



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

531

pro tratě

Louny – Rakovník
Louny předměstí – Postoloprty
Odb Bažantnice – Odb Vrbka
Žatec západ – Obrnice – (Most nové n.)
Žatec západ – Odb Velichov
Žatec – Chomutov
Droužkovice – Odb Dubina

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	14
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	21
	Tabelární jízdní řády	24

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stíhne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
892	24			6120	54	6700	72
893	24	2530	37	6121	55	6702	73
		2531	37	6122	55	6704	74
		2533	38	6123	56	6706	75
1130	25	2535	38	6124	56	6708	76
1131	25	2536	39	6125	57	6710	77
1132	25	2537	39	6126	57	6712	78
1133	26	2538	40	6127	58	6717	79
1134	26	2539	40			6719	80
1135	27	2540	41			6721	81
1190	27	2541	41	6500	58	6723	82
1191	28	2542	42	6501	59	6725	83
1192	28	2543	42	6502	59	6727	84
1193	29	2544	43	6503	60	6729	85
1194	29	2546	43	6504	60	6730	86
1195	30	2547	44	6505	61	6731	87
1196	30	2548	44	6506	61	6732	88
1197	31	2549	45	6507	62	6733	89
		2550	45	6508	62	6734	90
		2551	46	6509	63	6735	91
1490	31	2553	46	6510	63	6736	92
1491	32	2555	47	6511	64	6737	93
1493	32	2582	47	6512	64	6741	94
				6513	65	6743	94
				6514	65	6745	95
1535	33	6101	48	6515	66	6747	95
		6102	48	6516	66	6749	96
		6103	49	6517	67	6750	96
1714	33	6104	49	6518	67	6752	97
1715	34	6105	50	6519	68	6754	97
1716	34	6106	50	6520	68	6773	98
1717	35	6107	51	6521	69	6790	98
1719	35	6108	51	6522	69	6791	98
		6109	52	6523	70	6792	99
		6110	52	6524	70		
1818	36	6111	53	6525	71		
1819	36	6112	53			16920	99
		6113	54			16940	99

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
				66952	117	69926	127
				66953	117	69929	128
26700	100	59551	109	66981	118	69996	128
26702	100	59552	110			69997	128
26703	100					69998	129
26704	101			67710	118	69999	129
26707	101	59760	110	67711	118		
26709	101			67712	119		
26711	102			67713	119	74060	129
		65691	111	67714	120	74061	130
				67715	120		
53660	102			67716	121		
53661	102	65772	111	67717	121	77592	130
53662	103	65780	111			77593	130
53663	103					77594	131
53664	103			67811	122	77595	131
53665	103	65910	112	67813	122	77596	131
53666	104	65992	112			77597	132
53667	104					77598	132
53668	104			67941	122	77599	132
53669	104	66360	112	67943	123		
53670	105	66361	112	67945	123		
53671	105	66362	113	67947	123	85474	133
53672	105	66363	113	67949	124	85475	133
53673	105	66364	113	67980	124		
53674	106	66365	113				
53675	106	66366	114			85901	133
		66367	114	68710	124		
		66368	114	68712	125		
56561	106	66369	114			86631	134
56596	107	66370	115				
56597	107	66371	115	68940	125		
		66372	115	68942	125	86711	134
		66373	115	68944	126	86719	134
57575	107	66374	116	68946	126	86730	135
57593	108	66375	116	68948	126	86731	135
						86732	135
						86736	136
58994	108	66911	116	69761	127		
58996	108	66950	116				
58998	109	66951	117			86921	136

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
86923	136	87731	139	96106	141	96908	143
				96107	142	96909	144
				96108	142	96910	144
87475	137	87912	139	96110	142		
87476	137	87956	140	96111	142		
		87957	140			97420	144
		87958	140			97421	144
87618	137	87959	140	96520	143		
87680	138			96521	143		
87690	138					97603	145
87691	138	88612	141				
				96702	143		
						97911	145
87730	138	96105	141				

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významuTrať: **Louny – Rakovník**

Na zastávce Janov u Rakovníka vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálnopisně.

Trať: **Žatec západ – Obrnice – (Most nové n.)****ŽST Obrnice**

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Obrnice – Most je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků s náskokem ihned po výstupu cestujících.

Vlaky, které mají přípoje z odbočných tratí, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka 1.

Opatření se týká vlaků: 6500, 6502, 6504, 6506, 6508, 6510, 6512, 6514, 6516, 6518, 6520, 6522, 6524.

Trať: **Žatec západ – Odb Velichov, Žatec - Chomutov****ŽST Žatec****Podmínky pro vedení vlaků mezi ŽST Žatec a Odb Velichov objízdnou trasou přes Žatec západ**

Všechny vlaky mezi ŽST Žatec a Odb Velichov mohou být v obou směrech vedeny přes Žatec západ (odlišně než stanoví jízdní řád) **bez předchozího informování**.

Jízda objízdnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu ČD D2 zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem.

Vlaky jedou pod číslem kmenového vlaku. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy vlaků objízdnou trasou bez zpravení písemným rozkazem dovoleny.

T a b u l k a 3 – pokračování

Opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou

Způsob brzdění se oproti kmenovému SJŘ nemění.

Směr: Žatec – Žatec západ – Odb Velichov

1	R, Sp, Os			1	Vn, Pn, Mn		
	2	3	8		2	3	8
Žatec ●	0		70/33	Žatec	0		70/41
Žatec západ ●	0	3	60/46	Žatec západ	0	5	55/47
Odb Velichov		3		Odb Velichov		3	

Směr: Odb Velichov – Žatec západ – Žatec

1	R, Sp, Os			1	Vn, Pn, Mn		
	2	3	8		2	3	8
Odb Velichov			60/59	Odb Velichov			50/50
Žatec západ ●	0	3	70/37	Žatec západ	0	3	70/44
Žatec ●	0	3		Žatec	0	5	

ŽST Chomutov**Opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou**

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Droužkovic do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být **bez předchozího zpravení** vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží.

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Droužkovic do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží nebo opačně, mohou být **bez předchozího zpravení** vedeny do nebo z ŽST Chomutov.

Jízda objízdnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu ČD D2 zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		110 111	141	121-3 130	163		
Žatec západ Obrnice	-	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000		při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady * T ₄ 2600
		T 1000 S 900 U 800	T 1600 S 1400 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000		při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice - Most		T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750		
Most - Most nové n.St.7		T 1150 S 1050 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000		
Most nové n.St.1 - Most		T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000		* T ₄ 2600
Most Obrnice - Žatec západ	- -	T 1600 S 1500 U 800	T 2000 S 1950 U 1000	T 2300 ¹ S 2200 U 1000	T 2300 ¹ S 2200 U 1000		¹ T ₄ 2400
Žatec Březno u Chomutova	-	T 500 S 400 U 350	T 1000 S 900 U 850	T 1050 S 900 U 900	T 1300 S 1200 U 1100		
Žatec západ Odb Velichov	-	T 500 S 400 U 350	T 1000 S 900 U 850	T 1050 S 900 U 900	T 1300 S 1200 U 1100		
Březno u Chomutova Žatec	-	T 1700 S 1600 U 750	T 1900 S 1850 U 900	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2300 U 1000		* T ₄ 2600
Odb Velichov Žatec západ	-	T 1700 S 1600 U 750	T 1900 S 1850 U 900	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2300 U 1000		* T ₄ 2600

T a b u l k a 4 – pokračování

2a.Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách lokomotivu řady §)								Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	2x 744.7	751 753 755	2x751 2x753 2x755	
Žatec západ - Obrnice	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	při průj.úsekem Lišany u Žatce až Počerady
	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1040 T 1000 S 950 U 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400	při rozj. kdekoli úseku v
Obrnice - Most	T ₄ 680 T 600 S 600 U 450	T ₄ 1280 T 1150 S 1950 U 800	T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1350 S 1250 U 1100	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 1520 T 1450 S 1350 U 1400	T ₄ 880 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1550 S 1450 U 1300	
Most - Most nové n.St.7	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	při průj.úsekem Most až Most nové n.St.7
	T ₄ 840 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2320 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	při rozj. kdekoli úseku v
Most nové n.St.1 - Most	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	
Most - Obrnice	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 700	T ₄ 2480 T 2300 S 2200 U 1300	T ₄ 1880 T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2040 T 1950 S 1700 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2120 T 2050 S 1800 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	
Obrnice - Žatec západ	T ₄ 960 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1280 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2480 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 1320 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1100	T 2500 S 2300 U 1400	

§) lok.ř.753.7 viz ad 4

T a b u l k a 4 – pokračování

2b.Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách lokomotivu řady §)								Poznámka
	730	2x730	740	2x740	744.7	2x	751	2x751	
	731	2x731	741 742	2x741 2x742		744.7	753 755	2x753 2x755	
Žatec - Chomutov	T ₄ 480 T 450 S 400 U 300	T ₄ 880 T 850 S 750 U 550	T ₄ 800 T 740 S 650 U 500	T ₄ 1520 T 1450 S 1250 U 950	T ₄ 880 T 800 S 700 U 550	T ₄ 1680 T 1550 S 1350 U 1050	T ₄ 880 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1680 T 1650 S 1550 U 1250	
Žatec západ -Odb Velichov									
Chomutov - Žatec západ	T ₄ 1400 T 1300 S 1150 U 600	T 2500 S 2250 U 1150	T ₄ 1800 T 1600 S 1400 U 800	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1900 T 1700 S 1500 U 800	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1900 T 1700 S 1700 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	
Odb Velichov - Žatec západ									
Droužkovice - Odb Dubina			T 700 S 650 U 500	T 1350 S 1250 U 950			T ₄ 850 T 750 S 700 U 650	T 1450 S 1350 U 1250	
Odb. Dubina - Droužkovice			T 2200 S 2000 U 750	T 3000 S 2500 U 1500			T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 3000 S 2500 U 1500	

§) lok.f.753.7 viz ad 4

T a b u l k a 4 – pokračování

3.Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn,

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	714	740 742	749až 754*	2x740 2x742	2x749až 2x754*	
Louny – Rakovník		U 500	U 550	U 900	U 1000	
Louny – Mutějovice		T 570	T 620	T 1130	T 1130	
		S 500	S 550	S 1000	S 1000	
Louny – Louny předměstí	S 350	S 550				
Louny předměstí – Hřivice	S 375	S 600				
Hřivice – Mutějovice	S 325	S 550				
Mutějovice – Rakovník		T 1020	T 1250	T 2050	T 2150	
		S 800	S 900	S 1100	S 1800	S 1900
Rakovník – Louny		U 550	U 550	U 1000	U 1000	
Rakovník – Mutějovice		T 620	T 680	T 1130	T 1250	
		S 375	S 600	S 600	S 1000	S 1100
Mutějovice – Louny		T 1350	T 1350	T 2200	T 2600	
		S 1050	S 1200	S 1200	S 1950	S 2300
Březno u Postoloprty – – Počeradý		T 620	T 680	T 1130	T 1250	
		S 550	S 600	S 1000	S 1100	
		U 550	U 550	U 1000	U 1000	
Počeradý – – Březno u Postoloprty		T 620	T 680	T 1130	T 1250	
		S 550	S 600	S 1000	S 1100	
		U 550	U 550	U 1000	U 1000	
Louny předměstí – – Postoloprty		T 620	T 680	T 1130	T 1130	
		S 550	S 600	S 1000	S 1000	
		U 500	U 550	U 1000	U 1000	
Postoloprty – – Louny předměstí		T 620	T 680	T 1130	T 1250	
		S 550	S 600	S 1000	S 1100	
		U 500	U 550	U 1000	U 1000	
Postoloprty – Březno u Postoloprty		S 1000				

*) lok. řada 753 není přechodná v úseku Louny předměstí – Rakovník

T a b u l k a 4 – pokračování

4.Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách lokomotivu řady								Poznámka
	753.7	2x 753.7		708	714	730 731	742	751	
	Nex,Rn,Vn,Pn								
Žatec západ Obrnice -	T ₄ 1840 T 1750 S 1600 U 1350	T 2600 S 2500 U 1400		S 400	S 800		S 1200	S 1500	Při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady
	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400		S 300	S 600		S 900	S 950	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice - Most	T ₄ 1040 T 950 S 850 U 800	T ₄ 2000 T 1850 S 1650 U 1400					S 650	S 750	
Most - Most nové n.St.7	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400					S 1200	S 1500	při průjezdu úsekem Most až Most nové n.St.7
	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1350	T 2500 S 2300 U 1400					S 1000	S 1250	při rozjezdu kdekoli v úseku
Most nové n.St.1 - Most	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400					S 1200	S 1500	
Most - Obrnice	T ₄ 2280 T 2150 S 2000 U 1350	T 2600 S 2500 U 1400					S 1600	S 1800	
Obrnice Žatec západ -	T ₄ 1520 T 1450 S 1350 U 1150	T 2600 S 2500 U 1400		S 400	S 800		S 1100	S 1200	

T a b u l k a 4 – pokračování

4b.Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	753.7	2x 753.7		708	714	730 731	742	751	
	Nex,Rn,Vn,Pn								
Žatec - Chomutov	T ₄ 960 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1840 T 1750 S 1650 U 1400		S 200	S 400		S 650	S 800	
Žatec západ - Odb Velichov									
Chomutov - Žatec	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1150	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1150		S 500	S 1000		S 1400	S 1700	
Odb Velichov - Žatec západ									
Droužkovice - Odb Dubina	T ₄ 880 T 850 S 800 U 750	T 1600 S 1450 U 1400					S 400	S 650	
Odb. Dubina - Droužkovice	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 3000 S 2500 U 1500					S 2000	S 2000	

5.Vlaky Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
					708		742		
Žatec západ km 0.657					S 250		S 500		
km 0.657 - Žatec západ					S 300		S 500		

T a b u l k a 4 – pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	141	121-3 130	163		Poznámka
Žatec západ Obrnice -	T 1650 S 1550	T 2200 S 1950	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200		při průj.úsekem Lišany u Žatce až Počerady
Obrnice Most -	T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1020 S 900		
Most - Most nové n.St.7	T 1250 S 1150	T 1850 S 1650	T 2080 S 1850	T 2080 S 1850		při průjezdu úsekem Most - Most nové n.St.7
Most nové n.St.1 - Most - Obrnice - - Žatec západ	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		i při rozjezdu v žst.Most
Žatec Březno u Chomutova -	T 500 S 400	T 1000 S 900	T 1050 S 900	T 1300 S 1200		
Žatec západ Odb Velichov -	T 500 S 400	T 1000 S 900	T 1050 S 900	T 1300 S 1200		
Březno u Chomutova - Žatec	T 1700 S 1600	T 1900 S 1850	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300		
Odb Velichov - Žatec západ	T 1700 S 1600	T 1900 S 1850	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300		

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/57		0	↓	Chomutov	↑	0	7	
	7	0		Droužkovice		0	5	
70/47	5	0		Březno u Chomutova		0	6	80/51
	6	0		Hořetice		0	6	75/44
	6			Odb Velichov			2	
	2	00		Žatec		00	8	80/48
	8	0		Lišany u Žatce		0	4	
	4	00		Postoloprty		00	4	
	2			Odb Vrbka			6	
	6	0		Počerady		0	11	
60/24	11	P0		Obrnice		0	5	70/44
55/43*	5	0		Most		0	4	60/36
	4	00		Most nové n. St.1		0		55/43*

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí **60/53**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/57		0S	↓	Chomutov seř.n.	↑	00S	7	
	7	0		Droužkovice		0		80/48

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47*		0	↓	Hořetice	↑	0	6	
55/49	6			Odb Velichov			2	80/48
	2	00		Žatec západ		0		60/46

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí **75/55**

T a b u l k a 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/37		0	↓	Žatec západ	↑	00	3	
	3	00	↓	Žatec	↑	0		70/33

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	Droužkovice	↑	0	8	
	8		↓	Odb Dubina	↑			75/57

ČD (osobní doprava):

Chomutov – Žatec čísla 71461, 71463

Žatec - Chomutov čísla 71460, 71462, 71464

Žatec západ – Žatec čísla 71450, 71452

Žatec – Žatec západ čísla 71453, 71455, 71457

ČD CARGO:

Chomutov – Žatec – Most nové n. St.1 čísla 74080/1, 74082/3

Most nové n. St.1 – Žatec – Chomutov čísla 74084/5, 74086/7

Most nové n. St.1 – Počeradý číslo 74085

Chomutov seř.n. – Březno u Chomutova čísla 74101, 74103, 74105

Březno u Chomutova – Chomutov seř.n. čísla 74100, 74102, 74104, 74106

Chomutov – Žatec západ a zpět čísla 74093, 74094, 74095, 74096

Březno u Chomutova – Obrnice čísla 74110/1, 74112/3

Obrnice – Březno u Chomutova čísla 74114/5, 74116/7

Obrnice – Most nové n. St.1 čísla 73500, 73502, 73504, 73506, 73508

Most nové n. St.1 – Obrnice čísla 73501, 73503, 73505, 73507, 73509

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ – Žatec čísla 74376, 74378

Žatec – Žatec západ – Plzeň hl.n.os.n. čísla 74375, 74377, 74379

Žatec západ – Lužná u Rakovníka a zpět čísla 73685, 73686

Žatec – Žatec západ a zpět čísla 74069, 74070, 74071, 74072

Žatec západ – Počeradý číslo 74078

Most nové n. St.1 – Žatec západ číslo 74079

T a b u l k a 5 – pokračování

KATALOGOVÉ TRASY:**Chomutov – Žatec – Most nové n. St.1** čísla 77580/1, 77582/3**Most nové n. St.1 – Žatec – Chomutov** čísla 77584/5, 77586/7**Žatec západ – Chomutov** a zpět čísla 77892, 77893**Most – Most nové n. St.1** čísla 77860, 77892, 77864, 77866, 77868**Most nové n. St.1 - Most** čísla 77861, 77863, 77865, 77867, 77869Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ – Žatec** a zpět čísla 78990, 78991, 78992, 78993**Žatec západ – Obrnice** a zpět čísla 77590, 77591**Droužkovice - Odb Dubina** - Kadaň-Prunéřov a zpět čísla 77890, 77891

R 892 "Bezdrv"

Most - Louny - Rakovník - České Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		6 38		6 49	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵	6 51⁵	0 ⁵	52	
Louny předměstí St.I.....		4			56	
Louny předměstí		1 +	57	▲	57	70/33
Hřivice	0S	10 +	7 07	5 ⁵	7 12⁵	50/49
Domoušice ●.....	0	12 ⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Mutějovice.....	0	6			31⁵	
Kounov z		4	35⁵	0 ⁵	36	
Svojetín	0	5			41	
Chrástany.....	0	9			50	
Rakovník	0	11	8 01		8 02	
Úhrnem ...		65	+	7	= 1 h 12 min	

R 893 "Bezdrv"

České Budějovice os.n. - Rakovník - Louny - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		17 58		18 00⁵	50/49
Chrástany.....	0	11			11⁵	
Svojetín	0	9 ⁵			21	
Kounov z		4 ⁵	18 25⁵	0 ⁵	26	
Mutějovice	0	4 ⁵			30⁵	
Domoušice ●.....	0	5 ⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Hřivice	0S	12 ⁵			49	70/51
Louny předměstí		7 ⁵ +	56⁵	▲	56⁵	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			57⁵	
Louny střed z.....		3 ⁵	19 01	0 ⁵	19 01⁵	
Louny ●	0	2 ⁵	19 04		19 15	
Úhrnem ...		62	+	1 ⁵	= 1 h 03.5 min	

R 1130Praha Masarykovo n. - **Žatec - Chomutov** - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		9 21		9 23	80/48
Odb Velichov.....		2			25	
Hořetice ●	0	5			30	
Březno u Chomutova ●.....	0	5 +	9 35	3	38	100/88
Droužkovice ●.....	0	4 ⁵			42 ⁵	
Chomutov	0	5 ⁵	9 48		9 52	
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min	

R 1131Jirkov nz - **Chomutov - Žatec** - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		4 58		5 04	95/92
Droužkovice ●.....	0	6			10	
Březno u Chomutova ●.....	0	3 ⁵	5 13 ⁵	0 ⁵	14	80/62
Hořetice ●	0	7			21	
Odb Velichov.....		4 ⁵			25 ⁵	
Žatec ●	0	2 ⁵	5 28		5 29 ⁵	
Úhrnem ...		23 ⁵	+	0 ⁵	= 24 min	

R 1132Praha Masarykovo n. - **Žatec - Chomutov**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		17 11		17 12	80/48
Odb Velichov.....		2			14	
Hořetice ●	0	6 ⁵			20 ⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	6 ⁵			27	100/88
Droužkovice ●.....	0	5 +	17 32	3	35	
Chomutov	0	6	17 41			
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

R 1133Jirkov nz - **Chomutov** - **Žatec** - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		14 00		14 08	95/92
Droužkovice ●.....	0	6			14	
Březno u Chomutova ●.....	0	4			18	80/62
Hořetice ●.....	0	6⁵			24⁵	
Odb Velichov.....		4⁵			29	
Žatec ●.....	0	2	14 31		14 36	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

R 1134**"Žatecký chmel"**Praha Masarykovo n. - **Žatec** - **Chomutov** - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●.....	0		19 11		19 12	80/48
Odb Velichov.....		2			14	
Hořetice ●.....	0	6			20	
Březno u Chomutova ●.....	0	5			25	100/88
Droužkovice ●.....	0	4⁵			29⁵	
Chomutov	0	5⁵	19 35		19 37	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

R 1135 "Žatecký chmel"

Jirkov nz - **Chomutov - Žatec** - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		6 46		7 02	95/92
Droužkovice ●	0	6			08	
Březno u Chomutova ●	0	3⁵			11⁵	80/62
Hořetice ●	0	6			17⁵	
Odb Velichov	0	4⁵			22	
Žatec ●	0	2⁵	7 24⁵		7 26	
Úhrnem ...		22⁵	+	0	= 22.5 min	

R 1190

Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0		7 56		7 57	70/37
Žatec ●	0	2	7 59	3	8 02	80/48
Odb Velichov	0	2			04	
Hořetice ●	0	6⁵			10⁵	
Březno u Chomutova ●	0	6			16⁵	100/88
Droužkovice ●	0	4⁵			21	
Chomutov	0	6	8 27		8 29	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

R 1191

Most - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		5 27		5 28	95/92
Droužkovice ●.....	0	6			34	
Březno u Chomutova ●.....	0	3⁵			37⁵	80/62
Hořetice ●.....	0	6			43⁵	
Odb Velichov.....		4⁵			48	
Žatec ●.....	0	2	5 50	3	53	70/33
Žatec západ ●.....	0	2	5 55		5 57	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

R 1192

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●.....	0		11 56		11 57	70/37
Žatec ●.....	0	2	11 59	3	12 02	80/48
Odb Velichov.....		2			04	
Hořetice ●.....	0	6⁵			10⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	6			16⁵	100/88
Droužkovice ●.....	0	4⁵			21	
Chomutov	0	6	12 27		12 29	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

R 1193

Most - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		9 27		9 28	95/92
Droužkovice ●	0	6			34	
Březno u Chomutova ●	0	3⁵			37⁵	80/62
Hořetice ●	0	6			43⁵	
Odb Velichov		4⁵			48	
Žatec ●	0	2	9 50	3	53	70/33
Žatec západ ●	0	2	9 55		9 57	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

R 1194

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0		15 56		15 57	70/37
Žatec ●	0	2	15 59	3	16 02	80/48
Odb Velichov		2			04	
Hořetice ●	0	6⁵			10⁵	
Březno u Chomutova ●	0	6			16⁵	100/88
Droužkovice ●	0	4⁵			21	
Chomutov	0	6	16 27		16 29	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

R 1195

Most - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		13 27		13 28	95/92
Droužkovice ●.....	0	6			34	
Březno u Chomutova ●.....	0	3⁵			37⁵	80/62
Hořetice ●.....	0	6			43⁵	
Odb Velichov.....		4⁵			48	
Žatec ●.....	0	2	13 50	3	53	70/33
Žatec západ ●.....	0	2	13 55		13 57	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

R 1196

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●.....	0		17 56		17 57	70/37
Žatec ●.....	0	2	17 59	3	18 02	80/48
Odb Velichov.....		2			04	
Hořetice ●.....	0	6⁵			10⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	6			16⁵	100/88
Droužkovice ●.....	0	4⁵			21	
Chomutov	0	6	18 27		18 29	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

R 1197Most - **Chomutov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		17 27		17 28	95/92
Droužkovice ●	0	6			34	
Březno u Chomutova ●	0	3⁵			37⁵	80/62
Hořetice ●	0	6			43⁵	
Odb Velichov		4⁵			48	
Žatec ●	0	2	17 50	3	53	70/33
Žatec západ ●	0	2	17 55		17 57	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

Rušící R 1490 §Zavádějte v †, kromě **23.** – **30.XII.**, **23.III.**, **1.**, **8.V.**, **5.VII.**, **26.X.**, **16.XI.**Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - **Chomutov** - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0		21 56		21 57	70/37
Žatec ●	0	2	21 59	3	22 02	80/48
Odb Velichov		2			04	
Hořetice ●	0	6⁵			10⁵	
Březno u Chomutova ●	0	6			16⁵	100/88
Droužkovice ●	0	4⁵			21	
Chomutov	0	6	22 27		22 29	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

§ jede-li rušící vlak 1490, čeká vlak 53672 v Žatci

Rušící R 1491 §

Zavádějte v © a †

Most - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		7 27		7 28	95/92
Droužkovice ●.....	0	6			34	
Březno u Chomutova ●.....	0	3 ⁵			37 ⁵	80/62
Hořetice ●.....	0	6			43 ⁵	
Odb Velichov.....		4 ⁵			48	
Žatec ●.....	0	2	7 50	3	53	70/33
Žatec západ ●.....	0	2	7 55		7 57	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

§ jede-li rušící vlak 1491, čeká vlak 53660 v Žatci

Rušící R 1493 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Most - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		19 27		19 28	95/92
Droužkovice ●.....	0	6			34	
Březno u Chomutova ●.....	0	3 ⁵			37 ⁵	80/62
Hořetice ●.....	0	6			43 ⁵	
Odb Velichov.....		4 ⁵			48	
Žatec ●.....	0	2	19 50	3	53	70/33
Žatec západ ●.....	0	2	19 55		19 57	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

§ jede-li rušící vlak 1493, čeká vlak 1134 v Droužkovicích, vlak 68946 a rušící vlak 67716 v Hořeticích, vlak 53662 v Žatci

Rušící R 1535 §

Zavádějte v ☉, ☺ a †, kromě 24., 25.XII.

Chomutov - Žatec - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				18 03	95/92
Droužkovice ●	0	6⁵			09⁵	
Březno u Chomutova ●	0	5	18 14⁵	3	17⁵	80/62
Hořetice ●	0	6⁵	24	0⁵	24⁵	
Odb Velichov		4⁵			29	
Žatec ●	0	2	18 31		18 32	
Úhrnem ...		24⁵	+	3⁵	= 28 min	

§ jede-li rušící vlak 1535, čeká vlak 2549 v Chomutově

Rušící Sp 1714 §

Zavádějte v ☉

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				7 07	60/46
Louny střed z		2⁵	7 09⁵	0⁵	10	
Louny předměstí St.I		3			13	40/18
Louny předměstí St.II		1			14	70/54
Březno u Postoloprty ●	0	4			18	
Odb Bažantnice		2			20	
Postoloprty ●	0	1⁵	21⁵	1	22⁵	
Lišany u Žatce ●	0	5			27⁵	
Žatec ●	0	7⁵	7 35			
Úhrnem ...		26⁵	+	1⁵	= 28 min	

§ jede-li rušící vlak 1714, čeká vlak 26703 v Březně u Postoloprty, vlak 53661 v Lišanech u Žatce, vlak 6506 v Žatci

Rušící Sp 1715 §

Zavádějte v ⑥

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Žatec ●	0					8 05	70/57
Lišany u Žatce ●.....	0	8⁵				13⁵	
Postoloprty ●	0	4⁵	8 18		2	20	
Odb Bažantnice.....		1				21	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3 +	24		3	27	
Louny předměstí St.II.....		4 +	31		▲	31	40/18
Louny předměstí St.I.....		0⁵				31⁵	60/73
Louny město nz.....		1	32⁵		▲	32⁵	
Louny střed z.....		2⁵	35		0 ⁵	35⁵	
Louny ●	0	2⁵	8 38				
Úhrnem ...		27⁵	+		5⁵	= 33 min	

§ jede-li rušící vlak 1715, čeká vlak 6507 v Lišanech u Žatce

Sp 1716

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Louny ●	0					16 58	60/46
Louny střed z.....		2⁵	17 00⁵		0 ⁵	17 01	
Louny předměstí St.I.....		3				04	40/18
Louny předměstí St.II.....		1				05	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	09		7	16	
Odb Bažantnice.....		2				18	
Postoloprty ●	0	1⁵	19⁵		1	20⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	5				25⁵	
Žatec ●	0	7⁵	17 33				
Úhrnem ...		26⁵	+		8⁵	= 35 min	

Rušící Sp 1717 §

Zavádějte v ⑤

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				16 05	70/57
Lišany u Žatce ●.....	0	8⁵			13⁵	
Postoloprty ●	0	4⁵	16 18	2	20	
Odb Bažantnice		1			21	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3			24	
Louny předměstí St.II.....		3			27	
Louny předměstí		1	28	18	46	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			47	
Louny střed z		4⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Louny ●	0	3	16 55			
Úhrnem ...		29⁵	+	20⁵	= 50 min	

§ jede-li rušící vlak 1717, čeká vlak 6517 v Lišanech u Žatce, vlak 69761 v Postoloprtech

Rušící Sp 1719 §

Zavádějte v ⑥ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				18 05	70/57
Lišany u Žatce ●.....	0	8⁵			13⁵	
Postoloprty ●	0	4⁵	18 18	2	20	
Odb Bažantnice		1			21	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3			24	
Louny předměstí St.II.....		3	+ 27	▲	27	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			28	60/73
Louny město nz.....		2	30	▲	30	
Louny střed z		2⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Louny ●	0	3	18 36			
Úhrnem ...		28⁵	+	2⁵	= 31 min	

§ jede-li rušící vlak 1719, čeká vlak 6521 v Lišanech u Žatce, vlak 6126 v Lounech

Sp 1818

Mladotice - Žatec západ - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●.....	0		5 49		5 50	70/37
Žatec ●.....	0	2	5 52	3	55	80/51
Odb Velichov.....		2			57	
Žíželice z.....		2 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Hořetice ●.....	0	3 ⁵	6 03	0 ⁵	6 03 ⁵	
Holetice z.....		5 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Droužkovice ●.....	0	4 ⁵	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Chomutov.....	0	5 ⁵	6 22			
Úhrnem ...		28	+	4	= 32 min	

Sp 1819

Chomutov - Žatec západ - Žihle

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov.....	0				15 28	80/65
Droužkovice ●.....	0	6	15 34	▲	34	
Březno u Chomutova ●.....	0	4 ⁵	38 ⁵	1 ⁵	40	
Holetice z.....		3	43	▲	43	
Hořetice ●.....	0	5	48	0 ⁵	48 ⁵	
Žíželice z.....		3 ⁵ x	52	▲	52	
Odb Velichov.....		2			54	
Žatec ●.....	0	2	56	4	16 00	70/33
Žatec západ ●.....	0	2	16 02		16 03	
Úhrnem ...		28	+	6	= 34 min	

Os 2530

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		4 55 ⁵		4 57	80/51
Odb Velichov.....		2			59	
Žiželice z.....		2 ⁵ x	5 01 ⁵	▲	5 01 ⁵	
Hořetice ●.....	0	3 ⁵	05	1	06	
Holečice z.....		4 x	10	▲	10	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	13	1	14	
Droužkovice ●.....	0	4 ⁵	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Chomutov	0	6 ⁵	5 25			
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

Os 2531

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				4 45	80/65
Droužkovice ●.....	0	6 ⁵	4 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	4 ⁵	56	1	57	
Holečice z.....		3 x	5 00	▲	5 00	
Hořetice ●.....	0	5	05	1 ⁵	06 ⁵	
Žiželice z.....		3 ⁵ x	10	▲	10	
Odb Velichov.....		2			12	
Žatec ●	0	2	5 14			
Úhrnem ...		26 ⁵	+	2 ⁵	= 29 min	

Os 2533

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				6 00	80/65
Droužkovice ●.....	0	6⁵	6 06⁵	▲	06⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	4⁵	11	1⁵	12⁵	
Holetice z.....		3 x	15⁵	▲	15⁵	
Hořetice ●.....	0	5	20⁵	1	21⁵	
Žiželice z.....		3⁵ x	25	▲	25	
Odb Velichov.....		2			27	
Žatec ●.....	0	2	6 29			
Úhrnem ...		26⁵	+	2⁵	= 29 min	

Os 2535

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				7 09	80/65
Droužkovice ●.....	0	6⁵	7 15⁵	2	17⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	4⁵	22	0⁵	22⁵	
Holetice z.....		3 x	25⁵	▲	25⁵	
Hořetice ●.....	0	4⁵	30	0⁵	30⁵	
Žiželice z.....		3⁵ x	34	▲	34	
Odb Velichov.....		2			36	
Žatec ●.....	0	2	7 38			
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

Os 2536

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		11 03		11 21	80/51
Odb Velichov.....		2			23	
Žiželice z.....		2 ⁵ x	11 25 ⁵	▲	25 ⁵	
Hořetice ●.....	0	3 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Holečice z.....		4 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	36 ⁵	0 ⁵	37	
Droužkovice ●.....	0	4 ⁵	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Chomutov	0	5 ⁵	11 47			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

Os 2537

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				8 03	80/65
Droužkovice ●.....	0	6 ⁵	8 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	5	14 ⁵	3	17 ⁵	
Holečice z.....		3 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Hořetice ●.....	0	5	25 ⁵	0 ⁵	26	
Žiželice z.....		4 x	30	▲	30	
Odb Velichov.....		2			32	
Žatec ●	0	2	8 34			
Úhrnem ...		27 ⁵	+	3 ⁵	= 31 min	

Os 2538Lužná u Rakovníka - **Žatec** - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		12 50		13 19	80/51
Odb Velichov.....		2			21	
Žíželice z.....		2⁵ x	13 23⁵	▲	23⁵	
Hořetice ●.....	0	3⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Holetice z.....		4 x	31⁵	▲	31⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	34⁵	3 ⁵	38	
Droužkovice ●.....	0	4⁵	42⁵	▲	42⁵	
Chomutov	0	5⁵	13 48			
Úhrnem ...		25	+	4	= 29 min	

Os 2539Chomutov - **Žatec** - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				10 03	80/65
Droužkovice ●.....	0	6⁵	10 09⁵	▲	09⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	5	14⁵	1	15⁵	
Holetice z.....		3 x	18⁵	▲	18⁵	
Hořetice ●.....	0	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Žíželice z.....		3⁵ x	27	▲	27	
Odb Velichov.....		2			29	
Žatec ●	0	2	10 31		11 13	
Úhrnem ...		26⁵	+	1 ⁵	= 28 min	

Os 2540

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				14 36	80/51
Odb Velichov.....		2			38	
Žiželice z.....		2⁵ x	14 40⁵	▲	40⁵	
Hořetice ●.....	0	3⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Holetice z.....		5 x	49⁵	▲	49⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	52⁵	0 ⁵	53	
Droužkovice ●.....	0	4⁵	57⁵	▲	57⁵	
Chomutov	0	5⁵	15 03			
Úhrnem ...		26	+	1	= 27 min	

Os 2541

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				12 03	80/65
Droužkovice ●.....	0	6⁵	12 09⁵	▲	09⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	5	14⁵	3	17⁵	
Holetice z.....		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Hořetice ●.....	0	4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Žiželice z.....		3⁵ x	29	▲	29	
Odb Velichov.....		2			31	
Žatec ●	0	2	12 33		12 38	
Úhrnem ...		26⁵	+	3⁵	= 30 min	

Os 2542Lužná u Rakovníka - **Žatec** - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		15 22 ⁵		15 23 ⁵	80/51
Odb Velichov.....		2			25 ⁵	
Žíželice z.....		2 ⁵ ×	15 28	▲	28	
Hořetice ●.....	0	3 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Holetice z.....		4 ×	36	▲	36	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Droužkovice ●.....	0	4 ⁵	44	▲	44	
Chomutov	0	6	15 50			
Úhrnem ...		25 ⁵	+	1	= 26.5 min	

Os 2543

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				14 39	80/65
Droužkovice ●.....	0	6 ⁵	14 45 ⁵	▲	45 ⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	5	50 ⁵	3	53 ⁵	
Holetice z.....		3 ×	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Hořetice ●.....	0	5	15 01 ⁵	0 ⁵	15 02	
Žíželice z.....		4 ×	06	▲	06	
Odb Velichov.....		2			08	
Žatec ●	0	2	15 10			
Úhrnem ...		27 ⁵	+	3 ⁵	= 31 min	

Os 2544

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				16 53	80/51
Odb Velichov.....		2			55	
Žiželice z.....		2⁵	x 16 57⁵	▲	57⁵	
Hořetice ●.....	0	3⁵	17 01	0⁵	17 01⁵	
Holetice z.....		5	x 06⁵	▲	06⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	09⁵	0⁵	10	
Droužkovice ●.....	0	4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Chomutov	0	5⁵	17 20			
Úhrnem ...		26	+	1	= 27 min	

Os 2546

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				18 41	80/51
Odb Velichov.....		2			43	
Žiželice z.....		2⁵	x 18 45⁵	▲	45⁵	
Hořetice ●.....	0	3⁵	49	0⁵	49⁵	
Holetice z.....		5	x 54⁵	▲	54⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	57⁵	0⁵	58	
Droužkovice ●.....	0	4⁵	19 02⁵	▲	19 02⁵	
Chomutov	0	6⁵	19 09			
Úhrnem ...		27	+	1	= 28 min	

Os 2547

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Chomutov	0					16 03	80/65
Droužkovice ●.....	0	6⁵	16 09⁵	▲	09⁵		
Březno u Chomutova ●.....	0	5	14⁵	2 ⁵	17		
Holetice z.....		3 x	20	▲	20		
Hořetice ●.....	0	4⁵	24⁵	0 ⁵	25		
Žíželice z.....		4 x	29	▲	29		
Odb Velichov.....		2			31		
Žatec ●.....	00	2	16 33				
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2548

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Žatec ●.....	0					20 42	80/51
Odb Velichov.....		2				44	
Žíželice z.....		2 ⁵ x	20 46⁵	▲	46⁵		
Hořetice ●.....	0	3⁵	50	0 ⁵	50⁵		
Holetice z.....		5 x	55⁵	▲	55⁵		
Březno u Chomutova ●.....	0	3	58⁵	0 ⁵	59		
Droužkovice ●.....	0	4⁵	21 03⁵	▲	21 03⁵		
Chomutov	0	6⁵	21 10				
Úhrnem ...		27	+	1	= 28 min		

Os 2549

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				18 03	80/65
Droužkovice ●	0	6 ⁵	18 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Březno u Chomutova ●	0	5	14 ⁵	3	17 ⁵	
Holečice z		3 ^x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Hořetice ●	0	4 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
Žiželice z		3 ^{5x}	29	▲	29	
Odb Velichov		2			31	
Žatec ●	0	2	18 33		18 44	
Úhrnem ...		26 ⁵	+	3 ⁵	= 30 min	

Os 2550

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				22 25	80/51
Odb Velichov		2			27	
Žiželice z		2 ^{5x}	22 29 ⁵	▲	29 ⁵	
Hořetice ●	0	3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Holečice z		5 ^x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Březno u Chomutova ●	0	3	41 ⁵	1	42 ⁵	
Droužkovice ●	0	4 ⁵	47	▲	47	
Chomutov	0	6	22 53			
Úhrnem ...		26 ⁵	+	1 ⁵	= 28 min	

Os 2551

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				18 55	80/65
Droužkovice ●.....	0	6⁵	19 01⁵	2	19 03⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	5	08⁵	0 ⁵	09	
Holetice z.....		3 x	12	▲	12	
Hořetice ●.....	0	5	17	4	21	
Žíželice z.....		4 x	25	▲	25	
Odb Velichov.....		2			27	
Žatec ●.....	0	2	19 29			
Úhrnem ...		27⁵	+	6⁵	= 34 min	

Os 2553

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				20 03	80/65
Droužkovice ●.....	0	6⁵	20 09⁵	▲	09⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	5	14⁵	0 ⁵	15	
Holetice z.....		3 x	18	▲	18	
Hořetice ●.....	0	5	23	0 ⁵	23⁵	
Žíželice z.....		4 x	27⁵	▲	27⁵	
Odb Velichov.....		2			29⁵	
Žatec ●.....	0	2	20 31⁵		20 33	
Úhrnem ...		27⁵	+	1	= 28.5 min	

Os 2555

Klášterec nad Ohří - Chomutov - Žatec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		22 36		22 38	80/65
Droužkovice ●	0	6⁵	22 44⁵	3⁵	48	
Březno u Chomutova ●	0	4⁵	52⁵	0⁵	53	
Holetice z		3 x	56	▲	56	
Hořetice ●	0	5	23 01	0⁵	23 01⁵	
Žíželice z		3⁵ x	05	▲	05	
Odb Velichov		2			07	
Žatec ●	0	2	23 09			
Úhrnem ...		26⁵	+	4⁵	= 31 min	

Os 2582

Žatec - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				6 53	80/51
Odb Velichov		2			55	
Žíželice z		2⁵ x	6 57⁵	▲	57⁵	
Hořetice ●	0	3⁵	7 01	0⁵	7 01⁵	
Holetice z		5 x	06⁵	▲	06⁵	
Březno u Chomutova ●	0	3	09⁵	3⁵	13	
Droužkovice ●	0	4	17	▲	17	
Chomutov	0	5	7 22		7 28	
Úhrnem ...		25	+	4	= 29 min	

Os 6101

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				6 08	70/57
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3	6 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵x	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1⁵x	22	▲	22	
Louny ●	0	3	6 25		6 33	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6102

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		9 19		9 28	60/46
Louny střed z.....		3	9 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	9 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6103

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				8 13	70/57
Odb Bažantnice		1			14	
Březno u Postoloprty ●	0	3	8 17	0 ⁵	17⁵	
Louny předměstí St.II		4⁵			22	40/18
Louny předměstí St.I		1			23	60/73
Louny město nz		2⁵	25⁵	▲	25⁵	
Louny střed z		1⁵	27	▲	27	
Louny ●	0	3	8 30		8 31	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6104

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		11 19		11 28	60/46
Louny střed z		3	11 31	▲	31	
Louny město nz		1⁵	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	11 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6105

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				10 08	70/57
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3	10 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1⁵	22	▲	22	
Louny ●	0	3	10 25		10 31	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6106

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		13 19		13 28	60/46
Louny střed z.....		3	13 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	13 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6107

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				12 08	70/57
Odb Bažantnice		1			09	
Březno u Postoloprty ●	0	3	12 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I		1			18	60/73
Louny město nz		2⁵	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z		1⁵	22	▲	22	
Louny ●	0	3	12 25		12 31	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6108

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		15 24		15 28	60/46
Louny střed z		3	15 31	▲	31	
Louny město nz		1⁵	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	15 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6109

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				14 08	70/57
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3	14 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1⁵	22	▲	22	
Louny ●	0	3	14 25		14 36	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6110

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		17 19		17 28	60/46
Louny střed z.....		3	17 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	17 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6111**Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				16 08	70/57
Odb Bažantnice		1			09	
Březno u Postoloprty ●	0	3	16 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I		1			18	60/73
Louny město nz		2⁵	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z		1⁵	22	▲	22	
Louny ●	0	3	16 25		16 31	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6112**Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		19 19		19 28	60/46
Louny střed z		3	19 31	▲	31	
Louny město nz		1⁵	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	19 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6113

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				18 08	70/57
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3	18 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1⁵	22	▲	22	
Louny ●	0	3	18 25		18 31	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6120

Litoměřice horní nádraží - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		6 24		6 28	60/46
Louny střed z.....		3	6 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	6 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6121

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní nádraží

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				5 08	70/57
Odb Bažantnice		1			09	
Březno u Postoloprty ●	0	3	5 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I		1			18	60/73
Louny město nz		2⁵	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z		1⁵	22	▲	22	
Louny ●	0	3	5 25		5 33	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6122

Litoměřice horní nádraží - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		7 18⁵		7 32	60/46
Louny střed z		4	7 36	▲	36	
Louny město nz		1⁵	37⁵	▲	37⁵	
Louny předměstí St.I		2⁵			40	40/18
Louny předměstí St.II		0⁵			40⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●	0	4	44⁵	0 ⁵	45	
Odb Bažantnice		2⁵			47⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	7 50			
Úhrnem ...		17⁵	+	0⁵	= 18 min	

Os 6123

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní nádraží

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				13 08	70/57
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3	13 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1⁵	22	▲	22	
Louny ●	0	3	13 25		13 31	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6124

Litoměřice horní nádraží - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		16 19		16 28	60/46
Louny střed z.....		3	16 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	16 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6125

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní nádraží

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				15 08	70/57
Odb Bažantnice		1			09	
Březno u Postoloprty ●	0	3	15 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I		1			18	60/73
Louny město nz		2⁵	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z		1⁵	22	▲	22	
Louny ●	0	3	15 25		15 31	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6126

Litoměřice horní nádraží - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		18 12		18 28	60/46
Louny střed z		3	x 18 31	▲	31	
Louny město nz		1⁵	x 32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	18 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6127**Postoloprty - Louny - Litoměřice horní nádraží**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				20 08	70/57
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3	20 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵	20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z.....		1⁵	22	▲	22	
Louny ●	0	3	20 25		20 29	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 6500

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				4 32	70/39
Žatec ●	0	2	4 34	1	35	
Tvršice z.....		4⁵ ^x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3⁵ ^x	43	▲	43	
Lišany u Žatce ●.....	0	2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Postoloprty ●	0	5	51	1	52	
^x Odb Vrbka.....		1⁵			53⁵	80/53
^x Výškov v Čechách nz.....		3⁵ ^x	57	▲	57	
^x Počerady ●.....	0	3⁵	5 00⁵	0 ⁵	5 01	
Volevčice z.....		3 ^x	04	▲	04	
Obrnice	P	9⁵	13⁵	0 ⁵	14	60/24
Most ●	0	5	5 19			
Úhrnem ...		43⁵	+	3⁵	= 47 min	

Os 6501

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				4 33	60/36
Obrnice		5	4 38	0 ⁵	38⁵	80/60
Volevčice z.....		10⁵ x	49	▲	49	
x Počerady ●.....	0	2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Výškov v Čechách nz.....		4 x	56	▲	56	
x Odb Vrbka.....		2⁵			58⁵	70/44
Postoloprty ●	0	2	5 00⁵	1	5 01⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	5⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		4⁵ x	15	▲	15	
Žatec ●	0	5	20	1	21	
Žatec západ ●	0	2	5 23			
Úhrnem ...		46⁵	+	3⁵	= 50 min	

Os 6502

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				5 32	70/39
Žatec ●	0	2	5 34	1	35	
Tvršice z.....		4⁵	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3⁵	43	▲	43	
Lišany u Žatce ●.....	0	2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Postoloprty ●	0	5	51	1	52	
x Odb Vrbka.....		1⁵			53⁵	80/53
x Výškov v Čechách nz.....		3⁵	57	▲	57	
x Počerady ●.....	0	3⁵	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
Volevčice z.....		3	04	▲	04	
Obrnice	P	9⁵	13⁵	0 ⁵	14	60/24
Most ●	0	5	6 19			
Úhrnem ...		43⁵	+	3⁵	= 47 min	

Os 6503

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				5 33	60/36
Obrnice		5	5 38	0 ⁵	38⁵	80/60
Volevčice z.....		10⁵ x	49	▲	49	
^x Počerady ●.....	0	2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
^x Výškov v Čechách nz.....		4 x	56	▲	56	
^x Odb Vrbka.....		2⁵			58⁵	70/44
Postoloprty ●	0	2	6 00⁵	1	6 01⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	5⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		4⁵ x	15	▲	15	
Žatec ●	0	5	20	1	21	
Žatec západ ●	0	2	6 23			
Úhrnem ...		46⁵	+	3⁵	= 50 min	

Os 6504

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				6 32	70/39
Žatec ●	0	2	6 34	1	35	
Tvršice z.....		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3⁵ x	43	▲	43	
Lišany u Žatce ●.....	0	2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Postoloprty ●	0	5	51	1	52	
^x Odb Vrbka.....		1⁵			53⁵	80/53
^x Výškov v Čechách nz.....		3⁵ x	57	▲	57	
^x Počerady ●.....	0	3⁵	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
Volevčice z.....		3 x	04	▲	04	
Obrnice	P	9⁵	13⁵	0 ⁵	14	60/24
Most ●	0	5	7 19			
Úhrnem ...		43⁵	+	3⁵	= 47 min	

Os 6505

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				6 33	60/36
Obrnice		5	6 38	0 ⁵	38⁵	80/60
Volevčice z.....		10⁵ x	49	▲	49	
x Počerady ●.....	0	2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Výškov v Čechách nz.....		4 x	56	▲	56	
x Odb Vrbka.....		2⁵			58⁵	70/44
Postoloprty ●	0	2	7 00⁵	1	7 01⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	5⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		4⁵ x	15	▲	15	
Žatec ●	0	5	20	1	21	
Žatec západ ●	0	2	7 23			
Úhrnem ...		46⁵	+	3⁵	= 50 min	

Os 6506

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				7 32	70/39
Žatec ●	0	2	7 34	1	35	
Tvršice z.....		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3⁵ x	43	▲	43	
Lišany u Žatce ●.....	0	2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Postoloprty ●	0	5	51	1	52	
x Odb Vrbka.....		1⁵			53⁵	80/53
x Výškov v Čechách nz.....		3⁵ x	57	▲	57	
x Počerady ●.....	0	3⁵	8 00⁵	0 ⁵	8 01	
Volevčice z.....		3 x	04	▲	04	
Obrnice	P	9⁵	13⁵	0 ⁵	14	60/24
Most ●	0	5	8 19			
Úhrnem ...		43⁵	+	3⁵	= 47 min	

