



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 533

pro tratě

**Chomutov – Cheb**  
**(Karlovy Vary dolní n. – Karlovy Vary)**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	14
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	21
	Tabelární jízdní řády .....	23

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je povolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvnického (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
420	23	7031	54	7113	70	54700	93
421	24	7032	54			54761	94
		7033	55	7321	71	54770	95
604	25	7037	56	7322	72	54780	96
605	26	7038	57	7324	73		
608	27	7050	58	7341	74	55780	97
609	28	7051	58	7347	75		
610	29	7052	59	7352	76	56700	98
611	30	7054	59	7354	77		
612	31	7055	60	7356	78	57061	99
613	32	7057	60	7358	79		
614	33	7060	61			57201	100
615	34	7061	61	17680	79		
616	35	7062	61	17681	80	57361	101
617	36	7063	62	17683	80		
		7064	62	17684	80	57571	101
1042	37	7065	62	17685	80	57572	102
1043	37	7066	63	17686	80	57575	102
		7068	63			57593	103
2555	38	7070	64	47728	81		
		7071	64	47729	82	57760	103
6889	38	7072	65			57762	104
		7073	65	47821	83	57764	105
7000	39	7074	65	47822	84	57766	106
7001	40	7075	66			57768	107
7002	41	7076	66	48216	85	57770	108
7003	42	7077	67	48219	86		
7005	43	7078	67			57840	109
7010	44	7079	67	48723	87	57842	110
7011	45	7080	68	48737	88		
7014	46	7081	68	48739	89	58741	111
7016	47	7082	68			58743	112
7017	48	7083	69	50670	90	58760	113
7018	49	7093	69			58762	114
7019	50			52700	91	58764	115
7021	51	7102	69			58766	116
7022	52	7105	70	53770	92	58768	117
7023	53	7110	70			58770	118

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
58781	118	67460	140	67892	172	69023	187
58783	119			67894	173	69024	188
58785	119	67580	141			69025	188
58791	120	67591	141	67941	173	69026	188
58793	120			67943	174	69027	188
58795	121	67601	142	67945	175	69028	188
58797	121	67603	143	67947	176	69029	188
		67605	144	67949	177	69030	189
58994	122	67611	145			69031	189
58996	122	67679	146	68710	178	69040	189
58998	123	67681	147	68712	179	69041	189
		67699	148				
59701	124			68940	180	69908	185
59702	125	67700	148	68942	181	69909	190
		67701	149	68944	182	69932	191
60760	126	67710	150	68946	183	69933	192
60780	127	67711	151	68948	184		
60782	128	67712	152			87310	192
		67713	153	69000	186	87311	193
63770	129	67714	154	69001	186	87312	193
63798	130	67715	155	69002	186	87313	193
		67716	156	69003	186	87314	193
65760	130	67717	157	69004	186	87315	194
65771	131	67761	158	69005	186		
65772	131	67763	159	69006	187	87450	194
65780	132	67765	160	69007	187	87451	194
65782	132	67767	161	69008	187		
		67769	162	69009	187	87650	195
66710	133			69010	187	87651	195
66712	134	67811	163	69011	187	87653	195
66714	135	67813	164	69012	186	87654	196
66716	136	67861	165	69013	186	87655	196
		67863	166	69014	186	87656	197
66880	137	67865	167	69015	186	87657	197
		67867	168	69016	186	87658	198
67061	138	67869	169	69017	186	87681	198
		67871	170	69018	187	87682	198
67161	139	67880	170	69019	187	87686	198
		67882	171	69020	187	87687	199
67361	140	67884	171	69021	187		
		67890	172	69022	187	96702	199

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
96714	199	97615	200				
		97620	200	97720	201	97911	202
96910	199	97621	200	97721	201		
		97622	200	97722	201		
97603	200	97623	201	97723	201		

### Ustanovení místního významu

#### Výprava vlaků osobní dopravy ze ŽST Karlovy Vary s náskokem

Pro vlaky osobní dopravy 7031, 7037, 7050, 7054 ve směru Karlovy Vary – Karlovy Vary dolní n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Karlových Varů s náskokem, ihned po výstupu cestujících.

Vlaky, které mají v ŽST Karlovy Vary přípoje, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných opatření předpisu ČD D2.

#### Zastavování vlaků na zastávce Šabina z:

Na zastávce Šabina z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

#### Objízdné trasy (dle čl. 23 předpisu ČD D2)

##### ŽST Chomutov

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Kadaně-Pruněřova do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží.

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Kadaně-Pruněřova do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov. Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem.

Vlaky jedou pod číslem kmenového vlaku.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

##### ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte:

Vlaky, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Chomutov - Cheb pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdicích procent dle následujících tabulek platných pro obě koleje:

##### Vlaky osobní dopravy:

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814, 654 VBG.

8	3	2		1		2	3	8
80/39		0		Chodov zhlaví		0	3	
	3 <sup>5</sup>	0	↓ <sup>x</sup>	Nové Sedlo u Lokte		↑ <sup>x</sup>		80/41

T a b u l k a 3 - pokračování

Lok. ř. 242, 363.

8	3	2		1		2	3	8
<b>100/66</b>		0	↓	$\frac{x}{x}$ Chodov zhlaví	$\frac{x}{x}$	0	3	
	3	0		<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		0		<b>100/69</b>

**Vlaky nákladní dopravy, II. způsob brzdění:**

Lok. ř. 210, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/48</b>		0	↓	$\frac{x}{x}$ Chodov zhlaví	$\frac{x}{x}$	0	4 <sup>5</sup>	
	7 <sup>5</sup>	0		<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		0		<b>80/52</b>

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou 1. a 2. traťovou kolej trati Chomutov - Cheb, mohou být vedeny z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objíždnou trasou po traťové koleji Chodov - Nové Sedlo u Lokte pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následujících tabulek:

**Vlaky nákladní dopravy, II. způsob brzdění:**

Lok. ř. 230, 363, 2x741, 2x742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/41</b>		0	↓	$\frac{x}{x}$ Chodov	$\frac{x}{x}$	0	4 <sup>5</sup>	
	7 <sup>5</sup>	0		<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		0		<b>60/40</b>

**Vlaky nákladní dopravy, I. způsob brzdění, vlak do 500 metrů:**

Lok. ř. 230, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/35</b>		0	↓	$\frac{x}{x}$ Chodov	$\frac{x}{x}$	0	4 <sup>5</sup>	
	7 <sup>5</sup>	0		<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		0		<b>60/33</b>

**Vlaky nákladní dopravy, I. způsob brzdění, vlak 501 až 700 metrů:**

Lok. ř. 230, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/39</b>		0	↓	$\frac{x}{x}$ Chodov	$\frac{x}{x}$	0	4 <sup>5</sup>	
	7 <sup>5</sup>	0		<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		0		<b>60/37</b>

**ŽST Nové Sedlo u Lokte:**

Vlaky jedoucí přes ŽST Nové Sedlo u Lokte, mimo vlaků zastavujících pro nástup a výstup cestujících, mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „Vlečka SU, a.s. Vřesová“ číslo 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn:**

**a) závislá traktce**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	110 111 141	121- -123 130	162 163	210	230 240 242	362	363	2x230 2x240 2x242	
Chomutov - - Kadaň-Pruněřov	T 1100 S 1000 U 950	T 1500 S 1350 U 1000	T 1370 S 1250 U 1000			T 1370 <sup>1</sup> S 1250 U 950	T 1550 <sup>2</sup> S 1450 U 1000		<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =1700 <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =1910
Kadaň-Pruněřov - - Klášterec n.O.						T 1370 <sup>1,3</sup> S 1250 <sup>3</sup> U 950	T 1550 <sup>2,4</sup> S 1450 <sup>4</sup> U 1000		<sup>3</sup> Při rozj.s pk v žst Kadaň-Pruněřov T 2400 / S 2300
Klášterec n.O. - - Stráž nad Ohří					T 2400 S 2200	T 2100 S 1900	T 2400 S 2200	T 2800 S 2600	<sup>4</sup> Při rozj.s pk v žst Kadaň-Pruněřov T 2600/ S 2500
Stráž nad Ohří - - Vojkovice n.O.					T 2150 <sup>5</sup> S 1900	T 1800 <sup>6</sup> S 1750	T 2150 <sup>5</sup> S 1900	T 2800 S 2600	<sup>5</sup> T <sub>4</sub> =2400 <sup>6</sup> T <sub>4</sub> =2100 <sup>7</sup> T <sub>4</sub> =1540
Vojkovice n.O. - - Háječek					T 1200 <sup>7</sup> S 1050	T 1000 <sup>8</sup> S 950	T 1200 <sup>7</sup> S 1050	T 2350 S 2050	<sup>8</sup> T <sub>4</sub> =1350 <sup>9</sup> T <sub>4</sub> =2200, za příznivých povětrnostních podm. T <sub>4</sub> =2400 <sup>10</sup> T <sub>4</sub> =2000, za příznivých povětrnostních podm. T <sub>4</sub> =2200
Háječek - - Karlovy Vary					T 2600 S 2400	T 2100 S 1950	T 2600 S 2400	T 2800 S 2600	
Klášterec n.O. - - Karlovy Vary					U 1000	U 770	U 1000		
Karlovy Vary - - Nové Sedlo u L.				T 950 S 850	T 1350 S 1250	T 1250 S 1150	T 1350 S 1280	T 2650 S 2500	
Chodov - - Nové Sedlo u L.				T 850 S 800	T 1200 S 1100	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 2500 S 2200	
Nové Sedlo u L. - - Sokolov				T 1500 S 1350	T 2000 <sup>9</sup> S 1800	T 1750 <sup>10</sup> S 1650	T 2000 <sup>9</sup> S 1800	T 2800 S 2600	
Sokolov - - Tršnice				T 1950 S 1750	T 2300 <sup>11</sup> S 2150	T 2100 <sup>12</sup> S 2000	T 2300 <sup>11</sup> S 2150	T 2800 S 2600	<sup>11</sup> T <sub>4</sub> =2500 <sup>12</sup> T <sub>4</sub> =2400
Tršnice - Cheb				T 750 S 700	T 1150 <sup>8</sup> S 1050	T 1050 S 1000	T 1150 S 1050	T 2300 S 2050	Platí při průjezdu celým úsekem
K.Vary-Cheb				T 700 S 650	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 2200 S 1950	Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
				U 950	U 950	U 750	U 950		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	110	121-	162	210	230	362	363	2x230	
	111	-123	163		240			2x240	
	141	130			242			2x242	
Cheb - Sokolov				T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2200 S 2000	T 2600 S 2400	T 2800 S 2600	
Sokolov - - Nové Sedlo u L.				T 1500 S 1350	T 2000 S 1800	T 1750 S 1650	T 2000 S 1800	T 2800 S 2600	
Nové Sedlo u L. - - Karlovy Vary				T 850 S 750	T 1200 S 1050	T 1000 S 950	T 1200 S 1050	T 2500 S 2200	Platí při průjezdu celým úsekem
				T 800 S 700	T 1050 S 1000	T 1000 S 950	T 1050 S 1000	T 2260 S 2000	Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Nové Sedlo u L. - - Chodov				T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 2260 S 2000	
Chodov - - Karlovy Vary				T 700 S 650	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 2800 S 2400	Při rozjezdu v žst Chodov
Cheb - - Karlovy Vary					U 1000	U 770	U 1000		
Karlovy Vary - - Dalovice					T 2400 S 2200	T 2050 S 1900	T 2400 S 2200	T 2800 S 2600	
Dalovice - Hájek					T 1200 <sup>1</sup> S 1050	T 1000 <sup>2</sup> S 950	T 1200 <sup>1</sup> S 1050	T 2400 S 2100	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =1550 <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =1350
Hájek - - Ostrov n.O.					T 2600 S 2400	T 2100 S 1950	T 2600 S 2400	T 2800 S 2600	<sup>3</sup> T <sub>4</sub> =1850 <sup>4</sup> T <sub>4</sub> =1720 <sup>5</sup> Při průjezdu celým úsekem
Ostrov n.O. - - Perštejn					T 2600 S 2450	T 2200 S 2000	T 2600 S 2450	T 2800 S 2600	S 1250 / T 1350 / T <sub>4</sub> 1620
Perštejn - - Klášterec n.O.					T 1570 <sup>3</sup> S 1470	T 1450 <sup>4</sup> S 1320	T 1570 <sup>3</sup> S 1470	T 2800 S 2600	<sup>6</sup> Při průjezdu celým úsekem S 1420 / T 1520 / T <sub>4</sub> 1760
Karlovy Vary - - Klášterec n.O.					U 1000	U 770	U 1000		<sup>7</sup> T <sub>4</sub> =1650 <sup>8</sup> T <sub>4</sub> =1800
Klášterec n.O. - - Kadaň-Prunéřov						T 1250 <sup>5</sup> S 1200 <sup>5</sup> U 950	T 1420 <sup>6</sup> S 1340 <sup>6</sup> U 1000		
Kadaň-Prunéřov - - Chomutov	T 1100 S 1000 U 950	T 1500 S 1350 U 1000	T 1370 S 1250 U 1000			T 1370 <sup>7</sup> S 1250 U 950	T 1550 <sup>8</sup> S 1450 U 1000		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	740 741 742	749-755	770 771	2x740 2x741 2x742	2x749 2x751	724	232DB	
Chomutov - - Kadaň-Prunéřov	T 1080 S 1000	T 1080 <sup>1</sup> S 1000	T 1750 S 1550	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000			Při průjezdu celým úsekem
	T 1000 S 950	T 1000 S 950	T 1700 S 1500	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900			Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Kadaň-Prunéřov - - Klášterec nad Ohří	T 1080 S 1000	T 1080 S 1000	T 1700 S 1500	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000			<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =1350 <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =1910 <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =1770 <sup>4</sup> T <sub>4</sub> =1470
Klášterec nad Ohří - - Stráž nad Ohří	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 2270 S 2000	T 2800 S 2600	T 2800 S 2600			
Stráž nad Ohří - - Vojkovice nad Ohří	T 1450 S 1350	T 1450 S 1350	T 2050 S 1800	T 2800 S 2500	T 2800 S 2500			
Vojkovice nad Ohří - - Hájek	T 750 S 700	T 750 S 700	T 1250 S 1100	T 1450 <sup>3</sup> S 1400	T 1700 S 1500			
Hájek - Karlovy Vary	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2100 S 1850	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			
Chomutov - - Karlovy Vary		U 700		U 1400	U 1450			
Karlovy Vary - - Nové Sedlo u Lokte	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1350 S 1200	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 1080 S 950		
Chodov - - Nové Sedlo u Lokte	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 800 S 700		
Nové Sedlo u Lokte - - Tršnice	T 1450 S 1300	T 1470 <sup>2</sup> S 1300	T 2050 S 1850	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 1900 S 1700		
Tršnice - Cheb	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 800	T 1600 <sup>2</sup> S 1400	T 1600 S 1400	T 800 S 700	T 1350 <sup>3</sup> S 1200 U 850	Při průjezdu žst Tršnice až vj. náv. žst Cheb
	T 740 S 650	T 740 S 650	T 800 S 700	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 680 S 600	T 1130 <sup>4</sup> S 1000	Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Karlovy Vary - Cheb		U 750		U 1400	U 1500			



T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	740 741 742	749-755	770 771	2x740 2x741 2x742	2x749 2x751	724	232DB	
Cheb - Sokolov	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2200 S 2000	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2600  <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2000
Sokolov - - Nové Sedlo u Lokte	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 1350 S 1200		
Nové Sedlo u Lokte - - Karlovy Vary	T 800 S 700	T 850 S 750	T 1130 S 1000	T 1600 <sup>2</sup> S 1400	T 1700 S 1500	T 800 S 700		
Nové Sedlo u Lokte - - Chodov	T 680 S 600	T 680 S 600	T 800 S 700	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 680 S 600		
Chodov - Karlovy Vary	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1200 S 1000	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 970 S 850		Při rozjezdu v žst Chodov
Cheb - Karlovy Vary		U 750		U 1400	U 1500		U 950	
Karlovy Vary - - Dalovice	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			
Dalovice - Hájek	T 750 S 700	T 750 S 700	T 1130 S 1000	T 1450 <sup>2</sup> S 1400	T 1700 S 1500			
Hájek - Perštejn	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			
Perštejn - Chomutov	T 1080 S 1000	T 1080 S 1000	T 1700 S 1500	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900			
Karlovy Vary - - Chomutov		U 700		U 1400	U 1450			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	123	210	230 240 242	730 731	742	770 771	
Chomutov - Kadaň-Pruněřov	S 1400			S 950	S 1000		
Kadaň-Pruněřov - Klášterec n. Ohří				S 950	S 1000		
Klášterec nad Ohří - Stráž nad Ohří				S 1500	S 1600		
Stráž nad Ohří - Vojkovice nad Ohří				S 1300	S 1400		
Vojkovice nad Ohří - Hájek				S 650	S 700		
Hájek - Karlovy Vary				S 2000	S 2000		
Karlovy Vary - Chodov zhlaví		S 800	S 1200	S 800	S 800	S 1200	
Chodov - Nové Sedlo u Lokte		S 750	S 1100	S 700	S 750	S 1100	
Chodov zhlaví - Nové Sedlo u L.		S 1000	S 1450	S 950	S 1000	S 1600	
Nové Sedlo u Lokte - Sokolov		S 1400	S 1800	S 1200	S 1200	S 1850	
Sokolov - Dasnice		S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200	
Dasnice - Tršnice		S 1850	S 2000	S 1700	S 2000	S 2200	
Tršnice - Cheb		S 650	S 1000	S 600	S 650	S 1000	
Cheb - Sokolov		S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200	
Sokolov - Nové Sedlo u Lokte		S 1400	S 1700	S 1200	S 1200	S 1900	
Nové Sedlo u L. - Chodov zhlaví		S 1450	S 1800	S 1200	S 1300	S 2200	
Nové Sedlo u Lokte - Chodov		S 650	S 1000	S 600	S 650	S 1000	
Chodov zhlaví - Karlovy Vary		S 700	S 1050	S 700	S 700	S 1000	
Karlovy Vary - Dalovice				S 1600	S 1700		
Dalovice - Hájek				S 700	S 700		
Hájek - Ostrov nad Ohří				S 2000	S 2000		
Ostrov nad Ohří - Perštejň				S 2000	S 2000		
Perštejň - Kadaň-Pruněřov				S 950	S 1000		
Kadaň-Pruněřov - Chomutov	S 1400			S 950	S 1000		

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	141	121-123 130 162,163	230 240 242	362	363	
Chomutov - Kadaň-Pruněřov	T 1200 S 1100	T 1550 S 1370		T 1450 S 1320	T 1650 S 1500	<sup>1</sup> Za příznivých povětrnostních podm. T <sub>4</sub> =2400 <sup>2</sup> Za příznivých povětrnostních podm. T <sub>4</sub> =2200 <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =2600 <sup>4</sup> T <sub>4</sub> =2400
Kadaň-Pruněřov - - Klášterec nad Ohří				T 1450 S 1300	T 1650 S 1500	
Klášterec nad Ohří - - Stráž nad Ohří			T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300	
Stráž nad Ohří - - Vojkovice nad Ohří			T 2250 S 2000	T 1900 S 1800	T 2250 S 2000	
Vojkovice nad Ohří - Hájek			T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100	
Hájek - Karlovy Vary			T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450	
Karlovy Vary - - Nové Sedlo u Lokte			T 1450 S 1330	T 1350 S 1200	T 1450 S 1330	
Nové Sedlo u Lokte - Sokolov			T 2100 <sup>1</sup> S 1850	T 1850 <sup>2</sup> S 1700	T 2100 <sup>1</sup> S 1850	
Sokolov - Tršnice			T 2400 <sup>3</sup> S 2200	T 2200 <sup>4</sup> S 2050	T 2400 <sup>3</sup> S 2200	
Tršnice - Cheb			T 1250 S 1100	T 1150 S 1050	T 1250 S 1100	
Cheb - Sokolov			T 2600 S 2450	T 2250 S 2050	T 2600 S 2450	Platí při průjezdu celým úsekem
Sokolov - Nové Sedlo u Lokte			T 2100 S 1850	T 1850 S 1700	T 2100 S 1850	
Nové Sedlo u Lokte - - Karlovy Vary			T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100	
Karlovy Vary - Dalovice			T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300	
Dalovice - Hájek			T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	141	121-123 130 162,163	230 240 242	362	363	
Hájek - Ostrov nad Ohří			T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450	
Ostrov nad Ohří - Perštejn			T 2650 S 2500	T 2250 S 2050	T 2650 S 2500	
Perštejn - Klášterec nad Ohří			T 1670 S 1520	T 1600 S 1400	T 1670 S 1520	
Klášterec nad Ohří - - Kadaň-Pruněřov				T 1360 S 1250	T 1550 S 1430	
Kadaň-Pruněřov - Chomutov	T 1200 S 1100	T 1550 S 1370		T 1450 S 1320	T 1650 S 1500	

