



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 525/526

pro tratě

Vých Praha-Vítkov – Praha-Libeň  
Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Smíchov  
Praha odstavné n. – Praha-Vršovice – Praha hl.n.  
Praha-Běchovice – Praha-Vršovice – Vých Praha-Vyšehrad  
(Praha-Uhřetěves) – Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Praha-Vysočany  
Praha-Libeň (Odb Rokytka vých. 1) – Praha-Bubeneč  
Praha-Libeň – Praha Masarykovo n. – Praha-Holešovice-Stromovka

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |

## O b s a h

| Tabulka |  | Strana |
|---------|--|--------|
| 1       | Vysvětlení zkratk a značek .....   | 3      |
| 2       | Seznam vlaků .....   | 9      |
| 3       | Ustanovení místního významu .....  | 14     |
| 4       | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků<br>a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel ..... | 22     |
| 5       | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....  | 35     |
| 5a      | Jízdy odklonů nákladních vlaků .....   | 49     |
|         | Tabelární jízdní řády .....  | 52     |

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

| Dopravní stanoviště | zvláštní opatření | kolej | pravidelná jízdní doba | příjezd | pobyt | odjezd | r/% | stihne vlak číslo |
|---------------------|-------------------|-------|------------------------|---------|-------|--------|-----|-------------------|
|                     |                   |       | min.                   |         | min.  |        |     |                   |
| 1                   | 2                 | 2a    | 3                      | 5       | 6     | 7      | 8   | 10                |

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

|            |   |   |
|------------|---|---|
| ⋮          | = | vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem                                      |
| x<br>x     | = | vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru |
| <b>Výh</b> | = | výhybna   |
| <b>Hr</b>  | = | hradlo  |
| <b>HI</b>  | = | hláska  |
| <b>Odb</b> | = | odbočka   |

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| <b>n</b>             | = | nákladiště  |
| <b>nz</b>            | = | nákladiště a zastávka   |
| <b>z</b>             | = | zastávka  |
| <b>z<sup>1</sup></b> | = | zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích   |
| ⊙                    | = | sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3 |
| ●                    | = | výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)                                |

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak  | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|-------|--------|
| 1    | 2      | 3    | 4      | 5    | 6      | 7     | 8      |
| 70   | 52     | 650  | 58     | 873  | 59     | 9017  | 60     |
| 71   | 52     | 651  | 58     | 875  | 59     | 9018  | 62     |
|      |        | 652  | 58     | 877  | 59     | 9021  | 61     |
| 106  | 52     | 653  | 58     |      |        | 9022  | 62     |
| 176  | 52     | 654  | 58     | 943  | 58     | 9026  | 64     |
| 178  | 52     | 655  | 58     | 944  | 60     | 9091  | 63     |
| 179  | 52     | 656  | 59     | 949  | 58     | 9092  | 64     |
|      |        | 657  | 59     | 950  | 59     | 9093  | 64     |
| 224  | 52     | 658  | 59     | 952  | 59     |       |        |
|      |        | 659  | 59     | 953  | 61     | 9190  | 86     |
| 352  | 53     | 670  | 56     | 954  | 59     | 9192  | 86     |
| 353  | 54     | 672  | 56     | 955  | 61     | 9194  | 87     |
| 371  | 53     | 674  | 57     | 956  | 60     | 9196  | 66     |
| 378  | 53     | 675  | 56     | 957  | 61     | 9198  | 64     |
| 379  | 53     | 676  | 57     | 958  | 60     |       |        |
|      |        | 677  | 57     | 959  | 60     | 9391  | 63     |
| 518  | 84     | 678  | 57     | 960  | 60     | 9394  | 62     |
| 522  | 54     | 679  | 57     | 961  | 60     | 9395  | 61     |
| 523  | 54     | 681  | 57     | 962  | 61     |       |        |
| 578  | 85     | 683  | 58     | 963  | 60     | 9401  | 87     |
|      |        |      |        | 964  | 61     | 9403  | 52     |
| 606  | 56     | 702  | 55     | 965  | 61     | 9440  | 53     |
| 607  | 56     | 703  | 55     | 966  | 61     | 9443  | 53     |
| 609  | 56     | 704  | 58     | 967  | 61     | 9493  | 66     |
| 610  | 56     | 790  | 59     | 969  | 61     |       |        |
| 611  | 56     | 791  | 59     |      |        | 9513  | 66     |
| 612  | 56     | 792  | 58     | 1590 | 60     |       |        |
| 613  | 56     | 793  | 60     | 1591 | 62     | 9691  | 57     |
| 614  | 56     | 795  | 60     |      |        |       |        |
| 615  | 57     |      |        | 1903 | 52     | 9904  | 68     |
| 616  | 57     | 860  | 85     |      |        | 9913  | 64     |
| 617  | 57     | 864  | 58     | 5843 | 62     | 9985  | 65     |
| 618  | 57     | 866  | 58     | 5891 | 60     | 9987  | 65     |
| 621  | 56     | 868  | 59     | 5892 | 62     | 9992  | 68     |
| 622  | 54     | 869  | 58     | 5894 | 86     | 9993  | 65     |
| 623  | 54     | 870  | 59     |      |        | 9994  | 68     |
| 624  | 54     | 871  | 58     | 9003 | 62     |       |        |
| 629  | 54     | 872  | 59     | 9007 | 62     | 25991 | 87     |

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
|       |        | 29109 | 72     | 29314 | 63     | 29516 | 67     |
| 29000 | 68     | 29120 | 66     | 29315 | 74     | 29517 | 53     |
| 29001 | 53     | 29121 | 72     | 29317 | 75     | 29520 | 76     |
| 29002 | 68     | 29126 | 67     | 29318 | 76     | 29521 | 76     |
| 29003 | 53     | 29127 | 73     | 29319 | 89     | 29524 | 72     |
| 29004 | 68     | 29128 | 72     | 29320 | 76     | 29525 | 73     |
| 29005 | 68     | 29129 | 70     | 29321 | 75     | 29540 | 77     |
| 29007 | 68     | 29140 | 72     | 29323 | 89     | 29541 | 77     |
| 29008 | 68     | 29141 | 71     | 29325 | 74     | 29550 | 77     |
| 29009 | 68     | 29142 | 69     | 29329 | 75     | 29551 | 73     |
| 29010 | 69     | 29143 | 73     | 29358 | 55     | 29552 | 73     |
| 29011 | 88     | 29144 | 73     | 29374 | 76     | 29553 | 79     |
| 29012 | 69     | 29147 | 71     | 29375 | 76     | 29554 | 77     |
| 29013 | 70     | 29170 | 54     | 29381 | 69     | 29555 | 73     |
| 29014 | 69     | 29171 | 70     | 29390 | 64     | 29556 | 73     |
| 29015 | 88     |       |        | 29392 | 64     | 29557 | 80     |
| 29016 | 68     | 29200 | 69     | 29394 | 65     | 29573 | 80     |
| 29017 | 70     | 29201 | 73     |       |        | 29575 | 80     |
| 29018 | 70     | 29206 | 69     | 29400 | 76     | 29580 | 73     |
| 29019 | 70     | 29207 | 72     | 29401 | 78     | 29581 | 80     |
| 29020 | 70     | 29208 | 72     | 29402 | 76     | 29582 | 82     |
| 29021 | 69     | 29209 | 72     | 29403 | 78     | 29583 | 80     |
| 29022 | 68     | 29224 | 72     | 29404 | 76     |       |        |
| 29023 | 69     | 29225 | 72     | 29405 | 78     | 29604 | 77     |
| 29024 | 70     | 29276 | 73     | 29406 | 77     | 29605 | 77     |
| 29025 | 71     | 29277 | 71     | 29407 | 79     | 29620 | 77     |
| 29026 | 71     | 29278 | 73     | 29409 | 79     | 29625 | 55     |
| 29027 | 71     | 29279 | 70     | 29422 | 76     | 29626 | 82     |
| 29028 | 71     |       |        | 29423 | 76     | 29627 | 80     |
| 29029 | 71     | 29300 | 66     | 29440 | 78     | 29628 | 78     |
| 29030 | 71     | 29301 | 74     | 29441 | 78     | 29630 | 82     |
| 29031 | 70     | 29302 | 66     | 29442 | 78     | 29631 | 77     |
| 29033 | 69     | 29303 | 74     | 29443 | 78     | 29632 | 83     |
| 29073 | 70     | 29304 | 62     |       |        | 29639 | 81     |
| 29074 | 54     | 29305 | 74     | 29501 | 71     | 29642 | 78     |
|       |        | 29307 | 74     | 29502 | 55     | 29643 | 81     |
| 29100 | 55     | 29309 | 75     | 29507 | 71     | 29650 | 79     |
| 29101 | 72     | 29310 | 67     | 29508 | 55     | 29651 | 80     |
| 29106 | 72     | 29311 | 74     | 29510 | 55     | 29673 | 81     |
| 29107 | 70     | 29312 | 67     | 29512 | 78     | 29682 | 83     |
| 29108 | 66     | 29313 | 74     | 29513 | 71     |       |        |

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 29703 | 55     |       |        | 47371 | 105    |       |        |
| 29705 | 82     | 41300 | 90     |       |        | 54001 | 114    |
| 29706 | 83     | 41301 | 90     | 47502 | 105    | 54051 | 114    |
| 29707 | 81     | 41303 | 91     | 47503 | 105    | 54053 | 114    |
| 29720 | 82     | 41305 | 91     |       |        |       |        |
| 29721 | 64     | 41306 | 92     | 47748 | 106    | 54120 | 115    |
| 29722 | 65     | 41307 | 92     | 47749 | 106    | 54121 | 115    |
| 29724 | 82     | 41308 | 93     |       |        | 54122 | 115    |
| 29728 | 65     | 41309 | 93     | 47805 | 107    | 54123 | 115    |
| 29729 | 64     | 41312 | 94     |       |        |       |        |
| 29753 | 82     | 41313 | 94     | 48169 | 107    | 54430 | 115    |
| 29764 | 84     | 41314 | 95     |       |        | 54431 | 116    |
| 29772 | 78     | 41315 | 95     | 48248 | 107    | 54432 | 116    |
|       |        | 41316 | 96     | 48251 | 108    | 54433 | 116    |
| 29852 | 84     | 41323 | 96     |       |        | 54434 | 116    |
| 29853 | 80     | 41325 | 97     | 48342 | 108    | 54435 | 117    |
| 29854 | 84     | 41326 | 97     | 48343 | 108    | 54436 | 117    |
| 29855 | 80     |       |        |       |        | 54437 | 117    |
| 29856 | 84     | 41731 | 98     | 49501 | 109    | 54440 | 117    |
| 29857 | 81     | 41733 | 98     | 49502 | 109    | 54468 | 118    |
| 29858 | 85     | 41734 | 98     |       |        |       |        |
| 29859 | 81     | 41744 | 99     | 50450 | 110    | 54540 | 118    |
| 29862 | 79     | 41745 | 99     | 50452 | 110    |       |        |
| 29865 | 82     |       |        |       |        | 54600 | 118    |
| 29867 | 81     | 42320 | 99     | 50500 | 110    |       |        |
| 29874 | 79     | 42321 | 100    | 50540 | 111    | 54760 | 118    |
| 29875 | 83     | 42328 | 100    | 50542 | 111    | 54770 | 119    |
| 29878 | 84     | 42335 | 101    |       |        |       |        |
|       |        | 42336 | 101    | 51420 | 111    | 54942 | 119    |
| 29901 | 81     | 42337 | 102    | 51421 | 111    | 54943 | 119    |
| 29902 | 67     | 42338 | 102    | 51422 | 112    | 54946 | 119    |
| 29903 | 83     |       |        | 51423 | 112    | 54947 | 119    |
| 29905 | 63     | 47212 | 102    |       |        |       |        |
| 29921 | 83     | 47215 | 103    | 52630 | 112    | 55001 | 120    |
| 29923 | 63     |       |        | 52632 | 112    | 55061 | 120    |
| 29934 | 61     | 47307 | 103    |       |        | 55071 | 120    |
| 29935 | 63     | 47308 | 103    | 52700 | 113    |       |        |
| 29940 | 82     | 47330 | 104    | 52730 | 113    | 55161 | 121    |
| 29941 | 66     | 47333 | 104    |       |        |       |        |
| 29971 | 78     | 47360 | 104    | 53830 | 113    | 55261 | 121    |
| 29990 | 85     | 47362 | 105    | 53832 | 114    | 55263 | 121    |

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
|       |        | 59640 | 131    | 64903 | 138    |       |        |
| 55441 | 121    | 59687 | 131    | 64948 | 138    | 68600 | 149    |
|       |        | 59691 | 131    | 64961 | 139    | 68602 | 149    |
| 55861 | 122    |       |        |       |        | 68660 | 149    |
|       |        | 59730 | 132    | 65161 | 139    |       |        |
| 56401 | 122    | 59731 | 132    |       |        | 69573 | 150    |
|       |        | 59763 | 132    | 65411 | 139    | 69574 | 150    |
| 57201 | 122    | 59770 | 132    | 65413 | 140    |       |        |
| 57261 | 123    | 59771 | 132    |       |        | 69610 | 150    |
|       |        | 59772 | 133    | 65670 | 140    |       |        |
| 57571 | 123    | 59773 | 133    | 65690 | 140    | 69730 | 151    |
|       |        |       |        |       |        | 69731 | 151    |
| 57831 | 123    | 60580 | 133    | 65730 | 141    | 69762 | 151    |
| 57833 | 124    | 60582 | 133    | 65760 | 141    |       |        |
|       |        |       |        |       |        | 69900 | 151    |
| 58331 | 124    | 61560 | 134    | 65949 | 141    | 69901 | 152    |
| 58333 | 124    |       |        |       |        | 69902 | 152    |
|       |        | 61710 | 134    | 66561 | 142    | 69903 | 152    |
| 58434 | 125    | 61712 | 134    |       |        | 69910 | 152    |
| 58435 | 125    |       |        | 66801 | 142    | 69911 | 153    |
|       |        | 61860 | 134    | 66803 | 143    | 69912 | 153    |
| 58670 | 125    |       |        | 66861 | 143    | 69913 | 153    |
|       |        | 62560 | 135    | 66891 | 144    | 69916 | 154    |
| 58730 | 125    | 62562 | 135    |       |        | 69917 | 154    |
| 58732 | 126    |       |        | 67111 | 144    | 69918 | 154    |
| 58760 | 126    | 62796 | 135    | 67113 | 144    | 69919 | 154    |
| 58762 | 126    |       |        |       |        | 69935 | 155    |
| 58764 | 127    | 64060 | 135    | 67461 | 145    | 69936 | 155    |
| 58766 | 127    | 64061 | 135    |       |        | 69940 | 155    |
| 58768 | 127    |       |        | 67861 | 145    | 69941 | 156    |
| 58770 | 128    | 64510 | 136    | 67863 | 145    |       |        |
|       |        | 64512 | 136    | 67865 | 146    | 85500 | 158    |
| 58901 | 128    |       |        | 67867 | 146    | 85502 | 158    |
|       |        | 64800 | 136    | 67869 | 147    | 85503 | 158    |
| 59520 | 128    | 64802 | 137    | 67871 | 147    | 85505 | 158    |
| 59521 | 129    | 64811 | 137    |       |        | 85510 | 158    |
| 59522 | 129    | 64868 | 137    | 68401 | 147    | 85511 | 160    |
| 59523 | 130    |       |        | 68403 | 148    | 85512 | 158    |
|       |        | 64900 | 137    | 68410 | 148    | 85513 | 160    |
| 59611 | 130    | 64901 | 138    |       |        | 85518 | 160    |
| 59630 | 130    | 64902 | 138    | 68560 | 148    | 85519 | 160    |

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 85520 | 158    | 85533 | 159    | 95512 | 160    | 95524 | 161    |
| 85521 | 158    |       |        | 95513 | 162    | 95530 | 161    |
| 85522 | 159    | 95500 | 156    | 95520 | 160    | 95531 | 161    |
| 85523 | 159    | 95501 | 156    | 95521 | 160    | 95540 | 161    |
| 85530 | 160    | 95510 | 160    | 95522 | 160    | 95580 | 156    |
| 85531 | 158    | 95511 | 162    | 95523 | 160    | 95581 | 157    |

## Ustanovení místního významu

### Společná ustanovení

Tento sešitový jízdní řád neobsahuje vlaky osobní dopravy s přepravou cestujících a vybrané soupravové vlaky z listů GVD 525 a 526. Tyto vlaky jsou uvedeny v sešitových jízdních řádech tratí 501, 502/524, 519, 520, 521, 523, 527, 528 a 537.

### Seznam zkratk názvů stanic a doprav, užívaných v záhlaví jízdních řádů

(podle č. j. 4185/86-11/1):

|     |                     |    |                                |
|-----|---------------------|----|--------------------------------|
| Be  | = Praha-Běchovice   | Ss | = Praha-Smíchov spol.n.        |
| Bc  | = Praha-Bubeneč     | Pm | = Praha Masarykovo n.          |
| Bu  | = Praha-Bubny       | Ro | = Roztoky u Prahy              |
| Ph  | = Praha hl.n.       | Vi | = Výh Praha Vítkov             |
| Ho  | = Praha-Holešovice  | Vs | = Praha-Vršovice               |
| Ha  | = Praha-Hostivař    | Vč | = Praha-Vršovice čekací koleje |
| Li  | = Praha-Libeň       | Vo | = Praha-Vršovice odjezd. nádr. |
| Ma  | = Praha-Malešice    | Vv | = Praha-Vršovice vjezd. nádr.  |
| ONJ | = Praha odstavné n. | Vn | = Praha-Vysočany               |
| Sm  | = Praha-Smíchov     | Pv | = Výh Praha-Vyšehrad           |

V dalším textu mohou být uváděny názvy stanic bez označení Praha.

### Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdnými trasami

Vlaky mohou být vedeny dále uvedenými objízdnými trasami bez informování.

Pokud vlak při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha hl.n. – Libeň k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „h“ (např. **240 / 240 h** v úseku Libeň – Výh Vítkov – Praha hl.n. / Praha hl.n. – Výh Vítkov – Odb Rokytka výh.č.1).

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha hl. n. – Vršovice k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „v“ (např. **631 / 631 v** v úseku Vršovice – Praha hl.n. / Praha hl.n. – Vršovice).

## T a b u l k a 3 - pokračování

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Stromovka – Bubeneč k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „s“ (např. **9400 / 9400 s** v úseku Stromovka – Bubeneč / Bubeneč – Stromovka).

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent  
pro jízdu vlaku objízdnou trasou**

| 8     | 3 | 2               | 1 |                       | 2 | 3               | 8       |
|-------|---|-----------------|---|-----------------------|---|-----------------|---------|
| 80/64 |   | 0               | x | Praha-Běchovice ●     | x | 0               | 9       |
|       | 7 | 0               | x | Praha-Malešice        | x | 0               | 4       |
| 60/37 | 4 | 0               | x | Praha-Vršovice vj.n.  | x | 0               | 3 80/64 |
|       | 5 | 0               | x | Praha-Vršovice odj.n. | x | 0               | 5       |
|       | 3 | 0               | x | Praha-Vršovice ●      | x | 0               | 4       |
|       | 4 | 0 <sup>3)</sup> |   | Výh Praha-Vyšehrad    |   | 0 <sup>3)</sup> | 3       |
|       | 2 | P               |   | Praha-Smichov         |   | P               | 60/36   |

| 8     | 3 | 2 | 1 |                       | 2 | 3 | 8       |
|-------|---|---|---|-----------------------|---|---|---------|
| 80/64 |   | 0 | x | Praha-Běchovice ●     | x | 0 | 9       |
|       | 7 | 0 | x | Praha-Malešice        | x | 0 | 4       |
| 60/36 | 4 | 0 | x | Praha-Vršovice vj.n.  | x | 0 | 3 80/64 |
|       | 5 | 0 | x | Praha-Vršovice odj.n. | x | 0 | 5       |
|       | 3 | 0 | x | Praha-Vršovice ●      | x | 0 | 4       |
|       | 4 | 0 | x | Praha hl.n.           | x | 0 | 60/36   |

| 8       | 3 | 2  | 1 |                   | 2 | 3  | 8        |
|---------|---|----|---|-------------------|---|----|----------|
| 120/100 |   | 0  | x | Praha-Běchovice ● | x | 0  | 4        |
|         | 4 |    | x | Odb Praha-Kyje z  | x |    | 4        |
| 80/65   | 4 | 0S | x | Praha-Libeň ●     | x | 0S | 5 120/94 |
|         | 5 | 0  |   | Výh Praha-Vítkov  |   | 0  | 5        |
|         | 5 | 0  |   | Praha hl.n.       |   | 0  | 80/69    |

| 8     | 3 | 2  | 1 |                   | 2 | 3  | 8     |
|-------|---|----|---|-------------------|---|----|-------|
| 80/64 |   | 0  | x | Praha-Běchovice ● | x | 0  | 9     |
|       | 7 | 0  | x | Praha-Malešice    | x | 0  | 5     |
|       | 5 | 0S |   | Praha-Libeň ●     |   | 0S | 80/55 |

T a b u l k a 3 - pokračování

| 8     | 3 | 2  |   | 1                |   | 2  | 3 | 8     |
|-------|---|----|---|------------------|---|----|---|-------|
| 60/31 |   | 0  | ↓ | Praha-Vysočany   | ↑ | 0  | 6 |       |
| 80/65 | 6 | 0S |   | Praha-Libeň ●    |   | 0S | 5 | 60/28 |
|       | 5 | 0  |   | Výh Praha-Vitkov |   | 0  | 5 |       |
|       | 5 | 0  |   | Praha hl.n.      |   | 0  |   | 80/69 |
|       |   |    |   |                  |   |    |   |       |

| 8     | 3 | 2  |   | 1                     |   | 2  | 3 | 8     |
|-------|---|----|---|-----------------------|---|----|---|-------|
| 60/31 |   | 0  | ↓ | Praha-Vysočany        | ↑ | 0  | 6 |       |
| 80/64 | 6 | 0S |   | Praha-Libeň ●         |   | 0S | 5 | 60/28 |
|       | 5 | 0  |   | Praha-Malešice        |   | 0  | 4 |       |
| 60/36 | 4 | 0  |   | Praha-Vršovice vj.n.  |   | 0  | 3 | 80/64 |
|       | 5 | 0  |   | Praha-Vršovice odj.n. |   | 0  | 5 |       |
|       | 3 | 0  |   | Praha-Vršovice ●      |   | 0  | 4 |       |
|       | 4 | 0  |   | Praha hl.n.           |   | 0  |   | 60/36 |

| 8     | 3 | 2              |   | 1                     |   | 2              | 3 | 8     |
|-------|---|----------------|---|-----------------------|---|----------------|---|-------|
| 60/31 |   | 0              | ↓ | Praha-Vysočany        | ↑ | 0              | 6 |       |
| 80/64 | 6 | 0S             |   | Praha-Libeň ●         |   | 0S             | 5 | 60/28 |
|       | 5 | 0              |   | Praha-Malešice        |   | 0              | 4 |       |
| 60/37 | 4 | 0              |   | Praha-Vršovice vj.n.  |   | 0              | 3 | 80/64 |
|       | 5 | 0              |   | Praha-Vršovice odj.n. |   | 0              | 5 |       |
|       | 3 | 0              |   | Praha-Vršovice ●      |   | 0              | 4 |       |
|       | 4 | 0 <sup>3</sup> |   | Výh Praha-Vyšehrad    |   | 0 <sup>3</sup> | 3 |       |
|       | 2 | P              |   | Praha-Smíchov         |   | P              |   | 60/36 |

| 8     | 3              | 2   |   | 1                          |   | 2   | 3              | 8     |
|-------|----------------|-----|---|----------------------------|---|-----|----------------|-------|
| 60/31 |                | 0   | ↓ | Praha-Vysočany             | ↑ | 0   | 6              |       |
| 80/58 | 6              | 0S  |   | Praha-Libeň ●              |   | 0S  | 4              | 60/28 |
|       | 4              | 0   |   | Odb Rokytka                |   | 0   | 3              |       |
|       | 3              | 0   |   | Praha-Holešovice           |   | 0   | 1 <sup>5</sup> |       |
|       | 1 <sup>5</sup> | 0   |   | Praha-Holešovice-Stromovka |   | 0   | 1 <sup>5</sup> |       |
|       | 2 <sup>5</sup> | 0   |   | Praha-Bubeneč ●            |   | 0   | 2 <sup>5</sup> |       |
|       | 1 <sup>5</sup> | 0   |   | Praha-Holešovice-Stromovka |   | 0   | 2 <sup>5</sup> |       |
|       | 2 <sup>5</sup> | POŠ |   | Praha-Bubny                |   | POŠ | 3              |       |
|       | 4              | 0O  |   | Praha Masarykovo n. ●      |   | 0   |                | 80/55 |
|       |                |     |   |                            |   |     |                |       |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej



T a b u l k a 3 - pokračování

| 8            | 3        | 2         |   | 1                       |   | 2         | 3        | 8            |
|--------------|----------|-----------|---|-------------------------|---|-----------|----------|--------------|
| <b>80/65</b> |          | 0         | ↓ | <b>Praha-Holešovice</b> | ↑ | 0         | <b>3</b> |              |
|              | <b>3</b> | 0         |   | Odb Rokytka             |   | 0         | <b>4</b> |              |
|              | <b>4</b> | <b>0S</b> |   | <b>Praha-Libeň ●</b>    |   | <b>0S</b> | <b>5</b> |              |
|              | <b>5</b> | 0         |   | Výh Praha-Vítkov        |   | 0         | <b>5</b> |              |
|              | <b>5</b> | 0         |   | <b>Praha hl.n.</b>      |   | 0         |          | <b>80/69</b> |

| 8            | 3        | 2         |                    | 1                            |   | 2            | 3        | 8            |
|--------------|----------|-----------|--------------------|------------------------------|---|--------------|----------|--------------|
| <b>80/64</b> |          | 0         | ↓                  | <b>Praha-Holešovice</b>      | ↑ | 0            | <b>3</b> |              |
|              | <b>3</b> | 0         |                    | Odb Rokytka                  |   | 0            | <b>4</b> |              |
|              | <b>4</b> | <b>0S</b> |                    | <b>Praha-Libeň ●</b>         |   | <b>0S</b>    | <b>5</b> |              |
|              | <b>5</b> | 0         |                    | <b>Praha-Malešice</b>        |   | 0            | <b>4</b> |              |
| <b>60/36</b> | <b>4</b> | 0         |                    | <b>Praha-Vršovice vj.n.</b>  |   | 0            | <b>3</b> | <b>80/64</b> |
|              | <b>5</b> | 0         |                    | <b>Praha-Vršovice odj.n.</b> |   | 0            | <b>5</b> |              |
|              | <b>3</b> | 0         |                    | <b>Praha-Vršovice ●</b>      |   | 0            | <b>4</b> |              |
|              | <b>4</b> | 0         | <b>Praha hl.n.</b> | 0                            |   | <b>60/36</b> |          |              |

| 8            | 3        | 2          |   | 1                       |   | 2          | 3        | 8            |
|--------------|----------|------------|---|-------------------------|---|------------|----------|--------------|
| <b>60/37</b> |          | 0          | ↓ | <b>Praha-hl.n.</b>      | ↑ | 0          | <b>4</b> |              |
|              | <b>4</b> | 0          |   | <b>Praha-Vršovice ●</b> |   | 0          | <b>4</b> |              |
|              | <b>4</b> | <b>03)</b> |   | Výh Praha-Vyšehrad      |   | <b>03)</b> | <b>3</b> |              |
|              | <b>2</b> | <b>P</b>   |   | <b>Praha-Smíchov</b>    |   | <b>P</b>   |          | <b>60/28</b> |

| 8            | 3        | 2 |   | 1                       |   | 2 | 3        | 8            |
|--------------|----------|---|---|-------------------------|---|---|----------|--------------|
| <b>60/29</b> |          | 0 | ↓ | <b>Praha hl.n.</b>      | ↑ | 0 | <b>4</b> |              |
| <b>80/65</b> | <b>4</b> | 0 |   | <b>Praha-Vršovice ●</b> |   | 0 | <b>6</b> | <b>60/24</b> |
|              | <b>6</b> | 0 |   | <b>Praha-Krč ●</b>      |   | 0 | <b>4</b> |              |
|              | <b>4</b> | 0 |   | Odb Tunel               |   | 0 | <b>6</b> |              |
|              | <b>6</b> | 0 |   | <b>Praha-Radotín ●</b>  |   | 0 |          | <b>80/62</b> |

| 8            | 3        | 2 |   | 1                            |   | 2 | 3        | 8            |
|--------------|----------|---|---|------------------------------|---|---|----------|--------------|
| <b>75/52</b> |          | 0 | ↓ | <b>Praha-Krč ●</b>           | ↑ | 0 | <b>7</b> |              |
| <b>60/36</b> | <b>7</b> | 0 |   | <b>Praha-Vršovice vj.n.</b>  |   | 0 | <b>3</b> | <b>75/52</b> |
|              | <b>5</b> | 0 |   | <b>Praha-Vršovice odj.n.</b> |   | 0 | <b>5</b> |              |
|              | <b>3</b> | 0 |   | <b>Praha-Vršovice ●</b>      |   | 0 |          | <b>60/24</b> |

T a b u l k a 3 - pokračování

| 8     | 3 | 2  |   | 1                     |   | 2  | 3  | 8 |       |
|-------|---|----|---|-----------------------|---|----|----|---|-------|
| 80/65 |   | 0  | ↓ | Praha Masarykovo n. ● | ↑ | 00 | 7  |   |       |
|       | 7 | 0S |   | Praha-Libeň ●         |   |    | 0S | 4 |       |
|       | 4 | 0  |   | Vých Praha-Vítkov     |   |    | 0  | 5 |       |
| 60/36 | 5 | 00 |   | Praha hl.n.           |   |    | 00 | 4 | 80/69 |
|       | 4 | 0  |   | Praha-Vršovice ●      |   |    | 0  | 3 |       |
|       | 5 | 0  |   | Praha-Vršovice odj.n. |   |    | 0  | 6 |       |
|       | 4 | 0  |   | Praha odstavné n.     |   |    | 0  |   | 60/36 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 8     | 3 | 2  |   | 1                     |   | 2  | 3  | 8 |       |
|-------|---|----|---|-----------------------|---|----|----|---|-------|
| 80/65 |   | 0  | ↓ | Praha Masarykovo n. ● | ↑ | 00 | 7  |   |       |
|       | 7 | 0S |   | Praha-Libeň ●         |   |    | 0S | 4 |       |
|       | 4 | 0  |   | Vých Praha-Vítkov     |   |    | 0  | 5 |       |
| 60/29 | 5 | 00 |   | Praha hl.n.           |   |    | 00 | 4 | 80/69 |
| 40/20 | 4 | 0  |   | Praha-Vršovice ●      |   |    | 0  | 4 | 60/24 |
|       | 4 | 0  |   | Praha odstavné n.     |   |    | 0  |   | 40/23 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 8     | 3 | 2  |   | 1                     |   | 2  | 3  | 8 |       |
|-------|---|----|---|-----------------------|---|----|----|---|-------|
| 80/64 |   | 0  | ↓ | Praha Masarykovo n. ● | ↑ | 00 | 8  |   |       |
|       | 8 | 0S |   | Praha-Libeň ●         |   |    | 0S | 5 |       |
|       | 5 | 0  |   | Praha-Malešice        |   |    | 0  | 4 |       |
| 60/36 | 4 | 0  |   | Praha-Vršovice vj.n.  |   |    | 0  | 3 | 80/64 |
| 40/22 | 5 | 0  |   | Praha-Vršovice odj.n. |   |    | 0  | 5 | 60/36 |
|       | 3 | 0  |   | Praha-Vršovice ●      |   |    | 0  | 4 |       |
|       | 4 | 0  |   | Praha odstavné n.     |   |    | 0  |   | 40/23 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 8     | 3 | 2  |   | 1                     |   | 2  | 3  | 8 |       |
|-------|---|----|---|-----------------------|---|----|----|---|-------|
| 80/64 |   | 0  | ↓ | Praha Masarykovo n. ● | ↑ | 00 | 8  |   |       |
|       | 8 | 0S |   | Praha-Libeň ●         |   |    | 0S | 5 |       |
|       | 5 | 0  |   | Praha-Malešice        |   |    | 0  | 4 |       |
| 60/36 | 4 | 0  |   | Praha-Vršovice vj.n.  |   |    | 0  | 3 | 80/64 |
|       | 5 | 0  |   | Praha-Vršovice odj.n. |   |    | 0  | 6 |       |
|       | 4 | 0  |   | Praha odstavné n.     |   |    | 0  |   | 60/36 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 3 - pokračování

| 8     | 3              | 2   | 1 |                              | 2 | 3   | 8              |       |
|-------|----------------|-----|---|------------------------------|---|-----|----------------|-------|
| 80/64 |                | 0   | ↓ | x Praha Masarykovo n. ●      | ↑ | 00  | 4              |       |
|       | 3              | POŠ |   | x Praha-Bubny                |   | POŠ | 2 <sup>5</sup> |       |
|       | 2 <sup>5</sup> | 0   |   | x Praha-Holešovice-Stromovka |   | 0   | 1 <sup>5</sup> |       |
|       | 2 <sup>5</sup> | 0   |   | x Praha-Bubeneč ●            |   | 0   | 2 <sup>5</sup> |       |
|       | 1 <sup>5</sup> | 0   |   | x Praha-Holešovice-Stromovka |   | 0   | 1 <sup>5</sup> |       |
|       | 1 <sup>5</sup> | 0   |   | x Praha-Holešovice           |   | 0   | 3              |       |
|       | 3              | 0   |   | x Odb Rokytka                |   | 0   | 4              |       |
|       | 4              | 0S  |   | x Praha-Libeň ●              |   | 0S  | 5              |       |
|       | 5              | 0   |   | x Praha-Malešice             |   | 0   | 4              |       |
| 60/36 | 4              | 0   |   | x Praha-Vršovice vj.n.       |   | 0   | 3              | 80/64 |
| 40/22 | 5              | 0   |   | x Praha-Vršovice odj.n.      |   | 0   | 5              | 60/36 |
|       | 3              | 0   |   | x Praha-Vršovice ●           |   | 0   | 4              |       |
|       | 4              | 0   |   | x Praha odstavné n.          |   | 0   |                | 40/23 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 8     | 3              | 2   | 1 |                              | 2 | 3   | 8              |       |
|-------|----------------|-----|---|------------------------------|---|-----|----------------|-------|
| 80/64 |                | 0   | ↓ | x Praha Masarykovo n. ●      | ↑ | 00  | 4              |       |
|       | 3              | POŠ |   | x Praha-Bubny                |   | POŠ | 2 <sup>5</sup> |       |
|       | 2 <sup>5</sup> | 0   |   | x Praha-Holešovice-Stromovka |   | 0   | 1 <sup>5</sup> |       |
|       | 2 <sup>5</sup> | 0   |   | x Praha-Bubeneč ●            |   | 0   | 2 <sup>5</sup> |       |
|       | 1 <sup>5</sup> | 0   |   | x Praha-Holešovice-Stromovka |   | 0   | 1 <sup>5</sup> |       |
|       | 1 <sup>5</sup> | 0   |   | x Praha-Holešovice           |   | 0   | 3              |       |
|       | 3              | 0   |   | x Odb Rokytka                |   | 0   | 4              |       |
|       | 4              | 0S  |   | x Praha-Libeň ●              |   | 0S  | 5              |       |
|       | 5              | 0   |   | x Praha-Malešice             |   | 0   | 4              |       |
| 60/36 | 4              | 0   |   | x Praha-Vršovice vj.n.       |   | 0   | 3              | 80/64 |
|       | 5              | 0   |   | x Praha-Vršovice odj.n.      |   | 0   | 6              |       |
|       | 4              | 0   |   | x Praha odstavné n.          |   | 0   |                | 60/36 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Opatření pro jízdu soupravových vlaků

Poloha brzd u soupravových vlaků není uvedena a je dána polohou brzd vlaků od nichž ( na něž) soupravy odstupují ( nastupují), a která je uvedena v tabelárech těchto vlaků.

### Opatření pro odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Libeň - Holešovice, Libeň - Praha Masarykovo n., Libeň - Praha hl.n., Vršovice - Praha hl.n., Vršovice - Smíchov, Smíchov - Praha hl.n. Vysočany - Praha Masarykovo n. a Vysočany - Praha hl.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaku z Libně, Vršovic, Smíchova a Vysočan s náskokem, ihned po výstupu a nástupu cestujících.

Vlaky, které mají v ŽST Smíchov a v ŽST Vršovice přípoje z odbočné trati, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka A.

V Libni se opatření týká vlaků 224, 860, 1460, 1514, 1902, 1906, 9300, 9302, 9304, 9306, 9308, 9310, 9312, 9314, 9316, 9318, 9320, 9322, 9324, 9326, 9328, 9330, 9332, 9334, 9336, 9338, 9340, 9342, 9344, 9346, 9360, 9362, 9364, 9366, 9368, 9370, 9372, 9374, 9376, 9378, 9380, 9382, 9384.

Ve Vršovicích se opatření týká vlaků 100, 106, 108, 120, 126, 128, 144, 206, 374, 520, 522, 524, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 700, 702, 704, 706, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 1420, 1502, 1530, 1540, 1618, 1830, 1834, 1836, 1900, 9100, 9102, 9104, 9106, 9108, 9110, 9112, 9114, 9116, 9118, 9120, 9122, 9124, 9126, 9128, 9130, 9132, 9134, 9136, 9138, 9140, 9142, 9144, 9146, 9148, 9150, 9152, 9154, 9156, 9170, 9180, 9182, 9184, 9186, 9206. Vlaky 1502 a 1540 lze však vypravit nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu.

Ve Smíchově se opatření týká vlaků 451, 453, 455, 457, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 851, 853, 855, 857, 859, 1651, 9901, 9903, 9905, 9907, 9909, 9915, 9917, 9919, 9921, 9923, 9925, 9927, 9929, 9931, 9933, 9935, 9937, 9939, 9941, 9943, 9945, 9947, 9949, 9951, 9953, 9955, 9957, 9959, 9961, 9963, 9973, 9989.

Ve Vysočanech se opatření týká vlaků 250, 650, 652, 654, 656, 658, 790, 792, 941, 943, 945, 947, 949, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 1441, 1143, 1847, 9402, 9404, 9406, 9408, 9410, 9412, 9414, 9416, 9418, 9420, 9422, 9424, 9426, 9428, 9430, 9432, 9434, 9436, 9438, 9440, 9450, 9452, 9454, 9456, 9462, 9464, 9466, 9468, 9470, 9472, 9474, 9501, 9503, 9505, 9507, 9509, 9511, 9513, 9515, 9517, 9519, 9541, 9545, 9547, 9549.

V ŽST Bubeneč, Bubny, a na zastávce Praha Holešovice zastávka je v jízdním řádu pro cestující vždy pro směr do centra Prahy u všech zastavujících vlaků uveden pouze příjezd. Tyto vlaky lze z uvedených stanic a zastávky rovněž vypravit s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup, eventuálně nástup cestujících, byl ukončen již dříve. Opatření se týká všech vlaků, které jedou do Prahy Masarykova n. nebo do Prahy hl.n.

## T a b u l k a 3 – pokračování

V ŽST Holešovice povolují výpravu vlaků 179, 371, a 379 s náskokem ihned po výstupu a nástupu cestujících.

V ŽST Praha hl.n. povolují výpravu vlaků 650, 652, 654, 656, 658, 790, 792, 941, 943, 945, 947, 949, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 1441, 1143, 1847, 9501, 9503, 9505, 9507, 9509, 9511, 9513, 9515, 9517, 9519, 9541, 9545, 9547 a 9549 s náskokem ihned po výstupu a nástupu cestujících, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

### Praha-Libeň

Vlaky osobní dopravy směru (Nymburk – Lysá nad Labem) – Vysočany – Libeň – Praha Masarykovo n. a zpět, které v ŽST Libeň zastavují jen z dopravních důvodů, nezajíždějí v Libni až k nástupišti. Úvrat se uskutečňuje za odjezdovým návěstidlem platným pro opačný směr jízdy. Další jízdu vlaku řiďte návěstmi tohoto návěstidla.

### Praha-Holešovice

U některých Sv vlaků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Holešovice.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s červeným písmenem na bílém podkladu vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střešou nástupiště. Ve směru Libeň-Bubeneč jsou sektory v abecedním pořadí A až H.

### Praha-Smíchov – opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou

Všechny vlaky - kromě vlaků osobní přepravy s nástupem cestujících – jedoucí do (ze) Smíchova mohou být vedeny bez informování do (ze) Smíchova spol.n. a naopak.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

### Praha-Vršovice seřaďovací nádraží – opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou ve vjezdovém nádraží a čekacích kolejích

Nákladní a Lv vlaky jedoucí do (z) čekacích kolejí mohou vjet (odjet) bez informování do (z) vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

### Praha-Holešovice – opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou

Všechny vlaky jedoucí ve směru Bubeneč – Bubny a opačně mohou být vedeny bez informování do (z) ŽST Holešovice. Jízdní doba Holešovice-Stromovka – Holešovice a opačně je 1,5 min, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Vlaky osobní dopravy s přepravou cestujících zastaví v místě určeném pro nástup a výstup cestujících (u nástupiště).

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích**

**1. Vlaký Nex, Rn, Pn, Mn:**

| Úsek  | Typ jízdního odpor | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. |      |      |              |                                    |            |           |  | P o z n á m k a  |
|---|--------------------|---|------|------|--------------|------------------------------------|------------|-----------|--|--|
|   |                    | 110   | 111  | 141  | 121-3<br>130 | 162,3<br>362,3<br>372<br>180<br>DB | 181<br>182 | 189<br>DB |  |  |
| <b>Libeň-Bubeneč<br/>A Výh Vítkov -<br/>-Odb Rokytká</b>                            | T                  | 1400  | 1000 | 1600 | 2050*        | 2050*                              | 2400       | 2350      |  | přes Odb Rokytká<br>* T4=2200 t  |
|   | S                  | 1350  | 950  | 1400 | 1800         | 1800                               | 2100       | 2050      |  |  |
| <b>Bubeneč -<br/>- Odb<br/>Stromovka -<br/>- Holešovice</b>                         | T                  | 2000  | 1900 | 2200 | 2500*        | 2500*                              | 2600       | 2500*     |  | *T4=2600 t<br>Při průjezdu žst Bubeneč až do žst Holešovice.                       |
|   | S                  | 1950  | 1850 | 1950 | 2200         | 2200                               | 2300       | 2300      |  |  |
| <b>Holešovice-<br/>Odb Rokytká -<br/>Libeň a<br/>Odb Rokytká -<br/>- Výh Vítkov</b> | T                  | 1850  | 1350 | 1900 | 2200         | 2200                               | 2400       | 2400      |  | Při rozjezdu v žst Bubeneč a kdekoli v úseku.                                      |
|   | S                  | 1800  | 1300 | 1700 | 1950         | 1950                               | 2100       | 2250      |  |  |
| <b>Holešovice-<br/>Odb Rokytká -<br/>Libeň a<br/>Odb Rokytká -<br/>- Výh Vítkov</b> | T                  | 1350  | 1050 | 1470 | 1900         | 1900                               | 2270       | 2300      |  | Při průjezdu žst Holešovice až Výh Vítkov bez omezení rychlosti pod 50 km/h        |
|   | S                  | 1200  | 1000 | 1300 | 1700         | 1700                               | 2000       | 2000      |  |  |
| <b>Libeň - Hra-<br/>bovka- Bubeneč</b>  | T                  | 1100  | 750  | 1020 | 1350         | 1350                               | 1800       | 1550      |  | Při rozj. v žst Holešovice a kdekoli v úseku či při omezení rychlosti pod 50 km/h. |
|   | S                  | 1050  | 700  | 900  | 1200         | 1200                               | 1600       | 1650      |  |  |
| <b>Libeň - Hra-<br/>bovka- Bubeneč</b>  | T                  | 2050  | 1650 | 2270 | 2270         | 2270                               | 2500       |           |  |  |
|   | S                  | 1850  | 1600 | 2000 | 2000         | 2000                               | 2200       |           |  |  |
| <b>Bubeneč -<br/>-Hrabovka-<br/>- Libeň</b>   | T                  | 1700  | 1400 | 2200 | 2200*        | 2200*                              | 2500       |           |  | */T4=2300 t;<br>Platí při rozjezdu v Bubeneči a průjezdu celým úsekem              |
|   | S                  | 1650  | 1350 | 1950 | 2100         | 2100                               | 2200       |           |  |  |
| <b>Libeň -<br/>- Výh Vítkov</b>   | T                  | 1600  | 1150 | 1900 | 2100         | 2150                               | 2400       |           |  | Platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč.                         |
|   | S                  | 1550  | 1100 | 1700 | 2000         | 2050                               | 2100       |           |  |  |
| <b>Libeň -<br/>- Výh Vítkov</b>   | T                  | 680   | 475  | 800  | 1080         | 1080                               | 1350       |           |  |  |
|   | S                  | 600   | 450  | 700  | 950          | 950                                | 1200       |           |  |  |
| <b>Výh Vítkov -<br/>- Libeň</b>   | T                  | 2200  | 2050 | 2200 | 2200         | 2200                               | 2600       |           |  |  |
|   | S                  | 1950  | 1900 | 1950 | 1950         | 1950                               | 2300       |           |  |  |

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

| Ú s e k                                  | Typ<br>jízdního<br>od-<br>por | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. |      |      |              |                                    |            |           | P o z n á m k a |  |
|--|-------------------------------|---|------|------|--------------|------------------------------------|------------|-----------|-----------------|--|
|  |                               | 110   | 111  | 141  | 121-3<br>130 | 162,3<br>362,3<br>372<br>180<br>DB | 181<br>182 | 189<br>DB |                 |  |
| <b>Vysočany -<br/>- Výh Vítkov</b>       | T                             | 1200  | 900  | 1600 | 1850         | 1850                               | 2270       |           |                 |  |
|  | S                             | 1150  | 850  | 1400 | 1650         | 1650                               | 2000       |           |                 |  |
| <b>Výh Vítkov -<br/>- Praha hl. n.</b>   | T                             | 1400  | 1000 | 2270 | 2270         | 2270                               | 2500       |           |                 |  |
|  | S                             | 1350  | 950  | 2000 | 2000         | 2000                               | 2200       |           |                 |  |
| <b>Praha hl. n. -<br/>- Smíchov</b>      | T                             | 1850  | 1350 | 2270 | 2270         | 2270                               | 2500       |           |                 |  |
|  | S                             | 1800  | 1300 | 2000 | 2000         | 2000                               | 2200       |           |                 |  |
| <b>Smíchov -<br/>- Praha hl. n.</b>      | T                             | 800   | 575  | 1200 | 1530         | 1600                               | 1800       |           |                 |  |
|  | S                             | 750   | 550  | 1050 | 1350         | 1400                               | 1600       |           |                 |  |
| <b>Praha hl. n. -<br/>- Výh Vítkov</b>   | T                             | 800   | 575  | 850  | 1200         | 1200                               | 1400       |           |                 |  |
|  | S                             | 750   | 550  | 750  | 1050         | 1050                               | 1250       |           |                 |  |
| <b>Výh Vítkov -<br/>- Vysočany</b>       | T                             | 2200  | 2050 | 2200 | 2200         | 2200                               | 2400       |           |                 |  |
|  | S                             | 1950  | 1900 | 1950 | 1950         | 1950                               | 2100       |           |                 |  |
| <b>Uhřetěves -<br/>Hostivař</b>          | T                             | 2200  | 2000 | 2200 | 2270         | 2270                               | 2270       | 2600      |                 |  |
|  | S                             | 1950  | 1900 | 1950 | 2000         | 2000                               | 2200       | 2350      |                 |  |
| <b>Hostivař - Ma-<br/>lešice - Libeň</b> | T                             | 2200  | 2000 | 2200 | 2270         | 2270                               | 2500       | 2600      |                 |  |
|  | S                             | 1950  | 1900 | 1950 | 2000         | 2000                               | 2200       | 2350      |                 |  |
| <b>Libeň -<br/>- Vysočany</b>            | T                             | 1200  | 900  | 1250 | 1600         | 1600                               | 2050       |           |                 |  |
|  | S                             | 1150  | 850  | 1100 | 1400         | 1400                               | 1800       |           |                 |  |
| <b>Vysočany -<br/>- Libeň</b>            | T                             | 1400  | 1000 | 1600 | 2000*        | 2000*                              | 2400*      |           |                 | T4=2500 tun  |
|  | S                             | 1350  | 950  | 1400 | 1800         | 1800                               | 2200       |           |                 |  |
| <b>Libeň -<br/>- Malešice</b>            | T                             | 850   | 625  | 1300 | 1530         | 1530                               | 1850       | 1350      |                 |  |
|  | S                             | 800   | 600  | 1150 | 1380         | 1380                               | 1650       | 1300      |                 |  |
| <b>Malešice -<br/>- Hostivař</b>         | T                             | 900   | 675  | 1130 | 1300         | 1300                               | 1600       | 1350      |                 | Při průjezdu úsekem vj.<br>náv. žst. Malešice až Hostivař. |
|  | S                             | 850   | 650  | 1000 | 1150         | 1150                               | 1400       | 1300      |                 |  |
|  | T                             | 850   | 625  | 850  | 1080         | 1080                               | 1250       | 1350      |                 | Při rozjezdu v úseku vj.n. žst.<br>Malešice - Hostivař.    |
|  | S                             | 800   | 600  | 750  | 950          | 950                                | 1100       | 1300      |                 |  |
| <b>Hostivař-<br/>Uhřetěves</b>           | T                             | 800   | 575  | 1130 | 1300         | 1300                               | 1350       | 1350      |                 |  |
|  | S                             | 750   | 550  | 1000 | 1150         | 1150                               | 1400       | 1300      |                 |  |