Os 6507

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				7 33	60/36
Obrnice		5	7 38	0 ⁵	38⁵	80/60
Volevčice z.....		10⁵ x	49	▲	49	
x Počerady ●.....	0	2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Výškov v Čechách nz.....		4 x	56	▲	56	
x Odb Vrbka.....		2⁵			58⁵	70/44
Postoloprty ●	0	2	8 00⁵	1	8 01⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	5⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		4⁵ x	15	▲	15	
Žatec ●	0	5	20	1	21	
Žatec západ ●	0	2	8 23			
Úhrnem ...		46⁵	+	3⁵	= 50 min	

Os 6508

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				9 32	70/39
Žatec ●	0	2	9 34	1	35	
Tvršice z.....		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3⁵ x	43	▲	43	
Lišany u Žatce ●.....	0	2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Postoloprty ●	0	5	51	1	52	
x Odb Vrbka.....		1⁵			53⁵	80/53
x Výškov v Čechách nz.....		3⁵ x	57	▲	57	
x Počerady ●.....	0	3⁵	10 00⁵	0 ⁵	10 01	
Volevčice z.....		3 x	04	▲	04	
Obrnice	P	9⁵	13⁵	0 ⁵	14	60/24
Most ●	0	5	10 19			
Úhrnem ...		43⁵	+	3⁵	= 47 min	

Os 6509

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				9 33	60/36
Obrnice		5	9 38	0 ⁵	38⁵	80/60
Volevčice z.....		10⁵ x	49	▲	49	
x Počerady ●.....	0	2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Výškov v Čechách nz.....		4 x	56	▲	56	
x Odb Vrbka.....		2⁵			58⁵	70/44
Postoloprty ●	0	2	10 00⁵	1	10 01⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	5⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		4⁵ x	15	▲	15	
Žatec ●	0	5	20	1	21	
Žatec západ ●	0	2	10 23			
Úhrnem ...		46⁵	+	3⁵	= 50 min	

Os 6510

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				11 32	70/39
Žatec ●	0	2	11 34	1	35	
Tvršice z.....		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3⁵ x	43	▲	43	
Lišany u Žatce ●.....	0	2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Postoloprty ●	0	5	51	1	52	
x Odb Vrbka.....		1⁵			53⁵	80/53
x Výškov v Čechách nz.....		3⁵ x	57	▲	57	
x Počerady ●.....	0	3⁵	12 00⁵	0 ⁵	12 01	
Volevčice z.....		3 x	04	▲	04	
Obrnice	P	9⁵	13⁵	0 ⁵	14	60/24
Most ●	0	5	12 19			
Úhrnem ...		43⁵	+	3⁵	= 47 min	

Os 6511

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				11 33	60/36
Obrnice		5	11 38	0 ⁵	38⁵	80/60
Volevčice z.....		10⁵ x	49	▲	49	
x Počerady ●.....	0	2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Výškov v Čechách nz.....		4 x	56	▲	56	
x Odb Vrbka.....		2⁵			58⁵	70/44
Postoloprty ●	0	2	12 00⁵	1	12 01⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	5⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		4⁵ x	15	▲	15	
Žatec ●	0	5	20	1	21	
Žatec západ ●	0	2	12 23			
Úhrnem ...		46⁵	+	3⁵	= 50 min	

Os 6512

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				13 32	70/39
Žatec ●	0	2	13 34	1	35	
Tvršice z.....		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3⁵ x	43	▲	43	
Lišany u Žatce ●.....	0	2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Postoloprty ●	0	5	51	1	52	
x Odb Vrbka.....		1⁵			53⁵	80/53
x Výškov v Čechách nz.....		3⁵ x	57	▲	57	
x Počerady ●.....	0	3⁵	14 00⁵	0 ⁵	14 01	
Volevčice z.....		3 x	04	▲	04	
Obrnice	P	9⁵	13⁵	0 ⁵	14	60/24
Most ●	0	5	14 19			
Úhrnem ...		43⁵	+	3⁵	= 47 min	

Os 6513

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				13 33	60/36
Obrnice		5	13 38	0⁵	38⁵	80/60
Volevčice z.....		10⁵	x 49	▲	49	
^x Počerady ●.....	0	2⁵	51⁵	0⁵	52	
^x Vyškov v Čechách nz.....		4	x 56	▲	56	
^x Odb Vrbka.....		2⁵			58⁵	70/44
Postoloprty ●	0	2	14 00⁵	1	14 01⁵	
Lišany u Žatce ●	0	5⁵	07	0⁵	07⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3	x 10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		4⁵	x 15	▲	15	
Žatec ●	0	5	20	1	21	
Žatec západ ●	0	2	14 23			
Úhrnem ...		46⁵	+	3⁵	= 50 min	

Os 6514

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				14 32	70/39
Žatec ●	0	2	14 34	1	35	
Tvršice z.....		4⁵	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3⁵	43	▲	43	
Lišany u Žatce ●	0	2⁵	45⁵	0⁵	46	
Postoloprty ●	0	5	51	1	52	
^x Odb Vrbka.....		1⁵			53⁵	80/53
^x Vyškov v Čechách nz.....		3⁵	57	▲	57	
^x Počerady ●.....	0	3⁵	15 00⁵	0⁵	15 01	
Volevčice z.....		3	04	▲	04	
Obrnice	P	9⁵	13⁵	0⁵	14	60/24
Most ●	0	5	15 19			
Úhrnem ...		43⁵	+	3⁵	= 47 min	

Os 6515

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				14 33	60/36
Obrnice		5	14 38	0 ⁵	38⁵	80/60
Volevčice z.....		10⁵	49	▲	49	
^x Počerady ●.....	0	2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
^x Výškov v Čechách nz.....		4	56	▲	56	
^x Odb Vrbka.....		2⁵			58⁵	70/44
Postoloprty ●	0	2	15 00⁵	1	15 01⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	5⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		4⁵	15	▲	15	
Žatec ●	0	5	20	1	21	
Žatec západ ●	0	2	15 23			
Úhrnem ...		46⁵	+	3⁵	= 50 min	

Os 6516

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				15 32	70/39
Žatec ●	0	2	15 34	1	35	
Tvršice z.....		4⁵ ^x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3⁵ ^x	43	▲	43	
Lišany u Žatce ●.....	0	2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Postoloprty ●	0	5	51	1	52	
^x Odb Vrbka.....		1⁵			53⁵	80/53
^x Výškov v Čechách nz.....		3⁵ ^x	57	▲	57	
^x Počerady ●.....	0	3⁵	16 00⁵	0 ⁵	16 01	
Volevčice z.....		3 ^x	04	▲	04	
Obrnice	P	9⁵	13⁵	0 ⁵	14	60/24
Most ●	0	5	16 19			
Úhrnem ...		43⁵	+	3⁵	= 47 min	

Os 6517

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				15 33	60/36
Obrnice		5	15 38	0 ⁵	38⁵	80/60
Volevčice z.....		10⁵ x	49	▲	49	
x Počerady ●.....	0	2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Výškov v Čechách nz.....		4 x	56	▲	56	
x Odb Vrbka.....		2⁵			58⁵	70/44
Postoloprty ●	0	2	16 00⁵	1	16 01⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	5⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		4⁵ x	15	▲	15	
Žatec ●	0	5	20	1	21	
Žatec západ ●	0	2	16 23			
Úhrnem ...		46⁵	+	3⁵	= 50 min	

Os 6518

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				16 32	70/39
Žatec ●	0	2	16 34	1	35	
Tvršice z.....		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3⁵ x	43	▲	43	
Lišany u Žatce ●.....	0	2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Postoloprty ●	0	5	51	1	52	
x Odb Vrbka.....		1⁵			53⁵	80/53
x Výškov v Čechách nz.....		3⁵ x	57	▲	57	
x Počerady ●.....	0	3⁵	17 00⁵	0 ⁵	17 01	
Volevčice z.....		3 x	04	▲	04	
Obrnice	P	9⁵	13⁵	0 ⁵	14	60/24
Most ●	0	5	17 19			
Úhrnem ...		43⁵	+	3⁵	= 47 min	

Os 6519

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				16 33	60/36
Obrnice		5	16 38	0 ⁵	38⁵	80/60
Volevčice z.....		10⁵ x	49	▲	49	
x Počerady ●.....	0	2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Výškov v Čechách nz.....		4 x	56	▲	56	
x Odb Vrbka.....		2⁵			58⁵	70/44
Postoloprty ●	0	2	17 00⁵	1	17 01⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	5⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		4⁵ x	15	▲	15	
Žatec ●	0	5	20	1	21	
Žatec západ ●	0	2	17 23			
Úhrnem ...		46⁵	+	3⁵	= 50 min	

Os 6520

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				17 32	70/39
Žatec ●	0	2	17 34	1	35	
Tvršice z.....		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3⁵ x	43	▲	43	
Lišany u Žatce ●.....	0	2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Postoloprty ●	0	5	51	1	52	
x Odb Vrbka.....		1⁵			53⁵	80/53
x Výškov v Čechách nz.....		3⁵ x	57	▲	57	
x Počerady ●.....	0	3⁵	18 00⁵	0 ⁵	18 01	
Volevčice z.....		3 x	04	▲	04	
Obrnice	P	9⁵	13⁵	0 ⁵	14	60/24
Most ●	0	5	18 19			
Úhrnem ...		43⁵	+	3⁵	= 47 min	

Os 6521

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				17 33	60/36
Obrnice		5	17 38	0⁵	38⁵	80/60
Volevčice z.....		10⁵	x 49	▲	49	
^x Počerady ●.....	0	2⁵	51⁵	0⁵	52	
^x Vyškov v Čechách nz.....		4	x 56	▲	56	
^x Odb Vrbka.....		2⁵			58⁵	70/44
Postoloprty ●	0	2	18 00⁵	1	18 01⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	5⁵	07	0⁵	07⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3	x 10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		4⁵	x 15	▲	15	
Žatec ●	0	5	20	1	21	
Žatec západ ●	0	2	18 23			
Úhrnem ...		46⁵	+	3⁵	= 50 min	

Os 6522

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				19 32	70/39
Žatec ●	0	2	19 34	1	35	
Tvršice z.....		4⁵	x 39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3⁵	x 43	▲	43	
Lišany u Žatce ●.....	0	2⁵	45⁵	0⁵	46	
Postoloprty ●	0	5	51	1	52	
^x Odb Vrbka.....		1⁵			53⁵	80/53
^x Vyškov v Čechách nz.....		3⁵	x 57	▲	57	
^x Počerady ●.....	0	3⁵	20 00⁵	0⁵	20 01	
Volevčice z.....		3	x 04	▲	04	
Obrnice	P	9⁵	13⁵	0⁵	14	60/24
Most ●	0	5	20 19			
Úhrnem ...		43⁵	+	3⁵	= 47 min	

Os 6523

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				19 33	60/36
Obrnice		5	19 38	0 ⁵	38 ⁵	80/60
Volevčice z.....		10 ⁵ x	49	▲	49	
x Počerady ●.....	0	2 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Výškov v Čechách nz.....		4 x	56	▲	56	
x Odb Vrbka.....		2 ⁵			58 ⁵	70/44
Postoloprty ●	0	2	20 00 ⁵	1	20 01 ⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	5 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Tvršice z.....		4 ⁵ x	15	▲	15	
Žatec ●	0	5	20	1	21	
Žatec západ ●	0	2	20 23			
Úhrnem ...		46 ⁵	+	3 ⁵	= 50 min	

Os 6524

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				22 32	70/39
Žatec ●	0	2	22 34	1	35	
Tvršice z.....		4 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 ⁵ x	43	▲	43	
Lišany u Žatce ●.....	0	2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Postoloprty ●	0	5	51	1	52	
x Odb Vrbka.....		1 ⁵			53 ⁵	80/53
x Výškov v Čechách nz.....		3 ⁵ x	57	▲	57	
x Počerady ●.....	0	3 ⁵	23 00 ⁵	0 ⁵	23 01	
Volevčice z.....		3 x	04	▲	04	
Obrnice	P	9 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	60/24
Most ●	0	5	23 19			
Úhrnem ...		43 ⁵	+	3 ⁵	= 47 min	

Os 6525

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				22 23	60/36
Obrnice		5	22 28	0 ⁵	28⁵	80/60
Volevčice z.....		10⁵ x	39	▲	39	
x Počerady ●.....	0	2⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Vyškov v Čechách nz.....		4 x	46	▲	46	
x Odb Vrbka.....		2⁵			48⁵	70/44
Postoloprty ●	0	2	50⁵	2	52⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	5⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	23 01⁵	▲	23 01⁵	
Tvršice z.....		4⁵ x	06	▲	06	
Žatec ●	0	5	11	1	12	
Žatec západ ●	0	2	23 14			
Úhrnem ...		46⁵	+	4⁵	= 51 min	

Os 6700

Most - Louny - Rakovník

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		7 26		7 41	60/46
Louny střed z.....		3 x	7 44	▲	44	
Louny město nz.....		2 x	46	▲	46	
Louny předměstí St.I.....		2			48	
Louny předměstí		0 ⁵ +	48 ⁵	▲	48 ⁵	70/33
Jimlín z.....		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Opočno u Loun z.....		3 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Touchovice u Loun z.....		2 ⁵ x	57	▲	57	
Hřivice	0S	2 ⁵	59 ⁵	1	8 00 ⁵	50/49
Konětopy z.....		3 ⁵ x	8 04	▲	04	
Solopysky z.....		4 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Domoušice ●.....	0	6 ⁵	15	8	23	
Mutějovice.....	0	6 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Kounov z.....		5 x	35	▲	35	
Janov u Rakovníka z.....		3 ⁵ ↔x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Svojetín	0	2 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Hořesedly nz.....		5 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Chrástany.....	0	4 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Rakovník	00	11 ⁵	9 03			
Úhrnem ...		71 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 22 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 6702

Most - Louny - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		10 26		10 34	60/46
Louny střed z		3	x 10 37	▲	37	
Louny město nz		2	x 39	▲	39	
Louny předměstí St.I		2			41	
Louny předměstí		1	+ 42	▲	42	70/33
Jimlín z		3 ⁵	x 45 ⁵	▲	45 ⁵	
Opočno u Loun z		3	x 48 ⁵	▲	48 ⁵	
Touchovice u Loun z		2 ⁵	x 51	▲	51	
Hřivice	0S	2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	50/49
Konětopy z		2 ⁵	x 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵	x 11 01	▲	11 01	
Domoušice ●	0	6 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Mutějovice	0	6	14	0 ⁵	14 ⁵	
Kounov z		4 ⁵	x 19	▲	19	
Janov u Rakovníka z		3 ⁵	◇ 22 ⁵	▲	22 ⁵	
Svojetín	0	2 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
Hořesedly nz		5	x 30 ⁵	▲	30 ⁵	
Chrástany	0	4 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Rakovník	00	10 ⁵	11 46			
Úhrnem ...		69⁵	+	2⁵	= 1 h 12 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ viz ustanovení tab. 3

Os 6704

Most - Louny - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		14 26		14 36	60/46
Louny střed z		3	x 14 39	▲	39	
Louny město nz		2	x 41	▲	41	
Louny předměstí St.I		2			43	
Louny předměstí		1	+	44	▲	44
Jimlín z		3 ⁵	x 47 ⁵	▲	47 ⁵	70/33
Opočno u Loun z		3	x 50 ⁵	▲	50 ⁵	
Touchovice u Loun z		2 ⁵	x 53	▲	53	
Hřivice	0S	2 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	50/49
Konětopy z		3 ⁵	x 15 00	▲	15 00	
Solopysky z		4 ⁵	x 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Domoušice ●	0	6 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Mutějovice	0	6	17 ⁵	0 ⁵	18	
Kounov z		5	x 23	▲	23	
Janov u Rakovníka z		3 ⁵	x 26 ⁵	▲	26 ⁵	
Svojetín	0	2 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Hořesedly nz		5	x 34 ⁵	▲	34 ⁵	
Chrástany	0	4 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Rakovník	0O	11 ⁵	15 51			
Úhrnem ...		72	+	3	= 1 h 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

Os 6706

Most - Louny - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		16 26		16 36	60/46
Louny střed z		3	x 16 39	▲	39	
Louny město nz		2	x 41	▲	41	
Louny předměstí St.I		2			43	
Louny předměstí		1	+ 44	▲	44	70/33
Jimlín z		3 ⁵	x 47 ⁵	▲	47⁵	
Opočno u Loun z		3	x 50 ⁵	▲	50⁵	
Touchovice u Loun z		2 ⁵	x 53	▲	53	
Hřivice	0S	2 ⁵	55 ⁵	1	56⁵	50/49
Konětopy z		3 ⁵	x 17 00	▲	17 00	
Solopysky z		4 ⁵	x 04 ⁵	▲	04⁵	
Domoušice ●	0	6 ⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Mutějovice	0	6	17 ⁵	0 ⁵	18	
Kounov z		4	x 22	▲	22	
Janov u Rakovníka z		3 ⁵	↔ x 25 ⁵	▲	25⁵	
Svojetín	0	2 ⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Hořesedly nz		5	x 33 ⁵	▲	33⁵	
Chrástřany	0	4 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Rakovník	00	10 ⁵	17 49			
Úhrnem ...		70	+	3	= 1 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tab. 3