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48		0S	x Chomutov seř.n.	x	0S	
		0	x Chomutov	x	0	3
	3		x Odb Dubina	x		7 75/44
	7	0	x Kadaň-Prunéřov	x	0	6
70/44	6	0	x Klášterec nad Ohří	x	00	7 80/41
80/48	7	0	x Perštejn	x	0	6
	6	0	x Stráž nad Ohří	x	0	6
	6	0	x Vojkovice nad Ohří	x	0	6 75/46
	6	0	x Ostrov nad Ohří	x	0	7
70/48	7	0	x Hájek	x	0	5 70/48
75/44	5	0	x Dalovice	x	0	3 80/48
70/47	3	00	x Karlovy Vary	x	00	5 75/44
	5		x Odb Karlovy Vary-Dvory nz	x		5
80/48	5	0	x Chodov zhlaví	x	0	3 70/47
	3	0	x Nové Sedlo u Lokte	x	0	8
	8	PS	x Sokolov	x	PS	2 80/41
	2	PS	x Sokolov seř.n.	x	PS	3
	3	0	x Citice	x	0	5
	5	0	x Dasnice	x	0	5
	5	0	x Kynšperk nad Ohří	x	0	8
	8	0	x Tršnice	x	0	5 75/50
	5	0	x Cheb	x	0	65/44

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
40/36		PS	x Karlovy Vary dolní n.		PS	5
	5	00	x Karlovy Vary		0	3 40/48

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/35		0	x Chodov		0	5
	5	0	x Nové Sedlo u Lokte		0	60/33

## T a b u l k a 5 - pokračování

**ČD (osobní doprava):**

**Karlovy Vary - Dalovice** - Klášterec nad Ohří číslo 71381

**Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní n.** číslo 71371

**Cheb - Tršnice** číslo 71361

**ČD-CARGO:**

**Chomutov - Cheb** a zpět čísla 74700 - 74703

**Chomutov - Karlovy Vary dolní n.** a zpět čísla 74506 - 74509

**Chomutov - Kadaň-Pruněřov** a zpět čísla 74512 - 74517, 74544 - 74549

**Odb Dubina - Kadaň-Pruněřov** a zpět čísla 74530 - 74533

**Kadaň-Pruněřov - Karlovy Vary dolní n.** a zpět čísla 74526 - 74529

**Kadaň-Pruněřov - Karlovy Vary** a zpět čísla 74554, 74555

**Karlovy Vary - Cheb** a zpět čísla 77604 - 74609

**Karlovy Vary - Sokolov seř. n.** a zpět čísla 74674 - 74679

**Tršnice - Cheb** a zpět čísla 74612 - 74621

**Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní n.** a zpět čísla 74862 - 74869

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Chomutov - Cheb** a zpět čísla 78000 - 78003

**Droužkovice - Odb Dubina - Kadaň-Pruněřov** a zpět čísla 77890, 77891

# R 420 "Excelsior"

Košice - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov</b> .....	0		7 51		7 53	100/85
x Odb Dubina .....		3			56	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ● .....	0	6	8 02	1	8 03	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	5	08	1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	80/64
x Perštejn ● .....	0	6 <sup>5</sup>			16	
x Stráž nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	5			26 <sup>5</sup>	
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	32	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Hájek ● .....	0	6 <sup>5</sup>			40	
x <b>Dalovice</b> ● .....	0	4			44	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	3	47	3	50	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5			55	
x <b>Chodov</b> ● .....	0	5	9 00	1	9 01	60/35
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	4			05	100/67
x <b>Sokolov</b> .....	PS	7	12	1	13	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			15	
x Citice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Dasnice ● .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	4 <sup>5</sup>	26	1	27	90/64
x <b>Trávníč</b> ● .....	0	8			35	
x <b>Cheb</b> ● .....	0	6	9 41			
Úhrnem ...		98	+	10	= 1 h 48 min	

# R 421

## "Excelsior"

Cheb - Chomutov - Košice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ●.....	0				<b>18 15</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>7</b>	<b>18 27</b>	1	<b>28</b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Citice ●.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/67</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	2	<b>07</b>	
x <b>Dalovice</b> ●.....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Hájek ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Perštejn ●.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Klášterec nad Ohří ●.....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/88</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
x Odb Dubina.....		<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 59</b>		<b>20 01</b>	
Úhrnem ...		<b>96</b>	+	8	= 1 h 44 min	



# R 604

## "Ohře"

Havlíčkův Brod - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov .....	0		9 51		9 53	100/85
x Odb Dubina .....		3			56	
x Kadaň-Prunéřov ● .....	0	6	10 02	1	10 03	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	5	08	1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	80/64
x Perštejn ● .....	0	6 <sup>5</sup>			16	
x Stráž nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	5			26 <sup>5</sup>	
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	32	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Hájek ● .....	0	6 <sup>5</sup>			40	
x Dalovice ● .....	0	4			44	
x Karlovy Vary .....	0	3	47	3	50	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5			55	
x Chodov ● .....	0	5	11 00	1	11 01	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ● .....	0	4			05	100/67
x Sokolov .....	PS	7	12	1	13	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			15	
x Citice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Dasnice ● .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	4 <sup>5</sup>	26	1	27	90/64
x Trávníč ● .....	0	8			35	
x Cheb ● .....	0	6	11 41			
Úhrnem ...		98	+	10	= 1 h 48 min	

## R 605 "Ohře"

Cheb - Chomutov - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ●.....	0				<b>16 15</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>7</b>	<b>16 27</b>	1	<b>28</b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Citice ●.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/67</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	2	<b>07</b>	
x <b>Dalovice</b> ●.....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Hájek ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Perštejn ●.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Klášterec nad Ohří ●.....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/88</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
x Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 59</b>		<b>18 01</b>	
Úhrnem ...		<b>96</b>	+	8	= 1 h 44 min	

**R 608**

Praha-Holešovice - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov</b> .....	0		11 51		11 53	100/85
x Odb Dubina .....		3			56	
<b>x Kadaň-Prunéřov ●</b> .....	0	6	12 02	1	12 03	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	5	08	1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	80/64
x Perštejn ● .....	0	6 <sup>5</sup>			16	
x Stráž nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	5			26 <sup>5</sup>	
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	32	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Hájek ● .....	0	6 <sup>5</sup>			40	
x Dalovice ● .....	0	4			44	
x Karlovy Vary .....	0	3	47	3	50	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5			55	
<b>x Chodov ●</b> .....	0	5	13 00	1	13 01	60/35
<b>x Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	4			05	100/67
<b>x Sokolov</b> .....	PS	7	12	1	13	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			15	
x Citice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Dasnice ● .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	4 <sup>5</sup>	26	1	27	90/64
x Tršnice ● .....	0	8			35	
<b>x Cheb ●</b> .....	0	6	13 41			
Úhrnem ...		98	+	10	= 1 h 48 min	

**R 609****Cheb - Chomutov - Praha-Libeň**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ● .....		0				<b>6 15</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice</b> ● .....		0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Kynšperk nad Ohří</b> ● .....		0	<b>7</b>	<b>6 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>80/53</b>
x <b>Dasnice</b> ● .....		0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Citice</b> ● .....		0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Sokolov sef.n.</b> .....		PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....		PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/67</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....		0	<b>8</b>			<b>51</b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> ● .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
x <b>Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....			<b>6</b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>	
x <b>Dalovice</b> ● .....		0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Hájek</b> ● .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrov nad Ohří</b> ● .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
x <b>Vojkovice nad Ohří</b> ● .....		0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Stráž nad Ohří</b> ● .....		0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Perštejn</b> ● .....		0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Klášterec nad Ohří</b> ● .....		0	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>100/88</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ● .....		0	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x <b>Odb Dubina</b> .....			<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Chomutov</b> .....		0	<b>3</b>	<b>7 59</b>		<b>8 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>96</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

**R 610**

Praha-Libeň - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov</b> .....	0		13 51		13 53	100/85
<b>x Odb Dubina</b> .....		3			56	
<b>x Kadaň-Prunéřov ●</b> .....	0	6	14 02	1	14 03	
<b>x Klášterec nad Ohří ●</b> .....	0	5	08	1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	80/64
<b>x Perštejn ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			16	
<b>x Stráž nad Ohří ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>x Vojkovice nad Ohří ●</b> .....	0	5			26 <sup>5</sup>	
<b>x Ostrov nad Ohří ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	32	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>x Hájek ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			40	
<b>x Dalovice ●</b> .....	0	4			44	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	3	47	3	50	
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		5			55	
<b>x Chodov ●</b> .....	0	5	15 00	1	15 01	60/35
<b>x Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	4			05	100/67
<b>x Sokolov</b> .....	PS	7	12	1	13	80/48
<b>x Sokolov seř.n.</b> .....	PS	2			15	
<b>x Citice ●</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>x Dasnice ●</b> .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
<b>x Kynšperk nad Ohří ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	26	1	27	90/64
<b>x Tršnice ●</b> .....	0	8			35	
<b>x Cheb ●</b> .....	0	6	15 41			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

**R 611****Cheb - Chomutov - Praha-Libeň**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ● .....	0				<b>8 15</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Kynšperk nad Ohří</b> ● .....	0	<b>7</b>	<b>8 27</b>	1	<b>28</b>	<b>80/53</b>
x <b>Dasnice</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Citice</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Sokolov sef.n.</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/67</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
x <b>Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>6</b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	2	<b>07</b>	
x <b>Dalovice</b> ● .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Hájek</b> ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Ostrov nad Ohří</b> ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x <b>Vojkovice nad Ohří</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Stráž nad Ohří</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Perštejn</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Kláštepec nad Ohří</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/88</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
x <b>Odb Dubina</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 59</b>		<b>10 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

**R 612**

Praha-Libeň - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov</b> .....	0		15 51		15 53	100/85
<b>x</b> Odb Dubina .....		3			56	
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> ● .....	0	6	16 02	1	16 03	
<b>x</b> Klášterec nad Ohří ● .....	0	5	08	1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	80/64
<b>x</b> Perštejn ● .....	0	6 <sup>5</sup>			16	
<b>x</b> Stráž nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Vojkovice nad Ohří ● .....	0	5			26 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Ostrov nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	32	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Hájek ● .....	0	6 <sup>5</sup>			40	
<b>x</b> Dalovice ● .....	0	4			44	
<b>x</b> Karlovy Vary .....	0	3	47	3	50	
<b>x</b> Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5			55	
<b>x</b> Chodov ● .....	0	5	17 00	1	17 01	60/35
<b>x</b> Nové Sedlo u Lokte ● .....	0	4			05	100/67
<b>x</b> Sokolov .....	PS	7	12	1	13	80/48
<b>x</b> Sokolov seř.n. ....	PS	2			15	
<b>x</b> Citice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Dasnice ● .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Kynšperk nad Ohří ● .....	0	4 <sup>5</sup>	26	1	27	90/64
<b>x</b> Tršnice ● .....	0	8			35	
<b>x</b> Cheb ● .....	0	6	17 41			
Úhrnem ...		98	+	10	= 1 h 48 min	

**R 613****Cheb - Chomutov - Praha-Libeň**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ● .....	0				<b>10 15</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>7</b>	<b>10 27</b>	1	<b>28</b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ● .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Citice ● .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Sokolov sef.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/67</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	2	<b>07</b>	
x <b>Dalovice</b> ● .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Hájek ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Stráž nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Perštejn ● .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/88</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
x Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 59</b>		<b>12 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	



**R 614**

Praha-Libeň - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov</b> .....	0		17 51		17 53	100/85
<b>x</b> Odb Dubina .....		3			56	
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> ● .....	0	6	18 02	1	18 03	
<b>x</b> Klášterec nad Ohří ● .....	0	5	08	1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	80/64
<b>x</b> Perštejn ● .....	0	6 <sup>5</sup>			16	
<b>x</b> Stráž nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Vojkovice nad Ohří ● .....	0	5			26 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Ostrov nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	32	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Hájek ● .....	0	6 <sup>5</sup>			40	
<b>x</b> Dalovice ● .....	0	4			44	
<b>x</b> Karlovy Vary .....	0	3	47	3	50	
<b>x</b> Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5			55	
<b>x</b> Chodov ● .....	0	5	19 00	1	19 01	60/35
<b>x</b> Nové Sedlo u Lokte ● .....	0	4			05	100/67
<b>x</b> Sokolov .....	PS	7	12	1	13	80/48
<b>x</b> Sokolov seř.n. ....	PS	2			15	
<b>x</b> Citice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Dasnice ● .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
<b>x</b> Kynšperk nad Ohří ● .....	0	4 <sup>5</sup>	26	1	27	90/64
<b>x</b> Tršnice ● .....	0	8			35	
<b>x</b> Cheb ● .....	0	6	19 41			
Úhrnem ...		98	+	10	= 1 h 48 min	

**R 615****Cheb - Chomutov - Praha-Libeň**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ● .....	0				<b>14 15</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>7</b>	<b>14 27</b>	1	<b>28</b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ● .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Citice ● .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Sokolov sef.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/67</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	2	<b>07</b>	
x <b>Dalovice</b> ● .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Hájek ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Stráž nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Perštejn ● .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/88</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
x Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 59</b>		<b>16 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

# R 616

## "Krušnohor"

Praha-Libeň - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov</b> .....	0		19 51		19 53	100/85
x Odb Dubina .....		3			56	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ● .....	0	6	20 02	1	20 03	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	5	08	1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	80/64
x Perštejn ● .....	0	6 <sup>5</sup>			16	
x Stráž nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	5			26 <sup>5</sup>	
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	32	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Hájek ● .....	0	6 <sup>5</sup>			40	
x <b>Dalovice</b> ● .....	0	4			44	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	3	47	3	50	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5			55	
x <b>Chodov</b> ● .....	0	5	21 00	1	21 01	60/35
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	4			05	100/67
x <b>Sokolov</b> .....	PS	7	12	1	13	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			15	
x Citice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Dasnice ● .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	4 <sup>5</sup>	26	1	27	90/64
x <b>Trávnice</b> ● .....	0	8			35	
x <b>Cheb</b> ● .....	0	6	21 41			
Úhrnem ...		98	+	10	= 1 h 48 min	

## R 617 "Krušnohor"

Cheb - Chomutov - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ●.....	0				<b>12 15</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>7</b>	<b>12 27</b>	1	<b>28</b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Citice ●.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/67</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	2	<b>07</b>	
x <b>Dalovice</b> ●.....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Hájek ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Perštejn ●.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Klášterec nad Ohří ●.....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/88</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
x Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 59</b>		<b>14 01</b>	
Úhrnem ...		<b>96</b>	+	8	= 1 h 44 min	

**Rušící Ex 1042 §**

RAILTRANS

Zavádějte v ©

Františkovy Lázně - **Karlovy Vary** - **Chomutov** - Varnsdorf

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		16 50		16 53	80/64
x <b>Dalovice</b> ● .....	0	3			56	
x <b>Hájek</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>			17 00 <sup>5</sup>	
x <b>Ostrov nad Ohří</b> ● .....	0	6 <sup>5</sup>			07	
x <b>Vojkovice nad Ohří</b> ● .....	0	5			12	
x <b>Stráž nad Ohří</b> ● .....	0	5			17	
x <b>Perštejn</b> ● .....	0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x <b>Kláštepec nad Ohří</b> ● .....	0	5 <sup>5</sup>			29	90/67
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ● .....	0	5			34	
x <b>Odb Dubina</b> .....		7			41	
x <b>Chomutov</b> .....	0	3	+ 17 44		17 45	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

§ jede-li rušící vlak 1042, čeká vlak 7023 v Dalovicích

**Ex 1043**

RAILTRANS

Varnsdorf - **Chomutov** - **Karlovy Vary** - Františkovy Lázně

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov</b> .....	0		+ 9 57		10 02	90/64
x <b>Odb Dubina</b> .....		3			05	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ● .....	0	8			13	
x <b>Kláštepec nad Ohří</b> ● .....	0	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	80/64
x <b>Perštejn</b> ● .....	0	6			24 <sup>5</sup>	
x <b>Stráž nad Ohří</b> ● .....	0	5 <sup>5</sup>			30	
x <b>Vojkovice nad Ohří</b> ● .....	0	5			35	
x <b>Ostrov nad Ohří</b> ● .....	0	6			41	
x <b>Hájek</b> ● .....	0	6			47	
x <b>Dalovice</b> ● .....	0	4			51	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	3	10 54		11 10	
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

**Os 2555**

Klášterec nad Ohří - Chomutov - Žatec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ●.....	0				<b>22 19</b>	<b>80/51</b>
x Kadaň-Prunéřov ●.....	0	<b>5</b>	<b>22 24</b>	1	<b>25</b>	
x Málkov z.....		<b>6</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
x Odb Dubina.....		<b>2</b>			<b>33</b>	
x Chomutov.....	0	<b>3</b>	<b>22 36</b>		22 38	
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	1	= 17 min	

**Os 6889**

Klášterec nad Ohří - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ●.....	0				<b>21 10</b>	<b>100/69</b>
x Kadaň-Prunéřov ●.....	0	<b>5</b>	<b>21 15</b>	1	<b>16</b>	
x Málkov z.....		<b>5</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
x Odb Dubina.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
x Chomutov.....	0	<b>3</b>	<b>21 26</b>		21 30	
Úhrnem ...		<b>14<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 16 min	

## Os 7000

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov .....	0				5 29	100/85
x Odb Dubina .....		3			32	
x Kadaň-Prunéřov ● .....	0	5	5 37	1	38	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	5	43	1	44	80/64
x Kotvína z .....		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Perštejn ● .....	0	3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Boč z .....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Stráž nad Ohří ● .....	0	3 <sup>5</sup>	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	6	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	6	13	1	14	
x Hájek ● .....	0	6 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Dalovice ● .....	0	5	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Karlovy Vary .....	0	3	29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Chodov ● .....	0	6 <sup>5</sup>	43	1	44	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ● .....	0	4	48	1	49	100/67
x Královské Poříčí z .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Sokolov .....	PS	3	58	2	7 00	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			02	
x Citice ● .....	0	2	7 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Hlavno z .....		2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Šabína z .....		2 <sup>5</sup> ◊	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Dasnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	18	1	19	90/64
x Nebanice nz .....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Tršnice ● .....	0	6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
x Cheb ● .....	0	5 <sup>5</sup>	7 35			
Úhrnem ...		108	+	18	= 2 h 06 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7001

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ●.....	0				<b>3 42</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>3 55</b>	1	<b>56</b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>6</b>	<b>4 02</b>	1	<b>4 03</b>	
x Čitice ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>9</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>41</b>	5	<b>46</b>	
x <b>Dalovice</b> ●.....	0	<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Hájek ●.....	0	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	1	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	<b>6</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Boč z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Perštejn ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Kotvina z.....		<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Klášterec nad Ohří ●.....	0	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Málkov z.....		<b>5</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Odb Dubina.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 50</b>			
Úhrnem ...		<b>109<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 08 min</b>	



