



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

528

pro tratě

**(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice
(Praha) – Praha-Bubny – Rakovník
Lužná u Rakovníka – Žatec – (Žatec západ)
Krupá – Kolečovice
Kladno – Kralupy nad Vltavou**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	13
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	18
	Tabelární jízdní řády	21

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je povolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvnického (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1130	21	2513	54	9822	81	19701	100
1131	22	2514	55	9823	82	19702	100
1132	23	2515	56	9824	82	19703	101
1133	24	2516	57	9825	83		
1134	25	2517	58	9826	83	19800	101
1135	26	2518	59	9827	84	19801	102
		2519	60	9828	85	19802	102
1535	27	2521	61	9829	86	19803	103
		2530	62	9830	87	19804	103
1790	28	2532	62	9831	87	19805	104
1791	28	2536	63	9832	88	19806	104
1792	29	2538	63	9833	88	19807	105
1793	30	2539	64	9834	89	19808	105
		2541	64	9835	89	19809	106
1890	31	2542	65	9836	90	19810	106
1891	32	2549	65	9837	90	19811	107
1892	33	2553	66	9838	91	19812	107
1893	34	2560	66	9840	92	19813	108
1894	35	2561	67	9842	93	19814	108
1895	36	2562	67	9844	93	19815	109
1896	37	2564	68	9851	94	19816	109
1897	38	2571	68			19817	110
1898	39	2573	69	12538	94	19830	110
1899	40	2590	70	12539	94	19831	110
		2591	71	12540	95	19832	111
2500	41			12541	95	19833	111
2501	42	7703	72	12546	95	19834	111
2502	43	7733	72	12547	96	19835	111
2503	44			12580	96	19836	112
2504	45	9800	73	12581	96	19837	112
2505	46	9801	74	12582	97	19838	112
2506	47	9802	75	12583	97	19839	112
2507	48	9803	76			19840	113
2508	49	9804	77	16701	98	19841	113
2509	50	9805	78	16704	98	19843	113
2510	51	9806	79	16705	99	19845	114
2511	52	9820	80			19847	114
2512	53	9821	80	19700	99	19849	114

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19851	114	25941	124	64900	135	69830	147
19853	115	25943	124	64901	136		
19855	115			64903	136	69965	147
19857	115	50541	125	64948	136	69966	147
19859	116	50543	125			69980	148
19861	116			65360	137	69981	148
19890	116	54540	125			69989	149
19891	116			65500	137		
19892	117	55070	126	65501	137	79602	149
19893	117			65502	137	79604	149
19894	117	55441	126	65510	138	79606	150
19896	117			65511	138	79608	150
		55761	126				
25900	118			65780	139	79721	150
25903	118	56560	127			79723	150
25904	118	56561	127	65910	140	79725	150
25905	119	56597	127	65911	140		
25907	119			65949	140	85110	151
25910	119	57593	128	65992	141	85111	151
25911	120			65993	141	85112	152
25912	120	59606	128			85113	152
25920	120	59607	128	66910	141	85114	152
25921	120	59610	129	66911	141	85116	153
25922	120	59631	129			85117	153
25923	121	59633	129	67560	142	85118	153
25924	121	59641	130			85119	154
25925	121	59658	130	69606	142	85124	154
25926	121	59690	130	69607	142	85125	154
25927	122	59696	131	69611	142	85180	154
25928	122	59698	131	69679	143	85181	155
25929	122					85182	155
25930	122	59801	131	69800	143	85183	155
25931	123	59803	132	69802	144	85192	155
25932	123	59805	132	69804	144	85193	155
25933	123	59807	133	69806	145		
25934	123	59809	133	69808	145	85490	156
25935	123	59811	134	69810	146		
25936	123	59821	134	69822	146	85514	156
25937	124			69824	146	85515	156
25938	124	60582	135	69826	146	85530	157
25939	124			69828	147	85531	157

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		95169	158	95187	159	95986	160
87630	158	95180	159			95987	160
87631	158	95181	159	95460	160		
		95184	159	95461	160		
95168	158	95186	159				

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Praha-Smíchov:**

Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez** předchozího zpravení. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění.

ŽST Praha-Bubny, Praha-Dejvice, Praha-Veleslavin, Praha-Ruzyně:

V ŽST Praha-Bubny, Praha-Dejvice, Praha-Veleslavin a Praha-Ruzyně je v jízdním řádu pro cestující **u všech lichých zastavujících vlaků** uveden pouze příjezd. Tyto vlaky lze z uvedených stanic vypravit s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup, eventuálně nástup cestujících byl ukončen již dříve. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Ia. Vlaký Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	714	740 742	749 až 755	2x740 2x741 2x742	2x751 2x753.7 2x755	
Praha-Smíchov – Hostivice						
P.-Smíchov – P.-Zličín	S 300	T ₄ 620 T 570 S 500	T ₄ 640 T 620 S 550	T ₄ 1200 T 1080 S 950	T ₄ 1250 T 1200 S 1050	
P.-Zličín – Hostivice	S 600	T ₄ 950 T 900 S 800	T ₄ 1050 T 1020 S 900	T ₄ 1800 T 1700 S 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	
Hostivice – Praha-Smíchov						
Hostivice – P.Zličín	S 500	T ₄ 950 T 900 S 800	T ₄ 1050 T 1020 S 900	T ₄ 1800 T 1700 S 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	
P.-Zličín - P.-Smíchov	S 1000	T ₄ 1850 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 2050 S 1800			

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740	749	2x740	2x751	
			741 742	až 755	2x741 2x742	2x753.7 2x755	
Praha-Bubny – Žatec – (Žatec západ)							
Praha-Bubny – Hostivice		S 200	T 340 S 300	T 400 S 350	T 620 S 550	T 800 S 700	
P.-Bubny – P.-Dejvice		S 300	S 450	S 550			
P.-Dejvice – P.-Veselavín		S 200	T 340 S 300	T 400 S 350	T 650 S 550	T 800 S 700	
P.-Veselavín – P.-Ruzyně		S 450	T 700 S 650	T 800 S 750	T 1350 S 1250	T 1550 S 1450	
P.-Ruzyně – Hostivice			T 650 S 600	T 750 S 700	T 1300 S 1200	T 1400 S 1350	
Hostivice – Kladno			T 1020 S 900	T 1250 S 1100	T 1980 S 1750	T 2500 S 2200	
Hostivice–Jeneč–Unhošť			S 800	S 950			
Unhošť – Kladno			S 1200	S 1400			
Kladno – km 51,3			T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	
Kladno – Kamenné Žehrovice	S 450	S 900	T 1300 S 1200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 3000 S 2800	
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2	S 200	S 400	S 650	S 750	S 1200	S 1500	
km 45,2 – Nové Strašecí	S 200	S 400	S 1300	S 1500			
Nové Strašecí – km 51,3	S 200	S 400	S 650	S 750			
km 51,3 – Řevničov – – Lužná u R. – Krupá	S 850	S 1300	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800			
Krupá – Milostín– km 73,5	S 200	S 400	T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	
km 73,5 – Sádek u Ž. – – Trnovany	S 900	S 1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800			
Trnovany – Žatec – – Žatec západ	S 325	S 650	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	
Rakovník – – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400	T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	
Krupá – Kolečovice			T 570 S 500		T 1080 S 950		

T a b u l k a 4 - pokračování

Ic. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740 741 742	749 až 755	2x740 2x741 2x742	2x751 2x753.7 2x755	
(Žatec západ-) Žatec – Praha-Bubny							* T ₄ =2400 t
(Žatec západ-)			T 740	T 850	T 1350	T 1700	
Žatec - Kladno	S 175	S 400	S 650	S 750	S 1200	S 1500	
Žatec západ – Žatec – Trnovany	S 700	S 1200	S 1200	S 1400			
Trnovany – Milostín	S 175	S 350	S 600	S 700			
Milostín – Krupá	S 750	S 1200	S 1200	S 1400			
Krupá – Lužná u Rak.	S 175	S 400	S 650	S 750			
Lužná u Rak. – Řevničov	S 175	S 400	S 650	S 750			
Řevničov – Nové Strašecí	S 250	S 550	S 800	S 800			
Nové Strašecí – Stochov	S 200	S 400	S 650	S 750			
Stochov – Kamenné Žehrovice	S 275	S 550	S 800	S 800			
Kamenné Žehrovice – Kladno	S 300	S 750	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 2270* S 2000	T 2600 S 2300	
Kladno – Praha-Bubny		S 1200	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	
Lužná u Rakovníka – – Rakovník	S 800	S 1250	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	
Kolešovice – Krupá			T 570 S 500		T 1080 S 950		

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Pozn.
		708	740 742	749 až 755	2x740 2x741 2x742	2x751	2x753.7 2x755	
Kladno Kralupy nad Vltavou		S 700	T 1350 S 1200 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	
Kralupy nad Vltavou- Kladno Dubí			T ₄ 600 U 350	T ₄ 600 U 500	T ₄ 1200 U 800	T ₄ 1200 U 900	T ₄ 1300 U 950	
Kralupy nad Vltavou- Otvovice		S 250	T 850 S 750	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1850 S 1700	
Otvovice – Brandýsek - Kladno Dubí		S 150	T 570 S 500	T 570 S 500	T 1080 S 900	T 1130 S 1000	T 1200 S 1100	
Kladno Dubí – Kladno			T 470 S 420 U 400	T 500 S 450 U 450	T 900 S 800 U 800	T 940 S 840 U 800	T 1000 S 900 U 900	

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Pozn.
	740 742	749 až 755	2x740 2x742	2x751 2x753.7 2x755		
Praha-Bubny – Žatec (-Žatec západ)						
P.-Bubny – P.-Veleslavín	U 270	U 300	U 500	U 600		
P.-Veleslavín – P.-Ruzyně	U 500	U 600	U 950	U 1100		
P.-Ruzyně – Hostivice	U 500	U 600	U 950	U 1100		
Hostivice – Kladno	U 750	U 850	U 1300	U 1300		
Kladno – Lužná u Rakovníka	U 500	U 600	U 950	U 1100		
Kladno – Kamenné Žehrovice	U 750	U 850	U 1300	U 1300		
Lužná u Rakovníka – Žatec – Žatec západ	U 550	U 650	U 1000	U 1200		
Lužná u Rakovníka – Rakovník	U 800	U 900	U 1300	U 1300		
(Žatec západ-) Žatec – Praha-Bubny						
Žatec západ – Žatec – Kladno	U 500	U 600	U 950	U 1300		
Kladno – Praha-Bubny	U 800	U 900	U 1300	U 1300		
Rakovník – Lužná u Rakovníka	U 500	U 600	U 950	U 1100		
Praha Smíchov – Hostivice	U 500	U 500	U 950	U 950		
Hostivice – Praha Smíchov	U 500	U 500	U 950	U 950		

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/33		PS		Praha-Bubny		POS	5	
	5	PS		Praha-Dejvice		→S	5	70/53
	5	0		Praha-Veleslavín		0	4	60/54
80/54	4	PS		Praha-Ruzyně		PS	4	70/43
	4	00		Hostivice		00	2	75/55
	2	0		Odb Jeneček		0	2	
	2			Jeneč			5	
	5	0		Unhošť		0	4	
	4	PoS		Kladno		PoS	7	
75/55	7	030		Kamenné Žehrovice		030	8	80/57
	8	0		Stochov		0	9	
80/57	9	0	↓	Nové Strašecí		0	5	
75/55	5	0		Řevničov		0	7	75/56
	7	00		Lužná u Rakovníka		00	5	
80/48	5	→S		Krupá		→S	5	80/48
75/55	5	0		Milostín		0	3	
	3			km 73,500			6	
	6	PS		Sádek u Žatce		PS	7	75/53
	7	0		Měcholupy		0	8	
80/50	8	0		Trnovany		0	5	
70/33	5	00		Žatec		00	3	80/54
	3	00		Žatec západ		0		70/37

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47		PS	↓	Praha-Smíchov spol.n.	↑	POS	5	
	5	0~		Praha-Žvahov		0~	4	
	4	~S		Praha-Jinonice		~S	5	
	5	0~		Praha-Stodůlky		0~	5	
	5	0		Praha-Zličín		0	5	
	5	00		Hostivice		0		70/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/44		PS	↓	Kladno	↑	POS	4	
	4	00		Kladno-Ostrovec		00	5	
	5	0oS		Kladno-Dubí		0oS	6	
	6	S		Brandýsek		PS	10	
	10	0		Otovice		0	6	
	6	0oS		Kralupy nad Vltavou		0S		60/27

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/26		0	↓	Lužná u Rakovníka	↑	00	12	
	12	00		Rakovník		0		50/18

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Kladno – Kladno-Ostrovec čísla 71250, 71252

Kladno-Ostrovec – Kladno číslo 71251

Lužná u Rakovníka – Rakovník čísla 71470, 71472

Rakovník – Lužná u Rakovníka číslo 71473

Žatec západ – Žatec čísla 71453, 71455, 71457

Žatec – Žatec západ čísla 71450, 71452

ČD-CARGO:

Praha-Smíchov spol.n. – Kladno číslo 73624
Kladno – Praha Smíchov spol.n. číslo 73625
Hostivice – Praha-Smíchov spol.n. čísla 73651, 73653
Praha-Zličín – Kladno číslo 73690
Praha-Zličín – Praha-Smíchov spol.n. číslo 73691
Hostivice – Praha-Bubny číslo 73639
Praha-Veleslavin – Praha-Bubny číslo 73643
Milostín – Kladno číslo 73645
Praha-Bubny – Kladno čísla 73646, 73648
Kladno – Praha-Bubny číslo 73649
Hostivice – Kladno čísla 73650, 73652
Kladno – Žatec čísla 73680, 73682
Žatec – Kladno číslo 73683
Kladno – Rakovník číslo 73684
Lužná u Rakovníka – Kladno číslo 73687
Lužná u Rakovníka – Rakovník čísla 73688, 73694
Rakovník – Lužná u Rakovníka číslo 73689
Lužná u Rakovníka – Žatec západ číslo 73686
Žatec západ – Lužná u Rakovníka číslo 73685
Km 73,500 – Lužná u Rakovníka čísla 73697, 73699
Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ – Žatec čísla 74375, 74377, 74379
Žatec – Žatec západ – Plzeň hl.n.os.n. číslo 74376, 74378
Žatec – Žatec západ čísla 74070, 74072
Žatec západ – Žatec čísla 74069, 74071
Žatec západ – Žatec - Počerady číslo 74078
Most nové n. St.1 – Žatec - Žatec západ číslo 74079
Kladno – Kladno-Dubí čísla 73640, 73642
Kladno – Kladno-Ostrovec číslo 73644
Kralupy nad Vltavou – Kladno čísla 73661, 73663, 73665, 73667, 73669
Kladno – Kralupy nad Vltavou čísla 73662, 73664, 73666, 73668
Kladno-Dubí – Kralupy nad Vltavou čísla 73670, 73672, 73674, 73676, 73678
Kladno-Dubí – Kladno čísla 73671, 73673, 73675, 73677, 73679

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Smíchov spol.n. – Kladno a zpět čísla 77550 - 77551
Hostivice – Praha Bubny číslo 77553
Praha-Bubny – Kladno a zpět čísla 77552, 77555
Hostivice – Kladno číslo 77554
Kladno – Žatec a zpět čísla 77556, 77559
Kladno – Rakovník a zpět čísla 77558, 77569
Lužná u Rakovníka – Žatec číslo 77560
Lužná u Rakovníka – Kladno číslo 77561
Km 73,500 – Lužná u Rakovníka číslo 77567
Žatec – Žatec západ – Plzeň hl.n.os.n. čísla 78991, 78993
Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ – Žatec čísla 78990, 78992
Obrnice – Žatec – Žatec západ a zpět čísla 77590 - 77591
Kladno – Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 77562 - 77565
Lužná u Rakovníka – Rakovník číslo 77568

R 1130

Praha Masarykovo n. - Žatec - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				7 17	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4 +	7 21	5	26	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	31	5	36	
Praha-Veleslavín	0	7			43	
Praha-Ruzyně	PS	4			47	80/62
Hostivice	0	4 ⁵			51 ⁵	
Odb Jeneček	0	1 ⁵			53	
Jeneč		2 ⁵			55 ⁵	
Unhošť	0	4 ⁵			8 00	
Kladno	PS	4	8 04	1 ⁵	05 ⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	6			11 ⁵	
Stochov	0	6	17 ⁵	0 ⁵	18	
Nové Strašecí	0	8	26	0 ⁵	26 ⁵	
Řevničov	0	5	31 ⁵	0 ⁵	32	
Lužná u Rakovníka	0	7 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
Krupá	→S	5			45 ⁵	
Mutějovice zastávka z		2	47 ⁵	1	48 ⁵	
Milostín	0	3 ⁵			52	
Sádek u Žatce	PS	9 ⁵			9 01 ⁵	
Měcholupy ●	0	7	9 08 ⁵	1	09 ⁵	
Trnovany ●	0	7 ⁵			17	
Žatec ●	0	4	9 21		9 23	
Úhrnem ...		108	+	16	= 2 h 04 min	

♦ zastavuje od 22.III. do 2.XI.

R 1131Jirkov nz - **Žatec** - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		5 28		5 29⁵	80/61
Trnovany ●	0	5			34⁵	
Měcholupy ●	0	7	5 41⁵	1	42⁵	
Sádek u Žatce	PS	9			51⁵	
HI Deštnice z		4⁵	56	0⁵	56⁵	
Milostín	0	6	6 02⁵	0⁵	6 03	
Mutějovice zastávka z		3⁵	06⁵	0⁵	07	
Krupá	→S	3	10	0⁵	10⁵	
Lužná u Rakovníka	00	5⁵	6 16			
Úhrnem ...		43⁵	+	3	= 46.5 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1132

Praha Masarykovo n. - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				15 09	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4			13	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	15 18	1	19	
Praha-Veleslavín	0	6 ⁵			25 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	3 ⁵			29	80/62
Hostivice	0	4 ⁵			33 ⁵	
Odb Jeneček	0	1 ⁵			35	
Jeneč	0	2 ⁵			37 ⁵	
Unhošť	0	4 ⁵			42	
Kladno	PS	4	46	1 ⁵	47 ⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	6 ⁵ +	53 ⁵	3	56 ⁵	
Stochov	0	6 ⁵	16 03	0 ⁵	16 03 ⁵	
Nové Strašecí	0	8 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Řevničov	0	5			17 ⁵	
Lužná u Rakovníka	0	7	24 ⁵	1	25 ⁵	
Krupá	→S	5	30 ⁵	0 ⁵	31	
Mutějovice zastávka z		3	34	0 ⁵	34 ⁵	
Milostín	0	4	38 ⁵	0 ⁵	39	
HI Deštnice z		6	45	0 ⁵	45 ⁵	
Sádek u Žatce	PS	4 ⁵			50	
Želeč z		2	52	0 ⁵	52 ⁵	
Měcholupy ●	0	6	58 ⁵	0 ⁵	59	
Trnovany ●	0	7 ⁵			17 06 ⁵	
Žatec ●	0	4 ⁵	17 11		17 12	
Úhrnem ...		111 ⁵	+	10 ⁵	= 2 h 02 min	

R 1133

Jirkov nz - Žatec - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		14 31		14 36	80/64
Trnovany ●.....	0	4 ⁵			40 ⁵	
Měcholupy ●.....	0	7	14 47 ⁵	0 ⁵	48	
Želeč z.....		6 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Sádek u Žatce.....	PS	3			58	
HI Deštnice z.....		4 ⁵	15 02 ⁵	0 ⁵	15 03	
Milostín.....	0	6	09	0 ⁵	09 ⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Krupá	→S	3	16 ⁵	0 ⁵	17	
Lužná u Rakovníka	0	4 ⁵	21 ⁵	3 ⁵	25	
Řevničov.....	0	8	33	0 ⁵	33 ⁵	
Nové Strašecí.....	0	5 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Stochov.....	0	8 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03)	7			55 ⁵	
Kladno	PS	5 ⁵	16 01	2 ⁵	16 03 ⁵	
Unhošť.....	0	4			07 ⁵	
Jeneč.....		5			12 ⁵	
Odb Jeneček.....	0	1 ⁵			14	
Hostivice	0	2 ⁵			16 ⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	5			21 ⁵	70/67
Praha-Veleslavín.....	0	3 ⁵			25	
Praha-Dejvice.....	→S	4 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	4 ⁵			35	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	16 39			
Úhrnem ...		111 ⁵	+	11 ⁵	= 2 h 03 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje od 22.III. do 2.XI.

R 1134 "Žatecký chmel"

Praha Masarykovo n. - Žatec - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				17 11	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4			15	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	17 20	1 ⁵	21⁵	
Praha-Vešslavín	0	6⁵			28	
Praha-Ruzyně	PS	3⁵			31⁵	80/62
Hostivice	0	4			35⁵	
Odb Jeneček	0	1			36⁵	
Jeneč		2			38⁵	
Unhošť	0	4⁵			43	
Kladno	PS	4	47	1	48	
Kamenné Žehrovice	0 ³)	6			54	
Stochov	0	6⁵	18 00⁵	0 ⁵	18 01	
Nové Strašecí	0	8⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Řevničov	0	5			15	
Lužná u Rakovníka	0	7	22	2	24	
Krupá	→S	5	29	1	30	
Mutějovice zastávka z		3	33	0 ⁵	33⁵	
Milostín	0	4	37⁵	1	38⁵	
HI Deštnice z		6	44⁵	0 ⁵	45	
Sádek u Žatce	PS	4⁵			49⁵	
Želeč z		2	51⁵	0 ⁵	52	
Měcholupy ●	0	6	58	0 ⁵	58⁵	
Trnovany ●	0	8			19 06⁵	
Žatec ●	0	4⁵	19 11		19 12	
Úhrnem ...		110⁵	+	9⁵	= 2 h 0 min	

R 1135 "Žatecký chmel"

Jirkov nz - Žatec - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

	1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●		0		7 24 ⁵		7 26	80/64
Trnovany ●.....		0	4 ⁵			30 ⁵	
Měcholupy ●.....		0	7	7 37 ⁵	0 ⁵	38	
Želeč z.....			6 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Sádek u Žatce.....		PS	2			47	
HI Deštnice z.....			5 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Milostín.....		0	6	59	0 ⁵	59 ⁵	
Mutějovice zastávka z.....			3 ⁵	8 03	0 ⁵	8 03 ⁵	
Krupá		→S	3	06 ⁵	0 ⁵	07	
Lužná u Rakovníka		0	5	12	1	13	
Řevničov.....		0	8			21	
Nové Strašecí.....		0	4	25	2 ⁵	27 ⁵	
Stochov.....		0	8 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Kamenné Žehrovice.....		03)	7			43 ⁵	
Kladno		PS	5 ⁵	49	2 ⁵	51 ⁵	
Unhošť.....		0	4			55 ⁵	
Jeneč.....			5			9 00 ⁵	
Odb Jeneček.....		0	1 ⁵			02	
Hostivice		0	1 ⁵			03 ⁵	
Praha-Ruzyně.....		PS	4			07 ⁵	70/67
Praha-Veleslavín.....		0	3 ⁵			11	
Praha-Dejvice.....		→S	4 ⁵	9 15 ⁵	1 ⁵	17	
^x Praha-Bubny ●.....		PS	5			22	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●.....		00	4	9 26			
Úhrnem ...			109	+	11	= 2 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící R 1535 §

Zavádějte v ☉, ☺ a †, kromě 24., 25.XII.

Chomutov - **Žatec** - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		18 31		18 32	80/64
Trnovany ●.....	0	4 ⁵			36 ⁵	
Měcholupy ●.....	0	7	18 43 ⁵	0 ⁵	44	
Želeč z.....		6	50	0 ⁵	50 ⁵	
Sádek u Žatce.....	PS	2 ⁵			53	
HI Deštnice z.....		4 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Milostín.....	0	5 ⁵	19 03 ⁵	0 ⁵	19 04	
Mutějovice zastávka z.....		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Krupá	→S	3	11	0 ⁵	11 ⁵	
Lužná u Rakovníka	0	5	16 ⁵	1 ⁵	18	
Řevničov.....	0	7 ⁵			25 ⁵	
Nové Strašecí.....	0	4	29 ⁵	1	30 ⁵	
Stochov.....	0	8	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kamenné Žehrovice.....	03)	7			46	
Kladno	PS	5	51	2 ⁵	53 ⁵	
Unhošť.....	0	5			58 ⁵	
Jeneč.....		5			20 03 ⁵	
Odb Jeneček.....	0	1			04 ⁵	
Hostivice	0	1 ⁵			06	
Praha-Ruzyně.....	PS	4			10	70/67
Praha-Veleslavín.....	0	3 ⁵			13 ⁵	
Praha-Dejvice.....	→S	4 ⁵	20 18	1	19	
^x Praha-Bubny ●	PS	5			24	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	20 28			
Úhrnem ...		106 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1535, čeká vlak 1134 v Sádce u Žatce, vlak 65780 v Novém Strašecí, vlak 2564 ve Stochově, vlak 69806 v Kladně, vlak 1898 a rušící vlak 9804 v Hostivicích, vlak 9842 v Praze-Bubnech

Rušící Sp 1790

Zavádějte: 22. – 24.III., 11., 12.X., 6.XII. jako Sv
9.VIII. jako Sp

"Křivoklát Ex"

Praha-Braník - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Lok. ř. 498.0. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		11 57		12 15	50/18
Lužná u Rakovníka.....	0	15	12 30			

Rušící Sp 1791 §

Zavádějte: 22. – 24.III., 11., 12.X., 6.XII. jako Sv
9.VIII. jako Sp

"Křivoklát Ex"

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Praha-Braník

Lok. ř. 498.0. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka.....	0				14 38	50/26
Rakovník	0	14	14 52		15 05	

§ jede-li rušící vlak 1791, čeká vlak 85119 v Rakovníku

Rušící Sp 1792 §

Zavádějte 9.III., 12., 13.IV., 18., 19.X.

"Muzeum ČD Lužná"

Lok. ř. 477.0. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				8 44	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4			48	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	8 53	5 ⁵	58⁵	
Praha-Veleslavín.....	0	8 +	9 06⁵	6	9 12⁵	
Praha-Ruzyně	PS	3⁵			16	80/62
Hostivice	0	4⁵	20⁵	3	23⁵	
Odb Jeneček.....	0	2			25⁵	
Jeneč		2			27⁵	
Unhošť	0	5⁵			33	
Kladno	PS	4⁵	37⁵	10 ⁵	48	
Kamenné Žehrovice.....	0 ³⁾	7			55	
Stochov	0	7	10 02	6	10 08	
Nové Strašecí	0	9⁵	17⁵	2	19⁵	
Řevničov	0	5⁵	25	2	27	
Lužná u Rakovníka.....	0	9	10 36			
Úhrnem ...		77	+	35	= 1 h 52 min	

§ jede-li rušící vlak 1792, čeká vlak 2507 v Praze-Bubnech, vlak 59821 v Praze-Veleslavíně, vlaky 59803, 85111 v Unhošti

Rušící Sp 1793 §

Zavádějte 9.III., 12., 13.IV., 18., 19.X.

"Muzeum ČD Lužná"

Lok. ř. 477.0. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				14 41	80/64
Řevničov	0	9	14 50	2	52	
Nové Strašecí	0	6	58	4	15 02	
Stochov	0	9⁵	15 11⁵	2	13⁵	
Kamenné Žehrovice	0 ³⁾	7⁵			21	
Kladno	PS	5	26	2	28	
Unhošť	0	6 +	34	9 ⁵	43⁵	
Jeneč		6			49⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			51	
Hostivice	0	2	53	2	55	
Praha-Ruzyně	PS	5			16 00	70/67
Praha-Veleslavín	0	4			04	
Praha-Dejvice	→S	5	16 09	3	12	
^x Praha-Bubny ●	PS	5 +	17	7	24	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	0	4	16 28			
Úhrnem ...		75⁵	+	31⁵	= 1 h 47 min	

§ jede-li rušící vlak 1793, čeká vlak 1894 ve Stochově, vlak 69804 v Kamenných Žehrovcích, vlak 2516 v Hostivících, vlaky 9832, 85514 v Praze-Dejvicích

Sp 1890

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				9 47	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4			51	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	9 56	0 ⁵	56⁵	
Praha-Veleslavin.....	0	6⁵			10 03	
Praha-Ruzyně	PS	3⁵			06⁵	80/62
Hostivice	0	4⁵	10 11	1	12	
Odb Jeneček.....	0	2			14	
Jeneč		2			16	
Unhošť	0	5			21	
Kladno	PS	4⁵	25⁵	1	26⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03)	6⁵			33	
Stochov	0	6⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Nové Strašecí	0	9	49	0 ⁵	49⁵	
Řevničov	0	6 ♦	55⁵	0 ⁵	56	
Lužná u Rakovníka	0	8	11 04	1	11 05	50/26
Rakovník	00	12	11 17			
Úhrnem ...		85	+	5	= 1 h 30 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ zastavuje od 22.III. do 2.XI.

Sp 1891

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				6 08	50/18
Lužná u Rakovníka	00	13	6 21	2	23	80/64
Řevničov	0	8⁵			31⁵	
Nové Strašecí	0	4⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Stochov	0	8⁵	45	1	46	
HI Kačice z		3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Kamenné Žehrovice	03)	3⁵			53⁵	
Kladno-Rozdělův z		4	57⁵	0 ⁵	58	
Kladno	PS	5	7 03	2 ⁵	7 05⁵	
Unhošť	0	4⁵			10	
Jeneč		5⁵			15⁵	
Odb Jeneček	0	2			17⁵	
Hostivice	0	1⁵	19	1	20	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			24⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4			28⁵	
Praha-Dejvice	→S	5	33⁵	1 ⁵	35	
x Praha-Bubny ●	PS	5			40	60/24
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	7 44			
Úhrnem ...		86⁵	+	9 ⁵	= 1 h 36 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1892

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				13 07	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4			11	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	13 16	1	17	
Praha-Vešslavín.....	0	6			23	
Praha-Ruzyně	PS	3⁵			26⁵	80/62
Hostivice	0	4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Odb Jeneček.....	0	2			33⁵	
Jeneč		2			35⁵	
Unhošť	0	5			40⁵	
Kladno	PS	4	44⁵	1	45⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03)	6			51⁵	
Stochov	0	6⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Nové Strašecí	0	9	14 07⁵	0 ⁵	14 08	
Řevničov	0	5			13	
Lužná u Rakovníka	0	7⁵	20⁵	0 ⁵	21	50/26
Rakovník	00	13	14 34			
Úhrnem ...		83	+	4	= 1 h 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1893

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				11 48	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	12 00	0 ⁵	12 00⁵	80/64
Řevničov	0	8 ↯	08⁵	0 ⁵	09	
Nové Strašecí	0	5			14	
Stochov	0	7⁵	21⁵	0 ⁵	22	
HI Kačice z		3	25	▲	25	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵			29⁵	
Kladno	PS	5⁵	35	1	36	
Unhošť	0	4⁵			40⁵	
Jeneč		5			45⁵	
Odb Jeneček	0	2			47⁵	
Hostivice	0	1⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			54	70/67
Praha-Veleslavín	0	3⁵			57⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	13 02	1	13 03	
^x Praha-Bubny ●	PS	5 +	08	4	12	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	13 16			
Úhrnem ...		80	+	8	= 1 h 28 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ zastavuje od 22.III. do 2.XI.

Sp 1894

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				14 09	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4			13	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	14 18	1	19	
Praha-Vešslavín.....	0	6			25	
Praha-Ruzyně	PS	3⁵			28⁵	80/62
Hostivice	0	4⁵	33	1 ⁵	34⁵	
Odb Jeneček.....	0	2			36⁵	
Jeneč		2			38⁵	
Unhošť	0	5			43⁵	
Kladno	PS	4	47⁵	1 ⁵	49	
Kamenné Žehrovice.....	03)	6			55	
Stochov	0	6⁵	15 01⁵	0 ⁵	15 02	
Nové Strašecí	0	9	11	0 ⁵	11⁵	
Řevničov	0	5⁵ +	17	▲	17	
Lužná u Rakovníka	0	7	24	2 ⁵	26⁵	50/26
Rakovník	00	13⁵	15 40			
Úhrnem ...		83⁵	+	7 ⁵	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1895

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				13 19	50/18
Rakovník zastávka z		4	13 23	▲	23	
Lužná u Rakovníka	0	9	32	0 ⁵	32⁵	80/64
Řevničov	0	8⁵			41	
Nové Strašecí	0	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Stochov	0	9	55	5	14 00	
Kamenné Žehrovice	03)	7			07	
Kladno	PS	5⁵	14 12⁵	1	13⁵	
Unhošť	0	5			18⁵	
Jeneč		5			23⁵	
Odb Jeneček	0	2			25⁵	
Hostivice	0	2	27⁵	6 ⁵	34	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			38⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	3⁵			42	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	46⁵	1 ⁵	48	
^x Praha-Bubny ●	PS	5			53	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	14 57			
Úhrnem ...		83	+	15	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1896

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	∅				16 18	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4			22	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	16 27	3	30	
Praha-Veleslavin.....	∅	7			37	
Praha-Ruzyně.....	PS	4			41	80/62
Hostivice	∅	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Odb Jeneček.....	∅	2			48	
Jeneč		2			50	
Unhošť	∅	5			55	
Kladno	PS	4	59	2	17 01	
Kamenné Žehrovice.....	∅3)	5⁵			06⁵	
HI Kačice z		4⁵	17 11	0 ⁵	11⁵	
Stochov	∅	4⁵	16	2 ⁵	18⁵	
Nové Strašecí	∅	9	27⁵	0 ⁵	28	
Řevničov	∅	5⁵			33⁵	
Lužná u Rakovníka.....	∅	7⁵	41	1	42	50/26
Rakovník	∅○	12	17 54			
Úhrnem ...		86	+	10	= 1 h 36 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1897

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				16 41	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	16 53	1	54	80/64
Řevničov	0	8⁵ ↗	17 02⁵	0 ⁵	17 03	
Nové Strašecí	0	5⁵			08⁵	
Stochov	0	8⁵	17	1	18	
Kamenné Žehrovice	03)	8			26	
Kladno	PS	6⁵	32⁵	4	36⁵	
Unhošť	0	4 +	40⁵	3 ⁵	44	
Jeneč		5			49	
Odb Jeneček	0	1⁵			50⁵	
Hostivice	0	1⁵	52	2	54	
Praha-Ruzyně	PS	5			59	70/67
Praha-Veleslavín	0	5			18 04	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	18 08⁵	1 ⁵	10	
^x Praha-Bubny ●	PS	5			15	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	18 19			
Úhrnem ...		84⁵	+	13⁵	= 1 h 38 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje od 22.III. do 2.XI.

Sp 1898

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				19 38	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4			42	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	19 47	1	48	
Praha-Veleslavin.....	0	7⁵			55⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	4			59⁵	80/62
Hostivice	0	4⁵	20 04	1	20 05	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			06⁵	
Jeneč		2⁵			09	
Unhošť	0	5			14	
Kladno	PS	4	18	2	20	
Kamenné Žehrovice.....	03)	6⁵			26⁵	
HI Kačice z		4	30⁵	0 ⁵	31	
Stochov	0	3⁵	34⁵	1	35⁵	
Nové Strašecí	0	8⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Řevničov	0	5			49⁵	
Lužná u Rakovníka	0	7⁵	57	1	58	50/26
Rakovník zastávka z		8	21 06	▲	21 06	
Rakovník	00	4	21 10			
Úhrnem ...		85	+	7	= 1 h 32 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sp 1899 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				18 00	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	18 12	0 ⁵	12⁵	80/64
Řevničov	0	8 ⁵			21	
Nové Strašecí	0	4			25	
Stochov	0	7 ⁵			32⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	6			38⁵	
Kladno	PS	6 ⁵	45	2	47	
Unhošť	0	5			52	
Jeneč		5 ⁵			57⁵	
Odb Jeneček	0	2			59⁵	
Hostivice	0	1			19 00⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4			04⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4			08⁵	
Praha-Dejvice	→S	5	19 13⁵	2 ⁵	16	
^x Praha-Bubny ●	PS	5			21	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	19 25			
Úhrnem ...		80	+	5	= 1 h 25 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1899, čeká vlak 2517 v Rakovníku, vlak 1134 v Řevničově, vlaky 2562, 59809 v Novém Strašecí, vlak 65780 v Kladně, vlak 9836 v Jenči, vlak 2564 v Hostivicích, vlak 69806 v Praze-Ruzyni, vlak 9838 a rušící vlak 9840 v Praze-Dejvicích

Os 2500

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice

M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin

M 30 tun

Praha-Veleslavin - Rakovník

M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				5 26	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4	5 30	0 ⁵	30⁵	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	35⁵	0 ⁵	36	
Praha-Veleslavin.....	0	7	43	0 ⁵	43⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵	48	4	52	80/62
Hostivice	0	5⁵	57⁵	4 ⁵	6 02	
Odb Jeneček.....	0	2			04	
Jeneč		2⁵	6 06⁵	1	07⁵	
HI Pavlov z.....		4⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Unhošť	0	3⁵	16	4	20	
Kladno	PS	5	25	1 ⁵	26⁵	
Kladno-Rozdělův z.....		4	30⁵	0 ⁵	31	
Kamenné Žehrovice.....	03)	3⁵	34⁵	1 ⁵	36	
HI Kačice z.....		4	40	▲	40	
Stochov	0	4⁵	44⁵	2	46⁵	
Rynholec z.....		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Nové Strašecí	0	6	57⁵	0 ⁵	58	
Řevničov	0	5⁵	7 03⁵	0 ⁵	7 04	
Lužná u Rakovníka	0	8	12	2	14	50/26
Rakovník	00	13	7 27			
Úhrnem ...		96⁵	+	24⁵	= 2 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2501

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 812

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				3 38	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	3 50	1	51	80/64
Řevničov	0	9⁵	4 00⁵	0 ⁵	4 01	
Nové Strašecí	0	5⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Rynholec z		6⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stochov	0	3	17	0 ⁵	17⁵	
HI Kačice z		3⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Kladno-Rozdělov z		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Kladno	PS	4⁵	35	6	41	
Unhošť	0	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
HI Pavlov z		3	49	0 ⁵	49⁵	
Jeneč		4	53⁵	1	54⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			57	
Hostivice	0	1⁵	58⁵	2 ⁵	5 01	
Praha-Ruzyně	PS	5	5 06	0 ⁵	06⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	5	11⁵	0 ⁵	12	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	16⁵	1	17⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	22⁵	0 ⁵	23	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	5 27			
Úhrnem ...		91⁵	+	17⁵	= 1 h 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 2502 §

Praha Masarykovo n. - Kladno zavádějte v @ a †, kromě 25.XII., 1.I.

Kladno - Rakovník zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín M 30 tun
Praha-Veleslavín - Rakovník M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				5 36	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4	5 40	1	41	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	46	3	49	
Praha-Veleslavín.....	0	7	56	0 ⁵	56⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵	6 01	0 ⁵	6 01⁵	80/62
Hostivice	0	5	06⁵	0 ⁵	07	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			08⁵	
Jeneč		3	11⁵	0 ⁵	12	
HI Pavlov z.....		4	16	▲	16	
Unhošť	0	4	20	0 ⁵	20⁵	
Kladno	PS	5	25⁵	1	26⁵	
Kladno-Rozdělov z.....		4	30⁵	0 ⁵	31	
Kamenné Žehrovice.....	03)	3⁵	34⁵	1 ⁵	36	
HI Kačice z.....		4	40	▲	40	
Stochov	0	4⁵	44⁵	2	46⁵	
Rynholec z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Nové Strašecí	0	6	57⁵	0 ⁵	58	
Řevničov	0	5⁵	7 03⁵	0 ⁵	7 04	
Lužná u Rakovníka	0	8	12	2	14	50/26
Rakovník	00	13	7 27			
Úhrnem ...		96	+	15	= 1 h 51 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2502, čeká vlak 9851 v Praze-Veleslavíně, vlak 9825 v Hostivicích, vlaky 2500, 2503 v Jenči, vlak 9827 v Unhošti

Os 2503

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 812

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				4 46	50/18
Rakovník zastávka z		4⁵	4 50⁵	▲	50⁵	
Lužná u Rakovníka	0	9	59⁵	1	5 00⁵	80/64
Řevničov	0	9⁵	5 10	0 ⁵	10⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵	16	1 ⁵	17⁵	
Rynholec z		7⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Stochov	0	4	29⁵	1	30⁵	
HI Kačice z		3⁵	34	1	35	
Kamenné Žehrovice	03)	5⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Kladno-Rozdělův z		4	45	0 ⁵	45⁵	
Kladno	PS	5	50⁵	3 ⁵	54	
Unhošť	0	4⁵	58⁵	0 ⁵	59	
HI Pavlov z		3	6 02	0 ⁵	6 02⁵	
Jeneč		4	06⁵	1 ⁵	08	
Odb Jeneček	0	2⁵			10⁵	
Hostivice	0	1⁵	12	1	13	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	17⁵	1	18⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	28	2	30	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	35	5	40	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	6 44			
Úhrnem ...		96	+	22	= 1 h 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2504

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				7 02	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4	7 06	5	11	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	16	4	20	
Praha-Veleslavin.....	0	6⁵	26⁵	3	29⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	34⁵	0⁵	35	80/62
Hostivice	0	5	40	0⁵	40⁵	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			42	
Jeneč		2⁵	44⁵	0⁵	45	
HI Pavlov z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Unhošť	0	3⁵	52⁵	0⁵	53	
Kladno	PS	5	58	17	8 15	
Kladno-Rozdělův z.....		4⁵	8 19⁵	0⁵	20	
Kamenné Žehrovice.....	03)	3⁵	23⁵	1	24⁵	
HI Kačice z		4⁵	29	0⁵	29⁵	
Stochov	0	4⁵	34	3⁵	37⁵	
Rynholec z		3⁵	41	0⁵	41⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵	47	0⁵	47⁵	
Řevničov	0	6	53⁵	0⁵	54	
Lužná u Rakovníka	0	8⁵	9 02⁵	0⁵	9 03	50/26
Rakovník	00	12	9 15			
Úhrnem ...		94	+	39	= 2 h 13 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2505

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				5 19	50/18
Rakovník zastávka z		4⁵	5 23⁵	▲	23⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8⁵	32	2 ⁵	34⁵	80/64
Řevničov	0	8⁵	43	▲	43	
Nové Strašecí	0	5⁵	48⁵	1	49⁵	
Rynholec z		6⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Stochov	0	3	59⁵	1	6 00⁵	
HI Kačice z		3⁵	6 04	1	05	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	09⁵	1	10⁵	
Kladno-Rozdělův z		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Kladno	PS	4⁵	19	8 ⁵	27⁵	
Unhošť	0	5	32⁵	1	33⁵	
HI Pavlov z		3	36⁵	0 ⁵	37	
Jeneč		4⁵	41⁵	1	42⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			45	
Hostivice	0	2	47	3	50	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			54⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4			58⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	7 03	1	7 04	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	09	1	10	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	7 14			
Úhrnem ...		91⁵	+	23⁵	= 1 h 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2506

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorová jednotka ř. 814

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				8 27	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4	8 31	1	32	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	37	4	41	
Praha-Veleslavín.....	0	7	48	3	51	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	56 ⁵	0 ⁵	56 ⁵	80/62
Hostivice	0	5	9 01 ⁵	3 ⁵	9 05	
Odb Jeneček.....	0	1 ⁵			06 ⁵	
Jeneč		3	09 ⁵	1	10 ⁵	
HI Pavlov z.....		4	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Unhošť	0	3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Kladno.....	PS	4 ⁵	23	3	26	
Kladno-Rozdělův z.....		4 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Kamenné Žehrovice.....	03)	3 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
HI Kačice z.....		4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Stochov	0	4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Rynholec z.....		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Nové Strašecí	0	6	55	2	57	
Řevničov	0	6	10 03	1	10 04	
Lužná u Rakovníka.....	0	8 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵	50/26
Rakovník.....	00	12 ⁵	10 26			
Úhrnem ...		96	+	23	= 1 h 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2507

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				7 01	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	7 13	1 ⁵	14⁵	80/64
Řevničov	0	10	24⁵	0 ⁵	25	
Nové Strašecí	0	5⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Rynholec z		6	37	0 ⁵	37⁵	
Stochov	0	3	40⁵	1	41⁵	
HL Kačice z		3⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Kladno-Rozdělův z		3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Kladno	PS	4⁵	59	7	8 06	
Unhošť	0	4⁵	8 10⁵	0 ⁵	11	
HL Pavlov z		3	14	0 ⁵	14⁵	
Jeneč		4	18⁵	0 ⁵	19	
Odb Jeneček	0	2⁵			21⁵	
Hostivice	0	1⁵	23	1	24	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	28⁵	0 ⁵	29	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	33⁵	1	34⁵	
Praha-Dejvice	→S	5	39⁵	1	40⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	45⁵	0 ⁵	46	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	8 50			
Úhrnem ...		91	+	18	= 1 h 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2508

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				10 20	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4	10 24	0 ⁵	24⁵	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	29⁵	1	30⁵	
Praha-Veleslavin.....	0	7⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	43⁵	1	44⁵	80/62
Hostivice	0	5	49⁵	1	50⁵	
Odb Jeneček.....	0	2			52⁵	
Jeneč		3	55⁵	0 ⁵	56	
HI Pavlov z.....		4	11 00	1	11 01	
Unhošť	0	4	05	1	06	
Kladno.....	PS	5	11	1 ⁵	12⁵	
Kladno-Rozdělův z.....		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03)	3⁵	21	0 ⁵	21⁵	
HI Kačice z.....		4⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Stochov	0	4⁵	31	2 ⁵	33⁵	
Rynholec z.....		3⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Nové Strašecí	0	6	43⁵	0 ⁵	44	
Řevničov	0	6	50	0 ⁵	50⁵	
Lužná u Rakovníka.....	0	8	58⁵	3 ⁵	12 02	50/26
Rakovník.....	00	12	12 14			
Úhrnem ...		97	+	17	= 1 h 54 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2509

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				9 26	50/18
Rakovník zastávka z		4 ⁵	9 30 ⁵	▲	30 ⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8 ⁵	39	1	40	80/64
Řevničov	0	10	50	0 ⁵	50⁵	
Nové Strašecí	0	5 ⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Rynholec z		6 ⁵	10 03	▲	10 03	
Stochov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
HI Kačice z		3 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	4 ⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Kladno-Rozdělův z		3 ⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Kladno	PS	4 ⁵	24	4 ⁵	28⁵	
Unhošť	0	5	33⁵	1	34⁵	
HI Pavlov z		3	37⁵	1	38⁵	
Jeneč		4	42⁵	1	43⁵	
Odb Jeneček	0	2 ⁵			46	
Hostivice	0	1 ⁵	47⁵	3 ⁵	51	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	55⁵	1	56⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4 ⁵	11 01	0 ⁵	11 01⁵	
Praha-Dejvice	→S	5	06⁵	1 ⁵	08	
x Praha-Bubny ●	PS	5	13	5	18	60/24
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	11 22			
Úhrnem ...		93	+	23	= 1 h 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2510

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín	M 30 tun
Praha-Veleslavín - Rakovník	M 40 tun

Motorová jednotka ř. 812

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				11 45	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4	11 49	1	50	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	55	1	56	
Praha-Veleslavín.....	0	7⁵	12 03⁵	0 ⁵	12 04	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	09	0 ⁵	09⁵	80/62
Hostivice	0	4⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			16	
Jeneč		3	19	0 ⁵	19⁵	
HI Pavlov z.....		4	23⁵	0 ⁵	24	
Unhošť	0	4	28	0 ⁵	28⁵	
Kladno.....	PS	5	33⁵	3 ⁵	37	
Kladno-Rozdělův z.....		4⁵	41⁵	1	42⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03)	4	46⁵	1	47⁵	
HI Kačice z.....		4⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Stochov	0	4	56⁵	1	57⁵	
Rynholec z.....		4	13 01⁵	0 ⁵	13 02	
Nové Strašecí	0	5⁵	07⁵	1 ⁵	09	
Řevničov	0	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Lužná u Rakovníka.....	0	8	25	10	35	50/26
Rakovník zastávka z.....		7⁵	42⁵	▲	42⁵	
Rakovník	00	4⁵	13 47			
Úhrnem ...		96⁵	+	25⁵	= 2 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2511

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				10 49	50/18
Rakovník zastávka z		4⁵ x	10 53⁵	▲	53⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8⁵	11 02	3⁵	11 05⁵	80/64
Řevničov	0	10	15⁵	0⁵	16	
Nové Strašecí	0	5⁵	21⁵	0⁵	22	
Rynholec z		6⁵ x	28⁵	0⁵	29	
Stochov	0	3	32	1	33	
HI Kačice z		3⁵ x	36⁵	0⁵	37	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	41⁵	0⁵	42	
Kladno-Rozdělův z		3⁵ x	45⁵	0⁵	46	
Kladno	PS	5	51	5	56	
Unhošť	0	4⁵	12 00⁵	0⁵	12 01	
HI Pavlov z		3 x	04	0⁵	04⁵	
Jeneč		4	08⁵	0⁵	09	
Odb Jeneček	0	2⁵			11⁵	
Hostivice	0	1⁵	13	3	16	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	20⁵	0⁵	21	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	25⁵	3⁵	29	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	33⁵	1	34⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	5	39⁵	0⁵	40	60/24
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	12 44			
Úhrnem ...		92⁵	+	22⁵	= 1 h 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2512

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun
 Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin M 30 tun
 Praha-Veleslavin - Rakovník M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				13 33	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4	13 37	1	38	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	43	0 ⁵	43 ⁵	
Praha-Veleslavin.....	0	7	50 ⁵	0 ⁵	51	
Praha-Ruzyně	PS	3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	80/62
Hostivice	0	5	14 00	0 ⁵	14 00 ⁵	
Odb Jeneček.....	0	1 ⁵			02	
Jeneč		3	05	2 ⁵	07 ⁵	
HI Pavlov z.....		4	11 ⁵	0 ⁵	12	
Unhošť	0	4	16	3 ⁵	19 ⁵	
Kladno.....	PS	5	24 ⁵	5	29 ⁵	
Kladno-Rozdělův z.....		4 ⁵ x	34	0 ⁵	34 ⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03)	3 ⁵	38	1 ⁵	39 ⁵	
HI Kačice z		4 ⁵ x	44	0 ⁵	44 ⁵	
Stochov	0	4 ⁵	49	1	50	
Rynholec z		3 ⁵ x	53 ⁵	0 ⁵	54	
Nové Strašecí	0	6	15 00	0 ⁵	15 00 ⁵	
Řevničov	0	6	06 ⁵	1	07 ⁵	
Lužná u Rakovníka.....	0	8 ⁵	16	30	46	50/26
Rakovník zastávka z		8 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Rakovník	00	4 ⁵	15 59			
Úhrnem ...		96	+	50	= 2 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2513

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				13 50	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	14 02	0 ⁵	14 02⁵	80/64
Řevničov	0	8 ⁵	11	3	14	
Nové Strašecí	0	5 ⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Rynholec z		6	26	0 ⁵	26⁵	
Stochov	0	3	29⁵	0 ⁵	30	
HI Kačice z		3 ⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Kamenné Žehrovice	03)	4 ⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Kladno-Rozdělův z		3 ⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Kladno	PS	4 ⁵	47⁵	5	52⁵	
Unhošť	0	4 ⁵	57	1	58	
HI Pavlov z		3	15 01	0 ⁵	15 01⁵	
Jeneč		3 ⁵	05	1	06	
Odb Jeneček	0	2			08	
Hostivice	0	1 ⁵	09⁵	1	10⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	15⁵	1	16⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4 ⁵	21	6	27	
Praha-Dejvice	→S	5	32	5 ⁵	37⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	4 ⁵	42	1	43	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	15 47			
Úhrnem ...		88⁵	+	28⁵	= 1 h 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 2514 §

Zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				14 00	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4	14 04	1	05	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	10	1	11	
Praha-Veleslavín	0	7	18	3 ⁵	21⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4	25⁵	0 ⁵	26	80/62
Hostivice	0	4⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Odb Jeneček	0	2			33	
Jeneč		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
HI Pavlov z.		4⁵ x	40⁵	0 ⁵	41	
Unhošť	0	3⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Kladno	PS	5	50	3	53	
Kladno-Rozdělov z.		4 x	57	1	58	
Kamenné Žehrovice	03)	3⁵	15 01⁵	1	15 02⁵	
HI Kačice z.		4 x	06⁵	1	07⁵	
Stochov	0	4⁵	12	1	13	
Rynholec z.		4⁵ x	17⁵	0 ⁵	18	
Nové Strašecí	0	6	24	1	25	
Řevničov	0	5⁵	30⁵	5 ⁵	36	
Lužná u Rakovníka	0	8	44	2	46	50/26
Rakovník zastávka z.		8⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Rakovník	00	4	15 59			
Úhrnem ...		95	+	24	= 1 h 59 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2514, čeká vlak 1894 v Praze-Veleslavíně, vlak 69804 v Kladně, vlak 85118 v Novém Strašecí, vlaky 2512, 85119 v Lužné u Rakovníka

Os 2515

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				16 11	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	16 23	8	31	80/64
Řevničov	0	8⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Nové Strašecí	0	5⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Rynholec z		6	52	0 ⁵	52⁵	
Stochov	0	3	55⁵	0 ⁵	56	
HI Kačice z		3⁵	59⁵	0 ⁵	17 00	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	17 04⁵	3	07⁵	
Kladno-Rozdělův z		3⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Kladno	PS	4⁵	16	1 ⁵	17⁵	
Unhošť	0	4⁵	22	0 ⁵	22⁵	
HI Pavlov z		3	25⁵	0 ⁵	26	
Jeneč		3⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Odb Jeneček	0	2			32	
Hostivice	0	1⁵	33⁵	3	36⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	41⁵	0 ⁵	42	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Praha-Dejvice	→S	5	52	4 ⁵	56⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	18 01⁵	0 ⁵	18 02	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	18 06			
Úhrnem ...		89	+	26	= 1 h 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2516

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				15 25	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4	15 29	1	30	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	35	1	36	
Praha-Veleslavin.....	0	6⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵	47⁵	0 ⁵	48	80/62
Hostivice	0	5	53	0 ⁵	53⁵	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			55	
Jeneč		2⁵	57⁵	0 ⁵	58	
HI Pavlov z.....		4	16 02	▲	16 02	
Unhošť.....	0	3	05	4	09	
Kladno	PS	5	14	2	16	
Kladno-Rozdělov z.....		4	20	0 ⁵	20⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03)	3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
HI Kačice z.....		4	28⁵	0 ⁵	29	
Stochov.....	0	4⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Rynholec z.....		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Nové Strašecí.....	0	6	45	3	48	
Řevničov.....	0	6	54	10	17 04	
Lužná u Rakovníka	0	8	17 12	1	13	50/26
Rakovník	00	12	17 25			
Úhrnem ...		93⁵	+	26⁵	= 2 h 0 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2517

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				18 09	50/18
Rakovník zastávka z		3⁵ x	18 12⁵	▲	12⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8⁵	21	2	23	80/64
Řevničov	0	8⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Nové Strašecí	0	5⁵	37⁵	1	38⁵	
Rynholec z		6⁵ x	45	0 ⁵	45⁵	
Stochov	0	3	48⁵	1 ⁵	50	
HI Kačice z		3⁵ x	53⁵	0 ⁵	54	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	58⁵	1	59⁵	
Kladno-Rozdělův z		3⁵ x	19 03	0 ⁵	19 03⁵	
Kladno	PS	5	08⁵	3	11⁵	
Unhošť	0	4⁵	16	0 ⁵	16⁵	
HI Pavlov z		3 x	19⁵	0 ⁵	20	
Jeneč		4	24	0 ⁵	24⁵	
Odb Jeneček	0	2			26⁵	
Hostivice	0	2	28⁵	0 ⁵	29	
Praha-Ruzyně	PS	5	34	0 ⁵	34⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Praha-Dejvice	→S	5	44⁵	4 ⁵	49	
x Praha-Bubny ●	PS	5	54	1	55	60/24
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	19 59			
Úhrnem ...		91	+	19	= 1 h 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2518

Praha Masarykovo n. - Rakovník - Blatno u Jesenice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				20 49	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4	20 53	1	54	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	59	1	21 00	
Praha-Veleslavín.....	0	7	21 07	0 ⁵	07 ⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	12 ⁵	0 ⁵	13	80/62
Hostivice	0	5	18	1	19	
Odb Jeneček.....	0	1 ⁵			20 ⁵	
Jeneč		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
HI Pavlov z.....		3 ⁵ x	27 ⁵	0 ⁵	28	
Unhošť	0	4	32	0 ⁵	32 ⁵	
Kladno.....	PS	5	37 ⁵	1	38 ⁵	
Kladno-Rozdělův z.....		4 ⁵ x	43	0 ⁵	43 ⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03)	3	46 ⁵	0 ⁵	47	
HI Kačice z.....		4 ⁵ x	51 ⁵	0 ⁵	52	
Stochov	0	4 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
Rynholec z.....		3 ⁵ x	22 01	0 ⁵	22 01 ⁵	
Nové Strašecí	0	6	07 ⁵	0 ⁵	08	
Řevničov	0	6 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Lužná u Rakovníka.....	0	8	23	1	24	50/26
Rakovník zastávka z.....		9	x 33	▲	33	
Rakovník.....	00	3	22 36		22 38	
Úhrnem ...		95 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2519

Motorový vůz ř. 810, 811.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				19 03	50/18
Rakovník zastávka z		3 x	19 06	▲	06	
Lužná u Rakovníka	0	9	15	17	32	80/64
Řevničov	0	10	42	0 ⁵	42⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵	48	1	49	
Rynholec z		6⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Stochov	0	3	58⁵	0 ⁵	59	
Hl Kačice z		3 x	20 02	▲	20 02	
Kamenné Žehrovice	03)	3⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Kladno-Rozdělův z		3⁵ x	09⁵	0 ⁵	10	
Kladno	PS	4⁵	14⁵	8 ⁵	23	
Unhošť	0	5	28	0 ⁵	28⁵	
Hl Pavlov z		2 x	30⁵	0 ⁵	31	
Jeneč		3	34	0 ⁵	34⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			36	
Hostivice	0	2⁵	38⁵	4	42⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4	46⁵	0 ⁵	47	70/67
Praha-Veleslavín	0	4	51	0 ⁵	51⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	56	4	21 00	
x Praha-Bubny ●	PS	5	21 05	1	06	60/24
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	21 10			
Úhrnem ...		87	+	40	= 2 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2521

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				22 10	50/18
Rakovník zastávka z		4	x 22 14	▲	14	
Lužná u Rakovníka	0	9	23	1 ⁵	24⁵	80/64
Řevničov	0	8	32⁵	0 ⁵	33	
Nové Strašecí	0	4⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Rynholec z		6	x 44	▲	44	
Stochov	0	3	47	0 ⁵	47⁵	
HI Kačice z		3⁵	x 51	▲	51	
Kamenné Žehrovice	03)	4	55	0 ⁵	55⁵	
Kladno-Rozdělův z		3	x 58⁵	▲	58⁵	
Kladno	PS	4⁵	23 03	3 ⁵	23 06⁵	
Unhošť	0	4⁵	11	▲	11	
HI Pavlov z		3	x 14	▲	14	
Jeneč		4	18	0 ⁵	18⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			21	
Hostivice	0	1⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	27⁵	0 ⁵	28	70/67
Praha-Veleslavin	0	4⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	42⁵	0 ⁵	43	60/24
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	23 47			
Úhrnem ...		87	+	10	= 1 h 37 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2530

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				4 07	80/62
Krupá	→S	5	4 12	0 ⁵	12⁵	
Mutějovice zastávka z		3 x	15⁵	▲	15⁵	
Milostín	0	4	19⁵	0 ⁵	20	
HI Deštnice z		6 x	26	2	28	
Sádek u Žatce	PS	4⁵			32⁵	
Želeč z		2 x	34⁵	▲	34⁵	
Měcholupy ●	0	6⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Trnovany ●	0	9⁵			51	
Žatec ●	0	4⁵	4 55⁵		4 57	
Úhrnem ...		45	+	3⁵	= 48.5 min	

Rušící Os / Os 2532 §

Rakovník - Lužná u Rakovníka zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				6 25	50/18
Rakovník zastávka z		4 x	6 29	▲	29	
Lužná u Rakovníka	0○	9	38	2	40	80/62
Krupá	→S	5	45	▲	45	
Mutějovice zastávka z		3 x	48	▲	48	
Milostín	0	4	52	0 ⁵	52⁵	
HI Deštnice z		6 x	58⁵	▲	58⁵	
Sádek u Žatce	PS	4⁵			7 03	
Želeč z		2 x	7 05	▲	05	
Měcholupy ●	0	6	11	0 ⁵	11⁵	
Trnovany ●	0	9			20⁵	
Žatec ●	0○	4⁵	7 25			
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2532, čeká vlak 2561 v Rakovníku

Os 2536

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				10 16	80/62
Krupá	→S	5	10 21	0 ⁵	21⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Milostín.....	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
HI Deštnice z.....		6 x	35	▲	35	
Sádek u Žatce.....	PS	4⁵			39⁵	
Želeč z.....		2 x	41⁵	▲	41⁵	
Měcholupy ●.....	0	6⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Trnovany ●.....	0	9⁵			58	
Žatec ●	00	5	11 03		11 21	
Úhrnem ...		45⁵	+	1⁵	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2538

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				12 03	80/62
Krupá	→S	5	12 08	0 ⁵	08⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3 x	11⁵	▲	11⁵	
Milostín.....	0	4	15⁵	0 ⁵	16	
HI Deštnice z.....		6 x	22	▲	22	
Sádek u Žatce.....	PS	4⁵			26⁵	
Želeč z.....		2 x	28⁵	▲	28⁵	
Měcholupy ●.....	0	6⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Trnovany ●.....	0	9⁵			45	
Žatec ●	0	5	12 50		13 19	
Úhrnem ...		45⁵	+	1⁵	= 47 min	

Os 2539

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		10 31		11 13	80/61
Trnovany ●	0	4 ⁵			17 ⁵	
Měcholupy ●	0	7	11 24 ⁵	0 ⁵	25	
Želeč z		6 ^x	31	▲	31	
Sádek u Žatce	PS	2 ⁵			33 ⁵	
HI Deštnice z		4 ^x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Milostín	0	6	43 ⁵	0 ⁵	44	
Mutějovice zastávka z		3 ^{5x}	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Krupá	→S	3	50 ⁵	0 ⁵	51	
Lužná u Rakovníka	00	5	11 56			
Úhrnem ...		41 ⁵	+	1 ⁵	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2541

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		12 33		12 38	80/61
Trnovany ●	0	4 ⁵ +	12 42 ⁵	4	46 ⁵	
Měcholupy ●	0	7	53 ⁵	0 ⁵	54	
Želeč z		6 ^x	13 00	▲	13 00	
Sádek u Žatce	PS	2 ⁵			02 ⁵	
HI Deštnice z		4 ^x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Milostín	0	6	12 ⁵	0 ⁵	13	
Mutějovice zastávka z		3 ^{5x}	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Krupá	→S	3	19 ⁵	0 ⁵	20	
Lužná u Rakovníka	00	5	13 25			
Úhrnem ...		41 ⁵	+	5 ⁵	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2542

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				14 30	80/62
Krupá	→S	5	14 35	1	36	
Mutějovice zastávka z.....		3 x	39	▲	39	
Milostín.....	0	4	43	1	44	
HI Deštnice z.....		6 x	50	▲	50	
Sádek u Žatce.....	PS	4 ⁵ +	54 ⁵	4 ⁵	59	
Želeč z.....		2 x	15 01	▲	15 01	
Měcholupy ●.....	0	6 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Trnovany ●.....	0	9 ⁵			17 ⁵	
Žatec ●	0	5	15 22 ⁵		15 23 ⁵	
Úhrnem ...		45 ⁵	+	7	= 52.5 min	

Os 2549

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		18 33		18 44	80/61
Trnovany ●.....	0	4 ⁵			48 ⁵	
Měcholupy ●.....	0	7	18 55 ⁵	3 ⁵	59	
Želeč z.....		6 x	19 05	▲	19 05	
Sádek u Žatce.....	PS	2 ⁵			07 ⁵	
HI Deštnice z.....		4 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Milostín.....	0	6	17 ⁵	0 ⁵	18	
Mutějovice zastávka z.....		3 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Krupá	→S	3	24 ⁵	0 ⁵	25	
Lužná u Rakovníka	0○	5	19 30			
Úhrnem ...		41 ⁵	+	4 ⁵	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2553

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		20 31 ⁵		20 33	80/61
Trnovany ●.....	0	4 ⁵			37 ⁵	
Měcholupy ●.....	0	7	20 44 ⁵	0 ⁵	45	
Želeč z.....		6 x	51	▲	51	
Sádek u Žatce.....	PS	2 ⁵			53 ⁵	
HI Deštnice z.....		4 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Milostín.....	0	6	21 03 ⁵	0 ⁵	21 04	
Mutějovice zastávka z.....		3 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Krupá	→S	3	10 ⁵	0 ⁵	11	
Lužná u Rakovníka	00	5	21 16			
Úhrnem ...		41 ⁵	+	1 ⁵	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2560

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				4 46	80/62
Kladno-Rozdělův z.....		4 ⁵ x	4 50 ⁵	0 ⁵	51	
Kamenné Žehrovice.....	03)	3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
HI Kačice z.....		4 ⁵ x	59 ⁵	0 ⁵	5 00	
Stochov.....	0	4 ⁵	5 04 ⁵	1	05 ⁵	
Rynholec z.....		3 ⁵ x	09	0 ⁵	09 ⁵	
Nové Strašecí.....	0	5 ⁵	15	2	17	
Řevničov.....	0	6	23	0 ⁵	23 ⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8 ⁵	32	1	33	50/26
Rakovník zastávka z.....		8 x	41	▲	41	
Rakovník	00	5	5 46			
Úhrnem ...		53 ⁵	+	6 ⁵	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2561

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				6 25	50/18
Rakovník zastávka z		4 x	6 29	▲	29	
Lužná u Rakovníka	0	9	38	1	39	80/64
Řevničov	0	9⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Nové Strašecí	0	5⁵	54⁵	4 ⁵	59	
Rynholec z		6 x	7 05	0 ⁵	7 05⁵	
Stochov	0	3	08⁵	1	09⁵	
HI Kačice z		3⁵ x	13	0 ⁵	13⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	18	1	19	
Kladno-Rozdělův z		3⁵ x	22⁵	0 ⁵	23	
Kladno	POŠ	4	7 27			
Úhrnem ...		52⁵	+	9⁵	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2562

Kladno - Rakovník - Lubenec

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 812.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				17 56	80/62
Kladno-Rozdělův z		4⁵	18 00⁵	▲	18 00⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
HI Kačice z		4⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Stochov	0	4	13⁵	0 ⁵	14	
Rynholec z		3	17	0 ⁵	17⁵	
Nové Strašecí	0	6	23⁵	0 ⁵	24	
Řevničov	0	5⁵	29⁵	3	32⁵	
Lužná u Rakovníka	0	7⁵	40	0 ⁵	40⁵	50/26
Rakovník zastávka z		8	48⁵	▲	48⁵	
Rakovník	00	3⁵	18 52		18 54	
Úhrnem ...		50	+	6	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2564

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				18 40	70/47
Hostivice	0	5	18 45	10	55	80/62
Odb Jeneček	0	1⁵			56⁵	
Jeneč.....		2	58⁵	0 ⁵	59	
HI Pavlov z		3⁵ x	19 02⁵	▲	19 02⁵	
Unhošť.....	0	3	05⁵	0 ⁵	06	
Kladno	PS	4⁵	10⁵	8 ⁵	19	
Kladno-Rozdělův z		5 x	24	▲	24	
Kamenné Žehrovice	03)	3⁵	27⁵	0 ⁵	28	
HI Kačice z		4⁵ x	32⁵	0 ⁵	33	
Stochov	0	4	37	1	38	
Rynholec z		3 x	41	0 ⁵	41⁵	
Nové Strašecí.....	0	6	47⁵	2	49⁵	
Řevničov	0	5⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8	20 03⁵	1	20 04⁵	50/26
Rakovník zastávka z		8⁵ x	13	▲	13	
Rakovník	00	4	20 17			
Úhrnem ...		71⁵	+	25⁵	= 1 h 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2571

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				6 22	80/61
Trnovany ●.....	0	4⁵			26⁵	
Měcholupy ●.....	0	7⁵	6 34	0 ⁵	34⁵	
Želeč z		5⁵ x	40	▲	40	
Sádek u Žatce	PS	2⁵			42⁵	
HI Deštnice z		3⁵ x	46	▲	46	
Milostín.....	0	5⁵	51⁵	2	53⁵	
Mutějovice zastávka z		3⁵ x	57	▲	57	
Krupá	→S	3	7 00	1	7 01	
Lužná u Rakovníka	00	5	7 06			
Úhrnem ...		40⁵	+	3⁵	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2573

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	∅				16 05	80/61
Trnovany ●.....	∅	4⁵			09⁵	
Měcholupy ●.....	∅	7	16 16⁵	0⁵	17	
Želeč z.....		6 x	23	▲	23	
Sádek u Žatce.....	PS	2⁵			25⁵	
HI Deštnice z.....		4 x	29⁵	▲	29⁵	
Milostín.....	∅	6	35⁵	4⁵	40	
Mutějovice zastávka z.....		3⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Krupá	→S	3	46⁵	0⁵	47	
Lužná u Rakovníka	∅○	5	16 52			
Úhrnem ...		41⁵	+	5⁵	= 47 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sv 2590 §

Zavádějte 13.IV., 19.X.

Lok. ř. 477.0. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	∅					17 26	60/27
x Praha-Bubny	PS	4				30	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	17 35		1	36	
Praha-Veleslavín	∅	7	43		5	48	
Praha-Ruzyně	PS	3⁵	51⁵		9 ⁵	18 01	80/62
Hostivice	∅	5				06	
Odb Jeneček	∅	1				07	
Jeneč		2				09	
Unhošť	∅	5⁵				14⁵	
Kladno	PS	4				18⁵	
Kamenné Žehrovice	∅3)	6⁵	18 25		15	40	
Stochov	∅	6⁵	46⁵		3 ⁵	50	
Nové Strašecí	∅	8				58	
Řevničov	∅	5				19 03	
Lužná u Rakovníka	∅O	7	19 10				
Úhrnem ...		70	+		34	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2590, čeká vlak 59807 v Praze-Veleslavíně, vlak 65780 v Hostivících, vlak 59809 ve Stochově

Rušící Sv 2591 §

Zavádějte 12.IV., 18.X.

Lok. ř. 477.0. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				5 11	80/64
Řevničov	0	9	5 20	13	33	
Nové Strašecí	0	4⁵			37⁵	
Stochov	0	8			45⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03)	7			52⁵	
Kladno	PS	6⁵	59	3	6 02	70/67
Unhošť	0	4	6 06	20	26	
Jeneč		5			31	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			32⁵	
Hostivice	0	1⁵	34	2	36	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵	40⁵	4 ⁵	45	
Praha-Vešlavín.....	0	3⁵			48⁵	
Praha-Dejvice	→S	5⁵			54	
^x Praha-Bubny	PS	5	59	30	7 29	
^x Praha Masarykovo n.	00	4	7 33			
Úhrnem ...		69⁵	+	72⁵	= 2 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2591, čeká vlak 59801 v Novém Strašecí

Os 7703

HI Deštnice z - Rakovník - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
HI Deštnice z					4 39	80/61
Milostín	0	5 ⁵	4 44 ⁵	1	45 ⁵	
Mutějovice zastávka z		3 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Krupá	→S	3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lužná u Rakovníka	00	5	57	4	5 01	50/26
Rakovník zastávka z		9 x	5 10	▲	10	
Rakovník	00	4	5 14		5 22	
Úhrnem ...		29 ⁵	+	5 ⁵	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7733

Beroun os.n. - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		15 01		15 09	50/18
Lužná u Rakovníka	00	12	15 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9800

Motorový vůz ř. 810, 811. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun
 Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín M 30 tun
 Praha-Veleslavín - Kralupy nad Vltavou M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				9 27	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4	9 31	1	32	70/33
Praha-Dejvice.....	PS	5	37	1	38	
Praha-Veleslavín.....	0	7⁵	45⁵	1	46⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	51⁵	1	52⁵	80/48
Hostivice	0	5	57⁵	2 ⁵	10 00	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			01⁵	
Jeneč.....		3	10 04⁵	0 ⁵	05	
HI Pavlov z.....		4	09	0 ⁵	09⁵	
Unhošť.....	0	3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Kladno	PS	5	18⁵	9 ⁵	28	60/44
Kladno město z.....		4	32	▲	32	
Kladno-Ostrovec.....	0	2	34	0 ⁵	34⁵	
Kladno-Švermov z.....		3⁵	38	▲	38	
Kladno-Dubí.....	0S	2	40	0 ⁵	40⁵	
Kladno-Vrapice z.....		2⁵	43	▲	43	
Brandýsek.....	S	3⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Dřetovice z.....		3	50	▲	50	
Zákolany nz.....		5	55	0 ⁵	55⁵	
Otovice.....	0	3	58⁵	0 ⁵	59	
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		4	11 03	▲	11 03	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	11 06			
Úhrnem ...		79	+	20	= 1 h 39 min	

Os 9801

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				6 41	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3	6 44	0 ⁵	44⁵	
Otovice	0	4	48⁵	0 ⁵	49	
Zákolany nz.....		3	52	0 ⁵	52⁵	
Dřetovice z		5⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Brandýsek	PS	3⁵	7 02	1	7 03	
Kladno-Vrapice z.....		4	07	0 ⁵	07⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	10⁵	1	11⁵	
Kladno-Švermov z.....		2	13⁵	0 ⁵	14	
Kladno-Ostrovec	0	4	18	1	19	
Kladno město z		2	21	1	22	
Kladno	PS	4	26	4	30	80/62
Unhošť.....	0	4⁵	34⁵	0 ⁵	35	
HI Pavlov z		3	38	0 ⁵	38⁵	
Jeneč.....		3⁵	42	3 ⁵	45⁵	
Odb Jeneček	0	2			47⁵	
Hostivice	0	2	49⁵	3	52⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	57	0 ⁵	57⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	8 02	0 ⁵	8 02⁵	
Praha-Dejvice.....	→S	5	07⁵	1	08⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	13⁵	0 ⁵	14	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	8 18			
Úhrnem ...		76	+	21	= 1 h 37 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 9802

Motorový vůz ř. 810, 811. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice

M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin

M 30 tun

Praha-Veleslavin - Kralupy nad Vltavou

M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				16 41	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4	16 45	0 ⁵	45⁵	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	50⁵	1	51⁵	
Praha-Veleslavin.....	0	6⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵	17 03	0 ⁵	17 03⁵	80/48
Hostivice	0	5	08⁵	0 ⁵	09	
Odb Jeneček.....	0	2			11	
Jeneč		3	14	0 ⁵	14⁵	
HI Pavlov z.....		4	18⁵	▲	18⁵	
Unhošť	0	3	21⁵	2	23⁵	
Kladno.....	PS	5	28⁵	5 ⁵	34	60/44
Kladno město z.....		3⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Kladno-Ostrovec.....	0	2	40	1 ⁵	41⁵	
Kladno-Švermov z.....		3⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Kladno-Dubí.....	0S	2	47⁵	1	48⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3	51⁵	0 ⁵	52	
Brandýsek	S	4	56	15	18 11	
Dřetovice z.....		2⁵	18 13⁵	▲	13⁵	
Zákolany nz.....		5	18⁵	▲	18⁵	
Otovice	0	3	21⁵	0 ⁵	22	
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		4	26	▲	26	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	18 29			
Úhrnem ...		77⁵	+	30⁵	= 1 h 48 min	

Os 9803

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				13 02	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3	13 05	▲	05	
Otovice	0	3⁵	08⁵	1⁵	10	
Zákolany nz.....		3	13	▲	13	
Dřetovice z		5⁵	18⁵	▲	18⁵	
Brandýsek	PS	3	21⁵	0⁵	22	
Kladno-Vrapice z.....		3⁵	25⁵	▲	25⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	28⁵	0⁵	29	
Kladno-Švermov z.....		2	31	0⁵	31⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	35	0⁵	35⁵	
Kladno město z		2	37⁵	0⁵	38	
Kladno	PS	4	42	11	53	80/62
Unhošť.....	0	4⁵	57⁵	0⁵	58	
HI Pavlov z		3	14 01	0⁵	14 01⁵	
Jeneč.....		4	05⁵	1	06⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			09	
Hostivice	0	1⁵	10⁵	0⁵	11	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	15⁵	0⁵	16	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	20⁵	5⁵	26	
Praha-Dejvice.....	→S	4⁵	30⁵	0⁵	31	
^x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	35⁵	0⁵	36	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	14 40			
Úhrnem ...		73⁵	+	24⁵	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 9804 §

Praha Masarykovo n. - Kladno zavádějte v © a 23., 25.XII., 23.III., 16.XI.

Motorový vůz ř. 810, 811. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun
 Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin M 30 tun
 Praha-Veleslavin - Kralupy nad Vltavou M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				19 38	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4			42	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	19 47	1	48	
Praha-Veleslavin.....	0	7 ⁵			55 ⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	4			59 ⁵	80/48
Hostivice	0	4 ⁵	20 04	1	20 05	
Odb Jeneček.....	0	1 ⁵			06 ⁵	
Jeneč		2 ⁵			09	
Unhošť	0	5			14	
Kladno.....	PS	4	18	3	21	60/44
Kladno město z		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Kladno-Ostrovec	0	2	27	0 ⁵	27 ⁵	
Kladno-Švermov z.....		4	x 31 ⁵	▲	31 ⁵	
Kladno-Dubí	0S	2	33 ⁵	0 ⁵	34	
Kladno-Vrapice z.....		3	x 37	▲	37	
Brandýsek	S	4	41	0 ⁵	41 ⁵	
Dřetovice z		3	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Zákolany nz.....		5 ⁵	x 50	▲	50	
Otvovice	0	3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	x 57 ⁵	▲	57 ⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3⁵	21 01			
Úhrnem ...		75⁵	+		7⁵	= 1 h 23 min

§ jede-li rušící vlak 1535, čeká rušící vlak 9804 v Hostivicích

§ jede-li rušící vlak 9804, čeká vlak 1898 v Praze Masarykově n.

Os 9805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				17 50	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3	17 53	▲	53	
Otovice	0	3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Zákolany nz.....		3	18 00	0 ⁵	18 00⁵	
Dřetovice z		5⁵	06	▲	06	
Brandýsek	PS	3	09	0 ⁵	09⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3⁵	13	▲	13	
Kladno-Dubí	0S	3	16	0 ⁵	16⁵	
Kladno-Švermov z.....		2	18⁵	▲	18⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kladno město z		2	24⁵	0 ⁵	25	
Kladno	PS	4	29	5	34	80/62
Unhošť.....	0	4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
HI Pavlov z		3	42	▲	42	
Jeneč.....		3⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Odb Jeneček	0	2			48	
Hostivice	0	1⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Praha-Ruzyně	PS	5	55	0 ⁵	55⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	19 00	0 ⁵	19 00⁵	
Praha-Dejvice.....	→S	5	05⁵	4 ⁵	10	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	15	1	16	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	19 20			
Úhrnem ...		74	+	16	= 1 h 30 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 9806

Motorový vůz ř. 810, 811. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín M 30 tun

Praha-Veleslavín - Kralupy nad Vltavou M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				22 17	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4	22 21	1	22	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	27	1	28	
Praha-Veleslavín.....	0	7	35	0 ⁵	35⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	40⁵	▲	40⁵	80/48
Hostivice	0	5	45⁵	0 ⁵	46	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			47⁵	
Jeneč		3	50⁵	0 ⁵	51	
HI Pavlov z.....		4 x	55	▲	55	
Unhošť	0	4	59	0 ⁵	59⁵	
Kladno	PS	5	23 04⁵	1 ⁵	23 06	60/44
Kladno město z.....		4 x	10	▲	10	
Kladno-Ostrovec.....	0	2⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Kladno-Švermov z.....		4 x	17	▲	17	
Kladno-Dubí	0S	2	19	0 ⁵	19⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Brandýsek	S	4	26⁵	0 ⁵	27	
Dřetovice z		3 x	30	▲	30	
Zákolany nz.....		5⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Otovice	0	3	38⁵	0 ⁵	39	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4 x	43	▲	43	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	23 46			
Úhrnem ...		81⁵	+	7⁵	= 1 h 29 min	

Os 9820

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun
 Praha-Dejvice - Praha-Vešslavín M 30 tun
 Praha-Vešslavín - Kladno-Ostrovec M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				0 28	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4	0 32	1	33	70/33
Praha-Dejvice	PS	4 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
Praha-Vešslavín	∅	6	44 ⁵	0 ⁵	45	
Praha-Ružyně	PS	4 ⁵	49 ⁵	▲	49 ⁵	80/48
Hostivice	∅	4 ⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			56	
Jeneč		2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
HI Pavlov z		4 x	1 03	▲	1 03	
Unhošť	∅	3	06	0 ⁵	06⁵	
Kladno	PS	5	11 ⁵	1	12⁵	60/44
Kladno město z		4 ⁵ x	17	▲	17	
Kladno-Ostrovec	∅○	2	1 19			
Úhrnem ...		46	+	5	= 51 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9821

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	∅				4 11	60/27
Kladno město z		2	4 13	0 ⁵	13⁵	
Kladno	PS	4	17 ⁵	1 ⁵	19	80/62
Unhošť	∅	4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
HI Pavlov z		3	27	0 ⁵	27⁵	
Jeneč		4	31 ⁵	0 ⁵	32	
Odb Jeneček	∅	2 ⁵			34⁵	
Hostivice	∅	1 ⁵	36	1	37	
Praha-Ružyně	PS	4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	70/67
Praha-Vešslavín	∅	4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Praha-Dejvice	→S	4 ⁵	51 ⁵	1	52⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	5	57 ⁵	0 ⁵	58	60/24
x Praha Masarykovo n. ●	∅○	4	5 02			
Úhrnem ...		44	+	7	= 51 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9822

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				4 27	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4	4 31	0 ⁵	31⁵	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	36⁵	0 ⁵	37	
Praha-Veleslavin.....	0	7⁵	44⁵	3 ⁵	48	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	53	1	54	80/48
Hostivice	0	5	59	1	5 00	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			01⁵	
Jeneč		3	5 04⁵	0 ⁵	05	
HI Pavlov z.....		4	09	0 ⁵	09⁵	
Unhošť	0	4	13⁵	2 ⁵	16	
Kladno	PS	5	21	5	26	60/44
Kladno město z		4	30	▲	30	
Kladno-Ostrovec	0	2	32	8	40	
Kladno-Švermov z.....		3⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Kladno-Dubí	0OS	2	5 46			
Úhrnem ...		55⁵	+	23⁵	= 1 h 19 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 9823 §

Kladno-Ostrovec - Kladno zavádějte v ⑦ a 24., 26.XII., 24.III., 17.XI.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kladno-Ostrovec	⑦					4 59	60/27
Kladno město z		2	5 01	1		5 02	
Kladno	PS	4	06	4		10	80/62
Unhošť.....	⑦	4⁵	14⁵	0 ⁵		15	
HI Pavlov z		3	18	0 ⁵		18⁵	
Jeneč.....		4	22⁵	0 ⁵		23	
Odb Jeneček	⑦	2⁵				25⁵	
Hostovice	⑦	1⁵	27	2		29	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	33⁵	1		34⁵	70/67
Praha-Veleslavín	⑦	4⁵	39	5		44	
Praha-Dejvice.....	→S	4⁵	48⁵	1 ⁵		50	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	55	1		56	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	⑦○	4	6 00				
Úhrnem ...		44	+	17		= 1 h 01 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9823, čeká vlak 19837 v Kladně-Ostrovci

Os 9824

Motorová jednotka ř. 812, 814.

1	2	3	5	6	7	8	
^x Praha Masarykovo n. ●	⑦					6 13	60/27
^x Praha-Bubny ●	PS	4	6 17	4		21	70/33
Praha-Dejvice.....	PS	5	26	3		29	
Praha-Veleslavín	⑦	6⁵	35⁵	3		38⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	43⁵	0 ⁵		44	80/48
Hostovice	⑦	4⁵	48⁵	4 ⁵		53	
Odb Jeneček	⑦	1⁵				54⁵	
Jeneč.....		2⁵	57	2 ⁵		59⁵	
HI Pavlov z		4	7 03⁵	0 ⁵		7 04	
Unhošť.....	⑦	4	08	3 ⁵		11⁵	
Kladno	POŠ	5	16⁵	11 ⁵		28	60/44
Kladno město z		4	32	1		33	
Kladno-Ostrovec	⑦○	2	7 35				
Úhrnem ...		48	+	34		= 1 h 22 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9825

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				5 33	60/27
Kladno-Švermov z.....		2	5 35	0 ⁵	35⁵	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	39	1	40	
Kladno město z.....		2	42	0 ⁵	42⁵	
Kladno	PS	4	46⁵	1	47⁵	80/62
Unhošť.....	0	4⁵			52	
Jeneč.....		5⁵			57⁵	
Odb Jeneček.....	0	2			59⁵	
Hostivice	0	1	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
Praha-Ruzyně.....	PS	4			05	70/67
Praha-Veleslavin.....	0	4			09	
Praha-Dejvice.....	→S	5	14	1	15	
^x Praha-Bubny ●	PS	5			20	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	00	4	6 24			
Úhrnem ...		46⁵	+	4⁵	= 51 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9826

Motorová jednotka ř. 812.

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha Masarykovo n. ●	0				11 12	60/27
^x Praha-Bubny ●	PS	4	11 16	1	17	70/33
Praha-Dejvice.....	PS	5	22	1	23	
Praha-Veleslavin.....	0	7			30	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵			34⁵	80/48
Hostivice	0	4⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			41	
Jeneč.....		2⁵			43⁵	
Unhošť.....	0	6			49⁵	
Kladno	PS	5	54⁵	3 ⁵	58	60/44
Kladno město z.....		4	12 02	1	12 03	
Kladno-Ostrovec	00	2	12 05			
Úhrnem ...		46	+	7	= 53 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9827

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				5 59	60/27
Kladno-Švermov z		2	6 01	0 ⁵	6 01⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Kladno město z		1⁵	07	1	08	
Kladno	PS	4	12	2	14	80/62
Unhošť	0	4⁵			18⁵	
Jeneč		5⁵			24	
Odb Jeneček	0	2⁵			26⁵	
Hostivice	0	1⁵	28	1	29	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵			33⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4	37⁵	0 ⁵	38	
Praha-Dejvice	→S	5	43	1	44	
^x Praha-Bubny ●	PS	5			49	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	0O	4	6 53			
Úhrnem ...		47⁵	+	6⁵	= 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9828

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun
 Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín M 30 tun
 Praha-Veleslavín - Kladno-Ostrovec M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				12 11	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4	12 15	0 ⁵	15⁵	70/33
Praha-Dejvice.....	PS	5	20⁵	1	21⁵	
Praha-Veleslavín.....	0	6⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	5	33⁵	0 ⁵	34	80/48
Hostivice	0	4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			40⁵	
Jeneč.....		3	43⁵	3	46⁵	
HI Pavlov z.....		4	50⁵	▲	50⁵	
Unhošť.....	0	4	54⁵	0 ⁵	55	
Kladno	PS	5⁵	13 00⁵	2 ⁵	13 03	60/44
Kladno město z.....		4	07	▲	07	
Kladno-Ostrovec	00	2	13 09			
Úhrnem ...		49	+	9	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9829

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				6 30	60/27
Kladno-Švermov z		2	6 32	0 ⁵	32⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Kladno město z		2	38⁵	1	39⁵	
Kladno	PS	4	43⁵	2 ⁵	46	80/62
Unhošť	0	4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
HI Pavlov z		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Jeneč		4	58	0 ⁵	58⁵	
Odb Jeneček	0	2			7 00⁵	
Hostivice	0	1⁵	7 02	1	03	
Praha-Ruzyně	PS	5	08	0 ⁵	08⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	18	1	19	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	24	1	25	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	0O	4	7 29			
Úhrnem ...		49	+	10	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9830

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin	M 30 tun
Praha-Veleslavin - Kladno-Ostrovec	M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				14 46	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4	14 50	5	55	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	15 00	1 ⁵	15 01⁵	
Praha-Veleslavin	∅	6⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	13	4	17	80/48
Hostivice	∅	5	22	0 ⁵	22⁵	
Odb Jeneček	∅	1⁵			24	
Jeneč		2⁵	26⁵	0 ⁵	27	
HI Pavlov z		4	31	0 ⁵	31⁵	
Unhošť	∅	3	34⁵	0 ⁵	35	
Kladno	PS	5	40	8	48	60/44
Kladno město z		4	52	1	53	
Kladno-Ostrovec	∅∅	2	15 55			
Úhrnem ...		47	+	22	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9831

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	∅				8 18	60/27
Kladno město z		2	8 20	1	21	
Kladno	PS	4	25	2	27	80/62
Unhošť	∅	4			31	
Jeneč		5			36	
Odb Jeneček	∅	2⁵			38⁵	
Hostivice	∅	1⁵	40	1 ⁵	41⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4			45⁵	70/67
Praha-Veleslavin	∅	4⁵			50	
Praha-Dejvice	→S	5	55	1	56	
x Praha-Bubny ●	PS	5	9 01	1	9 02	60/24
x Praha Masarykovo n. ●	∅∅	4	9 06			
Úhrnem ...		41⁵	+	6⁵	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9832

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				15 49	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4	15 53	1	54	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	59	1	16 00	
Praha-Vešslavín	∅	7			07	
Praha-Ruzyně	PS	3 ⁵			10 ⁵	80/48
Hostivice	∅	4 ⁵	16 15	3	18	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			19 ⁵	
Jeneč		2			21 ⁵	
Unhošť	∅	4 ⁵			26	
Kladno	PS	4	30	1 ⁵	31 ⁵	60/44
Kladno město z		3 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Kladno-Ostrovec	∅	2	37 ⁵	0 ⁵	38	
Kladno-Švermov z		3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Kladno-Dubí	∅oS	2	16 44			
Úhrnem ...		47	+	8	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9833

Motorová jednotka ř. 812.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	∅				9 38	60/27
Kladno město z		2	9 40	0 ⁵	40 ⁵	
Kladno	PS	4	44 ⁵	1 ⁵	46	80/62
Unhošť	∅	4			50	
Jeneč		5			55	
Odb Jeneček	∅	2 ⁵			57 ⁵	
Hostivice	∅	1 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4	10 03 ⁵	4	10 07 ⁵	70/67
Praha-Vešslavín	∅	4 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Praha-Dejvice	→S	4 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4 ⁵	22	4	26	60/24
x Praha Masarykovo n. ●	∅O	4	10 30			
Úhrnem ...		40 ⁵	+	11 ⁵	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9834

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	∅				17 45	60/27
x Praha-Bubny ●.....	PS	4	17 49	1	50	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	55	1	56	
Praha-Veleslavín.....	∅	6 ⁵	18 02 ⁵	2 ⁵	18 05	
Praha-Ruzyně.....	PS	4 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	80/48
Hostivice	∅	5	15	0 ⁵	15 ⁵	
Odb Jeneček.....	∅	1 ⁵			17	
Jeneč		2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
HI Pavlov z.....		4	24	0 ⁵	24 ⁵	
Unhošť	∅	3	27 ⁵	0 ⁵	28	
Kladno.....	PS	5	33	2	35	60/44
Kladno město z.....		4	39	1	40	
Kladno-Ostrovec	∅○	2	18 42			
Úhrnem ...		47	+	10	= 57 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9835

Motorová jednotka ř. 812.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	∅				12 53	60/27
Kladno město z.....		2	12 55	1	56	
Kladno.....	PS	4	13 00	2	13 02	80/62
Unhošť	∅	4 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
HI Pavlov z.....		3	10	0 ⁵	10 ⁵	
Jeneč		4	14 ⁵	0 ⁵	15	
Odb Jeneček.....	∅	2 ⁵			17 ⁵	
Hostivice	∅	1 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	4 ⁵	24	4	28	70/67
Praha-Veleslavín.....	∅	4 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Praha-Dejvice	→S	5	38 ⁵	5 ⁵	44	
x Praha-Bubny ●.....	PS	5	49	1	50	60/24
x Praha Masarykovo n. ●.....	∅○	4	13 54			
Úhrnem ...		44 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 01 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9836

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	∅				18 20	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4	18 24	0 ⁵	24 ⁵	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	29 ⁵	0 ⁵	30	
Praha-Veleslavín	∅	7 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Praha-Ruzyně	PS	5	43	0 ⁵	43 ⁵	80/48
Hostivice	∅	4 ⁵	48	2 ⁵	50 ⁵	
Odb Jeneček	∅	1 ⁵			52	
Jeneč		2			54	
Unhošť	∅	5			59	
Kladno	PS	4	19 03	2	19 05	60/44
Kladno město z		3 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Kladno-Ostrovec	∅	1 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Kladno-Švermov z		3 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Kladno-Dubí	∅oS	2	19 17			
Úhrnem ...		49	+	8	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9837

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	∅				16 07	60/27
Kladno město z		2	16 09	1	10	
Kladno	PS	4	14	5	19	80/62
Unhošť	∅	5	24	4	28	
HI Pavlov z		3	31	0 ⁵	31 ⁵	
Jeneč		3 ⁵	35	1 ⁵	36 ⁵	
Odb Jeneček	∅	2			38 ⁵	
Hostivice	∅	1 ⁵	40	6 ⁵	46 ⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	70/67
Praha-Veleslavín	∅	4 ⁵	56	3	59	
Praha-Dejvice	→S	5	17 04	1	17 05	
x Praha-Bubny ●	PS	5	10	7	17	60/24
x Praha Masarykovo n. ●	∅O	4	17 21			
Úhrnem ...		44	+	30	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9838

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				18 58	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4	19 02	1	19 03	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	08	1	09	
Praha-Veleslavín.....	0	7	16	0 ⁵	16⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵	21	0 ⁵	21⁵	80/48
Hostivice	0	6	27⁵	3	30⁵	
Odb Jeneček.....	0	2			32⁵	
Jeneč		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
HI Pavlov z		4⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Unhošť	0	3⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Kladno	PS	5	49⁵	1 ⁵	51	60/44
Kladno město z		3⁵	54⁵	1	55⁵	
Kladno-Ostrovec	00	1⁵	19 57			
Úhrnem ...		49	+	10	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 9840 §

Zavádějte v ☉, ☺ a †, kromě 24., 25.XII.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	☉				18 58	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4	19 02	1	19 03	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	08	1	09	
Praha-Veleslavin	☉	7	16	0 ⁵	16⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	21	0 ⁵	21⁵	80/48
Hostivice	☉	6	27⁵	3	30⁵	
Odb Jeneček	☉	2			32⁵	
Jeneč		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
HI Pavlov z		4⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Unhošť	☉	3⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Kladno	PS	5	49⁵	4 ⁵	54	60/44
Kladno město z		3⁵	57⁵	1	58⁵	
Kladno-Ostrovec	☉○	1⁵	20 00			
Úhrnem ...		49	+	13	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1899, čeká rušící vlak 9840 v Praze-Dejvicích

§ jede-li rušící vlak 9840, čeká vlak 9838 v Praze Masarykově nádraží

Os 9842

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun
 Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín M 30 tun
 Praha-Veleslavín - Kladno-Ostrovec M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				20 16	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4			20	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	20 25	1	26	
Praha-Veleslavín.....	0	6⁵			32⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵			37	80/48
Hostivice	0	4	41	1	42	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			43⁵	
Jeneč		2			45⁵	
Unhošť	0	5⁵			51	
Kladno	PS	4⁵	55⁵	2 ⁵	58	60/44
Kladno město z		4	21 02	1	21 03	
Kladno-Ostrovec	0	2	21 05			
Úhrnem ...		43⁵	+		5⁵	= 49 min

Os 9844

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				23 14	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4	23 18	1	19	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	24	1	25	
Praha-Veleslavín.....	0	6	31	2 ⁵	33⁵	
Praha-Ruzyně.....	PS	4⁵	38	▲ ⁵	38	80/48
Hostivice	0	4⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			44⁵	
Jeneč		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
HI Pavlov z		4 x	51⁵	▲	51⁵	
Unhošť	0	3	54⁵	0 ⁵	55	
Kladno	PS	5	24 00	1	0 01	60/44
Kladno město z		4⁵ x	0 05⁵	0 ⁵	06	
Kladno-Ostrovec	0	2	0 08			
Úhrnem ...		46⁵	+		7⁵	= 54 min

Os 9851

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				5 30	80/62
Unhošť	Ø	4⁵			34⁵	
Jeneč		6			40⁵	
Odb Jeneček	Ø	1⁵			42	
Hostivice	Ø	2	5 44	1	45	70/67
Praha-Ruzyně	PS	5⁵	50⁵	0⁵	51	
Praha-Veleslavin	Ø	5	56	0⁵	56⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	6 01	0⁵	6 01⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	06⁵	0⁵	07	60/24
^x Praha Masarykovo n. ●	ØO	4	6 11			
Úhrnem ...		38	+	3	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12538

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	Ø				13 34	80/62
Krupá	→S	5	13 39	▲	39	
Mutějovice zastávka z		3⁵ ^x	42⁵	▲	42⁵	
Milostín	Ø	3⁵	13 46			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Os 12539

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Milostín	Ø				13 48	80/61
Mutějovice zastávka z		3⁵ ^x	13 51⁵	▲⁵	51⁵	
Krupá	→S	3	54⁵	0⁵	55	
Lužná u Rakovníka	ØO	5	14 00			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12540

Motorový vůz ř. 810, 811.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				14 54	50/18
Rakovník zastávka z		3⁵ x	14 57⁵	▲	57⁵	
Lužná u Rakovníka	0○	8⁵	15 06	3	15 09	80/62
Krupá	→S	5	14	4	18	
Mutějovice zastávka z		3 x	21	▲	21	
Milostín	0	4	25	1	26	
HI Deštnice z		6	15 32			
Úhrnem ...		30	+	8	= 38 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12541

Motorový vůz ř. 810, 811.

1	2	3	5	6	7	8
HI Deštnice z					16 02	80/61
Milostín	0	5⁵	16 07⁵	1	08⁵	
Mutějovice zastávka z		3⁵ x	12	▲	12	
Krupá	→S	3	15	1	16	
Lužná u Rakovníka	0○	5	21	7	28	50/26
Rakovník zastávka z		6⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Rakovník	0○	3⁵	16 38			
Úhrnem ...		27	+	9	= 36 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12546

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				20 06	80/62
Krupá	→S	5	20 11	0 ⁵	11⁵	
Mutějovice zastávka z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Milostín	0	4	18⁵	1	19⁵	
HI Deštnice z		5⁵	20 25			
Úhrnem ...		17⁵	+	1⁵	= 19 min	

Os 12547

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
HI Deštnice z					20 36	80/61
Milostín	∅	5⁵	20 41⁵	0⁵	42	
Mutějovice zastávka z		3⁵x	45⁵	▲	45⁵	
Krupá	→S	3	48⁵	0⁵	49	
Lužná u Rakovníka	∅○	5	54	24	21 18	50/26
Rakovník zastávka z		8⁵x	21 26⁵	▲	26⁵	
Rakovník	∅○	3⁵	21 30			
Úhrnem ...		29	+	25	= 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12580

Lok. ř. 354.7. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	∅				9 52	60/35
Krupá	→S	8	10 00	10	10 10	
Olešná u Rakovníka z		9	19	1	20	
Chrástřany zastávka z		4	24	1	25	
Kněževes nz		6	31	1	32	
Přílepy z		2	34	1	35	
Kolešovice nz		7	10 42			
Úhrnem ...		36	+	14	= 50 min	

Os 12581

Lok. ř. 354.7. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolešovice nz					10 52	50/44
Přílepy z		7	10 59	1	11 00	
Kněževes nz		3	11 03	57	12 00	
Chrástřany zastávka z		6	12 06	1	07	
Olešná u Rakovníka z		4	11	1	12	
Krupá	S	10	22	10	32	60/24
Lužná u Rakovníka	∅○	8	12 40			
Úhrnem ...		38	+	70	= 1 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 12582 §

Lužná u Rakovníka - Krupá zavádějte v © od 5.VII. do 23.VIII.

Lok. ř. 354.7. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				13 52	60/35
Krupá	→S	8	14 00	10	14 10	50/44
Olešná u Rakovníka z.....		9	19	1	20	
Chrástany zastávka z.....		4	24	1	25	
Kněževes nz.....		6	31	1	32	
Přílepy z.....		2	34	1	35	
Kolešovice nz		7	14 42			
Úhrnem ...		36	+	14	= 50 min	

§ jede-li rušící vlak 12582, čeká vlak 12539 v Krupé

Os 12583

Lok. ř. 354.7. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolešovice nz					14 52	50/44
Přílepy z.....		7	14 59	1	15 00	
Kněževes nz.....		3	15 03	57	16 00	
Chrástany zastávka z.....		6	16 06	1	07	
Olešná u Rakovníka z.....		4	11	1	12	
Krupá	S	10	22	10	32	60/24
Lužná u Rakovníka	00	8	16 40			
Úhrnem ...		38	+	70	= 1 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 16701 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Žlutice - Rakovník - Kladno

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		5 43		5 47	50/18
Rakovník zastávka z		4 x	5 51	▲	51	
Lužná u Rakovníka	0	9	6 00	0 ⁵	6 00 ⁵	80/64
Řevničov	0	8 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Nové Strašecí	0	5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Rynholec z		6 x	21 ⁵	0 ⁵	22	
Stochov	0	3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
HI Kačice z		3 ⁵ x	29 ⁵	0 ⁵	30	
Kamenné Žehrovice	03)	4 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵	
Kladno-Rozdělův z		3 ⁵ x	39	0 ⁵	39 ⁵	
Kladno	POŠ	4 ⁵	6 44			
Úhrnem ...		52 ⁵	+	4 ⁵	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16701, čeká vlak 69966 v Lužné u Rakovníka

Os 16704

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Bečov nad Teplou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				8 42	50/26
Rakovník zastávka z		9 x	8 51	▲	51	
Rakovník	00	4	8 55		8 57	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16705

Žlutice - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		7 55		7 56	50/18
Rakovník zastávka z		4 x	8 00	▲	8 00	
Lužná u Rakovníka	0○	9	8 09			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19700 §

Zavádějte v © a † od 29.III. do 2.XI.

"Velo"

Praha Masarykovo n. - Hostovice - Slaný

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha Masarykovo n. ●	0				9 02	60/27
^x Praha-Bubny ●	PS	4	9 06	1	07	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	12	4 ⁵	16⁵	
Praha-Vešlavín	0	7	23⁵	1	24⁵	
Praha-Ruzyně	PS	4⁵	29	2	31	80/48
Hostovice	0	5⁵	9 36⁵		9 38⁵	
Úhrnem ...		26	+	8⁵	= 34.5 min	

§ jede-li rušící vlak 19700, čeká vlak 59803 na Odb Jeneček

Rušící Os 19701 §

Zavádějte v © a † od 29.III. do 2.XI.

"Velo"

Slaný - Hostivice - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		12 36		12 37	80/62
Praha-Ruzyně	PS	5	12 42	1	43	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	47⁵	1	48⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	53	1 ⁵	54⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	59	1	13 00	60/24
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	13 04			
Úhrnem ...		22⁵	+		4 ⁵	= 27 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19701, čeká vlak 9828 v Praze-Ruzyni

Rušící Os 19702 §

Zavádějte v © a † od 29.III. do 2.XI.

"Velo"

Praha Masarykovo n. - Hostivice - Slaný

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				13 37	60/27
x Praha-Bubny ●	PS	4	13 41	1	42	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	47	2	49	
Praha-Veleslavín	0	7⁵	56⁵	1	57⁵	
Praha-Ruzyně	PS	5	14 02⁵	1	14 03⁵	80/48
Hostivice	0	6	14 09⁵		14 13	
Úhrnem ...		27⁵	+		5	= 32.5 min

§ jede-li rušící vlak 19702, čeká vlak 2512 v Praze-Bubnech, vlak 9835 v Praze-Dejvicích, vlak 69804 v Hostivících

Rušící Os 19703 §

Zavádějte v @ a † od 29.III. do 2.XI.

"Velo"

Slaný - Hostivice - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		18 34		18 35	80/62
Praha-Ruzyně	PS	5	18 40	4	44	70/67
Praha-Veleslavín	0	4 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Praha-Dejvice	→S	4 ⁵	54	1	55	
x Praha-Bubny ●	PS	4 ⁵	59 ⁵	4 ⁵	19 04	60/24
x Praha Masarykovo n. ●	00	4	19 08			
Úhrnem ...		22 ⁵	+	10 ⁵	= 33 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19703, čeká vlak 69806 v Praze-Veleslavíně

Os 19800

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				4 24	60/44
Kladno město z		4	4 28	0 ⁵	28 ⁵	
Kladno-Ostrovec	0	2	30 ⁵	1	31 ⁵	
Kladno-Švermov z		4 x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Kladno-Dubí	0S	2	37 ⁵	1	38 ⁵	
Kladno-Vrapice z		3 ⁵ x	42	▲	42	
Brandýsek	S	4	46	1	47	
Dřetovice z		3 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Zákolany nz		5 ⁵ x	56	▲	56	
Otvovice	0	3	59	2 ⁵	5 01 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4 ⁵ x	5 06	▲	06	
Kralupy nad Vltavou	00S	3	5 09			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19801

Motorový vůz ř. 811.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				4 54	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 ⁵ x	4 57 ⁵	▲	57 ⁵	
Otovice	0	3 ⁵	5 01	1	5 02	
Zákolany nz.....		3 ⁵ x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Dřetovice z		6 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Brandýsek	PS	3	14 ⁵	1	15 ⁵	
Kladno-Vrapice z.....		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	22 ⁵	0 ⁵	23	
Kladno-Švermov z.....		2 ⁵ x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3 ⁵	29	3	32	
Kladno město z		2	34	0 ⁵	34 ⁵	
Kladno	POs	4 ⁵	5 39			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19802

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				4 49	60/44
Kladno město z		4	4 53	0 ⁵	53 ⁵	
Kladno-Ostrovec	0	2	55 ⁵	2 ⁵	58	
Kladno-Švermov z.....		3 ⁵	5 01 ⁵	0 ⁵	5 02	
Kladno-Dubí	0S	2	04	0 ⁵	04 ⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Brandýsek	S	4	11 ⁵	5	16 ⁵	
Dřetovice z		2 ⁵	19	▲	19	
Zákolany nz.....		5	24	0 ⁵	24 ⁵	
Otovice	0	2 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		4	31 ⁵	0 ⁵	32	
Kralupy nad Vltavou	0OS	3	5 35			
Úhrnem ...		35⁵	+	10 ⁵	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19803

Velvary - Kralupy nad Vltavou - Kladno

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		5 35		5 42	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4 ⁵ x	5 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Otovice	0	3 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Zákolany nz		3x	53 ⁵	0 ⁵	54	
Dřetovice z		5 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Brandýsek	PS	3	6 02 ⁵	0 ⁵	6 03	
Kladno-Vrapice z		4x	07	▲	07	
Kladno-Dubí	0S	3	10	0 ⁵	10 ⁵	
Kladno-Švermov z		2x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3 ⁵	16	1	17	
Kladno město z		2	19	0 ⁵	19 ⁵	
Kladno	POŠ	3 ⁵	6 23			
Úhrnem ...		37⁵	+	3⁵	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19804

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				6 29	60/44
Kladno město z		4	6 33	0 ⁵	33 ⁵	
Kladno-Ostrovec	0	2	35 ⁵	1 ⁵	37	
Kladno-Švermov z		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Kladno-Dubí	0S	2	43	1	44	
Kladno-Vrapice z		3	47	0 ⁵	47 ⁵	
Brandýsek	S	4	51 ⁵	13 ⁵	7 05	
Dřetovice z		3	7 08	0 ⁵	08 ⁵	
Zákolany nz		5	13 ⁵	0 ⁵	14	
Otovice	0	3	17	1	18	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	22	0 ⁵	22 ⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	4 ⁵	7 27			
Úhrnem ...		38	+	20	= 58 min	

Os 19805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				9 42	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3	9 45	▲	45	
Otovice	0	3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Zákolany nz.....		3	52	0 ⁵	52⁵	
Dřetovice z.....		5⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Brandýsek	PS	3	10 01⁵	0 ⁵	10 02	
Kladno-Vrapice z.....		4	06	0 ⁵	06⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	09⁵	0 ⁵	10	
Kladno-Švermov z.....		2	12	0 ⁵	12⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Kladno město z.....		2	18⁵	0 ⁵	19	
Kladno	POs	4	10 23			
Úhrnem ...		36⁵	+	4⁵	= 41 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19806 §

Zavádějte v @ a 1., 8.V., 28.X.

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				6 46	60/44
Kladno město z.....		3⁵	6 49⁵	0 ⁵	50	
Kladno-Ostrovec	0	1⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Kladno-Švermov z.....		3⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Kladno-Dubí	0S	2	57⁵	0 ⁵	58	
Kladno-Vrapice z.....		2⁵ x	7 00⁵	▲	7 00⁵	
Brandýsek	S	4	04⁵	0 ⁵	05	
Dřetovice z.....		3 x	08	0 ⁵	08⁵	
Zákolany nz.....		5 x	13⁵	0 ⁵	14	
Otovice	0	3	17	1	18	
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		4 x	22	0 ⁵	22⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	4⁵	7 27			
Úhrnem ...		36⁵	+	4⁵	= 41 min	

§ jede-li rušící vlak 19806, čekají vlaky 9801, 19804 v Brandýsku

Os 19807

Motorový vůz ř. 810, 811.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				11 50	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 ⁵ ×	11 53 ⁵	▲	53 ⁵	
Otovice	0	3 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
Zákolany nz.....		3 ⁵ ×	12 01	▲	12 01	
Dřetovice z		6 ×	07	▲	07	
Brandýsek	PS	3	10	0 ⁵	10 ⁵	
Kladno-Vrapice z.....		4 ×	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	17 ⁵	0 ⁵	18	
Kladno-Švermov z.....		2 ⁵ ×	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Kladno město z		2	26 ⁵	0 ⁵	27	
Kladno	POs	4	12 31			
Úhrnem ...		38 ⁵	+	2 ⁵	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19808

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				8 01	60/44
Kladno město z		3 ⁵	8 04 ⁵	0 ⁵	05	
Kladno-Ostrovec	0	1 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Kladno-Švermov z.....		3 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Kladno-Dubí	0S	2	12 ⁵	2	14 ⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Brandýsek	S	4	21 ⁵	0 ⁵	22	
Dřetovice z		3	25	▲	25	
Zákolany nz.....		5	30	0 ⁵	30 ⁵	
Otovice	0	2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 ⁵	37	▲	37	
Kralupy nad Vltavou	0OS	3	8 40			
Úhrnem ...		34 ⁵	+	4 ⁵	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19809

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				13 58	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 ⁵ x	14 01 ⁵	▲	14 01 ⁵	
Otovice	0	3 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
Zákolany nz.....		3 ⁵ x	09	▲	09	
Dřetovice z		6 x	15	▲	15	
Brandýsek	PS	3	18	1	19	
Kladno-Vrapice z.....		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	25 ⁵	1	26 ⁵	
Kladno-Švermov z.....		2 ⁵ x	29	▲	29	
Kladno-Ostrovec	0	3 ⁵	32 ⁵	2 ⁵	35	
Kladno město z		2	37	1	38	
Kladno	POs	4	14 42			
Úhrnem ...		38	+	6	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				12 38	60/44
Kladno město z		4	12 42	0 ⁵	42 ⁵	
Kladno-Ostrovec	0	2	44 ⁵	0 ⁵	45	
Kladno-Švermov z.....		3 ⁵	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Kladno-Dubí	0S	2	50 ⁵	0 ⁵	51	
Kladno-Vrapice z.....		2 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Brandýsek	S	3 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
Dřetovice z		3	13 00 ⁵	▲	13 00 ⁵	
Zákolany nz.....		5 ⁵	06	▲	06	
Otovice	0	3	09	0 ⁵	09 ⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 ⁵	13	▲	13	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	13 16			
Úhrnem ...		35 ⁵	+	2 ⁵	= 38 min	

Os 19811

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				14 54	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 x	14 57	▲	57	
Otvovice	0	3⁵	15 00⁵	2	15 02⁵	
Zákolany nz.....		2⁵ x	05	▲	05	
Dřetovice z		5 x	10	▲	10	
Brandýsek	PS	3	13	4 ⁵	17⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3⁵ x	21	▲	21	
Kladno-Dubí	0S	2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Kladno-Švermov z.....		2 x	26	0 ⁵	26⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3	29⁵	0 ⁵	30	
Kladno město z		1⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Kladno	POs	4	15 36			
Úhrnem ...		33⁵	+	8⁵	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19812

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				14 27	60/44
Kladno město z		4⁵	14 31⁵	0 ⁵	32	
Kladno-Ostrovec	0	2	34	0 ⁵	34⁵	
Kladno-Švermov z.....		4⁵	39	▲	39	
Kladno-Dubí	0S	2	41	0 ⁵	41⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3	44⁵	▲	44⁵	
Brandýsek	S	4	48⁵	0 ⁵	49	
Dřetovice z		3	52	▲	52	
Zákolany nz.....		5⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Otvovice	0	3	15 01	1	15 02	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	06	▲	06	
Kralupy nad Vltavou	0oS	3	15 09			
Úhrnem ...		38⁵	+	3⁵	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19813

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				16 23	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	16 26	▲	26	
Otovice	0	3⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Zákolany nz.....		2⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Dřetovice z		5 x	37⁵	▲	37⁵	
Brandýsek	PS	3	40⁵	0 ⁵	41	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	44	▲	44	
Kladno-Dubí	0S	2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Kladno-Švermov z.....		2 x	49	0 ⁵	49⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Kladno město z		1⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Kladno	POs	3⁵	16 59			
Úhrnem ...		33	+	3	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19814

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				14 54	60/44
Kladno město z		4	14 58	1	59	
Kladno-Ostrovec	0	2	15 01	1	15 02	
Kladno-Švermov z.....		4 x	06	▲	06	
Kladno-Dubí	0S	2	08	1	09	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	12	▲	12	
Brandýsek	S	4	16	0 ⁵	16⁵	
Dřetovice z		3 x	19⁵	▲	19⁵	
Zákolany nz.....		5 x	24⁵	0 ⁵	25	
Otovice	0	3	28	0 ⁵	28⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		4 x	32⁵	▲	32⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3⁵	15 36			
Úhrnem ...		37⁵	+	4⁵	= 42 min	

Os 19815

Motorový vůz ř. 811.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				19 30	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 x	19 33	▲	33	
Otvovice	0	3	36	0 ⁵	36⁵	
Zákolany nz.....		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Dřetovice z		5 x	44⁵	▲	44⁵	
Brandýsek	PS	2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Kladno-Vrapice z.....		4 x	51⁵	▲	51⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	54⁵	0 ⁵	55	
Kladno-Švermov z.....		2 x	57	▲	57	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	20 00⁵	0 ⁵	20 01	
Kladno město z		1⁵	02⁵	0 ⁵	03	
Kladno	POs	4	20 07			
Úhrnem ...		34⁵	+	2⁵	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19816

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kladno	PS				16 17	60/44	
Kladno město z		4	16 21	0 ⁵	21⁵		
Kladno-Ostrovec	0	1⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Kladno-Švermov z.....		4	27⁵	0 ⁵	28		
Kladno-Dubí	0S	2	30	0 ⁵	30⁵		
Kladno-Vrapice z.....		3	33⁵	▲	33⁵		
Brandýsek	S	4	37⁵	5	42⁵		
Dřetovice z		2⁵	45	▲	45		
Zákolany nz.....		5	50	▲	50		
Otvovice	0	3	53	0 ⁵	53⁵		
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4⁵	58	▲	58		
Kralupy nad Vltavou	0S	3	17 01				
Úhrnem ...		36⁵	+	7⁵	= 44 min		

Os 19817

Motorový vůz ř. 810, 811.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				22 26	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3 x	22 29	▲	29	
Otovice	0	3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Zákolany nz.....		3 x	36	▲	36	
Dřetovice z		5⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýsek	PS	3⁵	45	▲	45	
Kladno-Vrapice z.....		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	51⁵	0 ⁵	52	
Kladno-Švermov z.....		2 x	54	▲	54	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Kladno město z		2 x	23 00	▲	23 00	
Kladno	POs	4	23 04			
Úhrnem ...		36⁵	+	1⁵	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19830

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				9 25	60/44
Kladno město z		4	9 29	1	30	
Kladno-Ostrovec	0O	2	9 32			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19831

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				0 10	60/27
Kladno město z		2 x	0 12	▲	12	
Kladno	POs	4	0 16			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19832

Motorová jednotka ř. 814

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				11 16	60/44
Kladno město z		4	11 20	1	21	
Kladno-Ostrovec	00	2	11 23			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19833

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				1 21	60/27
Kladno město z		2 ×	1 23	▲	23	
Kladno	POs	4	1 27			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19834

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				13 52	60/44
Kladno město z		5 ×	13 57	▲	57	
Kladno-Ostrovec	00	2	13 59			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19835

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				4 32	60/27
Kladno město z		2	4 34	▲	34	
Kladno	POs	4	4 38			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19836

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				17 02	60/44
Kladno město z		4	17 06	0 ⁵	06⁵	
Kladno-Ostrovec	00	1⁵	17 08			
Úhrnem ...		5⁵	+	0 ⁵	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19837

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				4 51	60/27
Kladno-Švermov z		2⁵x	4 53⁵	▲	53⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	57	2	59	
Kladno město z		2	5 01	1	5 02	
Kladno	POS	4	5 06			
Úhrnem ...		12	+	3	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19838

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				17 51	60/44
Kladno město z		4	17 55	0 ⁵	55⁵	
Kladno-Ostrovec	00	1⁵	17 57			
Úhrnem ...		5⁵	+	0 ⁵	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19839

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				6 55	60/27
Kladno město z		1	6 56	1	57	
Kladno	POS	4	7 01			
Úhrnem ...		5	+	1	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19840

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				21 40	60/44
Kladno město z		4	21 44	1	45	
Kladno-Ostrovec	00	2	21 47			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19841

Motorová jednotka ř. 812, 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				7 50	60/27
Kladno město z		2	7 52	1	53	
Kladno	POs	4	7 57			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19843

Motorová jednotka ř. 812.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				8 33	60/27
Kladno-Švermov z.....		2 ^x	8 35	0 ⁵	35 ⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3 ⁵	39	2 ⁵	41 ⁵	
Kladno město z		2	43 ⁵	0 ⁵	44	
Kladno	POs	4	8 48			
Úhrnem ...		11 ⁵	+	3 ⁵	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19845

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				11 47	60/27
Kladno město z		2	11 49	1	50	
Kladno	POŠ	4	11 54			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19847

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				13 21	60/27
Kladno město z		2	13 23	1	24	
Kladno	POŠ	4	13 28			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19849

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				14 04	60/27
Kladno město z		2	14 06	1	07	
Kladno	POŠ	4	14 11			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19851

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				17 25	60/27
Kladno město z		2	17 27	▲	27	
Kladno	POŠ	4	17 31			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19853

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				17 32	60/27
Kladno-Švermov z.....		2	17 34	0 ⁵	34⁵	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	38	3	41	
Kladno město z.....		2	43	▲	43	
Kladno	POs	3	17 46			
Úhrnem ...		10⁵	+	3⁵	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19855

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				18 55	60/27
Kladno město z.....		2	18 57	1	58	
Kladno	POs	4	19 02			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19857

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				19 36	60/27
Kladno-Švermov z.....		2	19 38	▲	38	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Kladno město z.....		1	43	0 ⁵	43⁵	
Kladno	POs	4⁵	19 48			
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19859

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				21 29	60/27
Kladno město z		2 ×	21 31	▲	31	
Kladno	POS	4	21 35			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19861

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				21 49	60/27
Kladno město z		2 ×	21 51	▲	51	
Kladno	POS	4	21 55			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19890

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				3 58	60/44
Kladno-Ostrovec	0	5	4 03	6	4 09	
Kladno-Dubí	0OS	6	4 15			
Úhrnem ...		11	+	6	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19891

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				18 05	60/27
Kladno	POS	5	18 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19892

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				5 07	60/44
Kladno-Ostrovec	0	5	5 12	3	15	
Kladno-Dubí	0oS	4	5 19			
Úhrnem ...		9	+	3	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19893

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				20 12	60/27
Kladno	POs	5	20 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sv 19894 §

Zavádějte v ©, † a 27. – 31.XII.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				6 25	60/44
Kladno-Ostrovec	0O	5	6 30			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19894, čeká vlak 19804 v Kladně

Sv 19896

Motorová jednotka ř. 812.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				8 27	60/44
Kladno-Ostrovec	0O	5	8 32			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25900

Praha-Smíchov spol.n. - Hostivice - Praha-Smíchov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS				11 43	70/47
Praha-Žvahov ●.....	0~	7 ⁵	x 11 50 ⁵	▲	50 ⁵	
Praha-Jinonice	~S	5	x 55 ⁵	▲	55 ⁵	
Praha-Cibulka z.....		2 ⁵	x 58	▲	58	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	2 ⁵	x 12 00 ⁵	▲	12 00 ⁵	
Praha-Zličín	0	5 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Hostivice	0	5 ⁵	12 12		12 19	
Úhrnem ...		28⁵	+	0⁵	= 29 min	

Os 25903

Hostivice - Praha-Smíchov spol.n. - Praha-Radotín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				5 31	70/53
Praha-Zličín	0	5	5 36	0 ⁵	36 ⁵	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	5	x 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Praha-Cibulka z.....		2 ⁵	x 44	▲	44	
Praha-Jinonice	~S	3	x 47	0 ⁵	47 ⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	4 ⁵	x 52	▲	52	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5	5 57		6 10	
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

Os 25904

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS				14 49	70/47
Praha-Žvahov ●.....	0~	7	x 14 56	▲	56	
Praha-Jinonice	~S	5	x 15 01	▲	15 01	
Praha-Cibulka z.....		3	x 04	▲	04	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	2 ⁵	x 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Praha-Zličín	0	5 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Hostivice	0	5 ⁵	15 18			
Úhrnem ...		28⁵	+	0⁵	= 29 min	

Os 25905

Rudná u Prahy - Hostovice - Praha-Smíchov spol.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostovice	0		10 43		10 52	70/53
Praha-Zličín	0	5	10 57	1	58	
Praha-Stodůlky ●	0~	6	x 11 04	▲	11 04	
Praha-Cibulka z		2⁵	x 06⁵	▲	06⁵	
Praha-Jinonice	~S	3	x 09⁵	1	10⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	4⁵	x 15	▲	15	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5	11 20			
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

Os 25907

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostovice	0				12 52	70/53
Praha-Zličín	0	5	12 57	1	58	
Praha-Stodůlky ●	0~	5	x 13 03	▲	13 03	
Praha-Cibulka z		2⁵	x 05⁵	▲	05⁵	
Praha-Jinonice	~S	3	x 08⁵	1	09⁵	
Praha-Žvahov ●	0~	4⁵	x 14	▲	14	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5	13 19			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

Os 25910

Praha-Zličín - Hostovice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				9 50	70/47
Hostovice	0	5	9 55		10 02	

Os 25911

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		18 21		18 22	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	18 27			

Os 25912

Praha-Zličín - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				17 46	70/47
Hostivice	0	5	17 51		17 53	

Os 25920

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín.....	0				5 50	70/47
Hostivice	0	5	5 55			

Os 25921

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				5 03	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	5 08			

Os 25922

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín.....	0				6 22	70/47
Hostivice	0	5	6 27			

Os 25923

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				6 14	70/47
Praha-Zličín	0	5	6 19			

Os 25924

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				6 40	70/47
Hostivice	0	5	6 45			

Os 25925

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				6 31	70/47
Praha-Zličín	0	5	6 36			

Os 25926

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				7 32	70/47
Hostivice	0	5	7 37			

Rušící Sv 25927 § / Os 25927

Kladno - Hostovice zavádějte v @ a †

Kladno - Hostovice / Hostovice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				6 30	80/57
Unhošť.....	0	4			34	
Jeneč.....		5			39	
Odb Jeneček	0	1⁵			40⁵	
Hostovice	0	1⁵	6 42	24	7 06	70/47
Praha-Zličín	0	5	7 11			
Úhrnem ...		17	+	24	= 41 min	

§ jede-li rušící vlak 25927, čeká vlak 2505 v Kladně

Os 25928

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				8 16	70/47
Hostovice	0	5	8 21			

Os 25929

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostovice	0				7 21	70/47
Praha-Zličín	0	5	7 26			

Os 25930

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				8 52	70/47
Hostovice	0	5	8 57			

Os 25931

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				7 56	70/47
Praha-Zličín	0	5	8 01			

Os 25932

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				16 08	70/47
Hostivice	0	5	16 13			

Os 25933

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				8 25	70/47
Praha-Zličín	0	5	8 30			

Os 25934

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				16 37	70/47
Hostivice	0	5	16 42			

Os 25935

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				9 07	70/47
Praha-Zličín	0	5	9 12			

Os 25936

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				17 00	70/47
Hostivice	0	5	17 05			

Os 25937

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				15 58	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	16 03			

Os 25938

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín.....	0				18 07	70/47
Hostivice	0	5	18 12			

Os 25939

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				16 20	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	16 25			

Os 25941

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				16 50	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	16 55			

Os 25943

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				17 38	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	17 43			

Rn 50541

Třinec - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		17 53		18 55	60/26
Otvovice	0	10			19 05	
Brandýsek	PS	17			22	
Kladno-Dubí	0S	9	19 31			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Rn 50543

Třinec - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		7 23		7 51	60/26
Otvovice	0	10			8 01	
Brandýsek	PS	17	8 18	9	27	
Kladno-Dubí	0S	9	8 36			
Úhrnem ...		36	+	9	= 45 min	

Rn 54540

Praha-Libeň - Praha-Smíchov spol.n - Hostivice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS		6 42		7 30	70/59
Praha-Žvahov	0~	9			39	
Praha-Jinonice	~S	5			44	
Praha-Stodůlky	0~	6			50	
Praha-Zličín	0	7	7 57	96	9 33	
Hostivice	0	7	9 40			
Úhrnem ...		34	+	96	= 2 h 10 min	

Vn 55070

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Třinec koleje TŽ

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				9 24	60/48
Brandýsek	S	8	+ 9 32	▲	32	
Otovice	0	10	42	8	50	
Kralupy nad Vltavou	0S	6	9 56		17 33	
Úhrnem ...		24	+	8	= 32 min	

Rn 55441

Hostivice - Praha-Smíchov spol.n - Praha-Libeň

Lok. ř. 742, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				15 24	70/59
Praha-Zličín	0	7	15 31	69	16 40	65/56
Praha-Stodůlky	0~	7			47	
Praha-Jinonice	~S	5			52	
Praha-Žvahov	0~	5			57	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	6	17 03		18 10	
Úhrnem ...		30	+	69	= 1 h 39 min	

Vn 55761 pp

Středokluky - Hostivice - Praha-Smíchov spol.n. - Cheb

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				22 15	70/66
Praha-Zličín	0	6			21	
Praha-Stodůlky	0~	6			27	
Praha-Jinonice	~S	5			32	
Praha-Žvahov	0~	5			37	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	6	22 43		23 21	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Vn 56561 / 56560 pp

Březno u Chomutova - **Žatec** - Lužná u Rakovníka / Lužná u Rakovníka - **Rakovník** - Beroun
seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec	0				2 53	65/48
Trnovany.....	0	5			58	
Měcholupy	0	8			3 06	
Sádek u Žatce	PS	10			16	
Milostín	0	12			28	
Krupá	→S	6			34	
Lužná u Rakovníka	0	6	3 40	33	4 13	
Rakovník	0	14	4 27		6 34	
Úhrnem ...		61	+	33	= 1 h 34 min	

Vn 56597

Březno u Chomutova - **Kralupy nad Vltavou** - Hostivice - Nučice

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		3 18		3 54	60/30
Otvovice.....	0	11			4 05	
Brandýsek.....	PS	13			18	
Kladno-Dubí.....	0S	8	4 26	40	5 06	
Kladno-Ostrovec.....	0	8			14	
Kladno	PS	7	5 21	16	37	
Unhošť.....	0	6			43	
Jeneč.....		7			50	
Odb Jeneček	0	3			53	
Hostivice	0	2	5 55		6 20	
Úhrnem ...		65	+	56	= 2 h 01 min	

Vn 57593Kadaň-Pruněřov - **Žatec** - Hostivice - Nučice

Žatec - Kladno zavěšený postrk ř. 755

Lok. ř. 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec	0				3 35	80/70
Trnovany	0	6			41	
Měcholupy	0	8			49	
Sádek u Žatce	PS	10			59	75/68
Milostín	0	12	4 11	11	4 22	
Krupá	→S	6			28	80/62
Lužná u Rakovníka	0	6	34	3	37	
Řevničov	0	10			47	75/72
Nové Strašecí	0	5			52	
Stochov	0	10	5 02	5	5 07	
Kamenné Žehrovice	03)	9			16	80/74
Kladno	PS	7	23	73	6 36	
Unhošť	0	6			42	
Jeneč		8	6 50	12	7 02	
Odb Jeneček	0	3			05	
Hostivice	0	2	7 07		7 20	
Úhrnem ...		108	+	104	= 3 h 32 min	

Vn 59607 / 59606 pp

OKD

Kladno-Dubí - Kladno / Kladno - Kamenné Žehrovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				20 56	60/30
Kladno-Ostrovec	0	11			21 07	
Kladno	PS	6	21 13	35	48	70/48
Kamenné Žehrovice	03)	10	21 58			
Úhrnem ...		27	+	35	= 1 h 02 min	

Vn 59610

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				14 07	60/48
Brandýsek	S	8	14 15	6	21	
Otovice	0	10			31	
Kralupy nad Vltavou	0S	7	14 38		14 48	
Úhrnem ...		25	+	6	= 31 min	

Rn 59631

Světéc-Ledvice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		10 52		11 07	60/26
Otovice	0	12			19	
Brandýsek	PS	18			37	
Kladno-Dubí	0S	9	11 46			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Rn 59633

Světéc-Ledvice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		21 55		22 34	60/26
Otovice	0	13			47	
Brandýsek	PS	17			23 04	
Kladno-Dubí	0S	11	23 15			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Rn 59641

OKD

Ostrava hl.n. - **Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí**

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		4 44		6 04	60/26
Otovice	0	9			13	
Brandýsek	PS	14			27	
Kladno-Dubí	0S	8	6 35			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Vn 59658

OKD

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				13 06	60/48
Brandýsek	S	11	13 17	7	24	
Otovice	0	13			37	
Kralupy nad Vltavou	0S	9	13 46		14 11	
Úhrnem ...		33	+	7	= 40 min	

Vn 59690

OKD

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				11 55	60/48
Brandýsek	S	11	12 06	7	12 13	
Otovice	0	12			25	
Kralupy nad Vltavou	0S	9	12 34		13 26	
Úhrnem ...		32	+	7	= 39 min	

Vn 59696

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				1 43	60/48
Brandýsek	S	11	+ 1 54	▲	54	
Otvovice	0	12			2 06	
Kralupy nad Vltavou	0S	9	2 15		2 25	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Vn 59698

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				13 36	60/48
Brandýsek	S	11	+13 47	▲	47	
Otvovice	0	12	59	8	14 07	
Kralupy nad Vltavou	0S	9	14 16		14 19	
Úhrnem ...		32	+	8	= 40 min	

Vn 59801 pp

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Strašecí	0				5 37	80/85
Stochov	0	10			47	
Kamenné Žehrovice	03)	8			55	
Kladno	PS	7			6 02	
Unhošť	0	5	6 07	17	24	
Jeneč		8			32	
Odb Jeneček	0	3			35	
Hostivice	0	2	37	19	56	
Praha-Ruzyně	PS	6			7 02	70/53
Praha-Veleslávín	0	5	7 07	46	53	
Praha-Dejvice	→S	6	7 59			
Úhrnem ...		60	+	82	= 2 h 22 min	

Vn 59803 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Strašecí	0				8 58	80/85
Stochov	0	10			9 08	
Kamenné Žehrovice	03)	8			16	
Kladno	PS	7	9 23	3	26	
Unhošť.....	0	5			31	
Jeneč.....		7			38	
Odb Jeneček	0	3			41	
Hostivice	0	2			43	
Praha-Ruzyně	PS	5	48	6	54	70/53
Praha-Veleslavín	0	4	58	21	10 19	65/75
Praha-Dejvice	→S	6	10 25			
Úhrnem ...		57	+	30	= 1 h 27 min	

Vn 59805 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Strašecí	0				11 47	80/85
Stochov	0	10			57	
Kamenné Žehrovice	03)	8			12 05	
Kladno	PS	8			13	
Unhošť.....	0	6	12 19	37	56	
Jeneč.....		9			13 05	
Odb Jeneček	0	3			08	
Hostivice	0	2			10	
Praha-Ruzyně	PS	5			15	70/53
Praha-Veleslavín	0	4	13 19	5	24	65/75
Praha-Dejvice	→S	6	13 30			
Úhrnem ...		61	+	42	= 1 h 43 min	

Vn 59807 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Nové Strašecí	0				15 28	80/85	
Stochov	0	10			38		
Kamenné Žehrovice	03)	9	15 47	16	16 03		
Kladno	PS	7	16 10	22	32		
Unhošť	0	5			37		
Jeneč		7	44	8	52		
Odb Jeneček	0	3			55		
Hostivice	0	2	57	14	17 11		
Praha-Ruzyně	PS	5			16		70/53
Praha-Veleslavín	0	4	17 20	9	29		65/75
Praha-Dejvice	→S	6	17 35				
Úhrnem ...		58	+	69	= 2 h 07 min		

Vn 59809 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Nové Strašecí	0				18 25	80/85	
Stochov	0	10			35		
Kamenné Žehrovice	03)	8			43		
Kladno	PS	7			50		
Unhošť	0	6	18 56	11	19 07		
Jeneč		7	19 14	23	37		
Odb Jeneček	0	3			40		
Hostivice	0	2			42		
Praha-Ruzyně	PS	5			47		70/53
Praha-Veleslavín	0	4	51	6	57		65/75
Praha-Dejvice	→S	6	20 03				
Úhrnem ...		58	+	40	= 1 h 38 min		

Vn 59811 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Strašecí	0				3 30	80/85
Stochov	0	10			40	
Kamenné Žehrovice	0 ³)	8			48	
Kladno	PS	7			55	
Unhošť.....	0	5			4 00	
Jeneč.....		7			07	
Odb Jeneček	0	3			10	
Hostivice	0	2			12	
Praha-Ruzyně	PS	5			17	70/53
Praha-Veleslavín	0	4			21	65/75
Praha-Dejvice	→S	6	4 27			
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Vn 59821 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Veleslavín	0				8 57	65/75
Praha-Dejvice	→S	6	9 03			

Pn 60582 pp

Karviná-Doly - **Praha-Smíchov spol.n.** - Kladno-Dubí

Praha-Smíchov spol.n - Hostivice zavěšený postrk ř. 2 x 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS		6 28		7 59	70/41
Praha-Žvahov	0~	9			8 08	
Praha-Jinonice	~S	7			15	
Praha-Stodůlky	0~	9			24	
Praha-Zličín	0	8	8 32	3	35	65/49
Hostivice	0	11	46	5	51	70/41
Odb Jeneček	0	2			53	
Jeneč		4	57	5	9 02	
Unhošť	0	10			12	
Kladno	PS	5			17	55/46
Kladno-Ostrovec	0	6			23	
Kladno-Dubí	0S	6	9 29			
Úhrnem ...		77	+	13	= 1 h 30 min	

Pn 64900 pp

Velim - **Praha-Smíchov spol.n.** - Praha-Zličín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS		11 56		14 09	70/41
Praha-Žvahov	0~	8			17	
Praha-Jinonice	~S	8			25	
Praha-Stodůlky	0~	8			33	
Praha-Zličín	0	8	14 41			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 64901 pp**Praha-Zličín - Praha-Smíchov spol.n. - Velim**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				10 09	60/48
Praha-Stodůlky.....	0~	7			16	
Praha-Jinonice	~S	4			20	
Praha-Žvahov.....	0~	5			25	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	6	10 31		11 01	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 64903 pp**Praha-Zličín - Praha-Smíchov spol.n. - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				15 14	60/48
Praha-Stodůlky.....	0~	6			20	
Praha-Jinonice	~S	5			25	
Praha-Žvahov.....	0~	5			30	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	5	15 35		16 08	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 64948 pp**Praha-Libeň - Praha-Bubny - Hostivice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Bubny	PS		10 46		11 37	70/41
Praha-Dejvice.....	PS	6			43	
Praha-Vešlavín.....	0	9			52	
Praha-Ruzyně.....	PS	4			56	
Hostivice	0	6	12 02			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 65360 pp

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Liberec

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				0 34	60/48
Brandýsek	S	11	+ 0 45	▲	45	
Otovice	0	12			57	
Kralupy nad Vltavou	0S	9	1 06		1 22	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 65500

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				1 15	60/48
Brandýsek	S	11	+ 1 26	▲	26	
Otovice	0	12			38	
Kralupy nad Vltavou	0S	9	1 47			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 65501 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				21 43	60/26
Otovice	0	10	21 53	5	58	
Brandýsek	PS	18			22 16	
Kladno-Dubí	0S	11	22 27			
Úhrnem ...		39	+	5	= 44 min	

Pn 65502 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				12 30	60/48
Brandýsek	S	7	+12 37	▲	37	
Otovice	0	11			48	
Kralupy nad Vltavou	0S	10	12 58			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 65511 / 65510 pp

Kralupy nad Vltavou - Kladno / Kladno - Rakovník

Kladno-Dubí - Kladno zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				18 38	60/30
Otovice	0	11			49	
Brandýsek	PS	14			19 03	
Kladno-Dubí	0S	8	19 11	8	19	
Kladno-Ostrovec	0	9			28	
Kladno	PS	6	34	23	57	70/48
Kamenné Žehrovice	03)	7	20 04	3	20 07	65/49
Stochov	0	9			16	
Nové Strašecí.....	0	10			26	
Řevničov	0	6			32	
Lužná u Rakovníka	0	9			41	50/29
Rakovník	0	15	20 56			
Úhrnem ...		104	+	34	= 2 h 18 min	

Pn 65780Nučice - **Hostivice - Žatec** - Kadaň-Pruněřov

Kamenné Žehrovice - Sádek u Žatce zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		17 20		18 00	70/48
Odb Jeneček	0	3			03	
Jeneč		4			07	
Unhošť	0	9			16	
Kladno	PS	5	18 21	9	30	
Kamenné Žehrovice	03)	10	40	22	19 02	65/49
Stochov	0	10			12	
Nové Strašecí	0	12			24	
Řevničov	0	9	19 33	10	43	
Lužná u Rakovníka	0	10			53	
Krupá	→S	6			59	70/41
Milostín	0	7			20 06	65/49
Sádek u Žatce	PS	12	20 18	3	21	
Měcholupy	0	9	30	16	46	
Trnovany	0	9			55	70/42
Žatec	0	6			21 01	
Úhrnem ...		121	+	60	= 3 h 01 min	

Pn 65911 / 65910 pp

Kralupy nad Vltavou - Kladno / Kladno - Žatec - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				8 21	60/30
Otovice	0	10	8 31	3	34	
Brandýsek	PS	16			50	
Kladno-Dubí	0S	8			58	
Kladno-Ostrovec	0	9			9 07	
Kladno	PS	7	9 14	52	10 06	70/48
Kamenné Žehrovice	03)	8	10 14	4	18	65/49
Stochov	0	9			27	
Nové Strašecí.....	0	10			37	
Řevničov	0	6			43	
Lužná u Rakovníka	0	8			51	
Krupá	→S	6			57	70/41
Milostín.....	0	8			11 05	65/49
Sádek u Žatce	PS	13	11 18	42	12 00	
Měcholupy.....	0	10			10	
Trnovany	0	10			20	70/42
Žatec	0	7	12 27		12 35	
Úhrnem ...		145	+	101	= 4 h 06 min	

Pn 65949 pp

Hostivice - Praha-Bubny - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				22 56	65/49
Praha-Ruzyně	PS	6			23 02	
Praha-Vešslavín.....	0	4			06	45/45
Praha-Dejvice.....	→S	7	23 13	13	26	60/48
Praha-Bubny	PS	5			23 31	
Úhrnem ...		22	+	13	= 35 min	

Pn 65993 / 65992 pp

Beroun seř.n. - **Rakovník - Lužná u Rakovníka / Lužná u Rakovníka - Žatec** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 2 x 742 Rakovník - Lužná u Rakovníka. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 751 Lužná u Rakovníka - Žatec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		12 28		12 48	50/18
Lužná u Rakovníka	0	16	13 04	6	13 10	65/49
Krupá	→S	7	17	4	21	70/41
Milostín.....	0	10			31	65/49
Sádek u Žatce.....	PS	11			42	
Měcholupy.....	0	9			51	
Trnovany.....	0	9			14 00	70/42
Žatec	0	7	14 07		15 11	
Úhrnem ...		69	+	10	= 1 h 19 min	

Pn 66911 / 66910 pp

Chomutov seř.n. - **Žatec - Kladno / Kladno - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec	0				9 05	70/48
Trnovany.....	0	5	9 10	20	30	
Měcholupy.....	0	12			42	
Sádek u Žatce.....	PS	13			55	65/48
Milostín.....	0	15			10 10	
Krupá	→S	7	10 17	6	23	70/41
Lužná u Rakovníka	0	8	31	46	11 17	
Řevničov.....	0	13			30	65/49
Nové Strašecí.....	0	6	11 36	24	12 00	60/43
Stochov.....	0	11	12 11	19	30	
Kamenné Žehrovice.....	03)	10	40	9	49	70/46
Kladno	PS	8	57	107	14 44	55/46
Kladno-Ostrovec.....	0	8			52	
Kladno-Dubí.....	0S	5	14 57	29	15 26	60/48
Brandýsek.....	S	8	+ 15 34	▲	34	
Otovice.....	0	10			44	
Kralupy nad Vltavou	0S	7	15 51			
Úhrnem ...		146	+	260	= 6 h 46 min	

Pn 67560 ppCheb - **Praha-Smíchov spol.n** - Hostivice - Středokluky

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n	PS		23 18		23 48	70/41
Praha-Žvahov	0~	11			59	
Praha-Jinonice	~S	7			0 06	
Praha-Stodůlky	0~	7			13	
Praha-Zličín.....	0	7			20	65/49
Hostivice	0	7			0 27	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 69607 / 69606 pp

OKD

Kamenné Žehrovice - Kladno / Kladno - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kamenné Žehrovice	03)				23 52	70/46
Kladno	PS	12	0 04	30	0 34	55/46
Kladno-Ostrovec	0	8			42	
Kladno-Dubí	0S	9	0 51			
Úhrnem ...		29	+	30	= 59 min	

Pn 69611

OKD

Beroun seř.n. - **Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		5 30		6 26	60/26
Otovice	0	12	6 38	62	7 40	
Brandýsek	PS	19			59	
Kladno-Dubí	0S	9	8 08			
Úhrnem ...		40	+	62	= 1 h 42 min	

Pn 69679

Cementárna Čížkovice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		6 45		7 05	60/26
Otvovice	0	11	7 16	3	19	
Brandýsek	PS	19			38	
Kladno-Dubí	0S	11	7 49			
Úhrnem ...		41	+	3	= 44 min	

Pn 69800 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dejvice	PS				8 09	70/48
Praha-Veleslavin	0	11			20	
Praha-Ruzyně	PS	6	8 26	5	31	
Hostivice	0	7	38	3	41	
Odb Jeneček	0	1			42	
Jeneč		3			45	
Unhošť	0	8	53	4	57	
Kladno	PS	6			9 03	65/49
Kamenné Žehrovice	03)	7	9 10	8	18	
Stochov	0	9			27	
Nové Strašecí	0	13	9 40			
Úhrnem ...		71	+	20	= 1 h 31 min	

Pn 69802 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dejvice	PS				10 39	70/48
Praha-Veleslavín.....	0	11	10 50	24	11 14	
Praha-Ruzyně.....	PS	6			20	
Hostivice	0	7			27	
Odb Jeneček.....	0	1			28	
Jeneč.....		4			32	
Unhošť.....	0	9			41	
Kladno	PS	6	11 47	9	56	
Kamenné Žehrovice.....	03)	7	12 03	4	12 07	
Stochov.....	0	9	16	8	24	
Nové Strašecí	0	13	12 37			
Úhrnem ...		73	+	45	= 1 h 58 min	

Pn 69804 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dejvice	PS				13 04	70/48
Praha-Veleslavín.....	0	11	13 15	25	40	
Praha-Ruzyně.....	PS	6			46	
Hostivice	0	7	53	20	14 13	
Odb Jeneček.....	0	1			14	
Jeneč.....		3	14 17	9	26	
Unhošť.....	0	8			34	
Kladno	PS	6	40	17	57	
Kamenné Žehrovice.....	03)	7			15 04	
Stochov.....	0	9			13	
Nové Strašecí	0	13	15 26			
Úhrnem ...		71	+	71	= 2 h 22 min	

Pn 69806 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dejvice	PS				17 06	70/48
Praha-Veleslavin.....	0	11	17 17	89	18 46	
Praha-Ruzyně.....	PS	6	18 52	5	57	
Hostivice	0	6			19 03	
Odb Jeneček.....	0	1			04	
Jeneč		3	19 07	19	26	
Unhošť	0	8			34	
Kladno	PS	5			39	
Kamenné Žehrovice.....	03)	7			46	
Stochov	0	11	57	3	20 00	
Nové Strašecí	0	13	20 13			
Úhrnem ...		71	+	116	= 3 h 07 min	

Pn 69808 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dejvice	PS				20 34	70/48
Praha-Veleslavin.....	0	11	20 45	31	21 16	
Praha-Ruzyně.....	PS	6			22	
Hostivice	0	6			28	
Odb Jeneček.....	0	2			30	
Jeneč		3			33	
Unhošť	0	8			41	
Kladno	PS	6	21 47	13	22 00	
Kamenné Žehrovice.....	03)	7			07	
Stochov	0	9			16	
Nové Strašecí	0	13	22 29			
Úhrnem ...		71	+	44	= 1 h 55 min	

Pn 69810 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dejvice	PS				22 37	70/48
Praha-Veleslavin.....	0	11	22 48	20	23 08	
Praha-Ruzyně.....	PS	6			14	65/49
Hostivice	0	6	23 20	4	24	
Odb Jeneček.....	0	2			26	
Jeneč.....		3			29	
Unhošť.....	0	8			37	
Kladno	PS	6			43	
Kamenné Žehrovice.....	03)	7			50	
Stochov.....	0	9			59	
Nové Strašecí	0	13	0 12			
Úhrnem ...		71	+	24	= 1 h 35 min	

Pn 69822 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dejvice	PS				9 25	70/41
Praha-Veleslavin	0	11	9 36			

Pn 69824 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dejvice	PS				12 05	70/41
Praha-Veleslavin	0	11	12 16			

Pn 69826 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dejvice	PS				15 44	70/41
Praha-Veleslavin	0	11	15 55			

Pn 69828 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dejvice	PS				19 25	70/41
Praha-Veleslavín	0	11	19 36			

Pn 69830 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Dejvice	PS				21 35	70/41
Praha-Veleslavín	0	11	21 46			

Pn 69965 pp

Beroun os.n. - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		20 11		20 23	50/18
Lužná u Rakovníka	0	15	20 38			

Pn 69966 pp

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Beroun os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				5 48	50/29
Rakovník	0	13	6 01		7 02	

Pn 69980 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS				8 39	70/41
Praha-Žvahov.....	0~	14			53	
Praha-Jinonice.....	~S	7			9 00	
Praha-Stodůlky.....	0~	9			09	
Praha-Zličín.....	0	8			17	65/49
Hostivice	0	11			28	70/41
Odb Jeneček.....	0	2			30	
Jeneč.....		4	9 34	20	54	
Unhošť.....	0	7			10 01	
Kladno	PS	5	10 06			
Úhrnem ...		67	+	20	= 1 h 27 min	

Pn 69981 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				19 20	70/46
Unhošť.....	0	6	19 26	20	46	65/43
Jeneč.....		7			53	70/50
Odb Jeneček.....	0	3			56	
Hostivice	0	2			58	65/49
Praha-Zličín.....	0	6			20 04	60/48
Praha-Stodůlky.....	0~	6			10	
Praha-Jinonice.....	~S	6			16	
Praha-Žvahov.....	0~	5			21	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	7	20 28			
Úhrnem ...		48	+	20	= 1 h 08 min	

Pn 69989 pp

Praha-Zličín - Praha-Smíchov spol.n - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				15 38	60/48
Praha-Stodůlky	0~	7			45	
Praha-Jinonice	~S	5			50	
Praha-Žvahov	0~	5			55	
Praha-Smíchov spol.n.	PS	6	16 01		16 38	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Lv 79602

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				4 29	60/40
Brandýsek	S	6	+ 4 35	▲	35	
Otovice	0	10			45	
Kralupy nad Vltavou	0oS	6	4 51			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79604

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				5 33	60/40
Brandýsek	S	6	+ 5 39	▲	39	
Otovice	0	10	49	2	51	
Kralupy nad Vltavou	0oS	6	5 57			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79606

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				9 52	60/40
Brandýsek	S	6	9 58	5	10 03	
Otovice	0	10	10 13	9	22	
Kralupy nad Vltavou	00S	6	10 28			
Úhrnem ...		22	+	14	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79608

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				21 40	60/40
Brandýsek	S	6	+ 21 46	▲	46	
Otovice	0	10			56	
Kralupy nad Vltavou	00S	6	22 02			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79721 pp

VIAMONT

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vešslavín	0				12 35	60/54
Praha-Dejvice	→0S	5	12 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79723 pp

VIAMONT

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vešslavín	0				16 38	60/54
Praha-Dejvice	→0S	5	16 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79725 pp

VIAMONT

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vešslavín	0				22 16	60/54
Praha-Dejvice	→0S	5	22 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85110

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				17 00	70/41
Odb Jeneček	0	3			03	
Jeneč		5	17 08	43	51	
Unhošť	0	11			18 02	
Kladno	PS	6	18 08	39	47	55/46
Kladno-Ostrovec	0	7			54	
Kladno-Dubí	0S	8	19 02	103	20 45	60/48
Brandýsek	S	11	+20 56	▲	56	
Otovice	0	12			21 08	
Kralupy nad Vltavou	0S	10	21 18			
Úhrnem ...		73	+	185	= 4 h 18 min	

Mn 85111

Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				3 20	60/30
Otovice	0	11			31	
Brandýsek	PS	18			49	
Kladno-Dubí	0S	11	4 00	108	5 48	
Kladno-Ostrovec	0	6			54	
Kladno	PS	6	6 00	184	9 04	70/46
Unhošť	0	6	9 10	11	21	
Jeneč		7	28	19	47	70/50
Odb Jeneček	0	3			50	
Hostivice	0O	2	9 52			
Úhrnem ...		70	+	322	= 6 h 32 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85112

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				12 01	70/41
Odb Jeneček	0	2			03	
Jeneč.....		4	12 07	19	26	
Unhošť.....	0	10	36	12	48	
Kladno	POŠ	5	12 53			
Úhrnem ...		21	+	31	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85113

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				10 08	60/30
Otovice	0	12			20	
Brandýsek	PS	18	10 38	12	50	
Kladno-Dubí	0S	11	11 01	62	12 03	
Kladno-Ostrovec	0	11			14	
Kladno	PS	6	12 20	55	13 15	70/46
Unhošť.....	0	5	13 20	6	26	65/43
Jeneč.....		7	33	20	53	70/50
Odb Jeneček	0	3			56	
Hostivice	0O	2	13 58			
Úhrnem ...		75	+	155	= 3 h 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85114

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				9 05	60/48
Brandýsek	S	11	+	9 16	▲ 16	
Otovice	0	12			28	
Kralupy nad Vltavou	0S	10		9 38		
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Mn 85116

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Strašecí	0				10 58	65/48
Řevničov	0	8	11 06	33	11 39	
Lužná u Rakovníka	00	10	49	42	12 31	50/29
Rakovník	00	15	12 46			
Úhrnem ...		33	+	75	= 1 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85117

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				4 30	50/18
Lužná u Rakovníka	00	14	4 44	270	9 14	70/41
Řevničov	0	13	9 27	43	10 10	65/49
Nové Strašecí	0	8	10 18			
Úhrnem ...		35	+	313	= 5 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85118

Lok. ř. 751 Kladno - Řevničov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 708 Řevničov - Rakovník. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				13 30	70/48
Kamenné Žehrovice	03)	10	13 40	29	14 09	65/49
Stochov	0	11	14 20	14	34	
Nové Strašecí	0	14	48	30	15 18	
Řevničov	0	10	15 28	36	16 04	
Lužná u Rakovníka	00	12	16 16	39	55	50/29
Rakovník	00	15	17 10			
Úhrnem ...		72	+	148	= 3 h 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85119

Lok. ř. 708 Rakovník - Řevničov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 751 Řevničov - Kladno. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				14 35	50/18
Lužná u Rakovníka	00	14	14 49	45	15 34	70/41
Řevničov	0	13	15 47	15	16 02	65/49
Nové Strašecí	0	8	16 10	10	20	60/43
Stochov	0	13	33	9	42	
Kamenné Žehrovice	03)	12	54	41	17 35	70/46
Kladno	POS	10	17 45			
Úhrnem ...		70	+	120	= 3 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85124

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				7 05	70/48
Kamenné Žehrovice	03)	10	7 15	14	29	65/44
Stochov	0	11	7 40			
Úhrnem ...		21	+	14	= 35 min	

Mn 85125

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stochov	0				7 51	60/43
Kamenné Žehrovice	03)	11	8 02	24	8 26	70/46
Kladno	POS	8	8 34			
Úhrnem ...		19	+	24	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85180

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 12.940			10 58		11 01	50/15
Hostivice	00	6	11 07			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85181

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				10 34	50/29
vlečka v km 12.940		6	10 40		10 43	

Vleč 85182

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 12.940			14 59		15 02	50/15
Hostivice	00	6	15 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85183

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				14 16	50/29
vlečka v km 12.940		6	14 22		14 25	

Vleč 85192

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka.....	0				6 43	50/29
vlečka v km 4.700		7	6 50		6 53	

Vleč 85193

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 4.700			7 32		7 35	50/18
Lužná u Rakovníka.....	00	8	7 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85490 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otvovice	0				11 38	50/29
Zákolany nz.....		4	11 42	11	53	
Otvovice	0	3	11 56			
Úhrnem ...		7	+	11	= 18 min	

Mn 85514 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Bubny	PS				15 43	70/41
Praha-Dejvice.....	PS	6	15 49	19	16 08	
Praha-Veleslavín	0	7	16 15	13	28	
Praha-Ruzyně	PS	5	16 33			
Úhrnem ...		18	+	32	= 50 min	

Mn 85515 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Ruzyně	PS				15 53	65/44
Praha-Veleslavín	0	5	15 58	18	16 16	45/45
Praha-Dejvice.....	→S	7	16 23	14	37	60/48
Praha-Bubny	POs	5	16 42			
Úhrnem ...		17	+	32	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85530

Praha-Libeň - Praha-Smíchov spol.n. - Hostivice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS		13 12		13 40	70/41
Praha-Žvahov	0~	8			48	
Praha-Jinonice	~S	5			53	
Praha-Stodůlky	0~	6			59	
Praha-Zličín.....	0	7	14 06	44	14 50	65/49
Hostivice	0	8	14 58			
Úhrnem ...		34	+	44	= 1 h 18 min	

Mn 85531

Hostivice - Praha-Smíchov spol.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				10 06	65/49
Praha-Zličín.....	0	8	10 14	20	34	60/48
Praha-Stodůlky	0~	6			40	
Praha-Jinonice	~S	5			45	
Praha-Žvahov	0~	5			50	
Praha-Smíchov spol.n.	POS	6	10 56		14 03	
Úhrnem ...		30	+	20	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85594

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS				12 07	50/35
Praha-Žvahov	0~	7			14	
Praha-Jinonice	~S	5	12 19	25	44	
Praha-Žvahov	0~	5			49	
Praha-Smíchov spol.n.	POS	7	12 56			
Úhrnem ...		24	+	25	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87630

Sádek u Žatce – Měcholupy pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sádek u Žatce	PS				11 14	65/49
Měcholupy	0	9	11 23	7	30	
Trnovany	0	10	40	20	12 00	70/42
Žatec	0	7			07	
Žatec západ	00	4	12 11			
Úhrnem ...		30	+	27	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87631

Měcholupy - Sádek u Žatce pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0				10 00	70/48
Žatec	0	4			04	
Trnovany	0	7	10 11	11	22	
Měcholupy	0	10	32	18	50	
Sádek u Žatce	PS	10	11 00			
Úhrnem ...		31	+	29	= 1 h 0 min	

Mn 95168

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Ruzyně	PS				10 27	70/41
Hostivice	00	5	10 32			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95169

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				10 13	65/49
Praha-Ruzyně	PS	5	10 18			

Mn 95180

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí.....	0S				6 14	60/48
Brandýsek.....	S	9	6 23			

Mn 95181

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brandýsek.....	PS				7 19	60/26
Kladno-Dubí.....	0S	8	7 27			

Mn 95184

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno.....	PS				22 00	55/46
Kladno-Ostrovec.....	0	7			07	
Kladno-Dubí.....	0S	8	22 15			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Mn 95186 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otovice.....	0				12 05	60/36
Kralupy nad Vltavou.....	0S	9	12 14			

Mn 95187 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou.....	0S				11 20	60/26
Otovice.....	00	9	11 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95460

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				5 03	65/49
Krupá	→S	8	5 11			

Mn 95461

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krupá	S				5 55	70/41
Lužná u Rakovníka	00	9	6 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95986 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krupá	S				5 20	45/44
Kněževes nz.....		21	5 41	20	6 01	
Kolešovice nz		5	6 06			
Úhrnem ...		26	+	20	= 46 min	

Mn 95987 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolešovice nz					6 30	45/44
Kněževes nz.....		5	6 35	20	55	
Krupá	S	21	7 16			
Úhrnem ...		26	+	20	= 46 min	