



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

529/530

pro tratě

**(Hostivice) – Odb Jeneček – Podlešín
Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary
Kralupy nad Vltavou – Most – (Most nové n.)
Vraňany – Libochovice
Vraňany – Lužec nad Vltavou
Roudnice nad Labem – Zlonice**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	13
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	18
	Tabelární jízdní řády	19

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují čísllice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
892	19	6769	35	9735	58	12327	73
893	19	6771	36	9736	58	12329	74
		6772	36	9737	59	12340	74
1710	20			9738	59	12341	74
1711	21	9671	36	9739	60	12342	74
1712	22	9680	37	9740	60	12343	74
1713	23	9682	37	9741	61	12344	75
1770	24	9684	37	9750	61	12345	75
1771	24			9751	62	12346	75
		9700	38	9752	62	12347	75
6701	25	9701	39	9753	63	12350	76
6703	25	9702	40	9754	63	12351	76
6705	25	9703	41	9755	64	12352	76
6707	26	9705	42	9756	64	12353	76
6709	26	9707	43	9758	65	12354	76
6711	27	9710	44	9780	66	12355	76
6713	27	9711	45	9781	66	12356	77
6716	28	9712	46	9782	67	12357	77
6718	28	9713	46	9783	67	12358	77
6720	29	9714	47	9784	67	12359	77
6722	29	9715	48			12361	77
6724	29	9716	49	12310	68	12363	77
6726	30	9717	50	12311	68	12380	78
6728	30	9720	50	12312	68	12381	78
6740	31	9721	51	12313	69	12382	78
6742	31	9722	51	12314	69	12383	79
6744	31	9723	52	12315	69	12384	79
6746	32	9724	52	12316	70	12385	80
6748	32	9725	53	12317	70		
6751	32	9726	53	12318	70	19516	80
6753	33	9727	54	12319	71	19518	80
6755	33	9728	54	12320	71		
6760	33	9729	55	12321	71	19600	81
6761	34	9730	55	12322	72	19601	81
6762	34	9731	56	12323	72	19602	82
6764	34	9732	56	12324	72	19603	82
6765	35	9733	57	12325	73	19604	83
6767	35	9734	57	12326	73	19605	83

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19606	84	20312	99	65517	109		
19607	84	20313	99	65518	110	77570	122
19608	85	20314	99	65519	110	77571	123
19609	85	20315	100	65572	110	77572	123
19610	86	20316	100	65573	110	77573	124
19611	86	20317	100	65574	111	77574	124
19612	86	20318	101	65575	111	77575	125
19613	87	20319	101			77576	125
19614	87	20320	101	65782	111	77577	125
19615	87	20321	102	65783	111	77578	126
19616	88	20322	102			77579	126
19617	88	20323	102	65960	112		
19620	88	20325	103			77780	126
19621	89	20326	103	66987	113	77781	126
19622	89	20327	103	66991	113	77782	127
19623	89	20329	104			77783	127
19690	90	20330	104	67560	114	77784	127
19691	90					77785	127
19693	90	26831	104	67630	114	77786	127
19694	90					77787	127
19695	90	47346	105	67990	114	77788	128
		47347	105			77789	128
19700	91	47358	105	69952	115		
19701	92	47359	105	69953	116	85100	128
19702	93			69954	117	85101	128
19703	94	50500	106	69957	118	85120	128
		50501	106			85121	129
19803	94	50544	106	73497	118	85160	129
				73498	118	85161	129
20300	95	55000	107	73499	119	85163	130
20301	95	55001	107			85164	130
20302	95	55042	107	73520	119	85165	130
20303	96			73521	119	85166	131
20304	96	55761	108	73522	119	85170	131
20305	96			73523	119	85171	131
20306	97	64940	108	73524	120	85172	131
20307	97	64941	108	73525	120	85173	131
20308	97			73530	120	85190	132
20309	98	65514	109	73531	120	85191	132
20310	98	65515	109	73532	121	85195	132
20311	98	65516	109	73533	121		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
85480	132	85969	135	87625	137		
85481	133	85974	135	87626	138	95178	140
85482	133	85975	135	87627	138	95179	140
85484	133						
85486	134	86616	136	87930	138	95984	140
				87931	138	95985	140
85708	134	87509	136	87932	139		
				87933	139	97641	141
85920	134	87620	136	87936	139	97643	141
85921	134	87621	137	87938	139		
85968	135	87624	137	87939	140		

Ustanovení místního významu

Trat': Kralupy nad Vltavou – Most – (Most nové n.)

Obrnice:

Pro vlaky osobní dopravy ve směru Obrnice - Most je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků s náskokem ihned po výstupu cestujících.

Vlaky, které mají v přípoje z odbočné trati, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka 1.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných opatření předpisu ČD D2.

Opatření se týká vlaků: 893, 1712, 6716, 6718, 6720, 6722, 6724, 6726, 6728, 6740, 6742, 6744, 6746, 6748, 6760, 6762, 6764, 6772

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a
ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex,Rn,Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		110 111	141	121-3 130	163	
Obrnice - Most		T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	
Most - Most nové n.St.7		T 1150 S 1050 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	
Most nové n.St.1 - Most		T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	* T ₄ 2600
Most - Obrnice		T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	* T ₄ 2600

2. Vlaky Nex,Rn,Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		740 741 742	2x740 2x741 2x742	751	2x751	
Hostivice Středokluky -		T 750 S 700 U 650	T 1450 S 1350 U 1200	T 800 S 750 U 700	T 1500 S 1450 U 1300	
Středokluky Noutonice -		T 1350 S 1200 U 800	T 2600 S 2300 U 1400	T 1600 S 1400 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	
Noutonice Podlešín -		T ₄ 540 T 520 S 500 U 450	T ₄ 1040 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 640 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 1050	
Podlešín - Středokluky		T ₄ 500 T 490 S 480	T ₄ 960 T 940 S 920	T ₄ 570 T 560 S 550	T ₄ 1080 T 1070 S 1050	
Středokluky Hostivice -		T 850 S 750 U 700	T 1650 S 1450 U 1300	T 1050 S 950 U 900	T 2000 S 1900 U 1300	

Tabulka 4 – pokračování

3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			740 741 742	2x740 2x741 2x742	751	2x751	
Kralupy n.Vlt. - Peruc			T ₄ 530 T 510 S 480 U 450	T ₄ 1040 T 970 S 900 U 850	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 950	
Peruc - Louny			T 1300 S 1200 U 900	T 2500 S 2300 U 1400	T 1600 S 1400 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	
Louny - Obrnice			T ₄ 590 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1120 T 1080 S 1050 U 950	T ₄ 640 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 1000	
Obrnice - Most			T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1350 S 1250 U 1100	T ₄ 880 T 800 S 700 U 650	T ₄ 1680 T 1550 S 1350 U 1200	
Most - Most nové n.St.7			T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	
Most nové n.St.1 - Most			T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	
Most - Obrnice			T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 2050 S 1800 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	
Obrnice - Louny			T ₄ 920 T 900 S 800 U 750	T ₄ 1760 T 1700 S 1500 U 1400	T ₄ 960 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 1400	
Louny - Slaný			T ₄ 480 T 470 S 420 U 400	T ₄ 960 T 900 S 800 U 750	T ₄ 520 T 510 S 450 U 430	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	
Slaný - Podlešín			T ₄ 880 T 850 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1600 S 1400 U 1300	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	
Podlešín - Kralupy n.Vlt.			T 1600 S 1400 U 1000	T 2600 T 2500 U 1400	T 1700 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	

Tabulka 4 – pokračování

4.Vlaky Pn, Mn,Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708		742		750 751		
Roudnice n.L. - R.Hracholusky nz			T 500 S 470		T 530 S 500		
R.Hracholusky nz - Straškov			T 850 S 750		T 900 S 800		
Straškov - Kmetiněves nz			T 1020 S 900		T 1130 S 1000		
Kmetiněves nz - Zlonice			T 470 S 450		T 500 S 480		
Zlonice - Kmetiněves nz			T 570 S 500		T 680 S 600		
Kmetiněves nz - Straškov			T 680 S 600		T 800 S 700		
Straškov - R.Hracholusky nz			T 800 S 700		T 900 S 800		
R.Hracholusky nz - Roudnice n.L.			T 680 S 600		T 800 S 700		
Vraňany - Straškov			T 520 S 500		T 550 S 520		
Straškov - Budyně n.O. nz			T 620 S 550				
Budyně n.O. nz - Libochovice			T 680 S 600				
Libochovice - Budyně n.O. nz			T 1020 S 900				
Budyně n.O. nz - Straškov			T 520 S 500				
Straškov - Vraňany			T 620 S 550		T 740 S 650		
Vraňany - Lužec n.Vlt.nz	T 250 S 240		T 680 S 600		T 850 S 750		
Lužec n.Vlt.nz - Vraňany	T 250 S 240		T 680 S 600		T 850 S 750		
Roudnice n.L. - vlečka v km 3.7			S 350				platí i pro úsek vlečka v km 3.7 - Roudnice n.L.
vlečka v km 31.9 - Zlonice			S 400		S 400		platí i pro úsek Zlonice - vlečka v km 31.9

Tabulka 4 – pokračování

5.Vlaky Mn ,Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	708	742		751		
Kralupy n.Vlt. - Zvoleněves	S 250	S 700		S 800		
Zvoleněves - Peruc		S 480		S 550		
Peruc - Louny		S 1200		S 1400		
Louny - Bečov u Mostu		S 550		S 600		
Bečov u Mostu - Obrnice		S 1200		S 1400		
Obrnice - Most		S 650		S 700		
Most - Most nové n.St.7		S 1000		S 1200		
Most nové n.St.1 - Most		S 1200		S 1300		
Most - Obrnice		S 1600		S 1800		
Obrnice - Břvany		S 800		S 850		
Břvany - Louny		S 1100		S 1200		
Louny - Chlumčany u Loun		S 650		S 700		
Chlumčany u Loun - Vrbno n.L	-	S 450		S 500		
Vrbno n.L. - Peruc		S 600		S 700		
Peruc - Zlonice		S 1200		S 1400		
Zlonice - Slaný		S 420		S 450		
Slaný - Podlešín		S 750		S 900		
Podlešín - Kralupy n.Vlt.	S 750	S 1400		S 1500		
Kralupy n.Vlt.předm. km 5.3	- S 100	S 300		S 325		
km 5.3 - Velvary	S 200	S 600		S 650		
Velvary - km 5.3	S 125	S 325		S 325		
km 5.3 Kralupy n.Vlt.předm.	- S 250	S 650		S 650		

Tabulka 4 – pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	141	121-3 130	163		Poznámka
Obrnice - Most	T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1020 S 900		
Most - Most nové n.St.7	T 1250 S 1150	T 1850 S 1650	T 2080 S 1850	T 2080 S 1850		při průjezdu úsekem Most - Most nové n.St.7
Most nové n.St.1 - Most - Obrnice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		i při rozjezdu v žst.Most

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/24		P	↓	Obrnice	↑	○	5	
55/43*	5	0		Most		0	4	60/36
	4	0○		Most nové n. St.1		0		55/43*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 60/53

ČD (osobní doprava):

Most – Most nové n. St.1 čísla 71400, 71402, 71404, 71406, 71410, 71412, 71414, 71416, 71418, 71419

Most nové n. St.1 – Most čísla 71401, 71403, 71405, 71407, 71409, 71411, 71413, 71415, 71419

ČD-Cargo:

Most – Most nové n. St.1 a zpět čísla 74170 až 74181

Obrnice - Most - Most nové n. St. 1 a zpět čísla 73500 - 73509

Chomutov – Žatec – **Most – Most nové n. St. 1** čísla 74080/1, 74082/3

Most nové n. St.1 – Most – Žatec – Chomutov čísla 74086/7, 74088/9

Most nové n. St.1 – Most – Žatec západ číslo 74709

Most nové n. St.1 – Most – Počeradry číslo 74085

KATALOGOVÉ TRASY:

Most – Most nové n. St.1 a zpět čísla 77860 - 77869

Obrnice – Most – Most nové n. St. 1 a zpět čísla 77588, 77589

Chomutov – Žatec – **Most – Most nové n. St. 1** čísla 77580/1, 77582/3

Most nové n. St.1 – Most – Žatec – Chomutov čísla 77584/5, 77586/7

R 892 "Bezdrv"

Most - Louny - České Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				6 06	60/36
Obrnice		5⁵ +	6 11⁵	▲	11⁵	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	7⁵			19	
Břvany ●.....	0	6			25	
Lenešice ●.....	0	5 +	30	4	34	
Louny ●	0	4	6 38		6 49	
Úhrnem ...		28	+	4	= 32 min	

R 893 "Bezdrv"

České Budějovice os.n. - Louny - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		<i>19 04</i>		19 15	70/47
Lenešice ●.....	0	5 +	19 20	3	23	
Břvany ●.....	0	5⁵			28⁵	
Bečov u Mostu ●.....	0	6⁵			35	
Obrnice	P	7	42	1 ⁵	43⁵	60/24
Most ●	0	5⁵	19 49			
Úhrnem ...		29⁵	+	4 ⁵	= 34 min	

Sp 1710

"Luna"

Praha Masarykovo n. - Kralupy nad Vltavou - Louny

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		16 53		16 54	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3			57	
Olovnice		4	+ 17 01	▲	17 01	70/58
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		4⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Zvoleněves.....		3⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Podlešín	0S	4	+ 14	4	18	
Slaný	0	8	26	3	29	
Zlonice	PS	12	41	0 ⁵	41⁵	
Klobuky v Čechách	0	7⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Telce z.....		5⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Peruc ●.....	0	4	59⁵	0 ⁵	18 00	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	5⁵			05⁵	
Chlumčany u Loun ●.....	0	8⁵			14	
Louny ●	0	3	18 17			
Úhrnem ...		73	+	10	= 1 h 23 min	

Sp 1711

"Luna"

Louny - Kralupy nad Vltavou - Praha Masarykovo n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				5 35	70/58
Chlumčany u Loun ●.....	0	3⁵			38⁵	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	10			48⁵	
Peruc ●	0	5	5 53⁵	0⁵	54	
Telce z		3⁵	57⁵	0⁵	58	
Klobuky v Čechách	0	4	6 02	0⁵	6 02⁵	
Zlonice	PS	6⁵	09	0⁵	09⁵	
Královice u Zlonic z.....		6⁵	16	0⁵	16⁵	
Slaný	0	6⁵	23	1⁵	24⁵	
Slaný předměstí nz		4	28⁵	0⁵	29	
Podlešín	0S	5	34	0⁵	34⁵	50/49
Zvoleněves.....		4	38⁵	0⁵	39	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3	42	0⁵	42⁵	
Neuměřice z.....		1⁵	44	0⁵	44⁵	
Olovnice		3⁵	48	1	49	
Zeměchy z		2⁵	51⁵	0⁵	52	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	54	0⁵	54⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	4⁵	6 59		7 01⁵	
Úhrnem ...		75⁵	+	8⁵	= 1 h 24 min	

Rušící Sp 1712 §

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Praha Masarykovo n. - Kralupy nad Vltavou - Most

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		7 30		7 31	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3 ⁵			34 ⁵	
Olovnice		4 +	7 38 ⁵	▲	38 ⁵	
Zvoleněves		7 ⁵ +	46	▲	46	
Podlešín	0S	3 ⁵			49 ⁵	70/58
Slaný	0	7 ⁵	57	1	58	
Zlonice	PS	11 ⁵	8 09 ⁵	0 ⁵	8 10	
Klobuky v Čechách	0	7	17	0 ⁵	17 ⁵	
Peruc ●.....	0	7 ⁵	25	1	26	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	5 ⁵			31 ⁵	
Chlumčany u Loun ●.....	0	9			40 ⁵	
Louny ●	0	3 ⁵	44	1 ⁵	45 ⁵	
Lenešice ●.....	0	5			50 ⁵	
Břvany ●.....	0	5 ⁵			56	
Bečov u Mostu ●.....	0	6			9 02	
Obrnice	P	5 ⁵	9 07 ⁵	0 ⁵	08	60/24
Most ●	0	5	9 13			
Úhrnem ...		97	+	5	= 1 h 42 min	

§ jede-li rušící vlak 1712, čekají vlaky 20305, 9723 v Kralupech nad Vltavou předměstí, vlak 85191 ve Slaném, vlak 9725 ve Zlonicích

Rušící Sp 1713 §

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Most - Kralupy nad Vltavou - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				16 40	60/36
Obrnice		5	+ 16 45	▲	45	70/58
Bečov u Mostu ●.....	0	6⁵			51⁵	
Břvany ●.....	0	6			57⁵	
Lenešice ●.....	0	5			17 02⁵	
Louny ●	0	4⁵	17 07	1 ⁵	08⁵	
Chlumčany u Loun ●.....	0	3⁵	+ 12	3	15	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	9			24	
Peruc ●.....	0	5	29	0 ⁵	29⁵	
Klobuky v Čechách	0	8	37⁵	1	38⁵	
Zlonice	PS	6⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Slaný	0	11⁵	57	1	58	
Podlešín	0S	8⁵			18 06⁵	50/49
Zvoleněves.....		3	18 09⁵	1	10⁵	
Olovnice		7⁵	+ 18	▲	18	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4⁵			22⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3⁵	18 26		18 30	
Úhrnem ...		97⁵	+		8⁵	= 1 h 46 min

§ jede-li rušící vlak 1713, čeká vlak 6722 v Bečově u Mostu, vlaky 1710, 9783 ve Zlonicích, vlak 9737 ve Slaném, vlaky 9702, 55001 ve Zvoleněvsi, vlak 19516 v Kralupech nad Vltavou.