# Rušící Os 7002 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.1.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: Chomutov - Klášterec nad Ohří R 500 tun  
Klášterec nad Ohří - Cheb R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov .....		0				5 27	100/85
x Odb Dubina .....			3			30	
x Málkov z .....			1 <sup>5</sup>	5 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Kadaň-Prunéřov ● .....		0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Klášterec nad Ohří ● .....		0	5	43	3	46	80/64
x Kotvina z .....			4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Perštejn ● .....		0	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Boč z .....			3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Stráž nad Ohří ● .....		0	3 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 02	
x Vojkovice nad Ohří ● .....		0	6	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Ostrov nad Ohří ● .....		0	6	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
x Hájek ● .....		0	6 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Dalovice ● .....		0	5	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Karlovy Vary .....		0	3	31	1	32	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....			5	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Chodov ● .....		0	6 <sup>5</sup>	44	1	45	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ● .....		0	4	49	1	50	100/67
x Královské Poříčí z .....			5 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Sokolov .....		PS	3	59	1	7 00	80/48
x Sokolov seř.n. ....		PS	2			02	
x Citice ● .....		0	2	7 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Hlavno z .....			2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Šabina z .....			2 <sup>5</sup> ◊	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Dasnice ● .....		0	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....		0	5 <sup>5</sup>	18	1	19	90/64
x Nebanice nz .....			3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Tršnice ● .....		0	6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
x Cheb ● .....		0	5 <sup>5</sup>	7 35			
Úhrnem ...			109 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 2 h 08 min	

§ jede-li rušící vlak 7002, nesmí jet vlak 7000

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7003

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ●.....	0				<b>4 05</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>4 11</b>	1	<b>12</b>	
x Nebanice nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>6</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
x Šabina z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ↗	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Hlavno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Citice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/67</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 04</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	
x <b>Dalovice</b> ●.....	0	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Hájek ●.....	0	<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Boč z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Perštejn ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Kotvina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Klášterec nad Ohří ●.....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>100/88</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>6 02</b>	1	<b>6 03</b>	
x Málkov z.....		<b>6</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Odb Dubina.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 15</b>			
Úhrnem ...		<b>111<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ●.....	0				<b>22 03</b>	<b>80/66</b>
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>22 09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
x Nebanice nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
x Dasnice ●.....	0	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Šabina z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ◇	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x Hlavno z.....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Cítice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
x Královské Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> ●.....	0	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>80/64</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 04</b>	<b>4</b>	<b>23 08</b>	
x <b>Dalovice</b> ●.....	0	<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x Hájek ●.....	0	<b>5</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
x Boč z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Perštejn ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kotvína z.....		<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Klášterec nad Ohří ●.....	0	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
x Málkov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>0 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>0 00<sup>5</sup></b>	
x Odb Dubina.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>0 05</b>			
Úhrnem ...		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

◇ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7010

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

V Ⓢ a †, kromě 25.XII., 1.I. brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ●.....	0				<b>6 48</b>	<b>80/64</b>
xKotvína z.....		<b>4</b>	<b>6 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
xPerštejn ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
xBoč z.....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
xStráž nad Ohří ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
xVojkovice nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
xOstrov nad Ohří ●.....	0	<b>6</b>	<b>16</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
xHájek ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
xDalovice ●.....	0	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
xKarlovy Vary.....	0	<b>3</b>	<b>33</b>	9	<b>42</b>	
xOdb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
xChodov ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	<b>60/35</b>
xNové Sedlo u Lokte ●.....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>	<b>100/67</b>
xKrálovské Poříčí z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
xSokolov.....	PS	<b>3</b>	<b>09</b>	7	<b>16</b>	<b>80/48</b>
xSokolov seř.n.....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
xCitice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
xHlavno z.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
xŠabina z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
xDasnice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
xKynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
xNebanice nz.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
xTršnice ●.....	0	<b>6</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
xCheb ●.....	0	<b>6</b>	<b>8 51</b>			
Úhrnem ...		<b>94</b>	<b>+</b>	29	<b>= 2 h 03 min</b>	

♣ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7011

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ●.....	0				<b>4 34</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>4 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
x Nebanice nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
x Šabina z.....		<b>1<sup>5</sup> ↗</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
x Hlavno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Cítice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>100/67</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	
x <b>Dalovice</b> ●.....	0	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Hájek ●.....	0	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	<b>1</b>	<b>6 04</b>	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
x Boč z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Perštejn ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Kotvína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x <b>Kláštepec nad Ohří</b> ●.....	0○	<b>4</b>	<b>6 26</b>			
Úhrnem ...		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7014

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ●.....	0				12 17	80/64
x Kotvína z .....		4	12 21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Perštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Boč z .....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	5 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	6	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Hájek ●.....	0	6 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Dalovice ●.....	0	5	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Karlovy Vary .....	0	3	13 02	14	13 16	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Chodov ●.....	0	6 <sup>5</sup>	28	1	29	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	100/67
x Královské Poříčí z .....		5 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Sokolov .....	PS	3	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			45	
x Citice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Hlavno z .....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Šabina z .....		2 <sup>5</sup> ↗	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Dasnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	5	14 00 <sup>5</sup>	1	14 01 <sup>5</sup>	90/64
x Nebanice nz .....		3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Tršnice ●.....	0	6	11	1	12	
x Cheb ●.....	0	6	14 18			
Úhrnem ...		94	+	27	= 2 h 01 min	

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7016

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ●.....	0				<b>14 17</b>	<b>80/64</b>
x Kotvina z .....		<b>4</b>	<b>14 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Perštejn ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Boč z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	<b>6</b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Hájek ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Dalovice ●.....	0	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>3</b>	<b>15 02</b>	15	<b>15 17</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Chodov ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>60/35</b>
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/67</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Sokolov .....	PS	<b>3</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Cítice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Hlavno z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Šabina z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ♦	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Dasnice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>5</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	1	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
x Nebanice nz .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Tršnice ●.....	0	<b>6</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
x Cheb ●.....	0	<b>6</b>	<b>16 21</b>			
Úhrnem ...		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 2 h 04 min</b>	

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7017

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>11 07</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 13</b>	1	<b>14</b>	
x <b>Nebanice nz</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x <b>Kynšperk nad Ohří ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>80/53</b>
x <b>Dasnice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Šabina z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Hlavno z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Citice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x <b>Královské Poříčí z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
x <b>Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>6</b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 05</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10</b>	11	<b>21</b>	
x <b>Dalovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Hájek ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x <b>Ostrov nad Ohří ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x <b>Vojkovice nad Ohří ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x <b>Stráž nad Ohří ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x <b>Boč z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x <b>Perštejn ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
x <b>Kotvina z</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
x <b>Klášteřec nad Ohří ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

↙ viz ustanovení tabulky 3



## Os 7018

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ●.....	0				<b>15 34</b>	<b>80/64</b>
x Kotvina z .....		<b>4</b>	<b>15 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Perštejn ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
x Boč z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	<b>6</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	1	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
x Hájek ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Dalovice ●.....	0	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Chodov ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>60/35</b>
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>100/67</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Sokolov .....	PS	<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>52</b>	
x Citice ●.....	0	<b>2</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Hlavno z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Šabina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
x Dasnice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02</b>	1	<b>03</b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>5</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	<b>90/64</b>
x Nebanice nz .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Tršnice ●.....	0	<b>6</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Cheb ●.....	0	<b>6</b>	<b>17 25</b>			
Úhrnem ...		<b>94<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7019

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ●.....	0				<b>13 14</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>13 20</b>	1	<b>21</b>	
x Nebanice nz.....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Šabina z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ↯	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Hlavno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Citice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>100/67</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	4	<b>21</b>	
x <b>Dalovice</b> ●.....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Hájek ●.....	0	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Boč z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Perštejn ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Kotvina z.....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
x <b>Kláštorec nad Ohří</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>15 04</b>			
Úhrnem ...		<b>92<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7021

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ●.....	0				<b>14 32</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>14 38</b>	1	<b>39</b>	
x Nebanice nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Šabina z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Hlavno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
x Cítice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	
x <b>Dalovice</b> ●.....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hájek ●.....	0	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	
x Boč z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Perštejn ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x Kotvína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x <b>Kláštepec nad Ohří</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>16 22</b>			
Úhrnem ...		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7022

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary R 300 tun

Karlovy Vary - Cheb R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ● .....	0				18 57	80/64
x Kotvína z .....		4	19 01	0 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
x Perštejn ● .....	0	3 <sup>5</sup>	05	1	06	
x Boč z .....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Stráž nad Ohří ● .....	0	3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	6	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Hájek ● .....	0	6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Dalovice ● .....	0	5	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Karlovy Vary .....	0	3	42	18	20 00	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5	20 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Chodov ● .....	0	6 <sup>5</sup>	12	1	13	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ● .....	0	4	17	1	18	100/67
x Královské Poříčí z .....		5 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Sokolov .....	PS	3	27	2	29	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Citice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Hlavno z .....		2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Šabina z .....		2 <sup>5</sup> ↗	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Dasnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	5	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	90/64
x Nebanice nz .....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Tršnice ● .....	0	6	57	1	58	
x Cheb ● .....	0	6	21 04			
Úhrnem ...		94	+	33	= 2 h 07 min	

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7023

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ●.....	0				<b>15 40</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>15 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Nebanice nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>6</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
x Šabina z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ♦	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Hlavno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Cítice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>80/64</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	6	<b>49</b>	
x <b>Dalovice</b> ●.....	0	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Hájek ●.....	0	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	1	<b>17 05<sup>5</sup></b>	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Boč z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Perštejn ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Kotvína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x <b>Kláštepec nad Ohří</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>17 35</b>			
Úhrnem ...		<b>94<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7031

Lok. ř. 242 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>7 08</b>	<b>90/83*</b>
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Nebanice nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>6</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Šabina z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Hlavno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Citice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	7	<b>50</b>	<b>100/67*</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>40/48</b>
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>8 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

\* pro motorovou jednotku ř. 814, nebo je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814 platí **80/66**

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7032

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS				<b>6 58</b>	<b>40/36</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 03</b>	1	<b>7 04</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>60/35</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>80/40</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>5</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>7 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 7033

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>12 33</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 39</b>	1	<b>40</b>	
x Nebanice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ● .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Šabina z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↯	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Hlavno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
x Cítice ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7037

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ● .....	0				<b>20 05</b>	<b>80/66</b>
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>20 11</b>	1	<b>12</b>	
x Nebanice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Dasnice ● .....	0	<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Šabina z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↔x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
x Hlavno z .....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
x Citice ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
x Královské Poříčí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b> x	<b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>40/48</b>
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>21 13</b>			
Úhrnem ...		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

↔ viz ustanovení tabulky 3



## Os 7038

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dolní n. ....</b>	<b>PS</b>				<b>22 14</b>	<b>40/36</b>
x <b>Karlovy Vary .....</b>	0	<b>5</b>	<b>22 19</b>	1	<b>20</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Chodov ●.....</b>	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>60/35</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●.....</b>	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>80/48</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>5</b>	x <b>40</b>	▲	<b>40</b>	
x <b>Sokolov .....</b>	<b>PS</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
x Sokolov seř.n. ....	<b>PS</b>	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Citice ●.....</b>	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Hlavno z .....		<b>2</b>	x <b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Šabina z .....		<b>4</b>	◊ x <b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Dasnice ●.....</b>	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x <b>Kynšperk nad Ohří ●.....</b>	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Nebanice nz.....</b>		<b>3</b>	x <b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Tršnice ●.....</b>	0	<b>7</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x <b>Cheb ●.....</b>	0	<b>6</b>	<b>23 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7050

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0				4 05	80/64
x Odb Dubina.....		3			08	
x Málkov z.....		2 <sup>5</sup> x	4 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Kadaň-Prunéřov ●.....	0	6	17	2	19	
x Klášterec nad Ohří ●.....	0	6	25	2	27	
x Kotvina z.....		4 x	31	▲	31	
x Perštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Boč z.....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	5 <sup>5</sup>	48	1	49	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	6	55	1	56	
x Hájek ●.....	0	6 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	▲	5 02 <sup>5</sup>	
x Dalovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	08	▲	08	
x Karlovy Vary.....	0	3	11	3	14	
Karlovy Vary dolní n.....	PS	5	5 19			
Úhrnem ...		63 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min	

## Os 7051

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary.....	0				10 21	80/64
x Dalovice ●.....	0	3	10 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Hájek ●.....	0	5	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	6 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	5 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Boč z.....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Perštejn ●.....	0	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
x Kotvina z.....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 00	
x Klášterec nad Ohří ●.....	0	4	11 04			
Úhrnem ...		38 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 43 min	

## Os 7052

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ●.....	0				<b>8 17</b>	<b>80/64</b>
x Kotvina z .....		<b>4</b>	<b>8 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Perštejn ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Boč z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	<b>6</b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Hájek ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Dalovice ●.....	0	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>3</b>	<b>9 02</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 7054

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ●.....	0				<b>22 20</b>	<b>80/64</b>
x Kotvina z .....		<b>4</b>	<b>x 22 24</b>	▲	<b>24</b>	
x Perštejn ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Boč z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	<b>6</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Hájek ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Dalovice ●.....	0	<b>5</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	2	<b>06</b>	
Karlovy Vary dolní n. ....	PS	<b>5</b>	<b>23 11</b>			<b>40/48</b>
Úhrnem ...		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 7055

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dolní n.....	PS				18 13	40/36
x Karlovy Vary .....	0	5	18 18	3	21	80/64
x Dalovice ● .....	0	3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Hájek ● .....	0	5	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	6 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	5	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Stráž nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Boč z .....		3 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
x Perštejn ● .....	0	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Kotvina z .....		3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	4 <sup>5</sup>	19 04			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 7057

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dolní n.....	PS				20 17	40/36
x Karlovy Vary .....	0	5	20 22	2	24	80/64
x Dalovice ● .....	0	3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Hájek ● .....	0	5	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	6 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Stráž nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Boč z .....		3 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
x Perštejn ● .....	0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Kotvina z .....		3 <sup>5</sup> x	21 02 <sup>5</sup>	▲	21 02 <sup>5</sup>	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	4 <sup>5</sup>	21 07			
Úhrnem ...		45	+	5	= 50 min	

## Os 7060

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov .....	0				5 12	80/48
x Odb Dubina .....		3			15	
x Málkov z .....		2 <sup>5</sup>	5 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Kadaň-Prunéřov ● .....	0	6 <sup>5</sup>	24	1	25	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	6	5 31			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

## Os 7061

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ● .....	0				4 38	80/51
x Kadaň-Prunéřov ● .....	0	5	4 43	1	44	
x Málkov z .....		6 x	50	▲	50	
x Odb Dubina .....		2			52	
x Chomutov .....	0	3	4 55			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

## Os 7062

Jirkov nz - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov .....	0		5 57		6 00	80/48
x Odb Dubina .....		3			03	
x Málkov z .....		2 x	6 05	▲	05	
x Kadaň-Prunéřov ● .....	0	6 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Klášterec nad Ohří ● .....	00	5 <sup>5</sup>	6 18			
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7063

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ● .....	0				6 04	80/51
x Kadaň-Prunéřov ● .....	0	5	6 09	1	10	
x Málkov z .....		6	x 16	▲	16	
x Odb Dubina .....		2			18	
x Chomutov .....	0	4	6 22			
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

## Os 7064

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov .....	0				6 28	100/85*
x Odb Dubina .....		3			31	
x Málkov z .....		2	6 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Kadaň-Prunéřov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	5	6 45			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/48

## Os 7065

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ● .....	0				6 30	80/51
x Kadaň-Prunéřov ● .....	0	7	6 37	1	38	
x Málkov z .....		7 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
x Odb Dubina .....		3 <sup>5</sup>			49	
x Chomutov .....	0	3	6 52			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

## Os 7066

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov</b> .....	0				<b>21 56</b>	<b>80/48</b>
x Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
x Málkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>22 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Kadaň-Prunéřov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Kláštorec nad Ohří ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 14</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	1	= 18 min	

## Os 7068

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov</b> .....	0				<b>22 35</b>	<b>80/48</b>
x Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
x Málkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>22 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Kadaň-Prunéřov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Kláštorec nad Ohří ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 53</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	1	= 18 min	

**Os 7070**

Most - Chomutov - Karlovy Vary

Lok. ř. 363 Chomutov - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 242 Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov.....	0		8 32		8 34	100/85
x Odb Dubina .....		3			37	
x Málkov z .....		2	8 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Kadaň-Prunéřov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	5	51	9	9 00	80/64
x Kotvina z .....		4	9 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Perštejn ● .....	0	3 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Boč z .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Stráž nad Ohří ● .....	0	3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
x Hájek ● .....	0	6 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Dalovice ● .....	0	5	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Karlovy Vary .....	0	3	9 45			
Úhrnem ...		55 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 1 h 11 min	

**Os 7071**

Klášterec nad Ohří - Chomutov - Most

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ● .....	0				6 58	100/69*
x Kadaň-Prunéřov ● .....	0	5	7 03	1	7 04	
x Málkov z .....		5	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Odb Dubina .....		1 <sup>5</sup>			11	95/77*
x Chomutov.....	0	3	7 14		7 16	
Úhrnem ...		14 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 16 min	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/51



**Os 7072**

Most - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	0		10 32		<b>10 34</b>	<b>100/85</b>
x Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x Málkov z .....		<b>2</b>	<b>10 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Kadaň-Prunéřov ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>	<b>10 51</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

**Os 7073**

Klášterec nad Ohří - Chomutov - Most

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ● .....	0				<b>9 06</b>	<b>100/69</b>
x Kadaň-Prunéřov ● .....	0	<b>5</b>	<b>9 11</b>	1	<b>12</b>	
x Málkov z .....		<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Odb Dubina .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>95/77</b>
x Chomutov .....	0	<b>3</b>	<b>9 22</b>		<b>9 24</b>	
Úhrnem ...		<b>14<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 16 min	

**Os 7074**

Most - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	0		12 32		<b>12 34</b>	<b>100/85</b>
x Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x Málkov z .....		<b>2</b>	<b>12 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Kadaň-Prunéřov ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>	<b>12 51</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

**Os 7075****Karlovy Vary - Chomutov - Most**

Lok. ř. 242 Karlovy Vary - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 363 Klášterec nad Ohří - Chomutov. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>10 13</b>	<b>80/64</b>
x <b>Dalovice</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>10 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Hájek ● .....	0	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>100/69</b>
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Stráž nad Ohří ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Boč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Perštejn ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Kotvina z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	10	<b>11 06</b>	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>11 11</b>	1	<b>12</b>	
x Málkov z .....		<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Odb Dubina .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>95/77</b>
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 22</b>		<b>11 24</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	16	= 1 h 09 min	

**Os 7076****Most - Chomutov - Klášterec nad Ohří**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov</b> .....	0		<b>14 32</b>		<b>14 34</b>	<b>100/85</b>
x Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x Málkov z .....		<b>2</b>	<b>14 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>17 min</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
x <b>Klášterec nad Ohří</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>14 51</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

**Os 7077**

Kláštepec nad Ohří - Chomutov - Most

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kláštepec nad Ohří ●.....	0				<b>13 06</b>	<b>100/69</b>
x Kadaň-Prunéřov ●.....	0	<b>5</b>	<b>13 11</b>	1	<b>12</b>	
x Málkov z .....		<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
x Odb Dubina.....		1 <sup>5</sup>			<b>19</b>	
x Chomutov .....	0	<b>3</b>	<b>13 22</b>		13 24	
Úhrnem ...		14 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 16 min	

**Os 7078**

Most - Chomutov - Kláštepec nad Ohří

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov .....	0		16 32		<b>16 34</b>	<b>100/85</b>
x Odb Dubina.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x Málkov z .....		<b>2</b>	<b>16 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
x Kadaň-Prunéřov ●.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
x Kláštepec nad Ohří ●.....	0	<b>5</b>	<b>16 51</b>			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

**Os 7079**

Kláštepec nad Ohří - Chomutov - Most

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kláštepec nad Ohří ●.....	0				<b>15 06</b>	<b>100/69</b>
x Kadaň-Prunéřov ●.....	0	<b>5</b>	<b>15 11</b>	1	<b>12</b>	
x Málkov z .....		<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
x Odb Dubina.....		1 <sup>5</sup>			<b>19</b>	
x Chomutov .....	0	<b>3</b>	<b>15 22</b>		15 24	
Úhrnem ...		14 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 16 min	

