



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 522

pro tratě

**Rakovník – Mladotice  
Rakovník – Bečov nad Teplou  
Protivec – Bochov**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	11

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2518	11	16725	32	17706	45		
2562	11	16726	33	17707	45	85470	55
		16729	34	17708	46	85471	55
7721	12	16730	35	17709	46		
7722	12	16731	35	17710	47	85902	56
7731	12	16740	36	17711	47	85903	56
7732	13	16741	36	17712	48	85904	56
		16744	37	17713	48	85905	57
16700	14	16751	37	17714	49	85966	57
16701	15	16753	38	17715	49	85967	57
16702	16	16761	38	17716	50		
16703	17	16770	38	17717	50	87862	58
16704	18	16771	39			87864	58
16705	19	16772	39	73692	50	87867	58
16706	20	16773	39	73693	51		
16707	21	16774	40	73695	51	87960	59
16708	22	16775	40	73696	51	87961	59
16709	23	16776	40			87962	60
16710	24	16778	41	77770	51	87963	60
16711	25	16791	41	77771	52		
16712	26	16793	41	77772	52	97860	60
16713	27			77773	52	97861	61
16714	28	17700	42	77774	53		
16715	29	17701	42	77775	53	97962	61
16719	30	17702	43	77776	53	97963	61
16720	31	17703	43	77777	54	97964	61
16721	31	17704	44	77778	54	97965	61
16724	32	17705	44	77779	55		

## T a b u l k a 4

### Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích :

#### 1. Vlaky Mn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				P o z n á m k a
	714	742			
Rakovník – Lubná	S 300	S 350			
Lubná - Zavidov	S 200	S 350			
Zavidov – Čistá	S 300	S 450			
Čistá – Kralovice u Rak.	S 300	S 450			
Kralovice u Rak. – Čistá	S 200	S 350			
Čistá - Zavidov	S 450	S 750			
Zavidov - Rakovník	S 1400	S 1700			
Rakovník - Pšovlky	S 550	S 700			
Pšovlky -Jesenice	S 250	S 350			
Jesenice – Blatno u Jesenice	S 1400	S 1700			
Blatno u Jesenice – Lubenec	S 1800	S 2200			
Lubenec – Protivec	S 250	S 300			
Protivec – Žlutice	S 650	S 800			
Žlutice – Toužim	S 250	S 300			
Toužim – Bečov n. Teplou	S 300	S 400			
Bečov n. Teplou - Toužim	S 250	S 350			
Toužim – Štědrá	S 450	S 550			
Štědrá – Žlutice	S 1400	S 1700			
Žlutice – Protivec	S 2000	S 2400			
Protivec – Lubenec	S 250	S 350			
Lubenec – Blatno u Jesenice	S 800	S 1000			
Blatno u Jesenice –Jesenice	S 200	S 300			
Jesenice – Pšovlky	S 1400	S 1700			
Pšovlky – Rakovník	S 700	S 900			
Protivec – Bochov	S 180	S 300			
Bochov - Protivec	S 500	S 800			

## Os 2518

Praha Masarykovo n. - Rakovník - Blatno u Jesenice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0			22 36		<b>22 38</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> ×	<b>22 41</b>	▲	<b>41</b>		
Senomaty.....	▣	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>3</b> ×	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Pšovky.....		1	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>23 00</b>	▲	<b>23 00</b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> ×	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Jesenice ○.....	0		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Krty z.....			<b>4</b> ×	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	00		<b>5</b>	<b>23 20</b>				
Úhrnem ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 42 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2562

Kladno - Rakovník - Lubenec

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0			18 52		<b>18 54</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> ×	<b>18 57</b>	▲	<b>57</b>		
Senomaty.....	▣	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 04<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Pšovky.....		1	<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> ×	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Jesenice ○.....	0		<b>5</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>55/76*</b>	
Krty z.....			<b>4</b> ×	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	<b>50/37</b>	
Malměřice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> ×	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Lubenec</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 48</b>				
Úhrnem ...			<b>49</b>	+	5	= 54 min		

\* pro motorový vůz ř. 812 platí 60/88

**Os 7721**Beroun os.n. - **Rakovník - Rakovník západ z**

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		5 17		5 19	60/56
Rakovník náv. SJ .....		2			21	40/24
<b>Rakovník západ z</b> .....		1	5 22			
Úhrnem ...		3	+	0	= 03 min	

**Os 7722****Rakovník západ z - Rakovník** - Beroun os.n.

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					6 09	40/29
Rakovník náv. Lc1 .....		2			11	60/63
<b>Rakovník</b> .....	00	2	6 13		6 15	
Úhrnem ...		4	+	0	= 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 7731**Beroun os.n. - **Rakovník - Rakovník západ z**

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0		13 27		13 28	60/56
Rakovník náv. SJ .....		3			31	40/24
<b>Rakovník západ z</b> .....		1	13 32			
Úhrnem ...		4	+	0	= 04 min	

**Os 7732****Rakovník západ z - Rakovník** - Beroun os.n.

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>14 32</b>	<b>40/29</b>
Rakovník náv. Lc1 .....		<b>2</b>			<b>34</b>	<b>60/63</b>
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>2</b>	<b>14 36</b>		<b>14 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>4 06</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>4 09</b>	▲	<b>09</b>		
Senomaty .....	▣	1	<b>7</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....		1	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Jesenice o .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>52</b>	5	<b>57</b>	<b>50/64</b>	
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	2	<b>07<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Libkovic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Chyše .....	▣	1	<b>6</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Protivec</b> .....	▣	1	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
Žlutice o .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	11	<b>46</b>		
Borek u Žlutice z .....			<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Štědrá .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>6 06</b>	▲	<b>6 06</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Toužim .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2	<b>16<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Otročin .....	▣	1	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	P→OS		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>6 42</b>				
Úhrnem ...			<b>128<sup>5</sup></b>	+	<b>27<sup>5</sup></b>	= 2 h 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 16701

Žlutice - Rakovník - Kladno

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> ○ .....	0					<b>4 14</b>	<b>50/66</b>	
Záhořice z .....			4 <sup>5</sup> x	4 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Protivec</b> .....	▣	1	3	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Chyše .....		1	7	28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>		
Libkovic z .....			6 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Lubeneč zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Lubeneč .....	▣	1	2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Ležky z .....			3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Malměřice z .....			3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Blatno u Jesenice</b> ● .....	0		2 <sup>5</sup>	52	8	5 00	<b>60/81</b>	
Krty z .....			4 <sup>5</sup> x	5 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Jesenice ○ .....	0		4	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Kosobody z .....			5 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Oráčov nz .....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Švihov u Jesenice z .....			2 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
Pšovlky .....	▣	1	3	23	▲	23		
Šanov z .....			4 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Senomaty .....	★	1	2 <sup>5</sup>	30	2	32		
Rakovník západ z .....			7 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Rakovník</b> .....	0○		3 <sup>5</sup>	5 43		5 47		
Úhrnem ...			<b>76</b>	+	13	= 1 h 29 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ Do Senomat vjíždějte s ohledem na předchozí vlak číslo 16721 podle rozhledových poměrů.