Rušící Sp 1770 §

Zaveďte 26.IV.

"Říp"

Praha Masarykovo n. - **Vraňany** - Zlonice

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0		9 36		9 38	50/44
Ctiněves z		15 ⁵	9 53 ⁵	2	55 ⁵	
Straškov		10 ⁵	10 06	2	10 08	
Zlonice	PS	32	10 40			
Úhrnem ...		58	+	4	= 1 h 02 min	

§ jede-li rušící vlak 1770, nesmí jet vlaky 12342 a 12343

§ jede-li rušící vlak 1770, čeká vlak 85481 ve Zlonicích

Rušící Sp 1771 §

Zaveďte 26.IV.

"Říp"

Zlonice - **Vraňany** - Praha Masarykovo n.

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zlonice	PS				13 48	45/45
Straškov		33	14 21	11	14 32	
Ctiněves z		11	43	2	45	
Vraňany ●	0	15	15 00		15 02	
Úhrnem ...		59	+	13	= 1 h 12 min	

§ jede-li rušící vlak 1771, nesmí jet vlak 12345

§ jede-li rušící vlak 1771, čekají vlaky 85974, 12382 ve Straškově, vlak 12344 a rušící vlak 12344 ve Vraňanech

Os 6701**Most - Louny - Rakovník**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				6 57	60/36
Obrnice		5	7 02	▲	7 02	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Louny ●	0	4	7 26		7 41	
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

Os 6703**Most - Louny - Rakovník**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				9 57	60/36
Obrnice		5	10 02	▲	10 02	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2 x	24	▲	24	
Louny ●	0	2	10 26		10 34	
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

Os 6705**Most - Louny - Rakovník**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				13 57	60/36
Obrnice		5	14 02	▲	14 02	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Louny ●	0	4	14 26		14 36	
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

Os 6707

Most - Louny - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				15 57	60/36
Obrnice		5	16 02	▲	16 02	70/55
Bečov u Mostu ●	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2 x	24	▲	24	
Louny ●	0	2	16 26		16 36	
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

Rušící Os 6709 §

Zavádějte v @ a †

Most - Louny - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				15 57	60/36
Obrnice		5	16 02	▲	16 02	70/55
Bečov u Mostu ●	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2 x	24	▲	24	
Louny ●	0	2	16 26		16 28	
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

§ jede-li rušící vlak 6709, čeká vlak 6707 v Mostě

Os 6711**Most - Louny - Rakovník**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				17 57	60/36
Obrnice		5	18 02	▲	18 02	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Louny ●	00	4	18 26		19 05	
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6713**Most - Louny - Rakovník**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				19 57	60/36
Obrnice		5	20 02	▲	20 02	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2 x	24	▲	24	
Louny ●	0	2	20 26		20 28	
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

Os 6716

Rakovník - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		5 14		5 27	70/47
Dobroměřice z		3 ×	5 30	▲	30	
Lenešice ●	0	2	32	0 ⁵	32 ⁵	
Břvany ●	0	6	38 ⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	5 57			
Úhrnem ...		28⁵	+	1 ⁵	= 30 min	

Os 6718

Rakovník - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		7 32		7 35	70/47
Dobroměřice z		3 ×	7 38	▲	38	
Lenešice ●	0	2	40	0 ⁵	40 ⁵	
Břvany ●	0	6	46 ⁵	0 ⁵	47	
Bečov u Mostu ●	0	5 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Obrnice	P	7	8 00	3	8 03	60/24
Most ●	0	5	8 08			
Úhrnem ...		28⁵	+	4 ⁵	= 33 min	

Os 6720

Rakovník - Louny - Most

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		14 14		14 27	70/47
Dobroměřice z.....		3	x 14 30	▲	30	
Lenešice ●.....	0	2	32	0 ⁵	32 ⁵	
Břvany ●.....	0	6	38 ⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●.....	0	5 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	14 57			
Úhrnem ...		28 ⁵	+	1 ⁵	= 30 min	

Os 6722

Rakovník - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		16 14		16 27	70/47
Lenešice ●.....	0	5	16 32	0 ⁵	32 ⁵	
Břvany ●.....	0	6	38 ⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●.....	0	5 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	16 57			
Úhrnem ...		28 ⁵	+	1 ⁵	= 30 min	

Os 6724

Rakovník - Louny - Most

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		18 14		18 27	70/47
Dobroměřice z.....		3	x 18 30	▲	30	
Lenešice ●.....	0	2	32	0 ⁵	32 ⁵	
Břvany ●.....	0	6	38 ⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●.....	0	5 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	18 57			
Úhrnem ...		28 ⁵	+	1 ⁵	= 30 min	

Rušící Os 6726 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Rakovník - Louny - Most

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	Ⓞ		18 14		18 27	70/47
Dobroměřice z		3	x 18 30	▲	30	
Lenešice ●	Ⓞ	2	32	0 ⁵	32 ⁵	
Břvany ●	Ⓞ	6	38 ⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	Ⓞ	5 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	Ⓞ	5	18 57			
Úhrnem ...		28 ⁵	+	1 ⁵	= 30 min	

§ jede-li rušící vlak 6726, čeká vlak 6724 v Lounech

Os 6728

Rakovník - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	Ⓞ		20 14		20 27	70/47
Dobroměřice z		3	x 20 30	▲	30	
Lenešice ●	Ⓞ	2	32	0 ⁵	32 ⁵	
Břvany ●	Ⓞ	6	38 ⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	Ⓞ	5 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	Ⓞ	5	20 57			
Úhrnem ...		28 ⁵	+	1 ⁵	= 30 min	

Os 6740

Domoušice - Louny - Most

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		6 04		6 27	70/47
Lenešice ●	0	5	6 32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	6 57			
Úhrnem ...		28⁵	+	1 ⁵	= 30 min	

Os 6742

Domoušice - Louny - Most

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		8 19		8 27	70/47
Dobroměřice z		3 ×	8 30	▲	30	
Lenešice ●	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	8 57			
Úhrnem ...		28⁵	+	1 ⁵	= 30 min	

Os 6744

Domoušice - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		13 14		13 27	70/47
Dobroměřice z		3 ×	13 30	▲	30	
Lenešice ●	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	13 57			
Úhrnem ...		28⁵	+	1 ⁵	= 30 min	

Os 6746

Domoušice - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		15 14		15 27	70/47
Dobroměřice z		3 ×	15 30	▲	30	
Lenešice ●	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	15 57			
Úhrnem ...		28⁵	+	1 ⁵	= 30 min	

Os 6748

Domoušice - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		17 14		17 27	70/47
Lenešice ●	0	5	17 32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	17 57			
Úhrnem ...		28⁵	+	1 ⁵	= 30 min	

Os 6751

Most - Louny - Domoušice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				12 57	60/36
Obrnice		5	13 02	▲	13 02	70/55
Bečov u Mostu ●	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Louny ●	0	4	13 26		13 36	
Úhrnem ...		27⁵	+	1 ⁵	= 29 min	

Os 6753**Most - Louny - Domoušice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				14 57	60/36
Obrnice		5	15 02	▲	15 02	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5 ⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Louny ●	0	4	15 26		15 36	
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

Os 6755**Most - Louny - Domoušice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				16 57	60/36
Obrnice		5	17 02	▲	17 02	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5 ⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2 ×	24	▲	24	
Louny ●	0○	2	17 26		17 36	
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6760

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				4 27	70/47
Dobroměřice z.....		3 ×	4 30	▲	30	
Lenešice ●.....	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●.....	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●.....	0	5 ⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	4 57			
Úhrnem ...		28⁵	+	1⁵	= 30 min	

Os 6761

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				4 57	60/36
Obrnice		5	5 02	▲	5 02	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Louny ●	00	4	5 26			
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6762

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				10 27	70/47
Dobroměřice z.....		3 ×	10 30	▲	30	
Lenešice ●.....	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●.....	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●.....	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	10 57			
Úhrnem ...		28⁵	+	1⁵	= 30 min	

Os 6764

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				12 27	70/47
Dobroměřice z.....		3 ×	12 30	▲	30	
Lenešice ●.....	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●.....	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●.....	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	12 57			
Úhrnem ...		28⁵	+	1⁵	= 30 min	

Os 6765

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				7 57	60/36
Obrnice		5	8 02	▲	8 02	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2 ×	24	▲	24	
Louny ●	0	2	8 26			
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

Os 6767

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				11 57	60/36
Obrnice		5	12 02	▲	12 02	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Louny ●	0	4	12 26			
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

Os 6769

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				18 57	60/36
Obrnice		5	19 02	▲	19 02	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2 ×	24	▲	24	
Louny ●	0	2	19 26			
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

Os 6771

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				21 57	60/36
Obrnice		5	22 02	▲	22 02	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z.....		2 ×	24	▲	24	
Louny ●	0	2	22 26			
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

Os 6772

Louny předměstí - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0		22 24		22 27	70/47
Dobroměřice z.....		3 ×	22 30	▲	30	
Lenešice ●.....	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●.....	0	6	38⁵	0 ⁵	39	
Bečov u Mostu ●.....	0	5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Obrnice	P	7	52	▲	52	60/24
Most ●	0	5	22 57			
Úhrnem ...		28⁵	+	1⁵	= 30 min	

Os 9671

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0		14 51		14 52	40/22
Lužec nad Vltavou nz		6	14 58			

Os 9680

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz					6 26	40/18
Vraňany ●	0	6	6 32		6 35	

Os 9682

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz					12 48	40/18
Vraňany ●	0	6	12 54		12 55	

Os 9684

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz					18 47	40/18
Vraňany ●	0	6	18 53		18 54	

Os 9700

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				5 51	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3⁵	5 54⁵	0⁵	55	
Zeměchy z.....		2	57	▲	57	70/58
Olovnice	~	2⁵	59⁵	0⁵	6 00	
Neuměřice z		3⁵	6 03⁵	▲	03⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1⁵	05	▲	05	
Zvoleněves.....		3	08	1	09	
Podlešín	0S	4	13	1	14	
Slaný předměstí nz		5⁵	19⁵	▲	19⁵	
Slaný	0	3⁵	23	2⁵	25⁵	
Královice u Zlonic z		6⁵x	32	▲	32	
Zlonice	PS	6	38	1	39	
Páleček z.....		4 x	43	▲	43	
Klobuky v Čechách	0	4	47	0⁵	47⁵	
Vraný z		2⁵x	50	▲	50	
Telce z.....		2⁵x	52⁵	▲	52⁵	
Peruc ●.....	0	4	56⁵	2	58⁵	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	5	7 03⁵	0⁵	7 04	
Chlumčany u Loun ●.....	0	9⁵	13⁵	0⁵	14	
Louny ●	0	4	7 18			
Úhrnem ...		77	+	10	= 1 h 27 min	

Os 9701

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				4 32	70/58
Chlumčany u Loun ●	0	3 ⁵	4 35 ⁵	0 ⁵	36	
Vrbno nad Lesy ●	0	10	46	0 ⁵	46 ⁵	
Peruc ●	0	5	51 ⁵	1 ⁵	53	
Telce z		3 ⁵	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Vraný z		2 ⁵	59	▲	59	
Klobuky v Čechách	0	2 ⁵	5 01 ⁵	0 ⁵	5 02	
Páleček z		3 ⁵	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Zlonice	PS	4	09 ⁵	1	10 ⁵	
Královice u Zlonic z		6	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Slaný	0	6 ⁵	23	1	24	
Slaný předměstí nz		4	28	▲	28	
Podlešín	0S	5	33	0 ⁵	33 ⁵	50/49
Zvoleněves		4	37 ⁵	0 ⁵	38	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3 ⁵	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Neuměřice z		2	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Olovnice	~	3 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Zeměchy z		3 ⁵	51	▲	51	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	53	2 ⁵	55 ⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3 ⁵	5 59			
Úhrnem ...		78	+	9	= 1 h 27 min	

Os 9702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				17 48	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	17 52	0 ⁵	52⁵	
Zeměchy z.....		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Olovnice		2⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Neuměřice z		3⁵ x	18 01	▲	18 01	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Zvoleněves.....		3	05⁵	0 ⁵	06	
Podlešín	0S	4	10	4 ⁵	14⁵	70/58
Slaný předměstí nz		5⁵ x	20	▲	20	
Slaný	0	4	24	2	26	
Královice u Zlonic z		6 x	32	▲	32	
Zlonice	PS	6	38	1	39	
Pápeček z.....		4 x	43	▲	43	
Klobuky v Čechách	0	4	47	0 ⁵	47⁵	
Vraný z		2⁵ x	50	▲	50	
Telce z.....		2⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Peruc ●.....	0	4	56⁵	2	58⁵	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	5	19 03⁵	0 ⁵	19 04	
Chlumčany u Loun ●.....	0	9⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Louny ●	0O	4	19 18			
Úhrnem ...		77⁵	+	12⁵	= 1 h 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9703

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				12 37	70/58
Chlumčany u Loun ●	0	3 ⁵	12 40 ⁵	0 ⁵	41	
Vrbno nad Lesy ●	0	10	51	0 ⁵	51 ⁵	
Peruc ●	0	5	56 ⁵	1 ⁵	58	
Telce z		3 ⁵ x	13 01 ⁵	▲	13 01 ⁵	
Vraný z		2 ⁵ x	04	▲	04	
Klobuky v Čechách	0	2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Páleček z		3 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Zlonice	PS	4	14 ⁵	1	15 ⁵	
Královice u Zlonic z		6 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Slaný	0	6 ⁵	28	1 ⁵	29 ⁵	
Slaný předměstí nz		5	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Podlešín	0S	5	39 ⁵	0 ⁵	40	50/49
Zvoleněves		4	44	1	45	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3 ⁵	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Neuměřice z		2	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Olovnice		3 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Zeměchy z		3 ⁵	58	▲	58	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	14 00	1	14 01	
Kralupy nad Vltavou	00S	4	14 05			
Úhrnem ...		79 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9705

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				14 37	70/58
Chlumčany u Loun ●	0	3⁵	14 40⁵	0⁵	41	
Vrbno nad Lesy ●	0	10	51	0⁵	51⁵	
Peruc ●	0	5	56⁵	1⁵	58	
Telce z		3⁵x	15 01⁵	▲	15 01⁵	
Vraný z		2⁵x	04	▲	04	
Klobuky v Čechách	0	2⁵	06⁵	0⁵	07	
Páleček z		3⁵x	10⁵	▲	10⁵	
Zlonice	PS	4	14⁵	1	15⁵	
Královice u Zlonic z		6 x	21⁵	▲	21⁵	
Slaný	0	6⁵	28	2	30	50/49
Slaný předměstí nz		4⁵x	34⁵	▲	34⁵	
Podlešín	0S	5	39⁵	0⁵	40	
Zvoleněves		4	44	1	45	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3⁵x	48⁵	▲	48⁵	
Neuměřice z		2 x	50⁵	▲	50⁵	
Olovnice		3⁵	54	0⁵	54⁵	
Zeměchy z		3⁵x	58	▲	58	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	16 00	1	16 01	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	16 05			
Úhrnem ...		79	+	9	= 1 h 28 min	