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

| Ú s e k   | Typ<br>jízdního<br>od-<br>por | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. |      |      |              |                                    |            |           |  | P o z n á m k a  |
|---|-------------------------------|---|------|------|--------------|------------------------------------|------------|-----------|--|--|
|   |                               | 110   | 111  | 141  | 121-3<br>130 | 162,3<br>362,3<br>372<br>180<br>DB | 181<br>182 | 189<br>DB |  |  |
| <b>ONJ odj. sk. -<br/>-Vršovice odj. n.-<br/>- Vršovice</b>     | T                             | 800   | 575  | 850  | 1200         | 1200                               | 1400       |           |  |  |
|   | S                             | 750   | 550  | 750  | 1050         | 1050                               | 1250       |           |  |  |
| <b>Praha odst. n.-<br/>- Vršovice</b>                           | T                             | 1850  | 1350 | 2270 | 2270         | 2270                               | 2500       |           |  |  |
|   | S                             | 1800  | 1300 | 2000 | 2000         | 2000                               | 2200       |           |  |  |
| <b>Vršovice -<br/>- Praha hl. n.</b>                            | T                             | 1400  | 1000 | 1900 | 2200         | 2200                               | 2400       |           |  |  |
|   | S                             | 1350  | 950  | 1700 | 1950         | 1950                               | 2100       |           |  |  |
| <b>Praha hl. n. -<br/>-Vršovice</b>                             | T                             | 2200  | 2050 | 2270 | 2270         | 2270                               | 2500       |           |  |  |
|   | S                             | 1950  | 1900 | 2000 | 2000         | 2000                               | 2200       |           |  |  |
| <b>Vršovice -<br/>-Praha odst. n.</b>                           | T                             | 800   | 575  | 850  | 1200         | 1200                               | 1400       |           |  |  |
|   | S                             | 750   | 550  | 750  | 1050         | 1050                               | 1250       |           |  |  |
| <b>Vršovice -<br/>-Vršovice odj. n.-<br/>- ONJ odj. sk.</b>     | T                             | 800   | 575  | 850  | 1200         | 1200                               | 1400       |           |  |  |
|   | S                             | 750   | 550  | 750  | 1050         | 1050                               | 1250       |           |  |  |
| <b>Běchovice -<br/>- Malešice</b>                               | T                             | 1850  | 1350 | 2270 | 2270         | 2270                               | 2500       |           |  |  |
|   | S                             | 1800  | 1300 | 2000 | 2000         | 2000                               | 2200       |           |  |  |
| <b>Malešice -<br/>Vršovice seř. n.</b>                          | T                             | 900   | 625  | 2200 | 2200         | 2200                               | 2400       |           |  | Při průj. celým úsekem,<br>rychlost nesmí být omezena<br>pod 30 km/h.                          |
|   | S                             | 850   | 600  | 1950 | 1950         | 1950                               | 2100       |           |  |  |
| <b>St.1<br/>(čekací koleje)</b>                                 | T                             | 850   | 575  | 1200 | 1530         | 1530                               | 1800       |           |  | Při rozjezdu kdekoli v úseku<br>nebo omezení rychlosti<br>pod 30 km/h.                         |
|   | S                             | 800   | 550  | 1050 | 1350         | 1350                               | 1600       |           |  |  |
| <b>Vršovice seř. n.-<br/>- Smíchov</b>                          | T                             | 1850  | 1350 | 2270 | 2270         | 2270                               | 2500       |           |  |  |
|   | S                             | 1800  | 1300 | 2000 | 2000         | 2000                               | 2200       |           |  |  |
| <b>Smíchov -<br/>-Vršov.seř.n.St.1</b>                          | T                             | 800   | 625  | 1200 | 1470         | 1470                               | 1750       |           |  |  |
|   | S                             | 750   | 600  | 1050 | 1300         | 1300                               | 1550       |           |  |  |
| <b>Vršovice seř. n.<br/>St.1 (ček. koleje)-<br/>- Běchovice</b> | T4                            |   |      |      | 2400         | 2400                               | 2400       |           |  | Platí jen při použití postr-<br>kové lok.v obvodu žst<br>Vršovice seř.n. pro<br>rozjezd vlaku. |
|   | T                             | 1700  | 1550 | 2200 | 2200         | 2200                               | 2400       |           |  |  |
|   | S                             | 1500  | 1400 | 1950 | 1950         | 1950                               | 2100       |           |  |  |
|   | S                             | 900   | 675  | 1200 | 1470         | 1470                               | 1750       |           |  | Platí též při rozjezdu ve<br>Vršovických seř. n. St. 1<br>a čekacích kolejích                  |
|   | S                             | 850   | 650  | 1050 | 1300         | 1300                               | 1550       |           |  |  |



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

| Ú s e k   | Typ<br>jíz-<br>dního<br>od-<br>por | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. |  |      |      |                   |             |  | P o z n á m k a |  |
|---|------------------------------------|---|--|------|------|-------------------|-------------|--|-----------------|--|
|   |                                    |   |  | 714  | 730  | 740<br>741<br>742 | 749-<br>754 |  |                 |  |
| <b>Libeň-Bubeneč<br/>a Výh Vítkov -<br/>-Odb Rokytka</b>                            | T                                  |   |  | 1000 | 1250 | 1350              | 1600        |  |                 | přes Odb Rokytka   |
|   | S                                  |   |  | 900  | 1050 | 1200              | 1400        |  |                 |  |
| <b>Bubeneč -<br/>- Odb<br/>Stromovka -<br/>- Holešovice</b>                         | T                                  |   |  | 800  | 900  | 1300              | 1900        |  |                 | Při průjezdu žst Bubeneč až do<br>žst Holešovice.                                      |
|   | S                                  |   |  | 725  | 850  | 1200              | 1700        |  |                 |  |
| <b>Stromovka -<br/>- Holešovice</b>   | T                                  |   |  | 800  | 900  | 1200              | 1600        |  |                 | Při rozjezdu v žst<br>Bubeneč a kdekoli<br>v úseku.                                    |
|   | S                                  |   |  | 725  | 850  | 1100              | 1400        |  |                 |  |
| <b>Holešovice-<br/>Odb Rokytka –<br/>Libeň a<br/>Odb Rokytka -<br/>- Výh Vítkov</b> | T                                  |   |  | 675  | 750  | 1250              | 1470        |  |                 | Při průjezdu žst Holešovi-<br>ce až Výh Vítkov bez omezení<br>rychlosti pod<br>50 km/h |
|   | S                                  |   |  | 650  | 750  | 1100              | 1300        |  |                 |  |
| <b>Libeň - Hra-<br/>bovka- Bubeneč</b>  | T                                  |   |  | 1300 | 1500 | 2100              | 2270        |  |                 |  |
|   | S                                  |   |  | 1250 | 1400 | 1850              | 2000        |  |                 |  |
| <b>Bubeneč -<br/>-Hrabovka-<br/>- Libeň</b>   | T                                  |   |  | 800  | 875  | 1300              | 1600        |  |                 | Platí při rozjezdu v Bubeneči<br>a průjezdu celým úsekem                               |
|   | S                                  |   |  | 750  | 850  | 1200              | 1400        |  |                 |  |
| <b>Libeň -<br/>- Výh Vítkov</b>   | T                                  |   |  |      |      | 620               | 740         |  |                 |  |
|   | S                                  |   |  |      |      | 550               | 650         |  |                 |  |
| <b>Výh Vítkov -<br/>- Libeň</b>   | T                                  |   |  |      |      | 2100              | 2200        |  |                 |  |
|   | S                                  |   |  |      |      | 1850              | 1950        |  |                 |  |

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

| Ú s e k                                  | Typ<br>jíz-<br>dního<br>od-<br>por | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. |  |      |      |                   |             |  | P o z n á m k a  |  |
|--|------------------------------------|---|--|------|------|-------------------|-------------|--|--|--|
|  |                                    |   |  | 714  | 730  | 740<br>741<br>742 | 749-<br>754 |  |  |  |
| Vysočany -<br>- Výh Vítkov               | T                                  |   |  |      |      | 1250              | 1470        |  |  |  |
|  | S                                  |   |  |      |      | 1100              | 1300        |  |  |  |
| Výh Vítkov -<br>- Praha hl. n.           | T                                  |   |  |      |      | 1350              | 1600        |  |  |  |
|  | S                                  |   |  |      |      | 1200              | 1400        |  |  |  |
| Praha hl. n. -<br>- Smíchov              | T                                  |   |  |      |      | 1900              | 2200        |  |  |  |
|  | S                                  |   |  |      |      | 1700              | 1950        |  |  |  |
| Smíchov -<br>- Praha hl. n.              | T                                  |   |  |      |      | 800               | 1080        |  |  |  |
|  | S                                  |   |  |      |      | 700               | 950         |  |  |  |
| Praha hl. n. -<br>- Výh Vítkov           | T                                  |   |  |      |      | 680               | 800         |  |  |  |
|  | S                                  |   |  |      |      | 600               | 700         |  |  |  |
| Výh Vítkov -<br>- Vysočany               | T                                  |   |  |      |      | 1900              | 2200        |  |  |  |
|  | S                                  |   |  |      |      | 1700              | 1950        |  |  |  |
| Uhřetěves -<br>Hostivař                  | T                                  |   |  | 1850 | 2000 | 2270              | 2270        |  |  |  |
|  | S                                  |   |  | 1850 | 1850 | 2000              | 2000        |  |  |  |
| Hostivař - <i>Ma-<br/>lešice</i> - Libeň | T                                  |   |  | 1850 | 2000 | 2100              | 2200        |  |  |  |
|  | S                                  |   |  | 1850 | 1850 | 1850              | 1950        |  |  |  |
| Libeň -<br>- Vysočany                    | T                                  |   |  | 850  | 950  | 1250              | 1350        |  |  |  |
|  | S                                  |   |  | 800  | 850  | 1100              | 1200        |  |  |  |
| Vysočany -<br>- Libeň                    | T                                  |   |  | 1250 | 1300 | 1470              | 1700        |  |  |  |
|  | S                                  |   |  | 1100 | 1250 | 1300              | 1500        |  |  |  |
| Libeň -<br>- Malešice                    | T                                  |   |  | 525  | 600  | 850               | 900         |  |  |  |
|  | S                                  |   |  | 525  | 550  | 800               | 850         |  |  |  |
| Malešice -<br>- Hostivař                 | T                                  |   |  | 575  | 675  | 900               | 1080        |  | Při průjezdu úsekem vj.<br>náv.žst Malešice až Hostivař. |  |
|  | S                                  |   |  | 550  | 650  | 800               | 950         |  |  |  |
| Hostivař-<br>Uhřetěves                   | T                                  |   |  | 525  | 600  | 850               | 900         |  | Při rozjezdu v úseku vj.n.žst<br>Malešice - Hostivař.    |  |
|  | S                                  |   |  | 525  | 550  | 800               | 850         |  |  |  |
| Hostivař-<br>Uhřetěves                   | T                                  |   |  | 475  | 500  | 740               | 800         |  |  |  |
|  | S                                  |   |  | 475  | 500  | 650               | 700         |  |  |  |

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

| Úsek  | Typ<br>jizd-<br>ního<br>od-<br>por | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. |  |                            |                            |                            |                             |  | P o z n á m k a |  |
|---|------------------------------------|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|-----------------|--|
|   |                                    |   |  | 714                        | 730                        | 740<br>742                 | 749-<br>754                 |  |                 |  |
| <b>ONJ odj. sk. -<br/>-Vršovice odj. n.-<br/>- Vršovice</b>         | T<br>S                             |   |  |                            |                            | 680<br>600                 | 800<br>700                  |  |                 |  |
| <b>Praha odst. n.-<br/>- Vršovice</b>                               | T<br>S                             |   |  |                            |                            | 1700<br>1500               | 2100<br>1850                |  |                 |  |
| <b>Vršovice -<br/>- Praha hl. n.</b>                                | T<br>S                             |   |  |                            |                            | 1600<br>1400               | 2050<br>1800                |  |                 |  |
| <b>Praha hl. n. -<br/>-Vršovice</b>                                 | T<br>S                             |   |  |                            |                            | 2100<br>1850               | 2200<br>1950                |  |                 |  |
| <b>Vršovice -<br/>-Praha odst. n.</b>                               | T<br>S                             |   |  |                            |                            | 680<br>600                 | 800<br>700                  |  |                 |  |
| <b>Vršovice -<br/>-Vršovice odj. n.-<br/>- ONJ odj. sk.</b>         | T<br>S                             |   |  |                            |                            | 680<br>600                 | 800<br>700                  |  |                 |  |
| <b>Běchovice -<br/>- Malešice</b>                                   | T<br>S                             |   |  | 1100<br>1000               | 1200<br>1100               | 1700<br>1500               | 2100<br>1850                |  |                 |  |
| <b>Malešice –<br/>Vršovice seř. n.<br/>St.1<br/>(čekací koleje)</b> | T<br>S<br>T<br>S                   |   |  | 700<br>650<br>650<br>600   | 800<br>700<br>700<br>650   | 900<br>800<br>850<br>800   | 1350<br>1200<br>900<br>850  |  |                 | Při průj. celým úsekem,<br>rychlost nesmí být omezena<br>pod 30 km/h.<br>Při rozjezdu kdekoli v úseku<br>nebo omezení rychlosti<br>pod 30 km/h.                                |
| <b>Vršovice seř. n.-<br/>- Smíchov</b>                              | T<br>S                             |   |  | 1500<br>1400               | 1600<br>1550               | 1900<br>1700               | 2200<br>1950                |  |                 |  |
| <b>Smíchov -<br/>-Vršov.seř.n.St.1</b>                              | T<br>S                             |   |  | 575<br>550                 | 600<br>575                 | 850<br>750                 | 1080<br>950                 |  |                 |  |
| <b>Vršovice seř. n.<br/>St.1 (ček. koleje)-<br/>- Běchovice</b>     | T<br>S<br>T<br>S                   |   |  | 1300<br>1200<br>575<br>550 | 1400<br>1300<br>600<br>575 | 1900<br>1700<br>850<br>750 | 2100<br>1850<br>1080<br>950 |  |                 | Platí jen při použití postr-<br>kové lok.v obvodu žst<br>Vršovice seř.n. pro<br>rozjezd vlaku.<br>Platí též při rozjezdu ve<br>Vršovicích seř. n. St. 1<br>a čekacích kolejích |

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4 . Vlaky Vn:

| Úsek   | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. |              |                                |            |           |  | Poznámka  |
|--|---|--------------|--------------------------------|------------|-----------|--|---|
|  | 141   | 121-3<br>130 | 162,3<br>362,3<br>372<br>180DB | 181<br>182 | 189<br>DB |  |   |
| <b>Uhřetěves – Malešice – Libeň – Vysočany</b>             |   |              |                                |            |           |  |   |
| Uhřetěves – Malešice –                                     | U 900   | U<br>1200    | U<br>1200                      | U<br>1400  | U<br>1550 |  |   |
| Libeň  |   |              |                                |            |           |  |   |
| Libeň - Vysočany   | U 650   | U 850        | U 850                          | U<br>1200  |           |  |   |
| <b>Vysočany – Libeň – Malešice – Uhřetěves</b>             |   |              |                                |            |           |  |   |
| Vysočany – Libeň –<br>Malešice - Uhřetěves                 | U<br>1000   | U<br>1200    | U<br>1200                      | U<br>1300  | U<br>1000 |  | Platí při průj.<br>ús. vj. náv.<br>Malešice -<br>Hostivař |
|  | U 700   | U 800        | U 800                          | U 900      | U<br>1000 |  | Platí při rozj.v<br>ús. vj. náv<br>Malešice -<br>Hostivař |
| <b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n . - Smíchov</b>  |   |              |                                |            |           |  |   |
| Běchovice – Malešice –                                     | U<br>1000   | U<br>1200    | U<br>1200                      | U<br>1400  |           |  |   |
| Vršovice seř.n. –<br>(ček.kol.) - Smíchov                  |   |              |                                |            |           |  |   |
| <b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>    |   |              |                                |            |           |  |   |
| Smíchov –  | U<br>1000   | U<br>1200    | U<br>1200                      | U<br>1400  |           |  |   |
| Vršovice seř.n.<br>St.1(ček.kol)<br>- Malešice - Běchovice |   |              |                                |            |           |  |   |
| <b>Libeň – (přes Odb. Rokytky i přes Bubny) – Bubeneč</b>  |   |              |                                |            |           |  |   |
| Libeň - Bubeneč  | U<br>1000   | U<br>1000    | U<br>1000                      | U<br>1200  | U<br>1350 |  |   |
| <b>Bubeneč – (přes Odb. Rokytky i přes Bubny) – Libeň</b>  |   |              |                                |            |           |  |   |
| Bubeneč – Libeň  | U<br>1000   | U<br>1000    | U<br>1000                      | U<br>1200  | U<br>1300 |  |   |

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 4. Vlaky Vn:

| Úsek  | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. |  |           |                     |  |  | Poznámka  |
|---|---|--|-----------|---------------------|--|--|---|
|   |   |  | 742       | 749<br>751<br>753,7 |  |  |   |
| <b>Hostivař – Malešice – Libeň - Vysočany</b>                           |   |  |           |                     |  |  |   |
| Hostivař – Malešice –   |   |  | U<br>1000 | U<br>1000           |  |  |   |
| Libeň   |   |  |           |                     |  |  |   |
| Libeň - Vysočany  |   |  | U 500     | U 650               |  |  |   |
| <b>Vysočany – Libeň – Malešice - Hostivař</b>                           |   |  |           |                     |  |  |   |
| Vysočany – Libeň –<br>Malešice - Hostivař                               |   |  | U<br>1000 | U<br>1000           |  |  | Platí při průj.<br>ús. vj. náv.<br>Malešice -<br>Hostivař |
|   |   |  | U 800     | U 900               |  |  | Platí při rozj.v<br>ús. vj. náv<br>Malešice -<br>Hostivař |
| <b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov</b>                |   |  |           |                     |  |  |   |
| Běchovice – Malešice –<br>Vršovice seř.n. –<br>(ček.kol.) - Smíchov     |   |  | U 850     | U 850               |  |  |   |
| <b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice - Běchovice</b>                 |   |  |           |                     |  |  |   |
| Smíchov –<br>Vršovice seř.n.<br>St.1(ček.kol)<br>- Malešice - Běchovice |   |  | U 750     | U 800               |  |  |   |
| <b>Libeň – (přes Odb. Rokytka i přes Bubny) - Bubeneč</b>               |   |  |           |                     |  |  |   |
| Libeň - Bubeneč   |   |  | U<br>1000 | U<br>1000           |  |  |   |
| <b>Bubeneč – (přes Odb. Rokytka i přes Bubny) – Libeň</b>               |   |  |           |                     |  |  |   |
| Bubeneč – Libeň   |   |  | U 850     | U<br>1000           |  |  |   |

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu :

| Ú s e k  | 141              | 121-3<br>130     | 163<br>363<br>372 | 181<br>182       | P o z n á m k a   |
|--|------------------|------------------|-------------------|------------------|---|
| <b>Libeň - Výh Vítkov</b>  | T 860<br>S 770   | T 1200<br>S 1050 | T 1200<br>S 1050  | T 1500<br>S 1330 |   |
| <b>Výh Vítkov - Libeň</b>  | T 2400<br>S 2100 | T 2400<br>S 2100 | T 2400<br>S 2100  | T 2600<br>S 2300 |   |
| <b>Vysočany - Výh Vítkov - Praha hl. n. - Smíchov</b>                            |                  |                  |                   |                  |   |
| Vysočany –<br>Výh Vítkov   | T 1750<br>S 1550 | T 2050<br>S 1800 | T 2050<br>S 1800  | T 2500<br>S 2200 |   |
| Výh Vítkov -<br>Praha hl.n.  | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200  | T 2600<br>S 2300 |   |
| Praha hl. n. -<br>Praha Smíchov  | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200  | T 2600<br>S 2300 |   |
| <b>Smíchov - Praha hl. n. - Výh Vítkov - Vysočany</b>                            |                  |                  |                   |                  |   |
| Praha Smíchov -<br>Praha hl.n.   | T 1300<br>S 1150 | T 1700<br>S 1500 | T 1700<br>S 1500  | T 1950<br>S 1730 |   |
| Praha hl. n. –<br>Výh Vítkov   | T 940<br>S 830   | T 1300<br>S 1150 | T 1300<br>S 1150  | T 1560<br>S 1380 |   |
| Výh. Vítkov -<br>Vysočany  | T 2400<br>S 2100 | T 2400<br>S 2100 | T 2400<br>S 2100  | T 2600<br>S 2300 |   |
| <b>Uhřetěves - Malešice – Libeň – Vysočany</b>                                   |                  |                  |                   |                  |   |
| Uhřetěves –<br>Libeň   | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200  | T 2600<br>S 2300 |   |
| Libeň -<br>Vysočany  | T 1700<br>S 1500 | T 1900<br>S 1700 | T 1900<br>S 1700  | T 2400<br>S 2100 |   |
| <b>Vysočany - Libeň - Malešice – Uhřetěves</b>                                   |                  |                  |                   |                  |   |
| Vysočany -<br>Libeň  | T 1900<br>S 1700 | T2270*<br>S 2000 | T2270*<br>S 2000  | T 2500<br>S 2200 | *) T <sub>4</sub> = 2500 tun                              |
| Libeň -<br>Malešice  | T 1400<br>S 1250 | T 1680<br>S 1480 | T 1680<br>S 1480  | T 2050<br>S 1800 |   |
| Malešice -<br>Uhřetěves  | T 1250<br>S 1100 | T 1470<br>S 1300 | T 1470<br>S 1300  | T 1800<br>S 1600 | Při průjezdu úsekem vj. náv. žst<br>Malešice až Hostavař. |
| <b>ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) - Vršovice - Praha hl. n.</b> |                  |                  |                   |                  |   |
| ONJ odj. sk. -<br>Vršovice odj .n.- Vršovice                                     | T 900<br>S 800   | T 1200<br>S 1100 | T 1200<br>S 1100  | T 1500<br>S 1400 |   |
| Praha odst. n.-<br>Vršovice  | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200  | T 2600<br>S 2300 |   |
| Vršovice -<br>Praha hl.n.  | T 2100<br>S 1850 | T 2400<br>S 2100 | T 2400<br>S 2100  | T 2600<br>S 2300 |   |

T a b u l k a 4 - pokračování  
**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování**

| Ú s e k  | 141              | 121-3<br>130     | 163<br>363<br>372 | 181<br>182       | P o z n á m k a   |
|--|------------------|------------------|-------------------|------------------|---|
| <b>Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.</b> |                  |                  |                   |                  |   |
| Praha hl. n. - Vršovice  | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200  | T 2600<br>S 2300 |   |
| Vršovice - Praha odst. n.  | T 900<br>S 800   | T 1200<br>S 1100 | T 1200<br>S 1100  | T 1500<br>S 1400 |   |
| Vršovice - <i>Vršovice odj. n.</i> -<br>ONJ odj. sk.                               | T 900<br>S 800   | T 1200<br>S 1100 | T 1200<br>S 1100  | T 1500<br>S 1400 |   |
| <b>Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov</b>                          |                  |                  |                   |                  |   |
| Běchovice n. n. –<br>Malešice  | T 2400<br>S 2100 | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200  | T 2600<br>S 2300 |   |
| Malešice - Vršovice seř. n.<br>St. 1 (ček. kol.)                                   | T 2270<br>S 2000 | T 2400<br>S 2100 | T 2400<br>S 2100  | T 2600<br>S 2300 | Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.               |
| Vršovice seř. n. St. 1 -<br>- Smíchov  | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200  | T 2600<br>S 2300 |   |
| <b>Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.</b>                          |                  |                  |                   |                  |   |
| Smíchov-<br>Vršovice seř.n.St.1  | T 1300<br>S 1150 | T 1640<br>S 1440 | T 1640<br>S 1440  | T 1900<br>S 1700 |   |
| Vršovice seř. n. St. 1 -<br>- Běchovice  | T 2400<br>S 2100 | T 2400<br>S 2100 | T 2400<br>S 2100  | T 2600<br>S 2300 | Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku. |
| <b>Libeň - Holešovice - Bubeneč (Vých Vítkov - Odb Rokytka)</b>                    |                  |                  |                   |                  |   |
| Libeň -Holešovice- Bubeneč<br>(Vých Vítkov - Odb Rokytka)                          | T 1700<br>S 1500 | T 2200<br>S 1950 | T 2200<br>S 1950  | T 2600<br>S 2300 |   |
| <b>Bubeneč - Holešovice - Libeň (Odb Rokytka -Vých Vítkov)</b>                     |                  |                  |                   |                  |   |
| Bubeneč –<br>Holešovice  | T 2400<br>S 2100 | T 2600<br>S 2300 | T 2600<br>S 2300  | T 2600<br>S 2300 | Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.   |
| Holešovice - Libeň<br>(Odb Rokytka -VýchVítkov)                                    | T 1600<br>S 1400 | T 2100<br>S 1850 | T 2100<br>S 1850  | T 2500<br>S 2200 | Při průj. v žst Holešovice až Vých Vítkov bez omezení rychlosti pod 50 km/h.          |
| Libeň - Hrabovka<br>-Bubeneč   | T 2600<br>S 2300 | T 2600<br>S 2300 | T 2600<br>S 2300  | T 2600<br>S 2300 |   |
| Bubeneč - Hrabovka<br>- Libeň  | T 2270<br>S 2000 | T 2400<br>S 2100 | T 2400<br>S 2100  | T 2600<br>S 2300 | Platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem.                                 |

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu :**  
**pokračování**

| Ú s e k  |  | 180 DB           | 189 DB           |  | P o z n á m k a   |
|--|--|------------------|------------------|--|---|
| <b>Libeň - Výh Vítkov</b>  |  | T 1200<br>S 1050 |                  |  |   |
| <b>Výh Vítkov - Libeň</b>  |  | T 2400<br>S 2100 |                  |  |   |
| <b>Vysočany - Výh Vítkov - Praha hl. n. – Smíchov</b>                            |  |                  |                  |  |   |
| Vysočany –<br>Výh Vítkov   |  | T 2050<br>S 1800 |                  |  |   |
| Výh Vítkov -<br>Praha hl.n.  |  | T 2500<br>S 2200 |                  |  |   |
| Praha hl. n. -<br>Praha Smíchov  |  | T 2500<br>S 2200 |                  |  |   |
| <b>Smíchov - Praha hl. n. - Výh Vítkov – Vysočany</b>                            |  |                  |                  |  |   |
| Praha Smíchov -<br>Praha hl.n.   |  | T 1700<br>S 1500 |                  |  |   |
| Praha hl. n. –<br>Výh Vítkov   |  | T 1300<br>S 1150 |                  |  |   |
| Výh. Vítkov -<br>Vysočany  |  | T 2400<br>S 2100 |                  |  |   |
| <b>Uhřetěves - Malešice – Libeň – Vysočany</b>                                   |  |                  |                  |  |   |
| Uhřetěves –<br>Libeň   |  | T 2500<br>S 2200 | T 2600<br>S 2350 |  |   |
| Libeň -<br>Vysočany  |  | T 1900<br>S 1700 |                  |  |   |
| <b>Vysočany - Libeň - Malešice – Uhřetěves</b>                                   |  |                  |                  |  |   |
| Vysočany -<br>Libeň  |  | T2270*<br>S 2000 |                  |  | *) T <sub>4</sub> = 2500 tun                              |
| Libeň -<br>Malešice  |  | T 1680<br>S 1480 | T 1350<br>S 1300 |  |   |
| Malešice -<br>Uhřetěves  |  | T 1470<br>S 1300 | T 1350<br>S 1300 |  | Při průjezdu úsekem vj. náv. žst<br>Malešice až Hostivař. |
| <b>ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) – Vršovice - Praha hl. n.</b> |  |                  |                  |  |   |
| ONJ odj. sk. -<br>Vršovice odj. n.- Vršovice                                     |  | T 1200<br>S 1100 |                  |  |   |
| Praha odst. n.-<br>Vršovice  |  | T 2500<br>S 2200 |                  |  |   |
| Vršovice - .<br>Praha hl.n.  |  | T 2400<br>S 2100 |                  |  |   |



## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování**

| Ú s e k  |  | 180 DB           | 189 DB           |  | P o z n á m k a   |
|--|--|------------------|------------------|--|---|
| <b>Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.</b> |  |                  |                  |  |   |
| Praha hl. n. - Vršovice  |  | T 2500<br>S 2200 |                  |  |   |
| Vršovice - Praha odst. n.  |  | T 1200<br>S 1100 |                  |  |   |
| Vršovice - <i>Vršovice odj. n.</i> -<br>ONJ odj. sk.                               |  | T 1200<br>S 1100 |                  |  |   |
| <b>Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov</b>                          |  |                  |                  |  |   |
| Běchovice n. n. –<br>Malešice  |  | T 2500<br>S 2200 |                  |  |   |
| Malešice - Vršovice seř. n.<br>St. 1 (ček. kol.)                                   |  | T 2400<br>S 2100 |                  |  | Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.               |
| Vršovice seř. n. St. 1 -<br>- Smíchov  |  | T 2500<br>S 2200 |                  |  |   |
| <b>Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.</b>                          |  |                  |                  |  |   |
| Smíchov-<br>Vršovice seř.n.St.1  |  | T 1640<br>S 1440 |                  |  |   |
| Vršovice seř. n. St. 1 -<br>- Běchovice  |  | T 2400<br>S 2100 |                  |  | Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku. |
| <b>Libeň - Holešovice - Bubeneč (Výh Vítkov - Odb Rokytky)</b>                     |  |                  |                  |  |   |
| Libeň-Holešovice- Bubeneč<br>(Výh Vítkov - Odb Rokytky)                            |  | T 2200<br>S 1950 | T 2350<br>S 2050 |  |   |
| <b>Bubeneč - Holešovice - Libeň (Odb Rokytky -Výh Vítkov)</b>                      |  |                  |                  |  |   |
| Bubeneč –<br>Holešovice  |  | T 2600<br>S 2300 | T 2600<br>S 2300 |  | Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.   |
| Holešovice - Libeň<br>(Odb Rokytky -VýhVítkov)                                     |  | T 2100<br>S 1850 | T 2300<br>S 2000 |  | Při průj. v žst Holešovice až Výh Vítkov bez omezení rychlosti pod 50 km/h.           |
| Libeň - Hrabovka<br>-Bubeneč   |  | T 2600<br>S 2300 |                  |  |   |
| Bubeneč - Hrabovka<br>- Libeň  |  | T 2400<br>S 2100 |                  |  | Platí při rozjezdu v Bubeneči a průjezdu celým úsekem.                                |

## T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                       |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%   |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|---|-------------------|-------------|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                       |   |                   |             |       |
| 75/46*   |             | 0S                | ↓                     | x Praha-Libeň         | x | ↑                 | 0S          | 7     |
|  | 7           | 0O                |                       | x Praha Masarykovo n. | x |                   | 0           | 80/48 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/54

### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Libeň – Praha Masarykovo n. a zpět čísla 77000 až 77005**

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                                |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%   |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|--------------------------------|---|-------------------|-------------|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                                |   |                   |             |       |
| 75/46*   |             | 0S                | ↓                     | x Praha-Libeň                  | x | ↑                 | 0S          | 7     |
|  | 7           | 0                 |                       | x Praha Masarykovo n. kol.č.94 | x |                   | 0           | 2     |
|  | 2           | POs               |                       | x Praha-Bubny                  | x |                   | POs         | 2     |
|  | 2           | 0                 |                       | x Praha-Holešovice-Stromovka   | x |                   | 0           | 2     |
|  | 3           | 0                 |                       | x Praha-Bubeneč                | x |                   | 0           | 80/48 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/54

### ČD-CARGO:

**P.-Bubny – P.-Bubeneč a zpět čísla 73280 až 73283**

### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Libeň – P.-Bubeneč čísla 77006, 77008**

**P.-Bubny – P.-Bubeneč čísla 77010, 77012**

**P.-Bubeneč – P.-Libeň čísla 77007, 77009**

**P.-Bubny – P.-Libeň čísla 77011, 77013**

T a b u l k a 5 - pokračování

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |   |                            |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%   |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|---|----------------------------|---|-------------------|-------------|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |   |                            |   |                   |             |       |
| 75/46*   |             | 0                 |                       | x | Praha Masarykovo n.        | x | 00                | 4           |       |
|  | 4           | POS               | ↓                     | x | Praha-Bubny                | x | POS               | 2           |       |
|  | 2           | 0                 |                       | x | Praha-Holešovice-Stromovka | x | 0                 | 2           |       |
|  | 3           | 0                 |                       | x | Praha-Bubeneč              | x | 0                 |             | 80/48 |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/54

### ČD (osobní doprava):

**Praha Masarykovo n. – P.-Bubeneč** – Kralupy nad Vltavou číslo 71230

### ČD-CARGO:

**P.-Bubny – Praha Masarykovo n.** lichá čísla 73293 až 73299

**Praha Masarykovo n. – P.-Bubeneč** čísla 73300, 73302

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha Masarykovo n. – P.-Bubeneč** sudá čísla 77014 až 77020

**P.-Bubny – Praha Masarykovo n.** čísla 77015, 77017

**P.-Bubeneč – Praha Masarykovo n.** čísla 77019, 77021

T a b u l k a 5 - pokračování

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                              |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%    |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|---|-------------------|-------------|--------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                              |   |                   |             |        |
| 60/31  |             | 0S                |                       | <b>Praha-Libeň</b>           | x | 0S                | 4           |        |
| 75/50  | 3           | 0                 | ↓                     | x Odb Rokytka                | x | 0                 | 3           | 60/29  |
| *  | 4           | 0                 |                       | x Praha-Holešovice           | x | 0                 | 2           | 75/47* |
|  | 2           | 0                 |                       | x Praha-Holešovice-Stromovka | x | 0                 | 2           |        |
|  | 3           | 0                 |                       | x Praha-Bubeneč              | x | 0                 |             | 80/48  |
|  |             |                   |                       |                              |   |                   |             |        |

\* pro motorové lokomotivy platí 80/55

### ČD (osobní doprava):

**P.-Holešovice – P.-Libeň** – Praha odstavné n.vjezd čísla 71021, 71023

### ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – **P.-Libeň** – **P.-Bubeneč** – Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 72616, 72617

**P.-Libeň – P.-Bubeneč** čísla 73306, 73308

**P.-Bubeneč – P.-Libeň** čísla 73311, 73313

P.-Vršovice – **P.-Libeň** – **P.-Bubeneč** – Děčín hl.n.nákl.n. a zpět čísla 73904, 73905

P.-Vršovice – **P.-Libeň** – **P.-Bubeneč** – Ústí nad Lab. západ a zpět čísla 73910, 73911

Česká Třebová – **P.-Libeň** – **P.-Bubeneč** – Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 73914, 73915

### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Libeň – P.-Bubeneč** sudá čísla 77022 až 77028

**P.-Holešovice – P.-Bubeneč** čísla 77030, 77032

**P.-Holešovice – P.-Libeň** lichá čísla 77023 až 77029

**P.-Bubeneč – P.-Libeň** čísla 77031, 77033

T a b u l k a 5 - pokračování

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                                |  | Zvláštní opatření | Jízdní doba          | r/%           |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|--------------------------------|--|-------------------|----------------------|---------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                                |  |                   |                      |               |
| <b>75/49*</b>  |             | 0                 |                       | <b>Praha hl. n.</b>            |  | 0                 | <b>5</b>             |               |
|  | <b>5</b>    | 0                 |                       | ↓ Výh Praha-Vítkov ↓           |  | 0                 | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>70/50</b>  |
| <b>60/37</b>   | <b>1</b>    | 0                 |                       | x Odb Rokytka vých.č.1 x       |  | 0                 | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>75/44</b>  |
| <b>75/50</b>   | <b>1</b>    | 0                 |                       | x Odb Rokytka x                |  | 0                 | <b>3</b>             | <b>60/24</b>  |
| *  | <b>4</b>    | 0                 |                       | x Praha-Holešovice x           |  | 0                 | <b>2</b>             | <b>75/47*</b> |
|  | <b>2</b>    | 0                 |                       | x Praha-Holešovice-Stromovka x |  | 0                 | <b>2</b>             |               |
|  | <b>3</b>    | 0                 |                       | x <b>Praha-Bubeneč</b> x       |  | 0                 |                      | <b>80/48</b>  |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí **80/57**

### ČD (osobní doprava):

Praha odstavné n. vjezd – **Praha hl.n. – P.-Holešovice** a zpět čísla 71026, 71027

### ČD-CARGO:

**P.-Bubeneč – Praha hl.n.** lichá čísla 73285, 73287

Kralupy nad Vltavou – **P.-Bubeneč – Praha hl.n. – P.-Vršovice** číslo 73913

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha hl.n. – P.-Bubeneč** sudá čísla 77034 až 77044

**P.-Holešovice – Praha hl.n.** lichá čísla 77035 až 77039

**P.-Bubeneč – Praha hl.n.** lichá čísla 77041 a 77045

T a b u l k a 5 - pokračování

| r/%  | Jízdní doba    | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                              |   |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%          |
|--|----------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|---|---|-------------------|-------------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |                |                   |                       |                              |   |   |                   |             |              |
| 75/44*   |                | 0                 |                       | <b>Praha-Vysočany</b>        | x |   | 00                | <b>3</b>    |              |
|  | 2 <sup>5</sup> | 0                 |                       | x Odb Rokytka výh.č.1        | x |   | 0                 | <b>1</b>    |              |
| 70/50  | 1 <sup>5</sup> | 0                 |                       | Výh Praha-Vítkov             | , |   | 0                 | <b>5</b>    |              |
| 60/40  | 5              | 00                | ↓                     | x Praha hl. n.               | : | ↑ | 00                | <b>4</b>    | 75/49*       |
|  | 5              | 03                |                       | x Výh Praha-Vyšehrad         | x |   | 03                | <b>3</b>    |              |
|  | 2              | POŠ               |                       | <b>Praha-Smíchov spol.n.</b> |   |   | PS                |             | <b>60/28</b> |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/57

### ČD-CARGO:

**Praha hl.n. – P.-Vysočany** čísla 73447, 73449

P.-Vršovice – **Praha hl.n. – P.-Vysočany** – Mladá Boleslav hl.n. číslo 73478

### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Vysočany – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77046 až 77050

**Výh P.-Vítkov – P.-Smíchov spol.n.** čísla 77052, 77054

**P.-Smíchov spol.n. – P.-Vysočany** čísla 77047, 77049

**Praha hl.n. – P.-Vysočany** lichá čísla 77051 až 77055

T a b u l k a 5 - pokračování

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%   |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                   |                   |             |       |
| 60/37  |             | 0                 | ↓<br>x                | Praha odstavné n. | ↑<br>x            | 00          | 4     |
|  | 4           | 00                |                       | Praha-Vršovice    |                   | 00          | 4     |
|  | 4           | 00                |                       | Praha hl.n.       |                   | 0           | 60/29 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD (osobní doprava):

**Praha odstavné n. vjezd – Praha hl.n. a zpět čísla 71000 až 71008**

**P.-Holešovice – P.-Vršovice – Praha odstavné n.vjezd čísla 71021, 71023**

**Praha odstavné n. vjezd – Praha hl.n. – P.-Holešovice a zpět čísla 71026, 71027**

**Praha odstavné n. vjezd – P.-Vršovice a zpět čísla 71040 až 71049**

**P.-Vršovice – Praha hl.n. sudá čísla 71070 až 71092**

**Praha hl.n. – P.-Vršovice lichá čísla 71071 až 71095**

**Praha odstavné n. odjezd – Praha hl.n. – číslo 71100**

**Praha hl.n. – Praha odstavné n.odjezd čísla 71101, 71103, 71105, 71109**

### ČD-CARGO:

**Praha hl.n. – P.-Vršovice. lichá čísla 73461 až 73479**

**P.-Vršovice – Praha hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. číslo 73478**

**Kralupy nad Vltavou – Praha hl.n. – P.-Vršovice číslo 73913**

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha odstavné n. vjezd – Praha hl.n. sudá čísla 77056 až 77064**

**Praha odstavné n. odjezd – Praha hl.n. sudá čísla 77066 až 77074**

**P.-Vršovice – Praha hl.n. sudá čísla 77076 až 77084**

**Praha hl.n. – Praha odstavné n. lichá čísla 77057 až 77075**

**P.-Vršovice – Praha odstavné n. lichá čísla 77077 až 77085**

**Benešov u Prahy – P.-Vršovice – Praha hl.n. a zpět čísla 77800, 77801**



T a b u l k a 5 - pokračování

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                                  |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%          |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------|---|-------------------|-------------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                                  |   |                   |             |              |
| 60/37  |             | 0                 |                       | <b>Praha odstavné n.</b>         |   | 00                | <b>4</b>    |              |
|  | <b>3</b>    | 0                 |                       | x <b>Praha-Vršovice odj.n.</b> x |   | 0                 | <b>4</b>    |              |
|  | <b>3</b>    | 00                |                       | x <b>Praha-Vršovice</b> x        |   | 00                | <b>5</b>    |              |
|  | <b>5</b>    | 03                | ↓                     | Vých Praha-Vyšehrad              | ↑ | 03                | <b>3</b>    |              |
|  | <b>2</b>    | PO                |                       | <b>Praha-Smíchov</b>             |   | P                 |             |              |
|  | <b>2</b>    | POŠ               |                       | <b>Praha-Smíchov spol.n.</b>     |   | PS                |             | <b>60/36</b> |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD (osobní doprava):

**Praha odstavné n. odjezd – P.-Smíchov** a zpět čísla 71130 ,71131

**Praha odstavné n. odjezd – P.-Vršovice** sudá čísla 71140 až 71156

**P.-Vršovice – Praha odstavné n.vjezd** lichá čísla 71141 až 71153

### ČD-CARGO:

**P.Vršovice – P.-Smíchov spol.n.** čísla 73324, 73326, 73332

**P.-Smíchov spol.n. – P.-Vršovice** čísla 73325, 73327

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha odstavné n. vjezd – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77086 až 77094

**Praha odstavné n. odjezd – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77096 až 77104

**P.Vršovice – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77106 až 77114

**P.-Smíchov spol.n. – Praha odstavné n.** lichá čísla 77087 až 77095

**P.-Vršovice – Praha odstavné n.** lichá čísla 77097 až 77115

**Praha Vršovice - Praha-Smíchov – Beroun os.n.** a zpět čísla 77760, 77761

Vedení vlaků objízdnými trasami mezi ŽST Vršovice a Praha odstavné n. (přímo nebo přes Vršovice odj.n.) je povoleno bez informování.

