12</b>	▲	<b>12</b>		
Horní Blatná .....	▣	1	<b>6</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Pernink .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>45/62</b>	
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	<b>55/82</b>	17102
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nejdek o .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>7 07</b>		
Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>7 10</b>	▲	<b>10</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	0		<b>8</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	POŠ		<b>5</b>	<b>7 42</b>				
Úhrnem ...			<b>72</b>	+	22	= 1 h 34 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17104

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 80 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>7 45</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>7 50</b>	1	<b>51</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>8 04</b>	1	<b>8 05</b>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Nejdek o .....			<b>3</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Nové Hamry .....	☑	1	<b>5</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>45/41</b>	
Tisová u Nejdku z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Pernink .....	☑	1	<b>5</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>50/68*</b>	
Horní Blatná .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>9 00</b>	▲	<b>9 00</b>		
Potůčky .....		1	<b>4</b>	<b>04</b>	4	<b>08</b>	<b>40/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>9 10</b>				
Úhrnem ...			<b>73</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 25 min</b>		

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 55/78

## Os 17105

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>7 27</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....		1	<b>2</b>	<b>7 29</b>	2	<b>31</b>	<b>60/46</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Horní Blatná .....	▣	1	<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Pernink.....	▣	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>45/62</b>	
Oldřichov u Nejdu z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Nové Hamry zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Tisová u Nejdu z .....			<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	1	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>55/82</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Nejdek ○.....	○		<b>4</b>	<b>15</b>	4	<b>19</b>		
Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	⊖		<b>8</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	⊖		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b>	<b>8 54</b>				
Úhrnem ...			<b>74</b>	+	13	= 1 h 27 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Karlovy Vary dolní n. - Nejdek M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Karlovy Vary dolní n. - Pernink.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>9 52</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>9 57</b>	1	<b>58</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Nejdek o .....			<b>3</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Nové Hamry .....	☑	1	<b>5</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>45/41</b>	
Tisová u Nejdku z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Pernink .....		1	<b>5</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>55/78</b>	17109
Horní Blatná .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Potůčky .....		1	<b>4</b>	<b>12</b>	6	<b>18</b>	<b>40/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>11 20</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>73</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 28 min</b>		

17109 jede v ① - ⑤ od 27.XII. do 21.III. a od 30.VI. do 29.VIII. a 8., 12.V., 3., 28., 31.X., 17., 19.XI., nejede 1.1.

# Rušící Os 17107 §

Zavádějte v ⑥, ⑦ a 24. – 26.XII., 1.I., 24.III., 1.V.

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>10 32</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....			<b>2</b>	<b>10 34</b>	5	<b>39</b>	<b>60/46</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Horní Blatná .....	■		<b>6</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Pernink.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>45/62</b>	
Oldřichov u Nejdku z.....			<b>6</b> x	<b>11 03</b>	▲	<b>11 03</b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Nové Hamry .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>55/82</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nejdek ⑥.....			<b>4</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>		
Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	⑥		<b>8</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	⑥		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b>	<b>12 02</b>				
Úhrnem ...			<b>76<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 1 h 30 min		

§ jede-li rušící vlak 17107, nesmí jet vlak 17109

## Os 17108

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Karlovy Vary dolní n. - Nejdek M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>12 33</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>12 38</b>	2	<b>40</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>13 03</b>	▲	<b>13 03</b>		
Nejdek o .....			<b>3</b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Nové Hamry .....		1	<b>5</b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>	<b>45/41</b>	17111
Tisová u Nejdka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Oldřichov u Nejdka z .....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Pernink .....	☑	1	<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>50/68*</b>	
Horní Blatná .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Potůčky .....		1	<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>40/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>14 00</b>				
Úhrnem ...			<b>73</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 27 min</b>		

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 55/78

## Os 17109 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 80 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dolní n. M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Nejdek - Karlovy Vary dolní n.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngorgenstadt</b> .....						<b>10 32</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....		1	<b>2</b>	<b>10 34</b>	5	<b>39</b>	<b>60/46</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Horní Blatná .....	■	1	<b>6</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Pernink .....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>45/62</b>	17106
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>6</b> x	<b>11 03</b>	▲	<b>11 03</b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>50/71*</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nejdek o .....			<b>4</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	<b>55/66</b>	
Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	0		<b>8</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b>	<b>12 02</b>				
Úhrnem ...			<b>76<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 30 min		

§ jede-li rušící vlak 17107, nesmí jet vlak 17109

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **55/82**

# Rušící Os 17110 §

Zavádějte v ⑥ a †

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.....</b>	<b>PS</b>					<b>13 00</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary .....</b>	⑥		<b>5</b>	<b>13 05</b>	2	<b>07</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	⑥		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
<b>Nová Role.....</b>	<b>P</b>		<b>8</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Nejdek ①.....			<b>3</b>	<b>33</b>	4	<b>37</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Nové Hamry .....	☑		<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>45/41</b>	
Tisová u Nejdku z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>3</b> x	<b>14 01</b>	▲	<b>14 01</b>		
Pernink .....	☑		<b>5</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	<b>50/68*</b>	
Horní Blatná .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Potůčky .....			<b>4</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	<b>40/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt.....</b>			<b>2</b>	<b>14 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>73</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 26 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 17110, nesmí jet vlak 17122

\* pro motorovou jednotku ř. 642 EGB platí **60/90**



## Os 17111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dolní n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>12 45</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....		1	<b>2</b>	<b>12 47</b>	3	<b>50</b>	<b>60/46</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Horní Blatná .....	☑	1	<b>6</b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b> <sup>5</sup>		
Pernink.....	☑	1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b> <sup>5</sup>	<b>45/62</b>	
Oldřichov u Nejdku z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Nové Hamry zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nové Hamry .....		3	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>55/82</b>	17108
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>28</b> <sup>5</sup>	▲	<b>28</b> <sup>5</sup>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Nejdek ○.....			<b>4</b>	<b>36</b>	11	<b>47</b>		
Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>5</b>	<b>14 00</b>	1	<b>14 01</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	∅		<b>8</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b> <sup>5</sup>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	∅		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b>	<b>14 20</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>76</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 35 min</b>		

17108 jede v ž

## Os 17112

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Karlovy Vary dolní n. - Potůčky.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>13 38</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>13 43</b>	2	<b>45</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>58</b>	3	<b>14 01</b>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>14 06</b>	▲	<b>06</b>		
Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Nejdek o .....			<b>3</b>	<b>13</b>	9	<b>22</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Nové Hamry .....	☑	1	<b>5</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>45/41</b>	
Tisová u Nejdku z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Pernink .....		3	<b>6</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	<b>55/78</b>	17115
Horní Blatná .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>15 06</b>	▲	<b>06</b>		
Potůčky .....		1	<b>4</b>	<b>10</b>	8	<b>18</b>	<b>40/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>15 20</b>				
Úhrnem ...			<b>75</b>	+	27	= 1 h 42 min		

17115 jede v ž

## Rušící Os / Os 17113 §

Johanngeorgenstadt - Nejdek zavádějte v Ⓞ a †

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>14 32</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....			<b>2</b>	<b>14 34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>60/46</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Horní Blatná .....	▣		<b>6</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Pemínk.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>45/62</b>	
Oldřichov u Nejdku z.....			<b>5</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Nové Hamry .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50/71*</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Nejdek Ⓞ.....			<b>4</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>55/66</b>	
Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	Ⓞ		<b>8</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	Ⓞ		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b>	<b>15 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>74<sup>5</sup></b>	+	<b>10<sup>5</sup></b>	= 1 h 25 min		

§ jede-li rušící vlak 17113, nesmí jet vlak 17115 v úseku Johanngeorgenstadt – Nejdek

\* pro motorovou jednotku ř. 642 EGB platí 55/82

**Os 17114**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Karlovy Vary dolní n. - Pernink M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Karlovy Vary dolní n. - Potůčky.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>14 48</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>14 53</b>	1	<b>54</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>15 07</b>	1	<b>15 08</b>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nejdek o .....			<b>3</b>	<b>20</b>	6	<b>26</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Nové Hamry .....	☑	1	<b>5</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>45/41</b>	
Tisová u Nejdku z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Pernink .....		3	<b>6</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	<b>55/78</b>	17117
Horní Blatná .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Potůčky .....		1	<b>4</b>	<b>14</b>	4	<b>18</b>	<b>40/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>16 20</b>				
Úhrnem ...			<b>75</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 32 min</b>		