Os 9707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				18 37	70/58
Chlumčany u Loun ●	0	3 ⁵	18 40 ⁵	0 ⁵	41	
Vrbno nad Lesy ●	0	10	51	0 ⁵	51 ⁵	
Peruc ●	0	5	56 ⁵	1 ⁵	58	
Telce z		3 ⁵ x	19 01 ⁵	▲	19 01 ⁵	
Vraný z		2 ⁵ x	04	▲	04	
Klobuky v Čechách	0	2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Páleček z		3 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Zlonice	PS	4	14 ⁵	1	15 ⁵	
Královice u Zlonic z		6 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Slaný	0	6 ⁵	28	12	40	50/49
Slaný předměstí nz		4 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Podlešín	0S	5	49 ⁵	1	50 ⁵	
Zvoleněves		4	54 ⁵	1	55 ⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3 ⁵ x	59	▲	59	
Neuměřice z		2 x	20 01	▲	20 01	
Olovnice	~	3 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
Zeměchy z		3 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	10 ⁵	0 ⁵	11	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	20 15			
Úhrnem ...		79	+	19	= 1 h 38 min	

Os 9710

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				12 53	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	12 57	0^5	57⁵	
Zeměchy z.....		2	59⁵	▲	59⁵	70/57
Olovnice		2⁵	13 02	▲	13 02	
Neuměřice z		4	06	▲	06	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1⁵	07⁵	▲	07⁵	
Zvoleněves.....		3⁵	11	0^5	11⁵	
Podlešín	0S	4	15⁵	0^5	16	
Slaný předměstí nz		6	22	▲	22	
Slaný	0	4⁵	26⁵	3^5	30	
Královice u Zlonic z		6⁵	36⁵	▲	36⁵	
Zlonice	PS	6⁵	43	1	44	
Páleček z.....		4⁵	48⁵	▲	48⁵	
Klobuky v Čechách	0	5⁵	13 54			
Úhrnem ...		55	+	6	= 1 h 01 min	

Rušící Os 9711 §

Peruc - Slaný zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Slaný - Kralupy nad Vltavou zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Peruc ●	0				4 40	70/58
Telce z		3⁵ x	4 43⁵	▲	43⁵	
Vraný z		2⁵ x	46	▲	46	
Klobuky v Čechách	0	2⁵			48⁵	
Páleček z		3 x	51⁵	▲	51⁵	
Zlonice	PS	4	55⁵	0 ⁵	56	
Královice u Zlonic z		6 x	5 02	▲	5 02	
Slaný	0	6	08	1	09	
Slaný předměstí nz		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Podlešín	0S	5	17⁵	0 ⁵	18	50/49
Zvoleněves		4	22	0 ⁵	22⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3 x	25⁵	▲	25⁵	
Neuměřice z		1⁵ x	27	▲	27	
Olovnice	~	3⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Zeměchy z		2⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	35⁵	1	36⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3⁵	5 40			
Úhrnem ...		56	+	4	= 1 h 0 min	

§ jede-li rušící vlak 9711, čeká vlak 9750 v Klobukách v Čechách, vlak 9780 ve Slaném, vlak 50500 v Kralupech nad Vltavou předměstí

Os 9712

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				14 24	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3⁵	14 27⁵	0⁵	28	
Zeměchy z.....		2	30	▲	30	70/57
Olovnice		2⁵	32⁵	▲	32⁵	
Neuměřice z		4	36⁵	▲	36⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1⁵	38	▲	38	
Zvoleněves.....		3⁵	41⁵	0⁵	42	
Podlešín	0S	4	46	0⁵	46⁵	
Slaný předměstí nz		6	52⁵	▲	52⁵	
Slaný	0	4⁵	57	1⁵	58⁵	
Královice u Zlonic z		6⁵	15 05	▲	15 05	
Zlonice	PS	6⁵	11⁵	4⁵	16	
Páleček z.....		4⁵	20⁵	▲	20⁵	
Klobuky v Čechách	0	5⁵	15 26			
Úhrnem ...		54⁵	+	7⁵	= 1 h 02 min	

Os 9713

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klobuky v Čechách	0				14 01	70/58
Páleček z.....		3⁵	14 04⁵	▲	04⁵	
Zlonice	PS	4	08⁵	1	09⁵	50/49
Královice u Zlonic z		7	16⁵	▲	16⁵	
Slaný	0	7⁵	24	1⁵	25⁵	
Slaný předměstí nz		4	29⁵	▲	29⁵	
Podlešín	0S	5	34⁵	0⁵	35	
Zvoleněves.....		4	39	5	44	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3	47	▲	47	
Neuměřice z		1⁵	48⁵	▲	48⁵	
Olovnice		3⁵	52	0⁵	52⁵	
Zeměchy z.....		3	55⁵	▲	55⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	57⁵	1	58⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3⁵	15 02			
Úhrnem ...		51⁵	+	9⁵	= 1 h 01 min	

Os 9714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				18 49	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3⁵	18 52⁵	0⁵	53	
Zeměchy z		2⁵ x	55	▲	55	
Olovnice	~	2⁵	57⁵	0⁵	58	
Neuměřice z		4⁵ x	19 02	▲	19 02	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1⁵ x	03⁵	▲	03⁵	70/57
Zvoleněves		3	06⁵	1	07⁵	
Podlešín	0S	4	11⁵	4⁵	16	
Slaný předměstí nz		5⁵ x	21	▲	21	
Slaný	0	3⁵	24⁵	5⁵	30	
Královice u Zlonic z		5⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Zlonice	PS	6	41⁵	0⁵	42	
Páleček z		4⁵ x	46	▲	46	
Klobuky v Čechách	0	3⁵	49⁵	0⁵	50	
Vraný z		2⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Telce z		2⁵ x	55	▲	55	
Peruc ●	0	4	19 59			
Úhrnem ...		57	+	13	= 1 h 10 min	

Os 9715

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klobuky v Čechách	0				15 40	70/58
Páleček z.....		3⁵ x	15 43⁵	▲	43⁵	
Zlonice	PS	4	47⁵	0 ⁵	48	50/49
Královice u Zlonic z		6⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Slaný	0	7⁵	16 02	0 ⁵	16 02⁵	
Slaný předměstí nz		4 x	06⁵	▲	06⁵	
Podlešín	0S	5	11⁵	0 ⁵	12	
Zvoleněves		4	16	0 ⁵	16⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3 x	19⁵	▲	19⁵	
Neuměřice z		1⁵ x	21	▲	21	
Olovnice		3⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Zeměchy z.....		3 x	28	▲	28	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	30	1 ⁵	31⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3⁵	16 35			
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

Rušící Os 9716 Š

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	OS				19 30	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	Ø	3⁵	19 33⁵	0⁵	34	
Zeměchy z		2^x	36	▲	36	
Olovnice	~	2⁵	38⁵	▲	38⁵	
Neuměřice z		4^x	42⁵	▲	42⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1⁵x	44	▲	44	
Zvoleněves		3	47	0⁵	47⁵	
Podlešín	OS	4	51⁵	0⁵	52	70/57
Slaný předměstí nz		5^x	57	▲	57	
Slaný	Ø	3⁵	20 00⁵	14⁵	20 15	
Královice u Zlonic z		6^x	21	▲	21	
Zlonice	PS	6	27	0⁵	27⁵	
Páleček z		4^x	31⁵	▲	31⁵	
Klobuky v Čechách	Ø	4	35⁵	0⁵	36	
Vraný z		2⁵x	38⁵	▲	38⁵	
Telce z		2⁵x	41	▲	41	
Peruc ●	Ø	4	20 45			
Úhrnem ...		58	+	17	= 1 h 15 min	

Š jede-li rušící vlak 9716, čeká vlak 9739 ve Zvoleněvsi, vlak 9707 v Podlešíně

Os 9717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Peruc ●	0				20 55	70/58
Telce z		3⁵ x 20 58⁵		▲	58⁵	
Vraný z		2⁵ x 21 01		▲	21 01	
Klobuky v Čechách	0	2⁵	03⁵	0 ⁵	04	
Pápeček z		3 x	07	▲	07	
Zlonice	PS	4	11	0 ⁵	11⁵	
Královice u Zlonic z		6 x	17⁵	▲	17⁵	
Slaný	0	6	23⁵	6	29⁵	
Slaný předměstí nz		3⁵ x	33	▲	33	
Podlešín	0S	5	38	1	39	50/49
Zvoleněves		4	43	1	44	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Neuměřice z		1⁵ x	48	▲	48	
Olovnice	~	3	51	0 ⁵	51⁵	
Zeměchy z		2⁵ x	54	▲	54	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	56	0 ⁵	56⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3⁵	22 00			
Úhrnem ...		55	+	10	= 1 h 05 min	

Os 9720

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				7 00	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3⁵	7 03⁵	0 ⁵	04	
Zeměchy z		2	06	▲	06	
Olovnice		2⁵	08⁵	▲	08⁵	
Neuměřice z		4	12⁵	▲	12⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1⁵	14	▲	14	
Zvoleněves		3	17	0 ⁵	17⁵	
Podlešín	0S	4	21⁵	0 ⁵	22	70/57
Slaný předměstí nz		5	27	▲	27	
Slaný	0	3⁵	30⁵	1	31⁵	
Královice u Zlonic z		6	37⁵	▲	37⁵	
Zlonice	PS	5⁵	7 43			
Úhrnem ...		40⁵	+	2 ⁵	= 43 min	

Os 9721

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				4 33	70/57
Slaný předměstí nz		3 ⁵ x	4 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Podlešín	0S	5	41 ⁵	5	46 ⁵	50/49
Zvoleněves.....		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3 x	54	▲	54	
Neuměřice z.....		1 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Olovnice	~	3 ⁵	59	1	5 00	
Zeměchy z		2 ⁵ x	5 02 ⁵	▲	02 ⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	04 ⁵	1	05 ⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3 ⁵	5 09			
Úhrnem ...		28 ⁵	+	7 ⁵	= 36 min	

Os 9722

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				8 19	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3 ⁵	8 22 ⁵	1	23 ⁵	
Zeměchy z		2 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Olovnice		2 ⁵	28	7	35	
Neuměřice z.....		3 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1 ⁵ x	40	▲	40	
Zvoleněves.....		3	43	1	44	
Podlešín	0S	4	48	1	49	70/44
Slaný předměstí nz		5 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Slaný	0	3 ⁵	8 58			
Úhrnem ...		29	+	10	= 39 min	

Os 9723

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zlonice	PS				6 43	70/57
Královice u Zlonic z		7	6 50	▲	50	
Slaný	0	8	58	1	59	
Slaný předměstí nz		4	7 03	▲	7 03	
Podlešín	0S	5	08	0 ⁵	08⁵	50/49
Zvoleněves		4	12⁵	6 ⁵	19	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3	22	▲	22	
Neuměřice z		1⁵	23⁵	▲	23⁵	
Olovnice		3⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Zeměchy z		2⁵	30	▲	30	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Kralupy nad Vltavou	00S	3⁵	7 36			
Úhrnem ...		44	+	9	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9724

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				10 18	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3⁵	10 21⁵	0 ⁵	22	
Zeměchy z		2⁵ x	24	▲	24	
Olovnice		2⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Neuměřice z		3⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1⁵ x	32	▲	32	
Zvoleněves		3	35	0 ⁵	35⁵	
Podlešín	0S	4	39⁵	0 ⁵	40	70/44
Slaný předměstí nz		5⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Slaný	0	3⁵	10 49			
Úhrnem ...		29	+	2	= 31 min	

Os 9725

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zlonice	PS				7 52	70/57
Královice u Zlonic z.....		7	7 59	▲	59	
Slaný	0	8	8 07	1	8 08	50/49
Slaný předměstí nz		4	12	▲	12	
Podlešín	0S	5	17	0 ⁵	17⁵	
Zvoleněves.....		4	21⁵	1	22⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3	25⁵	▲	25⁵	
Neuměřice z.....		1⁵	27	▲	27	
Olovnice		3⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Zeměchy z		2⁵	33⁵	▲	33⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	35⁵	1	36⁵	
Kralupy nad Vltavou	00S	3⁵	8 40			
Úhrnem ...		44	+	4	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9726

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kralupy nad Vltavou	0S				11 24	50/28	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3⁵	11 27⁵	1	28⁵		
Zeměchy z		2⁵ x	30⁵	▲	30⁵	70/44	
Olovnice		2⁵	33	0 ⁵	33⁵		
Neuměřice z.....		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1⁵ x	38	▲	38		
Zvoleněves.....		3	41	1	42		
Podlešín	0S	4	46	0 ⁵	46⁵		
Slaný předměstí nz		5⁵ x	52	▲	52		
Slaný	0	4	11 56				
Úhrnem ...		29	+	3	= 32 min		

Os 9727

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				9 50	70/57
Slaný předměstí nz		4⁵	9 54⁵	▲	54⁵	
Podlešín	0S	5	59⁵	0 ⁵	10 00	50/49
Zvoleněves		4	10 04	1	05	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3⁵	08⁵	▲	08⁵	
Neuměřice z		2	10⁵	▲	10⁵	
Olovnice		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Zeměchy z		3⁵	18	▲	18	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	20	2 ⁵	22⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3⁵	10 26			
Úhrnem ...		31⁵	+	4⁵	= 36 min	

Rušící Os 9728 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				13 24	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3⁵	13 27⁵	0 ⁵	28	
Zeměchy z		2^x	30	▲	30	
Olovnice		2⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Neuměřice z		3^x	36	▲	36	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1⁵	37⁵	▲	37⁵	
Zvoleněves		3	40⁵	0 ⁵	41	
Podlešín	0S	4	45	0 ⁵	45⁵	70/44
Slaný předměstí nz		5⁵	51	▲	51	
Slaný	0	4	13 55			
Úhrnem ...		29	+	2	= 31 min	

§ jede-li rušící vlak 9728, čekají vlaky 65515, 73525 ve Zvoleněvsi, vlak 9703 v Podlešíně, vlak 77571 ve Slaném

Os 9729

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				10 58	70/57
Slaný předměstí nz		4⁵	11 02⁵	▲	11 02⁵	
Podlešín	0S	5	07⁵	0 ⁵	08	50/49
Zvoleněves.....		4	12	0 ⁵	12⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3⁵	16	▲	16	
Neuměřice z.....		2	18	▲	18	
Olovnice		3⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Zeměchy z		3⁵	25⁵	▲	25⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	27⁵	5	32⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3⁵	11 36			
Úhrnem ...		31⁵	+	6⁵	= 38 min	

Os 9730

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				15 24	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3⁵	15 27⁵	1	28⁵	
Zeměchy z		2	30⁵	▲	30⁵	
Olovnice		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Neuměřice z.....		3⁵	37	▲	37	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1⁵	38⁵	▲	38⁵	
Zvoleněves.....		3	41⁵	4 ⁵	46	
Podlešín	0S	4	50	0 ⁵	50⁵	70/44
Slaný předměstí nz		5⁵	56	▲	56	
Slaný	0	4	16 00			
Úhrnem ...		29⁵	+	6⁵	= 36 min	

Os 9731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				12 03	70/57
Slaný předměstí nz		4	12 07	▲	07	
Podlešín	0S	5	12	0 ⁵	12⁵	50/49
Zvoleněves.....		4	16⁵	0 ⁵	17	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3⁵	20⁵	▲	20⁵	
Neuměřice z		2	22⁵	▲	22⁵	
Olovnice		3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Zeměchy z.....		3⁵	30	▲	30	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	32	0 ⁵	32⁵	
Kralupy nad Vltavou	0oS	3⁵	12 36			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9732

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				16 27	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3⁵	16 30⁵	0 ⁵	31	
Zeměchy z		2	33	▲	33	
Olovnice		2	35	0 ⁵	35⁵	
Neuměřice z.....		3⁵	39	▲	39	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1⁵	40⁵	▲	40⁵	
Zvoleněves.....		3	43⁵	0 ⁵	44	
Podlešín	0S	4	48	0 ⁵	48⁵	70/44
Slaný předměstí nz		5⁵	54	▲	54	
Slaný	0	4	16 58			
Úhrnem ...		29	+	2	= 31 min	