## T a b u l k a 5 - pokračování

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |   |                      |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%          |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|---|----------------------|---|-------------------|-------------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |   |                      |   |                   |             |              |
| 60/40  |             | 0                 | ↓                     | x | Praha hl.n.          | x | ↑                 | 00          | 4            |
|  | 5           | 03)               |                       | x | Vých Praha-Vyšehrad  | x |                   | 03)         | 3            |
|  | 2           | P0                |                       |   | <b>Praha-Smíchov</b> |   |                   | P           | <b>60/28</b> |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD (osobní doprava):**

**Praha hl.n. – P.-Smíchov** a zpět čísla 71180, 71181

**ČD-CARGO:**

**P.-Smíchov – Praha hl.n.** lichá čísla 73333 až 73345

**Praha hl.n. – P.-Smíchov** sudá čísla 73334 až 73350

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Praha hl.n. – P.-Smíchov** a zpět čísla 77116 až 77125

T a b u l k a 5 - pokračování

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                              |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%           |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|---|-------------------|-------------|---------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                              |   |                   |             |               |
| 60/31  |             | 0                 |                       | <b>Praha-Vysočany</b>        |   | 00                | <b>5</b>    |               |
| 70/48*   | <b>5</b>    | 0S                |                       | <b>Praha-Libeň</b>           |   | 0S                | <b>5</b>    | <b>60/28</b>  |
|  | <b>5</b>    | 0                 |                       | <b>Praha-Malešice</b>        |   | 0                 | <b>5</b>    |               |
| 60/36  | <b>6</b>    | 00                | ↓                     | <b>Praha-Vršovice vj.n.</b>  | ↑ | 0                 | <b>6</b>    | <b>70/48*</b> |
|  | <b>6</b>    | 0                 |                       | <b>Praha-Vršovice odj.n.</b> |   | 0                 | <b>4</b>    |               |
|  | <b>3</b>    | 00                |                       | <b>Praha-Vršovice</b>        |   | 0                 |             | <b>60/36</b>  |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

### ČD (osobní doprava):

P.-Holešovice – P.-Libeň – P.-Vršovice – Praha odstavné n.vjezd čísla 71021, 71023

### ČD-CARGO:

P.-Libeň – P.-Vršovice a zpět čísla 73410 až 73415

P.-Vršovice – P.-Libeň – Děčín hl.n. nákl a zpět čísla 73904, 73905

P.-Vršovice – P.-Libeň – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 73910, 73911

### KATALOGOVÉ TRASY:

P.-Vysočany – P.-Vršovice sudá čísla 77126 až 77134

P.-Libeň – P.-Vršovice sudá čísla 77136 až 77144

P.-Malešice – P.Vršovice sudá čísla 77146 až 77154

P.-Libeň – P.-Vysočany lichá čísla 77127 až 77135

P.-Malešice – P.-Vysočany lichá čísla 77137 až 77145

P.-Vršovice – P.-Vysočany lichá čísla 77147 až 77155

T a b u l k a 5 - pokračování

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravný a stanoviště         | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%   |
|--|-------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|-------------|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                               |                   |             |       |
| 60/36  | 0           |                   | ↓ x Praha-Běchovice x         |                   | 0           | 9     |
| 9  | 0           |                   | ↓ x Praha-Malešice x          |                   | 0           | 6     |
| 6  | Po          |                   | ↓ x Praha-Vršovice ček.kol. x |                   | P           | 60/36 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD-CARGO:

Česká Třebová – P.-Běchovice – P.-Malešice – P.-Libeň.a zpět čísla 72414 až 72417

Kutná Hora hl.n. – P.Běchovice – P.Vršovice ček.kol. a zpět čísla 72458, 72459

P.-Vršovice ček.kol. – P.-Běchovice – Česká Třebová a zpět čísla 72461 až 72467

Nymburk hl.n. – P.Běchovice – P.Vršovice ček.kol. a zpět čísla 72568 až 72573

Nymburk hl.n. – P.-Běchovice – P.-Malešice – Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 72616, 72617

P.-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol. čísla 73442, 73444

P.-Malešice – P.-Běchovice čísla 73443, 73445

Česká Třebová – P.-Běchovice – P.-Malešice – Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 73914, 73915

### KATALOGOVÉ TRASY:

P.-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol. sudá čísla 77156 až 77164

P.-Malešice – P.-Vršovice ček.kol. sudá čísla 77166 až 77174

P.-Vršovice ček.kol. – P.-Běchovice lichá čísla 77157 až 77165

P.-Malešice – P.-Běchovice čísla 77167 až 77175

Česká Třebová – P.Běchovice – P.Vršovice ček.kol. a zpět čísla 77200 až 77209

Pardubice – P.Běchovice – P.Vršovice ček.kol. a zpět čísla 77260 až 77269

T a b u l k a 5 – pokračování

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                    |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%    |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|--------------------|---|-------------------|-------------|--------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                    |   |                   |             |        |
| 70/48*   |             | 0                 | ↓                     | x Praha-Uhřetěves  | x | 00                | 5           |        |
|  | 5           | 00                |                       | x Praha-Hostivař   | x | 00                | 5           |        |
|  | 5           | 0                 |                       | Praha-Malešice     |   | 0                 | 5           |        |
| 50/23  | 5           | 0S                |                       | Praha-Libeň        |   | 0S                | 5           | 80/48  |
| 70/50  | 5           | 0                 |                       | ↑ Výh Praha Vítkov | ↑ | 0                 | 5           | 50/31  |
| 60/29  | 5           | 00                |                       | ↑ Praha hl.n.      | ↑ | 00                | 4           | 75/49* |
|  | 4           | 00                |                       | x Praha-Vršovice   | x | 0                 |             | 60/24  |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

☆ pro motorové lokomotivy platí 80/57

### ČD-CARGO:

Česká Třebová – **P.-Malešice – P.-Libeň**.a zpět čísla 72414 až 72417  
Nymburk hl.n. – **P.-Malešice – P.-Libeň** – Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 72616, 72617

**P.-Libeň – Praha hl.n.** sudá čísla 73390 až 73394

**Praha hl.n. – P.-Hostivař** lichá čísla 73391 až 73399

**P.-Malešice – P.-Hostivař – P.-Uhřetěves** a zpět čísla 73430, 73431

**P.-Malešice – Praha hl.n.** a zpět čísla 73440, 73441

**Výh P.-Vítkov – P.-Vršovice** lichá čísla 73481 až 73485

**P.-Uhřetěves – P.-Hostivař – P.-Libeň** sudá čísla 73550 až 73558

**P.-Libeň – P.-Hostivař – P.-Uhřetěves** lichá čísla 73551 až 73555

Česká Třebová – **P.-Malešice – P.-Libeň** – Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 73914, 73915

Střeziměř – **P.-Hostivař – P.-Libeň** sudá čísla 75550 až 75560

### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Hostivař – Praha hl.n.** čísla 77176, 77178

**P.-Malešice – Praha hl.n.** čísla 77180, 77182

**P.-Libeň – Praha hl.n.** sudá čísla 77184 až 77188

**Praha hl.n. – P.-Hostivař** lichá čísla 77177, 77179

**P.-Vršovice – P.-Libeň** sudá čísla 77190 až 77194

**Praha hl.n. – P.-Libeň** čísla 77196, 77198

**Praha hl.n. – P.-Vršovice** lichá čísla 77181 až 77189

**Výh P.-Vítkov – P.-Vršovice** čísla 77191, 77193

**P.-Libeň – P.-Vršovice** lichá čísla 77195 až 77199

Benešov u Prahy – **P.-Hostivař – P.-Libeň** a zpět čísla 77802 až 77805

T a b u l k a 5 – pokračování  
Seznam lokomotivních vlaků

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 71000 | 40     | 71082 | 40     | 71180 | 42     | 73293 | 36     |
| 71001 | 40     | 71083 | 40     | 71181 | 42     | 73295 | 36     |
| 71002 | 40     | 71084 | 40     | 71230 | 36     | 73297 | 36     |
| 71003 | 40     | 71085 | 40     |       |        | 73299 | 36     |
| 71004 | 40     | 71086 | 40     | 72414 | 44, 45 | 73300 | 36     |
| 71005 | 40     | 71087 | 40     | 72415 | 44, 45 | 73302 | 36     |
| 71006 | 40     | 71088 | 40     | 72416 | 44, 45 | 73306 | 37     |
| 71007 | 40     | 71089 | 40     | 72417 | 44, 45 | 73308 | 37     |
| 71008 | 40     | 71090 | 40     | 72458 | 44     | 73311 | 37     |
| 71021 | 37, 40 | 71091 | 40     | 72459 | 44     | 73313 | 37     |
|       | 43     | 71092 | 40     |       |        |       |        |
| 71023 | 37, 40 | 71093 | 40     | 72461 | 44     | 73324 | 41     |
|       | 43     | 71095 | 40     | 72462 | 44     | 73325 | 41     |
| 71026 | 38, 40 |       |        | 72463 | 44     | 73326 | 41     |
| 71027 | 38, 40 | 71100 | 40     | 72464 | 44     | 73327 | 41     |
|       |        | 71101 | 40     | 72465 | 44     | 73332 | 41     |
| 71040 | 40     | 71103 | 40     | 72466 | 44     | 73333 | 42     |
| 71041 | 40     | 71105 | 40     | 72467 | 44     | 73334 | 42     |
| 71042 | 40     | 71109 | 40     | 72468 | 44     | 73335 | 42     |
| 71043 | 40     | 71130 | 41     | 72469 | 44     | 73336 | 42     |
| 71044 | 40     | 71131 | 41     | 72470 | 44     | 73337 | 42     |
| 71045 | 40     |       |        | 72471 | 44     | 73338 | 42     |
| 71046 | 40     | 71140 | 41     | 72472 | 44     | 73339 | 42     |
| 71047 | 40     | 71141 | 41     | 72473 | 44     |       |        |
| 71048 | 40     | 71142 | 41     |       |        | 73340 | 42     |
| 71049 | 40     | 71143 | 41     | 72616 | 37, 44 | 73341 | 42     |
| 71070 | 40     | 71144 | 41     |       | 45     | 73342 | 42     |
| 71071 | 40     | 71145 | 41     | 72617 | 37, 44 | 73343 | 42     |
| 71072 | 40     | 71146 | 41     |       | 45     | 73344 | 42     |
| 71073 | 40     | 71147 | 41     | 73280 | 35     | 73345 | 42     |
| 71074 | 40     | 71148 | 41     | 73281 | 35     | 73346 | 42     |
| 71075 | 40     | 71149 | 41     | 73282 | 35     | 73348 | 42     |
| 71076 | 40     | 71150 | 41     | 73283 | 35     | 73350 | 42     |
| 71077 | 40     | 71151 | 41     | 73285 | 38     | 73390 | 45     |
| 71078 | 40     | 71152 | 41     | 73287 | 38     | 73391 | 45     |
| 71079 | 40     | 71153 | 41     |       |        | 73392 | 45     |
| 71080 | 40     | 71154 | 41     |       |        | 73393 | 45     |
| 71081 | 40     | 71156 | 41     |       |        | 73394 | 45     |

T a b u l k a 5 – pokračování

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 73395 | 45     | 73553 | 45     | 77017 | 36     | 77053 | 39     |
| 73397 | 45     | 73554 | 45     | 77018 | 36     | 77054 | 39     |
| 73399 | 45     | 73555 | 45     | 77019 | 36     | 77055 | 40     |
| 73410 | 43     | 73556 | 45     |       |        | 77056 | 40     |
| 73411 | 43     | 73558 | 45     | 77020 | 36     | 77057 | 40     |
| 73412 | 43     | 73904 | 37, 43 | 77021 | 36     | 77058 | 40     |
| 73413 | 43     | 73905 | 37, 43 | 77022 | 37     | 77059 | 40     |
| 73414 | 43     |       |        | 77023 | 37     | 77060 | 40     |
| 73415 | 43     | 73910 | 37, 43 | 77024 | 37     | 77061 | 40     |
|       |        | 73911 | 37, 43 | 77025 | 37     | 77062 | 40     |
| 73430 | 45     | 73913 | 38, 40 | 77026 | 37     | 77063 | 40     |
| 73431 | 45     | 73914 | 37, 44 | 77027 | 37     | 77064 | 40     |
| 73440 | 45     |       | 45     | 77028 | 37     | 77065 | 40     |
| 73441 | 45     | 73915 | 37, 44 | 77029 | 37     | 77066 | 40     |
| 73442 | 44     |       | 45     | 77030 | 37     | 77067 | 40     |
| 73443 | 44     | 75550 | 45     | 77031 | 37     | 77068 | 40     |
| 73444 | 44     | 75552 | 45     | 77032 | 37     | 77069 | 40     |
| 73445 | 44     | 75554 | 45     | 77033 | 37     |       |        |
| 73447 | 39     | 75556 | 45     | 77034 | 38     | 77070 | 40     |
| 73449 | 39     | 75558 | 45     | 77035 | 38     | 77071 | 40     |
|       |        | 75560 | 45     | 77036 | 38     | 77072 | 40     |
| 73461 | 40     |       |        | 77037 | 38     | 77073 | 40     |
| 73463 | 40     | 77000 | 35     | 77038 | 38     | 77074 | 40     |
| 73465 | 40     | 77001 | 35     | 77039 | 38     | 77075 | 40     |
| 73467 | 40     | 77002 | 35     |       |        | 77076 | 40     |
| 73469 | 40     | 77003 | 35     | 77040 | 38     | 77077 | 40     |
| 73471 | 40     | 77004 | 35     | 77041 | 38     | 77078 | 40     |
| 73473 | 40     | 77005 | 35     | 77042 | 38     | 77079 | 40     |
| 73475 | 40     | 77006 | 35     | 77043 | 38     | 77080 | 40     |
| 73477 | 40     | 77007 | 35     | 77044 | 38     | 77081 | 40     |
| 73478 | 39, 40 | 77008 | 35     | 77045 | 38     | 77082 | 40     |
| 73479 | 40     | 77009 | 35     | 77046 | 39     | 77083 | 40     |
| 73481 | 45     | 77010 | 35     | 77047 | 39     | 77084 | 40     |
| 73483 | 45     | 77011 | 35     | 77048 | 39     | 77085 | 40     |
| 73485 | 45     | 77012 | 35     | 77049 | 39     | 77086 | 41     |
|       |        | 77013 | 35     |       |        | 77087 | 41     |
| 73550 | 45     | 77014 | 36     | 77050 | 39     | 77088 | 41     |
| 73551 | 45     | 77015 | 36     | 77051 | 39     | 77089 | 41     |
| 73552 | 45     | 77016 | 36     | 77052 | 39     |       |        |

T a b u l k a 5 - pokračování

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 77090 | 41     | 77128 | 43     | 77165 | 44     | 77200 | 44     |
| 77091 | 41     | 77129 | 43     | 77166 | 44     | 77201 | 44     |
| 77092 | 41     | 77130 | 43     | 77167 | 44     | 77202 | 44     |
| 77093 | 41     | 77131 | 43     | 77168 | 44     | 77203 | 44     |
| 77094 | 41     | 77132 | 43     | 77169 | 44     | 77204 | 44     |
| 77095 | 41     | 77133 | 43     | 77170 | 44     | 77205 | 44     |
| 77096 | 41     | 77134 | 43     | 77171 | 44     | 77206 | 44     |
| 77097 | 41     | 77135 | 43     | 77172 | 44     | 77207 | 44     |
| 77098 | 41     | 77136 | 43     | 77173 | 44     | 77208 | 44     |
| 77099 | 41     | 77137 | 43     | 77174 | 44     | 77209 | 44     |
| 77100 | 41     | 77138 | 43     | 77175 | 44     |       |        |
| 77101 | 41     | 77139 | 43     | 77176 | 45     | 77260 | 44     |
| 77102 | 41     |       |        | 77177 | 45     | 77261 | 44     |
| 77103 | 41     | 77140 | 43     | 77178 | 45     | 77262 | 44     |
| 77104 | 41     | 77141 | 43     | 77179 | 45     | 77263 | 44     |
| 77105 | 41     | 77142 | 43     |       |        | 77264 | 44     |
| 77106 | 41     | 77143 | 43     | 77180 | 45     | 77265 | 44     |
| 77107 | 41     | 77144 | 43     | 77181 | 45     | 77266 | 44     |
| 77108 | 41     | 77145 | 43     | 77182 | 45     | 77267 | 44     |
| 77109 | 41     | 77146 | 43     | 77183 | 45     | 77268 | 44     |
|       |        | 77147 | 43     | 77184 | 45     | 77269 | 44     |
| 77110 | 41     | 77148 | 43     | 77185 | 45     |       |        |
| 77111 | 41     | 77149 | 43     | 77186 | 45     | 77760 | 41     |
| 77112 | 41     | 77150 | 43     | 77187 | 45     | 77761 | 41     |
| 77113 | 41     | 77151 | 43     | 77188 | 45     |       |        |
| 77114 | 41     | 77152 | 43     | 77189 | 45     | 77800 | 40     |
| 77115 | 41     | 77153 | 43     | 77190 | 45     | 77801 | 40     |
| 77116 | 42     | 77154 | 43     | 77191 | 45     | 77802 | 45     |
| 77117 | 42     | 77155 | 43     | 77192 | 45     | 77803 | 45     |
| 77118 | 42     | 77156 | 44     | 77193 | 45     | 77804 | 45     |
| 77119 | 42     | 77157 | 44     | 77194 | 45     | 77805 | 45     |
| 77120 | 42     | 77158 | 44     | 77195 | 45     |       |        |
| 77121 | 42     | 77159 | 44     | 77196 | 45     |       |        |
| 77122 | 42     |       |        | 77197 | 45     |       |        |
| 77123 | 42     | 77160 | 44     | 77198 | 45     |       |        |
| 77124 | 42     | 77161 | 44     | 77199 | 45     |       |        |
| 77125 | 42     | 77162 | 44     |       |        |       |        |
| 77126 | 43     | 77163 | 44     |       |        |       |        |
| 77127 | 43     | 77164 | 44     |       |        |       |        |



Tabulka 5a

## Jízdy odklonů nákladních vlaků

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                                |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%          |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|--------------------------------|---|-------------------|-------------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                                |   |                   |             |              |
| <b>70/48</b>   |             | 0S                | ↓                     | x Praha-Libeň                  | x | 0S                | <b>11</b>   |              |
|  | <b>8</b>    | 0                 |                       | x Praha Masarykovo n. kol.č.94 | x | 0                 | <b>4</b>    |              |
|  | <b>5</b>    | POŠ               |                       | x Praha-Bubny                  | x | POŠ               | <b>4</b>    |              |
|  | <b>4</b>    | 0                 |                       | x Praha-Holešovice-Stromovka   | x | 0                 | <b>5</b>    |              |
|  | <b>4</b>    | 0                 |                       | x Praha-Bubeneč                | x | 0                 |             | <b>70/41</b> |
|  |             |                   | ↑                     |                                |   |                   |             |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**P.-Libeň – P.-Bubeneč a zpět čísla 95900 až 95909**

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                              |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%          |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|---|-------------------|-------------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                              |   |                   |             |              |
| <b>60/26</b>   |             | 0                 | ↓                     | x Praha-Vršovice             | x | 0                 | <b>8</b>    |              |
| <b>65/43</b>   | <b>8</b>    | 00                |                       | x Praha hl.n.                | x | 00                | <b>7</b>    |              |
|  | <b>7</b>    | 0                 |                       | ! Výh Praha-Vítkov           | ! | 0                 | <b>3</b>    | <b>60/45</b> |
| <b>60/45</b>   | <b>2</b>    | 0                 |                       | x Odb Rokytka výh.č.1        | x | 0                 | <b>2</b>    | <b>70/44</b> |
| <b>65/44</b>   | <b>2</b>    | 0                 |                       | x Odb Rokytka                | x | 0                 | <b>6</b>    | <b>60/26</b> |
| <b>70/48</b>   | <b>5</b>    | 0                 |                       | x Praha-Holešovice           | x | 0                 | <b>3</b>    |              |
|  | <b>2</b>    | 0                 |                       | x Praha-Holešovice-Stromovka | x | 0                 | <b>5</b>    |              |
|  | <b>4</b>    | 0                 |                       | x Praha-Bubeneč              | x | 0                 |             | <b>70/50</b> |
|  |             |                   |                       | ↑                            |   |                   |             |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**P.-Hostivař – P.-Vršovice – P.-Bubeneč a zpět čísla 95910 až 95919**

## T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                         |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%   |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                         |   |                   |             |       |
| 70/50  |             | 0                 | x                     | <b>Praha-Holešovice</b> | x | 0                 | 5           |       |
| 60/26  | 6           | 0                 | x                     | Odb Rokytká             | x | 0                 | 2           | 65/44 |
| 70/44  | 2           | 0                 | x                     | Odb Rokytká výh.č.1     | x | 0                 | 2           | 60/45 |
| 60/48  | 3           | 0                 | ↓                     | Výh Praha-Vítkov        | ↑ | 0                 | 7           |       |
|  | 7           | 00                | ↓                     | <b>Praha hl.n.</b>      | ↑ | 00                | 8           | 65/43 |
|  | 8           | 03                | ↓                     | Výh Praha-Vyšehrad      | x | 03                | 5           |       |
|  | 5           | P                 |                       | <b>Praha-Smíchov</b>    |   | P                 |             | 60/32 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**P.-Holešovice – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 95920 až 95927**

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                       |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%   |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|---|-------------------|-------------|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                       |   |                   |             |       |
| 50/20  |             | 0                 |                       | <b>Praha-Libeň</b>    |   | 0                 | 7           |       |
| 65/43  | 7           | 0                 | ↓                     | Výh Praha-Vítkov      | ↑ | 0                 | 3           | 50/37 |
|  | 2           | 0                 | ↓                     | x Odb Rokytká výh.č.1 | x | 0                 | 3           |       |
|  | 4           | 00                |                       | <b>Praha-Vysočany</b> | x | 0                 |             | 70/44 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**P.-Libeň – P.-Vysočany a zpět čísla 95930 až 95933**

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                      |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%   |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|----------------------|---|-------------------|-------------|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                      |   |                   |             |       |
| 50/20  |             | 0S                |                       | <b>Praha-Libeň</b>   |   | 0S                | 7           |       |
| 60/48  | 7           | 0                 | ↓                     | Výh Praha-Vítkov     | ↑ | 0                 | 7           | 50/37 |
|  | 7           | 00                | ↓                     | <b>Praha hl. n.</b>  | ↑ | 00                | 8           | 65/43 |
|  | 8           | 03                | ↓                     | x Výh Praha-Vyšehrad | x | 03                | 5           |       |
|  | 5           | P                 |                       | <b>Praha-Smíchov</b> |   | P                 |             | 60/32 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**P.-Běchovice – P.-Libeň – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 95940 až 95949**

## T a b u l k a 5a - pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%     |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                   |             |         |
| 60/26  |             | 0                 | x Praha-Vršovice      |                   | 0           | 8       |
| 65/43  | 8           | 00                | x Praha hl.n.         |                   | 00          | 7       |
| 50/37  | 7           | 0                 | ↓ Výh Praha-Vítkov    |                   | 0           | 7 60/45 |
|  | 7           | 0S                | Praha-Libeň           |                   | 0S          | 50/20   |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

P.-Hostivař – P.-Vršovice – P.-Libeň – P.-Běchovice a zpět čísla 95950 až 95953

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%     |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------|---------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                   |             |         |
| 70/44  |             | 0                 | x Praha-Vysočany      |                   | 00          | 4       |
|  | 3           | 0                 | x Odb Rokytka výh.č.1 |                   | 0           | 2       |
| 60/48  | 3           | 0                 | ↓ Výh Praha-Vítkov    |                   | 0           | 7       |
|  | 7           | 00                | x Praha hl. n.        |                   | 00          | 8 65/43 |
|  | 8           | 03)               | x Výh Praha-Vyšehrad  |                   | 03)         | 5       |
|  | 5           | P                 | Praha-Smíchov         |                   | P           | 60/32   |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

P.-Vysočany – P.Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 95960 až 95965

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%     |
|--|-------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------|---------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                         |                   |             |         |
| 50/27  |             | 0                 | x Praha-Vršovice vj.n.  |                   | 0           | 6       |
|  | 6           | 0                 | x Praha-Vršovice odj.n. |                   | 0           | 5 60/26 |
| 40/23  | 4           | 0                 | x Praha-Vršovice        |                   | 0           | 5 50/15 |
| 60/33  | 5           | 03)               | Výh Praha-Vyšehrad      |                   | 03)         | 5 40/20 |
|  | 3           | P                 | Praha-Smíchov           |                   | P           | 60/32   |

P.-Vršovice vj.n. – P.-Smíchov – P.-Radotín a zpět čísla 95970 až 95979

|                       | Sv70 |       |       | Sv179 |       |       | Sv224 |      |      |   |
|-----------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|---|
| 1                     | 2    | 5     | 7     | 2     | 5     | 7     | 2     | 5    | 7    |   |
| x Praha hl.n.....     | 0    | 23 10 | 23 20 | 0     | 21 32 | 21 42 | 0     | 6 21 | 6 49 | 1 |
| x Praha-Vršovice..... | 0    |       | 24    | 0     |       | 46    | 0     | 6 53 | 7 02 | 2 |
| Praha odstavné n..... | 0    | 23 28 |       | 0     | 21 50 |       | 0     | 7 06 |      | 3 |

|                       | Sv71 |      |      | Sv176 |      |      | Sv178 |      |      |   |
|-----------------------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|---|
| 1                     | 2    | 5    | 7    | 2     | 5    | 7    | 2     | 5    | 7    |   |
| Praha odstavné n..... | 0    |      | 4 24 | 0     |      | 8 03 | 0     |      | 6 02 | 1 |
| x Praha-Vršovice..... | 0    |      | 28   | 0     |      | 07   | 0     |      | 06   | 2 |
| x Praha hl.n.....     | 00   | 4 32 | 5 00 | 00    | 8 11 | 8 25 | 00    | 6 10 | 6 25 | 3 |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|                             | Sv106 |       |       | Sv1903 |       |       | Sv9403 |      |      |   |
|-----------------------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|------|------|---|
| 1                           | 2     | 5     | 7     | 2      | 5     | 7     | 2      | 5    | 7    |   |
| Praha odstavné n.....       |       |       |       | 0      |       | 16 12 | 0      |      | 4 24 | 1 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... |       |       |       | 0      |       | 18    | 0      |      | 30   | 2 |
| x Praha-Vršovice.....       |       |       |       | 0      |       | 21    | 0      |      | 33   | 3 |
| x Praha hl.n.....           | 0     | 18 00 | 18 15 | 00     | 16 25 | 16 46 | 00     | 4 37 | 4 51 | 4 |
| ! Výh Praha-Vítkov.....     | 0     | 18 20 | 21    |        |       |       |        |      |      | 5 |
| x Odb Rokytka výh.č.1.....  | 0     |       | 22    |        |       |       |        |      |      | 6 |
| x Odb Rokytka.....          | 0     | 23    | 32    |        |       |       |        |      |      | 7 |
| x Praha-Holešovice.....     | 0     | 18 35 |       |        |       |       |        |      |      | 8 |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|   | <b>Sv371</b> |       |       | <b>Sv379</b> |      |      | <b>Sv9440</b> |       |       |       |
|---|--------------|-------|-------|--------------|------|------|---------------|-------|-------|-------|
|   | 2            | 5     | 7     | 2            | 5    | 7    | 2             | 5     | 7     | 8     |
| 1 | 0            | 19 31 | 19 49 | 0            | 9 33 | 9 49 | 0             | 23 01 | 23 10 | 60/29 |
| 2 | 0            | 19 53 | 55    | 0            | 9 53 | 54   | 0             |       | 14    | 40/20 |
| 3 | 0            | 19 59 |       | 0            | 9 58 |      | 0             | 23 18 |       |       |

|   | <b>Sv352</b> |       |       | <b>Sv378</b> |       |       | <b>Sv9443</b> |      |      |       |
|---|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|---------------|------|------|-------|
|   | 2            | 5     | 7     | 2            | 5     | 7     | 2             | 5    | 7    | 8     |
| 1 | 0            |       | 19 59 | 0            |       | 18 22 | 0             |      | 4 01 | 40/23 |
| 2 | 0            | 20 03 | 20 04 | 0            |       | 26    | 0             |      | 05   | 60/24 |
| 3 | 0○           | 20 08 | 20 25 | 0○           | 18 30 | 18 50 | 0○            | 4 09 | 4 21 |       |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|   | <b>Sv29001</b><br>Pro vlak 9103 |      |      | <b>Sv29003</b><br>Pro vlak 9902 |      |      | <b>Sv29517</b><br>Pro vlak 517 |       |       |       |
|---|---------------------------------|------|------|---------------------------------|------|------|--------------------------------|-------|-------|-------|
|   | 2                               | 5    | 7    | 2                               | 5    | 7    | 2                              | 5     | 7     | 8     |
| 1 | 0                               |      | 3 03 | 0                               |      | 3 33 | 0                              |       | 10 11 | 60/36 |
| 2 | 0                               |      | 09   | 0                               |      | 39   | 0                              |       | 17    | 50/27 |
| 3 | 0                               |      | 12   | 0                               |      | 42   | 0                              | 10 20 | 23    | 60/24 |
| 4 | 0○                              | 3 16 |      | 0○                              | 3 46 |      | 0○                             | 27    | 45    | 80/65 |
| 5 |                                 |      |      |                                 |      |      | 0                              |       | 50    |       |
| 6 |                                 |      |      |                                 |      |      | 0                              |       | 51    |       |
| 7 |                                 |      |      |                                 |      |      | 0                              |       | 52    |       |
| 8 |                                 |      |      |                                 |      |      | 0                              | 10 55 |       |       |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1                           | Sv353 |      |      | Sv29074<br>Od vlaku 74 |       |       | Sv29170<br>Od vlaku 170 |       |       |   |
|-----------------------------|-------|------|------|------------------------|-------|-------|-------------------------|-------|-------|---|
|                             | 2     | 5    | 7    | 2                      | 5     | 7     | 2                       | 5     | 7     |   |
| x Praha-Holešovice .....    | 0     | 8 18 | 8 42 | 0                      |       | 19 48 | 0                       |       | 17 50 | 1 |
| x Odb Rokytka .....         | 0     |      | 45   | 0                      |       | 51    | 0                       |       | 53    | 2 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 ..... | 0     |      | 46   | 0                      |       | 52    | 0                       | 17 54 | 54    | 3 |
| ! Výh Praha-Vítkov .....    | 0     | 8 48 | 54   | 0                      |       | 54    | 0                       |       | 56    | 4 |
| x Praha hl.n. ....          | 00    | 59   | 9 00 | 0                      |       | 59    | 0                       |       | 18 01 | 5 |
| x Praha-Vršovice .....      | 0     | 9 04 | 05   | 0                      | 20 03 | 20 04 | 0                       |       | 05    | 6 |
| x Praha odstavné n. ....    | 0     | 9 09 |      | 0                      | 20 08 |       | 0                       | 18 09 |       | 7 |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1                           | Sv522 |       |       | Sv622 |       |       | Sv624 |       |       |   |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
|                             | 2     | 5     | 7     | 2     | 5     | 7     | 2     | 5     | 7     |   |
| Praha odstavné n. ....      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 2 |
| x Praha-Vršovice .....      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 3 |
| x Praha hl.n. ....          | 0     | 11 00 | 11 21 | 0     | 11 19 | 11 31 | 0     | 15 19 | 15 29 | 4 |
| ! Výh Praha-Vítkov .....    | 0     |       | 26    | 0     |       | 36    | 0     |       | 34    | 5 |
| Praha-Libeň .....           | 0S    | 11 31 |       | 0S    | 11 41 |       | 0S    | 15 39 |       | 6 |

| 1                           | Sv523 |       |       | Sv623 |       |       | Sv629 |       |       |   |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
|                             | 2     | 5     | 7     | 2     | 5     | 7     | 2     | 5     | 7     |   |
| Praha-Libeň .....           | 0S    |       | 12 39 | 0S    |       | 16 01 | 0S    |       | 12 14 | 1 |
| ! Výh Praha-Vítkov .....    | 0     |       | 44    | 0     |       | 06    | 0     | 12 19 | 21    | 2 |
| ! Praha hl.n. ....          | 00    | 12 49 | 13 06 | 00    | 16 11 | 16 38 | 00    | 12 26 | 12 38 | 3 |
| x Praha-Vršovice .....      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 4 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 5 |
| Praha odstavné n. ....      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 6 |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| <b>Sv29502 pp</b><br>Od vlaku 502 |    |             | <b>Sv29508</b><br>Od vlaku 508 |       |       | <b>Sv29510</b><br>Od vlaku 510 |       |       |       |
|-----------------------------------|----|-------------|--------------------------------|-------|-------|--------------------------------|-------|-------|-------|
| 2                                 | 5  | 7           | 2                              | 5     | 7     | 2                              | 5     | 7     | 8     |
| 1                                 | 0  | 10 42       | 0                              |       | 20 52 | 0                              |       | 22 54 | 80/55 |
| 2                                 | 0  | 45          | 0                              |       | 55    | 0                              |       | 57    | 60/24 |
| 3                                 | 0  | 46          | 0                              |       | 56    | 0                              |       | 58    | 80/65 |
| 4                                 | 0  | 10 48 59    | 0                              |       | 58    | 0                              |       | 23 00 |       |
| 5                                 | 0O | 11 04 11 10 | 0O                             | 21 03 | 21 04 | 0                              |       | 05    | 60/29 |
| 6                                 | 0  | 14 15       | 0                              | 08    | 17    | 0                              |       | 09    | 40/20 |
| 7                                 | 0  | 11 19       | 0                              | 21 21 |       | 0                              | 23 13 |       |       |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| <b>Sv702</b> |    |             | <b>Sv29625</b><br>Ph – Li pp<br>Pro vlak 625, záložní vozy |      |      | <b>Sv29703</b><br>Pro vlak 703, vozy do OV |       |       |       |
|--------------|----|-------------|--|------|------|--|-------|-------|-------|
| 2            | 5  | 7           | 2  | 5    | 7    | 2  | 5     | 7     | 8     |
| 1            |    |             | 0  |      | 3 51 | 0  |       | 12 32 | 60/36 |
| 2            |    |             | 0  |      | 57   | 0  |       | 38    | 50/27 |
| 3            |    |             | 0  |      | 4 00 | 0  |       | 41    | 60/24 |
| 4            | 0  | 13 19 13 30 | 0O   | 4 04 | 17   | 0O   | 12 45 | 13 07 | 80/57 |
| 5            | 0  | 35          | 0  |      | 22   | 0  |       | 12    | 50/31 |
| 6            | 0S | 13 40       | 0S   | 4 27 |      | 0S   | 13 17 |       |       |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| <b>Sv703</b> |    |             | <b>Sv29100</b><br>Od vlaku 100 |       |       | <b>Sv29358</b><br>Vozy z OV |       |       |       |
|--------------|----|-------------|--------------------------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|-------|
| 2            | 5  | 7           | 2                              | 5     | 7     | 2                           | 5     | 7     | 8     |
| 1            | 0S | 14 17       |                                |       |       | 0S                          |       | 13 40 | 50/23 |
| 2            | 0  | 14 22 24    |                                |       |       | 0                           |       | 45    | 80/65 |
| 3            | 0O | 14 29 14 38 | 0                              |       | 22 20 | 0O                          | 13 50 | 54    | 60/29 |
| 4            |    |             | 0                              |       | 24    | 0                           | 58    | 14 01 | 50/19 |
| 5            |    |             | 0                              |       | 29    | 0                           |       | 06    | 60/36 |
| 6            |    |             | 0                              | 22 33 |       | 0                           | 14 10 |       |       |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|                            | Sv606 |      |      | Sv670 |      |      | Sv672 |       |       |   |
|----------------------------|-------|------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|---|
| 1                          | 2     | 5    | 7    | 2     | 5    | 7    | 2     | 5     | 7     |   |
| ! Praha hl.n.....          | 0     | 8 05 | 8 15 | 0     | 9 04 | 9 19 | 0     | 10 05 | 10 22 | 1 |
| ! Výh Praha-Vítkov.....    | 0     | 8 20 | 20   | 0     |      | 24   | 0     |       | 27    | 2 |
| x Odb Rokytka výh.č.1..... | 0     |      | 21   | 0     |      | 25   | 0     |       | 28    | 3 |
| x Praha-Vysočany.....      | 0     | 8 24 |      | 0     | 9 28 |      | 0     | 10 31 |       | 4 |

|                            | Sv607 |       |       | Sv621 pp |       |       | Sv675 |      |      |   |
|----------------------------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|------|------|---|
| 1                          | 2     | 5     | 7     | 2        | 5     | 7     | 2     | 5    | 7    |   |
| x Praha-Vysočany.....      | 0     |       | 16 33 | 0        |       | 18 02 | 0     |      | 9 31 | 1 |
| x Odb Rokytka výh.č.1..... | 0     | 16 35 | 35    | 0        |       | 04    | 0     |      | 33   | 2 |
| ! Výh Praha-Vítkov.....    | 0     |       | 37    | 0        |       | 06    | 0     |      | 35   | 3 |
| ! Praha hl.n.....          | 00    | 16 42 | 16 53 | 00       | 18 11 | 18 38 | 00    | 9 40 | 9 53 | 4 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|                             | Sv609 |       |       | Sv611 |       |       | Sv613 |       |       |   |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 1                           | 2     | 5     | 7     | 2     | 5     | 7     | 2     | 5     | 7     |   |
| x Praha-Holešovice.....     | 0     | 10 18 | 10 27 | 0     | 12 18 | 12 26 | 0     | 14 18 | 14 26 | 1 |
| x Odb Rokytka.....          | 0     |       | 30    | 0     |       | 29    | 0     |       | 29    | 2 |
| x Praha-Libeň.....          | 0S    | 10 33 |       | 0S    | 12 32 |       | 0S    | 14 32 |       | 3 |
| x Praha-Malešice.....       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 4 |
| x Praha-Vršovice vj.n.....  |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 5 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 6 |
| x Praha-Vršovice.....       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 7 |
| Praha odstavné n. ....      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 8 |

|                         | Sv610 |       |       | Sv612 |       |       | Sv614 |       |       |   |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 1                       | 2     | 5     | 7     | 2     | 5     | 7     | 2     | 5     | 7     |   |
| x Praha-Libeň.....      | 0S    |       | 11 15 | 0S    |       | 13 15 | 0S    |       | 15 15 | 1 |
| x Odb Rokytka.....      | 0     |       | 18    | 0     |       | 18    | 0     |       | 18    | 2 |
| x Praha-Holešovice..... | 0☆    | 11 21 | 11 36 | 0☆    | 13 21 | 13 36 | 0☆    | 15 21 | 15 36 | 3 |

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3



|   | Sv674 |       |       | Sv676 |       |       | Sv678 |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   | 2     | 5     | 7     | 2     | 5     | 7     | 2     | 5     | 7     | 8     |
| 1 | 0     | 12 05 | 12 16 | 0     | 14 05 | 14 29 | 0     | 16 05 | 16 16 | 80/57 |
| 2 | 0     |       | 21    | 0     | 14 34 | 34    | 0     |       | 21    |       |
| 3 | 0     |       | 22    | 0     |       | 35    | 0     |       | 22    |       |
| 4 | 0     | 12 25 |       | 0     | 14 38 |       | 0     | 16 25 |       |       |

|   | Sv677 |       |       | Sv679 |       |       | Sv681 |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   | 2     | 5     | 7     | 2     | 5     | 7     | 2     | 5     | 7     | 8     |
| 1 | 0     |       | 11 27 | 0     |       | 13 32 | 0     |       | 15 31 | 80/65 |
| 2 | 0     |       | 29    | 0     |       | 34    | 0     |       | 33    |       |
| 3 | 0     | 11 31 | 36    | 0     | 13 36 | 36    | 0     |       | 35    |       |
| 4 | 0     | 11 41 | 11 53 | 0     | 13 41 | 13 53 | 0     | 15 40 | 15 53 |       |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|   | Sv615 |       |       | Sv617 |       |       | Sv9691 pp |       |                 |       |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-----------------|-------|
|   | 2     | 5     | 7     | 2     | 5     | 7     | 2         | 5     | 7               | 8     |
| 1 | 0     | 18 18 | 18 26 | 0     | 16 18 | 16 26 | 0         |       | 21 40           | 80/55 |
| 2 | 0     |       | 29    | 0     |       | 29    | 0         |       | 42              | 60/29 |
| 3 | 0S    | 18 32 |       | 0S    | 16 32 |       | 0S        | 21 45 | 48              | 80/64 |
| 4 |       |       |       |       |       |       | 0         | 53    | 22 08           |       |
| 5 |       |       |       |       |       |       | 0         |       | 12              | 50/27 |
| 6 |       |       |       |       |       |       | 0         |       | 15 <sup>5</sup> |       |
| 7 |       |       |       |       |       |       | 0         | 22 18 | 23              | 40/20 |
| 8 |       |       |       |       |       |       | 0         | 22 27 |                 |       |

|   | Sv616          |       |       | Sv618          |       |       |   |   |   |       |
|---|----------------|-------|-------|----------------|-------|-------|---|---|---|-------|
|   | 2              | 5     | 7     | 2              | 5     | 7     | 2 | 5 | 7 | 8     |
| 1 | 0S             |       | 17 16 | 0S             |       | 19 19 |   |   |   | 80/58 |
| 2 | 0              |       | 19    | 0              |       | 22    |   |   |   |       |
| 3 | 0 <sup>☆</sup> | 17 22 | 17 36 | 0 <sup>☆</sup> | 19 25 | 19 36 |   |   |   |       |

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

|                        | <b>Sv650</b> |       |      | <b>Sv652</b> |       |       | <b>Sv654</b> |       |       |   |
|------------------------|--------------|-------|------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|---|
| 1                      | 2            | 5     | 7    | 2            | 5     | 7     | 2            | 5     | 7     |   |
| Praha-Vršovice.....    | 0            | 9 53  | 9 58 | 0            | 13 53 | 13 58 | 0            | 15 53 | 15 58 | 1 |
| Praha odstavné n. .... | 0            | 10 02 |      | 0            | 14 02 |       | 0            | 16 02 |       | 2 |

|                        | <b>Sv651</b> |      |      | <b>Sv653</b> |      |      | <b>Sv655</b> |       |       |   |
|------------------------|--------------|------|------|--------------|------|------|--------------|-------|-------|---|
| 1                      | 2            | 5    | 7    | 2            | 5    | 7    | 2            | 5     | 7     |   |
| Praha odstavné n. .... | 0            |      | 5 46 | 0            |      | 7 46 | 0            |       | 11 48 | 1 |
| Praha-Vršovice.....    | 0            | 5 50 | 5 57 | 0            | 7 50 | 7 56 | 0            | 11 52 | 11 56 | 2 |

|                            | <b>Sv683</b> |       |       | <b>Sv869</b> |      |      | <b>Sv871</b> |       |       |   |
|----------------------------|--------------|-------|-------|--------------|------|------|--------------|-------|-------|---|
| 1                          | 2            | 5     | 7     | 2            | 5    | 7    | 2            | 5     | 7     |   |
| x Praha-Vysočany.....      | 0            |       | 17 25 | 0            |      | 9 10 | 0            |       | 11 10 | 1 |
| x Odb Rokytka výh.č.1..... | 0            |       | 27    | 0            |      | 12   | 0            |       | 12    | 2 |
| ! Výh Praha-Vítkov.....    | 0            |       | 29    | 0            | 9 14 | 24   | 0            | 11 14 | 16    | 3 |
| ! Praha hl.n.....          | 00           | 17 34 | 17 53 | 00           | 9 29 | 9 38 | 00           | 11 21 | 11 38 | 4 |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|                            | <b>Sv704 pp</b> |       |       | <b>Sv864</b> |      |      | <b>Sv866</b> |       |       |   |
|----------------------------|-----------------|-------|-------|--------------|------|------|--------------|-------|-------|---|
| 1                          | 2               | 5     | 7     | 2            | 5    | 7    | 2            | 5     | 7     |   |
| ! Praha hl.n.....          | 0               | 17 19 | 17 45 | 0            | 8 19 | 8 29 | 0            | 10 19 | 10 28 | 1 |
| ! Výh Praha-Vítkov.....    | 0               |       | 50    | 0            | 8 34 | 34   | 0            | 10 33 | 40    | 2 |
| x Odb Rokytka výh.č.1..... | 0               |       | 51    | 0            |      | 35   | 0            |       | 41    | 3 |
| x Praha-Vysočany.....      | 0               | 17 54 |       | 0            | 8 38 |      | 0            | 10 44 |       | 4 |

|                        | <b>Sv792</b> |       |       | <b>Sv943</b> |       |       | <b>Sv949</b> |       |       |   |
|------------------------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|---|
| 1                      | 2            | 5     | 7     | 2            | 5     | 7     | 2            | 5     | 7     |   |
| Praha-Vršovice.....    | 0            | 20 53 | 20 58 | 0            | 14 46 | 14 54 | 0            | 20 46 | 20 50 | 1 |
| Praha odstavné n. .... | 0            | 21 02 |       | 0            | 14 58 |       | 0            | 20 54 |       | 2 |

|   | <b>Sv656</b> |       |       | <b>Sv658</b> |       |       | <b>Sv790</b> |       |       |       |
|---|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|
|   | 2            | 5     | 7     | 2            | 5     | 7     | 2            | 5     | 7     | 8     |
| 1 | 0            | 19 53 | 20 08 | 0            | 21 53 | 21 58 | 0            | 12 54 | 12 58 | 40/20 |
| 2 | 0            | 20 12 |       | 0            | 22 02 |       | 0            | 13 02 |       |       |

|   | <b>Sv657</b> |       |       | <b>Sv659</b> |       |       | <b>Sv791</b> |      |      |       |
|---|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------------|------|------|-------|
|   | 2            | 5     | 7     | 2            | 5     | 7     | 2            | 5    | 7    | 8     |
| 1 | 0            |       | 13 50 | 0            |       | 15 50 | 0            |      | 4 51 | 40/23 |
| 2 | 0            | 13 54 | 14 00 | 0            | 15 54 | 16 00 | 0            | 4 55 | 5 03 |       |

|   | <b>Sv873 pp</b> |       |       | <b>Sv875 pp</b> |       |       | <b>Sv877</b> |       |       |       |
|---|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|
|   | 2               | 5     | 7     | 2               | 5     | 7     | 2            | 5     | 7     | 8     |
| 1 | 0               |       | 13 10 | 0               |       | 15 02 | 0            |       | 17 10 | 80/65 |
| 2 | 0               |       | 12    | 0               |       | 04    | 0            |       | 12    |       |
| 3 | 0               | 13 14 | 20    | 0               |       | 06    | 0            | 17 14 | 20    |       |
| 4 | 0               | 13 25 | 13 38 | 0               | 15 11 | 15 38 | 0            | 17 25 | 17 38 |       |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|   | <b>Sv868 pp</b> |       |       | <b>Sv870 pp</b> |       |       | <b>Sv872</b> |       |       |       |
|---|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|
|   | 2               | 5     | 7     | 2               | 5     | 7     | 2            | 5     | 7     | 8     |
| 1 | 0               | 12 19 | 12 30 | 0               | 14 19 | 14 45 | 0            | 16 19 | 16 28 | 80/57 |
| 2 | 0               |       | 35    | 0               |       | 50    | 0            | 16 33 | 33    |       |
| 3 | 0               |       | 36    | 0               |       | 51    | 0            |       | 34    |       |
| 4 | 0               | 12 39 |       | 0               | 14 55 |       | 0            | 16 37 |       |       |

|   | <b>Sv950</b> |      |      | <b>Sv952</b> |      |      | <b>Sv954</b> |      |      |       |
|---|--------------|------|------|--------------|------|------|--------------|------|------|-------|
|   | 2            | 5    | 7    | 2            | 5    | 7    | 2            | 5    | 7    | 8     |
| 1 | 0            | 6 54 | 6 58 | 0            | 7 53 | 7 59 | 0            | 8 54 | 8 57 | 40/20 |
| 2 | 0            | 7 02 |      | 0            | 8 03 |      | 0            | 9 01 |      |       |

|                        | <b>Sv793</b> |             |             | <b>Sv795</b> |              |              | <b>Sv944</b> |              |              |   |
|------------------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| 1                      | 2            | 5           | 7           | 2            | 5            | 7            | 2            | 5            | 7            |   |
| Praha odstavné n. .... | 0            |             | <b>6 46</b> | 0            |              | <b>14 50</b> | 0            |              | <b>12 54</b> | 1 |
| Praha-Vršovice.....    | 0            | <b>6 50</b> | 6 55        | 0            | <b>14 54</b> | 14 59        | 0            | <b>12 58</b> | 13 06        | 2 |

|                        | <b>Sv956</b> |              |              | <b>Sv958</b> |              |              | <b>Sv960</b> |              |              |   |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| 1                      | 2            | 5            | 7            | 2            | 5            | 7            | 2            | 5            | 7            |   |
| Praha-Vršovice.....    | 0            | 10 54        | <b>10 58</b> | 0            | 11 53        | <b>11 56</b> | 0            | 14 54        | <b>14 58</b> | 1 |
| Praha odstavné n. .... | 0            | <b>11 02</b> |              | 0            | <b>12 00</b> |              | 0            | <b>15 02</b> |              | 2 |

|                        | <b>Sv959</b> |              |              | <b>Sv961</b> |              |              | <b>Sv963</b> |              |              |   |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| 1                      | 2            | 5            | 7            | 2            | 5            | 7            | 2            | 5            | 7            |   |
| Praha odstavné n. .... | 0            |              | <b>12 50</b> | 0            |              | <b>16 50</b> | 0            |              | <b>17 49</b> | 1 |
| Praha-Vršovice.....    | 0            | <b>12 54</b> | 13 00        | 0            | <b>16 54</b> | 17 00        | 0            | <b>17 53</b> | 17 56        | 2 |

|                             | <b>Sv1590</b> |             |             | <b>Sv5891</b> |             |             | <b>Sv9017</b> |              |              |   |
|-----------------------------|---------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|---------------|--------------|--------------|---|
| 1                           | 2             | 5           | 7           | 2             | 5           | 7           | 2             | 5            | 7            |   |
| Praha odstavné n. ....      | 0             |             | <b>6 55</b> | 0             |             | <b>3 16</b> | 0             |              | <b>14 33</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... | 0             |             | <b>7 01</b> | 0             | <b>3 22</b> | 3 27        | 0             |              | <b>39</b>    | 2 |
| x Praha-Vršovice.....       | 0             |             | <b>04</b>   |               |             |             | 0             | <b>14 42</b> | 15 35        | 3 |
| Výh Praha-Vyšehrad.....     | 03)           |             | <b>08</b>   |               |             |             |               |              |              | 4 |
| Praha-Smíchov.....          | P             | <b>7 10</b> | 7 29        |               |             |             |               |              |              | 5 |

|   |   | <b>Sv953</b> |             |   | <b>Sv955</b> |             |   | <b>Sv957</b> |              |              |   |  |
|---|---|--------------|-------------|---|--------------|-------------|---|--------------|--------------|--------------|---|--|
|   |   | 2            | 5           | 7 | 2            | 5           | 7 | 2            | 5            | 7            | 8 |  |
| 1 | 0 |              | <b>8 51</b> | 0 |              | <b>9 50</b> | 0 |              | <b>10 50</b> | <b>40/23</b> |   |  |
| 2 | 0 | <b>8 55</b>  | <b>9 00</b> | 0 | <b>9 54</b>  | <b>9 59</b> | 0 | <b>10 54</b> | <b>11 00</b> |              |   |  |

|   |   | <b>Sv962</b> |              |   | <b>Sv964</b> |              |   | <b>Sv966</b> |              |              |   |  |
|---|---|--------------|--------------|---|--------------|--------------|---|--------------|--------------|--------------|---|--|
|   |   | 2            | 5            | 7 | 2            | 5            | 7 | 2            | 5            | 7            | 8 |  |
| 1 | 0 | <b>16 53</b> | <b>16 58</b> | 0 | <b>17 53</b> | <b>17 57</b> | 0 | <b>18 53</b> | <b>18 58</b> | <b>40/20</b> |   |  |
| 2 | 0 | <b>17 02</b> |              | 0 | <b>18 01</b> |              | 0 | <b>19 02</b> |              |              |   |  |

|   |   | <b>Sv965</b> |              |   | <b>Sv967</b> |              |   | <b>Sv969</b> |              |              |   |  |
|---|---|--------------|--------------|---|--------------|--------------|---|--------------|--------------|--------------|---|--|
|   |   | 2            | 5            | 7 | 2            | 5            | 7 | 2            | 5            | 7            | 8 |  |
| 1 | 0 |              | <b>18 49</b> | 0 |              | <b>19 50</b> | 0 |              | <b>21 50</b> | <b>40/23</b> |   |  |
| 2 | 0 | <b>18 53</b> | <b>18 57</b> | 0 | <b>19 54</b> | <b>19 59</b> | 0 | <b>21 54</b> | <b>21 59</b> |              |   |  |

|   |   | <b>Sv9021</b> |              |   | <b>Sv9395</b><br>Pro vlaky 5847, 9336 |             |                 | <b>Sv29934</b><br>Pro vlak 1835 |             |              |   |  |
|---|---|---------------|--------------|---|---------------------------------------|-------------|-----------------|---------------------------------|-------------|--------------|---|--|
|   |   | 2             | 5            | 7 | 2                                     | 5           | 7               | 2                               | 5           | 7            | 8 |  |
| 1 | 0 |               | <b>16 17</b> | 0 |                                       | <b>5 29</b> | 0               |                                 | <b>7 33</b> | <b>60/36</b> |   |  |
| 2 | 0 |               | <b>23</b>    | 0 | <b>5 35</b>                           | <b>5 40</b> | 0               |                                 | <b>39</b>   | <b>50/27</b> |   |  |
| 3 | 0 | <b>16 26</b>  | <b>16 52</b> |   |                                       |             | 0               | <b>7 42</b>                     | <b>43</b>   | <b>40/23</b> |   |  |
| 4 |   |               |              |   |                                       |             | 0 <sup>3)</sup> |                                 | <b>47</b>   | <b>60/29</b> |   |  |
| 5 |   |               |              |   |                                       |             | P               | <b>7 50</b>                     |             |              |   |  |

|                            | <b>Sv1591</b> |       |       | <b>Sv9018</b> |       |       | <b>Sv9022</b> |       |       |   |
|----------------------------|---------------|-------|-------|---------------|-------|-------|---------------|-------|-------|---|
| 1                          | 2             | 5     | 7     | 2             | 5     | 7     | 2             | 5     | 7     |   |
| Praha-Smíchov.....         | P             | 21 13 | 21 20 |               |       |       |               |       |       | 1 |
| Výh Praha-Vyšehrad.....    | 03)           |       | 23    |               |       |       |               |       |       | 2 |
| x Praha-Vršovice.....      | 0             | 21 27 | 22 14 | 0             | 18 39 | 19 01 | 0             | 19 39 | 20 00 | 3 |
| x Praha-Vršovice odj.n.... | 0             |       | 19    | 0             |       | 06    | 0             |       | 05    | 4 |
| Praha odstavné n.....      | 0             | 22 23 |       | 0             | 19 10 |       | 0             | 20 09 |       | 5 |

|                       | <b>Sv5843</b> |      |      | <b>Sv9003</b> |      |      | <b>Sv9007</b> |      |      |   |
|-----------------------|---------------|------|------|---------------|------|------|---------------|------|------|---|
| 1                     | 2             | 5    | 7    | 2             | 5    | 7    | 2             | 5    | 7    |   |
| Praha odstavné n..... | 0             |      | 4 15 | 0             |      | 6 20 | 0             |      | 8 43 | 1 |
| Praha-Vršovice.....   | 0             | 4 19 | 4 24 | 0             | 6 24 | 7 25 | 0             | 8 47 | 9 25 | 2 |

|                            | <b>Sv5892</b><br>Od vlaků 5873, 9429 |       |       | <b>Sv9394</b><br>Od vlaku 9387 |       |       | <b>Sv29304</b><br>Od vlaků 1711, 9302,<br>9304, 9406 |      |      |   |
|----------------------------|--------------------------------------|-------|-------|--------------------------------|-------|-------|--|------|------|---|
| 1                          | 2                                    | 5     | 7     | 2                              | 5     | 7     | 2  | 5    | 7    |   |
| x Praha Masarykovo n....   |                                      |       |       |                                |       |       | 0  |      | 8 34 | 1 |
| x Praha-Libeň.....         |                                      |       |       |                                |       |       | 0S   | 8 42 | 50   | 2 |
| x Praha-Malešice.....      |                                      |       |       |                                |       |       | 0  |      | 55   | 3 |
| x Praha-Vršovice vj.n....  |                                      |       |       |                                |       |       | 0  |      | 59   | 4 |
| x Praha-Vršovice odj.n.... | 0                                    | 20 16 | 20 21 | 0                              | 22 35 | 22 43 | 0  | 9 03 | 9 04 | 5 |
| Praha odstavné n.....      | 0                                    | 20 25 |       | 0                              | 22 47 |       | 0  | 9 08 |      | 6 |

|   |     | <b>Sv29905</b><br>Od vlaku 1502 |   |              | <b>Sv29923</b><br>Od vlaku 1420 |             |             | <b>Sv29935</b><br>Od vlaků 1834, 9206 |              |              |              |  |
|---|-----|---------------------------------|---|--------------|---------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--|
|   |     | 2                               | 5 | 7            | 2                               | 5           | 7           | 2                                     | 5            | 7            | 8            |  |
| 1 | P   |                                 |   | <b>21 29</b> | P                               |             | <b>6 54</b> | P                                     |              | <b>20 07</b> | <b>60/28</b> |  |
| 2 | 03) |                                 |   | <b>32</b>    | 03)                             |             | <b>57</b>   | 03)                                   |              | <b>10</b>    |              |  |
| 3 | 0   | <b>21 36</b>                    |   | <b>37</b>    | 0                               | <b>7 01</b> | <b>7 04</b> | 0                                     | <b>20 14</b> | <b>21</b>    | <b>50/19</b> |  |
| 4 | 0   |                                 |   | <b>42</b>    | 0                               |             | <b>09</b>   | 0                                     |              | <b>26</b>    | <b>60/36</b> |  |
| 5 | 0   | <b>21 46</b>                    |   |              | 0                               | <b>7 13</b> |             | 0                                     | <b>20 30</b> |              |              |  |

|   |   | <b>Sv9091</b><br>Pro vlaky 1795, 1799 |   |              | <b>Sv9391</b><br>Pro vlak 9332 |             |             |   |   |   |              |  |
|---|---|---------------------------------------|---|--------------|--------------------------------|-------------|-------------|---|---|---|--------------|--|
|   |   | 2                                     | 5 | 7            | 2                              | 5           | 7           | 2 | 5 | 7 | 8            |  |
| 1 | 0 |                                       |   | <b>11 10</b> | 0                              |             | <b>3 07</b> |   |   |   | <b>40/23</b> |  |
| 2 | 0 | <b>11 14</b>                          |   | <b>11 36</b> | 0                              | <b>3 11</b> | <b>3 16</b> |   |   |   |              |  |

|   |    | <b>Sv29314</b><br>Od vlaku 1891, 9827,<br>9829 |   |             |   |   |   |   |   |   |              |  |
|---|----|--|---|-------------|---|---|---|---|---|---|--------------|--|
|   |    | 2  | 5 | 7           | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8            |  |
| 1 | 0  |  |   | <b>9 04</b> |   |   |   |   |   |   | <b>80/64</b> |  |
| 2 | 0S |  |   | <b>12</b>   |   |   |   |   |   |   |              |  |
| 3 | 0  |  |   | <b>17</b>   |   |   |   |   |   |   | <b>50/27</b> |  |
| 4 | 0  |  |   | <b>21</b>   |   |   |   |   |   |   | <b>60/36</b> |  |
| 5 | 0  | <b>9 25</b>                                    |   |             |   |   |   |   |   |   |              |  |
| 6 |    |  |   |             |   |   |   |   |   |   |              |  |

| 1                        | Sv9026 |       |       | Sv9198<br>Od vlaku 9161 |      |      | Sv9913 |      |      |   |
|--------------------------|--------|-------|-------|-------------------------|------|------|--------|------|------|---|
|                          | 2      | 5     | 7     | 2                       | 5    | 7    | 2      | 5    | 7    |   |
| Praha-Smíchov .....      |        |       |       |                         |      |      | P      | 7 17 | 7 20 | 1 |
| Výh Praha-Vyšehrad ..... |        |       |       |                         |      |      | 03)    |      | 23   | 2 |
| Praha-Vršovice .....     | 0      | 21 09 | 21 30 | 0                       | 0 19 | 0 30 | 0      |      | 27   | 3 |
| Praha odstavné n. ....   | 0      | 21 34 |       | 0                       | 0 34 |      | 0      | 7 31 |      | 4 |

| 1                           | Sv9092<br>Od vlaku 1791 |       |       | Sv29721<br>Pro vlaky 9333, 9622 |      |      | Sv29729<br>Pro vlak 2302 |      |      |   |
|-----------------------------|-------------------------|-------|-------|---------------------------------|------|------|--------------------------|------|------|---|
|                             | 2                       | 5     | 7     | 2                               | 5    | 7    | 2                        | 5    | 7    |   |
| Praha odstavné n. ....      |                         |       |       | 0                               |      | 3 38 |                          |      |      | 1 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... |                         |       |       | 0                               |      | 44   |                          |      |      | 2 |
| x Praha-Vršovice .....      | 0                       | 19 21 | 19 40 | 0                               |      | 47   |                          |      |      | 3 |
| x Praha hl.n. ....          | 00                      | 19 44 | 45    | 0                               |      | 51   |                          |      |      | 4 |
| ! Výh Praha-Vítkov .....    | 0                       | 19 50 |       | 0                               |      | 56   | 0                        |      | 4 06 | 5 |
| x Praha-Libeň .....         |                         |       |       | 0S                              | 4 00 | 4 08 | 0S                       | 4 10 | 15   | 6 |
| x Praha Masarykovo n. ...   |                         |       |       | 00                              | 4 15 |      | 00                       | 4 22 |      | 7 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1                           | Sv9093<br>Od vlaku 1790 |      |      | Sv29390<br>Od vlaku 9962 |      |      | Sv29392<br>Pro vlak 9105 |      |      |   |
|-----------------------------|-------------------------|------|------|--------------------------|------|------|--------------------------|------|------|---|
|                             | 2                       | 5    | 7    | 2                        | 5    | 7    | 2                        | 5    | 7    |   |
| x Praha Masarykovo n. ...   |                         |      |      |                          |      |      |                          |      |      | 1 |
| x Praha-Libeň .....         |                         |      |      |                          |      |      |                          |      |      | 2 |
| ! Výh Praha-Vítkov .....    | 0                       |      | 6 00 | 0                        |      | 3 25 | 0                        |      | 3 56 | 3 |
| ! Praha hl.n. ....          | 00                      | 6 05 | 20   | 00                       | 3 30 |      | 00                       | 4 01 |      | 4 |
| x Praha-Vršovice .....      | 0                       | 6 24 | 6 27 |                          |      |      |                          |      |      | 5 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... |                         |      |      |                          |      |      |                          |      |      | 6 |
| Praha odstavné n. ....      |                         |      |      |                          |      |      |                          |      |      | 7 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



|   | <b>Sv9985</b> |       |       | <b>Sv9987</b> |       |       | <b>Sv9993</b><br>Od vlaku 9962 |       |       |       |
|---|---------------|-------|-------|---------------|-------|-------|--------------------------------|-------|-------|-------|
|   | 2             | 5     | 7     | 2             | 5     | 7     | 2                              | 5     | 7     | 8     |
| 1 | P             | 18 47 | 18 55 | P             | 19 07 | 19 19 | P                              | 23 56 | 23 57 | 60/28 |
| 2 | 03)           |       | 59    | 03)           |       | 22    | 03)                            |       | 0 00  | 40/20 |
| 3 | 0             | 19 03 | 19 11 | 0             | 19 26 | 29    | 0                              |       | 04    |       |
| 4 | 0             | 19 15 |       | 0             | 19 33 |       | 0                              | 0 08  |       |       |

|   | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 60/36 |
| 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 50/27 |
| 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 60/24 |
| 4 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 80/57 |
| 5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 50/31 |
| 6 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 80/54 |
| 7 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |

|   | <b>Sv29394</b><br>Pro vlak 9107 |      |      | <b>Sv29722</b><br>Od vlaku 9306 |       |       | <b>Sv29728</b><br>Od vlaku 9643 |       |       |       |
|---|---------------------------------|------|------|---------------------------------|-------|-------|---------------------------------|-------|-------|-------|
|   | 2                               | 5    | 7    | 2                               | 5     | 7     | 2                               | 5     | 7     | 8     |
| 1 |                                 |      |      | 0                               |       | 9 34  | 0                               |       | 20 06 | 80/48 |
| 2 |                                 |      |      | 0S                              | 9 41  | 46    | 0S                              | 20 13 | 30    | 50/23 |
| 3 | 0                               |      | 4 26 | 0                               | 50    | 52    | 0                               | 20 34 |       | 80/65 |
| 4 | 00                              | 4 31 |      | 0                               |       | 57    |                                 |       |       | 60/29 |
| 5 |                                 |      |      | 0                               | 10 01 | 10 02 |                                 |       |       | 50/19 |
| 6 |                                 |      |      | 0                               |       | 07    |                                 |       |       | 60/36 |
| 7 |                                 |      |      | 0                               | 10 11 |       |                                 |       |       |       |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1                           | <b>Sv9196</b><br>Od vlaku 9173 |              |              | <b>Sv29108</b><br>Od vlaku 108 |              |              | <b>Sv29120</b><br>Od vlaku 120 |              |              |   |
|-----------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|---|
|                             | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            |   |
| x Praha-Holešovice .....    |                                |              |              |                                |              |              |                                |              |              | 1 |
| x Odb Rokytka .....         |                                |              |              |                                |              |              |                                |              |              | 2 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 ..... |                                |              |              |                                |              |              |                                |              |              | 3 |
| ; Výh Praha-Vítkov .....    |                                |              |              |                                |              |              |                                |              |              | 4 |
| ! Praha hl.n. ....          |                                |              |              | 0                              |              | <b>14 20</b> | 0                              |              | <b>17 24</b> | 5 |
| x Praha-Vršovice .....      | 0                              | <b>20 56</b> | <b>21 08</b> | 0                              |              | <b>24</b>    | 0                              | <b>17 28</b> | <b>32</b>    | 6 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... | 0                              |              | <b>13</b>    | 0                              |              | <b>29</b>    | 0                              |              | <b>37</b>    | 7 |
| Praha odstavné n. ....      | 0                              | <b>21 17</b> |              | 0                              | <b>14 33</b> |              | 0                              | <b>17 41</b> |              | 8 |

| 1                      | <b>Sv9493 pp</b> |   |             | <b>Sv29941</b><br>Pro vlak 1541 |              |              |   |
|------------------------|------------------|---|-------------|---------------------------------|--------------|--------------|---|
|                        | 2                | 5 | 7           | 2                               | 5            | 7            |   |
| Praha odstavné n. .... | 0                |   | <b>3 57</b> | 0                               |              | <b>13 18</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice ..... | 0                |   | <b>4 01</b> | 0                               |              | <b>22</b>    | 2 |
| x Praha hl.n. ....     | 0                |   | <b>4 05</b> | 0                               | <b>13 26</b> |              | 3 |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1                           | <b>Sv9513</b> |              |                       | <b>Sv29300</b><br>Od vlaků 9334, 9623 |             |                       | <b>Sv29302</b><br>Od vlaků 9627, 9462 |             |                       |   |
|-----------------------------|---------------|--------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------|-----------------------|---|
|                             | 2             | 5            | 7                     | 2                                     | 5           | 7                     | 2                                     | 5           | 7                     |   |
| x Praha Masarykovo n. ...   |               |              |                       | 0                                     |             | <b>7 05</b>           | 0                                     |             | <b>8 04</b>           | 1 |
| x Praha-Libeň .....         | 0S            | <b>17 06</b> | <b>17 26</b>          | 0S                                    | <b>7 13</b> | <b>14</b>             | 0S                                    | <b>8 12</b> | <b>27</b>             | 2 |
| x Praha-Malešice .....      | 0             |              | <b>31</b>             | 0                                     |             | <b>19</b>             | 0                                     |             | <b>32</b>             | 3 |
| x Praha-Vršovice vj.n. .... | 0             |              | <b>35</b>             | 0                                     |             | <b>23</b>             | 0                                     |             | <b>36</b>             | 4 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... | 0             |              | <b>38<sup>5</sup></b> | 0                                     |             | <b>26<sup>5</sup></b> | 0                                     |             | <b>39<sup>5</sup></b> | 5 |
| x Praha-Vršovice .....      | 0             | <b>17 41</b> |                       | 0                                     | <b>29</b>   | <b>33</b>             | 0                                     | <b>42</b>   | <b>47</b>             | 6 |
| Praha odstavné n. ....      | 0             |              |                       | 0                                     | <b>7 37</b> |                       | 0                                     | <b>8 51</b> |                       | 7 |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|   | <b>Sv29126</b><br>Od vlaku 126 |              |              | <b>Sv29516</b><br>Od vlaku 516 |              |              | <b>Sv29902</b><br>Od vlaků 1902, 1906 |             |             | 8            |
|---|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------------|-------------|-------------|--------------|
|   | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            | 2                                     | 5           | 7           |              |
| 1 |                                |              |              | 0                              |              | <b>18 47</b> | 0                                     |             | <b>7 50</b> | <b>80/55</b> |
| 2 |                                |              |              | 0                              |              | <b>50</b>    | 0                                     |             | <b>53</b>   | <b>60/24</b> |
| 3 |                                |              |              | 0                              |              | <b>51</b>    | 0                                     | <b>7 54</b> | <b>54</b>   | <b>80/65</b> |
| 4 |                                |              |              | 0                              | <b>18 53</b> | <b>55</b>    | 0                                     | <b>56</b>   | <b>56</b>   |              |
| 5 | 0                              |              | <b>21 21</b> | 0○                             | <b>19 00</b> | <b>19 02</b> | 0○                                    | <b>8 01</b> | <b>8 11</b> | <b>60/29</b> |
| 6 | 0                              | <b>21 25</b> | <b>31</b>    | 0                              |              | <b>06</b>    | 0                                     | <b>15</b>   | <b>20</b>   | <b>50/19</b> |
| 7 | 0                              |              | <b>36</b>    | 0                              |              | <b>11</b>    | 0                                     |             | <b>25</b>   | <b>60/36</b> |
| 8 | 0                              | <b>21 40</b> |              | 0                              | <b>19 15</b> |              | 0                                     | <b>8 29</b> |             |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 8            |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------|
|   | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 |              |
| 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>40/23</b> |
| 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>60/24</b> |
| 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |              |

|   | <b>Sv29310</b><br>Pro vlak 29003 |             |                       | <b>Sv29312</b><br>Od vlaku 9330 pro<br>vlak 29013 |             |             |   |   |   | 8            |
|---|----------------------------------|-------------|-----------------------|---|-------------|-------------|---|---|---|--------------|
|   | 2                                | 5           | 7                     | 2   | 5           | 7           | 2 | 5 | 7 |              |
| 1 | 0                                |             | <b>3 09</b>           | 0   |             | <b>6 04</b> |   |   |   | <b>80/64</b> |
| 2 | 0S                               |             | <b>17</b>             | 0S  | <b>6 12</b> | <b>29</b>   |   |   |   |              |
| 3 | 0                                | <b>3 22</b> | <b>24</b>             | 0   | <b>34</b>   | <b>36</b>   |   |   |   |              |
| 4 | 0                                |             | <b>28</b>             | 0   |             | <b>40</b>   |   |   |   | <b>50/27</b> |
| 5 | 0                                |             | <b>31<sup>5</sup></b> | 0   | <b>44</b>   | <b>45</b>   |   |   |   |              |
| 6 | 0                                | <b>3 34</b> |                       | 0   | <b>6 48</b> |             |   |   |   | <b>40/20</b> |
| 7 |                                  |             |                       |   |             |             |   |   |   |              |

| 1                       | Sv9904 |             |             | Sv9992<br>Pro vlak 9965 |             |             | Sv9994<br>Pro vlak 9967 |             |             |   |
|-------------------------|--------|-------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|---|
|                         | 2      | 5           | 7           | 2                       | 5           | 7           | 2                       | 5           | 7           |   |
| Praha odstavné n. ....  | 0      |             | <b>4 43</b> | 0                       |             | <b>5 02</b> | 0                       |             | <b>5 38</b> | 1 |
| Praha-Vršovice .....    | 0      |             | <b>47</b>   | 0                       |             | <b>06</b>   | 0                       | <b>5 42</b> | <b>47</b>   | 2 |
| Výh Praha-Vyšehrad..... | 03)    |             | <b>51</b>   | 03)                     |             | <b>10</b>   | 03)                     |             | <b>51</b>   | 3 |
| Praha-Smíchov .....     | P      | <b>4 53</b> | <b>5 04</b> | P                       | <b>5 12</b> | <b>5 17</b> | P                       | <b>5 53</b> | <b>5 54</b> | 4 |

| 1                      | Sv29000<br>Od vlaku 9108 |             |             | Sv29002<br>Od vlaku 9915 |             |             | Sv29004<br>Od vlaku 9110 |             |             |   |
|------------------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|---|
|                        | 2                        | 5           | 7           | 2                        | 5           | 7           | 2                        | 5           | 7           |   |
| x Praha hl.n.....      | 0                        |             | <b>7 34</b> | 0                        |             | <b>7 56</b> | 0                        |             | <b>8 01</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice ..... | 0                        | <b>7 38</b> | <b>41</b>   | 0                        | <b>8 00</b> | <b>8 11</b> | 0                        | <b>8 05</b> | <b>07</b>   | 2 |
| Praha odstavné n. .... | 0                        | <b>7 45</b> |             | 0                        | <b>8 15</b> |             | 0                        | <b>8 11</b> |             | 3 |

| 1                           | Sv29005<br>Pro vlak 9105 |             |             | Sv29007<br>Pro vlak 9107 |             |             | Sv29009<br>Pro vlak 9111 |             |             |   |
|-----------------------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|---|
|                             | 2                        | 5           | 7           | 2                        | 5           | 7           | 2                        | 5           | 7           |   |
| Praha odstavné n. ....      | 0                        |             | <b>3 46</b> | 0                        |             | <b>4 11</b> | 0                        |             | <b>5 08</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... | 0                        |             | <b>52</b>   | 0                        |             | <b>17</b>   | 0                        |             | <b>14</b>   | 2 |
| x Praha-Vršovice .....      | 0                        |             | <b>55</b>   | 0                        |             | <b>20</b>   | 0                        |             | <b>17</b>   | 3 |
| x Praha hl.n.....           | 00                       | <b>3 59</b> |             | 00                       | <b>4 24</b> |             | 00                       | <b>5 21</b> |             | 4 |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1                           | Sv29008<br>Od vlaku 9114 |             |             | Sv29016<br>Od vlaku 9142 |              |              | Sv29022<br>Od vlaku 9146 |              |              |   |
|-----------------------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------|---|
|                             | 2                        | 5           | 7           | 2                        | 5            | 7            | 2                        | 5            | 7            |   |
| x Praha hl.n.....           | 0                        |             | <b>9 00</b> | 0                        |              | <b>18 34</b> | 0                        |              | <b>19 29</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice .....      | 0                        |             | <b>04</b>   | 0                        |              | <b>38</b>    | 0                        |              | <b>33</b>    | 2 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... | 0                        |             | <b>09</b>   | 0                        |              | <b>43</b>    | 0                        |              | <b>38</b>    | 3 |
| Praha odstavné n. ....      | 0                        | <b>9 13</b> |             | 0                        | <b>18 47</b> |              | 0                        | <b>19 42</b> |              | 4 |

| <b>Sv29381</b><br>Pro vlak 1309 |    |              |              |   |   |   |   |   |   |              |
|---------------------------------|----|--------------|--------------|---|---|---|---|---|---|--------------|
|                                 | 2  | 5            | 7            | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8            |
| 1                               | 0  |              | <b>21 41</b> |   |   |   |   |   |   | <b>40/23</b> |
| 2                               | 00 | <b>21 45</b> |              |   |   |   |   |   |   | <b>60/29</b> |
| 3                               |    |              |              |   |   |   |   |   |   |              |
| 4                               |    |              |              |   |   |   |   |   |   |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| <b>Sv29010</b><br>Od vlaku 9116 |   |             |             | <b>Sv29012</b><br>Od vlaku 9170 |              |              | <b>Sv29014</b><br>Od vlaku 9138 |              |              |              |
|---------------------------------|---|-------------|-------------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|
|                                 | 2 | 5           | 7           | 2                               | 5            | 7            | 2                               | 5            | 7            | 8            |
| 1                               | 0 |             | <b>9 29</b> | 0                               |              | <b>10 30</b> | 0                               |              | <b>17 29</b> | <b>60/29</b> |
| 2                               | 0 |             | <b>33</b>   | 0                               |              | <b>34</b>    | 0                               |              | <b>33</b>    | <b>40/20</b> |
| 3                               | 0 | <b>9 37</b> |             | 0                               | <b>10 38</b> |              | 0                               | <b>17 37</b> |              |              |

| <b>Sv29021</b><br>Pro vlak 9129 |    |              |              | <b>Sv29023</b><br>Pro vlak 9922 |             |             | <b>Sv29033</b><br>Pro vlak 9141 |              |              |              |
|---------------------------------|----|--------------|--------------|---------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|
|                                 | 2  | 5            | 7            | 2                               | 5           | 7           | 2                               | 5            | 7            | 8            |
| 1                               | 0  |              | <b>12 18</b> | 0                               |             | <b>9 19</b> | 0                               |              | <b>15 07</b> | <b>60/36</b> |
| 2                               | 0  |              | <b>24</b>    | 0                               |             | <b>25</b>   | 0                               | <b>15 13</b> | <b>15</b>    | <b>50/27</b> |
| 3                               | 0  |              | <b>27</b>    | 0                               |             | <b>28</b>   | 0                               | <b>18</b>    | <b>19</b>    | <b>60/24</b> |
| 4                               | 00 | <b>12 31</b> |              | 00                              | <b>9 32</b> |             | 00                              | <b>15 23</b> |              |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| <b>Sv29142</b><br>Od vlaku 142 |   |              |              | <b>Sv29200</b><br>Od vlaku 200 |             |             | <b>Sv29206</b><br>Od vlaku 206 |              |              |              |
|--------------------------------|---|--------------|--------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
|                                | 2 | 5            | 7            | 2                              | 5           | 7           | 2                              | 5            | 7            | 8            |
| 1                              | 0 |              | <b>20 24</b> | 0                              |             | <b>7 10</b> | 0                              |              | <b>12 19</b> | <b>60/29</b> |
| 2                              | 0 | <b>20 28</b> | <b>29</b>    | 0                              | <b>7 14</b> | <b>15</b>   | 0                              |              | <b>23</b>    | <b>50/19</b> |
| 3                              | 0 |              | <b>34</b>    | 0                              |             | <b>20</b>   | 0                              |              | <b>28</b>    | <b>60/36</b> |
| 4                              | 0 | <b>20 38</b> |              | 0                              | <b>7 24</b> |             | 0                              | <b>12 32</b> |              |              |

|                        | <b>Sv29013</b><br>Pro vlak 9916 |             |             | <b>Sv29017</b><br>Pro vlak 9924 |              |              | <b>Sv29019</b><br>Pro vlak 9127 |              |              |   |
|------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|---|
| 1                      | 2                               | 5           | 7           | 2                               | 5            | 7            | 2                               | 5            | 7            |   |
| Praha odstavné n. .... | 0                               |             | <b>7 50</b> | 0                               |              | <b>10 07</b> | 0                               |              | <b>11 44</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice ..... | 0                               | <b>7 54</b> | <b>8 10</b> | 0                               |              | <b>11</b>    | 0                               | <b>11 48</b> | <b>51</b>    | 2 |
| x Praha hl.n. ....     | 0○                              | <b>8 14</b> |             | 0○                              | <b>10 15</b> |              | 0○                              | <b>11 55</b> |              | 3 |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|                        | <b>Sv29018</b><br>Od vlaku 9949 |              |              | <b>Sv29020</b><br>Od vlaku 9144 |              |              | <b>Sv29024</b><br>Od vlaku 9951 |              |              |   |
|------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|---|
| 1                      | 2                               | 5            | 7            | 2                               | 5            | 7            | 2                               | 5            | 7            |   |
| x Praha hl.n. ....     | 0                               |              | <b>18 57</b> | 0                               |              | <b>19 01</b> | 0                               |              | <b>19 33</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice ..... | 0                               | <b>19 01</b> | <b>19 03</b> | 0                               | <b>19 05</b> | <b>07</b>    | 0                               |              | <b>37</b>    | 2 |
| Praha odstavné n. .... | 0                               | <b>19 07</b> |              | 0                               | <b>19 11</b> |              | 0                               | <b>19 41</b> |              | 3 |

|                        | <b>Sv29031</b><br>Pro vlak 9137 |              |              | <b>Sv29107</b><br>Pro vlak 107 |             |             | <b>Sv29129</b><br>Pro vlak 129 |              |              |   |
|------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|--------------|--------------|---|
| 1                      | 2                               | 5            | 7            | 2                              | 5           | 7           | 2                              | 5            | 7            |   |
| Praha odstavné n. .... | 0                               |              | <b>14 16</b> | 0                              |             | <b>9 38</b> | 0                              |              | <b>14 38</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice ..... | 0                               |              | <b>20</b>    | 0                              | <b>9 42</b> | <b>43</b>   | 0                              |              | <b>42</b>    | 2 |
| x Praha hl.n. ....     | 0○                              | <b>14 24</b> |              | 0○                             | <b>9 47</b> |             | 0○                             | <b>14 46</b> |              | 3 |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|                             | <b>Sv29073</b><br>Pro vlak 73 |             |             | <b>Sv29171</b><br>Pro vlak 171 |              |              | <b>Sv29279</b><br>Pro vlak 279 |             |             |   |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|-------------|-------------|---|
| 1                           | 2                             | 5           | 7           | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5           | 7           |   |
| Praha odstavné n. ....      | 0                             |             | <b>7 37</b> | 0                              |              | <b>10 46</b> | 0                              |             | <b>6 50</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice .....      | 0                             |             | <b>41</b>   | 0                              |              | <b>50</b>    | 0                              | <b>6 54</b> | <b>55</b>   | 2 |
| x Praha hl.n. ....          | 0○                            | <b>7 45</b> | <b>51</b>   | 0                              |              | <b>54</b>    | 0                              |             | <b>59</b>   | 3 |
| ! Výh Praha-Vítkov .....    | 0                             | <b>56</b>   | <b>56</b>   | 0                              |              | <b>59</b>    | 0                              | <b>7 04</b> | <b>7 04</b> | 4 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 ..... | 0                             |             | <b>57</b>   | 0                              |              | <b>11 00</b> | 0                              |             | <b>05</b>   | 5 |
| x Odb Rokytka .....         | 0                             | <b>58</b>   | <b>59</b>   | 0                              |              | <b>01</b>    | 0                              |             | <b>06</b>   | 6 |
| x Praha-Holešovice .....    | 0                             | <b>8 02</b> |             | 0                              | <b>11 04</b> |              | 0                              | <b>7 09</b> |             | 7 |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| <b>Sv29025</b><br>Pro vlak 9133 |    |              | <b>Sv29027</b><br>Pro vlak 9135 |    |              | <b>Sv29029</b><br>Pro vlak 9936 |    |              |              |              |  |
|---------------------------------|----|--------------|---------------------------------|----|--------------|---------------------------------|----|--------------|--------------|--------------|--|
|                                 | 2  | 5            | 7                               | 2  | 5            | 7                               | 2  | 5            | 7            | 8            |  |
| 1                               | 0  |              | <b>13 14</b>                    | 0  |              | <b>13 43</b>                    | 0  |              | <b>14 06</b> | <b>40/23</b> |  |
| 2                               | 0  | <b>13 18</b> | <b>19</b>                       | 0  | <b>13 47</b> | <b>49</b>                       | 0  |              | <b>10</b>    | <b>60/24</b> |  |
| 3                               | 00 | <b>13 23</b> |                                 | 00 | <b>13 53</b> |                                 | 00 | <b>14 14</b> |              |              |  |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| <b>Sv29026</b><br>Od vlaku 9148 |   |              | <b>Sv29028</b><br>Od vlaku 9957 |   |              | <b>Sv29030</b><br>Od vlaku 9959 |   |              |              |              |  |
|---------------------------------|---|--------------|---------------------------------|---|--------------|---------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--|
|                                 | 2 | 5            | 7                               | 2 | 5            | 7                               | 2 | 5            | 7            | 8            |  |
| 1                               | 0 |              | <b>20 09</b>                    | 0 |              | <b>21 00</b>                    | 0 |              | <b>21 59</b> | <b>60/29</b> |  |
| 2                               | 0 |              | <b>13</b>                       | 0 | <b>21 04</b> | <b>21</b>                       | 0 | <b>22 03</b> | <b>22 06</b> | <b>40/20</b> |  |
| 3                               | 0 | <b>20 17</b> |                                 | 0 | <b>21 25</b> |                                 | 0 | <b>22 10</b> |              |              |  |

| <b>Sv29141</b><br>Pro vlak 141 |    |             | <b>Sv29147</b><br>Pro vlak 147 |    |              | <b>Sv29277</b><br>Pro vlaky 277, 1203 |    |             |             |              |  |
|--------------------------------|----|-------------|--------------------------------|----|--------------|---------------------------------------|----|-------------|-------------|--------------|--|
|                                | 2  | 5           | 7                              | 2  | 5            | 7                                     | 2  | 5           | 7           | 8            |  |
| 1                              | 0  |             | <b>3 29</b>                    | 0  |              | <b>11 37</b>                          | 0  |             | <b>7 21</b> | <b>40/23</b> |  |
| 2                              | 0  |             | <b>33</b>                      | 0  |              | <b>41</b>                             | 0  |             | <b>25</b>   | <b>60/24</b> |  |
| 3                              | 00 | <b>3 37</b> |                                | 00 | <b>11 45</b> |                                       | 00 | <b>7 29</b> |             |              |  |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| <b>Sv29501</b><br>Pro vlak 501 |   |             | <b>Sv29507 pp</b> |    |              | <b>Sv29513 pp</b> |    |             |             |              |  |
|--------------------------------|---|-------------|-------------------|----|--------------|-------------------|----|-------------|-------------|--------------|--|
|                                | 2 | 5           | 7                 | 2  | 5            | 7                 | 2  | 5           | 7           | 8            |  |
| 1                              | 0 |             | <b>4 47</b>       | 0  |              | <b>14 34</b>      | 0  |             | <b>5 54</b> | <b>40/23</b> |  |
| 2                              | 0 |             | <b>51</b>         | 0  |              | <b>38</b>         | 0  | <b>5 58</b> | <b>6 01</b> | <b>60/24</b> |  |
| 3                              | 0 |             | <b>55</b>         | 00 | <b>14 42</b> | <b>53</b>         | 00 | <b>6 05</b> | <b>06</b>   | <b>80/65</b> |  |
| 4                              | 0 |             | <b>5 00</b>       | 0  |              | <b>58</b>         | 0  |             | <b>11</b>   |              |  |
| 5                              | 0 |             | <b>01</b>         | 0  |              | <b>59</b>         | 0  |             | <b>12</b>   |              |  |
| 6                              | 0 |             | <b>02</b>         | 0  |              | <b>15 00</b>      | 0  |             | <b>13</b>   |              |  |
| 7                              | 0 | <b>5 05</b> |                   | 0  | <b>15 03</b> |                   | 0  | <b>6 16</b> |             |              |  |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1                           | <b>Sv29101</b><br>Pro vlak 101 |             |             | <b>Sv29109</b><br>Pro vlak 109 |              |              | <b>Sv29121</b><br>Pro vlak 121 |              |              |   |
|-----------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|---|
|                             | 2                              | 5           | 7           | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            |   |
| Praha odstavné n. ....      | 0                              |             | <b>5 19</b> | 0                              |              | <b>13 32</b> | 0                              |              | <b>10 33</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... | 0                              |             | <b>25</b>   | 0                              |              | <b>38</b>    | 0                              |              | <b>39</b>    | 2 |
| x Praha-Vršovice .....      | 0                              | <b>5 28</b> | <b>38</b>   | 0                              |              | <b>41</b>    | 0                              |              | <b>42</b>    | 3 |
| x Praha hl.n.....           | 00                             | <b>5 42</b> |             | 00                             | <b>13 45</b> |              | 00                             | <b>10 46</b> |              | 4 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1                      | <b>Sv29106</b><br>Od vlaku 106 |              |              | <b>Sv29128</b><br>Od vlaku 128 |              |              | <b>Sv29140</b><br>Od vlaku 140 |             |             |   |
|------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|-------------|-------------|---|
|                        | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5           | 7           |   |
| x Praha hl.n.....      | 0                              |              | <b>18 23</b> | 0                              |              | <b>13 19</b> | 0                              |             | <b>0 22</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice ..... | 0                              |              | <b>27</b>    | 0                              |              | <b>23</b>    | 0                              |             | <b>26</b>   | 2 |
| Praha odstavné n. .... | 0                              | <b>18 31</b> |              | 0                              | <b>13 27</b> |              | 0                              | <b>0 30</b> |             | 3 |

| 1                           | <b>Sv29207</b><br>Pro vlaky 207, 423 |              |              | <b>Sv29209</b><br>Pro vlak 209 |              |              | <b>Sv29225</b><br>Pro vlak 225 |              |              |   |
|-----------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|---|
|                             | 2                                    | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            |   |
| Praha odstavné n. ....      | 0                                    |              | <b>16 32</b> | 0                              |              | <b>21 57</b> | 0                              |              | <b>21 17</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... | 0                                    |              | <b>38</b>    | 0                              |              | <b>22 03</b> | 0                              |              | <b>23</b>    | 2 |
| x Praha-Vršovice .....      | 0                                    |              | <b>41</b>    | 0                              |              | <b>06</b>    | 0                              |              | <b>26</b>    | 3 |
| x Praha hl.n.....           | 00                                   | <b>16 45</b> |              | 00                             | <b>22 10</b> |              | 00                             | <b>21 30</b> |              | 4 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1                           | <b>Sv29208</b><br>Od vlaku 208 |             |             | <b>Sv29224</b><br>Od vlaku 224 |             |             | <b>Sv29524</b><br>Od vlaků 524, 646 |              |              |   |
|-----------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------|--------------|--------------|---|
|                             | 2                              | 5           | 7           | 2                              | 5           | 7           | 2                                   | 5            | 7            |   |
| x Praha hl.n.....           | 0                              |             | <b>5 33</b> | 0                              |             | <b>9 33</b> | 0                                   |              | <b>19 22</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice .....      | 0                              | <b>5 37</b> | <b>47</b>   | 0                              |             | <b>37</b>   | 0                                   | <b>19 26</b> | <b>27</b>    | 2 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... | 0                              |             | <b>52</b>   | 0                              |             | <b>42</b>   | 0                                   |              | <b>32</b>    | 3 |
| Praha odstavné n. ....      | 0                              | <b>5 56</b> |             | 0                              | <b>9 46</b> |             | 0                                   | <b>19 36</b> |              | 4 |



| <b>Sv29127</b><br>Pro vlak 127 |    |             | <b>Sv29143</b><br>Pro vlak 143 |    |             | <b>Sv29201</b><br>Pro vlak 201 |    |              |              |              |
|--------------------------------|----|-------------|--------------------------------|----|-------------|--------------------------------|----|--------------|--------------|--------------|
|                                | 2  | 5           | 7                              | 2  | 5           | 7                              | 2  | 5            | 7            | 8            |
| 1                              | 0  |             | <b>6 12</b>                    | 0  |             | <b>7 28</b>                    | 0  |              | <b>20 42</b> | <b>60/36</b> |
| 2                              | 0  |             | <b>18</b>                      | 0  |             | <b>34</b>                      | 0  |              | <b>48</b>    | <b>50/27</b> |
| 3                              | 0  | <b>6 21</b> | <b>42</b>                      | 0  | <b>7 37</b> | <b>42</b>                      | 0  | <b>20 51</b> | <b>53</b>    | <b>60/24</b> |
| 4                              | 00 | <b>6 46</b> |                                | 00 | <b>7 46</b> |                                | 00 | <b>20 57</b> |              |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| <b>Sv29144</b><br>Od vlaku 144 |   |              | <b>Sv29276</b><br>Od vlaků 276, 1202 |   |              | <b>Sv29278</b><br>Od vlaku 278 |   |              |              |              |
|--------------------------------|---|--------------|--------------------------------------|---|--------------|--------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|
|                                | 2 | 5            | 7                                    | 2 | 5            | 7                              | 2 | 5            | 7            | 8            |
| 1                              | 0 |              | <b>16 20</b>                         | 0 |              | <b>20 42</b>                   | 0 |              | <b>21 04</b> | <b>60/29</b> |
| 2                              | 0 | <b>16 24</b> | <b>29</b>                            | 0 |              | <b>46</b>                      | 0 | <b>21 08</b> | <b>09</b>    | <b>40/20</b> |
| 3                              | 0 | <b>16 33</b> |                                      | 0 | <b>20 50</b> |                                | 0 | <b>21 13</b> |              |              |

| <b>Sv29525</b><br>Pro vlak 525 |    |             | <b>Sv29551</b><br>Pro vlak 450 |    |             | <b>Sv29555</b><br>Pro vlak 454 |    |             |             |              |
|--------------------------------|----|-------------|--------------------------------|----|-------------|--------------------------------|----|-------------|-------------|--------------|
|                                | 2  | 5           | 7                              | 2  | 5           | 7                              | 2  | 5           | 7           | 8            |
| 1                              | 0  |             | <b>8 29</b>                    | 0  |             | <b>4 38</b>                    | 0  |             | <b>8 41</b> | <b>60/36</b> |
| 2                              | 0  |             | <b>35</b>                      | 0  |             | <b>44</b>                      | 0  |             | <b>47</b>   | <b>50/27</b> |
| 3                              | 0  |             | <b>38</b>                      | 0  |             | <b>47</b>                      | 0  |             | <b>50</b>   | <b>60/24</b> |
| 4                              | 00 | <b>8 42</b> |                                | 00 | <b>4 51</b> |                                | 00 | <b>8 54</b> |             |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| <b>Sv29552</b><br>Od vlaku 453 |   |              | <b>Sv29556</b><br>Od vlaku 457 |   |              | <b>Sv29580</b><br>Od vlaku 580 |   |              |              |              |
|--------------------------------|---|--------------|--------------------------------|---|--------------|--------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|
|                                | 2 | 5            | 7                              | 2 | 5            | 7                              | 2 | 5            | 7            | 8            |
| 1                              | 0 |              | <b>19 11</b>                   | 0 |              | <b>23 12</b>                   | 0 |              | <b>10 20</b> | <b>60/29</b> |
| 2                              | 0 |              | <b>15</b>                      | 0 |              | <b>16</b>                      | 0 |              | <b>24</b>    | <b>50/19</b> |
| 3                              | 0 |              | <b>20</b>                      | 0 |              | <b>21</b>                      | 0 |              | <b>29</b>    | <b>60/36</b> |
| 4                              | 0 | <b>19 24</b> |                                | 0 | <b>23 25</b> |                                | 0 | <b>10 33</b> |              |              |

| 1                           | <b>Sv29301</b><br>Pro vlaky 9373, 9421 |              |                       | <b>Sv29305</b><br>Pro vlak 9636 |              |                       | <b>Sv29307</b><br>Pro vlak 9469 |              |                       |   |
|-----------------------------|--|--------------|-----------------------|---------------------------------|--------------|-----------------------|---------------------------------|--------------|-----------------------|---|
|                             | 2                                      | 5            | 7                     | 2                               | 5            | 7                     | 2                               | 5            | 7                     |   |
| Praha odstavné n. ....      | 0                                      |              | <b>12 40</b>          | 0                               |              | <b>14 11</b>          | 0                               |              | <b>15 12</b>          | 1 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... | 0                                      | <b>12 46</b> | <b>51</b>             | 0                               | <b>14 17</b> | <b>22</b>             | 0                               | <b>15 18</b> | <b>22</b>             | 2 |
| x Praha-Vršovice vj.n. .... | 0                                      |              | <b>54<sup>5</sup></b> | 0                               |              | <b>25<sup>5</sup></b> | 0                               |              | <b>25<sup>5</sup></b> | 3 |
| x Praha-Malešice .....      | 0                                      | <b>58</b>    | <b>58</b>             | 0                               | <b>29</b>    | <b>30</b>             | 0                               | <b>29</b>    | <b>29</b>             | 4 |
| x Praha-Libeň .....         | 0S                                     |              | <b>13 03</b>          | 0S                              |              | <b>35</b>             | 0S                              |              | <b>34</b>             | 5 |
| x Praha Masarykovo n. ...   | 0O                                     | <b>13 11</b> |                       | 0O                              | <b>14 43</b> |                       | 0O                              | <b>15 42</b> |                       | 6 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1                           | <b>Sv29303</b><br>Pro vlak 9375 |                       |                       | <b>Sv29325</b><br>Pro vlak 9844 |              |                       |   |   |   |   |
|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------|-----------------------|---|---|---|---|
|                             | 2                               | 5                     | 7                     | 2                               | 5            | 7                     | 2 | 5 | 7 |   |
| Praha odstavné n. ....      | 0                               |                       | <b>13 10</b>          |                                 |              |                       |   |   |   | 1 |
| x Praha-Vršovice .....      | 0                               | <b>13 14</b>          | <b>19</b>             | 0                               |              | <b>22 39</b>          |   |   |   | 2 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... | 0                               |                       | <b>22</b>             | 0                               |              | <b>42</b>             |   |   |   | 3 |
| x Praha-Vršovice vj.n. .... | 0                               | <b>25<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b> | 0                               |              | <b>45<sup>5</sup></b> |   |   |   | 4 |
| x Praha-Malešice .....      | 0                               | <b>29</b>             | <b>30</b>             | 0                               | <b>22 49</b> | <b>50</b>             |   |   |   | 5 |
| x Praha-Libeň .....         | 0S                              |                       | <b>35</b>             | 0S                              | <b>55</b>    | <b>56</b>             |   |   |   | 6 |
| x Praha Masarykovo n. ...   | 0O                              | <b>13 43</b>          |                       | 0O                              | <b>23 04</b> |                       |   |   |   | 7 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1                           | <b>Sv29311</b><br>Pro vlak 9822 |             |                       | <b>Sv29313</b><br>Pro vlak 1712 |             |                       | <b>Sv29315</b><br>Pro vlak 19700 |             |                       |   |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-------------|-----------------------|----------------------------------|-------------|-----------------------|---|
|                             | 2                               | 5           | 7                     | 2                               | 5           | 7                     | 2                                | 5           | 7                     |   |
| x Praha-Vršovice .....      | 0                               |             | <b>3 29</b>           | 0                               |             | <b>6 04</b>           | 0                                |             | <b>8 02</b>           | 1 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... | 0                               |             | <b>32</b>             | 0                               |             | <b>07</b>             | 0                                |             | <b>05</b>             | 2 |
| x Praha-Vršovice vj.n. .... | 0                               |             | <b>35<sup>5</sup></b> | 0                               |             | <b>10<sup>5</sup></b> | 0                                |             | <b>08<sup>5</sup></b> | 3 |
| x Praha-Malešice .....      | 0                               |             | <b>39</b>             | 0                               | <b>6 14</b> | <b>21</b>             | 0                                |             | <b>12</b>             | 4 |
| x Praha-Libeň .....         | 0S                              |             | <b>44</b>             | 0S                              | <b>26</b>   | <b>33</b>             | 0S                               | <b>8 17</b> | <b>18</b>             | 5 |
| x Praha Mas. n. kol.č.94..  | 0O                              | <b>3 52</b> |                       | 0O                              | <b>6 41</b> |                       | 0O                               | <b>8 26</b> |                       | 6 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| <b>Sv29309</b><br>Pro vlak 9327 |    |              | <b>Sv29329</b><br>Pro vlak 2302 |    |             |                       |   |   |   |  |
|---------------------------------|----|--------------|---------------------------------|----|-------------|-----------------------|---|---|---|--|
|                                 | 2  | 5            | 7                               | 2  | 5           | 7                     | 2 | 5 | 7 | 8  |
| 1                               | 0  |              | <b>18 07</b>                    | 0  |             | <b>3 56</b>           |   |   |   | <b>60/36</b><br><b>50/19</b><br><b>80/64</b> |
| 2                               | 0  | <b>18 13</b> | <b>18</b>                       | 0  | <b>4 02</b> | <b>4 07</b>           |   |   |   |  |
| 3                               | 0  |              | <b>21<sup>5</sup></b>           | 0  |             | <b>10<sup>5</sup></b> |   |   |   |  |
| 4                               | 0  | <b>25</b>    | <b>29</b>                       | 0  | <b>14</b>   | <b>15</b>             |   |   |   |  |
| 5                               | 0S |              | <b>34</b>                       | 0S |             | <b>20</b>             |   |   |   |  |
| 6                               | 0O | <b>18 42</b> |                                 | 0O | <b>4 28</b> |                       |   |   |   |  |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|   | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>40/23</b><br><b>50/19</b><br><br><b>80/64</b> |
| 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 4 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 6 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 7 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |

| <b>Sv29317</b><br>Pro vlak 1894 |    |              | <b>Sv29321</b><br>Pro vlak 1710 |    |              |                       |   |   |   |                                  |
|---------------------------------|----|--------------|---------------------------------|----|--------------|-----------------------|---|---|---|----------------------------------|
|                                 | 2  | 5            | 7                               | 2  | 5            | 7                     | 2 | 5 | 7 | 8                                |
| 1                               | 0  |              | <b>13 14</b>                    | 0  |              | <b>15 36</b>          |   |   |   | <b>50/19</b><br><br><b>80/64</b> |
| 2                               | 0  | <b>13 17</b> | <b>18</b>                       | 0  |              | <b>39</b>             |   |   |   |                                  |
| 3                               | 0  |              | <b>21<sup>5</sup></b>           | 0  |              | <b>42<sup>5</sup></b> |   |   |   |                                  |
| 4                               | 0  |              | <b>25</b>                       | 0  | <b>15 46</b> | <b>55</b>             |   |   |   |                                  |
| 5                               | 0S |              | <b>30</b>                       | 0S | <b>16 00</b> | <b>16 03</b>          |   |   |   |                                  |
| 6                               | 0O | <b>13 38</b> |                                 | 0O | <b>16 11</b> |                       |   |   |   |                                  |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1                           | <b>Sv29318</b><br>Od vlaků 1460, 19703 |              |              | <b>Sv29320</b><br>Od vlaku 1535 |              |              | 2 | 5 | 7 |   |
|-----------------------------|--|--------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|---|---|---|---|
|                             | 2                                      | 5            | 7            | 2                               | 5            | 7            |   |   |   |   |
| x Praha Mas.n. kol.č.94...  | 0                                      |              | <b>19 36</b> | 0                               |              | <b>21 05</b> |   |   |   | 1 |
| x Praha-Libeň .....         | 0S                                     | <b>19 44</b> | <b>50</b>    | 0S                              | <b>21 13</b> | <b>14</b>    |   |   |   | 2 |
| x Praha-Malešice .....      | 0                                      |              | <b>55</b>    | 0                               |              | <b>19</b>    |   |   |   | 3 |
| x Praha-Vršovice vj.n.....  | 0                                      |              | <b>59</b>    | 0                               |              | <b>23</b>    |   |   |   | 4 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... | 0                                      | <b>20 03</b> |              | 0                               | <b>21 27</b> |              |   |   |   | 5 |

| 1                      | <b>Sv29374</b><br>Od vlaku 374 |             |             | <b>Sv29422</b><br>Od vlaku 422 |             |             | <b>Sv29520</b><br>Od vlaku 520 |             |             |   |
|------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|---|
|                        | 2                              | 5           | 7           | 2                              | 5           | 7           | 2                              | 5           | 7           |   |
| x Praha hl.n.....      | 0                              |             | <b>6 33</b> | 0                              |             | <b>8 56</b> | 0                              |             | <b>9 20</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice ..... | 0                              |             | <b>37</b>   | 0                              | <b>9 00</b> | <b>9 01</b> | 0                              |             | <b>24</b>   | 2 |
| Praha odstavné n. .... | 0                              | <b>6 41</b> |             | 0                              | <b>9 05</b> |             | 0                              | <b>9 28</b> |             | 3 |

| 1                      | <b>Sv29375</b><br>Pro vlak 375 |              |              | <b>Sv29423</b><br>Pro vlak 423 |              |              | <b>Sv29521</b><br>Pro vlak 521 |              |              |   |
|------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|---|
|                        | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            |   |
| Praha odstavné n. .... | 0                              |              | <b>21 13</b> | 0                              |              | <b>19 25</b> | 0                              |              | <b>16 38</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice ..... | 0                              |              | <b>17</b>    | 0                              |              | <b>29</b>    | 0                              |              | <b>42</b>    | 2 |
| x Praha hl.n.....      | 0O                             | <b>21 21</b> |              | 0O                             | <b>19 33</b> |              | 0O                             | <b>16 46</b> |              | 3 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1                         | <b>Sv29400</b><br>Od vlaku 9915 |             |             | <b>Sv29402</b><br>Od vlaku 9919 |             |             | <b>Sv29404</b><br>Od vlaku 9923 |             |             |   |
|---------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------|-------------|-------------|---|
|                           | 2                               | 5           | 7           | 2                               | 5           | 7           | 2                               | 5           | 7           |   |
| x Praha hl.n.....         | 0                               |             | <b>7 49</b> | 0                               |             | <b>8 51</b> | 0                               |             | <b>9 51</b> | 1 |
| x Výh Praha-Vyšehrad..... | 03)                             |             | <b>54</b>   | 03)                             |             | <b>56</b>   | 03)                             |             | <b>56</b>   | 2 |
| Praha-Smíchov.....        | P                               | <b>7 56</b> |             | P                               | <b>8 58</b> |             | P                               | <b>9 58</b> |             | 3 |

|   | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8            |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------|
| 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>80/64</b> |
| 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |              |
| 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |              |
| 4 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>50/27</b> |
| 5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |              |

|   | <b>Sv29540</b><br>Od vlaku 540 |              |              | <b>Sv29604</b><br>Od vlaku 605 |              |              | <b>Sv29620</b><br>Od vlaku 620 |             |             |              |
|---|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------|
|   | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5           | 7           | 8            |
| 1 | 0                              |              | <b>12 23</b> | 0                              |              | <b>21 00</b> | 0                              |             | <b>9 42</b> | <b>60/29</b> |
| 2 | 0                              |              | <b>27</b>    | 0                              |              | <b>04</b>    | 0                              |             | <b>46</b>   | <b>40/20</b> |
| 3 | 0                              | <b>12 31</b> |              | 0                              | <b>21 08</b> |              | 0                              | <b>9 50</b> |             |              |

|   | <b>Sv29541</b><br>Pro vlak 541 |              |              | <b>Sv29605</b><br>Pro vlak 604 |             |             | <b>Sv29631</b><br>Pro vlak 631 |             |             |              |
|---|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------|
|   | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5           | 7           | 2                              | 5           | 7           | 8            |
| 1 | 0                              |              | <b>15 38</b> | 0                              |             | <b>6 41</b> | 0                              |             | <b>6 28</b> | <b>40/23</b> |
| 2 | 0                              |              | <b>42</b>    | 0                              |             | <b>45</b>   | 0                              |             | <b>32</b>   | <b>60/24</b> |
| 3 | 0                              | <b>15 46</b> |              | 0                              | <b>6 49</b> |             | 0                              | <b>6 36</b> |             |              |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|   | <b>Sv29406</b><br>Od vlaku 9945 |              |              | <b>Sv29550</b><br>Od vlaku 451 |              |              | <b>Sv29554</b><br>Od vlaku 455 |              |              |              |
|---|---------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
|   | 2                               | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            | 8            |
| 1 | 0                               |              | <b>17 51</b> | 0                              |              | <b>11 11</b> | 0                              |              | <b>15 11</b> | <b>60/40</b> |
| 2 | 0                               |              | <b>56</b>    | 0                              |              | <b>16</b>    | 0                              |              | <b>16</b>    |              |
| 3 | P                               | <b>17 58</b> |              | P                              | <b>11 18</b> |              | P                              | <b>15 18</b> |              |              |

|                                    | <b>Sv29401</b><br>Pro vlak 9920 |             |             | <b>Sv29403</b><br>Pro vlak 9924 |              |              | <b>Sv29405</b><br>Pro vlak 9932 |              |              |   |
|------------------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|---|
| 1                                  | 2                               | 5           | 7           | 2                               | 5            | 7            | 2                               | 5            | 7            |   |
| <b>Praha-Smíchov</b> .....         | P                               |             | <b>9 08</b> | P                               |              | <b>10 08</b> | P                               |              | <b>13 03</b> | 1 |
| x <b>Vých Praha-Vyšehrad</b> ..... | 03)                             |             | <b>11</b>   | 03)                             |              | <b>11</b>    | 03)                             |              | <b>06</b>    | 2 |
| x <b>Praha hl.n.</b> .....         | 00                              | <b>9 15</b> |             | 00                              | <b>10 15</b> |              | 00                              | <b>13 10</b> |              | 3 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|                                  | <b>Sv29440</b><br>Od vlaku 9623 |             |             | <b>Sv29442</b><br>Od vlaku 9629 |             |             | <b>Sv29772</b><br>Od vlaku 773 |             |             |   |
|----------------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|---|
| 1                                | 2                               | 5           | 7           | 2                               | 5           | 7           | 2                              | 5           | 7           |   |
| x <b>Praha Masarykovo n.</b> ... | 0                               |             | <b>6 48</b> | 0                               |             | <b>9 07</b> | 0                              |             | <b>7 41</b> | 1 |
| x <b>Praha-Bubny</b> .....       | POS                             | <b>6 52</b> |             | POS                             | <b>9 11</b> |             | POS                            | <b>7 45</b> |             | 2 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|                                  | <b>Sv29441</b><br>Pro vlak 9622 |             |             | <b>Sv29443</b><br>Pro vlak 9634 |              |              | <b>Sv29971</b><br>Pro vlak 970 |              |              |   |
|----------------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|---|
| 1                                | 2                               | 5           | 7           | 2                               | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            |   |
| x <b>Praha-Bubny</b> .....       | PS                              |             | <b>4 22</b> | PS                              |              | <b>13 46</b> | PS                             |              | <b>14 46</b> | 1 |
| x <b>Praha Masarykovo n.</b> ... | 00                              | <b>4 26</b> |             | 00                              | <b>13 50</b> |              | 00                             | <b>14 50</b> |              | 2 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|                                     | <b>Sv29512 pp</b> |              |              | <b>Sv29628</b><br>Od vlaku 628 |              |              | <b>Sv29642</b><br>Od vlaku 642 |              |              |   |
|-------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|---|
| 1                                   | 2                 | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            |   |
| x <b>Praha-Holešovice</b> .....     | 0                 |              | <b>14 50</b> |                                |              |              |                                |              |              | 1 |
| x <b>Odb Rokytka</b> .....          | 0                 |              | <b>53</b>    |                                |              |              |                                |              |              | 2 |
| x <b>Odb Rokytka vých.č.1</b> ..... | 0                 |              | <b>54</b>    |                                |              |              |                                |              |              | 3 |
| · <b>Vých Praha-Vítkov</b> .....    | 0                 | <b>14 56</b> | <b>58</b>    |                                |              |              |                                |              |              | 4 |
| · <b>Praha hl.n.</b> .....          | 00                | <b>15 03</b> | <b>15 06</b> | 0                              |              | <b>23 40</b> | 0                              |              | <b>17 19</b> | 5 |
| x <b>Praha-Vršovice</b> .....       | 0                 | <b>10</b>    | <b>11</b>    | 0                              |              | <b>44</b>    | 0                              |              | <b>23</b>    | 6 |
| x <b>Praha odstavné n.</b> .....    | 0                 | <b>15 15</b> |              | 0                              | <b>23 48</b> |              | 0                              | <b>17 27</b> |              | 7 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| <b>Sv29407</b><br>Pro vlak 9960 |     |              |  | <b>Sv29409</b><br>Pro vlak 9962 |  |   |     | <b>Sv29553</b><br>Pro vlak 452 |  |              |  |   |     |              |  |              |  |              |  |  |  |
|---------------------------------|-----|--------------|--|---------------------------------|--|---|-----|--------------------------------|--|--------------|--|---|-----|--------------|--|--------------|--|--------------|--|--|--|
| 2                               |     | 5            |  | 7                               |  | 2 |     | 5                              |  | 7            |  | 2 |     | 5            |  | 7            |  | 8            |  |  |  |
| 1                               | P   |              |  | <b>21 08</b>                    |  |   | P   |                                |  | <b>22 03</b> |  |   | P   |              |  | <b>12 43</b> |  | <b>60/28</b> |  |  |  |
| 2                               | 03) |              |  | <b>11</b>                       |  |   | 03) |                                |  | <b>06</b>    |  |   | 03) |              |  | <b>46</b>    |  |              |  |  |  |
| 3                               | 00  | <b>21 15</b> |  |                                 |  |   | 00  | <b>22 10</b>                   |  |              |  |   | 00  | <b>12 50</b> |  |              |  |              |  |  |  |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 2 |  | 5 |  | 7 |  | 2 |  | 5 |  | 7 |  | 2 |  | 5 |  | 7 |  | 8            |  |  |  |
|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|--------------|--|--|--|
| 1 |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | <b>60/27</b> |  |  |  |
| 2 |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |              |  |  |  |

| 2 |  | 5 |  | 7 |  | 2 |  | 5 |  | 7 |  | 2 |  | 5 |  | 7 |  | 8            |  |  |  |
|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|--------------|--|--|--|
| 1 |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | <b>60/24</b> |  |  |  |
| 2 |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |              |  |  |  |

| <b>Sv29650</b><br>Od vlaků 1651, 9903 |   |             |  | <b>Sv29862</b><br>Od vlaku 862 |  |   |   | <b>Sv29874</b><br>Od vlaku 874 |  |             |  |   |   |              |  |              |  |              |  |  |  |
|---------------------------------------|---|-------------|--|--------------------------------|--|---|---|--------------------------------|--|-------------|--|---|---|--------------|--|--------------|--|--------------|--|--|--|
| 2                                     |   | 5           |  | 7                              |  | 2 |   | 5                              |  | 7           |  | 2 |   | 5            |  | 7            |  | 8            |  |  |  |
| 1                                     |   |             |  |                                |  |   |   |                                |  |             |  |   |   |              |  |              |  | <b>80/55</b> |  |  |  |
| 2                                     |   |             |  |                                |  |   |   |                                |  |             |  |   |   |              |  |              |  | <b>60/24</b> |  |  |  |
| 3                                     |   |             |  |                                |  |   |   |                                |  |             |  |   |   |              |  |              |  | <b>80/65</b> |  |  |  |
| 4                                     |   |             |  |                                |  |   |   |                                |  |             |  |   |   |              |  |              |  |              |  |  |  |
| 5                                     | 0 |             |  | <b>5 53</b>                    |  |   | 0 |                                |  | <b>7 49</b> |  |   | 0 |              |  | <b>18 50</b> |  | <b>60/29</b> |  |  |  |
| 6                                     | 0 | <b>5 57</b> |  | <b>58</b>                      |  |   | 0 | <b>7 53</b>                    |  | <b>54</b>   |  |   | 0 |              |  | <b>54</b>    |  | <b>40/20</b> |  |  |  |
| 7                                     | 0 | <b>6 02</b> |  |                                |  |   | 0 | <b>7 58</b>                    |  |             |  |   | 0 | <b>18 58</b> |  |              |  |              |  |  |  |

|                                    | <b>Sv29557</b><br>Pro vlak 456 |              |              | <b>Sv29853</b><br>Pro vlak 852 |              |              | <b>Sv29855</b><br>Pro vlak 854 |              |              |   |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|---|
| 1                                  | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            |   |
| <b>Praha-Smíchov</b> .....         | P                              |              | <b>16 43</b> | P                              |              | <b>10 43</b> | P                              |              | <b>14 43</b> | 1 |
| x <b>Vých Praha-Vyšehrad</b> ..... | 03)                            |              | <b>46</b>    | 03)                            |              | <b>46</b>    | 03)                            |              | <b>46</b>    | 2 |
| x <b>Praha hl.n.</b> .....         | 00                             | <b>16 50</b> |              | 00                             | <b>10 50</b> |              | 00                             | <b>14 50</b> |              | 3 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|                                     | <b>Sv29573</b><br>Pro vlak 573 |             |             | <b>Sv29575</b><br>Pro vlak 575 |             |             | <b>Sv29651</b><br>Pro vlak 1650 |              |              |   |
|-------------------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------|--------------|--------------|---|
| 1                                   | 2                              | 5           | 7           | 2                              | 5           | 7           | 2                               | 5            | 7            |   |
| <b>Praha odstavné n.</b> .....      | 0                              |             | <b>5 42</b> | 0                              |             | <b>8 35</b> | 0                               |              | <b>23 30</b> | 1 |
| x <b>Praha-Vršovice</b> .....       | 0                              |             | <b>46</b>   | 0                              | <b>8 39</b> | <b>40</b>   | 0                               |              | <b>34</b>    | 2 |
| x <b>Praha hl.n.</b> .....          | 00                             | <b>5 50</b> | <b>51</b>   | 00                             | <b>44</b>   | <b>45</b>   | 00                              | <b>23 38</b> |              | 3 |
| ! <b>Vých Praha-Vítkov</b> .....    | 0                              |             | <b>56</b>   | 0                              |             | <b>50</b>   |                                 |              |              | 4 |
| x <b>Odb Rokytka vých.č.1</b> ..... | 0                              |             | <b>57</b>   | 0                              |             | <b>51</b>   |                                 |              |              | 5 |
| x <b>Odb Rokytka</b> .....          | 0                              |             | <b>58</b>   | 0                              |             | <b>52</b>   |                                 |              |              | 6 |
| x <b>Praha-Holešovice</b> .....     | 0                              | <b>6 01</b> |             | 0                              | <b>8 55</b> |             |                                 |              |              | 7 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|                                    | <b>Sv29581</b><br>Pro vlak 581 |              |              | <b>Sv29583</b><br>Pro vlak 583 |             |             | <b>Sv29627</b><br>Pro vlak 627 |             |             |   |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|---|
| 1                                  | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5           | 7           | 2                              | 5           | 7           |   |
| <b>Praha odstavné n.</b> .....     | 0                              |              | <b>17 23</b> | 0                              |             | <b>5 24</b> | 0                              |             | <b>7 56</b> | 1 |
| x <b>Praha-Vršovice odj.n.</b> ... | 0                              |              | <b>29</b>    | 0                              |             | <b>30</b>   | 0                              | <b>8 02</b> | <b>8 02</b> | 2 |
| x <b>Praha-Vršovice</b> .....      | 0                              |              | <b>32</b>    | 0                              |             | <b>33</b>   | 0                              | <b>05</b>   | <b>06</b>   | 3 |
| x <b>Praha hl.n.</b> .....         | 00                             | <b>17 36</b> |              | 00                             | <b>5 37</b> |             | 00                             | <b>8 10</b> |             | 4 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



| <b>Sv29857</b><br>Pro vlak 856 |     |              | <b>Sv29859</b><br>Pro vlak 858 |     |              |              |   |   |   |              |
|--------------------------------|-----|--------------|--------------------------------|-----|--------------|--------------|---|---|---|--------------|
|                                | 2   | 5            | 7                              | 2   | 5            | 7            | 2 | 5 | 7 | 8            |
| 1                              | P   |              | <b>18 43</b>                   | P   |              | <b>21 43</b> |   |   |   | <b>60/28</b> |
| 2                              | 03) |              | <b>46</b>                      | 03) |              | <b>46</b>    |   |   |   |              |
| 3                              | 00  | <b>18 50</b> |                                | 00  | <b>21 50</b> |              |   |   |   |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| <b>Sv29707</b><br>Pro vlak 707 |    |              | <b>Sv29867</b><br>Pro vlak 867 |    |             | <b>Sv29901</b><br>Pro vlak 1901 |    |              |              |              |
|--------------------------------|----|--------------|--------------------------------|----|-------------|---------------------------------|----|--------------|--------------|--------------|
|                                | 2  | 5            | 7                              | 2  | 5           | 7                               | 2  | 5            | 7            | 8            |
| 1                              | 0  |              | <b>10 02</b>                   | 0  |             | <b>7 06</b>                     | 0  |              | <b>17 16</b> | <b>40/23</b> |
| 2                              | 0  |              | <b>06</b>                      | 0  | <b>7 10</b> | <b>11</b>                       | 0  |              | <b>20</b>    | <b>60/24</b> |
| 3                              | 00 | <b>10 10</b> |                                | 00 | <b>7 15</b> |                                 | 00 | <b>17 24</b> |              | <b>80/65</b> |
| 4                              |    |              |                                |    |             |                                 |    |              |              |              |
| 5                              |    |              |                                |    |             |                                 |    |              |              |              |
| 6                              |    |              |                                |    |             |                                 |    |              |              |              |
| 7                              |    |              |                                |    |             |                                 |    |              |              |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| <b>Sv29639</b><br>Pro vlak 639 |    |              | <b>Sv29643</b><br>Pro vlak 643 |    |              | <b>Sv29673</b><br>Pro vlak 673 |    |             |             |              |
|--------------------------------|----|--------------|--------------------------------|----|--------------|--------------------------------|----|-------------|-------------|--------------|
|                                | 2  | 5            | 7                              | 2  | 5            | 7                              | 2  | 5           | 7           | 8            |
| 1                              | 0  |              | <b>13 24</b>                   | 0  |              | <b>15 32</b>                   | 0  |             | <b>5 01</b> | <b>60/36</b> |
| 2                              | 0  |              | <b>30</b>                      | 0  |              | <b>38</b>                      | 0  |             | <b>07</b>   | <b>50/27</b> |
| 3                              | 0  |              | <b>33</b>                      | 0  |              | <b>41</b>                      | 0  |             | <b>10</b>   | <b>60/24</b> |
| 4                              | 00 | <b>13 37</b> |                                | 00 | <b>15 45</b> |                                | 00 | <b>5 14</b> |             |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|                             | <b>Sv29582</b><br>Od vlaku 582 |              |              | <b>Sv29626</b><br>Od vlaku 626 |              |              | <b>Sv29630</b><br>Od vlaku 630 |             |             |   |
|-----------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|-------------|-------------|---|
| 1                           | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5           | 7           |   |
| x Praha hl.n.....           | 0                              |              | <b>22 15</b> | 0                              |              | <b>19 42</b> | 0                              |             | <b>7 32</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice.....       | 0                              |              | <b>19</b>    | 0                              | <b>19 46</b> | <b>47</b>    | 0                              | <b>7 36</b> | <b>38</b>   | 2 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... | 0                              |              | <b>24</b>    | 0                              |              | <b>52</b>    | 0                              |             | <b>43</b>   | 3 |
| Praha odstavné n. ....      | 0                              | <b>22 28</b> |              | 0                              | <b>19 56</b> |              | 0                              | <b>7 47</b> |             | 4 |

|                             | <b>Sv29705</b><br>Pro vlak 705 |             |             | <b>Sv29753</b><br>Pro vlak 752 |             |             | <b>Sv29865</b><br>Pro vlak 865 |             |             |   |
|-----------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|---|
| 1                           | 2                              | 5           | 7           | 2                              | 5           | 7           | 2                              | 5           | 7           |   |
| Praha odstavné n. ....      | 0                              |             | <b>6 07</b> | 0                              |             | <b>5 13</b> | 0                              |             | <b>4 56</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... | 0                              |             | <b>13</b>   | 0                              |             | <b>19</b>   | 0                              |             | <b>5 02</b> | 2 |
| x Praha-Vršovice.....       | 0                              |             | <b>16</b>   | 0                              | <b>5 22</b> | <b>25</b>   | 0                              |             | <b>05</b>   | 3 |
| x Praha hl.n.....           | 0○                             | <b>6 20</b> |             | 0○                             | <b>5 29</b> |             | 0○                             | <b>5 09</b> |             | 4 |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|                           | <b>Sv29720</b><br>Od vlaku 9450 |             |             | <b>Sv29724</b><br>Od vlaku 2321 |              |              | <b>Sv29940</b><br>Od vlaku 1540 |              |              |   |
|---------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|---|
| 1                         | 2                               | 5           | 7           | 2                               | 5            | 7            | 2                               | 5            | 7            |   |
| x Praha Masarykovo n. ... | 0                               |             | <b>5 06</b> | 0                               |              | <b>21 31</b> |                                 |              |              | 1 |
| x Praha-Libeň.....        | 0S                              | <b>5 13</b> | <b>19</b>   | 0S                              | <b>21 38</b> | <b>50</b>    |                                 |              |              | 2 |
| ! Výh Praha-Vítkov.....   | 0                               |             | <b>23</b>   | 0                               |              | <b>54</b>    |                                 |              |              | 3 |
| x Praha hl.n.....         | 0                               |             | <b>28</b>   | 0○                              | <b>59</b>    | <b>22 10</b> | 0                               |              | <b>20 14</b> | 4 |
| x Praha-Vršovice.....     | 0                               | <b>32</b>   | <b>33</b>   | 0                               | <b>22 14</b> | <b>15</b>    | 0                               |              | <b>18</b>    | 5 |
| Praha odstavné n. ....    | 0                               | <b>5 37</b> |             | 0                               | <b>22 19</b> |              | 0                               | <b>20 22</b> |              | 6 |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|   | <b>Sv29632</b><br>Od vlaku 632 |             |             | <b>Sv29682</b><br>Od vlaku 682 |              |              | <b>Sv29706</b><br>Od vlaků 648, 706 |              |              |              |
|---|--------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
|   | 2                              | 5           | 7           | 2                              | 5            | 7            | 2                                   | 5            | 7            | 8            |
| 1 | 0                              |             | <b>8 10</b> | 0                              |              | <b>22 30</b> | 0                                   |              | <b>21 55</b> | <b>60/29</b> |
| 2 | 0                              | <b>8 14</b> | <b>15</b>   | 0                              |              | <b>34</b>    | 0                                   | <b>21 59</b> | <b>22 02</b> | <b>50/19</b> |
| 3 | 0                              |             | <b>20</b>   | 0                              |              | <b>39</b>    | 0                                   |              | <b>07</b>    | <b>60/36</b> |
| 4 | 0                              | <b>8 24</b> |             | 0                              | <b>22 43</b> |              | 0                                   | <b>22 11</b> |              |              |

|   | <b>Sv29875</b><br>Pro vlak 875 |              |              | <b>Sv29903</b><br>Pro vlak 1503 |              |              | <b>Sv29921</b><br>Pro vlak 1421 |              |              |              |
|---|--------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|
|   | 2                              | 5            | 7            | 2                               | 5            | 7            | 2                               | 5            | 7            | 8            |
| 1 | 0                              |              | <b>14 45</b> | 0                               |              | <b>11 13</b> | 0                               |              | <b>20 57</b> | <b>60/36</b> |
| 2 | 0                              |              | <b>51</b>    | 0                               |              | <b>19</b>    | 0                               |              | <b>21 03</b> | <b>50/27</b> |
| 3 | 0                              |              | <b>54</b>    | 0                               | <b>11 22</b> | <b>23</b>    | 0                               | <b>21 06</b> | <b>11</b>    | <b>60/24</b> |
| 4 | 0○                             | <b>14 58</b> |              | 0○                              | <b>11 27</b> |              | 0○                              | <b>21 15</b> |              |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

|   | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8            |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------|
| 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>80/48</b> |
| 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>50/23</b> |
| 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>80/65</b> |
| 4 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>60/29</b> |
| 5 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>40/20</b> |
| 6 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |              |

| 1                          | <b>Sv29764</b><br>Od vlaku 765 |              |              | <b>Sv29878</b><br>Od vlaku 878 |              |              | <b>Sv518</b> |             |             |   |
|----------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---|
|                            | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            | 2            | 5           | 7           |   |
| x Praha hl.n. ....         | 0                              |              | <b>22 24</b> | 0                              |              | <b>22 45</b> | 0            | 7 35        | <b>7 42</b> | 1 |
| x Praha-Vršovice .....     | 0                              | <b>22 28</b> | <b>29</b>    | 0                              |              | <b>49</b>    | 0            | <b>7 46</b> | <b>47</b>   | 2 |
| x Praha-Vršovice odj.n.... | 0                              |              | <b>34</b>    | 0                              |              | <b>54</b>    | 0            |             | <b>52</b>   | 3 |
| Praha odstavné n.....      | 0                              | <b>22 38</b> |              | 0                              | <b>22 58</b> |              | 0            | <b>7 56</b> |             | 4 |

| 1                         | <b>Sv29852</b><br>Od vlaku 853 |             |             | <b>Sv29854</b><br>Od vlaku 855 |              |              | <b>Sv29856</b><br>Od vlaku 857 |              |              |   |
|---------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|---|
|                           | 2                              | 5           | 7           | 2                              | 5            | 7            | 2                              | 5            | 7            |   |
| x Praha hl.n.....         | 0                              |             | <b>9 11</b> | 0                              |              | <b>13 11</b> | 0                              |              | <b>17 11</b> | 1 |
| x Výh Praha-Vyšehrad..... | 03)                            |             | <b>16</b>   | 03)                            |              | <b>16</b>    | 03)                            |              | <b>16</b>    | 2 |
| Praha-Smíchov.....        | P                              | <b>9 18</b> |             | P                              | <b>13 18</b> |              | P                              | <b>17 18</b> |              | 3 |

| <b>Sv578</b> |   |       | <b>Sv860</b> |   |      |      |   |   |   |       |
|--------------|---|-------|--------------|---|------|------|---|---|---|-------|
|              | 2 | 5     | 7            | 2 | 5    | 7    | 2 | 5 | 7 | 8     |
| 1            | 0 | 21 28 | 21 40        | 0 | 6 01 | 6 10 |   |   |   | 60/29 |
| 2            | 0 |       | 44           | 0 | 6 14 | 17   |   |   |   | 50/19 |
| 3            | 0 |       | 49           | 0 |      | 22   |   |   |   | 60/36 |
| 4            | 0 | 21 53 |              | 0 | 6 26 |      |   |   |   |       |

| <b>Sv29858</b><br>Od vlaku 859 |     |       | <b>Sv29990</b><br>Pro vlak 1590 |     |      |      |   |   |   |       |
|--------------------------------|-----|-------|---------------------------------|-----|------|------|---|---|---|-------|
|                                | 2   | 5     | 7                               | 2   | 5    | 7    | 2 | 5 | 7 | 8     |
| 1                              | 0   |       | 21 11                           | 0   |      | 5 51 |   |   |   | 60/40 |
| 2                              | 03) |       | 16                              | 03) |      | 56   |   |   |   |       |
| 3                              | P   | 21 18 |                                 | P   | 5 58 |      |   |   |   |       |

## Rušící Sv 5894 §

Zavádějte v Ⓢ a 30.IV., 7.V., 27.X.

Od vlaků 5877, 9451

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                         | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|---------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| Praha-Vršovice odj.n..... | 0 |   | 21 40 |   | 21 42 | 60/36 |
| Praha odstavné n. ....    | 0 | 4 | 21 46 |   |       |       |

§ jede-li rušící vlak 5894, čeká vlak 29905 v Praze-Vršovicích

## Rušící Sv 9190 §

Zavádějte v Ⓢ a 30.IV., 7.V., 27.X.

Od vlaku 9149

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

| 1                     | 2  | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| Praha-Hostivař.....   | 0  |    |       |   | 19 59    | 80/64 |
| Praha-Malešice.....   | 0  | 5  |       |   | 20 04    |       |
| Praha-Libeň.....      | 0S | 5  |       |   | 09       | 50/23 |
| Výh Praha-Vítkov..... | 0  | 5  | 20 14 |   |          |       |
| Úhrnem ...            |    | 15 | +     | 0 | = 15 min |       |

§ jede-li rušící vlak 9190, čeká vlak 57261 v Praze-Libni

## Rušící Sv 9192 §

Zavádějte v Ⓢ a 30.IV., 7.V.

Od vlaku 9151

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

| 1                     | 2  | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| Praha-Hostivař.....   | 0  |    |       |   | 20 59    | 80/64 |
| Praha-Malešice.....   | 0  | 5  | 21 04 | 4 | 21 08    |       |
| Praha-Libeň.....      | 0S | 5  |       |   | 13       | 50/23 |
| Výh Praha-Vítkov..... | 0  | 5  | 21 18 |   |          |       |
| Úhrnem ...            |    | 15 | +     | 4 | = 19 min |       |

§ jede-li rušící vlak 9192, čeká vlak 41305 v Praze-Malešicích, vlak 47749 v Praze-Libni

## Rušící Sv 9194 §

Zavádějte v ⑤ a 30.IV., 7.V.

Od vlaku 9155

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

| 1                      | 2  | 3         | 5            | 6 | 7               | 8            |
|------------------------|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| Praha-Hostivař.....    | 0  |           |              |   | <b>22 01</b>    | <b>80/64</b> |
| Praha-Malešice.....    | 0  | <b>5</b>  | <b>22 06</b> | 2 | <b>08</b>       |              |
| Praha-Libeň.....       | 0S | <b>5</b>  |              |   | <b>13</b>       | <b>50/23</b> |
| Vých Praha-Vítkov..... | 0  | <b>5</b>  | <b>22 18</b> |   |                 |              |
| Úhrnem ...             |    | <b>15</b> | <b>+</b>     | 2 | <b>= 17 min</b> |              |

§ jede-li rušící vlak 9194, čeká vlak 68403 v Praze-Malešicích

## Rušící Sv 9401 §

Zavádějte v ⑥ a †

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                     | 2  | 3        | 5           | 6 | 7               | 8            |
|-----------------------|----|----------|-------------|---|-----------------|--------------|
| Praha odstavné n..... | 0  |          |             |   | <b>4 01</b>     | <b>40/23</b> |
| x Praha-Vršovice..... | 0  | <b>4</b> |             |   | <b>05</b>       | <b>60/24</b> |
| x Praha hl.n.....     | 0O | <b>4</b> | <b>4 09</b> |   | <b>4 21</b>     |              |
| Úhrnem ...            |    | <b>8</b> | <b>+</b>    | 0 | <b>= 08 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9401, čeká vlak 9443 v Praze odst.n.

## Sv 25991

Od vlaku 25903

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2   | 3        | 5           | 6 | 7               | 8            |
|---------------------------|-----|----------|-------------|---|-----------------|--------------|
| Praha-Smíchov spol.n..... | PS  |          |             |   | <b>6 07</b>     | <b>60/28</b> |
| Vých Praha-Vyšehrad.....  | 03) | <b>3</b> |             |   | <b>10</b>       | <b>40/20</b> |
| Praha-Vršovice.....       | 0   | <b>4</b> | <b>6 14</b> |   |                 |              |
| Úhrnem ...                |     | <b>7</b> | <b>+</b>    | 0 | <b>= 07 min</b> |              |

## Rušící Sv 29011 §

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice zavádějte v † do 24.III. a od 9.XI., kromě 24.XII., od 29.III. do 1.XI. zavádějte v © a 1., 8.V.

Praha-Vršovice - Praha hl.n. zavádějte v © od 29.III. do 1.XI. a 1., 8.V.

Pro vlaky 9005, 9007, 9119

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Lok.ř. 110 Praha odstavné n. - Praha-Vršovice. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1                      | 2  | 3 | 5    | 6 | 7        | 8     |
|------------------------|----|---|------|---|----------|-------|
| Praha odstavné n. .... | 0  |   |      |   | 7 41     | 40/23 |
| x Praha-Vršovice ..... | 0  | 4 | 7 45 | 4 | 49       | 60/24 |
| x Praha hl.n. ....     | 00 | 4 | 7 53 |   |          |       |
| Úhrnem ...             |    | 8 | +    | 4 | = 12 min |       |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 29011, čeká vlak 29000 v Praze-Vršovicích

## Rušící Sv 29015 §

Zavádějte v © a 1., 8.V.

Pro vlak 9121

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

| 1                      | 2  | 3 | 5    | 6 | 7        | 8     |
|------------------------|----|---|------|---|----------|-------|
| Praha odstavné n. .... | 0  |   |      |   | 8 49     | 40/23 |
| x Praha-Vršovice ..... | 0  | 4 | 8 53 | 1 | 54       | 60/24 |
| x Praha hl.n. ....     | 00 | 4 | 8 58 |   |          |       |
| Úhrnem ...             |    | 8 | +    | 1 | = 09 min |       |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 29015, čeká vlak 29302 v Praze-Vršovicích, vlak 953 v Praze odst.n.



## Rušící Sv 29319 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 25.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.

Pro vlak 1132

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1                                   | 2  | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8            |
|-------------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| x Praha-Vršovice.....               | 0  |                      |              |   | <b>14 19</b>          | <b>50/19</b> |
| x Praha-Vršovice odj.n.....         | 0  | <b>3</b>             |              |   | <b>22</b>             |              |
| x Praha-Vršovice vj.n.....          | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>25<sup>5</sup></b> | <b>80/64</b> |
| x Praha-Malešice.....               | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>14 29</b> | 1 | <b>30</b>             |              |
| x Praha-Libeň.....                  | 0S | <b>5</b>             |              |   | <b>35</b>             |              |
| x Praha Masarykovo n. kol.č.94..... | 0O | <b>8</b>             | <b>14 43</b> |   |                       |              |
| Úhrnem ...                          |    | <b>23</b>            | <b>+</b>     |   | <b>1 = 24 min</b>     |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 29319, čeká vlak 29305 v Praze-Vršovicích odj.n.

## Rušící Sv 29323 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 25.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.

Od vlaku 29028 pro vlak 9393

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                           | 2  | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8            |
|-----------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| x Praha-Vršovice.....       | 0  |                      |              |   | <b>21 18</b>          | <b>50/19</b> |
| x Praha-Vršovice odj.n..... | 0  | <b>3</b>             |              |   | <b>21</b>             |              |
| x Praha-Vršovice vj.n.....  | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>24<sup>5</sup></b> | <b>80/64</b> |
| x Praha-Malešice.....       | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>28</b>             |              |
| x Praha-Libeň.....          | 0S | <b>5</b>             |              |   | <b>33</b>             |              |
| x Praha Masarykovo n. ....  | 0O | <b>8</b>             | <b>21 41</b> |   |                       |              |
| Úhrnem ...                  |    | <b>23</b>            | <b>+</b>     |   | <b>0 = 23 min</b>     |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 29323, čeká vlak 95523 v Praze-Libni

## Nex 41300

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3         | 5           | 6        | 7           | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-------------|--------------|
| x Praha-Uhřetěves .....            | 0  |           |             |          | <b>0 21</b> | <b>75/65</b> |
| x Praha-Hostivař .....             | 0  | <b>7</b>  |             |          | <b>28</b>   |              |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | <b>6</b>  | <b>0 34</b> | <b>3</b> | <b>37</b>   |              |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>6</b>  |             |          | <b>43</b>   | <b>60/34</b> |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>3</b>  |             |          | <b>46</b>   | <b>80/66</b> |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>3</b>  |             |          | <b>49</b>   |              |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |             |          | <b>50</b>   |              |
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  | <b>3</b>  |             |          | <b>0 53</b> |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>29</b> | +           | <b>3</b> | = 32 min    |              |

## Nex 41301

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3                    | 5            | 6         | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  |                      |              |           | <b>13 44</b>          | <b>80/61</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |           | <b>45<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |           | <b>47</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |              |           | <b>49</b>             | <b>60/31</b> |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>4</b>             | <b>13 53</b> | <b>10</b> | <b>14 03</b>          | <b>80/50</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | <b>8</b>             | <b>14 11</b> | <b>20</b> | <b>31</b>             |              |
| x Praha-Hostivař .....             | 0  | <b>7</b>             |              |           | <b>38</b>             |              |
| x Praha-Uhřetěves .....            | 0  | <b>6</b>             | <b>14 44</b> |           |                       |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>30</b>            | +            | <b>30</b> | = 1 h 0 min           |              |

## Nex 41303

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3                    | 5           | 6  | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|-------------|----|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                      |             |    | <b>3 32</b>           | <b>80/61</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>35</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |             |    | <b>37</b>             | <b>60/31</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>4</b>             | <b>3 41</b> | 10 | <b>51</b>             | <b>80/50</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | <b>8</b>             |             |    | <b>59</b>             |              |
| x <b>Praha-Hostivař</b> .....      | 0  | <b>6</b>             |             |    | <b>4 05</b>           |              |
| x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....     | 0  | <b>6</b>             | <b>4 11</b> |    |                       |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>29</b>            | +           | 10 | = 39 min              |              |

## Nex 41305

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                      |              |    | <b>20 25</b>          | <b>80/61</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>26<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>28</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |              |    | <b>30</b>             | <b>60/31</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>4</b>             | <b>20 34</b> | 16 | <b>50</b>             | <b>80/50</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | <b>8</b>             |              |    | <b>58</b>             |              |
| x <b>Praha-Hostivař</b> .....      | 0  | <b>6</b>             |              |    | <b>21 04</b>          |              |
| x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....     | 0  | <b>6</b>             | <b>21 10</b> |    |                       |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>29</b>            | +            | 16 | = 45 min              |              |

## Nex 41306

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Uhřetěves .....            | 0  |           |             |          | <b>5 02</b>     | <b>75/65</b> |
| x Praha-Hostivař .....             | 0  | <b>7</b>  |             |          | <b>09</b>       |              |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | <b>6</b>  | <b>5 15</b> | <b>3</b> | <b>18</b>       |              |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>7</b>  | <b>25</b>   | <b>1</b> | <b>26</b>       | <b>60/34</b> |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>4</b>  |             |          | <b>30</b>       | <b>80/66</b> |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>3</b>  |             |          | <b>33</b>       |              |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |             |          | <b>34</b>       |              |
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  | <b>3</b>  |             |          | <b>5 37</b>     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |    | <b>31</b> | +           | <b>4</b> | <b>= 35 min</b> |              |

## Nex 41307

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3                    | 5           | 6         | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|-------------|-----------|-----------------------|--------------|
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  |                      |             |           | <b>2 32</b>           | <b>80/61</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |           | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |           | <b>35</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |             |           | <b>37</b>             | <b>60/31</b> |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>4</b>             | <b>2 41</b> | <b>10</b> | <b>51</b>             | <b>80/50</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | <b>8</b>             |             |           | <b>59</b>             |              |
| x Praha-Hostivař .....             | 0  | <b>6</b>             |             |           | <b>3 05</b>           |              |
| x Praha-Uhřetěves .....            | 0  | <b>6</b>             | <b>3 11</b> |           |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |    | <b>29</b>            | +           | <b>10</b> | <b>= 39 min</b>       |              |

## Nex 41308

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                 | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....    | 0  |           |              |          | <b>12 11</b>    | <b>75/65</b> |
| x <b>Praha-Hostivař</b> .....     | 0  | <b>7</b>  |              |          | <b>18</b>       |              |
| <b>Praha-Malešice</b> .....       | 0  | <b>6</b>  | <b>12 24</b> | <b>3</b> | <b>27</b>       |              |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....        | 0S | <b>6</b>  |              |          | <b>33</b>       | <b>60/34</b> |
| x Odb Rokytka.....                | 0  | <b>3</b>  |              |          | <b>36</b>       | <b>80/66</b> |
| x Praha-Holešovice.....           | 0  | <b>3</b>  |              |          | <b>39</b>       |              |
| x Praha-Holešovice-Stromovka..... | 0  | <b>1</b>  |              |          | <b>40</b>       |              |
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....      | 0  | <b>3</b>  |              |          | <b>12 43</b>    |              |
| Úhrnem ...                        |    | <b>29</b> | <b>+</b>     | <b>3</b> | <b>= 32 min</b> |              |

## Nex 41309

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 372

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                 | 2  | 3                    | 5           | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|----|----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....      | 0  |                      |             |          | <b>23 54</b>          | <b>80/61</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |          | <b>55<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice.....           | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |          | <b>57</b>             |              |
| x Odb Rokytka.....                | 0  | <b>2</b>             |             |          | <b>59</b>             | <b>60/31</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....        | 0S | <b>4</b>             |             |          | <b>0 03</b>           | <b>80/50</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....       | 0  | <b>6</b>             | <b>0 09</b> | <b>9</b> | <b>18</b>             |              |
| x <b>Praha-Hostivař</b> .....     | 0  | <b>7</b>             |             |          | <b>25</b>             |              |
| x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....    | 0  | <b>6</b>             | <b>0 31</b> |          |                       |              |
| Úhrnem ...                        |    | <b>28</b>            | <b>+</b>    | <b>9</b> | <b>= 37 min</b>       |              |

## Nex 41312

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Uhřetěves .....            | 0  |           |              |          | <b>23 35</b>    | <b>75/65</b> |
| x Praha-Hostivař .....             | 0  | <b>7</b>  |              |          | <b>42</b>       |              |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | <b>6</b>  | <b>23 48</b> | <b>3</b> | <b>51</b>       |              |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>6</b>  |              |          | <b>57</b>       | <b>60/34</b> |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>3</b>  |              |          | <b>0 00</b>     | <b>80/66</b> |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>3</b>  |              |          | <b>03</b>       |              |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |              |          | <b>04</b>       |              |
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  | <b>3</b>  |              |          | <b>0 07</b>     |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>29</b> | <b>+</b>     | <b>3</b> | <b>= 32 min</b> |              |

## Nex 41313

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3                    | 5            | 6         | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  |                      |              |           | <b>17 27</b>          | <b>80/61</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |           | <b>28<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |           | <b>30</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |              |           | <b>32</b>             | <b>60/31</b> |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>4</b>             | <b>17 36</b> | <b>10</b> | <b>46</b>             | <b>80/50</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | <b>8</b>             | <b>54</b>    | <b>13</b> | <b>18 07</b>          |              |
| x Praha-Hostivař .....             | 0  | <b>7</b>             |              |           | <b>14</b>             |              |
| x Praha-Uhřetěves .....            | 0  | <b>6</b>             | <b>18 20</b> |           |                       |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>30</b>            | <b>+</b>     | <b>23</b> | <b>= 53 min</b>       |              |

## Nex 41314

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                 | 2  | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....    | 0  |           |             |          | <b>0 54</b>     | <b>75/65</b> |
| x <b>Praha-Hostivař</b> .....     | 0  | <b>7</b>  |             |          | <b>1 01</b>     |              |
| <b>Praha-Malešice</b> .....       | 0  | <b>6</b>  | <b>1 07</b> | <b>3</b> | <b>10</b>       |              |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....        | 0S | <b>6</b>  |             |          | <b>16</b>       | <b>60/34</b> |
| x Odb Rokytka.....                | 0  | <b>3</b>  |             |          | <b>19</b>       | <b>80/66</b> |
| x Praha-Holešovice.....           | 0  | <b>3</b>  |             |          | <b>22</b>       |              |
| x Praha-Holešovice-Stromovka..... | 0  | <b>1</b>  |             |          | <b>23</b>       |              |
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....      | 0  | <b>3</b>  |             |          | <b>1 26</b>     |              |
| Úhrnem ...                        |    | <b>29</b> | <b>+</b>    | <b>3</b> | <b>= 32 min</b> |              |

## Nex 41315

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                 | 2  | 3                    | 5           | 6         | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|----|----------------------|-------------|-----------|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....      | 0  |                      | <b>7 37</b> |           | <b>7 38</b>           | <b>80/61</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka..... | 0  | <b>2<sup>5</sup></b> |             |           | <b>40<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice.....           | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |           | <b>42</b>             |              |
| x Odb Rokytka.....                | 0  | <b>2</b>             |             |           | <b>44</b>             | <b>60/31</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....        | 0S | <b>4</b>             | <b>7 48</b> | <b>5</b>  | <b>53</b>             | <b>80/50</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....       | 0  | <b>7</b>             | <b>8 00</b> | <b>5</b>  | <b>8 05</b>           |              |
| x <b>Praha-Hostivař</b> .....     | 0  | <b>7</b>             |             |           | <b>12</b>             |              |
| x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....    | 0  | <b>6</b>             | <b>8 18</b> |           |                       |              |
| Úhrnem ...                        |    | <b>30</b>            | <b>+</b>    | <b>10</b> | <b>= 40 min</b>       |              |

## Nex 41316

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Uhřetěves .....            | 0  |           |              |          | <b>18 11</b>    | <b>75/65</b> |
| x Praha-Hostivař .....             | 0  | <b>7</b>  |              |          | <b>18</b>       |              |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | <b>6</b>  |              |          | <b>24</b>       |              |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>5</b>  | <b>18 29</b> | <b>3</b> | <b>32</b>       | <b>60/34</b> |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>4</b>  |              |          | <b>36</b>       | <b>80/66</b> |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>3</b>  |              |          | <b>39</b>       |              |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |              |          | <b>40</b>       |              |
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  | <b>3</b>  |              |          | <b>18 43</b>    |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>29</b> | <b>+</b>     | <b>3</b> | <b>= 32 min</b> |              |

## Nex 41323

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3                    | 5            | 6         | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  |                      |              |           | <b>22 55</b>          | <b>80/61</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |           | <b>56<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |           | <b>58</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |              |           | <b>23 00</b>          | <b>60/31</b> |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>4</b>             | <b>23 04</b> | <b>20</b> | <b>24</b>             | <b>80/50</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | <b>8</b>             |              |           | <b>32</b>             |              |
| x Praha-Hostivař .....             | 0  | <b>6</b>             |              |           | <b>38</b>             |              |
| x Praha-Uhřetěves .....            | 0  | <b>6</b>             | <b>23 44</b> |           |                       |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>29</b>            | <b>+</b>     | <b>20</b> | <b>= 49 min</b>       |              |



## Nex 41325

Praha-Libeň - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3                    | 5           | 6         | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|-------------|-----------|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                      |             |           | <b>6 15</b>           | <b>80/61</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |           | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |           | <b>18</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |             |           | <b>20</b>             | <b>60/31</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>4</b>             | <b>6 24</b> | 10        | <b>34</b>             | <b>80/50</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | <b>8</b>             |             |           | <b>42</b>             |              |
| x <b>Praha-Hostivař</b> .....      | 0  | <b>6</b>             |             |           | <b>48</b>             |              |
| x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....     | 0  | <b>6</b>             | <b>6 54</b> |           |                       |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>29</b>            | <b>+</b>    | <b>10</b> | <b>= 39 min</b>       |              |

## Nex 41326

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3         | 5           | 6         | 7               | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|-------------|-----------|-----------------|--------------|
| x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....     | 0  |           |             |           | <b>6 24</b>     | <b>75/65</b> |
| x <b>Praha-Hostivař</b> .....      | 0  | <b>7</b>  |             |           | <b>31</b>       |              |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | <b>6</b>  | <b>6 37</b> | 7         | <b>44</b>       |              |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>6</b>  | <b>50</b>   | 6         | <b>56</b>       | <b>60/34</b> |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>4</b>  |             |           | <b>7 00</b>     | <b>80/66</b> |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | <b>3</b>  |             |           | <b>03</b>       |              |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |             |           | <b>04</b>       |              |
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  | <b>3</b>  |             |           | <b>7 07</b>     |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>30</b> | <b>+</b>    | <b>13</b> | <b>= 43 min</b> |              |

## Nex 41731

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                       | 2         | 3        | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------|-----------|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Uhřetěves ..... | 0         |          |             |          | <b>1 06</b>     | <b>75/65</b> |
| x Praha-Hostivař .....  | 0         | <b>7</b> |             |          | <b>13</b>       |              |
| x Praha-Malešice .....  | 0         | <b>6</b> | <b>1 19</b> | <b>3</b> | <b>22</b>       | <b>80/61</b> |
| x Praha-Běchovice ..... | 0         | <b>9</b> |             |          | <b>1 31</b>     |              |
| Úhrnem ...              | <b>22</b> | <b>+</b> |             | <b>3</b> | <b>= 25 min</b> |              |

## Nex 41733 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                       | 2         | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------|-----------|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Uhřetěves ..... | 0         |          |              |          | <b>13 20</b>    | <b>75/65</b> |
| x Praha-Hostivař .....  | 0         | <b>7</b> |              |          | <b>27</b>       |              |
| x Praha-Malešice .....  | 0         | <b>6</b> | <b>13 33</b> | <b>3</b> | <b>36</b>       | <b>80/61</b> |
| x Praha-Běchovice ..... | 0         | <b>9</b> |              |          | <b>13 45</b>    |              |
| Úhrnem ...              | <b>22</b> | <b>+</b> |              | <b>3</b> | <b>= 25 min</b> |              |

## Nex 41734

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                       | 2         | 3        | 5            | 6         | 7               | 8            |
|-------------------------|-----------|----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Běchovice ..... | 0         |          |              |           | <b>11 50</b>    | <b>80/61</b> |
| x Praha-Malešice .....  | 0         | <b>7</b> | <b>11 57</b> | <b>10</b> | <b>12 07</b>    |              |
| x Praha-Hostivař .....  | 0         | <b>7</b> |              |           | <b>14</b>       |              |
| x Praha-Uhřetěves ..... | 0         | <b>6</b> | <b>12 20</b> |           |                 |              |
| Úhrnem ...              | <b>20</b> | <b>+</b> |              | <b>10</b> | <b>= 30 min</b> |              |

## Nex 41744

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                       | 2 | 3 | 5    | 6 | 7    | 8     |
|-------------------------|---|---|------|---|------|-------|
| x Praha-Běchovice ..... | 0 |   |      |   | 1 19 | 80/61 |
| * Praha-Malešice .....  | 0 | 7 | 1 26 |   |      |       |

## Nex 41745

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                       | 2 | 3 | 5 | 6 | 7     | 8     |
|-------------------------|---|---|---|---|-------|-------|
| x Praha-Malešice .....  | 0 |   |   |   | 21 46 | 80/61 |
| * Praha-Běchovice ..... | 0 | 9 |   |   | 21 55 |       |

## Rušící Nex 42320 §

Zavádějte v ⑤

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3  | 5    | 6  | 7        | 8     |
|------------------------------------|----|----|------|----|----------|-------|
| Praha-Malešice .....               | 0  |    |      |    | 6 01     | 80/75 |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | 7  | 6 08 | 11 | 19       | 60/34 |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 4  |      |    | 23       | 80/66 |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 3  |      |    | 26       |       |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1  |      |    | 27       |       |
| * Praha-Bubeneč .....              | 0  | 3  |      |    | 6 30     |       |
| Úhrnem ...                         |    | 18 | +    | 11 | = 29 min |       |

§ jede-li rušící vlak 42320, čeká vlak 42336 v Praze-Malešicích

**Nex 42321**

Praha-Libeň - Praha-Malešice zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1   | 2  | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8            |
|---|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>x Praha-Bubeneč</b> .....              | 0  |                      |              |   | <b>11 53</b>          | <b>80/61</b> |
| <b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |   | <b>54<sup>5</sup></b> |              |
| <b>x Praha-Holešovice</b> .....           | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |   | <b>56</b>             |              |
| <b>x Odb Rokytka</b> .....                | 0  | <b>2</b>             |              |   | <b>58</b>             | <b>60/31</b> |
| <b>x Praha-Libeň</b> .....                | 0S | <b>4</b>             | <b>12 02</b> | 9 | <b>12 11</b>          | <b>80/50</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....               | 0  | <b>8</b>             | <b>12 19</b> |   |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                         |    | <b>17</b>            | <b>+</b>     | 9 | <b>= 26 min</b>       |              |

**Nex 42328**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1   | 2  | 3         | 5        | 6 | 7               | 8            |
|---|----|-----------|----------|---|-----------------|--------------|
| <b>Praha-Malešice</b> .....               | 0  |           |          |   | <b>4 21</b>     | <b>80/75</b> |
| <b>x Praha-Libeň</b> .....                | 0S | <b>6</b>  |          |   | <b>27</b>       | <b>60/34</b> |
| <b>x Odb Rokytka</b> .....                | 0  | <b>3</b>  |          |   | <b>30</b>       | <b>80/66</b> |
| <b>x Praha-Holešovice</b> .....           | 0  | <b>3</b>  |          |   | <b>33</b>       |              |
| <b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> ..... | 0  | <b>1</b>  |          |   | <b>34</b>       |              |
| <b>x Praha-Bubeneč</b> .....              | 0  | <b>3</b>  |          |   | <b>4 37</b>     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                         |    | <b>16</b> | <b>+</b> | 0 | <b>= 16 min</b> |              |

## Nex 42335

Praha-Libeň - Praha-Malešice zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1   | 2  | 3                    | 5           | 6         | 7                     | 8            |
|---|----|----------------------|-------------|-----------|-----------------------|--------------|
| <b>x Praha-Bubeneč</b> .....              | 0  |                      |             |           | <b>1 35</b>           | <b>80/61</b> |
| <b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |           | <b>36<sup>5</sup></b> |              |
| <b>x Praha-Holešovice</b> .....           | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |           | <b>38</b>             |              |
| <b>x Odb Rokytka</b> .....                | 0  | <b>2</b>             |             |           | <b>40</b>             | <b>60/31</b> |
| <b>x Praha-Libeň</b> .....                | 0S | <b>4</b>             | <b>1 44</b> | 10        | <b>54</b>             | <b>80/50</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....               | 0  | <b>8</b>             | <b>2 02</b> |           |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                         |    | <b>17</b>            | <b>+</b>    | <b>10</b> | <b>= 27 min</b>       |              |

## Nex 42336

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1   | 2  | 3         | 5           | 6         | 7               | 8            |
|---|----|-----------|-------------|-----------|-----------------|--------------|
| <b>Praha-Malešice</b> .....               | 0  |           |             |           | <b>6 01</b>     | <b>80/75</b> |
| <b>x Praha-Libeň</b> .....                | 0S | <b>7</b>  | <b>6 08</b> | 11        | <b>19</b>       | <b>60/34</b> |
| <b>x Odb Rokytka</b> .....                | 0  | <b>4</b>  |             |           | <b>23</b>       | <b>80/66</b> |
| <b>x Praha-Holešovice</b> .....           | 0  | <b>3</b>  |             |           | <b>26</b>       |              |
| <b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> ..... | 0  | <b>1</b>  |             |           | <b>27</b>       |              |
| <b>x Praha-Bubeneč</b> .....              | 0  | <b>3</b>  |             |           | <b>6 30</b>     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                         |    | <b>18</b> | <b>+</b>    | <b>11</b> | <b>= 29 min</b> |              |

**Nex 42337**

Praha-Libeň - Praha-Malešice zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                      |              |    | <b>15 25</b>          | <b>80/61</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>26<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>28</b>             |              |
| x Odb Rokytky .....                | 0  | <b>2</b>             |              |    | <b>30</b>             | <b>60/31</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>4</b>             | <b>15 34</b> | 12 | <b>46</b>             | <b>80/50</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | <b>8</b>             | <b>15 54</b> |    |                       |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>17</b>            | <b>+</b>     | 12 | = 29 min              |              |

**Nex 42338**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3         | 5        | 6 | 7            | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|----------|---|--------------|--------------|
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  |           |          |   | <b>13 04</b> | <b>80/75</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>6</b>  |          |   | <b>10</b>    | <b>60/34</b> |
| x Odb Rokytky .....                | 0  | <b>3</b>  |          |   | <b>13</b>    | <b>80/66</b> |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>3</b>  |          |   | <b>16</b>    |              |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |          |   | <b>17</b>    |              |
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  | <b>3</b>  |          |   | <b>13 20</b> |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>16</b> | <b>+</b> | 0 | = 16 min     |              |

**Vn 47212 pp**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|--|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x <b>Praha-Běchovice</b> .....         | 0 |           |             |   | <b>4 14</b> | <b>80/55</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....          | 0 | <b>7</b>  |             |   | <b>21</b>   | <b>75/56</b> |
| x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> ..... | P | <b>6</b>  | <b>4 27</b> |   | <b>4 31</b> |              |
| Úhrnem ...                             |   | <b>13</b> | <b>+</b>    | 0 | = 13 min    |              |

## Pn 47215 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5    | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|------|---|-------------|--------------|
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P |           | 2 05 |   | <b>2 08</b> | <b>65/51</b> |
| x Praha-Malešice.....         | 0 | <b>7</b>  |      |   | <b>15</b>   | <b>75/60</b> |
| x Praha-Běchovice.....        | 0 | <b>8</b>  |      |   | <b>2 23</b> |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>15</b> | +    | 0 | = 15 min    |              |

## Nex 47307

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                             | 2 | 3         | 5     | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|-------|---|--------------|--------------|
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P |           | 21 05 |   | <b>21 08</b> | <b>75/65</b> |
| x Praha-Malešice.....         | 0 | <b>5</b>  |       |   | <b>13</b>    | <b>80/61</b> |
| x Praha-Běchovice.....        | 0 | <b>6</b>  |       |   | <b>21 19</b> |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>11</b> | +     | 0 | = 11 min     |              |

## Nex 47308

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Praha-Běchovice.....        | 0 |           |              |   | <b>12 01</b> | <b>80/61</b> |
| x Praha-Malešice.....         | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>08</b>    | <b>75/65</b> |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | <b>6</b>  | <b>12 14</b> |   | <b>12 19</b> |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>13</b> | +            | 0 | = 13 min     |              |

**Pn 47330 pp**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|------------------------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol.....      | P  |    | 23 54 |   | 0 03     | 65/51 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 9  |       |   | 12       |       |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | 5  |       |   | 17       | 60/36 |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 3  |       |   | 20       | 65/44 |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 3  |       |   | 23       | 70/48 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1  |       |   | 24       |       |
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  | 3  |       |   | 0 27     |       |
| Úhrnem ...                         |    | 24 | +     | 0 | = 24 min |       |

**Vn 47333 pp**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3              | 5    | 6  | 7               | 8     |
|------------------------------------|----|----------------|------|----|-----------------|-------|
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  |                |      |    | 5 50            | 80/72 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1 <sup>5</sup> |      |    | 51 <sup>5</sup> |       |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 2 <sup>5</sup> | 5 54 | 15 | 6 09            |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 3              |      |    | 12              | 60/33 |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | 4              | 6 16 | 63 | 7 19            | 80/62 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 7              |      |    | 26              | 75/72 |
| x Praha-Vršovice ček.kol.....      | P  | 6              | 7 32 |    | 7 42            |       |
| Úhrnem ...                         |    | 24             | +    | 78 | = 1 h 42 min    |       |

**Pn 47360**

Lok. ř. 122,163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Praha-Běchovice .....       | 0 |    |       |   | 18 30    | 70/50 |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | 7  |       |   | 37       | 65/51 |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | 6  | 18 43 |   | 18 49    |       |
| Úhrnem ...                    |   | 13 | +     | 0 | = 13 min |       |



**Pn 47362**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Praha-Běchovice .....       | 0 |    | 14 53 |   | 15 18    | 70/50 |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | 9  |       |   | 27       | 65/51 |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | 6  | 15 33 |   | 15 39    |       |
| Úhrnem ...                    |   | 15 | +     | 0 | = 15 min |       |

**Vn 47371**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P |    | 8 02 |   | 8 26     | 75/72 |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | 5  |      |   | 31       | 80/72 |
| x Praha-Běchovice .....       | 0 | 8  |      |   | 8 39     |       |
| Úhrnem ...                    |   | 13 | +    | 0 | = 13 min |       |

**Vn 47502 / 47503 pp**

Lok. ř. 363 Praha-Hostivař - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Praha-Malešice - Praha-Běchovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                       | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|-------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| Praha-Hostivař .....    | 0 |    |       |    | 10 40        | 80/64 |
| x Praha-Malešice .....  | 0 | 5  | 10 45 | 57 | 11 42        |       |
| x Praha-Běchovice ..... | 0 | 8  |       |    | 11 50        |       |
| Úhrnem ...              |   | 13 | +     | 57 | = 1 h 10 min |       |

**Rn 47748 pp**

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                  | 2  | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....            | 0  |           |             |    | <b>0 17</b> | <b>80/55</b> |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | <b>7</b>  | <b>0 24</b> | 20 | <b>44</b>   | <b>75/56</b> |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | <b>6</b>  |             |    | <b>50</b>   | <b>60/31</b> |
| x Odb Rokytky .....                | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>53</b>   | <b>80/58</b> |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>56</b>   |              |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |             |    | <b>57</b>   |              |
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>1 00</b> |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>23</b> | +           | 20 | = 43 min    |              |

**Rn 47749 pp**

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                  | 2  | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  |                      |              |    | <b>20 53</b>          | <b>80/55</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>54<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>56</b>             |              |
| x Odb Rokytky .....                | 0  | <b>2</b>             |              |    | <b>58</b>             | <b>60/29</b> |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | <b>4</b>             |              |    | <b>21 02</b>          | <b>80/55</b> |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | <b>7</b>             | <b>21 09</b> | 41 | <b>50</b>             |              |
| x Praha-Běchovice .....            | 0  | <b>10</b>            | <b>22 00</b> |    | <b>22 07</b>          |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>26</b>            | +            | 41 | = 1 h 07 min          |              |

**Pn 47805 pp**

Praha-Libeň - Praha-Malešice zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                  | 2  | 3                    | 5           | 6  | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|-------------|----|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                      |             |    | <b>3 40</b>           | <b>80/55</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>43</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |             |    | <b>45</b>             | <b>60/29</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>4</b>             | <b>3 49</b> | 10 | <b>59</b>             | <b>80/55</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....      | 0  | <b>8</b>             | <b>4 07</b> | 84 | <b>5 31</b>           |              |
| x <b>Praha-Běchovice</b> .....     | 0  | <b>11</b>            |             |    | <b>5 42</b>           |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>28</b>            | +           | 94 | = 2 h 02 min          |              |

**Nex 48169**

Lok. ř. 752 Praha-Vysočany - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Praha-Libeň - Praha-Hostivař. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                           | 2  | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|-----------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| <b>Praha-Vysočany</b> ..... | 0  |           |             |    | <b>1 24</b> | <b>60/34</b> |
| <b>Praha-Libeň</b> .....    | 0S | <b>5</b>  | <b>1 29</b> | 41 | <b>2 10</b> | <b>80/50</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> ..... | 0  | <b>8</b>  |             |    | <b>18</b>   |              |
| <b>Praha-Hostivař</b> ..... | 0  | <b>6</b>  |             |    | <b>2 24</b> |              |
| Úhrnem ...                  |    | <b>19</b> | +           | 41 | = 1 h 0 min |              |

**Vn 48248**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                      | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Praha-Běchovice</b> .....         | 0 |           |              |   | <b>17 09</b> | <b>80/55</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....          | 0 | <b>9</b>  |              |   | <b>18</b>    | <b>75/56</b> |
| x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> ..... | P | <b>6</b>  | <b>17 24</b> |   | <b>17 42</b> |              |
| Úhrnem ...                             |   | <b>15</b> | +            | 0 | = 15 min     |              |

**Rn 48251**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P |    | 18 28 |   | 18 36    | 65/51 |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | 6  |       |   | 42       | 75/60 |
| x Praha-Běchovice .....       | 0 | 7  |       |   | 18 49    |       |
| Úhrnem ...                    |   | 13 | +     | 0 | = 13 min |       |

**Rn 48342**

OKD

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Praha-Běchovice .....       | 0 |    |      |   | 5 00     | 80/55 |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | 7  |      |   | 07       | 75/56 |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | 6  | 5 13 |   | 5 21     |       |
| Úhrnem ...                    |   | 13 | +    | 0 | = 13 min |       |

**Vn 48343**

OKD

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P |    | 18 10 |   | 18 25    | 75/56 |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | 5  |       |   | 30       | 80/55 |
| x Praha-Běchovice .....       | 0 | 7  |       |   | 18 37    |       |
| Úhrnem ...                    |   | 12 | +     | 0 | = 12 min |       |

## Rušící Rn 49501 §

Zavádějte v ①

Praha-Libeň - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 123 Praha-Bubeneč - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Praha-Libeň - Praha-Hostivař. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                  | 2  | 3                    | 5           | 6  | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|-------------|----|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                      |             |    | <b>1 30</b>           | <b>80/55</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>31<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>33</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |             |    | <b>35</b>             | <b>60/29</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>4</b>             | <b>1 39</b> | 31 | <b>2 10</b>           | <b>80/48</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | <b>8</b>             |             |    | <b>18</b>             |              |
| <b>Praha-Hostivař</b> .....        | 0  | <b>6</b>             |             |    | <b>2 24</b>           |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |    | <b>23</b>            | +           | 31 | <b>= 54 min</b>       |              |

§ jede-li rušící vlak 49501, čeká vlak 48169 v Praze-Libni

## Vn 49502

Lok. ř. 363 Praha-Hostivař - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122 Praha-Libeň - Praha-Bubeneč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                  | 2  | 3         | 5            | 6  | 7                   | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| <b>Praha-Hostivař</b> .....        | 0  |           | <b>21 02</b> |    | <b>21 05</b>        | <b>80/64</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | <b>6</b>  | <b>21 11</b> | 9  | <b>20</b>           |              |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>6</b>  | <b>26</b>    | 34 | <b>22 00</b>        | <b>60/31</b> |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>4</b>  |              |    | <b>04</b>           | <b>80/58</b> |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | <b>3</b>  |              |    | <b>07</b>           |              |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |              |    | <b>08</b>           |              |
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  | <b>3</b>  |              |    | <b>22 11</b>        |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |    | <b>23</b> | +            | 43 | <b>= 1 h 06 min</b> |              |

**Nex 50450**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                       | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Praha-Běchovice ..... | 0 |          |             |   | <b>4 00</b> | <b>80/55</b> |
| x Praha-Malešice .....  | 0 | <b>7</b> | <b>4 07</b> |   |             |              |

**Nex 50452**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                       | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Praha-Běchovice ..... | 0 |          |             |   | <b>0 56</b> | <b>80/55</b> |
| x Praha-Malešice .....  | 0 | <b>7</b> | <b>1 03</b> |   |             |              |

**Nex 50500**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....            | 0  |           |             |    | <b>2 59</b>  | <b>75/60</b> |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | <b>7</b>  | <b>3 06</b> | 25 | <b>3 31</b>  | <b>70/61</b> |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>7</b>  | <b>38</b>   | 27 | <b>4 05</b>  | <b>60/36</b> |
| x Odb Rokytky .....                | 0  | <b>4</b>  |             |    | <b>09</b>    | <b>70/53</b> |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>12</b>    | <b>75/59</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |             |    | <b>13</b>    |              |
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>4 16</b>  |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>25</b> | +           | 52 | = 1 h 17 min |              |

**Rn 50540**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3  | 5     | 6   | 7            | 8     |
|------------------------------------|----|----|-------|-----|--------------|-------|
| x Praha-Běchovice .....            | 0  |    | 15 09 |     | 15 13        | 70/50 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 10 | 15 23 | 41  | 16 04        | 60/43 |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | 8  | 16 12 | 60  | 17 12        |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 4  |       |     | 16           | 65/44 |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | 3  |       |     | 19           | 70/48 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1  |       |     | 20           |       |
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  | 3  |       |     | 17 23        |       |
| Úhrnem ...                         |    | 29 | +     | 101 | = 2 h 10 min |       |

**Rn 50542**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     |
|------------------------------------|----|----|------|----|--------------|-------|
| x Praha-Běchovice .....            | 0  |    |      |    | 4 53         | 70/50 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 8  | 5 01 | 32 | 5 33         | 60/43 |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | 8  | 41   | 60 | 6 41         |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 4  |      |    | 45           | 65/44 |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | 3  |      |    | 48           | 70/48 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1  |      |    | 49           |       |
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  | 3  |      |    | 6 52         |       |
| Úhrnem ...                         |    | 27 | +    | 92 | = 1 h 59 min |       |

**Nex 51420 / 51421****Praha-Běchovice - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves**

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                       | 2 | 3  | 5     | 6  | 7        | 8     |
|-------------------------|---|----|-------|----|----------|-------|
| x Praha-Běchovice ..... | 0 |    |       |    | 18 09    | 80/61 |
| x Praha-Malešice .....  | 0 | 7  | 18 16 | 22 | 38       |       |
| x Praha-Hostivař.....   | 0 | 7  |       |    | 45       |       |
| x Praha-Uhřetěves.....  | 0 | 6  | 18 51 |    |          |       |
| Úhrnem ...              |   | 20 | +     | 22 | = 42 min |       |

**Nex 51422 / 51423****Praha-Běchovice - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves**

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                       | 2 | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|-------------------------|---|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| x Praha-Běchovice ..... | 0 |           |             |    | <b>4 08</b> | <b>80/61</b> |
| x Praha-Malešice .....  | 0 | <b>7</b>  | <b>4 15</b> | 12 | <b>27</b>   |              |
| x Praha-Hostivař .....  | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>34</b>   |              |
| x Praha-Uhřetěves ..... | 0 | <b>6</b>  | <b>4 40</b> |    |             |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>20</b> | +           | 12 | = 32 min    |              |

**Rn 52630**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....            | 0  |           |              |    | <b>13 49</b> | <b>75/60</b> |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | <b>8</b>  | <b>13 57</b> | 26 | <b>14 23</b> | <b>65/51</b> |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>7</b>  | <b>14 30</b> | 11 | <b>41</b>    | <b>60/36</b> |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>4</b>  |              |    | <b>45</b>    | <b>70/53</b> |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>3</b>  |              |    | <b>48</b>    | <b>75/59</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |              |    | <b>49</b>    |              |
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  | <b>3</b>  |              |    | <b>14 52</b> |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>26</b> | +            | 37 | = 1 h 03 min |              |

**Rn 52632**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....            | 0  |           |             |    | <b>1 41</b> | <b>75/60</b> |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | <b>7</b>  | <b>1 48</b> | 15 | <b>2 03</b> | <b>65/51</b> |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>6</b>  |             |    | <b>09</b>   | <b>60/36</b> |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>12</b>   | <b>70/53</b> |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>15</b>   | <b>75/59</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |             |    | <b>16</b>   |              |
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>2 19</b> |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>23</b> | +           | 15 | = 38 min    |              |



## Nex 52700

Lok. ř. 130 Praha-Běchovice - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 123 Praha-Libeň - Praha-Bubeneč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3         | 5           | 6          | 7                   | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|-------------|------------|---------------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....            | 0  |           |             |            | <b>23 57</b>        | <b>75/60</b> |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | <b>7</b>  | <b>0 04</b> | 14         | <b>0 18</b>         | <b>70/61</b> |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>7</b>  | <b>25</b>   | 189        | <b>3 34</b>         | <b>60/36</b> |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>4</b>  |             |            | <b>38</b>           | <b>70/53</b> |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>3</b>  |             |            | <b>41</b>           | <b>75/59</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |             |            | <b>42</b>           |              |
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  | <b>3</b>  |             |            | <b>3 45</b>         |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>25</b> | <b>+</b>    | <b>203</b> | <b>= 3 h 48 min</b> |              |

## Rn 52730

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3         | 5           | 6         | 7               | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|-------------|-----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....            | 0  |           |             |           | <b>3 18</b>     | <b>70/50</b> |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | <b>8</b>  | <b>3 26</b> | 19        | <b>45</b>       | <b>60/43</b> |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>6</b>  |             |           | <b>51</b>       |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>3</b>  |             |           | <b>54</b>       | <b>65/44</b> |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>3</b>  |             |           | <b>57</b>       | <b>70/48</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |             |           | <b>58</b>       |              |
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  | <b>3</b>  |             |           | <b>4 01</b>     |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>24</b> | <b>+</b>    | <b>19</b> | <b>= 43 min</b> |              |

## Rn 53830

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....        | 0 |           |             |          | <b>5 42</b>     | <b>75/60</b> |
| x Praha-Malešice .....         | 0 | <b>7</b>  |             |          | <b>49</b>       | <b>65/51</b> |
| x Praha-Vršovice ček.kol. .... | P | <b>6</b>  | <b>5 55</b> |          | <b>6 19</b>     |              |
| Úhrnem ...                     |   | <b>13</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 13 min</b> |              |

**Rn 53832**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Praha-Běchovice .....       | 0 |    |       |   | 19 30    | 75/60 |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | 7  |       |   | 37       | 65/51 |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | 6  | 19 43 |   | 19 52    |       |
| Úhrnem ...                    |   | 13 | +     | 0 | = 13 min |       |

**Nex 54001**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 3  | 5    | 6  | 7        | 8     |
|-------------------------|----|----|------|----|----------|-------|
| Praha-Libeň.....        | 0S |    |      |    | 0 29     | 80/62 |
| x Praha-Malešice .....  | 0  | 8  | 0 37 | 21 | 58       | 75/60 |
| x Praha-Běchovice ..... | 0  | 9  |      |    | 1 07     |       |
| Úhrnem ...              |    | 17 | +    | 21 | = 38 min |       |

**Nex 54051**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                       | 2 | 3 | 5 | 6 | 7    | 8     |
|-------------------------|---|---|---|---|------|-------|
| x Praha-Malešice .....  | 0 |   |   |   | 1 12 | 80/55 |
| x Praha-Běchovice ..... | 0 | 8 |   |   | 1 20 |       |

**Nex 54053**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                       | 2 | 3 | 5 | 6 | 7     | 8     |
|-------------------------|---|---|---|---|-------|-------|
| x Praha-Malešice .....  | 0 |   |   |   | 22 33 | 80/55 |
| x Praha-Běchovice ..... | 0 | 8 |   |   | 22 41 |       |

**Nex 54120 / 54121****Praha-Uhřetěves - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Běchovice**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                      | 2         | 3        | 5           | 6        | 7               | 8            |
|------------------------|-----------|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Uhřetěves..... | 0         |          |             |          | <b>2 20</b>     | <b>75/65</b> |
| x Praha-Hostivař.....  | 0         | <b>7</b> |             |          | <b>27</b>       |              |
| x Praha-Malešice.....  | 0         | <b>6</b> | <b>2 33</b> | <b>3</b> | <b>36</b>       | <b>80/61</b> |
| x Praha-Běchovice..... | 0         | <b>9</b> |             |          | <b>2 45</b>     |              |
| Úhrnem ...             | <b>22</b> | <b>+</b> |             | <b>3</b> | <b>= 25 min</b> |              |

**Nex 54122 / 54123****Praha-Uhřetěves - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Běchovice**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                      | 2         | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|------------------------|-----------|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Uhřetěves..... | 0         |          |              |          | <b>11 53</b>    | <b>75/65</b> |
| x Praha-Hostivař.....  | 0         | <b>7</b> |              |          | <b>12 00</b>    |              |
| x Praha-Malešice.....  | 0         | <b>6</b> | <b>12 06</b> | <b>6</b> | <b>12</b>       | <b>80/61</b> |
| x Praha-Běchovice..... | 0         | <b>9</b> |              |          | <b>12 21</b>    |              |
| Úhrnem ...             | <b>22</b> | <b>+</b> |              | <b>6</b> | <b>= 28 min</b> |              |

**Rn 54430**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2         | 3        | 5           | 6        | 7               | 8            |
|------------------------|-----------|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Uhřetěves..... | 0         |          |             |          | <b>1 18</b>     | <b>65/51</b> |
| x Praha-Hostivař.....  | 0         | <b>6</b> |             |          | <b>24</b>       |              |
| Praha-Malešice.....    | 0         | <b>5</b> |             |          | <b>29</b>       |              |
| Praha-Libeň.....       | 0S        | <b>7</b> | <b>1 36</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...             | <b>18</b> | <b>+</b> |             | <b>0</b> | <b>= 18 min</b> |              |

**Rn 54431**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2  | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Praha-Libeň.....       | 0S |           |             |          | <b>5 10</b>     | <b>75/51</b> |
| Praha-Malešice .....   | 0  | <b>8</b>  |             |          | <b>18</b>       |              |
| x Praha-Hostivař.....  | 0  | <b>6</b>  |             |          | <b>24</b>       |              |
| x Praha-Uhříněves..... | 0  | <b>6</b>  | <b>5 30</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...             |    | <b>20</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 20 min</b> |              |

**Rn 54432**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2  | 3         | 5            | 6         | 7               | 8            |
|------------------------|----|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Uhříněves..... | 0  |           |              |           | <b>14 48</b>    | <b>65/51</b> |
| x Praha-Hostivař.....  | 0  | <b>6</b>  |              |           | <b>54</b>       |              |
| Praha-Malešice .....   | 0  | <b>6</b>  | <b>15 00</b> | <b>18</b> | <b>15 18</b>    |              |
| Praha-Libeň.....       | 0S | <b>8</b>  | <b>15 26</b> |           |                 |              |
| Úhrnem ...             |    | <b>20</b> | <b>+</b>     | <b>18</b> | <b>= 38 min</b> |              |

**Rn 54433**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Praha-Libeň.....       | 0S |           |              |          | <b>10 58</b>    | <b>75/51</b> |
| Praha-Malešice .....   | 0  | <b>8</b>  |              |          | <b>11 06</b>    |              |
| x Praha-Hostivař.....  | 0  | <b>6</b>  |              |          | <b>12</b>       |              |
| x Praha-Uhříněves..... | 0  | <b>6</b>  | <b>11 18</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...             |    | <b>20</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 20 min</b> |              |

**Rn 54434**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2  | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Uhříněves..... | 0  |           |             |          | <b>6 55</b>     | <b>65/51</b> |
| x Praha-Hostivař.....  | 0  | <b>6</b>  |             |          | <b>7 01</b>     |              |
| Praha-Malešice .....   | 0  | <b>5</b>  |             |          | <b>06</b>       |              |
| Praha-Libeň.....       | 0S | <b>7</b>  | <b>7 13</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...             |    | <b>18</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 18 min</b> |              |

**Rn 54435**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| Praha-Libeň .....       | 0S |    |       |   | 17 31    | 75/51 |
| Praha-Malešice .....    | 0  | 8  |       |   | 39       |       |
| x Praha-Hostivař .....  | 0  | 6  |       |   | 45       |       |
| x Praha-Uhřetěves ..... | 0  | 6  | 17 51 |   |          |       |
| Úhrnem ...              |    | 20 | +     | 0 | = 20 min |       |

**Rn 54436**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| x Praha-Uhřetěves ..... | 0  |    |       |   | 21 18    | 65/51 |
| x Praha-Hostivař .....  | 0  | 6  |       |   | 24       |       |
| Praha-Malešice .....    | 0  | 6  | 21 30 | 3 | 33       |       |
| Praha-Libeň .....       | 0S | 8  | 21 41 |   |          |       |
| Úhrnem ...              |    | 20 | +     | 3 | = 23 min |       |

**Rn 54437**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2  | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| Praha-Libeň .....       | 0S |    |       |   | 22 26    | 75/51 |
| Praha-Malešice .....    | 0  | 8  |       |   | 34       |       |
| x Praha-Hostivař .....  | 0  | 6  |       |   | 40       |       |
| x Praha-Uhřetěves ..... | 0  | 6  | 22 46 |   |          |       |
| Úhrnem ...              |    | 20 | +     | 0 | = 20 min |       |

**Rn 54440**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                    | 2  | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|----------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| Praha-Hostivař ..... | 0  |    |       |   | 21 50    | 65/51 |
| Praha-Malešice ..... | 0  | 5  |       |   | 55       |       |
| Praha-Libeň .....    | 0S | 7  | 22 02 |   |          |       |
| Úhrnem ...           |    | 12 | +     | 0 | = 12 min |       |

**Vn 54468 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                    | 2  | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------|----|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Praha-Vysočany ..... | 0  |          |              |   | <b>18 08</b> | <b>60/36</b> |
| Praha-Libeň.....     | 0S | <b>5</b> | <b>18 13</b> |   |              |              |

**Rn 54540**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2   | 3         | 5           | 6  | 7                   | 8            |
|-----------------------------|-----|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| Praha-Libeň.....            | 0S  |           |             |    | <b>4 50</b>         | <b>75/51</b> |
| x Praha-Malešice .....      | 0   | <b>8</b>  | <b>4 58</b> | 26 | <b>5 24</b>         | <b>65/51</b> |
| x Praha-Vršovice vj.n.....  | 0   | <b>6</b>  |             |    | <b>30</b>           | <b>50/31</b> |
| x Praha-Vršovice odj.n..... | 0   | <b>4</b>  |             |    | <b>34</b>           |              |
| x Praha-Vršovice .....      | 0   | <b>3</b>  | <b>5 37</b> | 56 | <b>6 33</b>         | <b>40/23</b> |
| Výh Praha-Vyšehrad .....    | 03) | <b>5</b>  |             |    | <b>38</b>           | <b>60/33</b> |
| Praha-Smíchov spol.n.....   | PS  | <b>4</b>  | <b>6 42</b> |    | 7 30                |              |
| Úhrnem ...                  |     | <b>30</b> | <b>+</b>    | 82 | <b>= 1 h 52 min</b> |              |

**Nex 54600**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3        | 5        | 6 | 7               | 8            |
|------------------------------------|----|----------|----------|---|-----------------|--------------|
| x Praha-Bubny .....                | PS |          |          |   | <b>16 26</b>    | <b>75/59</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>2</b> |          |   | <b>28</b>       |              |
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  | <b>3</b> |          |   | <b>16 31</b>    |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>5</b> | <b>+</b> | 0 | <b>= 05 min</b> |              |

**Vn 54760 pp**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3        | 5 | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------------|---|----------|---|---|--------------|--------------|
| x Praha-Malešice .....        | 0 |          |   |   | <b>16 32</b> | <b>75/72</b> |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | <b>6</b> |   |   | <b>16 38</b> |              |

## Vn 54770 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                 | 2  | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Praha-Uhřetěves.....            | 0  |           |             |   | <b>5 35</b> | <b>80/85</b> |
| x Praha-Hostivař.....             | 0  | <b>7</b>  |             |   | <b>42</b>   |              |
| Praha-Malešice.....               | 0  | <b>6</b>  | <b>5 48</b> | 6 | <b>54</b>   |              |
| x Praha-Libeň.....                | 0S | <b>6</b>  |             |   | <b>6 00</b> | <b>60/36</b> |
| x Odb Rokytka.....                | 0  | <b>3</b>  |             |   | <b>03</b>   | <b>80/76</b> |
| x Praha-Holešovice.....           | 0  | <b>3</b>  |             |   | <b>06</b>   |              |
| x Praha-Holešovice-Stromovka..... | 0  | <b>1</b>  |             |   | <b>07</b>   |              |
| x Praha-Bubeneč.....              | 0  | <b>3</b>  |             |   | <b>6 10</b> |              |
| Úhrnem ...                        |    | <b>29</b> | +           | 6 | = 35 min    |              |

## Rn 54942 / 54943 pp

Praha-Malešice - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 130 Praha-Běchovice - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Praha-Malešice - Praha-Hostivař. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x Praha-Běchovice..... | 0 |           | <b>12 10</b> |    | <b>12 16</b> | <b>75/60</b> |
| x Praha-Malešice.....  | 0 | <b>9</b>  | <b>12 25</b> | 37 | <b>13 02</b> |              |
| Praha-Hostivař.....    | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>13 08</b> |              |
| Úhrnem ...             |   | <b>15</b> | +            | 37 | = 52 min     |              |

## Rn 54946 / 54947 pp

Praha-Malešice - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 130 Praha-Běchovice - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Praha-Malešice - Praha-Hostivař. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x Praha-Běchovice..... | 0 |           |              |    | <b>23 09</b> | <b>75/60</b> |
| x Praha-Malešice.....  | 0 | <b>9</b>  | <b>23 18</b> | 31 | <b>49</b>    |              |
| Praha-Hostivař.....    | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>23 55</b> |              |
| Úhrnem ...             |   | <b>15</b> | +            | 31 | = 46 min     |              |

**Nex 55001**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                      |              |          | <b>20 30</b>          | <b>80/62</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |          | <b>31<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |          | <b>33</b>             | <b>75/60</b> |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |              |          | <b>35</b>             | <b>60/33</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>4</b>             | <b>20 39</b> |          | <b>23 12</b>          |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>9</b>             | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 09 min</b>       |              |

**Vn 55061**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                      | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> ..... | P |           | <b>7 30</b> |          | <b>7 36</b>     | <b>75/72</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....          | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>41</b>       | <b>80/72</b> |
| x <b>Praha-Běchovice</b> .....         | 0 | <b>8</b>  |             |          | <b>7 49</b>     |              |
| Úhrnem ...                             |   | <b>13</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 13 min</b> |              |

**Rušící Vn 55071 §**

Zavádějte v ② a ③, kromě 25.XII. – 4.I.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3                    | 5            | 6         | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                      |              |           | <b>17 53</b>          | <b>80/72</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |           | <b>54<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |           | <b>56</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |              |           | <b>58</b>             | <b>60/33</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>4</b>             | <b>18 02</b> | <b>3</b>  | <b>18 05</b>          | <b>80/72</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....      | 0  | <b>7</b>             | <b>12</b>    | <b>29</b> | <b>41</b>             |              |
| x <b>Praha-Běchovice</b> .....     | 0  | <b>8</b>             |              |           | <b>18 49</b>          |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>24</b>            | <b>+</b>     | <b>32</b> | <b>= 56 min</b>       |              |

§ jede-li rušící vlak 55071, čeká vlak 48251 v Praze-Malešicích



## Vn 55161

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P |    | 13 58 |   | 14 07    | 75/56 |
| x Praha-Malešice.....         | 0 | 6  |       |   | 13       | 80/55 |
| x Praha-Běchovice.....        | 0 | 7  |       |   | 14 20    |       |
| Úhrnem ...                    |   | 13 | +     | 0 | = 13 min |       |

## Vn 55261 pp

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P |    | 9 29 |   | 10 53    | 75/72 |
| x Praha-Malešice.....         | 0 | 6  |      |   | 59       | 80/72 |
| x Praha-Běchovice.....        | 0 | 8  |      |   | 11 07    |       |
| Úhrnem ...                    |   | 14 | +    | 0 | = 14 min |       |

## Vn 55263

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P |    | 22 28 |   | 22 35    | 75/72 |
| x Praha-Malešice.....         | 0 | 6  |       |   | 41       | 80/72 |
| x Praha-Běchovice.....        | 0 | 8  |       |   | 22 49    |       |
| Úhrnem ...                    |   | 14 | +     | 0 | = 14 min |       |

## Rn 55441

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                            | 2   | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|------------------------------|-----|----|-------|----|--------------|-------|
| Praha-Smíchov spol.n. ....   | PS  |    | 17 03 |    | 18 10        | 60/32 |
| Výh Praha-Vyšehrad.....      | 03) | 4  |       |    | 14           | 40/16 |
| x Praha-Vršovice.....        | 0   | 4  | 18 18 | 31 | 49           | 50/15 |
| x Praha-Vršovice odj.n. .... | 0   | 5  |       |    | 54           |       |
| x Praha-Vršovice vj.n.....   | 0   | 3  |       |    | 57           | 65/51 |
| x Praha-Malešice.....        | 0   | 5  | 19 02 | 15 | 19 17        |       |
| Praha-Libeň.....             | 0S  | 8  | 19 25 |    |              |       |
| Úhrnem ...                   |     | 29 | +     | 46 | = 1 h 15 min |       |

## Vn 55861 pp

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3              | 5    | 6 | 7               | 8     |
|------------------------------------|----|----------------|------|---|-----------------|-------|
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  |                |      |   | 1 20            | 80/72 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1 <sup>5</sup> |      |   | 21 <sup>5</sup> |       |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 1 <sup>5</sup> |      |   | 23              |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 2              |      |   | 25              | 60/33 |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | 4              | 1 29 | 7 | 36              | 80/62 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 7              |      |   | 43              | 75/72 |
| x Praha-Vršovice ček.kol. ....     | P  | 7              | 1 50 |   | 3 12            |       |
| Úhrnem ...                         |    | 23             | +    | 7 | = 30 min        |       |

## Nex 56401

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3              | 5     | 6 | 7               | 8     |
|------------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|-------|
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  |                |       |   | 21 51           | 80/62 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1 <sup>5</sup> |       |   | 52 <sup>5</sup> |       |
| x Praha-Bubny .....                | PS | 3 <sup>5</sup> | 21 56 |   |                 |       |
| Úhrnem ...                         |    | 5              | +     | 0 | = 05 min        |       |

## Nex 57201

Lok. ř. 123 Praha-Bubeneč - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Praha-Libeň - Praha-Běchovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3              | 5     | 6   | 7               | 8     |
|------------------------------------|----|----------------|-------|-----|-----------------|-------|
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  |                |       |     | 21 32           | 80/62 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1 <sup>5</sup> |       |     | 33 <sup>5</sup> |       |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 1 <sup>5</sup> |       |     | 35              | 75/60 |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 2              |       |     | 37              | 60/33 |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | 4              | 21 41 | 121 | 23 42           | 80/62 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 8              | 23 50 | 33  | 0 23            | 75/60 |
| x Praha-Běchovice .....            | 0  | 9              |       |     | 0 32            |       |
| Úhrnem ...                         |    | 26             | +     | 154 | = 3 h 0 min     |       |

**Rn 57261**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3              | 5     | 6  | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------|-------|----|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                | 19 52 |    | <b>19 55</b>          | <b>80/72</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 2 <sup>5</sup> |       |    | <b>57<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | 1 <sup>5</sup> |       |    | <b>59</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 2              |       |    | <b>20 01</b>          | <b>60/33</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | 4              |       |    | <b>05</b>             | <b>80/72</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....      | 0  | 6              | 20 11 | 16 | <b>27</b>             |              |
| x <b>Praha-Běchovice</b> .....     | 0  | 8              |       |    | <b>20 35</b>          |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>24</b>      | +     | 16 | = 40 min              |              |

**Vn 57571**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                      | 2  | 3              | 5    | 6 | 7                     | 8            |
|--|----|----------------|------|---|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....           | 0  |                |      |   | <b>2 03</b>           | <b>65/41</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka .....     | 0  | 1 <sup>5</sup> |      |   | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice.....                | 0  | 1 <sup>5</sup> |      |   | <b>06</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                    | 0  | 2              |      |   | <b>08</b>             | <b>60/33</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....             | 0S | 4              | 2 12 | 6 | <b>18</b>             | <b>65/51</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....          | 0  | 7              |      |   | <b>25</b>             |              |
| x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> ..... | P  | 7              | 2 32 |   | 2 57                  |              |
| Úhrnem ...                             |    | <b>23</b>      | +    | 6 | = 29 min              |              |

**Rn 57831**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                      | 2  | 3              | 5     | 6 | 7                     | 8            |
|--|----|----------------|-------|---|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....           | 0  |                | 14 39 |   | <b>14 43</b>          | <b>80/72</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka .....     | 0  | 2 <sup>5</sup> |       |   | <b>45<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice.....                | 0  | 1 <sup>5</sup> |       |   | <b>47</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                    | 0  | 2              |       |   | <b>49</b>             | <b>60/33</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....             | 0S | 4              |       |   | <b>53</b>             | <b>80/62</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....          | 0  | 6              | 14 59 | 8 | <b>15 07</b>          | <b>75/72</b> |
| x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> ..... | P  | 7              | 15 14 |   | 15 19                 |              |
| Úhrnem ...                             |    | <b>23</b>      | +     | 8 | = 31 min              |              |

**Rn 57833**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3                    | 5            | 6        | 7                        | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|--------------------------|--------------|
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  |                      |              |          | <b>22 59</b>             | <b>80/72</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |          | <b>23 00<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |          | <b>02</b>                |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |              |          | <b>04</b>                | <b>60/33</b> |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>4</b>             |              |          | <b>08</b>                | <b>80/62</b> |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | <b>6</b>             |              |          | <b>14</b>                | <b>75/72</b> |
| x Praha-Vršovice ček.kol. ....     | P  | <b>6</b>             | <b>23 20</b> |          | <b>23 23</b>             |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>21</b>            | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 21 min</b>          |              |

**Rn 58331**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Vršovice ček.kol. .... | P |           | <b>9 18</b> |          | <b>9 22</b>     | <b>65/51</b> |
| x Praha-Malešice .....         | 0 | <b>6</b>  |             |          | <b>28</b>       | <b>75/60</b> |
| x Praha-Běchovice .....        | 0 | <b>8</b>  |             |          | <b>9 36</b>     |              |
| Úhrnem ...                     |   | <b>14</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 14 min</b> |              |

**Rn 58333**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Vršovice ček.kol. .... | P |           | <b>23 21</b> |          | <b>23 30</b>    | <b>65/51</b> |
| x Praha-Malešice .....         | 0 | <b>6</b>  |              |          | <b>36</b>       | <b>75/60</b> |
| x Praha-Běchovice .....        | 0 | <b>8</b>  |              |          | <b>23 44</b>    |              |
| Úhrnem ...                     |   | <b>14</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 14 min</b> |              |

**Rn 58434 / 58435 pp****Praha-Hostivař - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Vysočany**

Lok. ř. 363 Praha-Hostivař - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Praha-Malešice - Praha-Vysočany. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2  | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|-----------------------------|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| <b>Praha-Hostivař</b> ..... | 0  |           |             |    | <b>1 31</b>  | <b>65/51</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> ..... | 0  | <b>6</b>  | <b>1 37</b> | 93 | <b>3 10</b>  |              |
| <b>Praha-Libeň</b> .....    | 0S | <b>5</b>  |             |    | <b>15</b>    | <b>60/32</b> |
| <b>Praha-Vysočany</b> ..... | 0  | <b>6</b>  |             |    | <b>3 21</b>  |              |
| Úhrnem ...                  |    | <b>17</b> | +           | 93 | = 1 h 50 min |              |

**Vn 58670 pp**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                      | 2  | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|--|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> ..... | P  |           | <b>8 02</b> |    | <b>8 20</b> | <b>75/72</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....          | 0  | <b>6</b>  | <b>8 26</b> | 10 | <b>36</b>   |              |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....             | 0S | <b>6</b>  |             |    | <b>42</b>   | <b>60/36</b> |
| x Odb Rokytka.....                     | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>45</b>   | <b>80/76</b> |
| x Praha-Holešovice.....                | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>48</b>   |              |
| x Praha-Holešovice-Stromovka.....      | 0  | <b>1</b>  |             |    | <b>49</b>   |              |
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....           | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>8 52</b> |              |
| Úhrnem ...                             |    | <b>22</b> | +           | 10 | = 32 min    |              |

**Rn 58730**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                      | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|--|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> ..... | P  |           | <b>13 31</b> |    | <b>13 34</b> | <b>60/43</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....          | 0  | <b>6</b>  |              |    | <b>40</b>    |              |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....             | 0S | <b>6</b>  | <b>13 46</b> | 14 | <b>14 00</b> |              |
| x Odb Rokytka.....                     | 0  | <b>4</b>  |              |    | <b>04</b>    | <b>65/44</b> |
| x Praha-Holešovice.....                | 0  | <b>3</b>  |              |    | <b>07</b>    | <b>70/48</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka.....      | 0  | <b>1</b>  |              |    | <b>08</b>    |              |
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....           | 0  | <b>3</b>  |              |    | <b>14 11</b> |              |
| Úhrnem ...                             |    | <b>23</b> | +            | 14 | = 37 min     |              |

**Rn 58732**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|------------------------------------|----|----|------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol.....      | P  |    | 2 19 |   | 2 22     | 60/43 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 6  |      |   | 28       |       |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | 5  |      |   | 33       |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 3  |      |   | 36       | 65/44 |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 3  |      |   | 39       | 70/48 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1  |      |   | 40       |       |
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  | 3  |      |   | 2 43     |       |
| Úhrnem ...                         |    | 21 | +    | 0 | = 21 min |       |

**Vn 58760**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|------------------------------------|----|----|------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol.....      | P  |    | 2 35 |   | 2 38     | 75/72 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 6  |      |   | 44       | 80/85 |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | 6  |      |   | 50       | 60/36 |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 3  |      |   | 53       | 80/76 |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 3  |      |   | 56       |       |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1  |      |   | 57       |       |
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  | 3  |      |   | 3 00     |       |
| Úhrnem ...                         |    | 22 | +    | 0 | = 22 min |       |

**Vn 58762**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3  | 5    | 6  | 7        | 8     |
|------------------------------------|----|----|------|----|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol.....      | P  |    | 6 16 |    | 6 53     | 75/72 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 6  |      |    | 59       | 80/85 |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | 6  | 7 05 | 10 | 7 15     | 60/36 |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 4  |      |    | 19       | 80/76 |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 3  |      |    | 22       |       |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1  |      |    | 23       |       |
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  | 3  |      |    | 7 26     |       |
| Úhrnem ...                         |    | 23 | +    | 10 | = 33 min |       |

**Vn 58764**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                 | 2  | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|-----------------------------------|----|----|-------|----|--------------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol.....     | P  |    | 10 57 |    | 11 04        | 75/72 |
| x Praha-Malešice.....             | 0  | 6  |       |    | 10           | 80/85 |
| x Praha-Libeň.....                | 0S | 6  | 11 16 | 46 | 12 02        | 60/36 |
| x Odb Rokytka.....                | 0  | 4  |       |    | 06           | 80/76 |
| x Praha-Holešovice.....           | 0  | 3  |       |    | 09           |       |
| x Praha-Holešovice-Stromovka..... | 0  | 1  |       |    | 10           |       |
| x Praha-Bubeneč.....              | 0  | 3  |       |    | 12 13        |       |
| Úhrnem ...                        |    | 23 | +     | 46 | = 1 h 09 min |       |

**Vn 58766**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                 | 2  | 3  | 5     | 6  | 7        | 8     |
|-----------------------------------|----|----|-------|----|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol.....     | P  |    | 14 27 |    | 14 31    | 75/72 |
| x Praha-Malešice.....             | 0  | 6  |       |    | 37       | 80/85 |
| x Praha-Libeň.....                | 0S | 6  | 14 43 | 22 | 15 05    | 60/36 |
| x Odb Rokytka.....                | 0  | 4  |       |    | 09       | 80/76 |
| x Praha-Holešovice.....           | 0  | 4  | 15 13 | 5  | 18       |       |
| x Praha-Holešovice-Stromovka..... | 0  | 2  |       |    | 20       |       |
| x Praha-Bubeneč.....              | 0  | 3  |       |    | 15 23    |       |
| Úhrnem ...                        |    | 25 | +     | 27 | = 52 min |       |

**Vn 58768**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                 | 2  | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol.....     | P  |    | 18 39 |   | 19 22    | 75/72 |
| x Praha-Malešice.....             | 0  | 6  |       |   | 28       | 80/85 |
| x Praha-Libeň.....                | 0S | 6  |       |   | 34       | 60/36 |
| x Odb Rokytka.....                | 0  | 3  |       |   | 37       | 80/76 |
| x Praha-Holešovice.....           | 0  | 4  | 19 41 | 9 | 50       |       |
| x Praha-Holešovice-Stromovka..... | 0  | 2  |       |   | 52       |       |
| x Praha-Bubeneč.....              | 0  | 3  |       |   | 19 55    |       |
| Úhrnem ...                        |    | 24 | +     | 9 | = 33 min |       |

**Vn 58770**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3  | 5     | 6  | 7        | 8     |
|------------------------------------|----|----|-------|----|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol.....      | P  |    | 22 58 |    | 23 13    | 75/72 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 6  | 23 19 | 14 | 33       | 80/85 |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | 7  |       |    | 40       | 60/36 |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 3  |       |    | 43       | 80/76 |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 3  |       |    | 46       |       |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1  |       |    | 47       |       |
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  | 3  |       |    | 23 50    |       |
| Úhrnem ...                         |    | 23 | +     | 14 | = 37 min |       |

**Rn 58901 pp**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P |    | 4 00 |   | 4 20     | 70/61 |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | 6  |      |   | 26       | 75/60 |
| x Praha-Běchovice .....       | 0 | 8  |      |   | 4 34     |       |
| Úhrnem ...                    |   | 14 | +    | 0 | = 14 min |       |

**Rn 59520 pp**

UNIPETROL

Lok. ř. 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|------------------------------------|----|----|-------|----|--------------|-------|
| x Praha-Běchovice .....            | 0  |    |       |    | 10 45        | 80/61 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 7  | 10 52 | 46 | 11 38        | 70/56 |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | 7  | 11 45 | 3  | 48           | 60/34 |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 4  |       |    | 52           | 75/56 |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 3  |       |    | 55           | 80/59 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1  |       |    | 56           |       |
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  | 3  |       |    | 11 59        |       |
| Úhrnem ...                         |    | 25 | +     | 49 | = 1 h 14 min |       |



**Rušící Rn 59521 § pp**

UNIPETROL

Lok. ř. 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1                                  | 2  | 3              | 5     | 6  | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------|-------|----|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                | 9 38  |    | <b>9 53</b>           | <b>80/61</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 2 <sup>5</sup> |       |    | <b>55<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | 2 <sup>5</sup> |       |    | <b>58</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 2              |       |    | <b>10 00</b>          | <b>60/31</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | 4              |       |    | <b>04</b>             | <b>80/61</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....      | 0  | 6              | 10 10 | 28 | <b>38</b>             |              |
| x <b>Praha-Běchovice</b> .....     | 0  | 9              |       |    | <b>10 47</b>          |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>26</b>      | +     | 28 | = 54 min              |              |

§ jede-li rušící vlak 59521, čeká vlak 66561 v Praze-Bubenci

**Rušící Rn 59522 § pp**

UNIPETROL

Lok. ř. 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                  | 2  | 3         | 5     | 6  | 7            | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|-------|----|--------------|--------------|
| x <b>Praha-Běchovice</b> .....     | 0  |           |       |    | <b>23 52</b> | <b>80/55</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....      | 0  | 7         | 23 59 | 20 | <b>0 19</b>  | <b>75/56</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | 6         |       |    | <b>25</b>    | <b>60/31</b> |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 4         |       |    | <b>29</b>    | <b>80/58</b> |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | 4         | 0 33  | 9  | <b>42</b>    |              |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 2         |       |    | <b>44</b>    |              |
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  | 3         |       |    | <b>0 47</b>  |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>26</b> | +     | 29 | = 55 min     |              |

§ jede-li rušící vlak 59522, čeká vlak 52700 v Praze-Malešicích

**Rušící Rn 59523 § pp**

UNIPETROL

Lok. ř. 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                  | 2  | 3                    | 5            | 6         | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                      |              |           | <b>21 32</b>          | <b>80/55</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |           | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |           | <b>35</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |              |           | <b>37</b>             | <b>60/29</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>4</b>             | <b>21 41</b> | <b>33</b> | <b>22 14</b>          | <b>80/55</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....      | 0  | <b>7</b>             | <b>22 21</b> | <b>24</b> | <b>45</b>             |              |
| x <b>Praha-Běchovice</b> .....     | 0  | <b>9</b>             |              |           | <b>22 54</b>          |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>25</b>            | <b>+</b>     | <b>57</b> | <b>= 1 h 22 min</b>   |              |

§ jede-li rušící vlak 59523, čeká vlak 57201 v Praze-Bubenči, vlak 69913 v Praze-Libni

**Vn 59611**

OKD

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                      | 2  | 3                    | 5            | 6          | 7                     | 8            |
|--|----|----------------------|--------------|------------|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....           | 0  |                      |              |            | <b>15 36</b>          | <b>70/50</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka .....     | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |            | <b>37<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice .....               | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |            | <b>39</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                    | 0  | <b>2</b>             |              |            | <b>41</b>             | <b>60/33</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....             | 0S | <b>4</b>             | <b>15 45</b> | <b>65</b>  | <b>16 50</b>          | <b>70/61</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....          | 0  | <b>7</b>             | <b>16 57</b> | <b>38</b>  | <b>17 35</b>          |              |
| x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> ..... | P  | <b>7</b>             | <b>17 42</b> |            | <b>17 49</b>          |              |
| Úhrnem ...                             |    | <b>23</b>            | <b>+</b>     | <b>103</b> | <b>= 2 h 06 min</b>   |              |

**Rn 59630 pp**

OKD

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|--------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x <b>Praha-Běchovice</b> ..... | 0 |          |             |   | <b>5 13</b> | <b>70/50</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....  | 0 | <b>8</b> | <b>5 21</b> |   |             |              |

**Rn 59640**

OKD

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....            | 0  |           |             |    | <b>3 43</b> | <b>70/50</b> |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | <b>8</b>  | <b>3 51</b> | 17 | <b>4 08</b> | <b>65/51</b> |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>6</b>  |             |    | <b>14</b>   | <b>60/36</b> |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>17</b>   | <b>70/53</b> |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>20</b>   |              |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |             |    | <b>21</b>   |              |
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>4 24</b> |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>24</b> | +           | 17 | = 41 min    |              |

**Rušící Vn 59687 § pp**

OKD

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3        | 5 | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|---|----------|---|---|--------------|--------------|
| x Praha-Malešice .....  | 0 |          |   |   | <b>18 28</b> | <b>80/72</b> |
| x Praha-Běchovice ..... | 0 | <b>9</b> |   |   | <b>18 37</b> |              |

§ jede-li rušící vlak 59687, čeká vlak 48343 v Praze-Malešicích

**Vn 59691**

OKD

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  |                      | <b>13 51</b> |    | <b>13 55</b>          | <b>80/72</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>2<sup>5</sup></b> |              |    | <b>57<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>59</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |              |    | <b>14 01</b>          | <b>60/33</b> |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>4</b>             | <b>14 05</b> | 6  | <b>11</b>             | <b>80/72</b> |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | <b>6</b>             | <b>17</b>    | 27 | <b>44</b>             |              |
| x Praha-Běchovice .....            | 0  | <b>8</b>             |              |    | <b>14 52</b>          |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>24</b>            | +            | 33 | = 57 min              |              |

**Vn 59730 pp**

VIAMONT

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                 | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Praha-Hostivař.....               | 0  |           |              |    | <b>19 10</b> | <b>80/85</b> |
| Praha-Malešice.....               | 0  | <b>6</b>  | <b>19 16</b> | 58 | <b>20 14</b> |              |
| x Praha-Libeň.....                | 0S | <b>8</b>  | <b>20 22</b> | 31 | <b>53</b>    | <b>60/36</b> |
| x Odb Rokytka.....                | 0  | <b>4</b>  |              |    | <b>57</b>    | <b>80/76</b> |
| x Praha-Holešovice.....           | 0  | <b>3</b>  |              |    | <b>21 00</b> |              |
| x Praha-Holešovice-Stromovka..... | 0  | <b>1</b>  |              |    | <b>01</b>    |              |
| x Praha-Bubeneč.....              | 0  | <b>3</b>  |              |    | <b>21 04</b> |              |
| Úhrnem ...                        |    | <b>25</b> | +            | 89 | = 1 h 54 min |              |

**Vn 59731 pp**

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P |          | <b>19 06</b> |   | <b>19 09</b> | <b>75/72</b> |
| x Praha-Malešice.....         | 0 | <b>6</b> | <b>19 15</b> |   |              |              |

**Vn 59763 pp**

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P |           | <b>1 26</b> |   | <b>1 27</b> | <b>75/72</b> |
| x Praha-Malešice.....         | 0 | <b>5</b>  |             |   | <b>32</b>   | <b>80/72</b> |
| x Praha-Běchovice.....        | 0 | <b>8</b>  |             |   | <b>1 40</b> |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>13</b> | +           | 0 | = 13 min    |              |

**Rn 59770 / 59771 pp**

VIAMONT

Zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Praha-Běchovice..... | 0 |           | <b>15 18</b> |   | <b>15 25</b> | <b>70/50</b> |
| x Praha-Malešice.....  | 0 | <b>9</b>  | <b>15 34</b> | 3 | <b>37</b>    |              |
| Praha-Hostivař.....    | 0 | <b>9</b>  |              |   | <b>15 46</b> |              |
| Úhrnem ...             |   | <b>18</b> | +            | 3 | = 21 min     |              |

**Vn 59772 / 59773 pp**

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| Praha-Hostivař.....    | 0 |    | 11 11 |    | 11 14        | 80/85 |
| x Praha-Malešice.....  | 0 | 6  | 11 20 | 81 | 12 41        |       |
| x Praha-Běchovice..... | 0 | 8  |       |    | 12 49        |       |
| Úhrnem ...             |   | 14 | +     | 81 | = 1 h 35 min |       |

**Pn 60580**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Praha-Běchovice.....        | 0 |    |      |   | 2 04     | 70/50 |
| x Praha-Malešice.....         | 0 | 8  |      |   | 12       | 60/43 |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | 6  | 2 18 |   | 2 46     |       |
| Úhrnem ...                    |   | 14 | +    | 0 | = 14 min |       |

**Pn 60582**

Praha-Malešice - Praha-Smíchov spol.n. pp

Praha-Malešice - Praha-Vršovice vj.n. zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2   | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     |
|-----------------------------|-----|----|------|----|--------------|-------|
| x Praha-Běchovice.....      | 0   |    | 4 27 |    | 4 35         | 70/50 |
| x Praha-Malešice.....       | 0   | 10 | 4 45 | 52 | 5 37         | 60/43 |
| x Praha-Vršovice vj.n.....  | 0   | 10 |      |    | 47           | 50/31 |
| x Praha-Vršovice odj.n..... | 0   | 4  | 5 51 | 3  | 54           |       |
| x Praha-Vršovice.....       | 0   | 4  | 58   | 21 | 6 19         | 40/23 |
| Vých Praha-Vyšehrad.....    | 03) | 6  |      |    | 25           | 60/33 |
| Praha-Smíchov spol.n.....   | PS  | 3  | 6 28 |    | 7 59         |       |
| Úhrnem ...                  |     | 37 | +    | 76 | = 1 h 53 min |       |

**Pn 61560**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....            | 0  |           |             |    | <b>0 36</b> | <b>70/50</b> |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | <b>8</b>  | <b>0 44</b> | 32 | <b>1 16</b> | <b>60/43</b> |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | <b>8</b>  |             |    | <b>24</b>   |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>27</b>   | <b>65/44</b> |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>30</b>   | <b>70/48</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |             |    | <b>31</b>   |              |
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>1 34</b> |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>26</b> | +           | 32 | = 58 min    |              |

**Pn 61710 pp**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....       | 0 |           | <b>9 13</b> |   | <b>9 16</b> | <b>70/50</b> |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | <b>9</b>  |             |   | <b>25</b>   | <b>60/43</b> |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | <b>6</b>  | <b>9 31</b> |   | <b>9 53</b> |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>15</b> | +           | 0 | = 15 min    |              |

**Pn 61712 pp**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....       | 0 |           | <b>21 09</b> |   | <b>21 16</b> | <b>70/50</b> |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | <b>9</b>  |              |   | <b>25</b>    | <b>60/43</b> |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | <b>6</b>  | <b>21 31</b> |   | <b>21 37</b> |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>15</b> | +            | 0 | = 15 min     |              |

**Pn 61860**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....       | 0 |           |              |   | <b>9 49</b>  | <b>80/55</b> |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>56</b>    | <b>75/56</b> |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | <b>6</b>  | <b>10 02</b> |   | <b>10 37</b> |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>13</b> | +            | 0 | = 13 min     |              |

**Pn 62560 pp**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....       | 0 |           |              |          | <b>16 18</b>    | <b>70/50</b> |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | <b>8</b>  |              |          | <b>26</b>       | <b>60/43</b> |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | <b>6</b>  | <b>16 32</b> |          | <b>16 45</b>    |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>14</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 14 min</b> |              |

**Pn 62562**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....       | 0 |           | <b>1 33</b> |          | <b>1 45</b>     | <b>70/50</b> |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | <b>9</b>  |             |          | <b>54</b>       | <b>60/43</b> |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | <b>7</b>  | <b>2 01</b> |          | <b>2 37</b>     |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>16</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 16 min</b> |              |

**Pn 62796 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....       | 0 |           | <b>3 26</b> |          | <b>3 47</b>     | <b>70/50</b> |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | <b>9</b>  |             |          | <b>56</b>       | <b>60/43</b> |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | <b>6</b>  | <b>4 02</b> |          | <b>4 18</b>     |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>15</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 15 min</b> |              |

**Pn 64060 / 64061 pp**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5           | 6         | 7                   | 8            |
|-------------------------|---|-----------|-------------|-----------|---------------------|--------------|
| Praha-Hostivař .....    | 0 |           |             |           | <b>2 48</b>         | <b>60/43</b> |
| x Praha-Malešice .....  | 0 | <b>7</b>  | <b>2 55</b> | 57        | <b>3 52</b>         | <b>70/50</b> |
| x Praha-Běchovice ..... | 0 | <b>9</b>  |             |           | <b>4 01</b>         |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>16</b> | <b>+</b>    | <b>57</b> | <b>= 1 h 13 min</b> |              |

**Pn 64510**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| <b>Praha-Vysočany</b> .....        | 0  |           |              |     | <b>11 05</b> | <b>60/36</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>6</b>  | <b>11 11</b> | 106 | <b>12 57</b> |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>4</b>  |              |     | <b>13 01</b> | <b>65/44</b> |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>3</b>  |              |     | <b>04</b>    | <b>70/48</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |              |     | <b>05</b>    |              |
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  | <b>3</b>  |              |     | <b>13 08</b> |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>17</b> | +            | 106 | = 2 h 03 min |              |

**Pn 64512**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| <b>Praha-Vysočany</b> .....        | 0  |           |              |     | <b>22 17</b> | <b>60/36</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>6</b>  | <b>22 23</b> | 100 | <b>0 03</b>  |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>4</b>  |              |     | <b>07</b>    | <b>65/44</b> |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>3</b>  |              |     | <b>10</b>    | <b>70/48</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1</b>  |              |     | <b>11</b>    |              |
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  | <b>3</b>  |              |     | <b>0 14</b>  |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>17</b> | +            | 100 | = 1 h 57 min |              |

**Pn 64800**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                      | 2  | 3         | 5 | 6 | 7           | 8            |
|--|----|-----------|---|---|-------------|--------------|
| <b>Praha-Libeň</b> .....               | 0S |           |   |   | <b>4 27</b> | <b>70/41</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....          | 0  | <b>8</b>  |   |   | <b>35</b>   | <b>60/43</b> |
| x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> ..... | P  | <b>6</b>  |   |   | <b>4 41</b> |              |
| Úhrnem ...                             |    | <b>14</b> | + | 0 | = 14 min    |              |



**Pn 64802**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Praha-Libeň .....             | 0S |           |              |          | <b>17 00</b>    | <b>70/41</b> |
| x Praha-Malešice .....        | 0  | <b>8</b>  |              |          | <b>08</b>       | <b>60/43</b> |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P  | <b>6</b>  | <b>17 14</b> |          | <b>17 17</b>    |              |
| Úhrnem ...                    |    | <b>14</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 14 min</b> |              |

**Pn 64811**

Zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                    | 2  | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|----------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Praha-Libeň .....    | 0S |           |              |          | <b>18 34</b>    | <b>70/41</b> |
| Praha-Malešice ..... | 0  | <b>8</b>  | <b>18 42</b> | <b>4</b> | <b>46</b>       |              |
| Praha-Hostivař ..... | 0  | <b>7</b>  |              |          | <b>18 53</b>    |              |
| Úhrnem ...           |    | <b>15</b> | <b>+</b>     | <b>4</b> | <b>= 19 min</b> |              |

**Pn 64868 pp**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....       | 0 |           |              |          | <b>14 42</b>    | <b>70/50</b> |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | <b>8</b>  |              |          | <b>50</b>       | <b>65/51</b> |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | <b>6</b>  | <b>14 56</b> |          | <b>16 36</b>    |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>14</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 14 min</b> |              |

**Pn 64900 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                            | 2   | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------|-----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....      | 0   |           |              |          | <b>11 18</b>    | <b>70/50</b> |
| x Praha-Malešice .....       | 0   | <b>9</b>  | <b>11 27</b> | <b>8</b> | <b>35</b>       | <b>60/43</b> |
| x Praha-Vršovice vj.n.....   | 0   | <b>6</b>  |              |          | <b>41</b>       | <b>50/31</b> |
| x Praha-Vršovice odj.n. .... | 0   | <b>3</b>  |              |          | <b>44</b>       |              |
| x Praha-Vršovice .....       | 0   | <b>3</b>  |              |          | <b>47</b>       | <b>40/23</b> |
| Výh Praha-Vyšehrad .....     | 03) | <b>5</b>  |              |          | <b>52</b>       | <b>60/33</b> |
| Praha-Smíchov spol.n. ....   | PS  | <b>4</b>  | <b>11 56</b> |          | <b>14 09</b>    |              |
| Úhrnem ...                   |     | <b>30</b> | <b>+</b>     | <b>8</b> | <b>= 38 min</b> |              |

## Pn 64901 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2   | 3         | 5     | 6 | 7        | 8     |
|--------------------------------------|-----|-----------|-------|---|----------|-------|
| <b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....   | PS  |           | 10 31 |   | 11 01    | 60/32 |
| Výh Praha-Vyšehrad .....             | 03) | 4         |       |   | 05       | 40/16 |
| x <b>Praha-Vršovice</b> .....        | 0   | 4         | 11 09 | 6 | 15       | 50/15 |
| x <b>Praha-Vršovice odj.n.</b> ..... | 0   | 5         |       |   | 20       |       |
| x <b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....  | 0   | 4         |       |   | 24       | 60/43 |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0   | 6         |       |   | 30       | 70/50 |
| x <b>Praha-Běchovice</b> .....       | 0   | 8         |       |   | 11 38    |       |
| <b>Úhrnem ...</b>                    |     | <b>31</b> | +     | 6 | = 37 min |       |

## Pn 64903 / 64902 pp

Praha-Smíchov spol.n. - Praha-Libeň / Praha-Libeň - Praha-Bubeneč

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2   | 3         | 5     | 6  | 7            | 8     |
|--------------------------------------|-----|-----------|-------|----|--------------|-------|
| <b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....   | PS  |           | 15 35 |    | 16 08        | 60/32 |
| Výh Praha-Vyšehrad .....             | 03) | 4         |       |    | 12           | 40/16 |
| x <b>Praha-Vršovice</b> .....        | 0   | 4         | 16 16 | 17 | 33           | 50/15 |
| x <b>Praha-Vršovice odj.n.</b> ..... | 0   | 5         |       |    | 38           |       |
| x <b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....  | 0   | 4         |       |    | 42           | 60/43 |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0   | 6         | 48    | 21 | 17 09        |       |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....           | 0S  | 7         | 17 16 | 26 | 42           |       |
| x Odb Rokytka .....                  | 0   | 4         |       |    | 46           | 65/44 |
| x Praha-Holešovice .....             | 0   | 3         |       |    | 49           | 70/48 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka .....   | 0   | 1         |       |    | 50           |       |
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....         | 0   | 3         |       |    | 17 53        |       |
| <b>Úhrnem ...</b>                    |     | <b>41</b> | +     | 64 | = 1 h 45 min |       |

## Pn 64948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3         | 5     | 6 | 7        | 8     |
|--------------------------------------|----|-----------|-------|---|----------|-------|
| x <b>Praha-Libeň</b> .....           | 0S |           |       |   | 10 34    | 70/48 |
| x Praha Masarykovo n. kol.č.94 ..... | 0  | 9         |       |   | 43       | 60/30 |
| x <b>Praha-Bubny</b> .....           | PS | 3         | 10 46 |   | 11 37    |       |
| <b>Úhrnem ...</b>                    |    | <b>12</b> | +     | 0 | = 12 min |       |

## Pn 64961 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2  | 3        | 5 | 6 | 7            | 8            |
|-----------------------------|----|----------|---|---|--------------|--------------|
| <b>Praha-Libeň</b> .....    | 0S |          |   |   | <b>15 38</b> | <b>60/32</b> |
| <b>Praha-Vysočany</b> ..... | 0  | <b>5</b> |   |   | <b>15 43</b> |              |

## Pn 65161

Praha-Libeň - Praha-Malešice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3                    | 5            | 6         | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                      |              |           | <b>20 20</b>          | <b>70/50</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |           | <b>21<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |           | <b>23</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |              |           | <b>25</b>             | <b>60/33</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>4</b>             | <b>20 29</b> | 13        | <b>42</b>             | <b>70/50</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....      | 0  | <b>7</b>             | <b>49</b>    | 27        | <b>21 16</b>          |              |
| x <b>Praha-Běchovice</b> .....     | 0  | <b>9</b>             |              |           | <b>21 25</b>          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |    | <b>25</b>            | <b>+</b>     | <b>40</b> | <b>= 1 h 05 min</b>   |              |

## Pn 65411

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3                    | 5           | 6          | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|-------------|------------|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                      |             |            | <b>2 40</b>           | <b>70/50</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |            | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |            | <b>43</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |             |            | <b>45</b>             | <b>60/33</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>4</b>             | <b>2 49</b> | 105        | <b>4 34</b>           |              |
| <b>Praha-Vysočany</b> .....        | 0  | <b>5</b>             |             |            | <b>4 39</b>           |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |    | <b>14</b>            | <b>+</b>    | <b>105</b> | <b>= 1 h 59 min</b>   |              |

**Pn 65413**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3              | 5     | 6   | 7               | 8     |
|------------------------------------|----|----------------|-------|-----|-----------------|-------|
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  |                |       |     | 15 44           | 70/50 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1 <sup>5</sup> |       |     | 45 <sup>5</sup> |       |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 1 <sup>5</sup> |       |     | 47              |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 2              |       |     | 49              | 60/33 |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | 4              | 15 53 | 102 | 17 35           |       |
| Praha-Vysočany .....               | 0  | 5              |       |     | 17 40           |       |
| Úhrnem ...                         |    | 14             | +     | 102 | = 1 h 56 min    |       |

**Pn 65670 pp**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3  | 5     | 6  | 7        | 8     |
|------------------------------------|----|----|-------|----|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol.....      | P  |    | 22 16 |    | 22 20    | 60/43 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 6  | 22 26 | 16 | 42       |       |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | 8  | 50    | 18 | 23 08    |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 4  |       |    | 12       | 65/44 |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 3  |       |    | 15       | 70/48 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1  |       |    | 16       |       |
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  | 3  |       |    | 23 19    |       |
| Úhrnem ...                         |    | 25 | +     | 34 | = 59 min |       |

**Pn 65690**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|------------------------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol.....      | P  |    | 20 23 |   | 20 26    | 60/43 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 8  |       |   | 34       |       |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | 6  |       |   | 40       |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 3  |       |   | 43       | 65/44 |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 3  |       |   | 46       | 70/48 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1  |       |   | 47       |       |
| x Praha-Bubeneč .....              | 0  | 3  |       |   | 20 50    |       |
| Úhrnem ...                         |    | 24 | +     | 0 | = 24 min |       |

## Pn 65730

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|------------------------------------|----|----|------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol.....      | P  |    | 1 40 |   | 1 43     | 60/43 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 6  |      |   | 49       |       |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | 5  |      |   | 54       |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 3  |      |   | 57       | 65/44 |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | 3  |      |   | 2 00     | 70/48 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1  |      |   | 01       |       |
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  | 3  |      |   | 2 04     |       |
| Úhrnem ...                         |    | 21 | +    | 0 | = 21 min |       |

## Pn 65760

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|------------------------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol.....      | P  |    | 13 04 |   | 13 07    | 60/43 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 6  |       |   | 13       |       |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | 6  | 13 19 | 3 | 22       |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 4  |       |   | 26       | 65/44 |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | 3  |       |   | 29       |       |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1  |       |   | 30       |       |
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  | 3  |       |   | 13 33    |       |
| Úhrnem ...                         |    | 23 | +     | 3 | = 26 min |       |

## Pn 65949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                   | 2  | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| x Praha-Bubny.....                  | PS |    |       |   | 23 31    | 60/26 |
| x Praha Masarykovo n. kol.č.94..... | 0  | 2  |       |   | 33       | 70/41 |
| x Praha-Libeň .....                 | 0S | 9  | 23 42 |   |          |       |
| Úhrnem ...                          |    | 11 | +     | 0 | = 11 min |       |

**Pn 66561**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                      | 2  | 3              | 5     | 6 | 7               | 8     |
|--|----|----------------|-------|---|-----------------|-------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....           | 0  |                | 9 38  |   | 9 53            | 70/50 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka .....     | 0  | 2 <sup>5</sup> |       |   | 55 <sup>5</sup> |       |
| x Praha-Holešovice.....                | 0  | 2 <sup>5</sup> |       |   | 58              |       |
| x Odb Rokytka .....                    | 0  | 2              |       |   | 10 00           | 60/33 |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....             | 0S | 4              |       |   | 04              | 70/41 |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....          | 0  | 5              |       |   | 09              | 60/43 |
| x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> ..... | P  | 6              | 10 15 |   | 10 19           |       |
| Úhrnem ...                             |    | 22             | +     | 0 | = 22 min        |       |

**Pn 66801**

Praha-Libeň - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 123 Praha-Bubeneč - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Praha-Libeň - Praha-Hostivař. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3              | 5     | 6  | 7               | 8     |
|------------------------------------|----|----------------|-------|----|-----------------|-------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                |       |    | 13 26           | 70/50 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1 <sup>5</sup> |       |    | 27 <sup>5</sup> |       |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | 1 <sup>5</sup> |       |    | 29              |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 2              |       |    | 31              | 60/33 |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | 4              | 13 35 | 84 | 14 59           | 70/41 |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | 8              |       |    | 15 07           |       |
| <b>Praha-Hostivař</b> .....        | 0  | 6              |       |    | 15 13           |       |
| Úhrnem ...                         |    | 23             | +     | 84 | = 1 h 47 min    |       |

**Pn 66803**

Praha-Libeň - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 123 Praha-Bubeneč - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Praha-Libeň - Praha-Hostivař. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3                    | 5           | 6  | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|-------------|----|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                      |             |    | <b>0 55</b>           | <b>70/50</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>56<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |    | <b>58</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |             |    | <b>1 00</b>           | <b>60/33</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>4</b>             | <b>1 04</b> | 89 | <b>2 33</b>           | <b>70/41</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | <b>8</b>             |             |    | <b>41</b>             |              |
| <b>Praha-Hostivař</b> .....        | 0  | <b>6</b>             |             |    | <b>2 47</b>           |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>23</b>            | +           | 89 | = 1 h 52 min          |              |

**Rušící Pn 66861 § pp**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                      | 2  | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|--|----|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....           | 0  |                      |              |    | <b>22 15</b>          | <b>70/50</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka .....     | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice.....                | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>18</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                    | 0  | <b>2</b>             |              |    | <b>20</b>             | <b>60/33</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....             | 0S | <b>4</b>             | <b>22 24</b> | 10 | <b>34</b>             | <b>70/41</b> |
| x <b>Praha-Malešice</b> .....          | 0  | <b>8</b>             |              |    | <b>42</b>             | <b>60/43</b> |
| x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> ..... | P  | <b>7</b>             | <b>22 49</b> |    | <b>23 56</b>          |              |
| Úhrnem ...                             |    | <b>24</b>            | +            | 10 | = 34 min              |              |

§ jede-li rušící vlak 66861, čeká vlak 69731 v Praze-Libni, vlak 29325 v Praze-Vršovicích vj.n.

## Rušící Pn 66891 § pp

Praha-Holešovice - Praha-Hostivař zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2  | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|---|----|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| <b>x Praha-Bubeneč</b> .....              | 0  |                      |              |    | <b>14 01</b>          | <b>70/50</b> |
| <b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |    | <b>02<sup>5</sup></b> |              |
| <b>x Praha-Holešovice</b> .....           | 0  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>14 05</b> | 10 | <b>15</b>             |              |
| <b>x Odb Rokytká</b> .....                | 0  | <b>4</b>             |              |    | <b>19</b>             | <b>60/33</b> |
| <b>x Praha-Libeň</b> .....                | 0S | <b>4</b>             | <b>23</b>    | 36 | <b>59</b>             | <b>70/41</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....               | 0  | <b>8</b>             |              |    | <b>15 07</b>          |              |
| <b>Praha-Hostivař</b> .....               | 0  | <b>6</b>             |              |    | <b>15 13</b>          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                         |    | <b>26</b>            | +            | 46 | <b>= 1 h 12 min</b>   |              |

§ jede-li rušící vlak 66891, čeká vlak 66801 v Praze-Libni

## Pn 67111 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                      | 2 | 3         | 5            | 6 | 7               | 8            |
|--|---|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| <b>x Praha-Vršovice ček.kol.</b> ..... | P |           | <b>15 17</b> |   | <b>15 53</b>    | <b>60/43</b> |
| <b>x Praha-Malešice</b> .....          | 0 | <b>6</b>  |              |   | <b>59</b>       | <b>70/50</b> |
| <b>x Praha-Běchovice</b> .....         | 0 | <b>8</b>  |              |   | <b>16 07</b>    |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                      |   | <b>14</b> | +            | 0 | <b>= 14 min</b> |              |

## Pn 67113 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                      | 2 | 3         | 5           | 6 | 7               | 8            |
|--|---|-----------|-------------|---|-----------------|--------------|
| <b>x Praha-Vršovice ček.kol.</b> ..... | P |           | <b>3 49</b> |   | <b>3 56</b>     | <b>60/43</b> |
| <b>x Praha-Malešice</b> .....          | 0 | <b>6</b>  |             |   | <b>4 02</b>     | <b>70/50</b> |
| <b>x Praha-Běchovice</b> .....         | 0 | <b>8</b>  |             |   | <b>4 10</b>     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                      |   | <b>14</b> | +           | 0 | <b>= 14 min</b> |              |



## Pn 67461 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P |    | 1 14 |   | 1 32     | 65/51 |
| x Praha-Malešice.....         | 0 | 8  |      |   | 40       | 70/50 |
| x Praha-Běchovice.....        | 0 | 9  |      |   | 1 49     |       |
| Úhrnem ...                    |   | 17 | +    | 0 | = 17 min |       |

## Pn 67861

Praha-Holešovice - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3              | 5    | 6  | 7               | 8     |
|------------------------------------|----|----------------|------|----|-----------------|-------|
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  |                | 6 38 |    | 7 26            | 70/50 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 2 <sup>5</sup> |      |    | 28 <sup>5</sup> |       |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | 2 <sup>5</sup> | 7 31 | 22 | 53              |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 5              |      |    | 58              | 60/33 |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | 4              |      |    | 8 02            | 70/41 |
| x Praha-Malešice.....              | 0  | 6              |      |    | 08              | 60/43 |
| x Praha-Vršovice ček.kol.....      | P  | 6              | 8 14 |    | 8 19            |       |
| Úhrnem ...                         |    | 26             | +    | 22 | = 48 min        |       |

## Pn 67863

Praha-Holešovice - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3              | 5     | 6  | 7               | 8     |
|------------------------------------|----|----------------|-------|----|-----------------|-------|
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  |                |       |    | 10 50           | 70/50 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1 <sup>5</sup> |       |    | 51 <sup>5</sup> |       |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | 2 <sup>5</sup> | 10 54 | 20 | 11 14           |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 5              |       |    | 19              | 60/33 |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | 4              |       |    | 23              | 70/41 |
| x Praha-Malešice.....              | 0  | 6              |       |    | 29              | 60/43 |
| x Praha-Vršovice ček.kol.....      | P  | 6              | 11 35 |    | 11 42           |       |
| Úhrnem ...                         |    | 25             | +     | 20 | = 45 min        |       |

**Pn 67865**

Praha-Holešovice - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2  | 3                    | 5            | 6         | 7                     | 8            |
|---|----|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|
| <b>x Praha-Bubeneč</b> .....              | 0  |                      |              |           | <b>14 49</b>          | <b>70/50</b> |
| <b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |           | <b>50<sup>5</sup></b> |              |
| <b>x Praha-Holešovice</b> .....           | 0  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>14 53</b> | 10        | <b>15 03</b>          |              |
| <b>x Odb Rokytka</b> .....                | 0  | <b>5</b>             |              |           | <b>08</b>             | <b>60/33</b> |
| <b>x Praha-Libeň</b> .....                | 0S | <b>4</b>             |              |           | <b>12</b>             | <b>70/41</b> |
| <b>x Praha-Malešice</b> .....             | 0  | <b>6</b>             |              |           | <b>18</b>             | <b>60/43</b> |
| <b>x Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....    | P  | <b>6</b>             | <b>15 24</b> |           | <b>15 50</b>          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                         |    | <b>25</b>            | <b>+</b>     | <b>10</b> | <b>= 35 min</b>       |              |

**Pn 67867**

Praha-Holešovice - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2  | 3                    | 5            | 6         | 7                     | 8            |
|---|----|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|
| <b>x Praha-Bubeneč</b> .....              | 0  |                      |              |           | <b>18 37</b>          | <b>70/50</b> |
| <b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |           | <b>38<sup>5</sup></b> |              |
| <b>x Praha-Holešovice</b> .....           | 0  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18 41</b> | 13        | <b>54</b>             |              |
| <b>x Odb Rokytka</b> .....                | 0  | <b>5</b>             |              |           | <b>59</b>             | <b>60/33</b> |
| <b>x Praha-Libeň</b> .....                | 0S | <b>4</b>             |              |           | <b>19 03</b>          | <b>70/41</b> |
| <b>x Praha-Malešice</b> .....             | 0  | <b>6</b>             |              |           | <b>09</b>             | <b>60/43</b> |
| <b>x Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....    | P  | <b>6</b>             | <b>19 15</b> |           | <b>19 20</b>          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                         |    | <b>25</b>            | <b>+</b>     | <b>13</b> | <b>= 38 min</b>       |              |

**Pn 67869**

Praha-Holešovice - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2  | 3                    | 5            | 6         | 7                     | 8            |
|---|----|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|
| <b>x Praha-Bubeneč</b> .....              | 0  |                      |              |           | <b>22 42</b>          | <b>70/50</b> |
| <b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |           | <b>43<sup>5</sup></b> |              |
| <b>x Praha-Holešovice</b> .....           | 0  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>22 46</b> | 21        | <b>23 07</b>          |              |
| <b>x Odb Rokytka</b> .....                | 0  | <b>5</b>             |              |           | <b>12</b>             | <b>60/33</b> |
| <b>x Praha-Libeň</b> .....                | 0S | <b>4</b>             |              |           | <b>16</b>             | <b>70/41</b> |
| <b>x Praha-Malešice</b> .....             | 0  | <b>6</b>             |              |           | <b>22</b>             | <b>60/43</b> |
| <b>x Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....    | P  | <b>6</b>             | <b>23 28</b> |           | <b>23 36</b>          |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                         |    | <b>25</b>            | <b>+</b>     | <b>21</b> | <b>= 46 min</b>       |              |

**Pn 67871**

Praha-Holešovice - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2  | 3                    | 5           | 6         | 7                     | 8            |
|---|----|----------------------|-------------|-----------|-----------------------|--------------|
| <b>x Praha-Bubeneč</b> .....              | 0  |                      |             |           | <b>2 27</b>           | <b>70/50</b> |
| <b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |             |           | <b>28<sup>5</sup></b> |              |
| <b>x Praha-Holešovice</b> .....           | 0  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>2 31</b> | 24        | <b>55</b>             |              |
| <b>x Odb Rokytka</b> .....                | 0  | <b>5</b>             |             |           | <b>3 00</b>           | <b>60/33</b> |
| <b>x Praha-Libeň</b> .....                | 0S | <b>4</b>             |             |           | <b>04</b>             | <b>70/41</b> |
| <b>x Praha-Malešice</b> .....             | 0  | <b>6</b>             |             |           | <b>10</b>             | <b>60/43</b> |
| <b>x Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....    | P  | <b>6</b>             | <b>3 16</b> |           | <b>3 19</b>           |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                         |    | <b>25</b>            | <b>+</b>    | <b>24</b> | <b>= 49 min</b>       |              |

**Pn 68401**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                      | 2  | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>x Praha-Vršovice ček.kol.</b> ..... | P  |           | <b>8 51</b> |          | <b>8 54</b>     | <b>60/43</b> |
| <b>x Praha-Malešice</b> .....          | 0  | <b>7</b>  | <b>9 01</b> | 3        | <b>9 04</b>     |              |
| <b>Praha-Libeň</b> .....               | 0S | <b>6</b>  | <b>9 10</b> |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                      |    | <b>13</b> | <b>+</b>    | <b>3</b> | <b>= 16 min</b> |              |

**Pn 68403**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2  | 3  | 5     | 6  | 7        | 8     |
|-------------------------------|----|----|-------|----|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P  |    | 21 17 |    | 21 38    | 60/43 |
| x Praha-Malešice .....        | 0  | 7  | 21 45 | 23 | 22 08    |       |
| Praha-Libeň.....              | 0S | 6  | 22 14 |    |          |       |
| Úhrnem ...                    |    | 13 | +     | 23 | = 36 min |       |

**Pn 68410**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                    | 2  | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     |
|----------------------|----|----|------|----|--------------|-------|
| Praha-Hostivař.....  | 0  |    |      |    | 5 58         | 60/43 |
| Praha-Malešice ..... | 0  | 6  | 6 04 | 83 | 7 27         |       |
| Praha-Libeň.....     | 0S | 8  | 7 35 |    |              |       |
| Úhrnem ...           |    | 14 | +    | 83 | = 1 h 37 min |       |

**Rušící Pn 68560 § pp**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     |
|------------------------------------|----|----|------|----|--------------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol.....      | P  |    | 4 58 |    | 5 01         | 60/43 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 7  | 5 08 | 46 | 5 4          |       |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | 6  |      |    | 6 00         |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 3  |      |    | 03           | 65/44 |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | 3  |      |    | 06           |       |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1  |      |    | 07           |       |
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  | 3  |      |    | 6 10         | 70/48 |
| Úhrnem ...                         |    | 23 | +    | 46 | = 1 h 09 min |       |

§ jede-li rušící vlak 68560, čeká vlak 54770 v Praze-Malešicích

## Pn 68600

Lok. ř. 363 Praha-Hostivař - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 123 Praha-Libeň - Praha-Bubeneč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2  | 3         | 5            | 6  | 7                   | 8            |
|---|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| <b>Praha-Hostivař</b> .....               | 0  |           |              |    | <b>13 42</b>        | <b>60/43</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....               | 0  | <b>4</b>  | <b>13 46</b> | 10 | <b>56</b>           |              |
| <b>x Praha-Libeň</b> .....                | 0S | <b>7</b>  | <b>14 03</b> | 57 | <b>15 00</b>        |              |
| <b>x Odb Rokytka</b> .....                | 0  | <b>4</b>  |              |    | <b>04</b>           | <b>65/44</b> |
| <b>x Praha-Holešovice</b> .....           | 0  | <b>3</b>  |              |    | <b>07</b>           | <b>70/48</b> |
| <b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> ..... | 0  | <b>1</b>  |              |    | <b>08</b>           |              |
| <b>x Praha-Bubeneč</b> .....              | 0  | <b>3</b>  |              |    | <b>15 11</b>        |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                         |    | <b>22</b> | +            | 67 | <b>= 1 h 29 min</b> |              |

## Pn 68602

Lok. ř. 363 Praha-Hostivař - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 123 Praha-Libeň - Praha-Bubeneč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2  | 3         | 5           | 6  | 7                   | 8            |
|---|----|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| <b>Praha-Hostivař</b> .....               | 0  |           | <i>0 34</i> |    | <b>0 46</b>         | <b>60/43</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....               | 0  | <b>6</b>  |             |    | <b>52</b>           |              |
| <b>x Praha-Libeň</b> .....                | 0S | <b>7</b>  | <b>0 59</b> | 74 | <b>2 13</b>         |              |
| <b>x Odb Rokytka</b> .....                | 0  | <b>4</b>  |             |    | <b>17</b>           | <b>65/44</b> |
| <b>x Praha-Holešovice</b> .....           | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>20</b>           | <b>70/48</b> |
| <b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> ..... | 0  | <b>1</b>  |             |    | <b>21</b>           |              |
| <b>x Praha-Bubeneč</b> .....              | 0  | <b>3</b>  |             |    | <b>2 24</b>         |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                         |    | <b>24</b> | +           | 74 | <b>= 1 h 38 min</b> |              |

## Pn 68660 pp

Lok. ř. 363 Praha-Hostivař - Praha-Malešice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 123 Praha-Malešice - Praha-Bubeneč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2  | 3         | 5            | 6   | 7                   | 8            |
|---|----|-----------|--------------|-----|---------------------|--------------|
| <b>Praha-Hostivař</b> .....               | 0  |           |              |     | <b>12 55</b>        | <b>60/43</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> .....               | 0  | <b>6</b>  | <b>13 01</b> | 154 | <b>15 35</b>        |              |
| <b>x Praha-Libeň</b> .....                | 0S | <b>8</b>  | <b>15 43</b> | 17  | <b>16 00</b>        |              |
| <b>x Odb Rokytka</b> .....                | 0  | <b>4</b>  |              |     | <b>04</b>           | <b>65/44</b> |
| <b>x Praha-Holešovice</b> .....           | 0  | <b>3</b>  |              |     | <b>07</b>           | <b>70/48</b> |
| <b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> ..... | 0  | <b>1</b>  |              |     | <b>08</b>           |              |
| <b>x Praha-Bubeneč</b> .....              | 0  | <b>3</b>  |              |     | <b>16 11</b>        |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                         |    | <b>25</b> | +            | 171 | <b>= 3 h 16 min</b> |              |

**Pn 69573 pp**

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3              | 5    | 6  | 7               | 8     |
|------------------------------------|----|----------------|------|----|-----------------|-------|
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  |                |      |    | 7 49            | 70/50 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1 <sup>5</sup> |      |    | 50 <sup>5</sup> |       |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 2 <sup>5</sup> | 7 53 | 4  | 57              |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 6              |      |    | 8 03            | 60/33 |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | 4              | 8 07 | 10 | 17              | 70/41 |
| Praha-Malešice .....               | 0  | 9              |      |    | 26              |       |
| Praha-Hostivař.....                | 0  | 8              | 8 34 |    | 8 46            |       |
| Úhrnem ...                         |    | 31             | +    | 14 | = 45 min        |       |

**Pn 69574 pp**

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|------------------------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| Praha-Hostivař.....                | 0  |    |       |   | 16 25    | 60/43 |
| Praha-Malešice .....               | 0  | 6  | 16 31 | 6 | 37       |       |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | 6  |       |   | 43       |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 4  |       |   | 47       | 65/44 |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 3  |       |   | 50       | 70/48 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1  |       |   | 51       |       |
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  | 3  |       |   | 16 54    |       |
| Úhrnem ...                         |    | 23 | +     | 6 | = 29 min |       |

**Pn 69610**

OKD

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|------------------------------------|----|----|------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol.....      | P  |    | 4 15 |   | 4 34     | 60/43 |
| x Praha-Malešice .....             | 0  | 6  |      |   | 40       |       |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | 6  | 4 46 | 7 | 53       |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 4  |      |   | 57       | 65/44 |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 3  |      |   | 5 00     | 70/48 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1  |      |   | 01       |       |
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  | 3  |      |   | 5 04     |       |
| Úhrnem ...                         |    | 23 | +    | 7 | = 30 min |       |

**Pn 69730 pp**

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3        | 5 | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------------|---|----------|---|---|-------------|--------------|
| x Praha-Malešice.....         | 0 |          |   |   | <b>0 29</b> | <b>60/43</b> |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | <b>9</b> |   |   | <b>0 38</b> |              |

**Pn 69731 pp**

VIAMONT

Zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3                    | 5            | 6   | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------|-----|-----------------------|--------------|
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  |                      |              |     | <b>21 23</b>          | <b>70/50</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |     | <b>24<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | <b>1<sup>5</sup></b> |              |     | <b>26</b>             |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>2</b>             |              |     | <b>28</b>             | <b>60/33</b> |
| x Praha-Libeň .....                | 0S | <b>4</b>             | <b>21 32</b> | 62  | <b>22 34</b>          | <b>70/41</b> |
| Praha-Malešice.....                | 0  | <b>8</b>             | <b>22 42</b> | 78  | <b>0 00</b>           |              |
| Praha-Hostivař.....                | 0  | <b>9</b>             |              |     | <b>0 09</b>           |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>26</b>            | <b>+</b>     | 140 | <b>= 2 h 46 min</b>   |              |

**Pn 69762 pp**

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6 | 7               | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....       | 0 |           | <b>13 23</b> |   | <b>13 26</b>    | <b>70/50</b> |
| x Praha-Malešice.....         | 0 | <b>9</b>  |              |   | <b>35</b>       | <b>60/43</b> |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | <b>7</b>  | <b>13 42</b> |   | <b>14 01</b>    |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>16</b> | <b>+</b>     | 0 | <b>= 16 min</b> |              |

**Pn 69900 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6 | 7               | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| x Praha-Běchovice .....       | 0 |           | <b>19 51</b> |   | <b>20 44</b>    | <b>70/50</b> |
| x Praha-Malešice.....         | 0 | <b>9</b>  |              |   | <b>53</b>       | <b>60/43</b> |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | <b>6</b>  | <b>20 59</b> |   | <b>21 19</b>    |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>15</b> | <b>+</b>     | 0 | <b>= 15 min</b> |              |

**Pn 69901 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P |    | 5 18 |   | 5 32     | 60/43 |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | 6  |      |   | 38       | 70/50 |
| x Praha-Běchovice .....       | 0 | 9  |      |   | 5 47     |       |
| Úhrnem ...                    |   | 15 | +    | 0 | = 15 min |       |

**Pn 69902 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Praha-Běchovice .....       | 0 |    | 7 51 |   | 9 24     | 70/50 |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | 9  |      |   | 33       | 60/43 |
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P | 6  | 9 39 |   | 10 03    |       |
| Úhrnem ...                    |   | 15 | +    | 0 | = 15 min |       |

**Pn 69903 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Praha-Vršovice ček.kol..... | P |    | 14 47 |   | 14 58    | 60/43 |
| x Praha-Malešice .....        | 0 | 6  |       |   | 15 04    | 70/50 |
| x Praha-Běchovice .....       | 0 | 9  |       |   | 15 13    |       |
| Úhrnem ...                    |   | 15 | +     | 0 | = 15 min |       |

**Pn 69910 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     |
|------------------------------------|----|----|------|----|--------------|-------|
| Praha-Hostivař.....                | 0  |    | 4 31 |    | 4 35         | 60/43 |
| Praha-Malešice .....               | 0  | 7  | 4 42 | 59 | 5 41         |       |
| x Praha-Libeň.....                 | 0S | 7  | 5 48 | 16 | 6 04         |       |
| x Odb Rokytky .....                | 0  | 4  |      |    | 08           | 65/44 |
| x Praha-Holešovice .....           | 0  | 4  | 6 12 | 7  | 19           | 70/48 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 2  |      |    | 21           |       |
| x Praha-Bubeneč.....               | 0  | 3  |      |    | 6 24         |       |
| Úhrnem ...                         |    | 27 | +    | 82 | = 1 h 49 min |       |



## Pn 69911 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3              | 5    | 6  | 7               | 8     |
|------------------------------------|----|----------------|------|----|-----------------|-------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                | 8 50 |    | 9 06            | 70/50 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 2 <sup>5</sup> |      |    | 08 <sup>5</sup> |       |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | 1 <sup>5</sup> |      |    | 10              |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 2              |      |    | 12              | 60/33 |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | 4              | 9 16 | 14 | 30              | 70/41 |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | 8              |      |    | 38              |       |
| <b>Praha-Hostivař</b> .....        | 0  | 7              |      |    | 9 45            |       |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |    | <b>25</b>      | +    | 14 | = 39 min        |       |

## Pn 69912 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3         | 5     | 6  | 7        | 8     |
|------------------------------------|----|-----------|-------|----|----------|-------|
| <b>Praha-Hostivař</b> .....        | 0  |           |       |    | 17 17    | 60/43 |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | 6         | 17 23 | 31 | 54       |       |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | 6         |       |    | 18 00    |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 3         |       |    | 03       | 65/44 |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | 3         |       |    | 06       | 70/48 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1         |       |    | 07       |       |
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  | 3         |       |    | 18 10    |       |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |    | <b>22</b> | +     | 31 | = 53 min |       |

## Pn 69913 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3              | 5     | 6  | 7               | 8     |
|------------------------------------|----|----------------|-------|----|-----------------|-------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                |       |    | 21 56           | 70/50 |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | 1 <sup>5</sup> |       |    | 57 <sup>5</sup> |       |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | 1 <sup>5</sup> |       |    | 59              |       |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | 2              |       |    | 22 01           | 60/33 |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | 4              | 22 05 | 9  | 14              | 70/41 |
| <b>Praha-Malešice</b> .....        | 0  | 7              | 21    | 22 | 43              |       |
| <b>Praha-Hostivař</b> .....        | 0  | 8              |       |    | 22 51           |       |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |    | <b>24</b>      | +     | 31 | = 55 min        |       |

**Pn 69916 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2        | 3        | 5        | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha hl.n.....          | 0        |          |          |          | <b>3 48</b>     | <b>60/48</b> |
| x Výh Praha-Vyšehrad ..... | 03)      | <b>5</b> |          |          | <b>53</b>       |              |
| <b>Praha-Smíchov .....</b> | <b>P</b> | <b>3</b> |          |          | <b>3 56</b>     |              |
| Úhrnem ...                 |          | <b>8</b> | <b>+</b> | <b>0</b> | <b>= 08 min</b> |              |

**Pn 69917 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2  | 3        | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------|----|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Praha-Vysočany .....      | 0  |          |             |          | <b>3 32</b>     | <b>70/44</b> |
| x Odb Rokytka výh.č.1 ..... | 0  | <b>2</b> |             |          | <b>34</b>       |              |
| ! Výh Praha-Vítkov .....    | 0  | <b>2</b> |             |          | <b>36</b>       | <b>60/45</b> |
| ! Praha hl.n.....           | 00 | <b>5</b> | <b>3 41</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                  |    | <b>9</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 09 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 69918 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| ! Praha hl.n.....           | 0 |           |              |          | <b>22 23</b>    | <b>65/43</b> |
| ! Výh Praha-Vítkov .....    | 0 | <b>7</b>  |              |          | <b>30</b>       |              |
| x Odb Rokytka výh.č.1 ..... | 0 | <b>1</b>  |              |          | <b>31</b>       |              |
| x Praha-Vysočany .....      | 0 | <b>3</b>  | <b>22 34</b> |          | <b>22 47</b>    |              |
| Úhrnem ...                  |   | <b>11</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 11 min</b> |              |

**Pn 69919 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2        | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------|----------|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Praha-Smíchov .....</b> | <b>P</b> |          |              |          | <b>22 12</b>    | <b>60/32</b> |
| x Výh Praha-Vyšehrad ..... | 03)      | <b>3</b> |              |          | <b>15</b>       |              |
| x Praha hl.n.....          | 00       | <b>5</b> | <b>22 20</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                 |          | <b>8</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 08 min</b> |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Pn 69935 § pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2  | 3         | 5 | 6 | 7               | 8            |
|-----------------------------|----|-----------|---|---|-----------------|--------------|
| <b>Praha-Malešice</b> ..... | 0  |           |   |   | <b>3 59</b>     | <b>60/43</b> |
| <b>Praha-Libeň</b> .....    | 0S | <b>6</b>  |   |   | <b>4 05</b>     |              |
| <b>Praha-Vysočany</b> ..... | 0  | <b>5</b>  |   |   | <b>4 10</b>     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>           |    | <b>11</b> | + | 0 | <b>= 11 min</b> |              |

§ jede-li rušící vlak 69935, čeká vlak 47805 v Praze-Libni

## Rušící Pn 69936 § pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2  | 3         | 5            | 6  | 7               | 8            |              |
|-----------------------------|----|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|--------------|
| <b>Praha-Vysočany</b> ..... | 0  |           |              |    | <b>23 29</b>    | <b>60/36</b> |              |
| <b>Praha-Libeň</b> .....    | 0S | <b>6</b>  | <b>23 35</b> | 34 | <b>0 09</b>     |              | <b>70/41</b> |
| <b>Praha-Malešice</b> ..... | 0  | <b>7</b>  | <b>0 16</b>  |    |                 |              |              |
| <b>Úhrnem ...</b>           |    | <b>13</b> | +            | 34 | <b>= 47 min</b> |              |              |

§ jede-li rušící vlak 69936, čeká vlak 47330 v Praze-Malešicích

## Pn 69940 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2   | 3        | 5            | 6 | 7               | 8            |              |
|------------------------------------|-----|----------|--------------|---|-----------------|--------------|--------------|
| <b>Praha-Vršovice</b> .....        | 0   |          | <b>10 32</b> |   | <b>10 44</b>    | <b>40/23</b> |              |
| Výh Praha-Vyšehrad.....            | 03) | <b>5</b> |              |   | <b>49</b>       |              | <b>60/33</b> |
| <b>Praha-Smíchov spol.n.</b> ..... | PS  | <b>3</b> | <b>10 52</b> |   |                 |              |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |     | <b>8</b> | +            | 0 | <b>= 08 min</b> |              |              |

**Pn 69941 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2   | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|-----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Praha-Smíchov spol.n.</b> ..... | PS  |          |              |          | <b>14 13</b>    | <b>60/32</b> |
| Výh Praha-Vyšehrad.....            | 03) | <b>4</b> |              |          | <b>17</b>       | <b>40/16</b> |
| <b>Praha-Vršovice</b> .....        | 0   | <b>4</b> | <b>14 21</b> |          | <b>14 35</b>    |              |
| Úhrnem ...                         |     | <b>8</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 08 min</b> |              |

**Mn 95500 pp**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2   | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|------------------------------------|-----|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Praha Masarykovo n.</b> ..... | 0   |          |              |   | <b>14 28</b> | <b>60/30</b> |
| x <b>Praha-Bubny</b> .....         | POS | <b>5</b> | <b>14 33</b> |   |              |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95501 pp**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|------------------------------------|----|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubny</b> .....         | PS |          |              |   | <b>12 03</b> | <b>60/26</b> |
| x <b>Praha Masarykovo n.</b> ..... | 00 | <b>5</b> | <b>12 08</b> |   |              |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 95580**

Praha-Holešovice - Praha-Bubeneč pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2  | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|---|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Praha-Libeň</b> .....                | 0S |           |             |          | <b>4 18</b>     | <b>60/36</b> |
| x <b>Odb Rokytka</b> .....                | 0  | <b>4</b>  |             |          | <b>22</b>       | <b>65/44</b> |
| x <b>Praha-Holešovice</b> .....           | 0  | <b>5</b>  | <b>4 27</b> | <b>9</b> | <b>36</b>       | <b>70/48</b> |
| x <b>Praha-Holešovice-Stromovka</b> ..... | 0  | <b>2</b>  |             |          | <b>38</b>       |              |
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....              | 0  | <b>4</b>  | <b>4 42</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                                |    | <b>15</b> | <b>+</b>    | <b>9</b> | <b>= 24 min</b> |              |

**Mn 95581**

Praha-Bubeneč - Praha-Holešovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3                    | 5           | 6  | 7                     | 8            |
|------------------------------------|----|----------------------|-------------|----|-----------------------|--------------|
| x <b>Praha-Bubeneč</b> .....       | 0  |                      |             |    | <b>4 52</b>           | <b>70/50</b> |
| x Praha-Holešovice-Stromovka ..... | 0  | <b>2<sup>5</sup></b> |             |    | <b>54<sup>5</sup></b> |              |
| x Praha-Holešovice.....            | 0  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>4 57</b> | 14 | <b>5 11</b>           |              |
| x Odb Rokytka .....                | 0  | <b>5</b>             |             |    | <b>16</b>             | <b>60/33</b> |
| x <b>Praha-Libeň</b> .....         | 0S | <b>4</b>             | <b>5 20</b> |    |                       |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>14</b>            | <b>+</b>    | 14 | <b>= 28 min</b>       |              |

| 1                    | Mn85500 |       |       | Mn85502 |       |       | Mn85521 |      |      |   |
|----------------------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|------|------|---|
|                      | 2       | 5     | 7     | 2       | 5     | 7     | 2       | 5    | 7    |   |
| Praha-Vysočany ..... | 0       | 11 14 | 11 39 | 0       |       | 21 26 | 0       | 3 42 | 3 45 | 1 |
| Praha-Libeň .....    | 0S      | 11 46 |       | 0S      | 21 32 |       | 0S      | 3 51 |      | 2 |

| 1                    | Mn85503 |      |      | Mn85505 |   |       | Mn85520 |      |      |   |
|----------------------|---------|------|------|---------|---|-------|---------|------|------|---|
|                      | 2       | 5    | 7    | 2       | 5 | 7     | 2       | 5    | 7    |   |
| Praha-Libeň .....    | 0S      |      | 8 40 | 0S      |   | 20 30 | 0S      |      | 2 14 | 1 |
| Praha-Vysočany ..... | 0       | 8 46 | 9 28 | 0       |   | 20 36 | 0       | 2 20 | 2 30 | 2 |

| 1                            | Mn85510<br>Bu - Bc pp |      |      | Mn85512<br>Bu - Bc pp |       |                 | Mn85531 |       |       |    |
|------------------------------|-----------------------|------|------|-----------------------|-------|-----------------|---------|-------|-------|----|
|                              | 2                     | 5    | 7    | 2                     | 5     | 7               | 2       | 5     | 7     |    |
| Praha-Smíchov spol.n.        |                       |      |      |                       |       |                 | PS      | 10 56 | 14 03 | 1  |
| Vých Praha-Vyšehrad .....    |                       |      |      |                       |       |                 | 03)     |       | 09    | 2  |
| x Praha-Vršovice .....       |                       |      |      |                       |       |                 | 0       | 14 14 | 15 28 | 3  |
| x Praha-Vršovice odj.n. ...  |                       |      |      |                       |       |                 | 0       |       | 33    | 4  |
| x Praha-Vršovice vj.n. ....  |                       |      |      |                       |       |                 | 0       |       | 36    | 5  |
| x Praha-Malešice .....       |                       |      |      |                       |       |                 | 0       | 15 41 | 16 29 | 6  |
| x Praha-Libeň .....          | 0S                    |      | 5 36 | 0S                    |       | 15 04           | 0S      | 16 36 |       | 7  |
| x Praha Mas.n. kol.č.94 .... | 0                     |      | 43   | 0                     |       | 13              |         |       |       | 8  |
| x Praha-Bubny .....          | POS                   | 5 47 | 6 18 | POS                   | 15 17 | 21              |         |       |       | 9  |
| x P.-Holešovice-Stromovka    | 0                     |      | 20   | 0                     |       | 23 <sup>5</sup> |         |       |       | 10 |
| x Praha-Bubeneč .....        | 0                     | 6 25 |      | 0                     | 15 27 |                 |         |       |       | 11 |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| <b>Mn85523</b> |    |       |       |   |   |   |   |   |   |              |  |  |
|----------------|----|-------|-------|---|---|---|---|---|---|--------------|--|--|
|                | 2  | 5     | 7     | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8            |  |  |
| 1              | 0  | 13 59 | 14 34 |   |   |   |   |   |   | <b>60/36</b> |  |  |
| 2              | 0S | 14 40 |       |   |   |   |   |   |   |              |  |  |

| <b>Mn85522</b> |    |       |       |   |   |   |   |   |   |              |  |  |
|----------------|----|-------|-------|---|---|---|---|---|---|--------------|--|--|
|                | 2  | 5     | 7     | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8            |  |  |
| 1              | 0S |       | 12 10 |   |   |   |   |   |   | <b>60/32</b> |  |  |
| 2              | 0  | 12 16 | 12 32 |   |   |   |   |   |   |              |  |  |

| <b>Mn85533</b> |     |       |       |   |   |   |   |   |   |              |  |  |
|----------------|-----|-------|-------|---|---|---|---|---|---|--------------|--|--|
|                | 2   | 5     | 7     | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8            |  |  |
| 1              | PS  | 17 27 | 18 15 |   |   |   |   |   |   | <b>60/32</b> |  |  |
| 2              | 03) |       | 20    |   |   |   |   |   |   | <b>40/16</b> |  |  |
| 3              | 0   | 18 25 | 19 22 |   |   |   |   |   |   | <b>50/15</b> |  |  |
| 4              | 0   |       | 27    |   |   |   |   |   |   | <b>60/43</b> |  |  |
| 5              | 0   |       | 30    |   |   |   |   |   |   |              |  |  |
| 6              | 0   | 19 35 | 56    |   |   |   |   |   |   |              |  |  |
| 7              | 0S  | 20 03 |       |   |   |   |   |   |   | <b>70/48</b> |  |  |
| 8              |     |       |       |   |   |   |   |   |   | <b>60/30</b> |  |  |
| 9              |     |       |       |   |   |   |   |   |   | <b>70/48</b> |  |  |
| 10             |     |       |       |   |   |   |   |   |   |              |  |  |
| 11             |     |       |       |   |   |   |   |   |   |              |  |  |

| 1                           | Mn85511 |      |      | Mn85513 |       |       | Mn85530 |       |       |    |
|-----------------------------|---------|------|------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|----|
|                             | 2       | 5    | 7    | 2       | 5     | 7     | 2       | 5     | 7     |    |
| x Praha-Bubeneč.....        | 0       |      | 6 40 | 0       |       | 15 55 |         |       |       | 1  |
| x P.-Holešovice-Stromovka   | 0       |      | 43   | 0       |       | 58    |         |       |       | 2  |
| x Praha-Bubny.....          | POS     | 6 47 | 7 33 | POS     | 16 02 | 16 33 |         |       |       | 3  |
| x Praha Mas.n. kol.č.94.... | 0       |      | 35   | 0       |       | 35    |         |       |       | 4  |
| x Praha-Libeň.....          | 0S      | 7 45 |      | 0S      | 16 45 |       | 0S      |       | 11 30 | 5  |
| x Praha-Malešice.....       |         |      |      |         |       |       | 0       | 11 38 | 12 19 | 6  |
| x Praha-Vršovice vj.n.....  |         |      |      |         |       |       | 0       |       | 25    | 7  |
| x Praha-Vršovice odj.n....  |         |      |      |         |       |       | 0       |       | 28    | 8  |
| x Praha-Vršovice.....       |         |      |      |         |       |       | 0       | 12 31 | 13 03 | 9  |
| Výh Praha-Vyšehrad.....     |         |      |      |         |       |       | 03)     |       | 08    | 10 |
| Praha-Smíchov spol.n.       |         |      |      |         |       |       | POS     | 13 12 | 13 40 | 11 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1                   | Mn85518 |       |       | Mn95520 |       |       | Mn95522 |       |       |   |
|---------------------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|---|
|                     | 2       | 5     | 7     | 2       | 5     | 7     | 2       | 5     | 7     |   |
| Praha-Hostivař..... | 0       | 14 28 | 15 14 |         |       |       |         |       |       | 1 |
| Praha-Malešice..... | 0       | 15 21 | 16 21 | 0       |       | 11 51 | 0       |       | 19 36 | 2 |
| Praha-Libeň.....    | 0S      | 16 29 |       | 0S      | 11 59 |       | 0S      | 19 44 |       | 3 |

| 1                   | Mn85519 |      |      | Mn95521 |       |       | Mn95523 |       |       |   |
|---------------------|---------|------|------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|---|
|                     | 2       | 5    | 7    | 2       | 5     | 7     | 2       | 5     | 7     |   |
| Praha-Libeň.....    | 0S      |      | 6 10 | 0S      |       | 12 50 | 0S      |       | 21 26 | 1 |
| Praha-Malešice..... | 0       | 6 19 | 49   | 0       | 12 57 |       | 0       | 21 33 |       | 2 |
| Praha-Hostivař..... | 0       | 6 58 | 8 37 |         |       |       |         |       |       | 3 |

| 1                      | Mn95510 |       |       | Mn95512 |       |       |   |   |   |   |
|------------------------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|---|---|---|---|
|                        | 2       | 5     | 7     | 2       | 5     | 7     | 2 | 5 | 7 |   |
| x Praha-Běchovice..... | 0       |       | 10 27 | 0       |       | 17 30 |   |   |   | 1 |
| x Praha-Malešice.....  | 0       | 10 37 |       | 0       | 17 40 |       |   |   |   | 2 |



| <b>Mn95540</b> |           |             |   |   |   |             |   |   |   |              |
|----------------|-----------|-------------|---|---|---|-------------|---|---|---|--------------|
|                | 2         | 5           | 7 | 2 | 5 | 7           | 2 | 5 | 7 | 8            |
| 1              |           |             |   |   |   |             |   |   |   | <b>70/41</b> |
| 2              |           |             |   |   |   |             |   |   |   |              |
| 3              |           |             |   |   |   |             |   |   |   | <b>60/26</b> |
| 4              |           |             |   |   |   |             |   |   |   | <b>70/41</b> |
| 5              | <b>0S</b> |             |   |   |   | <b>0 59</b> |   |   |   |              |
| 6              | <b>0</b>  |             |   |   |   | <b>1 09</b> |   |   |   | <b>60/43</b> |
| 7              | <b>0</b>  |             |   |   |   | <b>16</b>   |   |   |   | <b>50/31</b> |
| 8              | <b>0</b>  |             |   |   |   | <b>19</b>   |   |   |   |              |
| 9              | <b>0</b>  | <b>1 22</b> |   |   |   |             |   |   |   | <b>40/23</b> |
| 10             |           |             |   |   |   |             |   |   |   | <b>60/33</b> |
| 11             |           |             |   |   |   |             |   |   |   |              |

| <b>Mn95524</b> |           |              |              | <b>Mn95530 pp</b> |             |             |   |   |   |              |
|----------------|-----------|--------------|--------------|-------------------|-------------|-------------|---|---|---|--------------|
|                | 2         | 5            | 7            | 2                 | 5           | 7           | 2 | 5 | 7 | 8            |
| 1              |           |              |              | <b>0</b>          |             | <b>8 36</b> |   |   |   | <b>60/43</b> |
| 2              | <b>0</b>  |              |              | <b>0</b>          | <b>8 43</b> |             |   |   |   |              |
| 3              | <b>0S</b> | <b>23 06</b> | <b>22 58</b> |                   |             |             |   |   |   |              |

| <b>Mn95531 pp</b> |          |              |   |   |   |              |   |   |   |              |
|-------------------|----------|--------------|---|---|---|--------------|---|---|---|--------------|
|                   | 2        | 5            | 7 | 2 | 5 | 7            | 2 | 5 | 7 | 8            |
| 1                 |          |              |   |   |   |              |   |   |   | <b>70/41</b> |
| 2                 | <b>0</b> |              |   |   |   | <b>14 15</b> |   |   |   |              |
| 3                 | <b>0</b> | <b>14 24</b> |   |   |   |              |   |   |   |              |

|   | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8            |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------|
| 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>70/50</b> |
| 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |              |

|                        | <b>Mn95511</b> |             |             | <b>Mn95513</b> |              |              |   |   |   |   |
|------------------------|----------------|-------------|-------------|----------------|--------------|--------------|---|---|---|---|
| 1                      | 2              | 5           | 7           | 2              | 5            | 7            | 2 | 5 | 7 |   |
| x Praha-Malešice.....  | 0              |             | <b>9 06</b> | 0              |              | <b>16 26</b> |   |   |   | 1 |
| x Praha-Běchovice..... | 0              | <b>9 17</b> |             | 0              | <b>16 37</b> |              |   |   |   | 2 |

|   | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8            |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------|
| 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>70/50</b> |
| 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |              |





**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# Vložka k SJŘ

## 525/526

pro trať

**Městská linka**

**Praha-Libeň – Praha-Holešovice – Roztoky u Prahy**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA PRAHA

| 1                           | Sv8900 Vs - Li<br>Os8900 Li - Ro |      |                 | Sv8902 Vs - Li<br>Os8902 Li - Ro |      |                 | Os8904 |      |                 |    |
|-----------------------------|----------------------------------|------|-----------------|----------------------------------|------|-----------------|--------|------|-----------------|----|
|                             | 2                                | 5    | 7               | 2                                | 5    | 7               | 2      | 5    | 7               |    |
| x Praha-Vršovice.....       | 0                                |      | 4 50            | 0                                |      | 5 18            |        |      |                 | 1  |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... | 0                                |      | 53              | 0                                |      | 21              |        |      |                 | 2  |
| x Praha-Vršovice vj.n.....  | 0                                |      | 56 <sup>5</sup> | 0                                |      | 24 <sup>5</sup> |        |      |                 | 3  |
| x Praha-Malešice.....       | 0                                |      | 5 00            | 0                                |      | 28              |        |      |                 | 4  |
| x Praha-Libeň ●.....        | 0S                               | 5 05 | 23              | 0S                               | 5 33 | 53              | 0S     |      | 6 23            | 5  |
| x Odb Rokytka .....         | 0                                |      | 26              | 0                                |      | 56              | 0      |      | 26              | 6  |
| x Praha-Holešovice.....     | 0                                | 29   | 30              | 0                                | 59   | 6 00            | 0      | 6 29 | 30              | 7  |
| x P.-Holešovice-Stromovka   | 0                                |      | 31              | 0                                |      | 01              | 0      |      | 31              | 8  |
| x Praha-Bubeneč ●.....      | 0                                | 33   | 33 <sup>5</sup> | 0                                | 6 03 | 03 <sup>5</sup> | 0      | 33   | 33 <sup>5</sup> | 9  |
| x Praha-Sedlec z .....      | 0                                | 37   | 37 <sup>5</sup> | 0                                | 07   | 07 <sup>5</sup> | 0      | 37   | 37 <sup>5</sup> | 10 |
| x Roztoky u Prahy ●.....    | 0                                | 5 41 |                 | 0                                | 6 11 |                 | 0      | 6 41 |                 | 11 |

| 1                         | Os8901 |                   |                 | Os8903 |                   |                 | Os8905 |                   |                 |   |
|---------------------------|--------|-------------------|-----------------|--------|-------------------|-----------------|--------|-------------------|-----------------|---|
|                           | 2      | 5                 | 7               | 2      | 5                 | 7               | 2      | 5                 | 7               |   |
| x Roztoky u Prahy ●.....  | 0      |                   | 5 53            | 0      |                   | 6 27            | 0      |                   | 6 53            | 1 |
| x Praha-Sedlec z .....    | 0      | 5 56 <sup>5</sup> | 57              | 0      | 6 30 <sup>5</sup> | 31              | 0      | 6 56 <sup>5</sup> | 57              | 2 |
| x Praha-Bubeneč ●.....    | 0      | 6 00 <sup>5</sup> | 6 01            | 0      | 34 <sup>5</sup>   | 35              | 0      | 7 00 <sup>5</sup> | 7 01            | 3 |
| x P.-Holešovice-Stromovka | 0      |                   | 02 <sup>5</sup> | 0      |                   | 36 <sup>5</sup> | 0      |                   | 02 <sup>5</sup> | 4 |
| x Praha-Holešovice.....   | 0      | 04                | 05              | 0      | 38                | 39              | 0      | 04                | 05              | 5 |
| x Odb Rokytka .....       | 0      |                   | 07 <sup>5</sup> | 0      |                   | 41 <sup>5</sup> | 0      |                   | 07 <sup>5</sup> | 6 |
| x Praha-Libeň ●.....      | 0S     | 6 11              |                 | 0S     | 6 45              |                 | 0S     | 7 11              |                 | 7 |

|    | <b>Os8906</b> |             |                       | <b>Os8908</b> |             |                       | <b>Os8910</b> |             |                       |              |
|----|---------------|-------------|-----------------------|---------------|-------------|-----------------------|---------------|-------------|-----------------------|--------------|
|    | 2             | 5           | 7                     | 2             | 5           | 7                     | 2             | 5           | 7                     | 8            |
| 1  |               |             |                       |               |             |                       |               |             |                       | <b>50/19</b> |
| 2  |               |             |                       |               |             |                       |               |             |                       |              |
| 3  |               |             |                       |               |             |                       |               |             |                       | <b>80/64</b> |
| 4  |               |             |                       |               |             |                       |               |             |                       |              |
| 5  | 0S            |             | <b>6 53</b>           | 0S            |             | <b>7 23</b>           | 0S            |             | <b>7 53</b>           |              |
| 6  | 0             |             | <b>56</b>             | 0             |             | <b>26</b>             | 0             |             | <b>56</b>             |              |
| 7  | 0             | <b>6 59</b> | <b>7 00</b>           | 0             | <b>7 29</b> | <b>30</b>             | 0             | <b>7 59</b> | <b>8 00</b>           |              |
| 8  | 0             |             | <b>01</b>             | 0             |             | <b>31</b>             | 0             |             | <b>01</b>             |              |
| 9  | 0             | <b>7 03</b> | <b>03<sup>5</sup></b> | 0             | <b>33</b>   | <b>33<sup>5</sup></b> | 0             | <b>8 03</b> | <b>03<sup>5</sup></b> |              |
| 10 | 0             | <b>07</b>   | <b>07<sup>5</sup></b> | 0             | <b>37</b>   | <b>37<sup>5</sup></b> | 0             | <b>07</b>   | <b>07<sup>5</sup></b> |              |
| 11 | 0             | <b>7 11</b> |                       | 0             | <b>7 41</b> |                       | 0             | <b>8 11</b> |                       |              |

|   | <b>Os8907</b> |                         |                       | <b>Os8909</b> |                         |                       | <b>Os8911</b> |                         |                       |              |
|---|---------------|-------------------------|-----------------------|---------------|-------------------------|-----------------------|---------------|-------------------------|-----------------------|--------------|
|   | 2             | 5                       | 7                     | 2             | 5                       | 7                     | 2             | 5                       | 7                     | 8            |
| 1 | 0             |                         | <b>7 23</b>           | 0             |                         | <b>7 53</b>           | 0             |                         | <b>8 23</b>           | <b>80/55</b> |
| 2 |               | <b>7 26<sup>5</sup></b> | <b>27</b>             |               | <b>7 56<sup>5</sup></b> | <b>57</b>             |               | <b>8 26<sup>5</sup></b> | <b>27</b>             |              |
| 3 | 0             | <b>30<sup>5</sup></b>   | <b>31</b>             | 0             | <b>8 00<sup>5</sup></b> | <b>8 01</b>           | 0             | <b>30<sup>5</sup></b>   | <b>31</b>             |              |
| 4 | 0             |                         | <b>32<sup>5</sup></b> | 0             |                         | <b>02<sup>5</sup></b> | 0             |                         | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| 5 | 0             | <b>34</b>               | <b>36</b>             | 0             | <b>04</b>               | <b>05</b>             | 0             | <b>34</b>               | <b>35</b>             |              |
| 6 | 0             |                         | <b>38<sup>5</sup></b> | 0             |                         | <b>07<sup>5</sup></b> | 0             |                         | <b>37<sup>5</sup></b> |              |
| 7 | 0S            | <b>7 42</b>             |                       | 0S            | <b>8 11</b>             |                       | 0S            | <b>8 41</b>             |                       |              |

| 1                         | Os8912 |      |                 | Os8914 |      |                 | Os8916 |       |                 |   |
|---------------------------|--------|------|-----------------|--------|------|-----------------|--------|-------|-----------------|---|
|                           | 2      | 5    | 7               | 2      | 5    | 7               | 2      | 5     | 7               |   |
| x Praha-Libeň ●.....      | 0S     |      | 8 23            | 0S     |      | 8 53            | 0S     |       | 9 53            | 1 |
| x Odb Rokytka .....       | 0      |      | 26              | 0      |      | 56              | 0      |       | 56              | 2 |
| x Praha-Holešovice.....   | 0      | 8 29 | 32              | 0      | 8 59 | 9 00            | 0      | 9 59  | 10 00           | 3 |
| x P.-Holešovice-Stromovka | 0      |      | 33              | 0      |      | 01              | 0      |       | 01              | 4 |
| x Praha-Bubeneč ●.....    | 0      | 35   | 35 <sup>5</sup> | 0      | 9 03 | 03 <sup>5</sup> | 0      | 10 03 | 03 <sup>5</sup> | 5 |
| x Praha-Sedlec z .....    | 0      | 39   | 39 <sup>5</sup> | 0      | 07   | 07 <sup>5</sup> | 0      | 07    | 07 <sup>5</sup> | 6 |
| x Roztoky u Prahy ●.....  | 0      | 8 43 |                 | 0      | 9 11 |                 | 0      | 10 11 |                 | 7 |

| 1                         | Os8913 |                   |                 | Os8915 |                   |                 | Os8917 |                    |                 |   |
|---------------------------|--------|-------------------|-----------------|--------|-------------------|-----------------|--------|--------------------|-----------------|---|
|                           | 2      | 5                 | 7               | 2      | 5                 | 7               | 2      | 5                  | 7               |   |
| x Roztoky u Prahy ●.....  | 0      |                   | 8 53            | 0      |                   | 9 27            | 0      |                    | 10 27           | 1 |
| x Praha-Sedlec z .....    | 0      | 8 56 <sup>5</sup> | 57              | 0      | 9 30 <sup>5</sup> | 31              | 0      | 10 30 <sup>5</sup> | 31              | 2 |
| x Praha-Bubeneč ●.....    | 0      | 9 00 <sup>5</sup> | 9 01            | 0      | 34 <sup>5</sup>   | 35              | 0      | 34 <sup>5</sup>    | 35              | 3 |
| x P.-Holešovice-Stromovka | 0      |                   | 02 <sup>5</sup> | 0      |                   | 36 <sup>5</sup> | 0      |                    | 36 <sup>5</sup> | 4 |
| x Praha-Holešovice.....   | 0      | 04                | 05              | 0      | 38                | 39              | 0      | 38                 | 39              | 5 |
| x Odb Rokytka .....       | 0      |                   | 07 <sup>5</sup> | 0      |                   | 41 <sup>5</sup> | 0      |                    | 41 <sup>5</sup> | 6 |
| x Praha-Libeň ●.....      | 0S     | 9 11              |                 | 0S     | 9 45              |                 | 0S     | 10 45              |                 | 7 |

| 1                         | Os8924 |       |                 | Os8926 |       |                 | Os8928 |       |                 |   |
|---------------------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|-----------------|---|
|                           | 2      | 5     | 7               | 2      | 5     | 7               | 2      | 5     | 7               |   |
| x Praha-Libeň ●.....      | 0S     |       | 13 53           | 0S     |       | 14 53           | 0S     |       | 15 23           | 1 |
| x Odb Rokytka .....       | 0      |       | 56              | 0      |       | 56              | 0      |       | 26              | 2 |
| x Praha-Holešovice.....   | 0      | 13 59 | 14 00           | 0      | 14 59 | 15 00           | 0      | 15 29 | 30              | 3 |
| x P.-Holešovice-Stromovka | 0      |       | 01              | 0      |       | 01              | 0      |       | 31              | 4 |
| x Praha-Bubeneč ●.....    | 0      | 14 03 | 03 <sup>5</sup> | 0      | 15 03 | 03 <sup>5</sup> | 0      | 33    | 33 <sup>5</sup> | 5 |
| x Praha-Sedlec z .....    | 0      | 07    | 07 <sup>5</sup> | 0      | 07    | 07 <sup>5</sup> | 0      | 37    | 37 <sup>5</sup> | 6 |
| x Roztoky u Prahy ●.....  | 0      | 14 11 |                 | 0      | 15 11 |                 | 0      | 15 41 |                 | 7 |



|   | <b>Os8918</b> |              |                       | <b>Os8920</b> |              |                       | <b>Os8922</b> |              |                       |              |
|---|---------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------------------|--------------|
|   | 2             | 5            | 7                     | 2             | 5            | 7                     | 2             | 5            | 7                     | 8            |
| 1 | 0S            |              | <b>10 53</b>          | 0S            |              | <b>11 53</b>          | 0S            |              | <b>12 53</b>          | <b>80/58</b> |
| 2 | 0             |              | <b>56</b>             | 0             |              | <b>56</b>             | 0             |              | <b>56</b>             |              |
| 3 | 0             | <b>10 59</b> | <b>11 00</b>          | 0             | <b>11 59</b> | <b>12 00</b>          | 0             | <b>12 59</b> | <b>13 00</b>          |              |
| 4 | 0             |              | <b>01</b>             | 0             |              | <b>01</b>             | 0             |              | <b>01</b>             |              |
| 5 | 0             | <b>11 03</b> | <b>03<sup>5</sup></b> | 0             | <b>12 03</b> | <b>03<sup>5</sup></b> | 0             | <b>13 03</b> | <b>03<sup>5</sup></b> |              |
| 6 |               | <b>07</b>    | <b>07<sup>5</sup></b> |               | <b>07</b>    | <b>07<sup>5</sup></b> |               | <b>07</b>    | <b>07<sup>5</sup></b> |              |
| 7 | 0             | <b>11 11</b> |                       | 0             | <b>12 11</b> |                       | 0             | <b>13 11</b> |                       |              |

|   | <b>Os8919</b> |                          |                       | <b>Os8921</b> |                          |                       | <b>Os8923</b> |                          |                       |              |
|---|---------------|--------------------------|-----------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|--------------|
|   | 2             | 5                        | 7                     | 2             | 5                        | 7                     | 2             | 5                        | 7                     | 8            |
| 1 | 0             |                          | <b>11 27</b>          | 0             |                          | <b>12 27</b>          | 0             |                          | <b>13 27</b>          | <b>80/55</b> |
| 2 |               | <b>11 30<sup>5</sup></b> | <b>31</b>             |               | <b>12 30<sup>5</sup></b> | <b>31</b>             |               | <b>13 30<sup>5</sup></b> | <b>31</b>             |              |
| 3 | 0             | <b>34<sup>5</sup></b>    | <b>35</b>             | 0             | <b>34<sup>5</sup></b>    | <b>35</b>             | 0             | <b>34<sup>5</sup></b>    | <b>35</b>             |              |
| 4 | 0             |                          | <b>36<sup>5</sup></b> | 0             |                          | <b>36<sup>5</sup></b> | 0             |                          | <b>36<sup>5</sup></b> |              |
| 5 | 0             | <b>38</b>                | <b>39</b>             | 0             | <b>38</b>                | <b>39</b>             | 0             | <b>38</b>                | <b>39</b>             |              |
| 6 | 0             |                          | <b>41<sup>5</sup></b> | 0             |                          | <b>41<sup>5</sup></b> | 0             |                          | <b>41<sup>5</sup></b> |              |
| 7 | 0S            | <b>11 45</b>             |                       | 0S            | <b>12 45</b>             |                       | 0S            | <b>13 45</b>             |                       |              |

|   | <b>Os8930</b> |              |                       | <b>Os8932</b> |              |                       | <b>Os8934</b> |              |                       |              |
|---|---------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------------------|--------------|
|   | 2             | 5            | 7                     | 2             | 5            | 7                     | 2             | 5            | 7                     | 8            |
| 1 | 0S            |              | <b>15 53</b>          | 0S            |              | <b>16 32</b>          | 0S            |              | <b>16 53</b>          | <b>80/58</b> |
| 2 | 0             |              | <b>56</b>             | 0             |              | <b>35</b>             | 0             |              | <b>56</b>             |              |
| 3 | 0             | <b>15 59</b> | <b>16 00</b>          | 0             | <b>16 38</b> | <b>39</b>             | 0             | <b>16 59</b> | <b>17 00</b>          |              |
| 4 | 0             |              | <b>01</b>             | 0             |              | <b>40</b>             | 0             |              | <b>01</b>             |              |
| 5 | 0             | <b>16 03</b> | <b>03<sup>5</sup></b> | 0             | <b>42</b>    | <b>42<sup>5</sup></b> | 0             | <b>17 03</b> | <b>03<sup>5</sup></b> |              |
| 6 |               | <b>07</b>    | <b>07<sup>5</sup></b> |               | <b>46</b>    | <b>46<sup>5</sup></b> |               | <b>07</b>    | <b>07<sup>5</sup></b> |              |
| 7 | 0             | <b>16 11</b> |                       | 0             | <b>16 50</b> |                       | 0             | <b>17 11</b> |                       |              |

| 1                         | Os8925 |                    |                 | Os8927 |                    |                 | Os8929 |                    |                 |   |
|---------------------------|--------|--------------------|-----------------|--------|--------------------|-----------------|--------|--------------------|-----------------|---|
|                           | 2      | 5                  | 7               | 2      | 5                  | 7               | 2      | 5                  | 7               |   |
| x Roztoky u Prahy ●.....  | 0      |                    | 14 27           | 0      |                    | 15 23           | 0      |                    | 15 53           | 1 |
| x Praha-Sedlec z .....    |        | 14 30 <sup>5</sup> | 31              |        | 15 26 <sup>5</sup> | 27              |        | 15 56 <sup>5</sup> | 57              | 2 |
| x Praha-Bubeneč ●.....    | 0      | 34 <sup>5</sup>    | 35              | 0      | 30 <sup>5</sup>    | 31              | 0      | 16 00 <sup>5</sup> | 16 01           | 3 |
| x P.-Holešovice-Stromovka | 0      |                    | 36 <sup>5</sup> | 0      |                    | 32 <sup>5</sup> | 0      |                    | 02 <sup>5</sup> | 4 |
| x Praha-Holešovice.....   | 0      | 38                 | 39              | 0      | 34                 | 36              | 0      | 04                 | 05              | 5 |
| x Odb Rokytka .....       | 0      |                    | 41 <sup>5</sup> | 0      |                    | 38 <sup>5</sup> | 0      |                    | 07 <sup>5</sup> | 6 |
| x Praha-Libeň ●.....      | 0S     | 14 45              |                 | 0S     | 15 42              |                 | 0S     | 16 11              |                 | 7 |

| 1                         | Os8936 |       |                 | Os8938 |       |                 | Os8940 |       |                 |   |
|---------------------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|-----------------|---|
|                           | 2      | 5     | 7               | 2      | 5     | 7               | 2      | 5     | 7               |   |
| x Praha-Libeň ●.....      | 0S     |       | 17 23           | 0S     |       | 17 53           | 0S     |       | 18 23           | 1 |
| x Odb Rokytka .....       | 0      |       | 26              | 0      |       | 56              | 0      |       | 26              | 2 |
| x Praha-Holešovice.....   | 0      | 17 29 | 30              | 0      | 17 59 | 18 00           | 0      | 18 29 | 30              | 3 |
| x P.-Holešovice-Stromovka | 0      |       | 31              | 0      |       | 01              | 0      |       | 31              | 4 |
| x Praha-Bubeneč ●.....    | 0      | 33    | 33 <sup>5</sup> | 0      | 18 03 | 03 <sup>5</sup> | 0      | 33    | 33 <sup>5</sup> | 5 |
| x Praha-Sedlec z .....    |        | 37    | 37 <sup>5</sup> |        | 07    | 07 <sup>5</sup> |        | 37    | 37 <sup>5</sup> | 6 |
| x Roztoky u Prahy ●.....  | 0      | 17 41 |                 | 0      | 18 11 |                 | 0      | 18 41 |                 | 7 |

| 1                           | Os8937 |                    |                 | Os8939 Ro - Li<br>Sv8939 Li - Vo |                    |                 | Os8941 |                    |                 |    |
|-----------------------------|--------|--------------------|-----------------|----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------------------|-----------------|----|
|                             | 2      | 5                  | 7               | 2                                | 5                  | 7               | 2      | 5                  | 7               |    |
| x Rostoky u Prahy ●.....    | 0      |                    | 17 53           | 0                                |                    | 18 23           | 0      |                    | 18 53           | 1  |
| x Praha-Sedlec z .....      |        | 17 56 <sup>5</sup> | 57              |                                  | 18 26 <sup>5</sup> | 27              |        | 18 56 <sup>5</sup> | 57              | 2  |
| x Praha-Bubeneč ●.....      | 0      | 18 00 <sup>5</sup> | 18 01           | 0                                | 30 <sup>5</sup>    | 31              | 0      | 19 00 <sup>5</sup> | 19 01           | 3  |
| x P.-Holešovice-Stromovka   | 0      |                    | 02 <sup>5</sup> | 0                                |                    | 32 <sup>5</sup> | 0      |                    | 02 <sup>5</sup> | 4  |
| x Praha-Holešovice.....     | 0      | 04                 | 05              | 0                                | 34                 | 35              | 0      | 04                 | 05              | 5  |
| x Odb Rokytka .....         | 0      |                    | 07 <sup>5</sup> | 0                                |                    | 37 <sup>5</sup> | 0      |                    | 07 <sup>5</sup> | 6  |
| x Praha-Libeň ●.....        | 0S     | 18 11              |                 | 0S                               | 41                 | 53              | 0S     | 19 11              |                 | 7  |
| x Praha-Malešice.....       |        |                    |                 | 0                                |                    | 58              |        |                    |                 | 8  |
| x Praha-Vršovice vj.n....   |        |                    |                 | 0                                |                    | 19 02           |        |                    |                 | 9  |
| x Praha-Vršovice odj.n. ... |        |                    |                 | 0                                | 19 06              |                 |        |                    |                 | 10 |

|   | <b>Os8931</b> |                          |                       | <b>Os8933</b> |                          |                       | <b>Os8935</b> |                          |                       | 8            |
|---|---------------|--------------------------|-----------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|--------------|
|   | 2             | 5                        | 7                     | 2             | 5                        | 7                     | 2             | 5                        | 7                     |              |
| 1 | 0             |                          | <b>16 23</b>          | 0             |                          | <b>16 53</b>          | 0             |                          | <b>17 23</b>          | <b>80/55</b> |
| 2 |               | <b>16 26<sup>5</sup></b> | <b>27</b>             |               | <b>16 56<sup>5</sup></b> | <b>57</b>             |               | <b>17 26<sup>5</sup></b> | <b>27</b>             |              |
| 3 | 0             | <b>30<sup>5</sup></b>    | <b>31</b>             | 0             | <b>17 00<sup>5</sup></b> | <b>17 01</b>          | 0             | <b>30<sup>5</sup></b>    | <b>31</b>             |              |
| 4 | 0             |                          | <b>32<sup>5</sup></b> | 0             |                          | <b>02<sup>5</sup></b> | 0             |                          | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| 5 | 0             | <b>34</b>                | <b>36</b>             | 0             | <b>04</b>                | <b>05</b>             | 0             | <b>34</b>                | <b>36</b>             |              |
| 6 | 0             |                          | <b>38<sup>5</sup></b> | 0             |                          | <b>07<sup>5</sup></b> | 0             |                          | <b>38<sup>5</sup></b> |              |
| 7 | 0S            | <b>16 42</b>             |                       | 0S            | <b>17 11</b>             |                       | 0S            | <b>17 42</b>             |                       |              |

|   | <b>Os8942</b> |              |                       |   |   |   |   |   |   | 8            |
|---|---------------|--------------|-----------------------|---|---|---|---|---|---|--------------|
|   | 2             | 5            | 7                     | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 |              |
| 1 | 0S            |              | <b>19 23</b>          |   |   |   |   |   |   | <b>80/58</b> |
| 2 | 0             |              | <b>26</b>             |   |   |   |   |   |   |              |
| 3 | 0             | <b>19 29</b> | <b>30</b>             |   |   |   |   |   |   |              |
| 4 | 0             |              | <b>31</b>             |   |   |   |   |   |   |              |
| 5 | 0             | <b>33</b>    | <b>33<sup>5</sup></b> |   |   |   |   |   |   |              |
| 6 |               | <b>37</b>    | <b>37<sup>5</sup></b> |   |   |   |   |   |   |              |
| 7 | 0             | <b>19 41</b> |                       |   |   |   |   |   |   |              |

|    | <b>Os8943 Ro - Li</b> |                          |                       |   |   |   |   |   |   | 8            |
|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|---|---|---|---|---|---|--------------|
|    | 2                     | 5                        | 7                     | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 |              |
| 1  | 0                     |                          | <b>19 53</b>          |   |   |   |   |   |   | <b>80/64</b> |
| 2  |                       | <b>19 56<sup>5</sup></b> | <b>57</b>             |   |   |   |   |   |   |              |
| 3  | 0                     | <b>20 00<sup>5</sup></b> | <b>20 01</b>          |   |   |   |   |   |   |              |
| 4  | 0                     |                          | <b>02<sup>5</sup></b> |   |   |   |   |   |   |              |
| 5  | 0                     | <b>04</b>                | <b>05</b>             |   |   |   |   |   |   |              |
| 6  | 0                     |                          | <b>07<sup>5</sup></b> |   |   |   |   |   |   |              |
| 7  | 0S                    | <b>11</b>                | <b>26</b>             |   |   |   |   |   |   |              |
| 8  | 0                     |                          | <b>31</b>             |   |   |   |   |   |   | <b>50/27</b> |
| 9  | 0                     |                          | <b>35</b>             |   |   |   |   |   |   |              |
| 10 | 0                     | <b>20 39</b>             |                       |   |   |   |   |   |   |              |

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| 1    | 2      | 3    | 4      | 5    | 6      | 7    | 8      |
| 8900 | 2      | 8911 | 3      | 8922 | 5      | 8933 | 7      |
| 8901 | 2      | 8912 | 4      | 8923 | 5      | 8934 | 5      |
| 8902 | 2      | 8913 | 4      | 8924 | 4      | 8935 | 7      |
| 8903 | 2      | 8914 | 4      | 8925 | 6      | 8936 | 6      |
| 8904 | 2      | 8915 | 4      | 8926 | 4      | 8937 | 6      |
| 8905 | 2      | 8916 | 4      | 8927 | 6      | 8938 | 6      |
| 8906 | 3      | 8917 | 4      | 8928 | 4      | 8939 | 6      |
| 8907 | 3      | 8918 | 5      | 8929 | 6      | 8940 | 6      |
| 8908 | 3      | 8919 | 5      | 8930 | 5      | 8941 | 6      |
| 8909 | 3      | 8920 | 5      | 8931 | 7      | 8942 | 7      |
| 8910 | 3      | 8921 | 5      | 8932 | 5      | 8943 | 7      |