## Os 17115 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 80 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dolní n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>14 32</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....		1	<b>2</b>	<b>14 34</b>	3	<b>37</b>	<b>60/46</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Horní Blatná .....	■	1	<b>6</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Pernink .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	<b>45/62</b>	17112
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>5</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50/71★</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Nejdek ○ .....			<b>4</b>	<b>23</b>	17	<b>40</b>	<b>55/66</b>	
Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	0		<b>8</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b>	<b>16 13</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 41 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 17113, nesmí jet vlak 17115 v úseku Johanngeorgenstadt – Nejdek

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **55/82**

## Os 17116

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Karlovy Vary dolní n. - Nejdek M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.....</b>	<b>PS</b>					<b>17 55</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary .....</b>	<b>0</b>		<b>5</b>	<b>18 00</b>	<b>1</b>	<b>18 01</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	0		4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06		
<b>Nová Role.....</b>	<b>P</b>		<b>8</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z .....			5 x	20	▲	20		
Suchá z .....			4 x	24	▲	24		
Nejdek o.....			3	27	3	30		
Nejdek zastávka z .....			3 x	33	▲	33		
Vysoká Pec z .....			3	36	1	37		
Nové Hamry .....	☑	1	5	42	1	43	45/41	
Tisová u Nejdku z.....			3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Nové Hamry zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Oldřichov u Nejdku z .....			3 x	54	▲	54		
Pernink .....	☑	1	5	59	1	19 00	50/68*	
Horní Blatná .....	☑	1	4 <sup>5</sup>	19 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05		
Potůčky zastávka z .....			6 x	11	▲	11		
Potůčky .....		1	4	15	3	18	40/50	
<b>Johanngeorgenstadt.....</b>			<b>2</b>	<b>19 20</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>73</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 25 min</b>		

\* pro motorovou jednotku ř. 642 EGB platí 60/90, pro motorový vůz ř. 810 platí 55/78

## Os 17117

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 814 Potůčky - Karlovy Vary dolní n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Pernink - Karlovy Vary dolní n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>15 37</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....		1	<b>2</b>	<b>15 39</b>	2	<b>41</b>	<b>60/46</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Horní Blatná .....	■	1	<b>6</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Pernink.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	7	<b>16 03</b>	<b>45/62</b>	17114
Oldřichov u Nejdku z.....			<b>5</b> x	<b>16 08</b>	▲	<b>08</b>		
Nové Hamry zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/71*</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nejdek ○.....			<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>55/66</b>	
Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	0		<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>17 07</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b>	<b>17 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>74</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 35 min</b>		

\* pro motorovou jednotku ř. 814, motorový vůz ř. 810 platí **55/82**

## Os 17119

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dolní n. M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Nejdek - Karlovy Vary dolní n.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>17 35</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....		1	<b>2</b>	<b>17 37</b>	3	<b>40</b>	<b>60/46</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Horní Blatná .....	☑	1	<b>6</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Pernink .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>45/62</b>	
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>		
Nové Hamry zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Tisová u Nejdku z .....			<b>4</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>55/82</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Nejdek ○ .....	○		<b>4</b>	<b>25</b>	11	<b>36</b>		
Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	⊖		<b>8</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	⊖		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	1	<b>19 03</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	POS		<b>5</b>	<b>19 08</b>				
Úhrnem ...			<b>75</b>	+	18	= 1 h 33 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 17120 §

Motorová jednotka ř. 814. Normativ hmotnosti: Karlovy Vary dolní n. - Nejdek M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>5 00</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	⊖		<b>5</b>	<b>5 05</b>	1	<b>06</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	⊖		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Suchá z .....			<b>5</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Nejdek ○ .....			<b>5</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Nové Hamry .....	☑	1	<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>45/41</b>	
<b>Tisová u Nejdku z.</b> .....			<b>3</b>	<b>5 57</b>				
Úhrnem ...			<b>46<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 57 min		

§ jede-li rušící vlak 17130, nesmí jet vlak 17120

SJŘ 536, platí od 9. prosince 2007



## Os 17121

Lok. ř. 742 Nejdek - Karlovy Vary dolní n. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tisová u Nejdku z.....</b>						<b>6 02</b>	<b>45/62</b>	
Nové Hamry .....		1	<b>3</b>	<b>6 05</b>	1	<b>06</b>	<b>50/71*</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Nejdek ○.....	○		<b>4</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	<b>55/66</b>	
Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Nová Role.....</b>	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	⊖		<b>8</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary .....</b>	⊖		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	PS		<b>5</b>	<b>6 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	<b>= 51 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814, motorový vůz ř. 810 platí 55/82

## Os 17122 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	PS					<b>13 00</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary.....</b>	⊖		<b>5</b>	<b>13 05</b>	2	<b>07</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role.....	⊖		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
<b>Nová Role .....</b>	P		<b>8</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Suchá z.....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Nejdek ○ .....			<b>3</b>	<b>33</b>	4	<b>37</b>		
<b>Nejdek zastávka z .....</b>			<b>3</b>	<b>13 40</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	<b>= 40 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 17110, nesmí jet vlak 17122

## Os 17123

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek zastávka z.....</b>						<b>14 14</b>	<b>55/82</b>	
Nejdek o.....			<b>4</b>	<b>14 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>		
Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>		
<b>Nová Role.....</b>	<b>P</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	<b>0</b>		<b>8</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary .....</b>	<b>00</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>53</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.....</b>	<b>POŠ</b>		<b>5</b>	<b>14 58</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 44 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17124

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.....</b>	<b>PS</b>					<b>16 02</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary .....</b>	<b>0</b>		<b>5</b>	<b>16 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	<b>0</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
<b>Nová Role.....</b>	<b>P</b>		<b>8</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>		
Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>		
Nejdek o.....			<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Nové Hamry .....	<b>▣</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>45/41</b>	
<b>Tisová u Nejdku z .....</b>			<b>3</b>	<b>16 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>		

## Os 17125

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tisová u Nejdku z</b> .....						<b>16 55</b>	<b>45/62</b>	
Nové Hamry .....		1	<b>3</b>	<b>16 58</b>	1	<b>59</b>	<b>55/82</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>5</b>	<b>x 17 04</b>	▲	<b>17 04</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b>	<b>x 07</b>	▲	<b>07</b>		
Nejdek o.....			<b>4</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		
Suchá z .....			<b>3</b>	<b>x 16</b>	▲	<b>16</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b>	<b>x 21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	0		<b>8</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b>	<b>17 45</b>				
Úhrnem ...			<b>45</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 50 min</b>		

## Os 17126

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>19 11</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>19 16</b>	1	<b>17</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b>	<b>x 36</b>	▲	<b>36</b>		
Suchá z .....			<b>4</b>	<b>x 40</b>	▲	<b>40</b>		
Nejdek o.....			<b>3</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b>	<b>x 47</b>	▲	<b>47</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Nové Hamry .....	▣	1	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>45/41</b>	
<b>Tisová u Nejdku z</b> .....			<b>3</b>	<b>20 00</b>				
Úhrnem ...			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>		

## Os 17127

Motorová jednotka ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek zastávka z.....</b>						<b>17 55</b>	<b>55/82</b>	
Nejdek o.....			<b>3</b>	<b>17 58</b>	1	<b>59</b>		
Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Nová Role.....</b>	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	0		<b>8</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary .....</b>	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.....</b>	PS		<b>5</b>	<b>18 34</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	6	= 39 min		