Rušící Os 9733 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Slaný	0					14 02	70/57
Slaný předměstí nz		4	x 14 06	▲	06		
Podlešín	0S	5	11	0 ⁵	11⁵		50/49
Zvoleněves		4	15⁵	0 ⁵	16		
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3⁵	x 19⁵	▲	19⁵		
Neuměřice z		2	x 21⁵	▲	21⁵		
Olovnice		3⁵	25	0 ⁵	25⁵		
Zeměchy z		3⁵	x 29	▲	29		
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	31	1	32		
Kralupy nad Vltavou	0S	4	14 36				
Úhrnem ...		31⁵	+		2⁵	= 34 min	

§ jede-li rušící vlak 9733, čeká vlak 9712 v Kralupech nad Vltavou předměstí

Os 9734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				17 19	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3⁵	17 22⁵	0 ⁵	23	
Zeměchy z		2	x 25	▲	25	
Olovnice		2⁵	27⁵	4 ⁵	32	
Neuměřice z		3	x 35	▲	35	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1⁵	x 36⁵	▲	36⁵	
Zvoleněves		3	39⁵	0 ⁵	40	
Podlešín	0S	4	44	0 ⁵	44⁵	70/44
Slaný předměstí nz		5⁵	x 50	▲	50	
Slaný	0	4	17 54			
Úhrnem ...		29	+		6	= 35 min

Os 9735

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				17 07	70/57
Slaný předměstí nz		4 ⁵ x	17 11 ⁵	▲	11 ⁵	
Podlešín	0S	5	16 ⁵	0 ⁵	17	50/49
Zvoleněves.....		4	21	0 ⁵	21 ⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Neuměřice z		2 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Olovnice		3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Zeměchy z.....		3 ⁵ x	34	▲	34	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	36	0 ⁵	36 ⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3 ⁵	17 40			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

Os 9736

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				20 53	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3 ⁵	20 56 ⁵	0 ⁵	57	
Zeměchy z.....		2 x	59	▲	59	
Olovnice	~	2	21 01	0 ⁵	21 01 ⁵	
Neuměřice z		3 x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1 ⁵ x	06	▲	06	
Zvoleněves.....		3	09	1	10	
Podlešín	0S	4	14	0 ⁵	14 ⁵	70/44
Slaný předměstí nz		5 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Slaný	0	3 ⁵	21 23			
Úhrnem ...		27 ⁵	+	2 ⁵	= 30 min	

Os 9737

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				18 03	70/57
Slaný předměstí nz		4 ⁵ x	18 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Podlešín	0S	5	12 ⁵	0 ⁵	13	50/49
Zvoleněves.....		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3 ⁵ x	21	▲	21	
Neuměřice z.....		2 x	23	▲	23	
Olovnice		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Zeměchy z		3 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	32 ⁵	0 ⁵	33	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	18 37			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

Os 9738

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				21 24	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3 ⁵	21 27 ⁵	0 ⁵	28	
Zeměchy z		2 x	30	▲	30	
Olovnice	~	2	32	0 ⁵	32 ⁵	
Neuměřice z.....		3 x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1 ⁵ x	37	▲	37	
Zvoleněves.....		3	40	5	45	
Podlešín	0S	4	49	0 ⁵	49 ⁵	70/44
Slaný předměstí nz		5 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Slaný	0	3 ⁵	21 58			
Úhrnem ...		27 ⁵	+	6 ⁵	= 34 min	

Os 9739

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				19 05	70/57
Slaný předměstí nz		4 ⁵ x	19 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Podlešín	0S	5	14 ⁵	0 ⁵	15	50/49
Zvoleněves		4	19	0 ⁵	19 ⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3 ⁵ x	23	▲	23	
Neuměřice z		2 x	25	▲	25	
Olovnice	~	3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Zeměchy z		3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	34 ⁵	0 ⁵	35	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	19 39			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

Os 9740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				23 30	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3 ⁵	23 33 ⁵	0 ⁵	34	
Zeměchy z		1 ⁵	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Olovnice	~	2	37 ⁵	0 ⁵	38	
Neuměřice z		3 ⁵	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1 ⁵	43	▲	43	
Zvoleněves		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
Podlešín	0S	3 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	70/44
Slaný předměstí nz		5 ⁵	56	▲	56	
Slaný	0O	4	24 00			
Úhrnem ...		28	+	2	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				22 33	70/57
Slaný předměstí nz		4 ⁵ x	22 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Podlešín	0S	5	42 ⁵	0 ⁵	43	50/49
Zvoleněves		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3 ⁵ x	51	▲	51	
Neuměřice z		2 x	53	▲	53	
Olovnice	~	3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Zeměchy z		3 ⁵ x	23 00 ⁵	▲	23 00 ⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	02 ⁵	0 ⁵	03	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	23 07			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

Os 9750

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				4 21	70/58
Královice u Zlonic z		6 x	4 27	▲	27	
Zlonice	PS	6	33	1	34	
Páleček z		4 x	38	▲	38	
Klobuky v Čechách	0	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Vraný z		2 ⁵ x	45	▲	45	
Telce z		2 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Peruc ●	0	4	51 ⁵	2	53 ⁵	
Vrbno nad Lesy ●	0	5	58 ⁵	0 ⁵	59	
Chlumčany u Loun ●	0	9 ⁵	5 08 ⁵	0 ⁵	5 09	
Louny ●	0O	4	5 13			
Úhrnem ...		47⁵	+	4 ⁵	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9751

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				6 37	70/58
Chlumčany u Loun ●	0	3⁵	6 40⁵	0⁵	41	
Vrbno nad Lesy ●	0	10	51	0⁵	51⁵	
Peruc ●	0	5	56⁵	1⁵	58	
Telce z		3⁵	7 01⁵	▲	7 01⁵	
Vraný z		2⁵	04	▲	04	
Klobuky v Čechách	0	2⁵	06⁵	0⁵	07	
Páležek z		3⁵	10⁵	▲	10⁵	
Zlonice	PS	4	14⁵	1	15⁵	
Královice u Zlonic z		6	21⁵	▲	21⁵	
Slaný	0	6⁵	7 28			
Úhrnem ...		47	+	4	= 51 min	

Os 9752

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				9 26	70/58
Královice u Zlonic z		6 x	9 32	▲	32	
Zlonice	PS	6	38	1	39	
Páležek z		4 x	43	▲	43	
Klobuky v Čechách	0	4	47	0⁵	47⁵	
Vraný z		2⁵ x	50	▲	50	
Telce z		2⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Peruc ●	0	4	56⁵	2	58⁵	
Vrbno nad Lesy ●	0	5	10 03⁵	0⁵	10 04	
Chlumčany u Loun ●	0	9⁵	13⁵	0⁵	14	
Louny ●	0	4	10 18			
Úhrnem ...		47⁵	+	4⁵	= 52 min	

Os 9753

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				10 37	70/58
Chlumčany u Loun ●	0	3⁵	10 40⁵	0⁵	41	
Vrbno nad Lesy ●	0	10	51	0⁵	51⁵	
Peruc ●	0	5	56⁵	1⁵	58	
Telce z		3⁵ x	11 01⁵	▲	11 01⁵	
Vraný z		2⁵ x	04	▲	04	
Klobuky v Čechách	0	2⁵	06⁵	0⁵	07	
Páleček z		3⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Zlonice	PS	4	14⁵	1	15⁵	
Královice u Zlonic z		6 x	21⁵	▲	21⁵	
Slaný	0	6⁵	11 28			
Úhrnem ...		47	+	4	= 51 min	

Os 9754

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				12 26	70/58
Královice u Zlonic z		6 x	12 32	▲	32	
Zlonice	PS	6	38	1	39	
Páleček z		4 x	43	▲	43	
Klobuky v Čechách	0	4	47	0⁵	47⁵	
Vraný z		2⁵ x	50	▲	50	
Telce z		2⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Peruc ●	0	4	56⁵	2	58⁵	
Vrbno nad Lesy ●	0	5	13 03⁵	0⁵	13 04	
Chlumčany u Loun ●	0	9⁵	13⁵	0⁵	14	
Louny ●	0	4	13 18			
Úhrnem ...		47⁵	+	4⁵	= 52 min	

Os 9755

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny ●	0				16 37	70/58
Chlumčany u Loun ●	0	3⁵	16 40⁵	0⁵	41	
Vrbno nad Lesy ●	0	10	51	0⁵	51⁵	
Peruc ●	0	5	56⁵	1⁵	58	
Telce z		3⁵x	17 01⁵	▲	17 01⁵	
Vraný z		2⁵x	04	▲	04	
Klobuky v Čechách	0	2⁵	06⁵	0⁵	07	
Páleček z		3⁵x	10⁵	▲	10⁵	
Zlonice	PS	4	14⁵	1	15⁵	
Královice u Zlonic z		6 x	21⁵	▲	21⁵	
Slaný	0	6⁵	17 28			
Úhrnem ...		47	+	4	= 51 min	

Os 9756

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				14 26	70/58
Královice u Zlonic z		6	14 32	▲	32	
Zlonice	PS	6	38	1	39	
Páleček z		4	43	▲	43	
Klobuky v Čechách	0	4	47	0⁵	47⁵	
Vraný z		2⁵	50	▲	50	
Telce z		2⁵	52⁵	▲	52⁵	
Peruc ●	0	4	56⁵	2	58⁵	
Vrbno nad Lesy ●	0	5	15 03⁵	0⁵	15 04	
Chlumčany u Loun ●	0	9⁵	13⁵	0⁵	14	
Louny ●	0	4	15 18			
Úhrnem ...		47⁵	+	4⁵	= 52 min	

Os 9758

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				16 19	70/58
Královice u Zlonic z.....		6	16 25	▲	25	
Zlonice	PS	6	31	1	32	
Páleček z		4	36	▲	36	
Klobuky v Čechách	0	4	40	0 ⁵	40⁵	
Vraný z.....		2⁵	43	▲	43	
Telce z		2⁵	45⁵	▲	45⁵	
Peruc ●	0	4	49⁵	9	58⁵	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	5	17 03⁵	0 ⁵	17 04	
Chlumčany u Loun ●.....	0	9⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Louny ●	0	4	17 18			
Úhrnem ...		47⁵	+	11⁵	= 59 min	

Os 9780 / 9781**Kralupy nad Vltavou - Zlonice / Zlonice - Straškov**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				4 21	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3⁵	4 24⁵	3	27⁵	
Zeměchy z.....		2 x	29⁵	▲	29⁵	
Olovnice	~	2⁵	32	▲	32	
Neuměřice z		4 x	36	▲	36	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1⁵ x	37⁵	▲	37⁵	
Zvoleněves		3	40⁵	0 ⁵	41	
Podlešín	0S	4	45	0 ⁵	45⁵	70/57
Slaný předměstí nz		5 x	50⁵	▲	50⁵	
Slaný	0	3⁵	54	1	55	
Královice u Zlonic z		6 x	5 01	▲	5 01	
Zlonice	PS	6	07	12	19	60/74
Zlonice zastávka z.....		3 x	22	▲	22	
Tmář z		4⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Kmetiněves nz.....		6⁵ x	33	▲	33	
Černuc z.....		4⁵ x	37⁵	▲	37⁵	
Loucká z.....		4 x	41⁵	▲	41⁵	
Bříza z		3⁵ x	45	▲	45	
Straškov	0	3	5 48			
Úhrnem ...		70	+	17	= 1 h 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9782 / 9783

Straškov - Zlonice / Zlonice - Slaný

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					17 11	60/64
Bříza z		2 ⁵ x	17 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Loucká z		3 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Černuc z		3 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Kmetiněves nz		5 ⁵ x	25	▲	25	
Tmář z		5 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Zlonice zastávka z		4 ⁵ x	35	▲	35	
Zlonice	PS	3	38	5	43	70/57
Královice u Zlonic z		6 x	49	▲	49	
Slaný	0	6	17 55			
Úhrnem ...		39	+	5	= 44 min	

Os 9784

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				4 07	70/57
Královice u Zlonic z		6 x	4 13	▲	13	
Zlonice	PS	6	19	0 ⁵	19 ⁵	
Páleček z		4 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Klobuky v Čechách	0	4	27 ⁵	0 ⁵	28	
Vraný z		2 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Telce z		2 ⁵ x	33	▲	33	
Peruc ●	0	4	4 37			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

Os 12310

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0				5 20	60/58
Horní Beřkovice z		5⁵ x	5 25⁵	0⁵	26	
Kostomlaty p.Řípem z		6 x	32	▲	32	
Ctiněves z		3 x	35	▲	35	
Mnetěš z		6 x	41	▲	41	
Straškov		4	5 45			
Úhrnem ...		24⁵	+	0⁵	= 25 min	

Os 12311

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					4 52	60/73
Mnetěš z		4 x	4 56	▲	56	
Ctiněves z		6 x	5 02	▲	5 02	
Kostomlaty p.Řípem z		3 x	05	▲	05	
Horní Beřkovice z		5⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Vraňany ●	0	5⁵	5 16			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Os 12312

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0				6 17	60/58
Horní Beřkovice z		5 x	6 22	▲	22	
Kostomlaty p.Řípem z		6 x	28	▲	28	
Ctiněves z		3 x	31	▲	31	
Mnetěš z		6 x	37	▲	37	
Straškov	0	4	6 41			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12313

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					5 50	60/73
Mnetěš z		4 ×	5 54	▲	54	
Ctiněves z		6 ×	6 00	▲	6 00	
Kostomlaty p.Řípem z		3 ×	03	▲	03	
Horní Beřkovice z		5⁵ ×	08⁵	▲	08⁵	
Vraňany ●	0	5⁵	6 14			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rušící Os 12314 §

Zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0				8 38	60/58
Horní Beřkovice z		5 ×	8 43	▲	43	
Kostomlaty p.Řípem z		7 ×	50	▲	50	
Ctiněves z		3 ×	53	▲	53	
Mnetěš z		6 ×	59	▲	59	
Straškov		4	9 03			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

§ jede-li rušící vlak 12314, čeká vlak 12342 ve Vraňanech

Os 12315

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					6 52	60/73
Mnetěš z		4 ×	6 56	▲	56	
Ctiněves z		6 ×	7 02	▲	7 02	
Kostomlaty p.Řípem z		3 ×	05	▲	05	
Horní Beřkovice z		5⁵ ×	10⁵	▲	10⁵	
Vraňany ●	0	5⁵	7 16			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Os 12316

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0				10 38	60/58
Horní Beřkovic z.....		5⁵ x 10 43⁵		▲	43⁵	
Kostomlaty p.Řípem z.....		6⁵ x 50		▲	50	
Ctiněves z.....		3 x 53		▲	53	
Mnetěš z.....		6 x 59		▲	59	
Straškov		4 11 03				
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rušící Os 12317 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					7 52	60/73
Mnetěš z.....		4 x 7 56		▲	56	
Ctiněves z.....		6 x 8 02		▲	8 02	
Kostomlaty p.Řípem z.....		3 x 05		▲	05	
Horní Beřkovic z.....		6 x 11		▲	11	
Vraňany ●	0	5 8 16				
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

§ jede-li rušící vlak 12317, nesmí jet vlaky 12340, 12341

Os 12318

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0				13 38	60/58
Horní Beřkovic z.....		5⁵ x 13 43⁵		▲	43⁵	
Kostomlaty p.Řípem z.....		6⁵ x 50		▲	50	
Ctiněves z.....		3 x 53		▲	53	
Mnetěš z.....		6 x 59		▲	59	
Straškov		4 14 03				
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Os 12319

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					11 52	60/73
Mnetěš z		4 × 11 56		▲	56	
Ctiněves z		6 × 12 02		▲	12 02	
Kostomlaty p.Řípem z.....		3 × 05		▲	05	
Horní Beřkovice z.....		5⁵ × 10⁵		▲	10⁵	
Vraňany ●	0	5⁵ 12 16				
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Os 12320

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0				15 38	60/58
Horní Beřkovice z.....		5⁵ × 15 43⁵		▲	43⁵	
Kostomlaty p.Řípem z.....		6⁵ × 50		▲	50	
Ctiněves z		3 × 53		▲	53	
Mnetěš z		6 × 59		▲	59	
Straškov		4 16 03				
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Os 12321

