



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

532

pro tratě

**Kralupy nad Vltavou – Neratovice
Čelákovice – Neratovice
Čelákovice – Mochov**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 1 | Vysvětlení zkratk a značek | 3 |
| 2 | Seznam vlaků | 9 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 11 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel | 12 |
| | Tabelární jízdni řády | 16 |

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

| Dopravní stanoviště | zvláštní opatření | kolej | pravidelná jízdní doba | příjezd | pobyt | odjezd | r/% | stíhne vlak číslo |
|---------------------|-------------------|-------|------------------------|---------|-------|--------|-----|-------------------|
| | | | min. | | min. | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

| | | |
|------------|---|---|
| ⋮ | = | vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem |
| x x | = | vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru |
| Výh | = | výhybna |
| Hr | = | hradlo |
| HI | = | hláska |
| Odb | = | odbočka |

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

| | | |
|----------------------|---|---|
| n | = | nákladiště |
| nz | = | nákladiště a zastávka |
| z | = | zastávka |
| z¹ | = | zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích |
| ⊙ | = | sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3 |
| ● | = | výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2) |

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 19400 | 16 | 19441 | 33 | 19523 | 47 | 65401 | 55 |
| 19401 | 16 | 19442 | 33 | 19531 | 47 | 65403 | 56 |
| 19402 | 16 | 19443 | 34 | 19532 | 47 | 65431 | 56 |
| 19403 | 17 | 19444 | 34 | 19537 | 48 | 65433 | 56 |
| 19404 | 17 | 19450 | 35 | | | | |
| 19405 | 18 | 19451 | 35 | 48260 | 48 | 65515 | 57 |
| 19406 | 18 | 19452 | 36 | | | 65516 | 57 |
| 19407 | 19 | 19453 | 36 | 50544 | 48 | | |
| 19408 | 19 | 19454 | 37 | | | 65951 | 57 |
| 19409 | 20 | 19455 | 37 | 55043 | 49 | 65960 | 58 |
| 19410 | 20 | 19456 | 38 | | | | |
| 19411 | 21 | 19459 | 38 | 56061 | 49 | 69524 | 58 |
| 19412 | 21 | 19460 | 38 | | | 69525 | 58 |
| 19413 | 22 | 19463 | 39 | 57371 | 49 | 69526 | 58 |
| 19414 | 22 | 19490 | 39 | | | 69527 | 58 |
| 19415 | 23 | | | 59528 | 50 | 69550 | 59 |
| 19416 | 23 | 19500 | 39 | 59529 | 50 | 69551 | 59 |
| 19417 | 24 | 19501 | 40 | 59568 | 50 | 69552 | 59 |
| 19418 | 24 | 19502 | 40 | 59569 | 51 | 69553 | 59 |
| 19419 | 24 | 19503 | 40 | | | 69560 | 59 |
| 19420 | 25 | 19504 | 41 | 59634 | 51 | 69561 | 60 |
| 19421 | 25 | 19505 | 41 | 59648 | 51 | 69562 | 60 |
| 19422 | 26 | 19506 | 41 | 59662 | 52 | 69563 | 60 |
| 19423 | 26 | 19507 | 42 | 59665 | 52 | 69564 | 60 |
| 19424 | 27 | 19508 | 42 | 59697 | 52 | 69565 | 60 |
| 19425 | 27 | 19509 | 42 | 59699 | 53 | 69566 | 61 |
| 19426 | 27 | 19510 | 43 | | | 69567 | 61 |
| 19427 | 28 | 19512 | 43 | 60780 | 53 | 69568 | 61 |
| 19428 | 28 | 19513 | 43 | | | 69569 | 61 |
| 19429 | 29 | 19514 | 44 | 64500 | 53 | 69572 | 62 |
| 19430 | 29 | 19515 | 44 | 64502 | 54 | 69575 | 62 |
| 19431 | 30 | 19516 | 44 | 64530 | 54 | | |
| 19432 | 30 | 19517 | 45 | 64532 | 54 | 71228 | 62 |
| 19433 | 31 | 19518 | 45 | | | 71229 | 62 |
| 19434 | 31 | 19519 | 45 | 64950 | 55 | | |
| 19435 | 32 | 19520 | 46 | | | 77740 | 63 |
| 19437 | 32 | 19521 | 46 | 65361 | 55 | 77741 | 63 |
| 19440 | 33 | 19522 | 46 | | | 77742 | 63 |

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 77743 | 63 | 85150 | 65 | 85493 | 67 | | |
| 77744 | 64 | 85151 | 65 | 85496 | 67 | 85950 | 68 |
| 77745 | 64 | 85152 | 65 | 85497 | 67 | 85951 | 68 |
| 77746 | 64 | 85153 | 66 | 85498 | 67 | | |
| 77747 | 64 | | | 85499 | 68 | 95990 | 69 |
| 77748 | 64 | 85487 | 66 | | | 95991 | 69 |
| 77749 | 65 | 85488 | 66 | 85508 | 68 | | |
| | | 85491 | 66 | 85509 | 68 | | |

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Brandýs nad Labem-Zápská z**

Na zastávce Brandýs nad Labem-Zápská vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálkopisně.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. | | | | | | Poznámka |
|--|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| | 730 | 740 742 744.7 | 751 753 753.7 | 2x730 | 2x740 2x742 2x744.7 | 2x751 2x753 2x753.7 | |
| Kralupy nad Vltavou - Chvatěruby - km 5,3 | U 500 | U 700 | U 800 | U 950 | U 1100 | U 1300 | Platí při rozjezdu. kdekoliv v úseku. |
| | T 750 | T 1020 | T 1130 | T 1450 | T 2050 | T 2270 | |
| | S 650 | S 900 | S 1000 | S 1250 | S 1800 | S 2000 | |
| | S 750 | S 1000 | S 1100 | S 1450 | | | |
| Kralupy nad Vltavou - Kralupy n.V.-KAUČUK | T 950 | T 1350 | T 1600 | T 1850 | T 2500 | T 2500 | Platí při průjezdu úsekem St.1 Kralupy n.V.- Chvatěruby |
| | S 900 | S 1200 | S 1400 | S 1750 | S 2300 | S 2300 | |
| | U 700 | U 900 | U 1000 | U 1100 | U 1100 | | |
| km 5,3 - Neratovice | U 1000 | U 1300 | U 1300 | U 1100 | | | |
| | T 1850 | T 2270 | T 2270 | T 2270 | T 2600 | T 2600 | |
| | S 1600 | S 2000 | S 2000 | S 2100 | S 2300 | S 2300 | |
| Úžice - Neratovice | S 1200 | S 1400 | S 1750 | S 2100 | | | |
| Neratovice – Kralupy nad Vltavou | U 600 | U 850 | U 1000 | U 1100 | U 1100 | U 1300 | |
| | T 800 | T 1130 | T 1400 | T 1550 | T 2200 | T 2500 | |
| | S 750 | S 1100 | S 1250 | S 1450 | S 1950 | S 2200 | |
| Kralupy n.V.-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou | U 600 | U 750 | U 800 | U 1100 | U 1100 | U 1300 | 1) jen při použití postrk. lok. vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk |
| | T 1550 ¹ | T 2150 ¹ | T 2270 ¹ | T 2270 ¹ | T 2600 ¹ | T 2600 ¹ | |
| | S 1450 ¹ | S 1900 ¹ | S 2000 ¹ | S 2000 ¹ | S 2300 ¹ | S 2300 ¹ | |
| | T 800 | T 1000 | T 1050 | T 1550 | T 1950 | T 2050 | |
| | S 750 | S 950 | S 1000 | S 1450 | S 1850 | S 1950 | Nesmí být zastaven u vj. náv S1a výh Chvatěruby |

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. | | | | | Poznámka |
|--|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|
| | 141 | 121-3 130 | 162 362 | 163 363 | 181 182 | |
| Kralupy n. Vlt. - Kralupy n.V.-KAUČUK | U 1000 | U 1000 | U 1000 | U 1000 | U 1200 | platí při průj. úseku St.1 Kralupy n.V. - Chvatěruby 1) T ₄ = 2400 tun |
| | T 1600 | T 2270 ¹ | T 1800 | T 2270 ¹ | T 2500 | |
| | S 1400 | S 2000 | S 1600 | S 2000 | S 2200 | |
| | T 1130 | T 1600 | T 1400 | T 1600 | T 1900 | platí při rozjezdu kdekoliv v úseku |
| S 1000 | S 1400 | S 1200 | S 1400 | S 1700 | | |
| Kralupy n.V.-KAUČUK - Kralupy n. Vlt. | U 1000 | U 1000 | U 1000 | U 1000 | U 1200 | 2) jen při použití postrkové lok. vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk |
| | T 2200 ² | T 2500 ² | T 2300 ² | T 2500 ² | T 2600 ² | |
| | S 1950 ² | S 2200 ² | S 2050 ² | S 2200 ² | S 2300 ² | |
| Kralupy n.V.-KAUČUK - Chvatěruby | T 1400 | T 1650 | T 1600 | T 1900 | T 2200 | nesmí být zastaven u vj.n. S1a Vých Chvatěruby |
| | S 1350 | S 1600 | S 1550 | S 1850 | S 2150 | |