## Os 17129

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tisová u Nejdku z.....</b>						<b>20 04</b>	<b>45/62</b>	
Nové Hamry .....		1	<b>3</b>	<b>20 07</b>	1	<b>08</b>	<b>55/82</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Nejdek o.....			<b>4</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		
Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Nová Role.....</b>	P		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	0		<b>8</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary .....</b>	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.....</b>	POS		<b>5</b>	<b>20 55</b>				
Úhrnem ...			<b>45</b>	+	6	= 51 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 17130 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.1.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	PS					<b>5 04</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary .....</b>	0		<b>5</b>	<b>5 09</b>	4	<b>13</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
<b>Nová Role.....</b>	P		<b>8</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Suchá z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nejdek 0.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>		
<b>Nejdek zastávka z.....</b>			<b>3</b>	<b>5 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 17130, nesmí jet vlak 17120

§ jede-li rušící vlak 17130, čeká vlak 17131 v Nové Roli

## Os 17131

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek.....</b>					<b>5 04</b>	<b>55/66</b>
Suchá z.....		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>5 07</b>	▲	<b>07</b>	
Nová Role zastávka z.....		<b>5<sup>x</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Nová Role .....</b>	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>45/48</b>
Stará Role.....	0	<b>8</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary .....</b>	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>40/48</b>
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	PS	<b>5</b>	<b>5 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 35 min</b>

## Os 17132

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS				<b>7 03</b>	<b>40/36</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>45/34</b>
Stará Role .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>55/36</b>
Nová Role zastávka z .....		<b>5</b> x	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Suchá z .....		<b>4</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
<b>Nejdek</b> .....		<b>3</b>	<b>7 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 17134

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS				<b>10 54</b>	<b>40/36</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 59</b>	<b>1</b>	<b>11 00</b>	<b>45/34</b>
Stará Role .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>8</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>55/36</b>
Nová Role zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Suchá z .....		<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Nejdek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 17136

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>21 03</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>21 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Nejdek 0.....			<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
<b>Nejdek zastávka z</b> .....			<b>3</b>	<b>21 40</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 17137

Lok. ř. 742 Nejdek - Karlovy Vary dolní n. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek zastávka z.....</b>						<b>22 18</b>	<b>55/82</b>	
Nejdek ○.....			<b>4</b>	<b>22 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>		
Suchá z.....			<b>3</b> x	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
<b>Nová Role.....</b>	<b>P</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>45/48</b>	
Stará Role.....	<b>0</b>		<b>8</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
<b>Karlovy Vary.....</b>	<b>0</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	<b>PS</b>		<b>5</b>	<b>22 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 38 min</b>		

## Os 17138

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	<b>PS</b>				<b>23 00</b>	<b>40/36</b>
<b>Karlovy Vary.....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>23 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>45/34</b>
Stará Role.....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role.....</b>	<b>P</b>	<b>8</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>55/36</b>
Nová Role zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Suchá z.....		<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nejdek.....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 17139

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>23 34</b>	<b>55/66</b>
Suchá z .....		<b>3</b> ×	<b>23 37</b>	▲	<b>37</b>	
Nová Role zastávka z .....		<b>5</b> ×	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>45/48</b>
Stará Role .....	0	<b>8</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 00</b>	<b>40/48</b>
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>0 05</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 17140

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nová Role</b> .....	P					<b>22 12</b>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>22 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Suchá z .....			<b>4</b> ×	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Nejdek o .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> ×	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Nové Hamry .....	☑	1	<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>45/41</b>	
Tisová u Nejdku z .....			<b>3</b> ×	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Pernink .....	☑	1	<b>12</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>50/68*</b>	
Horní Blatná .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> ×	<b>23 04</b>	▲	<b>23 04</b>		
<b>Potůčky</b> .....		2	<b>4</b>	<b>23 08</b>				
Úhrnem ...			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>		

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 55/78



## Os 17141

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 40 tun  
Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>20 47</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....		1	<b>2</b>	<b>20 49</b>	2	<b>51</b>	<b>60/46</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Horní Blatná .....	■	1	<b>6</b>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01</b> <sup>5</sup>		
Pernink .....	■	1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	<b>45/62</b>	
Tisová u Nejdku z .....			<b>10</b> <sup>5</sup> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nové Hamry .....		1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	1	<b>21</b> <sup>5</sup>	<b>50/71</b> ★	
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Nejdek ○ .....			<b>4</b>	<b>34</b>	4	<b>38</b>	<b>55/66</b>	
Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>5</b>	<b>21 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>56</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 04 min</b>		

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 55/82

## Rušící Os / Os 17160 §

Karlovy Vary dolní n. - Nejdek zavádějte v © a †, kromě 24.XII. – 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>17 13</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	©		<b>5</b>	<b>17 18</b>	1	<b>19</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	©		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	<b>55/41</b>	
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Nejdek ○ .....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
<b>Nejdek zastávka z</b> .....			<b>3</b>	<b>17 49</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>= 36 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 17160, čeká vlak 17125 v Nové Roli

## Os 17161

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....		1				<b>16 58</b>	<b>60/46</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> × <b>17 02</b>		▲ <b>17 02</b>			
Horní Blatná .....	☑	1	<b>6</b> <b>08</b>		0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Pernink .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>13</b>		0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>45/62</b>	
Oldřichov u Nejdku z .....			<b>5</b> × <b>18<sup>5</sup></b>		▲ <b>18<sup>5</sup></b>			
Nové Hamry zastávka z .....			<b>3</b> × <b>21<sup>5</sup></b>		▲ <b>21<sup>5</sup></b>			
Tisová u Nejdku z .....			<b>4</b> × <b>25<sup>5</sup></b>		▲ <b>25<sup>5</sup></b>			
Nové Hamry .....		1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>29</b>		<b>1</b> <b>30</b>		<b>55/82</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> × <b>35</b>		▲ <b>35</b>			
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> × <b>38</b>		▲ <b>38</b>			
<b>Nejdek</b> ○ .....			<b>4</b> <b>17 42</b>					
Úhrnem ...			<b>42</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 44 min</b>		

## Sv 17191

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pernink</b> .....		1				<b>11 30</b>	<b>45/62</b>	
Nové Hamry .....		1	<b>14</b> <b>11 44</b>		<b>1</b> <b>45</b>		<b>55/82</b>	
Nejdek ○ .....			<b>11</b> <b>56</b>		<b>1</b> <b>57</b>			
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>10</b>			<b>12 07</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	0		<b>7</b>			<b>14</b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>4</b>			<b>18</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b> <b>12 23</b>					
Úhrnem ...			<b>51</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 53 min</b>		

## Rušící Os / Os 27000 §

Karlovy Vary dolní n. - Karlovy Vary zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>5 24</b>	<b>40/36</b>	
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary</b> Ⓞ .....	⊖		<b>5</b>	<b>5 29</b>	2	<b>31</b>	<b>80/51</b>	
<sup>x</sup> <b>Dalovice</b> ● .....	⊖		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>50/50</b>	
Sadov .....	☑	1	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Hroznětín zastávka z .....			<b>2</b> <sup>x</sup>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>3</b>	<b>5 54</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 30 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 27000, čeká vlak 27190 v Karlových Varech dolní n.

## Os / Rušící Os / Os 27001 §

Dalovice - Karlovy Vary zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>6 02</b>	<b>50/69</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....	☑	1	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Sadov .....	☑	1	<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Dalovice</b> ● .....	⊖		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>80/51</b>	
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary</b> Ⓞ .....	⊖		<b>3</b>	<b>28</b>	5	<b>33</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b>	<b>6 38</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 36 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 27001, čeká vlak 7000 v Dalovicích

## Os 27002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dolní n.....	PS					9 00	40/36	
x Karlovy Vary o.....	0		5	9 05	2	07	80/51	
x Dalovice ●.....	0		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	50/50	
Sadov.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Sadov-Podlesí z.....			2 <sup>5</sup> x	17	▲	17		
Velký Rybník nz.....			3 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Hroznětín.....		1	4	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26		
Hroznětín zastávka z.....			2 x	28	▲	28		
Merklín.....		1	3	9 31				
Úhrnem ...			27	+	4	= 31 min		

