



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 527

pro tratě

**(Praha) – Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.**  
**Vých Ústí nad Labem jih – Ústí nad Labem západ**  
**(Kralupy nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou-KAUČUK)**  
**(Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ)**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	13
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	18
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	22
	Tabelární jízdní řády .....	25

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují čísllice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
170	25	691	57			2334	138
171	26	692	58	1571	86	2335	139
172	27	693	58			2336	140
173	28	694	58	1691	87	2337	141
174	29	695	59			2338	142
175	30	696	59	1710	87	2340	143
176	31	697	59	1711	88	2341	144
177	32	698	60	1712	88	2343	145
178	33	699	60	1713	89	2350	145
179	34			1770	89	2351	146
		770	61	1771	90	2352	146
352	35	771	62			2353	146
353	36	772	63	2300	91	2354	147
370	37	773	64	2301	92	2355	147
371	38	774	65	2302	94	2360	148
378	39	775	66	2303	96	2361	148
379	40	776	67	2304	98	2363	149
		778	68	2305	100	2364	149
420	41	779	69	2306	102	2365	149
421	42	781	70	2307	104	2371	150
		782	71	2308	106	2382	150
604	43	783	72	2309	108	2391	151
605	44	784	73	2310	110	2392	151
608	45	785	74	2311	112	2395	152
609	46	786	75	2312	114	2396	152
610	47	787	76	2313	116		
611	48	788	77	2314	118	6803	153
612	49	789	78	2315	120	6805	153
613	50			2316	122	6807	154
614	51	970	79	2317	124	6809	154
615	52	971	80	2318	126	6811	155
616	53	972	81	2319	128	6813	155
617	54	973	82	2320	130	6815	156
618	55			2321	132	6817	156
619	56	1040	83	2330	134	6819	157
688	56	1041	84	2331	135	6821	157
689	57	1042	85	2332	136	6823	158

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
690	57	1043	85	2333	137	6825	158
6827	159	9635	188	41366	224		
6829	159	9636	189	41367	224	54600	247
6831	160	9637	190				
6833	160	9638	191	42320	225	54770	248
6840	161	9639	192	42321	226		
6842	161	9640	193	42328	227	55001	248
6844	162	9641	194	42335	228	55071	249
6846	162	9643	195	42336	229		
6848	163	9644	196	42337	230	55861	249
6850	163	9645	197	42338	231		
6852	164	9646	198			56061	250
6854	164	9647	199	44390	232		
6856	165	9648	200	44391	233	56401	251
6858	165	9649	201				
6860	166	9650	202	47330	234	56597	252
6862	166	9652	203	47333	235		
6864	167	9654	204	47347	236	56670	252
6866	167	9670	204	47358	237	56691	253
6868	168	9681	205			56699	253
6870	168	9683	205	47748	238		
		9685	206	47749	239	57201	254
9600	169	9691	206			57261	254
9601	170			47804	240		
9602	171	41300	207	47805	240	57371	255
9603	172	41301	208				
9605	173	41303	209	48260	240	57571	256
9620	174	41305	210				
9621	174	41306	211	49501	241	57670	257
9622	175	41307	212	49502	242	57672	257
9623	176	41308	213			57674	258
9624	177	41309	214	50500	242	57676	258
9625	178	41312	215	50540	243	57678	259
9626	179	41313	216	50542	243	57680	259
9627	180	41314	217			57682	260
9628	181	41315	218	51600	243	57684	260
9629	182	41316	219			57686	261
9630	183	41323	220	52630	244	57690	261
9631	184	41325	221	52632	245		
9632	185	41326	222			57760	262
9633	186	41360	223	52700	246	57762	262

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
9634	187	41361	223	52730	246	57764	263
57766	263	59691	287	66531	303	67865	324
57768	264			66533	304	67867	325
57770	264	59700	288	66561	305	67869	326
		59703	288	66571	306	67871	327
57831	265	59730	289	66573	307		
57833	265	59790	289			68560	327
57840	266	59793	290	66666	307		
57842	266			66690	308	68600	328
		60780	290			68602	329
58670	267			66711	308	68660	330
		61560	291	66713	308		
58730	267			66771	309	69501	330
58732	268	63681	291	66773	309	69560	331
58741	268			66777	310	69561	332
58743	269	63799	291	66779	310	69566	333
58760	269			66781	311	69567	334
58762	270	64510	292	66783	311	69568	335
58764	271	64512	292	66785	312	69569	336
58766	272			66787	312	69573	336
58768	273	64902	293	66789	313	69574	337
58770	274			66799	313		
		65161	293			69610	337
59500	274			66801	314	69679	338
59504	275	65411	294	66803	315		
59506	275	65413	294	66861	316	69731	338
59515	275			66891	317		
59517	276	65600	295			69910	339
59520	277	65602	295	66989	318	69911	340
59521	278	65660	296			69912	341
59522	279	65662	297	67501	318	69913	342
59523	280	65670	298			69914	342
59568	281	65690	299	67680	319	69915	343
59569	282						
		65700	299	67761	319	77744	343
59611	282	65702	300	67763	320	77745	343
59631	283	65730	300	67765	320	77746	343
59633	284	65760	301	67767	321	77747	344
59640	284	65782	302	67769	321		
59658	285					77984	344

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59662	286	65960	302	67861	322	77985	344
59665	287			67863	323	77986	345
77987	345			95161	351	97520	354
		95110	348	95162	351	97521	354
85100	345	95111	348	95163	352	97523	354
85101	346	95150	348			97524	355
85102	346	95151	349	96130	352	97525	355
85103	346	95152	349	96131	352	97526	355
		95153	349	96132	352	97528	355
86188	346	95154	349	96133	353	97529	356
86189	347	95155	350				
86190	347	95156	350	96620	353	97906	356
86191	347	95157	350	96621	353	97907	356
		95158	350	96622	353		
87640	347	95159	351	96623	354		
87641	348	95160	351				

Tabulka 3

### Ustanovení místního významu

#### Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdnými trasami uzlem Praha:

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenými objízdnými trasami bez informování.

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou:*

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/55</b>		0	↓	x Praha-Holešovice x	↑	0	<b>3</b>	
	<b>3</b>	0		x Odb Rokytka x		0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0S		x Praha-Libeň ● x		0S	<b>8</b>	
	<b>8</b>	00		x Praha Masarykovo n. ● x		0		<b>80/58</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/65</b>		0	↓	x Praha-Holešovice x	↑	0	<b>3</b>	
	<b>3</b>	0		x Odb Rokytka x		0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0S		x Praha-Libeň ● x		0S	<b>5</b>	
	<b>5</b>	0		! Výh Praha-Vítkov !		0	<b>5</b>	
	<b>5</b>	0		! Praha hl.n. !		0		<b>80/69</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/64</b>		0	↓	x Praha-Holešovice x	↑	0	<b>3</b>	
	<b>3</b>	0		x Odb Rokytka x		0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0S		x Praha-Libeň ● x		0S	<b>5</b>	
	<b>5</b>	0		x Praha-Malešice x		0	<b>4</b>	
<b>60/36</b>	<b>4</b>	0		x Praha-Vršovice vj.n. x		0	<b>3</b>	<b>80/64</b>
	<b>5</b>	0		x Praha-Vršovice odj.n. x		0	<b>5</b>	
	<b>3</b>	0		x Praha-Vršovice ● x		0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0		x Praha hl.n. x		0		<b>60/36</b>

## T a b u l k a 3 – pokračování

**Opatření pro jízdy vlaků osobní dopravy s náskokem:**

V ŽST Praha-Bubeneč a na zastávce Praha-Holešovice zastávka je v jízdním řádu pro cestující vždy pro směr do centra Prahy u všech zastavujících vlaků uveden pouze příjezd. Tyto vlaky lze z uvedené stanice a zastávky vypravit s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup, eventuálně nástup cestujících byl ukončen již dříve. Opatření se týká vlaků, které jedou do Prahy Masarykova nádraží.

V ŽST Praha-Holešovice povolují výpravu vlaků **179, 371 a 379** s náskokem ihned po výstupu a nástupu cestujících.

**Praha-Holešovice - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou:**

Všechny vlaky jedoucí do (z) ŽST Prahy-Bubny mohou být vedeny bez informování do (z) ŽST Praha-Holešovice. Jízdní doba Praha-Holešovice-Stromovka - Praha-Holešovice nebo opačně je 1,5 minuty, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění. Vlaky osobní dopravy s přepravou cestujících zastaví v místě určeném pro nástup a výstup cestujících (u nástupiště).

**Místo zastavení expresních vlaků v Praze-Holešovicích:**

U některých expresních vlaků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Praha-Holešovice.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s červeným písmenem na bílém podkladu vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střechou nástupiště. Ve směru Odb Rokytky - Praha-Bubeneč jsou sektory v abecedním pořadí A až H, ve směru Praha-Bubeneč - Odb Rokytky v opačném pořadí H až A.

## T a b u l k a 3 – pokračování

**Traťové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS (předpis ČD D1, čl. 823):**

Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.

Děčín hl.n. – Praha-Bubeneč

**Opatření pro jízdy vlaků v Hněvicích objíždnou trasou:**

Vlaky jedoucí přes ŽST Hněvice, mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „**Vlečka Hněvice**“ číslo 7, 9 a 11. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění. Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem.

**Opatření pro jízdy vlaků v Lovosicích objíždnou trasou:**

Vlaky jedoucí přes ŽST Lovosice, mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „**Lovochemie a. s. – závodová vlečka**“ číslo 201, 203, 205 a 207. Jízdní doby a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění. Stanovená rychlost na uvedených kolejích = 30 km/hod. Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem.

**Opatření pro jízdy vlaků v uzlu Ústí nad Labem objíždnou trasou:**

Vlaky trasované z ŽST Ústí nad Labem hl. n. do ŽST Ústí nad Labem západ a opačně přes výhybnu Ústí nad Labem jih mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou přímo z ŽST Ústí nad Labem hl. n. do ŽST Ústí nad Labem západ a opačně, dle předpisu ČD D2 čl. 542. Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem. Vlaky jedou pod číslem kmenového vlaku. Jízdní doby, stanovené rychlosti a předepsaná brzdicí procenta se řídí dle následujících tabulek:

a) vlaky osobní dopravy do 60 náprav

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	Ústí nad Labem hl.n.	↑	0	3	
	3	0	↓	Ústí nad Labem západ	↑	0		80/48

## T a b u l k a 3 – pokračování

## b) vlaky osobní dopravy 61 až 100 náprav

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/50		0	↓	x	Ústí nad Labem hl.n.	x	↑	0	3
	3	0	↓	x	Ústí nad Labem západ	x	↑	0	80/50

## c) vlaky nákladní dopravy do 500 m, brzděné I. způsobem brzdění

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0	↓	x	Ústí nad Labem hl.n.	x	↑	0	4
	4	0	↓	x	Ústí nad Labem západ	x	↑	0	80/48

## d) vlaky nákladní dopravy 501 až 700 m, brzděné I. způsobem brzdění

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/50		0	↓	x	Ústí nad Labem hl.n.	x	↑	0	4
	4	0	↓	x	Ústí nad Labem západ	x	↑	0	80/50

## e) vlaky brzděné II. způsobem brzdění

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/41		0	↓	x	Ústí nad Labem hl.n.	x	↑	0	4
	4	0	↓	x	Ústí nad Labem západ	x	↑	0	70/41



## T a b u l k a 3 – pokračování

**Opatření pro jízdy vlaků v Děčíně hl.n. objízdnou trasou:**

Vlaky trasované **do** a **z** Děčína hl.n. nákl.n. mohou být vedeny bez informování **do** a **z** Děčína hl.n. západního nádraží a opačně, odchýlně, než stanoví jízdní řád.

Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta uvedené v sešitovém jízdním řádu se nemění. Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem.

## T a b u l k a 4

### Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích

#### 1a. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		110 111	141	121-3 130	162-3 362-3		
Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.		T 1600 S 1550 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300		<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600 * Platí i na vL.EMě
Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč		T 1600 S 1550 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300		<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600 ** Platí i na vL.EMě

\* platí i v úseku Výh Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n.

\*\* platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Výh Ústí nad Labem jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ

#### 1b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		181 182	189 DB	371	372 180 DB		
Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.		T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2350 U 1550	T 1250 S 1100 U 1000	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300		<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600 * Platí i na vL.EMě
Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč		T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2350 U 1550	T 1250 S 1100 U 1000	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300		<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600 ** Platí i na vL.EMě

\* platí i v úseku Výh Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n.

\*\* platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Výh Ústí nad Labem jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ

T a b u l k a 4 – pokračování

## 2a. Vlaky Rn, Vn, Pn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7	2x744.7	
Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	*
Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	**

\* platí i v úseku Vých Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n.

\*\* platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Vých Ústí nad Labem jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ

## 2b. Vlaky Rn, Vn, Pn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
			753	2 x 753	753.7 §	
Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.			T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400	*
Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč			T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400	**

§ 2x753.7 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

\* platí i v úseku Vých Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n.

\*\* platí i v úseku Ústí nad Labem západ, vnější, vjezd., seř.n. - Vých Ústí nad Labem jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ

T a b u l k a 4 – pokračování

## 3. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
	141	121-3 130	162 362	163 363	181 182	
Kralupy n. Vlt. - Kralupy n.V.-KAUČUK	T 1600	T 2270 <sup>1</sup>	T 1800	T 2270 <sup>1</sup>	T 2500	platí při průj. úseku St.1 Kralupy n.V. - Chvatěruby <sup>1)</sup> T <sub>4</sub> = 2400 tun
	S 1400	S 2000	S 1600	S 2000	S 2200	
	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	
	T 1130	T 1600	T 1400	T 1600	T 1900	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	S 1000	S 1400	S 1200	S 1400	S 1700	
Kralupy n.V.-KAUČUK - Kralupy n. Vlt.	T 2200 <sup>2</sup>	T 2500 <sup>2</sup>	T 2300 <sup>2</sup>	T 2500 <sup>2</sup>	T 2600 <sup>2</sup>	<sup>2)</sup> jen při použití postrkové lok. vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk
	S 1950 <sup>2</sup>	S 2200 <sup>2</sup>	S 2050 <sup>2</sup>	S 2200 <sup>2</sup>	S 2300 <sup>2</sup>	
	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	
Kralupy n.V.-KAUČUK -Chvatěruby	T 1400	T 1650	T 1600	T 1900	T 2200	nesmí být zastaven u vj.n. S1a Vých Chvatěruby
	S 1350	S 1600	S 1550	S 1850	S 2150	

## 4. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		708	714	742	749 751		
Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.		S 400	S 900	S 1200	S 1500		*
Děčín hl.n.- Praha-Bubeneč		S 400	S 900	S 1200	S 1500		**

\* platí i v úseku Vých Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ,vnější,vjezd.,seř.n. a v úseku  
Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n.

\*\* platí i v úseku Ústí nad Labem západ,vnější,vjezd.,seř.n. - Vých Ústí nad Labem jih a v úseku  
Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený  
z plně ložených podvozkových vozů(U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

## T a b u l k a 4 – pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	110	141	121-3	162-3	181	372	Poznámka
	111		130	362-3	182	180DB	
Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	* Platí i na vleč.EMě
Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	** Platí i na vleč.EMě

\* platí i v úseku Vých Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ,vnější,vjezd.,seř.n. a v úseku Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n.

\*\* platí i v úseku Ústí nad Labem západ,vnější,vjezd.,seř.n. - Vých Ústí nad Labem jih a v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka
	141	121-3	130	162	362	163	363	181	
Kralupy n.Vlt. – Kralupy n.V.-KAUČUK	T 1700	T 2500	T 1900	T 2500	T 2600	platí při průjezdu úseku St. 1 Kralupy n.Vlt. - Chvatěruby			
	S 1500	S 2200	S 1700	S 2200	S 2300				
Kralupy n.V.-KAUČUK - Kralupy n. Vlt.	T 2200	T 2500	S 2400	T 2500	T 2600	platí jen při použití postrkové lokomotivy vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk			
	S 1950	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300				
Chvatěruby - Kralupy n. Vlt.	T 2270	T 2600	T 2300	T 2600	T 2600				
	S 2000	S 2300	S 2000	S 2300	S 2300				

T a b u l k a 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>80/34</b>		0	<b>Praha-Bubeneč</b>		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x Roztoky u Prahy		0	<b>8</b>
	<b>8</b>	0	x Libčice nad Vltavou		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0S	x <b>Kralupy nad Vltavou</b>		0S	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x Nelahozeves		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	x <b>Vraňany</b>		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	x Dolní Beřkovice		0	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	x Hněvice		0	<b>1</b>
	<b>1</b>	0	x Hněvice seř.n.		0	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	x <b>Roudnice nad Labem</b>		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	x Hrobce		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	x Bohušovice nad Ohří		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x Lovosice jih		0	<b>2</b>
	<b>2</b>	0	x <b>Lovosice</b>		0	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	x Prackovice nad Labem		0	<b>10</b>
<b>75/44*</b>	<b>10</b>	0	x Výh Ústí nad Labem jih		0	<b>2</b>
	<b>2</b>	0	x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b>		0	<b>3</b>
<b>80/34</b>	<b>3</b>	0	x Ústí nad Labem sever		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	x Povrly		0	<b>10</b>
	<b>10</b>	0	x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>		0	<b>80/50</b>

\* pro motorové lokomotivy platí 80/51

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>40/16</b>		0	x <b>Výh Ústí nad Labem jih</b>		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	x <b>Ústí nad Labem západ</b>		0	<b>40/15</b>

## T a b u l k a 5 – pokračování

**ČD (osobní doprava):**

Praha Masarykovo n. - **Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou** číslo 71230

**Kralupy nad Vltavou - Vraňany** čísla 71240, 71242, 71244, 71246

**Vraňany - Kralupy nad Vltavou** číslo 71243

**Roudnice nad Labem - Vraňany** číslo 71241

**Lovosice - Děčín hl.n.nákl.n.** číslo 71310

**Ústí nad Labem západ - Lovosice** číslo 71311

**ČD-Cargo:**

Nymburk hl.n. - **Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou** a zpět čísla 72616 a 72617

Praha Vršovice - Praha Malešice - Praha Libeň - Praha Holešovice - **Praha Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 73904 a 73905

Praha Vršovice - Praha Malešice - Praha Libeň - Praha Holešovice - **Praha Bubeneč - Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 73910 a 73911

**Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč** - Praha Holešovice - Praha hl.n. - Praha Vršovice číslo 73913

Česká Třebová - Praha Libeň - Praha Holešovice - **Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou** a zpět čísla 73914 a 73915

**Hněvice - Lovosice** a zpět čísla 73918 a 73919

**Kralupy nad Vltavou - Lovosice** a zpět čísla 73920 až 73923

**Lovosice - Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 73944 až 73947

**Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 73950 až 73959

**Lovosice - Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 73964 až 73969

**Ústí nad Labem sever - Ústí nad Labem hl.n.** - Ústí nad Labem západ čísla 73971 a 73972

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 77500 až 77519

**Kralupy nad Vltavou - Lovosice** a zpět čísla 77520 až 77525

**Lovosice - Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 77526 až 77531

**Lovosice - Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět čísla 77532 až 77537

**Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 77538 až 77543

**Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.** a zpět 77544 až 77547

**Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem hl.n. - Ústí nad Labem sever** a zpět čísla 77870 až 77879

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>40/19</b>			↓ x	<b>Vlečka EMě</b>	↑ x		<b>12</b>	
	<b>12</b>	0		Hněvice čekací kolej		0	<b>2</b>	
<b>80/34</b>	<b>2</b>	0		Hněvice		0	<b>1</b>	<b>40/19</b>
	<b>1</b>	0		<b>Hněvice seř.n.</b>		0		<b>80/34</b>

**ČD-Cargo:**

**Vlečka EMě - Hněvice seř.n.** a zpět čísla 73924 až 73929

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Vlečka EMě - Hněvice seř.n.** a zpět čísla 77548 a 77549



# E 170 "Hungaria"

Budapest - Praha-Holešovice - Děčín hl.n. - Berlin

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0		16 25		16 36	80/54
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			40	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			46	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	4 <sup>5</sup>			57	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			17 00 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			08	
x Hněvice ● .....	0	4			12	
x Hněvice seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	2			18 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	2			23 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	0 <sup>5</sup>			24	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	7 <sup>5</sup>			37	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	17 39	1	40	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	4 <sup>5</sup>			47	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	8			55	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	1	17 56		17 58	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

# E 171 "Hungaria"

Berlin - **Děčín hl.n.** - Praha-Holešovice - Budapest

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		9 57		<b>9 59</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			10 00 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	7			07 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	4 <sup>5</sup>			12	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	10 14	1	15	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	6			30 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Hrobce ● .....	0	3			37	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	2			39	
x Hněvice seř.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	0 <sup>5</sup>			44	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			48	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	4			52	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4			59 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			11 04	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			10	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	5			15	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0☆	1 <sup>5</sup>	11 18		11 33	
Úhrnem ...		78	+	1	= 1 h 19 min	

☆ vlak zastaví v sektoru C - viz tab. 3

# E 172

## "Vindobona"

Wien - Praha-Holešovice - Děčín hl.n. - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0		14 25		14 36	80/54
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			40	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			46	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	4 <sup>5</sup>			57	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			15 00 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			08	
x Hněvice ● .....	0	4			12	
x Hněvice seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	2			18 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	2			23 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	0 <sup>5</sup>			24	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	7 <sup>5</sup>			37	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	15 39	1	40	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	4 <sup>5</sup>			47	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	8			55	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	1	15 56		15 58	
Úhrnem ...		79	+	1	= 1 h 20 min	

## E 173 "Vindobona"

Hamburg - **Děčín hl.n.** - Praha-Holešovice - Wien

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		11 57		11 59	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			12 00 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	7			07 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	4 <sup>5</sup>			12	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	12 14	1	15	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	6			30 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Hrobce ● .....	0	3			37	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	2			39	
x Hněvice seř.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	0 <sup>5</sup>			44	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			48	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	4			52	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4			59 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			13 04	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			10	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	5			15	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0☆	1 <sup>5</sup>	13 18		13 33	
Úhrnem ...		78	+	1	= 1 h 19 min	

☆ vlak zastaví v sektoru C - viz tab. 3

# E 174

## "Jan Jesenius"

Budapest - Praha-Holešovice - Děčín hl.n. - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0		12 25		12 36	80/54
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			40	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			46	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	4 <sup>5</sup>			57	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			13 00 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			08	
x Hněvice ● .....	0	4			12	
x Hněvice seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	2			18 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	2			23 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	0 <sup>5</sup>			24	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	7 <sup>5</sup>			37	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	13 39	1	40	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	4 <sup>5</sup>			47	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	8			55	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	1	13 56		13 58	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

## E 175 "Jan Jesenius"

Hamburg - Děčín hl.n. - Praha-Holešovice - Budapest

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		13 57		13 59	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	1 <sup>5</sup>			14 00 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	7			07 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	14 14	1	15	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	6			30 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Hrobce ●.....	0	3			37	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	2			39	
x Hněvice seř.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			44	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			48	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	4			52	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4			59 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			15 04	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6			10	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			15	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0☆	1 <sup>5</sup>	15 18		15 33	
Úhrnem ...		78	+	1	= 1 h 19 min	

☆ vlak zastaví v sektoru C - viz tab. 3

**E 176**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Děčín hl.n.** - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....	0		<b>8 11</b>		<b>8 25</b>	<b>80/65</b>
! Vých Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Odb Rokytky vých.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>31</b>	
x Odb Rokytky .....	0	<b>1</b>			<b>32</b>	
x Praha-Holešovice.....	0 <sup>☆</sup>	<b>3</b>	<b>8 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>160<sup>188</sup><sub>137</sub></b>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 <sup>S</sup>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ●.....	0	<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>2</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Lovosice</b> ●.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Vých Ústí nad Labem jih.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Povrly ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0	<b>1</b>	<b>9 56</b>		<b>9 58</b>	
Úhrnem ...		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

**EE 177**Berlin - **Děčín hl.n.** - Praha-Holešovice - Wien

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0		15 57		15 59	160 <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	1 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	7			07 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	16 14	1	15	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x <b> Lovosice</b> ●.....	0	6			30 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohřím ●.....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Hrobce ●.....	0	3			37	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ●.....	0	2			39	
x Hněvice sef.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			44	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			48	
x <b>Vraňany</b> ●.....	0	4			52	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4			59 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			17 04	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6			10	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			15	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0☆	1 <sup>5</sup>	17 18		17 33	
Úhrnem ...		78	+	1	= 1 h 19 min	

☆ vlak zastaví v sektoru C - viz tab. 3



**E 178**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Děčín hl.n.** - Berlin

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....	0		6 10		6 25	80/65
^ Vých Praha-Vítkov .....	0	5			30	
x Odb Rokytky vých.č.1 .....	0	1			31	
x Odb Rokytky .....	0	1			32	
x Praha-Holešovice.....	0 <sup>☆</sup>	3	6 35	1	36	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			40	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6			46	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>			57	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			7 00 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ●.....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			08	
x Hněvice ●.....	0	4			12	
x Hněvice seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ●.....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Hrobce ●.....	0	2			18 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	3			21 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	2			23 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ●.....	0	0 <sup>5</sup>			24	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Vých Ústí nad Labem jih.....	0	7 <sup>5</sup>			37	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	7 39	1	40	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			47	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	8			55	
<b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0	1	7 56		7 58	
Úhrnem ...		<b>89</b>	+	2	= 1 h 31 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

**E 179**Berlin - **Děčín hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0		19 57		19 59	160 <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	1 <sup>5</sup>			20 00 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	7			07 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	20 14	1	15	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ●.....	0	6			30 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Hrobce ●.....	0	3			37	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ●.....	0	2			39	
x Hněvice sef.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			44	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			48	
x <b>Vraňany</b> ●.....	0	4			52	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4			59 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			21 04	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6			10	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			15	80/65
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	0☆	1 <sup>5</sup>	21 18	3	21	
x Odb Rokytka.....	0	3			24	
x Odb Rokytka výh.č. 1.....	0	1			25	
! Výh Praha-Vítkov.....	0	2			27	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	21 32		21 42	
Úhrnem ...		89	+	4	= 1 h 33 min	

☆ vlak zastaví v sektoru C - viz tab. 3

## EN 352 "Johannes Kepler"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Děčín hl.n. - Basel

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....	0		20 08		<b>20 25</b>	<b>80/65</b>
† Vých Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Odb Rokytka vých.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>31</b>	
x Odb Rokytka .....	0	<b>1</b>			<b>32</b>	
x Praha-Holešovice .....	0 <sup>☆</sup>	<b>3</b>	<b>20 35</b>	1	<b>36</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>160<sup>188</sup><sub>137</sub></b>
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x Hněvice ● .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>2</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>3</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>21 39</b>	1	<b>40</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Povrly ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>21 56</b>		<b>21 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

## EN 353

### "Johannes Kepler"

Basel - Děčín hl.n. - Praha-Holešovice - Praha odstavné n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		6 53		6 59	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			7 00 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	7			07 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	4 <sup>5</sup>			12	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	7 14	1	15	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	6			30 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohřív ● .....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Hrobce ● .....	0	3			37	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	2			39	
x Hněvice seř.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	0 <sup>5</sup>			44	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			48	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	4			52	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4			59 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			8 04	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			10	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	5			15	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	8 18		8 42	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>78</b>	+	1	= 1 h 19 min	

**E 370**Wien - **Praha-Holešovice - Děčín hl.n.** - Ostseebad Binz

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....	0		10 25		10 36	80/54
<sup>x</sup> Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			40	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy ● .....	0	6			46	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou ● .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	4 <sup>5</sup>			57	
<sup>x</sup> Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			11 00 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice ● .....	0	4			08	
<sup>x</sup> Hněvice ● .....	0	4			12	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hrobce ● .....	0	2			18 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....	0	2			23 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> ● .....	0	0 <sup>5</sup>			24	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vých Ústí nad Labem jih .....	0	7 <sup>5</sup>			37	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	11 39	1	40	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ● .....	0	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Povrvly ● .....	0	4 <sup>5</sup>			47	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	8			55	
<b>Děčín hl.n.</b> ● .....	0	1	11 56		11 58	
Úhrnem ...		79	+	1	= 1 h 20 min	

**EE 371**Ostseebad Binz - **Děčín hl.n.** - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		17 57		17 59	160 <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	1 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	7			07 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	18 14	1	15	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x <b> Lovosice ●</b> .....	0	6			30 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Hrobce ●.....	0	3			37	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	2			39	
x Hněvice sef.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			44	
x Dolní Beřkovic ●.....	0	4			48	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	4			52	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4			59 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			19 04	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6			10	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			15	80/65
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	0☆	1 <sup>5</sup>	19 18	2	20	
x Odb Rokytka.....	0	3			23	
x Odb Rokytka výh.č. 1.....	0	1			24	
! Výh Praha-Vítkov.....	0	2			26	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	19 31		19 49	
Úhrnem ...		89	+	3	= 1 h 32 min	

☆ vlak zastaví v sektoru C - viz tab. 3

## EN 378 "Kopernikus"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Děčín hl.n. - Berlin

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....	0		18 30		18 50	80/65
! Vých Praha-Vítkov .....	0	5			55	
x Odb Rokytky vých.č.1 .....	0	1			56	
x Odb Rokytky .....	0	1			57	
x Praha-Holešovice .....	0 <sup>☆</sup>	3	19 00	2	19 02	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			06	160 <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Roztoky u Prahy ● .....	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	6 <sup>5</sup>			17	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	5	22	1	23	
x Nelahozeves ● .....	0	4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			31	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			35	
x Hněvice ● .....	0	4			39	
x Hněvice seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>	44	2	46	
x Hrobce ● .....	0	3			49	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	2			54 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	1	55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	6 <sup>5</sup>			20 04 <sup>5</sup>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	7 <sup>5</sup>			12	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	3	20 15	1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	5 <sup>5</sup>			26	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> ● .....	0	1 <sup>5</sup>	20 35		20 38	
Úhrnem ...		<b>96</b>	+	9	= 1 h 45 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

## EN 379 "Kopernikus"

Berlin - **Děčín hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		7 57		7 59	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			8 00 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	7			07 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	4 <sup>5</sup>			12	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	8 14	1	15	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	6			30 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Hrobce ● .....	0	3			37	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	2			39	
x Hněvice seř.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	0 <sup>5</sup>			44	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			48	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	4			52	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4			59 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			9 04	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			10	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	5			15	80/65
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0☆	1 <sup>5</sup>	9 18	4	22	
x Odb Rokytka .....	0	3			25	
x Odb Rokytka výh.č. 1 .....	0	1	+ 26	▲	26	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	2			28	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	9 33		9 49	
Úhrnem ...		<b>89</b>	+	5	= 1 h 34 min	

☆ vlak zastaví v sektoru C - viz tab. 3



## R 420 "Excelsior"

Košice - Praha hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0		3 55		5 15	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			20	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			21	
x Odb Rokytka .....	0	1			22	
x Praha-Holešovice.....	0 <sup>☆</sup>	3	5 25	1	26	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			30	120/94 <sup>☆</sup>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	7			41 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0 S	4 <sup>5</sup>	46	1	47	
x Nelahozeves ●.....	0	4			51	
x Vraňany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			58 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			6 03	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			04	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>	6 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Hrobce ●.....	0	3			12 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	3			19 <sup>5</sup>	
x Lovosice ●.....	0	1	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	8 <sup>5</sup>			37	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	6 39		6 45	
Úhrnem ...		80	+	4	= 1 h 24 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

## R 421 "Excelsior"

Cheb - Ústí nad Labem hl.n. - Praha hl.n. - Košice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		21 08		21 15	120/94*
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7 <sup>5</sup>			25	
x Lovosice ●.....	0	7	21 32	2	34	
x Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2 <sup>5</sup>			38	
x Hrobce ●.....	0	4			42	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	3	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....	0	5 <sup>5</sup>			52	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	5			57 <sup>5</sup>	
x Vraňany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			22 02	
x Nelahozeves ●.....	0	4			06	
x Kralupy nad Vltavou.....	0 S	4 <sup>5</sup>	22 10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/65
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			16	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	4 <sup>5</sup>			27	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice.....	0 ☆	1 <sup>5</sup>	30	1	31	
x Odb Rokytka.....	0	3			34	
x Odb Rokytka výh.č. 1.....	0	1			35	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	2			37	
! Praha hl.n. ....	0	5	22 42		0 06	
Úhrnem ...		81 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>

☆ vlak zastaví v sektoru C - viz tab. 3

# R 604 "Ohře"

Havlíčkův Brod - Praha hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Cheb

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....	0		7 04		7 25	80/65
! Vých Praha-Vítkov .....	0	5			30	
x Odb Rokytky vých.č.1 .....	0	1			31	
x Odb Rokytky .....	0	1			32	
x Praha-Holešovice .....	0 <sup>☆</sup>	3	7 35	1	36	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			40	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			46	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 <sup>S</sup>	4 <sup>5</sup>			57	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			8 00 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			08	
x Hněvice ● .....	0	4			12	
x Hněvice seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	2			18 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	2			23 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	0 <sup>5</sup>			24	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	7 <sup>5</sup>			37	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	8 39		8 45	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

## R 605 "Ohře"

Cheb - Ústí nad Labem hl.n. - Praha hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		19 08		19 15	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x Lovosice ● .....	0	6			30 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Hrobce ● .....	0	3			37	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	2			39	
x Hněvice seř.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	0 <sup>5</sup>			44	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			48	
x Vraňany ● .....	0	4			52	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0 S	4			59 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			20 04	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			10	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	5			15	80/65
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0 ☆	1 <sup>5</sup>	20 18	2	20	
x Odb Rokytka .....	0	3			23	
x Odb Rokytka výh.č. 1 .....	0	1			24	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	2	+ 26	4	30	
! Praha hl.n. ....	0	5	20 35		20 53	
Úhrnem ...		74	+	6	= 1 h 20 min	

☆ vlak zastaví v sektoru C - viz tab. 3

**R 608****Praha-Holešovice - Ústí nad Labem hl.n. - Cheb**Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0				<b>9 36</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			40	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			46	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>			57	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			10 00 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			08	
x Hněvice ● .....	0	4			12	
x Hněvice seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	2			18 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	2			23 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	0 <sup>5</sup>			24	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	7 <sup>5</sup>			37	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	10 39		10 45	
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	0	= 1 h 03 min	

**R 609**

Cheb - Ústí nad Labem hl.n. - Praha-Holešovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		9 08		9 15	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x Lovosice ●.....	0	6			30 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Hrobce ●.....	0	3			37	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	2			39	
x Hněvice sef.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			44	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			48	
x Vraňany ●.....	0	4			52	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4			59 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10 04	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6			10	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			15	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>	10 18		10 27	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

# R 610

Praha-Libeň - Praha-Holešovice - Ústí nad Labem hl.n. - Cheb

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0		11 21		11 36	80/54
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			40	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			46	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>			57	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			12 00 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			08	
x Hněvice ● .....	0	4			12	
x Hněvice seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	2			18 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	2			23 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	0 <sup>5</sup>			24	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	7 <sup>5</sup>			37	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	12 39		12 45	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

**R 611**

Cheb - Ústí nad Labem hl.n. - Praha-Holešovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		11 08		11 15	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x Lovosice ●.....	0	6			30 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Hrobce ●.....	0	3			37	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	2			39	
x Hněvice sef.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			44	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			48	
x Vraňany ●.....	0	4			52	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4			59 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 04	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6			10	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			15	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>	12 18		12 26	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	



# R 612

Praha-Libeň - Praha-Holešovice - Ústí nad Labem hl.n. - Cheb

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0		13 21		13 36	80/54
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			40	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			46	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>			57	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			14 00 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			08	
x Hněvice ● .....	0	4			12	
x Hněvice seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	2			18 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	2			23 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	0 <sup>5</sup>			24	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	7 <sup>5</sup>			37	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	14 39		14 45	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

**R 613**

Cheb - Ústí nad Labem hl.n. - Praha-Holešovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		13 08		13 15	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x Lovosice ●.....	0	6			30 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Hrobce ●.....	0	3			37	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	2			39	
x Hněvice sef.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			44	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			48	
x Vraňany ●.....	0	4			52	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4			59 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			14 04	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6			10	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			15	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>	14 18		14 26	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

**R 614**Praha-Libeň - **Praha-Holešovice** - Ústí nad Labem hl.n. - Cheb

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0		15 21		15 36	80/54
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			40	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			46	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>			57	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			08	
x Hněvice ● .....	0	4			12	
x Hněvice seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	2			18 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	2			23 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	0 <sup>5</sup>			24	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	7 <sup>5</sup>			37	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	16 39		16 45	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

**R 615**

Cheb - Ústí nad Labem hl.n. - Praha-Holešovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		17 08		17 15	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x Lovosice ●.....	0	6			30 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Hrobce ●.....	0	3			37	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	2			39	
x Hněvice sef.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	0 <sup>5</sup>			44	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4			48	
x Vraňany ●.....	0	4			52	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4			59 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			18 04	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6			10	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	5			15	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>	18 18		18 26	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

## R 616 "Krušnohor"

Praha-Libeň - Praha-Holešovice - Ústí nad Labem hl.n. - Cheb

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0		17 22		17 36	80/54
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			40	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			46	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>			57	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			08	
x Hněvice ● .....	0	4			12	
x Hněvice seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	2			18 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	2			23 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	0 <sup>5</sup>			24	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	7 <sup>5</sup>			37	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	18 39		18 45	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

## R 617 "Krušnohor"

Cheb - Ústí nad Labem hl.n. - Praha-Holešovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0		15 08		15 15	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	6			30 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Hrobce ● .....	0	3			37	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	2			39	
x Hněvice seř.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	0 <sup>5</sup>			44	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			48	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	4			52	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4			59 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			16 04	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			10	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	5			15	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	16 18		16 26	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

# R 618

Praha-Libeň - **Praha-Holešovice** - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0		19 25		19 36	80/54
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			40	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			46	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	4 <sup>5</sup>			57	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			20 00 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			08	
x Hněvice ● .....	0	4			12	
x Hněvice seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	2			18 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	2			23 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	0 <sup>5</sup>			24	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	7 <sup>5</sup>			37	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	20 39		20 45	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

**R 619**

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0		6 08		6 15	120/94*
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	6			30 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Hrobce ● .....	0	3			37	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	2			39	
x Hněvice sef.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	0 <sup>5</sup>			44	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			48	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	4			52	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4			59 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	4 <sup>5</sup>			7 04	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			10	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	5			15	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	7 18			
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>**R 688**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> ● .....	0		8 15		8 18	120/92*
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	3			21	
x Povrly ● .....	0	8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	8 36			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

\* pro motorový vůz ř. 843 platí 110/75



**R 689**

Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				7 27	120/94*
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	3			30	
x Povrly ● .....	0	5			35	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	8			43	
Děčín hl.n. ● .....	0	1	7 44		7 47	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

\* pro motorový vůz ř. 843 platí 110/77

**R 690**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ● .....	0		10 15		10 18	120/92*
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	3			21	
x Povrly ● .....	0	8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	10 36			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

\* pro motorový vůz ř. 843 platí 110/75

**R 691**

Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				9 27	120/94*
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	3			30	
x Povrly ● .....	0	5			35	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	8			43	
Děčín hl.n. ● .....	0	1	9 44		9 47	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

\* pro motorový vůz ř. 843 platí 110/77

**R 692**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●.....	0		14 15		14 18	120/92*
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	3			21	
x Povrly ●.....	0	8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	14 36			
Úhrnem ...	18		+	0	= 18 min	

\* pro motorový vůz ř. 843 platí 110/75

**R 693**

Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				13 27	120/94*
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	3			30	
x Povrly ●.....	0	5			35	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	8			43	
Děčín hl.n. ●.....	0	1	13 44		13 47	
Úhrnem ...	17		+	0	= 17 min	

\* pro motorový vůz ř. 843 platí 110/77

**R 694**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●.....	0		16 15		16 18	120/92*
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	3			21	
x Povrly ●.....	0	8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	16 36			
Úhrnem ...	18		+	0	= 18 min	

\* pro motorový vůz ř. 843 platí 110/75

**R 695**

Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				15 27	120/94*
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	3			30	
x Povrly ● .....	0	5			35	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	8			43	
Děčín hl.n. ● .....	0	1	15 44		15 47	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

\* pro motorový vůz ř. 843 platí 110/77

**R 696**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ● .....	0		18 15		18 18	120/92*
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	3			21	
x Povrly ● .....	0	8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	18 36			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

\* pro motorový vůz ř. 843 platí 110/75

**R 697**

Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				17 27	120/94*
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	3			30	
x Povrly ● .....	0	5			35	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	8			43	
Děčín hl.n. ● .....	0	1	17 44		17 47	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

\* pro motorový vůz ř. 843 platí 110/77

**R 698**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●.....	0		20 15		20 18	120/92*
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	3			21	
x Povrly ●.....	0	8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	20 36			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

\* pro motorový vůz ř. 843 platí 110/75

**R 699**

Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				19 27	120/94*
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	3			30	
x Povrly ●.....	0	5			35	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	8			43	
Děčín hl.n. ●.....	0	1	19 44		19 47	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

\* pro motorový vůz ř. 843 platí 110/77

## R 770

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				6 52	80/54
x Praha-Bubny .....	PS	3			55	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			7 00	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	7			11 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4 <sup>5</sup>	7 16	1	17	
x Nelahozeves ●.....	0	4			21	
x Vraňany ●.....	0	4			25	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	34	1	35	
x Hněvice seř.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	5 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Hrobce ●.....	0	3			46	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	4	50	1	51	
x Lovosice jih .....	0	4			55	
x Lovosice ●.....	0	1	56	2	58	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			8 05	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	8			13	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	8 15	2	17	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	2			19	
x Povrly ●.....	0	5			24	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	8			32	
Děčín hl.n. ●.....	0	1	8 33			
Úhrnem ...		93	+	8	= 1 h 41 min	

## R 771

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>4 22</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 38</b>	2	<b>40</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>2</b>			<b>5 00</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>5 03</b>	1	<b>04</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>1</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>30</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>6 00</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 04</b>			
Úhrnem ...		<b>94</b>	+	8	= 1 h 42 min	

## R 772

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				8 52	80/54
x Praha-Bubny .....	PS	3			55	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			9 00	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	7			11 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4 <sup>5</sup>	9 16	1	17	
x Nelahozeves ●.....	0	4			21	
x Vraňany ●.....	0	4			25	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	34	1	35	
x Hněvice seř.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	5 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Hrobce ●.....	0	3			46	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	4	50	1	51	
x Lovosice jih .....	0	4			55	
x Lovosice ●.....	0	1	56	2	58	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			10 05	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	8			13	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	10 15	2	17	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	2			19	
x Povrly ●.....	0	5			24	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	8			32	
Děčín hl.n. ●.....	0	1	10 33			
Úhrnem ...		93	+	8	= 1 h 41 min	

**R 773**

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>5 22</b>	<b>120/94*</b>
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Povrly ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>2</b>			<b>6 00</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>6 03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>7 00</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 04</b>			
Úhrnem ...		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí  $140 \frac{137}{94}$



## R 774

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				10 52	80/54
x Praha-Bubny .....	PS	3			55	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			11 00	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	7			11 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4 <sup>5</sup>	11 16	1	17	
x Nelahozeves ●.....	0	4			21	
x Vraňany ●.....	0	4			25	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	34	1	35	
x Hněvice seř.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	5 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Hrobce ●.....	0	3			46	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	4	50	1	51	
x Lovosice jih .....	0	4			55	
x Lovosice ●.....	0	1	56	2	58	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			12 05	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	8			13	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	12 15	2	17	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	2			19	
x Povrly ●.....	0	5			24	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	8			32	
Děčín hl.n. ●.....	0	1	12 33			
Úhrnem ...		93	+	8	= 1 h 41 min	

## R 775

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>6 22</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 38</b>	2	<b>40</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>2</b>			<b>7 00</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>7 03</b>	1	<b>04</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>1</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>30</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>8 00</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 04</b>			
Úhrnem ...		<b>94</b>	+	8	= 1 h 42 min	

## R 776

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				12 52	80/54
x Praha-Bubny .....	PS	3			55	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			13 00	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	7			11 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4 <sup>5</sup>	13 16	1	17	
x Nelahozeves ●.....	0	4			21	
x Vraňany ●.....	0	4			25	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	34	1	35	
x Hněvice seř.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	5 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Hrobce ●.....	0	3			46	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	4	50	1	51	
x Lovosice jih .....	0	4			55	
x Lovosice ●.....	0	1	56	2	58	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			14 05	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	8			13	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	14 15	2	17	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	2			19	
x Povrly ●.....	0	5			24	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	8			32	
Děčín hl.n. ●.....	0	1	14 33			
Úhrnem ...		93	+	8	= 1 h 41 min	

**R 778**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>14 52</b>	<b>80/54</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15 00</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>7</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>	1	<b>17</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Hněvice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>7</b>			<b>16 05</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 15</b>	2	<b>17</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
x Povrly ● .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>16 33</b>			
Úhrnem ...		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

## R 779

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>9 22</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	7 <sup>5</sup>			31	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	5			36	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	9 38	2	40	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7 <sup>5</sup>			50	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	6	56	2	58	
x Lovosice jih.....	0	2			10 00	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	3	10 03	1	04	
x Hrobce ●.....	0	5			09	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	3	12	1	13	
x Hněvice seř.n. ....	0	5			18	
x Hněvice ●.....	0	1	19	1	20	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			30	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	38	1	39	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	6			45	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	4 <sup>5</sup>			56	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>			11 00	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0	4	11 04			
Úhrnem ...		<b>94</b>	+	8	= 1 h 42 min	

## R 781

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>11 22</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 38</b>	2	<b>40</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>2</b>			<b>12 00</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>12 03</b>	1	<b>04</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>1</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>30</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>13 00</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 04</b>			
Úhrnem ...		<b>94</b>	+	8	= 1 h 42 min	

## R 782

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				16 52	80/54
x Praha-Bubny .....	PS	3			55	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			17 00	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	7			11 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4 <sup>5</sup>	17 16	1	17	
x Nelahozeves ●.....	0	4			21	
x Vraňany ●.....	0	4			25	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	34	1	35	
x Hněvice seř.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	5 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Hrobce ●.....	0	3			46	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	4	50	1	51	
x Lovosice jih .....	0	4			55	
x Lovosice ●.....	0	1	56	2	58	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			18 05	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	8			13	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	18 15	2	17	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	2			19	
x Povrly ●.....	0	5			24	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	8			32	
Děčín hl.n. ●.....	0	1	18 33			
Úhrnem ...		93	+	8	= 1 h 41 min	

## R 783

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>13 22</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 38</b>	2	<b>40</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>2</b>			<b>14 00</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>14 03</b>	1	<b>04</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>1</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>30</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>15 00</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 04</b>			
Úhrnem ...		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	



## R 784

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0				<b>18 36</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			40	120/94★
x Roztoky u Prahy ● .....	0	6			46	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>			57	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			19 00 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4			08	
x Hněvice ● .....	0	4			12	
x Hněvice seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	2			18 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	2			23 <sup>5</sup>	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	0 <sup>5</sup>			24	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	7 <sup>5</sup>			37	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	19 39	1	40	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	4 <sup>5</sup>			47	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	8			55	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	1	19 56			
Úhrnem ...		79	+	1	= 1 h 20 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>

## R 785

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>15 22</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 38</b>	2	<b>40</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>2</b>			<b>16 00</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>16 03</b>	1	<b>04</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>1</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>30</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>17 00</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 04</b>			
Úhrnem ...		<b>94</b>	+	8	= 1 h 42 min	

## R 786

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				20 52	80/54
x Praha-Bubny .....	PS	3			55	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			21 00	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	7			11 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4 <sup>5</sup>	21 16	1	17	
x Nelahozeves ●.....	0	4			21	
x Vraňany ●.....	0	4			25	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	34	1	35	
x Hněvice seř.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	5 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Hrobce ●.....	0	3			46	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	4	50	1	51	
x Lovosice jih .....	0	4			55	
x Lovosice ●.....	0	1	56	2	58	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			22 05	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	8			13	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	22 15	2	17	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	2			19	
x Povrly ●.....	0	5			24	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	8			32	
Děčín hl.n. ●.....	0	1	22 33			
Úhrnem ...		93	+	8	= 1 h 41 min	

## R 787

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>17 22</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17 38</b>	2	<b>40</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>2</b>			<b>18 00</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>18 03</b>	1	<b>04</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>1</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>30</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>19 00</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 04</b>			
Úhrnem ...		<b>94</b>	+	8	= 1 h 42 min	

## R 788

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>23 25</b>	<b>80/54</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>28</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>7</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>0 01<sup>5</sup></b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
x Neštémice z .....	0	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Povrly ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>8</b>			<b>1 03</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>1 04</b>			
Úhrnem ...		<b>90<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

## R 789

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>19 22</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>19 38</b>	2	<b>40</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>2</b>			<b>20 00</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>20 03</b>	1	<b>04</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>1</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>30</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>21 00</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 04</b>			
Úhrnem ...		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

## R 970

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>15 52</b>	<b>80/54</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16 00</b>	<b>120/94*</b>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>7</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>7</b>			<b>17 05</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17 15</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>**

## R 971

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				7 40	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7 <sup>5</sup>			50	
x Lovosice ●.....	0	6	7 56	2	58	
x Lovosice jih.....	0	2			8 00	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	3	8 03	1	04	
x Hrobce ●.....	0	5			09	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	3	12	1	13	
x Hněvice seř.n. ....	0	5			18	
x Hněvice ●.....	0	1	19	1	20	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Vraňany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			30	
x Nelahozeves ●.....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0 S	4 <sup>5</sup>	38	1	39	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	6			45	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	4 <sup>5</sup>			56	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice .....	0	1 <sup>5</sup>	8 59			
Úhrnem ...		73	+	6	= 1 h 19 min	



## R 972

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				17 52	80/54
x Praha-Bubny .....	PS	3			55	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			18 00	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	7			11 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4 <sup>5</sup>	18 16	1	17	
x Nelahozeves ●.....	0	4			21	
x Vraňany ●.....	0	4			25	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	34	1	35	
x Hněvice seř.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	5 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Hrobce ●.....	0	3			46	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	4	50	1	51	
x Lovosice jih .....	0	4			55	
x Lovosice ●.....	0	1	56	2	58	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	7			19 05	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	8			13	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	19 15			
Úhrnem ...		77	+	6	= 1 h 23 min	

**R 973**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0				<b>8 40</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 56</b>	2	<b>58</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>2</b>			<b>9 00</b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>3</b>	<b>9 03</b>	1	<b>04</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Hněvice ● .....	0	<b>1</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 04</b>			
Úhrnem ...		<b>78</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

**Rušící Ex 1040 Š**

Zavádějte 3.V., 7.VI., 12.VII., 16.VIII., 13.IX., 4.X., 6., 13.XII.

**Praha Masarykovo n. - Děčín hl.n. - Varnsdorf**

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>17 35</b>	<b>80/54</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>90/67</b>
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 00</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>6</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>7</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19 00</b>	
x Povrly ●.....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>+ 19 15</b>		<b>19 17</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1040, nesmí jet rušící vlak 1042

§ jede-li rušící vlak 1040, čeká vlak 9600 v Praze Masarykově n., vlak 68600 v Hrobčích, vlak 54600 v Ústí nad Labem sever

# Rušící Ex 1041 Š

RAILTRANS

Zavádějte 3.V., 7.VI., 12.VII., 16.VIII., 13.IX., 4.X., 6., 13.XII.

Varnsdorf - Děčín hl.n. - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>8 26</b>	<b>90/46</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Povrly ● .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>3</b> +	<b>8 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>9 02</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>03</b> <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>08</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>24</b> <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>52</b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>10 04</b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>08</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>10 12</b>			
Úhrnem ...		<b>105</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Š jede-li rušící vlak 1041, nesmí jet rušící vlak 1043

Š jede-li rušící vlak 1041, čeká vlak 6844 v Děčíně hl.n.nákl.n., vlak 9631 v Kralupech nad Vltavou, vlak 8916 v Praze-Holešovicích

**Rušící Ex 1042 §**

RAILTRANS

Zavádějte v ©

Františkovy Lázně - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Varnsdorf

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		+ 18 49		18 58	90/67
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	2			19 00	
x Povrly ●.....	0	5			05	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	9			14	
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0	<b>1</b>	<b>+ 19 15</b>		<b>19 17</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1042, nesmí jet rušící vlak 1040

§ jede-li rušící vlak 1042, čeká vlak 54600 v Ústí nad Labem sever

**Rušící Ex 1043 §**

RAILTRANS

Zavádějte v ©

Varnsdorf - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Františkovy Lázně

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0				<b>8 26</b>	<b>90/66</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1			27	
x Povrly ●.....	0	9			36	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	6			42	
<b>x Ústí nad Labem hl.n. ....</b>	0	<b>3</b>	<b>+ 8 45</b>		<b>8 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1043, nesmí jet rušící vlak 1041

§ jede-li rušící vlak 1043, čeká vlak 6844 v Děčíně hl.n.nákl.n.

# Rušící R 1571 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0		7 31		7 40	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	7 <sup>5</sup>			50	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	6	7 56	2	58	
x Lovosice jih .....	0	2			8 00	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	3	8 03	1	04	
x Hrobce ● .....	0	5			09	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	3	12	1	13	
x Hněvice seř.n. ....	0	5			18	
x Hněvice ● .....	0	1	19	1	20	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>			30	
x Nelahozeves ● .....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	38	1	39	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	6			45	
x Rostoky u Prahy ● .....	0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	4 <sup>5</sup>			56	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	8 59			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1571, čeká vlak 971 v Ústí nad Labem hl.n.

## Sp 1691

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		4 38		4 50	115/88
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	3 <sup>5</sup>	4 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Neštěmice z .....		2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Mojžíř z.....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Neštědvice z .....		1 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 01	
x Povrly ●.....	0	1 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Povrly-Roztoky z .....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Dobkovice z.....		3	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	2			17 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0	1 <sup>5</sup>	<b>5 19</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 29 min</b>	

## Sp 1710 "Luna"

Praha Masarykovo n. - Kralupy nad Vltavou - Louny

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				16 28	80/54
x Praha-Bubny .....	PS	3			31	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			36	90/45
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	7			47 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	5 <sup>5</sup>	16 53		16 54	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Sp 1711 "Luna"

Louny - Kralupy nad Vltavou - Praha Masarykovo n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		6 59		7 01 <sup>5</sup>	90/45
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	6 <sup>5</sup>			08	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	6 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	4 <sup>5</sup>	7 19	1	20	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>			24	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> ●.....	00	4	7 28			
Úhrnem ...		25 <sup>5</sup>	+	1	= 26.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Sp 1712 §

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Praha Masarykovo n. - Kralupy nad Vltavou - Most

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> ●.....	0				7 04	80/54
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	3			07	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			12	120/92
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	8			24 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	7 30		7 31	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li rušící vlak 1712, čeká vlak 41326 v Praze-Bubenci



## Rušící Sp 1713 §

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

**Most - Kralupy nad Vltavou - Praha Masarykovo n.**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		18 26		18 30	120/92
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	8			42 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	4 <sup>5</sup>			47	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	2 <sup>5</sup>			51	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	4	18 55			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1713, čeká vlak 9646 v Praze-Bubnech

## Sp 1770 "Říp"

**Praha Masarykovo n. - Vraňany - Zlonice**

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				8 04	60/28
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1			09 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>			12	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	7	8 19	1	20	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	11	31	1	32	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	8	40	40	9 20	
x Nelahozeves ●.....	0	7			27	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	9	9 36		9 38	
Úhrnem ...		50	+	42	= 1 h 32 min	

# Rušící Sp 1771 §

Zavedte 26.IV.

## "Říp"

Zlonice - Vraňany - Praha Masarykovo n.

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vraňany ●</b> .....	0		15 00		15 02	<b>60/24</b>
x Nelahozeves ● .....	0	9 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	15 18	45	16 03	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	9	16 12	1	13	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	11	24	1	25	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	8			33	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	3			37 <sup>5</sup>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16 41			
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	47	= 1 h 39 min	

§ jede-li rušící vlak 1771, čeká vlak 8931 v Roztokách u Prahy, vlak 1133 v Praze-Bubnech

## Os 2300

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>4 24</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Nelahozeves zámek z .....		<b>3</b>	<b>4 27</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b> <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z .....		<b>2</b>	<b>32</b> <sup>5</sup>	▲	<b>32</b> <sup>5</sup>	
x Mlčechovosty z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x <b>Vraňany</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	
x Cítov z .....		<b>4</b>	<b>43</b> <sup>5</sup>	▲ <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z .....		<b>4</b>	<b>51</b> <sup>5</sup>	▲ <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	<b>4</b>	<b>55</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
x Dobříň z .....		<b>3</b>	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
x Oleško z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	▲	<b>14</b> <sup>5</sup>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>16</b> <sup>5</sup>	▲ <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohřím ● .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b> <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
x Lukavec z .....		<b>3</b>	<b>23</b> <sup>5</sup>	▲	<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	
x <b>Lovosice</b> ● .....	0	<b>1</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Lovosice město z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	▲	<b>28</b> <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>4</b>	<b>32</b> <sup>5</sup>	▲	<b>32</b> <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>3</b>	<b>35</b> <sup>5</sup>	▲	<b>35</b> <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b> <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>3</b>	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>48</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 50</b>			
Úhrnem ...		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/88

## Os 2301

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				5 04	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub> ★
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2			06	
x Dolní Zálezly z .....		5 <sup>5</sup>	5 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		3	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Lovosice ● .....	0	2	25	1	26	
x Lovosice jih .....	0	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Lukavec z .....		1	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z .....		2	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Hrdly z .....		2	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Oleško z .....		2 <sup>5</sup>	38	▲	38	
x Hrobce ● .....	0	3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>	47	3	50	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	55	▲	55	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	1	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	▲	6 02 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Cítov z .....		3	10	▲	10	
x Vraňany ● .....	0	4	14	2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	19	▲	19	
x Nové Ouholice z .....		3	22	▲	22	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4 <sup>5</sup>	32	12	44	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Řež z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Úholičky z .....		2	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x Roztoky-Žalov z .....		2	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	4	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 04	
x Praha-Sedlec z .....		3	07	▲	07	

## Pokračování vlaku 2301

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>2</b>			<b>13</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>16</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	<b>4</b>	<b>7 20</b>			
Úhrnem ...		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 2 h 16 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/87**

## Os 2302

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				4 37	80/54
x Praha-Bubny	PS	3			40	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup>		1	4 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Bubeneč ●	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Praha-Sedlec z		3	49	▲	49	
x Roztoky u Prahy ●	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Roztoky-Žalov z		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Úholičky z		2	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Řež z		2	5 00 <sup>5</sup>	▲	5 00 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z		2 <sup>5</sup>	03	▲	03	
x Libčice nad Vltavou ●	0	2	05	1	06	
x Dolany z		3	09	▲	09	
x Kralupy nad Vltavou	0S	4	13	2	15	
x Nelahozeves zámek z		3	18	▲	18	
x Nelahozeves ●	0	3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z		2	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z		3 <sup>5</sup>	27	▲	27	
x Vraňany ●	0	3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Cítov z		4	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●	0	3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Horní Počaply z		4	42	▲	42	
x Hněvice ●	0	4	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n.	0	1 <sup>5</sup>			48	
x Záluží z		1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
x Dobříň z		3	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
x Roudnice nad Labem ●	0	4	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x Hrobce ●	0	4	6 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 02	
x Oleško z		3	05	▲	05	
x Hrdly z		2	07	▲	07	
x Bohušovice nad Ohří ●	0	2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z		2	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Lukavec z		3	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih	0	1 <sup>5</sup>			16	

## Pokračování vlaku 2302

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>17</b>	10	<b>27</b>	
x Lovosice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>114</b>	<b>+</b>	19	<b>= 2 h 13 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/88**

## Os 2303

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				6 04	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	2			06	
x Dolní Zálezly z .....		5 <sup>5</sup>	6 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		3	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Lovosice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	7	32 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	1 <sup>5</sup>			34	
x Lukavec z .....		1	35	▲	35	
x Nové Kopisty z .....		2	37	▲	37	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Hrdly z .....		2	42	▲	42	
x Oleško z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	5	53	1	54	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	59	▲	59	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			7 01 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	1	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Cítov z .....		3	14	▲	14	
x Vraňany ● .....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Nové Ouholice z .....		3	24	▲	24	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4 <sup>5</sup>	34	10	44	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Řež z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	57	▲	57	
x Roztoky-Žalov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	4	8 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 04	
x Praha-Sedlec z .....		3	07	▲	07	



## Pokračování vlaku 2303

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Praha-Bubny .....	PS	1			16	
x Praha Masarykovo n. ● .....	00	4	8 20			
Úhrnem ...		112	+	24	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/87

## Os 2304

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				5 37	80/54
x Praha-Bubny	PS	3			40	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup>		1	5 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Bubeneč ●	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub> ★
x Praha-Sedlec z		3	49	▲	49	
x Roztoky u Prahy ●	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Roztoky-Žalov z		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Úholičky z		2	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Řež z		2	6 00 <sup>5</sup>	▲	6 00 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z		2 <sup>5</sup>	03	▲	03	
x Libčice nad Vltavou ●	0	2	05	1	06	
x Dolany z		3	09	▲	09	
x Kralupy nad Vltavou	0S	4	13	6	19	
x Nelahozeves zámek z		3	22	▲	22	
x Nelahozeves ●	0	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z		2	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z		3 <sup>5</sup>	31	▲	31	
x Vraňany ●	0	3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Cítov z		4	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●	0	3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Horní Počaply z		4	46	▲	46	
x Hněvice ●	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Hněvice seř.n.	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Záluží z		1 <sup>5</sup>	54	▲	54	
x Dobříň z		3	57	▲	57	
x Roudnice nad Labem ●	0	4	7 01	1	7 02	
x Hrobce ●	0	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Oleško z		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Hrdly z		2	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●	0	1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z		2	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Lukavec z		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih	0	1 <sup>5</sup>			20	

## Pokračování vlaku 2304

1	2	3	5	6	7	8
x Lovosice ●.....	0	1	21	6	27	
x Lovosice město z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z.....		3 <sup>5</sup>	32	▲	32	
x Litochovice nad Labem z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			48	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	7 50			
Úhrnem ...		114	+	19	= 2 h 13 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/88

## Os 2305

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				7 01	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	2			03	
x Dolní Zálezly z .....		5 <sup>5</sup>	7 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z .....		2	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		3	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		2 <sup>5</sup>	20	▲	20	
x Lovosice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Lovosice jih .....	0	1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Lukavec z .....		1	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z .....		2	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2 <sup>5</sup>	30	6 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Hrdly z .....		2	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Oleško z .....		2 <sup>5</sup>	41	▲	41	
x Hrobce ● .....	0	3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	5	49 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	54	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	59	▲	59	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			8 01 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	1	8 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Cítov z .....		3	14	▲	14	
x Vraňany ● .....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Nové Ouholice z .....		3	24	▲	24	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4 <sup>5</sup>	34	10	44	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Řež z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	57	▲	57	
x Roztoky-Žalov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	4	9 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 04	
x Praha-Sedlec z .....		3	07	▲	07	

## Pokračování vlaku 2305

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Praha-Bubny .....	PS	1			16	
x Praha Masarykovo n. ● .....	00	4	9 20			
Úhrnem ...		112	+	27	= 2 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/87

## Os 2306

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				7 37	80/54
x Praha-Bubny	PS	3			40	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup>		1	7 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Bubeneč ●	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Praha-Sedlec z		3	49	▲	49	
x Roztoky u Prahy ●	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Roztoky-Žalov z		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Úholičky z		2	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Řež z		2	8 00 <sup>5</sup>	▲	8 00 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z		2 <sup>5</sup>	03	▲	03	
x Libčice nad Vltavou ●	0	2	05	1	06	
x Dolany z		3	09	▲	09	
x Kralupy nad Vltavou	0S	4	13	6	19	
x Nelahozeves zámek z		3	22	▲	22	
x Nelahozeves ●	0	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z		2	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z		3 <sup>5</sup>	31	▲	31	
x Vraňany ●	0	3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Cítov z		4	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●	0	3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Horní Počaply z		4	46	▲	46	
x Hněvice ●	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Hněvice seř.n.	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Záluží z		1 <sup>5</sup>	54	▲	54	
x Dobříň z		3	57	▲	57	
x Roudnice nad Labem ●	0	4	9 01	1	9 02	
x Hrobce ●	0	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Oleško z		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Hrdly z		2	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●	0	1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z		2	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Lukavec z		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih	0	1 <sup>5</sup>			20	

## Pokračování vlaku 2306

1	2	3	5	6	7	8
x Lovosice ●.....	0	1	21	6	27	
x Lovosice město z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z.....		3 <sup>5</sup>	32	▲	32	
x Litochovice nad Labem z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			48	
x Ústí nad Labem hl.n.....	0	2	9 50			
Úhrnem ...		114	+	19	= 2 h 13 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/88

## Os 2307

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				9 04	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub> ★
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	2			06	
x Dolní Zálezly z .....		5 <sup>5</sup>	9 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z.....		3	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Lovosice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	7	32 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	1 <sup>5</sup>			34	
x Lukavec z .....		1	35	▲	35	
x Nové Kopisty z .....		2	37	▲	37	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Hrdly z .....		2	42	▲	42	
x Oleško z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	5	53	1	54	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	59	▲	59	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			10 01 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	1	10 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Cítov z .....		3	14	▲	14	
x Vraňany ●.....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Nové Ouholice z .....		3	24	▲	24	
x Nelahozeves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4 <sup>5</sup>	34	10	44	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Řež z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	57	▲	57	
x Roztoky-Žalov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4	11 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 04	
x Praha-Sedlec z .....		3	07	▲	07	



## Pokračování vlaku 2307

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Praha-Bubny .....	PS	1			16	
x Praha Masarykovo n. ● .....	00	4	11 20			
Úhrnem ...		112	+	24	= 2 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/87

## Os 2308

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				9 37	80/54
x Praha-Bubny	PS	3			40	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup>		1	9 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Bubeneč ●	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Praha-Sedlec z		3	49	▲	49	
x Roztoky u Prahy ●	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Roztoky-Žalov z		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Úholičky z		2	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Řež z		2	10 00 <sup>5</sup>	▲	10 00 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z		2 <sup>5</sup>	03	▲	03	
x Libčice nad Vltavou ●	0	2	05	1	06	
x Dolany z		3	09	▲	09	
x Kralupy nad Vltavou	0S	4	13	6	19	
x Nelahozeves zámek z		3	22	▲	22	
x Nelahozeves ●	0	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z		2	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z		3 <sup>5</sup>	31	▲	31	
x Vraňany ●	0	3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Cítov z		4	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●	0	3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Horní Počaply z		4	46	▲	46	
x Hněvice ●	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Hněvice seř.n.	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Záluží z		1 <sup>5</sup>	54	▲	54	
x Dobříň z		3	57	▲	57	
x Roudnice nad Labem ●	0	4	11 01	1	11 02	
x Hrobce ●	0	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Oleško z		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Hrdly z		2	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●	0	1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z		2	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Lukavec z		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih	0	1 <sup>5</sup>			20	

## Pokračování vlaku 2308

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>21</b>	6	<b>27</b>	
x Lovosice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>114</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/88**

## Os 2309

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				11 04	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2			06	
x Dolní Zálezly z .....		5 <sup>5</sup>	11 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		3	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Lovosice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	7	32 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	1 <sup>5</sup>			34	
x Lukavec z .....		1	35	▲	35	
x Nové Kopisty z .....		2	37	▲	37	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Hrdly z .....		2	42	▲	42	
x Oleško z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	5	53	1	54	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	59	▲	59	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			12 01 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	1	12 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Cítov z .....		3	14	▲	14	
x Vraňany ● .....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Nové Ouholice z .....		3	24	▲	24	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4 <sup>5</sup>	34	10	44	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Řež z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	57	▲	57	
x Roztoky-Žalov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	4	13 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 04	
x Praha-Sedlec z .....		3	07	▲	07	

## Pokračování vlaku 2309

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Praha-Bubny .....	PS	1			16	
x Praha Masarykovo n. ● .....	00	4	13 20			
Úhrnem ...		112	+	24	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/87

## Os 2310

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				11 37	80/54
x Praha-Bubny	PS	3			40	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup>		1	11 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Bubeneč ●	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Praha-Sedlec z		3	49	▲	49	
x Roztoky u Prahy ●	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Roztoky-Žalov z		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Úholičky z		2	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Řež z		2	12 00 <sup>5</sup>	▲	12 00 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z		2 <sup>5</sup>	03	▲	03	
x Libčice nad Vltavou ●	0	2	05	1	06	
x Dolany z		3	09	▲	09	
x Kralupy nad Vltavou	0S	4	13	6	19	
x Nelahozeves zámek z		3	22	▲	22	
x Nelahozeves ●	0	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z		2	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z		3 <sup>5</sup>	31	▲	31	
x Vraňany ●	0	3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Cítov z		4	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●	0	3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Horní Počaply z		4	46	▲	46	
x Hněvice ●	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Hněvice seř.n.	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Záluží z		1 <sup>5</sup>	54	▲	54	
x Dobříň z		3	57	▲	57	
x Roudnice nad Labem ●	0	4	13 01	1	13 02	
x Hrobce ●	0	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Oleško z		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Hrdly z		2	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●	0	1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z		2	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Lukavec z		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih	0	1 <sup>5</sup>			20	

## Pokračování vlaku 2310

1	2	3	5	6	7	8
x Lovosice ●.....	0	1	21	6	27	
x Lovosice město z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z.....		3 <sup>5</sup>	32	▲	32	
x Litochovice nad Labem z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			48	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	13 50			
Úhrnem ...		114	+	19	= 2 h 13 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/88

## Os 2311

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				13 04	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2			06	
x Dolní Zálezly z .....		5 <sup>5</sup>	13 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		3	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Lovosice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	7	32 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	1 <sup>5</sup>			34	
x Lukavec z .....		1	35	▲	35	
x Nové Kopisty z .....		2	37	▲	37	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Hrdly z .....		2	42	▲	42	
x Oleško z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	5	53	1	54	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	59	▲	59	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			14 01 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	1	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Cítov z .....		3	14	▲	14	
x Vraňany ● .....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Nové Ouholice z .....		3	24	▲	24	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4 <sup>5</sup>	34	10	44	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Řež z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	57	▲	57	
x Rostoky-Žalov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Rostoky u Prahy ● .....	0	4	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 04	
x Praha-Sedlec z .....		3	07	▲	07	



## Pokračování vlaku 2311

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Praha-Bubny .....	PS	1			16	
x Praha Masarykovo n. ● .....	00	4	15 20			
Úhrnem ...		112	+	24	= 2 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/87

## Os 2312

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				12 37	80/54
x Praha-Bubny	PS	3			40	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup>		1	12 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Bubeneč ●	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Praha-Sedlec z		3	49	▲	49	
x Roztoky u Prahy ●	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Roztoky-Žalov z		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Úholičky z		2	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Řež z		2	13 00 <sup>5</sup>	▲	13 00 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z		2 <sup>5</sup>	03	▲	03	
x Libčice nad Vltavou ●	0	2	05	1	06	
x Dolany z		3	09	▲	09	
x Kralupy nad Vltavou	0S	4	13	6	19	
x Nelahozeves zámek z		3	22	▲	22	
x Nelahozeves ●	0	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z		2	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z		3 <sup>5</sup>	31	▲	31	
x Vraňany ●	0	3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Cítov z		4	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●	0	3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Horní Počaply z		4	46	▲	46	
x Hněvice ●	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Hněvice seř.n.	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Záluží z		1 <sup>5</sup>	54	▲	54	
x Dobříň z		3	57	▲	57	
x Roudnice nad Labem ●	0	4	14 01	1	14 02	
x Hrobce ●	0	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Oleško z		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Hrdly z		2	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●	0	1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z		2	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Lukavec z		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih	0	1 <sup>5</sup>			20	

## Pokračování vlaku 2312

1	2	3	5	6	7	8
x Lovosice ●.....	0	1	21	6	27	
x Lovosice město z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z.....		3 <sup>5</sup>	32	▲	32	
x Litochovice nad Labem z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			48	
x Ústí nad Labem hl.n.....	0	2	14 50			
Úhrnem ...		114	+	19	= 2 h 13 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/88

## Os 2313

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				14 04	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2			06	
x Dolní Zálezly z .....		5 <sup>5</sup>	14 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		3	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Lovosice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	7	32 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	1 <sup>5</sup>			34	
x Lukavec z .....		1	35	▲	35	
x Nové Kopisty z .....		2	37	▲	37	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Hrdly z .....		2	42	▲	42	
x Oleško z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	5	53	1	54	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	59	▲	59	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			15 01 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	1	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Cítov z .....		3	14	▲	14	
x Vraňany ● .....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Nové Ouholice z .....		3	24	▲	24	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0 S	4 <sup>5</sup>	34	10	44	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Řež z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	57	▲	57	
x Roztoky-Žalov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	4	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 04	
x Praha-Sedlec z .....		3	07	▲	07	

## Pokračování vlaku 2313

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Praha-Bubny .....	PS	1			16	
x Praha Masarykovo n. ● .....	00	4	16 20			
Úhrnem ...		112	+	24	= 2 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/87

## Os 2314

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				13 37	80/54
x Praha-Bubny	PS	3			40	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup>		1	13 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Bubeneč ●	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Praha-Sedlec z		3	49	▲	49	
x Roztoky u Prahy ●	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Roztoky-Žalov z		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Úholičky z		2	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Řež z		2	14 00 <sup>5</sup>	▲	14 00 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z		2 <sup>5</sup>	03	▲	03	
x Libčice nad Vltavou ●	0	2	05	1	06	
x Dolany z		3	09	▲	09	
x Kralupy nad Vltavou	0S	4	13	6	19	
x Nelahozeves zámek z		3	22	▲	22	
x Nelahozeves ●	0	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z		2	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z		3 <sup>5</sup>	31	▲	31	
x Vraňany ●	0	3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Cítov z		4	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●	0	3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Horní Počaply z		4	46	▲	46	
x Hněvice ●	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Hněvice seř.n.	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Záluží z		1 <sup>5</sup>	54	▲	54	
x Dobříň z		3	57	▲	57	
x Roudnice nad Labem ●	0	4	15 01	1	15 02	
x Hrobce ●	0	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Oleško z		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Hrdly z		2	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●	0	1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z		2	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Lukavec z		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih	0	1 <sup>5</sup>			20	

## Pokračování vlaku 2314

1	2	3	5	6	7	8
x Lovosice ●.....	0	1	21	6	27	
x Lovosice město z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z.....		3 <sup>5</sup>	32	▲	32	
x Litochovice nad Labem z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			48	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	15 50			
Úhrnem ...		114	+	19	= 2 h 13 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/88

## Os 2315

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				15 04	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2			06	
x Dolní Zálezly z .....		5 <sup>5</sup>	15 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		3	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Lovosice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	7	32 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	1 <sup>5</sup>			34	
x Lukavec z .....		1	35	▲	35	
x Nové Kopisty z .....		2	37	▲	37	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Hrdly z .....		2	42	▲	42	
x Oleško z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	5	53	1	54	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	59	▲	59	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			16 01 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	1	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Cítov z .....		3	14	▲	14	
x Vraňany ● .....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Nové Ouholice z .....		3	24	▲	24	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4 <sup>5</sup>	34	10	44	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Řež z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	57	▲	57	
x Roztoky-Žalov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	4	17 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 04	
x Praha-Sedlec z .....		3	07	▲	07	



## Pokračování vlaku 2315

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Praha-Bubny .....	PS	1			16	
x Praha Masarykovo n. ● .....	00	4	17 20			
Úhrnem ...		112	+	24	= 2 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/87

## Os 2316

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				14 37	80/54
x Praha-Bubny	PS	3			40	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup>		1	14 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Bubeneč ●	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Praha-Sedlec z		3	49	▲	49	
x Roztoky u Prahy ●	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Roztoky-Žalov z		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Úholičky z		2	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Řež z		2	15 00 <sup>5</sup>	▲	15 00 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z		2 <sup>5</sup>	03	▲	03	
x Libčice nad Vltavou ●	0	2	05	1	06	
x Dolany z		3	09	▲	09	
x Kralupy nad Vltavou	0S	4	13	6	19	
x Nelahozeves zámek z		3	22	▲	22	
x Nelahozeves ●	0	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z		2	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z		3 <sup>5</sup>	31	▲	31	
x Vraňany ●	0	3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Cítov z		4	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●	0	3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Horní Počaply z		4	46	▲	46	
x Hněvice ●	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Hněvice seř.n.	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Záluží z		1 <sup>5</sup>	54	▲	54	
x Dobříň z		3	57	▲	57	
x Roudnice nad Labem ●	0	4	16 01	1	16 02	
x Hrobce ●	0	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Oleško z		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Hrdly z		2	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●	0	1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z		2	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Lukavec z		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih	0	1 <sup>5</sup>			20	

## Pokračování vlaku 2316

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>21</b>	6	<b>27</b>	
x Lovosice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>114</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/88**

## Os 2317

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				16 04	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2			06	
x Dolní Zálezly z .....		5 <sup>5</sup>	16 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		3	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Lovosice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	7	32 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	1 <sup>5</sup>			34	
x Lukavec z .....		1	35	▲	35	
x Nové Kopisty z .....		2	37	▲	37	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Hrdly z .....		2	42	▲	42	
x Oleško z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	5	53	1	54	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	59	▲	59	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			17 01 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	1	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Cítov z .....		3	14	▲	14	
x Vraňany ● .....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Nové Ouholice z .....		3	24	▲	24	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0 S	4 <sup>5</sup>	34	10	44	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Řež z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	57	▲	57	
x Roztoky-Žalov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	4	18 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 04	
x Praha-Sedlec z .....		3	07	▲	07	

## Pokračování vlaku 2317

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Praha-Bubny .....	PS	1			16	
x Praha Masarykovo n. ● .....	00	4	18 20			
Úhrnem ...		112	+	24	= 2 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/87

## Os 2318

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				15 37	80/54
x Praha-Bubny	PS	3			40	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup>		1	15 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Bubeneč ●	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Praha-Sedlec z		3	49	▲	49	
x Roztoky u Prahy ●	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Roztoky-Žalov z		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Úholičky z		2	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Řež z		2	16 00 <sup>5</sup>	▲	16 00 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z		2 <sup>5</sup>	03	▲	03	
x Libčice nad Vltavou ●	0	2	05	1	06	
x Dolany z		3	09	▲	09	
x Kralupy nad Vltavou	0S	4	13	6	19	
x Nelahozeves zámek z		3	22	▲	22	
x Nelahozeves ●	0	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z		2	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z		3 <sup>5</sup>	31	▲	31	
x Vraňany ●	0	3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Cítov z		4	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●	0	3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Horní Počaply z		4	46	▲	46	
x Hněvice ●	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Hněvice seř.n.	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Záluží z		1 <sup>5</sup>	54	▲	54	
x Dobříň z		3	57	▲	57	
x Roudnice nad Labem ●	0	4	17 01	1	17 02	
x Hrobce ●	0	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Oleško z		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Hrdly z		2	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●	0	1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z		2	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Lukavec z		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih	0	1 <sup>5</sup>			20	

## Pokračování vlaku 2318

1	2	3	5	6	7	8
x Lovosice ●.....	0	1	21	6	27	
x Lovosice město z .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z.....		3 <sup>5</sup>	32	▲	32	
x Litochovice nad Labem z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			48	
x Ústí nad Labem hl.n.....	0	2	17 50			
Úhrnem ...		114	+	19	= 2 h 13 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/88

## Os 2319

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				17 04	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2			06	
x Dolní Zálezly z .....		5 <sup>5</sup>	17 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		3	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Lovosice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	7	32 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	1 <sup>5</sup>			34	
x Lukavec z .....		1	35	▲	35	
x Nové Kopisty z .....		2	37	▲	37	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Hrdly z .....		2	42	▲	42	
x Oleško z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	5	53	1	54	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	59	▲	59	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			18 01 <sup>5</sup>	
x Hněvice ● .....	0	1	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Horní Počaply z .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Cítov z .....		3	14	▲	14	
x Vraňany ● .....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Nové Ouholice z .....		3	24	▲	24	
x Nelahozeves ● .....	0	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4	34	10	44	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Řež z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Úholičky z .....		1 <sup>5</sup>	57	▲	57	
x Rostoky-Žalov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Rostoky u Prahy ● .....	0	4	19 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 04	
x Praha-Sedlec z .....		3	07	▲	07	



## Pokračování vlaku 2319

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Praha-Bubny .....	PS	1			16	
x Praha Masarykovo n. ● .....	00	4	19 20			
Úhrnem ...		111 <sup>5</sup>	+	24 <sup>5</sup>	= 2 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/87

## Os 2320

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				16 37	80/54
x Praha-Bubny	PS	3			40	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup>		1	16 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Bubeneč ●	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Praha-Sedlec z		3	49	▲	49	
x Roztoky u Prahy ●	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Roztoky-Žalov z		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Úholičky z		2	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Řež z		2	17 00 <sup>5</sup>	▲	17 00 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z		2 <sup>5</sup>	03	▲	03	
x Libčice nad Vltavou ●	0	2	05	1	06	
x Dolany z		3	09	▲	09	
x Kralupy nad Vltavou	0S	4	13	6	19	
x Nelahozeves zámek z		3	22	▲	22	
x Nelahozeves ●	0	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z		2	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z		3 <sup>5</sup>	31	▲	31	
x Vraňany ●	0	3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Cítov z		4	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●	0	3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Horní Počaply z		4	46	▲	46	
x Hněvice ●	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Hněvice seř.n.	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Záluží z		1 <sup>5</sup>	54	▲	54	
x Dobříň z		3	57	▲	57	
x Roudnice nad Labem ●	0	4	18 01	1	18 02	
x Hrobce ●	0	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Oleško z		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Hrdly z		2	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●	0	1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z		2	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Lukavec z		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih	0	1 <sup>5</sup>			20	

## Pokračování vlaku 2320

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>1</b>	<b>21</b>	6	<b>27</b>	
x Lovosice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>114</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/88**

## Os 2321

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				19 04	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub> ★
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	2			06	
x Dolní Zálezly z .....		5 <sup>5</sup>	19 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z.....		3	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Lovosice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	7	32 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih .....	0	1 <sup>5</sup>			34	
x Lukavec z .....		1	35	▲	35	
x Nové Kopisty z .....		2	37	▲	37	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Hrdly z .....		2	42	▲	42	
x Oleško z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Hrobce ● .....	0	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	5	53	1	54	
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		2 <sup>5</sup>	59	▲	59	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			20 01 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	1	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Horní Počaply z.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Cítov z .....		3	14	▲	14	
x Vraňany ●.....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Nové Ouholice z.....		3	24	▲	24	
x Nelahozeves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Nelahozeves zámek z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4	34	10	44	
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Řež z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Úholičky z.....		1 <sup>5</sup>	57	▲	57	
x Roztoky-Žalov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4	21 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 04	
x Praha-Sedlec z .....		3	07	▲	07	

## Pokračování vlaku 2321

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Praha-Bubny .....	PS	1			16	
x Praha Masarykovo n. ● .....	00	4	21 20			
Úhrnem ...		111 <sup>5</sup>	+	24 <sup>5</sup>	= 2 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/87

## Os 2330

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●	0				4 37	115/88
x Hrobce ●	0	4	4 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Oleško z		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Hrdly z		2	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Bohušovice nad Ohří ●	0	2	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Lukavec z		2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih	0	1 <sup>5</sup>			56	
x Lovosice ●	0	1	57	1	58	
x Lovosice město z		1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
x Malé Žernoseky z		3	5 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Prackovice nad Labem ●	0	2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Výh Ústí nad Labem jih	0	6			19	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	21	2	23	
x Ústí nad Labem sever ●	0	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z		2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Mojžíř z		2	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Neštědice z		1 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Povrly ●	0	1 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Dobkovice z		3	42	1	43	
x Choratice z		1 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Vilsnice z		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Děčín hl.n.nákl.n.	0	2			50	
Děčín hl.n. ●	0	1	5 51			
Úhrnem ...		60 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min	

## Os 2331

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0				<b>4 26</b>	<b>115/87</b>
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>2</b>			<b>28</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>1</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>5 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

## Os 2332

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>5 36</b>	<b>115/88</b>
x Hrobce ●.....	0	<b>4</b>	<b>5 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Lukavec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1</b>			<b>55</b>	
x Lovosice ●.....	0	<b>1</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
x Lovosice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>6 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Litochovice nad Labem z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	<b>2</b>	<b>6 21</b>			
Úhrnem ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	



## Os 2333

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>5 03</b>	<b>115/87</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vilsnice z.....		2	5 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<sup>x</sup> Choratice z.....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<sup>x</sup> Dobkovice z.....		1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<sup>x</sup> Povrly-Roztoky z.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<sup>x</sup> Neštědice z.....		1 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<sup>x</sup> Mojžíř z.....		1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<sup>x</sup> Neštěmice z.....		1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	0	2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	30	2	32	
<sup>x</sup> Vých Ústí nad Labem jih.....	0	1			33	
<sup>x</sup> Dolní Zálezly z.....		6	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem ●.....	0	3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<sup>x</sup> Litochovice nad Labem z.....		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Malé Žernoseky z.....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Lovosice město z.....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<sup>x</sup> <b>Lovosice ●</b> .....	0	2	53	7 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			02	
<sup>x</sup> Lukavec z.....		1	6 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Nové Kopisty z.....		1 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří ●.....	0	2	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<sup>x</sup> Hrdly z.....		2	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Oleško z.....		2	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<sup>x</sup> Hrobce ●.....	0	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	6	6 22			
Úhrnem ...		59 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 19 min	

## Os 2334

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>6 35</b>	<b>115/88</b>
x Hrobce ●.....	0	<b>4</b>	<b>6 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Lukavec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1</b>			<b>54</b>	
x Lovosice ●.....	0	<b>1</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
x Lovosice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
x Litochovice nad Labem z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	<b>2</b>	<b>7 19</b>			
Úhrnem ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 2335

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0				<b>8 04</b>	<b>115/87</b>
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>2</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 53</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 2336

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>12 02</b>	<b>115/88</b>
x Hrobce ●.....	0	3 <sup>5</sup>	12 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Oleško z .....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Hrdly z .....		2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z .....		1 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Lukavec z .....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
x Lovosice ●.....	0	1	21	6	<b>27</b>	
x Lovosice město z.....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Malé Žernoseky z .....		3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z.....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			<b>48</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	12 50			
Úhrnem ...		36 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 48 min	

## Os 2337

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.....	0				<b>18 04</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub> ★
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>18 11</b> <sup>5</sup>	▲	<b>11</b> <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2</b>	<b>17</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
x Lovosice ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	7	<b>32</b> <sup>5</sup>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>34</b>	
x Lukavec z.....		<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
x Nové Kopisty z.....		<b>2</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x Oleško z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	▲	<b>44</b> <sup>5</sup>	
x Hrobce ●.....	0	<b>3</b>	<b>47</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Roudnice nad Labem ●.....	0	<b>5</b>	<b>18 53</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b> <sup>5</sup>	+	<b>8</b> <sup>5</sup>	= 49 min	

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/87

## Os 2338

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				20 02	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub> ★
x Hrobce ●.....	0	4	20 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Oleško z.....		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Hrdly z.....		2	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Nové Kopisty z.....		2	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Lukavec z.....		2 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x Lovosice jih.....	0	2			20	
x Lovosice ●.....	0	1	21	6	27	
x Lovosice město z.....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Malé Žernoseky z.....		3 <sup>5</sup>	32	▲	32	
x Litochovice nad Labem z.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Zálezly z.....		3	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	6 <sup>5</sup>			48	
x Ústí nad Labem hl.n.....	0	2	20 50			
Úhrnem ...		40 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 48 min	

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/88

## Os 2340

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				<b>22 02</b>	<b>115/88</b>
x Hrobce ●.....	0	<b>4</b>	<b>22 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Oleško z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Hrdly z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Nové Kopisty z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Lukavec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x Lovosice ●.....	0	<b>1</b>	<b>21</b>	7	<b>28</b>	
x Lovosice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Malé Žernoseky z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Litochovice nad Labem z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Dolní Zálezly z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Ústí nad Labem hl.n.....	0	<b>2</b>	<b>22 51</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 2341

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				<b>20 04</b>	<b>115/87</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5</b>	<b>20 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Lovosice ● .....	0	<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	7	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Roudnice nad Labem ● .....	0	<b>5</b>	<b>20 53</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	+	<b>12<sup>5</sup></b>	= 49 min	



## Os 2343

Lok. ř. 163,162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0				<b>22 32</b>	<b>115/87</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>5</b>	<b>22 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Lovosice město z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x Lukavec z .....		<b>1</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Nové Kopisty z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Bohušovice nad Ohří ● .....	0	<b>2</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02</b>	
x Hrdly z .....		<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Oleško z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Hrobce ● .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 2350

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>8 27</b>	<b>80/51</b>
x Lovosice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 2351**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0				<b>10 02</b>	<b>80/50</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Lovosice město z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 27</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 25 min</b>	

**Os 2352**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lovosice ●</b> .....	0				<b>10 27</b>	<b>80/51</b>
x Lovosice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 54</b>			
Úhrnem ...		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 27 min</b>	

**Os 2353**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0				<b>12 02</b>	<b>80/50</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
x Dolní Zálezly z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Prackovice nad Labem ● .....	0	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Litochovice nad Labem z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Malé Žernoseky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Lovosice město z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
x <b>Lovosice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 27</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 25 min</b>	

**Os 2354**

Litoměřice horní n. - Lovosice - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Lovosice ●</b> .....	0		19 16		19 27	80/51
<b>x Lovosice město z</b> .....		1 <sup>5</sup>	19 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
<b>x Malé Žernoseky z</b> .....		4 <sup>5</sup>	33	▲	33	
<b>x Litochovice nad Labem z</b> .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>x Prackovice nad Labem ●</b> .....	0	3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>x Dolní Zálezly z</b> .....		4	44	▲	44	
<b>x Výh Ústí nad Labem jih</b> .....	0	8			52	
<b>x Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2	19 54			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 2355**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0				21 02	80/50
<b>x Výh Ústí nad Labem jih</b> .....	0	2			04	
<b>x Dolní Zálezly z</b> .....		6 <sup>5</sup>	21 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>x Prackovice nad Labem ●</b> .....	0	4	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>x Litochovice nad Labem z</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>x Malé Žernoseky z</b> .....		3 <sup>5</sup>	21	▲	21	
<b>x Lovosice město z</b> .....		3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>x Lovosice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	21 27			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 25 min</b>	

## Os 2360

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0				22 26	80/48
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2	22 28	2	30	110/77*
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Neštětice z.....		2 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
x Mojžíř z.....		2 x	38	▲	38	
x Neštětice z.....		2 x	40	▲	40	
x Povrly ● .....	0	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Povrly-Roztoky z .....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
x Dobkovice z.....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	3			56 <sup>5</sup>	
Děčín hl.n. ● .....	0	1 <sup>5</sup>	22 58			
Úhrnem ...		29	+	3	= 32 min	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/51

## Os 2361

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ● .....	0				7 02	110/76
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2	7 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Choratice z.....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Dobkovice z.....		1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Povrly-Roztoky z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Neštětice z.....		1 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Mojžíř z.....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Neštětice z.....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	7 29			
Úhrnem ...		22 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 27 min	

## Os 2363

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>21 28</b>	<b>115/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2	21 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Choratice z.....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Dobkovice z.....		1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Povrly-Roztoky z.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Neštědice z.....		1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Mojžíř z.....		1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Neštěmice z.....		1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	21 55			
Úhrnem ...		22 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 27 min	

## Os 2365 / 2364

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. / Ústí nad Labem hl.n. - Ústí nad Labem západ

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>22 28</b>	<b>80/50</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Vilsnice z.....		2	x 22 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
x Choratice z.....		3	x 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
x Dobkovice z.....		1 <sup>5</sup>	x 36	▲	36	
x Povrly-Roztoky z.....		3 <sup>5</sup>	x 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Neštědice z.....		2	x 45	▲	45	
x Mojžíř z.....		2	x 47	▲	47	
x Neštěmice z.....		2	x 49	▲	49	
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	3	55	1	56	
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	2	22 58			
Úhrnem ...		28	+	2	= 30 min	

## Rušící Os 2371 § pp

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohušovice nad Ohří ●</b> .....	0				<b>7 30<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>137</sup>/<sub>94</sub> ★</b>
x Hrdly z.....		<b>2</b>	<b>7 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Oleško z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
x Hrobce ●.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 43<sup>5</sup></b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 2371, nesmí jet vlak 2305 v úseku Bohušovice nad Ohří - Roudnice nad Labem

§ jede-li rušící vlak 2371, čeká vlak 353 v Bohušovicích nad Ohří

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 2382

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>20 19</b>	<b>80/34</b>
x Nelahozeves zámek z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 20 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Nové Ouholice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 28</b>	▲	<b>28</b>	
x Mlčechvosty z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Cítov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 41</b>	▲	<b>41</b>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Horní Počaply z.....		<b>5</b>	<b>x 50</b>	▲	<b>50</b>	
x Hněvice ●.....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x Záluží z.....		<b>2</b>	<b>x 58</b>	▲	<b>58</b>	
x Dobříň z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 21 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 46 min</b>	

**Sv 2391**

Lok. ř. 111, 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0				<b>5 16</b>	<b>120/92*</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> Povrly .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

\* pro lok. ř. 111 platí **80/50****Rušící Sv 2392 § pp**

Lok. ř. 111, 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0				<b>8 25</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>120/94*</b>
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Povrly .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>8 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 2392, čeká vlak 42336 a rušící vlak 42320 v Povrlech

\* pro lok. ř. 111 platí **80/51**

**Sv 2395 pp**

Lok. ř. 111, 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0				<b>19 47</b>	<b>120/92*</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	
x Povrly .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 04</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	<b>80/48</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>		

\* pro lok. ř. 111 platí 80/50

**Sv 2396**

Lok. ř. 111, 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0				<b>19 40</b>	<b>80/48</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	<b>120/94*</b>
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
x Povrly .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>20 00</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>20 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>		

\* pro lok. ř. 111 platí 80/51



**Os 6803**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>5 28</b>	<b>115/87</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vilsnice z.....		<b>2</b>	<b>5 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<sup>x</sup> Choratice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<sup>x</sup> Povrly-Roztoky z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Mojžíř z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Neštěmice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>		<b>5 57</b>	
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 6805**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>6 28</b>	<b>115/87</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vilsnice z.....		<b>2</b>	<b>6 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<sup>x</sup> Choratice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<sup>x</sup> Povrly-Roztoky z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Mojžíř z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Neštěmice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 55</b>		<b>6 57</b>	
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 6807**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>7 28</b>	<b>115/87</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vilsnice z .....		<b>2</b>	<b>7 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<sup>x</sup> Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<sup>x</sup> Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Povrly ● .....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Neštěmice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ● .....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>		<b>7 57</b>	
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 6809**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>8 28</b>	<b>115/87</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vilsnice z .....		<b>2</b>	<b>8 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<sup>x</sup> Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<sup>x</sup> Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Povrly ● .....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Neštěmice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ● .....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 55</b>		<b>8 57</b>	
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 6811**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>9 28</b>	<b>115/87</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vilsnice z.....		2	9 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<sup>x</sup> Choratice z.....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<sup>x</sup> Dobkovice z.....		1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
<sup>x</sup> Povrly-Roztoky z.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<sup>x</sup> Neštědice z.....		1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<sup>x</sup> Mojžíř z.....		1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<sup>x</sup> Neštěmice z.....		1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	0	2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	9 55		9 57	
Úhrnem ...		22 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 27 min	

**Os 6813**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>10 28</b>	<b>115/87</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vilsnice z.....		2	10 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<sup>x</sup> Choratice z.....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<sup>x</sup> Dobkovice z.....		1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
<sup>x</sup> Povrly-Roztoky z.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<sup>x</sup> Neštědice z.....		1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<sup>x</sup> Mojžíř z.....		1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<sup>x</sup> Neštěmice z.....		1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	0	2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	10 55		10 57	
Úhrnem ...		22 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 27 min	

**Os 6815**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>11 28</b>	<b>115/87</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vilsnice z .....		<b>2</b>	<b>11 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<sup>x</sup> Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<sup>x</sup> Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Povrly ● .....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Neštěmice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ● .....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>		<b>11 57</b>	
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 6817**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>12 28</b>	<b>115/87</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vilsnice z .....		<b>2</b>	<b>12 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<sup>x</sup> Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<sup>x</sup> Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Povrly ● .....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Neštěmice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ● .....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 55</b>		<b>12 57</b>	
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 6819**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>13 28</b>	<b>115/87</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vilsnice z.....		2	13 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<sup>x</sup> Choratice z.....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<sup>x</sup> Dobkovice z.....		1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
<sup>x</sup> Povrly-Roztoky z.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<sup>x</sup> Neštědice z.....		1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<sup>x</sup> Mojžíř z.....		1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<sup>x</sup> Neštěmice z.....		1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	0	2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	13 55		13 57	
Úhrnem ...		22 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 27 min	

**Os 6821**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>14 28</b>	<b>115/87</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Vilsnice z.....		2	14 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<sup>x</sup> Choratice z.....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<sup>x</sup> Dobkovice z.....		1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
<sup>x</sup> Povrly-Roztoky z.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<sup>x</sup> Neštědice z.....		1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<sup>x</sup> Mojžíř z.....		1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<sup>x</sup> Neštěmice z.....		1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	0	2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	14 55		14 57	
Úhrnem ...		22 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 27 min	

**Os 6823**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>15 28</b>	<b>115/87</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vilsnice z .....		<b>2</b>	<b>15 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<sup>x</sup> Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<sup>x</sup> Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Povrly ● .....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Neštěmice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ● .....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>		<b>15 57</b>	
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 6825**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>16 28</b>	<b>115/87</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vilsnice z .....		<b>2</b>	<b>16 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<sup>x</sup> Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<sup>x</sup> Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Povrly ● .....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Neštěmice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ● .....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 55</b>		<b>16 57</b>	
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 6827**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>17 28</b>	<b>115/87</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vilsnice z.....		<b>2</b>	<b>17 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<sup>x</sup> Choratice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<sup>x</sup> Povrly-Roztoky z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Mojžíř z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Neštěmice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>		<b>17 57</b>	
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 6829**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>18 28</b>	<b>115/87</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vilsnice z.....		<b>2</b>	<b>18 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<sup>x</sup> Choratice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<sup>x</sup> Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<sup>x</sup> Povrly-Roztoky z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Povrly ●.....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Mojžíř z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Neštěmice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever ●.....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 55</b>		<b>18 57</b>	
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 6831**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>19 28</b>	<b>115/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z .....		<b>2</b>	<b>19 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
x Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Povrly ● .....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x Neštěmice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>		<b>19 57</b>	
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 6833**

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>20 28</b>	<b>115/87</b>
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Vilsnice z .....		<b>2</b>	<b>20 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
x Choratice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
x Dobkovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Povrly-Roztoky z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Povrly ● .....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Neštědice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Mojžíř z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x Neštěmice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 55</b>		<b>20 57</b>	
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	



**Os 6840**

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0		5 58		6 00	115/88
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	3	6 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z .....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Mojžíř z .....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Neštědice z .....		1 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dobkovice z .....		3	19	1	20	
x Choratice z .....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vilsnice z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	2			27	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	1	6 28			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

**Os 6842**

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0		6 58		7 00	115/88
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	3	7 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z .....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Mojžíř z .....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Neštědice z .....		1 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dobkovice z .....		3	19	1	20	
x Choratice z .....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vilsnice z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	2			27	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	1	7 28			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

**Os 6844**

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		7 58		8 00	115/88
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	3	8 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Neštětice z.....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Mojžíř z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Neštětice z.....		1 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dobkovice z.....		3	19	1	20	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2			27	
<b>Děčín hl.n. ● .....</b>	0	1	8 28			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

**Os 6846**

Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		8 58		9 00	115/88
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	3	9 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Neštětice z.....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Mojžíř z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Neštětice z.....		1 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dobkovice z.....		3	19	1	20	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2			27	
<b>Děčín hl.n. ● .....</b>	0	1	9 28			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

**Os 6848**

Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		9 58		10 00	115/88
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	3	10 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z .....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Mojžíř z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Neštědice z .....		1 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dobkovice z.....		3	19	1	20	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	2			27	
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0	1	10 28			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

**Os 6850**

Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		10 58		11 00	115/88
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	3	11 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z .....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Mojžíř z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Neštědice z .....		1 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dobkovice z.....		3	19	1	20	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	2			27	
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0	1	11 28			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

**Os 6852**

Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		11 58		12 00	115/88
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	3	12 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Neštětice z.....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Mojžíř z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Neštětice z.....		1 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dobkovice z.....		3	19	1	20	
x Choratice z .....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vilsnice z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2			27	
<b>Děčín hl.n. ● .....</b>	0	1	12 28			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

**Os 6854**

Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		12 58		13 00	115/88
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	3	13 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Neštětice z.....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Mojžíř z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Neštětice z.....		1 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dobkovice z.....		3	19	1	20	
x Choratice z .....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vilsnice z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2			27	
<b>Děčín hl.n. ● .....</b>	0	1	13 28			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

**Os 6856**

Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		13 58		14 00	115/88
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	3	14 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z .....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Mojžíř z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Neštědice z .....		1 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dobkovice z.....		3	19	1	20	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	2			27	
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0	1	14 28			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

**Os 6858**

Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		14 58		15 00	115/88
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	3	15 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z .....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Mojžíř z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Neštědice z .....		1 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dobkovice z.....		3	19	1	20	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	2			27	
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0	1	15 28			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

**Os 6860**

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		15 58		16 00	115/88
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	3	16 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Neštětice z.....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Mojžíř z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Neštětice z.....		1 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dobkovice z.....		3	19	1	20	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2			27	
<b>Děčín hl.n. ● .....</b>	0	1	16 28			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

**Os 6862**

Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		16 58		17 00	115/88
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	3	17 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Neštětice z.....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Mojžíř z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Neštětice z.....		1 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dobkovice z.....		3	19	1	20	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2			27	
<b>Děčín hl.n. ● .....</b>	0	1	17 28			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

**Os 6864**

Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		17 58		18 00	115/88
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	3	18 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z .....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Mojžíř z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Neštědice z .....		1 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dobkovice z.....		3	19	1	20	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	2			27	
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0	1	18 28			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

**Os 6866**

Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		18 58		19 00	115/88
x Ústí nad Labem sever ●.....	0	3	19 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z .....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Mojžíř z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Neštědice z .....		1 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Povrly ●.....	0	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dobkovice z.....		3	19	1	20	
x Choratice z.....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vilsnice z.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	2			27	
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0	1	19 28			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

**Os 6868**

Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		19 58		20 00	115/88
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	3	20 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z.....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Mojžíř z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Neštědice z.....		1 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dobkovice z.....		3	19	1	20	
x Choratice z .....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vilsnice z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2			27	
<b>Děčín hl.n. ● .....</b>	0	1	20 28			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

**Os 6870**

Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0		20 58		21 00	115/88
x Ústí nad Labem sever ● .....	0	3	21 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Neštěmice z.....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Mojžíř z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Neštědice z.....		1 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Povrly ● .....	0	1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Povrly-Roztoky z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dobkovice z.....		3	19	1	20	
x Choratice z .....		1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vilsnice z .....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	2			27	
<b>Děčín hl.n. ● .....</b>	0	1	21 28			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	



## Os 9600

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>17 37</b>	<b>80/54</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1</b>	<b>17 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub> ★</b>
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>13</b>	6	<b>19</b>	
x Nelahozeves zámek z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
x Nelahozeves ● .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Nové Ouholice z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Mlčechovstý z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Cítov z .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲ <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Horní Počaply z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
x Hněvice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Záluží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
x Dobříň z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
x <b>Roudnice nad Labem ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 01</b>			
Úhrnem ...		<b>73<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9601

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				4 31	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub> ★
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	4 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		3	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			39	
x Hněvice ●.....	0	1	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z.....		3 <sup>5</sup>	44	▲	44	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Cítov z.....		3	52	▲	52	
x Vraňany ●.....	0	4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	59	▲	59	
x Nové Ouholice z.....		3	5 02	▲	5 02	
x Nelahozeves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Nelahozeves zámek z.....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4 <sup>5</sup>	12	2	14	
x Dolany z.....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Řež z.....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
x Úholičky z.....		2	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Roztoky-Žalov z .....		2	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Praha-Sedlec z .....		3	37	▲	37	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Praha-Bubny.....	PS	1			46	
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	4	5 50			
Úhrnem ...		72 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 19 min	

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9602

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				21 37	80/54
x Praha-Bubny	PS	3			40	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup>		1	21 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Bubeneč ●	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★
x Praha-Sedlec z		3	49	▲ <sup>5</sup>	49	
x Roztoky u Prahy ●	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Roztoky-Žalov z		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Úholičky z		2	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Řež z		2	22 00 <sup>5</sup>	▲	22 00 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z		2 <sup>5</sup>	03	▲	03	
x Libčice nad Vltavou ●	0	2	05	1	06	
x Dolany z		3	09	▲	09	
x Kralupy nad Vltavou	0S	4	13	6	19	
x Nelahozeves zámek z		3	22	▲	22	
x Nelahozeves ●	0	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Nové Ouholice z		2	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z		3 <sup>5</sup>	31	▲	31	
x Vraňany ●	0	3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Cítov z		4	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●	0	3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Horní Počaply z		4	46	▲	46	
x Hněvice ●	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Hněvice seř.n.	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Záluží z		1 <sup>5</sup>	54	▲	54	
x Dobříň z		3	57	▲	57	
x Roudnice nad Labem ●	0	4	23 01			
Úhrnem ...		73 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 24 min	

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9603

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				4 54	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub> ★
x Dobříň z .....		2 <sup>5</sup>	4 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Záluží z .....		3	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			5 02	
x Hněvice ●.....	0	1	5 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Horní Počaply z.....		3	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Cítov z.....		3	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
x Vraňany ●.....	0	3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Mlčechvosty z .....		2 <sup>5</sup>	21	▲	21	
x Nové Ouholice z.....		3	24	▲	24	
x Nelahozeves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Nelahozeves zámek z.....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	4 <sup>5</sup>	34	10	44	
x Dolany z.....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Řež z.....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Úholičky z.....		2	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x Roztoky-Žalov z .....		2	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4	6 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 04	
x Praha-Sedlec z .....		3	07	▲	07	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Praha-Bubny.....	PS	1			16	
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	4	6 20			
Úhrnem ...		71 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 26 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/60

## Os 9605

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem ●.....	0				22 19	80/48
x Dobříň z.....		3	x 22 22	▲	22	
x Záluží z.....		3 <sup>5</sup>	x 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
x Hněvice seř.n. ....	0	3			28 <sup>5</sup>	
x Hněvice ●.....	0	1	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Horní Počaply z.....		3 <sup>5</sup>	x 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
x Dolní Beřkovice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Cítov z.....		3 <sup>5</sup>	x 43	▲	43	
x Vraňany ●.....	0	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Mičechovosty z.....		3	x 51	▲	51	
x Nové Ouholice z.....		3	x 54	▲	54	
x Nelahozeves ●.....	0	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves zámek z.....		2 <sup>5</sup>	x 23 00	▲	23 00	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	11	
x Dolany z.....		3 <sup>5</sup>	x 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Libčice nad Vltavou-Letky z.....		2	x 21	▲	21	
x Řež z.....		2 <sup>5</sup>	x 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Úholičky z.....		2 <sup>5</sup>	x 26	▲	26	
x Roztoky-Žalov z.....		2	x 28	▲	28	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Praha-Sedlec z.....		3 <sup>5</sup>	x 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	4	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			42	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Praha-Bubny.....	PS	1			45	
x Praha Masarykovo n. ●.....	00	4	23 49			
Úhrnem ...		78 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 30 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9620

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				0 27	80/54
x Praha-Bubny	PS	3			30	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup>		1	0 31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 <sup>5</sup>			33	
x Praha-Bubeneč ●	0	2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Praha-Sedlec z		3	x 39	▲	39	
x Roztoky u Prahy ●	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Roztoky-Žalov z		4	x 47	▲	47	
x Úholičky z		2	x 49	▲	49	
x Řež z		2	x 51	▲	51	
x Libčice nad Vlavou-Letky z		2 <sup>5</sup>	x 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●	0	2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Dolany z		3 <sup>5</sup>	x 59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Kralupy nad Vltavou	0S	3 <sup>5</sup>	1 03			
Úhrnem ...		34	+	2	= 36 min	

## Os 9621

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou	0S				4 44	120/92*
x Dolany z		3 <sup>5</sup>	4 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z		1 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Řež z		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Úholičky z		2	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x Roztoky-Žalov z		2	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●	0	4	5 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 04	
x Praha-Sedlec z		3	07	▲	07	
x Praha-Bubeneč ●	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup>		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Praha-Bubny	PS	1			16	
x Praha Masarykovo n. ●	0O	4	5 20			
Úhrnem ...		33 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

**Os 9622**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>5 07</b>	<b>80/54</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1</b>	<b>5 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>120/92*</b>
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>5 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

## Os 9623

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>6 04</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	6 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z.....		1 <sup>5</sup>	13	▲	13	
x Řež z .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Úholičky z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Roztoky-Žalov z.....		2	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Praha-Sedlec z.....		3	27	▲	27	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			33	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1			36	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	4	6 40			
Úhrnem ...		33 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 36 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59



## Os 9624

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				<b>6 07</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Bubny.....	PS	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1</b>	<b>6 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>120/92*</b>
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Dolany z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>4</b>	<b>6 43</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

## Os 9625

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>6 24</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Řež z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>56</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	<b>4</b>	<b>7 00</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**

## Os 9626

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				<b>6 37</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Bubny.....	PS	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1</b>	<b>6 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>120/92*</b>
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>2</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
x Dolany z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>4</b>	<b>7 13</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

**Os 9627**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>7 14</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
x Řež z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>46</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	<b>4</b>	<b>7 50</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**

## Os 9628

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				<b>7 07</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Bubny.....	PS	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1</b>	<b>7 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>120/92*</b>
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Dolany z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>4</b>	<b>7 43</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

## Os 9629

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>8 14</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
x Řež z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>46</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	<b>4</b>	<b>8 50</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**

## Os 9630

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				8 37	80/54
x Praha-Bubny.....	PS	3			40	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	8 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	120/92*
x Praha-Sedlec z.....		3	49	▲	49	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Roztoky-Žalov z.....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Úholičky z.....		2	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Řež z.....		2	9 00 <sup>5</sup>	▲	9 00 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z.....		2 <sup>5</sup>	03	▲	03	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	2	05	1	06	
x Dolany z.....		3	09	▲	09	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4	9 13			
Úhrnem ...		33 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 36 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

## Os 9631

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>9 44</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
x Řež z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>4</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 04</b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>16</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	<b>4</b>	<b>10 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**



**Os 9632**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				<b>10 37</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Bubny.....	PS	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1</b>	<b>10 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>120/92*</b>
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Roztoky-Žalov z.....		3 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>2</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z.....		2 <sup>5</sup>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
x Dolany z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>4</b>	<b>11 13</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	2 <sup>5</sup>	<b>= 36 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

## Os 9633

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>11 44</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
x Řež z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>4</b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 04</b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>16</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	<b>4</b>	<b>12 20</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**

## Os 9634

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				<b>14 07</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Bubny.....	PS	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1</b>	<b>14 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>13</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>120/92*</b>
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Roztoky-Žalov z.....		3 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z.....		2 <sup>5</sup>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Dolany z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>4</b>	<b>14 43</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

## Os 9635

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>13 44</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
x Řež z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>4</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04</b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>16</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>14 20</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**

**Os 9636**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				<b>15 07</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Bubny.....	PS	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1</b>	<b>15 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>120/92*</b>
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Dolany z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>4</b>	<b>15 43</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

## Os 9637

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>15 14</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
x Řež z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>46</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	<b>4</b>	<b>15 50</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**

**Os 9638**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				<b>16 07</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Bubny.....	PS	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1</b>	<b>16 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>120/92*</b>
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Řež z.....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Dolany z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>4</b>	<b>16 43</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

## Os 9639

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou .....	0S				<b>16 14</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
x Řež z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Praha-Bubny .....	PS	<b>1</b>			<b>46</b>	
x Praha Masarykovo n. ● .....	00	<b>4</b>	<b>16 50</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**



## Os 9640

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				17 07	80/54
x Praha-Bubny.....	PS	3			10	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	17 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	120/92*
x Praha-Sedlec z.....		3	19	▲	19	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Roztoky-Žalov z.....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
x Úholičky z.....		2	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Řež z.....		2	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z.....		2 <sup>5</sup>	33	▲	33	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	2	35	1	36	
x Dolany z.....		3	39	▲	39	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4	17 43			
Úhrnem ...		33 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 36 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

## Os 9641

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>17 14</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
x Řež z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Roztoky-Žalov z.....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Praha-Sedlec z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1</b>			<b>46</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	<b>4</b>	<b>17 50</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**

## Os 9643

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>18 14</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	18 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Řež z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
x Úholičky z.....		2	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Roztoky-Žalov z .....		2	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Praha-Sedlec z.....		3	37	▲	37	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1			46	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0O	4	18 50			
Úhrnem ...		33 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 36 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

**Os 9644**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>18 07</b>	<b>80/54</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1</b>	<b>18 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>120/92*</b>
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>18 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

## Os 9645

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>19 14</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	19 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Řež z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
x Úholičky z.....		2	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x Roztoky-Žalov z .....		2	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Praha-Sedlec z.....		3	37	▲	37	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1			46	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0O	4	19 50			
Úhrnem ...		33 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 36 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

**Os 9646**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>18 37</b>	<b>80/54</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1</b>	<b>18 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>120/92*</b>
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>19 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

**Os 9647**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>19 44</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	19 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Řež z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Úholičky z.....		2	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x Roztoky-Žalov z .....		2	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4	20 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 04	
x Praha-Sedlec z.....		3	07	▲	07	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1			16	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0O	4	20 20			
Úhrnem ...		33 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 36 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

**Os 9648**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>19 07</b>	<b>80/54</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1</b>	<b>19 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>120/92*</b>
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>19 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59



## Os 9649

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>21 44</b>	<b>120/92*</b>
x Dolany z .....		3 <sup>5</sup>	21 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		1 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Řež z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
x Úholičky z.....		2	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x Roztoky-Žalov z .....		2	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	4	22 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 04	
x Praha-Sedlec z.....		3	07	▲	07	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/48
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1			16	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0O	4	22 20			
Úhrnem ...		33 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 36 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

**Os 9650**

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>19 37</b>	<b>80/54</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1</b>	<b>19 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>120/92*</b>
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vltavou-Letky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>20 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

## Os 9652

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				20 37	80/54
x Praha-Bubny.....	PS	3			40	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		1	20 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Praha-Holešovice-Stromovka.....	0	1 <sup>5</sup>			43	
x Praha-Bubeneč ●.....	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	120/92*
x Praha-Sedlec z.....		3	49	▲	49	
x Roztoky u Prahy ●.....	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Roztoky-Žalov z.....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Úholičky z.....		2	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Řež z.....		2	21 00 <sup>5</sup>	▲	21 00 <sup>5</sup>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z.....		2 <sup>5</sup>	03	▲	03	
x Libčice nad Vltavou ●.....	0	2	05	1	06	
x Dolany z.....		3	09	▲	09	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	4	21 13			
Úhrnem ...		33 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 36 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

## Os 9654

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>22 37</b>	<b>80/54</b>
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Praha-Holešovice zastávka z <sup>1</sup> .....		<b>1</b>	<b>22 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Praha-Bubeneč ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>120/92*</b>
x Praha-Sedlec z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Roztoky-Žalov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Úholičky z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Řež z .....		<b>2</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
x Libčice nad Vlavou-Letky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
x Dolany z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>23 13</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/59

## Os 9670

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>14 34</b>	<b>80/34</b>
x Nelahozeves zámek z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Nelahozeves ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Nové Ouholice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
x Mlčechvosty z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 51</b>		<b>14 52</b>	
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>

**Os 9681**Lužec nad Vltavou nz - **Vraňany** - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vraňany ●</b> .....	0		6 32		<b>6 35</b>	<b>80/34</b>
<b>x Mičechvosty z</b> .....		<b>3</b>	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>x Nové Ouholice z</b> .....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>x Nelahozeves ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Nelahozeves zámek z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0oS	<b>6</b>	<b>6 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9683**Lužec nad Vltavou nz - **Vraňany** - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vraňany ●</b> .....	0		12 54		<b>12 55</b>	<b>80/34</b>
<b>x Mičechvosty z</b> .....		<b>3</b> x	<b>12 58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>x Nové Ouholice z</b> .....		<b>4</b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>	
<b>x Nelahozeves ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Nelahozeves zámek z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0oS	<b>6</b>	<b>13 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9685**Lužec nad Vltavou nz - **Vraňany** - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vraňany ●</b> .....	0		18 53		<b>18 54</b>	<b>80/34</b>
<b>x Mičechvosty z</b> .....		<b>3</b>	<b>x 18 57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>x Nové Ouholice z</b> .....		<b>3</b>	<b>x 19 00</b>	▲	<b>19 00</b>	
<b>x Nelahozeves ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
<b>x Nelahozeves zámek z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0oS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 10</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 16 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 9691 pp****Kralupy nad Vltavou - Praha-Holešovice** - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471, 451, 452.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>21 22</b>	<b>120/92*</b>
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Rostoky u Prahy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>80/48</b>
<b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Holešovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21 40</b>	
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	0	= 18 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/59**

# Nex 41300

Praha-Uhřetěves - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....		0				<b>0 53</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....		0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Libčice nad Vltavou.....		0	<b>8</b>			<b>1 07</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		0 S	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Nelahozeves.....		0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Vraňany</b> .....		0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Dolní Beřkovice.....		0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x Hněvice.....		0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Hněvice seř.n.....		0	<b>1</b>			<b>39</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Hrobce.....		0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Bohušovice nad Ohřím.....		0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x Lovosice jih.....		0	<b>4</b>			<b>2 01</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		0	<b>1</b>			<b>02</b>	
x Prackovice nad Labem.....		0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....		0	<b>10</b>			<b>19</b>	<b>85/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....		0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x Ústí nad Labem sever.....		0	<b>3</b>			<b>24</b>	<b>100/69</b>
x Povrly.....		0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		0	<b>12</b>	<b>2 43</b>		<b>3 08</b>	
Úhrnem ...			<b>110</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

**Nex 41301**

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Bubeneč - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		11 23		11 45	100/66
x Povrly .....	0	13			58	
x Ústí nad Labem sever .....	0	8			12 06	85/62
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	3			09	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	3			12	100/69
x Prackovice nad Labem.....	0	9	12 21	7	28	
x <b>Lovosice</b> .....	0	7			35	
x Lovosice jih.....	0	1			36	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			40	
x Hrobce.....	0	6			46	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	4			50	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			56	
x Hněvice .....	0	1			57	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			13 05	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			12	
x Nelahozeves.....	0	6			18	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	5			23	
x Libčice nad Vltavou .....	0	6			29	
x Roztoky u Prahy .....	0	9			38	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	6			13 44	
Úhrnem ...		112	+	7	= 1 h 59 min	



# Nex 41303

DB - **Děčín hl.n.** - **Praha-Bubeneč** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		1 33		<b>1 40</b>	<b>100/66</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Povrly .....	0	<b>12</b>			<b>55</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>7</b>			<b>2 02</b>	<b>85/62</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	<b>100/69</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>24</b>	
x Bohušovice nad Ohřív .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>45</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>3 00</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>3 32</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

**Nex 41305**

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Bubeneč - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		17 49		<b>18 24</b>	<b>100/66</b>
x Povrly .....	0	<b>12</b>			<b>36</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	<b>85/62</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	<b>100/69</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19 05</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Hrobce.....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>19 54</b>	9	<b>20 03</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20 25</b>	
Úhrnem ...		<b>112</b>	+	9	= 2 h 01 min	

# Nex 41306

Praha-Uhřetěves - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....		0				<b>5 37</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....		0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Libčice nad Vltavou.....		0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		0S	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Nelahozeves.....		0	<b>5</b>			<b>6 01</b>	
x <b>Vraňany</b> .....		0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Dolní Beřkovice.....		0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x Hněvice.....		0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Hněvice seř.n.....		0	<b>1</b>			<b>23</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Hrobce.....		0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Bohušovice nad Ohřím.....		0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Lovosice jih.....		0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		0	<b>1</b>			<b>47</b>	
x Prackovice nad Labem.....		0	<b>8</b>	<b>6 55</b>	6	<b>7 01</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....		0	<b>10</b>			<b>11</b>	<b>85/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....		0	<b>2</b>			<b>13</b>	
x Ústí nad Labem sever.....		0	<b>3</b>			<b>16</b>	<b>100/69</b>
x Povrly.....		0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		0	<b>12</b>	<b>7 35</b>		<b>8 04</b>	
Úhrnem ...			<b>112</b>	+	6	= 1 h 58 min	

**Nex 41307**

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Bubeneč - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0		0 12		0 44	100/66
x Povrly .....	0	12			56	
x Ústí nad Labem sever .....	0	7			1 03	85/62
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	3			06	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	3			09	100/69
x Prackovice nad Labem.....	0	9			18	
x Lovosice .....	0	7			25	
x Lovosice jih.....	0	1			26	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			30	
x Hrobce.....	0	6			36	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			40	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			46	
x Hněvice .....	0	1			47	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			55	
x Vraňany .....	0	7			2 02	
x Nelahozeves.....	0	6			08	
x Kralupy nad Vltavou.....	0 S	5			13	
x Libčice nad Vltavou .....	0	5			18	
x Roztoky u Prahy .....	0	9			27	
x Praha-Bubeneč .....	0	5			2 32	
Úhrnem ...		108	+	0	= 1 h 48 min	

# Nex 41308

Praha-Uhřetěves - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>12 43</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>13 02</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Hněvice.....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x Hrobce.....	0	<b>6</b>	<b>13 42</b>	8	<b>50</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>14 02</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>03</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	<b>85/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/69</b>
x Povrly.....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 44</b>		<b>15 24</b>	
Úhrnem ...		<b>113</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 2 h 01 min</b>	

**Nex 41309**

DB - Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		21 22		<b>21 35</b>	<b>100/66</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Povrly .....	0	<b>12</b>			<b>50</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>85/62</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22 00</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	<b>100/69</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>20</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 35</b>	25	<b>23 00</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>07</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23 54</b>	
Úhrnem ...		<b>114</b>	+	25	= 2 h 19 min	

# Nex 41312

Praha-Uhřetěves - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....		0				<b>0 07</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....		0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Libčice nad Vltavou.....		0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		0S	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Nelahozeves.....		0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Vraňany</b> .....		0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Dolní Beřkovice.....		0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x Hněvice.....		0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Hněvice seř.n.....		0	<b>1</b>			<b>53</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Hrobce.....		0	<b>5</b>			<b>1 04</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....		0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x Lovosice jih.....		0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		0	<b>1</b>			<b>16</b>	
x Prackovice nad Labem.....		0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....		0	<b>10</b>			<b>33</b>	<b>85/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....		0	<b>2</b>			<b>35</b>	
x Ústí nad Labem sever.....		0	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>100/69</b>
x Povrly.....		0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		0	<b>12</b>	<b>1 57</b>		<b>2 05</b>	
Úhrnem ...			<b>110</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

**Nex 41313**

DB - Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		14 47		<b>14 54</b>	<b>100/66</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Povrly .....	0	<b>12</b>			<b>15 09</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>85/62</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	<b>100/69</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>10</b>	<b>15 32</b>	9	<b>41</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>49</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16 03</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>10</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 26</b>	29	<b>55</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>17 01</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17 27</b>	
Úhrnem ...		<b>115</b>	+	<b>38</b>	= 2 h 33 min	



# Nex 41314

Praha-Uhřetěves - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>1 26</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>7</b>			<b>2 04</b>	
x Hněvice.....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>12</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Hrobce.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	<b>85/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	<b>100/69</b>
x Povrly.....	0	<b>7</b>			<b>3 04</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>3 16</b>		<b>3 24</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Nex 41315

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Bubeneč - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0			5 01		5 25	100/66
x Povrly .....	0	12				37	
x Ústí nad Labem sever .....	0	7				44	85/62
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	3				47	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	3				50	100/69
x Prackovice nad Labem.....	0	9				59	
x <b>Lovosice</b> .....	0	8	6 07		4	6 11	
x Lovosice jih.....	0	2				13	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4				17	
x Hrobce.....	0	6				23	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	4				27	
x Hněvice seř.n. ....	0	6				33	
x Hněvice .....	0	1				34	
x Dolní Beřkovice .....	0	9	43		8	51	
x <b>Vraňany</b> .....	0	8				59	
x Nelahozeves.....	0	7				7 06	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	5				11	
x Libčice nad Vltavou .....	0	6				17	
x Roztoky u Prahy .....	0	10	7 27		4	31	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	6	7 37			7 38	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>116</b>		<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 2 h 12 min</b>	

# Nex 41316

Praha-Uhřetěves - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....		0				<b>18 43</b>	<b>100/69</b>
x Roztoky u Prahy.....		0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Libčice nad Vltavou.....		0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		0S	<b>5</b>			<b>19 01</b>	
x Nelahozeves.....		0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Vraňany</b> .....		0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Dolní Beřkovice.....		0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Hněvice.....		0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Hněvice seř.n.....		0	<b>1</b>			<b>28</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....		0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x Hrobce.....		0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....		0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Lovosice jih.....		0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x <b>Lovosice</b> .....		0	<b>1</b>	<b>19 52</b>	10	<b>20 02</b>	
x Prackovice nad Labem.....		0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....		0	<b>10</b>			<b>19</b>	<b>85/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....		0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x Ústí nad Labem sever.....		0	<b>3</b>			<b>24</b>	<b>100/69</b>
x Povrly.....		0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....		0	<b>12</b>	<b>20 43</b>		<b>21 20</b>	
Úhrnem ...			<b>110</b>	<b>+</b>	10	<b>= 2 h 0 min</b>	

**Nex 41323**

DB - Děčín hl.n. - Praha-Bubeneč - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		20 47		<b>20 54</b>	<b>100/66</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Povrly .....	0	<b>12</b>			<b>21 09</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>85/62</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	<b>100/69</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>38</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>59</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>22 07</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>10</b>	<b>22 41</b>	8	<b>49</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22 55</b>	
Úhrnem ...		<b>113</b>	+	8	= 2 h 01 min	

# Nex 41325

DB - **Děčín hl.n.** - **Praha-Bubeneč** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		4 12		<b>4 25</b>	<b>100/66</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x Povrly .....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	<b>85/62</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	<b>100/69</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>5 00</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>07</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>6 00</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>6 15</b>	
Úhrnem ...		<b>110</b>	+	0	= 1 h 50 min	

# Nex 41326

Praha-Uhřetěves - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč .....	0				7 07	100/69
x Roztoky u Prahy .....	0	7			14	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			22	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	5			27	
x Nelahozeves .....	0	5			32	
x Vraňany .....	0	7			39	
x Dolní Beřkovice .....	0	6			45	
x Hněvice .....	0	7			52	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			53	
x Roudnice nad Labem .....	0	6			59	
x Hrobce .....	0	5			8 04	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	7			11	
x Lovosice jih .....	0	4			15	
x Lovosice .....	0	1			16	
x Prackovice nad Labem .....	0	8	8 24	9	33	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	10			43	85/64
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	2			45	
x Ústí nad Labem sever .....	0	3			48	100/69
x Povrly .....	0	7			55	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	12	9 07		9 36	
Úhrnem ...		111	+	9	= 2 h 0 min	

**Nex 41360**

Lovosice jih - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice jih</b> .....	0				<b>11 12</b>	<b>100/60</b>
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Vých Ústí nad Labem jih.....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>90/67</b>
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever.....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	<b>100/60</b>
<sup>x</sup> Povrly .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>11 51</b>		<b>12 03</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

**Nex 41361**

DB - Děčín hl.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		<b>13 20</b>		<b>13 25</b>	<b>100/59</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> Povrly .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever.....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	<b>90/66</b>
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> Vých Ústí nad Labem jih.....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	<b>100/60</b>
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14 02</b>	
<b>Lovosice jih</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 04</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

## Rušící Nex 41366 §

Zavádějte v ①, ③ a ⑤

**Lovosice jih - Děčín hl.n.nákl.n. - DB**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice jih</b> .....	0				<b>11 12</b>	<b>100/69</b>
<b>x Lovosice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>x Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>x Výh Ústí nad Labem jih</b> .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>85/64</b>
<b>x Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
<b>x Ústí nad Labem sever</b> .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	<b>100/69</b>
<b>x Povrly</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>x Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>11 51</b>		<b>12 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	+	0	<b>= 39 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 41366, čeká vlak 41360 v Lovosicích jih

## Nex 41367

**DB - Děčín hl.n. - Lovosice jih**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		<b>11 00</b>		<b>11 10</b>	<b>100/66</b>
<b>x Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
<b>x Povrly</b> .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
<b>x Ústí nad Labem sever</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	<b>85/62</b>
<b>x Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>x Výh Ústí nad Labem jih</b> .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	<b>100/69</b>
<b>x Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
<b>x Lovosice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Lovosice jih</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	+	0	<b>= 38 min</b>	



# Rušící Nex 42320 §

Zavádějte v ⑤

Praha-Malešice - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>6 30</b>	<b>100/69*</b>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	<b>5</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 01</b>	6	<b>7 07</b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohřf.....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>	<b>53</b>	16	<b>8 09</b>	
<sup>x</sup> Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	<b>95/86*</b>
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever.....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	<b>100/69*</b>
<sup>x</sup> Povrly.....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>8 43</b>		<b>10 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>111</b>	<b>+</b>		<b>22</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 42320, čeká vlak 42336 v Praze-Bubenci

§ jede-li rušící vlak 2392, čeká rušící vlak 42320 v Povrlech

\* pro lok. ř. 122 platí 90/75

# Rušící Nex 42321 §

Zavádějte v ②, ④ a ⑦

DB - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Praha-Bubeneč** - Praha-Malešice

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		8 48		<b>10 03</b>	<b>100/66*</b>
x Povrly .....	0	<b>12</b>			<b>15</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	<b>95/84*</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>45</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Hněvice sef.n. ....	0	<b>6</b>			<b>11 05</b>	<b>100/69*</b>
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11 53</b>	
Úhrnem ...		<b>110</b>		+	0	= 1 h 50 min

§ jede-li rušící vlak 42321, čeká vlak 66801 v Prackovicích nad Labem

\* pro lok. ř. 122 platí **90/73**

# Nex 42328

Praha-Malešice - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>4 37</b>	<b>100/69*</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>5 06</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Hněvice.....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>20</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Hrobce.....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>45</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>10</b>			<b>6 02</b>	<b>95/86*</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	0	<b>4</b>	<b>6 08</b>	10	<b>18</b>	<b>100/69*</b>
x Povrly.....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>6 37</b>		<b>7 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

\* pro lok. ř. 122 platí 90/75

## Nex 42335

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Bubeneč - Praha-Malešice

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		22 35		<b>23 45</b>	<b>100/66*</b>
x Povrly .....	0	<b>12</b>			<b>57</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>7</b>			<b>0 04</b>	<b>95/84*</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	<b>100/69*</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Hrobce.....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>48</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>1 03</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>1 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	+	0	= 1 h 50 min	

\* pro lok. ř. 122 platí 90/73

# Nex 42336

Praha-Malešice - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - NS

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>6 30</b>	<b>100/69*</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 01</b>	6	<b>7 07</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Hněvice.....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>22</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>45</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>	<b>53</b>	16	<b>8 09</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	<b>95/86*</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	<b>100/69*</b>
x Povrly.....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>8 43</b>		<b>10 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

\* pro lok. ř. 122 platí 90/75

**Nex 42337**

NS - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Bubeneč - Praha-Malešice

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0		11 30		12 45	100/66*
x Povrly .....	0	12			57	
x Ústí nad Labem sever .....	0	7			13 04	95/84*
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	3			07	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	3			10	100/69*
x Prackovice nad Labem.....	0	10	13 20	18	38	
x Lovosice .....	0	8			46	
x Lovosice jih.....	0	1			47	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			51	
x Hrobce.....	0	6			57	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			14 01	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			07	
x Hněvice .....	0	1			08	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			16	
x Vraňany .....	0	7			23	
x Nelahozeves.....	0	8	14 31	27	58	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	6			15 04	
x Libčice nad Vltavou .....	0	6			10	
x Roztoky u Prahy .....	0	10			20	
x Praha-Bubeneč .....	0	5			15 25	
Úhrnem ...		115	+	45	= 2 h 40 min	

\* pro lok. ř. 122 platí 90/73

# Nex 42338

Praha-Malešice - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>13 20</b>	<b>100/69*</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 51</b>	16	<b>14 07</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Hněvice.....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>22</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x Hrobce.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>45</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>	<b>14 53</b>	5	<b>58</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>11</b>			<b>15 09</b>	<b>95/86*</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>11</b>	
x Ústí nad Labem sever.....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	<b>100/69*</b>
x Povrly.....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>15 33</b>		<b>16 33</b>	
Úhrnem ...		<b>112</b>	<b>+</b>	21	<b>= 2 h 13 min</b>	

\* pro lok. ř. 122 platí 90/75

## Rn 44390 pp

Hněvice seř.n. - Děčín hl.n. - DB

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hněvice seř.n. ....	0				<b>21 15</b>	<b>80/51</b>
x Roudnice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x Lovosice .....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>3</b>			<b>22 01</b>	
x Povrly .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>22 19</b>		<b>22 22</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	



**Vn 44391 pp**DB - **Děčín hl.n. - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0		0 53		<b>0 56</b>	<b>80/50</b>
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	
x Povrly .....	0	<b>12</b>			<b>1 10</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>32</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x Bohušovice nad Ohřív .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Hrobce .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 08</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	0	= 1 h 12 min	

**Pn 47330 pp**Beroun seř.n. - **Praha-Bubeneč** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - DB

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>0 27</b>	<b>85/49</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>8</b>			<b>53</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>1 05</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>20</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>43</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>11</b>			<b>2 02</b>	<b>70/44</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	<b>85/49</b>
x Povrly .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>2 26</b>		<b>5 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>119</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 59 min</b>		

# Vn 47333 pp

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Bubeneč - Beroun seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		2 15		<b>3 50</b>	<b>90/55</b>
x Povrly .....	0	<b>11</b>			<b>4 01</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	<b>80/64</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>09</b>	
x Výň Ústí nad Labem jih .....	0	<b>2</b>			<b>11</b>	<b>90/57</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	
x Bohušovice nad Ohříf.....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Hrobce.....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x Hněvice .....	0	<b>2</b>			<b>53</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>9</b>			<b>5 02</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>5 21</b>	10	<b>31</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>5 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

**Pn 47347**

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Kralupy nad Vltavou - Středokluky

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		16 50		18 07	80/40
x Povrly .....	0	13			20	
x Ústí nad Labem sever .....	0	7			27	70/42
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	3			30	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	3			33	80/42
x Prackovice nad Labem.....	0	10			43	
x <b>Lovosice</b> .....	0	8			51	
x Lovosice jih.....	0	1			52	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	6			58	
x Hrobce.....	0	6			19 04	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	4			08	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			15	
x Hněvice .....	0	1			16	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			24	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves.....	0	6 <sup>5</sup>			38	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	8	19 46		21 45	
Úhrnem ...		99	+	0	= 1 h 39 min	

**Vn 47358**Středokluky - **Kralupy nad Vltavou** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - DB

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		5 27		7 20	80/51
x Nelahozeves .....	0	6			26	
x <b>Vraňany</b> .....	0	6			32	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			39	
x Hněvice .....	0	9			48	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			49	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	6			55	
x Hrobce.....	0	5			8 00	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	6			06	
x Lovosice jih .....	0	4			10	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			11	
x Prackovice nad Labem.....	0	8			19	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	10			29	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2			31	
x Ústí nad Labem sever .....	0	3			34	
x Povrly .....	0	5			39	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	13	8 52		10 20	
Úhrnem ...		92	+	0	= 1 h 32 min	

**Rn 47748 pp**

UNIPETROL

ŽSR - **Praha-Bubeneč - Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>100/60</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>1 20</b>	60	<b>2 20</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>49</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Hrobce .....	0	<b>5</b>			<b>3 01</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>12</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 31</b>		<b>3 35</b>	
Úhrnem ...		<b>91</b>	+	60	= 2 h 31 min	

**Rn 47749 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		17 30		17 40	40/15
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	8			48	100/60
x Prackovice nad Labem.....	0	11			59	
x Lovosice.....	0	9			18 08	
x Lovosice jih .....	0	1			09	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			13	
x Hrobce.....	0	6			19	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			23	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			30	
x Hněvice .....	0	1			31	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			38	
x Vraňany .....	0	9	18 47	11	58	
x Nelahozeves .....	0	9			19 07	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	8	19 15	76	20 31	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			39	
x Roztoky u Prahy.....	0	8			47	
x Praha-Bubeneč.....	0	6			20 53	
Úhrnem ...		106	+	87	= 3 h	13 min

**Pn 47804 / 47805 pp****Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč - ŽSR**

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn l. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	<b>P</b>				<b>2 40</b>	<b>30/22</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	<b>60/30</b>
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	<b>0S</b>	<b>4</b>	<b>2 49</b>	27	<b>3 16</b>	<b>90/45</b>
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>3 40</b>	
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	27	= 1 h 0 min	

**Pn 48260**

PKP - Kralupy nad Vltavou - Lovosice jih

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	<b>0S</b>		<b>4 46</b>		<b>5 25</b>	<b>85/49</b>
<b>x Nelahozeves</b> .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
<b>x Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
<b>x Dolní Beřkovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 49</b>	13	<b>6 02</b>	
<b>x Hněvice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>13</b>	
<b>x Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>1</b>			<b>14</b>	
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>x Hrobce</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>x Bohušovice nad Ohří</b> .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
<b>x Lovosice jih</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 42</b>			
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	13	= 1 h 17 min	



**Rn 49501**Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Praha-Bubeneč - ÖBB

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		23 20		<b>23 48</b>	<b>40/15</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	<b>100/60*</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>11</b>			<b>0 07</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Hrobce.....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>1 03</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>1 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>102</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 42 min</b>		

\* pro lok. ř. 122 platí 90/46

**Vn 49502**

ÖBB - Praha-Bubeneč - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč .....	0				22 11	100/60*
x Rostoky u Prahy .....	0	5			16	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			24	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	6			30	
x Nelahozeves .....	0	6			36	
x Vraňany .....	0	6			42	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			49	
x Hněvice .....	0	7			56	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			57	
x Roudnice nad Labem .....	0	8			23 05	
x Hrobce .....	0	5			10	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	6			16	
x Lovosice jih .....	0	4			20	
x Lovosice .....	0	1			21	
x Prackovice nad Labem .....	0	7			28	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			37	40/16
x Ústí nad Labem západ .....	0	3			40	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	23 42		0 05	
Úhrnem ...		91	+	0	= 1 h 31 min	

\* pro lok. ř. 122 platí 90/46

**Nex 50500**

Olava levé n. - Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou - Středokluky

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč .....	0				4 16	90/55
x Rostoky u Prahy .....	0	5			21	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			29	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	7	4 36		5 13	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

**Rn 50540**

Třinec - Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>17 23</b>	<b>85/47</b>
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 28</b>	10	<b>38</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>17 53</b>		<b>18 55</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	10	<b>= 30 min</b>	

**Rn 50542**

Třinec - Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>6 52</b>	<b>85/47</b>
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 57</b>	11	<b>7 08</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>7 23</b>		<b>7 51</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	11	<b>= 31 min</b>	

**Nex 51600**

Otrokovice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		<b>5 31</b>		<b>6 45</b>	<b>80/54</b>
<b>x Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	<b>40/10</b>
<b>x Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	<b>75/55</b>
<b>x Ústí nad Labem sever</b> .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	<b>90/57</b>
<b>x Povrly</b> .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>x Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>7 09</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	0	<b>= 24 min</b>	

**Rn 52630**Brno-Maloměřice - **Praha-Bubeneč** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>14 52</b>	<b>90/57</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>6</b>	<b>14 58</b>	9	<b>15 07</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>15 23</b>	67	<b>16 30</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>59</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>17 06</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>	<b>17 12</b>	13	<b>25</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>37</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 00</b>		<b>18 10</b>	
Úhrnem ...		<b>99</b>	+	89	= 3 h 08 min	

**Rn 52632**Brno-Maloměřice - **Praha-Bubeneč** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>2 19</b>	<b>90/57</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>2 40</b>	65	<b>3 45</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>6</b>			<b>4 05</b>	
x Hněvice.....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>13</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Hrobce.....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>36</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>10</b>			<b>53</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 59</b>		<b>5 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	65	<b>= 2 h 40 min</b>	

**Nex 52700**Brno-Maloměřice - **Praha-Bubeneč** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>3 45</b>	<b>90/57</b>
<b>x Rostoky u Prahy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>4 03</b>	
<b>x Nelahozeves</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>x Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>x Dolní Beřkovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>x Hněvice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>x Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>x Hrobce</b> .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>x Bohušovice nad Ohří</b> .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>x Lovosice jih</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>x Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
<b>x Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>x Výh Ústí nad Labem jih</b> .....	0	<b>10</b>			<b>5 08</b>	<b>40/13</b>
<b>x Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 13</b>		<b>6 05</b>	
Úhrnem ...		<b>88</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

**Rn 52730**Ždírec nad Doubravou - **Praha-Bubeneč** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>4 01</b>	<b>85/49</b>
<b>x Rostoky u Prahy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>4 20</b>	<b>15</b>	<b>35</b>	
<b>x Nelahozeves</b> .....	0	<b>13</b>			<b>48</b>	
<b>x Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>x Dolní Beřkovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>5 01</b>	
<b>x Hněvice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 11</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

# Nex 54600

Praha-Bubny - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>16 31</b>	<b>90/57</b>
<b>x Rostoky u Prahy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>16 49</b>	51	<b>17 40</b>	
<b>x Nelahozeves</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
<b>x Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>x Dolní Beřkovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>x Hněvice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18 03</b>	
<b>x Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>1</b>			<b>04</b>	
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 11</b>	8	<b>19</b>	
<b>x Hrobce</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>x Bohušovice nad Ohřf</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>x Lovosice jih</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>x Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
<b>x Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>x Výh Ústí nad Labem jih</b> .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	<b>75/55</b>
<b>x Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>x Ústí nad Labem sever</b> .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	<b>90/57</b>
<b>x Povrly</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19 03</b>	
<b>x Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>19 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>105</b>	<b>+</b>	<b>59</b>	<b>= 2 h 44 min</b>	

**Vn 54770 pp**Praha-Uhřetěves - **Praha-Bubeneč** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>6 10</b>	<b>90/57</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>6 30</b>	33	<b>7 03</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>31</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 38</b>	9	<b>47</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>6</b>			<b>8 05</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 29</b>		<b>9 20</b>	
Úhrnem ...		<b>97</b>	+	42	= 2 h 19 min	

**Nex 55001**Středokluky - **Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč** - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		<b>18 44</b>		<b>20 12</b>	<b>90/55</b>
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20 30</b>	
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	0	= 18 min	



**Vn 55071**Kladno-Dubí - **Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		9 56		<b>17 33</b>	<b>100/76</b>
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17 53</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Vn 55861 pp****Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč** - Česká Kubice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>1 00</b>	<b>90/55</b>
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>1 20</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Vn 56061**Chomutov seř.n. - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kralupy nad Vltavou - Studénka

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		21 40		<b>22 00</b>	<b>40/12</b>
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>90/57</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>26</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>	<b>22 31</b>	8	<b>39</b>	
x Hrobce .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>8</b>	<b>59</b>	20	<b>23 19</b>	
x Hněvice .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>23 52</b>		0 20	
Úhrnem ...		<b>84</b>	+	28	= 1 h 52 min	

# Rušící Nex 56401 §

Zavádějte v ②

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Bubeneč - Praha-Bubny

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0				<b>20 07</b>	<b>90/55</b>
x Povrly .....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	<b>75/53</b>
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>90/57</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x Lovosice .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>43</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Hrobce.....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Roudnice nad Labem .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>21 03</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>04</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x Vraňany .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
x Praha-Bubeneč.....	0	<b>6</b>			<b>21 51</b>	
Úhrnem ...		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 56401, čeká vlak 66713 ve Výh Ústí nad Labem jih, vlak 66861 v Prackovicích nad Labem, vlak 69913 a rušící vlak 66573 v Hněvicích

**Vn 56597**

Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou - Nučice

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		1 50		2 02	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	10			12	95/67*
x Prackovice nad Labem .....	0	9			21	
x Lovosice .....	0	7			28	
x Lovosice jih .....	0	1			29	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			33	
x Hrobce .....	0	6			39	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			43	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			49	
x Hněvice .....	0	1			50	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			57	
x Vraňany .....	0	7			3 04	
x Nelahozeves .....	0	6			10	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	8	3 18		3 54	
Úhrnem ...		76	+	0		= 1 h 16 min

\* pro lok. ř. 122 platí 90/57

**Vn 56670 pp**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0				3 10	85/80
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	3			13	
x Ústí nad Labem sever .....	0	3			16	90/57
x Povrly .....	0	7			23	
x Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	12	3 35			
Úhrnem ...		25	+	0		= 25 min

**Vn 56691**

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Bílina

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0				<b>12 21</b>	<b>90/45</b>
x Povrly .....	0	<b>16</b>			<b>37</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	<b>85/58</b>
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>12 48</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

**Vn 56699 pp**

Varnsdorf - Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0		21 25		<b>22 08</b>	<b>90/55</b>
x Povrly .....	0	<b>11</b>			<b>19</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>85/78</b>
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	<b>2</b>	<b>22 27</b>		<b>22 30</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

**Nex 57201**

Cheb - Ústí nad Labem západ - Praha-Bubeneč - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0		17 22		<b>18 22</b>	<b>40/12</b>
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>90/57</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>18 45</b>	29	<b>19 14</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Hrobce .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>	<b>19 40</b>	44	<b>20 24</b>	
x Hněvice .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>	<b>20 51</b>	11	<b>21 02</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>8</b>			<b>10</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>11</b>			<b>27</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21 32</b>	
Úhrnem ...		<b>106</b>	+	84	= 3 h 10 min	

**Rn 57261**

Hněvice seř.n. - Praha-Bubeneč - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>18 56</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice .....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>19 05</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>14</b>			<b>32</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 52</b>		<b>19 55</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	0	= 56 min	

**Vn 57371 pp****Lovosice jih - Kralupy nad Vltavou - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lovosice jih</b> .....	0				<b>20 20</b>	<b>90/46</b>
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Hrobce.....	0	<b>7</b>	<b>20 34</b>	6	<b>40</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Hněvice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21 05</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>21 19</b>		<b>21 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 59 min</b>	

## Vn 57571

Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		23 40		0 07	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	7			14	65/25
x Prackovice nad Labem .....	0	12			26	
x <b>Losovice</b> .....	0	10			36	
x Losovice jih .....	0	2			38	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			43	
x Hrobce .....	0	8			51	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	5			56	
x Hněvice seř.n. ....	0	9			1 05	
x Hněvice .....	0	1			06	
x Dolní Beřkovice .....	0	10			16	
x <b>Vraňany</b> .....	0	9			25	
x Nelahozeves .....	0	8			33	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	7			40	
x Libčice nad Vltavou .....	0	7			47	
x Roztoky u Prahy .....	0	9			56	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	7			2 03	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>116</b>	+	0	= 1 h 56 min	



## Vn 57670

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>13 56</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>14 08</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>14 11</b>	3	<b>14</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Bohušovice nad Ohřf.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>39</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15 00</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 02</b>		<b>15 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Vn 57672

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>5 22</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>34</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>5 37</b>	3	<b>40</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Bohušovice nad Ohřf.....	0	<b>6</b>			<b>6 00</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>	<b>6 05</b>	5	<b>10</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 33</b>		<b>6 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

## Vn 57674 pp

**Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>16 28</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej.....	0	<b>12</b>			<b>40</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>16 43</b>	3	<b>46</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>17 00</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>11</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17 34</b>		<b>18 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Vn 57676

**Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>1 57</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej.....	0	<b>12</b>			<b>2 09</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>2 12</b>	3	<b>15</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>3 01</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 03</b>		<b>3 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Vn 57678

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>19 23</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>19 38</b>	3	<b>41</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Bohušovice nad Ohřf.....	0	<b>6</b>			<b>20 01</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 29</b>		<b>20 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Vn 57680

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>10 01</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>13</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>10 16</b>	7	<b>23</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Bohušovice nad Ohřf.....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>48</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>11 04</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 11</b>		<b>11 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Vn 57682

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>11 28</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej.....	0	<b>12</b>			<b>40</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>11 43</b>	3	<b>46</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>12 00</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>11</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 34</b>		<b>12 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Vn 57684

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>22 20</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej.....	0	<b>12</b>			<b>32</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>22 35</b>	3	<b>38</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>23 02</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>03</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 26</b>		<b>23 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Vn 57686

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>17 22</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>34</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>17 37</b>	3	<b>40</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Bohušovice nad Ohřf.....	0	<b>6</b>			<b>18 00</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>05</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 28</b>		<b>18 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Vn 57690

Hněvice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>3 17</b>	<b>90/57</b>
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Bohušovice nad Ohřf.....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>41</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>4 02</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 04</b>		<b>4 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

## Vn 57760 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>4 18</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej.....	0	<b>12</b>			<b>30</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>4 33</b>	3	<b>36</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>7</b>	<b>57</b>	7	<b>5 04</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>10</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 35</b>		<b>5 45</b>	
Úhrnem ...		<b>67</b>	+	10	= 1 h 17 min	

## Vn 57762 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>8 22</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej.....	0	<b>12</b>			<b>34</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>8 37</b>	3	<b>40</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>9 00</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>05</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>	<b>9 12</b>	5	<b>17</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 34</b>		<b>9 50</b>	
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	8	= 1 h 12 min	

**Vn 57764 pp****Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>10 22</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>			<b>34</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>10 37</b>	3	<b>40</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Bohušovice nad Ohřf.....	0	<b>6</b>			<b>11 00</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>05</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>	<b>11 12</b>	4	<b>16</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 33</b>		<b>11 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

**Vn 57766 pp****Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>15 22</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>12</b>	<b>15 34</b>	3	<b>37</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Bohušovice nad Ohřf.....	0	<b>6</b>			<b>16 03</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>08</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 31</b>		<b>17 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

## Vn 57768 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>17 04</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej.....	0	<b>12</b>			<b>16</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>17 19</b>	3	<b>22</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>47</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>10</b>			<b>18 09</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 16</b>		<b>19 10</b>	
Úhrnem ...		<b>65</b>	+	7	= 1 h 12 min	

## Vn 57770 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka EMě</b> .....					<b>0 20</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej.....	0	<b>12</b>			<b>32</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>0 35</b>	3	<b>38</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>1 02</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>03</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>	<b>1 11</b>	6	<b>17</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 34</b>		<b>1 50</b>	
Úhrnem ...		<b>65</b>	+	9	= 1 h 14 min	



**Rn 57831****Hněvice seř.n. - Praha-Bubeneč - Planá u Mariánských Lázní**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>13 32</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>	<b>13 42</b>	9	<b>51</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>14 05</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>14</b>			<b>19</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 39</b>		<b>14 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

**Rn 57833****Hněvice seř.n. - Praha-Bubeneč - Planá u Mariánských Lázní**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>22 02</b>	<b>90/57</b>
x Hněvice .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>14</b>			<b>39</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22 59</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 57 min</b>	

**Rn 57840****Hněvice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Planá u Mariánských Lázní**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>13 47</b>	<b>90/57</b>
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>14 04</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>09</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 30</b>		<b>14 35</b>	
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 43 min</b>	

**Rn 57842****Hněvice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Planá u Mariánských Lázní**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>22 15</b>	<b>90/57</b>
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>37</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 58</b>		<b>23 20</b>	
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 43 min</b>	

## Rušící Vn 58670 § pp

Domažlice - Praha-Bubeneč - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>8 52</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> Rostoky u Prahy.....	0	<b>6</b>	<b>8 58</b>	23	<b>9 21</b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....	0	<b>8</b>			<b>10 03</b>	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>04</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 11</b>	9	<b>20</b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> Vých Ústí nad Labem jih.....	0	<b>10</b>			<b>57</b>	<b>40/13</b>
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11 00</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 02</b>		<b>11 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 58670, čeká vlak 60780 v Prackovicích nad Labem

## Rn 58730

Planá u Mariánských Lázní - Praha-Bubeneč - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>14 11</b>	<b>85/49</b>
<sup>x</sup> Rostoky u Prahy.....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>14 32</b>	57	<b>15 29</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....	0	<b>15</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....	0	<b>8</b>			<b>16 05</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>57</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

**Rn 58732**Planá u Mariánských Lázní - **Praha-Bubeneč - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>2 43</b>	<b>85/49</b>
<b>x Rostoky u Prahy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>3 03</b>	
<b>x Nelahozeves</b> .....	0	<b>14</b>			<b>17</b>	
<b>x Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>x Dolní Beřkovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>x Hněvice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 57 min</b>	

**Rn 58741**Planá u Mariánských Lázní - **Ústí nad Labem západ - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ústí nad Labem západ</b> .....	0		<b>14 15</b>		<b>14 21</b>	<b>40/12</b>
<b>x Výh Ústí nad Labem jih</b> .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>85/49</b>
<b>x Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	
<b>x Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>x Lovosice jih</b> .....	0	<b>1</b>			<b>43</b>	
<b>x Bohušovice nad Ohří</b> .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>x Hrobce</b> .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 46 min</b>	

**Rn 58743**

Planá u Mariánských Lázní - Ústí nad Labem západ - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	0		3 35		3 41	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	4			45	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			56	
x Lovosice .....	0	8			4 04	
x Lovosice jih .....	0	1			05	
x Bohušovice nad Ohřív. ....	0	5			10	
x Hrobce .....	0	7			17	
x Roudnice nad Labem .....	0	5			22	
x Hněvice seř.n. ....	0	10	4 32			
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

**Vn 58760**

Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Bubeneč - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč .....	0				3 00	90/57
x Roztoky u Prahy .....	0	5			05	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			13	
x Kralupy nad Vltavou .....	0 S	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Nelahozeves .....	0	4 <sup>5</sup>			23	
x Vraňany .....	0	6			29	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			36	
x Hněvice .....	0	7			43	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			44	
x Roudnice nad Labem .....	0	6			50	
x Hrobce .....	0	4			54	
x Bohušovice nad Ohřív. ....	0	6			4 00	
x Lovosice jih .....	0	5			05	
x Lovosice .....	0	1			06	
x Prackovice nad Labem .....	0	8			14	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			23	40/13
x Ústí nad Labem západ .....	0	3			26	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	4 28		4 50	
Úhrnem ...		88	+	0	= 1 h 28 min	

## Vn 58762

Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Bubeneč** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>7 26</b>	<b>90/57</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>	<b>7 40</b>	16	<b>56</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>8 03</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>9 08</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 13</b>		<b>9 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	+	16	<b>= 1 h 47 min</b>	

**Vn 58764**Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Bubeneč** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>12 13</b>	<b>90/57</b>
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>x Nelahozeves</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>x Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>x Dolní Beřkovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>x Hněvice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 57</b>	19	<b>13 16</b>	
<b>x Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>x Hrobce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>x Bohušovice nad Ohřím</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>x Lovosice jih</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>x Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
<b>x Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>x Výh Ústí nad Labem jih</b> .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>40/13</b>
<b>x Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>14 00</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 02</b>		<b>14 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>90</b>	<b>+</b>		19	<b>= 1 h 49 min</b>	

## Vn 58766

Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Bubeneč** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>15 23</b>	<b>90/57</b>
x Rostoky u Prahy .....	0	<b>7</b>	<b>15 30</b>	41	<b>16 11</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>	<b>16 54</b>	24	<b>17 18</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>42</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18 02</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 04</b>		<b>18 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	+	65	= 2 h 41 min	



## Vn 58768

Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Bubeneč** - Ústí nad Labem západ **vnější n.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>19 55</b>	<b>90/57</b>
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 01</b>	19	<b>20 20</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>35</b>	
<b>x Nelahozeves</b> .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>x Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>x Dolní Beřkovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>x Hněvice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21 00</b>	
<b>x Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>x Hrobce</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 14</b>	8	<b>22</b>	
<b>x Bohušovice nad Ohřím</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
<b>x Lovosice jih</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>x Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
<b>x Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>	<b>44</b>	24	<b>22 08</b>	
<b>x Výh Ústí nad Labem jih</b> .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	<b>40/13</b>
<b>x Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 23</b>		<b>22 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>51</b>	<b>= 2 h 28 min</b>	

## Vn 58770

Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Bubeneč - Ústí nad Labem západ vnější n.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>23 50</b>	<b>90/57</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>0 03</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>57</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>1 05</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 19</b>		<b>1 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89</b>	+	0	<b>= 1 h 29 min</b>	

## Vn 59500 pp

UNIPETROL

**Lovosice jih - Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 744.7, 2 x 753.7, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice jih</b> .....	0				<b>1 35</b>	<b>100/78*</b>
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>11</b>			<b>58</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>2 03</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 05</b>		<b>2 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	+	0	<b>= 30 min</b>	

\* pro lok. ř. 744.7 platí **80/42**, pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/30**

**Rn 59504 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 740, 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				<b>10 11</b>	<b>80/54*</b>
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>4</b>	<b>10 15</b>	7	<b>22</b>	<b>95/60*</b>
x Povrly .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>14</b>	<b>10 43</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	7	= 32 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/38****Rn 59506 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 740, 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				<b>22 12</b>	<b>80/54*</b>
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>4</b>	<b>22 16</b>	6	<b>22</b>	<b>95/60*</b>
x Povrly .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>15</b>	<b>22 46</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	6	= 34 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/38****Rn 59515 pp**

UNIPETROL

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 740, 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0				<b>0 32</b>	<b>95/58*</b>
x Povrly .....	0	<b>16</b>			<b>48</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	<b>85/62*</b>
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>0 59</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/36**

**Rušící Rn 59517 § pp**

UNIPETROL

**Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 2 x 740, 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>12 21</b>	<b>95/58*</b>
x <b>Povrly</b> .....	0	<b>16</b>			<b>37</b>	
x <b>Ústí nad Labem sever</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	<b>85/62*</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12 48</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 59517, čeká vlak 56691 v Děčíně hl.n.nákl.n.

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/36**

**Rušící Rn 59520 § pp**

UNIPETROL

Letohrad - Praha-Bubeneč - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>11 59</b>	<b>95/60</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>6</b>			<b>12 05</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>12 22</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>	<b>57</b>	<b>19</b>	<b>13 16</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>14 00</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 02</b>		<b>14 15</b>	
Úhrnem ...		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 2 h 03 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 59520, čeká vlak 58764 v Kralupech nad Vltavou

**Rušící Rn 59521 § pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - Letohrad

Lok. ř. 2 x 753.7, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		7 30		7 48	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	8			56	95/60
x Prackovice nad Labem .....	0	10			8 06	
x Lovosice .....	0	7			13	
x Lovosice jih .....	0	1			14	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			18	
x Hrobce .....	0	6			24	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			28	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			35	
x Hněvice .....	0	2	8 37	12	49	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			57	
x Vraňany .....	0	8			9 05	
x Nelahozeves .....	0	8			13	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	6			19	
x Libčice nad Vltavou .....	0	6			25	
x Roztoky u Prahy .....	0	8			33	
x Praha-Bubeneč .....	0	5	9 38		9 53	
Úhrnem ...		98	+	12	= 1 h 50 min	

§ jede-li rušící vlak 59521, čeká vlak 66561 v Ústí nad Labem západ vjezd.n.

**Rn 59522 pp**

UNIPETROL

Přerov přednádraží - **Praha-Bubeneč - Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>0 47</b>	<b>100/60</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>1 01</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0 S	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Hněvice.....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>33</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>55</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>2 02</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 15</b>		<b>2 25</b>	
Úhrnem ...		<b>88</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

# Rušící Rn 59523 § pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - Přerov přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		19 30		19 50	40/15
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	7			57	100/60
x Prackovice nad Labem .....	0	10			20 07	
x Lovosice .....	0	7			14	
x Lovosice jih .....	0	1			15	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			19	
x Hrobce .....	0	6			25	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			29	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			35	
x Hněvice .....	0	1			36	
x Dolní Beřkovice .....	0	8	20 44	7	51	
x Vraňany .....	0	10			21 01	
x Nelahozeves .....	0	6			07	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	5			12	
x Libčice nad Vltavou .....	0	6			18	
x Rostoky u Prahy .....	0	9			27	
x Praha-Bubeneč .....	0	5			21 32	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	+	7	= 1 h 42 min	

§ jede-li rušící vlak 59523, čeká vlak 57201 v Nelahozevsi



**Rn 59568 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem sever

Lok. ř. 2 x 740, 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		6 00		<b>6 06</b>	<b>95/60*</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
x Hněvice .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x Hrobce.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>8</b>			<b>7 05</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>11</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>10</b>	<b>7 21</b>	26	<b>47</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>14</b>			<b>8 01</b>	<b>80/54*</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>03</b>	
x <b>Ústí nad Labem sever</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	26	<b>= 2 h 01 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/38**

**Rn 59569 pp**

UNIPETROL

**Ústí nad Labem sever - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 2 x 740, 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem sever</b> .....	0				<b>13 15</b>	<b>85/62*</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	<b>95/60*</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>13</b>	<b>13 34</b>	25	<b>59</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>14 11</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>2</b>			<b>13</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Hrobce .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 33</b>	9	<b>42</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>11</b>			<b>53</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>54</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>9</b>			<b>15 03</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>11</b>	<b>15 14</b>	8	<b>22</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>11</b>			<b>33</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>15 41</b>		<b>15 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	<b>+</b>	42	<b>= 2 h 26 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/36

**Vn 59611**

OKD

**Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		<b>14 38</b>		<b>14 48</b>	<b>70/28</b>
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>12</b>	<b>15 00</b>	18	<b>15 18</b>	
x Rostoky u Prahy .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15 36</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	18	<b>= 48 min</b>	

**Rn 59631**

Světce-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		9 05		<b>9 20</b>	<b>40/12</b>
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	<b>90/57</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>40</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>10 02</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>14</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>	<b>10 21</b>	8	<b>29</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>10 52</b>		<b>11 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

**Rn 59633**

OKD

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		20 30		20 38	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			47	90/57
x Prackovice nad Labem .....	0	11			58	
x Lovosice .....	0	7			21 05	
x Lovosice jih .....	0	1			06	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			10	
x Hrobce .....	0	6			16	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			20	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			27	
x Hněvice .....	0	1			28	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			35	
x Vraňany .....	0	7			42	
x Nelahozeves .....	0	6			48	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	7	21 55		22 34	
Úhrnem ...		77	+	0		= 1 h 17 min

**Rn 59640**

OKD

Ostrava hl.n. - Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Bubeneč .....	0				4 24	90/55
x Roztoky u Prahy .....	0	5			29	
x Libčice nad Vltavou .....	0	8			37	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	7	4 44		6 04	
Úhrnem ...		20	+	0		= 20 min

**Vn 59658**Kladno-Dubí - **Kralupy nad Vltavou - Lovosice** - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		13 46		<b>14 11</b>	<b>70/30</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Hněvice .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>44</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x Hrobce.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Bohušovice nad Ohřf.....	0	<b>7</b>			<b>15 04</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 13</b>		<b>15 28</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Rušící Vn 59662 § pp

Všetaty - Kralupy nad Vltavou - Děčín hl.n.nákl.n.

OKD

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		14 11		14 40	100/78
x Nelahozeves.....	0	10			50	
x <b>Vraňany</b> .....	0	8	14 58	9	15 07	
x Dolní Beřkovice .....	0	9			16	
x Hněvice .....	0	10			26	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			27	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	7			34	
x Hrobce.....	0	6	15 40	42	16 22	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	9			31	
x Lovosice jih.....	0	6			37	
x <b>Lovosice</b> .....	0	2			39	
x Prackovice nad Labem.....	0	9	16 48	44	17 32	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	12			44	85/80
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2			46	
x Ústí nad Labem sever .....	0	3			49	100/78
x Povrly .....	0	5			54	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	12	18 06			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111</b>	<b>+</b>	<b>95</b>	<b>= 3 h 26 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 59662, čeká vlak 65662 v Kralupech nad Vltavou

**Rn 59665 pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Kralupy nad Vltavou - Všetaty

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>8 37</b>	<b>85/47</b>
x Povrly .....	0	<b>14</b>			<b>51</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>6</b>	<b>8 57</b>	23	<b>9 20</b>	<b>75/53</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>11</b>			<b>35</b>	
x <b>Losovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x Losovice jih .....	0	<b>2</b>			<b>45</b>	
x Bohušovice nad Ohřím.....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Hrobce.....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10 01</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>09</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 25</b>	8	<b>33</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>10 47</b>		<b>11 06</b>	
Úhrnem ...		<b>99</b>	<b>+</b>	31	<b>= 2 h 10 min</b>	

**Vn 59691**

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		<b>12 34</b>		<b>13 26</b>	<b>100/76</b>
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>11</b>			<b>45</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 51</b>		<b>13 55</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	0	<b>= 25 min</b>	

**Rn 59700 pp**

VIAMONT

Cheb - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				<b>1 10</b>	<b>70/44</b>
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	<b>85/49</b>
x Povrly .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>11</b>	<b>1 32</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

**Rn 59703 pp**

VIAMONT

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Cheb

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0				<b>10 08</b>	<b>85/47</b>
x Povrly .....	0	<b>15</b>			<b>23</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>6</b>	<b>10 29</b>	<b>13</b>	<b>42</b>	<b>70/42</b>
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>10 48</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 40 min</b>	



**Vn 59730 pp**

VIAMONT

Tábor - Praha-Bubeneč - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>21 04</b>	<b>90/57</b>
x Rostoky u Prahy.....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>28</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Hněvice.....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 04</b>	26	<b>22 30</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>46</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	<b>11</b>			<b>23 05</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 12</b>		<b>23 25</b>	
Úhrnem ...		<b>102</b>	<b>+</b>	26	<b>= 2 h 08 min</b>	

**Rn 59790 pp**

VIAMONT

Cementárna Čížkovice - Lovosice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lovosice</b> .....	0		<b>11 20</b>		<b>11 51</b>	<b>100/60</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Výň Ústí nad Labem jih.....	0	<b>8</b>			<b>12 07</b>	<b>40/16</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 14</b>		<b>13 21</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	0	<b>= 23 min</b>	

**Vn 59793 pp**

VIAMONT

Břeclav přednádraží - Ústí nad Labem západ vnější n. - Lovosice - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		11 19		11 42	40/15
x Ústí nad Labem západ .....	0	1			43	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	4			47	100/59
x Prackovice nad Labem .....	0	8			55	
x Lovosice .....	0	9	12 04		12 34	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

**Pn 60780**

Studénka - Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou .....	0S		8 17		8 31	85/49
x Nelahozeves .....	0	9			40	
x Vraňany .....	0	7			47	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			54	
x Hněvice .....	0	8			9 02	
x Hněvice seř.n. ....	0	1	9 03	13	16	
x Roudnice nad Labem .....	0	7			23	
x Hrobce .....	0	4			27	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	7			34	
x Lovosice jih .....	0	7	41	28	10 09	
x Lovosice .....	0	3			12	
x Prackovice nad Labem .....	0	9	10 21	24	45	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	12			57	40/13
x Ústí nad Labem západ .....	0	3			11 00	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	11 02		11 45	
Úhrnem ...		86	+	65	= 2 h 31 min	

**Pn 61560**

Horní Lideč - Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>1 34</b>	<b>85/47</b>
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>1 53</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Pn 63681 pp**

Jestřebí - Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Řetenice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		<b>21 58</b>		<b>22 40</b>	<b>85/47</b>
<b>x Povrly</b> .....	0	<b>12</b>			<b>52</b>	
<b>x Ústí nad Labem sever</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>70/42</b>
<b>x Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>23 00</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Pn 63799 pp**

Brniště - Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Cheb

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		<b>21 34</b>		<b>22 18</b>	<b>85/47</b>
<b>x Povrly</b> .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
<b>x Ústí nad Labem sever</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	<b>70/42</b>
<b>x Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>22 36</b>	
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

**Pn 64510**

Nymburk vjezd.n. - Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>13 08</b>	<b>85/47</b>
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>13 29</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

**Pn 64512**

Nymburk vjezd.n. - Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>0 14</b>	<b>85/47</b>
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>0 35</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

**Pn 64902 pp**

Praha-Zličín - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>17 53</b>	<b>80/42</b>
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 00</b>	8	<b>18 08</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>19</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>27</b>	40	<b>19 07</b>	
<b>x Nelahozeves</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>x Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>x Dolní Beřkovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>19 29</b>	11	<b>40</b>	
<b>x Hněvice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	
<b>x Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>1</b>			<b>50</b>	
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>	<b>59</b>	21	<b>20 20</b>	
<b>x Hrobce</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>x Bohušovice nad Ohřím</b> .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>x Lovosice jih</b> .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>x Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>39</b>	
<b>x Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 48</b>	15	<b>21 03</b>	
<b>x Výň Ústí nad Labem jih</b> .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	<b>70/44</b>
<b>x Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>x Ústí nad Labem sever</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>80/42</b>
<b>x Povrly</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>x Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>21 35</b>			
Úhrnem ...		<b>127</b>	<b>+</b>	95	<b>= 3 h 42 min</b>	

**Pn 65161**

Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč - Horní Lideč

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>19 37</b>	<b>85/47</b>
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 55</b>	18	<b>20 13</b>	
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20 20</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	18	<b>= 43 min</b>	

**Pn 65411****Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>2 16</b>	<b>85/47</b>
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>27</b>	
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>2 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Pn 65413****Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>15 20</b>	<b>85/47</b>
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Pn 65600

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>5 20</b>	<b>85/49</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>	<b>5 54</b>	66	<b>7 00</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 10</b>	10	<b>20</b>	
x Hrobce.....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Bohušovice nad Ohřf.....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	55	<b>8 34</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>11</b>			<b>58</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 02</b>			
Úhrnem ...		<b>91</b>	+	131	= 3 h 42 min	

## Pn 65602

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>17 01</b>	<b>85/49</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>	<b>17 25</b>	9	<b>34</b>	
x Hněvice .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	57	<b>18 44</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	
x Hrobce.....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Bohušovice nad Ohřf.....	0	<b>8</b>			<b>19 07</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>6</b>	<b>19 13</b>	55	<b>20 08</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>11</b>			<b>32</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 36</b>			
Úhrnem ...		<b>94</b>	+	121	= 3 h 35 min	

**Pn 65660**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>3 22</b>	<b>85/49</b>
x Nelahozeves.....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>4 03</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>15</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	<b>70/44</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>85/49</b>
x Povrly .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>4 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	



## Pn 65662 pp

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>14 40</b>	<b>85/49</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14 58</b>	9	<b>15 07</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x Hněvice .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Hrobce.....	0	<b>6</b>	<b>15 40</b>	42	<b>16 22</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>9</b>	<b>16 48</b>	44	<b>17 32</b>	
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>12</b>			<b>44</b>	<b>70/44</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	<b>85/49</b>
x Povrly .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>18 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111</b>	<b>+</b>	<b>95</b>	<b>= 3 h 26 min</b>	

## Rušící Pn 65670 § pp

Beroun seř.n. - Praha-Bubeneč - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>23 19</b>	<b>85/49</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>8</b>			<b>41</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>6</b>	<b>23 47</b>	25	<b>0 12</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Hrobce .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>57</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>1 05</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 19</b>		<b>1 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	+	25	<b>= 2 h 0 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 65670, čeká vlak 58770 v Nelahozevsi

**Pn 65690**Beroun seř.n. - **Praha-Bubeneč** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Počerady

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>20 50</b>	<b>85/49</b>
<sup>x</sup> Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>	<b>20 56</b>	12	<b>21 08</b>	
<sup>x</sup> Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....	0	<b>4</b>			<b>22 02</b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohřím.....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>	<b>22 22</b>	10	<b>32</b>	
<sup>x</sup> Výň Ústí nad Labem jih.....	0	<b>11</b>			<b>43</b>	<b>40/13</b>
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 50</b>		<b>22 56</b>	
Úhrnem ...		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

**Pn 65700**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>10 05</b>	<b>85/49</b>
<sup>x</sup> Nelahozeves.....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice.....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> Hněvice.....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 39</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

**Pn 65702**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>1 16</b>	<b>85/49</b>
x Nelahozeves.....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 50</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

**Pn 65730**Beroun seř.n. - **Praha-Bubeneč** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>2 04</b>	<b>85/49</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x Hněvice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>2 55</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 51 min</b>	

**Pn 65760**Beroun seř.n. - **Praha-Bubeneč** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Pruněřov

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>13 33</b>	<b>65/25</b>
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 41</b>	9	<b>50</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>10</b>			<b>14 00</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>x Nelahozeves</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>x Vraňany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 22</b>	24	<b>46</b>	
<b>x Dolní Beřkovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	
<b>x Hněvice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>15 07</b>	8	<b>15 15</b>	
<b>x Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
<b>x Hrobce</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>x Bohušovice nad Ohří</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>x Lovosice jih</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>x Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>47</b>	
<b>x Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Ústí nad Labem jih</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>16 09</b>	<b>40/13</b>
<b>x Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 14</b>		<b>17 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>120</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 2 h 41 min</b>	

**Pn 65782**

Nučice - Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Pruněřov

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou.....	0S		16 22		19 45	85/49
x Nelahozeves.....	0	7			52	
x Vraňany.....	0	7	19 59	13	20 12	
x Dolní Beřkovice.....	0	7			19	
x Hněvice.....	0	7			26	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			27	
x Roudnice nad Labem.....	0	7			34	
x Hrobce.....	0	4			38	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	7			45	
x Lovosice jih.....	0	4			49	
x Lovosice.....	0	1			50	
x Prackovice nad Labem.....	0	7			57	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	10			21 07	40/13
x Ústí nad Labem západ.....	0	3			10	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	21 12		21 25	
Úhrnem ...		74	+	13	= 1 h 27 min	

**Pn 65960 pp**

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK.....	P				19 28	30/23
Chvatěruby.....	0	5			33	60/35
Kralupy nad Vltavou.....	0S	4	19 37		20 22	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

## Pn 66531

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>9 11</b>	<b>85/47</b>
x Povrly .....	0	<b>14</b>			<b>25</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	<b>70/42</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>33</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>3</b>	<b>9 56</b>	60	<b>10 56</b>	
x Bohušovice nad Ohřív.....	0	<b>7</b>			<b>11 03</b>	
x Hrobce.....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>9</b>	<b>11 23</b>	58	<b>12 21</b>	
x Hněvice .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>12 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	<b>118</b>	<b>= 3 h 44 min</b>	

## Pn 66533

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				18 37	85/47
x Povrly .....	0	14			51	
x Ústí nad Labem sever .....	0	6			57	70/42
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2			59	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	2			19 01	85/49
x Prackovice nad Labem.....	0	9			10	
x <b>Lovosice</b> .....	0	9			19	
x Lovosice jih.....	0	3	19 22	206	22 48	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	7			55	
x Hrobce .....	0	7			23 02	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	4			06	
x Hněvice seř.n. ....	0	9	23 15	30	45	
x Hněvice .....	0	3			48	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			56	
x <b>Vraňany</b> .....	0	8			0 04	
x Nelahozeves.....	0	7			11	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	8	0 19			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	+	236	= 5 h 42 min	



# Pn 66561

Nádraží Washington - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Praha-Bubeneč - Příbram

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		7 40		<b>7 48</b>	<b>40/12</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>8 06</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>14</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x Hněvice .....	0	<b>2</b>	<b>8 37</b>	12	<b>49</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>9 05</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 38</b>		<b>9 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98</b>	+	12	= 1 h 50 min	

**Pn 66571**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>6 00</b>	<b>85/47</b>
x Povrly .....	0	<b>13</b>			<b>13</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	<b>70/42</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1</b>			<b>46</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Hrobce .....	0	<b>7</b>	<b>6 58</b>	22	<b>7 20</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>33</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 48</b>	7	<b>55</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>7</b>			<b>8 02</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>8 10</b>			
Úhrnem ...		<b>101</b>	+	29	= 2 h 10 min	

## Rušící Pn 66573 § pp

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>19 07</b>	<b>85/47</b>
x Povrly .....	0	<b>14</b>			<b>21</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	<b>70/42</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>11</b>			<b>42</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Hrobce.....	0	<b>7</b>			<b>20 02</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Hněvice .....	0	<b>2</b>	<b>20 15</b>	<b>45</b>	<b>21 00</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>11</b>			<b>20</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>21 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>45</b>	<b>= 2 h 29 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 66573, čeká vlak 69913 v Děčíně hl.n.nákl.n.

§ jede-li rušící vlak 56401, čeká rušící vlak 66573 v Hněvicích

## Pn 66666 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0				<b>1 39</b>	<b>70/44</b>
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	<b>85/49</b>
x Povrly .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>2 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Pn 66690**

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0				13 13	85/59
x Ústí nad Labem sever .....	0	5			18	90/46
x Povrly .....	0	6			24	
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0	13	13 37			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

**Pn 66711**

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Lovosice jih

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0		7 10		8 14	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	6			20	85/49
x Prackovice nad Labem.....	0	11			31	
x Lovosice .....	0	8			39	
Lovosice jih.....	0	2	8 41			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

**Pn 66713**

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Lovosice jih

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0		18 21		20 24	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	5			29	85/49
x Prackovice nad Labem.....	0	11			40	
x Lovosice .....	0	9			49	
Lovosice jih.....	0	3	20 52			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

**Pn 66771**

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		6 30		6 36	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			45	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			56	
x Lovosice .....	0	8			7 04	
x Lovosice jih .....	0	1			05	
x Bohušovice nad Ohříf .....	0	5			10	
x Hrobce .....	0	6			16	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			20	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			28	
Hněvice .....	0	2	7 30	3	33	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			35	
<b>Vlečka EMě</b> .....		<b>13</b>	<b>7 48</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

**Pn 66773**

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		14 30		14 37	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			46	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			57	
x Lovosice .....	0	8			15 05	
x Lovosice jih .....	0	1			06	
x Bohušovice nad Ohříf .....	0	5			11	
x Hrobce .....	0	6			17	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			21	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			29	
Hněvice .....	0	2	15 31	3	34	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			36	
<b>Vlečka EMě</b> .....		<b>13</b>	<b>15 49</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

**Pn 66777**

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		16 30		16 37	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			46	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			57	
x Lovosice .....	0	8			17 05	
x Lovosice jih .....	0	1			06	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			11	
x Hrobce .....	0	6			17	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			21	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			29	
Hněvice .....	0	2	17 31	7	38	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			40	
<b>Vlečka EMě</b> .....		<b>13</b>	<b>17 53</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

**Pn 66779**

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		22 20		22 32	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			41	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	12	22 53	8	23 01	
x Lovosice .....	0	9			10	
x Lovosice jih .....	0	1			11	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			16	
x Hrobce .....	0	6			22	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			26	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			34	
Hněvice .....	0	2	23 36	3	39	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			41	
<b>Vlečka EMě</b> .....		<b>13</b>	<b>23 54</b>			
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

**Pn 66781**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		8 10		8 15	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			24	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			35	
x Lovosice .....	0	8			43	
x Lovosice jih .....	0	1			44	
x Bohušovice nad Ohřív. ....	0	5			49	
x Hrobce .....	0	6			55	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			59	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			9 07	
Hněvice .....	0	2	9 09	3	12	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			14	
Vlečka EMě .....		13	9 27			
Úhrnem ...		69	+	3	= 1 h 12 min	

**Pn 66783 pp**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		12 30		12 42	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	7			49	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			13 00	
x Lovosice .....	0	8			08	
x Lovosice jih .....	0	1			09	
x Bohušovice nad Ohřív. ....	0	5			14	
x Hrobce .....	0	7			21	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			25	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			33	
Hněvice .....	0	3	13 36	3	39	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	4			43	
Vlečka EMě .....		9	13 52			
Úhrnem ...		67	+	3	= 1 h 10 min	

**Pn 66785**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		18 00		18 31	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			40	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			51	
x Lovosice .....	0	8			59	
x Lovosice jih .....	0	1			19 00	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			05	
x Hrobce .....	0	6			11	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			15	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			23	
Hněvice .....	0	2	19 25	3	28	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2	30	7	37	
<b>Vlečka EMě .....</b>		<b>13</b>	<b>19 50</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	10	= 1 h 19 min	

**Rušící Pn 66787 § pp**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		0 20		0 32	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			41	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			52	
x Lovosice .....	0	8			1 00	
x Lovosice jih .....	0	1			01	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			06	
x Hrobce .....	0	6			12	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			16	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			24	
Hněvice .....	0	2	1 26	3	29	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	4			33	
<b>Vlečka EMě .....</b>		<b>9</b>	<b>1 42</b>			
Úhrnem ...		<b>67</b>	+	3	= 1 h 10 min	

§ jede-li rušící vlak 66787, čeká vlak 66799 v Ústí nad Labem západ vjezd.n.



**Pn 66789**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		2 50		3 00	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			09	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			20	
x Lovosice .....	0	8			28	
x Lovosice jih .....	0	1			29	
x Bohušovice nad Ohřív. ....	0	5			34	
x Hrobce .....	0	6			40	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			44	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			52	
Hněvice .....	0	2	3 54	3	57	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			59	
Vlečka EMě .....		13	4 12			
Úhrnem ...		69	+	3	= 1 h 12 min	

**Pn 66799**

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		0 20		0 32	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			41	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			52	
x Lovosice .....	0	8			1 00	
x Lovosice jih .....	0	1			01	
x Bohušovice nad Ohřív. ....	0	5			06	
x Hrobce .....	0	6			12	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			16	
x Hněvice seř.n. ....	0	8	1 24			
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

**Pn 66801**

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		10 10		<b>10 15</b>	<b>40/12</b>
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	7			<b>22</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>33</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>2</b>			<b>45</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Hrobce .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11 02</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>10</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>11 41</b>	81	<b>13 02</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13 26</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>81</b>	<b>= 3 h 11 min</b>	

## Pn 66803

Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Praha-Bubeneč** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		21 30		<b>21 35</b>	<b>40/12</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	7			<b>42</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	11			<b>53</b>	
<b>x Lovosice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>22 03</b>	
x Lovosice jih .....	0	2			<b>05</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	6			<b>11</b>	
x Hrobce .....	0	7			<b>18</b>	
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....	0	5	22 23	23	<b>46</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			<b>54</b>	
x Hněvice .....	0	1			<b>55</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			<b>23 03</b>	
<b>x Vraňany</b> .....	0	8			<b>11</b>	
x Nelahozeves .....	0	7			<b>18</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	8	23 26	64	<b>0 30</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	9			<b>39</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	11			<b>50</b>	
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0	5			<b>0 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>113</b>	+	87	= 3 h 20 min	

## Pn 66861 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Bubeneč - Bělčice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>18 59</b>	<b>85/47</b>
x Povrly .....	0	<b>14</b>			<b>19 13</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>6</b>	<b>19 19</b>	58	<b>20 17</b>	<b>70/42</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Hrobce.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21 01</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
x Hněvice .....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>21 42</b>	9	<b>51</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Rostoky u Prahy .....	0	<b>8</b>			<b>22 07</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>129</b>	+	67	= 3 h 16 min	

## Pn 66891 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - Horní Dvořiště

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		11 40		11 53	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	7			12 00	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	10			10	
x Lovosice .....	0	8			18	
x Lovosice jih .....	0	1			19	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			24	
x Hrobce .....	0	8	12 32	18	50	
x Roudnice nad Labem .....	0	5			55	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			13 02	
x Hněvice .....	0	2			04	
x Dolní Beřkovice .....	0	12			16	
x Vraňany .....	0	8			24	
x Nelahozeves .....	0	7			31	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	5			36	
x Libčice nad Vltavou .....	0	7			43	
x Roztoky u Prahy .....	0	12			55	
x Praha-Bubeneč .....	0	6			14 01	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	+	18	= 2 h 08 min	

## Rušící Pn 66989 § pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		20 20		20 38	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			47	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			58	
x Lovosice .....	0	7			21 05	
x Lovosice jih .....	0	1			06	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			10	
x Hrobce .....	0	6			16	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			20	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			27	
x Hněvice .....	0	1			28	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			35	
x Vraňany .....	0	7			42	
x Nelahozeves .....	0	6			48	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	7	21 55			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 66989, čeká vlak 59633 v Ústí nad Labem západ vjezd.n.

## Pn 67501

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvice seř.n. ....	0				2 24	85/49
x Hněvice .....	0	3			27	
x Dolní Beřkovice .....	0	9			36	
x Vraňany .....	0	9			45	
x Nelahozeves .....	0	8			53	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	8	3 01			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

**Pn 67680 pp**

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n. - Varnsdorf

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0				<b>5 15</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> Ústí nad Labem sever .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>85/49</b>
<sup>x</sup> Povrly .....	0	<b>5</b>	<b>5 24</b>	43	<b>6 07</b>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>12</b>			<b>19</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 21</b>		6 24	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	43	<b>= 1 h 06 min</b>	

**Pn 67761 pp**

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		<b>5 30</b>		<b>5 47</b>	<b>40/12</b>
<sup>x</sup> Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>85/49</b>
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem.....	0	<b>11</b>			<b>6 05</b>	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 14</b>	26	<b>40</b>	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> Hrobce.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	<b>9</b>			<b>7 07</b>	
Hněvice .....	0	<b>3</b>	<b>7 10</b>	3	<b>13</b>	<b>40/21</b>
Hněvice čekací kolej .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Vlečka EMě</b> .....		<b>9</b>	<b>7 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	29	<b>= 1 h 39 min</b>	

**Pn 67763**

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		10 20		10 36	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	9			45	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			56	
x Lovosice .....	0	8			11 04	
x Lovosice jih .....	0	1			05	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			10	
x Hrobce .....	0	6			16	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			20	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			28	
Hněvice .....	0	2	11 30	3	33	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	3	36	7	43	
Vlečka EMě .....		14	11 57			
Úhrnem ...		71	+	10	= 1 h 21 min	

**Rušící Pn 67765 § pp**

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		20 10		20 26	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	7			33	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			44	
x Lovosice .....	0	9			53	
x Lovosice jih .....	0	1			54	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			59	
x Hrobce .....	0	7			21 06	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			10	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			18	
Hněvice .....	0	3	21 21	3	24	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	4			28	
Vlečka EMě .....		9	21 37			
Úhrnem ...		68	+	3	= 1 h 11 min	

§ jede-li rušící vlak 67765, čeká vlak 67869 v Roudnici nad Labem



## Rušící Pn 67767 § pp

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		24 00		0 07	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	7			14	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	12			26	
x <b>Lovosice</b> .....	0	10			36	
x Lovosice jih .....	0	2			38	
x Bohušovice nad Ohříf .....	0	5			43	
x Hrobce .....	0	8			51	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	5			56	
x Hněvice seř.n. ....	0	9			1 05	
Hněvice .....	0	2	1 07	3	10	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	2			12	
<b>Vlečka EMě</b> .....		9	1 21			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	+	3	= 1 h 14 min	

§ jede-li rušící vlak 67767, čeká vlak 57571 v Ústí nad Labem západ vjezd.n.

## Pn 67769 pp

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		3 20		3 43	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	7			50	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			4 01	
x <b>Lovosice</b> .....	0	8			09	
x Lovosice jih .....	0	1			10	
x Bohušovice nad Ohříf .....	0	5			15	
x Hrobce .....	0	7			22	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	5	4 27	21	48	
x Hněvice seř.n. ....	0	9			57	
Hněvice .....	0	3	5 00	3	5 03	40/21
Hněvice čekací kolej .....	0	4			07	
<b>Vlečka EMě</b> .....		9	5 16			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69</b>	+	24	= 1 h 33 min	

**Pn 67861**Nové Sedlo u Lokte - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Praha-Bubeneč - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		4 30		<b>4 52</b>	<b>40/12</b>
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	7			<b>59</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>5 10</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	7			<b>17</b>	
x Lovosice jih .....	0	2			<b>19</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			<b>24</b>	
x Hrobce .....	0	7			<b>31</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	4			<b>35</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			<b>42</b>	
x Hněvice .....	0	1			<b>43</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			<b>51</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	8			<b>59</b>	
x Nelahozeves .....	0	7			<b>6 06</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	6			<b>12</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	7			<b>19</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>12</b>			<b>31</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	7	<b>6 38</b>		7 26	
Úhrnem ...		<b>106</b>	+	0	= 1 h 46 min	

**Pn 67863**

Nové Sedlo u Lokte - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		8 40		8 50	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			59	85/49
x Prackovice nad Labem.....	0	11			9 10	
x Lovosice.....	0	8			18	
x Lovosice jih .....	0	1			19	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	5			24	
x Hrobce.....	0	7	9 31	11	42	
x Roudnice nad Labem .....	0	5			47	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			54	
x Hněvice .....	0	1			55	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			10 03	
x Vraňany .....	0	8			11	
x Nelahozeves .....	0	7			18	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	6			24	
x Libčice nad Vltavou .....	0	7			31	
x Roztoky u Prahy.....	0	12			43	
x Praha-Bubeneč.....	0	7			10 50	
Úhrnem ...		109	+	11	= 2 h 0 min	

**Pn 67865**Nové Sedlo u Lokte - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Praha-Bubeneč - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		12 20		<b>12 50</b>	<b>40/12</b>
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>13 10</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>19</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Hrobce .....	0	<b>7</b>	<b>13 31</b>	12	<b>43</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>56</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>14 03</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>23</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>12</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14 49</b>	
Úhrnem ...		<b>107</b>	+	12	= 1 h 59 min	

## Pn 67867

Nové Sedlo u Lokte - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		15 50		<b>16 18</b>	<b>40/12</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>47</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>17 02</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>10</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>	<b>17 47</b>	28	<b>18 15</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>13</b>			<b>28</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>9</b>			<b>18 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111</b>	+	28	= 2 h 19 min	

**Pn 67869**Nové Sedlo u Lokte - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Praha-Bubeneč - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		20 10		<b>20 32</b>	<b>40/12</b>
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	7			39	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	11			50	
x <b>Losovice</b> .....	0	8			58	
x Lovosice jih .....	0	1			59	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	4			21 03	
x Hrobce .....	0	7			10	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	4			14	
x Hněvice seř.n. ....	0	6			20	
x Hněvice .....	0	1			21	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			29	
x <b>Vraňany</b> .....	0	8			37	
x Nelahozeves .....	0	6			43	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	9	21 52	24	22 16	
x Libčice nad Vltavou .....	0	10			26	
x Roztoky u Prahy .....	0	9			35	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	7			22 42	
Úhrnem ...		<b>106</b>	+	24	= 2 h 10 min	

**Pn 67871**Nové Sedlo u Lokte - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Praha-Bubeneč - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		0 30		<b>0 44</b>	<b>40/12</b>
x Vých Ústí nad Labem jih .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>1 04</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>1</b>			<b>13</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x Hrobce .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>2 04</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>2 27</b>	
Úhrnem ...	<b>103</b>		+	0	= 1 h 43 min	

**Rušící Pn 68560 § pp**Česká Kubice - **Praha-Bubeneč - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>6 10</b>	<b>85/47</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>6 30</b>			
Úhrnem ...	<b>20</b>		+	0	= 20 min	

§ jede-li rušící vlak 68560, čeká vlak 54770 v Praze-Bubenci

**Pn 68600**České Budějovice seř.n. - **Praha-Bubeneč** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>15 11</b>	<b>85/49</b>
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>15 34</b>	64	<b>16 38</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x Hněvice .....	0	<b>8</b>			<b>17 07</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>2</b>	<b>17 09</b>	38	<b>47</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>57</b>	
x Hrobce .....	0	<b>6</b>	<b>18 03</b>	25	<b>18 28</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	27	<b>19 10</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 37</b>		<b>19 45</b>	
Úhrnem ...		<b>112</b>	+	154	= 4 h 26 min	



## Pn 68602

České Budějovice seř.n. - **Praha-Bubeneč** - **Ústí nad Labem západ** **vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>2 24</b>	<b>85/49</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>2 47</b>	51	<b>3 38</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Dolní Beřkovice.....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x Hněvice.....	0	<b>8</b>			<b>4 07</b>	
x Hněvice seř.n.....	0	<b>2</b>	<b>4 09</b>	35	<b>44</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	
x Hrobce.....	0	<b>6</b>			<b>5 00</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>6</b>	<b>5 14</b>	33	<b>47</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	<b>10</b>			<b>6 08</b>	<b>40/13</b>
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 14</b>		<b>6 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111</b>	<b>+</b>	<b>119</b>	<b>= 3 h 50 min</b>	

**Pn 68660 pp**

Horní Dvořiště - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>16 11</b>	<b>85/49</b>
x Rostoky u Prahy .....	0	7			18	
x Libčice nad Vltavou .....	0	12	16 30	53	17 23	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	7			30	
x Nelahozeves .....	0	5			35	
x <b>Vraňany</b> .....	0	7			42	
x Dolní Beřkovice .....	0	7			49	
x Hněvice .....	0	7			56	
x Hněvice seř.n. ....	0	1			57	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	9	18 06	41	18 47	
x Hrobce .....	0	7			54	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	7			19 01	
x Lovosice jih .....	0	4			05	
x <b>Lovosice</b> .....	0	1			06	
x Prackovice nad Labem .....	0	8	19 14	20	34	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	12			46	70/44
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	2			48	
x Ústí nad Labem sever .....	0	4			52	85/49
x Povrly .....	0	8			20 00	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	13	20 13			
Úhrnem ...		128	+	114	= 4 h 02 min	

**Pn 69501 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 744.7, 2 x 753.7, 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		22 30		<b>23 01</b>	<b>40/12</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	8			09	85/49*
x Prackovice nad Labem .....	0	18			27	
x <b>Lovosice</b> .....	0	13			40	
<b>Lovosice jih</b> .....	0	3	23 43			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

\* pro lok. ř. 744.7 platí 80/42, pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69560 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n.**  
- Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 740, 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		1 12		1 21	85/49*
<sup>x</sup> Nelahozeves .....	0	10			31	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	0	7			38	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....	0	8			46	
<sup>x</sup> Hněvice .....	0	9			55	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	1			56	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	7			2 03	
<sup>x</sup> Hrobce.....	0	5			08	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....	0	8			16	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....	0	6			22	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	1			23	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem.....	0	8			31	
<sup>x</sup> Výh Ústí nad Labem jih.....	0	12			43	40/13
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			48	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	2 50		2 55	
Úhrnem ...		<b>89</b>	+	0	= 1 h 29 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69561 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou**  
- Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		20 50		<b>21 21</b>	<b>40/12</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>85/49*</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>14</b>			<b>43</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Hrobce.....	0	<b>8</b>			<b>22 07</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Hněvice sef.n. ....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>22</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>23 01</b>		<b>23 07</b>	
Úhrnem ...		<b>100</b>	+	0	= 1 h 40 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69566 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n.**  
- Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 740, 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		19 59		20 08	85/49*
<sup>x</sup> Nelahozeves .....	0	10			18	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	0	7			25	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....	0	8			33	
<sup>x</sup> Hněvice .....	0	9			42	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	1			43	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	7			50	
<sup>x</sup> Hrobce.....	0	5			55	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....	0	8			21 03	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....	0	6			09	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	1			10	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem.....	0	8			18	
<sup>x</sup> Výh Ústí nad Labem jih.....	0	12			30	40/13
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			35	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	21 37		22 35	
Úhrnem ...		89	+	0	= 1 h 29 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69567 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ - Kralupy nad Vltavou** - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0		1 31		<b>2 51</b>	<b>40/12</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	<b>85/49*</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>14</b>			<b>3 10</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x Lovosice jih .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Hrobce .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>47</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>4 04</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>4 20</b>		<b>4 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69568 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n.**  
- Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 740, 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		14 44		15 00	85/49*
<sup>x</sup> Nelahozeves .....	0	10			10	
<sup>x</sup> <b>Vraňany</b> .....	0	8	15 18	22	40	
<sup>x</sup> Dolní Beřkovice .....	0	9			49	
<sup>x</sup> Hněvice .....	0	10			59	
<sup>x</sup> Hněvice seř.n. ....	0	1			16 00	
<sup>x</sup> <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	7	16 07	19	26	
<sup>x</sup> Hrobce.....	0	5			31	
<sup>x</sup> Bohušovice nad Ohří.....	0	8			39	
<sup>x</sup> Lovosice jih .....	0	7			46	
<sup>x</sup> <b>Lovosice</b> .....	0	2			48	
<sup>x</sup> Prackovice nad Labem.....	0	8			56	
<sup>x</sup> Výh Ústí nad Labem jih.....	0	12			17 08	40/13
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	5			13	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	2	17 15		17 35	
Úhrnem ...		94	+	41	= 2 h 15 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Rušící Pn 69569 § pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kralupy nad Vltavou  
- Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0		8 30		8 50	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			59	85/49*
x Prackovice nad Labem .....	0	11			9 10	
x <b>Lovosice</b> .....	0	8			18	
x Lovosice jih .....	0	1			19	
x Bohušovice nad Ohřím .....	0	5			24	
x Hrobce .....	0	7	9 31	11	42	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	5			47	
x Hněvice sef.n. ....	0	7			54	
x Hněvice .....	0	1			55	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			10 03	
x <b>Vraňany</b> .....	0	8			11	
x Nelahozeves .....	0	7			18	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	8	10 26		10 41	
Úhrnem ...		85	+	11	= 1 h 36 min	

§ jede-li rušící vlak 69569, čeká vlak 67863 v Ústí nad Labem západ vjezd.n.

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/30

**Pn 69573 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubeneč** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S		7 09		7 20	85/47*
x Libčice nad Vltavou .....	0	9			29	
x Roztoky u Prahy .....	0	11			40	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	9			7 49	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/28



**Pn 69574 pp**

UNIPETROL

Horní Dvořiště - **Praha-Bubeneč** - **Kralupy nad Vltavou** - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>16 54</b>	<b>85/47*</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>7</b>	<b>17 01</b>	6	<b>17 07</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>11</b>			<b>18</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>17 26</b>		<b>18 02</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	6	= 32 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/28

**Pn 69610**

OKD

Beroun seř.n. - **Praha-Bubeneč** - **Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>5 04</b>	<b>70/28</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
x Libčice nad Vltavou.....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>5 30</b>		<b>6 26</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

**Pn 69679**

OKD

Cementárna Čížkovice - Lovosice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovosice</b> .....	0		4 56		5 19	70/30
x Lovosice jih.....	0	3	5 22	12	34	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	9			43	
x Hrobce.....	0	7			50	
x Roudnice nad Labem.....	0	5			55	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			6 03	
x Hněvice .....	0	1			04	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			12	
x Vraňany .....	0	8			20	
x Nelahozeves.....	0	9	6 29	7	36	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	9	6 45		7 05	
Úhrnem ...		67	+	19	= 1 h 26 min	

**Pn 69731 pp**

VIAMONT

Světéc-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - Tábor

Lok. ř. 2 x 741, 130, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		19 05		19 16	40/12
x Vých Ústí nad Labem jih.....	0	7			23	85/49
x Prackovice nad Labem.....	0	11			34	
x Lovosice.....	0	8			42	
x Lovosice jih.....	0	1			43	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	4			47	
x Hrobce.....	0	7			54	
x Roudnice nad Labem.....	0	5			59	
x Hněvice seř.n. ....	0	8			20 07	
x Hněvice .....	0	1			08	
x Dolní Beřkovice .....	0	9	20 17	12	29	
x Vraňany .....	0	8			37	
x Nelahozeves.....	0	6			43	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	6	49	14	21 03	
x Libčice nad Vltavou .....	0	7			10	
x Roztoky u Prahy .....	0	8			18	
x Praha-Bubeneč.....	0	5			21 23	
Úhrnem ...		101	+	26	= 2 h 07 min	

## Pn 69910 pp

České Budějovice seř.n. - Praha-Bubeneč - Ústí nad Labem západ vnější n. - Bílina

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>6 24</b>	<b>85/49</b>
x Roztoky u Prahy.....	0	7	6 31	65	7 36	
x Libčice nad Vltavou.....	0	9			45	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	7	7 52	15	8 07	
x Nelahozeves.....	0	9			16	
<b>x Vraňany</b> .....	0	7			23	
x Dolní Beřkovice.....	0	6			29	
x Hněvice.....	0	7			36	
x Hněvice seř.n.....	0	1			37	
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....	0	8			45	
x Hrobce.....	0	4			49	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	6			55	
x Lovosice jih.....	0	4			59	
<b>x Lovosice</b> .....	0	2	9 01	37	9 38	
x Prackovice nad Labem.....	0	10			48	
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0	10			58	<b>40/13</b>
<b>x Ústí nad Labem západ</b> .....	0	3			10 01	
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0	3	10 04		10 15	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>103</b>	<b>+</b>	<b>117</b>	<b>= 3 h 40 min</b>	

**Pn 69911 pp**

Bílina - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Praha-Bubeneč - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vjezd.n. ....	0		5 55		6 12	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	9			21	85/49
x Prackovice nad Labem .....	0	13	6 34	26	7 00	
x Lovosice .....	0	11			11	
x Lovosice jih .....	0	1			12	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	5			17	
x Hrobce .....	0	8			25	
x Roudnice nad Labem .....	0	4			29	
x Hněvice seř.n. ....	0	7			36	
x Hněvice .....	0	2	7 38	9	47	
x Dolní Beřkovice .....	0	8			55	
x Vraňany .....	0	10			8 05	
x Nelahozeves .....	0	10			15	
x Kralupy nad Vltavou .....	0S	9			24	
x Libčice nad Vltavou .....	0	6			30	
x Roztoky u Prahy .....	0	11			41	
x Praha-Bubeneč .....	0	9	8 50		9 06	
Úhrnem ...		123	+	35	= 2 h 38 min	

# Pn 69912 pp

České Budějovice seř.n. - Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>18 10</b>	<b>85/49</b>
<b>x Roztoky u Prahy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 16</b>	19	<b>35</b>	
<b>x Libčice nad Vltavou</b> .....	0	<b>12</b>	<b>47</b>	36	<b>19 23</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>x Nelahozeves</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>x Vraňany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>x Dolní Beřkovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
<b>x Hněvice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
<b>x Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>20 01</b>	
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 10</b>	32	<b>42</b>	
<b>x Hrobce</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>x Bohušovice nad Ohřím</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>x Lovosice jih</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>x Lovosice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>21 00</b>	
<b>x Prackovice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>x Výh Ústí nad Labem jih</b> .....	0	<b>12</b>			<b>19</b>	<b>70/44</b>
<b>x Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
<b>x Ústí nad Labem sever</b> .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>85/49</b>
<b>x Povrly</b> .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>x Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>21 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>128</b>	<b>+</b>	<b>87</b>	<b>= 3 h 35 min</b>	

## Pn 69913 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Bubeneč - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>19 07</b>	<b>85/47</b>
x Povrly .....	0	<b>14</b>			<b>21</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	<b>70/42</b>
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	<b>85/49</b>
x Prackovice nad Labem.....	0	<b>11</b>			<b>42</b>	
x <b>Lovosice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Lovosice jih.....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
x Bohušovice nad Ohří.....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Hrobce.....	0	<b>7</b>			<b>20 02</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Hněvice .....	0	<b>2</b>	<b>20 15</b>	45	<b>21 00</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>11</b>			<b>20</b>	
x Nelahozeves.....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Libčice nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21 56</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>124</b>	+	45	= 2 h 49 min	

## Pn 69914 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vjezd.n.</b> .....	0				<b>23 22</b>	<b>40/10</b>
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	<b>70/44</b>
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>85/49</b>
x Povrly .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>23 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	+	0	= 32 min	

**Pn 69915 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n.nákl.n.....	0				<b>7 14</b>	<b>85/47</b>
x Povrly .....	0	<b>15</b>			<b>29</b>	
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>11</b>			<b>40</b>	<b>70/42</b>
x Ústí nad Labem hl.n.....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>40/10</b>
x Ústí nad Labem západ .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	<b>2</b>	<b>7 49</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

**Lv 77744 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK.....	P				<b>1 50</b>	<b>30/22</b>
Chvatěruby.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	<b>60/30</b>
Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>3</b>	<b>1 57</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

**Lv 77745 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou.....	0S				<b>3 20</b>	<b>60/24</b>
Chvatěruby.....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	<b>30/22</b>
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK.....	P	<b>4</b>	<b>3 27</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

**Lv 77746 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK.....	P				<b>12 10</b>	<b>30/22</b>
Chvatěruby.....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	<b>60/30</b>
Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>3</b>	<b>12 17</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

**Lv 77747 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>17 40</b>	<b>60/24</b>
Chvatěruby .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>30/22</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>4</b>	<b>17 47</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

**Lv 77984 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>9 00</b>	<b>100/60</b>
<b>x Nelahozeves</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>x Vraňany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>x Dolní Beřkovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
<b>x Hněvice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>x Hněvice sef.n.</b> .....	0	<b>1</b>			<b>22</b>	
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 27</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Lv 77985 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Roudnice nad Labem</b> .....	0				<b>9 43</b>	<b>100/60</b>
<b>x Hněvice sef.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>x Hněvice</b> .....	0	<b>1</b>			<b>50</b>	
<b>x Dolní Beřkovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>x Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10 02</b>	
<b>x Nelahozeves</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>10 11</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	



**Lv 77986 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>11 00</b>	<b>100/60</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Hněvice .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>22</b>	
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 27</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Lv 77987 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Roudnice nad Labem</b> .....	0				<b>11 43</b>	<b>100/60</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Hněvice .....	0	<b>1</b>			<b>50</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12 02</b>	
x Nelahozeves .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>12 11</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

**Mn 85100**

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>6 00</b>	<b>80/42</b>
x Nelahozeves .....	0	<b>11</b>	<b>6 11</b>	19	<b>30</b>	
x <b>Vraňany</b> .....	00	<b>13</b>	<b>6 43</b>		<b>6 48</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 43 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85101**Lužec nad Vltavou nz - **Vraňany** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vraňany</b> .....	0		7 19		<b>7 34</b>	<b>80/42</b>
<b>x Nelahozeves</b> .....	0	<b>12</b>	<b>7 46</b>	20	<b>8 06</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>8 19</b>			
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	20	= 45 min

**Mn 85102**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>12 40</b>	<b>80/42</b>
<b>x Nelahozeves</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 49</b>	22	<b>13 11</b>	
<b>x Vraňany</b> .....	0O	<b>11</b>	<b>13 22</b>			
Úhrnem ...			<b>20</b>	+	22	= 42 min

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85103**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vraňany</b> .....	0				<b>14 33</b>	<b>80/42</b>
<b>x Nelahozeves</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 45</b>	29	<b>15 14</b>	
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>15 27</b>			
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	29	= 54 min

**Vleč 86188**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ústí nad Labem sever</b> .....	0				<b>7 48</b>	<b>80/42</b>
<b>x vlečka v km 522.215</b> .....		<b>5</b>	<b>7 53</b>		<b>7 58</b>	

**Vleč 86189**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x vlečka v km 522.215 .....			9 18		9 23	80/40
x Ústí nad Labem sever .....	0	5	9 28			

**Vleč 86190**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem sever .....	0				11 10	80/42
x vlečka v km 522.215 .....		5	11 15		11 20	

**Vleč 86191**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x vlečka v km 522.215 .....			12 30		12 35	80/40
x Ústí nad Labem sever .....	0	5	12 40			

**Mn 87640 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem .....	0				6 25	80/42
x Hrobce .....	0	7	6 32	28	7 00	
x Bohušovice nad Ohří .....	0	9	7 09	45	54	
x Lovosice jih .....	0	7	8 01			
Úhrnem ...		23	+	73	= 1 h 36 min	

**Mn 87641 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lovosice jih.....	0				<b>9 08</b>	<b>80/42</b>
xBohušovice nad Ohří.....	0	<b>8</b>	<b>9 16</b>	28	<b>44</b>	
xHrobce.....	0	<b>9</b>	<b>53</b>	24	<b>10 17</b>	
x Roudnice nad Labem.....	0	<b>7</b>	<b>10 24</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	52	= 1 h 16 min	

**Mn 95110**

Roztoky u Prahy - Libčice nad Vltavou pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Roztoky u Prahy .....	0				<b>14 05</b>	<b>80/40</b>
xLibčice nad Vltavou .....	0	<b>11</b>	<b>14 16</b>	14	<b>30</b>	
x Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>7</b>	<b>14 37</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	14	= 32 min	

**Mn 95111**

Libčice nad Vltavou - Roztoky u Prahy pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kralupy nad Vltavou.....	0S				<b>14 04</b>	<b>80/40</b>
xLibčice nad Vltavou .....	0	<b>9</b>	<b>14 13</b>	24	<b>37</b>	
x Roztoky u Prahy .....	0	<b>10</b>	<b>14 47</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	24	= 43 min	

**Mn 95150**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK.....	P				<b>2 30</b>	<b>30/23</b> <b>60/35</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>4</b>	<b>2 39</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	+	0	= 09 min	

**Mn 95151**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>1 15</b>	<b>60/26</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>30/23</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>5</b>	<b>1 25</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 95152**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P				<b>5 25</b>	<b>30/23</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>60/35</b>
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>5 34</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 95153**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>4 10</b>	<b>60/26</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	<b>30/23</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>5</b>	<b>4 20</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 95154**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P				<b>8 29</b>	<b>30/23</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>60/35</b>
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>8 38</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 95155**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou.....	0S				<b>6 46</b>	<b>60/26</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>30/23</b>
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK .....	P	<b>5</b>	<b>6 56</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 95156**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK.....	P				<b>11 10</b>	<b>30/23</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	<b>60/35</b>
Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>4</b>	<b>11 19</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 95157**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou.....	0S				<b>10 15</b>	<b>60/26</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>30/23</b>
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK .....	P	<b>5</b>	<b>10 25</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 95158**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK.....	P				<b>14 28</b>	<b>30/23</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>60/35</b>
Kralupy nad Vltavou.....	0S	<b>4</b>	<b>14 37</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 95159**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>13 40</b>	<b>60/26</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	<b>30/23</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>5</b>	<b>13 50</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 95160**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P				<b>16 48</b>	<b>30/23</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>60/35</b>
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>16 57</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 95161**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>16 08</b>	<b>60/26</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>30/23</b>
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P	<b>5</b>	<b>16 18</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 95162**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou-KAUČUK</b> .....	P				<b>19 40</b>	<b>30/23</b>
Chvatěruby.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	<b>60/35</b>
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>19 49</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 95163**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou.....	0S				<b>18 59</b>	<b>60/26</b>
Chvatěruby .....	0	<b>5</b>			<b>19 04</b>	<b>30/23</b>
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK .....	P	<b>5</b>	<b>19 09</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 96130**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ seř.n.....	0S				<b>4 25</b>	<b>40/10</b>
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>70/44</b>
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>5</b>	<b>4 34</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 96131**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem sever .....	0				<b>14 03</b>	<b>70/42</b>
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>40/10</b>
x Ústí nad Labem západ seř.n.....	0S	<b>3</b>	<b>14 11</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

**Mn 96132**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ seř.n.....	0S				<b>11 40</b>	<b>40/10</b>
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>70/44</b>
x Ústí nad Labem sever .....	0	<b>5</b>	<b>11 49</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	



**Mn 96133**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem sever .....	0				<b>18 03</b>	<b>70/42</b>
x Ústí nad Labem hl.n. ....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>40/10</b>
x Ústí nad Labem západ seř.n. ....	0S	<b>3</b>	<b>18 11</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

**Mn 96620**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0				<b>7 28</b>	<b>40/13</b>
x Ústí nad Labem západ .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>	<b>7 36</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

**Mn 96621**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0				<b>6 28</b>	<b>40/12</b>
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	<b>6</b>	<b>6 34</b>			

**Mn 96622**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0				<b>15 54</b>	<b>40/13</b>
x Ústí nad Labem západ .....	0	<b>6</b>			<b>16 00</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>	<b>16 02</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

**Mn 96623**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ .....	0				15 21	40/12
x Výh Ústí nad Labem jih .....	0	6	15 27			

**Mn 97520**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvice .....	0				4 30	80/42
x Hněvice seř.n. ....	0	2			32	
x Roudnice nad Labem .....	0	8	4 40			
Úhrnem ...	10		+	0	= 10 min	

**Mn 97521**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem .....	0				5 29	80/42
x Hněvice seř.n. ....	0	8			37	
Hněvice .....	0	2	5 39			
Úhrnem ...	10		+	0	= 10 min	

**Mn 97523**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvice seř.n. ....	0				9 02	80/42
x Hněvice .....	0	2			04	
x Dolní Beřkovice .....	0	9	9 13			
Úhrnem ...	11		+	0	= 11 min	

**Mn 97524**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Beřkovice .....	0				<b>10 34</b>	<b>80/42</b>
x Hněvice .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 47</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Mn 97525**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0				<b>15 33</b>	<b>80/42</b>
x Hněvice .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
x Dolní Beřkovice .....	0	<b>10</b>	<b>15 45</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 97526**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Beřkovice .....	0				<b>16 13</b>	<b>80/42</b>
x Hněvice .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Hněvice seř.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 24</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 97528**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hněvice</b> .....	0				<b>14 25</b>	<b>80/42</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x Roudnice nad Labem .....	0	<b>8</b>	<b>14 35</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 97529**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Roudnice nad Labem .....	0				<b>15 04</b>	<b>80/42</b>
x Hněvice seř.n. ....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
<b>Hněvice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 14</b>			
Úhrnem ...	<b>10</b>		<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 97906 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lovosice .....	0				<b>13 12</b>	<b>80/42</b>
x Prackovice nad Labem .....	0	<b>10</b>	<b>13 22</b>			

**Mn 97907 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Prackovice nad Labem .....	0				<b>14 40</b>	<b>80/40</b>
x Lovosice .....	0	<b>10</b>	<b>14 50</b>			