**Os 7080**

Most - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov .....	0		18 32		18 34	100/85
x Odb Dubina .....		3			37	
x Málkov z .....		2	18 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Kadaň-Pruněřov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	5	18 51			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

**Os 7081**

Klášterec nad Ohří - Chomutov - Most

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ● .....	0				17 06	100/69
x Kadaň-Pruněřov ● .....	0	5	17 11	1	12	
x Málkov z .....		5	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Odb Dubina .....		1 <sup>5</sup>			19	95/77
x Chomutov .....	0	3	17 22		17 24	
Úhrnem ...		14 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 16 min	

**Os 7082**

Most - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov .....	0		20 32		20 34	100/85
x Odb Dubina .....		3			37	
x Málkov z .....		2	20 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Kadaň-Pruněřov ● .....	0	5 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	5	20 51			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

**Os 7083**

Kláštevec nad Ohří - Chomutov - Most

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kláštevec nad Ohří ●.....	0				<b>19 06</b>	<b>100/69</b>
x Kadaň-Prunéřov ●.....	0	<b>5</b>	<b>19 11</b>	1	<b>12</b>	
x Málkov z.....		<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
x Odb Dubina.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x Chomutov.....	0	<b>3</b>	<b>19 22</b>		<b>19 24</b>	
Úhrnem ...		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 16 min</b>	

**Sv 7093**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Kláštevec nad Ohří ●.....	0				<b>22 55</b>	<b>80/51</b>
x Kadaň-Prunéřov ●.....	0	<b>5</b>	<b>23 00</b>	15	<b>23 15</b>	
x Odb Dubina.....		<b>8</b>			<b>23</b>	
x Chomutov.....	0	<b>3</b>	<b>23 26</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 31 min</b>	

**Os 7102**

VIAMONT

Mariánské Lázně - Karlovy Vary - Sokolov

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary.....	0		<b>11 05</b>		<b>11 06</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>	<b>x 11 11</b>	▲	<b>11</b>	
x Chodov ●.....	0	<b>6</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/35</b>
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Královské Poříčí z.....		<b>5</b>	<b>x 26</b>	▲	<b>26</b>	<b>100/67</b>
x Sokolov.....	PS	<b>3</b>	<b>11 29</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 23 min</b>	

**Os 7105**

VIAMONT

**Sokolov - Karlovy Vary - Mariánské Lázně**

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Sokolov</b> .....	PS				<b>10 28</b>	<b>100/67</b>
<b>x Královské Poříčí z</b> .....		<b>3</b>	<b>x 10 31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
<b>x Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
<b>x Chodov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>80/62</b>
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>6</b>	<b>x 47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 52</b>		<b>10 53</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 24 min</b>	

**Os 7110**

VIAMONT

**Mariánské Lázně - Karlovy Vary - Sokolov**

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0		<b>18 05</b>		<b>18 06</b>	<b>80/62</b>
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>5</b>	<b>x 18 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>x Chodov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/35</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>100/67</b>
<b>x Královské Poříčí z</b> .....		<b>5</b>	<b>x 26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>18 29</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 23 min</b>	

**Os 7113**

VIAMONT

**Sokolov - Karlovy Vary - Mariánské Lázně**

Motorová jednotka ř. 654 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Sokolov</b> .....	PS				<b>18 32</b>	<b>100/67</b>
<b>x Královské Poříčí z</b> .....		<b>3</b>	<b>x 18 35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>x Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
<b>x Chodov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>80/62</b>
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>6</b>	<b>x 51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 56</b>		<b>18 57</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 7321

Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb** - **Karlovy Vary**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ●.....	0		6 26		<b>6 30</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>6 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Nebanice nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Šabina z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ↯	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Hlavno z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Citice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	3	<b>08</b>	<b>100/67</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
x <b>Chodov</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7322

Karlovy Vary - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>5 36</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>	<b>5 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>60/35</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	2	<b>6 04<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Citice ●.....	0	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Hlavno z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Šabina z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Dasnice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>90/64</b>
x Nebanice nz .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 39</b>		<b>6 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

♦ viz ustanovení tabulky 3



**Os 7324****Karlovy Vary - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>12 00</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>	<b>12 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>60/35</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>100/67</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>31</b>	
x Citice ● .....	0	<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Hlavno z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Šabina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Dasnice ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>90/64</b>
x Nebanice nz .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 02</b>		<b>13 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7341

Mariánské Lázně - Cheb - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb ●</b> .....	0		5 30		5 33	90/83
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	6	5 39	1	40	
x Nebanice nz .....		6 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	3	50	1	51	80/53
x Dasnice ● .....	0	6	57	1	58	
x Šabina z .....		1 <sup>5</sup> ↘	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 00	
x Hlavno z .....		3 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Citice ● .....	0	1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Sokolov seř.n. ....	PS	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>	10	4	14	100/67
x Královské Poříčí z .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	60/33
x <b>Chodov ●</b> .....	0	4	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	80/64
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		6	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	5	41	9	50	
x <b>Dalovice ●</b> .....	0	3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Hájek ● .....	0	5	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	6 <sup>5</sup>	7 05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	7 07	
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Stráž nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Boč z .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Perštejn ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Kotvina z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x <b>Klášterec nad Ohří ●</b> .....	0	4	7 35			
Úhrnem ...		96	+	26	= 2 h 02 min	

↘ viz ustanovení tabulky 3

**Os 7347**Mariánské Lázně - **Cheb - Karlovy Vary**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb ●</b> .....	0		17 07		17 15	90/83
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	6	17 21	1	22	
x Nebanice nz .....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	80/53
x Dasnice ● .....	0	6	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Šabina z .....		1 <sup>5</sup> ◊	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Hlavno z .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Citice ● .....	0	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Sokolov seř.n. ....	PS	2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>	50	1	51	100/67
x Královské Poříčí z .....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	1	18 01 <sup>5</sup>	60/33
x <b>Chodov ●</b> .....	0	4	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		6	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	5	18 18			
Úhrnem ...		54 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Rušící Os / Os 7352 §

Karlovy Vary dolní n. - Karlovy Vary zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

**Karlovy Vary dolní n. - Cheb - Mariánské Lázně**

Lok. ř. 242 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dolní n.</b> .....	PS				<b>4 28</b>	<b>40/36</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 33</b>	3	<b>36</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/35</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>100/67★</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>5 02</b>	2 <sup>5</sup>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Citice ●.....	0	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Hlavno z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Šabina z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ↗	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Dasnice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>90/64★</b>
x Nebanice nz .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 39</b>		<b>5 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7352, čeká vlak 17100 v Karlových Varech dolní n.

★ pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/48**

↗ viz ustanovení tabulky 3

**Os 7354****Karlovy Vary - Cheb - Mariánské Lázně**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>14 18</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>	<b>14 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/35</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>100/67</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>48</b>	
x Citice ● .....	0	<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Hlavno z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Šabina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Dasnice ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>	<b>15 04</b>	1	<b>15 05</b>	<b>90/64</b>
x Nebanice nz .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 21</b>		<b>15 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7356

Klášterec nad Ohří - Cheb - Mariánské Lázně

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ● .....	0				16 57	80/64
x Kotvina z .....		4	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
x Perštejn ● .....	0	3 <sup>5</sup>	05	1	06	
x Boč z .....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Stráž nad Ohří ● .....	0	3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	6	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Hájek ● .....	0	6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Dalovice ● .....	0	5	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Karlovy Vary .....	0	3	42	2	44	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Chodov ● .....	0	6 <sup>5</sup>	56	1	57	60/35
x Nové Sedlo u Lokte ● .....	0	4	18 01	1	18 02	100/67
x Královské Poříčí z .....		5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Sokolov .....	PS	3	11	2	13	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			15	
x Citice ● .....	0	2	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Hlavno z .....		1 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Šabina z .....		3 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Dasnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>	25	1	26	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	5	31	1	32	90/64
x Nebanice nz .....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Tršnice ● .....	0	6	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Cheb ● .....	0	6	18 48		19 04	
Úhrnem ...		94 <sup>5</sup>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 51 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7358

Kláštepec nad Ohří - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kláštepec nad Ohří ●</b> .....	0				<b>20 18</b>	<b>80/64</b>
x Kotvína z .....		<b>4</b>	x <b>20 22</b>	▲	<b>22</b>	
x Perštejn ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Boč z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Stráž nad Ohří ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Vojkovice nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Ostrov nad Ohří ●.....	0	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Hájek ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Dalovice ●.....	0	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>3</b>	<b>21 02</b>	13	<b>21 15</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Chodov ●.....	0	<b>6</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>60/35</b>
x Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>80/48</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>6</b>	x <b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Sokolov .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Citice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Hlavno z .....		<b>2</b>	x <b>48</b>	▲	<b>48</b>	
x Šabina z .....		<b>3</b>	◇x <b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x Dasnice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
x Nebanice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>22 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
x Tršnice ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
x Cheb ●.....	0	<b>6</b>	<b>22 18</b>		<b>22 21</b>	
Úhrnem ...		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

◇ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17680

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov ●.....	0				<b>7 26</b>	<b>80/41</b>
x Kláštepec nad Ohří ●.....	0	<b>5</b>	<b>7 31</b>			

**Os 17681**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ● .....	0				8 25	80/31
x Kadaň-Pruněřov ● .....	0	5	8 30			

**Os 17683**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ● .....	0				14 25	80/31
x Kadaň-Pruněřov ● .....	0	5	14 30			

**Os 17684**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov ● .....	0				13 26	80/41
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	5	13 31			

**Os 17685**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří ● .....	0				16 25	80/31
x Kadaň-Pruněřov ● .....	00	5	16 30			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 17686**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Pruněřov ● .....	0				15 26	80/41
x Klášterec nad Ohří ● .....	0	5	15 31			



# Vn 47728 pp

ŽSR - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.....	0S		9 43		10 22	90/70
x Odb Dubina.....		5			27	95/74
x Kadaň-Prunéřov.....	0	7			34	
x Klášterec nad Ohří.....	0	6	10 40	7	47	80/75
x Perštejn.....	0	6			53	
x Stráž nad Ohří.....	0	6			59	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	5			11 04	
x Ostrov nad Ohří.....	0	6			10	
x Hájek.....	0	7			17	
x Dalovice.....	0	5			22	
x Karlovy Vary.....	0	4			26	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			31	
x Chodov zhlaví.....	0	4			35	95/72
x Nové Sedlo u Lokte.....	0	3			38	
x Sokolov.....	PS	9			47	80/50
Sokolov seř.n.....	PS	5	11 52			
Úhrnem ...		83	+	7	= 1 h 30 min	

**Pn 47729****Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - ŽSR**

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>22 54</b>	<b>70/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>10</b>			<b>23 09</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>2</b>			<b>11</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>7</b>			<b>18</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>23 33</b>	10	<b>43</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>10</b>			<b>53</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>0 04</b>	
x Perštejn .....	0	<b>8</b>	<b>0 12</b>	10	<b>22</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>44</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>0 50</b>		<b>1 23</b>	
Úhrnem ...		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

**Pn 47821****Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - MÁV**

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>12 53</b>	<b>80/54</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>85/58</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>12</b>			<b>13 10</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	<b>70/54</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	<b>80/54</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Hájek .....	0	<b>7</b>	<b>13 37</b>	21	<b>58</b>	<b>70/56</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>14 08</b>	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>80/59</b>
x Stráž nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Perštejn.....	0	<b>8</b>	<b>14 27</b>	10	<b>37</b>	
x Klášterec nad Ohří.....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	<b>90/48</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	<b>85/58</b>
x Odb Dubina.....		<b>8</b>			<b>15 00</b>	<b>80/54</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>15 05</b>		<b>15 43</b>	
Úhrnem ...		<b>101</b>	<b>+</b>	31	<b>= 2 h 12 min</b>	

**Vn 47822**

MÁV - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n. ....	0S		15 03		15 42	85/56
x Odb Dubina .....		5			47	90/53
x Kadaň-Prunéřov .....	0	7			54	
x Klášterec nad Ohří .....	0	5			59	80/60
x Perštejn .....	0	6			16 05	
x Stráž nad Ohří .....	0	6			11	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	5			16	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			22	
x Hájek .....	0	7			29	75/56
x Dalovice .....	0	5			34	80/51
x Karlovy Vary .....	0	3			37	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5			42	
x Chodov zhlaví .....	0	4			46	95/60
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	3			49	
x Sokolov .....	PS	8			57	80/48
Sokolov seř.n. ....	PS	4	17 01			
Úhrnem ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

**Vn 48216**

PKP - Chomutov seř.n. - Chodov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.....	0S		17 17		17 40	85/56
x Odb Dubina.....		5			45	90/53
x Kadaň-Prunéřov.....	0	7			52	
x Klášterec nad Ohří.....	0	5			57	80/60
x Perštejn.....	0	6			18 03	
x Stráž nad Ohří.....	0	6			09	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	5			14	
x Ostrov nad Ohří.....	0	6			20	
x Hájek.....	0	7			27	75/56
x Dalovice.....	0	5			32	80/51
x Karlovy Vary.....	0	4			36	75/55
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			41	
x Chodov.....	0	7	18 48			
Úhrnem ...		68	+	0	= 1 h 08 min	

**Pn 48219**

Chodov - Chomutov seř.n. - PKP

Chodov - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov .....	0				<b>15 48</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>7</b>			<b>55</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>7</b>	<b>16 02</b>	88	<b>17 30</b>	<b>70/44</b>
x Dalovice.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>17 40</b>	12	<b>52</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>10</b>			<b>18 02</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Perštejn .....	0	<b>8</b>	<b>18 22</b>	10	<b>32</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	<b>85/46</b>
x Kadaň-Pruněřov .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>52</b>	<b>70/44</b>
x Chomutov seř.n.....	0S	<b>5</b>	<b>18 57</b>		<b>19 28</b>	
Úhrnem ...		<b>79</b>	+	110	= 3 h 09 min	

**Pn 48723**

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - ŽSR

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>20 29</b>	<b>70/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21 01</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>21 07</b>	12	<b>19</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Perštejn.....	0	<b>8</b>	<b>48</b>	10	<b>58</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>22 07</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>20</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>22 25</b>		<b>22 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

## Rušící Pn 48737 § pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - ŽSR

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>10 59</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>	<b>11 04</b>	3	<b>11 07</b>	<b>80/50</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>7</b>			<b>25</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	<b>70/44</b>
x Dalovice.....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>40</b>	17	<b>57</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>10</b>			<b>12 07</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>	<b>12 25</b>	13	<b>38</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	<b>85/46</b>
x Kadaň-Pruněřov .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>13 00</b>	<b>70/44</b>
x Chomutov seř.n.....	0S	<b>5</b>	<b>13 05</b>		<b>14 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 2 h 06 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 48737, čeká vlak 48739 v Sokolově seř.n.



**Pn 48739**

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - ŽSR

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>10 59</b>	<b>70/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>11 04</b>	3	<b>11 07</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>40</b>	17	<b>57</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>12 07</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Perštejn.....	0	<b>7</b>	<b>12 25</b>	13	<b>38</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>13 00</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>13 05</b>		<b>14 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 2 h 06 min</b>	

**Vn 50670**

Třinec - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		20 27		20 47	85/76
x Odb Dubina .....		5			52	95/79
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	7			59	
x Klášterec nad Ohří .....	0	6	21 05	4	21 09	80/85
x Perštejn .....	0	7			16	
x Stráž nad Ohří .....	0	6			22	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	5			27	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			33	
x Hájek .....	0	7			40	
x <b>Dalovice</b> .....	0	5			45	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	4			49	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			54	
x Chodov zhlaví .....	0	4			58	95/77
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	3			22 01	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	9			10	80/62
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	4	22 14			
Úhrnem ...		83	+	4	= 1 h 27 min	

# Nex 52700

Brno-Maloměřice - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363 Chomutov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov</b> .....	0		7 35		<b>8 20</b>	<b>80/62</b>
<b>x</b> Odb Dubina .....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>85/60</b>
<b>x</b> <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>x</b> Klášterec nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>70/55</b>
<b>x</b> Perštejn .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	<b>80/62</b>
<b>x</b> Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>x</b> Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>x</b> Ostrov nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>9 00</b>	
<b>x</b> Hájek .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>70/61</b>
<b>x</b> <b>Dalovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>75/55</b>
<b>x</b> <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 18</b>	<b>17</b>	<b>35</b>	<b>70/59</b>
<b>x</b> Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>x</b> Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>85/58</b>
<b>x</b> <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>x</b> <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>57</b>	<b>80/62</b>
<b>x</b> Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>x</b> Citice .....	0	<b>2</b>			<b>10 01</b>	
<b>x</b> Dasnice .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>x</b> Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>x</b> <b>Tršnice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	
<b>x</b> <b>Cheb</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 30</b>			
Úhrnem ...	<b>113</b>	<b>+</b>		<b>17</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

**Vn 53770**Dvůr Králové nad Labem - **Chomutov seř.n.** - **Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		0 27		2 10	85/76
x Odb Dubina .....		5			15	95/79
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	8			23	
x Klášterec nad Ohří .....	0	6			29	80/85
x Perštejn .....	0	6			35	
x Stráž nad Ohří .....	0	6			41	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	5			46	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			52	
x Hájek .....	0	7			59	
x <b>Dalovice</b> .....	0	5			3 04	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	4			08	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			13	
x Chodov zhlaví .....	0	4			17	95/77
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	3			20	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	11	3 31	9	40	80/62
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	5	3 45			
Úhrnem ...		86	+	9	= 1 h 35 min	

# Nex 54700 pp

Kolín seř.n. - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n. ....	0S		7 04		7 41	90/70
x Odb Dubina .....		5			46	
x Kadaň-Prunéřov .....	0	7			53	
x Klášterec nad Ohří .....	0	5			58	80/68
x Perštejn .....	0	6			8 04	
x Stráž nad Ohří .....	0	6			10	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	5			15	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			21	
x Hájek .....	0	8			29	75/65
x Dalovice .....	0	6			35	80/54
x Karlovy Vary .....	0	4			39	75/63
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		6			45	
x Chodov zhlaví .....	0	5			50	95/70
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	4	8 54	19	9 13	90/64
x Sokolov .....	PS	9			22	80/50
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			24	
x Citice .....	0	3			27	
x Dasnice .....	0	5			32	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	6			38	90/70
x Tršnice .....	0	8			46	
x Cheb .....	0	7	9 53			
Úhrnem ...		113	+	19	= 2 h 12 min	

**Vn 54761**Praha-Malešice - **Cheb** - **Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....	0		22 36		<b>22 50</b>	<b>75/76</b>
<b>x Tršnice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>85/82</b>
<b>x Kynšperk nad Ohří</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23 06</b>	<b>80/67</b>
<b>x Dasnice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>x Citice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>x Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>24</b>	<b>95/77</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

# Rušící Vn 54770 § pp

Praha-Uhřetěves - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	0S		10 47		11 05	85/76
x Odb Dubina .....		5			10	95/79
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	7			17	
x Klášterec nad Ohří .....	0	5			22	80/85
x Perštejn .....	0	6			28	
x Stráž nad Ohří.....	0	6			34	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	5			39	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			45	
x Hájek .....	0	8			53	
x <b>Dalovice</b> .....	0	5			58	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	4	12 02	6	12 08	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		6			14	
x Chodov zhlaví .....	0	4			18	95/77
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	5	23	20	43	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	9			52	80/62
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			54	
x Citice .....	0	2			56	
x Dasnice .....	0	7			13 03	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	5			08	85/76
x <b>Tršnice</b> .....	0	11			19	
x <b>Cheb</b> .....	0	8	13 27			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>116</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 2 h 22 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 54770, čeká vlak 58762 v Chomutově seř.n.