## Os 27003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Merklín.....		1				7 02	50/69	
Hroznětín zastávka z.....			3 <sup>5</sup> x	7 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Hroznětín.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	2	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08		
Velký Rybník nz.....			4 x	12	▲	12		
Sadov-Podlesí z.....			4 x	16	▲	16		
Sadov.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
x Dalovice ●.....	0		4 <sup>5</sup>	24	1	25	80/51	
x Karlovy Vary o.....	0		3	28	2	30	40/48	
Karlovy Vary dolní n.....	POS		5	7 35				
Úhrnem ...			29	+	4	= 33 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 27004

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>15 30</b>	<b>40/36</b>	
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary</b> ○ .....	0		<b>5</b>	<b>15 35</b>	5	<b>40</b>	<b>80/51</b>	
<sup>x</sup> <b>Dalovice</b> ● .....	0		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>50/50</b>	
Sadov .....	☑	1	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Hroznětín zastávka z .....			<b>2</b> ×	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>4</b>	<b>16 05</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	7	= 35 min		

## Os 27005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>9 47</b>	<b>50/69</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>9 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....	☑	1	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>4</b> ×	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>4</b> ×	<b>10 01</b>	▲	<b>10 01</b>		
Sadov .....	☑	1	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Dalovice</b> ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>80/51</b>	
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary</b> ○ .....	0		<b>3</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS		<b>5</b>	<b>10 20</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	4	= 33 min		

## Os 27006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	<b>PS</b>					<b>19 35</b>	<b>40/36</b>	
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary</b> ○ .....	0		<b>5</b>	<b>19 40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>80/51</b>	
<sup>x</sup> <b>Dalovice</b> ● .....	0		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>50/50</b>	
Sadov .....	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>		
Hroznětín zastávka z.....			<b>2</b> <sup>x</sup>	<b>20 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>		
<b>Merklín</b> .....		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>20 06</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 31 min</b>		

## Os 27007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		<b>1</b>				<b>16 17</b>	<b>50/69</b>	
Hroznětín zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>16 20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>		
Sadov .....	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Dalovice</b> ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	<b>80/51</b>	
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary</b> ○ .....	0		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>50</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	<b>PS</b>		<b>5</b>	<b>16 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 38 min</b>		

## Os 27009

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>20 15</b>	<b>50/69</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....	☑	1	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Sadov .....	☑	1	<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
x <b>Dalovice ●</b> .....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>80/51</b>	
x <b>Karlovy Vary ∅</b> .....	∅		<b>3</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	POŠ		<b>5</b>	<b>20 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 33 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 27100

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>4 50</b>	<b>40/36</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....	∅	<b>5</b>	<b>4 55</b>	1	<b>56</b>	<b>80/62</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
x <b>Chodov ●</b> .....	∅	<b>6</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>60/79</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	∅	<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Loučky nz .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	<b>30/31</b>	
Loket .....	∅	<b>5</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Loket předměstí z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 31 min</b>		

## Os 27101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z.....</b>					<b>14 24</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	2 <sup>5</sup>	14 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Loučky nz .....		5 x	32	▲	32	60/59
<b>x Nové Sedlo u Lokte ●.....</b>	0	2	34	1	35	
<b>x Chodov ●.....</b>	0	3	38	1	39	80/62
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....</b>		6 x	45	▲	45	
<b>x Karlovy Vary .....</b>	00	5	50	8	58	40/48
<b>Karlovy Vary dolní n.....</b>	POŠ	5	15 03			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Rušící Os / Os 27102 §

Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte zavádějte v 0 a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dolní n.....</b>	PS				<b>5 29</b>	<b>40/36</b>
<b>x Karlovy Vary .....</b>	0	5	5 34	2	36	80/62
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....</b>		5 x	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<b>x Chodov ●.....</b>	0	6 <sup>5</sup>	48	1	49	60/79
<b>x Nové Sedlo u Lokte ●.....</b>	0	4	53	2	55	
Loučky nz .....		2 x	57	▲	57	30/31
Loket .....	0	5	6 02	0 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	
<b>Loket předměstí z.....</b>		2 <sup>5</sup>	6 05			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 36 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 27102, nesmí jet vlak 7322



## Os 27103

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>23 05</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	2 <sup>5</sup>	23 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Loučky nz .....		5	x 13	▲	13	60/59
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		6	x 25	▲	25	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	5	30	1	31	40/48
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS	5	23 36			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 27111 / 27110

Loket předměstí z - Chodov / Chodov - Nová Role

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>5 24</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	2 <sup>5</sup>	5 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Loučky nz .....		5	x 32	▲	32	60/59
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	2	34	1	35	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	3	38	5	43	40/41
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	1 <sup>5</sup>	+ 44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Mírová nz .....		3 <sup>5</sup>	x 49	▲	49	
Božičany nz .....		3 <sup>5</sup>	x 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Nová Role</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	5 56			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

**Os 27113 / 27112**

Loket předměstí z - Chodov / Chodov - Nová Role

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>13 05</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	2 <sup>5</sup>	13 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Loučky nz .....		5 <sup>x</sup>	13	▲	13	60/59
<sup>x</sup> Nové Sedlo u Lokte ● .....	0	2	15	1	16	
<sup>x</sup> Chodov ● .....	0	3	19	7	26	40/41
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	1 <sup>5</sup> +	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Mírová nz .....		3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	32	▲	32	
Božičany nz .....		3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Nová Role</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	13 39			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 34 min	

**Os 27121 / 27120**

Nová Role - Chodov / Chodov - Loket předměstí z

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>6 23</b>	<b>40/36</b>
Božičany nz .....		3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	6 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Mírová nz .....		3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	30	▲	30	
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	3 <sup>5</sup> +	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Chodov ● .....	0	1 <sup>5</sup>	36	5	41	60/79
<sup>x</sup> Nové Sedlo u Lokte ● .....	0	3	44	6	50	
Loučky nz .....		2 <sup>x</sup>	52	▲	52	30/31
Loket .....	0	5	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 00			
Úhrnem ...		24 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 37 min	

## Os 27123 / 27122

Nová Role - Chodov / Chodov - Loket předměstí z

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>14 37</b>	<b>40/36</b>
Božičany nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>14 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mírová nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Chodov-úvrat' km 0.4 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>x Chodov ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	5	<b>55</b>	<b>60/79</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Loučky nz .....		<b>2</b> ×	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>5</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

## Os / Rušící Os 27130 §

Nové Sedlo u Lokte - Loket předměstí z zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chodov ●</b> .....	0				<b>6 56</b>	<b>60/79</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 59</b>	1	<b>7 00</b>	
Loučky nz .....		<b>2</b> ×	<b>7 02</b>	▲	<b>02</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 27130, nesmí jet vlak 27135

## Os 27132

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0				<b>7 21</b>	<b>60/79</b>
Loučky nz .....		<b>2</b> ×	<b>7 23</b>	▲	<b>23</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os / Rušící Os 27133 §

Nové Sedlo u Lokte - Chodov zavádějte v @ a †, kromě 25.XII., 1.1.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>6 30</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	2 <sup>5</sup>	6 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Loučky nz .....		5 x	38	▲	38	60/59
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	2	40	1	41	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	3	6 44			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 27133, čeká vlak 27120 v Chodově

## Os 27134

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0				<b>8 04</b>	<b>60/79</b>
Loučky nz .....		2 x	8 06	▲	06	30/31
Loket .....	0	5	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		2 <sup>5</sup>	8 14			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 27135

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>7 04</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	2 <sup>5</sup>	7 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Loučky nz .....		5 x	12	▲	12	60/55
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	2	7 14			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 27136

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chodov ●</b> .....	0				<b>9 06</b>	<b>60/79</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 09</b>	1	<b>10</b>	
Loučky nz.....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

## Os 27137

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>7 46</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Loučky nz.....		<b>5</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 56</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 27138

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chodov ●</b> .....	0				<b>11 06</b>	<b>60/79</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 09</b>	1	<b>10</b>	
Loučky nz.....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 20</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 27139**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>8 35</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	2 <sup>5</sup>	8 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Loučky nz .....		5 x	43	▲	43	60/59
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	2	45	1	46	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	3	8 49			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min	

**Os 27140**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0				<b>12 19</b>	<b>60/79</b>
Loučky nz .....		2 x	12 21	▲	21	30/31
Loket .....	0	5	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		2 <sup>5</sup>	12 29			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 27141**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>10 35</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	2 <sup>5</sup>	10 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Loučky nz .....		5 x	43	▲	43	60/59
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	2	45	1	46	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	3	10 49			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min	

## Os 27142

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0				<b>13 35</b>	<b>60/79</b>
Loučky nz.....		<b>2</b>	<b>x 13 37</b>	▲	<b>37</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 45</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 27143

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>11 39</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Loučky nz.....		<b>5</b>	<b>x 47</b>	▲	<b>47</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 49</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 27144

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0				<b>14 03</b>	<b>60/79</b>
Loučky nz.....		<b>2</b>	<b>x 14 05</b>	▲	<b>05</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 13</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 27145

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>13 21</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Loučky nz.....		<b>5</b>	<b>x 29</b>	▲	<b>29</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 31</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 27146**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chodov ●</b> .....	0				<b>15 06</b>	<b>60/79</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Loučky nz.....		<b>2</b> x	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	<b>30/31</b>
Loket.....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 27147**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>14 35</b>	<b>30/31</b>
Loket.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Loučky nz.....		<b>5</b> x	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	<b>60/59</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 49</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 27148**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0				<b>15 36</b>	<b>60/79</b>
Loučky nz.....		<b>2</b> x	<b>15 38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	<b>30/31</b>
Loket.....	0	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	



## Os 27149

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>15 23</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	2 <sup>5</sup>	15 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Loučky nz.....		5	x 31	▲	31	60/55
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	2	15 33			
Úhrnem ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 27150

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chodov ●</b> .....	0				<b>17 06</b>	<b>60/79</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	3	17 09	1	10	
Loučky nz.....		2	x 12	▲	12	30/31
Loket .....	0	5	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 20			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min	

## Os 27151

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>16 28</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	2 <sup>5</sup>	16 30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Loučky nz.....		5	x 36	▲	36	60/59
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	2	38	1	39	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	3	16 42			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min	

**Os 27152**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0				<b>18 04</b>	<b>60/79</b>
Loučky nz .....		<b>2</b> x	<b>18 06</b>	▲	<b>06</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>5</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 14</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 27153**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>17 47</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Loučky nz .....		<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17 57</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 27154**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chodov ●</b> .....	0				<b>19 06</b>	<b>60/79</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 09</b>	1	<b>10</b>	
Loučky nz .....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

## Os 27155

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>18 35</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	2 <sup>5</sup>	18 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Loučky nz.....		5 x	43	▲	43	60/59
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	2	45	1	46	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	3	18 49			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min	

## Os 27156

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chodov ●</b> .....	0				<b>21 06</b>	<b>60/79</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	3	21 09	1	10	
Loučky nz.....		2 x	12	▲	12	30/31
Loket .....	0	5	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		2 <sup>5</sup>	21 20			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min	

## Os 27157

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>20 06</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	2 <sup>5</sup>	20 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Loučky nz.....		5 x	14	▲	14	60/59
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	2	16	1	17	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	3	20 20			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min	

## Os 27158

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0				<b>22 53</b>	<b>60/79</b>
Loučky nz .....		<b>2</b>	<b>x 22 55</b>	▲	<b>55</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>5</b>	<b>23 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 27159

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>22 22</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Loučky nz .....		<b>5</b>	<b>x 30</b>	▲	<b>30</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 27161 / 27160

Loket předměstí z - Dalovice / Dalovice - Merklín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Loket předměstí z</b> .....						<b>6 08</b>	<b>30/31</b>	
Loket .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Loučky nz .....			<b>5</b>	<b>x 16</b>	▲	<b>16</b>	<b>60/59</b>	
<b>x Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0		<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>x Chodov ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>80/62</b>	
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....			<b>6</b>	<b>x 28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>x Karlovy Vary ○</b> .....	0		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
<b>x Dalovice ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>50/50</b>	
Sadov .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 44</b>	▲	<b>44</b>		
Velký Rybník nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Hroznětín.....		1	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Hroznětín zastávka z.....			<b>2</b>	<b>x 54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>3</b>	<b>6 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>		

## Sv 27190

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	<b>PS</b>				<b>5 22</b>	<b>40/36</b>
x <b>Karlovy Vary .....</b>	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte .....</b>	0	<b>2</b>	<b>5 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

## Sv 27192

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	<b>PS</b>				<b>13 05</b>	<b>40/36</b>
x <b>Karlovy Vary .....</b>	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte .....</b>	0	<b>2</b>	<b>13 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Lv 74440 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně .....</b>	0					<b>6 56</b>	<b>50/61</b>	
Vlkovice .....	☑		<b>10</b>			<b>7 06</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>7</b>	<b>7 13</b>	<b>12</b>	<b>25</b>		
Teplá .....			<b>9</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>40</b>		
Poutnov .....			<b>8</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>		
<b>Bečov nad Teplou o .....</b>	→S		<b>11</b>	<b>8 01</b>	<b>104</b>	<b>9 45</b>		
Krásný Jez .....			<b>6</b>	<b>9 51</b>	<b>3</b>	<b>54</b>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑		<b>5</b>			<b>59</b>		
Karlovy Vary-Březová .....			<b>9</b>	<b>10 08</b>	<b>3</b>	<b>10 11</b>		
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	<b>POŠ</b>		<b>8</b>	<b>10 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>73</b>	<b>+</b>	<b>130</b>	<b>= 3 h 23 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 74441 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>7 02</b>	<b>50/59</b>	
Karlovy Vary-Březová .....			<b>10</b>	<b>7 12</b>	6	<b>18</b>		
Teplička u Karlových Varů .....			<b>10</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Krásný Jez .....	☑		<b>5</b>			<b>35</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>6</b>	<b>41</b>	24	<b>8 05</b>		
Poutnov .....			<b>12</b>	<b>8 17</b>	2	<b>19</b>		
Teplá .....			<b>8</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>8</b>	<b>37</b>	10	<b>47</b>		
Vlkovice .....	☑		<b>7</b>			<b>54</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0		<b>9</b>	<b>9 03</b>				
Úhrnem ...			<b>75</b>	+	46	= 2 h 01 min		

## Lv 78060 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dalovice</b> .....	0					<b>8 06</b>	<b>50/50</b>	
Sadov .....			<b>5</b>	<b>8 11</b>	2	<b>13</b>		
Hroznětín .....			<b>9</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
<b>Merklín</b> .....			<b>4</b>	<b>8 28</b>				
Úhrnem ...			<b>18</b>	+	4	= 22 min		

## Lv 78061 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....						<b>13 02</b>	<b>40/52</b>	
Hroznětín .....			<b>5</b>	<b>13 07</b>	2	<b>09</b>	<b>50/56</b>	
Sadov .....			<b>10</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>		
<b>Dalovice</b> .....	0		<b>6</b>	<b>13 27</b>				
Úhrnem ...			<b>21</b>	+	4	= 25 min		

## Lv 78660 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....	Ø					<b>2 10</b>	<b>50/56</b>	
Vlkovice.....			<b>10</b>	<b>2 20</b>	2	<b>22</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>7</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		
Teplá .....			<b>9</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
Poutnov.....			<b>8</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>11</b>	<b>3 03</b>	5	<b>3 08</b>		
Krásný Jez .....			<b>6</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Teplička u Karlových Varů .....			<b>5</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		
Karlovy Vary-Březová .....			<b>9</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	<b>45/52</b>	
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	POŠ		<b>8</b>	<b>3 42</b>				
Úhrnem ...			<b>73</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 32 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 78661 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS					<b>2 20</b>	<b>50/43</b>	
Karlovy Vary-Březová .....			<b>10</b>	<b>2 30</b>	2	<b>32</b>		
Teplička u Karlových Varů .....			<b>10</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Krásný Jez .....			<b>5</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>6</b>	<b>57</b>	13	<b>3 10</b>		
Poutnov.....			<b>12</b>	<b>3 22</b>	2	<b>24</b>		
Teplá .....			<b>8</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>8</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>45/50</b>	
Vlkovice.....			<b>7</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....	Ø		<b>9</b>	<b>4 02</b>				
Úhrnem ...			<b>75</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 42 min</b>		