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					14 06	60/73
Mnetěš z		4 × 14 10		▲	10	
Ctiněves z		6 × 16		▲	16	
Kostomlaty p.Řípem z.....		3 × 19		▲	19	
Horní Beřkovice z.....		5⁵ × 24⁵		▲	24⁵	
Vraňany ●	0	5⁵ 14 30				
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Os 12322

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0				16 38	60/58
Horní Beřkovice z		5⁵ x	16 43⁵	▲	43⁵	
Kostomlaty p.Řípem z		6⁵ x	50	▲	50	
Ctiněves z		3 x	53	▲	53	
Mnetěš z		6 x	59	▲	59	
Straškov		4	17 03			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Os 12323

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					16 06	60/73
Mnetěš z		4 x	16 10	▲	10	
Ctiněves z		6 x	16	▲	16	
Kostomlaty p.Řípem z		3 x	19	▲	19	
Horní Beřkovice z		5⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Vraňany ●	0	5⁵	16 30			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Os 12324

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0				18 40	60/58
Horní Beřkovice z		5⁵ x	18 45⁵	▲	45⁵	
Kostomlaty p.Řípem z		6⁵ x	52	▲	52	
Ctiněves z		3 x	55	▲	55	
Mnetěš z		6 x	19 01	▲	19 01	
Straškov	0	4	19 05			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 12325

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					17 06	60/73
Mnetěš z		4 × 17 10		▲ 10		
Ctiněves z		6 × 16		▲ 16		
Kostomlaty p.Řípem z		3 × 19		▲ 19		
Horní Beřkovice z		5⁵ × 24⁵		▲ 24⁵		
Vraňany ●	0	5⁵ 17 30				
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Os 12326

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0				20 40	60/58
Horní Beřkovice z		5⁵ × 20 45⁵		▲ 45⁵		
Kostomlaty p.Řípem z		6⁵ × 52		▲ 52		
Ctiněves z		3 × 55		▲ 55		
Mnetěš z		6 × 21 01		▲ 21 01		
Straškov		4 21 05				
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rušící Os 12327 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					17 52	60/73
Mnetěš z		4 × 17 56		▲ 56		
Ctiněves z		6 × 18 02		▲ 18 02		
Kostomlaty p.Řípem z		3 × 05		▲ 05		
Horní Beřkovice z		6 × 11		▲ 11		
Vraňany ●	0	5 18 16				
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

§ jede-li rušící vlak 12327, nesmí jet vlaky 12346, 12347

Os 12329

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					20 06	60/73
Mnetěš z		4 x	20 10	▲	10	
Ctiněves z		6 x	16	▲	16	
Kostomlaty p.Řípem z		3 x	19	▲	19	
Horní Beřkovic z		5⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Vraňany ●	0	5⁵	20 30			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Os 12340

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0				7 20	50/38
Horní Beřkovic z		5	7 25			

Os 12341

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Beřkovic z					8 11	50/52
Vraňany ●	0	5	8 16			

Os 12342

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0				8 38	50/38
Horní Beřkovic z		5	8 43			

Os 12343

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Beřkovic z					10 11	50/52
Vraňany ●	0	5	10 16			

Os / Rušící Os 12344 §

Horní Beřkovice z - Straškov zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0				14 38	60/58
Horní Beřkovice z.....		5 x	14 43	▲	43	
Kostomlaty p.Řípem z.....		7 x	50	▲	50	
Ctiněves z.....		3 x	53	▲	53	
Mnetěš z.....		6 x	59	▲	59	
Straškov		4	15 03			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

§ jede-li rušící vlak 1771, čeká rušící vlak 12344 ve Vraňanech

Os 12345

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Beřkovice z					15 11	50/52
Vraňany ●	0	5	15 16			

Os 12346

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0				17 38	50/38
Horní Beřkovice z		5	17 43			

Os 12347

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Beřkovice z					18 11	50/52
Vraňany ●	0	5	18 16			

Os 12350

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz.....					5 08	40/18
Vraňany ●.....	0	6	5 14			

Os 12351

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●.....	0				4 59	40/22
Lužec nad Vltavou nz.....		6	5 05			

Os 12352

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz.....					6 06	40/18
Vraňany ●.....	0	6	6 12			

Os 12353

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●.....	0				5 33	40/22
Lužec nad Vltavou nz.....		6	5 39			

Os 12354

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz.....					10 08	40/18
Vraňany ●.....	0	6	10 14			

Os 12355

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●.....	0				6 17	40/22
Lužec nad Vltavou nz.....		6	6 23			

Os 12356

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz.....					15 08	40/18
Vraňany ●.....	0	6	15 14			

Os 12357

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●.....	0				8 37	40/22
Lužec nad Vltavou nz.....		6	8 43			

Os 12358

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz.....					17 25	40/18
Vraňany ●.....	0	6	17 31			

Os 12359

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●.....	0				12 37	40/22
Lužec nad Vltavou nz.....		6	12 43			

Os 12361

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●.....	0				16 37	40/22
Lužec nad Vltavou nz.....		6	16 43			

Os 12363

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●.....	0				18 37	40/22
Lužec nad Vltavou nz.....		6	18 43			

Os 12380

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					6 10	60/64
Bříza z		2 ⁵ x	6 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Loucká z		3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Černuc z		3 x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Kmetiněves nz		4 ⁵ x	23	▲	23	
Tmář z		5 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Zlonice zastávka z		4 x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Zlonice	PS	2 ⁵	6 35			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Os 12381

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Zlonice	PS				6 40	60/74
Zlonice zastávka z		2 ⁵ x	6 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Tmář z		4 ⁵ x	47	▲	47	
Kmetiněves nz		6 x	53	▲	53	
Černuc z		5 x	58	▲	58	
Loucká z		3 ⁵ x	7 01 ⁵	▲	7 01 ⁵	
Bříza z		3 x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Straškov		2 ⁵	7 07			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Os 12382

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					14 21	60/64
Bříza z		2 ⁵ x	14 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Loucká z		3 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Černuc z		3 x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Kmetiněves nz		5 ⁵ x	35	▲	35	
Tmář z		5 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Zlonice zastávka z		4 ⁵ x	45	▲	45	
Zlonice	PS	3	14 48			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Os 12383

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
Zlonice	PS				14 56	60/74	
Zlonice zastávka z		2⁵	x	14 58⁵	▲		58⁵
Tmář z		4⁵	x	15 03	▲		15 03
Kmetiněves nz		6	x	09	▲		09
Černuc z		5	x	14	▲		14
Loucká z		3⁵	x	17⁵	▲		17⁵
Bříza z		3	x	20⁵	▲		20⁵
Straškov		2⁵		15 23			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min		

Os 12384

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
Straškov	PS				15 31	60/64	
Bříza z		2⁵	x	15 33⁵	▲		33⁵
Loucká z		3	x	36⁵	▲		36⁵
Černuc z		3	x	39⁵	▲		39⁵
Kmetiněves nz		5⁵	x	45	▲		45
Tmář z		5⁵	x	50⁵	▲		50⁵
Zlonice zastávka z		4⁵	x	55	▲		55
Zlonice		3		15 58			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min		

Os 12385

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
Zlonice	PS					16 33	60/74
Zlonice zastávka z.....		2⁵ x	16 35⁵	▲	35⁵		
Tmář z		4⁵ x	40	▲	40		
Kmetiněves nz.....		6 x	46	▲	46		
Černuc z.....		5 x	51	▲	51		
Loucká z.....		3⁵ x	54⁵	▲	54⁵		
Bříza z		3 x	57⁵	▲	57⁵		
Straškov	○	2⁵	17 00				
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19516

Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Velvary

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S			18 15		18 24	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		3⁵	18 27⁵	1	28⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5 x	33⁵	▲	33⁵		
Velká Bučina nz			4⁵ x	38	▲	38		
Velvary		1	5	18 43				
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 19518

Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Velvary

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S			20 29		20 30	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		3⁵	20 33⁵	1	34⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5 x	39⁵	▲	39⁵		
Velká Bučina nz			4⁵ x	44	▲	44		
Velvary		1	5	20 49				
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 19600

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Roudnice nad Labem ●	0					5 15	60/61	
Roudnice n.L.-Bezděkov z.....			2 x	5 17	▲	17		
Roudnice n.L. město z.....			5 x	22	▲	22		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			1⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
Kleneč z.....			4⁵ x	28	▲	28		
Vražkov z.....			5 x	33	▲	33		
Straškov			4	37	1	38	50/50	
Račíněves z			3	5 41				
Úhrnem ...			25	+	1	= 26 min		

Os 19601

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Račíněves z						4 33	50/44	
Straškov			3	4 36	1	37	60/74	
Vražkov z.....			4⁵ x	41⁵	▲	41⁵		
Kleneč z.....			6 x	47⁵	▲	47⁵		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			5⁵ x	53	▲	53		
Roudnice n.L. město z.....			1⁵ x	54⁵	▲	54⁵		
Roudnice n.L.-Bezděkov z.....			6 x	5 00⁵	▲	5 00⁵		
Roudnice nad Labem ●	0		2⁵	5 03				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os / Sv 19602

V Ⓢ a † Straškov - Račíněves z jako Sv

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Roudnice nad Labem ●	0					6 38	60/61	
Roudnice n.L.-Bezděkov z			2 x	6 40	▲	40		
Roudnice n.L. město z			5 x	45	▲	45		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			1 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Kleneč z			4 ⁵ x	51	▲	51		
Vražkov z			5 x	56	▲	56		
Straškov			4	7 00	1	7 01	50/50	
Račíněves z			3	7 04				
Úhrnem ...			25	+	1	= 26 min		

Os 19603

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Račíněves z						6 01	50/44	
Straškov			3	6 04	1	05	60/74	
Vražkov z			4 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Kleneč z			6 x	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			5 ⁵ x	21	▲	21		
Roudnice n.L. město z			1 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Roudnice n.L.-Bezděkov z			6 x	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Roudnice nad Labem ●	0		2 ⁵	6 31				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 19604

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Roudnice nad Labem ●	0					7 55	60/61	
Roudnice n.L.-Bezděkov z.....			2 ×	7 57	▲	57		
Roudnice n.L. město z.....			5 ×	8 02	▲	8 02		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			1⁵ ×	03⁵	▲	03⁵		
Kleneč z.....			4⁵ ×	08	▲	08		
Vražkov z.....			5 ×	13	▲	13		
Straškov			4	17	1	18	50/50	
Račíněves z			3	8 21				
Úhrnem ...			25	+	1	= 26 min		

Os 19605

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Račíněves z						7 07	50/44	
Straškov	0		3	7 10	3	13	60/74	
Vražkov z.....			4⁵ ×	17⁵	▲	17⁵		
Kleneč z.....			5⁵ ×	23	▲	23		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			6 ×	29	▲	29		
Roudnice n.L. město z.....			1⁵ ×	30⁵	▲	30⁵		
Roudnice n.L.-Bezděkov z.....			6 ×	36⁵	▲	36⁵		
Roudnice nad Labem ●	0		2⁵	7 39				
Úhrnem ...			29	+	3	= 32 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19606

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Roudnice nad Labem ●	0					11 55	60/61	
Roudnice n.L.-Bezděkov z			2 x	11 57	▲	57		
Roudnice n.L. město z			5 x	12 02	▲	12 02		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			1⁵ x	03⁵	▲	03⁵		
Kleneč z			4⁵ x	08	▲	08		
Vražkov z			5 x	13	▲	13		
Straškov			4	17	1	18	50/50	
Račíněves z			3	12 21				
Úhrnem ...			25	+	1	= 26 min		

Os 19607

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Račíněves z						11 09	50/44	
Straškov			3	11 12	1	13	60/74	
Vražkov z			4⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Kleneč z			6 x	23⁵	▲	23⁵		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			5⁵ x	29	▲	29		
Roudnice n.L. město z			1⁵ x	30⁵	▲	30⁵		
Roudnice n.L.-Bezděkov z			6 x	36⁵	▲	36⁵		
Roudnice nad Labem ●	0		2⁵	11 39				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os / Sv 19608

V Ⓢ a † Straškov - Račíněves z jako Sv

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Roudnice nad Labem ●	Ⓢ					13 55	60/61	
Roudnice n.L.-Bezděkov z.....			2 × 13 57		▲ 57			
Roudnice n.L. město z.....			5 × 14 02		▲ 14 02			
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			1 ⁵ × 03 ⁵		▲ 03 ⁵			
Kleneč z.....			4 ⁵ × 08		▲ 08			
Vražkov z.....			5 × 13		▲ 13			
Straškov			4 17		1 18		50/50	
Račíněves z			3 14 21					
Úhrnem ...			25	+	1	= 26 min		

Os 19609

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Račíněves z						13 09	50/44	
Straškov			3 13 12		1 13		60/74	
Vražkov z			4 ⁵ × 17 ⁵		▲ 17 ⁵			
Kleneč z			6 × 23 ⁵		▲ 23 ⁵			
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			5 ⁵ × 29		▲ 29			
Roudnice n.L. město z			1 ⁵ × 30 ⁵		▲ 30 ⁵			
Roudnice n.L.-Bezděkov z.....			6 × 36 ⁵		▲ 36 ⁵			
Roudnice nad Labem ●	Ⓢ		2 ⁵ 13 39					
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 19610

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Roudnice nad Labem ●	0					15 05	60/61	
Roudnice n.L.-Bezděkov z			2 x 15 07		▲	07		
Roudnice n.L. město z			5 x 12		▲	12		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			1⁵ x 13⁵		▲	13⁵		
Kloneč z			4⁵ x 18		▲	18		
Vražkov z			5 x 23		▲	23		
Straškov			4 27		1	28	50/50	
Račíněves z			3 15 31					
Úhrnem ...			25	+	1	= 26 min		

Os 19611

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Račíněves z						14 23	50/44	
Straškov			3 14 26		0⁵	26⁵	60/74	
Vražkov z			4⁵ x 31		▲	31		
Kloneč z			5⁵ x 36⁵		▲	36⁵		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			5⁵ x 42		▲	42		
Roudnice n.L. město z			1⁵ x 43⁵		▲	43⁵		
Roudnice n.L.-Bezděkov z			6 x 49⁵		▲	49⁵		
Roudnice nad Labem ●	0		2⁵ 14 52					
Úhrnem ...			28⁵	+	0⁵	= 29 min		

Os 19612

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Roudnice nad Labem ●	0					16 15	60/61	
Roudnice n.L.-Bezděkov z			2 x 16 17		▲	17		
Roudnice n.L. město z			5 x 22		▲	22		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			1⁵ x 23⁵		▲	23⁵		
Kloneč z			4⁵ x 28		▲	28		
Vražkov z			5 x 33		▲	33		
Straškov			4 37		1	38	50/50	
Račíněves z			3 16 41					
Úhrnem ...			25	+	1	= 26 min		

Os 19613

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Račíněves z.....						15 39	50/44	
Straškov.....			3	15 42	1	43	60/74	
Vražkov z.....			4⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Kleneč z.....			6 x	53⁵	▲	53⁵		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			5⁵ x	59	▲	59		
Roudnice n.L. město z.....			1⁵ x	16 00⁵	▲	16 00⁵		
Roudnice n.L.-Bezděkov z.....			6 x	06⁵	▲	06⁵		
Roudnice nad Labem ●.....	0		2⁵	16 09				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 19614

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Roudnice nad Labem ●.....	0					17 55	60/61	
Roudnice n.L.-Bezděkov z.....			2 x	17 57	▲	57		
Roudnice n.L. město z.....			5 x	18 02	▲	18 02		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			1⁵ x	03⁵	▲	03⁵		
Kleneč z.....			4⁵ x	08	▲	08		
Vražkov z.....			5 x	13	▲	13		
Straškov.....			4	17	1	18	50/50	
Račíněves z.....			3	18 21				
Úhrnem ...			25	+	1	= 26 min		

Os 19615

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Račíněves z.....						16 52	50/44	
Straškov.....			3	16 55	18	17 13	60/74	
Vražkov z.....			4⁵ x	17 17⁵	▲	17⁵		
Kleneč z.....			6 x	23⁵	▲	23⁵		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			5⁵ x	29	▲	29		
Roudnice n.L. město z.....			1⁵ x	30⁵	▲	30⁵		
Roudnice n.L.-Bezděkov z.....			6 x	36⁵	▲	36⁵		
Roudnice nad Labem ●.....	0		2⁵	17 39				
Úhrnem ...			29	+	18	= 47 min		