**Vn 54780**

Kolín seř.n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		6 39		<b>9 33</b>	<b>85/76</b>
x Odb Dubina.....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>90/69</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Klášterec nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>75/66</b>
x Perštejn.....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>80/62</b>
x Stráž nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>10 04</b>	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Hájek.....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	<b>75/72</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>80/66</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 31</b>	9	<b>40</b>	<b>75/70</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x Chodov zhlaví.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>95/75</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	<b>90/67</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>11</b>	<b>11 03</b>	3	<b>11 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>11 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	



# Rušící Vn 55780 § pp

Neratovice - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		6 39		<b>9 33</b>	<b>85/76</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>90/69</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>75/66</b>
x Perštejn .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>80/62</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>10 04</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Hájek .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	<b>75/72</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>80/66</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 31</b>	9	<b>40</b>	<b>75/70</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>95/75</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	<b>90/67</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>11</b>	<b>11 03</b>	3	<b>11 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>11 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 55780, čeká vlak 54780 v Chomutově seř.n.

## Nex 56700 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Chomutov seř.n. - Cheb - Vojtanov

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n. ....	0S		18 04		18 24	95/74
x Odb Dubina .....		5			29	100/69
x Kadaň-Prunéřov .....	0	7			36	
x Klášterec nad Ohří .....	0	5			41	80/64
x Perštejn .....	0	6			47	
x Stráž nad Ohří .....	0	6			53	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	5			58	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			19 04	
x Hájek .....	0	8			12	
x Dalovice .....	0	6			18	
x Karlovy Vary .....	0	4	19 22	21	43	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		6			49	
x Chodov zhlaví .....	0	5			54	100/67
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	4			58	
x Sokolov .....	PS	9			20 07	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			09	
x Citice .....	0	3			12	
x Dasnice .....	0	5			17	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	6			23	90/64
x Tršnice .....	0	8			31	
x Cheb .....	0	7	20 38		5 11	
Úhrnem ...		113	+	21	= 2 h 14 min	

# Vn 57061

Nové Sedlo u Lokte - Chomutov seř.n. pp

**Cheb - Chomutov seř.n.** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>17 04</b>	<b>75/76</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	<b>85/82</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	<b>80/67</b>
x Dasnice .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Citice .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>36</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>39</b>	<b>95/79</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>11</b>			<b>50</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	<b>80/85</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 05</b>	36	<b>18 41</b>	
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>19 04</b>	
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Perštejn .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>100/74</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>95/79</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>34</b>	<b>85/80</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>19 39</b>		<b>20 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>119</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 2 h 35 min</b>	

**Nex 57201****Cheb - Chomutov - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 123 Kadaň-Prunéřov - Chomutov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>11 56</b>	<b>65/55</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12 04</b>	<b>75/57</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Citice .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>29</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>31</b>	<b>85/60</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>11</b>	<b>12 42</b>	18	<b>13 00</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	<b>70/59</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 13</b>	24	<b>37</b>	<b>75/55</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	<b>80/62</b>
x Hájek .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	<b>70/61</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>14 01</b>	<b>75/59</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Perštejn .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>90/54</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 24</b>	54	<b>15 18</b>	<b>85/60</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>26</b>	<b>75/55</b>
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 30</b>		<b>15 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>96</b>	<b>= 3 h 34 min</b>	

## Vn 57361

Nové Sedlo u Lokte - Chomutov seř.n. - Libuř

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>16 15</b>	<b>90/69</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>75/70</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>80/66</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>16 37</b>	8	<b>45</b>	<b>75/72</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>80/70</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>17 04</b>	
x Perštejn .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>100/74</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>90/69</b>
x Odb Dubina .....		<b>7</b>			<b>28</b>	<b>80/66</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>17 33</b>		<b>17 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

## Vn 57571

Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>20 26</b>	<b>65/36</b>
x Odb Dubina .....		<b>9</b>			<b>35</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>20 40</b>		<b>21 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Vn 57572****Sokolov seř.n. - Cheb - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>23 57</b>	<b>80/62</b>
x Citice .....	0	<b>5</b>			<b>0 02</b>	
x Dasnice .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>85/76</b>
x Tršnice .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
x Cheb .....	0	<b>9</b>	<b>0 33</b>		<b>0 43</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 36 min</b>	

**Vn 57575****Sokolov seř.n. - Odb Dubina - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Klášterec nad Ohří - Odb Dubina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>19 05</b>	<b>80/66</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>95/79</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	<b>80/85</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Dalovice .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x Hájek .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Perštejn .....	0	<b>6</b>			<b>20 05</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>	<b>20 12</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>90/69</b>
x Kadaň-Prunéřov .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Odb Dubina .....		<b>9</b>			<b>20 46</b>	
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

**Vn 57593****Kadaň-Prunéřov - Odb Dubina - Nučice**

Lok. ř. 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>1 44</b>	<b>90/69</b>
x <b>Odb Dubina</b> .....		<b>9</b>			<b>1 53</b>	

**Vn 57760 pp****Vlečka EMĚ - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		<b>7 43</b>		<b>8 11</b>	<b>85/76</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>16</b>	<b>95/79</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>80/85</b>
x Perštejn .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>8</b>	<b>8 54</b>	27	<b>9 21</b>	
x Hájek .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 39</b>	22	<b>10 01</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>95/77</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>21</b>	<b>80/62</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>10 25</b>			
Úhrnem ...		<b>85</b>	<b>+</b>	49	<b>= 2 h 14 min</b>	

**Vn 57762 pp**

Vlečka EMĚ - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		11 18		11 44	85/76
x Odb Dubina .....		5			49	95/79
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	7			56	
x Klášterec nad Ohří .....	0	5			12 01	80/85
x Perštejn .....	0	6			07	
x Stráž nad Ohří .....	0	6			13	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	5			18	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			24	
x Hájek .....	0	8			32	
x <b>Dalovice</b> .....	0	6			38	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	4	12 42	51	13 33	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5			38	
x Chodov zhlaví .....	0	4			42	95/77
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	3			45	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	8			53	80/62
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	4	13 57			
Úhrnem ...		82	+	51	= 2 h 13 min	



**Vn 57764 pp**

Vlečka EMĚ - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	0S		13 58		14 25	85/76
x Odb Dubina .....		5			30	95/79
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	8	14 38	27	15 05	
x Klášterec nad Ohří .....	0	5			10	80/85
x Perštejn .....	0	6			16	
x Stráž nad Ohří .....	0	6			22	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	5			27	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			33	
x Hájek .....	0	8			41	
<b>x Dalovice</b> .....	0	6			47	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	4	15 51	6	57	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		6			16 03	
x Chodov zhlaví .....	0	5			08	95/77
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	4			12	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	9			21	80/62
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	4	16 25			
Úhrnem ...		87	+	33	= 2 h 0 min	

**Vn 57766 pp**

Vlečka EMĚ - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n. ....	0S		19 07		19 32	85/76
x Odb Dubina .....		5			37	95/79
x Kadaň-Prunéřov .....	0	7			44	
x Klášterec nad Ohří .....	0	5			49	80/85
x Perštejn .....	0	6			55	
x Stráž nad Ohří .....	0	6			20 01	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	5			06	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			12	
x Hájek .....	0	7			19	
x Dalovice .....	0	5			24	
x Karlovy Vary .....	0	4			28	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5			33	
x Chodov zhlaví .....	0	4			37	95/77
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	3			40	
x Sokolov .....	PS	8			48	80/62
Sokolov seř.n. ....	PS	4	20 52			
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

**Vn 57768 pp**

Vlečka EMĚ - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	0S		20 27		<b>21 19</b>	<b>85/76</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>95/79</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>80/85</b>
x Perštejn .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Hájek .....	0	<b>8</b>			<b>22 07</b>	
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 17</b>	25	<b>42</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>95/77</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>23 02</b>	<b>80/62</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>23 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	25	<b>= 1 h 47 min</b>	

**Vn 57770 pp**

Vlečka EMĚ - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		3 07		3 31	85/76
x Odb Dubina .....		5			36	95/79
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	7			43	
x Klášterec nad Ohří .....	0	5			48	80/85
x Perštejn .....	0	6			54	
x Stráž nad Ohří .....	0	6			4 00	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	5			05	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			11	
x Hájek .....	0	8			19	
x <b>Dalovice</b> .....	0	6			25	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	4	4 29	18	47	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5			52	
x Chodov zhlaví .....	0	4			56	95/77
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	3			59	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	9	5 08	3	5 11	80/62
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	5	5 16			
Úhrnem ...		84	+	21	= 1 h 45 min	

**Rn 57840**Hněvice seř.n. - **Chomutov seř.n. - Cheb** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	0S		16 03		16 20	85/76
x Odb Dubina .....		5			25	95/79
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	7			32	
x Klášterec nad Ohří .....	0	5			37	80/85
x Perštejn .....	0	6			43	
x Stráž nad Ohří.....	0	6			49	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	5			54	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			17 00	
x Hájek.....	0	7			07	
x <b>Dalovice</b> .....	0	5			12	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	4	17 16	11	27	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5			32	
x Chodov zhlaví .....	0	4			36	95/77
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	3			39	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	9			48	80/62
x Sokolov seř.n. ....	PS	3			51	
x Citice .....	0	3			54	
x Dasnice .....	0	7			18 01	
x Kynšperk nad Ohří.....	0	5			06	85/76
x <b>Tršnice</b> .....	0	10			16	
x <b>Cheb</b> .....	0	9	18 25		19 40	
Úhrnem ...		114	+	11	= 2 h 05 min	

**Rn 57842**Hněvice seř.n. - **Chomutov seř.n.** - **Cheb** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		0 37		1 15	85/76
x Odb Dubina .....		5			20	95/79
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	7			27	
x Klášterec nad Ohří .....	0	5			32	80/85
x Perštejn .....	0	6			38	
x Stráž nad Ohří .....	0	6			44	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	5			49	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			55	
x Hájek .....	0	7			2 02	
x <b>Dalovice</b> .....	0	5			07	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	4	2 11	29	40	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5			45	
x Chodov zhlaví .....	0	4			49	95/77
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	3			52	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	9			3 01	80/62
x Sokolov seř.n. ....	PS	3			04	
x Citice .....	0	3			07	
x Dasnice .....	0	7			14	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	5			19	85/76
x <b>Tršnice</b> .....	0	10			29	
x <b>Cheb</b> .....	0	9	3 38		3 47	
Úhrnem ...		114	+	29	= 2 h 23 min	

**Rn 58741**Planá u Mariánských Lázní - **Cheb** - **Chomutov seř.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0		9 15		<b>10 23</b>	<b>60/47</b>
<sup>x</sup> <b>Tršnice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	<b>70/46</b>
<sup>x</sup> Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> Dasnice .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> Citice .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>58</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>11</b>			<b>11 09</b>	<b>75/45</b>
<sup>x</sup> Chodov zhlaví .....	0	<b>2</b>			<b>11</b>	<b>65/49</b>
<sup>x</sup> Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 22</b>	16	<b>38</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> Hájek .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	<b>60/43</b>
<sup>x</sup> Ostrov nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	<b>65/49</b>
<sup>x</sup> Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>12 01</b>	<b>70/48</b>
<sup>x</sup> Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> Perštejn .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
<sup>x</sup> Klášterec nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>85/46</b>
<sup>x</sup> <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>75/45</b>
<sup>x</sup> Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>31</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>12 36</b>		<b>12 53</b>	
Úhrnem ...		<b>117</b>	+	16	= 2 h 13 min	

**Rn 58743**Planá u Mariánských Lázní - **Cheb - Chomutov seř.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0		22 06		<b>23 33</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x Dasnice .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Citice .....	0	<b>7</b>			<b>0 01</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>03</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>05</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 29</b>	24	<b>53</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>			<b>1 03</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Perštejn .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>46</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>1 51</b>		<b>2 13</b>	
Úhrnem ...		<b>114</b>	+	24	= 2 h 18 min	



**Vn 58760**Plzeň hl.n.os.n. - **Chomutov seř.n.** - **Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	<b>0S</b>		<b>6 12</b>		<b>6 43</b>	<b>85/76</b>
<b>x Odb Dubina</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>95/79</b>
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>x Klášterec nad Ohří</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>7 02</b>	<b>80/85</b>
<b>x Perštejn</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>x Stráž nad Ohří</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>x Vojkovice nad Ohří</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>x Ostrov nad Ohří</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>x Hájek</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>x Dalovice</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7 42</b>	<b>32</b>	<b>8 14</b>	
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>95/77</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	<b>PS</b>	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>80/62</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	<b>PS</b>	<b>4</b>	<b>8 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

**Vn 58762**Plzeň hl.n.os.n. - **Chomutov seř.n.** - **Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		10 47		11 05	85/76
x Odb Dubina .....		5			10	95/79
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	7			17	
x Klášterec nad Ohří .....	0	5			22	80/85
x Perštejn .....	0	6			28	
x Stráž nad Ohří .....	0	6			34	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	5			39	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			45	
x Hájek .....	0	8			53	
x <b>Dalovice</b> .....	0	5			58	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	4	12 02	13	12 15	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		6			21	
x Chodov zhlaví .....	0	4			25	95/77
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	3			28	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	8			36	80/62
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	4	12 40			
Úhrnem ...		82	+	13	= 1 h 35 min	

**Vn 58764**Plzeň hl.n.os.n. - **Chomutov seř.n.** - **Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Ostrov nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Ostrov nad Ohří - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	0S		16 13		<b>16 56</b>	<b>85/76</b>
<b>x Odb Dubina</b> .....		<b>5</b>			<b>17 01</b>	<b>95/79</b>
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>x Klášterec nad Ohří</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>80/85</b>
<b>x Perštejn</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>x Stráž nad Ohří</b> .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>x Vojkovice nad Ohří</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>x Ostrov nad Ohří</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 36</b>	16	<b>52</b>	
<b>x Hájek</b> .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>x Dalovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18 04</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 08</b>	12	<b>20</b>	
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>95/77</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>41</b>	9	<b>50</b>	<b>80/62</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>18 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

**Vn 58766**Plzeň hl.n.os.n. - **Chomutov seř.n.** - **Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		19 59		20 17	85/76
x Odb Dubina .....		5			22	95/79
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	7			29	
x Klášterec nad Ohří .....	0	5			34	80/85
x Perštejn .....	0	6			40	
x Stráž nad Ohří .....	0	6			46	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	5			51	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			57	
x Hájek .....	0	7			21 04	
x <b>Dalovice</b> .....	0	5			09	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	4	21 13	19	32	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		6			38	
x Chodov zhlaví .....	0	4			42	95/77
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	3			45	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	8			53	80/62
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	4	21 57			
Úhrnem ...		81	+	19	= 1 h 40 min	

**Vn 58768**Plzeň hl.n.os.n. - **Chomutov seř.n.** - **Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	<b>0S</b>		<b>24 00</b>		<b>0 18</b>	<b>85/76</b>
<b>x Odb Dubina</b> .....		<b>5</b>			<b>23</b>	<b>95/79</b>
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>x Klášterec nad Ohří</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>80/85</b>
<b>x Perštejn</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>x Stráž nad Ohří</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>x Vojkovice nad Ohří</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>x Ostrov nad Ohří</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>x Hájek</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>1 05</b>	
<b>x Dalovice</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1 14</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>95/77</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	<b>PS</b>	<b>8</b>			<b>51</b>	<b>80/62</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	<b>PS</b>	<b>4</b>	<b>1 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

**Vn 58770**Plzeň hl.n.os.n. - **Chomutov seř.n.** - **Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		2 47		3 07	85/76
x Odb Dubina .....		5			12	95/79
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	7			19	
x Klášterec nad Ohří .....	0	5			24	80/85
x Perštejn .....	0	6			30	
x Stráž nad Ohří .....	0	6			36	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	5			41	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			47	
x Hájek .....	0	7			54	
x <b>Dalovice</b> .....	0	5			59	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	4	4 03	25	4 28	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		6			34	
x Chodov zhlaví .....	0	4			38	95/77
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	3			41	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	9			50	80/62
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	4	4 54			
Úhrnem ...		82	+	25	= 1 h 47 min	

**Vn 58781**Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0		4 27		4 43	75/76
x <b>Tršnice</b> .....	0	8			51	85/82
x Kynšperk nad Ohří .....	0	8			59	80/67
x Dasnice .....	0	7			5 06	
x Citice .....	0	7			13	
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			15	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	2			17	95/77
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	10	5 27			
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

**Vn 58783**Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....	0		23 40		<b>23 48</b>	<b>75/76</b>
<b>x Tršnice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	<b>85/82</b>
<b>x Kynšperk nad Ohří</b> .....	0	<b>8</b>			<b>0 04</b>	<b>80/67</b>
<b>x Dasnice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>x Citice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
<b>x Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>20</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>22</b>	<b>95/77</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>10</b>	<b>0 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

**Vn 58785**Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....	0		11 19		<b>11 25</b>	<b>75/76</b>
<b>x Tršnice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	<b>85/82</b>
<b>x Kynšperk nad Ohří</b> .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	<b>80/67</b>
<b>x Dasnice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>x Citice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>x Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>57</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>59</b>	<b>95/77</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

**Vn 58791**Tábor - **Cheb** - **Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....	0		2 32		<b>3 24</b>	<b>75/76</b>
<b>x Tršnice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	<b>85/82</b>
<b>x Kynšperk nad Ohří</b> .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	<b>80/67</b>
<b>x Dasnice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>x Citice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>x Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>58</b>	<b>95/77</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

**Vn 58793 pp**Horní Dvořiště - **Cheb** - **Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....	0		14 59		<b>15 15</b>	<b>75/76</b>
<b>x Tršnice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	<b>85/82</b>
<b>x Kynšperk nad Ohří</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	<b>80/67</b>
<b>x Dasnice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>x Citice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>x Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>49</b>	<b>95/77</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	



**Vn 58795**České Budějovice seř.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....	0		21 32		<b>21 49</b>	<b>75/76</b>
<b>x Tršnice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	<b>85/82</b>
<b>x Kynšperk nad Ohří</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22 05</b>	<b>80/67</b>
<b>x Dasnice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>x Citice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>x Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>21</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>23</b>	<b>95/77</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

**Vn 58797**Písek - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....	0		23 11		<b>23 22</b>	<b>75/76</b>
<b>x Tršnice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	<b>85/82</b>
<b>x Kynšperk nad Ohří</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>80/67</b>
<b>x Dasnice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>x Citice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>x Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>56</b>	<b>95/77</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>10</b>	<b>0 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

**Vn 58994 pp**Plzeň hl.n.seř.n. - **Odb Dubina - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 742 Odb Dubina - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Odb Dubina</b> .....					<b>8 45</b>	<b>90/69</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>8 56</b>	20	<b>9 16</b>	<b>95/79</b>
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>80/85</b>
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Stráž nad Ohří.....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Hájek .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10 03</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>95/75</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 22</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	+	20	= 1 h 37 min	

**Vn 58996 pp**Plzeň hl.n.seř.n. - **Odb Dubina - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 742 Odb Dubina - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Odb Dubina</b> .....					<b>12 04</b>	<b>90/69</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>12 16</b>	21	<b>37</b>	<b>95/79</b>
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	<b>80/85</b>
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Stráž nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>13 02</b>	
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Hájek .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>29</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>95/75</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 38</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	+	21	= 1 h 34 min	

# Vn 58998 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Odb Dubina - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 742 Odb Dubina - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Odb Dubina</b> .....					<b>15 30</b>	<b>90/69</b>
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>15 42</b>	36	<b>16 18</b>	<b>95/79</b>
<b>x Klášterec nad Ohří</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	<b>80/85</b>
<b>x Perštejn</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>x Stráž nad Ohří</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>x Vojkovice nad Ohří</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>x Ostrov nad Ohří</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>x Hájek</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>x Dalovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17 02</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>95/75</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

**Rn 59701 pp**

VIAMONT

**Cheb - Chomutov seř.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>19 18</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Citice .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>56</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>58</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>15</b>			<b>20 13</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Hájek .....	0	<b>12</b>	<b>20 46</b>	12	<b>58</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>21 07</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Perštejn .....	0	<b>6</b>	<b>21 24</b>	4	<b>28</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>13</b>			<b>58</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>22 03</b>		<b>23 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>149</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 2 h 45 min</b>	