## Lv 78670 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>3 05</b>	<b>45/34</b>	
Stará Role .....	0		<b>5</b>	<b>3 10</b>	2	<b>12</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>55/41</b>	
Nejdek o .....			<b>10</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Nové Hamry .....			<b>7</b>	<b>47</b>	13	<b>4 00</b>	<b>45/41</b>	
Pernink .....			<b>16</b>	<b>4 16</b>	2	<b>18</b>	<b>40/50</b>	
Horní Blatná .....			<b>4</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
<b>Potůčky</b> .....			<b>13</b>	<b>4 37</b>				
Úhrnem ...			<b>68</b>	+	24	= 1 h 32 min		

## Lv 78671 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>20 05</b>	<b>60/46</b>	
Horní Blatná .....			<b>12</b>	<b>20 17</b>	2	<b>19</b>		
Pernink .....			<b>4</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>40/53</b>	
Nové Hamry .....			<b>17</b>	<b>42</b>	9	<b>51</b>		
Nejdek o .....			<b>12</b>	<b>21 03</b>	52	<b>21 55</b>	<b>50/56</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>12</b>	<b>22 07</b>	3	<b>22 10</b>	<b>45/48</b>	
Stará Role .....	0		<b>9</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	00		<b>6</b>	<b>22 28</b>				
Úhrnem ...			<b>72</b>	+	71	= 2 h 23 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 78680 pp

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chodov</b> .....	0					<b>9 10</b>	<b>40/41</b>
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>2</b>	+	<b>9 12</b>	3	<b>15</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>12</b>		<b>9 27</b>			
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	3	= 17 min	



### Lv 78681 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>14 00</b>	<b>40/36</b>
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>12</b>	<b>+ 14 12</b>	3	<b>15</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 18</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	3	= 18 min	

### Lv 78690 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>8 20</b>	<b>45/49</b>
Loučky nz.....		<b>3</b>	<b>8 23</b>	2	<b>25</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>5</b>	<b>30</b>	10	<b>40</b>	
<b>Loket předměstí z</b> .....		<b>3</b>	<b>8 43</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	12	= 23 min	

### Lv 78691 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí z</b> .....					<b>9 05</b>	<b>30/31</b>
Loket .....	0	<b>3</b>	<b>9 08</b>	12	<b>20</b>	
Loučky nz .....		<b>4</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 29</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	14	= 24 min	

### Mn 87120

Sadov - Merklín pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary</b> ○.....	0					<b>5 20</b>	<b>70/44</b>	
<sup>x</sup> <b>Dalovice</b> .....	0		<b>6</b>	<b>5 26</b>	14	<b>40</b>	<b>50/39</b>	
Sadov .....		1	<b>8</b>	<b>48</b>	97	<b>7 25</b>	<b>45/50</b>	
Hroznětín .....			<b>13</b>	<b>7 38</b>	3	<b>41</b>	<b>50/44</b>	
<b>Merklín</b> .....			<b>9</b>	<b>7 50</b>				
Úhrnem ...			<b>36</b>	<b>+</b>	114	= 2 h 30 min		

**Mn 87121**

Merklín - Sadov pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....						<b>3 40</b>	<b>30/44</b>	
Hroznětín .....			<b>7</b>	<b>3 47</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>40/47</b>	
Sadov .....		1	<b>13</b>	<b>4 08</b>	117	<b>6 05</b>	<b>45/46</b>	
<sup>x</sup> Dalovice .....	0		<b>8</b>	<b>6 13</b>	32	<b>45</b>	<b>70/44</b>	
<sup>x</sup> Karlovy Vary ○ .....	00		<b>6</b>	<b>6 51</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	<b>+</b>	157	= 3 h 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87122**

Sadov - Merklín pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> Karlovy Vary ○ .....	0					<b>13 50</b>	<b>70/44</b>	
<sup>x</sup> Dalovice .....	0		<b>5</b>	<b>13 55</b>	10	<b>14 05</b>	<b>50/39</b>	
Sadov .....		1	<b>8</b>	<b>14 13</b>	5	<b>18</b>	<b>45/50</b>	
Hroznětín .....			<b>13</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	<b>50/44</b>	
<b>Merklín</b> .....			<b>9</b>	<b>14 44</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	<b>+</b>	19	= 54 min		

**Mn 87123**

Merklín - Sadov pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....						<b>13 46</b>	<b>30/44</b>	
Hroznětín .....			<b>7</b>	<b>13 53</b>	3	<b>56</b>	<b>40/47</b>	
Sadov .....		1	<b>13</b>	<b>14 09</b>	19	<b>14 28</b>	<b>45/46</b>	
<sup>x</sup> Dalovice .....	0		<b>8</b>	<b>36</b>	36	<b>15 12</b>	<b>70/44</b>	
<sup>x</sup> Karlovy Vary ○ .....	00		<b>6</b>	<b>15 18</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	<b>+</b>	58	= 1 h 32 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87700**

Mariánské Lázně - Teplá pp

Karlovy Vary dolní n. - Karlovy Vary přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0					<b>9 34</b>	<b>50/39</b>	
Vlkovice.....	☑		<b>15</b>			<b>49</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>10</b>	<b>9 59</b>	6	<b>10 05</b>	<b>45/50</b>	
Teplá .....		3	<b>13</b>	<b>10 18</b>	76	<b>11 34</b>	<b>50/48</b>	
Poutnov .....		2	<b>10</b>	<b>11 44</b>	3	<b>47</b>	<b>40/47</b>	7105
<b>Bečov nad Teplou</b> o.....	S		<b>16</b>	<b>12 03</b>	30	<b>12 33</b>	<b>45/47</b>	
Krásný Jez .....		2	<b>9</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑	1	<b>5</b>			<b>50</b>		
Karlovy Vary-Březová .....		3	<b>12</b>	<b>13 02</b>	6	<b>13 08</b>	<b>35/43</b>	7107
Karlovy Vary dolní n.....	PO S		<b>10</b>	<b>18</b>	5	<b>23</b>	<b>40/39</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>10</b>	<b>13 33</b>				
Úhrnem ...			<b>110</b>	+	129	= 3 h 59 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87701**

Teplá - Mariánské Lázně pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>8 05</b>	<b>35/46</b>	
Karlovy Vary dolní n.....	PO S		<b>8</b>	<b>8 13</b>	14	<b>27</b>	<b>50/36</b>	
Karlovy Vary-Březová .....		3	<b>10</b>	<b>37</b>	6	<b>43</b>	<b>45/43</b>	7124
Teplička u Karlových Varů .....		1	<b>14</b>	<b>57</b>	3	<b>9 00</b>		
Krásný Jez .....	☑	1	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>50/40</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> o.....	→S		<b>9</b>	<b>9 17</b>	38	<b>55</b>		
Poutnov .....		1	<b>18</b>	<b>10 13</b>	3	<b>10 16</b>		
Teplá .....		1	<b>14</b>	<b>30</b>	45	<b>11 15</b>		7104
Ovesné Kladruby .....			<b>13</b>	<b>11 28</b>	3	<b>31</b>	<b>40/50</b>	
Vlkovice .....	☑		<b>10</b>			<b>41</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0		<b>15</b>	<b>11 56</b>				
Úhrnem ...			<b>119</b>	+	112	= 3 h 51 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87702**

Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní n. pp

Lok. ř. 731 Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Karlovy Vary dolní n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0					<b>17 10</b>	<b>50/39</b>	
Vlkovice .....	☑		<b>16</b>			<b>26</b>		
Ovesné Kladruby .....	☑		<b>10</b>			<b>36</b>	<b>45/50</b>	
Teplá .....			<b>13</b>	<b>17 49</b>	41	<b>18 30</b>	<b>50/48</b>	
Poutnov .....			<b>10</b>	<b>18 40</b>	3	<b>43</b>	<b>40/47</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	S		<b>16</b>	<b>59</b>	76	<b>20 15</b>	<b>45/47</b>	
Krásný Jez .....			<b>9</b>	<b>20 24</b>	3	<b>27</b>		
Teplička u Karlových Varů .....	☑		<b>6</b>			<b>33</b>		
Karlovy Vary-Březová .....	☑		<b>13</b>			<b>46</b>	<b>35/43</b>	
Karlovy Vary dolní n. ....	POS		<b>10</b>	<b>56</b>	137	<b>23 13</b>	<b>40/39</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	00		<b>10</b>	<b>23 23</b>				
Úhrnem ...			<b>113</b>	+	260	= 6 h 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87703**

