



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 535

pro tratě

**Děčín hl. n. – Oldřichov u Duchcova  
(Teplice v Čechách) – Oldřichov u Duchcova – Litvínov  
(Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	14
	Tabelární jízdní řády .....	16

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6900	16	6964	28	26872	51		
6901	16	6965	29	26874	51	86793	59
6902	17	6966	29	26890	51	86794	59
6903	17	6990	29	26895	51	86795	60
6930	18	6991	30			86796	60
6931	18	6992	30	66970	52		
6932	19	6993	30	66971	52	86900	60
6933	19	6994	31	66972	52	86901	61
6934	20	6995	31	66973	52	86904	61
6935	20	6996	31			86905	62
6936	21	6997	32	69946	53	86910	62
6937	21	6999	32	69947	53	86911	62
6938	22			69958	54	86912	63
6939	22	26800	33	69959	54	86913	63
6940	23	26801	34				
6941	23	26802	35	77620	55	96730	63
6942	24	26803	36	77621	55	96731	63
6943	24	26835	47	77622	56	96740	64
6944	25	26836	47	77623	56	96741	64
6945	25	26837	48	77624	57	96742	64
6946	26	26840	48	77625	57	96743	64
6947	26	26841	49	77626	57	96744	64
6948	26	26843	49	77627	58	96745	64
6949	27	26851	49			96746	65
6960	27	26860	50	86202	58	96747	65
6961	27	26861	50	86203	58		
6962	28	26870	50	86230	59		
6963	28	26871	51	86231	59		

## T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

### A) Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :

#### 1a. Vlaký Vn, Pn, Mn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	Druh vlaku	110 111	141	121-3 130	163 363	372 180DB	
Teplice v Čechách -Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova - Most nové n.							
	Vn	U 750	U 750*	U 950*	U 950*	U 950*	
Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova	Pn,		T 1350	T 1600	T 1600	T 1600	
	Mn		S 1200	S 1400	S 1400	S 1400	
Oldřichov u Duchcova- Osek	Pn,	T 1200					
	Mn	S 1050					
Osek – Louka u Litvínova	Pn,	T 850					
	Mn	S 750					
Louka u Litvínova – Most n. n.	Pn,	T 2000	T 2270	T 2500 <sup>1)</sup>	T 2500 <sup>1)</sup>	T 2500 <sup>1)</sup>	<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> = 2600 t průjezd u vj.n. ML
	Mn	S 1800	S 2000	S 2200	S 2200	S 2200	
Most nové n. - Louka u. Litvínova - Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách							
Most n. n. – Louka u Litvínova	Pn,	T 570	T 570	T 680	T 680	T 680	
	Mn	S 500	S 500	S 600	S 600	S 600	
Louka u Litvínova – Oldřichov u Duchcova	Pn,	T 1550					
	Mn	S 1400					
Oldřichov u Duchcova - Teplice v Čechách	Pn,		T 2200	T 2500	T 2500	T 2500	
	Mn		S 1950	S 2200	S 2200	S 2200	

\*) v úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova jsou přechodné pouze lok. řady 110 a 111

Tabulka 4 - pokračování

## 1b. Vlaky Vn, Pn, Mn, Vleč :

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	714*	742	749	750	770	2x742	2x751	
	704§	743	751-2	753-4 <sup>+</sup>			2x753 <sup>+</sup>	
Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova - Most nové n.								
Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova		T 650	T 900	T 900		T 1200	T 1700	
		S 650	S 850	S 850		S 1200	S 1600	
Oldřichov u Duchcova - Osek		T 900	T 1130	T 1130		T 1700	T 2150	
		S 800	S 1000	S 1000		S 1500	S 1900	
Osek - Louka u Litvínova		T 740	T 800	T 800		T 1350	T 1470	
		S 650	S 700	S 700		S 1200	S 1300	
Louka u Litvínova - Most nové n.	T 1600*	T 1800	T 2270	T 2270	T 2270	T 3000	T 3000	
	S 1400*	S 1600	S 2000	S 2000	S 2000	S 2500	S 2500	
	S 230§							
Most nové n. - Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách								
Most nové n. - Louka u Litvínova	T 260*	T 450	T 570	T 570	T 570	T 850	T 1080	
	S 230*	S 400	S 500	S 500	S 500	S 750	S 950	
	S 60§	U 400	U 500	U 500	U 500	U 750	U 950	
Louka u Litvínova - Osek		T 1800	T 2050	T 2050				
		S 1600	S 1800	S 1800				
Osek - Oldřichov u Duchcova		T 900	T 1080	T 1080		T 1700		
		S 800	S 950	S 950		S 1500		
Oldřichov u Duchcova - Teplice v Čechách		T 1400	T 1600	T 1600		T 2600	T 2600	
		S 1200	S 1400	S 1400		S 2300	S 2300	
Louka u Litvínova – Hrob - Moldava v Krušných horách								
Louka u Litvínova - Hrob	S 230*							
	S 60§	S 400						
Hrob - Moldava v Kruš. h.	S 130*							
	S 40§	S 230						
Moldava v Krušných horách - Hrob - Louka u Litvínova								
Moldava v Kruš. h. - Hrob	S 350*							
	S 230§	S 350						
Hrob - Osek město- Louka u Litvínova	S 800*							
	S 230§	S 800						
Louka u Litvínova - Litvínov		T 1350	T 1600	T 1600		T 2550		
		S 1200	S 1400	S 1400		S 2250		
Litvínov - Louka u Litvínova		T 1350	T 1600	T 1600		T 2550		
		S 1200	S 1400	S 1400		S 2250		
Oldřichov u Duchcova- Duchcov nákl. n.		T 900	T 1350	T 1350	T 1600	T 1700	T 2600	
		S 800	S 1200	S 1200	S 1400	S 1500	S 2300	
Duchcov nákl. n. - Oldřichov u Duchcova		T 900	T 970	T 1020	T 1020	T 1700	T 1900	
		S 800	S 850	S 900	S 900	S 1500	S 1700	

+) lok. řada 753 není přechodná v úseku Oldřichov u D. – Louka u L. - Litvínov

SJŘ 535, platí od 9. prosince 2007

## Tabulka 4 - pokračování

## 2. Vlaky Pn, Mn, Vleč :

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730	742	749	750	2x742	2x751	
		743	751-2	754		2x754	
Děčín hl.n. západní n. - Oldřichov u Duchcova	T 250	T 400	T 450	T 450	T 740	T 850	
	S 220	S 350	S 400	S 400	S 650	S 750	
Děčín hl.n. západní n. - Malé Chvojno	T 250	T 400	T 450	T 450	T 740	T 850	
	S 220	S 350	S 400	S 400	S 650	S 750	
Malé Chvojno - Krupka -Teplíce lesní brána	T 1020	T 1350	T 1350	T 1350	T 2270	T 2500	
	S 900	S 1200	S 1200	S 1200	S 2000	S 2200	
Teplárna – odb.výh.km 34,828 Teplíce lesní brána odb.výh.v km 34,79 - Teplíce lesní brána	T 1020	T 1350					
	S 900	S 1200					
	T 680	T 1130					
	S 600	S 1000					
Teplíce lesní brána - Oldřichov u Duchcova	T 900	T 1600	T 1800	T 1800	T 2500	T 2600	
	S 800	S 1400	S 1600	S 1600	S 2300	S 2500	
Oldřichov u Duchcova - Děčín hl.n. západní n.	T 510	T 800	T 900	T 1020	T 1470	T 1800	
	S 450	S 700	S 800	S 900	S 1300	S 1600	
Oldřichov u Duchcova - Krupka - Malé Chvojno	T 510	T 800	T 900	T 1020	T 1600	T 1800	
	S 450	S 750	S 800	S 900	T 1400	S 1600	
Teplíce lesní brána - odb.výh.km 34,828 - Teplárna	T 510	T 800					
	S 450	S 700					
Teplíce lesní brána - Odb.výh.v km 34,79	T 400	T 400					
	S 350	S 350					
Malé Chvojno - Děčín hl.n. západní n.	T 1020	S 350	T 1800	T 1800	T 2500	T 2600	
	S 900	S 1400	S 1600	S 1600	S 2300	S 2500	

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu :**

Úsek	110 111	141	121-3 130	163 363	372 180DB	Poznámka
<b>Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova - Most nové n.</b>						
Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova		T 1400 S 1250	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1600 S 1400	
Oldřichov u Duchcova - Osek	T 1250 S 1100					
Osek - Louka u Litvínova	T 900 S 800					
Louka u Litvínova - Most nové n.	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
<b>Most nové n. - Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách</b>						
Most nové n. – Louka u Litvínova	T 600 S 550	T 640 S 570	T 740 S 650	T 900 S 800	T 900 S 800	
Louka u Litvínova - Osek	T 2200 S 2000					
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 1700 S 1500					
Oldřichov u Duchcova - Teplice v Čechách		T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		

**B) Opatření v osobní dopravě :**

S ohledem na velké sklonové poměry v úseku tratě Hrob - Moldava v Krušných horách nelze z hmotnostních tabulek předpisu ČD D2/1 zjistit přepravitelnou hmotnost vlaků, proto jsou hodnoty stanoveny v následující tabulce:

Směr jízdy	Hrob -Moldava v Kruš. h.			Moldava v Kruš. h. - Hrob		
	Os	Os	Os	Os	Os	Os
<b>Druh vlaku</b>	Os	Os	Os	Os	Os	Os
<b>Hnací vozidlo ř.</b>	810	704	714	810	704	714
<b>Dopravní hmotnost</b>	M 10 t	M 20 t	M 45 t	M 45 t	M 65 t	M 250 t

## T a b u l k a 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/43*		0	↓	Most	↑	0	4	
	4	00		Most nové n. St.1		0		55/43*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 60/53

## ČD (osobní doprava):

**Most – Most nové n. St.1** a zpět čísla 71400 až 71407, 71409, 71409 až 71416, 71418, 71419

## ČD-Cargo:

**Most – Most nové n. St.1** a zpět čísla 74170 až 74181

**Most nové n. St.1 – Most – Žatec – Chomutov** čísla 74086/74087, 74088/74089

**Most nové n. St.1 – Most – Žatec západ** číslo 74709

**Most nové n. St.1 – Most – Počeradý** číslo 74085

**Obrnice - Most - Most nové n. St. 1** a zpět čísla 73500 až 73509

**Chomutov – Žatec – Most – Most nové n. St. 1** čísla 74080/74081, 74082/74083

## KATALOGOVÉ TRASY:

**Most – Most nové n. St.1** a zpět čísla 77860 až 77869

**Obrnice – Most – Most nové n. St. 1** a zpět čísla 73500 až 73509

**Chomutov – Žatec – Most – Most nové n. St. 1** čísla 77581/77580, 77583/77582

**Most nové n. St.1 – Most – Žatec – Chomutov** čísla 77585/77584, 77587/77586

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/43*		0	↓	Most nové n. St.1	↑	00	4	
	4	0		Třebošice		0		60/49

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 60/53

## ČD-Cargo:

**Most nové n. St. 1 – Třebošice** a zpět čísla 74196 až 74209

## KATALOGOVÉ TRASY:

**Most nové n. St. 1 – Třebošice** a zpět čísla 77480 až 77487

## T a b u l k a 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>80/34</b>	0	↓	↓ <b>Teplice v Čechách</b>	↑	0	<b>2</b>
<b>2</b>	0	↓	↓ <b>Řetenice</b>	↑	0	<b>2</b>
<b>2</b>	0	↓	↓ <b>Oldřichov u Duchcova</b>	↑	0	<b>80/41</b>

### ČD (osobní doprava):

Ústí nad Labem hl.n. – **Teplice v Čechách** – **Oldřichov u Duchcova** – Most a zpět  
čísla 71300 a 71301

### ČD-Cargo:

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách** – **Oldřichov u Duchcova** a zpět  
čísla 73738 až 73743

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách** – **Oldřichov u Duchcova**  
– Chomutov seř.n. a zpět čísla 74130 až 74139

Bílina – **Oldřichov u Duchcova** – **Teplice v Čechách** – Ústí nad Labem západ vjezd.n.  
čísla 73773, 73775, 73777

### KATALOGOVÉ TRASY:

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách** – **Teplice v Čechách** a zpět  
čísla 77414 až 77419

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách** – **Oldřichov u Duchcova** – Chomutov  
a zpět čísla 77420 až 77429

Ústí nad Labem západ vnější n. – **Teplice v Čechách** – **Oldřichov u Duchcova**  
– Chomutov seř.n. a zpět čísla 77430 až 77439

Bílina – **Oldřichov u Duchcova** – **Teplice v Čechách** – Ústí nad Labem západ vjezd.n.  
čísla 77411, 77413

## Os 6900

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0					<b>8 40</b>	<b>50/41</b>	
Děčín hl.n. západní nádraží ....	0OS		<b>2 +</b>	<b>8 42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>		
Děčín zastávka z.....			<b>2 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
Děčín-Oldřichov z.....			<b>3 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Děčín-Bynov z.....			<b>3 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>		
Martiněves u Děčína z.....			<b>3 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>		
Jílové u Děčína .....	☑	1	<b>3 x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Modrá u Děčína z.....			<b>3 x</b>	<b>9 01</b>	<b>▲</b>	<b>9 01</b>		
Kamenec z.....			<b>2 x</b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>		
Libouchec.....	☑	1	<b>3 x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
Malé Chvojno .....		1	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>		
<b>Telnice</b> .....		1	<b>8</b>	<b>9 20</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 40 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Telnice</b> .....		1				<b>9 55</b>	<b>50/56</b>	
Malé Chvojno .....	☑	1	<b>9 x</b>	<b>10 04</b>	<b>▲</b>	<b>10 04</b>		
Libouchec.....	☑	1	<b>4 x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
Kamenec z.....			<b>3 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>		
Modrá u Děčína z.....			<b>2 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Jílové u Děčína .....		1	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>		
Martiněves u Děčína z.....			<b>3 x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
Děčín-Bynov z.....			<b>3 x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
Děčín-Oldřichov z.....			<b>3 x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>		
Děčín zastávka z.....			<b>3 x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Děčín hl.n. západní nádraží ....	0OS		<b>2 +</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>		
<b>Děčín hl.n.</b> ●.....	00		<b>2</b>	<b>10 36</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>15 20</b>	<b>50/41</b>	
Děčín hl.n. západní nádraží ....	0oS		<b>2</b>	<b>+ 15 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>		
Děčín zastávka z.....			<b>2</b>	<b>x 26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>		
Děčín-Oldřichov z .....			<b>3</b>	<b>x 29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
Děčín-Bynov z.....			<b>3</b>	<b>x 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>		
Martiněves u Děčína z .....			<b>3</b>	<b>x 35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
Jílové u Děčína .....	■	1	<b>3</b>	<b>x 38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
Modrá u Děčína z.....			<b>3</b>	<b>x 41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>		
Kamenec z .....			<b>2</b>	<b>x 43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>		
Libouchec.....	■	1	<b>3</b>	<b>x 46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
Malé Chvojno .....		1	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>		
<b>Telnice</b> .....		1	<b>8</b>	<b>16 00</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 40 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Telnice</b> .....		1				<b>16 30</b>	<b>50/56</b>	
Malé Chvojno .....	■	1	<b>9</b>	<b>x 16 39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
Libouchec.....	■	1	<b>4</b>	<b>x 43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>		
Kamenec z .....			<b>3</b>	<b>x 46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
Modrá u Děčína z.....			<b>2</b>	<b>x 48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>		
Jílové u Děčína .....		1	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>		
Martiněves u Děčína z .....			<b>3</b>	<b>x 56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>		
Děčín-Bynov z.....			<b>3</b>	<b>x 59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>		
Děčín-Oldřichov z .....			<b>3</b>	<b>x 17 02</b>	<b>▲</b>	<b>17 02</b>		
Děčín zastávka z.....			<b>3</b>	<b>x 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>		
Děčín hl.n. západní nádraží ....	0oS		<b>2</b>	<b>+ 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>		
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0O		<b>2</b>	<b>17 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6930

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ● .....	0				<b>7 10</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>7 13</b>	▲	<b>13</b>	
Oldřichov u Duchcova ● .....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Osek ● .....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Louka u Litvínova .....	0S	<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Litvínov ● .....	0O	<b>3</b>	<b>7 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 28 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6931

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ● .....	0				<b>6 16</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	0S	<b>3</b>	<b>6 19</b>	1	<b>20</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Osek ● .....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>4</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Oldřichov u Duchcova ● .....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ● .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Teplíce v Čechách ● .....	0O	<b>3</b>	<b>6 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6932

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	∅				<b>9 10</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	∅	<b>3</b>	<b>9 13</b>	▲	<b>13</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> ×	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Osek ●.....	∅	<b>4</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>5</b> ×	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Louka u Litvínova.....	∅S	<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Litvínov ●.....	∅O	<b>3</b>	<b>9 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 28 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6933

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	∅				<b>6 51</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	∅S	<b>3</b>	<b>6 54</b>	2	<b>56</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b> ×	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Osek ●.....	∅	<b>5</b>	<b>7 04</b>	▲	<b>7 04</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>4</b> ×	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	<b>5</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	∅	<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Teplíce v Čechách ●.....	∅	<b>3</b>	<b>7 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 6934

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	∅				11 10	80/34
Řetenice ●.....	∅	3	11 13	▲	13	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	3	16	1	17	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	22	▲	22	
Osek ●.....	∅	4	26	▲	26	
Lom u Mostu z.....		5 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova.....	∅S	3	34	1	35	
Litvínov ●.....	∅O	3	11 38			
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6935

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	∅				8 15	50/44
Louka u Litvínova.....	∅S	3	8 18	1	19	
Lom u Mostu z.....		3 x	22	▲	22	
Osek ●.....	∅	5	27	1	28	
Háj u Duchcova z.....		4 x	32	▲	32	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	5	37	▲	37	80/41
Řetenice ●.....	∅	3	40	▲	40	
Teplíce v Čechách ●.....	∅	3	8 43			
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

## Os 6936

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	0				<b>13 10</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>13 13</b>	▲	<b>13</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Osek ●.....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Litvínov ●.....	0O	<b>3</b>	<b>13 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 28 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6937

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				<b>10 15</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>10 18</b>	1	<b>19</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Osek ●.....	0	<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>4</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Teplíce v Čechách ●.....	0	<b>3</b>	<b>10 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 28 min</b>	

**Os 6938**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	∅				<b>14 10</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	∅	<b>3</b>	<b>14 13</b>	▲	<b>13</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> ×	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Osek ●.....	∅	<b>4</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>5</b> ×	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Louka u Litvínova.....	∅S	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Litvínov ●.....	∅O	<b>3</b>	<b>14 40</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	4	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6939**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	∅				<b>12 15</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	∅S	<b>3</b>	<b>12 18</b>	1	<b>19</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b> ×	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Osek ●.....	∅	<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>4</b> ×	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	<b>5</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	∅	<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Teplíce v Čechách ●.....	∅	<b>3</b>	<b>12 43</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	2	= 28 min	

## Os 6940

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	∅				<b>15 10</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	∅	<b>3</b>	<b>15 13</b>	▲	<b>13</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Osek ●.....	∅	<b>4</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Louka u Litvínova.....	∅S	<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Litvínov ●.....	∅O	<b>3</b>	<b>15 38</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 28 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6941

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	∅				<b>14 15</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	∅S	<b>3</b>	<b>14 18</b>	1	<b>19</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Osek ●.....	∅	<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>4</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	<b>5</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	∅	<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Teplíce v Čechách ●.....	∅	<b>3</b>	<b>14 43</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 28 min</b>	

**Os 6942**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	∅				<b>16 10</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	∅	<b>3</b>	<b>16 13</b>	▲	<b>13</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> ×	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Osek ●.....	∅	<b>4</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>5</b> ×	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Louka u Litvínova.....	∅S	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Litvínov ●.....	∅O	<b>3</b>	<b>16 40</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	4	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6943**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	∅				<b>15 13</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	∅S	<b>3</b>	<b>15 16</b>	1	<b>17</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b> ×	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Osek ●.....	∅	<b>5</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>4</b> ×	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	∅	<b>5</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	∅	<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Teplíce v Čechách ●.....	∅	<b>3</b>	<b>15 43</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	4	= 30 min	



## Os 6944

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách ●.....	0				<b>17 10</b>	<b>80/34</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>17 13</b>	▲	<b>13</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Osek ●.....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Litvínov ●.....	0O	<b>3</b>	<b>17 38</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 28 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6945

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				<b>16 15</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>16 18</b>	1	<b>19</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Osek ●.....	0	<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>4</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	<b>80/41</b>
Řetenice ●.....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Teplíce v Čechách ●.....	0	<b>3</b>	<b>16 43</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 28 min</b>	

**Os 6946**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●.....	0				19 10	80/34
Řetenice ●.....	0	3	19 13	▲	13	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3	16	1	17	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	22	▲	22	
Osek ●.....	0	4	26	▲	26	
Lom u Mostu z.....		5 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova.....	0S	3	34	1	35	
Litvínov ●.....	0~	3	19 38			
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

**Os 6947**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				18 15	50/44
Louka u Litvínova.....	0S	3	18 18	1	19	
Lom u Mostu z.....		3 x	22	▲	22	
Osek ●.....	0	5	27	1	28	
Háj u Duchcova z.....		4 x	32	▲	32	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	5	37	▲	37	80/41
Řetenice ●.....	0	3	40	▲	40	
Teplice v Čechách ●.....	0	3	18 43			
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

**Os 6948**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●.....	0				21 10	80/34
Řetenice ●.....	0	3	21 13	▲	13	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3	16	1	17	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	22	▲	22	
Osek ●.....	0	4	26	▲	26	
Lom u Mostu z.....		5 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova.....	0S	3	34	1	35	
Litvínov ●.....	0~	3	21 38			
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

**Os 6949**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov ●</b> .....	0~				<b>20 15</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>20 18</b>	1	<b>19</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Osek ● .....	0	<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>4</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	<b>80/41</b>
<b>Řetenice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Teplice v Čechách ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 43</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	2	= 28 min	

**Os 6960**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0				<b>1 18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b> x	<b>1 23</b>	▲	<b>23</b>	
Osek ● .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
<b>Litvínov ●</b> .....	0O~	<b>3</b>	<b>1 39</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	1	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou koleji

**Os 6961**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov ●</b> .....	0~				<b>4 36</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>4 39</b>	1	<b>40</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Osek ● .....	0	<b>5</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 57</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	1	= 21 min	

**Os 6962**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova ● .....	0				<b>5 10</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b> x	<b>5 15</b>	▲	<b>15</b>	
Osek ● .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>5</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Louka u Litvínova .....	0S	<b>3</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Litvínov ● .....	0~	<b>3</b>	<b>5 31</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	1	= 21 min	

**Os 6963**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ● .....	0~				<b>5 35</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	0S	<b>3</b>	<b>5 38</b>	1	<b>39</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Osek ● .....	0	<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Oldřichov u Duchcova ● .....	0	<b>5</b>	<b>5 57</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	2	= 22 min	

**Os 6964**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova ● .....	0				<b>6 38</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b> x	<b>6 43</b>	▲	<b>43</b>	
Osek ● .....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Louka u Litvínova .....	0S	<b>3</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Litvínov ● .....	0	<b>3</b>	<b>6 59</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	1	= 21 min	

## Os 6965

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov ●</b> .....	0~				<b>21 54</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>21 57</b>	1	<b>58</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3</b>	<b>x 22 01</b>	▲	<b>22 01</b>	
Osek ● .....	0	<b>5</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>4</b>	<b>x 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 15</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	1	<b>= 21 min</b>	

## Os 6966

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova ●</b> .....	0				<b>22 51</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b>	<b>x 22 56</b>	▲	<b>56</b>	
Osek ● .....	0	<b>4</b>	<b>23 00</b>	▲	<b>23 00</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>5</b>	<b>x 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Litvínov ●</b> .....	0~	<b>3</b>	<b>23 12</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	1	<b>= 21 min</b>	

## Sv 6990

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>3 50</b>	<b>60/46</b>
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0OS	<b>9</b>	<b>4 03</b>	13	<b>4 16</b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	0~	<b>3</b>	<b>4 19</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	13	<b>= 29 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 6991**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....	0~				<b>1 42</b>	<b>50/29</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>1 45</b>	10	<b>55</b>	<b>60/78</b>
Most nové n. St. 7.....	0	<b>10</b>			<b>2 05</b>	
Most nové n. St. 1.....	0O	<b>3</b>	<b>2 08</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	10	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 6992**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1.....	0				<b>5 13</b>	<b>60/46</b>
Most nové n. St. 7.....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
Louka u Litvínova.....	0S	<b>9</b>	<b>5 26</b>	24	<b>50</b>	<b>50/32</b>
Litvínov.....	0	<b>3</b>	<b>5 53</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	24	= 40 min	

**Sv 6993**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....	0				<b>7 02</b>	<b>50/29</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>7 05</b>	45	<b>50</b>	<b>60/78</b>
Most nové n. St. 7.....	0	<b>10</b>			<b>8 00</b>	
Most nové n. St. 1.....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
Most.....	0	<b>4</b>	<b>8 07</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	45	= 1 h 05 min	

**Sv 6994**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....	0				<b>11 00</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
Most-Kopisty z .....		<b>1</b>	<b>11 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 22</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 22 min</b>	

**Sv 6995**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....	0				<b>16 43</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>16 46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>60/78</b>
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17 02</b>	
<b>Most</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 06</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 23 min</b>	

**Sv 6996**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....	0				<b>12 50</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>13 07</b>	<b>10</b>	<b>13 17</b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 20</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 30 min</b>	

**Sv 6997**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....	0~				<b>23 15</b>	<b>50/29</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>23 18</b>	10	<b>28</b>	<b>60/78</b>
Most nové n. St. 7.....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	
Most nové n. St. 1.....	0O	<b>3</b>	<b>23 41</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	10	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 6999**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....	0~				<b>23 20</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	0S	<b>3</b>	<b>23 23</b>	1	<b>24</b>	
Osek.....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
Oldřichov u Duchcova.....	0	<b>9</b>	<b>23 41</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	1	= 21 min	



## Os 26800

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 10 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0					<b>7 17</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>4</b>			<b>21</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>2</b> x	<b>7 23</b>	▲	<b>23</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>25</b>		
Most-Minerva z .....			<b>2</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Litvínov město z .....			<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Louka u Litvínova ○</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Osek město .....		1	<b>5</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		
Horní Háj z .....			<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Hrob .....	■	5	<b>5</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Krušných horách z ...			<b>3</b> x	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>		
Dubí .....		1	<b>7</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			<b>8</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1	<b>4</b>	<b>8 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 12 min</b>		

**Os 26801**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 10 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1				<b>9 23</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b> x	<b>9 27</b>	▲	<b>27</b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			<b>6</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dubí.....		3	<b>9</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Střelná v Krušných horách z ...			<b>7</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Hrob .....		3	<b>3</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>50/52</b>	26802
Horní Háj z .....			<b>5</b> x	<b>10 03</b>	▲	<b>10 03</b>		
Osek město .....		1	<b>4</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	⊙S		<b>2</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Most-Minerva z.....			<b>6</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊙		<b>2</b>			<b>29</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>1</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	⊙		<b>2</b>			<b>32</b>		
<b>Most</b> ●.....	⊙		<b>4</b>	<b>10 36</b>				
Úhrnem ...			<b>62</b>	+	11	= 1 h 13 min		

## Os 26802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 10 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0					<b>9 17</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>4</b>			<b>21</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>2</b>	<b>9 23</b>	▲	<b>23</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>25</b>		
Most-Minerva z .....			<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Litvínov město z .....			<b>5</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Louka u Litvínova ○</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Osek město .....		1	<b>5</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		
Horní Háj z .....			<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Hrob .....		5	<b>5</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>40/51</b>	26801
Střelná v Krušných horách z ...			<b>3</b> x	<b>10 00</b>	▲	<b>10 00</b>		
Dubí .....		1	<b>7</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			<b>8</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1	<b>4</b>	<b>10 29</b>				
Úhrnem ...			<b>61</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 12 min</b>		

26801 jede v ⑥, † a 30.VI. - 29.VIII.

**Os 26803**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 10 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1				<b>11 23</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b> ×	<b>11 27</b>	▲	<b>27</b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			<b>6</b> ×	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dubí.....		3	<b>9</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Střelná v Krušných horách z ...			<b>7</b> ×	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Hrob .....	□	5	<b>3</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>50/52</b>	26804
Horní Háj z .....			<b>5</b> ×	<b>12 03</b>	▲	<b>12 03</b>		
Osek město .....		1	<b>4</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b> ×	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	⊙S		<b>2</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Most-Minerva z.....			<b>6</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊙		<b>2</b>			<b>29</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>1</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	⊙		<b>2</b>			<b>32</b>		
<b>Most ●</b> .....	⊙		<b>4</b>	<b>12 36</b>				
Úhrnem ...			<b>62</b>	+	11	= 1 h 13 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 26804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 10 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	⊖					<b>11 17</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	⊖		<b>4</b>			<b>21</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>2</b>	<b>11 23</b>	▲	<b>23</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊖		<b>2</b>			<b>25</b>		
Most-Minerva z .....			<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Litvínov město z .....			<b>5</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Louka u Litvínova ⊖</b> .....	⊖S		<b>2</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Osek město .....		1	<b>5</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		
Horní Háj z .....			<b>3</b> ×	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Hrob .....	□	5*	<b>5</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>40/51</b>	26803
Střelná v Krušných horách z ...			<b>3</b>	<b>12 00</b>	▲	<b>12 00</b>		
Dubí .....		1	<b>7</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			<b>8</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1	<b>4</b>	<b>12 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 12 min</b>		

□ pravidelný vjezd na koleji obsazenou vozidly - současné vjezdy

\* v ⊖, † a 27.XII. - 2.I., 4.II. - 14.III., 30.VI. - 29.VIII. vjezdová kolej č. 3

## Os 26805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 10 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1				<b>13 23</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b>	<b>13 27</b>	▲	<b>27</b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			<b>6</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dubí.....		3	<b>9</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Střelná v Krušných horách z ...			<b>7</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Hrob .....		5	<b>3</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>50/52</b>	26806
Horní Háj z .....			<b>5</b>	<b>14 03</b>	▲	<b>14 03</b>		
Osek město .....		1	<b>4</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	⊙S		<b>2</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Most-Minerva z.....			<b>6</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊙		<b>2</b>			<b>29</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>1</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	⊙		<b>2</b>			<b>32</b>		
<b>Most ●</b> .....	⊙		<b>4</b>	<b>14 36</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>62</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 13 min</b>		

26806 jede v ⊙, † a 27. - 31.XII., 4.II. - 14.III.

## Os 26806

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 10 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0					<b>13 17</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>4</b>			<b>21</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>2</b>	<b>13 23</b>	▲	<b>23</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>25</b>		
Most-Minerva z .....			<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Litvínov město z .....			<b>5</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Louka u Litvínova ○</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Osek město .....		1	<b>5</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		
Horní Háj z .....			<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Hrob .....		3	<b>5</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>40/51</b>	26805
Střelná v Krušných horách z ...			<b>3</b>	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>		
Dubí .....		1	<b>7</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			<b>8</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1	<b>4</b>	<b>14 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>61</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 12 min</b>		

**Os 26807**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 10 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1				<b>15 23</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b>	<b>15 27</b>	▲	<b>27</b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			<b>6</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dubí.....		3	<b>9</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Střelná v Krušných horách z ...			<b>7</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Hrob .....		5	<b>3</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>50/52</b>	26808
Horní Háj z .....			<b>5</b>	<b>16 03</b>	▲	<b>16 03</b>		
Osek město .....		1	<b>4</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	○S		<b>2</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Most-Minerva z.....			<b>6</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Most nové n. St. 7 .....	○		<b>2</b>			<b>29</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>1</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	○		<b>2</b>			<b>32</b>		
<b>Most ●</b> .....	○		<b>4</b>	<b>16 36</b>				
Úhrnem ...			<b>62</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 13 min</b>		



## Os 26808

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0					<b>15 17</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>4</b>			<b>21</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>2</b> × <b>15 23</b>		▲	<b>23</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>25</b>		
Most-Minerva z .....			<b>2</b> × <b>27</b>		▲	<b>27</b>		
Litvínov město z .....			<b>5</b> × <b>32</b>		▲	<b>32</b>		
<b>Louka u Litvínova ○</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2</b> × <b>38</b>		▲	<b>38</b>		
Osek město .....		1	<b>5</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		
Horní Háj z .....			<b>3</b> × <b>49</b>		▲	<b>49</b>		
Hrob .....		3	<b>5</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>40/51</b>	26807,26834*
Sřelná v Krušných horách z ...			<b>3</b> × <b>16 00</b>		▲	<b>16 00</b>		
Dubí .....		1	<b>7</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			<b>8</b> × <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b> × <b>25</b>		▲	<b>25</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1	<b>4</b>	<b>16 29</b>				
Úhrnem ...			<b>61</b>	+	11	= 1 h 12 min		

26807 jede v ⑥, † a 27. - 31.XII., 4.II. - 14.III.

26834 jede v X

\* vlak 26834 stihne v X, kromě 30.VI. – 29.VIII.

## Os 26809

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1				<b>17 23</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b>	<b>17 27</b>	▲	<b>27</b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			<b>6</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dubí.....		3	<b>9</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Střelná v Krušných horách z ...			<b>7</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Hrob .....		3	<b>3</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>50/52</b>	26810
Horní Háj z .....			<b>5</b> x	<b>18 03</b>	▲	<b>18 03</b>		
Osek město .....		1	<b>4</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	○S		<b>2</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Most-Minerva z.....			<b>6</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Most nové n. St. 7 .....	○		<b>2</b>			<b>29</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>1</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	○		<b>2</b>			<b>32</b>		
<b>Most ●</b> .....	○		<b>4</b>	<b>18 36</b>				
Úhrnem ...			<b>62</b>	+	11	= 1 h 13 min		

26810 nejede **24., 31.XII.**

## Os 26810

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0					<b>17 17</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>4</b>			<b>21</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>2</b> × <b>17 23</b>		▲	<b>23</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>25</b>		
Most-Minerva z .....			<b>2</b> × <b>27</b>		▲	<b>27</b>		
Litvínov město z .....			<b>5</b> × <b>32</b>		▲	<b>32</b>		
<b>Louka u Litvínova ○</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2</b> × <b>38</b>		▲	<b>38</b>		
Osek město .....		1	<b>5</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		
Horní Háj z .....			<b>3</b> × <b>49</b>		▲	<b>49</b>		
Hrob .....		5	<b>5</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>40/51</b>	26809
Sřelná v Krušných horách z ...			<b>3</b> × <b>18 00</b>		▲	<b>18 00</b>		
Dubí .....		1	<b>7</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			<b>8</b> × <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b> × <b>25</b>		▲	<b>25</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1	<b>4</b>	<b>18 29</b>				
Úhrnem ...			<b>61</b>	+	11	= 1 h 12 min		

## Os 26811

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>		1				<b>19 23</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b> x	<b>19 27</b>	▲	<b>27</b>		
Mikulov v Krušných horách z ..			<b>6</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dubí.....		3	<b>9</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Střelná v Krušných horách z ...			<b>7</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Hrob .....	☑	5	<b>3</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			<b>5</b> x	<b>20 03</b>	▲	<b>20 03</b>		
Osek město .....		1	<b>4</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	⊖S		<b>2</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Most-Minerva z.....			<b>6</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊖		<b>2</b>			<b>29</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>1</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	⊖		<b>2</b>			<b>32</b>		
<b>Most ●</b> .....	⊖		<b>4</b>	<b>20 36</b>				
Úhrnem ...			<b>62</b>	+	11	= 1 h 13 min		

## Os 26830

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	⊖					<b>6 37</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	⊖		<b>4</b>			<b>41</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>2</b> x	<b>6 43</b>	▲	<b>43</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊖		<b>2</b>			<b>45</b>		
Most-Minerva z.....			<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Litvínov město z .....			<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	⊖S		<b>2</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Osek město .....		1	<b>5</b>	<b>7 03</b>	3	<b>7 06</b>		
Horní Háj z .....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Hrob</b> .....	☑	5	<b>5</b>	<b>7 14</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	+	5	= 37 min		

## Os 26831

Hrob - Most - Louny

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hrob</b> .....	☑	5				<b>5 20</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			4	x 5 24	▲	24		
Osek město .....		1	3	27	3	30		
Lom u Mostu zastávka z .....			5	x 35	▲	35		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	0S		2	37	2	39	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			2	x 41	▲	41		
Most-Minerva z .....			6	x 47	▲	47		
Most nové n. St. 7 .....	0		2			49		
Most-Kopisty z .....			1	x 50	▲	50		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		2			52		
<b>Most ●</b> .....	0		4	5 56		5 57		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 36 min</b>		

## Os 26832

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0					<b>14 00</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		4			04		
Most-Kopisty z .....			2	x 14 06	▲	06		
Most nové n. St. 7 .....	0		2			08		
Most-Minerva z .....			2	x 10	▲	10		
Litvínov město z .....			5	x 15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	0S		2	17	2	19	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			2	x 21	▲	21		
Osek město .....		1	5	26	3	29		
Horní Háj z .....			3	x 32	▲	32		
<b>Hrob</b> .....	☑	5	5	14 37				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 37 min</b>		

**Os 26833**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hrob</b> .....	☑	5				<b>7 17</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			<b>4</b> x	<b>7 21</b>	▲	<b>21</b>		
Osek město .....		1	<b>3</b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	⊙S		<b>2</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Most-Minerva z .....			<b>6</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊙		<b>2</b>			<b>46</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	⊙		<b>2</b>			<b>49</b>		
<b>Most ●</b> .....	⊙		<b>4</b>	<b>7 53</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	+	5	= 36 min		

**Os 26834**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	⊙					<b>16 00</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	⊙		<b>4</b>			<b>04</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>2</b> x	<b>16 06</b>	▲	<b>06</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊙		<b>2</b>			<b>08</b>		
Most-Minerva z .....			<b>2</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Litvínov město z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	⊙S		<b>2</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Osek město .....		1	<b>5</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Horní Háj z .....			<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Hrob</b> .....		5	<b>5</b>	<b>16 37</b>				26808*
Úhrnem ...			<b>32</b>	+	5	= 37 min		

26808 Most - Hrob jede denně, Hrob - Moldava v Krušných horách jede v ⊙, † a 30.VI. - 29.VIII.

\* vlak 26808 stihne v ☒, kromě 30.VI. - 29.VIII.

## Os 26835

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hrob</b> .....	▣	5				<b>15 15</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			<b>5</b> ×	<b>15 20</b>	▲	<b>20</b>		
Osek město.....		1	<b>4</b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b> ×	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	0S		<b>2</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Most-Minerva z .....			<b>6</b> ×	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>46</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> ×	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>2</b>			<b>49</b>		
<b>Most ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>15 53</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	5	= 38 min		

## Os 26836

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0					<b>18 00</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>4</b>			<b>04</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>2</b> ×	<b>18 06</b>	▲	<b>06</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>08</b>		
Most-Minerva z .....			<b>2</b> ×	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Litvínov město z .....			<b>5</b> ×	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	0S		<b>2</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2</b> ×	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Osek město.....		1	<b>5</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Horní Háj z .....			<b>3</b> ×	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Hrob</b> .....	▣	5	<b>5</b>	<b>18 37</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	+	5	= 37 min		

## Os 26837

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hrob</b> .....		5				<b>17 15</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			<b>5</b> ×	<b>17 20</b>	▲	<b>20</b>		
Osek město .....		1	<b>4</b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b> ×	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	⊖S		<b>2</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Most-Minerva z .....			<b>6</b> ×	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊖		<b>2</b>			<b>46</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> ×	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	⊖		<b>2</b>			<b>49</b>		
<b>Most ●</b> .....	⊖		<b>4</b>	<b>17 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 38 min</b>		

## Os 26840

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	⊖					<b>5 21</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	⊖		<b>4</b>			<b>25</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>2</b> ×	<b>5 27</b>	▲	<b>27</b>		
Most nové n. St. 7 .....	⊖		<b>2</b>			<b>29</b>		
Most-Minerva z .....			<b>2</b> ×	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Litvínov město z .....			<b>5</b> ×	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	⊖S		<b>2</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2</b> ×	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Osek město</b> .....		1	<b>5</b>	<b>5 47</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>		



## Os 26841

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....		1				<b>4 50</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>4 55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	0S		<b>2</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>		
Most-Minerva z .....			<b>6</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>09</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>2</b>			<b>12</b>		
<b>Most ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>5 16</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	2	= 26 min		

## Os 26843

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....		1				<b>14 29</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>14 34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	0S		<b>2</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Most-Minerva z .....			<b>6</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>2</b>			<b>48</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0		<b>1</b>			<b>50</b>		
<b>Most ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>14 54</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	+	2	= 25 min		

## Os 26851

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....		1				<b>6 32</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>6 37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	0S		<b>2</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>		
<b>Litvínov ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>6 44</b>				
Úhrnem ...			<b>10</b>	+	2	= 12 min		

**Sv / Os 26860****Most nové n. St. 1 - Litvínov město z / Litvínov město z - Hrob**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0					<b>4 43</b>	<b>60/46</b>	
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>4</b>			<b>47</b>		
Litvínov město z .....			<b>7</b>	<b>4 54</b>	1	<b>55</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	0S		<b>2</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>		
Osek město .....		1	<b>5</b>	<b>06</b>	3	<b>09</b>		
Horní Háj z .....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Hrob</b> .....	■	5	<b>5</b>	<b>5 17</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 34 min</b>		

**Os / Sv 26861****Hrob - Litvínov město z / Litvínov město z - Most nové n. St. 1**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Louka u Litvínova - Most nové n. St. 1 M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hrob</b> .....	■	5				<b>18 58</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			<b>5</b> x	<b>19 03</b>	▲	<b>19 03</b>		
Osek město .....		1	<b>4</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>		
Lom u Mostu zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	0S		<b>2</b>	<b>17</b>	4	<b>21</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>8</b>			<b>32</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0○		<b>3</b>	<b>19 35</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 37 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 26870**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Litvínov</b> ● .....	0					<b>9 31</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>9 34</b>				

**Os 26871**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova.....	0S				12 19	50/32
Litvínov ●.....	0	3	12 22			

**Os 26872**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				11 31	50/29
Louka u Litvínova.....	0S	3	11 34			

**Os 26874**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov ●.....	0				13 31	50/29
Louka u Litvínova.....	0S	3	13 34			

**Sv 26890**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Most nové n. St. 1.....	0					4 20	60/46	
Most nové n. St. 7.....	0		4			24		
Louka u Litvínova ○.....	0S		9	4 33	2	35	50/28	
Osek město.....		1	7	4 42				
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

**Sv 26895**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova.....	0S				12 28	60/78
Most nové n. St. 7.....	0	10			38	
Most nové n. St. 1.....	0	3			41	
Most.....	0	4	12 45			
Úhrnem ...			17	+	0	= 17 min

**Pn 66970 pp**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova .....	0				<b>8 40</b>	<b>50/43</b>
Osek .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
Louka u Litvínova .....	00S	<b>10</b>	<b>8 58</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 66971 pp**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova .....	0S				<b>4 50</b>	<b>45/44</b>
Osek .....	0	<b>12</b>	<b>5 02</b>	18	<b>5 20</b>	<b>50/43</b>
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>8</b>	<b>5 28</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 38 min</b>	

**Pn 66972 pp**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova .....	0				<b>18 50</b>	<b>50/43</b>
Osek .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
Louka u Litvínova .....	00S	<b>10</b>	<b>19 08</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 66973 pp**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova .....	0S				<b>16 40</b>	<b>45/44</b>
Osek .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	<b>50/43</b>
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>8</b>	<b>16 58</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

## Pn 69946 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. západní nádraží..</b>	0S					<b>3 25</b>	<b>50/35</b>	
Jílové u Děčína .....			<b>15</b>	<b>3 40</b>	3	<b>43</b>		
Liboucheč.....			<b>8</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>		
Malé Chvojno .....			<b>4</b>	<b>58</b>	3	<b>4 01</b>	<b>45/41</b>	
Telnice .....			<b>9</b>	<b>4 10</b>	3	<b>13</b>		
Chlumec u Chabařovic.....			<b>5</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Krupka.....			<b>11</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>		
Teplice lesní brána.....			<b>10</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	<b>65/48</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> 0.....	0		<b>6</b>	<b>54</b>	6	<b>5 00</b>	<b>50/43</b>	
! Osek.....	0		<b>8</b>			<b>08</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>10</b>	<b>5 18</b>	3	<b>21</b>		
<b>Litvínov</b> .....	00		<b>4</b>	<b>5 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>90</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 2 h 0 min</b>		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Pn 69947 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litvínov</b> .....	0					<b>10 40</b>	<b>50/37</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>4</b>	<b>10 44</b>	3	<b>47</b>	<b>45/44</b>	
! Osek.....	0		<b>11</b>			<b>58</b>	<b>50/43</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> 0.....	0		<b>7</b>	<b>11 05</b>	3	<b>11 08</b>	<b>70/46</b>	
Teplice lesní brána.....			<b>5</b>	<b>13</b>	11	<b>24</b>	<b>50/35</b>	
Krupka.....			<b>10</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>		
Chlumec u Chabařovic.....			<b>11</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>		
Telnice .....			<b>5</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		
Malé Chvojno .....			<b>9</b>	<b>12 08</b>	17	<b>12 25</b>	<b>40/47</b>	
Liboucheč.....			<b>4</b>	<b>29</b>	16	<b>45</b>		
Jílové u Děčína .....			<b>8</b>	<b>53</b>	42	<b>13 35</b>		
<b>Děčín hl.n. západní nádraží..</b>	00S		<b>15</b>	<b>13 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>89</b>	<b>+</b>	<b>101</b>	<b>= 3 h 10 min</b>		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Pn 69958 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0					<b>9 40</b>	<b>55/47</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	0S		<b>10</b>	<b>9 50</b>	5	<b>55</b>	<b>50/35</b>	
Osek město .....			<b>10</b>	<b>10 05</b>	6	<b>10 11</b>		
Hrob .....			<b>8</b>	<b>19</b>	4	<b>23</b>	<b>40/50*</b>	
Dubí .....			<b>13</b>	<b>36</b>	5	<b>41</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>			<b>26</b>	<b>11 07</b>				
Úhrnem ...			<b>67</b>	<b>+</b>	20	<b>= 1 h 27 min</b>		

\* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

## Pn 69959 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>						<b>12 35</b>	<b>25/50</b>	
Dubí .....			<b>29</b>	<b>13 04</b>	5	<b>13 09</b>		
Hrob .....			<b>16</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/47</b>	
Osek město .....			<b>9</b>	<b>39</b>	11	<b>50</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	0S		<b>10</b>	<b>14 00</b>	51	<b>14 51</b>		
Most nové n. St. 7 .....	0		<b>14</b>			<b>15 05</b>	<b>50/39</b>	
<b>Most nové n. St. 5</b> .....	0		<b>2</b>	<b>15 07</b>				
Úhrnem ...			<b>80</b>	<b>+</b>	72	<b>= 2 h 32 min</b>		

## Lv 77620 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. západní nádraží..</b>	0S					<b>4 50</b>	<b>50/41</b>	
Jílové u Děčína .....			<b>11</b>	<b>5 01</b>	2	<b>5 03</b>		
Libouchec.....			<b>6</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>		
Malé Chvojno .....			<b>3</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Telnice .....			<b>8</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		
Chlumec u Chabařovic.....			<b>5</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
Krupka.....			<b>10</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
Teplice lesní brána.....			<b>8</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>80/61</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> ○.....	0		<b>4</b>	<b>59</b>	4	<b>6 03</b>	<b>50/34</b>	
Osek.....	0		<b>6</b>			<b>09</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>8</b>	<b>6 17</b>	5	<b>22</b>		
<b>Litvínov</b> .....	0		<b>3</b>	<b>6 25</b>				
Úhrnem ...			<b>72</b>	+	23	= 1 h 35 min		

## Lv 77621 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litvínov</b> .....	0					<b>7 41</b>	<b>50/44</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>7 44</b>	2	<b>46</b>		
Osek.....	0		<b>8</b>			<b>54</b>		
<b>Oldřichov u Duchcova</b> ○.....	0		<b>7</b>			<b>8 01</b>	<b>80/53</b>	
Teplice lesní brána.....			<b>4</b>	<b>8 05</b>	3	<b>08</b>	<b>50/56</b>	
Krupka.....			<b>8</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>		
Chlumec u Chabařovic.....			<b>11</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		
Telnice .....			<b>5</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Malé Chvojno .....			<b>8</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		
Libouchec.....			<b>3</b>	<b>51</b>	34	<b>9 25</b>		
Jílové u Děčína .....			<b>6</b>	<b>9 31</b>	2	<b>33</b>		
<b>Děčín hl.n. západní nádraží..</b>	00S		<b>13</b>	<b>9 46</b>				
Úhrnem ...			<b>76</b>	+	49	= 2 h 05 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 77622 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. západní nádraží ..</b>	0S					<b>15 50</b>	<b>50/41</b>	
Jílové u Děčína .....			<b>11</b>	<b>16 01</b>	2	<b>16 03</b>		
Libouchec .....			<b>6</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>		
Malé Chvojno .....			<b>3</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Telnice .....			<b>8</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		
Chlumeck u Chabařovic .....			<b>5</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
Krupka .....			<b>10</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
Teplice lesní brána .....			<b>8</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>80/61</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>59</b>	4	<b>17 03</b>	<b>50/34</b>	
Osek .....	0		<b>6</b>			<b>09</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>8</b>	<b>17 17</b>	5	<b>22</b>		
<b>Litvínov</b> .....	0		<b>3</b>	<b>17 25</b>				
Úhrnem ...			<b>72</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 35 min</b>		

## Lv 77623 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litvínov</b> .....	0					<b>17 51</b>	<b>50/44</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>17 54</b>	2	<b>56</b>		
Osek .....	0		<b>8</b>			<b>18 04</b>		
<b>Oldřichov u Duchcova</b> ○ .....	0		<b>7</b>	<b>18 11</b>	2	<b>13</b>	<b>80/53</b>	
Teplice lesní brána .....			<b>4</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	<b>50/56</b>	
Krupka .....			<b>8</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Chlumeck u Chabařovic .....			<b>11</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
Telnice .....			<b>5</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>		
Malé Chvojno .....			<b>8</b>	<b>58</b>	2	<b>19 00</b>		
Libouchec .....			<b>3</b>	<b>19 03</b>	2	<b>05</b>		
Jílové u Děčína .....			<b>6</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		
<b>Děčín hl.n. západní nádraží ..</b>	0OS		<b>13</b>	<b>19 26</b>				
Úhrnem ...			<b>76</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 35 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Lv 77624 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0					<b>4 05</b>	<b>50/28</b>	
<b>Most nové n. St. 5</b> .....	0		<b>1</b>			<b>06</b>		
Most nové n. St. 7.....	0		<b>1</b>			<b>07</b>	<b>60/46</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	0S		<b>10</b>	<b>4 17</b>	3	<b>20</b>	<b>50/28</b>	
Osek město.....			<b>7</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>		
Hrob.....			<b>7</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	<b>40/51</b>	
Dubí.....			<b>10</b>	<b>50</b>	6	<b>56</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>			<b>18</b>	<b>5 14</b>				
Úhrnem ...			<b>54</b>	+	15	= 1 h 09 min		

## Lv 77625 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>						<b>5 30</b>	<b>40/64</b>	
Dubí.....			<b>20</b>	<b>5 50</b>	20	<b>6 10</b>		
Hrob.....			<b>11</b>	<b>6 21</b>	15	<b>36</b>	<b>50/52</b>	
Osek město.....			<b>7</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	0S		<b>7</b>	<b>53</b>	14	<b>7 07</b>	<b>50/56</b>	
Most nové n. St. 7.....	0		<b>10</b>			<b>17</b>	<b>50/30</b>	
<b>Most nové n. St. 5</b> .....	0		<b>1</b>			<b>18</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0O		<b>2</b>	<b>7 20</b>				
Úhrnem ...			<b>58</b>	+	52	= 1 h 50 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 77626 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0					<b>15 50</b>	<b>50/28</b>	
<b>Most nové n. St. 5</b> .....	0		<b>1</b>			<b>51</b>		
Most nové n. St. 7.....	0		<b>1</b>			<b>52</b>	<b>60/46</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	0S		<b>10</b>	<b>16 02</b>	28	<b>16 30</b>	<b>50/28</b>	
Osek město.....			<b>7</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>		
Hrob.....			<b>7</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	<b>40/51</b>	
Dubí.....			<b>10</b>	<b>17 00</b>	47	<b>17 47</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>			<b>18</b>	<b>18 05</b>				
Úhrnem ...			<b>54</b>	+	81	= 2 h 15 min		

### Lv 77627 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>						<b>18 37</b>	<b>40/64</b>	
Dubí .....			<b>20</b>	<b>18 57</b>	<b>3</b>	<b>19 00</b>		
Hrob .....			<b>11</b>	<b>19 11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>50/52</b>	
Osek město .....			<b>7</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○.....	○S		<b>7</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>50/56</b>	
Most nové n. St. 7 .....	○		<b>10</b>			<b>45</b>	<b>50/30</b>	
<b>Most nové n. St. 5</b> .....	○		<b>1</b>			<b>46</b>		
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	○O		<b>2</b>	<b>19 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>58</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 11 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Mn 86202 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. západní nádraží ..</b>	○S					<b>8 20</b>	<b>50/35</b>	
Jílové u Děčína .....			<b>15</b>	<b>8 35</b>	<b>37</b>	<b>9 12</b>		
Libouchec .....			<b>8</b>	<b>9 20</b>	<b>10</b>	<b>30</b>		
<b>Malé Chvojno</b> .....			<b>4</b>	<b>9 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>47</b>	<b>= 1 h 14 min</b>		

### Mn 86203 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malé Chvojno</b> .....						<b>10 20</b>	<b>40/47</b>	
Libouchec .....			<b>4</b>	<b>10 24</b>	<b>13</b>	<b>37</b>		
Jílové u Děčína .....			<b>8</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>58</b>		
<b>Děčín hl.n. západní nádraží ..</b>	○OS		<b>15</b>	<b>11 13</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 53 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86230**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0				<b>6 55</b>	<b>55/47</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>7 05</b>	9	<b>7 14</b>	<b>50/40</b>
<b>Litvínov</b> .....	0O	<b>5</b>	<b>7 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	9	<b>= 24 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86231**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....	0				<b>8 40</b>	<b>50/37</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>8 45</b>	13	<b>58</b>	<b>40/47</b>
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>9</b>			<b>9 07</b>	<b>50/39</b>
<b>Most nové n. St. 5</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17</b>	<b>+</b>	13	<b>= 30 min</b>	

**Vleč 86793**

Teplice lesní brána - vlečka v km 34.828 - Vlečka Teplárna Teplice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice lesní brána</b> .....		5				<b>6 47</b>	<b>50/35</b>	
<b>vlečka v km 34.828</b> .....			<b>6</b>	<b>6 53</b>		<b>6 55</b>		

**Vleč 86794**

Vlečka Teplárna Teplice - vlečka v km 34.828 - Teplice lesní brána

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>vlečka v km 34.828</b> .....				<b>10 48</b>		<b>10 50</b>	<b>45/41</b>	
<b>Teplice lesní brána</b> .....		5	<b>6</b>	<b>10 56</b>				

**Vleč 86795**

Teplice lesní brána - vlečka v km 34.828 - Vlečka Teplárna Teplice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice lesní brána .....		5				<b>18 46</b>	<b>50/35</b>	
vlečka v km 34.828 .....			<b>6</b>	<b>18 52</b>		<b>18 54</b>		

**Vleč 86796**

Vlečka Teplárna Teplice - vlečka v km 34.828 - Teplice lesní brána

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vlečka v km 34.828 .....				21 46		<b>21 48</b>	<b>45/41</b>	
Teplice lesní brána .....		5	<b>6</b>	<b>21 54</b>				

**Mn 86900 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. západní nádraží ..	0S					<b>12 52</b>	<b>50/35</b>	
Jílové u Děčína .....			<b>15</b>	<b>13 07</b>	53	<b>14 00</b>		
Liboucheč .....			<b>8</b>	<b>14 08</b>	3	<b>11</b>		
Malé Chvojno .....			<b>4</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	<b>45/41</b>	
Telnice .....			<b>9</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>		
Chlumeč u Chabařovic .....			<b>5</b>	<b>35</b>	69	<b>15 44</b>		
Krupka .....			<b>11</b>	<b>15 55</b>	10	<b>16 05</b>		
Teplice lesní brána .....			<b>10</b>	<b>16 15</b>				
Úhrnem ...			<b>62</b>	+	141	= 3 h 23 min		

## Mn 86901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice lesní brána.....</b>						<b>9 00</b>	<b>50/35</b>	
Krupka.....			<b>10</b>	<b>9 10</b>	6	<b>16</b>		
Chlumec u Chabařovic.....			<b>11</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>		
Telnice .....			<b>5</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>		
Malé Chvojno .....			<b>9</b>	<b>47</b>	61	<b>10 48</b>	<b>40/47</b>	
Libouchec.....			<b>4</b>	<b>10 52</b>	28	<b>11 20</b>		
Jílové u Děčína .....			<b>8</b>	<b>11 28</b>	17	<b>45</b>		
<b>Děčín hl.n. západní nádraží..</b>	<b>00S</b>		<b>15</b>	<b>12 00</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>62</b>	<b>+</b>	<b>118</b>	<b>= 3 h 0 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 86904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n. západní nádraží..</b>	<b>00S</b>					<b>20 04</b>	<b>50/35</b>	
Jílové u Děčína .....			<b>17</b>	<b>20 21</b>	3	<b>24</b>		
Libouchec .....			<b>9</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>		
Malé Chvojno.....			<b>6</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	<b>45/41</b>	
Telnice .....			<b>9</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>		
Chlumec u Chabařovic .....			<b>6</b>	<b>21 03</b>	3	<b>21 06</b>		
Krupka .....			<b>13</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>		
<b>Teplice lesní brána .....</b>			<b>10</b>	<b>21 32</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>70</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 28 min</b>		

**Mn 86905 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplíce lesní brána</b> .....						<b>22 04</b>	<b>50/35</b>	
Krupka .....			<b>10</b>	<b>22 14</b>	3	<b>17</b>		
Chlumec u Chabařovic .....			<b>11</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>		
Telnice .....			<b>5</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>		
Malé Chvojno .....			<b>9</b>	<b>48</b>	12	<b>23 00</b>	<b>40/47</b>	
Libouchec .....			<b>4</b>	<b>23 04</b>	16	<b>20</b>		
Jílové u Děčína .....			<b>8</b>	<b>28</b>	17	<b>45</b>		
<b>Děčín hl.n. západní nádraží ..</b>	<b>00S</b>		<b>15</b>	<b>24 00</b>				
Úhrnem ...			<b>62</b>	<b>+</b>	<b>54</b>	<b>= 1 h 56 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86910 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	<b>00S</b>					<b>6 13</b>	<b>50/35</b>	
Osek město .....			<b>9</b>	<b>6 22</b>	4	<b>26</b>		
Hrob .....			<b>7</b>	<b>33</b>	4	<b>37</b>	<b>40/50*</b>	
Dubí .....			<b>10</b>	<b>47</b>	23	<b>7 10</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>			<b>18</b>	<b>7 28</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 1 h 15 min</b>		

\* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

**Mn 86911 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>						<b>8 32</b>	<b>25/50</b>	
Dubí .....			<b>17</b>	<b>8 49</b>	21	<b>9 10</b>		
Hrob .....			<b>10</b>	<b>9 20</b>	10	<b>30</b>	<b>40/43</b>	
Osek město .....			<b>8</b>	<b>38</b>	42	<b>10 20</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	<b>00S</b>		<b>9</b>	<b>10 29</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>73</b>	<b>= 1 h 57 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86912 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	0S					<b>15 50</b>	<b>50/35</b>	
Osek město .....			<b>9</b>	<b>15 59</b>	13	<b>16 12</b>		
Hrob .....			<b>7</b>	<b>16 19</b>	9	<b>28</b>	<b>40/50*</b>	
Dubí .....			<b>10</b>	<b>38</b>	14	<b>52</b>		
<b>Moldava v Krušných horách</b>			<b>18</b>	<b>17 10</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	+	36	= 1 h 20 min		

\* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

**Mn 86913 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Krušných horách</b>						<b>19 03</b>	<b>25/50</b>	
Dubí .....			<b>17</b>	<b>19 20</b>	6	<b>26</b>		
Hrob .....			<b>10</b>	<b>36</b>	5	<b>41</b>	<b>40/43</b>	
Osek město .....			<b>8</b>	<b>49</b>	5	<b>54</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> ○ .....	00S		<b>9</b>	<b>20 03</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	+	16	= 1 h 0 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 96730**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0				<b>15 05</b>	<b>50/43</b>
<b>Osek</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 15</b>			

**Mn 96731**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Osek</b> .....	0				<b>16 00</b>	<b>50/43</b>
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 10</b>			

**Mn 96740**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice lesní brána .....		5				5 35	65/48	
Oldřichov u Duchcova ⊙ .....	0		10	5 45				

**Mn 96741**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova ⊙ .....	0					4 00	70/46	
Teplice lesní brána .....		5	10	4 10				

**Mn 96742**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice lesní brána .....		5				11 30	65/48	
Oldřichov u Duchcova ⊙ .....	0		10	11 40				

**Mn 96743**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova ⊙ .....	0					6 30	70/46	
Teplice lesní brána .....		5	10	6 40				

**Mn 96744**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice lesní brána .....		5				14 30	65/48	
Oldřichov u Duchcova ⊙ .....	0		10	14 40				

**Mn 96745**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova ⊙ .....	0					13 50	70/46	
Teplice lesní brána .....		5	10	14 00				



**Mn 96746**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice lesní brána.....</b>		5				<b>22 07</b>	<b>65/48</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova ⊙.....</b>	0		<b>10</b>	<b>22 17</b>				

**Mn 96747**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oldřichov u Duchcova ⊙.....</b>	0					<b>18 00</b>	<b>70/46</b>	
<b>Teplice lesní brána.....</b>		5	<b>10</b>	<b>18 10</b>				