T a b u l k a 4 – pokračování

3. Vlaky Mn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. | | | | Poznámka |
|--|--|--------|--------|--|----------|
| | 708 | 742 | 751 | | |
| Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby – km 5,3 | S 350 | S 900 | S 1000 | | |
| Kralupy nad Vltavou – Kralupy n.V.-KAUČUK | | S 1000 | S 1100 | | |
| km 5,3 – Neratovice | S 750 | S 2000 | S 2000 | | |
| Neratovice – Kralupy nad Vltavou | S 350 | S 1100 | S 1250 | | |
| Čelákovice – Neratovice | | T 680 | T 740 | | |
| | | S 600 | S 650 | | |
| Čelákovice – Lázně Toušeň nz | | S 1000 | S 1200 | | |
| Brandýs n. L. – Neratovice | | S 1000 | S 1200 | | |
| Neratovice – Čelákovice | | T 620 | T 680 | | |
| | | S 550 | S 600 | | |
| Neratovice – Kostelec n.L. nz | | S 1000 | S 1200 | | |
| Lázně Toušeň nz – Čelákovice | | S 1000 | S 1200 | | |
| Čelákovice – Mochov | | S 650 | | | |
| Mochov – Čelákovice | | S 600 | | | |

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu.

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. | | | | | Poznámka |
|--|--|--------------|------------|------------|------------|---|
| | 141 | 121-3 130 | 162 362 | 163 363 | 181 182 | |
| Kralupy n.Vlt. - Kralupy n.V.-KAUČUK | T 1700 | T 2500 | T 1900 | T 2500 | T 2600 | platí při průjezdu úseku St. 1 Kralupy n.Vlt. - Chvatěruby |
| | S 1500 | S 2200 | S 1700 | S 2200 | S 2300 | |
| Kralupy n.V.-KAUČUK - Kralupy n. Vlt. | T 2200 | T 2500 | S 2400 | T 2500 | T 2600 | platí jen při použití postrkové lokomotivy vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk |
| | S 1950 | S 2200 | S 2050 | S 2200 | S 2300 | |
| Chvatěruby - Kralupy n. Vlt. | T 2270 | T 2600 | T 2300 | T 2600 | T 2600 | |
| | S 2000 | S 2300 | S 2000 | S 2300 | S 2300 | |

Os 19400

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Čelákovice | 0 | | | | 5 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z..... | | 3⁵ x | 5 37⁵ | ▲ | 37⁵ | |
| Lázně Toušeň nz..... | | 4⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 6 x | 48 | ▲ | 48 | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 2⁵ ↔x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Brandýs nad Labem | P | 1⁵ | 5 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 19401

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|--------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 4 22 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 1⁵ ↔x4 | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 2⁵ x | 26 | ▲ | 26 | |
| Lázně Toušeň nz..... | | 5⁵ x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Čelákovice zastávka z..... | | 4 x | 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Čelákovice | 0 | 3⁵ | 4 39 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 0 | = 17 min | |

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 19402

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Čelákovice | 0 | | | | 6 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z..... | | 3⁵ x | 6 37⁵ | ▲ | 37⁵ | |
| Lázně Toušeň nz..... | | 4⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 6 x | 48 | ▲ | 48 | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 2⁵ ↔x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Brandýs nad Labem | PO | 1⁵ | 6 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 19403

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|--------------------|-------------------|----------|-----------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 5 02 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 1 ⁵ ↻ x | 5 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 2 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Lázně Toušeň nz | | 5 ⁵ x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Čelákovice zastávka z | | 4 x | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Čelákovice | 0 | 3 ⁵ | 5 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 0 | = 17 min | |

↻ viz ustanovení tab. 3

Os 19404

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|--------------|
| Čelákovice | 0 | | | | 7 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z | | 3 ⁵ x | 7 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Lázně Toušeň nz | | 4 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 6 x | 48 | ▲ | 48 | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 2 ⁵ ↻ x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem | P | 1 ⁵ | 52 | 2 | 54 | 60/61 |
| Polerady nad Labem nz | | 5 ⁵ x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Kostelec nad Labem nz | | 4 x | 8 03 ⁵ | ▲ | 8 03 ⁵ | |
| Jiřice nz | | 5 x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Lobkovice z | | 3 x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Neratovice město z | | 2 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Neratovice výh.č.104 | | 2 ⁵ | 8 17 | | 8 18 | |
| <i>Neratovice</i> | | | 8 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 40⁵ | + | 2⁵ | = 43 min | |

↻ viz ustanovení tab. 3

Os 19405

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|---|----------------|----------------------|----------|-----------------|-----------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | | 6 02 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 1 ⁵ | ↔x 6 03 ⁵ | ▲ | | 03 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 2 ⁵ | x 06 | ▲ | | 06 | |
| Lázně Toušeň nz..... | | 5 ⁵ | x 11 ⁵ | ▲ | | 11 ⁵ | |
| Čelákovice zastávka z..... | | 4 | x 15 ⁵ | ▲ | | 15 ⁵ | |
| Čelákovice | 0 | 3 ⁵ | 6 19 | | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 19406

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|---|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Čelákovice | 0 | | | | | 8 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z..... | | 3 ⁵ | x 8 37 ⁵ | ▲ | | 37 ⁵ | |
| Lázně Toušeň nz..... | | 4 ⁵ | x 42 | ▲ | | 42 | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 6 | x 48 | ▲ | | 48 | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 2 ⁵ | ↔x 50 ⁵ | ▲ | | 50 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem..... | P | 1 ⁵ | 52 | 13 | | 9 05 | |
| Polerady nad Labem nz..... | | 5 ⁵ | x 9 10 ⁵ | ▲ | | 10 ⁵ | 60/61 |
| Kostelec nad Labem nz..... | | 4 | x 14 ⁵ | ▲ | | 14 ⁵ | |
| Jiřice nz..... | | 5 | x 19 ⁵ | ▲ | | 19 ⁵ | |
| Lobkovice z..... | | 3 | x 22 ⁵ | ▲ | | 22 ⁵ | |
| Neratovice město z..... | | 2 ⁵ | 25 | 0 ⁵ | | 25 ⁵ | |
| Neratovice výh.č.104..... | | 2 ⁵ | 9 28 | | | 9 29 | |
| <i>Neratovice</i> | | | 9 30 | | | | |
| Úhrnem ... | | 40⁵ | + | 13⁵ | = 54 min | | |

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 19407

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-------------------|-------------------|----------|-----------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 7 02 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 1 ⁵ ↻x | 7 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 2 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Lázně Toušeň nz | | 5 ⁵ x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Čelákovice zastávka z | | 4 x | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Čelákovice | 0 | 3 ⁵ | 7 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 0 | = 17 min | |

↻ viz ustanovení tab. 3

Os 19408

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-------------------|-------------------|----------|-----------------|--------------|
| Čelákovice | 0 | | | | 9 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z | | 3 ⁵ x | 9 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Lázně Toušeň nz | | 4 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 6 x | 48 | ▲ | 48 | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 2 ⁵ ↻x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem | P | 1 ⁵ | 9 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

↻ viz ustanovení tab. 3

Os 19409

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------|----|-----------------|--------------|--------------|
| <i>Neratovice</i> | | | | | 7 22 | 60/50 | |
| Neratovice výh.č.104 | | | 7 23 | | 7 24 | | |
| Neratovice město z | | 2 ⁵ | 7 26 ⁵ | 1 | 27 ⁵ | | |
| Lobkovice z | | 2 ⁵ x | 30 | ▲ | 30 | | |
| Jiřice nz..... | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | | |
| Kostelec nad Labem nz | | 5 x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Polerady nad Labem nz | | 4 x | 42 | ▲ | 42 | | |
| Brandýs nad Labem..... | P | 6 | 48 | 14 | 8 02 | | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 1 ⁵ ⇨ x 8 | 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Lázně Toušeň nz | | 5 ⁵ x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | | |
| Čelákovice zastávka z | | 4 x | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | | |
| Čelákovice | 0 | 3 ⁵ | 8 19 | | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 15 | = 55 min | | |

⇨ viz ustanovení tab. 3

Os 19410

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|--------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Čelákovice | 0 | | | | 10 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z | | 3 ⁵ x | 10 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Lázně Toušeň nz | | 4 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 6 x | 48 | ▲ | 48 | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 2 ⁵ ⇨ x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem | P | 1 ⁵ | 10 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

⇨ viz ustanovení tab. 3

Os 19411

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------------------------------------|---|----------------|----------------------|----|-----------------|-------|-------|
| Neratovice | | | | | 8 23 | 60/50 | |
| Neratovice výh.č.104 | | | 8 24 | | 8 25 | | |
| Neratovice město z..... | | 2 ⁵ | 8 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | | |
| Lobkovice z..... | | 2 ⁵ | x 31 | ▲ | 31 | | |
| Jiřice nz | | 3 | x 34 | ▲ | 34 | | |
| Kostelec nad Labem nz | | 5 | x 39 | ▲ | 39 | | |
| Polerady nad Labem nz..... | | 4 | x 43 | ▲ | 43 | | |
| Brandýs nad Labem | P | 6 | 49 | 13 | 9 02 | | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 1 ⁵ | ↔x 9 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 2 ⁵ | x 06 | ▲ | 06 | | |
| Lázně Toušeň nz | | 5 ⁵ | x 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | | |
| Čelákovice zastávka z | | 4 | x 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | | |
| Čelákovice | 0 | 3 ⁵ | 9 19 | | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 14 | = 54 min | | |

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 19412

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|----------------------|---|-----------------|-------|
| Čelákovice | 0 | | | | 11 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z | | 3 ⁵ | x 11 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Lázně Toušeň nz | | 4 ⁵ | x 42 | ▲ | 42 | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 6 | x 48 | ▲ | 48 | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 2 ⁵ | ↔x 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem | P | 1 ⁵ | 11 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 19413

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|---|-------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | | 10 02 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 1⁵ ↯x | 10 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 2⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Lázně Toušeň nz..... | | 5⁵ x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | | |
| Čelákovice zastávka z..... | | 4 x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Čelákovice | 0 | 3⁵ | 10 19 | | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

↯ viz ustanovení tab. 3

Os 19414

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|----|-------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|--------------|
| Čelákovice | 0 | | | | | 12 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z..... | | 3⁵ x | 12 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Lázně Toušeň nz..... | | 4⁵ x | 42 | ▲ | 42 | | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 6 x | 48 | ▲ | 48 | | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 2⁵ ↯x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | | |
| Brandýs nad Labem | PO | 1⁵ | 12 52 | | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tab. 3

Os 19415

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|--------------------|--------------------|----|-----------------|-------|
| Neratovice | | | | | 10 16 | |
| Neratovice výh.č. 104 | | | 10 17 | | 10 18 | 60/50 |
| Neratovice město z | | 2 ⁵ | 10 20 ⁵ | 1 | 21 ⁵ | |
| Lobkovice z | | 2 ⁵ x | 24 | ▲ | 24 | |
| Jiřice nz | | 3 x | 27 | ▲ | 27 | |
| Kostelec nad Labem nz | | 5 x | 32 | ▲ | 32 | |
| Polerady nad Labem nz | | 4 x | 36 | ▲ | 36 | |
| Brandýs nad Labem | P | 6 | 42 | 20 | 11 02 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 1 ⁵ ↻ x | 11 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 2 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Lázně Toušeň nz | | 5 ⁵ x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Čelákovice zastávka z | | 4 x | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Čelákovice | 0 | 3 ⁵ | 11 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 21 | = 1 h 01 min | |

↻ viz ustanovení tab. 3

Os 19416

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|--------------------|--------------------|---|-----------------|-------|
| Čelákovice | 0 | | | | 13 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z | | 3 ⁵ x | 13 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Lázně Toušeň nz | | 4 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 6 x | 48 | ▲ | 48 | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 2 ⁵ ↻ x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem | P | 1 ⁵ | 13 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

↻ viz ustanovení tab. 3

Os 19417

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|---|--------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | | 12 02 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 1 ⁵ ⇄ x | 12 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Lázně Toušeň nz..... | | 5 ⁵ x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | | |
| Čelákovice zastávka z..... | | 4 x | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | | |
| Čelákovice | 0 | 3 ⁵ | 12 19 | | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

⇄ viz ustanovení tab. 3

Os 19418

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|----|--------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|--------------|
| Čelákovice | 0 | | | | | 14 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 14 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | | |
| Lázně Toušeň nz..... | | 4 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 6 x | 48 | ▲ | 48 | | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 2 ⁵ ⇄ x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | | |
| Brandýs nad Labem | PO | 1 ⁵ | 14 52 | | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇄ viz ustanovení tab. 3

Os 19419

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|---|--------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | | 13 02 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 1 ⁵ ⇄ x | 13 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Lázně Toušeň nz..... | | 5 ⁵ x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | | |
| Čelákovice zastávka z..... | | 4 x | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | | |
| Čelákovice | 0 | 3 ⁵ | 13 19 | | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

⇄ viz ustanovení tab. 3

Os 19420

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|--------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Čelákovice | 0 | | | | 15 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z | | 3⁵ × | 15 37⁵ | ▲ | 37⁵ | |
| Lázně Toušeň nz | | 4⁵ × | 42 | ▲ | 42 | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 6 × | 48 | ▲ | 48 | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 2⁵ ♦ × | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Brandýs nad Labem | PO | 1⁵ | 15 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tab. 3

Os 19421

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 14 02 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 1⁵ ♦ × | 14 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 2⁵ × | 06 | ▲ | 06 | |
| Lázně Toušeň nz | | 5⁵ × | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Čelákovice zastávka z | | 4 × | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Čelákovice | 0 | 3⁵ | 14 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 0 | = 17 min | |

♦ viz ustanovení tab. 3

Os 19422

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Čelákovice | 0 | | | | 16 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 16 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Lázně Toušeň nz..... | | 4 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 6 x | 48 | ▲ | 48 | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 2 ⁵ x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem..... | P | 1 ⁵ | 52 | 12 | 17 04 | 60/61 |
| Polerady nad Labem nz..... | | 5 ⁵ x | 17 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Kostelec nad Labem nz..... | | 4 x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Jiřice nz..... | | 5 x | 18 ⁵ | ▲ | 18 ⁵ | |
| Lobkovice z..... | | 3 x | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Neratovice město z..... | | 2 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Neratovice výh.č.104..... | | 2 ⁵ | 17 27 | | 17 28 | |
| <i>Neratovice</i> | | | 17 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 ⁵ | + | 12 ⁵ | = 53 min | |

♦ viz ustanovení tab. 3

Os 19423

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 15 02 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 1 ⁵ x | 15 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Lázně Toušeň nz..... | | 5 ⁵ x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Čelákovice zastávka z..... | | 4 x | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Čelákovice | 0 | 3 ⁵ | 15 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 0 | = 17 min | |

♦ viz ustanovení tab. 3

Os 19424

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|--------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Čelákovice | 0 | | | | 17 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z | | 3 ⁵ × | 17 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Lázně Toušeň nz | | 4 ⁵ × | 42 | ▲ | 42 | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 6 × | 48 | ▲ | 48 | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 2 ⁵ ⋄ × | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem | P | 1 ⁵ | 17 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

⋄ viz ustanovení tab. 3

Os 19425

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|--------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 16 02 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 1 ⁵ ⋄ × | 16 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 2 ⁵ × | 06 | ▲ | 06 | |
| Lázně Toušeň nz | | 5 ⁵ × | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Čelákovice zastávka z | | 4 × | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Čelákovice | 0 | 3 ⁵ | 16 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 0 | = 17 min | |

⋄ viz ustanovení tab. 3

Os 19426

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|--------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Čelákovice | 0 | | | | 18 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z | | 3 ⁵ × | 18 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Lázně Toušeň nz | | 4 ⁵ × | 42 | ▲ | 42 | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 6 × | 48 | ▲ | 48 | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 2 ⁵ ⋄ × | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem | P | 1 ⁵ | 18 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

⋄ viz ustanovení tab. 3

Os 19427

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|---|-------------------|--------------------|----|-----------------|-------|-------|
| <i>Neratovice</i> | | | | | 16 23 | 60/50 | |
| Neratovice výh.č.104 | | | 16 24 | | 16 25 | | |
| Neratovice město z | | 2 ⁵ | 16 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | | |
| Lobkovice z | | 2 ⁵ x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Jiřice nz..... | | 3 x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Kostelec nad Labem nz | | 5 x | 39 | ▲ | 39 | | |
| Polerady nad Labem nz | | 4 x | 43 | ▲ | 43 | | |
| Brandýs nad Labem..... | P | 6 | 49 | 13 | 17 02 | | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 1 ⁵ ↔x | 17 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Lázně Toušeň nz | | 5 ⁵ x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | | |
| Čelákovice zastávka z | | 4 x | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | | |
| Čelákovice | 0 | 3 ⁵ | 17 19 | | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 14 | = 54 min | | |

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 19428

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-------------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| Čelákovice | 0 | | | | 19 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z..... | | 3 ⁵ x | 19 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Lázně Toušeň nz..... | | 4 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | 60/61 |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 6 x | 48 | ▲ | 48 | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 2 ⁵ ↔x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem | P | 1 ⁵ | 52 | 2 | 54 | |
| Polerady nad Labem nz | | 5 ⁵ x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Kostelec nad Labem nz..... | | 4 x | 20 03 ⁵ | ▲ | 20 03 ⁵ | |
| Jiřice nz | | 5 x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Lobkovice z | | 3 x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Neratovice město z | | 2 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Neratovice výh.č.104..... | | 2 ⁵ | 20 17 | | 20 18 | |
| <i>Neratovice</i> | | | 20 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 ⁵ | + | 2 ⁵ | = 43 min | |

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 19429

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|--------------------|--------------------|----------|-----------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 18 02 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 1 ⁵ ⇄ x | 18 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 2 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Lázně Toušeň nz | | 5 ⁵ x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Čelákovice zastávka z | | 4 x | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Čelákovice | 0 | 3 ⁵ | 18 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 0 | = 17 min | |

⇄ viz ustanovení tab. 3

Os 19430

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| Čelákovice | 0 | | | | 20 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z | | 3 ⁵ x | 20 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Lázně Toušeň nz | | 4 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 6 x | 48 | ▲ | 48 | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 2 ⁵ ⇄ x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem | P | 1 ⁵ | 52 | 23 | 21 15 | 60/61 |
| Polerady nad Labem nz | | 5 ⁵ x | 21 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Kostelec nad Labem nz | | 4 x | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Jiřice nz | | 5 ⁵ x | 30 | ▲ | 30 | |
| Lobkovice z | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Neratovice město z | | 2 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Neratovice výh.č.104 | | 3 | 21 39 | | 21 40 | |
| <i>Neratovice</i> | | | 21 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 41⁵ | + | 23⁵ | = 1 h 05 min | |

⇄ viz ustanovení tab. 3

Os 19431

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|---|-------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | | 19 02 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 1⁵ ↯x | 19 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 2⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Lázně Toušeň nz..... | | 5⁵ x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | | |
| Čelákovice zastávka z..... | | 4 x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Čelákovice | 0 | 3⁵ | 19 19 | | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

↯ viz ustanovení tab. 3

Os 19432

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|---|-------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|--------------|
| Čelákovice | 0 | | | | | 21 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z..... | | 3⁵ x | 21 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Lázně Toušeň nz..... | | 4⁵ x | 42 | ▲ | 42 | | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 6 x | 48 | ▲ | 48 | | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 2⁵ ↯x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | | |
| Brandýs nad Labem | P | 1⁵ | 21 52 | | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | | |

↯ viz ustanovení tab. 3

Os 19433

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|-----------------------|-----------|-----------------|-------|
| Neratovice | | | | | 19 20 | |
| Neratovice výh.č.104 | | | 19 21 | | 19 22 | 60/50 |
| Neratovice město z | | 2 ⁵ | 19 24 ⁵ | 1 | 25 ⁵ | |
| Lobkovice z | | 2 ⁵ | x 28 | ▲ | 28 | |
| Jiřice nz | | 3 | x 31 | ▲ | 31 | |
| Kostelec nad Labem nz | | 5 | x 36 | ▲ | 36 | |
| Polerady nad Labem nz | | 4 | x 40 | ▲ | 40 | |
| Brandýs nad Labem | P | 6 | 46 | 16 | 20 02 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 1 ⁵ | ↔x 20 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 2 ⁵ | x 06 | ▲ | 06 | |
| Lázně Toušeň nz | | 5 ⁵ | x 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Čelákovice zastávka z | | 4 | x 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Čelákovice | 0 | 3 ⁵ | 20 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 17 | = 57 min | |

♦ viz ustanovení tab. 3

Os 19434

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------|----------------------|----------|-----------------|-------|
| Čelákovice | 0 | | | | 22 34 | 40/33 |
| Čelákovice zastávka z | | 3 ⁵ | x 22 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Lázně Toušeň nz | | 4 ⁵ | x 42 | ▲ | 42 | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 6 | x 48 | ▲ | 48 | |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 2 ⁵ | ↔x 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem | PO | 1 ⁵ | 22 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 0 | = 18 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tab. 3

Os 19435

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|----------------------|----|-----------------|-------|
| <i>Neratovice</i> | | | | | 20 23 | |
| Neratovice výh.č.104 | | | 20 24 | | 20 25 | 60/50 |
| Neratovice město z | | 2 ⁵ | 20 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Lobkovice z | | 2 ⁵ | x 31 | ▲ | 31 | |
| Jiřice nz..... | | 3 | x 34 | ▲ | 34 | |
| Kostelec nad Labem nz | | 5 | x 39 | ▲ | 39 | |
| Polerady nad Labem nz | | 4 | x 43 | ▲ | 43 | |
| Brandýs nad Labem..... | P | 6 | 49 | 13 | 21 02 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z..... | | 1 ⁵ | ↔x21 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem zastávka z..... | | 2 ⁵ | x 06 | ▲ | 06 | |
| Lázně Toušeň nz | | 5 ⁵ | x 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Čelákovice zastávka z | | 4 | x 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Čelákovice | 0 | 3 ⁵ | 21 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 14 | = 54 min | |

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 19437

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|---|----------------|----------------------|---|-----------------|-------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 22 02 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem-Zápská z | | 1 ⁵ | ↔x22 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Brandýs nad Labem zastávka z | | 2 ⁵ | x 06 | ▲ | 06 | |
| Lázně Toušeň nz..... | | 5 ⁵ | x 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Čelákovice zastávka z..... | | 4 | x 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Čelákovice | 0 | 3 ⁵ | 22 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 0 | = 17 min | |

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 19440

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 4 19 | 60/61 |
| Polerady nad Labem nz..... | | 5 ⁵ x | 4 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Kostelec nad Labem nz..... | | 4 x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| Jiřice nz..... | | 5 x | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Lobkovice z..... | | 3 x | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Neratovice město z..... | | 2 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Neratovice výh.č.104..... | | 2 ⁵ | 4 42 | | 4 43 | |
| <i>Neratovice</i> | | | 4 44 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 23 min | |

Os 19441

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|
| <i>Neratovice</i> | | | | | 5 04 | 60/50 |
| Neratovice výh.č.104..... | | | 5 05 | | 5 06 | |
| Neratovice město z..... | | 2 ⁵ | 5 08 ⁵ | 1 | 09 ⁵ | |
| Lobkovice z..... | | 2 ⁵ x | 12 | ▲ | 12 | |
| Jiřice nz..... | | 3 x | 15 | ▲ | 15 | |
| Kostelec nad Labem nz..... | | 5 x | 20 | ▲ | 20 | |
| Polerady nad Labem nz..... | | 4 x | 24 | ▲ | 24 | |
| Brandýs nad Labem | P | 6 | 5 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 1 | = 24 min | |

Os 19442

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 5 33 | 60/61 |
| Polerady nad Labem nz..... | | 5 ⁵ x | 5 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Kostelec nad Labem nz..... | | 4 x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | |
| Jiřice nz..... | | 5 x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Lobkovice z..... | | 3 x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Neratovice město z..... | | 2 ⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Neratovice výh.č.104..... | | 2 ⁵ | 5 56 | | 5 57 | |
| <i>Neratovice</i> | | | 5 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 23 min | |

Os 19443

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|
| <i>Neratovice</i> | | | | | 6 23 | 60/50 |
| Neratovice výh.č.104..... | | | 6 24 | | 6 25 | |
| Neratovice město z | | 2 ⁵ | 6 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Lobkovice z | | 2 ⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Jiřice nz | | 3 x | 34 | ▲ | 34 | |
| Kostelec nad Labem nz..... | | 5 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Polerady nad Labem nz | | 4 x | 43 | ▲ | 43 | |
| Brandýs nad Labem | PO | 6 | 6 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 1 | = 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19444

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 6 54 | 60/61 |
| Polerady nad Labem nz | | 5 ⁵ x | 6 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Kostelec nad Labem nz | | 4 x | 7 03 ⁵ | ▲ | 7 03 ⁵ | |
| Jiřice nz..... | | 5 x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Lobkovice z | | 3 x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Neratovice město z | | 2 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Neratovice výh.č.104 | | 2 ⁵ | 7 17 | | 7 18 | |
| <i>Neratovice</i> | | | 7 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 0 ⁵ | = 23 min | |

Os 19450

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|----------|-----------------------|---|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | | 11 43 | 60/61 |
| Polerady nad Labem nz..... | | 5⁵ | x | 11 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Kostelec nad Labem nz..... | | 4 | x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Jiřice nz..... | | 5 | x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Lobkovice z..... | | 3 | x | 12 00⁵ | ▲ | 12 00⁵ | |
| Neratovice město z..... | | 2⁵ | | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| Neratovice výh.č.104..... | | 2⁵ | | 12 06 | | 12 07 | |
| <i>Neratovice</i> | | | | 12 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 0⁵ | = 23 min | | |

Os 19451

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------|
| <i>Neratovice</i> | | | | | 12 23 | 60/50 | |
| Neratovice výh.č.104..... | | | 12 24 | | 12 25 | | |
| Neratovice město z..... | | 2⁵ | 12 27⁵ | 1 | 28⁵ | | |
| Lobkovice z..... | | 2⁵ | x | 31 | ▲ | | 31 |
| Jiřice nz..... | | 3 | x | 34 | ▲ | | 34 |
| Kostelec nad Labem nz..... | | 5 | x | 39 | ▲ | | 39 |
| Polerady nad Labem nz..... | | 4 | x | 43 | ▲ | | 43 |
| Brandýs nad Labem | PO | 6 | 12 49 | | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 1 | = 24 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19452

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----------|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 12 54 | 60/61 |
| Polerady nad Labem nz..... | | 5⁵ x | 12 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Kostelec nad Labem nz..... | | 4 x | 13 03⁵ | ▲ | 13 03⁵ | |
| Jiřice nz..... | | 5 x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Lobkovice z..... | | 3 x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Neratovice město z..... | | 2⁵ | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| Neratovice výh.č.104..... | | 2⁵ | 13 17 | | 13 18 | |
| <i>Neratovice</i> | | | 13 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 0⁵ | = 23 min | |

Os 19453

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <i>Neratovice</i> | | | | | 14 23 | 60/50 |
| Neratovice výh.č.104..... | | | 14 24 | | 14 25 | |
| Neratovice město z..... | | 2⁵ | 14 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Lobkovice z..... | | 2⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Jiřice nz..... | | 3 x | 34 | ▲ | 34 | |
| Kostelec nad Labem nz..... | | 5 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Polerady nad Labem nz..... | | 4 x | 43 | ▲ | 43 | |
| Brandýs nad Labem | PO | 6 | 14 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 1 | = 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19454

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|----------|-----------------------|----------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | | 14 54 | 60/61 |
| Polerady nad Labem nz..... | | 5⁵ | x | 14 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Kostelec nad Labem nz..... | | 4 | x | 15 03⁵ | ▲ | 15 03⁵ | |
| Jiřice nz | | 5 | x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Lobkovice z..... | | 3 | x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Neratovice město z..... | | 2⁵ | | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Neratovice výh.č.104 | | 2⁵ | | 15 17 | | 15 18 | |
| <i>Neratovice</i> | | | | 15 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 0⁵ | = 23 min | | |

Os 19455

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------------|-----------|----------------------|----------|--------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| <i>Neratovice</i> | PO | | | | | 15 23 | 60/50 |
| Neratovice výh.č.104 | | | | 15 24 | | 15 25 | |
| Neratovice město z | | 2⁵ | | 15 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Lobkovice z..... | | 2⁵ | x | 31 | ▲ | 31 | |
| Jiřice nz..... | | 3 | x | 34 | ▲ | 34 | |
| Kostelec nad Labem nz | | 5 | x | 39 | ▲ | 39 | |
| Polerady nad Labem nz..... | | 4 | x | 43 | ▲ | 43 | |
| Brandýs nad Labem | | | 6 | 15 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 1 | = 24 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19456

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 15 54 | 60/61 |
| Polerady nad Labem nz..... | | 5⁵ x | 15 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Kostelec nad Labem nz..... | | 4 x | 16 03⁵ | ▲ | 16 03⁵ | |
| Jiřice nz..... | | 5 x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Lobkovice z..... | | 3 x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Neratovice město z..... | | 2⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Neratovice výh.č.104..... | | 2⁵ | 16 17 | | 16 18 | |
| <i>Neratovice</i> | | | <i>16 19</i> | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 0⁵ | = 23 min | |

Os 19459

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <i>Neratovice</i> | | | | | <i>18 06</i> | 60/50 |
| Neratovice výh.č.104..... | | | <i>18 07</i> | | 18 08 | |
| Neratovice město z..... | | 2⁵ | 18 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Lobkovice z..... | | 2⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Jiřice nz..... | | 3 x | 17 | ▲ | 17 | |
| Kostelec nad Labem nz..... | | 5 x | 22 | ▲ | 22 | |
| Polerady nad Labem nz..... | | 4 x | 26 | ▲ | 26 | |
| Brandýs nad Labem | P | 6 | 18 32 | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 1 | = 24 min | |

Os 19460

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 18 47 | 60/61 |
| Polerady nad Labem nz..... | | 5⁵ x | 18 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Kostelec nad Labem nz..... | | 4 x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Jiřice nz..... | | 5 x | 19 01⁵ | ▲ | 19 01⁵ | |
| Lobkovice z..... | | 3 x | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Neratovice město z..... | | 2⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Neratovice výh.č.104..... | | 2⁵ | 19 10 | | 19 11 | |
| <i>Neratovice</i> | | | <i>19 12</i> | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 0⁵ | = 23 min | |

Os 19463

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------|--------------------|---|-----------------|-------|
| Neratovice | | | | | 22 19 | 60/50 |
| Neratovice výh.č.104 | | | 22 20 | | 22 21 | |
| Neratovice město z | | 2 ⁵ | 22 23 ⁵ | 1 | 24 ⁵ | |
| Lobkovice z | | 2 ⁵ x | 27 | ▲ | 27 | |
| Jiřice nz | | 3 x | 30 | ▲ | 30 | |
| Kostelec nad Labem nz | | 5 x | 35 | ▲ | 35 | |
| Polerady nad Labem nz | | 4 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Brandýs nad Labem | PO | 6 | 22 45 | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 1 | = 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19490

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----|------|---|------|-------|
| Čelákovice | Ø | | | | 4 43 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem | P | 15 | 4 58 | | | |

Os 19500

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|
| Neratovice | PS | | | | 4 48 | 60/30 |
| Chlumín nz | | 5 ⁵ x | 4 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Netřeba z | | 3 ⁵ x | 57 | ▲ | 57 | |
| Úžice | Ø | 3 ⁵ | 5 00 ⁵ | 0 ⁵ | 5 01 | |
| Chvatěruby | Ø | 5 ⁵ | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Kralupy nad Vltavou | ØS | 3 | 5 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

Os 19501

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 4 20 | 60/29 |
| Chvatěruby..... | 0 | 3 | 4 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Úžice..... | 0 | 5⁵ | 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Netřeba z..... | | 3⁵x | 33 | ▲ | 33 | |
| Chlumín nz..... | | 3⁵x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | |
| Neratovice | POs | 5⁵ | 4 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19502

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 7 14 | 60/30 |
| Chlumín nz..... | | 5⁵x | 7 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Netřeba z..... | | 3⁵x | 23 | ▲ | 23 | |
| Úžice..... | 0 | 3⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Chvatěruby..... | 0 | 5⁵ | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 3 | 7 36 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

Os 19503

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 6 18 | 60/29 |
| Chvatěruby..... | 0 | 3 | 6 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Úžice..... | 0 | 5⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Netřeba z..... | | 3⁵x | 31 | ▲ | 31 | |
| Chlumín nz..... | | 3⁵x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Neratovice | POs | 5⁵ | 6 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19504

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 8 26 | 60/30 |
| Chlumín nz..... | | 5 ⁵ x | 8 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | |
| Netřeba z..... | | 3 ⁵ x | 35 | ▲ | 35 | |
| Úžice..... | 0 | 3 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 ⁵ | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 3 | 8 48 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

Os 19505

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|------------------|-----------------|----------------|-------------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 7 52 | 60/29 |
| Chvatěruby..... | 0 | 3 | 7 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Úžice..... | 0 | 5 ⁵ | 8 01 | 0 ⁵ | 8 01 ⁵ | |
| Netřeba z..... | | 3 ⁵ x | 05 | ▲ | 05 | |
| Chlumín nz..... | | 3 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Neratovice | POs | 5 ⁵ | 8 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19506

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 10 14 | 60/30 |
| Chlumín nz..... | | 5 ⁵ x | 10 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | |
| Netřeba z..... | | 3 ⁵ x | 23 | ▲ | 23 | |
| Úžice..... | 0 | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 3 | 10 36 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

Os 19507

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 9 24 | 60/29 |
| Chvatěruby..... | 0 | 3 | 9 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Úžice..... | 0 | 5⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Netřeba z..... | | 3⁵x | 37 | ▲ | 37 | |
| Chlumín nz..... | | 3⁵x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Neratovice | POs | 5⁵ | 9 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19508

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 12 14 | 60/30 |
| Chlumín nz..... | | 5⁵x | 12 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Netřeba z..... | | 3⁵x | 23 | ▲ | 23 | |
| Úžice..... | 0 | 3⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Chvatěruby..... | 0 | 5⁵ | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 3 | 12 36 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

Os 19509

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 11 46 | 60/29 |
| Chvatěruby..... | 0 | 3 | 11 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Úžice..... | 0 | 5⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Netřeba z..... | | 3⁵x | 59 | ▲ | 59 | |
| Chlumín nz..... | | 3⁵x | 12 02⁵ | ▲ | 12 02⁵ | |
| Neratovice | POs | 5⁵ | 12 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19510

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 14 07 | 60/30 |
| Chlumín nz..... | | 5 ⁵ x | 14 12 ⁵ | ▲ | 12 ⁵ | |
| Netřeba z..... | | 3 ⁵ x | 16 | ▲ | 16 | |
| Úžice..... | 0 | 3 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 3 | 14 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

Os 19512

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 15 18 | 60/30 |
| Chlumín nz..... | | 5 ⁵ x | 15 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Netřeba z..... | | 3 ⁵ x | 27 | ▲ | 27 | |
| Úžice..... | 0 | 3 ⁵ | 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 3 | 15 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

Os 19513

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|------------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 14 53 | 60/29 |
| Chvatěruby..... | 0 | 3 | 14 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| Úžice..... | 0 | 5 ⁵ | 15 02 | 0 ⁵ | 15 02 ⁵ | |
| Netřeba z..... | | 3 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | |
| Chlumín nz..... | | 3 ⁵ x | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Neratovice | POs | 5 ⁵ | 15 15 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19514

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 16 27 | 60/30 |
| Chlumín nz | | 5⁵ × | 16 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Netřeba z | | 3⁵ × | 36 | ▲ | 36 | |
| Úžice | 0 | 3⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Chvatěruby | 0 | 5⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 3 | 16 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

Os 19515

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 15 48 | 60/29 |
| Chvatěruby | 0 | 3 | 15 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Úžice | 0 | 5⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Netřeba z | | 3⁵ × | 16 01 | ▲ | 16 01 | |
| Chlumín nz | | 3⁵ × | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Neratovice | POS | 5⁵ | 16 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19516

Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Velvary

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 17 53 | 60/30 |
| Chlumín nz | | 5⁵ × | 17 58⁵ | ▲ | 58⁵ | |
| Netřeba z | | 3⁵ × | 18 02 | ▲ | 18 02 | |
| Úžice | 0 | 3⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Chvatěruby | 0 | 5⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0OS | 3 | 18 15 | | 18 24 | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19517

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 17 24 | 60/29 |
| Chvatěruby | 0 | 3 | 17 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Úžice | 0 | 5⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Netřeba z | | 3⁵x | 37 | ▲ | 37 | |
| Chlumín nz | | 3⁵x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Neratovice | POs | 5⁵ | 17 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19518

Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Velvary

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 20 07 | 60/30 |
| Chlumín nz | | 5⁵x | 20 12⁵ | ▲ | 12⁵ | |
| Netřeba z | | 3⁵x | 16 | ▲ | 16 | |
| Úžice | 0 | 3⁵ | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Chvatěruby | 0 | 5⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 3 | 20 29 | | 20 30 | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

Os 19519

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 18 52 | 60/29 |
| Chvatěruby | 0 | 3 | 18 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Úžice | 0 | 5⁵ | 19 01 | 0 ⁵ | 19 01⁵ | |
| Netřeba z | | 3⁵x | 05 | ▲ | 05 | |
| Chlumín nz | | 3⁵x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Neratovice | POs | 5⁵ | 19 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19520

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 21 52 | 60/30 |
| Chlumín nz | | 5 ⁵ × | 21 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| Netřeba z | | 3 ⁵ × | 22 01 | ▲ | 22 01 | |
| Úžice | 0 | 3 ⁵ | 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Chvatěruby | 0 | 5 ⁵ | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 3 | 22 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

Os 19521

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 21 22 | 60/29 |
| Chvatěruby | 0 | 3 | 21 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Úžice | 0 | 5 ⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | |
| Netřeba z | | 3 ⁵ × | 35 | ▲ | 35 | |
| Chlumín nz | | 3 ⁵ × | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Neratovice | POS | 5 ⁵ | 21 44 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19522

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 23 03 | 60/30 |
| Chlumín nz | | 5 ⁵ × | 23 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Netřeba z | | 3 ⁵ × | 12 | ▲ | 12 | |
| Úžice | 0 | 3 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Chvatěruby | 0 | 5 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 3 | 23 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

Os 19523

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 22 37 | 60/29 |
| Chvatěruby..... | 0 | 3 | 22 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Úžice | 0 | 5⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Netřeba z | | 3⁵x | 50 | ▲ | 50 | |
| Chlumín nz..... | | 3⁵x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Neratovice | POs | 5⁵ | 22 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19531

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 4 50 | 60/29 |
| Chvatěruby..... | 0 | 3 | 4 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Úžice | 0 | 5⁵ | 59 | 4 | 5 03 | |
| Netřeba z | | 4 x | 5 07 | ▲ | 07 | |
| Chlumín nz..... | | 3⁵x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Neratovice | POs | 5⁵ | 5 16 | | 5 19 | |
| Úhrnem ... | | 21⁵ | + | 4⁵ | = 26 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19532

Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Neratovice | PS | | 5 48 | | 5 49 | 60/30 |
| Chlumín nz..... | | 5⁵x | 5 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Netřeba z | | 3⁵x | 58 | ▲ | 58 | |
| Úžice | 0 | 3⁵ | 6 01⁵ | 0 ⁵ | 6 02 | |
| Chvatěruby..... | 0 | 5⁵ | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 3 | 6 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

Os 19537

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty

Motorový vůz ř. 809.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 13 06 | 60/29 |
| Chvatěruby..... | 0 | 3 | 13 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Úžice..... | 0 | 5⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| Netřeba z | | 3⁵x | 19 | ▲ | 19 | |
| Chlumín nz..... | | 3⁵x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | |
| Neratovice | POS | 5⁵ | 13 28 | | 13 33 | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 1 | = 22 min | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 48260

PKP - Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Lovosice jih

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Neratovice | PS | | 3 59 | | 4 10 | 60/35 |
| Úžice | 0 | 16 | 4 26 | 8 | 34 | |
| Chvatěruby..... | 0 | 8 | | | 42 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 4 46 | | 5 25 | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 8 | = 36 min | |

Rn 50544

Dětmarovice - Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Středokluky

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Neratovice | PS | | 17 42 | | 18 10 | 60/35 |
| Úžice..... | 0 | 14 | | | 24 | |
| Chvatěruby..... | 0 | 7 | | | 31 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 18 35 | | 21 45 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

Rn 55043Středokluky - **Kralupy nad Vltavou** - Neratovice - Dětmarovice

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | 5 27 | | 6 33 | 60/29 |
| Chvatěruby..... | 0 | 4 | | | 37 | |
| Úžice | 0 | 6 | | | 43 | |
| Neratovice | PS | 13 | 6 56 | | 7 02 | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 0 | = 23 min | |

Vn 56061Chomutov seř.n. - **Kralupy nad Vltavou** - Neratovice - Studénka

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------|---|-------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | 23 52 | | 0 20 | 60/33 |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 | | | 25 | |
| Úžice | 0 | 7 | | | 32 | |
| Neratovice | PS | 13 | | | 0 45 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

Vn 57371 ppLovosice jih - **Kralupy nad Vltavou** - Neratovice - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | 21 19 | | 21 49 | 60/29 |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 | | | 54 | |
| Úžice | 0 | 7 | 22 01 | 6 | 22 07 | |
| Neratovice | PS | 14 | | | 22 21 | |
| Úhrnem ... | | 26 | + | 6 | = 32 min | |

Rn 59528 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | | | | 8 20 | 30/23 |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 | | | 25 | 60/32 |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 5 | 8 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Rn 59529 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 10 24 | 60/23 |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 | | | 29 | 30/23 |
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | 5 | 10 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Rn 59568 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem sever

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7 Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | | | | 5 51 | 30/23 |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 | | | 56 | 60/32 |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 6 00 | | 6 06 | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | 0 | = 09 min | |

Rn 59569 pp

UNIPETROL

Ústí nad Labem sever - **Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | 15 41 | | 15 53 | 60/23 |
| Chvatěruby | 0 | 5 | | | 58 | 30/23 |
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | 5 | 16 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Rn 59634 pp

OKD

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - **Neratovice - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|---|--------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 23 56 | 60/35 |
| Úžice | 0 | 17 | | | 0 13 | |
| Chvatěruby | 0 | 8 | 0 21 | 6 | 27 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 0 31 | | | |
| Úhrnem ... | | 29 | + | 6 | = 35 min | |

Rn 59648 pp

OKD

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - **Neratovice - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 12 35 | 60/35 |
| Úžice | 0 | 17 | | | 52 | |
| Chvatěruby | 0 | 8 | | | 13 00 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 13 04 | | | |
| Úhrnem ... | | 29 | + | 0 | = 29 min | |

Vn 59662 pp

OKD

Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----|-------|----|--------------|-------|
| Neratovice | PS | | 11 49 | | 12 54 | 60/35 |
| Úžice..... | 0 | 13 | 13 07 | 54 | 14 01 | |
| Chvatěruby..... | 0 | 6 | | | 07 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 14 11 | | 14 40 | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 54 | = 1 h 17 min | |

Rn 59665 pp

OKD

Děčín hl.n.nákl.n. - Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----|-------|----|----------|-------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | 10 47 | | 11 06 | 60/33 |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 | | | 11 | |
| Úžice..... | 0 | 6 | 11 17 | 22 | 39 | |
| Neratovice | PS | 13 | | | 11 52 | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 22 | = 46 min | |

Vn 59697

OKD

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----|------|---|----------|-------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | 2 15 | | 2 25 | 60/33 |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 | | | 30 | |
| Úžice..... | 0 | 7 | | | 37 | |
| Neratovice | PS | 13 | | | 2 50 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

Vn 59699Kladno-Dubí - **Kralupy nad Vltavou - Neratovice** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | 14 16 | | 14 19 | 60/33 |
| Chvatěruby | 0 | 5 | 14 24 | 4 | 28 | |
| Úžice | 0 | 7 | | | 35 | |
| Neratovice | PS | 13 | | | 14 48 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 4 | = 29 min | |

Pn 60780Studénka - **Neratovice - Kralupy nad Vltavou** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----|------|---|----------|-------|
| Neratovice | PS | | | | 7 45 | 60/35 |
| Úžice | 0 | 14 | 7 59 | 8 | 8 07 | |
| Chvatěruby | 0 | 6 | | | 13 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 8 17 | | 8 31 | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 8 | = 32 min | |

Pn 64500Nymburk vjezd.n. - **Neratovice - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----|------|---|----------|-------|
| Neratovice | PS | | | | 6 59 | 60/35 |
| Úžice | 0 | 13 | | | 7 12 | |
| Chvatěruby | 0 | 7 | | | 19 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 7 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 0 | = 24 min | |

Pn 64502

Nymburk vjezd.n. - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Neratovice | PS | | 17 23 | | 18 26 | 60/35 |
| Úžice..... | 0 | 14 | | | 40 | |
| Chvatěruby..... | 0 | 6 | | | 46 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 18 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 0 | = 24 min | |

Pn 64530

Mělník - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Neratovice | PS | | 22 42 | | 23 30 | 60/35 |
| Úžice..... | 0 | 17 | | | 47 | |
| Chvatěruby..... | 0 | 8 | | | 55 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 23 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 29 | + | 0 | = 29 min | |

Pn 64532

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 11 20 | 60/35 |
| Úžice..... | 0 | 16 | | | 36 | |
| Chvatěruby..... | 0 | 8 | 11 44 | 7 | 51 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 11 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 7 | = 35 min | |

Pn 64950 pp

Nymburk vjezd.n. - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Neratovice | PS | | 3 10 | | 3 20 | 60/35 |
| Úžice | 0 | 17 | | | 37 | |
| Chvatěruby | 0 | 8 | | | 45 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 3 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 29 | + | 0 | = 29 min | |

Pn 65361 pp

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Liberec

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|------|---|-------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | 1 06 | | 1 22 | 60/33 |
| Chvatěruby | 0 | 5 | | | 27 | |
| Úžice | 0 | 7 | | | 34 | |
| Neratovice | PS | 13 | | | 1 47 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

Pn 65401

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 5 22 | 60/33 |
| Chvatěruby | 0 | 5 | | | 27 | |
| Úžice | 0 | 6 | | | 33 | |
| Neratovice | PS | 13 | 5 46 | | 6 05 | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 0 | = 24 min | |

Pn 65403

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 16 01 | 60/33 |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 | | | 06 | |
| Úžice | 0 | 6 | | | 12 | |
| Neratovice | PS | 13 | 16 25 | | 16 32 | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 0 | = 24 min | |

Pn 65431

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Mělník

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 19 06 | 60/33 |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 | | | 11 | |
| Úžice | 0 | 7 | | | 18 | |
| Neratovice | PS | 13 | 19 31 | | 20 45 | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

Pn 65433

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 10 08 | 60/33 |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 | | | 13 | |
| Úžice | 0 | 8 | 10 21 | 8 | 29 | |
| Neratovice | PS | 16 | 10 45 | | | |
| Úhrnem ... | | 29 | + | 8 | = 37 min | |

Pn 65515

Středokluky - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | 13 43 | | 14 13 | 60/26 |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 | | | 18 | 30/23 |
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | 5 | 14 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Pn 65516

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Středokluky

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | | | | 22 55 | 30/23 |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 | | | 23 00 | 60/35 |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 23 04 | | 0 15 | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | 0 | = 09 min | |

Pn 65951 pp

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|----------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 0 47 | 60/33 |
| Chvatěruby | 0 | 5 | | | 52 | |
| Úžice..... | 0 | 8 | | | 1 00 | |
| Neratovice | PS | 14 | | | 1 14 | |
| Úhrnem ... | | 27 | + | 0 | = 27 min | |

Pn 65960 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | | | | 19 28 | 30/23 |
| Chvatěrubby | 0 | 5 | | | 33 | 60/35 |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 19 37 | | 20 22 | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | 0 | = 09 min | |

Pn 69524 / 69525 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Neratovice -
Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------|-------------|-----------|---------------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | | | | 6 19 | 30/23 |
| Chvatěrubby | 0 | 5 | | | 24 | 60/35 |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 6 28 | 28 | 56 | |
| Chvatěrubby | 0 | 5 | | | 7 01 | |
| Úžice | 0 | 7 | 7 08 | 21 | 29 | |
| Neratovice | PS | 13 | 7 42 | | 8 05 | |
| Úhrnem ... | | 34 | + | 49 | = 1 h 23 min | |

Pn 69526 / 69527 pp

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Neratovice - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-
KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| Neratovice | PS | | 20 19 | | 20 23 | 60/35 |
| Úžice | 0 | 17 | | | 40 | |
| Chvatěrubby | 0 | 8 | | | 48 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 20 52 | 38 | 21 30 | |
| Chvatěrubby | 0 | 5 | | | 35 | 30/23 |
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | 5 | 21 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 38 | = 1 h 17 min | |

Pn 69550 / 69551 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Neratovice -
Všetaty

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | | | | 9 56 | 30/23 |
| Chvatěruby | Ø | 5 | | | 10 01 | 60/35 |
| Kralupy nad Vltavou | ØS | 4 | 10 05 | 43 | 48 | |
| Chvatěruby | Ø | 5 | | | 53 | |
| Úžice | Ø | 9 | | | 11 02 | |
| Neratovice | PS | 14 | | | 11 16 | |
| Úhrnem ... | | 37 | + | 43 | = 1 h 20 min | |

Pn 69552 / 69553 pp

UNIPETROL

Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-
KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 13 49 | 60/35 |
| Úžice | Ø | 15 | 14 04 | 35 | 14 39 | |
| Chvatěruby | Ø | 8 | | | 47 | |
| Kralupy nad Vltavou | ØS | 4 | 51 | 20 | 15 11 | |
| Chvatěruby | Ø | 5 | | | 16 | 30/23 |
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | 5 | 15 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 | + | 55 | = 1 h 32 min | |

Pn 69560 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------|----------|-------------|---|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | | | | 1 03 | 30/23 |
| Chvatěruby | Ø | 5 | | | 08 | 60/35 |
| Kralupy nad Vltavou | ØS | 4 | 1 12 | | 1 21 | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | 0 | = 09 min | |

Pn 69561 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | 23 01 | | 23 07 | 60/26 |
| Chvatěrubby..... | 0 | 5 | | | 12 | 30/23 |
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | 5 | 23 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Pn 69562 / 69563 pp

UNIPETROL

Úžice - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Úžice | 0 | | | | 15 18 | 60/35 |
| Chvatěrubby..... | 0 | 8 | | | 26 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 15 30 | 60 | 16 30 | |
| Chvatěrubby..... | 0 | 5 | | | 35 | 30/23 |
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | 5 | 16 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 60 | = 1 h 22 min | |

Pn 69564 / 69565 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Úžice

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | | | | 13 17 | 30/23 |
| Chvatěrubby..... | 0 | 5 | | | 22 | 60/35 |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 13 26 | 20 | 46 | |
| Chvatěrubby..... | 0 | 5 | | | 51 | |
| Úžice | 0 | 8 | 13 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 20 | = 42 min | |

Pn 69566 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | | | | 19 50 | 30/23 |
| Chvatěrubby | Ø | 5 | | | 55 | 60/35 |
| Kralupy nad Vltavou | ØS | 4 | 19 59 | | 20 08 | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | 0 | = 09 min | |

Pn 69567 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | ØS | | 4 20 | | 4 33 | 60/26 |
| Chvatěrubby | Ø | 5 | | | 38 | 30/23 |
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | 5 | 4 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Pn 69568 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | | | | 14 35 | 30/23 |
| Chvatěrubby | Ø | 5 | | | 40 | 60/35 |
| Kralupy nad Vltavou | ØS | 4 | 14 44 | | 15 00 | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | 0 | = 09 min | |

Pn 69569 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | ØS | | 10 26 | | 10 41 | 60/26 |
| Chvatěrubby | Ø | 5 | | | 46 | 30/23 |
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | 5 | 10 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Pn 69572 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Horní Dvořiště

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | | | | 7 00 | 30/23 |
| Chvatěrubby..... | 0 | 5 | | | 05 | 60/35 |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 7 09 | | 7 20 | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | 0 | = 09 min | |

Pn 69575 pp

UNIPETROL

Horní Dvořiště - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | 17 26 | | 18 02 | 60/26 |
| Chvatěrubby | 0 | 5 | | | 07 | 30/23 |
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | 5 | 18 12 | | | |
| Úhrnem ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Rušící Lv 71228 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 4 35 | 60/61 |
| Neratovice výh.č.104 | | 20 | 4 55 | | | |

§ jede-li rušící vlak 71228, čeká vlak 19440 v Brandýse nad Labem

Lv 71229

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Neratovice výh.č.104 | | | | | 21 50 | 60/50 |
| Brandýs nad Labem | P | 20 | 22 10 | | | |

Lv 77740 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 2 00 | 60/30 |
| Úžice | 0 | 12 | | | 12 | |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 | | | 17 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 2 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 0 | = 21 min | |

Lv 77741 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 9 40 | 60/29 |
| Chvatěruby..... | 0 | 4 | | | 44 | |
| Úžice | 0 | 6 | | | 50 | |
| Neratovice | PoS | 12 | 10 02 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 0 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77742 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Neratovice | PS | | | | 17 00 | 60/30 |
| Úžice | 0 | 12 | | | 12 | |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 | | | 17 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 17 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 0 | = 21 min | |

Lv 77743 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 21 00 | 60/29 |
| Chvatěruby..... | 0 | 4 | | | 04 | |
| Úžice | 0 | 6 | | | 10 | |
| Neratovice | PoS | 12 | 21 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 0 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77744 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | | | | 1 50 | 30/22 |
| Chvatěruby | Ø | 4 | | | 54 | 60/30 |
| Kralupy nad Vltavou | ØS | 3 | 1 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 7 | + | 0 | = 07 min | |

Lv 77745 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | ØS | | | | 3 20 | 60/24 |
| Chvatěruby | Ø | 3 | | | 23 | 30/22 |
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | 4 | 3 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 7 | + | 0 | = 07 min | |

Lv 77746 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | | | | 12 10 | 30/22 |
| Chvatěruby | Ø | 4 | | | 14 | 60/30 |
| Kralupy nad Vltavou | ØS | 3 | 12 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 7 | + | 0 | = 07 min | |

Lv 77747 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | ØS | | | | 17 40 | 60/24 |
| Chvatěruby | Ø | 3 | | | 43 | 30/22 |
| Kralupy nad Vltavou-KAUČUK | P | 4 | 17 47 | | | |
| Úhrnem ... | | 7 | + | 0 | = 07 min | |

Lv 77748 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Čelákovice | Ø | | | | 1 30 | 40/33 |
| Brandýs nad Labem | P | 16 | | | 46 | 60/61 |
| Neratovice výh.č.104 | | 20 | 2 06 | | | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 0 | = 36 min | |

Lv 77749 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-------------|--------------|
| Neratovice výh.č.104 | | | | | 2 30 | 60/50 |
| Brandýs nad Labem | P | 20 | | | 50 | 40/33 |
| Čelákovice | 0 | 16 | 3 06 | | | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 0 | = 36 min | |

Mn 85150

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-------------|--------------|
| Úžice | 0 | | | | 8 53 | 60/35 |
| Chvatěruby | 0 | 8 | | | 9 01 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 9 05 | | | |
| Úhrnem ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Mn 85151

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 7 26 | 60/33 |
| Chvatěruby | 0 | 5 | 7 31 | 8 | 39 | |
| Úžice | 00 | 9 | 7 48 | | | |
| Úhrnem ... | | 14 | + | 8 | = 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85152

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|--------------|--------------|
| Úžice | 0 | | | | 13 25 | 60/35 |
| Chvatěruby | 0 | 8 | | | 33 | |
| Kralupy nad Vltavou | 0S | 4 | 13 37 | | | |
| Úhrnem ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Mn 85153

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Kralupy nad Vltavou | 0S | | | | 11 57 | 60/33 |
| Chvatěruby..... | 0 | 5 | | | 12 02 | |
| Úžice | 0O | 9 | 12 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 14 | + | 0 | = 14 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85487 pp

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 14 21 | 30/24 |
| Brandýs nad Labem staré n. n. | | 2 | 14 23 | | | |

Vleč 85488 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Brandýs nad Labem staré n. n. | | | | | 15 21 | 40/38 |
| Brandýs nad Labem | P | 2 | 15 23 | | | |

Vleč 85491

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| Neratovice výh.č.104 | | | | | 13 22 | 50/40 |
| Kostelec nad Labem nz..... | | 13 | 13 35 | 24 | 59 | |
| Neratovice výh.č.104 | | 14 | 14 13 | | | |
| Úhrnem ... | | 27 | + | 24 | = 51 min | |

Vleč 85493

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Neratovice výh.č.104 | | | | | 22 47 | 50/40 |
| Kostelec nad Labem nz | | 14 | 23 01 | 39 | 23 40 | |
| Neratovice výh.č.104 | | 14 | 23 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 39 | = 1 h 07 min | |

Vleč 85496 pp

Polerady nad Labem nz – Brandýs nad Labem **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 10 46 | 45/41 |
| Polerady nad Labem nz | | 7 | 10 53 | 37 | 11 30 | |
| Brandýs nad Labem | P | 6 | 11 36 | | | |
| Úhrnem ... | | 13 | + | 37 | = 50 min | |

Vleč 85497

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Brandýs nad Labem | P | | | | 23 35 | 40/38 |
| Brandýs nad Labem staré n. n..... | | 2 | 23 37 | 18 | 55 | |
| Brandýs nad Labem | P | 2 | 23 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 4 | + | 18 | = 22 min | |

Vleč 85498

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Čelákovice | 0 | | | | 6 21 | 40/24 |
| Lázně Toušeň nz | | 8 | 6 29 | | | |

Vleč 85499

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Lázně Toušeň nz | | | | | 7 21 | 40/22 |
| Čelákovice..... | 0 | 9 | 7 30 | | | |

Mn 85508

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Čelákovice..... | 0 | | | | 23 10 | 40/38 |
| Brandýs nad Labem..... | P | 20 | 23 30 | | | |

Mn 85509

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| Brandýs nad Labem..... | P | | | | 0 02 | 40/38 |
| Lázně Toušeň nz..... | | 11 | 0 13 | 10 | 23 | |
| Čelákovice..... | 0 | 9 | 0 32 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 10 | = 30 min | |

Mn 85950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Čelákovice..... | 0 | | | | 0 34 | 40/38 |
| Brandýs nad Labem..... | P | 21 | 0 55 | 3 | 58 | 45/41 |
| Neratovice výh.č.104..... | | 24 | 1 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 | + | 3 | = 48 min | |

Mn 85951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Neratovice výh.č.104..... | | | | | 3 30 | 50/40 |
| Brandýs nad Labem..... | P | 25 | 3 55 | 3 | 58 | 40/38 |
| Čelákovice..... | 0 | 19 | 4 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 44 | + | 3 | = 47 min | |

Mn 95990 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----------|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Mochov nz | | | | | 11 50 | 50/43 |
| Čelákovice | 0 | 8 | 11 58 | | | |

Mn 95991 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----------|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Čelákovice | 0 | | | | 11 00 | 50/50 |
| Mochov nz | | 8 | 11 08 | | | |