



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

523

pro tratě

**Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha)
Dobříš – Vrané nad Vltavou**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA PRAHA

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
	Tabelární jízdni řády	14

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1617	14	9024	44	19013	72	77812	93
		9025	45	19014	73	77813	94
1790	14	9026	46	19015	74		
1791	15	9027	47	19016	75	79660	94
1794	15	9028	48	19017	76	79661	94
1795	16	9029	49	19018	77	79662	94
1796	17	9030	50	19019	78	79664	95
1797	18	9040	51	19020	79		
1799	19	9041	52	19022	80	85550	95
		9042	53	19040	81	85551	96
9000	20	9043	54	19041	82	85552	96
9001	21	9045	55	19042	83	85553	97
9002	22	9051	56	19043	84	85554	97
9003	23	9061	56	19044	85	85555	98
9004	24	9070	57	19045	86	85556	98
9005	25	9071	57	19047	87	85570	98
9006	26	9090	57	19049	88	85571	99
9007	27	9091	58	19061	88	85572	99
9008	28	9092	58	19080	89	85573	99
9009	29	9093	58	19081	89	85587	99
9010	30			19082	89	85589	100
9011	31	19000	59	19083	89	85595	100
9012	32	19001	60	19090	90	85596	100
9013	33	19002	61	19091	90		
9014	34	19003	62	19093	91	85956	101
9015	35	19004	63			85957	101
9016	36	19005	64	59620	91	85984	102
9017	37	19006	65			85985	102
9018	38	19007	66	69621	91		
9019	39	19008	67	69623	92	95570	102
9020	40	19009	68	69625	92	95571	102
9021	41	19010	69				
9022	42	19011	70	77810	92		
9023	43	19012	71	77811	93		

Ustanovení místního významu

Opatření pro odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem

Pro všechny osobní vlaky ve směru do centra Prahy je v jízdním řádu pro cestující na zastávce Praha-Modřany zastávka a v ŽST Praha-Braník, Praha-Krč uveden pouze příjezd. Tyto vlaky lze z uvedených stanic (zastávky) vypravit s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu, bez ohledu na to, zda výstup, eventuelně nástup cestujících, byl ukončen již dříve.

Zastavování vlaků na stanovišti Praha-Vršovice depo

Všechny osobní vlaky budou zastavovat na stanovišti Praha-Vršovice depo pro potřeby provozu kolejových vozidel podle zvláštního opatření DKV Praha.

Opatření pro jízdu vlaků 1794, 19080-19083

Jsou-li zavedeny vlaky 1794, 19080-19083, musí být stanice Malá Hraštice obsazena výpravčím.

Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdnými trasami

Mezi ŽST Praha-Krč a Praha-Vršovice mohou být vlaky vedeny objízdnou trasou bez informování.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou

8	3	2		1		2	3	8
75/52		0		Praha-Krč ●		0	7	
60/36	7	0	↓	Praha-Vršovice vj.n.	↑	0	3	75/52
5	0	Praha-Vršovice odj.n.		0		5		
3	0	Praha-Vršovice ●		0		60/24		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků
na jednotlivých úsecích :**

1. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
	714	742	749 751	2x740		
Praha-Vršovice – Vrané nad Vltavou – Čerčany						
Praha-Vršovice- Praha-Krč			U 600	U 700	U 1000	
		T 400 S 375	T 600 S 600	T 700 S 700	T 1150 S 1150	
			T 800 S 800	T 900 S 900	T 1700 S 1700	Platí při použití staničního postrku z P. Vršovic k označnicku vj.n. ML
Praha-Krč – Praha-Zbraslav			U 600	U 700	U 1000	
		T 725 S 725	T 900 S 850	T 1100 S 950	T 1750 S 1650	
Praha-Zbraslav- Vrané n.Vlt.		T 475 S 475	T 650 S 650	T 750 S 750	T 1250 S 1250	
Vrané n.Vlt. – Davle		T 725 S 725	T 1100 S 1000	T 1400 S 1250	T 2100 S 1900	
Davle – vl. v km 14.500		T 175 S 175	T 300 S 300	T 350 S 350	T 560 S 550	
vl. v km 14.500 - Týnec n.Sáz.		T 400 S 375	T 650 S 600	T 850 S 700	T 1250 S 1150	
Týnec n.Sáz. – Poříčí n.Sáz. nz		T 150 S 150	T 300 S 300	T 350 S 350	T 560 S 550	
Poříčí n.Sáz. – Čerčany		T 400 S 400	T 600 S 600	T 750 S 700	T 1150 S 1150	

T a b u l k a 4 – pokračování

1b. Vlaky Rn, Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				Poznámka
	714	742	749 751	2x740	
Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice					
Čerčany – Poříčí n.Sáz. nz	T 500 S 500 U 450	T 650 S 600 U 550	T 750 S 700 U 650	T 1250 S 1150 U 1000	
Poříčí n.Sáz. nz- Týnec n.Sáz	T 175 S 175 U 150	T 300 S 300 U 250	T 350 S 350 U 300	T 560 S 550 U 550	
Týnec n.Sáz. – vl. v km 14.500	T 550 S 550 U 500	T 750 S 750 U 700	T 950 S 900 U 850	T 1450 S 1450 U 1300	
vl. v km 14.500 – Jílové u Prahy	T 300 S 275 U 250	T 450 S 450 U 400	T 500 S 500 U 450	T 850 S 850 U 800	
Jílové u Prahy – Davle	T 850 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1100 S 1000 U 900	T 1850 S 1750 U 1300	
Davle – Vrané n.Vlt.	T 450 S 450 U 400	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 1150 S 1150 U 1000	
Vrané n.Vlt. – Praha-Zbraslav	T 650 S 625 U 600	T 800 S 750 U 700	T 850 S 800 U 750	T 1450 S 1400 U 1300	
Praha-Zbraslav- Praha-Braník	T 750 S 725 U 700	T 950 S 900 U 850	T 1200 S 1100 U 1000	T 1850 S 1750 U 1300	
Praha-Braník – Praha-Krč	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 1150 S 1150 U 1000	
Praha-Krč – Praha-Vršovice	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 1150 S 1150 U 1000	

T a b u l k a 4 – pokračování

1c. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				Poznámka
		141	363		
Praha-Vršovice – Praha-Krč		S 900	S 1150		
Praha-Krč – Praha-Vršovice		S 1100	S 1150		

2. Vlaky Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				Poznámka
		742	749 751		
Dobříš – Vrané nad Vltavou					
Dobříš – Mníšek p.Brdy		T 320 S 320	T 370 S 370		
Dobříš – Malá Hraštice		T 400 S 400	T 450 S 450		
Mníšek p.Brdy – Čisovice		T 1100 S 1050	T 1200 S 1100		
vl. v km 18,04 – Čisovice		T 400 S 400	T 400 S 400		
Čisovice – Měchenice		T 1100 S 1050	T 1400 S 1300		
Měchenice – Vrané n.Vlt.		T 900 S 850	T 1000 S 900		
Vrané nad Vltavou – Dobříš					
Vrané n.Vlt. – Měchenice		T 1100 S 1050	T 1250 S 1100		
Měchenice – Dobříš		T 320 S 320	T 350 S 350		
Čisovice – km 18,04 – vleč.		T 370 S 370	T 400 S 400		

Rušící Sp 1617 §

KŽC

Zavádějte 14., 21.VI., 12., 19., 26.VII., 2., 9., 16.VIII., 6., 13.IX.

"Posázavský motoráček"

Praha-Vršovice - Čerčany - Kácov

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0					8 44
Praha-Krč ●	0	8				52
Praha-Braník.....	0S	4	8 56	11		9 07
Praha-Modřany.....	0	7				14
Praha-Zbraslav.....		5	9 19	1		20
Vrané nad Vltavou		10	30	2		32
Odb Skochovice.....		4				36
Davle.....		7	43	7		50
Petrov u Prahy z.....		5	55	1		56
Luka pod Medníkem z.....		7⁵	10 03⁵	1		10 04⁵
Jílové u Prahy.....		6⁵	11	1		12
Krhanice nz.....		12	24	1		25
Týnec nad Sázavou.....	0	6⁵	31⁵	1		32⁵
Čerčany	0O	18⁵	10 51			11 09
Úhrnem ...		101	+	26	= 2 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1797, nesmí jet rušící vlak 1617 v úseku Praha-Vršovice - Čerčany

§ jede-li rušící vlak 1617, čeká vlak 19006 v Praze-Krči, vlak 9006 v Davli, vlak 9009 a rušící vlak 9007 v Jílovém u Prahy, vlak 85570 v Týnci nad Sázavou, rušící vlak 79662 v Čerčanech

Rušící Sp 1790

Zavádějte 22. – 24.III., 9.VIII., 11., 12.X., 6.XII.

"Křivoklát Ex"

Praha-Braník - Praha-Vršovice - Lužná u Rakovníka

Lok. ř. 498.0. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Braník	0S					9 24
Praha-Krč ●	0	6	+ 9 30	2		32
Praha-Vršovice ●	0	8				9 40
Úhrnem ...		14	+	2	= 16 min	

Rušící Sp 1791

Zavádějte 22. – 24.III., 9.VIII., 11., 12.X., 6.XII.

"Křivoklát Ex"

Lužná u Rakovníka - Praha-Vršovice - Praha-Braník

Lok. ř. 498.0. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0		+ 17 23		17 33	75/57
Praha-Krč ●	0	8			41	
Praha-Braník	0S	5	17 46			
Úhrnem ...		13	+		0	= 13 min

Rušící Sp / Sv 1794 §

Zavádějte: Dobříš - Praha-Braník 17.V., 13.IX.

Praha-Braník - Praha-Vršovice 10., 17.V., 13.IX.

"Vlak na Dobříš"

Dobříš - Praha-Braník / Praha-Braník - Praha-Vršovice

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				17 45	45/49
Malá Hraštice.....		15	18 00	12	18 12	
Mníšek pod Brdy.....	S	17	29	2	31	
Čisovice.....	P→S	8	39	2	41	
Měchenice.....		17	58	8	19 06	50/40
Odb Skochovice.....		2			08	
Vrané nad Vltavou		4	19 12	6	18	
Praha-Zbraslav.....		11	29	1	30	
Praha-Modřany.....	0	8	+ 38	5	43	
Praha-Braník.....	0S	7	50	51	20 41	
Praha-Krč	0	5⁵			46⁵	
Praha-Vršovice	00	6⁵	20 53			
Úhrnem ...		101	+		87	= 3 h 08 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1794, čeká vlak 19047 v Mníšku pod Brdy, vlak 19049 v Měchenicích, rušící vlak 19013 ve Vraném nad Vltavou, vlak 9027 v Praze-Zbraslavi

Rušící Sv / Sp 1795 §

Zaveďte 13.IX.

"Vlak na Dobříš"

Praha-Vršovice - Praha-Braník / Praha-Braník - Dobříš

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				9 47	60/46
Praha-Krč	0	7			54	
Praha-Braník	0S	5	9 59	53	10 52	
Praha-Modřany	0	6			58	
Praha-Zbraslav		5	11 03	7 ⁵	11 10⁵	55/40
Vrané nad Vltavou		10	20⁵	1 ⁵	22	60/28
Odb Skochovice		4			26	55/42
Měchenice		3	29	5	34	50/31
Čisovice	P→S	22	56	2	58	
Mníšek pod Brdy	S	11	12 09	2	12 11	45/49
Malá Hraštice	~	13	24	2	26	
Dobříš	0O	15	12 41			
Úhrnem ...		101	+	73	= 2 h 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1795, nesmí jet rušící vlak 1799 v úseku Měchenice - Dobříš

§ jede-li rušící vlak 1795, čeká vlak 85554 v Čisovicích

Rušící Sp 1796 §

Zavádějte: Čerčany - Praha-Braník 24.V., 28.VI., 30.VIII.

Praha-Braník - Praha-Vršovice 28.VI., 30.VIII. jako Sp, 24.V. jako Sv

"Posázavské linky"

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				16 00	50/55
Týnec nad Sázavou	0	18	16 18	2	20	
Krhanice nz		7	27	2	29	
Jílové u Prahy		11	40	20	17 00	
Luka pod Medníkem z		7	17 07	2	09	60/59
Petrov u Prahy z		6	15	2	17	
Davle		6	23	3	26	
Odb Skochovice		6			32	
Vrané nad Vltavou		5	37	4	41	
Praha-Zbraslav		10	51	5	56	
Praha-Modřany	0	6			18 02	
Praha-Braník	0S	5	18 07	5	12	
Praha-Krč ●	0	4 ⁵			16 ⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	7 ⁵	18 24			
Úhrnem ...		99	+	45	= 2 h 24 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1796, čeká vlak 9016 v Čerčanech, vlaky 9021, 19047 ve Vraném nad Vltavou, vlak 9025 v Praze-Braníku

Rušící Sp 1797 §

Zavádějte: Praha-Vršovice - Praha-Braník 28.VI., 5.VII., 23., 30.VIII. jako Sp, 24.V. jako Sv
 Praha-Braník - Čerčany 24.V., 28.VI., 5.VII., 23., 30.VIII.

"Posázavské linky"

Praha-Vršovice - Čerčany - Kácov

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				8 44	60/50
Praha-Krč ●	0	8			52	
Praha-Braník	0S	4	8 56	11	9 07	
Praha-Modřany	0	7			14	
Praha-Zbraslav		5	9 19	1	20	
Vrané nad Vltavou		10	30	2	32	
Odb Skochovice		4			36	
Davle		7	43	7	50	50/58
Petrov u Prahy z		5	55	1	56	
Luka pod Medníkem z		7⁵	10 03⁵	1	10 04⁵	
Jílové u Prahy		6⁵	11	1	12	
Krhanice nz		12	24	1	25	
Týnec nad Sázavou	0	6⁵	31⁵	1	32⁵	
Čerčany	00	18⁵	10 51		12 18	
Úhrnem ...		101	+	26	= 2 h 07 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1797, nesmí jet rušící vlak 1617 v úseku Praha-Vršovice - Čerčany

§ jede-li rušící vlak 1797, čeká vlak 19006 v Praze-Krči, vlak 9006 v Davli, vlak 9009 a rušící vlak 9007 v Jílovém u Prahy, vlak 85570 v Týnci nad Sázavou, rušící vlak 79662 v Čerčanech

Rušící Sv / Sp 1799 §

Zaveďte 17.V.

"Vlak na Dobříš"

Praha-Vršovice - Praha-Braník / Praha-Braník - Dobříš

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				9 01	60/46
Praha-Krč	0	7			08	
Praha-Braník	0S	4	9 12	43	55	
Praha-Modřany	0	6			10 01	
Praha-Zbraslav		5	10 06	6	12	55/40
Vrané nad Vltavou		10	22	2	24	60/28
Odb Skochovice		4			28	55/42
Měchenice		3	31	63	11 34	50/31
Čisovice	P→S	22	11 56	2	58	
Mníšek pod Brdy	S	11	12 09	2	12 11	45/49
Malá Hraštice	~	13	24	2	26	
Dobříš	00	15	12 41			
Úhrnem ...		100	+	120	= 3 h 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1795, nesmí jet rušící vlak 1799 v úseku Měchenice - Dobříš

§ jede-li rušící vlak 1799, čekají vlaky 9006, 85555 v Praze-Modřanech, vlak 85956 ve Vraném nad Vltavou, vlak 85554 v Čisovicích

Os 9000

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				4 00	50/55
Poříčí nad Sázavou nz		5 ⁵ x	4 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Pecerady nz		4 ⁵ x	15	▲	15	
Týnec nad Sázavou	0	4	19	8	27	
Chrást nad Sázavou z		2 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Krhanice nz		3 ⁵ x	33	▲	33	
Prosečnice z		4 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Kamenný Přívoz nz		2 ⁵ x	40	▲	40	
Jílové u Prahy		5 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	
Luka pod Medníkem z		5 ⁵ x	52	▲	52	
Petrov u Prahy z		5 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Petrov-Chlomek z		3 x	5 00 ⁵	▲	5 00 ⁵	
Davle		3	03 ⁵	1	04 ⁵	70/33
Odb Skochovice		5 ⁵			10	60/59
Skochovice z		1 x	11	▲	11	
Vrané nad Vltavou		3	14	1	15	
Jarov z		4 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Praha-Zbraslav		4	23 ⁵	1	24 ⁵	
Praha-Komořany z		3 ⁵ x	28	▲	28	
Praha-Modřany	0	2			30	80/62
Praha-Modřany zastávka z		1 x	31	▲	31	
Praha-Braník	0S	4	35	1	36	
Praha-Krč ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
Praha-Vršovice depo		4 +	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Praha-Vršovice ●	00	2 ⁵	5 47			
Úhrnem ...		93⁵	+	13⁵	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9001

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				5 56	80/65
Praha-Vršovice depo		2 +	5 58	1	59	
Praha-Krč ●	0	4	6 03	0⁵	6 03⁵	
Praha-Braník.....	0S	4	07⁵	7⁵	15	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Praha-Modřany	0	1			19⁵	60/50
Praha-Komořany z		2 x	21⁵	▲	21⁵	
Praha-Zbraslav		4	25⁵	0⁵	26	
Jarov z		4 x	30	▲	30	
Vrané nad Vltavou		5	35	5	40	
Skochovice z		2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Odb Skochovice.....		1			43⁵	70/55
Davle.....		6	49⁵	1	50⁵	50/58
Petrov-Chlomek z		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Petrov u Prahy z		3 x	56⁵	▲	56⁵	
Luka pod Medníkem z.....		6 x	7 02⁵	▲	7 02⁵	
Jílové u Prahy		6	08⁵	0⁵	09	
Kamenný Přívoz nz.....		5⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Prosečnice z		2 x	16⁵	▲	16⁵	
Krhanice nz.....		4⁵ x	21	▲	21	
Chrást nad Sázavou z.....		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Týnec nad Sázavou	0	2⁵	27	1	28	
Pecerady nz		4 x	32	▲	32	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5 x	37	▲	37	
Poříčí nad Sázavou nz.....		3⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Čerčany	0O	5⁵	7 46			
Úhrnem ...		93	+	17	= 1 h 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9002

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				5 23	50/55
Poříčí nad Sázavou nz		5 ⁵ x	5 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Pecerady nz		4 ⁵ x	38	▲	38	
Týnec nad Sázavou	0	4	42	9	51	
Chrást nad Sázavou z		2 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Krhanice nz		3 ⁵ x	57	▲	57	
Prosečnice z		4 ⁵ x	6 01 ⁵	▲	6 01 ⁵	
Kamenný Přívoz nz		2 ⁵ x	04	▲	04	
Jílové u Prahy		5 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	
Luka pod Medníkem z		5 ⁵ x	16	▲	16	
Petrov u Prahy z		5 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Petrov-Chlomek z		3 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Davle		3	27 ⁵	1	28 ⁵	70/33
Odb Skochovice		5 ⁵			34	60/59
Skochovice z		1 ⁵ x	35	▲	35	
Vrané nad Vltavou		3	38	1	39	
Jarov z		4 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Praha-Zbraslav		4	47 ⁵	0 ⁵	48	
Praha-Komořany z		3 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Praha-Modřany	0	2			53 ⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z		1 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Praha-Braník	0S	4	58 ⁵	1	59 ⁵	
Praha-Krč ●	0	4	7 03 ⁵	0 ⁵	7 04	
Praha-Vršovice depo		4 ⁵ +	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2 ⁵	7 11			
Úhrnem ...		94	+	14	= 1 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9003

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice - Čerčany

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0		6 24		7 25	80/65
Praha-Vršovice depo		2 +	7 27	▲ ⁵	27	
Praha-Krč ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
Praha-Braník.....	0S	4	35 ⁵	1	36 ⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Praha-Modřany	0	1			41 ⁵	60/50
Praha-Komořany z		2	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Praha-Zbraslav		4	47 ⁵	5 ⁵	53	
Jarov z		4	57	▲	57	
Vrané nad Vltavou		5	8 02	1	8 03	
Skochovice z.....		2 ⁵	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Odb Skochovice.....		1			06 ⁵	70/55
Davle.....		6	12 ⁵	1	13 ⁵	50/58
Petrov-Chlomek z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Petrov u Prahy z		2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Luka pod Medníkem z.....		5 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
Jílové u Prahy		6	31 ⁵	0 ⁵	32	
Kamenný Přívoz nz.....		5	37	0 ⁵	37 ⁵	
Prosečnice z		2	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Krhanice nz		4	43 ⁵	0 ⁵	44	
Chrást nad Sázavou z.....		3 ⁵	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Týnec nad Sázavou	0	2 ⁵	50	1	51	
Pecerady nz		4 ⁵	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	9 00 ⁵	▲	9 00 ⁵	
Poříčí nad Sázavou nz.....		4	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Čerčany	0O	5 ⁵	9 10			
Úhrnem ...		92	+	13	= 1 h 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9004

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				6 25	50/55
Poříčí nad Sázavou nz.....		5	6 30	0 ⁵	30⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z.....		5	35⁵	▲	35⁵	
Pecerady nz.....		4⁵	40	▲	40	
Týnec nad Sázavou.....	0	4	44	1	45	
Chrást nad Sázavou z.....		2⁵	47⁵	▲	47⁵	
Krhanice nz.....		3	50⁵	0 ⁵	51	
Prosečnice z.....		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Kamenný Přívoz nz.....		2	57⁵	0 ⁵	58	
Jílové u Prahy.....		5⁵	7 03⁵	9	7 12⁵	
Luka pod Medníkem z.....		6	18⁵	▲	18⁵	
Petrov u Prahy z.....		4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Petrov-Chlomek z.....		3	26⁵	▲	26⁵	
Davle.....		3	29⁵	1	30⁵	70/33
Odb Skochovice.....		6			36⁵	60/59
Skochovice z.....		1	37⁵	▲	37⁵	
Vrané nad Vltavou		3	40⁵	1	41⁵	
Jarov z.....		4⁵	46	▲	46	
Praha-Zbraslav.....		4	50	0 ⁵	50⁵	
Praha-Komořany z.....		3⁵	54	▲	54	
Praha-Modřany.....	0	2			56	80/62
Praha-Modřany zastávka z.....		1⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Praha-Braník.....	0S	3⁵	8 01⁵	1	8 02⁵	
Praha-Krč ●	0	4	06⁵	0 ⁵	07	
Praha-Vršovice depo.....		4⁵	11⁵	▲	11⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2⁵	8 14			
Úhrnem ...		92⁵	+	16⁵	= 1 h 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 9005 Š

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				8 25	80/65
Praha-Vršovice depo		2	+ 8 27	▲	27	
Praha-Krč ●	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Praha-Braník.....	0S	4	35⁵	1	36⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Praha-Modřany	0	1			41⁵	60/50
Praha-Komořany z		2	43⁵	▲	43⁵	
Praha-Zbraslav		4	47⁵	0 ⁵	48	
Jarov z		4	52	▲	52	
Vrané nad Vltavou		5	57	1	58	
Skochovice z.....		2⁵	9 00⁵	▲	9 00⁵	
Odb Skochovice.....		1			01⁵	70/55
Davle.....		6	07⁵	1	08⁵	50/58
Petrov-Chlomek z		3	11⁵	▲	11⁵	
Petrov u Prahy z		2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Luka pod Medníkem z.....		5⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Jílové u Prahy		6	26⁵	0 ⁵	27	
Kamenný Přívoz nz.....		5	32	0 ⁵	32⁵	
Prosečnice z		2	34⁵	▲	34⁵	
Krhanice nz		4	38⁵	0 ⁵	39	
Chrást nad Sázavou z.....		3⁵	42⁵	▲	42⁵	
Týnec nad Sázavou	0	2⁵	45	1	46	
Pecerady nz		4⁵	50⁵	▲	50⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	55⁵	▲	55⁵	
Poříčí nad Sázavou nz.....		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Čerčany	0O	5⁵	10 05			
Úhrnem ...		91⁵	+	8⁵	= 1 h 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9005, čeká vlak 19006 v Praze-Modřanech, vlak 9006 v Jílovém u Prahy

Os 9006

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				8 25	50/55
Poříčí nad Sázavou nz		5 ⁵ x	8 30 ⁵	▲	30 ⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Pecerady nz		4 ⁵ x	40	▲	40	
Týnec nad Sázavou	0	4	44	9	53	
Chrást nad Sázavou z		2 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Krhanice nz		4 ⁵ x	9 00	▲	9 00	
Prosečnice z		4 ⁵ x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Kamenný Přívoz nz		2 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Jílové u Prahy		5	11 ⁵	1	12 ⁵	
Luka pod Medníkem z		6 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Petrov u Prahy z		5 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Petrov-Chlomek z		3 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Davle		3	29 ⁵	1	30 ⁵	70/33
Odb Skochovice		6			36 ⁵	60/59
Skochovice z		1 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Vrané nad Vltavou		3	40 ⁵	1	41 ⁵	
Jarov z		4 ⁵ x	46	▲	46	
Praha-Zbraslav		4	50	0 ⁵	50 ⁵	
Praha-Komořany z		3 ⁵ x	54	▲	54	
Praha-Modřany	0	2			56	80/62
Praha-Modřany zastávka z		1 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Praha-Braník	0S	3 ⁵	10 01	1	10 02	
Praha-Krč ●	0	4	06	0 ⁵	06 ⁵	
Praha-Vršovice depo		4 ⁵ +	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2 ⁵	10 13			
Úhrnem ...		94	+	14	= 1 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 9007 §

Zavádějte v © a †

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice - Čerčany

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0		8 47		9 25	80/65
Praha-Vršovice depo		2 +	9 27	▲	27	
Praha-Krč ●	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Praha-Braník.....	0S	4	35⁵	1	36⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Praha-Modřany	0	1			41⁵	60/50
Praha-Komořany z		2	43⁵	▲	43⁵	
Praha-Zbraslav		4	47⁵	0 ⁵	48	
Jarov z		4	52	▲	52	
Vrané nad Vltavou		5	57	6	10 03	
Skochovice z.....		2⁵	10 05⁵	▲	05⁵	
Odb Skochovice.....		1			06⁵	70/55
Davle.....		6	12⁵	1	13⁵	50/58
Petrov-Chlomek z		3	16⁵	▲	16⁵	
Petrov u Prahy z		2⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Luka pod Medníkem z.....		5⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Jílové u Prahy		6	31⁵	0 ⁵	32	
Kamenný Přívoz nz.....		5	37	0 ⁵	37⁵	
Prosečnice z		2	39⁵	▲	39⁵	
Krhanice nz.....		4	43⁵	0 ⁵	44	
Chrást nad Sázavou z.....		3⁵	47⁵	▲	47⁵	
Týnec nad Sázavou	0	2⁵	50	1	51	
Pecerady nz.....		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	11 00⁵	▲	11 00⁵	
Poříčí nad Sázavou nz.....		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Čerčany	0O	5⁵	11 10			
Úhrnem ...		91⁵	+	13⁵	= 1 h 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9007, nesmí jet vlak 9009

§ jede-li rušící vlak 9007, čeká vlak 9006 ve Vraném nad Vltavou

§ jedou-li rušící vlaky 1617, 1797, čeká rušící vlak 9007 v Jílovém u Prahy

Rušící Os 9008 §

Zavádějte v © a †

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				8 25	50/55
Poříčí nad Sázavou nz		5 ⁵ x	8 30 ⁵	▲	30 ⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z.....		5 x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Pecerady nz		4 ⁵ x	40	▲	40	
Týnec nad Sázavou	0		44	21	9 05	
Chrást nad Sázavou z.....		2 ⁵ x	9 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Krhanice nz		4 ⁵ x	12	▲	12	
Prosečnice z.....		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Kamenný Přívoz nz		2 x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Jílové u Prahy		5	23 ⁵	6 ⁵	30	
Luka pod Medníkem z.....		6 x	36	▲	36	
Petrov u Prahy z.....		5 x	41	▲	41	
Petrov-Chlomek z.....		3 x	44	▲	44	
Davle		3	47	3	50	70/33
Odb Skochovice		6			56	60/59
Skochovice z.....		1 x	57	▲	57	
Vrané nad Vltavou		3	10 00	1	10 01	
Jarov z.....		4 ⁵ x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	09 ⁵	0 ⁵	10	
Praha-Komořany z		3 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Praha-Modřany.....	0	2 +	15 ⁵	3 ⁵	19	80/62
Praha-Modřany zastávka z		1 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Praha-Braník	0S	3 ⁵	24	1	25	
Praha-Krč ●	0	4	29	3	32	
Praha-Vršovice depo.....		4 ⁵ +	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2 ⁵	10 39			
Úhrnem ...		94⁵	+	39⁵	= 2 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9008, nesmí jet vlak 9006

§ jede-li rušící vlak 9008, čeká vlak 85956 ve Vraném nad Vltavou, vlak 9009 v Praze-Zbraslavi

Os 9009

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				9 25	80/65
Praha-Vršovice depo		2	+ 9 27	▲	27	
Praha-Krč ●	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Praha-Braník	0S	4	35⁵	1	36⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Praha-Modřany	0	1			41⁵	60/50
Praha-Komořany z		2	43⁵	▲	43⁵	
Praha-Zbraslav		4	47⁵	5 ⁵	53	
Jarov z		4	57	▲	57	
Vrané nad Vltavou		5	10 02	1	10 03	
Skochovice z		2⁵	05⁵	▲	05⁵	
Odb Skochovice		1			06⁵	70/55
Davle		6	12⁵	1	13⁵	50/58
Petrov-Chlomek z		3	16⁵	▲	16⁵	
Petrov u Prahy z		2⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Luka pod Medníkem z		5⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Jílové u Prahy		6	31⁵	0 ⁵	32	
Kamenný Přívoz nz		5	37	0 ⁵	37⁵	
Prosečnice z		2	39⁵	▲	39⁵	
Krhanice nz		4	43⁵	0 ⁵	44	
Chrást nad Sázavou z		3⁵	47⁵	▲	47⁵	
Týnec nad Sázavou	0	2⁵	50	1	51	
Pecerady nz		4⁵	55⁵	▲	55⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	11 00⁵	▲	11 00⁵	
Poříčí nad Sázavou nz		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Čerčany	00	5⁵	11 10			
Úhrnem ...		91⁵	+	13⁵	= 1 h 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9010

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				11 25	50/55
Poříčí nad Sázavou nz		5	11 30	0 ⁵	30⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	35⁵	▲	35⁵	
Pecerady nz		4⁵	40	▲	40	
Týnec nad Sázavou	0	4	44	1	45	
Chrást nad Sázavou z		2⁵	47⁵	▲	47⁵	
Krhanice nz		3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Prosečnice z		4	55⁵	▲	55⁵	
Kamenný Přívoz nz		2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Jílové u Prahy		5⁵	12 04	3	12 07	
Luka pod Medníkem z		6	13	▲	13	
Petrov u Prahy z		5	18	0 ⁵	18⁵	
Petrov-Chlomek z		2⁵	21	▲	21	
Davle		3	24	1	25	70/33
Odb Skochovice		6			31	60/59
Skochovice z		1	32	▲	32	
Vrané nad Vltavou		3	35	1	36	
Jarov z		4⁵	40⁵	▲	40⁵	
Praha-Zbraslav		4	44⁵	6 ⁵	51	
Praha-Komořany z		3⁵	54⁵	▲	54⁵	
Praha-Modřany	0	2			56⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z		1	57⁵	0 ⁵	58	
Praha-Braník	0S	3⁵	13 01⁵	1	13 02⁵	
Praha-Krč ●	0	4	06⁵	0 ⁵	07	
Praha-Vršovice depo		4⁵	11⁵	▲	11⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2⁵	13 14			
Úhrnem ...		92⁵	+	16⁵	= 1 h 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 9011 §

Zavádějte v © od 17.V. do 27.IX. a 26.IV., 1., 8.V.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				10 00	80/65
Praha-Vršovice depo		2	+ 10 02	▲	02	
Praha-Krč ●	0	4	06	1 ⁵	07⁵	
Praha-Braník.....	0S	4	11⁵	1	12⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Praha-Modřany	0	1			17⁵	60/50
Praha-Komořany z		2	19⁵	▲	19⁵	
Praha-Zbraslav		4	23⁵	0 ⁵	24	
Jarov z		4	28	▲	28	
Vrané nad Vltavou		5	33	1	34	
Skochovice z.....		2⁵	36⁵	▲	36⁵	
Odb Skochovice.....		1			37⁵	70/55
Davle.....		6	43⁵	1	44⁵	50/58
Petrov-Chlomek z		3	47⁵	▲	47⁵	
Petrov u Prahy z		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Luka pod Medníkem z.....		5⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Jílové u Prahy		6	11 02⁵	0 ⁵	11 03	
Kamenný Přívoz nz.....		5	08	0 ⁵	08⁵	
Prosečnice z		2	10⁵	▲	10⁵	
Krhanice nz		4	14⁵	0 ⁵	15	
Chrást nad Sázavou z.....		3⁵	18⁵	▲	18⁵	
Týnec nad Sázavou	0	2⁵	21	25	46	
Pecerady nz		4⁵	50⁵	▲	50⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	55⁵	▲	55⁵	
Poříčí nad Sázavou nz.....		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Čerčany	0O	5⁵	12 05			
Úhrnem ...		91⁵	+	33⁵	= 2 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9011, čeká vlak 85555 v Praze-Zbraslavi, vlak 85571 v Jílovém u Prahy, rušící vlaky 79662 a 69623 v Týnci nad Sázavou

Os 9012

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				13 55	50/55
Poříčí nad Sázavou nz		5	14 00	0 ⁵	14 00 ⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Pecerady nz		4 ⁵	10	▲	10	
Týnec nad Sázavou	0	4	14	1	15	
Chrást nad Sázavou z		2 ⁵	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Krhanice nz		3 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Prosečnice z		4	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Kamenný Přívoz nz		2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Jílové u Prahy		5 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Luka pod Medníkem z		5 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Petrov u Prahy z		5	45 ⁵	0 ⁵	46	
Petrov-Chlomek z		2 ⁵	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Davle		3	51 ⁵	0 ⁵	52	70/33
Odb Skochovice		6			58	60/59
Skochovice z		1	59	▲	59	
Vrané nad Vltavou		3	15 02	1	15 03	
Jarov z		4 ⁵	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Praha-Zbraslav		4	11 ⁵	0 ⁵	12	
Praha-Komořany z		3 ⁵	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Praha-Modřany	0	2			17 ⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z		1	18 ⁵	0 ⁵	19	
Praha-Braník	0S	3 ⁵	22 ⁵	1	23 ⁵	
Praha-Krč ●	0	4	27 ⁵	0 ⁵	28	
Praha-Vršovice depo		4 ⁵ +	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2 ⁵	15 35			
Úhrnem ...		92	+	8	= 1 h 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9013

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				11 00	80/65
Praha-Vršovice depo		2	+ 11 02	▲	02	
Praha-Krč ●	0	4	06	0 ⁵	06⁵	
Praha-Braník	0S	4	10⁵	1	11⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Praha-Modřany	0	1			16⁵	60/50
Praha-Komořany z		2	18⁵	▲	18⁵	
Praha-Zbraslav		4	22⁵	0 ⁵	23	
Jarov z		4	27	▲	27	
Vrané nad Vltavou		5	32	1	33	
Skochovice z		2⁵	35⁵	▲	35⁵	
Odb Skochovice		1			36⁵	70/55
Davle		6	42⁵	1	43⁵	50/58
Petrov-Chlomek z		3	46⁵	▲	46⁵	
Petrov u Prahy z		2⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Luka pod Medníkem z		5⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Jílové u Prahy		6	12 01⁵	5 ⁵	12 07⁵	
Kamenný Přívoz nz		5	12	0 ⁵	12⁵	
Prosečnice z		2	14⁵	▲	14⁵	
Krhanice nz		4	18⁵	0 ⁵	19	
Chrást nad Sázavou z		3⁵	22⁵	▲	22⁵	
Týnec nad Sázavou	0	2⁵	25	1	26	
Pecerady nz		4⁵	30⁵	▲	30⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	35⁵	▲	35⁵	
Poříčí nad Sázavou nz		3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Čerčany	00	5⁵	12 45			
Úhrnem ...		91⁵	+	13⁵	= 1 h 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 9014 §

Zavádějte v Ⓣ a †, kromě 24.XII.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	Ⓣ				15 25	50/55
Poříčí nad Sázavou nz		5	15 30	0 ⁵	30⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z.....		5	35⁵	▲	35⁵	
Pecerady nz		4⁵	40	▲	40	
Týnec nad Sázavou	Ⓣ	4	44	10	54	
Chrást nad Sázavou z.....		2	56	▲	56	
Krhanice nz		4	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
Prosečnice z.....		4	04⁵	▲	04⁵	
Kamenný Přívoz nz		2⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Jílové u Prahy		5⁵	13	1	14	
Luka pod Medníkem z.....		5⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Petrov u Prahy z.....		5	25	0 ⁵	25⁵	
Petrov-Chlomek z.....		2⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Davle		2⁵	31	1	32	70/33
Odb Skochovice		6			38	60/59
Skochovice z.....		1	39	▲	39	
Vrané nad Vltavou		3	42	1	43	
Jarov z.....		4⁵	47⁵	▲	47⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	51⁵	5 ⁵	57	
Praha-Komořany z		3⁵	17 00⁵	▲	17 00⁵	
Praha-Modřany.....	Ⓣ	2			02⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z		1	03⁵	0 ⁵	04	
Praha-Braník	ⓉS	3⁵	07⁵	1	08⁵	
Praha-Krč ●	Ⓣ	4	12⁵	0 ⁵	13	
Praha-Vršovice depo.....		4⁵	17⁵	▲	17⁵	
Praha-Vršovice ●	ⓉO	2⁵	17 20			
Úhrnem ...		91⁵	+	23⁵	= 1 h 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9014, čeká vlak 85573 a rušící vlak 69625 v Týnci nad Sázavou, vlak 9017 v Davli, vlak 9021 v Praze-Braníku

Os 9015

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				14 25	80/65
Praha-Vršovice depo		2⁵	+ 14 27⁵	▲	27⁵	
Praha-Krč ●	0	4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Praha-Braník	0S	4	36⁵	1	37⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Praha-Modřany	0	1			42⁵	60/50
Praha-Komořany z		2	44⁵	▲	44⁵	
Praha-Zbraslav		4	48⁵	0 ⁵	49	
Jarov z		4	53	▲	53	
Vrané nad Vltavou		5	58	7	15 05	
Skochovice z		2⁵	15 07⁵	▲	07⁵	
Odb Skochovice		1			08⁵	70/55
Davle		6	14⁵	1	15⁵	50/58
Petrov-Chlomek z		3	18⁵	▲	18⁵	
Petrov u Prahy z		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Luka pod Medníkem z		5⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Jílové u Prahy		6	33⁵	0 ⁵	34	
Kamenný Přívoz nz		5	39	0 ⁵	39⁵	
Prosečnice z		2	41⁵	▲	41⁵	
Krhanice nz		4	45⁵	0 ⁵	46	
Chrást nad Sázavou z		3⁵	49⁵	▲	49⁵	
Týnec nad Sázavou	0	2⁵	52	28	16 20	
Pecerady nz		4⁵	16 24⁵	▲	24⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	29⁵	▲	29⁵	
Poříčí nad Sázavou nz		3⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Čerčany	00	5⁵	16 39			
Úhrnem ...		92⁵	+	41⁵	= 2 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9016

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				15 55	50/55
Poříčí nad Sázavou nz		5	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	05⁵	▲	05⁵	
Pecerady nz		4⁵	10	▲	10	
Týnec nad Sázavou	0	4	14	1	15	
Chrást nad Sázavou z		2⁵	17⁵	▲	17⁵	
Krhanice nz		3⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Prosečnice z		4	25⁵	▲	25⁵	
Kamenný Přívoz nz		2⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Jílové u Prahy		5⁵	34	18	52	
Luka pod Medníkem z		6	58	0 ⁵	58⁵	
Petrov u Prahy z		5	17 03⁵	0 ⁵	17 04	
Petrov-Chlomek z		2	06	▲	06	
Davle		3	09	1	10	70/33
Odb Skochovice		6			16	60/59
Skochovice z		1	17	▲	17	
Vrané nad Vltavou		3	20	10	30	
Jarov z		4⁵	34⁵	▲	34⁵	
Praha-Zbraslav		4	38⁵	0 ⁵	39	
Praha-Komořany z		3⁵	42⁵	▲	42⁵	
Praha-Modřany	0	2			44⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z		1	45⁵	0 ⁵	46	
Praha-Braník	0S	3⁵	49⁵	1	50⁵	
Praha-Krč ●	0	4	54⁵	7 ⁵	18 02	
Praha-Vršovice depo		4⁵	+ 18 06⁵	▲	06⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2⁵	18 09			
Úhrnem ...		92	+	42	= 2 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9017

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice - Čerčany

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0		14 42		15 35	80/65
Praha-Vršovice depo		2 ⁵	+ 15 37 ⁵	▲ ⁵	37 ⁵	
Praha-Krč ●	0	4 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Praha-Braník.....	0S	4	46 ⁵	1	47 ⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Praha-Modřany	0	1			52 ⁵	60/50
Praha-Komořany z		2	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Praha-Zbraslav		4	58 ⁵	0 ⁵	59	
Jarov z		4	16 03	▲	16 03	
Vrané nad Vltavou		5	08	6	14	
Skochovice z.....		2 ⁵	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Odb Skochovice.....		1			17 ⁵	70/55
Davle.....		6	23 ⁵	1	24 ⁵	50/58
Petrov-Chlomek z		3	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Petrov u Prahy z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Luka pod Medníkem z.....		5 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Jílové u Prahy		6	42 ⁵	0 ⁵	43	
Kamenný Přívoz nz.....		5	48	0 ⁵	48 ⁵	
Prosečnice z		2	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Krhanice nz		4	54 ⁵	0 ⁵	55	
Chrást nad Sázavou z.....		3 ⁵	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Týnec nad Sázavou	0	2 ⁵	17 01	19	17 20	
Pecerady nz		4 ⁵	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Poříčí nad Sázavou nz.....		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Čerčany	0O	5 ⁵	17 39			
Úhrnem ...		92 ⁵	+	31 ⁵	= 2 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 9018 §

Zavádějte v ⓐ a †

Čerčany - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	ⓐ				16 55	50/55
Poříčí nad Sázavou nz		5	17 00	0 ⁵	17 00 ⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Pecerady nz.....		4 ⁵	10	▲	10	
Týnec nad Sázavou.....	ⓐ	4	14	1	15	
Chrást nad Sázavou z		2 ⁵	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Krhanice nz.....		3 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Prosečnice z		4	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Kamenný Přívoz nz		2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Jílové u Prahy		5 ⁵	34	3	37	
Luka pod Medníkem z		6	43	0 ⁵	43 ⁵	
Petrov u Prahy z		5 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Petrov-Chlomek z		2 ⁵	52	▲	52	
Davle		3	55	1	56	70/33
Odb Skochovice		6			18 02	60/59
Skochovice z		1	18 03	▲	03	
Vrané nad Vltavou		3	06	1	07	
Jarov z		4 ⁵	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Praha-Zbraslav		4	15 ⁵	0 ⁵	16 ⁵	
Praha-Komořany z.....		3 ⁵	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Praha-Modřany.....	ⓐ	2			21 ⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z.....		1	22 ⁵	0 ⁵	23	
Praha-Braník	ⓐS	3 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
Praha-Krč ●	ⓐ	4	31 ⁵	0 ⁵	32	
Praha-Vršovice depo.....		4 ⁵ +	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Praha-Vršovice ●	ⓐO	2 ⁵	18 39		19 01	
Úhrnem ...		93	+	11	= 1 h 44 min	

ⓐ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9018, nesmí jet vlak 9020 v úseku Čerčany - Jílové u Prahy

§ jede-li rušící vlak 9018, čeká vlak 9021 v Davli, vlak 9025 v Praze-Modřanech

Rušící Os 9019 §

Zavádějte v © a †

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				15 35	80/65
Praha-Vršovice depo		2⁵	+ 15 37⁵	▲	37⁵	
Praha-Krč ●	0	4⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Praha-Braník.....	0S	4	46⁵	1	47⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Praha-Modřany	0	1			52⁵	60/50
Praha-Komořany z		2	54⁵	▲	54⁵	
Praha-Zbraslav		4	58⁵	0 ⁵	59	
Jarov z		4	16 03	▲	16 03	
Vrané nad Vltavou		5	08	6	14	
Skochovice z.....		2⁵	16⁵	▲	16⁵	
Odb Skochovice.....		1			17⁵	70/55
Davle.....		6	23⁵	11	34⁵	50/58
Petrov-Chlomek z		3	37⁵	▲	37⁵	
Petrov u Prahy z		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Luka pod Medníkem z.....		5⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Jílové u Prahy		6	52⁵	0 ⁵	53	
Kamenný Přívoz nz.....		5	58	0 ⁵	58⁵	
Prosečnice z		2	17 00⁵	▲	17 00⁵	
Krhanice nz		4	04⁵	0 ⁵	05	
Chrást nad Sázavou z.....		3⁵	08⁵	▲	08⁵	
Týnec nad Sázavou	0	2⁵	11	9	20	
Pecerady nz		4⁵	24⁵	▲	24⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	29⁵	▲	29⁵	
Poříčí nad Sázavou nz.....		3⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Čerčany	0O	5⁵	17 39			
Úhrnem ...		92⁵	+	31⁵	= 2 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9019, nesmí jet vlak 9017

§ jede-li rušící vlak 9019, čeká vlak 9016 v Jílovém u Prahy

Os 9020

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				16 55	50/55
Poříčí nad Sázavou nz		5	17 00	0 ⁵	17 00⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	05⁵	▲	05⁵	
Pecerady nz		4⁵	10	▲	10	
Týnec nad Sázavou	0	4	14	1	15	
Chrást nad Sázavou z		2⁵	17⁵	▲	17⁵	
Krhanice nz		3⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Prosečnice z		4	25⁵	▲	25⁵	
Kamenný Přívoz nz		2⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Jílové u Prahy		5⁵	34	28	18 02	
Luka pod Medníkem z		6	18 08	0 ⁵	08⁵	
Petrov u Prahy z		5	13⁵	0 ⁵	14	
Petrov-Chlomek z		2	16	▲	16	
Davle		3	19	1	20	70/33
Odb Skochovice		6			26	60/59
Skochovice z		1	27	▲	27	
Vrané nad Vltavou		3	30	1	31	
Jarov z		4⁵	35⁵	▲	35⁵	
Praha-Zbraslav		4	39⁵	0 ⁵	40	
Praha-Komořany z		3⁵	43⁵	▲	43⁵	
Praha-Modřany	0	2			45⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z		1	46⁵	0 ⁵	47	
Praha-Braník	0S	3⁵	50⁵	1	51⁵	
Praha-Krč ●	0	4	55⁵	6 ⁵	19 02	
Praha-Vršovice depo		4⁵	+ 19 06⁵	▲	06⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2⁵	19 09			
Úhrnem ...		92	+	42	= 2 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9021

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice - Čerčany

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0		16 26		16 52	80/65
Praha-Vršovice depo		2	+ 16 54	▲	54	
Praha-Krč ●	0	4	58	0 ⁵	58⁵	
Praha-Braník.....	0S	4	17 02⁵	1	17 03⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Praha-Modřany	0	1			08⁵	60/50
Praha-Komořany z		2	10⁵	▲	10⁵	
Praha-Zbraslav		4	14⁵	0 ⁵	15	
Jarov z		4	19	▲	19	
Vrané nad Vltavou		5	24	5	29	
Skochovice z.....		2⁵	31⁵	▲	31⁵	
Odb Skochovice.....		1			32⁵	70/55
Davle.....		6	38⁵	1	39⁵	50/58
Petrov-Chlomek z		3	42⁵	▲	42⁵	
Petrov u Prahy z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Luka pod Medníkem z.....		5⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Jílové u Prahy		6	57⁵	1	58⁵	
Kamenný Přívoz nz.....		5	18 03⁵	0 ⁵	18 04	
Prosečnice z		2	06	▲	06	
Krhanice nz		4	10	0 ⁵	10⁵	
Chrást nad Sázavou z.....		3⁵	14	▲	14	
Týnec nad Sázavou	0	2⁵	16⁵	3 ⁵	20	
Pecerady nz		4⁵	24⁵	▲	24⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	29⁵	▲	29⁵	
Poříčí nad Sázavou nz.....		3⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Čerčany	0O	5⁵	18 39			
Úhrnem ...		91⁵	+	15⁵	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 9022 §

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Čerčany - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				17 55	50/55
Poříčí nad Sázavou nz.....		5	18 00	0 ⁵	18 00 ⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z.....		5	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Pecerady nz.....		4 ⁵	10	▲	10	
Týnec nad Sázavou.....	0	4	14	1	15	
Chrást nad Sázavou z.....		2 ⁵	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Krhanice nz.....		3 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Prosečnice z.....		4	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Kamenný Přívoz nz.....		2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Jílové u Prahy.....		5 ⁵	34	5	39	
Luka pod Medníkem z.....		5 ⁵	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Petrov u Prahy z.....		5	49 ⁵	0 ⁵	50	
Petrov-Chlomek z.....		2 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Davle.....		3	55 ⁵	0 ⁵	56	70/33
Odb Skochovice.....		6			19 02	60/59
Skochovice z.....		1	19 03	▲	03	
Vrané nad Vltavou		3	06	1	07	
Jarov z.....		4 ⁵	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	15 ⁵	0 ⁵	16	
Praha-Komořany z.....		3 ⁵	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Praha-Modřany.....	0	2			21 ⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z.....		1	22 ⁵	0 ⁵	23	
Praha-Braník.....	0S	3 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
Praha-Krč ●	0	4	31 ⁵	0 ⁵	32	
Praha-Vršovice depo.....		4 ⁵⁺	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2 ⁵	19 39		20 00	
Úhrnem ...		92	+	12	= 1 h 44 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9022, čeká vlak 9021 v Jílovém u Prahy, vlak 9025 v Davli, vlak 9027 v Praze-Modřanech

Rušící Os 9023 §

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				17 25	80/65
Praha-Vršovice depo		2 ⁵	+ 17 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Praha-Krč ●	0	4 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Praha-Braník.....	0S	4	36 ⁵	1	37 ⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Praha-Modřany	0	1	+ 42 ⁵	5	47 ⁵	60/50
Praha-Komořany z		2	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Praha-Zbraslav		4	53 ⁵	0 ⁵	54	
Jarov z		4	58	▲	58	
Vrané nad Vltavou		5	18 03	5	18 08	
Skochovice z.....		2 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Odb Skochovice.....		1			11 ⁵	70/55
Davle.....		6	17 ⁵	1	18 ⁵	50/58
Petrov-Chlomek z		3	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Petrov u Prahy z		2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Luka pod Medníkem z.....		5 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Jílové u Prahy		6	36 ⁵	0 ⁵	37	
Kamenný Přívoz nz.....		5	42	0 ⁵	42 ⁵	
Prosečnice z		2	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Krhanice nz		4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Chrást nad Sázavou z.....		3 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Týnec nad Sázavou	0	2 ⁵	55	25	19 20	
Pecerady nz		4 ⁵	19 24 ⁵	▲	24 ⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Poříčí nad Sázavou nz.....		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Čerčany	0O	5 ⁵	19 39			
Úhrnem ...		92 ⁵	+	41 ⁵	= 2 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9023, čeká vlak 9020 v Jílovém u Prahy, vlak 9025 v Týnci nad Sázavou

Rušící Os 9024 §

Zavádějte v © a † od 29.III. do 2.XI.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				18 55	50/55
Poříčí nad Sázavou nz		5	19 00	0 ⁵	19 00⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z.....		5	05⁵	▲	05⁵	
Pecerady nz		4⁵	10	▲	10	
Týnec nad Sázavou	0	4	14	7	21	
Chrást nad Sázavou z.....		2⁵	23⁵	▲	23⁵	
Krhanice nz		4	27⁵	0 ⁵	28	
Prosečnice z.....		4	32	▲	32	
Kamenný Přívoz nz		2⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Jílové u Prahy		5	40	1	41	
Luka pod Medníkem z.....		6	47	0 ⁵	47⁵	
Petrov u Prahy z.....		5⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Petrov-Chlomek z.....		2⁵	56	▲	56	
Davle		3	59	1	20 00	70/33
Odb Skochovice		6			06	60/59
Skochovice z.....		1	20 07	▲	07	
Vrané nad Vltavou		3	10	1	11	
Jarov z.....		4⁵	15⁵	▲	15⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	19⁵	0 ⁵	20	
Praha-Komořany z		3⁵	23⁵	▲	23⁵	
Praha-Modřany.....	0	2			25⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z		1	26⁵	0 ⁵	27	
Praha-Braník	0S	3⁵	30⁵	1	31⁵	
Praha-Krč ●	0	4	35⁵	0 ⁵	36	
Praha-Vršovice depo.....		4⁵+⁵	40⁵	▲	40⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2⁵	20 43			
Úhrnem ...		93	+	15	= 1 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9024, nesmí jet vlak 9026 v úseku Čerčany - Jílové u Prahy

§ jede-li rušící vlak 9024, čeká vlak 9027 v Davli, vlak 19015 v Praze-Zbraslavi

Os 9025

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				17 55	80/65
Praha-Vršovice depo		2	+ 17 57	▲	57	
Praha-Krč ●	0	4	18 01	0 ⁵	18 01⁵	
Praha-Braník	0S	4	05⁵	1	06⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Praha-Modřany	0	1			11⁵	60/50
Praha-Komořany z		2	13⁵	▲	13⁵	
Praha-Zbraslav		4	17⁵	0 ⁵	18	
Jarov z		4	22	▲	22	
Vrané nad Vltavou		5	27	5	32	
Skochovice z		2⁵	34⁵	▲	34⁵	
Odb Skochovice		1			35⁵	70/55
Davle		6	41⁵	1	42⁵	50/58
Petrov-Chlomek z		3	45⁵	▲	45⁵	
Petrov u Prahy z		2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Luka pod Medníkem z		5⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Jílové u Prahy		6	19 00⁵	0 ⁵	19 01	
Kamenný Přívoz nz		5	06⁵	0 ⁵	06⁵	
Prosečnice z		2	08⁵	▲	08⁵	
Krhanice nz		4	12⁵	0 ⁵	13	
Chrást nad Sázavou z		3⁵	16⁵	▲	16⁵	
Týnec nad Sázavou	0	2⁵	19	1	20	
Pecerady nz		4⁵	24⁵	▲	24⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	29⁵	▲	29⁵	
Poříčí nad Sázavou nz		3⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Čerčany	00	5⁵	19 39			
Úhrnem ...		91⁵	+	12⁵	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9026

Čerčany - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				18 55	50/55
Poříčí nad Sázavou nz.....		5	19 00	0 ⁵	19 00 ⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z.....		5	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Pecerady nz.....		4 ⁵	10	▲	10	
Týnec nad Sázavou.....	0	4	14	7	21	
Chrást nad Sázavou z.....		2 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Krhanice nz.....		4	27 ⁵	0 ⁵	28	
Prosečnice z.....		4	32	▲	32	
Kamenný Přívoz nz.....		2 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Jílové u Prahy.....		5	40	22	20 02	
Luka pod Medníkem z.....		6	20 08	0 ⁵	08 ⁵	
Petrov u Prahy z.....		5	13 ⁵	0 ⁵	14	
Petrov-Chlomek z.....		2 ⁵	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Davle.....		2 ⁵	19	1	20	70/33
Odb Skochovice.....		6			26	60/59
Skochovice z.....		1	27	▲	27	
Vrané nad Vltavou		3	30	1	31	
Jarov z.....		4 ⁵	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	39 ⁵	0 ⁵	40	
Praha-Komořany z.....		3 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Praha-Modřany.....	0	2			45 ⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z.....		1	46 ⁵	0 ⁵	47	
Praha-Braník.....	0S	3 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Praha-Krč ●	0	4	55 ⁵	6 ⁵	21 02	
Praha-Vršovice depo.....		4 ⁵	+21 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2 ⁵	21 09		21 30	
Úhrnem ...		92	+	42	= 2 h 14 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9027

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				18 55	80/65
Praha-Vršovice depo		2	+ 18 57	▲	57	
Praha-Krč ●	0	4	19 01	0 ⁵	19 01⁵	
Praha-Braník	0S	4	05⁵	1	06⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Praha-Modřany	0	1			11⁵	60/50
Praha-Komořany z		2	13⁵	▲	13⁵	
Praha-Zbraslav		4	17⁵	0 ⁵	18	
Jarov z		4	22	▲	22	
Vrané nad Vltavou		5	27	1	28	
Skochovice z		2⁵	30⁵	▲	30⁵	
Odb Skochovice		1			31⁵	70/55
Davle		6	37⁵	1	38⁵	50/58
Petrov-Chlomek z		3	41⁵	▲	41⁵	
Petrov u Prahy z		2⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Luka pod Medníkem z		5⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Jílové u Prahy		6	56⁵	2	58⁵	
Kamenný Přívoz nz		5	20 03⁵	0 ⁵	20 04	
Prosečnice z		2	06	▲	06	
Krhanice nz		4	10	0 ⁵	10⁵	
Chrást nad Sázavou z		3⁵	14	▲	14	
Týnec nad Sázavou	0	2⁵	16⁵	3 ⁵	20	
Pecerady nz		4⁵	24⁵	▲	24⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	29⁵	▲	29⁵	
Poříčí nad Sázavou nz		3⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Čerčany	00	5⁵	20 39			
Úhrnem ...		91⁵	+	12⁵	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9028

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				19 55	50/55
Poříčí nad Sázavou nz		5 ⁵ x	20 00 ⁵	▲	20 00 ⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5 x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Pecerady nz		4 ⁵ x	10	▲	10	
Týnec nad Sázavou	0	4	14	5	19	
Chrást nad Sázavou z		2 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Krhanice nz		4 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Prosečnice z		4 ⁵ x	30	▲	30	
Kamenný Přívoz nz		2 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Jílové u Prahy		5 ⁵	38	24	21 02	
Luka pod Medníkem z		6 ⁵ x	21 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Petrov u Prahy z		5 ⁵ x	14	▲	14	
Petrov-Chlomek z		2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Davle		2 ⁵	19	1	20	70/33
Odb Skochovice		6			26	60/59
Skochovice z		1 x	27	▲	27	
Vrané nad Vltavou		3	30	1	31	
Jarov z		4 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Praha-Zbraslav		4	39 ⁵	0 ⁵	40	
Praha-Komořany z		3 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Praha-Modřany	0	2			45 ⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z		1 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Praha-Braník	0S	4	50 ⁵	1	51 ⁵	
Praha-Krč ●	0	4	55 ⁵	0 ⁵	56	
Praha-Vršovice depo		3 ⁵ +	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2 ⁵	22 02			
Úhrnem ...		94	+	33	= 2 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 9029 §

Zavádějte v © a † od 29.III. do 2.XI.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				19 25	80/65
Praha-Vršovice depo		2	+ 19 27	▲	27	
Praha-Krč ●	0	4	31	1 ⁵	32⁵	
Praha-Braník.....	0S	4	36⁵	1	37⁵	
Praha-Modřany zastávka z		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Praha-Modřany	0	1			41⁵	60/50
Praha-Komořany z		2	43⁵	▲	43⁵	
Praha-Zbraslav		4	47⁵	0 ⁵	48	
Jarov z		4	52	▲	52	
Vrané nad Vltavou		5	57	16	20 13	
Skochovice z		2⁵	20 15⁵	▲	15⁵	
Odb Skochovice.....		1			16⁵	70/55
Davle.....		6	22⁵	1	23⁵	50/58
Petrov-Chlomek z		3	26⁵	▲	26⁵	
Petrov u Prahy z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Luka pod Medníkem z.....		5⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Jílové u Prahy		6	41⁵	19 ⁵	21 01	
Kamenný Přívoz nz.....		5	21 06	0 ⁵	06⁵	
Prosečnice z		2	08⁵	▲	08⁵	
Krhanice nz		4	12⁵	0 ⁵	13	
Chrást nad Sázavou z.....		3⁵	16⁵	▲	16⁵	
Týnec nad Sázavou	0	2⁵	19	1	20	
Pecerady nz		4⁵	24⁵	▲	24⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	29⁵	▲	29⁵	
Poříčí nad Sázavou nz.....		3⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Čerčany	0O	5⁵	21 39			
Úhrnem ...		90⁵	+	43⁵	= 2 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9029, čeká vlak 19020 ve Vraném nad Vltavou, vlak 9026 v Davli

Rušící Os 9030 §

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				20 16	50/55
Poříčí nad Sázavou nz.....		5 ⁵ x	20 21 ⁵	▲	21 ⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Pecerady nz		4 ⁵ x	31	▲	31	
Týnec nad Sázavou	0	4	35	1	36	
Chrást nad Sázavou z.....		2 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Krhanice nz		4 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Prosečnice z		4 ⁵ x	47	▲	47	
Kamenný Přívoz nz.....		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Jílové u Prahy		5 ⁵	55	7	21 02	
Luka pod Medníkem z.....		6 ⁵ x	21 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Petrov u Prahy z		5 ⁵ x	14	▲	14	
Petrov-Chlomek z		2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Davle.....		2 ⁵	19	1	20	70/33
Odb Skochovice.....		6			26	60/59
Skochovice z.....		1 x	27	▲	27	
Vrané nad Vltavou		3	30	1	31	
Jarov z		4 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Praha-Zbraslav		4	39 ⁵	0 ⁵	40	
Praha-Komořany z.....		3 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Praha-Modřany	0	2			45 ⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z		1 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Praha-Braník.....	0S	4	50 ⁵	1	51 ⁵	
Praha-Krč ●	0	4	55 ⁵	0 ⁵	56	
Praha-Vršovice depo		3 ⁵ +	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2 ⁵	22 02			
Úhrnem ...		94	+	12	= 1 h 46 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9030, čekají vlaky 9027, 9028 v Týnci nad Sázavou

Os 9040

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Týnec nad Sázavou	0				15 12	50/49
Chrást nad Sázavou z		2 ⁵ x	15 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Krhanice nz		4 x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Prosečnice z		4 ⁵ x	23	▲	23	
Kamenný Přívoz nz		2 x	25	▲	25	
Jílové u Prahy		5	30	6 ⁵	36 ⁵	
Luka pod Medníkem z		6 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Petrov u Prahy z		5 ⁵ x	48	▲	48	
Petrov-Chlomek z		2 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Davle		3	53 ⁵	1	54 ⁵	70/33
Odb Skochovice		5 ⁵			16 00	60/24
Skochovice z		1 x	16 01	▲	01	
Vrané nad Vltavou	0	3	16 04			
Úhrnem ...		44⁵	+	7⁵	= 52 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9041

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					0 03	60/28
Skochovice z.....		2 ⁵ x	0 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Odb Skochovice.....		1			06 ⁵	70/55
Davle.....		5 ⁵	12	1	13	50/58
Petrov-Chlomek z.....		3 x	16	▲	16	
Petrov u Prahy z.....		2 x	18	▲	18	
Luka pod Medníkem z.....		5 x	23	▲	23	
Jílové u Prahy.....		6	29	1	30	
Kamenný Přívoz nz.....		5 x	35	▲	35	
Prosečnice z.....		2 x	37	▲	37	
Krhanice nz.....		4 x	41	▲	41	
Chrást nad Sázavou z.....		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Týnec nad Sázavou.....	0	2 ⁵	47	1	48	
Pecerady nz.....		3 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z.....		5 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Poříčí nad Sázavou nz.....		3 ⁵ x	1 00	▲	1 00	
Čerčany	00	5	1 05			
Úhrnem ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9042

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				22 52	50/55
Poříčí nad Sázavou nz.....		4 ⁵ x	22 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		3 ⁵ x	23 00	▲	23 00	
Pecerady nz		4 x	04	▲	04	
Týnec nad Sázavou	0	3 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	
Chrást nad Sázavou z.....		2 ⁵ x	11	▲	11	
Krhanice nz		4 x	15	▲	15	
Prosečnice z		3 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Kamenný Přívoz nz.....		2 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Jílové u Prahy		4 ⁵	25	1	26	
Luka pod Medníkem z.....		6 x	32	▲	32	
Petrov u Prahy z		5 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Petrov-Chlomek z		2 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Davle.....		3	42 ⁵	0 ⁵	43	70/33
Odb Skochovice.....		5			48	60/24
Skochovice z.....		1 x	49	▲	49	
Vrané nad Vltavou	0	3	23 52			
Úhrnem ...		57 ⁵	+	2 ⁵	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9043

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					13 00	60/28
Skochovice z		2 ⁵	x 13 02 ⁵	▲	02 ⁵	
Odb Skochovice		1			03 ⁵	70/55
Davle		6 ⁵	10	1	11	50/58
Petrov-Chlomek z		3	x 14	▲	14	
Petrov u Prahy z		2 ⁵	x 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Luka pod Medníkem z		6	x 22 ⁵	▲	22 ⁵	
Jílové u Prahy		6	28 ⁵	0 ⁵	29	
Kamenný Přívoz nz		5	x 34	▲	34	
Prosečnice z		2 ⁵	x 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Krhanice nz		4 ⁵	x 41	▲	41	
Chrást nad Sázavou z		3 ⁵	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Týnec nad Sázavou	0	2 ⁵	47	33	14 20	
Pecerady nz		4 ⁵	x 14 24 ⁵	▲	24 ⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5	x 29 ⁵	▲	29 ⁵	
Poříčí nad Sázavou nz		4	x 33 ⁵	▲	33 ⁵	
Čerčany	00	5 ⁵	14 39			
Úhrnem ...		64⁵	+	34⁵	= 1 h 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9045

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					21 37	60/28
Skochovice z		2⁵ x	21 39⁵	▲	39⁵	
Odb Skochovice		1			40⁵	70/55
Davle		6	46⁵	0⁵	47	50/58
Petrov-Chlomek z		3 x	50	▲	50	
Petrov u Prahy z		2⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Luka pod Medníkem z		6 x	58⁵	▲	58⁵	
Jílové u Prahy		5⁵	22 04	0⁵	22 04⁵	
Kamenný Přívoz nz		5 x	09⁵	▲	09⁵	
Prosečnice z		2⁵ x	12	▲	12	
Krhanice nz		4 x	16	▲	16	
Chrást nad Sázavou z		4 x	20	▲	20	
Týnec nad Sázavou	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
Pecerady nz		4 x	27	▲	27	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		4 x	31	▲	31	
Poříčí nad Sázavou nz		3⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Čerčany	00	5⁵	22 40			
Úhrnem ...		61⁵	+	1⁵	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9051

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				13 25	80/65
Praha-Vršovice depo		2⁵	+ 13 27⁵	▲	27⁵	
Praha-Krč ●	0	4⁵	32	0 ⁵	32⁵	60/50
Praha-Braník	0S	4	36⁵	1	37⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Praha-Modřany	0	1			42⁵	
Praha-Komořany z		2	44⁵	▲	44⁵	
Praha-Zbraslav		4	48⁵	0 ⁵	49	
Jarov z		4	53	▲	53	
Vrané nad Vltavou	0	5	13 58			
Úhrnem ...		30⁵	+	2⁵	= 33 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9061

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jílové u Prahy					5 27	50/58
Kamenný Přívoz nz		5 x	5 32	▲	32	
Prosečnice z		2⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Krhanice nz		4 x	38⁵	▲	38⁵	
Chrást nad Sázavou z		4 x	42⁵	▲	42⁵	
Týnec nad Sázavou	0	2⁵	45	1	46	
Pecerady nz		4⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5 x	55⁵	▲	55⁵	
Poříčí nad Sázavou nz		4 x	59⁵	▲	59⁵	
Čerčany	00	5⁵	6 05			
Úhrnem ...		37	+	1	= 38 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9070

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				13 25	50/55
Poříčí nad Sázavou nz		5⁵ x	13 30⁵	▲	30⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		5 x	35⁵	▲	35⁵	
Pecerady nz		4⁵ x	40	▲	40	
Týnec nad Sázavou	0	4	13 44			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Os 9071

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týnec nad Sázavou	0				4 24	50/58
Pecerady nz		3⁵ x	4 27⁵	▲	27⁵	
Poříčí nad Sázavou-Svárov z		4⁵ x	32	▲	32	
Poříčí nad Sázavou nz		3⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Čerčany	0○	5⁵	4 41			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 9090

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				4 52	50/55
Týnec nad Sázavou	0	14			5 06	
Jílové u Prahy		15	5 21			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Sv 9091Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Praha-Braník**

Lok. ř. 477.0. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0		11 14		11 36	75/57
Praha-Krč	0	9	11 45	8	53	
Praha-Braník	0S	5	11 58			
Úhrnem ...		14	+	8	= 22 min	

Sv 9092**Praha-Braník - Praha-Vršovice** - Výh Praha-Vítkov

Lok. ř. 498.0. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Braník	0S				19 10	80/62
Praha-Krč	0	5			15	
Praha-Vršovice	0	6	19 21		19 40	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Sv 9093Výh Praha-Vítkov - **Praha-Vršovice - Praha-Braník**

Lok. ř. 498.0. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0		6 24		6 27	80/65
Praha-Krč	0	7			34	
Praha-Braník	0S	4	6 38			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 19000

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				3 43	50/58
Stará Huť z.....		2 ⁵ x	3 45 ⁵	▲	45 ⁵	
Mokrovraty z.....		6 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Malá Hraštica.....	~	6 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Nová Ves pod Pleší z.....		5 x	4 02 ⁵	▲	4 02 ⁵	
Mníšek pod Brdy.....	S	6 ⁵	09	1	10	
Rymaně z.....		2 x	12	▲	12	
Čisovice.....	P→S	5	17	2	19	
Bojanovice z.....		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Bojov z.....		3 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Klínec z.....		4 ⁵ x	30	▲	30	
Měchenice.....		6	36	1	37	60/59
Odb Skochovice.....		2			39	
Skochovice z.....		1 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Vrané nad Vltavou		3	43 ⁵	1	44 ⁵	
Jarov z.....		4 ⁵ x	49	▲	49	
Praha-Zbraslav.....		4	53	0 ⁵	53 ⁵	
Praha-Komořany z.....		3 ⁵ x	57	▲	57	
Praha-Modřany.....	0	2			59	80/62
Praha-Modřany zastávka z.....		1 ⁵ x	5 00 ⁵	▲	5 00 ⁵	
Praha-Braník.....	0S	3 ⁵	04	1	05	
Praha-Krč ●	0	4	09	1	10	
Praha-Vršovice depo.....		4 ⁵ +	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Praha-Vršovice ●	00	2 ⁵	5 17			
Úhrnem ...		86⁵	+		7⁵	= 1 h 34 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19001

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				5 01	80/65
Praha-Vršovice depo.....		2	+ 5 03	▲	03	
Praha-Krč ●	0	4	07	10 ⁵	17⁵	
Praha-Braník	0S	4	21⁵	1	22⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	x 26	▲	26	
Praha-Modřany.....	0	1⁵	+ 27⁵	4 ⁵	32	60/52
Praha-Komořany z		2	x 34	▲	34	
Praha-Zbraslav.....		4	38	0 ⁵	38⁵	
Jarov z.....		4	x 42⁵	▲	42⁵	
Vrané nad Vltavou		5	47⁵	6 ⁵	54	
Skochovice z.....		2⁵	x 56⁵	▲	56⁵	
Odb Skochovice		1			57⁵	
Měchenice.....		2	59⁵	1	6 00⁵	50/58
Klíneč z		5⁵	x 6 06	▲	06	
Bojov z		4⁵	x 10⁵	▲	10⁵	
Bojanovice z		3⁵	x 14	▲	14	
Čisovice.....	P→S	4⁵	18⁵	1	19⁵	
Rymaně z		6	x 25⁵	▲	25⁵	
Mníšek pod Brdy	S	2⁵	28	7 ⁵	35⁵	
Nová Ves pod Pleší z.....		5⁵	x 41	▲	41	
Malá Hraštice	~	5	x 46	▲	46	
Mokrovraty z.....		5⁵	x 51⁵	▲	51⁵	
Stará Huť z.....		6⁵	x 58	▲	58	
Dobříš	0O	2	7 00			
Úhrnem ...		86⁵	+	32⁵	= 1 h 59 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 19002

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				4 46	50/58
Stará Huť z.....		2⁵	4 48⁵	▲	48⁵	
Mokrovraty z.....		5⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Malá Hraštice.....	~	5⁵	5 00	0 ⁵	5 00⁵	
Nová Ves pod Pleší z.....		5	05⁵	▲	05⁵	
Mníšek pod Brdy.....	S	6⁵	12	6	18	
Rymaně z.....		2	20	▲	20	
Čisovice.....	P→S	5	25	1	26	
Bojanovice z.....		3⁵	29⁵	▲	29⁵	
Bojov z.....		3	32⁵	▲	32⁵	
Klíнец z.....		4⁵	37	▲	37	
Měchenice.....		6	43	1	44	60/59
Odb Skochovice.....		2⁵			46⁵	
Skochovice z.....		1	47⁵	▲	47⁵	
Vrané nad Vltavou		3	50⁵	1	51⁵	
Jarov z.....		4⁵	56	▲	56	
Praha-Zbraslav.....		4	6 00	0 ⁵	6 00⁵	
Praha-Komořany z.....		3⁵	04	▲	04	
Praha-Modřany.....	0	2			06	80/62
Praha-Modřany zastávka z.....		1	07	0 ⁵	07⁵	
Praha-Braník.....	0S	3⁵	11	1	12	
Praha-Krč ●	0	4	16	1	17	
Praha-Vršovice depo.....		4⁵+	21⁵	▲	21⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2⁵	6 24			
Úhrnem ...		85	+	13	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19003

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				8 00	80/65
Praha-Vršovice depo.....		2	+ 8 02	▲	02	
Praha-Krč ●	0	4	06	1 ⁵	07⁵	
Praha-Braník	0S	4	11⁵	1	12⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Praha-Modřany.....	0	1			17⁵	60/52
Praha-Komořany z		2	19⁵	▲	19⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	23⁵	5 ⁵	29	
Jarov z.....		4	33	▲	33	
Vrané nad Vltavou		5	38	1	39	
Skochovice z.....		2⁵	41⁵	▲	41⁵	
Odb Skochovice		1			42⁵	
Měchenice.....		2	44⁵	1	45⁵	50/58
Klínek z		5⁵	51	▲	51	
Bojov z		4⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Bojanovice z		3	59	▲	59	
Čisovice.....	P→S	4⁵	9 03⁵	0 ⁵	9 04	
Rymaně z		6	10	▲	10	
Mníšek pod Brdy	S	2⁵	12⁵	1	13⁵	
Nová Ves pod Pleší z.....		6	19⁵	▲	19⁵	
Malá Hraštice	~	5	24⁵	0 ⁵	25	
Mokrovaty z.....		5⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Stará Huť z.....		5⁵	36⁵	▲	36⁵	
Dobříš	00	2⁵	9 39			
Úhrnem ...		85⁵	+	13⁵	= 1 h 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19004

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				6 06	50/58
Stará Huť z.....		2	x 6 08	▲	08	
Mokrovraty z.....		6	x 14	▲	14	
Malá Hraštice.....	~	6 ⁵	x 20 ⁵	▲	20⁵	
Nová Ves pod Pleší z.....		5 ⁵	x 26	▲	26	
Mníšek pod Brdy.....	S	6 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Rymaně z.....		2	x 35	▲	35	
Čisovice.....	P→S	5	40	1	41	
Bojanovice z.....		3 ⁵	x 44 ⁵	▲	44⁵	
Bojov z.....		3	x 47 ⁵	▲	47⁵	
Klíneč z.....		4 ⁵	x 52	▲	52	
Měchenice.....		6	58	1	59	60/59
Odb Skochovice.....		2 ⁵			7 01⁵	
Skochovice z.....		1	x 7 02 ⁵	▲	02⁵	
Vrané nad Vltavou		3	05 ⁵	0 ⁵	06	
Jarov z.....		4 ⁵	x 10 ⁵	▲	10⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	14 ⁵	0 ⁵	15	
Praha-Komořany z.....		3 ⁵	x 18 ⁵	▲	18⁵	
Praha-Modřany.....	0	2			20⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z.....		1	x 21 ⁵	▲	21⁵	
Praha-Braník.....	0S	4	25 ⁵	1	26⁵	
Praha-Krč ●	0	4	30 ⁵	1 ⁵	32	
Praha-Vršovice depo.....		4 ⁵	+ 36 ⁵	▲	36⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2 ⁵	7 39			
Úhrnem ...		87	+	6	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19005 §

Zavádějte v ⓐ a †, kromě 24.XII.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	ⓐ				9 10	80/65
Praha-Vršovice depo.....		2 +	9 12	▲	12	
Praha-Krč ●	ⓐ	4	16	0 ⁵	16⁵	
Praha-Braník.....	ⓐS	4	20⁵	1	21⁵	
Praha-Modřany zastávka z.....		3⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Praha-Modřany.....	ⓐ	1			26⁵	60/52
Praha-Komořany z.....		2	28⁵	▲	28⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	32⁵	0 ⁵	33	
Jarov z.....		4	37	▲	37	
Vrané nad Vltavou		5	42	1	43	
Skochovice z.....		2⁵	45⁵	▲	45⁵	
Odb Skochovice.....		1			46⁵	
Měchenice.....		2	48⁵	1	49⁵	50/58
Klínec z.....		5⁵	55	▲	55	
Bojov z.....		4⁵	59⁵	0 ⁵	10 00	
Bojanovice z.....		2⁵	10 02⁵	0 ⁵	03	
Čisovice.....	P→S	4⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Rymaně z.....		6	14	▲	14	
Mníšek pod Brdy.....	S	2⁵	16⁵	7	23⁵	
Nová Ves pod Pleší z.....		6	29⁵	▲	29⁵	
Malá Hraštice.....	~	5	34⁵	0 ⁵	35	
Mokrovraty z.....		5⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Stará Huť z.....		5⁵	46⁵	▲	46⁵	
Dobříš	ⓐⓐ	2⁵	10 49			
Úhrnem ...		85	+	14	= 1 h 39 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19005, čeká vlak 85555 v Praze-Braníku, vlak 9006 na Odb Skochovice, vlak 85956 v Měchenicích, vlak 85554 v Dobříši

Os 19006

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				7 17	50/58
Stará Huť z.....		2 ⁵	7 19 ⁵	▲	19 ⁵	
Mokrovraty z.....		6	25 ⁵	0 ⁵	26	
Malá Hraštice.....	~	5 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Nová Ves pod Pleší z.....		5	37	▲	37	
Mníšek pod Brdy.....	S	6 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
Rymaně z.....		2	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Čisovice.....	P→S	5	51 ⁵	1	52 ⁵	
Bojanovice z.....		3 ⁵	56	▲	56	
Bojov z.....		2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Klíneč z.....		4	8 03	▲	8 03	
Měchenice.....		6	09	1	10	60/59
Odb Skochovice.....		2 ⁵			12 ⁵	
Skochovice z.....		1	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Vrané nad Vltavou		3	16 ⁵	1	17 ⁵	
Jarov z.....		4 ⁵	22	▲	22	
Praha-Zbraslav.....		4	26	0 ⁵	26 ⁵	
Praha-Komořany z.....		4	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Praha-Modřany.....	0	2			32 ⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z.....		1 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Praha-Braník.....	0S	3 ⁵	38	1	39	
Praha-Krč ●	0	4	43	1	44	
Praha-Vršovice depo.....		3 ⁵ +	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2 ⁵	8 50			
Úhrnem ...		84⁵	+	8⁵	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19007

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				10 25	80/65
Praha-Vršovice depo.....		2	+ 10 27	▲	27	
Praha-Krč ●	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Praha-Braník	0S	4	35⁵	1	36⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Praha-Modřany.....	0	1			41⁵	60/52
Praha-Komořany z		2	43⁵	▲	43⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	47⁵	0 ⁵	48	
Jarov z.....		4	52	▲	52	
Vrané nad Vltavou		5	57	1	58	
Skochovice z.....		3	11 01	▲	11 01	
Odb Skochovice		0⁵			01⁵	
Měchenice.....		2⁵	04	1	05	50/58
Klínek z		6	11	▲	11	
Bojov z		5	16	0 ⁵	16⁵	
Bojanovice z		3	19⁵	0 ⁵	20	
Čisovice.....	P→S	4⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Rymaně z		6⁵	31⁵	▲	31⁵	
Mníšek pod Brdy	S	2⁵	34	1	35	
Nová Ves pod Pleší z.....		6	41	▲	41	
Malá Hraštice	~	4⁵	45⁵	1	46⁵	
Mokrovraty z.....		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Stará Huť z.....		5⁵	58	▲	58	
Dobříš	0O	2	12 00			
Úhrnem ...		86⁵	+	8⁵	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19008

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				9 54	50/58
Stará Huť z.....		2 ⁵	9 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Mokrovraty z.....		6	10 02 ⁵	0 ⁵	10 03	
Malá Hraštice.....	~	5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Nová Ves pod Pleší z.....		5	14	▲	14	
Mníšek pod Brdy.....	S	6 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
Rymaně z.....		2	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Čisovice.....	P→S	5	28 ⁵	1	29 ⁵	
Bojanovice z.....		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Bojov z.....		2	35 ⁵	0 ⁵	36	
Klíneč z.....		4	40	▲	40	
Měchenice.....		6	46	1	47	60/59
Odb Skochovice.....		2			49	
Skochovice z.....		1 ⁵	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Vrané nad Vltavou		3	53 ⁵	5 ⁵	59	
Jarov z.....		4 ⁵	11 03 ⁵	▲	11 03 ⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	07 ⁵	0 ⁵	08	
Praha-Komořany z.....		3 ⁵	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Praha-Modřany.....	0	2	13 ⁵	4	17 ⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z.....		1	18 ⁵	0 ⁵	19	
Praha-Braník.....	0S	3 ⁵	22 ⁵	1	23 ⁵	
Praha-Krč ●	0	4	27 ⁵	0 ⁵	28	
Praha-Vršovice depo.....		4	32	▲	32	
Praha-Vršovice ●	0O	3	11 35			
Úhrnem ...		84	+	17	= 1 h 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19009

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				12 25	80/65
Praha-Vršovice depo.....		2⁵	+ 12 27⁵	▲	27⁵	
Praha-Krč ●	0	4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Praha-Braník	0S	4	36⁵	1	37⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Praha-Modřany.....	0	1			42⁵	60/52
Praha-Komořany z		2	44⁵	▲	44⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	48⁵	0 ⁵	49	
Jarov z.....		4	53	▲	53	
Vrané nad Vltavou		5	58	7	13 05	
Skochovice z.....		2⁵	13 07⁵	▲	07⁵	
Odb Skochovice		1			08⁵	
Měchenice.....		2	10⁵	0 ⁵	11	50/58
Klíneč z		5⁵	16⁵	▲	16⁵	
Bojov z		4⁵	21	▲	21	
Bojanovice z		3	24	0 ⁵	24⁵	
Čisovice.....	P→S	3⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Rymaně z		6	34⁵	▲	34⁵	
Mníšek pod Brdy	S	2	36⁵	1	37⁵	
Nová Ves pod Pleší z.....		6	43⁵	▲	43⁵	
Malá Hraštice	~	5	48⁵	0 ⁵	49	
Mokrovraty z.....		5	54	0 ⁵	54⁵	
Stará Huť z.....		6	14 00⁵	▲	14 00⁵	
Dobříš	0O	2⁵	14 03			
Úhrnem ...		85	+	13	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19010

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				13 06	50/58
Stará Huť z.....		2⁵	13 08⁵	▲	08⁵	
Mokrovraty z.....		6	14⁵	0 ⁵	15	
Malá Hraštice.....	~	5⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Nová Ves pod Pleší z.....		5	26	▲	26	
Mníšek pod Brdy.....	S	7	33	8	41	
Rymaně z.....		2	43	▲	43	
Čisovice.....	P→S	5	48	1	49	
Bojanovice z.....		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
Bojov z.....		2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Klíнец z.....		4	59⁵	▲	59⁵	
Měchenice.....		6	14 05⁵	0 ⁵	14 06	60/59
Odb Skochovice.....		2⁵			08⁵	
Skochovice z.....		0⁵	09	▲	09	
Vrané nad Vltavou		3	12	1	13	
Jarov z.....		4⁵	17⁵	▲	17⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	21⁵	0 ⁵	22	
Praha-Komořany z.....		3⁵	25⁵	▲	25⁵	
Praha-Modřany.....	0	2			27⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z.....		1	28⁵	0 ⁵	29	
Praha-Braník.....	0S	3⁵	32⁵	7	39⁵	
Praha-Krč ●	0	4	43⁵	0 ⁵	44	
Praha-Vršovice depo.....		4⁵+	48⁵	▲	48⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2⁵	14 51			
Úhrnem ...		84⁵	+	20⁵	= 1 h 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19011 §

Zavádějte v ⓐ a †, kromě 24.XII.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	ⓐ				16 30	80/65
Praha-Vršovice depo.....		2⁵	+ 16 32⁵	▲	32⁵	
Praha-Krč ●	ⓐ	4⁵	37	1 ⁵	38⁵	
Praha-Braník.....	ⓐS	4	42⁵	1	43⁵	
Praha-Modřany zastávka z.....		3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Praha-Modřany.....	ⓐ	1			48⁵	60/52
Praha-Komořany z.....		2	50⁵	▲	50⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	54⁵	0 ⁵	55	
Jarov z.....		4	59	▲	59	
Vrané nad Vltavou		5	17 04	1	17 05	
Skochovice z.....		2⁵	07⁵	▲	07⁵	
Odb Skochovice.....		1			08⁵	
Měchenice.....		2⁵	11	12	23	50/58
Klíneč z.....		6	29	▲	29	
Bojov z.....		4⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Bojanovice z.....		3	37	0 ⁵	37⁵	
Čisovice.....	P→S	4⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Rymaně z.....		6	48⁵	▲	48⁵	
Mníšek pod Brdy.....	S	2⁵	51	5	56	
Nová Ves pod Pleší z.....		6	18 02	▲	18 02	
Malá Hraštice.....	~	5	07	▲	07	
Mokrovraty z.....		5⁵	12⁵	▲	12⁵	
Stará Huť z.....		6	18⁵	▲	18⁵	
Dobříš	ⓐ○	2⁵	18 21			
Úhrnem ...		88	+	23	= 1 h 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19011, čeká vlak 85550 v Praze-Krči, vlak 19047 v Měchenicích, vlak 19042 v Mníšku pod Brdy

Os 19012

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				14 56	50/58
Stará Huť z.....		2	14 58	▲	58	
Mokrovraty z.....		6	15 04	0 ⁵	15 04⁵	
Malá Hraštice.....	~	6	10⁵	0 ⁵	11	
Nová Ves pod Pleší z.....		5	16	0 ⁵	16⁵	
Mníšek pod Brdy.....	S	7	23⁵	1	24⁵	
Rymaně z.....		2	26⁵	▲	26⁵	
Čisovice.....	P→S	5	31⁵	17 ⁵	49	
Bojanovice z.....		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
Bojov z.....		2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Klíнец z.....		4	59⁵	▲	59⁵	
Měchenice.....		6	16 05⁵	0 ⁵	16 06	60/59
Odb Skochovice.....		2			08	
Skochovice z.....		1	09	▲	09	
Vrané nad Vltavou		3	12	1	13	
Jarov z.....		4⁵	17⁵	▲	17⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	21⁵	0 ⁵	22	
Praha-Komořany z.....		3⁵	25⁵	▲	25⁵	
Praha-Modřany.....	0	2			27⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z.....		1	28⁵	0 ⁵	29	
Praha-Braník.....	0S	3⁵	32⁵	1	33⁵	
Praha-Krč ●	0	4	37⁵	0 ⁵	38	
Praha-Vršovice depo.....		4⁵ +	42⁵	▲	42⁵	
Praha-Vršovice ●	00	2⁵	16 45			
Úhrnem ...		84⁵	+	24⁵	= 1 h 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19013 Š

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Motorový vůz 810. Normativ hmotnosti: Praha-Vršovice - Vrané nad Vltavou M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Praha-Vršovice ●	©					18 25	80/65
Praha-Vršovice depo.....		2	+ 18 27	▲	27		
Praha-Krč ●	©	4	31	1 ⁵	32⁵		
Praha-Braník	©S	4	36⁵	1	37⁵		
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	x 41	0 ⁵	41⁵		
Praha-Modřany.....	©	1			42⁵	60/52	
Praha-Komořany z		2	x 44⁵	▲	44⁵		
Praha-Zbraslav.....		4	48⁵	0 ⁵	49		
Jarov z.....		4	x 53	▲	53		
Vrané nad Vltavou		5	58	10	19 08		
Skochovice z		2⁵	x 19 10⁵	▲	10⁵	50/58	
Odb Skochovice		1			11⁵		
Měchenice.....		2⁵	14	1	15		
Klíneč z		5⁵	x 20⁵	▲	20⁵		
Bojov z		4⁵	x 25	▲	25		
Bojanovice z.....		3	x 28	▲	28		
Čisovice.....	P→S	3⁵	31⁵	0 ⁵	32		
Rymaně z		5	x 37	▲	37		
Mníšek pod Brdy	S	2⁵	39⁵	0 ⁵	40		
Nová Ves pod Pleší z.....		5	x 45	▲	45		
Malá Hraštice	~	5	x 50	▲	50		
Mokrovraty z.....		5	x 55	▲	55		
Stará Huť z.....		5⁵	x 20 00⁵	▲	20 00⁵		
Dobříš	©O	2⁵	20 03				
Úhrnem ...		82⁵	+	15⁵	= 1 h 38 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Š jede-li rušící vlak 19013, čeká vlak 9020 v Praze-Zbraslavi, vlak 19020 v Čisovicích, vlak 85553 v Mníšku pod Brdy

Š jede-li rušící vlak 1794, čeká rušící vlak 19013 ve Vraném nad Vltavou

Rušící Os 19014 §

Zavádějte v © a †

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				15 07	50/58
Stará Huť z.....		2	15 09	▲	09	
Mokrovraty z.....		6	15	0 ⁵	15⁵	
Malá Hraštice.....	~	6	21⁵	0 ⁵	22	
Nová Ves pod Pleší z.....		5	27	0 ⁵	27⁵	
Mníšek pod Brdy.....	S	7	34⁵	1	35⁵	
Rymaně z.....		2	37⁵	▲	37⁵	
Čisovice.....	P→S	5	42⁵	6 ⁵	49	
Bojanovice z.....		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
Bojov z.....		2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Klíнец z.....		4	59⁵	▲	59⁵	
Měchenice.....		6	16 05⁵	0 ⁵	16 06	60/59
Odb Skochovice.....		2			08	
Skochovice z.....		1	09	▲	09	
Vrané nad Vltavou		3	12	1	13	
Jarov z.....		4⁵	17⁵	▲	17⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	21⁵	0 ⁵	22	
Praha-Komořany z.....		3⁵	25⁵	▲	25⁵	80/62
Praha-Modřany.....	0	2			27⁵	
Praha-Modřany zastávka z.....		1	28⁵	0 ⁵	29	
Praha-Braník.....	0S	3⁵	32⁵	1	33⁵	
Praha-Krč ●	0	4	37⁵	0 ⁵	38	
Praha-Vršovice depo.....		4⁵	42⁵	▲	42⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2⁵	16 45			
Úhrnem ...		84⁵	+	13⁵	= 1 h 38 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19014, nesmí jet vlak 19012

§ jede-li rušící vlak 19014, čeká vlak 19041 v Čisovicích

Os 19015

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				19 46	80/65
Praha-Vršovice depo.....		2	+ 19 48	▲	48	
Praha-Krč ●	0	4	52	0 ⁵	52⁵	
Praha-Braník	0S	4	56⁵	1	57⁵	
Praha-Modřany zastávka z		3⁵	20 01	0 ⁵	20 01⁵	
Praha-Modřany.....	0	1			02⁵	60/52
Praha-Komořany z		2	04⁵	▲	04⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	08⁵	0 ⁵	09	
Jarov z.....		4	13	▲	13	
Vrané nad Vltavou		5	18	1	19	
Skochovice z.....		2⁵	21⁵	▲	21⁵	
Odb Skochovice		1			22⁵	
Měchenice.....	~	2⁵	25	0 ⁵	25⁵	50/58
Klínek z		6	31⁵	▲	31⁵	
Bojov z		5	36⁵	▲	36⁵	
Bojanovice z.....		3	39⁵	▲	39⁵	
Čisovice.....	P→S	3⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Rymaně z		5⁵	49	▲	49	
Mníšek pod Brdy	S	2	51	1	52	
Nová Ves pod Pleší z.....		6	58	▲	58	
Malá Hraštice	~	5⁵	21 03⁵	▲	21 03⁵	
Mokrovraty z.....		5⁵	09	▲	09	
Stará Huť z.....		5⁵	14⁵	▲	14⁵	
Dobříš	0O	2⁵	21 17			
Úhrnem ...		85⁵	+	5⁵	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19016 §

Zavádějte v © a †

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Dobříš - Mníšek pod Brdy M 20 tun

Mníšek pod Brdy - Praha-Vršovice M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				16 26	50/58
Stará Huť z.....		2 ⁵	16 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Mokrovraty z.....		5 ⁵	34	▲	34	
Malá Hraštice.....	~	6	40	0 ⁵	40 ⁵	
Nová Ves pod Pleší z.....		5	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Mníšek pod Brdy.....	S	7	52 ⁵	3	55 ⁵	
Rymaně z.....		2	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Čisovice.....	P→S	5 ⁵	17 03	0 ⁵	17 03 ⁵	
Bojanovice z.....		3 ⁵	07	▲	07	
Bojov z.....		2 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Klíneč z.....		4	14	▲	14	
Měchenice.....		6	20	1	21	60/59
Odb Skochovice.....		2			23	
Skochovice z.....		1	24	▲	24	
Vrané nad Vltavou		3	27	1	28	
Jarov z.....		6	34	0 ⁵	34 ⁵	
Praha-Zbraslav.....		4 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Praha-Komořany z.....		4 ⁵	44	▲	44	
Praha-Modřany.....	0	2 ⁵			46 ⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z.....		1	47 ⁵	0 ⁵	48	
Praha-Braník.....	0S	4 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
Praha-Krč ●	0	5 ⁵	59	3	18 02	
Praha-Vršovice depo.....		4 ⁵	+ 18 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Praha-Vršovice ●	00	2 ⁵	18 09			
Úhrnem ...		91	+	12	= 1 h 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19016, nesmí jet vlak 19040

§ jede-li rušící vlak 19016, čeká vlak 19045 v Mníšku pod Brdy, vlak 9016 ve Vraném nad Vltavou

Os 19017

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				20 55	80/65
Praha-Vršovice depo		2	+ 20 57	▲	57	
Praha-Krč ●	0	4	21 01	0 ⁵	21 01⁵	
Praha-Braník	0S	4	05⁵	1	06⁵	
Praha-Modřany zastávka z		4	x 10⁵	▲	10⁵	
Praha-Modřany	0	1			11⁵	60/52
Praha-Komořany z		2	x 13⁵	▲	13⁵	
Praha-Zbraslav		4	17⁵	0 ⁵	18	
Jarov z		4	x 22	▲	22	
Vrané nad Vltavou		5	27	5	32	
Skochovice z		2⁵	x 34⁵	▲	34⁵	
Odb Skochovice		1			35⁵	
Měchenice	~	2⁵	38	0 ⁵	38⁵	50/58
Klínec z		5⁵	x 44	▲	44	
Bojov z		4⁵	x 48⁵	▲	48⁵	
Bojanovice z		3⁵	x 52	▲	52	
Čisovice	P→S	4⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Rymaně z		5⁵	x 22 02⁵	▲	22 02⁵	
Mníšek pod Brdy	S	2	04⁵	0 ⁵	05	
Nová Ves pod Pleší z		6	x 11	▲	11	
Malá Hraštice	~	5⁵	x 16⁵	▲	16⁵	
Mokrovraty z		5⁵	x 22	▲	22	
Stará Huť z		5⁵	x 27⁵	▲	27⁵	
Dobříš	00	2⁵	22 30			
Úhrnem ...		86⁵	+	8⁵	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19018 §

Zavádějte v © a † od 29.III. do 2.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				17 26	50/58
Stará Huť z.....		2	17 28	▲	28	
Mokrovraty z.....		6	34	▲	34	
Malá Hraštice.....	~	6⁵	40⁵	▲	40⁵	
Nová Ves pod Pleší z.....		6	46⁵	▲	46⁵	
Mníšek pod Brdy.....	S	7	53⁵	0 ⁵	54	
Rymaně z.....		2	56	▲	56	
Čisovice.....	P→S	4⁵	18 00⁵	1	18 01⁵	
Bojanovice z.....		3⁵	05	▲	05	
Bojov z.....		2⁵	07⁵	▲	07⁵	
Klíneč z.....		4	11⁵	▲	11⁵	
Měchenice.....		6	17⁵	0 ⁵	18	60/59
Odb Skochovice.....		2			20	
Skochovice z.....		1	21	▲	21	
Vrané nad Vltavou		3	24	1	25	
Jarov z.....		4⁵	29⁵	▲	29⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	33⁵	0 ⁵	34	
Praha-Komořany z.....		3⁵	37⁵	▲	37⁵	
Praha-Modřany.....	0	2 +	39⁵	4	43⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z.....		1	44⁵	0 ⁵	45	
Praha-Braník.....	0S	3⁵	48⁵	1	49⁵	
Praha-Krč ●	0	4	53⁵	0 ⁵	54	
Praha-Vršovice depo.....		4⁵ +	58⁵	▲	58⁵	
Praha-Vršovice ●	00	2⁵	19 01			
Úhrnem ...		85⁵	+	9⁵	= 1 h 35 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19018, nesmí jet vlak 19042

§ jede-li rušící vlak 19018, čeká vlak 19047 v Měchenicích, vlak 9020 ve Vraném nad Vltavou, vlak 9025 v Praze-Zbraslavi, vlak 9027 v Praze-Vršovicích

Os 19019

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ●	0				23 25	80/65
Praha-Vršovice depo.....		2	+ 23 27	▲	27	
Praha-Krč ●	0	4⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Praha-Braník	0S	3⁵	35⁵	1	36⁵	
Praha-Modřany zastávka z		4 x	40⁵	▲	40⁵	
Praha-Modřany.....	0~	1			41⁵	60/52
Praha-Komořany z		2 x	43⁵	▲	43⁵	
Praha-Zbraslav		4	47⁵	0 ⁵	48	
Jarov z.....		4 x	52	▲	52	
Vrané nad Vltavou		5	57	1	58	
Skochovice z		2⁵ x	0 00⁵	▲	0 00⁵	
Odb Skochovice		1			01⁵	
Měchenice.....	~	2	03⁵	1	04⁵	50/58
Klínec z		5⁵ x	10	▲	10	
Bojov z		4⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Bojanovice z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Čisovice.....	P→S	3⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Rymaně z		5 x	26⁵	▲	26⁵	
Mníšek pod Brdy	S	2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Nová Ves pod Pleší z.....		5 x	34⁵	▲	34⁵	
Malá Hraštice	~	5 x	39⁵	▲	39⁵	
Mokrovraty z.....		5 x	44⁵	▲	44⁵	
Stará Huť z.....		5⁵ x	50	▲	50	
Dobříš	00	2	0 52			
Úhrnem ...		82	+	5	= 1 h 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19020

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				18 40	50/58
Stará Huť z.....		2 ⁵ x	18 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Mokrovraty z.....		6 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Malá Hraštice.....	~	6 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Nová Ves pod Pleší z.....		5 ⁵ x	19 00	▲	19 00	
Mníšek pod Brdy.....	S	6	06	6	12	
Rymaně z.....		2 x	14	▲	14	
Čisovice.....	P→S	5	19	0 ⁵	19 ⁵	
Bojanovice z.....		4 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Bojov z.....		2 ⁵ x	26	▲	26	
Klíneč z.....		4 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Měchenice.....		6	36 ⁵	1	37 ⁵	60/59
Odb Skochovice.....		2 ⁵			40	
Skochovice z.....		1 x	41	▲	41	
Vrané nad Vltavou		3	44	1	45	
Jarov z.....		4 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Praha-Zbraslav.....		4	53 ⁵	0 ⁵	54	
Praha-Komořany z.....		3 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Praha-Modřany.....	0	2 +	59 ⁵	4	20 03 ⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z.....		1 ⁵ x	20 05	▲	05	
Praha-Braník.....	0S	3 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
Praha-Krč ●	0	4	13 ⁵	0 ⁵	14	
Praha-Vršovice depo.....		4 ⁵ +	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Praha-Vršovice ●	0O	2 ⁵	20 21			
Úhrnem ...		86 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19022 §

Zavádějte v Ⓣ a †, kromě 24.XII.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	Ⓣ				18 54	50/58
Stará Huť z		2 ⁵ x	18 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Mokrovraty z		6 x	19 02 ⁵	▲	19 02 ⁵	
Malá Hraštice	~	6 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Nová Ves pod Pleší z		5 ⁵ x	14	▲	14	
Mníšek pod Brdy	S	6	20	1	21	
Rymaně z		2 x	23	▲	23	
Čisovice	P→S	5	28	7 ⁵	35 ⁵	
Bojanovice z		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Bojov z		2 ⁵ x	42	▲	42	
Klíneč z		4 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Měchenice		6	52 ⁵	1	53 ⁵	60/59
Odb Skochovice		2 ⁵			56	
Skochovice z		1 x	57	▲	57	
Vrané nad Vltavou		3	20 00	1	20 01	
Jarov z		4 ⁵ x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Praha-Zbraslav		4	09 ⁵	0 ⁵	10	
Praha-Komořany z		3 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Praha-Modřany	Ⓣ	2			15 ⁵	80/62
Praha-Modřany zastávka z		1 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Praha-Braník	ⓉS	4	20 ⁵	1	21 ⁵	
Praha-Krč ●	Ⓣ	4	25 ⁵	0 ⁵	26	
Praha-Vršovice depo		4 ⁵ +	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Praha-Vršovice ●	ⓉⓄ	2 ⁵	20 33			
Úhrnem ...		86 ⁵	+	12 ⁵	= 1 h 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19022, nesmí jet vlak 19020

§ jede-li rušící vlak 19022, čeká vlak 19049 v Mníšku pod Brdy, vlak 19015 v Praze-Modřanech

Os 19040

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				16 24	50/58
Stará Huť z.....		2 x	16 26	▲	26	
Mokrovraty z.....		5 x	31	▲	31	
Malá Hraštice.....	~	5⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Nová Ves pod Pleší z.....		4⁵ x	41	▲	41	
Mníšek pod Brdy.....	S	5⁵	46⁵	10	56⁵	
Rymaně z.....		1⁵ x	58	▲	58	
Čisovice.....	P→S	5	17 03	1	17 04	
Bojanovice z.....		3⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Bojov z.....		2⁵ x	10	▲	10	
Klínec z.....		4 x	14	▲	14	
Měchenice.....		6	20	1	21	60/49
Odb Skochovice.....		2			23	
Skochovice z.....		1 x	24	▲	24	
Vrané nad Vltavou	○	3	17 27			
Úhrnem ...		51	+	12	= 1 h 03 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19041

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					15 10	60/52
Skochovice z.....		2⁵	15 12⁵	▲	12⁵	
Odb Skochovice.....		1			13⁵	50/58
Měchenice.....		3	16⁵	0 ⁵	17	
Klínec z.....		5⁵	22⁵	▲	22⁵	
Bojov z.....		5	27⁵	▲	27⁵	
Bojanovice z.....		3⁵	31	▲	31	
Čisovice.....	P→S	4⁵	35⁵	1	36⁵	
Rymaně z.....		6⁵	43	▲	43	
Mníšek pod Brdy.....	S	2	45	1	46	
Nová Ves pod Pleší z.....		6	52	▲	52	
Malá Hraštice.....	~	4⁵	56⁵	▲	56⁵	
Mokrovraty z.....		5⁵	16 02	▲	16 02	
Stará Huť z.....		5⁵	07⁵	▲	07⁵	
Dobříš	00	2⁵	16 10			
Úhrnem ...		57⁵	+	2⁵	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19042

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				17 21	50/58
Stará Huť z		2 x 17 23		▲	23	
Mokrovraty z		6 x 29		▲	29	
Malá Hraštica.....	~	6⁵ x 35⁵		▲	35⁵	
Nová Ves pod Pleší z		6 x 41⁵		▲	41⁵	
Mníšek pod Brdy.....	S	7 48⁵		1	49⁵	
Rymaně z.....		2 x 51⁵		▲	51⁵	
Čisovice	P→S	4⁵ 56		5⁵	18 01⁵	
Bojanovice z		3⁵ x 18 05		▲	05	
Bojov z.....		2⁵ x 07⁵		▲	07⁵	
Klíneč z.....		4 x 11⁵		▲	11⁵	
Měchenice		6 17⁵		0⁵	18	60/49
Odb Skochovice		2			20	
Skochovice z		1 x 21		▲	21	
Vrané nad Vltavou	○	3 18 24				
Úhrnem ...		56	+	7	= 1 h 03 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv / Rušící Os 19043 §

Vrané nad Vltavou - Dobříš zavádějte v © a †

Praha-Vršovice - Vrané nad Vltavou / Vrané nad Vltavou - Dobříš

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				14 10	80/65
Praha-Krč	0	6⁵			16⁵	
Praha-Braník	0S	3			19⁵	
Praha-Modřany	0	4⁵	14 24	5	29	60/52
Praha-Zbraslav		5 +	34	▲	34	
Vrané nad Vltavou		9	43	27	15 10	
Skochovice z		2⁵ x	15 12⁵	▲	12⁵	
Odb Skochovice		1			13⁵	
Měchenice		3	16⁵	0⁵	17	50/58
Klínec z		5⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Bojov z		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Bojanovice z		3⁵ x	31	▲	31	
Čisovice	P→S	4⁵	35⁵	9	44⁵	
Rymaně z		6⁵ x	51	▲	51	
Mníšek pod Brdy	S	2	53	0⁵	53⁵	
Nová Ves pod Pleší z		6 x	59⁵	▲	59⁵	
Malá Hraštice	~	4⁵ x	16 04	▲	16 04	
Mokrovraty z		5⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Stará Huť z		5⁵ x	15	▲	15	
Dobříš	0O	2	16 17			
Úhrnem ...		85	+	42	= 2 h 07 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19043, nesmí jet vlak 19041

Os 19044

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				20 22	50/58
Stará Huť z.....		2 x	20 24	▲	24	
Mokrovraty z.....		6 x	30	▲	30	
Malá Hraštice.....	~	6 x	36	▲	36	
Nová Ves pod Pleší z.....		5⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Mníšek pod Brdy.....	S	7	48⁵	5	53⁵	
Rymaně z.....		2 x	55⁵	▲	55⁵	
Čisovice.....	P→S	5	21 00⁵	0 ⁵	21 01	
Bojanovice z.....		3⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Bojov z.....		2⁵ x	07	▲	07	
Klínec z.....		4 x	11	▲	11	
Měchenice.....	~	6	17	0 ⁵	17⁵	60/49
Odb Skochovice.....		2⁵			20	
Skochovice z.....		1 x	21	▲	21	
Vrané nad Vltavou	0	3	21 24			
Úhrnem ...		56	+	6	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19045

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					16 19	60/52
Skochovice z.....		2⁵ x	16 21⁵	▲	21⁵	
Odb Skochovice.....		0⁵			22	
Měchenice.....		2	24	0 ⁵	24⁵	50/58
Klínec z.....		5 x	29⁵	▲	29⁵	
Bojov z.....		4⁵ x	34	▲	34	
Bojanovice z.....		2⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Čisovice.....	P→S	4	40⁵	1	41⁵	
Rymaně z.....		5⁵ x	47	▲	47	
Mníšek pod Brdy.....	S	2⁵	49⁵	1	50⁵	
Nová Ves pod Pleší z.....		5⁵ x	56	▲	56	
Malá Hraštice.....	~	4⁵ x	17 00⁵	▲	17 00⁵	
Mokrovraty z.....		5 x	05⁵	▲	05⁵	
Stará Huť z.....		5⁵ x	11	▲	11	
Dobříš	00	2	17 13			
Úhrnem ...		51⁵	+	2⁵	= 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19047

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					17 34	60/52
Skochovice z		3	x 17 37	▲	37	
Odb Skochovice		0⁵			37⁵	
Měchenice		2⁵	40	0⁵	40⁵	50/58
Klíneč z		6	x 46⁵	▲	46⁵	
Bojov z		5	x 51⁵	▲	51⁵	
Bojanovice z		3	x 54⁵	▲	54⁵	
Čisovice	P→S	4⁵	59	1	18 00	
Rymaně z		6⁵	x 18 06⁵	▲	06⁵	
Mníšek pod Brdy	S	2⁵	09	0⁵	09⁵	
Nová Ves pod Pleší z		6	x 15⁵	▲	15⁵	
Malá Hraštice	~	4⁵	x 20	▲	20	
Mokrovraty z		5⁵	x 25⁵	▲	25⁵	
Stará Huť z		5⁵	x 31	▲	31	
Dobříš	00	2	18 33			
Úhrnem ...		57	+	2	= 59 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19049

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					18 37	60/52
Skochovice z.....		2 ⁵ x	18 39 ⁵	▲	39 ⁵	
Odb Skochovice.....		1			40 ⁵	
Měchenice.....		2 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	50/58
Klíneč z.....		5 ⁵ x	49	▲	49	
Bojov z.....		4 x	53	0 ⁵	53 ⁵	
Bojanovice z.....		3 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Čisovice.....	P→S	4	19 00 ⁵	0 ⁵	19 01	
Rymaně z.....		5 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Mníšek pod Brdy.....	S	2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Nová Ves pod Pleší z.....		6 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Malá Hraštice.....	~	5 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Mokrovraty z.....		5 ⁵ x	26	▲	26	
Stará Huť z.....		5 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Dobříš	00	2 ⁵	19 34			
Úhrnem ...		55	+	2	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19061

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čisovice	PS				5 08	50/58
Rymaně z.....		5 ⁵ x	5 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Mníšek pod Brdy.....	S	2	15 ⁵	0 ⁵	16	
Nová Ves pod Pleší z.....		5 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Malá Hraštice.....	~	5 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Mokrovraty z.....		5 ⁵ x	32	▲	32	
Stará Huť z.....		6 x	38	▲	38	
Dobříš	00	2	5 40			
Úhrnem ...		31⁵	+	0⁵	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19080 §

Zaveďte 17.V.

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš.....	0				14 05	45/47
Malá Hraštice.....		15	14 20			

§ jede-li rušící vlak 19080, čeká vlak 85550 v Dobříši

Rušící Os 19081 §

Zaveďte 17.V.

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Malá Hraštice.....					14 45	45/47
Dobříš.....	00	15	15 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19081, čeká vlak 19012 v Dobříši

Rušící Os 19082 §

Zaveďte 17.V.

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš.....	0				15 45	45/47
Malá Hraštice.....		15	16 00			

§ jede-li rušící vlak 19082, čeká vlak 19041 v Malé Hraštici

Rušící Os 19083 §

Zaveďte 17.V.

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Malá Hraštice.....					16 45	45/47
Dobříš.....	00	15	17 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19083, čeká vlak 19045 v Malé Hraštici

Sv 19090

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				21 36	50/58
Malá Hraštice	~	13			49	
Mníšek pod Brdy	S	11⁵	22 00⁵	8⁵	22 09	
Čisovice	P→S	6⁵	15⁵	0⁵	16	
Měchenice	~	15			31	60/59
Odb Skochovice		1⁵			32⁵	
Vrané nad Vltavou		3⁵+	36	▲	36	
Praha-Zbraslav		9⁵	45⁵	0⁵	46	
Praha-Modřany	0~	6⁵			52⁵	80/62
Praha-Braník	0S	4⁵			57	
Praha-Krč	0	3⁵			23 00⁵	
Praha-Vršovice	00	5⁵	23 06			
Úhrnem ...		80⁵	+	9⁵	= 1 h 30 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Sv 19091

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				22 03	80/65
Praha-Krč	0	6⁵			09⁵	
Praha-Braník	0S	3	22 12⁵	0⁵	13	
Praha-Modřany	0~	5			18	60/52
Praha-Zbraslav		5⁵+	23⁵	▲	23⁵	
Vrané nad Vltavou		8⁵	32	7	39	
Odb Skochovice		3			42	
Měchenice	~	2⁵			44⁵	50/58
Čisovice	P→S	16⁵			23 01	
Mníšek pod Brdy	S	8	+ 23 09	▲	09	
Malá Hraštice	~	10			19	
Dobříš	00	12	23 31			
Úhrnem ...		80⁵	+	7⁵	= 1 h 28 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Rušící Sv 19093 §

Zavádějte v © a † od 29.III. do 2.XI.

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mníšek pod Brdy	S				16 56	50/58
Malá Hraštice	~	9⁵			17 05⁵	
Dobříš	00	11⁵	17 17			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19093, čeká vlak 19045 v Mníšku pod Brdy

Vn 59620 pp

OKD

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				3 30	50/68
Týnec nad Sázavou	0	18	3 48	3	51	
vlečka v km 14.500		11	4 02			
Úhrnem ...		29	+	3	= 32 min	

Pn 69621 pp

OKD

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 14.500					8 20	45/41
Týnec nad Sázavou	0	9	8 29	43	9 12	40/49
Čerčany	00	22	9 34			
Úhrnem ...		31	+	43	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Pn 69623 § pp

OKD

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 14.500					11 30	45/41
Týnec nad Sázavou	0	9	11 39	15	54	40/49
Čerčany	00	22	12 16			
Úhrnem ...		31	+	15	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 69623, čeká vlak 85571 v Jílovém u Prahy

§ jede-li rušící vlak 9011, čeká rušící vlak 69623 v Týnci nad Sázavou

Rušící Pn 69625 § pp

OKD

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 14.500					15 00	45/41
Týnec nad Sázavou	0	9	15 09	3	12	40/49
Čerčany	00	22	15 34			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 69625, čeká vlak 85573 v Týnci nad Sázavou

§ jede-li rušící vlak 9014, čeká rušící vlak 69625 v Týnci nad Sázavou

Lv 77810 pp

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				0 25	50/55
Týnec nad Sázavou	0	15	0 40	9	49	
Jílové u Prahy		16	1 05	1	1 06	
Davle		15	21	1	22	70/33
Odb Skochovice		5			27	60/24
Vrané nad Vltavou		3	30	1	31	55/49
Praha-Zbraslav		9	40	1	41	60/53
Praha-Modřany	0~	5	46	1	47	80/50
Praha-Braník	0S	5	52	1	53	
Praha-Krč	0	4	57	1	58	70/47
Praha-Vršovice	00	6	2 04			
Úhrnem ...		83	+	16	= 1 h 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77811 pp

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				0 35	70/50
Praha-Krč	0	5	0 40	1	41	75/56
Praha-Braník	0S	4	45	1	46	
Praha-Modřany	0~	5	51	1	52	60/50
Praha-Zbraslav		5	57	1	58	
Vrané nad Vltavou		8	1 06	1	1 07	
Odb Skochovice		3			10	70/55
Davle		6	16	8	24	50/43
Jílové u Prahy		15	39	1	40	
Týnec nad Sázavou	0	14	54	1	55	45/49
Čerčany	0O	16	2 11			
Úhrnem ...		81	+	15	= 1 h 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77812 pp

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				2 25	50/56
Malá Hraštice	~	11			36	
Mníšek pod Brdy	S	10	2 46	11	57	45/49
Čisovice	P→S	7	3 04	1	3 05	
Měchenice	~	15	20	1	21	60/49
Odb Skochovice		2			23	
Vrané nad Vltavou		3	26	1	27	55/49
Praha-Zbraslav		9	36	1	37	60/53
Praha-Modřany	0~	5	42	1	43	80/50
Praha-Braník	0S	5	48	1	49	
Praha-Krč	0	4	53	11	4 04	70/47
Praha-Vršovice	0O	6	4 10			
Úhrnem ...		77	+	28	= 1 h 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77813 pp

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				1 50	70/50
Praha-Krč	0	5	1 55	4	59	75/56
Praha-Braník	0S	3	2 02	1	2 03	
Praha-Modřany	0~	5	08	1	09	60/52
Praha-Zbraslav		5	14	1	15	
Vrané nad Vltavou		8	23	1	24	
Odb Skochovice		3			27	
Měchenice	~	3	30	1	31	50/31
Čisovice	P→S	14	45	1	46	
Mníšek pod Brdy	S	7	53	1	54	45/49
Malá Hraštice	~	10			3 04	50/55
Dobříš	0O	11	3 15			
Úhrnem ...		74	+	11	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79660 pp

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Týnec nad Sázavou	0				7 57	50/47
vlečka v km 14.500		8	8 05			

Lv 79661 pp

OKD

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 14.500					4 15	50/41
Týnec nad Sázavou	0	7	4 22			

Rušící Lv 79662 § pp

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				10 32	50/55
Týnec nad Sázavou	0	15	10 47	5	52	
vlečka v km 14.500		8	11 00			
Úhrnem ...		23	+	5	= 28 min	

§ jede-li rušící vlak 79662, čeká vlak 85571 v Jílovém u Prahy

§ jedou-li rušící vlaky 1617, 1797, čeká rušící vlak 79662 v Čerčanech

§ jede-li rušící vlak 9011, čeká rušící vlak 79662 v Týnci nad Sázavou

Lv 79664 pp

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				13 08	50/55
Týnec nad Sázavou	0	15	13 23	73	14 36	
vlečka v km 14.500		8	14 44			
Úhrnem ...		23	+	73	= 1 h 36 min	

Mn 85550

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				14 05	40/49
Malá Hraštice	~	15			20	
Mníšek pod Brdy	S	15	14 35	3	38	50/39
Čisovice	PS	8	46	3	49	
Měchenice		19	15 08	12	15 20	
Odb Skochovice		3			23	60/26
Vrané nad Vltavou		4	27	3	30	50/50
Praha-Zbraslav		15	45	16	16 01	70/42
Praha-Modřany	0	10			11	
Praha-Braník	0S	6	16 17	3	20	65/49
Praha-Krč	0	7			27	
Praha-Vršovice	00	9	16 36			
Úhrnem ...		111	+	40	= 2 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85551

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				3 53	60/45
Praha-Krč	0	9			4 02	
Praha-Braník.....	0S	4	4 06	3	09	65/48
Praha-Modřany.....	0~	6			15	55/47
Praha-Zbraslav.....		9 +	24	▲	24	50/40
Vrané nad Vltavou		13	37	10	47	60/32
Odb Skochovice.....		4			51	50/42
Měchenice.....		3	54	3	57	
Čisovice.....	P→S	22	5 19	163	8 02	
Mníšek pod Brdy.....	S	11	8 13	25	38	40/49
Malá Hraštice.....	~	13			51	
Dobříš	00	16	9 07			
Úhrnem ...		110	+	204	= 5 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85552

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čisovice	PS				12 47	40/49
Měchenice.....		20	13 07	10	13 17	50/39
Odb Skochovice.....		2 ⁵			19 ⁵	60/26
Vrané nad Vltavou		4 ⁵	24	6	30	50/50
Praha-Zbraslav.....		15	45	23	14 08	
Praha-Modřany.....	0	10	14 18	27	45	70/42
Praha-Braník.....	0S	7	52	3	55	
Praha-Krč	0	7	15 02	9	15 11	65/49
Praha-Vršovice	00	9	15 20			
Úhrnem ...		75	+	78	= 2 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85553

Praha-Vršovice - Vrané nad Vltavou pp
 Čisovice - Dobříš pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				10 48	60/45
Praha-Krč	0	9			57	
Praha-Braník.....	0S	5			11 02	65/48
Praha-Modřany.....	0	6	11 08	18	26	55/47
Praha-Zbraslav.....		7	33	5	38	50/40
Vrané nad Vltavou		13	51	17	12 08	60/32
Odb Skochovice.....		4			12	50/42
Měchenice.....		3	12 15	3	18	
Čisovice.....	P→S	22	40	130	14 50	
Mníšek pod Brdy.....	S	11	15 01	284	19 45	40/49
Malá Hraštice.....	~	13			58	
Dobříš	00	16	20 14			
Úhrnem ...		109	+	457	= 9 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85554 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	0				10 24	40/49
Malá Hraštice.....	~	16			40	
Mníšek pod Brdy.....	S	16	10 56	10	11 06	
Čisovice.....	PS	9	11 15	23	38	
Měchenice.....		19	+	57	▲	57
Odb Skochovice.....		3			12 00	60/26
Vrané nad Vltavou		4	12 04	6	10	50/50
Praha-Zbraslav.....		15	25	3	28	
Praha-Modřany.....	0	10	38	26	13 04	70/42
Praha-Braník.....	0S	7	13 11	11	22	
Praha-Krč	0	7	29	15	44	65/49
Praha-Vršovice	00	9	13 53			
Úhrnem ...		115	+	94	= 3 h 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85555

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				8 32	60/45
Praha-Krč	0	10	8 42	16	58	
Praha-Braník.....	0S	5	9 03	22	9 25	65/48
Praha-Modřany.....	0	7	32	26	58	55/47
Praha-Zbraslav.....		8	10 06	22	10 28	50/40
Vrané nad Vltavou		12	40	24	11 04	60/32
Odb Skochovice.....		3			07	55/44
Davle		6	11 13			
Úhrnem ...		51	+	110	= 2 h 41 min	

Mn 85556

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Davle					11 46	70/41
Odb Skochovice.....		7			53	60/26
Vrané nad Vltavou	0	4	11 57			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85570

Benešov u Prahy - Čerčany - Jílové u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0		4 25		7 02	40/46
Týnec nad Sázavou.....	0	21	7 23	144	9 47	50/35
Krhanice nz.....		8	9 55	10	10 05	45/47
Kamenný Přívoz nz.....		6	10 11	10	21	
Jílové u Prahy		6	10 27			
Úhrnem ...		41	+	164	= 3 h 25 min	

Mn 85571

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jílové u Prahy					11 05	45/41
vlečka v km 14.500		11	11 16	14	30	
Týnec nad Sázavou	0	9	39	15	54	40/49
Čerčany	00	22	12 16			
Úhrnem ...		42	+	29	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85572

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				12 47	40/46
Týnec nad Sázavou	0	20	13 07			

Mn 85573

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týnec nad Sázavou	0				15 30	40/49
Čerčany	00	22	15 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85587Pecerady nz - Týnec nad Sázavou **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týnec nad Sázavou	0				7 49	40/49
Pecerady nz		7	7 56	20	8 16	30/34
Týnec nad Sázavou	0	5	8 21			
Úhrnem ...		12	+	20	= 32 min	

Vleč 85589Pecerady nz - Týnec nad Sázavou **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týnec nad Sázavou	0				14 41	40/49
Pecerady nz		7	14 48	12	15 00	30/34
Týnec nad Sázavou	0	5	15 05			
Úhrnem ...		12	+	12	= 24 min	

Vleč 85595

Čisovice - vlečka v km 18.044 - Vlečka Kovohutě

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čisovice	PS				5 33	50/35
vlečka v km 18.044		4	5 37		5 40	

Vleč 85596

Vlečka Kovohutě - vlečka v km 18.044 - Čisovice

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 18.044			7 28		7 31	40/49
Čisovice	PS	3	7 34			

Mn 85956 pp

Lok. ř. 742, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobříš	Ø				7 50	40/49
Malá Hraštice	~	17			8 07	
Mníšek pod Brdy	S	16	8 23	10	33	
Čisovice	PS	9	42	24	9 06	
Měchenice.....		19	9 25	15	40	50/39
Odb Skochovice.....		3			43	60/26
Vrané nad Vltavou		5	48	17	10 05	50/50
Praha-Zbraslav		15	10 20	7	27	
Praha-Modřany	Ø	10	37	48	11 25	70/42
Praha-Braník.....	ØS	7	11 32	10	42	
Praha-Krč	Ø	8	50	20	12 10	65/49
Praha-Vršovice	ØO	10	12 20			
Úhrnem ...		119	+	151	= 4 h 30 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85957 pp

Lok. ř. 742, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	Ø				17 42	60/45
Praha-Krč	Ø	11	17 53	25	18 18	
Praha-Braník	ØS	5	18 23	31	54	65/48
Praha-Modřany.....	Ø	7	19 01	86	20 27	55/47
Praha-Zbraslav		9	20 36	20	56	50/40
Vrané nad Vltavou		12	21 08	116	23 04	60/32
Odb Skochovice.....		4			08	50/42
Měchenice.....	~	3	23 11	3	14	
Čisovice.....	P→S	22	36	5	41	
Mníšek pod Brdy	S	11	52	5	57	40/49
Malá Hraštice	~	13			0 10	
Dobříš	ØO	15	0 25			
Úhrnem ...		112	+	291	= 6 h 43 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85984 pp

Lok. ř. 742, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany	0				2 40	40/46
Týnec nad Sázavou	0	21	3 01	3	3 04	45/49
Jílové u Prahy		20	24	3	27	
Davle		19	46	3	49	70/41
Odb Skochovice		7			56	60/26
Vrané nad Vltavou	0	4	4 00			
Úhrnem ...		71	+	9	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85985 pp

Lok. ř. 742, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vrané nad Vltavou					1 55	60/32
Odb Skochovice		4			59	55/44
Davle		6	2 05	3	2 08	45/43
Jílové u Prahy		21	29	3	32	
Týnec nad Sázavou	0	19	51	12	3 03	40/49
Čerčany	00	23	3 26			
Úhrnem ...		73	+	18	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95570

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Krč	0				7 51	65/49
Praha-Vršovice	00	8	7 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95571

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice	0				7 12	60/45
Praha-Krč	0	10	7 22			