## Os 16702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>6 38</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>6 41</b>	▲	<b>41</b>		
Senomaty .....	☑	1	<b>7</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....		1	<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>		16703
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Jesenice o.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	10	<b>23</b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	<b>50/64</b>	
Malměřice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Libkovic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Chyše .....	☑	1	<b>6</b>	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>		
<b>Protivec</b> .....	☑	1	<b>7</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Žlutice o.....	0		<b>5</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Štědrá.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>		
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Luhov z.....			<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Toužim .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Otročín .....	☑	1	<b>5</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	P→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 13</b>				
Úhrnem ...			<b>131<sup>5</sup></b>	+	<b>23<sup>5</sup></b>	= 2 h 35 min		

16703 jede v X



## Os 16703

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Blatno u Jesenice - Rakovník M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Toužim</b> .....		2				<b>5 06</b>	<b>50/66</b>	
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>5 11</b>	▲	<b>11</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Štědrá .....	▣	1	<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Žlutice o .....	∅		<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	▣	1	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
Chyše .....		1	<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Libkovic z .....			<b>6</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Lubelec zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Lubelec .....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Malměřice z .....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	∅		<b>2</b>	<b>12</b>	10	<b>22</b>	<b>60/81</b>	
Krty z .....			<b>5</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Jesenice o .....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Kosobody z .....			<b>6</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Oráčov nz .....			<b>4</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Pšovky .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	▲	<b>7 04</b>		
Senomaty .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Rakovník</b> .....	∅o		<b>4</b>	<b>7 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>110</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 2 h 13 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16702

# Rušící Os 16704 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Bečov nad Teplou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Rakovník - Jesenice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	Ⓞ			8 55		8 57	60/56	
Rakovník západ z .....			3 x	9 00	▲	9 00		
Senomaty .....	☑		8	08	▲	08		
Šanov z .....			3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Pšovky .....			6	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>		
Švihov u Jesenice z .....			4 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Oráčov nz .....			3 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Kosobody z .....			3 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Jesenice Ⓞ .....	Ⓞ		6	34 <sup>5</sup>	5	39 <sup>5</sup>	55/76	
Krty z .....			4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	Ⓞ		5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	50/64	
Malměřice z .....			2 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Ležky z .....			3 x	55	▲	55		
Lubelec .....			3	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Lubelec zastávka z .....			3 x	10 02 <sup>5</sup>	▲	10 02 <sup>5</sup>		
Libkovic z .....			4 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Chyše .....	☑		6	13	▲	13		
<b>Protivec</b> .....	☑		6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Záhořice z .....			2 <sup>5</sup> x	22	▲	22		
Žlutice Ⓞ .....	Ⓞ		5	27	4	31		
Borek u Žlutic z .....			5 x	36	▲	36		
Štědrá .....			5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	2	43 <sup>5</sup>		
Smilov z .....			7 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Luhov z .....			4 x	55	▲	55		
Toužim .....			4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	2	11 01 <sup>5</sup>		
Poseč z .....			8 x	11 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Otročin .....	☑		5	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	P→S		12 <sup>5</sup>	11 27				
Úhrnem ...			133 <sup>5</sup>	+	16 <sup>5</sup>	= 2 h 30 min		

§ jede-li rušící vlak 16704, čeká vlak 17705 v Lubné, vlak 87864 v Blatně u Jesenice, vlak 87862 ve Žluticích

## Os 16705

Žlutice - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> ○ .....	0					<b>6 27</b>	<b>50/66</b>	
Záhořice z .....			4 <sup>5</sup> x	6 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
<b>Protivec</b> .....	▣	1	3	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Chyše .....		1	7	41 <sup>5</sup>	2	43 <sup>5</sup>		
Libkovice z .....			6 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Lubeneč zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	54	▲	54		
Lubeneč .....	▣	1	3	57	▲	57		
Ležky z .....			3 x	7 00	▲	7 00		
Malměřice z .....			3 x	03	▲	03		
<b>Blatno u Jesenice</b> ● .....	0		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	12	<b>60/81</b>	
Krty z .....			4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Jesenice ○ .....	0		4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>		
Kosobody z .....			5 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Oráčov nz .....			3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Švihov u Jesenice z .....			2 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Pšovky .....	▣	1	3	35	▲	35		
Šanov z .....			4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Senomaty .....	★	1	2 <sup>5</sup>	42	2	44		
Rakovník západ z .....			7 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
<b>Rakovník</b> .....	00		3 <sup>5</sup>	7 55		7 56		
Úhrnem ...			76 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 28 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* Do Senomat vjíždějte s ohledem na předchozí vlak číslo 16703 podle rozhledových poměrů.

## Os 16706

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>10 15</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>10 18</b>	▲	<b>18</b>		
Senomaty .....	☑	1	<b>7</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Šanov z .....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Pšovlky .....		1	<b>6</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Oráčov nz .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Jesenice o.....	0		<b>6</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>11 01</b>	14	<b>11 15</b>	<b>50/64</b>	
Malměřice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	2	<b>25<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Libkovic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Chyše .....	☑	1	<b>6</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Protivec</b> .....	☑	1	<b>7</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Žlutice o.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	19 <sup>5</sup>	<b>12 14</b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>12 19</b>	▲	<b>19</b>		
Štědrá.....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>		16731
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Luhov z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Toužim .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Otročín .....	☑	1	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	P→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13 10</b>				
Úhrnem ...			<b>133<sup>5</sup></b>	+	<b>41<sup>5</sup></b>	= 2 h 55 min		

## Os 16707

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Jesenice - Rakovník M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> ○.....	0					<b>8 38</b>	<b>50/66</b>	87862
Záhořice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Chyše.....		3*	<b>7</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		
Libkovic z.....			<b>6</b> x	<b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>		
Lubelec zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Lubelec.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Malměřice z.....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>60/81</b>	
Krty z.....			<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Jesenice ○.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kosobody z.....			<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Pšovky.....	☑	1	<b>3</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Šanov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Senomaty.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>		
Rakovník západ z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>10 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	0○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>77<sup>5</sup></b>	+	<b>15<sup>5</sup></b>	= 1 h 33 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* v ⑥, † a 31.XII. vjezdová kolej č. 1

87862 nejede v ⑥, † a 31.XII.

## Os 16708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>12 28</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>12 31</b>	▲	<b>31</b>		16725
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....		1	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Jesenice o .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>13 13</b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>50/64</b>	
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		87867
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	2	<b>40<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Libkovic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Chyše .....		3*	<b>6</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
<b>Protivec</b> .....	▣	1	<b>7</b>	<b>14 03</b>	▲	<b>14 03</b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Žlutice o .....	0		<b>5</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Štědrá .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>		16713
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Toužim .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Otročin .....		1	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	P→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>				
Úhrnem ...			<b>129<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 42 min</b>		

\* v 0, † a 31.XII. vjezdová kolej č. 1

16725 jede v X, nejede 27. - 31.XII., 30.VI. - 29.VIII.

87867 nejede v 0, † a 31.XII.

16713 jede v X

# Rušící Os / Os 16709 §

Bečov nad Teplou - Žlutice zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>9 34</b>	<b>50/66</b>	
Otročín .....			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 46<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Toužim .....			<b>8</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>		
Luhov z .....			<b>5 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Štědrá .....	▣		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Žlutice ○ .....	∅		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
<b>Protivec</b> .....	▣	1	<b>7</b>			<b>38</b>		
Chyše .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Libkovice z .....			<b>6 x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Lubeneč .....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	<b>▲</b>	<b>11 00</b>		
Ležky z .....			<b>3 x</b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>		
Malměřice z .....			<b>3 x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	∅		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>60/81</b>	
Krty z .....			<b>5 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
Jesenice ○ .....	∅		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>5 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>3 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Pšovky .....		1	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Šanov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>		16724
Rakovník západ z .....			<b>8<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	∅○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 58</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>131<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 24 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16709, čeká vlak 87862 ve Žluticích

16724 jede v †

## Os 16710

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Rakovník - Blatno u Jesenice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>14 16</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>14 19</b>	▲	<b>19</b>		
Senomaty .....	☑	1	<b>9</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....		1	<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Kosobody z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Jesenice o.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>15 05</b>	23	<b>15 28</b>	<b>50/64</b>	
Malměřice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Libkovic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Chyše .....	☑	1	<b>6</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Protivec</b> .....	☑	1	<b>7</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>		
Žlutice o.....	0		<b>5</b>	<b>07</b>	1 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Štědrá.....		3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		16715
Smilov z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Luhov z.....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Toužim .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	2	<b>39<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Otročín .....	☑	1	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	P→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>				
Úhrnem ...			<b>136</b>	+	<b>33</b>	<b>= 2 h 49 min</b>		



# Rušící Os / Os 16711 §

Žlutice - Malměřice z zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> Ⓞ .....	Ⓞ					<b>12 00</b>	<b>50/66</b>	
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	■		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Chyše .....			<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2	<b>16<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>6</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Lubenec .....	■		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Malměřice z .....			<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> ● .....	Ⓞ		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>60/81</b>	
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Jesenice Ⓞ .....	Ⓞ		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	22 <sup>5</sup>	<b>13 13</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>13 18</b>	▲	<b>18</b>		
Oráčov nz .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	■	1	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Senomaty .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Rakovník západ z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	Ⓞ		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 47</b>				
Úhrnem ...			<b>77</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 1 h 47 min</b>		

Ⓞ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16711, nesmí jet vlak 16724 v úseku Blatno u Jesenice - Malměřice z

## Os 16712

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Rakovník - Blatno u Jesenice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>16 22</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>16 25</b>	▲	<b>25</b>		
Senomaty .....	☑	1	<b>7</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....		1	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		16761
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Jesenice o .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>17 04</b>	8	<b>17 12</b>	<b>50/64</b>	
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Libkovic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Chyše .....	☑	1	<b>6</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Protivec</b> .....	☑	1	<b>7</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Žlutice o</b> .....	0		<b>5</b>	<b>17 51</b>				
Úhrnem ...			<b>77<sup>5</sup></b>	+	<b>11<sup>5</sup></b>	= 1 h 29 min		

16761 jede v ☉ a 31.XII., 30.IV., 7.V., 27.X.

## Os 16713

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>13 38</b>	<b>50/66</b>	
Otročin .....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13 50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	2	<b>14 07</b>		
Luhov z .....			<b>5 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Smilov z .....			<b>4 x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Štědrá .....		3	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>		16708
Borek u Žlutice z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Žlutice ○ .....	0		<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	■	1	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Chyše .....		3	<b>7</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	2	<b>54<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>6 x</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Lubeneč .....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Malměřice z .....			<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>60/81</b>	
Krty z .....			<b>5 x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Jesenice ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	2	<b>28<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>5 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>3 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Pšovky .....	■	1	<b>3</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Šanov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Rakovník západ z .....			<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	0○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>				
Úhrnem ...			<b>130</b>	+	13	= 2 h 23 min		

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>18 00</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x <b>18 03</b>		▲ <b>03</b>			
Senomaty .....	☑	1	<b>7</b>	<b>10</b>	▲ <b>10</b>	<b>10</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>12<sup>5</sup></b>		▲ <b>12<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....		1	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1 <b>17<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x <b>21<sup>5</sup></b>		▲ <b>21<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>24</b>		▲ <b>24</b>	<b>24</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x <b>27</b>		▲ <b>27</b>	<b>27</b>		
Jesenice o .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b> x <b>37</b>		▲ <b>37</b>	<b>37</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>50/64</b>	
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>49<sup>5</sup></b>		▲ <b>49<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x <b>52<sup>5</sup></b>		▲ <b>52<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x <b>19 00<sup>5</sup></b>		▲ <b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>05</b>		▲ <b>05</b>	<b>05</b>		
Chyše .....		1	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>		16719
<b>Protivec</b> .....	☑	1	<b>7</b>	<b>20</b>	▲ <b>20</b>	<b>20</b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x <b>23</b>		▲ <b>23</b>	<b>23</b>		
<b>Žlutice o</b> .....	0		<b>5</b>	<b>19 28</b>				
Úhrnem ...			<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 28 min</b>		

## Os 16715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>15 34</b>	<b>50/66</b>	
Otročin .....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 46<sup>5</sup></b>	<sup>1</sup> 5	<b>48</b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Toužim .....		2	<b>8</b>	<b>16 01</b>	<sup>1</sup> 5	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Štědrá .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>		16710
Žlutice ○ .....	⊖		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	▣	1	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		
Chyše .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<sup>1</sup> 5	<b>46</b>		16726
Libkovice z .....			<b>6</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Lubeneč .....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>		
Malměřice z .....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	⊖		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<sup>4</sup> 5	<b>12</b>	<b>60/81</b>	
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Jesenice ○ .....	⊖		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Pšovky .....	▣	1	<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Šanov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Rakovník západ z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⊖○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>				
Úhrnem ...			<b>127</b>	+	14	= 2 h 21 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16710 nejede **24.**, **31.XII.**16726 jede ⊖ - ⊙, nejede **24.** - **26.**, **31.XII.**, **1.I.**, **24.III.**, **30.IV.**, **1.**, **7.**, **8.V.**, **27.**, **28.X.**, **17.XI.**

## Os 16719

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Blatno u Jesenice - Rakovník M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> ○.....	0					<b>18 55</b>	<b>50/66</b>	16714
Záhořice z .....			4 <sup>5</sup> x	18 59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
<b>Protivec</b> .....	☑	1	3	19 02 <sup>5</sup>	▲	19 02 <sup>5</sup>		
Chyše .....		3	8 <sup>5</sup>	11	2	13		
Libkovic z .....			7 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Lubenec zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
Lubenec .....	☑	1	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Ležky z .....			3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Malměřice z .....			3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
<b>Blatno u Jesenice</b> ●.....	0		2 <sup>5</sup>	36	13	49	<b>60/81</b>	
Krty z .....			5 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Jesenice ○.....	0		4 <sup>5</sup>	59	2	20 01		
Kosobody z .....			5 x	20 06	▲	06		
Oráčov nz.....			3 x	09	▲	09		
Švihov u Jesenice z .....			2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Pšovlky.....	☑	1	3 <sup>5</sup>	15	▲	15		
Šanov z .....			4 x	19	▲	19		
Senomaty .....		1	2	21	1	22		
Rakovník západ z.....			8 x	30	▲	30		
<b>Rakovník</b> .....	0○		4	20 34				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>81</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 39 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>5 50</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>5 53</b>	▲	<b>53</b>		
Senomaty .....	☑	1	<b>7</b>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>		
Šanov z .....			<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Pšovky .....		1	<b>6</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Oráčov nz .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Jesenice o .....	0		<b>6</b>	<b>26</b>	8	<b>34</b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	<b>50/37</b>	
Malměřice z .....			<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Lubenec</b> .....	☑	1	<b>3</b>	<b>6 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>52</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 05 min</b>		

## Os 16721

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0					<b>4 32</b>	<b>60/81</b>	
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>4 37</b>	▲	<b>37</b>		
Jesenice o .....	0		<b>4</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	☑	1	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....		1	<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16724 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>11 34</b>	<b>60/56</b>	16709
Rakovník západ z .....			<b>3</b> × <b>11 37</b>	▲	<b>37</b>			
Senomaty .....		1	<b>8</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Šanov z .....			<b>3</b> × <b>49</b>	▲	<b>49</b>			
Pšovky .....		1	<b>6</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> × <b>12 00</b>	▲	<b>12 00</b>			
Oráčov nz .....			<b>3</b> × <b>03</b>	▲	<b>03</b>			
Kosobody z .....			<b>3</b> × <b>06</b>	▲	<b>06</b>			
<b>Jesenice o</b> .....	0		<b>6</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>55/76</b>	
Krty z .....			<b>4</b> × <b>17</b>	▲	<b>17</b>			
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>23</b>	7	<b>30</b>	<b>50/37</b>	
<b>Malměřice z</b> .....			<b>3</b>	<b>12 33</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>49</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 59 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 16711, nesmí jet vlak 16724 v úseku Blatno u Jesenice - Malměřice z 16709 jede v 0 a † do 22.VI. a od 6.IX. a 27. - 31. XII., od 28.VI. do 31.VIII. jede denně

## Os 16725

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jesenice o</b> .....	0					<b>12 15</b>	<b>60/81</b>	16708
Kosobody z .....			<b>5</b> × <b>12 20</b>	▲	<b>20</b>			
Oráčov nz .....			<b>3</b> × <b>23</b>	▲	<b>23</b>			
Švihov u Jesenice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>			
Pšovky .....		1	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>33</b>	▲	<b>33</b>			
Senomaty .....		3	<b>5</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Rakovník západ z .....			<b>8<sup>5</sup></b> × <b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>			
<b>Rakovník</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 36 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os / Sv 16726

### Rakovník - Chyše / Chyše - Žlutice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>14 50</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x <b>14 53</b>		▲ <b>53</b>			
Senomaty .....	■	1	<b>7<sup>5</sup></b> x <b>15 00<sup>5</sup></b>		▲ <b>15 00<sup>5</sup></b>			
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>03</b>		▲ <b>03</b>			
Pšovky .....	★	1	<b>4</b> x <b>07</b>		1 <b>08</b>			73695
Švihov u Jesenice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>11<sup>5</sup></b>		▲ <b>11<sup>5</sup></b>			
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>14</b>		▲ <b>14</b>			
Kosobody z .....			<b>3</b> x <b>17</b>		▲ <b>17</b>			
Jesenice ○ .....	0		<b>5</b> x <b>22</b>	10	<b>32</b>	<b>55/76</b>		
Krty z .....			<b>4</b> x <b>36</b>		▲ <b>36</b>			
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>5</b> x <b>41</b>	12	<b>53</b>	<b>50/64</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>55<sup>5</sup></b>		▲ <b>55<sup>5</sup></b>			
Ležky z .....			<b>3</b> x <b>58<sup>5</sup></b>		▲ <b>58<sup>5</sup></b>			
Lubenec .....	★	1	<b>3</b> x <b>16 01<sup>5</sup></b>		2 <b>16 03<sup>5</sup></b>			
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x <b>06<sup>5</sup></b>		▲ <b>06<sup>5</sup></b>			
Libkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>11</b>		▲ <b>11</b>			
Chyše .....		3	<b>8</b> x <b>19</b>	27	<b>46</b>			16715
<b>Provicec</b> .....	■	1	<b>8</b> x <b>17 01</b>			<b>54</b>		
<b>Žlutice ○</b> .....	0							
<b>Úhrnem ...</b>			<b>79</b>	<b>+</b>	<b>52</b>	<b>= 2 h 11 min</b>		

★ Do Pšovky a Lubence vyjíždíte se zřetelem na předchozí vlak číslo 16710 podle rozhledových poměrů.

73695 jede v ④, nejede 1. - 8.V.

## Os 16729

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lubeneč</b> .....		1				<b>20 35</b>	<b>50/28</b>	
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>20 38</b>	▲	<b>38</b>		
Malměřice z .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>60/81</b>	
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jesenice o.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>21 05</b>	▲	<b>05</b>		
Oráčov nz.....			<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	☑	1	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Senomaty .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>		
Rakovník západ z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	00		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 33</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 16731 / 16730

Bečov nad Teplou - Rakovník / Rakovník - Kralovice u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>11 38</b>	<b>50/66</b>	
Otročin .....		1	12 <sup>5</sup>	11 50 <sup>5</sup>	2	52 <sup>5</sup>		
Poseč z .....			5 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Toužim .....		2	7 <sup>5</sup>	12 05	2	12 07		
Luhov z .....			5 x	12	▲	12		
Smilov z .....			4 x	16	▲	16		
Štědrá .....		1	8 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>		16706
Borek u Žlutic z .....			5 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Žlutice ○ .....	0		5	37	1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		
Záhořice z .....			4 <sup>5</sup> x	43	▲	43		
<b>Protivec</b> .....		1	3	46	2	48		
Chyšne .....		1	7	55	2	57		
Libkovice z .....			6 x	13 03	▲	13 03		
Lubeneč zastávka z .....			4 x	07	▲	07		
Lubeneč .....	■	1	3	10	▲	10		
Ležky z .....			3 x	13	▲	13		
Malměřice z .....			3 x	16	▲	16		
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	30	<b>60/81</b>	
Krty z .....			5 x	35	▲	35		
Jesenice ○ .....	0		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41		
Kosobody z .....			5 x	46	▲	46		
Oráčov nz .....			3	49	▲	49		
Švihov u Jesenice z .....			2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Pšovky .....	■	1	3	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Šanov z .....			4 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
Senomaty .....	★	1	2 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	1	14 02 <sup>5</sup>		
Rakovník západ z .....			7 <sup>5</sup> x	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
<b>Rakovník ○</b> .....	0○		3 <sup>5</sup>	14	7	21		
Lubná .....		1	6 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>		
Příčina z .....			3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Zavidov .....		1	6 <sup>5</sup>	38	1	39		
Všesulov z .....			5 x	44	▲	44		
Čistá .....		1	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>		
Strachovice z .....			5 <sup>5</sup> x	54	▲	54		
Kožlany z .....			5 x	59	▲	59		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	3	15 02				17708
Úhrnem ...			<b>168</b>	+	36	= 3 h 24 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ Do Senomat vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 16711 podle rozhledových poměrů.  
16706 jede v ✕

## Sv / Os 16740

Rakovník - Žlutice / Žlutice - Bečov nad Teplou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Rakovník - Blatno u Jesenice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>2 42</b>	<b>60/56</b>	
Senomaty .....	☑	1	<b>11</b>			<b>53</b>		
Pšovky .....		1	<b>6</b>	<b>2 59</b>	1	<b>3 00</b>		
Jesenice ○ .....	0		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>3 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>55/76</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	10	<b>33</b>	<b>50/64</b>	
Lubenec .....		1	<b>8</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
Chyše .....	☑	1	<b>12</b>			<b>55</b>		
<b>Protivec</b> .....	☑	1	<b>7</b>			<b>4 02</b>		
Žlutice ○ .....	0		<b>7</b>	<b>4 09</b>	23	<b>32</b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Štědrá .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Luhov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Toužim .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>		
Poseč z .....			<b>8<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Otročín .....	☑	1	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	P→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 40</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>125<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 58 min</b>		

## Os 16741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>7 00</b>	<b>50/64</b>	
Otročín .....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Luhov z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Smilov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Štědrá .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Žlutice ○</b> .....	0		<b>5</b>	<b>7 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>53</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 57 min</b>		

## Os 16744

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> ○ .....	0					<b>18 40</b>	<b>50/64</b>	
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> × <b>18 45</b>	▲	<b>45</b>			
Štědrá .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> × <b>19 00</b>	▲	<b>19 00</b>			
Luhov z .....			<b>4</b> × <b>04</b>	▲	<b>04</b>			
Toužim .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	2	<b>10<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> × <b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>			
Otročín .....	▣	1	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	P→S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>19 36</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	<b>4</b>	= 56 min		

## Os 16751

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>17 38</b>	<b>50/64</b>	
Otročín .....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> × <b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>			
Toužim .....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>	2	<b>18 07</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> × <b>12</b>	▲	<b>12</b>			
Smilov z .....			<b>4</b> × <b>16</b>	▲	<b>16</b>			
Štědrá .....	▣	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>30</b>	▲	<b>30</b>			
<b>Žlutice</b> ○ .....	0		<b>5</b>	<b>18 35</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	+	<b>4</b>	= 57 min		

## Os 16753

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>19 48</b>	<b>50/64</b>	
Otročín .....		1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	2	<b>20 02<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Štědrá .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Žlutice</b> ○ .....	☉		<b>5</b>	<b>20 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>53</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 57 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16761

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lubeneč</b> .....		1				<b>16 06</b>	<b>50/28</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> ● .....	☉		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 13<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>60/81</b>	
Jesenice ○ .....	☉		<b>9</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		
Pšovky .....		2	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>		16712
Šanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....		1	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Rakovník západ z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	☉		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16770

Sune

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	☉					<b>6 02</b>	<b>30/20</b>
Rakovník náv. SJ .....		<b>2</b>				<b>04</b>	
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>1</b>	<b>6 05</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>3</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 03 min</b>		

**Os 16771**

Sune

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>13 34</b>	<b>30/20</b>
Rakovník náv. Lc1 .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>2</b>	<b>13 38</b>			
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16772**

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>13 50</b>	<b>60/56</b>
Rakovník náv. SJ .....		<b>2</b>			<b>52</b>	<b>40/24</b>
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>1</b>	<b>13 53</b>			
Úhrnem ...		<b>3</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 03 min</b>	

**Os 16773**

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>21 49</b>	<b>40/29</b>
Rakovník náv. Lc1 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>60/63</b>
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 53</b>			
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16774**

Sune

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>14 27</b>	<b>30/20</b>
Rakovník náv. SJ .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>1</b>	<b>14 30</b>			
Úhrnem ...		<b>3</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 03 min</b>	

**Os 16775**

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>22 20</b>	<b>40/29</b>
Rakovník náv. Lc1 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>60/63</b>
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 24</b>			
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16776**

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>21 43</b>	<b>60/56</b>
Rakovník náv. SJ .....		<b>2</b>			<b>45</b>	<b>40/24</b>
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>1</b>	<b>21 46</b>			
Úhrnem ...		<b>3</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 03 min</b>	



**Os 16778**

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	0				<b>21 56</b>	<b>60/56</b>
Rakovník náv. SJ .....		<b>2</b>			<b>58</b>	<b>40/24</b>
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>1</b>	<b>21 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>3</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 03 min</b>	

**Sv 16791**

Sune

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>5 24</b>	<b>30/20</b>
Rakovník náv. Lc1 .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>2</b>	<b>5 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16793**

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>13 55</b>	<b>40/29</b>
Rakovník náv. Lc1 .....		<b>2</b>			<b>57</b>	<b>60/63</b>
<b>Rakovník</b> .....	00	<b>2</b>	<b>13 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>3 40</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>4 03</b>	▲	<b>4 03</b>		
Čistá .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Kožlany z .....			<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3</b>	<b>4 21</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 17701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>4 28</b>	<b>60/76</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>4 31</b>	▲	<b>31</b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....		1	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Lubná .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	2	<b>5 03<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 42 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>5 49</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	▣	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>	1	<b>6 07</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Čistá .....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Kožlany z .....			<b>5</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3</b>	<b>6 30</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	3	= 41 min		

## Os 17703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>6 44</b>	<b>60/76</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>6 47</b>	▲	<b>47</b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	▣	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>7 00</b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Lubná .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	2	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	6	= 43 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>7 31</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>8 04</b>	▲	<b>8 04</b>		
Kožlany z .....			<b>5</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3</b>	<b>8 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 17705 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>8 20</b>	<b>60/76</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>8 23</b>	▲	<b>23</b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....		1	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Lubná .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16704, čeká vlak 17705 v Lubné

## Os 17706

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>10 30</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	▣	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Čistá .....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11 03</b>	▲	<b>11 03</b>		
Kožlany z .....			<b>5</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3</b>	<b>11 11</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	3	= 41 min		

## Os 17707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>12 34</b>	<b>60/76</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>12 37</b>	▲	<b>37</b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	▣	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....		1	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13 03</b>	▲	<b>13 03</b>		
Lubná .....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 14</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	3	= 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>14 43</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	1	<b>15 01</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Čistá .....	★	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Kožlany z .....			<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....	□	1	<b>3</b>	<b>15 24</b>				16730
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	3	= 41 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

★ Do Čisté vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 16730 podle rozhledových poměrů.

16730 jede v ž

## Os 17709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>15 27</b>	<b>60/76</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>15 30</b>	▲	<b>30</b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	▣	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....		1	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Lubná .....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 07</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	3	= 40 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>16 10</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>3</b> ×	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> ×	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Čistá .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Kožlany z .....			<b>5</b> ×	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3</b>	<b>16 51</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	3	= 41 min		

## Rušící Os 17711 §

Zavádějte v ○ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....						<b>16 53</b>	<b>60/76</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> ×	<b>16 56</b>	▲	<b>56</b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	☑		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....			<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Lubná .....	☑		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0○		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 37</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b>	+	5	= 44 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 17711, nesmí jet vlaky 17712, 17713

## Os 17712 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>16 50</b>	<b>60/59</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>3</b> ×	<b>17 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 00<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> ×	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Čistá</b> .....	☐	1	<b>4</b>	<b>17 17</b>				17713
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27 min</b>		

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

§ jede-li rušící vlak 17711, nesmí jet vlak 17712

## Os 17713 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>17 00</b>	<b>60/76</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> ×	<b>17 03</b>	▲	<b>03</b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	☐	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	8	<b>22</b>		17712
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....		1	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Lubná .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 47</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 47 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

§ jede-li rušící vlak 17711, nesmí jet vlak 17713



## Os 17714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>19 00</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	▣	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Čistá .....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Kožlany z .....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3</b>	<b>19 39</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	1	= 39 min		

## Os 17715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>20 45</b>	<b>60/76</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>20 48</b>	▲	<b>48</b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	▣	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 02<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....		1	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Příčina z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Lubná .....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	0○		<b>7</b>	<b>21 23</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 38 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>22 41</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>23 03</b>	▲	<b>23 03</b>		
Čistá .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Kožlany z .....			<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1	<b>3</b>	<b>23 20</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	1	= 39 min		

## Os 17717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....		1				<b>23 22</b>	<b>60/76</b>	
Kožlany z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Strachovice z .....			<b>5</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Čistá .....	☑	1	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Příčina z .....			<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Lubná .....	☑	1	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	00		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>24 00</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 38 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 73692

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> ○ .....	0					<b>9 10</b>	<b>60/56</b>	
<b>Lubná</b> .....		1	<b>8</b>	<b>9 18</b>				

## Lv 73693

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lubná .....		1				6 50	55/65	
Rakovník ○ .....	0○		8	6 58				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 73695

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice .....	0					14 43	60/50	
Jesenice ○ .....	0		9	14 52	3	55	50/59	
Pšovky .....		2	12	15 07	3	15 10	60/63	16726
Senomaty .....		1	6	16	3	19		
Rakovník .....	0○		11	15 30				
Úhrnem ...			38	+	9	= 47 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 73696

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník .....	0					8 00	60/56	
Senomaty .....	■	1	10			10		
Pšovky .....		1	7	8 17	1	18		
Jesenice ○ .....	0		13	31	1	32	45/57	
Blatno u Jesenice .....	0		9	8 41				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

## Lv 77770 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník ○ .....	0					18 10	60/59	
Lubná .....			8	18 18	2	20		
Zavidov .....			10	30	2	32		
Čistá .....			9	41	2	43	50/59	
Kralovice u Rakovníka .....			14	18 57				
Úhrnem ...			41	+	6	= 47 min		

## Lv 77771 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....						<b>20 00</b>	<b>55/65</b>	
Čistá .....			<b>14</b>	<b>20 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>		
Zavidov .....			<b>8</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>		
Lubná .....			<b>9</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>		
<b>Rakovník</b> ○ .....	00		<b>8</b>	<b>20 45</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 45 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 77772 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>23 00</b>	<b>60/56</b>	
Senomaty .....			<b>10</b>	<b>23 10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>		
Pšovky .....			<b>7</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>		
Jesenice ○ .....	0		<b>13</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>45/57</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>9</b>	<b>23 48</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 48 min</b>		

## Lv 77773 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0					<b>21 45</b>	<b>60/50</b>	
Jesenice ○ .....	0		<b>9</b>	<b>21 54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>50/59</b>	
Pšovky .....			<b>13</b>	<b>22 10</b>	<b>3</b>	<b>22 13</b>	<b>60/63</b>	
Senomaty .....			<b>8</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>		
<b>Rakovník</b> .....	00		<b>11</b>	<b>22 35</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 50 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 77774 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0					<b>17 40</b>	<b>50/64</b>	
Lubenec .....			<b>8</b>	<b>17 48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>		
Chyše .....			<b>13</b>	<b>18 04</b>	<b>3</b>	<b>18 07</b>		
<b>Protivec</b> .....			<b>8</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>40/36</b>	
<b>Bochov</b> .....			<b>30</b>	<b>18 48</b>				
Úhrnem ...			<b>59</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

## Lv 77775 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bochov</b> .....						<b>20 00</b>	<b>40/48</b>	
<b>Protivec</b> .....			<b>30</b>	<b>20 30</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>50/36</b>	
Chyše .....			<b>7</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>21 05</b>	<b>45/57</b>	
Lubenec .....			<b>13</b>	<b>21 18</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	<b>50/28</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>8</b>	<b>21 42</b>				
Úhrnem ...			<b>58</b>	<b>+</b>	<b>44</b>	<b>= 1 h 42 min</b>		

## Lv 77776 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0					<b>19 15</b>	<b>50/64</b>	
Lubenec .....			<b>8</b>	<b>19 23</b>	<b>7</b>	<b>30</b>		
Chyše .....			<b>12</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>		
<b>Protivec</b> .....			<b>7</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>		
Žlutice o .....	0		<b>7</b>	<b>20 02</b>	<b>3</b>	<b>20 05</b>	<b>40/48</b>	
Štědrá .....			<b>10</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>36</b>		
Toužim .....			<b>16</b>	<b>52</b>	<b>6</b>	<b>58</b>		
Otročín .....			<b>13</b>	<b>21 11</b>	<b>23</b>	<b>21 34</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	PS		<b>12</b>	<b>21 46</b>				
Úhrnem ...			<b>85</b>	<b>+</b>	<b>66</b>	<b>= 2 h 31 min</b>		

## Lv 7777 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>22 12</b>	<b>40/48</b>	
Otročín .....			<b>12</b>	<b>22 24</b>	2	<b>26</b>		
Toužim .....			<b>12</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		
Štědrá .....			<b>16</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>		
Žlutice o .....	0		<b>10</b>	<b>23 09</b>	7	<b>23 16</b>	<b>50/37</b>	
<b>Protivec</b> .....			<b>7</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>		
Chyšé .....			<b>7</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	<b>45/57</b>	
Lubenec .....			<b>13</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	<b>50/28</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>8</b>	<b>24 00</b>				
Úhrnem ...			<b>85</b>	+	23	= 1 h 48 min		

## Lv 7778 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0					<b>22 29</b>	<b>50/64</b>	
Lubenec .....			<b>8</b>	<b>22 37</b>	3	<b>40</b>		
Chyšé .....			<b>12</b>	<b>52</b>	7	<b>59</b>		
<b>Protivec</b> .....			<b>7</b>	<b>23 06</b>	22	<b>23 28</b>		
Žlutice o .....	0		<b>7</b>	<b>35</b>	25	<b>0 00</b>	<b>40/48</b>	
Štědrá .....			<b>10</b>	<b>0 10</b>	3	<b>13</b>		
Toužim .....			<b>16</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Otročín .....			<b>13</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	PS		<b>12</b>	<b>1 00</b>				
Úhrnem ...			<b>85</b>	+	66	= 2 h 31 min		

## Lv 77779 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>22 45</b>	<b>40/48</b>	
Otročín .....			<b>12</b>	<b>22 57</b>	4	<b>23 01</b>		
Toužim .....			<b>12</b>	<b>23 13</b>	11	<b>24</b>		
Štědrá .....			<b>16</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Žlutice o .....	0		<b>10</b>	<b>53</b>	7	<b>0 00</b>	<b>50/37</b>	
<b>Protivec</b> .....			<b>7</b>	<b>0 07</b>	3	<b>10</b>		
Chyše .....			<b>7</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	<b>45/57</b>	
Lubenec .....			<b>13</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	<b>50/28</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>8</b>	<b>0 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>85</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 1 h 59 min</b>		

## Mn 85470

Lubná - Kralovice u Rakovníka pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník o</b> .....	0					<b>6 19</b>	<b>50/47</b>	
Lubná .....	★	1	<b>13</b>	<b>6 32</b>	12	<b>44</b>	<b>55/47</b>	
Zavidov .....			<b>17</b>	<b>7 01</b>	10	<b>7 11</b>	<b>50/50</b>	
Čistá .....			<b>14</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	<b>40/50</b>	
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....			<b>21</b>	<b>7 49</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>65</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 30 min</b>		

\* Do Lubné vjíždějte s ohledem na předchozí vlak číslo 17702 podle rozhledových poměrů.

## Mn 85471

Kralovice u Rakovníka - Lubná pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....						<b>8 44</b>	<b>45/50</b>	
Čistá .....			<b>19</b>	<b>9 03</b>	3	<b>9 06</b>	<b>40/46</b>	
Zavidov .....			<b>12</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Lubná .....		1	<b>14</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>		
<b>Rakovník o</b> .....	0o		<b>12</b>	<b>9 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>57</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 06 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85902 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>0 02</b>	<b>50/47</b>	
Senomaty .....			<b>13</b>	<b>0 15</b>	3	<b>18</b>		
Pšovky .....			<b>8</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>55/47</b>	
Jesenice o .....	0		<b>16</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	<b>35/48</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>15</b>	<b>1 03</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	9	= 1 h 01 min		

**Mn 85903 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0					<b>1 05</b>	<b>50/41</b>	
Jesenice o .....	0		<b>13</b>	<b>1 18</b>	5	<b>23</b>	<b>40/50</b>	
Pšovky .....			<b>19</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	<b>45/43</b>	
Senomaty .....			<b>8</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>		
<b>Rakovník</b> .....	00		<b>17</b>	<b>2 13</b>				
Úhrnem ...			<b>57</b>	+	11	= 1 h 08 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85904 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	0					<b>19 15</b>	<b>50/47</b>	
Senomaty .....			<b>13</b>	<b>19 28</b>	3	<b>31</b>		
Pšovky .....			<b>8</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>55/47</b>	
Jesenice o .....	0		<b>16</b>	<b>58</b>	4	<b>20 02</b>	<b>35/48</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>15</b>	<b>20 17</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	10	= 1 h 02 min		



**Mn 85905 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0					<b>22 10</b>	<b>50/41</b>	
Jesenice o.....	0		<b>13</b>	<b>22 23</b>	5	<b>28</b>	<b>40/50</b>	
Pšovky.....			<b>19</b>	<b>47</b>	13	<b>23 00</b>	<b>45/43</b>	
Senomaty.....			<b>8</b>	<b>23 08</b>	5	<b>13</b>		
<b>Rakovník</b> .....	00		<b>17</b>	<b>23 30</b>				
Úhrnem ...			<b>57</b>	+	23	= 1 h 20 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85966 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> o.....	0					<b>19 50</b>	<b>50/47</b>	
Lubná .....			<b>8</b>	<b>19 58</b>	10	<b>20 08</b>	<b>55/47</b>	
Zavidov .....			<b>14</b>	<b>20 22</b>	8	<b>30</b>	<b>50/50</b>	
Čistá.....			<b>12</b>	<b>42</b>	21	<b>21 03</b>	<b>40/50</b>	
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....			<b>17</b>	<b>21 20</b>				
Úhrnem ...			<b>51</b>	+	39	= 1 h 30 min		

**Mn 85967 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rakovníka</b> .....						<b>21 30</b>	<b>45/50</b>	
Čistá.....			<b>17</b>	<b>21 47</b>	3	<b>50</b>	<b>40/46</b>	
Zavidov .....			<b>11</b>	<b>22 01</b>	3	<b>22 04</b>		
Lubná .....			<b>13</b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>		
<b>Rakovník</b> o.....	00		<b>12</b>	<b>22 34</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	+	11	= 1 h 04 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87862 §**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0					<b>8 20</b>	<b>50/47</b>	16707
Lubenec .....	1		<b>10</b>	<b>8 30</b>	5	<b>35</b>	<b>35/46</b>	
Chyše .....	1		<b>18</b>	<b>53</b>	18	<b>9 11</b>		
<b>Protivec</b> .....	1		<b>10</b>	<b>9 21</b>	10	<b>31</b>	<b>50/35</b>	
Žlutice o .....	0		<b>9</b>	<b>40</b>	20	<b>10 00</b>	<b>40/40</b>	
Štědrá .....	1		<b>13</b>	<b>10 13</b>	11	<b>24</b>		
<b>Toužim</b> .....	2		<b>20</b>	<b>10 44</b>				
Úhrnem ...			<b>80</b>	+	64	= 2 h 24 min		

§ jede-li rušící vlak 16704, čeká vlak 87862 ve Žluticích

§ jede-li rušící vlak 16709, čeká vlak 87862 ve Žluticích

**Mn 87864 §**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0					<b>9 21</b>	<b>50/47</b>	
Lubenec .....	1		<b>10</b>	<b>9 31</b>	3	<b>34</b>	<b>35/46</b>	
Chyše .....	1		<b>18</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>		
<b>Protivec</b> .....	2		<b>10</b>	<b>10 05</b>	4	<b>10 09</b>	<b>40/39</b>	
<b>Bochov</b> .....	1		<b>35</b>	<b>10 44</b>				
Úhrnem ...			<b>73</b>	+	10	= 1 h 23 min		

§ jede-li rušící vlak 16704, čeká vlak 87864 v Blatně u Jesenice

**Mn 87867**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Toužim</b> .....	2					<b>11 02</b>	<b>35/46</b>	97861 16708
Štědrá .....	1		<b>20</b>	<b>11 22</b>	5	<b>27</b>		
Žlutice o .....	0		<b>11</b>	<b>38</b>	98	<b>13 16</b>	<b>50/47</b>	
<b>Protivec</b> .....	1		<b>9</b>	<b>13 25</b>	16	<b>41</b>		
Chyše .....	1		<b>7</b>	<b>48</b>	16	<b>14 04</b>	<b>35/48</b>	
Lubenec .....	1		<b>14</b>	<b>14 18</b>	10	<b>28</b>	<b>50/35</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>9</b>	<b>14 37</b>				
Úhrnem ...			<b>70</b>	+	145	= 3 h 35 min		

97861 nejede v ②, ⑥, ⑦ a 24. - 26., 31.XII., 24.III., 1., 8.V., 17.XI.

## Mn 87960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0					<b>21 20</b>	<b>50/47</b>	
Lubenec .....			<b>11</b>	<b>21 31</b>	3	<b>34</b>	<b>35/46</b>	
Chyše .....			<b>18</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>		
<b>Protivec</b> .....			<b>10</b>	<b>22 05</b>	3	<b>22 08</b>	<b>50/35</b>	
Žlutice ○ .....	0		<b>8</b>	<b>16</b>	26	<b>42</b>	<b>40/40</b>	
Štědrá .....			<b>15</b>	<b>57</b>	3	<b>23 00</b>		
Toužim .....			<b>21</b>	<b>23 21</b>	3	<b>24</b>	<b>35/46</b>	
Otročín .....			<b>17</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	PS		<b>16</b>	<b>24 00</b>				
Úhrnem ...			<b>116</b>	+	44	= 2 h 40 min		

## Mn 87961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>20 20</b>	<b>40/49</b>	
Otročín .....			<b>16</b>	<b>20 36</b>	3	<b>39</b>		
Toužim .....			<b>16</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>35/46</b>	
Štědrá .....			<b>23</b>	<b>21 21</b>	3	<b>21 24</b>		
Žlutice ○ .....	0		<b>14</b>	<b>38</b>	17	<b>55</b>	<b>50/47</b>	
<b>Protivec</b> .....			<b>10</b>	<b>22 05</b>	3	<b>22 08</b>		
Chyše .....			<b>9</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	<b>35/48</b>	
Lubenec .....			<b>17</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	<b>50/35</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>11</b>	<b>22 51</b>				
Úhrnem ...			<b>116</b>	+	35	= 2 h 31 min		

**Mn 87962 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0					<b>20 00</b>	<b>50/47</b>	
Lubenec .....			<b>11</b>	<b>20 11</b>	3	<b>14</b>	<b>35/46</b>	
Chyše .....			<b>18</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>		
<b>Protivec</b> .....			<b>10</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	<b>50/35</b>	
Žlutice o.....	0		<b>8</b>	<b>56</b>	54	<b>21 50</b>	<b>40/40</b>	
Štědrá.....			<b>15</b>	<b>22 05</b>	12	<b>22 17</b>		
Toužim .....			<b>21</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>35/46</b>	
Otročín .....			<b>17</b>	<b>58</b>	3	<b>23 01</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	PS		<b>16</b>	<b>23 17</b>				
Úhrnem ...			<b>116</b>	+	81	= 3 h 17 min		

**Mn 87963 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	S					<b>21 13</b>	<b>40/49</b>	
Otročín .....			<b>16</b>	<b>21 29</b>	3	<b>32</b>		
Toužim .....			<b>16</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	<b>35/46</b>	
Štědrá.....			<b>23</b>	<b>22 14</b>	3	<b>22 17</b>		
Žlutice o.....	0		<b>14</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>50/47</b>	
<b>Protivec</b> .....			<b>10</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>		
Chyše .....			<b>9</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>35/48</b>	
Lubenec .....			<b>17</b>	<b>23 16</b>	3	<b>23 19</b>	<b>50/35</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0		<b>11</b>	<b>23 30</b>				
Úhrnem ...			<b>116</b>	+	21	= 2 h 17 min		

**Mn 97860**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Protivec</b> .....		2				<b>9 31</b>	<b>40/39</b>	
<b>Bochov</b> .....		1	<b>35</b>	<b>10 06</b>				

**Mn 97861**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bochov</b> .....		1				<b>12 30</b>	<b>35/46</b>	
<b>Protivec</b> .....	4	2	<b>33</b>	<b>13 03</b>				87867

87867 jede v ② a ④, nejede 25.XII., 1.I., 1., 8.V., 28.X.

**Mn 97962 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Protivec</b> .....						<b>2 00</b>	<b>40/39</b>	
<b>Bochov</b> .....			<b>30</b>	<b>2 30</b>				

**Mn 97963 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bochov</b> .....						<b>3 00</b>	<b>35/46</b>	
<b>Protivec</b> .....			<b>30</b>	<b>3 30</b>				

**Mn 97964 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Protivec</b> .....						<b>21 00</b>	<b>40/39</b>	
<b>Bochov</b> .....			<b>30</b>	<b>21 30</b>				

**Mn 97965 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bochov</b> .....						<b>21 56</b>	<b>35/46</b>	
<b>Protivec</b> .....			<b>30</b>	<b>22 26</b>				