**Rn 59702 pp**

VIAMONT

Děčín hl.n.nákl.n. - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	0S		12 27		<b>12 37</b>	<b>70/41</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>42</b>	<b>75/45</b>
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>11</b>			<b>53</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>13 07</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>	<b>13 22</b>	8	<b>30</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Hájek .....	0	<b>11</b>			<b>49</b>	<b>60/43</b>
x Dalovice .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	<b>70/44</b>
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14 03</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>11</b>			<b>30</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x Dasnice .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>15 01</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>15 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>148</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 2 h 36 min</b>	

**Pn 60760**Karviná-Doly - **Chomutov seř.n.** - **Cheb** - Mariánské Lázně

Vojkovice nad Ohří - Nové Sedlo u Lokte přípřež ř. 230

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Vojkovice nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Vojkovice nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		18 40		19 02	75/51
x Odb Dubina .....		5			07	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	10			17	
x Klášterec nad Ohří .....	0	7			24	65/46
x Perštejn .....	0	8			32	75/51
x Stráž nad Ohří .....	0	6			38	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	6	19 44	10	54	
x Ostrov nad Ohří .....	0	7			20 01	
x Hájek .....	0	8			09	65/51
x <b>Dalovice</b> .....	0	6			15	70/44
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	4			19	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		7			26	
x Chodov zhlaví .....	0	5			31	80/50
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	4	20 35	37	21 12	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	10			22	75/51
x Sokolov seř.n. ....	PS	3			25	
x Citice .....	0	4			29	
x Dasnice .....	0	8			37	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	6			43	
x <b>Tršnice</b> .....	0	12	21 55	21	22 16	
x <b>Cheb</b> .....	0	10	22 26		22 31	
Úhrnem ...		136	+	68	= 3 h 24 min	

**Pn 60780**

Studénka - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	0S		13 18		<b>13 41</b>	<b>70/41</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>46</b>	<b>75/45</b>
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 55</b>	40	<b>14 35</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>15 01</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Hájek .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	<b>60/43</b>
<b>x Dalovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>70/44</b>
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>80/50</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>70/41</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>15 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>40</b>	<b>= 2 h 18 min</b>	

## Pn 60782 pp

Studénka - Chomutov seř.n. - Cheb

Vojkovice nad Ohří - Hájek, Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte, Tršnice - Cheb  
zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	0S		21 37		<b>22 09</b>	<b>70/41</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>14</b>	<b>75/45</b>
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>	<b>22 51</b>	10	<b>23 01</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Hájek .....	0	<b>8</b>	<b>23 16</b>	5	<b>21</b>	<b>60/43</b>
x Dalovice .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	<b>70/44</b>
x Karlovy Vary .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	30	<b>0 01</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>80/50</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>4</b>	<b>0 17</b>	3	<b>20</b>	
x Sokolov .....	PS	<b>10</b>			<b>30</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Citice .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Tršnice .....	0	<b>12</b>	<b>1 03</b>	12	<b>1 15</b>	
x Cheb .....	0	<b>10</b>	<b>1 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>136</b>	+	60	= 3 h 16 min	



**Pn 63770**

Libuň - Chomutov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		1 17		1 27	70/41
x Odb Dubina .....		5			32	75/45
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	7			39	
x Klášterec nad Ohří .....	0	6			45	65/46
x Perštejn .....	0	8			53	70/41
x Stráž nad Ohří .....	0	6			59	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	5			2 04	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			10	
x Hájek .....	0	7			17	60/43
x <b>Dalovice</b> .....	0	5			22	70/44
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	4			26	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5			31	
x Chodov zhlaví .....	0	4			35	80/48
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	4	2 39			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Pn 63798 pp

Brniště - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n. ....	0S		1 17		1 59	70/41
x Odb Dubina .....		5			2 04	75/45
x Kadaň-Prunéřov .....	0	7			11	
x Klášterec nad Ohří .....	0	6			17	65/46
x Perštejn .....	0	8			25	70/41
x Stráž nad Ohří .....	0	6			31	
x Vojkvice nad Ohří .....	0	5			36	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			42	
x Hájek .....	0	7			49	60/43
x Dalovice .....	0	5			54	70/44
x Karlovy Vary .....	0	4			58	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5			3 03	
x Chodov zhlaví .....	0	4			07	80/50
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	4	3 11	16	27	
x Sokolov .....	PS	10			37	70/41
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			39	
x Citice .....	0	2			41	
x Dasnice .....	0	7			48	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	5			53	
x Tršnice .....	0	11			4 04	
x Cheb .....	0	8	4 12			
Úhrnem ...		117	+	16	= 2 h 13 min	

## Pn 65760

Beroun seř.n. - Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n. ....	0S		19 17		19 40	65/34
x Odb Dubina .....		5			45	
x Kadaň-Prunéřov .....	0	9	19 54			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

**Pn 65771**Beroun seř.n. - **Cheb - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0		2 49		<b>2 54</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>3 03</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
x Dasnice .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x Citice .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>3 32</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

**Pn 65772**Beroun os.n. - **Odb Dubina - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742 Odb Dubina - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odb Dubina</b> .....					<b>3 51</b>	<b>75/45</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>12</b>			<b>4 03</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>	<b>4 10</b>	28	<b>38</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>5 05</b>	
x Hájek .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>60/43</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>70/44</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>46</b>	<b>70/41</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>5 51</b>			
Úhrnem ...		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

**Pn 65780**

Nučice - Odb Dubina - Kadaň-Prunéřov

Připřeř ř. 755

Lok. ř. 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Dubina .....					<b>22 04</b>	<b>75/45</b>
x Kadaň-Prunéřov .....	0	<b>12</b>	<b>22 16</b>			

**Pn 65782**

Nučice - Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n. ....	0S		22 47		<b>22 51</b>	<b>70/41</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>56</b>	<b>75/45</b>
x Kadaň-Prunéřov .....	0	<b>9</b>	<b>23 05</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

## Pn 66710

Most nové n. St. 1 - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	<b>0S</b>		<b>0 47</b>		<b>0 54</b>	<b>70/41</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>59</b>	<b>75/45</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>1 08</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>15</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>23</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří.....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Vojkovice nad Ohří.....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Hájek.....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>50</b>	<b>60/43</b>
x <b>Dalovice</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>70/44</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2 00</b>	<b>47</b>	<b>2 47</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
x Chodov zhlaví .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>3 03</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	<b>PS</b>	<b>10</b>			<b>13</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	<b>PS</b>	<b>4</b>	<b>3 17</b>	<b>57</b>	<b>4 14</b>	
x Citice .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Dasnice .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>27</b>	
x Kynšperk nad Ohří.....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	<b>0</b>	<b>11</b>			<b>44</b>	
x <b>Cheb</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>4 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>136</b>	<b>+</b>	<b>104</b>	<b>= 4 h 0 min</b>	

**Pn 66712**Most nové n. St. 1 - **Chomutov seř.n. - Cheb**

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Karlovy Vary - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		8 43		8 50	70/41
x Odb Dubina .....		5			55	75/45
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	9			9 04	
x Klášterec nad Ohří .....	0	7			11	65/46
x Perštejn .....	0	8			19	70/41
x Stráž nad Ohří .....	0	6			25	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	6			31	
x Ostrov nad Ohří .....	0	7			38	
x Hájek .....	0	8			46	60/43
x <b>Dalovice</b> .....	0	7	9 53	3	56	70/44
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	5	10 01	141	12 22	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		7			29	
x Chodov zhlaví .....	0	5			34	80/50
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	4			38	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	10			48	70/41
x Sokolov seř.n. ....	PS	4	12 52	66	13 58	
x Citice .....	0	5			14 03	
x Dasnice .....	0	8			11	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	6			17	
x <b>Tršnice</b> .....	0	11			28	
x <b>Cheb</b> .....	0	10	14 38			
Úhrnem ...		138	+	210	= 5 h 48 min	

**Pn 66714**

Most nové n. St. 1 - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	0S		14 43		14 55	70/41
x Odb Dubina .....		5			15 00	75/45
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	10	15 10	29	39	
x Klášterec nad Ohří .....	0	7			46	65/46
x Perštejn .....	0	8			54	70/41
x Stráž nad Ohří.....	0	6			16 00	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6			06	
x Ostrov nad Ohří .....	0	6			12	
x Hájek.....	0	8			20	60/43
x <b>Dalovice</b> .....	0	6			26	70/44
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	4	16 30	46	17 16	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		7			23	
x Chodov zhlaví .....	0	5			28	80/50
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	4			32	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	10			42	70/41
x Sokolov seř.n. ....	PS	4	17 46	57	18 43	
x Citice .....	0	5			48	
x Dasnice .....	0	8			56	
x Kynšperk nad Ohří.....	0	6			19 02	
x <b>Tršnice</b> .....	0	11			13	
x <b>Cheb</b> .....	0	10	19 23			
Úhrnem ...		136	+	132	= 4 h 28 min	

**Pn 66716**Most nové n. St. 1 - **Chomutov seř.n. - Cheb**

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		23 03		<b>23 10</b>	<b>70/41</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>75/45</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x Hájek .....	0	<b>8</b>			<b>0 06</b>	<b>60/43</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>70/44</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 16</b>	45	<b>1 01</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>27</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>4</b>	<b>1 31</b>	55	<b>2 26</b>	
x Citice .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>56</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 06</b>			
Úhrnem ...		<b>136</b>	+	100	= 3 h 56 min	



**Pn 66880**Nádraží Washington - **Chomutov seř.n.** - **Cheb** - Písek

Vojkovice nad Ohří - Nové Sedlo u Lokte přípřež ř. 230

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Vojkovice nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Vojkovice nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		4 20		4 45	70/41
x Odb Dubina .....		5			50	75/45
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	10	5 00	15	5 15	
x Klášterec nad Ohří .....	0	7			22	65/46
x Perštejn .....	0	7			29	70/41
x Stráž nad Ohří.....	0	6			35	
x Vojkovice nad Ohří.....	0	6	41	13	54	
x Ostrov nad Ohří .....	0	8			6 02	
x Hájek .....	0	8			10	60/43
x <b>Dalovice</b> .....	0	8			18	70/44
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	4			22	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		7			29	
x Chodov zhlaví .....	0	5			34	80/50
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	4	6 38	17	55	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	10			7 05	70/41
x Sokolov seř.n. ....	PS	3			08	
x Citice .....	0	4			12	
x Dasnice .....	0	8			20	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	6			26	
x <b>Tršnice</b> .....	0	12	7 38	11	49	
x <b>Cheb</b> .....	0	10	7 59		9 06	
Úhrnem ...		<b>138</b>	+	56	= 3 h 14 min	

# Rušící Pn 67061 § pp

Cheb - Chomutov seř.n. - Sedlnice

Nové Sedlo u Lokte - Hájek zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>5 16</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x Citice .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>54</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>4</b>			<b>58</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>11</b>	<b>6 09</b>	30	<b>6 39</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>7 00</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>7 06</b>	19	<b>25</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>	<b>53</b>	10	<b>8 03</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>24</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>8 29</b>		<b>9 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>134</b>	<b>+</b>	<b>59</b>	<b>= 3 h 13 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67061, čeká vlak 67763 v Novém Sedle u Lokte

# Pn 67161 pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Zlín střed

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>10 08</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>80/50</b>
x Nové Sedlo u Lokte.....	0	<b>11</b>			<b>24</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>70/44</b>
x Dalovice .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>10 49</b>	10	<b>59</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>11 09</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří.....	0	<b>7</b>	<b>11 16</b>	19	<b>35</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří.....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Perštejn.....	0	<b>7</b>	<b>49</b>	10	<b>59</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>12 07</b>	<b>85/46</b>
x Kadaň-Prunéřov .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>21</b>	<b>70/44</b>
x Chomutov seř.n.....	0S	<b>5</b>	<b>12 26</b>		<b>13 03</b>	
Úhrnem ...		<b>99</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 2 h 18 min</b>	

## Rušící Pn 67361 §

Zavádějte v ①, kromě 24. – 31.XII., 24.III., 17.XI.

**Chodov - Chomutov seř.n.** - Týniště nad Orlicí

Chodov - Karlovy Vary zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chodov</b> .....	0				<b>15 48</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 02</b>	88	<b>17 30</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>17 40</b>	12	<b>52</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>10</b>			<b>18 02</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Perštejn .....	0	<b>8</b>	<b>18 22</b>	10	<b>32</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>52</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>18 57</b>		<b>19 28</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>110</b>	<b>= 3 h 09 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67361, čeká vlak 48219 v Chodově

## Pn 67460

**Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Kolín seř.n.**

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>16 53</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>14</b>	<b>17 07</b>	10	<b>17 17</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>20</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>49</b>	11	<b>18 00</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>18 12</b>		<b>18 46</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

**Pn 67580 pp**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Zdice

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>5 41</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>12</b>			<b>53</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>56</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>6 07</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>6 24</b>	14	<b>38</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>6 50</b>		<b>7 10</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	14	= 1 h 09 min	

**Pn 67591**

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Kolín seř.n.

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>17 14</b>	<b>70/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>17 56</b>	12	<b>18 08</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Perštejn .....	0	<b>8</b>	<b>18 37</b>	10	<b>47</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19 02</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>9</b>			<b>11</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>19 16</b>		<b>19 43</b>	
Úhrnem ...		<b>100</b>	+	22	= 2 h 02 min	

**Pn 67601****Cheb - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 230 Cheb - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>0 40</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>1 07</b>	
x Citice .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>1 19</b>	45	<b>2 04</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>07</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>11</b>			<b>18</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>7</b>			<b>29</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 35</b>	46	<b>3 21</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>4 05</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>18</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>4 23</b>		<b>4 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>132</b>	<b>+</b>	91	<b>= 3 h 43 min</b>	

**Pn 67603****Cheb - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 230 Cheb - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....	0				<b>9 48</b>	<b>60/47</b>
<b>x Tršnice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>70/46</b>
<b>x Kynšperk nad Ohří</b> .....	0	<b>10</b>			<b>10 07</b>	
<b>x Dasnice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>x Citice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
<b>x Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>10 27</b>	47	<b>11 14</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>80/50</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	<b>75/45</b>
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	<b>65/49</b>
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z.</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 45</b>	43	<b>12 28</b>	<b>70/44</b>
<b>x Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>x Hájek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>60/43</b>
<b>x Ostrov nad Ohří</b> .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	<b>65/49</b>
<b>x Vojkovice nad Ohří</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	<b>70/48</b>
<b>x Stráž nad Ohří</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>x Perštejn</b> .....	0	<b>9</b>			<b>13 08</b>	
<b>x Klášterec nad Ohří</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	<b>85/46</b>
<b>x Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>75/45</b>
<b>x Odb Dubina</b> .....		<b>8</b>			<b>28</b>	<b>70/44</b>
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>13 33</b>		<b>13 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>135</b>	<b>+</b>	<b>90</b>	<b>= 3 h 45 min</b>	

**Pn 67605****Cheb - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 230 Cheb - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>17 20</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x Citice .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>17 59</b>	47	<b>18 46</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>49</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>11</b>			<b>19 00</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 15</b>	52	<b>20 07</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Perštejn .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>21 07</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>21 12</b>		<b>21 15</b>	
Úhrnem ...		<b>133</b>	+	99	= 3 h 52 min	



# Pn 67611

**Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 230 Sokolov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	<b>PS</b>				<b>15 15</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> <b>Sokolov</b> .....	<b>PS</b>	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	<b>0</b>	<b>11</b>			<b>29</b>	<b>75/45</b>
<sup>x</sup> Chodov zhlaví .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>32</b>	<b>65/49</b>
<sup>x</sup> Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>15 44</b>	<b>25</b>	<b>16 09</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> <b>Dalovice</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Hájek .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>60/43</b>
<sup>x</sup> Ostrov nad Ohří .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>29</b>	<b>65/49</b>
<sup>x</sup> Vojkovice nad Ohří .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>70/48</b>
<sup>x</sup> Stráž nad Ohří .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> Perštejn .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> Kláštrec nad Ohří .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>56</b>	<b>85/46</b>
<sup>x</sup> <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>17 01</b>	<b>75/45</b>
<sup>x</sup> Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>09</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> <b>Chomutov seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>5</b>	<b>17 14</b>		<b>17 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

**Pn 67679 pp****Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Světec**

Sokolov seř.n. - Hájek přípřeř ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřeř ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>17 58</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>18 03</b>	<b>80/50</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>13</b>			<b>16</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>25</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>70/44</b>
x Dalovice.....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>18 42</b>	18	<b>19 00</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Perštejn .....	0	<b>8</b>	<b>19 29</b>	15	<b>44</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	<b>85/46</b>
x Kadaň-Pruněřov .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>20 06</b>	<b>70/44</b>
x Chomutov seř.n.....	0S	<b>5</b>	<b>20 11</b>		<b>21 03</b>	
Úhrnem ...		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

# Pn 67681 pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Varnsdorf

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>1 06</b>	<b>70/44</b>
<b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>11</b>	<b>80/50</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	<b>75/45</b>
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	<b>65/49</b>
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	<b>70/44</b>
<b>x Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>x Hájek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>60/43</b>
<b>x Ostrov nad Ohří</b> .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	<b>65/49</b>
<b>x Vojkovice nad Ohří</b> .....	0	<b>6</b>			<b>2 01</b>	<b>70/48</b>
<b>x Stráž nad Ohří</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>x Perštejn</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>x Klášterec nad Ohří</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	<b>85/46</b>
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	<b>75/45</b>
<b>x Odb Dubina</b> .....		<b>8</b>			<b>34</b>	<b>70/44</b>
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>2 39</b>		<b>3 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

**Pn 67699**

Nové Sedlo u Lokte - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7

Nové Sedlo u Lokte - Hájek přípřeř ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřeř ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>22 40</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>7</b>			<b>50</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23 00</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>23 06</b>	19	<b>25</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Perštejn .....	0	<b>8</b>	<b>54</b>	10	<b>0 04</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>25</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>0 30</b>		<b>1 03</b>	
Úhrnem ...		<b>81</b>	+	29	= 1 h 50 min	

**Pn 67700 pp**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>1 00</b>	<b>70/41</b>
x Citice .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Dasnice .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>1 30</b>	12	<b>42</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>1 54</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	12	= 54 min	

## Pn 67701 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>0 01</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Citice .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>0 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

**Rušící Pn 67710 § pp**

Podbořany - Odb Dubina - Cheb

Odb Dubina - Kadaň-Pruněřov přípřež ř. 742

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 742 Odb Dubina - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň-Pruněřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Odb Dubina</b> .....					<b>4 21</b>	<b>75/45</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>4 32</b>	16	<b>48</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>5 03</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Hájek .....	0	<b>8</b>	<b>5 28</b>	5	<b>33</b>	<b>60/43</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>70/44</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	21	<b>6 19</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>29</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>7 01</b>	10	<b>7 11</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>128</b>	<b>+</b>	<b>52</b>	<b>= 3 h 0 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67710, čeká vlak 68940 v Odb Dubina

# Rušící Pn 67711 § pp

Cheb - Odb Dubina - Podbořany

Kadaň-Prunéřov - Odb Dubina příprež ř. 742

Lok. ř. 230 Cheb - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kadaň-Prunéřov - Odb Dubina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>1 37</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří.....	0	<b>10</b>			<b>57</b>	
x Dasnice.....	0	<b>6</b>			<b>2 03</b>	
x Citice.....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>3</b>			<b>12</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>15</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>15</b>	<b>2 30</b>	23	<b>53</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví.....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>3 02</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Hájek.....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Perštejn.....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Klášterec nad Ohří.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 00</b>	30	<b>4 30</b>	<b>75/45</b>
x <b>Odb Dubina</b> .....		<b>12</b>			<b>4 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>132</b>	<b>+</b>	<b>53</b>	<b>= 3 h 05 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67711, čeká vlak 67941 v Sokolově seř.n.