Karlovy Vary dolní n. - Mariánské Lázně pp

Lok. ř. 742 Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Karlovy Vary dolní n. - Mariánské Lázně. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>22 30</b>	<b>35/46</b>	
Karlovy Vary dolní n. ....	POS		<b>10</b>	<b>22 40</b>	20	<b>23 00</b>	<b>50/36</b>	
Karlovy Vary-Březová .....	☑		<b>10</b>			<b>10</b>	<b>45/43</b>	
Teplička u Karlových Varů .....			<b>13</b>	<b>23 23</b>	3	<b>26</b>		
Krásný Jez .....	☑		<b>9</b>			<b>35</b>	<b>50/40</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> ○ .....	→S		<b>9</b>	<b>44</b>	26	<b>0 10</b>		
Poutnov .....			<b>18</b>	<b>0 28</b>	5	<b>33</b>		
Teplá .....			<b>14</b>	<b>47</b>	23	<b>1 10</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>13</b>	<b>1 23</b>	15	<b>38</b>	<b>40/50</b>	
Vlkovice .....	☑		<b>10</b>			<b>48</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0		<b>15</b>	<b>2 03</b>				
Úhrnem ...			<b>121</b>	+	92	= 3 h 33 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Vleč 87780

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>7 45</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4 .....	0	<b>2</b> +	<b>7 47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	
Mírová nz .....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>8 00</b>	
vlečka v km 3.200 .....		<b>3</b>	<b>8 03</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	
Božičany nz .....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	
Chodov-úvrat' km 0.4 .....	0	<b>9</b> +	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 59 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí 30/32

## Vleč 87782 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>12 30</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4 .....	0	<b>2</b> +	<b>12 32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	
<b>vlečka v km 3.200</b> .....		<b>8</b>	<b>12 43</b>		<b>12 46</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 13 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí 30/32

## Vleč 87783 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 3.200</b> .....			<b>13 02</b>		<b>13 05</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4 .....	0	<b>8</b> +	<b>13 13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 13 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí 30/32

## Vleč 87784

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chodov</b> .....	0					<b>14 56</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	<b>2</b>	<b>+ 14 58</b>	3		<b>15 01</b>	
Mírová nz .....		<b>5</b>	<b>15 06</b>	10		<b>16</b>	
vlečka v km 3.200 .....		<b>3</b>	<b>19</b>	15		<b>34</b>	
Božičany nz.....		<b>3</b>	<b>37</b>	19		<b>56</b>	
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	<b>9</b>	<b>+ 16 05</b>	3		<b>16 08</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 10</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>50</b>	<b>= 1 h 14 min</b>		

\* pro sunutý vlak platí 30/32

## Mn 87823

Potůčky - Nejdek pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>8 10</b>	<b>55/47</b>	
Horní Blatná .....			<b>20</b>	<b>8 30</b>	3	<b>33</b>		
Pernink .....			<b>8</b>	<b>41</b>	19	<b>9 00</b>	<b>30/45</b>	
Nové Hamry .....			<b>19</b>	<b>9 19</b>	3	<b>22</b>		
Nejdek o.....			<b>19</b>	<b>41</b>	123	<b>11 44</b>	<b>40/47</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>12</b>	<b>11 56</b>	19	<b>12 15</b>		
Stará Role .....	0		<b>11</b>			<b>26</b>	<b>45/26</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	00		<b>10</b>	<b>12 36</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>99</b>	<b>+</b>	<b>167</b>	<b>= 4 h 26 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87824**

Nejdek - Potůčky pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	Ø					<b>9 40</b>	<b>45/41</b>	
Stará Role .....	Ø		<b>10</b>			<b>50</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>10</b>	<b>10 00</b>	28	<b>10 28</b>	<b>55/47</b>	
Nejdek o .....			<b>15</b>	<b>43</b>	82	<b>12 05</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>12</b>	<b>12 17</b>	3	<b>20</b>		
Nové Hamry .....			<b>10</b>	<b>30</b>	5	<b>35</b>	<b>45/45</b>	
Pernink .....			<b>24</b>	<b>59</b>	9	<b>13 08</b>	<b>35/50</b>	
Horní Blatná .....			<b>6</b>	<b>13 14</b>	3	<b>17</b>		
<b>Potůčky</b> .....			<b>19</b>	<b>13 36</b>				
Úhrnem ...			<b>106</b>	+	130	= 3 h 56 min		

**Mn 87826**

Nejdek - Potůčky pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	Ø					<b>18 10</b>	<b>45/41</b>	
Stará Role .....	Ø		<b>10</b>	<b>18 20</b>	6	<b>26</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>13</b>	<b>39</b>	11	<b>50</b>	<b>55/47</b>	
Nejdek o .....			<b>15</b>	<b>19 05</b>	80	<b>20 25</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>12</b>	<b>20 37</b>	2	<b>39</b>		
Nové Hamry .....			<b>10</b>	<b>49</b>	34	<b>21 23</b>	<b>45/45</b>	
Pernink .....			<b>25</b>	<b>21 48</b>	5	<b>53</b>	<b>35/50</b>	
Horní Blatná .....			<b>6</b>	<b>59</b>	5	<b>22 04</b>		
<b>Potůčky</b> .....			<b>20</b>	<b>22 24</b>				
Úhrnem ...			<b>111</b>	+	143	= 4 h 14 min		

**Mn 87827**

Potůčky - Nejdek pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>18 10</b>	<b>55/47</b>	
Horní Blatná .....			<b>20</b>	<b>18 30</b>	3	<b>33</b>		
Pernink .....			<b>8</b>	<b>41</b>	20	<b>19 01</b>	<b>30/45</b>	
Nové Hamry .....			<b>19</b>	<b>19 20</b>	3	<b>23</b>		
Nejdek o. ....			<b>18</b>	<b>41</b>	56	<b>20 37</b>	<b>40/47</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>12</b>			<b>49</b>		
Stará Role .....	0		<b>10</b>			<b>59</b>	<b>45/26</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	00		<b>9</b>	<b>21 08</b>				
Úhrnem ...			<b>96</b>	+	82	= 2 h 58 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87900 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dalovice</b> .....	0					<b>10 55</b>	<b>50/39</b>	
Sadov .....			<b>9</b>	<b>11 04</b>	10	<b>11 14</b>	<b>45/50</b>	
Hroznětín .....			<b>16</b>	<b>30</b>	5	<b>35</b>	<b>50/44</b>	
<b>Merklín</b> .....			<b>13</b>	<b>11 48</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	15	= 53 min		

**Mn 87901 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....						<b>12 10</b>	<b>30/44</b>	
Hroznětín .....			<b>10</b>	<b>12 20</b>	5	<b>25</b>	<b>40/47</b>	
Sadov .....			<b>15</b>	<b>40</b>	10	<b>50</b>	<b>45/46</b>	
<b>Dalovice</b> .....	0		<b>8</b>	<b>12 58</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	15	= 48 min		



## Mn 87902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0					<b>15 33</b>	<b>50/39</b>	
Vlkovice .....	■		<b>15</b>			<b>48</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>10</b>	<b>15 58</b>	6	<b>16 04</b>	<b>45/50</b>	
Teplá .....			<b>13</b>	<b>16 17</b>	5	<b>22</b>	<b>50/48</b>	
Poutnov .....			<b>10</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	<b>40/47</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> o .....	S		<b>16</b>	<b>53</b>	107	<b>18 40</b>	<b>45/47</b>	
Krásný Jez .....			<b>9</b>	<b>18 49</b>	3	<b>52</b>		
Teplička u Karlových Varů .....			<b>6</b>	<b>58</b>	3	<b>19 01</b>		
Karlovy Vary-Březová .....			<b>12</b>	<b>19 13</b>	7	<b>20</b>	<b>35/43</b>	
Karlovy Vary dolní n. ....	POŠ		<b>10</b>	<b>30</b>	18	<b>48</b>	<b>40/39</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0O		<b>10</b>	<b>19 58</b>				
Úhrnem ...			<b>111</b>	+	154	= 4 h 25 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 87903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>3 35</b>	<b>35/46</b>	
Karlovy Vary dolní n. ....	POŠ		<b>10</b>	<b>3 45</b>	5	<b>50</b>	<b>50/36</b>	
Karlovy Vary-Březová .....	■		<b>10</b>			<b>4 00</b>	<b>45/43</b>	
Teplička u Karlových Varů .....			<b>13</b>	<b>4 13</b>	3	<b>16</b>		
Krásný Jez .....	■		<b>9</b>			<b>25</b>	<b>50/40</b>	
<b>Bečov nad Teplou</b> o .....	→S		<b>9</b>	<b>34</b>	38	<b>5 12</b>		
Poutnov .....			<b>18</b>	<b>5 30</b>	3	<b>33</b>		
Teplá .....			<b>14</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>		
Ovesné Kladruby .....			<b>13</b>	<b>6 03</b>	22	<b>6 25</b>	<b>40/50</b>	
Vlkovice .....	■		<b>10</b>			<b>35</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0		<b>15</b>	<b>6 50</b>				
Úhrnem ...			<b>121</b>	+	74	= 3 h 15 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 87920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>0 30</b>	<b>45/41</b>	
Stará Role .....	0		<b>10</b>	<b>0 40</b>	40	<b>1 20</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>13</b>	<b>1 33</b>	19	<b>52</b>	<b>55/47</b>	
Nejdek o.....			<b>15</b>	<b>2 07</b>	23	<b>2 30</b>		
<hr/>								
Vysoká Pec z .....			<b>12</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Nové Hamry .....			<b>10</b>	<b>55</b>	5	<b>3 00</b>	<b>45/45</b>	
Pernink .....			<b>24</b>	<b>3 24</b>	6	<b>30</b>	<b>35/50</b>	
Horní Blatná .....			<b>6</b>	<b>36</b>	4	<b>40</b>		
<b>Potůčky</b> .....			<b>20</b>	<b>4 00</b>				
Úhrnem ...			<b>110</b>	+	100	= 3 h 30 min		

## Mn 87921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>2 40</b>	<b>55/47</b>	
Horní Blatná .....			<b>20</b>	<b>3 00</b>	3	<b>3 03</b>		
Pernink.....			<b>8</b>	<b>11</b>	24	<b>35</b>	<b>30/45</b>	
Nové Hamry .....			<b>19</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>		
<hr/>								
Nejdek o.....			<b>19</b>	<b>4 16</b>	9	<b>4 25</b>	<b>40/47</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>15</b>	<b>40</b>	98	<b>6 18</b>		
Stará Role.....	0		<b>12</b>	<b>6 30</b>	46	<b>7 16</b>	<b>45/26</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	00		<b>10</b>	<b>7 26</b>				
Úhrnem ...			<b>103</b>	+	183	= 4 h 46 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 87926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....	0					<b>8 55</b>	<b>45/41</b>	
Stará Role .....	0		<b>10</b>	<b>9 05</b>	3	<b>9 08</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>13</b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	<b>55/47</b>	
Nejdek o.....			<b>15</b>	<b>39</b>	11	<b>50</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>12</b>	<b>10 02</b>	2	<b>10 04</b>		
Nové Hamry .....			<b>10</b>	<b>14</b>	93	<b>11 47</b>	<b>45/45</b>	
Pernink.....			<b>25</b>	<b>12 12</b>	3	<b>12 15</b>	<b>35/50</b>	
Horní Blatná .....			<b>6</b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>		
<b>Potůčky</b> .....			<b>20</b>	<b>12 44</b>				
Úhrnem ...			<b>111</b>	+	118	= 3 h 49 min		

## Mn 87927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....						<b>21 13</b>	<b>55/47</b>	
Horní Blatná.....			<b>20</b>	<b>21 33</b>	3	<b>36</b>		
Pernink .....			<b>8</b>	<b>44</b>	29	<b>22 13</b>	<b>30/45</b>	
Nové Hamry.....			<b>19</b>	<b>22 32</b>	7	<b>39</b>		
Nejdek o .....			<b>19</b>	<b>58</b>	3	<b>23 01</b>	<b>40/47</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>15</b>	<b>23 16</b>	6	<b>22</b>		
Stará Role.....	0		<b>12</b>			<b>34</b>	<b>45/26</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	00		<b>9</b>	<b>23 43</b>				
Úhrnem ...			<b>102</b>	+	48	= 2 h 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 87970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chodov</b> .....	0				<b>9 20</b>	<b>45/41</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 27</b>	13	<b>40</b>	<b>40/49</b>
Loučky nz.....		<b>4</b>	<b>44</b>	5	<b>49</b>	<b>30/34</b>
<b>Loket</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 57</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	18	= 37 min	

**Mn 87971 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Loket.....	0				<b>10 12</b>	<b>30/34*</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>11</b>	<b>10 23</b>	6	<b>29</b>	
x Chodov .....	0	<b>7</b>	<b>10 36</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	6	= 24 min	

\* z km 17,500 platí 50/50

**Mn 87972 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov .....	0				<b>11 10</b>	<b>45/41</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>7</b>	<b>11 17</b>	38	<b>55</b>	
Loučky nz .....		<b>4</b>	<b>59</b>	5	<b>12 04</b>	
Loket.....	0	<b>8</b>	<b>12 12</b>			<b>30/34</b>
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	43	= 1 h 02 min	

**Mn 87973 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Loket.....	0				<b>12 35</b>	<b>30/34*</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>11</b>	<b>12 46</b>	21	<b>13 07</b>	
x Chodov .....	0	<b>7</b>	<b>13 14</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	21	= 39 min	

\* z km 17,500 platí 50/50

**Mn 97830**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dolní n.....	PS				<b>8 34</b>	<b>40/39</b>
Karlovy Vary .....	00	<b>10</b>	<b>8 44</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 97970 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>5 15</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4 .....	0	<b>2</b>	<b>+ 5 17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>17</b>	<b>5 37</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 22 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí **30/32****Mn 97971 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>6 40</b>	<b>40/41*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4 .....	0	<b>17</b>	<b>+ 6 57</b>	<b>3</b>	<b>7 00</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 02</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 22 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí **30/27****Mn 97972 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>7 20</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4 .....	0	<b>2</b>	<b>+ 7 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>17</b>	<b>7 42</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 22 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí **30/32****Mn 97973 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>10 48</b>	<b>40/41*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4 .....	0	<b>17</b>	<b>+ 11 05</b>	<b>3</b>	<b>11 08</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 10</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 22 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí **30/27**

**Mn 97974 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>11 20</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	<b>2</b>	<b>+ 11 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>17</b>	<b>11 42</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 22 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí 30/32

**Mn 97975 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>11 58</b>	<b>40/41*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	<b>17</b>	<b>+ 12 15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 20</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 22 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí 30/27

**Mn 97976 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>16 30</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	<b>2</b>	<b>+ 16 32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>17</b>	<b>16 52</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 22 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí 30/32

**Mn 97977 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>17 10</b>	<b>40/41*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	<b>17</b>	<b>+ 17 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17 32</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 22 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí 30/27

**Mn 97978 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....	0				<b>18 20</b>	<b>40/47*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4 .....	0	<b>2</b>	<b>+ 18 22</b>	3	<b>25</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>17</b>	<b>18 42</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	3	<b>= 22 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí **30/32****Mn 97979 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>19 10</b>	<b>40/41*</b>
Chodov-úvrat' km 0.4 .....	0	<b>17</b>	<b>+ 19 27</b>	3	<b>30</b>	
<b>Chodov</b> .....	0	<b>2</b>	<b>19 32</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	3	<b>= 22 min</b>	

\* pro sunutý vlak platí **30/27**