Os 19616

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Roudnice nad Labem ●	0					21 47	60/61	
Roudnice n.L.-Bezděkov z			2	x 21 49	▲	49		
Roudnice n.L. město z			5	x 54	▲	54		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			1⁵	x 55⁵	▲	55⁵		
Kloneč z			4⁵	x 22 00	▲	22 00		
Vražkov z			5	x 05	▲	05		
Straškov			4	09	1	10	50/50	
Račíněves z			3	22 13				
Úhrnem ...			25	+	1	= 26 min		

Os 19617

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Račíněves z						19 09	50/44	
Straškov			3	19 12	1	13	60/74	
Vražkov z			4⁵	x 17⁵	▲	17⁵		
Kloneč z			6	x 23⁵	▲	23⁵		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			5⁵	x 29	▲	29		
Roudnice n.L. město z			1⁵	x 30⁵	▲	30⁵		
Roudnice n.L.-Bezděkov z			6	x 36⁵	▲	36⁵		
Roudnice nad Labem ●	0		2⁵	19 39				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 19620

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
Roudnice nad Labem ●	0					9 55	60/61
Roudnice nad Labem-Bezděkov z			2	x 9 57	▲	57	
Roudnice nad Labem město z			5	x 10 02	▲	10 02	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ...			1⁵	x 03⁵	▲	03⁵	
Kloneč z			4⁵	x 08	▲	08	
Vražkov z			5	x 13	▲	13	
Straškov			4	10 17			
Úhrnem ...			22	+	0	= 22 min	

Os 19621

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					8 32	60/74
Vražkov z		4⁵ ×	8 36⁵	▲	36⁵	
Klneč z		6 ×	42⁵	▲	42⁵	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ...		5⁵ ×	48	▲	48	
Roudnice nad Labem město z		1⁵ ×	49⁵	▲	49⁵	
Roudnice nad Labem-Bezděkov z		6 ×	55⁵	▲	55⁵	
Roudnice nad Labem ●	0	2⁵	8 58			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Os 19622

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Roudnice nad Labem ●	0				19 55	60/61
Roudnice nad Labem-Bezděkov z		2 ×	19 57	▲	57	
Roudnice nad Labem město z		5 ×	20 02	▲	20 02	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ...		1⁵ ×	03⁵	▲	03⁵	
Klneč z		4⁵ ×	08	▲	08	
Vražkov z		5 ×	13	▲	13	
Straškov		4	20 17			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Os 19623

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					21 13	60/74
Vražkov z		4⁵ ×	21 17⁵	▲	17⁵	
Klneč z		6 ×	23⁵	▲	23⁵	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ...		5⁵ ×	29	▲	29	
Roudnice nad Labem město z		1⁵ ×	30⁵	▲	30⁵	
Roudnice nad Labem-Bezděkov z		6 ×	36⁵	▲	36⁵	
Roudnice nad Labem ●	0	2⁵	21 39			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Sv 19690

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov						4 27	50/50	
Račíněves z			3	4 30				

Sv 19691

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Račíněves z						8 24	50/44	
Straškov			3	8 27				

Sv 19693

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Račíněves z						12 24	50/44	
Straškov			3	12 27				

Sv 19694

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov						11 00	50/50	
Račíněves z			3	11 03				

Sv 19695

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Račíněves z						22 16	50/44	
Straškov			3	22 19				

Rušící Os 19700 §

Zavádějte v © a † od 29.III. do 2.XI.

"Velo"

Praha Masarykovo n. - Hostovice - Slaný

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hostovice	0		9 36 ⁵		9 38 ⁵	80/48
Odb Jeneček	0	2			40 ⁵	60/32
Jeneč zastávka z		3 ⁵	9 44	1	45	
Hostouň u Prahy z		3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Dobrovíz z		1 ⁵	51	1	52	
Středokluky		4	56	1	57	70/57
Tuchoměřice z		3	10 00	1	10 01	
Noutonice	0	3 ⁵	04 ⁵	2	06 ⁵	
Kováry z		5 ⁵	12	1	13	
Zákolany zastávka z		3	16	2	18	
Koleč z		4	22	1	23	
Podlešín	0S	9	32	1	33	
Slaný předměstí nz		6	39	1	40	
Slaný	0	4	10 44			
Úhrnem ...		52⁵	+	13	= 1 h 05.5 min	

§ jede-li rušící vlak 19700, čekají vlaky 9724, 65573 v Podlešíně

Rušící Os 19701 §

Zavádějte v © a † od 29.III. do 2.XI.

"Velo"

Slaný - Hostivice - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				11 31	70/57
Slaný předměstí nz		3⁵	11 34⁵	1	35⁵	
Podlešín	0S	5	40⁵	1	41⁵	
Koleč z		10	51⁵	1	52⁵	
Zákolany zastávka z.....		3⁵	56	1	57	
Kováry z		3	12 00	1	12 01	
Noutonice	0	7⁵	08⁵	1	09⁵	
Tuchoměřice z.....		4⁵	14	1	15	
Středokluky		3	18	1	19	60/35
Dobrovíz z		4	23	1	24	
Hostouň u Prahy z.....		2	26	0 ⁵	26⁵	
Jeneč zastávka z.....		3	29⁵	1	30⁵	
Odb Jeneček	0	3⁵			34	80/55
Hostivice	0	2	12 36		12 37	
Úhrnem ...		54⁵	+	10⁵	= 1 h 05 min	

§ jede-li rušící vlak 19701, čeká vlak 85163 v Podlešíně

Rušící Os 19702

Zavádějte v © a † od 29.III. do 2.XI.

"Velo"

Praha Masarykovo n. - Hostivice - Slaný

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		14 09 ⁵		14 13	80/48
Odb Jeneček	0	2 ⁵			15⁵	60/32
Jeneč zastávka z		3 ⁵	14 19	1	20	
Hostouň u Prahy z		3 ⁵	23 ⁵	1	24⁵	
Dobrovíz z		1 ⁵	26	1	27	
Středokluky		4	31	1	32	70/57
Tuchoměřice z		3	35	1	36	
Noutonice	0	3 ⁵	39 ⁵	1	40⁵	
Kováry z		5 ⁵	46	1	47	
Zákolany zastávka z		3	50	2	52	
Koleč z		4	56	1	57	
Podlešín	0S	9	15 06	1	15 07	
Slaný předměstí nz		6	13	1	14	
Slaný	0	4	15 18			
Úhrnem ...		53	+	12	= 1 h 05 min	

Rušící Os 19703 §

Zavádějte v Ⓞ a † od 29.III. do 2.XI.

"Velo"

Slaný - Hostivice - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Slaný	0					17 30	70/57
Slaný předměstí nz		3⁵	17 33⁵	1		34⁵	
Podlešín	0S					40	60/35
Koleč z		9⁵	49⁵	1		50⁵	
Zákolany zastávka z		3⁵	54	1		55	
Kováry z		3	58	1		59	
Noutonice	0~					18 07⁵	
Tuchoměřice z		4⁵	12	1		13	
Středokluky		3	16	1		17	
Dobrovíz z		4	21	1		22	
Hostouň u Prahy z		2	24	0 ⁵		24⁵	
Jeneč zastávka z		3	27⁵	1		28⁵	
Odb Jeneček	0					32	80/55
Hostivice	0	2	18 34			18 35	
Úhrnem ...		53⁵	+	10⁵	= 1 h 04 min		

§ jede-li rušící vlak 19703, čeká vlak 55001 ve Slaném

Os 19803

Velvary - Kralupy nad Vltavou - Kladno

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1					5 17	40/48
Velká Bučina nz			4⁵ x	5 21⁵	▲		21⁵	
Olovnice zastávka z			4⁵ x	26	▲		26	
Kralupy nad Vlt. předm. Ⓞ	0		5	31	0 ⁵		31⁵	50/38
Kralupy nad Vltavou	0OS		3⁵	5 35			5 42	
Úhrnem ...			17⁵	+	0⁵	= 18 min		

Ⓞ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20300

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					3 49	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		3⁵	3 52⁵	1	53⁵	40/48	
Olovnice zastávka z.....			5^x	58⁵	▲	58⁵		
Velká Bučina nz			4^{5x}	4 03	▲	4 03		
Velvary		1	5	4 08				
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 20301

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				4 12	40/48	
Velká Bučina nz			4^{5x}	4 16⁵	▲	16⁵		
Olovnice zastávka z.....			4^{5x}	21	▲	21		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	26	0 ⁵	26⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0S		3⁵	4 30				
Úhrnem ...			17⁵	+	0 ⁵	= 18 min		

Os 20302

Motorový vůz ř. 810,809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					4 54	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		3⁵	4 57⁵	1	58⁵	40/48	
Olovnice zastávka z.....			5^x	5 03⁵	▲	5 03⁵		
Velká Bučina nz			4^{5x}	08	▲	08		
Velvary		1	5	5 13				
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 20303

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				6 17	40/48	
Velká Bučina nz			4⁵x	6 21⁵	▲	21⁵		
Olovnice zastávka z			4⁵x	26	▲	26		
Kralupy nad Vlt. předm. ○	0		5	31	0 ⁵	31⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	00S		3⁵	6 35				
Úhrnem ...			17⁵	+	0 ⁵	= 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv / Os 20304

Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou předměstí / Kralupy nad Vltavou předměstí -
Velvary

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					5 41	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○	0		3	5 44	13 ⁵	57⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5⁵x	6 02⁵	▲	6 02⁵		
Velká Bučina nz			4⁵x	07	▲	07		
Velvary		1	5	6 12				
Úhrnem ...			17⁵	+	13 ⁵	= 31 min		

Os 20305

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				7 14	40/48	
Velká Bučina nz			4⁵x	7 18⁵	▲	18⁵		
Olovnice zastávka z			4⁵x	23	▲	23		
Kralupy nad Vlt. předm. ○	0		5	28	0 ⁵	28⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0S		3⁵	7 32				
Úhrnem ...			17⁵	+	0 ⁵	= 18 min		

Os 20306

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					6 49	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		3⁵	6 52⁵	3⁵	56	40/48	
Olovnice zastávka z			5⁵ x	7 01	▲	7 01		
Velká Bučina nz			4⁵ x	05⁵	▲	05⁵		
Velvary		1	4⁵	7 10				
Úhrnem ...			17⁵	+	3⁵	= 21 min		

Os 20307

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				8 17	40/48	
Velká Bučina nz			4⁵ x	8 21⁵	▲	21⁵		
Olovnice zastávka z			4⁵ x	26	▲	26		
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		5	31	0⁵	31⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0oS		3⁵	8 35				
Úhrnem ...			17⁵	+	0⁵	= 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20308

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					7 54	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		3⁵	7 57⁵	1	58⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5⁵ x	8 03⁵	▲	8 03⁵		
Velká Bučina nz			4⁵ x	08	▲	08		
Velvary		1	5	8 13				
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 20309

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				10 17	40/48	
Velká Bučina nz			4⁵x	10 21⁵	▲	21⁵		
Olovnice zastávka z			4⁵x	26	▲	26		
Kralupy nad Vlt. předm. ○	0		5	31	0 ⁵	31⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	00S		3⁵	10 35				
Úhrnem ...			17⁵	+	0⁵	= 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20310

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					9 28	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○	0		3⁵	9 31⁵	1	32⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5 x	37⁵	▲	37⁵		
Velká Bučina nz			4⁵x	42	▲	42		
Velvary	4□	1	5	9 47				85120
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

85120 nejede v † a 31.XII.

Os 20311

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				12 14	40/48	
Velká Bučina nz			4⁵x	12 18⁵	▲	18⁵		
Olovnice zastávka z			4⁵x	23	▲	23		
Kralupy nad Vlt. předm. ○	0		5	28	0 ⁵	28⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0S		3⁵	12 32				
Úhrnem ...			17⁵	+	0⁵	= 18 min		

Os 20312

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					11 28	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		3⁵	11 31⁵	1	32⁵	40/48	
Olovnice zastávka z.....			5 ×	37⁵	▲	37⁵		
Velká Bučina nz			4⁵ ×	42	▲	42		
Velvary		1	5	11 47				
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 20313

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				13 51	40/48	
Velká Bučina nz			4⁵ ×	13 55⁵	▲	55⁵		
Olovnice zastávka z.....			4⁵ ×	14 00	▲	14 00		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	05	0 ⁵	05⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	00S		3⁵	14 09				
Úhrnem ...			17⁵	+	0 ⁵	= 18 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20314

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					13 28	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		3⁵	13 31⁵	1	32⁵	40/48	
Olovnice zastávka z.....			5 ×	37⁵	▲	37⁵		
Velká Bučina nz			4⁵ ×	42	▲	42		
Velvary		1	5	13 47				
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 20315

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				14 51	40/48	
Velká Bučina nz			4⁵ × 14 55⁵		▲	55⁵		
Olovnice zastávka z			4⁵ × 15 00		▲	15 00		
Kralupy nad Vlt. předm. ○	0		5	05	0 ⁵	05⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	00S		3⁵	15 09				
Úhrnem ...			17⁵	+	0 ⁵	= 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20316

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					14 28	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○	0		3⁵	14 31⁵	1 ⁵	33	40/48	
Olovnice zastávka z			4⁵ × 37⁵		▲	37⁵		
Velká Bučina nz			4⁵ × 42		▲	42		
Velvary		1	5	14 47				
Úhrnem ...			17⁵	+	1 ⁵	= 19 min		

Os 20317

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				15 51	40/48	
Velká Bučina nz			4⁵ × 15 55⁵		▲	55⁵		
Olovnice zastávka z			4⁵ × 16 00		▲	16 00		
Kralupy nad Vlt. předm. ○	0		5	05	0 ⁵	05⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0S		3⁵	16 09				
Úhrnem ...			17⁵	+	0 ⁵	= 18 min		

Os 20318

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					15 28	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		3⁵	15 31⁵	1	32⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5^x	37⁵	▲	37⁵		
Velká Bučina nz			4^{5x}	42	▲	42		
Velvary		1	5	15 47				
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 20319

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				16 51	40/48	
Velká Bučina nz			4^{5x}	16 55⁵	▲	55⁵		
Olovnice zastávka z			4^{5x}	17 00	▲	17 00		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	05	0 ⁵	05⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0oS		3⁵	17 09				
Úhrnem ...			17⁵	+	0 ⁵	= 18 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20320

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					16 23	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		3⁵	16 26⁵	1	27⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5^x	32⁵	▲	32⁵		
Velká Bučina nz			4^{5x}	37	▲	37		
Velvary		1	5	16 42				
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 20321

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				17 51	40/48	
Velká Bučina nz			4⁵ × 17 55⁵		▲	55⁵		
Olovnice zastávka z			4⁵ × 18 00		▲	18 00		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	05	0 ⁵	05⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0S		3⁵	18 09				
Úhrnem ...			17⁵	+	0 ⁵	= 18 min		

Os 20322

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					17 24	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		3⁵	17 27⁵	1	28⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5 × 33⁵		▲	33⁵		
Velká Bučina nz			4⁵ × 38		▲	38		
Velvary		1	5	17 43				
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 20323

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				18 51	40/48	
Velká Bučina nz			4⁵ × 18 55⁵		▲	55⁵		
Olovnice zastávka z			4⁵ × 19 00		▲	19 00		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	05	0 ⁵	05⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0S		3⁵	19 09				
Úhrnem ...			17⁵	+	0 ⁵	= 18 min		

Os 20325

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				19 51	40/48	
Velká Bučina nz			$4^5 \times$	19 55⁵	▲	55⁵		
Olovnice zastávka z			$4^5 \times$	20 00	▲	20 00		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	05	0 ⁵	05⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0S		3^5	20 09				
Úhrnem ...			17⁵	+	0 ⁵	= 18 min		

Os 20326

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					19 26	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		3^5	19 29⁵	1	30⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			$5 \times$	35⁵	▲	35⁵		
Velká Bučina nz			$4^5 \times$	40	▲	40		
Velvary		1	5	19 45				
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 20327