**Rušící Pn 67712 § pp**

Podbořany - Odb Dubina - Cheb

Odb Dubina - Kadaň-Pruněřov přípřež ř. 742

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 742 Odb Dubina - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň-Pruněřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Odb Dubina</b> .....					<b>8 00</b>	<b>75/45</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>8 12</b>	26	<b>38</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>9 04</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Hájek .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	<b>60/43</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>70/44</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 42</b>	15	<b>57</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>10 07</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>10 39</b>	10	<b>49</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>128</b>	<b>+</b>	<b>51</b>	<b>= 2 h 59 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67712, čeká vlak 68942 v Odb Dubina



# Rušící Pn 67713 § pp

Cheb - Odb Dubina - Podbořany

Kadaň-Prunéřov - Odb Dubina příprež ř. 742

Lok. ř. 230 Cheb - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kadaň-Prunéřov - Odb Dubina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>5 00</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Citice .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>34</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>37</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>15</b>	<b>5 52</b>	16	<b>6 08</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Hájek .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>			<b>7 03</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 16</b>	39	<b>55</b>	<b>75/45</b>
x <b>Odb Dubina</b> .....		<b>12</b>			<b>8 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>132</b>	<b>+</b>	<b>55</b>	<b>= 3 h 07 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 67713, čeká vlak 67943 v Sokolově

**Rušící Pn 67714 § pp**

Podbořany - Odb Dubina - Cheb

Odb Dubina - Kadaň-Prunéřov přípřež ř. 742

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 742 Odb Dubina - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Odb Dubina</b> .....					<b>12 55</b>	<b>75/45</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>13 07</b>	36	<b>13 43</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>14 04</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Hájek .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	<b>60/43</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	<b>70/44</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 48</b>	23	<b>15 11</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>21</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>15 53</b>	28	<b>16 21</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>129</b>	<b>+</b>	<b>87</b>	<b>= 3 h 36 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67714, čeká vlak 68944 v Odb Dubina

# Rušící Pn 67715 § pp

Cheb - Odb Dubina - Podbořany

Kadaň-Prunéřov - Odb Dubina příprež ř. 742

Lok. ř. 230 Cheb - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kadaň-Prunéřov - Odb Dubina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>13 00</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Citice .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>35</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>13</b>	<b>13 51</b>	21	<b>14 12</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>15 00</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 20</b>	36	<b>56</b>	<b>75/45</b>
x <b>Odb Dubina</b> .....		<b>12</b>			<b>16 08</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>131</b>	<b>+</b>	<b>57</b>	<b>= 3 h 08 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67715, čeká vlak 67945 v Sokolově seř.n.

**Rušící Pn 67716 § pp**

Podbořany - Odb Dubina - Cheb

Odb Dubina - Kadaň-Prunéřov přípřež ř. 742

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 742 Odb Dubina - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Odb Dubina</b> .....					<b>20 00</b>	<b>75/45</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>20 12</b>	59	<b>21 11</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Hájek .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	<b>60/43</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>70/44</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22 01</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 16</b>	25	<b>41</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>51</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>54</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>23 05</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>23 23</b>	10	<b>33</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>129</b>	<b>+</b>	<b>94</b>	<b>= 3 h 43 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67716, čeká vlak 68946 v Odb Dubina

# Rušící Pn 67717 § pp

Cheb - Odb Dubina - Podbořany

Kadaň-Prunéřov - Odb Dubina příprež ř. 742

Lok. ř. 230 Cheb - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kadaň-Prunéřov - Odb Dubina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>18 20</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Citice .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>55</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>58</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>15</b>	<b>19 13</b>	25	<b>19 38</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>			<b>20 05</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 45</b>	20	<b>21 05</b>	<b>75/45</b>
x <b>Odb Dubina</b> .....		<b>12</b>			<b>21 17</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>132</b>	<b>+</b>	<b>45</b>	<b>= 2 h 57 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67717, čeká vlak 67947 v Novém Sedle u Lokte

## Pn 67761 pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Vlečka EMĚ

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n. ....	PS				<b>1 32</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>80/50</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>54</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>6</b>			<b>2 00</b>	<b>70/44</b>
x Dalovice.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>2 10</b>	10	<b>20</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>	<b>48</b>	10	<b>58</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>3 07</b>	<b>85/46</b>
x Kadaň-Pruněřov .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>20</b>	<b>70/44</b>
x Chomutov seř.n. ....	0S	<b>5</b>	<b>3 25</b>		<b>3 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

**Pn 67763****Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Vlečka EMĚ**

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>6 27</b>	<b>70/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>2</b>			<b>43</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>7 00</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>7 06</b>	19	<b>25</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Perštejn.....	0	<b>7</b>	<b>53</b>	10	<b>8 03</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>24</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>8 29</b>		<b>9 03</b>	
Úhrnem ...		<b>93</b>	<b>+</b>	29	<b>= 2 h 02 min</b>	

## Rušící Pn 67765 § pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Vlečka EMĚ

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>16 27</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>80/50</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>12</b>	<b>16 44</b>	14	<b>58</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>17 02</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>08</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>70/44</b>
x Dalovice.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>17 24</b>	10	<b>34</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>	<b>18 02</b>	10	<b>18 12</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	<b>85/46</b>
x Kadaň-Pruněřov .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>34</b>	<b>70/44</b>
x Chomutov seř.n.....	0S	<b>5</b>	<b>18 39</b>		<b>18 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 2 h 12 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67765, čeká vlak 67869 v Novém Sedle u Lokte



**Pn 67767 pp****Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Vlečka EMĚ**

Sokolov seř.n. - Hájek přípřež ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>19 37</b>	<b>70/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>11</b>	<b>19 53</b>	6	<b>59</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>20 03</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>20 25</b>	16	<b>41</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>21 02</b>	
x Perštejn.....	0	<b>7</b>	<b>21 09</b>	10	<b>19</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>40</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>21 45</b>		<b>22 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

**Pn 67769 pp****Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Vlečka EMĚ**

Sokolov seř.n. - Hájek přípřeř ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřeř ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>23 43</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>80/50</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>2</b>			<b>59</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>0 05</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	<b>70/44</b>
x Dalovice.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>0 21</b>	12	<b>33</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>	<b>1 01</b>	12	<b>1 13</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	<b>85/46</b>
x Kadaň-Pruněřov .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>34</b>	<b>70/44</b>
x Chomutov seř.n.....	0S	<b>5</b>	<b>1 39</b>		<b>2 03</b>	
Úhrnem ...		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

# Pn 67811 pp

Cheb - Odb Dubina - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 230 Cheb - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Odb Dubina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Cheb</b> .....	0				<b>1 48</b>	<b>60/47</b>
<b>x Tršnice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	<b>70/46</b>
<b>x Kynšperk nad Ohří</b> .....	0	<b>9</b>			<b>2 07</b>	
<b>x Dasnice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>x Citice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>x Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>2 23</b>	55	<b>3 18</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>80/50</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	<b>75/45</b>
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>65/49</b>
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 52</b>	20	<b>4 12</b>	<b>70/44</b>
<b>x Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>x Hájek</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	<b>60/43</b>
<b>x Ostrov nad Ohří</b> .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	<b>65/49</b>
<b>x Vojkovice nad Ohří</b> .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>70/48</b>
<b>x Stráž nad Ohří</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>x Perštejn</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>x Klášterec nad Ohří</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 57</b>	19	<b>5 16</b>	<b>85/46</b>
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>75/45</b>
<b>x Odb Dubina</b> .....		<b>12</b>			<b>5 34</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>132</b>	<b>+</b>	94	<b>= 3 h 46 min</b>	

## Pn 67813 pp

Cheb - Odb Dubina - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 230 Cheb - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Klášterec nad Ohří - Odb Dubina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>19 53</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>20 03</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Citice .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>4</b>	<b>20 28</b>	35	<b>21 03</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>12</b>			<b>20</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 37</b>	27	<b>22 04</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x Hájek .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>	<b>22 49</b>	25	<b>23 14</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>75/45</b>
x <b>Odb Dubina</b> .....		<b>12</b>			<b>23 32</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>132</b>	<b>+</b>	87	<b>= 3 h 39 min</b>	

**Pn 67861****Nové Sedlo u Lokte - Chomutov seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.**

Nové Sedlo u Lokte - Hájek přípřeř ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřeř ř. 363

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Hájek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Hájek - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>0 55</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>7</b>			<b>1 06</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>1 22</b>	10	<b>32</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>42</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>	<b>2 00</b>	22	<b>2 22</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>45</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>2 50</b>		<b>3 13</b>	
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

**Pn 67863**

Nové Sedlo u Lokte - Chomutov seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Nové Sedlo u Lokte - Hájek přípřeř ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřeř ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>5 11</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>5 36</b>	22	<b>58</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>10</b>			<b>6 08</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>	<b>6 26</b>	10	<b>36</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>57</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>7 02</b>		<b>7 20</b>	
Úhrnem ...		<b>79</b>	+	32	= 1 h 51 min	

**Pn 67865****Nové Sedlo u Lokte - Chomutov seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.**

Nové Sedlo u Lokte - Hájek přípřeř ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřeř ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>8 40</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>9 05</b>	17	<b>9 22</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>	<b>50</b>	14	<b>10 04</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>25</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>10 30</b>		<b>11 03</b>	
Úhrnem ...		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

**Pn 67867****Nové Sedlo u Lokte - Chomutov seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.**

Nové Sedlo u Lokte - Hájek přípřeř ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřeř ř. 363

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Hájek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Hájek - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>11 48</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>57</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12 03</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>12 13</b>	36	<b>49</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>13 05</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>	<b>13 17</b>	10	<b>27</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>48</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>13 53</b>		<b>14 23</b>	
Úhrnem ...		<b>79</b>	<b>+</b>	46	<b>= 2 h 05 min</b>	



**Pn 67869****Nové Sedlo u Lokte - Chomutov seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.**

Nové Sedlo u Lokte - Hájek přípřeř ř. 230

Perřtejn - Chomutov seř.n. přípřeř ř. 363

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Hájek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Hájek - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>16 58</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>17 02</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>17 24</b>	10	<b>34</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Perřtejn .....	0	<b>7</b>	<b>18 02</b>	10	<b>18 12</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>34</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>18 39</b>		<b>18 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

**Pn 67871****Nové Sedlo u Lokte - Chomutov seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.**

Nové Sedlo u Lokte - Hájek přípřeř ř. 230

Perštejn - Chomutov seř.n. přípřeř ř. 363

Lok. ř. 230 Nové Sedlo u Lokte - Hájek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Hájek - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>21 07</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>	<b>21 32</b>	12	<b>44</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří.....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>22 00</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>	<b>22 12</b>	10	<b>22</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>43</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>22 48</b>		<b>23 13</b>	
Úhrnem ...		<b>79</b>	+	22	= 1 h 41 min	

**Pn 67880 pp****Nové Sedlo u Lokte - Cheb - České Budějovice seř.n.**

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>16 26</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>12</b>			<b>38</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>40</b>	
x Citice .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>17 07</b>	16	<b>17 23</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>17 35</b>		<b>17 46</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	16	= 1 h 09 min	

**Pn 67882**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - České Budějovice seř.n.

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>4 10</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>12</b>			<b>22</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>24</b>	
x Citice .....	0	<b>2</b>			<b>26</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>4 51</b>	13	<b>5 04</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>5 16</b>		<b>5 21</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	13	= 1 h 06 min	

**Pn 67884**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Tábor

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>2 57</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>3 07</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>3 39</b>	10	<b>49</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>4 01</b>		<b>4 20</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	10	= 1 h 04 min	

**Pn 67890****Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>1 10</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>11</b>			<b>21</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov sef.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>23</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>1 51</b>	11	<b>2 02</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 12</b>		<b>2 17</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	11	= 1 h 02 min	

**Pn 67892 pp****Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>5 06</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>14</b>			<b>20</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov sef.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>5 52</b>	11	<b>6 03</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 13</b>		<b>6 18</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	11	= 1 h 07 min	

**Pn 67894****Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>13 11</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>11</b>			<b>22</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>24</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>13 52</b>	29	<b>14 21</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 31</b>		<b>14 49</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	29	<b>= 1 h 20 min</b>	

**Pn 67941 pp****Sokolov seř.n. - Odb Dubina - Plzeň hl.n.seř.n.**

Lok. ř. 363 Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Odb Dubina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>2 10</b>	<b>70/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>15</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>15</b>	<b>2 30</b>	23	<b>53</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>3 02</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 00</b>	30	<b>4 30</b>	<b>75/45</b>
x <b>Odb Dubina</b> .....		<b>12</b>			<b>4 42</b>	
Úhrnem ...		<b>99</b>	<b>+</b>	53	<b>= 2 h 32 min</b>	

**Pn 67943 pp****Sokolov seř.n. - Odb Dubina - Plzeň hl.n.seř.n.**

Lok. ř. 363 Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Pruněřov - Odb Dubina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	<b>PS</b>				<b>5 26</b>	<b>70/44</b>
<b>x Sokolov</b> .....	<b>PS</b>	<b>5</b>	<b>5 31</b>	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>80/50</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	<b>Ø</b>	<b>15</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>6 08</b>	<b>75/45</b>
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	<b>Ø</b>	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>65/49</b>
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nž</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	<b>Ø</b>	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>70/44</b>
<b>x Dalovice</b> .....	<b>Ø</b>	<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>x Hájek</b> .....	<b>Ø</b>	<b>7</b>			<b>36</b>	<b>60/43</b>
<b>x Ostrov nad Ohří</b> .....	<b>Ø</b>	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>65/49</b>
<b>x Vojkovice nad Ohří</b> .....	<b>Ø</b>	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>70/48</b>
<b>x Stráž nad Ohří</b> .....	<b>Ø</b>	<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>x Perštejn</b> .....	<b>Ø</b>	<b>7</b>			<b>7 03</b>	
<b>x Klášterec nad Ohří</b> .....	<b>Ø</b>	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>85/46</b>
<b>x Kadaň-Pruněřov</b> .....	<b>Ø</b>	<b>6</b>	<b>7 16</b>	<b>39</b>	<b>55</b>	<b>75/45</b>
<b>x Odb Dubina</b> .....		<b>12</b>			<b>8 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>61</b>	<b>= 2 h 41 min</b>	

## Pn 67945 pp

**Sokolov seř.n. - Odb Dubina - Plzeň hl.n.seř.n.**

Lok. ř. 363 Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Odb Dubina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	<b>PS</b>				<b>13 33</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> <b>Sokolov</b> .....	<b>PS</b>	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>13 51</b>	<b>21</b>	<b>14 12</b>	<b>75/45</b>
<sup>x</sup> Chodov zhlaví .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>65/49</b>
<sup>x</sup> Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>28</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> <b>Dalovice</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Hájek .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>60/43</b>
<sup>x</sup> Ostrov nad Ohří .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>48</b>	<b>65/49</b>
<sup>x</sup> Vojkovice nad Ohří .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>55</b>	<b>70/48</b>
<sup>x</sup> Stráž nad Ohří .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>15 00</b>	
<sup>x</sup> Perštejn .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Klášteřec nad Ohří .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>85/46</b>
<sup>x</sup> <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>15 20</b>	<b>36</b>	<b>56</b>	<b>75/45</b>
<sup>x</sup> <b>Odb Dubina</b> .....		<b>12</b>			<b>16 08</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>57</b>	<b>= 2 h 35 min</b>	

**Pn 67947 pp****Sokolov seř.n. - Odb Dubina - Plzeň hl.n.seř.n.**

Lok. ř. 363 Sokolov seř.n. - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Pruněřov - Odb Dubina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	<b>PS</b>				<b>19 17</b>	<b>70/44</b>
<b>x Sokolov</b> .....	<b>PS</b>	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>80/50</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>19 34</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>75/45</b>
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>42</b>	<b>65/49</b>
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>55</b>	<b>70/44</b>
<b>x Dalovice</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>x Hájek</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>20 05</b>	<b>60/43</b>
<b>x Ostrov nad Ohří</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>14</b>	<b>65/49</b>
<b>x Vojkovice nad Ohří</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>70/48</b>
<b>x Stráž nad Ohří</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>x Perštejn</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>x Klášterec nad Ohří</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>39</b>	<b>85/46</b>
<b>x Kadaň-Pruněřov</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>20 45</b>	<b>20</b>	<b>21 05</b>	<b>75/45</b>
<b>x Odb Dubina</b> .....		<b>12</b>			<b>21 17</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 2 h 0 min</b>	



**Pn 67949 pp****Sokolov seř.n. - Odb Dubina - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 363 Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Kadaň-Prunéřov - Odb Dubina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	<b>PS</b>				<b>21 16</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> <b>Sokolov</b> .....	<b>PS</b>	<b>5</b>	<b>21 21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	<b>0</b>	<b>14</b>			<b>38</b>	<b>75/45</b>
<sup>x</sup> Chodov zhlaví .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>42</b>	<b>65/49</b>
<sup>x</sup> Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> <b>Karlovy Vary</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>55</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> <b>Dalovice</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> Hájek .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>22 05</b>	<b>60/43</b>
<sup>x</sup> Ostrov nad Ohří .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>14</b>	<b>65/49</b>
<sup>x</sup> Vojkovice nad Ohří .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>70/48</b>
<sup>x</sup> Stráž nad Ohří .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> Perštejn .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Kláštec nad Ohří .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>39</b>	<b>85/46</b>
<sup>x</sup> <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>22 45</b>	<b>18</b>	<b>23 03</b>	<b>75/45</b>
<sup>x</sup> <b>Odb Dubina</b> .....		<b>12</b>			<b>23 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

**Pn 68710 pp**Plzeň hl.n.seř.n. - **Odb Dubina - Cheb**

Lok. ř. 2 x 742 Odb Dubina - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Odb Dubina</b> .....					<b>5 52</b>	<b>75/45</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>6 04</b>	43	<b>6 47</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>	<b>54</b>	21	<b>7 15</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Hájek .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	<b>60/43</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	<b>70/44</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 57</b>	23	<b>8 20</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>47</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>9 01</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>19</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>130</b>	<b>+</b>	<b>87</b>	<b>= 3 h 37 min</b>	

# Pn 68712 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Odb Dubina - Cheb

Lok. ř. 2 x 742 Odb Dubina - Klášterec nad Ohří. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Klášterec nad Ohří - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Odb Dubina</b> .....					<b>21 00</b>	<b>75/45</b>
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>13</b>	<b>21 13</b>	7	<b>20</b>	
<b>x Klášterec nad Ohří</b> .....	0	<b>9</b>	<b>29</b>	20	<b>49</b>	<b>65/46</b>
<b>x Perštejn</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	<b>70/41</b>
<b>x Stráž nad Ohří</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22 03</b>	
<b>x Vojkovice nad Ohří</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>x Ostrov nad Ohří</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>x Hájek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	<b>60/43</b>
<b>x Dalovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	<b>70/44</b>
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 34</b>	61	<b>23 35</b>	<b>65/49</b>
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>80/50</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>11</b>			<b>0 02</b>	<b>70/41</b>
<b>x Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>x Citice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>x Dasnice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
<b>x Kynšperk nad Ohří</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>x Tršnice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	
<b>x Cheb</b> .....	0	<b>10</b>	<b>0 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>137</b>	<b>+</b>	<b>88</b>	<b>= 3 h 45 min</b>	

**Pn 68940 pp**Plzeň hl.n.seř.n. - **Odb Dubina - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742 Odb Dubina - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň-Pruněřov - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Odb Dubina</b> .....					<b>4 21</b>	<b>75/45</b>
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>4 32</b>	16	<b>48</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>5 03</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Hájek .....	0	<b>8</b>	<b>5 28</b>	5	<b>33</b>	<b>60/43</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>70/44</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	4	<b>6 02</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>12</b>	<b>70/41</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>6 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