Rušící Os 6708 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Most - Louny - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	Ⓞ		16 26		16 28	60/46
Louny střed z		3 x	16 31	▲	31	
Louny město nz		1⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I		2⁵			35	
Louny předměstí		1 +	36	▲	36	70/33
Jimlín z		3⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Opočno u Loun z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Touchovice u Loun z		2⁵ x	45	▲	45	
Hřivice	ⓄS	2⁵	47⁵	0 ⁵	48	50/49
Konětopy z		3⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Solopysky z		4⁵ x	56	▲	56	
Domoušice ●	Ⓞ	6⁵	17 02⁵	0 ⁵	17 03	
Mutějovice	Ⓞ	5⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Kounov z		4 x	13	▲	13	
Janov u Rakovníka z		3⁵ ↯ x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín	Ⓞ	2⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Hofesedly nz		5 x	24⁵	▲	24⁵	
Chrástřany	Ⓞ	4⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Rakovník	ⓄO	10⁵	17 40			
Úhrnem ...		69⁵	+	2⁵	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 6708, čekají vlaky 6124, 6706 v Lounech, vlak 6749 v Domoušicích, vlak 6725 ve Svojetíně

↯ viz ustanovení tab. 3

Os 6710

Most - Louny - Rakovník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		18 26		19 05	60/46
Louny střed z		3	x 19 08	▲	08	
Louny město nz		2	x 10	▲	10	
Louny předměstí St.I		2			12	
Louny předměstí		0 ⁵	+ 12 ⁵	▲	12⁵	70/33
Jimlín z		3 ⁵	x 16	▲	16	
Opočno u Loun z		3	x 19	▲	19	
Touchovice u Loun z		2	x 21	▲	21	
Hřivice	0S	2 ⁵	x 23 ⁵	0 ⁵	24	50/49
Konětopy z		3 ⁵	x 27 ⁵	▲	27⁵	
Solopysky z		4 ⁵	x 32	▲	32	
Domoušice ●	0	6 ⁵	x 38 ⁵	0 ⁵	39	
Mutějovice	0	6		▲	45	
Kounov z		4 ⁵	x 49 ⁵	▲	49⁵	
Janov u Rakovníka z		3	↔ x 52 ⁵	▲	52⁵	
Svojetín	0	2 ⁵		0 ⁵	55⁵	
Hořesedly nz		5	x 20 00 ⁵	▲	20 00⁵	
Chrástany	0	4 ⁵		0 ⁵	05⁵	
Rakovník	00	11 ⁵	20 17			
Úhrnem ...		70	+	2	= 1 h 12 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 6712

Most - Louny - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		20 26		20 28	60/46
Louny střed z		3 x	20 31	▲	31	
Louny město nz		2 x	33	▲	33	
Louny předměstí St.I		2			35	
Louny předměstí		0⁵ +	35⁵	▲	35⁵	70/33
Jimlín z		3 x	38⁵	▲	38⁵	
Opočno u Loun z		3 x	41⁵	▲	41⁵	
Touchovice u Loun z		2⁵ x	44	▲	44	
Hřivice	0S	2⁵	46⁵	0 ⁵	47	50/49
Konětopy z		3 x	50	▲	50	
Solopysky z		4⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Domoušice ●	0	6⁵	21 01	0 ⁵	21 01⁵	
Mutějovice	0	5⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Kounov z		4⁵ x	12	▲	12	
Janov u Rakovníka z		3⁵ ↗ x	15⁵	▲	15⁵	
Svojetín	0	2⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Hořesedly nz		5 x	23⁵	▲	23⁵	
Chrástany	0	4⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Rakovník	0O	11⁵	21 40			
Úhrnem ...		69⁵	+	2⁵	= 1 h 12 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tab. 3

Os 6717

Rakovník - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				3 55	50/49
Chrášťany	0	11	4 06	0 ⁵	4 06⁵	
Hořesedly nz		5 x	11⁵	▲	11⁵	
Svojetín	0	5⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Janov u Rakovníka z		2⁵ ↗ x	20	▲	20	
Kounov z		3⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Mutějovice	0	4⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Domoušice ●	0	6⁵	35	8	43	
Solopysky z		6⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Konětopy z		4 x	53⁵	▲	53⁵	
Hřivice	0 S	3	56⁵	1	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	5 00	▲	5 00	
Opočno u Loun z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08	
Louny město nz		2 x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	5 14		5 27	
Úhrnem ...		68⁵	+	10⁵	= 1 h 19 min	

↗ viz ustanovení tab. 3

Os 6719

Rakovník - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				6 16	50/49
Chrástany.....	0	11	6 27	0 ⁵	27⁵	
Hořesedly nz		4⁵x	32	▲	32	
Svojetín	0	5⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Janov u Rakovníka z.....		2⁵↔x	40⁵	▲	40⁵	
Kounov z		3⁵x	44	▲	44	
Mutějovice	0	4⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Domoušice ●	0	7	56	0 ⁵	56⁵	
Solopysky z		7 x	7 03⁵	▲	7 03⁵	
Konětopy z		4 x	07⁵	▲	07⁵	
Hřivice	0S	3	10⁵	0 ⁵	11	70/51
Touchovice u Loun z		3⁵x	14⁵	▲	14⁵	
Opočno u Loun z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Jimlín z		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Louny předměstí		3 +	23⁵	1 ⁵	25	60/73
Louny předměstí St.I		1			26	
Louny město nz.....		2 x	28	▲	28	
Louny střed z.....		2 x	30	▲	30	
Louny ●	0	2	7 32		7 35	
Úhrnem ...		72	+	4	= 1 h 16 min	

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 6721

Rakovník - Louny - Most

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				12 54	50/49
Chrástany	0	11	13 05	1 ⁵	13 06⁵	
Hořesedly nz		5⁵	11⁵	▲	11⁵	
Svojetín	0	5⁵	17	1	18	
Janov u Rakovníka z		3	↔ x 21	▲	21	
Kounov z		4⁵	x 25	▲	25	
Mutějovice	0	4⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Domoušice ●	0	6⁵	36⁵	3	39	
Solopysky z		6⁵	x 45⁵	▲	45⁵	
Konětopy z		4⁵	x 49⁵	▲	49⁵	
Hřivice	0S	3	52⁵	5	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵	x 14 00	▲	14 00	
Opočno u Loun z		2⁵	x 02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵	x 05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵	+ 07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		1			08⁵	
Louny město nz		1⁵	x 10	▲	10	
Louny střed z		2	x 12	▲	12	
Louny ●	0	2	14 14		14 27	
Úhrnem ...		69	+	11	= 1 h 20 min	

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 6723

Rakovník - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				14 42	50/49
Chrástany.....	0	11	14 53	0 ⁵	53⁵	
Hořesedly nz		5 x	58⁵	▲	58⁵	
Svojetín	0	5⁵	15 04	0 ⁵	15 04⁵	
Janov u Rakovníka z.....		2⁵ ↗ x	07	▲	07	
Kounov z		3⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Mutějovice	0	4⁵	15	4	19	
Domoušice ●	0	6⁵	25⁵	13 ⁵	39	
Solopysky z		6⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Konětopy z		4 x	49⁵	▲	49⁵	
Hřivice	0S	3	52⁵	5	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	16 00	▲	16 00	
Opočno u Loun z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08	
Louny město nz.....		2 x	10	▲	10	
Louny střed z.....		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	16 14		16 27	
Úhrnem ...		68⁵	+	23⁵	= 1 h 32 min	

↗ viz ustanovení tab. 3

Os 6725

Rakovník - Louny - Most

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				16 44	50/49
Chrástany	0	10	16 54	0 ⁵	54⁵	
Hořesedly nz		5 x	59⁵	▲	59⁵	
Svojetín	0	5⁵	17 05	0 ⁵	17 05⁵	
Janov u Rakovníka z		2⁵ ↯ x	08	▲	08	
Kounov z		3⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Mutějovice	0	4⁵	16	3	19	
Domoušice ●	0	6⁵	25⁵	13 ⁵	39	
Solopysky z		6⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Konětopy z		4 x	49⁵	▲	49⁵	
Hřivice	0 S	3	52⁵	5	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	18 00	▲	18 00	
Opočno u Loun z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08	
Louny město nz		2 x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	18 14		18 27	
Úhrnem ...		67⁵	+	22⁵	= 1 h 30 min	

↯ viz ustanovení tab. 3

Rušící Os 6727 §

Zavádějte v © a †

Rakovník - Louny - Most

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				16 56	50/49
Chrášťany.....	0	10	17 06	0 ⁵	17 06⁵	
Hofesedly nz		5 x	11⁵	▲	11⁵	
Svojetín	0	5⁵	17	3 ⁵	20⁵	
Janov u Rakovníka z.....		2⁵ ↯ x	23	▲	23	
Kounov z		3⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Mutějovice	0	4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Domoušice ●	0	6⁵	38	1	39	
Solopysky z		6⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Konětopy z		4 x	49⁵	▲	49⁵	
Hřivice	0S	3	52⁵	5	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	18 00	▲	18 00	
Opočno u Loun z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08	
Louny město nz.....		2 x	10	▲	10	
Louny střed z.....		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	18 14		18 27	
Úhrnem ...		67⁵	+	10⁵	= 1 h 18 min	

§ jede-li rušící vlak 6727, čeká vlak 6706 v Mutějovicích, vlak 6725 v Domoušicích

↯ viz ustanovení tab. 3

Os 6729**Rakovník - Louny - Most**

Motorová souprava ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				18 55	50/49
Chrášťany	0	11	19 06	0 ⁵	19 06⁵	
Hořesedly nz		5 x	11⁵	▲	11⁵	
Svojetín	0	5⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Janov u Rakovníka z		2⁵ ⇨ x	20	▲	20	
Kounov z		3⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Mutějovice	0	4⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Domoušice ●	00	6⁵	35	8	43	
Solopysky z		6⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Konětopy z		4 x	53⁵	▲	53⁵	
Hřivice	0S	3	56⁵	1	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	20 00	▲	20 00	
Opočno u Loun z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.l		1			08⁵	
Louny město nz		1⁵ x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	20 14		20 27	
Úhrnem ...		68⁵	+	10⁵	= 1 h 19 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇨ viz ustanovení tab. 3

Os 6730

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				4 01	60/46
Louny střed z.....		3 x	4 04	▲	04	
Louny město nz.....		2 x	06	▲	06	
Louny předměstí St.I.....		2			08	
Louny předměstí		0⁵ +	08⁵	▲	08⁵	70/33
Jimlín z		3 x	11⁵	▲	11⁵	
Opočno u Loun z.....		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	17	▲	17	
Hřivice	0S	2⁵	19⁵	0 ⁵	20	50/49
Konětopy z		3⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Solopysky z		4⁵ x	28	▲	28	
Domoušice ●	0	7	35	2	37	
Mutějovice	0	6⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Kounov z		5 x	49	▲	49	
Janov u Rakovníka z.....		3⁵ ↗ x	52⁵	▲	52⁵	
Svojetín	0	2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Hořesedly nz		5 x	5 00⁵	▲	5 00⁵	
Chrástany.....	0	4⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Rakovník	0O	11⁵	5 17			
Úhrnem ...		72	+	4	= 1 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tab. 3

Os 6731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				7 36	50/49
Chrástany	0	11	7 47	5	52	
Hořesedly nz		5 x	57	▲	57	
Svojetín	0	5⁵	8 02⁵	0 ⁵	8 03	
Janov u Rakovníka z.....		2⁵ ↗ x	05⁵	▲	05⁵	
Kounov z		3⁵ x	09	▲	09	
Mutějovice	0	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Domoušice ●	0	7	21	22	43	
Solopysky z		6⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Konětopy z		4 x	53⁵	▲	53⁵	
Hřivice	0S	3	56⁵	1	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	9 00	▲	9 00	
Opočno u Loun z.....		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I.....		0⁵			08	
Louny město nz.....		2 x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	9 14			
Úhrnem ...		69	+	29	= 1 h 38 min	

↗ viz ustanovení tab. 3

Os 6732

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Louny ●	0					6 05	60/46
Louny střed z.....		3 x	6 08	▲	08		
Louny město nz.....		2 x	10	▲	10		
Louny předměstí St.I.....		2			12		70/33
Louny předměstí		0⁵ +	12⁵	▲	12⁵		
Jimlín z		3 x	15⁵	▲	15⁵		
Opočno u Loun z.....		3 x	18⁵	▲	18⁵		50/49
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	21	▲	21		
Hřivice	0S	2⁵	23⁵	1	24⁵		
Konětopy z		4 x	28⁵	▲	28⁵		50/49
Solopysky z		5⁵ x	34	▲	34		
Domoušice ●.....	0	6⁵	40⁵	1	41⁵		
Mutějovice.....	0	5⁵	47	3⁵	50⁵		50/49
Kounov z		5 x	55⁵	▲	55⁵		
Janov u Rakovníka z.....		3⁵ ↗ x	59	▲	59		
Svojetín	0	2⁵	7 01⁵	0⁵	7 02		50/49
Hořesedly nz		5 x	07	▲	07		
Chrástany.....	0	4⁵	11⁵	1	12⁵		
Rakovník	0O	11⁵	7 24				50/49
Úhrnem ...		72	+	7	= 1 h 19 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tab. 3

Os 6733

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				10 00	50/49
Chrástany	0	10⁵	10 10⁵	0 ⁵	11	
Hořesedly nz		4⁵	15⁵	▲	15⁵	
Svojetín	0	5⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Janov u Rakovníka z.....		2	23⁵	▲	23⁵	
Kounov z		3⁵	27	▲	27	
Mutějovice	0	4⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Domoušice ●	0	6	38	0 ⁵	38⁵	
Solopysky z		6	44⁵	▲	44⁵	
Konětopy z		4	48⁵	▲	48⁵	
Hřivice	0S	3	51⁵	6	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵	11 00	▲	11 00	
Opočno u Loun z.....		2⁵	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I.....		0⁵			08	
Louny město nz.....		2	10	▲	10	
Louny střed z		2	12	▲	12	
Louny ●	0	2	11 14			
Úhrnem ...		66	+	8	= 1 h 14 min	

♦ viz ustanovení tab. 3

Os 6734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				12 04	60/46
Louny střed z.....		3 x	12 07	▲	07	
Louny město nz.....		1⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Louny předměstí St.I.....		2			10⁵	
Louny předměstí		0⁵ +	11	▲	11	70/33
Jimlín z		3 x	14	▲	14	
Opočno u Loun z.....		3 x	17	▲	17	
Touchovice u Loun z		2⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Hřivice	0S	2⁵	22	0 ⁵	22⁵	50/49
Konětopy z		3⁵ x	26	▲	26	
Solopysky z		4⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Domoušice ●	0	6⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Mutějovice	0	6	43⁵	0 ⁵	44	
Kounov z		5 x	49	▲	49	
Janov u Rakovníka z.....		3⁵ ↗ x	52⁵	▲	52⁵	
Svojetín	0	2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Hořesedly nz		5 x	13 00⁵	▲	13 00⁵	
Chrástany.....	0	4⁵	05	1	06	
Rakovník	0O	11	13 17			
Úhrnem ...		70	+	3	= 1 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tab. 3

Os 6735

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				20 19	50/49
Chrástany	0	11	20 30	0 ⁵	30⁵	
Hořesedly nz		5	x 35⁵	▲	35⁵	
Svojetín	0	5⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Janov u Rakovníka z.....		2⁵	◊ x 44	▲	44	
Kounov z		3⁵	x 47⁵	▲	47⁵	
Mutějovice	0	4⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Domoušice ●	0	6⁵	59	3 ⁵	21 02⁵	
Solopysky z		6⁵	x 21 09	▲	09	
Konětopy z		4	x 13	▲	13	
Hřivice	0S	3	16	1 ⁵	17⁵	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵	x 20	▲	20	
Opočno u Loun z.....		2⁵	x 22⁵	▲	22⁵	
Jimlín z		2⁵	x 25	▲	25	
Louny předměstí		2⁵	+ 27⁵	▲	27⁵	60/73
Louny předměstí St.l.....		0⁵			28	
Louny město nz.....		2	x 30	▲	30	
Louny střed z		2	x 32	▲	32	
Louny ●	0	2	21 34			
Úhrnem ...		68⁵	+	6⁵	= 1 h 15 min	

◊ viz ustanovení tab. 3

Os 6736

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				22 36	60/46
Louny střed z.....		3 x	22 39	▲	39	
Louny město nz.....		2 x	41	▲	41	
Louny předměstí St.l.....		2			43	
Louny předměstí		1 +	44	▲	44	70/33
Jimlín z		3 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Opočno u Loun z.....		3 x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Touchovice u Loun z.....		2 ⁵ x	53	▲	53	
Hřivice	0S	2 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	50/49
Konětopy z		3 ⁵ x	23 00	▲	23 00	
Solopysky z		4 ⁵ x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Domoušice ●	0	6 ⁵	11	1	12	
Mutějovice	0	6	18	2	20	
Kounov z		5 x	25	▲	25	
Janov u Rakovníka z.....		3 ⁵ ↗ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Svojetín	0	2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Hořesedly nz		5 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Chrástany.....	0	4 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Rakovník	0O	11 ⁵	23 53			
Úhrnem ...		72	+	5	= 1 h 17 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tab. 3

Os 6737

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				22 45	50/49
Chrástany	0	11⁵	22 56⁵	0 ⁵	57	
Hořesedly nz		5	x 23 02	▲	23 02	
Svojetín	0	5⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Janov u Rakovníka z.....		2⁵	◊ x 10⁵	▲	10⁵	
Kounov z		3⁵	x 14	▲	14	
Mutějovice	0	4⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Domoušice ●	0	6	26	0 ⁵	26⁵	
Solopysky z		6⁵	x 33	▲	33	
Konětopy z		3⁵	x 36⁵	▲	36⁵	
Hřivice	0S	2⁵	39	0 ⁵	39⁵	70/51
Touchovice u Loun z.....		1⁵	x 41	▲	41	
Opočno u Loun z.....		1⁵	x 42⁵	▲	42⁵	
Jimlín z		2	x 44⁵	▲	44⁵	
Louny předměstí		2⁵	+ 47	▲	47	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			47⁵	
Louny město nz.....		2	x 49⁵	▲	49⁵	
Louny střed z		1	x 50⁵	▲	50⁵	
Louny ●	0	2⁵	23 53			
Úhrnem ...		64⁵	+	3 ⁵	= 1 h 08 min	

◊ viz ustanovení tab. 3

Os 6741

Domoušice - Louny - Most

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Domoušice ●	0				5 33	50/49
Solopysky z		6⁵ x	5 39⁵	▲	39⁵	
Konětopy z		4 x	43⁵	▲	43⁵	
Hřivice	0S	3	46⁵	1	47⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	50	▲	50	
Opočno u Loun z		2⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Jimlín z		2⁵ x	55	▲	55	
Louny předměstí		2⁵ +	57⁵	▲	57⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			58	
Louny město nz.....		2 x	6 00	▲	6 00	
Louny střed z.....		2 x	02	▲	02	
Louny ●	0	2	6 04		6 27	
Úhrnem ...		30	+	1	= 31 min	

Os 6743

Domoušice - Louny - Most

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Domoušice ●	0				7 43	50/49
Solopysky z		6⁵ x	7 49⁵	▲	49⁵	
Konětopy z		4 x	53⁵	▲	53⁵	
Hřivice	0S	3	56⁵	5 ⁵	8 02	70/51
Touchovice u Loun z		3 x	8 05	▲	05	
Opočno u Loun z		2⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Jimlín z		2⁵ x	10	▲	10	
Louny předměstí		2⁵ +	12⁵	▲	12⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			13	
Louny město nz.....		2 x	15	▲	15	
Louny střed z.....		2 x	17	▲	17	
Louny ●	0	2	8 19		8 27	
Úhrnem ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

Os 6745

Domoušice - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domoušice ●	0				12 43	50/49
Solopysky z.....		6⁵ x	12 49⁵	▲	49⁵	
Konětopy z.....		4 x	53⁵	▲	53⁵	
Hřivice	0S	3	56⁵	1	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	13 00	▲	13 00	
Opočno u Loun z.....		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z.....		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			08⁵	
Louny město nz.....		1⁵ x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	13 14		13 27	
Úhrnem ...		30	+	1	= 31 min	

Os 6747

Domoušice - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domoušice ●	0				14 39	50/49
Solopysky z.....		6⁵ x	14 45⁵	▲	45⁵	
Konětopy z.....		4 x	49⁵	▲	49⁵	
Hřivice	0S	3	52⁵	5	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	15 00	▲	15 00	
Opočno u Loun z.....		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z.....		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			08⁵	
Louny město nz.....		1⁵ x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	15 14		15 27	
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Os 6749

Domoušice - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domoušice ●	0				16 39	50/49
Solopysky z		6⁵ x	16 45⁵	▲	45⁵	
Konětopy z		4 x	49⁵	▲	49⁵	
Hřivice	0S	3	52⁵	5	57⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	17 00	▲	17 00	
Opočno u Loun z		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Jimlín z		2⁵ x	05	▲	05	
Louny předměstí		2⁵ +	07⁵	▲	07⁵	60/73
Louny předměstí St.I		0⁵			08	
Louny město nz		2 x	10	▲	10	
Louny střed z		2 x	12	▲	12	
Louny ●	0	2	17 14		17 27	
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Os 6750

Most - Louny - Domoušice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		13 26		13 36	60/46
Louny střed z		3 x	13 39	▲	39	
Louny město nz		2 x	41	▲	41	
Louny předměstí St.I		2⁵			43⁵	
Louny předměstí		1 +	44⁵	▲	44⁵	70/33
Jimlín z		3 x	47⁵	▲	47⁵	
Opočno u Loun z		3 x	50⁵	▲	50⁵	
Touchovice u Loun z		2⁵ x	53	▲	53	
Hřivice	0S	2⁵	55⁵	1	56⁵	50/28
Konětopy z		3⁵ x	14 00	▲	14 00	
Solopysky z		4⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Domoušice ●	0	6⁵	14 11			
Úhrnem ...		34	+	1	= 35 min	

Os 6752

Most - Louny - Domoušice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		15 26		15 36	60/46
Louny střed z		3	x 15 39	▲	39	
Louny město nz.....		2	x 41	▲	41	
Louny předměstí St.l.....		2			43	
Louny předměstí		1	+ 44	▲	44	70/33
Jimlín z.....		3 ⁵	x 47 ⁵	▲	47⁵	
Opočno u Loun z.....		3	x 50 ⁵	▲	50⁵	
Touchovice u Loun z.....		2 ⁵	x 53	▲	53	
Hřivice	0S	2 ⁵	55 ⁵	1	56⁵	50/28
Konětopy z		3 ⁵	x 16 00	▲	16 00	
Solopysky z.....		4 ⁵	x 04 ⁵	▲	04⁵	
Domoušice ●	0	6 ⁵	16 11			
Úhrnem ...		34	+	1	= 35 min	

Os 6754

Most - Louny - Domoušice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		17 26		17 36	60/46
Louny střed z		3	x 17 39	▲	39	
Louny město nz.....		2	x 41	▲	41	
Louny předměstí St.l.....		2			43	
Louny předměstí		1	+ 44	▲	44	70/33
Jimlín z.....		3 ⁵	x 47 ⁵	▲	47⁵	
Opočno u Loun z.....		3	x 50 ⁵	▲	50⁵	
Touchovice u Loun z.....		2 ⁵	x 53	▲	53	
Hřivice	0S	2 ⁵	55 ⁵	1	56⁵	50/28
Konětopy z		3 ⁵	x 18 00	▲	18 00	
Solopysky z.....		4 ⁵	x 04 ⁵	▲	04⁵	
Domoušice ●	0	6 ⁵	18 11			
Úhrnem ...		34	+	1	= 35 min	

Sv / Os 6773

Louny předměstí - Louny město nz / Louny město nz - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny předměstí					22 14	60/73
Louny předměstí St.I		1			15	
Louny město nz		3 ×	22 18	1	19	
Louny střed z		2 ×	21	▲	21	
Louny ●	0	3	22 24		22 27	
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min	

Sv 6790

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				22 04	60/46
Louny předměstí St.I		5			09	
Louny předměstí		1	22 10			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

Sv 6791

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				6 38	50/49
Chrášťany	0	11			49	
Svojetín	0	9⁵	6 58⁵	4⁵	7 03	
Mutějovice	0	10			13	
Domoušice	0	6	7 19			
Úhrnem ...		36⁵	+	4⁵	= 41 min	

Sv 6792

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				6 37	60/46
Louny předměstí St.I.....		5			42	
Louny předměstí		1⁵ +	6 43⁵	▲	43⁵	70/33
Hřivice	0S	8⁵	52	35	7 27	50/28
Domoušice	0	12	7 39			
Úhrnem ...		27	+	35	= 1 h 02 min	

Os 16920

Lovosice - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		14 19		14 28	60/46
Louny střed z		3	14 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●	0	4	39⁵	0⁵	40	
Odb Bažantnice		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	14 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 16940

Lovosice - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		5 20		5 29	60/46
Louny střed z		2	5 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●	0	4	39⁵	0⁵	40	
Odb Bažantnice		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	5 45			
Úhrnem ...		15⁵	+	0⁵	= 16 min	

Os 26700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				4 28	60/46
Louny střed z.....		4 x	4 32	▲	32	
Louny město nz.....		1⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			36	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			36⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	40⁵	0 ⁵	41	
Odb Bažantnice.....		2⁵			43⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	4 46			
Úhrnem ...		17⁵	+	0⁵	= 18 min	

Os 26702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				12 28	60/46
Louny střed z.....		3 x	12 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprty ●.....	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice.....		2⁵			42⁵	
Postoloprty ●	0	2⁵	12 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 26703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				7 07	70/57
Odb Bažantnice.....		1			08	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3	7 11	0 ⁵	11⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			16	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			17	60/73
Louny město nz.....		2⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Louny střed z.....		1⁵ x	21	▲	21	
Louny ●	0	3	7 24			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 26704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				22 28	60/46
Louny střed z		3	x 22 31	▲	31	
Louny město nz.....		1⁵	x 32⁵	▲	32⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			35	40/18
Louny předměstí St.II.....		0⁵			35⁵	70/54
Březno u Postoloprť ●	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Odb Bažantnice		2⁵			42⁵	
Postoloprť ●	0	2⁵	22 45			
Úhrnem ...		16⁵	+	0 ⁵	= 17 min	

Os 26707

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprť ●	0				17 08	70/57
Odb Bažantnice		1			09	
Březno u Postoloprť ●	0	3	17 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵	x 20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z		1⁵	x 22	▲	22	
Louny ●	0	3	17 25			
Úhrnem ...		16⁵	+	0 ⁵	= 17 min	

Os 26709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprť ●	0				19 08	70/57
Odb Bažantnice		1			09	
Březno u Postoloprť ●	0	3	19 12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			17	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			18	60/73
Louny město nz.....		2⁵	x 20⁵	▲	20⁵	
Louny střed z		1⁵	x 22	▲	22	
Louny ●	0	3	19 25			
Úhrnem ...		16⁵	+	0 ⁵	= 17 min	

Os 26711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				22 54	70/57
Odb Bažantnice.....		1			55	
Březno u Postoloprty ●.....	0	3	22 58	0 ⁵	58⁵	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			23 03	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			04	60/73
Louny město nz.....		2⁵	x 23 06⁵	▲	06⁵	
Louny střed z.....		1⁵	x 08	▲	08	
Louny ●	0	3	23 11			
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Vn 53661 / 53660

Řečany nad Labem - Obrnice - Žatec / Žatec - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			6 05		6 08	80/78
Počerady	0	14			22	
^x Odb Vrbka		5			27	70/55
^x Postoloprty	0	3	6 30	23	53	
Lišany u Žatce.....	0	6	59	22	7 21	
Žatec	0	10	7 31	9	40	80/62
Odb Velichov.....		2			42	
Hofetice	0	7			49	75/51
Březno u Chomutova	0	7	7 56			
Úhrnem ...		54	+	54	= 1 h 48 min	

Vn 53663 / 53662

Řečany nad Labem - Obrnice - Žatec / Žatec - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			18 45		18 48	80/78
Počerady	0	17			19 05	
^x Odb Vrbka		4			09	70/55
^x Postoloprty	0	2			11	
Lišany u Žatce	0	5			16	
Žatec	0	12	19 28	3	31	80/62
Odb Velichov		3			34	
Hořetice	0	8			42	75/51
Březno u Chomutova	0	11	19 53			
Úhrnem ...		62	+	3	= 1 h 05 min	

Vn 53665 / 53664

Řečany nad Labem - Obrnice - Žatec / Žatec - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			1 20		1 23	80/78
Počerady	0	13			36	
^x Odb Vrbka		4			40	70/55
^x Postoloprty	0	2			42	
Lišany u Žatce	0	5			47	
Žatec	0	10			57	80/62
Odb Velichov		1 ⁵			58⁵	
Hořetice	0	7 ⁵			2 06	75/51
Březno u Chomutova	0	9	2 15			
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

Vn 53667 / 53666 pp

Řečany nad Labem - Obrnice - Žatec / Žatec - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			12 30		12 33	80/78
Počerady.....	0	13			46	
^x Odb Vrbka.....		5			51	70/55
^x Postoloprty	0	3			54	
Lišany u Žatce.....	0	6			13 00	
Žatec	0	12	13 12	16	28	80/62
Odb Velichov.....		3			31	
Hořetice.....	0	8	39	6	45	75/51
Březno u Chomutova	0	9	13 54			
Úhrnem ...		59	+	22	= 1 h 21 min	

Vn 53669 / 53668 pp

Řečany nad Labem - Obrnice - Žatec / Žatec - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			15 00		15 05	80/78
Počerady.....	0	13			18	
^x Odb Vrbka.....		4			22	70/55
^x Postoloprty	0	2			24	
Lišany u Žatce.....	0	6	15 30	18	48	
Žatec	0	10	58	13	16 11	80/62
Odb Velichov.....		3			14	
Hořetice.....	0	8	16 22	16	38	75/51
Březno u Chomutova	0	8	16 46			
Úhrnem ...		54	+	47	= 1 h 41 min	

Vn 53671 / 53670 pp

Řečany nad Labem - Obrnice - Žatec / Žatec - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			2 00		2 05	80/78
Počerady	0	13			18	
^x Odb Vrbka		4			22	70/55
^x Postoloprty	0	2			24	
Lišany u Žatce	0	6			30	
Žatec	0	10	2 40	15	55	80/62
Odb Velichov		3			58	
Hořetice	0	8	3 06	30	3 36	75/51
Březno u Chomutova	0	9	3 45			
Úhrnem ...		55	+	45	= 1 h 40 min	

Vn 53673 / 53672 pp

Řečany nad Labem - Obrnice - Žatec / Žatec - Březno u Chomutova

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			21 05		21 08	80/78
Počerady	0	13			21	
^x Odb Vrbka		4			25	70/55
^x Postoloprty	0	2	21 27	13	40	
Lišany u Žatce	0	6			46	
Žatec	0	10			56	80/62
Odb Velichov		3			59	
Hořetice	0	8			22 07	75/51
Březno u Chomutova	0	8	22 15			
Úhrnem ...		54	+	13	= 1 h 07 min	

Vn 53675 / 53674 pp

Řečany nad Labem - Obrnice - Žatec / Žatec - Březno u Chomutova

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			4 10		4 13	80/78
Počerady.....	0	14			27	
^x Odb Vrbka.....		5			32	70/55
^x Postoloprty.....	0	3			35	
Lišany u Žatce.....	0	6	4 41	7	48	
Žatec	0	10	58	173	7 51	80/62
Odb Velichov.....		2			53	
Hořetice.....	0	7	8 00	27	8 27	75/51
Březno u Chomutova	0	7	8 34			
Úhrnem ...		54	+	207	= 4 h 21 min	

Vn 56561 pp

Březno u Chomutova - Žatec - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				2 32	65/49
Hořetice.....	0	10			42	
Odb Velichov.....		8			50	
Žatec	0	3			2 53	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Vn 56597 / 56596

Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Nučice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				0 03	75/70
Hořetice	0	10			13	
Odb Velichov		8			21	
Žatec	0	2			23	70/48
Lišany u Žatce	0	8			31	
Postoloprty	0	5			36	
^x Odb Vrbka		2			38	80/67
^x Počerady	0	5			43	
Obrnice	P	13	0 56		0 59	
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

Vn 57575

Sokolov seř.n. - Odb Dubina - Žatec západ - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Dubina					20 46	75/74
Droužkovice	0	5			51	
Březno u Chomutova	0	5	20 56	4	21 00	
Hořetice	0	7	21 07	16	23	80/83
Odb Velichov		4			27	60/80
Žatec západ	0	3			21 30	
Úhrnem ...		24	+	20	= 44 min	

Vn 57593Kadaň-Prunéřov - **Odb Dubina - Žatec** - Nučice

Lok. ř. 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Dubina					1 53	75/74
Droužkovice	0	7			2 00	
Březno u Chomutova	0	6	2 06	68	3 14	
Hořetice	0	10			24	
Odb Velichov		8			32	
Žatec	0	3			3 35	
Úhrnem ...		34	+	68	= 1 h 42 min	

Vn 58994 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ - Odb Dubina** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		6 33		7 03	60/61
Odb Velichov		3			06	80/62
Hořetice	0	9	7 15	42	57	75/51
Březno u Chomutova	0	8	8 05	17	8 22	85/80
Droužkovice	0	7	29	10	39	80/62
Odb Dubina		6			8 45	
Úhrnem ...		33	+	69	= 1 h 42 min	

Vn 58996 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ - Odb Dubina** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		11 24		11 31	60/61
Odb Velichov		3			34	80/62
Hořetice	0	9			43	75/51
Březno u Chomutova	0	7			50	85/80
Droužkovice	0	8			58	80/62
Odb Dubina		6			12 04	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Vn 58998 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ - Odb Dubina** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		14 32		14 46	60/61
Odb Velichov		3			49	80/62
Hořetice	0	9	14 58	9	15 07	75/51
Březno u Chomutova	0	9			16	85/80
Droužkovice	0	8			24	80/62
Odb Dubina		6			15 30	
Úhrnem ...		35	+	9	= 44 min	

Rn 59551 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Žatec západ - Domažlice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				6 53	60/53
Most	0	7	7 00	3	7 03	
Obrnice		7	10	10	20	80/60
Počerady	0	12			32	
^x Odb Vrbka		4			36	70/44
^x Postoloprty	0	2			38	
Lišany u Žatce	0	5	43	10	53	
Žatec	0	8	8 01	3	8 04	
Žatec západ	0	4	8 08		8 12	
Úhrnem ...		49	+	26	= 1 h 15 min	

Rn 59552 pp

UNIPETROL

Domažlice - **Žatec západ** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		12 17		12 25	70/39
Žatec	0	2			27	
Lišany u Žatce.....	0	9			36	
Postoloprty	0	5			41	
x Odb Vrbka.....		2			43	80/53
x Počerady.....	0	5			48	
Obrnice	P	13	13 01	3	13 04	60/53
Most	0	5			09	
Most nové n. St. 1	0	6			15	50/28
Most nové n. St. 5.....	0	2			17	
Most nové n. St. 7	0	3	13 20			
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

Vn 59760 pp

VIAMONT

Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - **Obrnice** - Světec-Ledvice

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		9 37		9 45	70/48
Žatec	0	3			48	
Lišany u Žatce.....	0	11	9 59	10	10 09	
Postoloprty	0	5			14	
x Odb Vrbka.....		2			16	80/67
x Počerady.....	0	7			23	
Obrnice	P	14	10 37		10 45	
Úhrnem ...		42	+	10	= 52 min	

Pn 65691Beroun seř.n. - **Obrnice** - **Počerady**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			23 55		0 00	70/46
Počerady	0	14	0 14			

Pn 65772Beroun os.n. - **Žatec západ** - **Odb Dubina** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0				3 05	55/47
Odb Velichov		3			08	70/44
Hořetice	0	13	3 21	4	25	
Březno u Chomutova	0	9			34	
Droužkovice	0	9			43	
Odb Dubina		8			3 51	
Úhrnem ...		42	+	4	= 46 min	

Pn 65780Nučice - **Žatec** - **Odb Dubina** - Kadaň-Prunéřov

Žatec - Březno u Chomutova zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec	0				21 01	70/44
Odb Velichov		3			04	
Hořetice	0	11			15	
Březno u Chomutova	0	10	21 25	25	50	
Droužkovice	0	8			58	
Odb Dubina		6			22 04	
Úhrnem ...		38	+	25	= 1 h 03 min	

Pn 65910 pp

Kralupy nad Vltavou - Žatec - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec	0		12 27		12 35	70/44
Odb Velichov.....		3			38	
Hořetice.....	0	9			47	
Březno u Chomutova.....	0	7	12 54	16	13 10	
Droužkovice.....	0	8	13 18	31	49	
Chomutov seř.n.	0S	8	13 57			
Úhrnem ...		35	+	47	= 1 h 22 min	

Pn 65992 pp

Beroun seř.n. - Žatec - Březno u Chomutova

Zavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec	0		14 07		15 11	70/41
Odb Velichov.....		3			14	
Hořetice.....	0	8			22	
Březno u Chomutova	0	8	15 30			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 66361 / 66360

Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				5 49	65/49
Hořetice.....	0	11	6 00	5	6 05	
Odb Velichov.....		8			13	
Žatec	0	3	16	6	22	70/48
Lišany u Žatce.....	0	9			31	
Postoloprty	0	5			36	
x Odb Vrbka.....		2			38	
x Počerady.....	0	7			45	
Obrnice	P	13	6 58		7 06	
Úhrnem ...		58	+	11	= 1 h 09 min	

Pn 66363 / 66362**Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				10 03	65/49
Hořetice.....	0	10			13	
Odb Velichov.....		8			21	
Žatec	0	2	10 23	3	26	70/48
Lišany u Žatce.....	0	9			35	
Postoloprty	0	5			40	
^x Odb Vrbka.....		2			42	
^x Počerady.....	0	7			49	
Obrnice	P	13	11 02		11 09	
Úhrnem ...		56	+	3	= 59 min	

Pn 66365 / 66364 pp**Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				17 56	65/49
Hořetice.....	0	11	18 07	6	18 13	
Odb Velichov.....		8			21	
Žatec	0	3	24	6	30	70/48
Lišany u Žatce.....	0	9			39	
Postoloprty	0	5			44	
^x Odb Vrbka.....		2			46	
^x Počerady.....	0	7			53	
Obrnice	P	13	19 06		19 09	
Úhrnem ...		58	+	12	= 1 h 10 min	

Pn 66367 / 66366 pp**Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				22 21	65/49
Hořetice	0	10	22 31	4	35	
Odb Velichov		8			43	
Žatec	0	2	45	35	23 20	70/48
Lišany u Žatce	0	10			30	
Postoloprty	0	5			35	
x Odb Vrbka		2			37	
x Počerady	0	7			44	
Obrnice	P	13	23 57		0 00	
Úhrnem ...		57	+	39	= 1 h 36 min	

Pn 66369 / 66368**Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				23 43	65/49
Hořetice	0	10			53	
Odb Velichov		8			0 01	
Žatec	0	2			03	70/48
Lišany u Žatce	0	10			13	
Postoloprty	0	5			18	
x Odb Vrbka		2			20	
x Počerady	0	7			27	
Obrnice	P	13	0 40		0 49	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 66371 / 66370 pp

Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				12 56	65/49
Hořetice.....	0	10			13 06	
Odb Velichov.....		8			14	
Žatec	0	2	13 16	7	23	70/48
Lišany u Žatce.....	0	9			32	
Postoloprty	0	5			37	
^x Odb Vrbka.....		2			39	
^x Počerady.....	0	7			46	
Obrnice	P	13	13 59		14 34	
Úhrnem ...		56	+	7	= 1 h 03 min	

Pn 66373 / 66372 pp

Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				4 31	65/49
Hořetice.....	0	10			41	
Odb Velichov.....		8			49	
Žatec	0	2	4 51	122	6 53	70/48
Lišany u Žatce.....	0	12	7 05	4	7 09	
Postoloprty	0	5			14	
^x Odb Vrbka.....		2			16	
^x Počerady.....	0	7			23	
Obrnice	P	12	7 35		8 39	
Úhrnem ...		58	+	126	= 3 h 04 min	

Pn 66375 / 66374 pp**Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				19 57	65/49
Hořetice	0	10			20 07	
Odb Velichov		8			15	
Žatec	0	2	20 17	23	40	70/48
Lišany u Žatce	0	9			49	
Postoloprty	0	5			54	
x Odb Vrbka		2			56	
x Počerady	0	7			21 03	
Obrnice	P	13	21 16		21 19	
Úhrnem ...		56	+	23	= 1 h 19 min	

Pn 66911 pp**Chomutov seř.n. - Žatec - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				8 31	60/45
Droužkovice	0	8			39	
Březno u Chomutova	0	7			46	65/49
Hořetice	0	9			55	
Odb Velichov		7			9 02	
Žatec	0	3			9 05	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 66950 pp**Zavěšený postrk ř. 2 x 742**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				1 45	70/44
Droužkovice	0	11			56	
Chomutov seř.n.	0S	9	2 05			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 66951 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				2 18	60/45
Droužkovice	0	8			26	
Březno u Chomutova	0	7	2 33			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 66952 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				19 55	70/44
Droužkovice	0	11	20 06	5	20 11	
Chomutov seř.n.	0S	9	20 20			
Úhrnem ...		20	+	5	= 25 min	

Pn 66953 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				12 27	60/45
Droužkovice	0	8	12 35	12	47	
Březno u Chomutova	0	7	12 54			
Úhrnem ...		15	+	12	= 27 min	

Pn 66981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice					13 07	70/46
Počerady.....	0	14			21	65/46
x Odb Vrbka.....		5			26	60/50
x Odb Bažantnice.....		1			27	
Březno u Postolopr.	0	4	13 31	15	46	70/41
Louny předměstí St.II.....		6			52	40/43
Louny předměstí St.I.....		1			53	
Louny	0	7	14 00			
Úhrnem ...		38	+	15	= 53 min	

Rušící Pn 67710 § pp

Podbořany - Žatec západ - Odb Dubina - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		2 40		3 37	55/47
Odb Velichov.....		3			40	70/44
Hořetice.....	0	12			52	
Březno u Chomutova.....	0	11			4 03	
Droužkovice.....	0	9			12	
Odb Dubina		9			4 21	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

§ jede-li rušící vlak 67710, čeká vlak 68940 v Žatci západě

Rušící Pn 67711 § pp

Cheb - Odb Dubina - Žatec západ - Podbořany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Dubina					4 42	60/45
Droužkovice.....	0	7	4 49	10	59	
Březno u Chomutova.....	0	6	5 05	17	5 22	65/49
Hořetice.....	0	8			30	
Odb Velichov.....		7			37	50/50
Žatec západ	0	4	5 41		6 55	
Úhrnem ...		32	+	27	= 59 min	

§ jede-li rušící vlak 67711, čeká vlak 67941 na Odb Dubina

Rušící Pn 67712 § pp

Podbořany - Žatec západ - Odb Dubina - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		5 15		6 29	55/47
Odb Velichov		3			32	70/44
Hořetice	0	12			44	
Březno u Chomutova	0	11	6 55	47	7 42	
Droužkovice	0	9			51	
Odb Dubina		9			8 00	
Úhrnem ...		44	+	47	= 1 h 31 min	

§ jede-li rušící vlak 67712, čeká vlak 68942 v Žatci západě

Rušící Pn 67713 § pp

Cheb - Odb Dubina - Žatec západ - Podbořany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Dubina					8 07	60/45
Droužkovice	0	7	8 14	16	30	
Březno u Chomutova	0	6			36	65/49
Hořetice	0	8			44	
Odb Velichov		7			51	50/50
Žatec západ	0	4	8 55		10 12	
Úhrnem ...		32	+	16	= 48 min	

§ jede-li rušící vlak 67713, čeká vlak 67943 na Odb Dubina

Rušící Pn 67714 § pp

Podbořany - Žatec západ - Odb Dubina - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		11 10		11 45	55/47
Odb Velichov		3			48	70/44
Hořetice	0	12	12 00	26	12 26	
Březno u Chomutova	0	11			37	
Droužkovice	0	9			46	
Odb Dubina		9			12 55	
Úhrnem ...		44	+	26	= 1 h 10 min	

§ jede-li rušící vlak 67714, čeká vlak 68944 v Žatci západě

Rušící Pn 67715 § pp

Cheb - Odb Dubina - Žatec západ - Podbořany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Dubina					16 08	60/45
Droužkovice	0	7	16 15	7	22	
Březno u Chomutova	0	6			28	65/49
Hořetice	0	8			36	
Odb Velichov		7			43	50/50
Žatec západ	0	4	16 47		19 00	
Úhrnem ...		32	+	7	= 39 min	

§ jede-li rušící vlak 67715, čeká vlak 67945 na Odb Dubina

Rušící Pn 67716 § pp

Podbořany - Žatec západ - Odb Dubina - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		18 32		18 51	55/47
Odb Velichov		3			54	70/44
Hořetice	0	12	19 06	20	19 26	
Březno u Chomutova	0	11			37	
Droužkovice	0	9	46	5	51	
Odb Dubina		9			20 00	
Úhrnem ...		44	+	25	= 1 h 09 min	

§ jede-li rušící vlak 67716, čeká vlak 68946 v Žatci západě

§ jede-li rušící vlak 1493, čeká rušící vlak 67716 v Hořeticích

Rušící Pn 67717 § pp

Cheb - Odb Dubina - Žatec západ - Podbořany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Dubina					21 17	60/45
Droužkovice	0	7			24	
Březno u Chomutova	0	6			30	65/49
Hořetice	0	8			38	
Odb Velichov		7			45	50/50
Žatec západ	0	4	21 49		23 38	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

§ jede-li rušící vlak 67717, čeká vlak 67947 na Odb Dubina

Pn 67811 ppCheb - **Odb Dubina - Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Dubina					5 34	60/45
Droužkovice	0	7			41	
Březno u Chomutova	0	6	5 47	35	6 22	65/49
Hořetice	0	7	6 29	16	45	
Odb Velichov		5			50	50/50
Žatec západ	0	3	6 53		7 15	
Úhrnem ...		28	+	51	= 1 h 19 min	

Pn 67813 ppCheb - **Odb Dubina - Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Dubina					23 32	60/45
Droužkovice	0	6			38	
Březno u Chomutova	0	7	23 45	9	54	65/49
Hořetice	0	8	0 02	3	0 05	
Odb Velichov		6			11	50/50
Žatec západ	0	3	0 14		0 30	
Úhrnem ...		30	+	12	= 42 min	

Pn 67941 ppSokolov seř.n. - **Odb Dubina - Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Dubina					4 42	60/45
Droužkovice	0	7	4 49	10	59	
Březno u Chomutova	0	6	5 05	17	5 22	65/49
Hořetice	0	8			30	
Odb Velichov		7			37	50/50
Žatec západ	0	4	5 41		6 55	
Úhrnem ...		32	+	27	= 59 min	

Pn 67943 ppSokolov seř.n. - **Odb Dubina - Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Dubina					8 07	60/45
Droužkovice	0	7	8 14	16	30	
Březno u Chomutova	0	6			36	65/49
Hořetice	0	8			44	
Odb Velichov		7			51	50/50
Žatec západ	0	4	8 55		10 12	
Úhrnem ...		32	+	16	= 48 min	

Pn 67945 ppSokolov seř.n. - **Odb Dubina - Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Dubina					16 08	60/45
Droužkovice	0	7	16 15	7	22	
Březno u Chomutova	0	6			28	65/49
Hořetice	0	8			36	
Odb Velichov		7			43	50/50
Žatec západ	0	4	16 47		19 00	
Úhrnem ...		32	+	7	= 39 min	

Pn 67947 ppSokolov seř.n. - **Odb Dubina - Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Dubina					21 17	60/45
Droužkovice	0	7			24	
Březno u Chomutova	0	6			30	65/49
Hořetice	0	8			38	
Odb Velichov		7			45	50/50
Žatec západ	0	4	21 49		23 38	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 67949 ppSokolov seř.n. - **Odb Dubina - Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Dubina					23 15	60/45
Droužkovice	0	7			22	
Březno u Chomutova	0	6			28	65/49
Hořetice	0	8			36	
Odb Velichov		7			43	50/50
Žatec západ	0	4	23 47		0 11	
Úhrnem ...			32	+	0	= 32 min

Pn 67980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				8 40	55/47
Louny předměstí St.I		8			48	40/18
Louny předměstí St.II		1			49	60/50
Březno u Postolopr.	0	5			54	70/50
Odb Bažantnice		3			57	60/47
x Odb Vrbka		3			9 00	70/46
x Počeradý	0	8			08	
Obrnice	PO	15	9 23			
Úhrnem ...			43	+	0	= 43 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 68710 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ - Odb Dubina - Cheb**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		4 07		4 10	55/47
Odb Velichov		3			13	70/44
Hořetice	0	12	4 25	18	43	
Březno u Chomutova	0	11	54	26	5 20	
Droužkovice	0	9	5 29	14	43	
Odb Dubina		9			5 52	
Úhrnem ...			44	+	58	= 1 h 42 min

Pn 68712 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ - Odb Dubina** - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		19 22		19 50	55/47
Odb Velichov		3			53	70/44
Hořetice	0	11	20 04	20	20 24	
Březno u Chomutova	0	8			32	
Droužkovice	0	8	40	12	52	
Odb Dubina		8			21 00	
Úhrnem ...		38	+	32	= 1 h 10 min	

Pn 68940 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ - Odb Dubina** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		2 40		3 37	55/47
Odb Velichov		3			40	70/44
Hořetice	0	12			52	
Březno u Chomutova	0	11			4 03	
Droužkovice	0	9			12	
Odb Dubina		9			4 21	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Pn 68942 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ - Odb Dubina** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		5 15		6 29	55/47
Odb Velichov		3			32	70/44
Hořetice	0	12			44	
Březno u Chomutova	0	11	6 55	47	7 42	
Droužkovice	0	9			51	
Odb Dubina		9			8 00	
Úhrnem ...		44	+	47	= 1 h 31 min	

Pn 68944 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ - Odb Dubina** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		11 10		11 45	55/47
Odb Velichov.....		3			48	70/44
Hořetice.....	0	12	12 00	26	12 26	
Březno u Chomutova.....	0	11			37	
Droužkovice.....	0	9			46	
Odb Dubina		9			12 55	
Úhrnem ...		44	+	26	= 1 h 10 min	

Pn 68946 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ - Odb Dubina** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		18 32		18 51	55/47
Odb Velichov.....		3			54	70/44
Hořetice.....	0	12	19 06	20	19 26	
Březno u Chomutova.....	0	11			37	
Droužkovice.....	0	9	46	5	51	
Odb Dubina		9			20 00	
Úhrnem ...		44	+	25	= 1 h 09 min	

Pn 68948 ppPlzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Odb Dubina** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		22 29		22 44	55/47
Odb Velichov.....		3			47	70/44
Hořetice.....	0	12	22 59	3	23 02	
Březno u Chomutova.....	0	11	23 13	35	48	
Droužkovice.....	0	9			57	
Odb Dubina		9			0 06	
Úhrnem ...		44	+	38	= 1 h 22 min	

Pn 69761 ppSvětce-Ledvice - **Obrnice** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			15 25		15 55	70/46
Počerady.....	0	14			16 09	65/46
x Odb Vrbka.....		5			14	
^x Postoloprty	0	2			16	70/48
Lišany u Žatce.....	0	6			22	65/44
Žatec	0	10	16 32	4	36	70/41
Žatec západ	0	3	16 39		16 55	
Úhrnem ...		40	+	4	= 44 min	

Pn 69926 ppLouny - **Obrnice** - Bílina

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				1 22	55/47
Louny předměstí St.I.....		6			28	40/18
Louny předměstí St.II.....		1			29	60/50
Březno u Postoloprty	0	5			34	70/50
Odb Bažantnice		3			37	60/47
x Odb Vrbka.....		3			40	70/46
^x Počerady.....	0	6			46	
Obrnice	P	13	1 59		2 04	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 69929 pp

Bílina - Obrnice - Louny

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			3 05		3 08	70/46
Počerady.....	0	13			21	65/46
^x Odb Vrbka.....		5			26	60/50
^x Odb Bažantnice.....		1			27	
Březno u Postolopr.	0	5	3 32	8	40	70/41
Louny předměstí St.II.....		4			44	40/43
Louny předměstí St.I.....		1			45	
Louny	0	7	3 52			
Úhrnem ...		36	+	8	= 44 min	

Pn 69996 / 69997 pp

Louny předměstí - Postoloprty / Postoloprty - Žatec západ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny předměstí					12 46	60/50
Louny předměstí St.II.....		1			47	
Březno u Postolopr.	0	5			52	70/50
Odb Bažantnice.....		3			55	
Postoloprty	0	2	12 57	25	13 22	
Lišany u Žatce.....	0	6	13 28	23	51	65/44
Žatec	0	9			14 00	70/41
Žatec západ	0	3	14 03			
Úhrnem ...		29	+	48	= 1 h 17 min	

Pn 69998 / 69999 pp

Žatec západ - Postoloprty / Postoloprty - Louny předměstí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0				11 10	70/48
Žatec	0	3			13	
Lišany u Žatce	0	8			21	
Postoloprty	0	5			26	55/46
Odb Bažantnice		1			27	60/50
Březno u Postoloprty	0	4	11 31	12	43	70/41
Louny předměstí St.II		6			49	
Louny předměstí		1	11 50			
Úhrnem ...		28	+	12	= 40 min	

Lv 74060 pp

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				10 57	60/46
Louny předměstí St.I		6			11 03	
Louny předměstí		1	11 04	21	25	70/33
Hřivice	0S	8	33	10	43	50/49
Domoušice	0	13			56	
Mutějovice	0	6			12 02	
Svojetín	0	9			11	
Chrástany	0	9			20	
Rakovník	0O	12	12 32			
Úhrnem ...		64	+	31	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 74061 pp

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				10 40	50/49
Chrášťany	0	12			52	
Svojetín	0	10			11 02	
Mutějovice	0	9	11 11	7	18	
Domoušice	0	6			24	
Hřivice	0S	13			37	70/51
Louny předměstí		10	47	4	51	55/61
Louny předměstí St.I		1			52	
Louny	0O	8	12 00			
Úhrnem ...		69	+	11	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77592 pp

1	2	3	5	6	7	8
Louny předměstí					8 00	70/54
Louny předměstí St.II		1			01	
Březno u Postolopr	0	4	8 05			
Úhrnem ...		5	+	0	= 05 min	

Lv 77593 pp

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Postolopr	0				9 21	70/33
Louny předměstí St.II		4			25	
Louny předměstí		1	9 26			
Úhrnem ...		5	+	0	= 05 min	

Lv 77594 pp

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				17 52	60/46
Louny předměstí St.I.....		5			57	40/18
Louny předměstí St.II.....		1			58	70/54
Březno u Postoloprť	0	4			18 02	
Odb Bažantnice		2			04	
x Odb Vrbka		2			06	
* Počeradý	00	5	18 11			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77595 pp

1	2	3	5	6	7	8
Počeradý	0				20 44	70/54
x Odb Vrbka		5			49	
* Odb Bažantnice		1			50	
Březno u Postoloprť	0	4			54	
Louny předměstí St.II.....		3			57	40/18
Louny předměstí St.I.....		1			58	50/52
Louny	00	6	21 04			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77596 pp

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				9 58	60/46
Louny předměstí St.I.....		5			10 03	40/18
Louny předměstí St.II.....		1			04	70/54
Březno u Postoloprť	0	4	10 08	7	15	
Odb Bažantnice		2			17	
Postoloprť	0	2	10 19			
Úhrnem ...		14	+	7	= 21 min	

Lv 77597 pp

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty	0				19 30	70/57
Odb Bažantnice		1			31	
Březno u Postoloprty	0	3	19 34	10	44	
Louny předměstí St.II		3			47	40/18
Louny předměstí St.I		1			48	50/52
Louny	00	6	19 54			
Úhrnem ...		14	+	10	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77598 pp

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				14 55	60/46
Louny předměstí St.I		6			15 01	
Louny předměstí		1	15 02	11	13	70/33
Hřivice	0S	8			21	50/49
Domoušice	0	12	33	8	41	
Mutějovice	0	6			47	
Svojetín	0	9			56	
Chrášťany	0	9			16 05	
Rakovník	00	11	16 16			
Úhrnem ...		62	+	19	= 1 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77599 pp

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				9 30	50/49
Chrášťany	0	11			41	
Svojetín	0	10			51	
Mutějovice	0	9			10 00	
Domoušice	0	6			06	
Hřivice	0S	12			18	70/51
Louny předměstí		8	10 26	19	45	50/52
Louny předměstí St.I		1			46	
Louny	00	6	10 52			
Úhrnem ...		63	+	19	= 1 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85474

Mutějovice - Svojetín pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mutějovice	0				14 18	45/49
Svojetín	0	11	14 29	7	36	
Chrástany	0	11	47	12	59	
Rakovník	00	14	15 13			
Úhrnem ...		36	+	19	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85475

Svojetín - Mutějovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				12 35	50/47
Chrástany	0	16	12 51	28	13 19	
Hořesedly nz		7	13 26	20	46	
Svojetín	0	7	53	3	56	
Mutějovice	0	12	14 08			
Úhrnem ...		42	+	51	= 1 h 33 min	

Mn 85901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				19 47	50/47
Chrástany	0	16	20 03	41	20 44	
Hořesedly nz		7	51	17	21 08	
Svojetín	0	7	21 15	15	30	
Mutějovice.....	0	14	44	12	56	45/49
Domoušice	0	8	22 04	10	22 14	
Hřivice	0S	15	29	32	23 01	60/47
Louny předměstí		10	23 11	20	31	40/43
Louny předměstí St.I.....		2			33	
Louny	0	8	23 41			
Úhrnem ...		87	+	147	= 3 h 54 min	

Mn 86631Ústí nad Labem západ vnější n. - **Obrnice - Počerady**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			15 59		16 11	50/19
Počerady	0	11	16 22			

Mn 86711**Most nové n. St. 1 - Žatec západ** - Blatno u Jesenice

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				0 13	50/43
Most	0	7			20	60/43
Obrnice		7	0 27	5	32	70/46
Počerady.....	0	16	48	78	2 06	65/46
x Odb Vrbka.....		6			12	
x Postoloprty.....	0	2			14	70/48
Lišany u Žatce.....	0	5			19	65/44
Žatec	0	8			27	70/41
Žatec západ	0	3	2 30		3 40	
Úhrnem ...		54	+	83	= 2 h 17 min	

Mn 86719

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Počerady	0				2 30	65/46
x Odb Vrbka.....		7			37	60/50
x Odb Bažantnice.....		1			38	
Březno u Postoloprty.....	0	4			42	70/41
Louny předměstí St.II.....		4			46	40/43
Louny předměstí St.I.....		1			47	
Louny	00	7	2 54			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86730

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Počerady.....	0				4 45	70/46
Obrnice	PO	14	4 59	41	5 40	60/26
Most.....	0	7	5 47	40	6 27	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			33	
Most nové n. St. 5.....	0	2			35	
Most nové n. St. 7.....	0	3	6 38			
Úhrnem ...		32	+	81	= 1 h 53 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86731

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1.....	0				10 23	50/43
Most.....	0	7	10 30	12	42	60/43
Obrnice		7	49	23	11 12	70/46
Počerady.....	0	14	11 26			
Úhrnem ...		28	+	35	= 1 h 03 min	

Mn 86732

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Počerady.....	0				13 03	70/46
Obrnice	P	14	13 17	47	14 04	60/26
Most.....	0	7	14 11	26	37	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			43	
Most nové n. St. 5.....	0	2			45	
Most nové n. St. 7.....	0	3	14 48			
Úhrnem ...		32	+	73	= 1 h 45 min	

Mn 86736

Počerady - Obrnice - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Počerady	0				16 15	70/46
Obrnice.....	PO	15	16 30		16 52	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				0 05	60/45
Droužkovice	0	9			14	
Březno u Chomutova	0	8			22	65/49
Hořetice	0	9			31	
Odb Velichov		7			38	50/50
Žatec západ.....	0	4	0 42			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Mn 86923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				13 11	60/45
Droužkovice	0	9			20	
Březno u Chomutova	0	9	13 29	26	55	65/49
Hořetice	0	9			14 04	
Odb Velichov		7			11	50/50
Žatec západ.....	0	3	14 14			
Úhrnem ...		37	+	26	= 1 h 03 min	

Mn 87475 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				8 51	50/35
Louny předměstí St.I.....		6			57	
Louny předměstí		2	8 59	21	9 20	
Hřivice	0S	12	9 32	14	46	
Domoušice	0	15	10 01			
Úhrnem ...		35	+	35	= 1 h 10 min	

Mn 87476 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domoušice	0				10 20	45/49
Hřivice	0S	15	10 35	35	11 10	50/34
Louny předměstí		12	11 22	18	40	40/43
Louny předměstí St.I.....		1			41	
Louny	0	8	11 49			
Úhrnem ...		36	+	53	= 1 h 29 min	

Mn 87618

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				3 25	55/47
Louny předměstí St.I.....		6			31	40/18
Louny předměstí St.II.....		1			32	60/50
Březno u Postoloprť	0	5			37	70/50
Odb Bažantnice		2			39	60/47
x Odb Vrbka		2			41	70/41
* Počerady	0	7	3 48			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Vleč 87680 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny.....	0				12 37	55/47
Louny město nz.....		4	12 41	17	58	40/43
Louny.....	0	5	13 03			
Úhrnem ...		9	+	17	= 26 min	

Vleč 87690

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 5.562.....			<i>10 50</i>		10 53	60/50
Březno u Postoloprť.....	0	4	10 57			

Vleč 87691

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Postoloprť.....	0				10 20	70/41
vlečka v km 5.562.....		3	10 23		<i>10 26</i>	

Mn 87730

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny.....	0				9 45	50/35
Louny předměstí St.I.....		7			52	40/18
Louny předměstí St.II.....		1			53	50/37
Březno u Postoloprť.....	0	6	9 59			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 87731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Postoloprtn	0				11 12	50/20
Louny předměstí St.II.....		5			17	40/43
Louny předměstí St.I.....		1			18	
Louny	00	7	11 25			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				15 52	55/47
Louny předměstí St.I.....		8			16 00	
Louny předměstí		2	16 02	16	18	70/41
Hřivice	0S	13	31	42	17 13	50/35
Domoušice	0	18	17 31	9	40	
Mutějovice	0	8	48	18	18 06	45/49
Svojetín	0	11	18 17	13	30	
Chrástany	0	12	42	26	19 08	
Rakovník	00	14	19 22			
Úhrnem ...		86	+	124	= 3 h 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87956 / 87957 pp

Louny - Postoloprty / Postoloprty - Žatec západ

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				0 43	55/47
Louny předměstí St.I.....		7			50	40/18
Louny předměstí St.II.....		1			51	60/50
Březno u Postoloprty.....	0	5			56	70/50
Odb Bažantnice.....		2			58	
Postoloprty	0	2			1 00	
Lišany u Žatce.....	0	5			05	65/44
Žatec	0	11			16	70/41
Žatec západ	0	3	1 19			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Mn 87958 / 87959 pp

Žatec západ - Postoloprty / Postoloprty - Louny

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0				21 20	70/48
Žatec	0	3			23	
Lišany u Žatce.....	0	10			33	
Postoloprty	0	5			38	55/46
Odb Bažantnice.....		1			39	60/50
Březno u Postoloprty.....	0	3			42	70/41
Louny předměstí St.II.....		6			48	40/43
Louny předměstí St.I.....		1			49	
Louny	0	7	21 56			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Mn 88612

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		19 50		20 49	70/48
Žatec	0	3			52	
Lišany u Žatce	0	10			21 02	
Postoloprty	0	5			07	
x Odb Vrbka		2			09	
x Počerady	0	8	21 17	62	22 19	
Obrnice	P	14			33	60/26
Most	0	7			40	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			46	
Most nové n. St. 5	0	2			48	
Most nové n. St. 7	0	3	22 51			
Úhrnem ...		60	+	62	= 2 h 02 min	

Mn 96105

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Počerady	0				7 22	65/46
x Odb Vrbka		7			29	
x Postoloprty	0	2	7 31			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Mn 96106

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty	0				8 06	70/41
x Odb Vrbka		2			08	
x Počerady	0	7	8 15			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Mn 96107

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Počerady	0				16 36	65/46
x Odb Vrbka		7			43	
x Postoloprty	0	2	16 45			
Úhrnem ...	9	+		0	= 09 min	

Mn 96108

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty	0				17 12	70/41
x Odb Vrbka		2			14	
x Počerady	0	7	17 21			
Úhrnem ...	9	+		0	= 09 min	

Mn 96110 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Počerady	0				15 30	70/46
Obrnice	PO	15	15 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96111 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice					16 55	70/46
Počerady	0	15	17 10			

Mn 96520 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				11 15	70/44
Droužkovice	0	11			26	
Chomutov seř.n.	0S	10	11 36			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Mn 96521 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				9 05	60/45
Droužkovice	0	9			14	
Březno u Chomutova	0	7	9 21			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 96702**Březno u Chomutova - Odb Dubina - Kadaň-Pruněřov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				10 43	70/44
Droužkovice	0	7			50	
Odb Dubina		5			10 55	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 96908 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty	0				0 46	70/41
^x Odb Vrbka		2			48	
^x Počerady	0	6	0 54			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Mn 96909 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Počerady	0				1 55	65/46
x Odb Vrbka		6			2 01	
* Postoloprty	0	3	2 04			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Mn 96910 pp

Březno u Chomutova - Odb Dubina - Kadaň-Prunéřov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				1 28	70/44
Droužkovice	0	7			35	
Odb Dubina		5			1 40	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 97420 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0				6 38	70/44
Žatec	00	4	6 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 97421 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec	0				7 38	70/41
Žatec západ	0	4	7 42			

Mn 97603

Kadaň-Prunéřov - Odb Dubina - Březno u Chomutova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Dubina					9 32	60/45
Droužkovice	0	7	9 39	5	44	
Březno u Chomutova	0	7	9 51			
Úhrnem ...			14	+	5	= 19 min

Mn 97911 pp

Kadaň-Prunéřov - Odb Dubina - Březno u Chomutova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb Dubina					0 18	60/45
Droužkovice	0	7			25	
Březno u Chomutova	0	7	0 32			
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min