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				20 53	40/48	
Velká Bučina nz			$4^5 \times$	20 57⁵	▲	57⁵		
Olovnice zastávka z			$4^5 \times$	21 02	▲	21 02		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	07	0 ⁵	07⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	00S		3^5	21 11				
Úhrnem ...			17⁵	+	0 ⁵	= 18 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20329

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				21 48	40/48	
Velká Bučina nz			4 x	21 52	▲	52		
Olovnice zastávka z			4 x	56	▲	56		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	22 01	1 ⁵	22 02⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	00S		3⁵	22 06				
Úhrnem ...			16⁵	+	1 ⁵	= 18 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20330

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					21 20	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		3⁵	21 23⁵	1	24⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5 x	29⁵	▲	29⁵		
Velká Bučina nz			4⁵ x	34	▲	34		
Velvary		1	5	21 39				
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 26831

Hrob - Most - Louny

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●.....	0		5 56		5 57	60/36
Obrnice		5	6 02	▲	6 02	70/55
Bečov u Mostu ●	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Lenešice ●.....	0	6	21⁵	0 ⁵	22	
Dobroměřice z		2 x	24	▲	24	
Louny ●	0	2	6 26			
Úhrnem ...			27⁵	+	1 ⁵	= 29 min

Pn 47346 / 47347

DB - Kralupy nad Vltavou - Podlešín / Podlešín - Středokluky

Zavěšený postrk ř. 2 x 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		19 46		21 45	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6	21 51	7	58	
Olovnice	~	5			22 03	
Zvoleněves.....		9	+22 12	▲	12	
Podlešín	0S	6	18	7	25	70/41*
Noutonice.....	0~	26			51	
Středokluky		8	22 59			
Úhrnem ...		60	+	14	= 1 h 14 min	

* z km 44,0 do km 39,0 platí 55/46

Vn 47358 / 47359

Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou - DB

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					4 30	65/50
Noutonice.....	0~	6			36	
Podlešín	0S	20	4 56	9	5 05	50/49
Zvoleněves.....		4	+ 5 09	▲	09	
Olovnice	~	8			17	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4			21	
Kralupy nad Vltavou	0S	6	5 27		7 20	
Úhrnem ...		48	+	9	= 57 min	

Nex 50500 / 50501Ostrava levé n. - **Kralupy nad Vltavou - Podlešín / Podlešín - Středokluky**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		4 36		5 13	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5	5 18	4	22	
Olovnice	~	5			27	70/41*
Zvoleněves		8	35	5	40	
Podlešín	0S	6	46	15	6 01	
Noutonice	0~	29			30	
Středokluky		8	6 38			
Úhrnem ...		61	+	24	= 1 h 25 min	

* z km 44,0 do km 39,0 platí **65/62****Rušící Rn 50544 / 50545 §**

Zavádějte v Ⓞ a Ⓢ

Dětmarovice - **Kralupy nad Vltavou - Podlešín / Podlešín - Středokluky**

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		18 35		21 45	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6	21 51	7	58	
Olovnice	~	5			22 03	70/41*
Zvoleněves		9	+ 22 12	▲	12	
Podlešín	0S	6	18	7	25	
Noutonice	0~	26			51	
Středokluky		8	22 59			
Úhrnem ...		60	+	14	= 1 h 14 min	

§ jede-li rušící vlak 50544, čeká vlak 47346 v Kralupech nad Vltavou

§ jede-li rušící vlak 50545, čeká vlak 47347 v Podlešíně

* z km 44,0 do km 39,0 platí **65/62**

Nex 55000 / 55001

Středokluky - Slaný / Slaný - Kralupy nad Vltavou - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					15 53	65/62
Noutonice	0	7			16 00	
Podlešín	0S	20			20	70/55
Slaný	0	9	16 29	64	17 33	65/62
Podlešín	0S	8	17 41	5	46	50/61
Zvoleněves		5	51	16	18 07	
Olovnice		7	+ 18 14	▲	14	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5	19	19	38	
Kralupy nad Vltavou	0S	6	18 44		20 12	
Úhrnem ...		67	+	104	= 2 h 51 min	

Rušící Rn 55042 / 55043 §

Zavádějte v ① a ④

Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou - Dětmarovice

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					4 30	70/57
Noutonice	0~	6			36	
Podlešín	0S	20	4 56	9	5 05	50/49
Zvoleněves		4	+ 5 09	▲	09	
Olovnice	~	8			17	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4			21	
Kralupy nad Vltavou	0S	6	5 27		6 33	
Úhrnem ...		48	+	9	= 57 min	

§ jede-li rušící vlak 55042, čeká vlak 47358 ve Středoklukách

§ jede-li rušící vlak 50543, čeká vlak 47359 v Podlešíně

Vn 55761 pp

Středokluky - Hostovice - Cheb

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					22 00	60/41
Odb Jeneček	0	12			12	80/72
Hostovice	0	3			22 15	
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min

Pn 64940 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostovice	0				7 59	60/38
Odb Jeneček	0	3			8 02	
Středokluky		15	8 17			
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min

Pn 64941 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					10 13	60/41
Odb Jeneček	0	14			27	
Hostovice	0	4	10 31			
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min

Pn 65514 / 65515

Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					12 23	55/46*
Noutonice	0	7			30	
Podlešín	0S	23	12 53	25	13 18	45/49
Zvoleněves		5	+ 13 23	▲	23	50/48
Olovnice		8	+ 31	▲	31	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			37	
Kralupy nad Vltavou	0S	6	13 43		14 13	
Úhrnem ...		55	+	25	= 1 h 20 min	

* z km 38,5 do km 44,3 platí 70/41

Pn 65516 / 65517

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Podlešín / Podlešín - Středokluky

Zavěšený postrk ř. 2 x 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		23 04		0 15	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			21	
Olovnice	~	5			26	
Zvoleněves		9	+ 0 35	▲	35	
Podlešín	0S	6	41	35	1 16	70/41*
Noutonice	0~	26			42	
Středokluky		8	1 50			
Úhrnem ...		60	+	35	= 1 h 35 min	

* z km 44,0 do km 39,0 platí 55/46

Pn 65518 / 65519

Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					23 01	55/46*
Noutonice	0~	6			07	
Podlešín	0S	24	23 31	7	38	45/49
Zvoleněves		5	43	6	49	50/48
Olovnice	~	8			57	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4			0 01	
Kralupy nad Vltavou	0S	5	0 06			
Úhrnem ...		52	+	13	= 1 h 05 min	

* z km 38,5 do km 44,3 platí 70/41

Pn 65572 / 65573

Kralupy nad Vltavou - Podlešín / Podlešín - Středokluky

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				9 20	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			26	
Olovnice		5	+ 9 31	▲	31	
Zvoleněves		9	+ 40	▲	40	
Podlešín	0S	6	46	31	10 17	70/41*
Noutonice	0	26			43	
Středokluky		8	10 51			
Úhrnem ...		60	+	31	= 1 h 31 min	

* z km 44,0 do km 39,0 platí 55/46

Pn 65574 / 65575**Kralupy nad Vltavou - Podlešín / Podlešín - Středokluky**

Zavěšený postrk ř. 2 x 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				3 00	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			06	
Olovnice	~	5			11	
Zvoleněves		9	+ 3 20	▲	20	
Podlešín	0S	6	26	5	31	70/41*
Noutonice	0~	26			57	
Středokluky		8	4 05			
Úhrnem ...		60	+	5	= 1 h 05 min	

* z km 44,0 do km 39,0 platí **55/46****Pn 65782 / 65783****Nučice - Hostivice - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou - Kadaň-Prunéřov**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		14 23		14 55	70/41
Odb Jeneček	0	3			58	60/38
Středokluky		15	+ 15 13	▲	15 13	55/46*
Noutonice	0	7			20	
Podlešín	0S	23	43	14	57	45/49
Zvoleněves		5	+ 16 02	▲	16 02	50/48
Olovnice		8	+ 10	▲	10	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			16	
Kralupy nad Vltavou	0S	6	16 22		19 45	
Úhrnem ...		73	+	14	= 1 h 27 min	

* z km 38,5 do km 44,3 platí **70/41**

Pn 65960 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		19 37		20 22	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6	20 28	43	21 11	
Olovnice	~	5			16	
Zvoleněves		9	+ 21 25	▲	25	
Podlešín	0S	5	30	26	56	65/46
Slaný	0	12			22 08	55/46
Zlonice	PS	15			23	70/48
Klobuky v Čechách	0	9			32	
Peruc.....	0	12			44	60/43
Vrbno nad Lesy	0	6			50	55/47
Chlumčany u Loun	0	12			23 02	65/49
Louny	0	5			07	
Lenešice.....	0	6			13	70/41
Břvany	0	7			20	65/49
Bečov u Mostu	0	8			28	
Obrnice	P	9			37	60/26
Most	0	7	23 44	16	0 00	50/43
Most nové n. St. 1	0	7			07	
Most nové n. St. 5	0	2			09	
Most nové n. St. 7	0	3	0 12			
Úhrnem ...		145	+	85	= 3 h 50 min	

Pn 66987 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				21 18	50/43
Most	0	7			25	60/43
Obrnice		7	+21 32	▲	32	70/41
Bečov u Mostu	0	10			42	60/50
Břvany	0	8			50	55/44
Lenešice	0	7			57	65/44
Louny	0	6			22 03	70/41
Chlumčany u Loun	0	7			10	
Vrbno nad Lesy	0	17			27	
Peruc	0	6	22 33	13	46	55/47
Klobuky v Čechách	0	9			55	
Zlonice	PS	9			23 04	
Slaný	0	14			18	
Podlešín	0S	10	23 28	29	57	70/41*
Noutonice	0~	26			0 23	
Středokluky		8	0 31			
Úhrnem ...		151	+	42	= 3 h 13 min	

* z km 44,0 do km 39,0 platí **55/46**

Pn 66991 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice					9 17	70/41
Bečov u Mostu	0	9			26	60/50
Břvany	0	10			36	55/44
Lenešice	0	10			46	65/44
Louny	0	8	9 54			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 67560 pp

Cheb - Hostivice - Středokluky

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				0 27	70/41
Odb Jeneček	0	2			29	60/38
Středokluky		13	0 42			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 67630 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				19 40	65/44
Lenešice	0	7			47	70/41
Břvany	0	10			57	65/49
Bečov u Mostu	0	10	20 07	3	20 10	
Obrnice	P	9	19	21	40	60/26
Most	0	6			46	50/43
Most nové n. St. 1	0	7			53	
Most nové n. St. 5	0	2			55	
Most nové n. St. 7	0	3	20 58			
Úhrnem ...		54	+	24	= 1 h 18 min	

Pn 67990 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				7 55	65/44
Lenešice	0	7			8 02	70/41
Břvany	0	10	8 12	5	17	65/49
Bečov u Mostu	0	9			26	
Obrnice	PO	9	8 35			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69952 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				11 53	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			59	
Olovnice		4	+ 12 03	▲	12 03	
Zvoleněves.....		8	11	9	20	
Podlešín	0S	5			25	65/46
Slaný	0	11	36	4	40	55/46
Zlonice	PS	14			54	70/48
Klobuky v Čechách	0	9	13 03	14	13 17	
Peruc.....	0	10			27	60/43
Vrbno nad Lesy	0	6			33	55/47
Chlumčany u Loun	0	13			46	65/49
Louny	0	5			51	
Lenešice.....	0	7			58	70/41
Břvany.....	0	8	14 06	11	14 17	65/49
Bečov u Mostu	0	8			25	
Obrnice	P	9	34	6	40	60/26
Most	0	7	14 47			
Úhrnem ...		130	+	44	= 2 h 54 min	

Pn 69953 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most	0				17 20	60/43
Obrnice		5	+ 17 25	▲	25	70/41
Bečov u Mostu	0	9	34	12	46	60/50
Břvany	0	9			55	55/44
Lenešice	0	9			18 04	65/44
Louny	0	8	18 12	6	18	70/41
Chlumčany u Loun	0	7			25	
Vrbno nad Lesy	0	14			39	
Peruc	0	6	45	33	19 18	55/47
Klobuky v Čechách	0	10			28	
Zlonice	PS	10	19 38	6	44	
Slaný	0	10	54	8	20 02	
Podlešín	0S	11			13	45/49
Zvoleněves		4	20 17	13	30	50/48
Olovnice	~	8			38	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4			42	
Kralupy nad Vltavou	0S	6	20 48			
Úhrnem ...		130	+	78	= 3 h 28 min	

Pn 69954 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				22 13	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			19	
Olovnice	~	5			24	
Zvoleněves.....		8	+ 22 32	▲	32	
Podlešín	0S	6	38	7	45	65/46
Slaný	0	12	57	23	23 20	55/46
Zlonice	PS	15			35	70/48
Klobuky v Čechách	0	11			46	
Peruc.....	0	13			59	60/43
Vrbno nad Lesy	0	6			0 05	55/47
Chlumčany u Loun	0	13			18	65/49
Louny	0	5			23	
Lenešice.....	0	6			29	70/41
Břvany.....	0	7			36	65/49
Bečov u Mostu	0	8			44	
Obrnice	P	10			54	60/26
Most	0	7	1 01	16	1 17	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			23	
Most nové n. St. 5	0	2			25	
Most nové n. St. 7	0	3	1 28			
Úhrnem ...		149	+	46	= 3 h 15 min	

Pn 69957 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				4 04	50/43
Most	0	7			11	60/43
Obrnice		7	+ 4 18	▲	18	70/41
Bečov u Mostu	0	11			29	60/50
Břvany	0	8	37	3	40	55/44
Lenešice	0	7			47	65/44
Louny	0	5			52	70/41
Chlumčany u Loun	0	5	57	14	5 11	
Vrbno nad Lesy	0	16			27	
Peruc	0	6			33	55/47
Klobuky v Čechách	0	9			42	
Zlonice	PS	9			51	
Slaný	0	16	6 07	59	7 06	
Podlešín	0S	12	7 18	7	25	45/49
Zvoleněves		5	30	21	51	50/48
Olovnice		7	+ 58	▲	58	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5			8 03	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	8 07			
Úhrnem ...		139	+	104	= 4 h 03 min	

Lv 73497

1	2	3	5	6	7	8
Noutonice	0				9 01	70/33
Středokluky	0	6	9 07			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 73498 pp

1	2	3	5	6	7	8
Podlešín	0S				2 50	70/44
Slaný	00	8	2 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 73499 pp

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				3 10	70/57
Podlešín	0oS	8	3 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 73520 / 73521**Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou**

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					2 00	70/57
Noutonice	0~	6			06	
Podlešín	0oS	16	2 22	3	25	50/49
Zvoleněves		3 +	28	▲	28	
Olovnice		7 +	35	▲	35	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4			39	
Kralupy nad Vltavou	0oS	3	2 42			
Úhrnem ...		39	+	3	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 73522 / 73523**Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou**

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					2 25	70/57
Noutonice	0~	6			31	
Podlešín	0oS	16	2 47	23	3 10	50/49
Zvoleněves		3	3 13	9	22	
Olovnice		7 +	29	▲	29	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4			33	
Kralupy nad Vltavou	0oS	3	3 36			
Úhrnem ...		39	+	32	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 73524 / 73525

Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					12 59	70/57
Noutonice	0	6			13 05	
Podlešín	0oS	16	13 21	10	31	50/49
Zvoleněves		3 +	34	▲	34	
Olovnice		7 +	41	▲	41	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4			45	
Kralupy nad Vltavou	0oS	3	13 48			
Úhrnem ...		39	+	10	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 73530 pp

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				11 00	70/57
Zlonce	PS	11	11 11	6	17	
Klobuky v Čechách	0	6			23	
Peruc	0	7			30	
Vrbno nad Lesy	0	5			35	65/51
Chlumčany u Loun	0	10			45	70/47
Louny	0O	4	11 49			
Úhrnem ...		43	+	6	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 73531 pp

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				7 50	70/58
Chlumčany u Loun	0	3			53	
Vrbno nad Lesy	0	9			8 02	
Peruc	0	5			07	
Klobuky v Čechách	0	7	8 14	5	19	
Zlonce	PS	6			25	
Slaný	0	10	8 35			
Úhrnem ...		40	+	5	= 45 min	