## Pn 68942 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Odb Dubina - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742 Odb Dubina - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň-Pruněřov - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Odb Dubina</b> .....					<b>8 00</b>	<b>75/45</b>
<b>x Kadaň-Pruněřov</b> .....	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>8 12</b>	26	<b>38</b>	
<b>x Klášterec nad Ohří</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>45</b>	<b>65/46</b>
<b>x Perštejn</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>53</b>	<b>70/41</b>
<b>x Stráž nad Ohří</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>x Vojkovice nad Ohří</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>9 04</b>	
<b>x Ostrov nad Ohří</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>x Hájek</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>18</b>	<b>60/43</b>
<b>x Dalovice</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>70/44</b>
<b>x Karlovy Vary</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>65/49</b>
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>80/50</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	<b>PS</b>	<b>9</b>			<b>51</b>	<b>70/41</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	<b>PS</b>	<b>5</b>	<b>9 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	<b>+</b>	26	<b>= 1 h 56 min</b>	

**Pn 68944 pp**Plzeň hl.n.seř.n. - **Odb Dubina - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742 Odb Dubina - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Odb Dubina</b> .....					<b>12 55</b>	<b>75/45</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>13 07</b>	36	<b>13 43</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>14 04</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Hájek .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	<b>60/43</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	<b>70/44</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>58</b>	<b>70/41</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>15 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

**Pn 68946 pp**Plzeň hl.n.seř.n. - **Odb Dubina - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742 Odb Dubina - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň-Pruněřov - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Odb Dubina</b> .....					<b>20 00</b>	<b>75/45</b>
<b>x Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>20 12</b>	59	<b>21 11</b>	
<b>x Klášterec nad Ohří</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	<b>65/46</b>
<b>x Perštejn</b> .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	<b>70/41</b>
<b>x Stráž nad Ohří</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>x Vojkovice nad Ohří</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>x Ostrov nad Ohří</b> .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>x Hájek</b> .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	<b>60/43</b>
<b>x Dalovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>70/44</b>
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22 01</b>	<b>65/49</b>
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>80/50</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>26</b>	<b>70/41</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>22 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	<b>+</b>	59	<b>= 2 h 31 min</b>	

**Pn 68948 pp**Plzeň hl.n.os.n. - **Odb Dubina - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742 Odb Dubina - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Odb Dubina</b> .....					<b>0 06</b>	<b>75/45</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>0 18</b>	24	<b>42</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>1 03</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Hájek .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	<b>60/43</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>70/44</b>
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4</b>	<b>1 32</b>	26	<b>58</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>2 04</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>23</b>	<b>70/41</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>2 28</b>			
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	50	= 2 h 22 min	



**Pn 69908 pp**

Ústí nad Labem-Střekov - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	0S		20 42		<b>21 38</b>	<b>70/41</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>43</b>	<b>75/45</b>
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>11</b>			<b>54</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>22 01</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x Hájek .....	0	<b>11</b>			<b>42</b>	<b>60/43</b>
x Dalovice .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	<b>70/44</b>
x Karlovy Vary .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>23 01</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>11</b>			<b>22</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>55</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>0 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>149</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 2 h 29 min</b>	

Lok. ř. 770, 740, 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69000 pp			Pn69002 pp			Pn69004 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0		<b>0 00</b>	0		<b>0 50</b>	0		<b>2 20</b>	1
x <b>Sokolov</b> .....	PS		<b>14</b>	PS		<b>1 05</b>	PS		<b>35</b>	2
x Sokolov seř.n. ....	PS		<b>17</b>	PS		<b>08</b>	PS		<b>38</b>	3
x <b>Citice</b> .....	0	<b>0 21</b>		0	<b>1 12</b>		0	<b>2 42</b>		4

Lok. ř. 770, 740, 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69001 pp			Pn69003 pp			Pn69005 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x <b>Citice</b> .....	0		<b>0 53</b>	0		<b>1 35</b>	0		<b>2 44</b>	1
x Sokolov seř.n. ....	PS		<b>57</b>	PS		<b>39</b>	PS		<b>48</b>	2
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1 01</b>	<b>1 16</b>	PS	<b>1 43</b>	<b>2 21</b>	PS	<b>2 52</b>	<b>3 15</b>	3
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>1 31</b>		0	<b>2 36</b>		0	<b>3 30</b>		4

Lok. ř. 770, 740, 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69012 pp			Pn69014 pp			Pn69016 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0		<b>8 45</b>	0		<b>9 30</b>	0		<b>11 10</b>	1
x <b>Sokolov</b> .....	PS		<b>9 00</b>	PS		<b>45</b>	PS		<b>25</b>	2
x Sokolov seř.n. ....	PS		<b>03</b>	PS		<b>48</b>	PS		<b>28</b>	3
x <b>Citice</b> .....	0	<b>9 07</b>		0	<b>9 52</b>		0	<b>11 32</b>		4

Lok. ř. 770, 740, 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69013 pp			Pn69015 pp			Pn69017 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x <b>Citice</b> .....	0		<b>9 24</b>	0		<b>10 11</b>	0		<b>11 47</b>	1
x Sokolov seř.n. ....	PS		<b>28</b>	PS		<b>15</b>	PS		<b>51</b>	2
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>9 32</b>	<b>47</b>	PS	<b>10 19</b>	<b>47</b>	PS	<b>11 55</b>	<b>12 10</b>	3
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>10 02</b>		0	<b>11 02</b>		0	<b>12 25</b>		4

Lok. ř. 770, 740, 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Pn69006 pp			Pn69008 pp			Pn69010 pp			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		<b>3 38</b>	0		<b>6 25</b>	0		<b>7 29</b>	<b>80/50*</b> <b>70/41</b>
2	PS		<b>53</b>	PS		<b>40</b>	PS		<b>44</b>	
3	PS		<b>56</b>	PS		<b>43</b>	PS		<b>47</b>	
4	0	<b>4 00</b>		0	<b>6 47</b>		0	<b>7 51</b>		

\* pro lok. ř. 740 platí 70/37

Lok. ř. 770, 740, 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

SU

	Pn69007 pp			Pn69009 pp			Pn69011 pp			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		<b>4 22</b>	0		<b>7 05</b>	0		<b>8 05</b>	<b>70/44</b>
2	PS		<b>26</b>	PS		<b>09</b>	PS		<b>09</b>	
3	PS	<b>4 30</b>	<b>47</b>	PS	<b>7 13</b>	<b>28</b>	PS	<b>8 13</b>	<b>28</b>	<b>80/50*</b>
4	0	<b>5 02</b>		0	<b>7 43</b>		0	<b>8 43</b>		

\* pro lok. ř. 740 platí 70/37

Lok. ř. 770, 740, 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

SU

	Pn69018 pp			Pn69020 pp			Pn69022 pp			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		<b>12 48</b>	0		<b>15 20</b>	0		<b>15 54</b>	<b>80/50*</b> <b>70/41</b>
2	PS		<b>13 03</b>	PS		<b>35</b>	PS		<b>16 10</b>	
3	PS		<b>06</b>	PS		<b>38</b>	PS		<b>13</b>	<b>80/50*</b>
4	0	<b>13 10</b>		0	<b>15 42</b>		0	<b>16 17</b>		

\* pro lok. ř. 740 platí 70/37

Lok. ř. 770, 740, 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

SU

	Pn69019 pp			Pn69021 pp			Pn69023 pp			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		<b>13 24</b>	0		<b>15 59</b>	0		<b>16 47</b>	<b>70/44</b>
2	PS		<b>28</b>	PS		<b>16 03</b>	PS		<b>51</b>	
3	PS	<b>13 32</b>	<b>14 04</b>	PS	<b>16 07</b>	<b>22</b>	PS	<b>16 55</b>	<b>17 10</b>	<b>80/50*</b>
4	0	<b>14 19</b>		0	<b>16 37</b>		0	<b>17 25</b>		

\* pro lok. ř. 740 platí 70/37

Lok. ř. 770, 740, 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69024 pp			Pn69026 pp			Pn69028 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0		<b>18 46</b>	0		<b>19 32</b>	0		<b>20 45</b>	1
x <b>Sokolov</b> .....	PS		<b>19 01</b>	PS		<b>47</b>	PS	<b>21 00</b>	<b>21 03</b>	2
x Sokolov seř.n. ....	PS		<b>04</b>	PS		<b>50</b>	PS		<b>07</b>	3
x <b>Citice</b> .....	0	<b>19 08</b>		0	<b>19 54</b>		0	<b>21 11</b>		4

Lok. ř. 770, 740, 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69025 pp			Pn69027 pp			Pn69029 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x <b>Citice</b> .....	0		<b>19 24</b>	0		<b>20 13</b>	0		<b>21 24</b>	1
x Sokolov seř.n. ....	PS		<b>28</b>	PS		<b>17</b>	PS		<b>28</b>	2
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>19 32</b>	<b>48</b>	PS	<b>20 21</b>	<b>45</b>	PS	<b>21 32</b>	<b>47</b>	3
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>20 03</b>		0	<b>21 00</b>		0	<b>22 02</b>		4

Lok. ř. 770, 740, 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

<b>Pn69030 pp</b>			<b>Pn69040 pp</b>						
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>21 50</b>	0		<b>10 18</b>			<b>80/50*</b> <b>70/41</b>
2	PS		<b>22 05</b>	PS	<b>10 33</b>				
3	PS		<b>08</b>						
4	0	<b>22 12</b>							

\* pro lok. ř. 740 platí 70/37

Lok. ř. 770, 740, 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

SU

<b>Pn69031 pp</b>			<b>Pn69041 pp</b>						
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		<b>23 00</b>						<b>70/44</b>
2	PS		<b>04</b>						
3	PS	<b>23 08</b>	<b>29</b>	PS		<b>12 49</b>			<b>80/50*</b>
4	0	<b>23 44</b>		0	<b>13 04</b>				

\* pro lok. ř. 740 platí 70/37

**Pn 69909 pp****Cheb - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem-Střekov**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>1 18</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Citice .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>57</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>59</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>11</b>			<b>2 10</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Hájek .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>3 01</b>	
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>10</b>			<b>35</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>3 40</b>		<b>4 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>142</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 2 h 22 min</b>	

**Pn 69932 pp**

Brno-Maloměřice - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	0S		8 57		<b>9 02</b>	<b>70/41</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>07</b>	<b>75/45</b>
<b>x Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>9 18</b>	7	<b>25</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>10 02</b>	
x Hájek .....	0	<b>11</b>			<b>13</b>	<b>60/43</b>
x Dalovice .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	<b>70/44</b>
x Karlovy Vary .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>11</b>			<b>54</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>11 01</b>	
x Dasnice .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>11</b>	<b>11 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>147</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 2 h 34 min</b>	

**Pn 69933 pp**

Cheb - Chomutov seř.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>13 18</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Citice .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>57</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>59</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 11</b>	9	<b>14 20</b>	<b>75/45</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	<b>70/44</b>
x <b>Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Hájek .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>15 05</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Perštejn .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>85/46</b>
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>10</b>			<b>44</b>	<b>70/44</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>15 49</b>		<b>16 53</b>	
Úhrnem ...		<b>142</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 2 h 31 min</b>	

**Mn 87310**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chodov</b> .....	0				<b>2 20</b>	<b>60/41</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 25</b>	15	<b>40</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>15</b>			<b>55</b>	<b>70/41</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>2 59</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 39 min</b>	



**Mn 87311**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>3 30</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>	<b>3 35</b>	3	<b>38</b>	<b>80/50</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>15</b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	<b>60/40</b>
x Chodov.....	0	<b>5</b>	<b>4 03</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 33 min</b>	

**Mn 87312**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov.....	0				<b>10 05</b>	<b>60/41</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>5</b>	<b>10 10</b>	24	<b>34</b>	<b>80/50</b>
x Sokolov .....	PS	<b>15</b>			<b>49</b>	<b>70/41</b>
Sokolov seř.n.....	PS	<b>5</b>	<b>10 54</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 49 min</b>	

**Mn 87313**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>13 16</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>	<b>13 21</b>	3	<b>24</b>	<b>80/50</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>15</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>60/40</b>
x Chodov.....	0	<b>5</b>	<b>13 47</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 31 min</b>	

**Mn 87314 pp**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov.....	0				<b>22 40</b>	<b>60/41</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>5</b>	<b>22 45</b>	14	<b>59</b>	<b>80/50</b>
x Sokolov .....	PS	<b>15</b>			<b>23 14</b>	<b>70/41</b>
Sokolov seř.n.....	PS	<b>4</b>	<b>23 18</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 38 min</b>	

**Mn 87315 pp**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>23 32</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>80/50</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>15</b>	<b>23 52</b>	<b>8</b>	<b>0 00</b>	<b>60/40</b>
x Chodov .....	0	<b>5</b>	<b>0 05</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 33 min</b>	

**Mn 87450 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>14 55</b>	<b>70/41</b>
x Citice .....	0	<b>5</b>	<b>15 00</b>	<b>8</b>	<b>15 08</b>	
x Dasnice .....	0	<b>9</b>	<b>15 17</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 22 min</b>	

**Mn 87451 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dasnice .....	0				<b>15 28</b>	<b>70/44</b>
x Citice .....	0	<b>9</b>	<b>15 37</b>	<b>15</b>	<b>52</b>	
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>5</b>	<b>15 57</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 29 min</b>	

**Mn 87650**

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. pp

Lok. ř. 742 Karlovy Vary - Chodov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210 Chodov - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>6 05</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
x <b>Chodov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 21</b>	79	<b>7 40</b>	<b>60/41</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 45</b>	22	<b>8 07</b>	<b>80/50</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>14</b>			<b>21</b>	<b>70/41</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>8 25</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	101	= 2 h 20 min	

**Mn 87651 pp**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>6 48</b>	<b>70/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>15</b>	<b>7 08</b>	17	<b>7 25</b>	<b>60/40</b>
x <b>Chodov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>30</b>	93	<b>9 03</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>9</b>			<b>12</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	00	<b>8</b>	<b>9 20</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	110	= 2 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87653**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov pp

Lok. ř. 210 Sokolov seř.n. - Chodov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Chodov - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>11 22</b>	<b>70/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>11 27</b>	3	<b>30</b>	<b>80/50</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>15</b>	<b>45</b>	278	<b>16 23</b>	<b>60/40</b>
x <b>Chodov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 28</b>	15	<b>43</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	00	<b>8</b>	<b>17 00</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	296	= 5 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87654**

Klášterec nad Ohří - Ostrov nad Ohří pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří .....	0				<b>2 40</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>11</b>	<b>2 51</b>	3	<b>54</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>9</b>	<b>3 03</b>	7	<b>3 10</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>8</b>	<b>18</b>	7	<b>25</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	0	<b>11</b>	<b>36</b>	20	<b>56</b>	
x Hájek .....	0	<b>13</b>			<b>4 09</b>	<b>60/43</b>
x Dalovice .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>70/44</b>
x Karlovy Vary .....	00	<b>4</b>	<b>4 20</b>			
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	37	= 1 h 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87655**

Ostrov nad Ohří - Klášterec nad Ohří pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary .....	0				<b>2 59</b>	<b>70/44</b>
x Dalovice .....	0	<b>4</b>			<b>3 03</b>	
x Hájek .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>60/43</b>
x Ostrov nad Ohří .....	00	<b>9</b>	<b>3 18</b>	32	<b>50</b>	<b>65/49</b>
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>8</b>	<b>58</b>	4	<b>4 02</b>	<b>70/48</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>8</b>	<b>4 10</b>	4	<b>14</b>	
x Perštejn .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Klášterec nad Ohří .....	0	<b>8</b>	<b>4 29</b>			
Úhrnem ...		<b>50</b>	+	40	= 1 h 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87656**

Karlovy Vary - Chodov pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0				<b>15 37</b>	<b>65/49</b>
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>x Chodov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 53</b>	77	<b>17 10</b>	<b>60/41</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	<b>80/50</b>
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>13</b>	<b>17 28</b>	7	<b>35</b>	<b>70/41</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>17 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>84</b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

**Mn 87657**

Stráž nad Ohří - Klášterec nad Ohří pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0				<b>13 55</b>	<b>70/44</b>
<b>x Dalovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>x Hájek</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 06</b>	4	<b>14 10</b>	<b>60/43</b>
<b>x Ostrov nad Ohří</b> .....	0○	<b>10</b>	<b>20</b>	30	<b>50</b>	<b>65/49</b>
<b>x Vojkovice nad Ohří</b> .....	0	<b>8</b>	<b>58</b>	5	<b>15 03</b>	<b>70/48</b>
<b>x Stráž nad Ohří</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 11</b>	27	<b>38</b>	
<b>x Perštejn</b> .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
<b>x Klášterec nad Ohří</b> .....	0○	<b>7</b>	<b>15 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>66</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87658**

Kláštepec nad Ohří - Stráž nad Ohří pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kláštepec nad Ohří .....	0				<b>14 52</b>	<b>65/46</b>
x Perštejn .....	0	<b>10</b>	<b>15 02</b>	3	<b>15 05</b>	<b>70/41</b>
x Stráž nad Ohří .....	0	<b>9</b>	<b>14</b>	20	<b>34</b>	
x Vojkovice nad Ohří .....	0	<b>8</b>	<b>42</b>	19	<b>16 01</b>	
x Ostrov nad Ohří .....	00	<b>11</b>	<b>16 12</b>	82	<b>17 34</b>	
x Hájek .....	0	<b>12</b>			<b>46</b>	<b>60/43</b>
x Dalovice .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>70/44</b>
x Karlovy Vary .....	00	<b>4</b>	<b>17 56</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	124	= 3 h 04 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 87681**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Tršnice .....	0				<b>16 53</b>	<b>50/19</b>
x Nebanice nz .....		<b>10</b>	<b>17 03</b>		<b>17 05</b>	

**Vleč 87682**

Sune po nesprávné koleji

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nebanice nz .....			<b>17 44</b>		<b>17 46</b>	<b>30/20</b>
x Tršnice .....	0	<b>12</b>	<b>17 58</b>			

**Vleč 87686**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary .....	0				<b>21 23</b>	<b>50/29</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>10</b>	<b>21 33</b>			

**Vleč 87687**

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....					<b>21 57</b>	<b>30/14</b>
* Karlovy Vary .....	0	15	22 12			

**Mn 96702**

Březno u Chomutova - Odb Dubina - Kadaň-Pruněřov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Dubina.....					<b>10 55</b>	<b>75/45</b>
* Kadaň-Pruněřov .....	0	11	11 06			

**Mn 96714**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov seř.n.....	0S				<b>4 35</b>	<b>70/41</b>
x Odb Dubina.....		5			<b>40</b>	<b>75/45</b>
* Kadaň-Pruněřov .....	0	11	4 51			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

**Mn 96910 pp**

Březno u Chomutova - Odb Dubina - Kadaň-Pruněřov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Dubina.....					<b>1 40</b>	<b>75/45</b>
* Kadaň-Pruněřov .....	0	12	1 52			

**Mn 97603**

Kadaň-Prunéřov - Odb Dubina - Březno u Chomutova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov .....	0				9 20	75/45
x Odb Dubina .....		12			9 32	

**Mn 97615**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov .....	0				14 57	75/45
x Odb Dubina .....		12			15 09	70/44
x Chomutov seř.n. ....	0S	4	15 13			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

**Mn 97620**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov .....	0				5 05	75/45
x Klášterec nad Ohří .....	0O	8	5 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 97621**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří .....	0				5 39	80/39
x Kadaň-Prunéřov .....	0	8	5 47			

**Mn 97622 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov .....	0				14 53	75/45
x Klášterec nad Ohří .....	0O	10	15 03			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Mn 97623 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Klášterec nad Ohří.....	0				15 50	80/39
* Kadaň-Pruněřov.....	0	10	16 00			

**Mn 97720**

Lok. ř. 210, 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Tršnice.....	0				18 47	70/41
* Cheb.....	0	12	18 59			

**Mn 97721 pp**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb.....	0				9 30	60/47
* Tršnice.....	0	12	9 42			

**Mn 97722**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kynšperk nad Ohří.....	0				16 10	70/41
* Tršnice.....	0	15	16 25			

**Mn 97723**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Tršnice.....	0				14 45	70/46
* Kynšperk nad Ohří.....	0	15	15 00			

**Mn 97911 pp****Kadaň-Prunéřov - Odb Dubina - Březno u Chomutova**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kadaň-Prunéřov .....	0				<b>0 06</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>12</b>			<b>0 18</b>	