



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

534

pro tratě

**Kaštice – Kadaň-Prunéřov – (Chomutov)
Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně
Chomutov – Vejprty**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	12
	Tabelární jízdní řády	13

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stíhne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují čísllice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
16800	13	17627	21	17661	30	86954	37
16801	14	17628	22	17662	30	86955	37
16802	15	17629	22	17663	30	86956	38
16803	16	17630	22	17664	30	86957	38
		17631	22	17665	31		
17600	16	17632	22	17666	31	87080	38
17601	16	17633	22	17668	31	87081	38
17602	17	17636	23	17691	31	87082	39
17603	17	17638	23	17692	32	87083	39
17604	17	17640	24	17693	32		
17605	17	17641	24	17694	32	87181	39
17606	17	17642	24	17695	32	87183	39
17607	17	17643	24				
17608	18	17644	25	69906	32	87720	40
17609	18	17645	25	69907	33	87721	40
17610	18	17646	25	69922	33		
17611	18	17647	25	69923	33	87914	40
17612	18	17648	25			87915	41
17613	18	17649	26	78070	34		
17614	19	17650	26	78071	34	96800	41
17615	19	17651	26	78080	34	96801	41
17617	19	17652	27	78081	35		
17619	20	17653	27	78090	35	96900	41
17620	20	17654	27	78091	35	96901	41
17621	20	17655	28				
17622	21	17656	28	86350	36	97430	42
17623	21	17657	28	86351	36	97431	42
17624	21	17658	29			97432	42
17625	21	17659	29	86952	36	97433	42
17626	21	17660	29	86953	37		

Ustanovení místního významu**Trat': Kaštice – Kadaň-Pruněřov – (Chomutov)****Objízdné trasy (dle čl. 23 předpisu ČD D2) v ŽST Chomutov**

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Kadaně-Pruněřova do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží.

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Kadaně-Pruněřova do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov. Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem.

Vlaky jedou pod číslem kmenového vlaku.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Vlaky Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	740 742	2x742		
Kašnice - Vysoké Třebošice z	S 700	S 800	S 1600		
Vysoké Třebošice z - Chotěbudice z	S 400	S 550	S 1100		
Chotěbudice z - Vitčice z	S 700	S 800	S 1600		
Vitčice z - Vilémov u Kadaně	S 350	S 400	S 800		
Vilémov u Kadaně - Pětipsy z	S 1800	S 1400	S 2000		
Pětipsy z - Poláky	S 300	S 400	S 800		
Poláky - Hradec u Kadaně z	S 500	S 500	S 1000		
Hradec u Kadaně z - Kadaň předměstí nz	S 1400	S 1400	S 2000		
Kadaň předměstí nz - Kadaň	S 1500	S 1500	S 2000		
Kadaň - Kadaň-Pruněřov	S 350	S 450	S 900		
Kadaň-Pruněřov - Chomutov	S 950	S 1000	S 2000		Při průjezdu celým úsekem
	S 900	S 950	S 1900		Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chomutov - Kadaň-Pruněřov	S 900	S 950	S 1900		<i>SJŘ 533</i>
Kadaň-Pruněřov - Kadaň	S 1400	S 1400	S 2000		
Kadaň - Kadaň předměstí nz	S 2200	S 1600	S 2000		
Kadaň předměstí nz - Hradec u Kadaně z	S 300	S 350	S 700		
Hradec u Kadaně z - Poláky	S 450	S 500	S 1000		
Poláky - Pětipsy z	S 1400	S 1400	S 2000		
Pětipsy z - Vilémov u Kadaně	S 550	S 600	S 1200		
Vilémov u Kadaně - Vitčice z	S 300	S 350	S 700		
Vitčice z - Krásný Dvůr	S 700	S 800	S 1600		
Krásný Dvůr - Vysoké Třebošice z	S 1400	S 1400	S 2000		
Vysoké Třebošice z - Kašnice	S 300	S 350	S 700		
Kadaňský Rohozec - Radonice u Kadaně	S 1400	S 1500	S 2000		
Radonice u Kadaně - Vilémov u Kadaně	S 600	S 700	S 1400		
Vilémov u Kadaně - Radonice u Kadaně	S 300	S 350	S 700		
Radonice u Kadaně - Kadaňský Rohozec	S 250	S 300	S 600		
Chomutov - Černovice u Chomutova	S 350	S 400	S 800		
Černovice u Chomutova - Křimov	S 300	S 350	S 700		
Křimov - Rusová	S 400	S 400	S 800		
Rusová - Měděnc z	S 2000	S 1400	S 2000		
Měděnc z - Kovářská	S 700	S 800	S 1600		
Kovářská - Vejprty	S 1400	S 1400	S 2000		
Vejprty - Kovářská	S 300	S 350	S 700		
Kovářská - Měděnc z	S 700	S 800	S 1600		
Měděnc z - Křimov	S 1600	S 1600	S 2000		
Křimov - Chomutov	S 1400	S 1400	S 2000		

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/50		0S	↓	x	Chomutov seř.n.	x	00S	3	
		0		x	Chomutov	x	0		
	3			x	Odb Dubina	x		7	
	7	0		x	Kadaň-Pruněřov	x	0		75/44

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Chomutov - Kadaň-Pruněřov - Cheb a zpět čísla 74700 - 74703

Chomutov - Kadaň-Pruněřov - Karlovy Vary dol.n. a zpět čísla 74506 - 74509

Chomutov - Kadaň-Pruněřov a zpět čísla 74512 - 74517, 74544 - 74549

Odb Dubina - Kadaň-Pruněřov a zpět čísla 74530 - 74533

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov - Kadaň-Pruněřov - Cheb a zpět čísla 78000 - 78003

Droužkovice - Odb Dubina - Kadaň-Pruněřov a zpět čísla 77890, 77891

Os 16800

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					8 03	60/46	
Černovice u Chomutova		1	7	8 10	1	11		
Domina	▣	2	12⁵	23⁵	0 ⁵	24		
Křimov-Suchdol z			6 x	30	▲	30		
Křimov zastávka z			5 x	35	▲	35		
Křimov		1	3	38	2	40	80/48	
Nová Ves u Křimova z			2 x	42	▲	42		
Výsluní z			5 x	47	▲	47		
Rusová	▣	1	7 x	54	0 ⁵	54⁵	50/56	
Měděnec z			6 x	9 00⁵	▲	9 00⁵		
Měděnec zastávka z			3⁵ x	04	▲	04		
Kovářská městys z			5 x	09	▲	09		
Kovářská		1	5⁵	14⁵	1 ⁵	16		
České Hamry z			2⁵ x	18⁵	▲	18⁵		
Vejprty zastávka z			5 x	23⁵	▲	23⁵		
Vejprty koupaliště z			3⁵ x	27	▲	27		
Vejprty ○	0S		3	9 30				
Úhrnem ...			81⁵	+	5⁵	= 1 h 27 min		

Os 16801

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty ○.....	0S					10 18	50/41	
Vejprty koupaliště z			4 x 10 22		▲	22		
Vejprty zastávka z			4⁵ x 26⁵		▲	26⁵		
České Hamry z.....			4⁵ x 31		▲	31		
Kovářská		1	3	34	1 ⁵	35⁵		
Kovářská městys z			5 x 40⁵		▲	40⁵		
Měděnec zastávka z			5⁵ x 46		▲	46		
Měděnec z.....			3⁵ x 49⁵		▲	49⁵		
Rusová	▣	1	6⁵ x 56		0 ⁵	56⁵	90/92	
Výsluní z.....			7⁵ x 11 04		▲	11 04		
Nová Ves u Křimova z.....			5 x 09		▲	09		
Křimov		1	2	11	1	12	60/78	
Křimov zastávka z			3 x 15		▲	15		
Křimov-Suchdol z			3⁵ x 18⁵		▲	18⁵		
Domina	▣	2	5⁵	24	0 ⁵	24⁵		
Černovice u Chomutova.....		1	12⁵	37	1 ⁵	38⁵		
Chomutov	0		6⁵	11 45				
Úhrnem ...			82	+	5	= 1 h 27 min		

Os 16802

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					15 07	60/46	
Černovice u Chomutova	1		7	15 14	1	15		
Domina.....	▣	2	12⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Křimov-Suchdol z.....			6 x	34	▲	34		
Křimov zastávka z.....			5 x	39	▲	39		
Křimov.....		1	3	42	2	44	90/64	
Nová Ves u Křimova z			2 x	46	▲	46		
Výsluní z			5 x	51	▲	51		
Rusová.....	▣	1	7 x	58	0 ⁵	58⁵	50/56	
Měděnec z			6 x	16 04⁵	▲	16 04⁵		
Měděnec zastávka z			3⁵ x	08	▲	08		
Kovářská městys z.....			5 x	13	▲	13		
Kovářská.....		1	5⁵	18⁵	1 ⁵	20		
České Hamry z			2⁵ x	22⁵	▲	22⁵		
Vejprty zastávka z.....			5 x	27⁵	▲	27⁵		
Vejprty koupaliště z.....			3⁵ x	31	▲	31		
Vejprty ○.....	0S		3	16 34				
Úhrnem ...			81⁵	+	5 ⁵	= 1 h 27 min		

Os 16803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty ○.....	0S					17 25	50/41	
Vejprty koupaliště z.....			4 x 17 29		▲	29		
Vejprty zastávka z.....			4⁵ x 33⁵		▲	33⁵		
České Hamry z.....			4⁵ x 38		▲	38		
Kovářská.....		1	3	41	1 ⁵	42⁵		
Kovářská městys z.....			5 x 47⁵		▲	47⁵		
Měděnec zastávka z.....			5⁵ x 53		▲	53		
Měděnec z.....			3⁵ x 56⁵		▲	56⁵		
Rusová.....	■	1	6⁵ x 18 03		0 ⁵	18 03⁵	80/74	
Výsluní z.....			7⁵ x 11		▲	11		
Nová Ves u Křimova z.....			5 x 16		▲	16		
Křimov.....		1	2	18	1	19	60/78	
Křimov zastávka z.....			3 x 22		▲	22		
Křimov-Suchdol z.....			3⁵ x 25⁵		▲	25⁵		
Domina.....	■	2	5⁵	31	0 ⁵	31⁵		
Černovice u Chomutova.....		1	12⁵	44	1 ⁵	45⁵		
Chomutov	0		6⁵	18 52				
Úhrnem ...			82	+	5	= 1 h 27 min		

Os 17600 / 17601

Jirkov nz - Chomutov - Kadaň-Pruněřov / Kadaň-Pruněřov - Kadaň

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		7 10		7 12	80/48
x Odb Dubina.....		3			15	
x Málkov z.....		2⁵	7 17⁵	▲	17⁵	
x Kadaň-Pruněřov ●.....	0	6⁵	24	1	25	75/67
Kadaň	0	6	7 31			
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min

Os 17602 / 17603

Jirkov nz - Chomutov - Kadaň-Prunéřov / Kadaň-Prunéřov - Kadaň předměstí nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Chomutov	0			9 10		9 12	80/48	
x Odb Dubina			3			15		
x Málkov z			2 ⁵ x	9 17 ⁵	▲	17 ⁵		
x Kadaň-Prunéřov ●	0		6 ⁵	24	1	25	75/67	
Kadaň ○	0		6	31	1	32	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	9 34				
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

Os / Sv 17604 / 17605

V @ a † Kadaň - Kadaň předměstí nz jako Sv

Jirkov nz - Chomutov - Kadaň-Prunéřov / Kadaň-Prunéřov - Kadaň předměstí nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Chomutov	0			11 10		11 12	80/48	
x Odb Dubina			3			15		
x Málkov z			2 ⁵ x	11 17 ⁵	▲	17 ⁵		
x Kadaň-Prunéřov ●	0		6 ⁵	24	1	25	75/67	
Kadaň ○	0		6	31	1	32	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	11 34				
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

Os 17606 / 17607

Jirkov nz - Chomutov - Kadaň-Prunéřov / Kadaň-Prunéřov - Kadaň

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		13 10		13 12	80/48
x Odb Dubina		3			15	
x Málkov z		2 ⁵ x	13 17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Kadaň-Prunéřov ●	0	6 ⁵	24	1	25	75/67
Kadaň	0	6	13 31			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Os / Sv 17608 / 17609

V Ⓢ a † do 1.VI. a od 4.X. Kadaň - Kadaň předměstí nz jako Sv

Jirkov nz - Chomutov - Kadaň-Prunéřov / Kadaň-Prunéřov - Kadaň předměstí nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Chomutov	0			15 10		15 12	80/48	
x Odb Dubina			3			15		
x Málkov z			2 ⁵	x 15 17 ⁵	▲	17 ⁵		
x Kadaň-Prunéřov ●	0		6 ⁵	24	1	25	75/67	
Kadaň ○	0		6	31	1	32	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	15 34				
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

Os 17610 / 17611

Jirkov nz - Chomutov - Kadaň-Prunéřov / Kadaň-Prunéřov - Kadaň předměstí nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Chomutov	0			17 10		17 12	80/48	
x Odb Dubina			3			15		
x Málkov z			2 ⁵	x 17 17 ⁵	▲	17 ⁵		
x Kadaň-Prunéřov ●	0		6 ⁵	24	1	25	75/67	
Kadaň ○	0		6	31	1	32	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	17 34				
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

Os 17612 / 17613

Jirkov nz - Chomutov - Kadaň-Prunéřov / Kadaň-Prunéřov - Kadaň předměstí nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Chomutov	0			19 10		19 12	80/48	
x Odb Dubina			3			15		
x Málkov z			2 ⁵	x 19 17 ⁵	▲	17 ⁵		
x Kadaň-Prunéřov ●	0		6 ⁵	24	1	25	75/67	
Kadaň ○	0		6	31	1	32	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	19 34				
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

Os 17614 / 17615

Jirkov nz - Chomutov - Kadaň-Prunéřov / Kadaň-Prunéřov - Kadaň předměstí nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Chomutov	0			21 10		21 12	80/48	
x Odb Dubina			3			15		
x Málkov z			2 ⁵	x 21 17 ⁵	▲	17 ⁵		
x Kadaň-Prunéřov ●	0		6 ⁵	24	1	25	75/67	
Kadaň ○	0		6	31	1	32	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	21 34				
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

Os 17617

Kadaň - Kaštice - Podbořany

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň ○	0					11 43	40/42	
Kadaň předměstí nz			2	11 45	▲	45		
Želina	☑	1	3	48	1	49		
Hradec u Kadaně z			3	52	▲	52		
Poláky	☑	1	8	12 00	1 ⁵	12 01 ⁵		
Pětipsy z			7 ⁵	09	▲	09		
Vilémov u Kadaně		1	3	12	3	15		
Vitčice z			6	21	▲	21		
Chotěbudice z			4	25	▲	25		
Krásný Dvůr	☑	1	3 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵		
Vysoké Třebušice z			3 ⁵	33	▲	33		
Kaštice kolej 3a	0	3a	4	+ 37	0 ⁵	37 ⁵	10/23	
Kaštice	0	3	1 ⁵	12 39		12 41		
Úhrnem ...			49	+	7	= 56 min		

Os 17619

Kadaň - Kaštice - Podbořany

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň ○	0					17 43	40/42	
Kadaň předměstí nz			2	17 45	▲	45		
Želina	☑	1	3	48	1	49		
Hradec u Kadaně z			3	52	▲	52		
Poláky	☑	1	8	18 00	1 ⁵	18 01⁵		
Pětipsy z			7⁵	09	▲	09		
Vilémov u Kadaně		1	3	12	3	15		
Vitčice z			6	21	▲	21		
Chotěbudice z			4	25	▲	25		
Krásný Dvůr	☑	1	3⁵	28⁵	1	29⁵		
Vysoké Třebušice z			3⁵	33	▲	33		
Kaštice kolej 3a	0	3a	4 +	37	0 ⁵	37⁵	10/23	
Kaštice	0	3	1⁵	18 39		18 41		
Úhrnem ...			49	+	7	= 56 min		

Os 17620 / 17621

Kadaň předměstí nz - Kadaň-Prunéřov / Kadaň-Prunéřov - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						8 23	40/18	
Kadaň ○	0		2	8 25	1	26	75/40	
^x Kadaň-Prunéřov ●	0		6	32	1	33	80/51	
^x Málkov z			6 ×	39	▲	39		
^x Odb Dubina			3			42		
^x Chomutov	0		3	8 45		8 47		
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

Os / Sv 17622 / 17623

V Ⓞ a † Kadaň předměstí nz - Kadaň jako Sv

Kadaň předměstí nz - Kadaň-Prunéřov / Kadaň-Prunéřov - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz.....						10 23	40/18	
Kadaň Ⓞ	Ⓞ		2	10 25	1	26	75/40	
x Kadaň-Prunéřov ●.....	Ⓞ		6	32	1	33	80/51	
x Málkov z			6	x 39	▲	39		
x Odb Dubina.....			3			42		
x Chomutov	Ⓞ		3	10 45		10 47		
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

Os 17624 / 17625

Kadaň - Kadaň-Prunéřov / Kadaň-Prunéřov - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň.....	Ⓞ				12 26	75/40
x Kadaň-Prunéřov ●.....	Ⓞ	6	12 32	1	33	80/51
x Málkov z		6	x 39	▲	39	
x Odb Dubina.....		3			42	
x Chomutov	Ⓞ	3	12 45		12 47	
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Os 17626 / 17627

Kadaň - Kadaň-Prunéřov / Kadaň-Prunéřov - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň.....	Ⓞ				14 26	75/40
x Kadaň-Prunéřov ●.....	Ⓞ	6	14 32	1	33	80/51
x Málkov z		6	x 39	▲	39	
x Odb Dubina.....		3			42	
x Chomutov	Ⓞ	3	14 45		14 47	
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Os 17628 / 17629

Kadaň předměstí nz - Kadaň-Prunéřov / Kadaň-Prunéřov - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						16 18	40/18	
Kadaň ○	0		2	16 20	1	21	75/40	
x Kadaň-Prunéřov ●	0		6	27	6	33	80/51	
x Málkov z.....			6 x	39	▲	39		
x Odb Dubina.....			3			42		
x Chomutov	0		3	16 45		16 47		
Úhrnem ...			20	+	7	= 27 min		

Os 17630 / 17631

Kadaň předměstí nz - Kadaň-Prunéřov / Kadaň-Prunéřov - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						18 23	40/18	
Kadaň ○	0		2	18 25	1	26	75/40	
x Kadaň-Prunéřov ●	0		6	32	1	33	80/51	
x Málkov z.....			6 x	39	▲	39		
x Odb Dubina.....			3			42		
x Chomutov	0		3	18 45		18 47		
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

Os 17632 / 17633

Kadaň předměstí nz - Kadaň-Prunéřov / Kadaň-Prunéřov - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						20 23	40/18	
Kadaň ○	0		2	20 25	1	26	75/40	
x Kadaň-Prunéřov ●	0		6	32	1	33	80/51	
x Málkov z.....			6 x	39	▲	39		
x Odb Dubina.....			3			42		
x Chomutov	0		3	20 45		20 47		
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

Os 17636

Podbořany - Kaštice - Kadaň

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kaštice	0	3		10 30		10 31	10/23	
Kaštice kolej 3a	0	3a	1 ⁵	+ 10 32 ⁵	0 ⁵	33	40/43	
Vysoké Třebošice z			4 ⁵	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Krásný Dvůr	■	1	3 ⁵	41	1	42		
Chotěbudice z			4 ⁵	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Vitčice z			3 ⁵	50	▲	50		
Vilémov u Kadaně		1	6	56	3	59		
Pětipsy z			3	11 02	▲	11 02		
Poláky	■	1	7 ⁵	09 ⁵	1 ⁵	11		
Hradec u Kadaně z			7 ⁵	18 ⁵	▲	18 ⁵		
Želina	■	1	3	21 ⁵	1 ⁵	23		
Kadaň předměstí nz			3	26	▲	26		
Kadaň o	0		2	11 28				
Úhrnem ...			49⁵	+	7⁵	= 57 min		

Os 17638

Podbořany - Kaštice - Kadaň

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kaštice	0	3		16 30		16 31	10/23	
Kaštice kolej 3a	0	3a	1 ⁵	+ 16 32 ⁵	0 ⁵	33	40/43	
Vysoké Třebošice z			4 ⁵	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Krásný Dvůr	■	1	3 ⁵	41	1	42		
Chotěbudice z			4 ⁵	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Vitčice z			3 ⁵	50	▲	50		
Vilémov u Kadaně		1	6	56	3	59		
Pětipsy z			3	17 02	▲	17 02		
Poláky	■	1	7 ⁵	09 ⁵	1 ⁵	11		
Hradec u Kadaně z			7 ⁵	18 ⁵	▲	18 ⁵		
Želina	■	1	3	21 ⁵	1 ⁵	23		
Kadaň předměstí nz			3	26	▲	26		
Kadaň o	0		2	17 28				
Úhrnem ...			49⁵	+	7⁵	= 57 min		

Os 17640

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						4 32	40/18	
Kadaň ○	0		2	4 34	1	35	75/40	
Kadaň-Prunéřov ●	0		6	4 41				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17641

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov ●	0					4 46	75/67	
Kadaň ○	0		6	4 52	1	53	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	4 55				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17642

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						5 26	40/18	
Kadaň ○	0		2	5 28	1	29	75/40	
Kadaň-Prunéřov ●	0		6	5 35				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17643

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov ●	0					5 41	75/67	
Kadaň ○	0		6	5 47	1	48	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	5 50				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17644

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz.....						5 58	40/18	
Kadaň ○	0		2	6 00	1	6 01	75/40	
Kadaň-Prunéřov ●.....	0		6	6 07				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17645

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov ●.....	0					6 14	75/67	
Kadaň ○	0		6	6 20	1	21	40/19	
Kadaň předměstí nz.....			2	6 23				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17646

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz.....						6 27	40/18	
Kadaň ○	0		2	6 29	1	30	75/40	
Kadaň-Prunéřov ●.....	0		6	6 36				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17647

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kadaň-Prunéřov ●.....	0					6 42	75/67
Kadaň.....	0	6	6 48				

Os 17648

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň.....	0				6 55	75/40
Kadaň-Prunéřov ●.....	0	6	7 01			

Os 17649

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněřov ●	0					8 06	75/67	
Kadaň ○	0		6	8 12	2	14	40/42	
Kadaň předměstí nz			2	16	▲	16		
Želina	<input checked="" type="checkbox"/>	1	3	19	1	20		
Hradec u Kadaně z			3	23	▲	23		
Poláky	<input checked="" type="checkbox"/>	1	8	31	1 ⁵	32⁵		
Pětipsy z			7⁵	40	▲	40		
Vilémov u Kadaně		3	3	43	1	44		
Vilémov u Kadaně město z			4	48	▲	48		
Radonice u Kadaně		1	6	8 54				
Úhrnem ...			42⁵	+	5⁵	= 48 min		

Os 17650

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kadaň	0					7 41	75/40
Kadaň-Pruněřov ●	0	6	7 47				

Os 17651

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněřov ●	0					10 06	75/67	
Kadaň ○	0		6	10 12	1	13	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	10 15				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17652

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Radonice u Kadaně		1				9 00	40/43	
Vilémov u Kadaně město z			6	9 06	▲	06		
Vilémov u Kadaně		3	4	10	2	12		
Pětipsy z			3	15	▲	15		
Poláky	☑	1	7⁵	22⁵	1	23⁵		
Hradec u Kadaně z			7⁵	31	▲	31		
Želina		1	3	34	1	35		
Kadaň předměstí nz.....			3	38	▲	38		
Kadaň ○	∅		2	40	1	41	75/40	
Kadaň-Prunéřov ●	∅		6	9 47				
Úhrnem ...			42	+	5	= 47 min		

Os 17653

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kadaň-Prunéřov ●	∅					12 06	75/67
Kadaň	∅	6	12 12				

Os 17654

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						11 38	40/18	
Kadaň ○	∅		2	11 40	1	41	75/40	
Kadaň-Prunéřov ●	∅		6	11 47				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17655

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Kadaň-Pruněřov - Kadaň M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněřov ●	0					14 06	75/67	
Kadaň ○	0		6	14 12	2	14	40/42	
Kadaň předměstí nz			2	16	▲	16		
Želina	☑	1	3	19	1	20		
Hradec u Kadaně z			3	23	▲	23		
Poláky	☑	1	8	31	1 ⁵	32⁵		
Pětipsy z			7⁵	40	▲	40		
Vilémov u Kadaně		3	3	43	1	44		
Vilémov u Kadaně město z			4	48	▲	48		
Radonice u Kadaně		1	6	14 54				
Úhrnem ...			42⁵	+	5⁵	= 48 min		

Os 17656

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kadaň	0					13 41	75/40
Kadaň-Pruněřov ●	0	6	13 47				

Os 17657

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněřov ●	0					16 06	75/67	
Kadaň ○	0		6	16 12	1	13	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	16 15				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17658

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Radonice u Kadaně		1				15 00	40/43	
Vilémov u Kadaně město z			6	15 06	▲	06		
Vilémov u Kadaně		3	4	10	2	12		
Pětipsy z			3	15	▲	15		
Poláky	☑	1	7⁵	22⁵	1	23⁵		
Hradec u Kadaně z			7⁵	31	▲	31		
Želina		1	3	34	1	35		
Kadaň předměstí nz.....			3	38	▲	38		
Kadaň ○	∅		2	40	1	41	75/40	
Kadaň-Prunéřov ●	∅		6	15 47				
Úhrnem ...			42	+	5	= 47 min		

Os 17659

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov ●	∅					18 06	75/67	
Kadaň ○	∅		6	18 12	1	13	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	18 15				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17660

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						17 38	40/18	
Kadaň ○	∅		2	17 40	1	41	75/40	
Kadaň-Prunéřov ●	∅		6	17 47				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17661

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněřov ●	0					20 06	75/67	
Kadaň ○.....	0		6	20 12	1	13	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	20 15				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17662

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						19 38	40/18	
Kadaň ○.....	0		2	19 40	1	41	75/40	
Kadaň-Pruněřov ●	0		6	19 47				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17663

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněřov ●	0					22 11	75/67	
Kadaň ○.....	0		6	22 17	1	18	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	22 20				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17664

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						21 56	40/18	
Kadaň ○.....	0		2	21 58	1	59	75/40	
Kadaň-Pruněřov ●	0		6	22 05				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17665

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov ●	0					22 50	75/67	
Kadaň ○	0		6	22 56	1	57	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	22 59				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17666

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						22 35	40/18	
Kadaň ○	0		2	22 37	1	38	75/40	
Kadaň-Prunéřov ●	0		6	22 44				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 17668

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						5 52	40/18	
Kadaň ○	0		2	5 54	1	55	75/40	
Kadaň-Prunéřov ●	0		6	6 01				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Sv 17691

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov	0					4 20	75/67	
Kadaň ○	0		6	4 26	1	27	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	4 29				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Sv 17692 / 17693

Chomutov - Kadaň-Pruněřov / Kadaň-Pruněřov - Kadaň předměstí nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Chomutov	0					5 00	80/48	
x Odb Dubina			3			03		
x Kadaň-Pruněřov	0		8	5 11	1	12	75/67	
Kadaň o.....	0		6	18	1	19	40/19	
Kadaň předměstí nz			2	5 21				
Úhrnem ...			19	+	2	= 21 min		

Sv 17694

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz						23 02	40/18	
Kadaň o.....	0		2	23 04	1	05	75/40	
Kadaň-Pruněřov	0		6	23 11				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Sv 17695

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kadaň-Pruněřov	0					7 06	75/67
Kadaň	0	6	7 12				

Pn 69906 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec						15 15	35/45	
Radonice u Kadaně.....			9	15 24	3	27	40/50	
Vilémov u Kadaně			14	41	34	16 15		
Poláky			14	16 29	3	32		
Želina			13	45	3	48		
Kadaň o.....	0		5	53	5	58	70/41	
Kadaň-Pruněřov	0		8	17 06				
Úhrnem ...			63	+	48	= 1 h 51 min		

Pn 69907 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Pruněřov	0					11 51	55/49	
Kadaň 0	0		8	11 59	9	12 08	40/49	
Želina			6	12 14	3	17		
Poláky			15	32	3	35		
Vilémov u Kadaně			12	47	33	13 20		
Radonice u Kadaně			14	13 34	3	37		
Kadaňský Rohozec			8	13 45				
Úhrnem ...			63	+	51	= 1 h 54 min		

Pn 69922 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					21 55	55/47	
Černovice u Chomutova			9	22 04	3	22 07		
Domina.....			18	25	5	30		
Křimov.....			17	47	4	51	70/41	
Rusová.....			16	23 07	3	23 10	50/47	
Kovářská.....			25	35	3	38	40/47	
Vejprty 0	0S		17	23 55				
Úhrnem ...			102	+	18	= 2 h 0 min		

Pn 69923 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty 0	0S					0 30	50/35	
Kovářská.....			20	0 50	3	53	45/41	
Rusová.....			23	1 16	3	1 19	55/47	
Křimov.....			17	36	7	43	40/47	
Domina.....			17	2 00	3	2 03		
Černovice u Chomutova			17	20	3	23		
Chomutov	0		9	2 32				
Úhrnem ...			103	+	19	= 2 h 02 min		

Lv 78070 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kaštice	0					13 30	10/23	
Kaštice kolej 3a	0		3	+13 33	2	35	40/43	
Krásný Dvůr			10	45	2	47		
Vilémov u Kadaně			13	14 00	10	14 10		
Poláky			10	20	14	34		
Želina			10	44	2	46		
Kadaň ○.....	0		5	51	4	55	75/40	
Kadaň-Prunéřov	0		6	15 01				
Úhrnem ...			57	+	34	= 1 h 31 min		

Lv 78071 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov	0					7 15	65/52	
Kadaň ○.....	0		6	7 21	5	26	40/42	
Želina			5	31	2	33		
Poláky			10	43	2	45		
Vilémov u Kadaně			9	54	2	56		
Krásný Dvůr			13	8 09	2	8 11		
Kaštice kolej 3a	0		10	+ 21	2	23	10/23	
Kaštice	0		3	8 26				
Úhrnem ...			56	+	15	= 1 h 11 min		

Lv 78080 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec						12 45	40/46	
Radonice u Kadaně.....			7	12 52	2	54		
Vilémov u Kadaně			10	13 04				
Úhrnem ...			17	+	2	= 19 min		

Lv 78081 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně						9 30	40/35	
Radonice u Kadaně			10	9 40	2	42		
Kadaňský Rohozec			5	9 47				
Úhrnem ...			15	+	2	= 17 min		

Lv 78090 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					6 30	60/46	
Černovice u Chomutova			7	6 37	2	39		
Domina.....			15	54	2	56		
Křimov.....			14	7 10	10	7 20	80/48	
Rusová.....			12	32	2	34	50/56	
Kovářská.....			20	54	2	56		
Vejprty o.....	0S		13	8 09				
Úhrnem ...			81	+	18	= 1 h 39 min		

Lv 78091 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty o.....	0S					13 00	50/41	
Kovářská			13	13 13	2	15		
Rusová.....			19	34	2	36	65/51	
Křimov.....			12	48	10	58	50/56	
Domina.....			14	14 12	2	14 14		
Černovice u Chomutova			15	29	2	31		
Chomutov	0		7	14 38				
Úhrnem ...			80	+	18	= 1 h 38 min		

Mn 86350 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					8 42	55/47	
Černovice u Chomutova.....			10	8 52	3	55		
Domina.....			20	9 15	3	9 18		
Křimov.....			20	38	10	48	70/41	
Rusová.....			14	10 02	3	10 05	50/47	
Kovářská.....			20	25	13	38	40/47	
Vejprty ○.....	0S		16	10 54				
Úhrnem ...			100	+	32	= 2 h 12 min		

Mn 86351 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty ○.....	0S					11 27	50/35	
Kovářská.....			23	11 50	3	53	45/41	
Rusová.....			20	12 13	3	12 16	55/47	
Křimov.....			18	34	10	44	40/47	
Domina.....			16	13 00	3	13 03		
Černovice u Chomutova.....			16	19	3	22		
Chomutov	0		10	13 32				
Úhrnem ...			103	+	22	= 2 h 05 min		

Mn 86952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					0 20	55/47	
Černovice u Chomutova.....			10	0 30	3	33		
Domina.....			19	52	3	55		
Křimov.....			18	1 13	27	1 40	70/41	
Rusová.....			14	54	3	57	50/47	
Kovářská.....			22	2 19	23	2 42	40/47	
Vejprty ○.....	0S		23	3 05				
Úhrnem ...			106	+	59	= 2 h 45 min		

Mn 86953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty ○	0S					2 10	50/35	
Kovářská.....			25	2 35	3	38	45/41	
Rusová			22	3 00	3	3 03	55/47	
Křimov			19	22	29	51	40/47	
Domina			21	4 12	3	4 15		
Černovice u Chomutova			22	37	3	40		
Chomutov	0		10	4 50				
Úhrnem ...			119	+	41	= 2 h 40 min		

Mn 86954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					2 45	55/47	
Černovice u Chomutova			10	2 55	3	58		
Domina.....			19	3 17	3	3 20		
Křimov.....			18	38	22	4 00	70/41	
Rusová.....			14	4 14	3	17	50/47	
Kovářská.....			22	39	3	42	40/47	
Vejprty ○.....	0S		23	5 05				
Úhrnem ...			106	+	34	= 2 h 20 min		

Mn 86955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty ○	0S					5 50	50/35	
Kovářská.....			20	6 10	3	6 13	45/41	
Rusová			22	35	3	38	55/47	
Křimov			19	57	58	7 55	40/47	
Domina			18	8 13	13	8 26		
Černovice u Chomutova			18	44	12	56		
Chomutov	0		10	9 06				
Úhrnem ...			107	+	89	= 3 h 16 min		

Mn 86956 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					18 20	55/47	
Černovice u Chomutova.....			10	18 30	20	50		
Domina.....			19	19 09	3	19 12		
Křimov.....			16	28	10	38	70/41	
Rusová.....			15	53	3	56	50/47	
Kovářská.....			22	20 18	3	20 21	40/47	
Vejprty ○.....	0S		23	20 44				
Úhrnem ...			105	+	39	= 2 h 24 min		

Mn 86957 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty ○.....	0S					21 20	50/35	
Kovářská.....			22	21 42	3	45	45/41	
Rusová.....			22	22 07	3	22 10	55/47	
Křimov.....			18	28	28	56	40/47	
Domina.....			18	23 14	3	23 17		
Černovice u Chomutova.....			20	37	3	40		
Chomutov	0		10	23 50				
Úhrnem ...			110	+	40	= 2 h 30 min		

Vleč 87080

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 30.325			8 44		8 47	30/25
Kadaň-Prunéřov	0	5	8 52			

Vleč 87081

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 1600 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov	0				8 13	30/25
vlečka v km 30.325		5	8 18		8 21	

Vleč 87082

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 30.325.....			14 14		14 17	30/25
Kadaň-Pruněřov.....	0	5	14 22			

Vleč 87083

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 1600 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov.....	0				13 32	30/25
vlečka v km 30.325.....		5	13 37		13 40	

Vleč 87181

Kadaň předměstí nz - Kadaň sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 500 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň 0.....	0					6 40	40/22	
Kadaň předměstí nz.....			3	6 43	24	7 07	30/11	
Kadaň 0.....	0		3	7 10				
Úhrnem ...			6	+	24	= 30 min		

Vleč 87183

Kadaň předměstí nz - Kadaň sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 500 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň 0.....	0					12 28	40/22	
Kadaň předměstí nz.....			3	12 31	24	55	30/11	
Kadaň 0.....	0		3	12 58				
Úhrnem ...			6	+	24	= 30 min		

Mn 87720 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec						12 10	35/45	
Radonice u Kadaně			9	12 19	3	22	40/50	
Vilémov u Kadaně			14	36	33	13 09		
Poláky			14	13 23	3	26		
Želina			13	39	3	42		
Kadaň o	0		5	47	3	50	70/41	
Kadaň-Prunéřov	0		8	13 58				
Úhrnem ...			63	+	45	= 1 h 48 min		

Mn 87721 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov	0					9 05	55/49	
Kadaň o	0		8	9 13	29	42	40/49	
Želina			6	48	3	51		
Poláky			15	10 06	3	10 09		
Vilémov u Kadaně			12	21	30	51		
Radonice u Kadaně			14	11 05	3	11 08		
Kadaňský Rohozec			8	11 16				
Úhrnem ...			63	+	68	= 2 h 11 min		

Mn 87914 pp

Kaštice - Kaštice kolej 3a sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kaštice	0					9 35	10/23	
Kaštice kolej 3a	0		3	+ 9 38	3	41	40/50	
Krásný Dvůr			13	54	3	57		
Vilémov u Kadaně			15	10 12				
Úhrnem ...			31	+	6	= 37 min		

Mn 87915 pp

Kašnice kolej 3a - Kašnice sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně						12 42	40/47	
Krásný Dvůr			15	12 57	3	13 00		
Kašnice kolej 3a	0		10	+ 13 10	3	13	10/23	
Kašnice	0		3	13 16				
Úhrnem ...			28	+	6	= 34 min		

Mn 96800

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					9 17	55/47	
Černovice u Chomutova		1	10	9 27				

Mn 96801

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černovice u Chomutova		1				9 47	40/46	
Chomutov	0		10	9 57				

Mn 96900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov	0					1 00	55/47	
Černovice u Chomutova			10	1 10				

Mn 96901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černovice u Chomutova						1 50	40/46	
Chomutov	0		10	2 00				

Mn 97430

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň	0				7 32	70/41
Kadaň-Prunéřov	0	8	7 40			

Mn 97431

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov	0				6 21	55/49
Kadaň	0	8	6 29			

Mn 97432

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň	0				13 08	70/41
Kadaň-Prunéřov	0	8	13 16			

Mn 97433

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov	0				12 13	55/49
Kadaň	0	8	12 21			