Lv 73532

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				12 00	70/47
Lenešice	0	5			05	
Břvany	0	5	12 10	8	18	
Bečov u Mostu	0	6			24	
Obrnice	PO	6	30	8	38	60/24
Most	0	5	12 43			
Úhrnem ...		27	+	16	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 73533

1	2	3	5	6	7	8
Most	0				12 30	60/36
Obrnice	0	5	+ 12 35	▲	35	70/55
Bečov u Mostu	0	7	42	4	46	
Břvany	0	6			52	
Lenešice	0	5			57	
Louny	0	5	13 02			
Úhrnem ...		28	+	4	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77570 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				9 46	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4			50	
Olovnice		4	+ 9 54	▲	54	
Zvoleněves		7	10 01	11	10 12	
Podlešín	0OS	4	16	3	19	70/58
Slaný	0O	8	27	18	45	
Zlonice	PS	11			56	
Klobuky v Čechách	0	6	11 02	7	11 09	
Peruc.....	0	7			16	
Vrbno nad Lesy	0	5			21	
Chlumčany u Loun	0	10			31	
Louny	0O	3	34	3	37	
Lenešice	0	4			41	
Břvany	0	6			47	
Bečov u Mostu	0	6	53	19	12 12	
Obrnice	PO	7	12 19	3	22	60/24
Most	0O	5	12 27			
Úhrnem ...		97	+	64	= 2 h 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77571 pp

1	2	3	5	6	7	8
Most	0				11 00	60/36
Obrnice	0	6	11 06	3	09	70/58
Bečov u Mostu	0	7			16	
Břvany	0	6			22	
Lenešice	0	5			27	
Louny	00	4⁵	31⁵	19⁵	51	
Chlumčany u Loun	0	3			54	
Vrbno nad Lesy	0	9			12 03	
Peruc	0	5			08	
Klobuky v Čechách	0	7			15	
Zlonice	PS	7	12 22	34	56	
Slaný	00	10	13 06	35	13 41	
Podlešín	00S	8	49	8	57	50/49
Zvoleněves		4	+ 14 01	▲	14 01	
Olovnice		6	+ 07	▲	07	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5			12	
Kralupy nad Vltavou	00S	3	14 15			
Úhrnem ...		95⁵	+	99⁵	= 3 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77572 pp

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				9 38	70/47
Lenešice	0	5	9 43	4	47	
Břvany	0	6			53	
Bečov u Mostu	0	6	59	12	10 11	
Obrnice	PO	7	10 18	3	21	60/24
Most	00	5	10 26			
Úhrnem ...		29	+	19	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77573 pp

1	2	3	5	6	7	8
Most	0				13 11	60/36
Obrnice	0	6	13 17	3	20	70/55
Bečov u Mostu	0	7			27	
Břvany	0	6	33	7	40	
Lenešice.....	0	5	45	15	14 00	
Louny	00	5	14 05			
Úhrnem ...		29	+	25	= 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77574 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				9 09	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4			13	
Olovnice		4	+ 9 17	▲	17	
Zvoleněves.....		8	+ 25	▲	25	
Podlešín	00S	5	30	6	36	70/58
Slaný	00	7⁵	43⁵	25⁵	10 09	
Zlonice	PS	11	10 20	5	25	
Klobuky v Čechách	0	6			31	
Peruc.....	0	7			38	
Vrbno nad Lesy	0	5	43	10	53	
Chlumčany u Loun	0	10			11 03	
Louny	00	3	11 06			
Úhrnem ...		70⁵	+	46⁵	= 1 h 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77575 pp

1	2	3	5	6	7	8	
Louny	0				10 55	70/58	
Chlumčany u Loun	0	4	10 59	6	11 05		
Vrbno nad Lesy	0	9	11 14	23	37		
Peruc	0	5			42		
Klobuky v Čechách	0	7			49		
Zlonice	PS	7			56		
Slaný	00	10	12 06	7	12 13		
Podlešín	00S	8	21	6	27		50/49
Zvoleněves		4 +	31	▲	31		
Olovnice		6 +	37	▲	37		
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5			42		
Kralupy nad Vltavou	00S	3	12 45				
Úhrnem ...		68	+	42	= 1 h 50 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77576 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					22 22	50/28	
Kralupy n. Vlt. předm. o.....	0		4	22 26	3	29	40/48	
Velvary			14	22 43				
Úhrnem ...		18	+	3	= 21 min			

Lv 77577 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary						23 00	40/48	
Kralupy n. Vlt. předm. o.....	0		14	23 14	3	17	50/38	
Kralupy nad Vltavou	00S		3	23 20				
Úhrnem ...		17	+	3	= 20 min			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77578 pp

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				9 10	80/48
Odb Jeneček	0	2			12	60/32
Středokluky	0	12	9 24	66	10 30	70/57
Noutonice	0	6	10 36	9	45	
Podlešín	0 OS	18	11 03	18	11 21	
Slaný	0 O	8	11 29			
Úhrnem ...		46	+	93	= 2 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77579 pp

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				7 33	70/57
Podlešín	0 OS	9	7 42	3	45	
Noutonice	0	17	8 02	28	8 30	
Středokluky	0	5	35	3	38	60/35
Odb Jeneček	0	10			48	80/55
Hostivice	0 O	2	8 50			
Úhrnem ...		43	+	34	= 1 h 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77780 pp

1	2	3	5	6	7	8
Roudnice nad Labem	0				20 19	60/64
Straškov		22	20 41	9	50	
Zlonice	PS	27	21 17			
Úhrnem ...		49	+	9	= 58 min	

Lv 77781 pp

1	2	3	5	6	7	8
Zlonice	PS				20 04	55/63
Straškov		28	20 32	12	44	
Roudnice nad Labem	0	25	21 09			
Úhrnem ...		53	+	12	= 1 h 05 min	

Lv 77782 pp

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany	0				21 08	60/58
Straškov		24	21 32			

Lv 77783 pp

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					19 41	55/61
Vraňany	0	23	20 04			

Lv 77784 pp

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz.....					8 00	40/18
Vraňany	0	6	8 06			

Lv 77785 pp

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany	0				7 30	40/22
Lužec nad Vltavou nz.....		6	7 36			

Lv 77786 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov						7 20	50/52	
Libochovice			36	7 56				

Lv 77787 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice						9 00	50/44	
Straškov			34	9 34				

Lv 77788 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov						11 16	50/52	
Libochovice			36	11 52				

Lv 77789 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice						14 40	50/44	
Straškov			34	15 14				

Mn 85100 pp

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany	0		6 43		6 48	40/26
Lužec nad Vltavou nz		8	6 56			

Mn 85101 pp

Lužec nad Vltavou nz - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz					7 11	40/18
Vraňany	0	8	7 19		7 34	

Mn 85120

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					8 11	50/35	
Kralupy n. Vlt. předm. 0	0		6	8 17	23	40	35/46	
Velká Bučina nz			15	55	10	9 05		
Velvary		1	6	9 11				20310
Úhrnem ...			27	+	33	= 1 h 0 min		

Mn 85121

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				9 56	35/46	
Kralupy n. Vlt. předm. o	0		19	10 15	34	10 49	50/48	
Kralupy nad Vltavou	0S		6	10 55				
Úhrnem ...			25	+	34	= 59 min		

Mn 85160

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				6 08	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			14	
Olovnice	~	5			19	
Zvoleněves.....		8	+ 6 27	▲	27	
Podlešín	0S	4	31	13	44	65/46
Slaný	0O	12	6 56			
Úhrnem ...		35	+	13	= 48 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85161

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Podlešín	0S				6 55	70/41*
Noutonice.....	0	26			7 21	
Středokluky	0	8	7 29			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 44,0 do km 39,0 platí **55/46**

Mn 85163

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				11 09	55/46
Podlešín	0S	10	11 19	28	47	70/41*
Noutonice.....	0	26	12 13	19	12 32	
Středokluky	0	8	12 40			
Úhrnem ...		44	+	47	= 1 h 31 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 44,0 do km 39,0 platí **55/46****Mn 85164**

Noutonice - Slaný pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					8 20	55/46*
Noutonice.....	0	8	8 28	20	48	
Podlešín	0S	22	9 10	14	9 24	65/46
Slaný	00	11	9 35			
Úhrnem ...		41	+	34	= 1 h 15 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 38,5 do km 44,3 platí **70/41****Mn 85165**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				20 58	55/46
Podlešín	0S	11			21 09	70/41*
Noutonice.....	0~	26			35	
Středokluky	0	8	21 43			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 44,0 do km 39,0 platí **55/46**

Mn 85166

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				19 57	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6	20 03	9	20 12	
Olovnice	~	5			17	
Zvoleněves		10	+ 27	▲	27	
Podlešín	0S	5			32	65/46
Slaný	00	10	20 42			
Úhrnem ...		36	+	9	= 45 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85170 / 85171 pp

Vraňany - Zlonice / Zlonice - Podlešín

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany	0				11 04	50/48
Straškov		29	11 33	34	12 07	
Zlonice	PS	38	12 45	59	13 44	55/46
Slaný	0	16	14 00	15	14 15	
Podlešín	0S	11	14 26			
Úhrnem ...		94	+	108	= 3 h 22 min	

Mn 85172 / 85173 pp

Podlešín - Zlonice / Zlonice - Vraňany

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Podlešín	0S				8 20	65/46
Slaný	0	11	8 31	39	9 10	
Zlonice	PS	14	9 24	102	11 06	40/44
Straškov		40	11 46	36	12 22	
Vraňany	0	31	12 53			
Úhrnem ...		96	+	177	= 4 h 33 min	

Vleč 85190

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný předměstí nz					8 37	50/26
Slaný	00	8	8 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85191

Sune

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				7 53	30/23
Slaný předměstí nz		8	8 01			

Vleč 85195

Slaný - vlečka v km 53,437 sune

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				9 00	30/23
vlečka v km 53,437.....		4	9 04	14	18	50/26
Slaný	00	4	9 22			
Úhrnem ...		8	+	14	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85480

vlečka v km 29,620 - Středokluky sune

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					6 45	30/23
vlečka v km 29,620.....		5	6 50	20	7 10	
Středokluky	0	6	7 16			
Úhrnem ...		11	+	20	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85481 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlonice	PS				10 00	40/44
Kmetiněves nz		18	10 18	20	38	45/44
Zlonice	PS	18	10 56			
Úhrnem ...		36	+	20	= 56 min	

Vleč 85482

vlečka v km 29,620 - Středokluky **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					7 40	30/23
vlečka v km 29,620		5	7 45	20	8 05	
Středokluky	○	6	8 11			
Úhrnem ...		11	+	20	= 31 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85484

vlečka v km 29,620 - Středokluky **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					13 51	30/23
vlečka v km 29,620		5	13 56	20	14 16	
Středokluky	○	6	14 22			
Úhrnem ...		11	+	20	= 31 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85486vlečka v km 29,620 - Středokluky **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					21 50	30/23
vlečka v km 29,620		5	21 55	22	22 17	
Středokluky	○	6	22 23			
Úhrnem ...		11	+	22	= 33 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85708Zlonice - Peruc **pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	○				9 40	55/46
Zlonice	PS	14	9 54	3	57	
Klobuky v Čechách	○	8	10 05	10	10 15	70/48
Peruc	○	10	10 25			
Úhrnem ...		32	+	13	= 45 min	

Mn 85920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	○					10 54	35/46	
Velká Bučina nz			15	11 09	10	11 19		
Velvary			6	11 25				
Úhrnem ...			21	+	10	= 31 min		

Mn 85921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary						12 31	35/46	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	○		19	12 50				

Mn 85968 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					9 20	55/46*
Noutonice	0	8			28	
Podlešín	0S	22	9 50	12	10 02	65/46
Slaný	0	11	10 13			
Úhrnem ...		41	+	12	= 53 min	

* z km 38,5 do km 44,3 platí 70/41

Mn 85969 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				16 31	55/46
Podlešín	0S	11			42	70/41*
Noutonice	0	26			17 08	
Středokluky		8	17 16			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

* z km 44,0 do km 39,0 platí 55/46

Mn 85974 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany	0				13 05	50/48
Straškov		29	13 34	7	41	45/44
Zlonice	PS	37	14 18			
Úhrnem ...		66	+	7	= 1 h 13 min	

Mn 85975 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlonice	PS				17 50	40/44
Straškov		40	18 30	37	19 07	
Vraňany	0	32	19 39			
Úhrnem ...		72	+	37	= 1 h 49 min	

Mn 86616 pp

Odb České Zlatníky - Obrnice - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		8 10		8 30	60/26
Most	0	7	8 37	3	40	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			46	
Most nové n. St. 5.....	0	2			48	
Most nové n. St. 7	0	3	8 51			
Úhrnem ...		18	+	3	= 21 min	

Mn 87509

Peruc - Zlonice pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Peruc	0				9 33	55/47
Klobuky v Čechách.....	0	11	9 44	30	10 14	
Zlonice	PS	9	10 23	4	27	
Slaný	00	16	10 43			
Úhrnem ...		36	+	34	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87620

Peruc - Vrbno nad Lesy pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Peruc	0				13 06	60/43
Vrbno nad Lesy.....	0	8	13 14	3	17	55/47
Chlumčany u Loun.....	0	13	30	1	31	65/49
Louny	0	6	13 37			
Úhrnem ...		27	+	4	= 31 min	

Mn 87621

Vrbno nad Lesy - Peruc pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				12 11	70/41
Chlumčany u Loun	0	6	12 17	6	23	
Vrbno nad Lesy	0	15	38	3	41	
Peruc	0	8	12 49			
Úhrnem ...		29	+	9	= 38 min	

Mn 87624

Lenešice - Bečov u Mostu pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				8 33	65/44
Lenešice	0	9	8 42	19	9 01	70/41
Břvany	0	10	9 11	2	13	65/49
Bečov u Mostu	0	10	9 23			
Úhrnem ...		29	+	21	= 50 min	

Mn 87625 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bečov u Mostu	0				9 40	60/50
Břvany	0	10	9 50	4	54	55/44
Lenešice	0	10	10 04	6	10 10	65/44
Louny	0	9	10 19			
Úhrnem ...		29	+	10	= 39 min	

Mn 87626

Lenešice - Bečov u Mostu pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				15 10	65/44
Lenešice.....	0	9	15 19	21	40	70/41
Břvany.....	0	10	50	3	53	65/49
Bečov u Mostu	0	10	16 03			
Úhrnem ...		29	+	24	= 53 min	

Mn 87627 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bečov u Mostu	0				16 26	60/50
Břvany.....	0	10	16 36	5	41	55/44
Lenešice.....	0	10	51	17	17 08	65/44
Louny	0	9	17 17			
Úhrnem ...		29	+	22	= 51 min	

Mn 87930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Roudnice nad Labem	0				9 12	45/41
Straškov		28	9 40			

Mn 87931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					10 25	40/44
Roudnice nad Labem	0	33	10 58			

Mn 87932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Roudnice nad Labem	0				12 30	45/41
Straškov		28	12 58			

Mn 87933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					16 39	40/44
Roudnice nad Labem	0	32	17 11			

Mn 87936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov						9 53	40/43	
Budyně nad Ohří nz.....			30	10 23	12	10 35	50/39	
Libochovice			15	10 50				
Úhrnem ...			45	+	12	= 57 min		

Mn 87938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov						13 15	40/43	
Budyně nad Ohří nz.....			30	13 45	11	56	50/39	
Libochovice			15	14 11				
Úhrnem ...			45	+	11	= 56 min		

Mn 87939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice						17 05	50/45	
Budyně nad Ohří nz			11	17 16	23	39	45/44	
Straškov			32	18 11	28	18 39	40/44	
Roudnice nad Labem	0		32	19 11				
Úhrnem ...			75	+	51	= 2 h 06 min		

Mn 95178 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Zvoleněves						11 34	50/35
Podlešín	0oS	4	11 38				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95179 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Podlešín	0S				11 24	45/49
Zvoleněves		4	11 28			

Mn 95984 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz					10 47	40/18
Vraňany	0	8	10 55			

Mn 95985 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany	0				10 23	40/26
Lužec nad Vltavou nz		7	10 30			

Mn 97641

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lenešice	0				9 10	65/44
Louny	00	9	9 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 97643

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lenešice	0				16 11	65/44
Louny	00	9	16 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej