



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **521**

pro tratě

**Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín  
(Praha) – Praha-Smíchov – Beroun**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	14
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	19
5a	Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu .....	21
	Tabelární jízdní řády .....	22

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

$\vdots$	= vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
$\begin{smallmatrix} \times \\ \times \end{smallmatrix}$	= vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	= výhybna
<b>Hr</b>	= hradlo
<b>HI</b>	= hláska
<b>Odb</b>	= odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	= nákladiště
<b>nz</b>	= nákladiště a zastávka
<b>z</b>	= zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	= zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
$\odot$	= sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	= výprava vlaků s přepravou cestujících návěstí hlavního návěstidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- Ø = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◄ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejích tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
376	22	859	39	9917	55	9955	74
377	22			9918	56	9956	75
		1208	40	9919	56	9957	75
450	23			9920	57	9958	76
451	23	1308	40	9921	57	9959	76
452	24	1309	41	9922	58	9960	77
453	24			9923	58	9961	77
454	25	1590	41	9924	59	9962	78
455	25	1591	42	9925	59	9963	78
456	26			9926	60	9964	79
457	26	1650	42	9927	60	9965	79
		1651	43	9928	61	9967	80
751	27			9929	61	9968	80
752	27	1790	43	9930	62	9969	80
753	28	1791	44	9931	62	9970	81
754	28			9932	63	9971	81
755	29	7803	44	9933	63	9972	81
756	29	7810	45	9934	64	9973	82
757	30	7817	45	9935	64	9974	82
758	30	7822	46	9936	65	9975	82
759	31			9937	65	9976	83
760	31	9900	46	9938	66	9977	83
761	32	9901	47	9939	66	9978	83
762	32	9902	47	9940	67	9979	84
763	33	9903	48	9941	67	9980	84
764	33	9904	49	9942	68	9981	84
765	34	9905	49	9943	68	9982	85
766	34	9906	50	9944	69	9983	85
		9907	50	9945	69	9984	85
850	35	9908	51	9946	70	9985	86
851	35	9909	51	9947	70	9986	86
852	36	9910	52	9948	71	9987	86
853	36	9911	52	9949	71	9988	87
854	37	9912	53	9950	72	9989	87
855	37	9913	53	9951	72	9990	88
856	38	9914	54	9952	73	9991	88
857	38	9915	54	9953	73	9992	88
858	39	9916	55	9954	74	9993	89

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
9994	89						
		55570	100	60580	111	67561	121
25902	89	55571	101				
25981	90			61710	112	67860	122
		55760	101	61712	112	67862	122
47212	90					67864	123
47215	91	55860	102	61860	113	67866	123
						67868	124
47307	91	57570	102	62560	113	67870	124
47308	92			62562	114		
47331	92	57830	103			68401	125
47332	93	57832	103	62796	114	68403	125
47360	93						
47362	94	58331	104	64800	115	68561	126
47371	94	58333	104	64802	115		
				64868	116	69611	126
48248	95	58671	105				
48251	95			65561	116	69730	127
		58731	105			69762	127
48342	96	58733	106	65671	117		
48343	96	58761	106	65691	117	69900	128
		58763	107			69901	128
53830	97	58765	107	65731	118	69902	129
53832	97	58767	108	65761	118	69903	129
		58769	108			69916	129
54760	98	58771	109	66560	119	69919	130
						69988	130
55061	98	58901	109	66860	119		
						85533	130
55161	99	59610	110	67111	120	85534	131
				67113	120	85535	131
55261	99	59731	110				
55263	100	59763	111	67461	121		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Objízdné trasy v žst. Praha-Vršovice seř.n.:**

Vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Vršovic ček. kol. mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Vršovic vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta stanovená tabelárním jízdním řádem nebo tabulkou 5 se přitom nemění.

**Objízdné trasy v žst. Praha-Smíchov:**

Všechny vlaky - kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících - které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol. n. a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta stanovená tabelárním jízdním řádem se přitom nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5, resp. 5a.

**Výprava vlaků osobní dopravy z žst. Praha-Smíchov s náskokem**

Pro vlaky osobní dopravy 451, 453, 455, 457, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 851, 853, 855, 857, 859, 1651, 9901, 9903, 9905, 9907, 9909, 9915, 9917, 9919, 9921, 9923, 9925, 9927, 9929, 9931, 9933, 9935, 9937, 9939, 9941, 9943, 9945, 9947, 9949, 9951, 9953, 9955, 9957, 9959, 9961, 9963, 9973, 9989 ve směru Praha-Smíchov - Praha hl.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Prahy-Smíchova s náskokem, ihned po výstupu cestujících. Vlaky, které mají v Praze-Smíchově přípoje z odbočné trati, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka 1. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaku s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

T a b u l k a 3 - pokračování

Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objížděnými trasami

Vlaky mohou být vedeny dále uvedenými objížděnými trasami bez informování.  
Pokud vlak při jízdě objížděnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objížděnou trasou

8	3	2		1		2	3	8
80/65		0	↓	<sup>x</sup> Praha hl.n. <sup>x</sup>	↑	0	4	
	4	0		<sup>x</sup> Praha-Vršovice ● <sup>x</sup>		0	6	
	6	0		Praha-Krč ●		0	4	
	4			Odb Tunel <sup>x</sup>			6	
	6	0		<sup>x</sup> Praha-Radotín ● <sup>x</sup>		0		80/62

8	3	2		1		2	3	8
75/52		0	↓	Praha-Krč ●	↑	0	7	
60/36	7	0		<sup>x</sup> Praha-Vršovice vj.n. <sup>x</sup>		0	3	75/52
	5	0		<sup>x</sup> Praha-Vršovice odj.n. <sup>x</sup>		0	5	
	3	0		<sup>x</sup> Praha-Vršovice ● <sup>x</sup>		0		60/24

8	3	2		1		2	3	8
60/37		0	↓	<sup>x</sup> Praha-hl.n. <sup>x</sup>	↑	0	4	
	4	0		<sup>x</sup> Praha-Vršovice ● <sup>x</sup>		0	4	
	4	0 <sup>3)</sup>		Výh Praha-Vyšehrad		0 <sup>3)</sup>	3	
	2	P		Praha-Smíchov		P		60/28

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0		Praha-Vysočany		0	6	
80/64	6	0S		Praha-Libeň ●		0S	5	60/28
	5	0		<sup>x</sup> Praha-Malešice <sup>x</sup>		0	4	
60/37	4	0	↓	<sup>x</sup> Praha-Vršovice vj.n. <sup>x</sup>	↑	0	3	80/64
	5	0		<sup>x</sup> Praha-Vršovice odj.n. <sup>x</sup>		0	5	
	3	0		<sup>x</sup> Praha-Vršovice ● <sup>x</sup>		0	4	
	4	03)		Výh Praha-Vyšehrad		03)	3	
	2	P		Praha-Smíchov		P		60/36

8	3	2		1		2	3	8
80/64		0		<sup>x</sup> Praha-Běchovice <sup>x</sup>		0	9	
	7	0		<sup>x</sup> Praha-Malešice <sup>x</sup>		0	4	
60/37	4	0		<sup>x</sup> Praha-Vršovice vj.n. <sup>x</sup>		0	3	80/64
	5	0		<sup>x</sup> Praha-Vršovice odj.n. <sup>x</sup>		0	5	
	3	0		<sup>x</sup> Praha-Vršovice ● <sup>x</sup>		0	4	
	4	03)		Výh Praha-Vyšehrad		03)	3	
	2	P		Praha-Smíchov		P		60/36

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

#### 1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		141 *	121-123 130	162 362	163 363	181 182	
P.Vršovice ček. kol. – P.Radotín	Nex, Rn	T 2100 S 1950	T 2250 S 2100	T 2000 S 1800	T 2300 S 2100	T 2500 S 2200	
	Vn	U 1000	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
P.Smíchov - Beroun	Nex, Rn	T 2100 S 1950	T 2250 S 2100	T 2000 S 1800	T 2300 S 2100	T 2500 S 2200	
	Vn	U 1000	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
Beroun – P.Smíchov	Nex, Rn	T 2100 S 1950	T 2250 S 2100	T 2000 S 1800	T 2300 S 2100	T 2500 S 2200	
	Vn	U 1000	U 1400	U 1400	U 1400	U 1500	
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	Nex, Rn	T 1350 S 1200	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	Při rozj. v P.Radotín a průj.celým úsekem
		T 1050 S 950	T 1350 S 1300	T 1300 S 1250	T 1450 S 1400	T 1600 S 1500	Při rozjezdu kdekoli v úseku
	Vn	U 900	U 1400	U 1400	U 1400	U 1500	Při rozj. v P.Radotín a průj.celým úsekem
		U 900	U 1200	U 1150	U 1300	U 1500	Při rozjezdu kdekoli v úseku

\* pro lok.ř.110 - vlaky Vn U 800  
pro lok.ř.111 - vlaky Vn U 450

## T a b u l k a 4 – pokračování

**2a.Vlaky Rn,Vn, Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7	2x744.7	
P.Smíchov – Beroun	T <sub>4</sub> 1200 T 1050 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 2320 T 2000 S 1700 U 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1350 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	platí i pro úsek Beroun – P.Smíchov
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1150	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1300 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1300 U 1150	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	při rozjezdu v P.Radotín a průjezdu celým úsekem
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 960 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1650 S 1550 U 1350	při rozjezdu kdekoli v úseku

## T a b u l k a 4 – pokračování

**2b.Vlaky Rn,Vn, Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	749-753	2 x 751 2 x 753	753.7	2x753.7			
P.Smíchov – Beroun	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1850 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400			platí i pro úsek Beroun – P.Smíchov
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1800 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400			
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1300 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400			při rozjezdu v P.Radotín a průjezdu celým úsekem
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400			při rozjezdu kdekoli v úseku

**3a.Vlaky Pn, Mn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		110	111	141	121-123 130		
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín		T 1480 S 1350	T 1300 S 1200	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200		
P.Smíchov - Beroun		T 1400 S 1300	T 1200 S 1100	T 2200 S 1950	T 2400§ S 2100		§ T <sub>4</sub> 2500
Beroun – P.Smíchov		T 1480 S 1350	T 1300 S 1200	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200		
P.Radotín – P.Vršovice ček.kol.		T 1080 S 950	T 800 S 750	T 1350 S 1200	T 1800 S 1600		Při rozj.v P.Radotín a průj.celým úsekem
		T 950 S 850	T 640 S 620	T 1080 S 950	T 1480 S 1300		Při rozjezdu kdekoli v úseku

## T a b u l k a 4 – pokračování

**3b.Vlaky Pn, Mn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			162 362	163 363	181 182		
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín			T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300		
P.Smíchov - Beroun			T 2000 S 1800	T 2400§ S 2100	T 2500 S 2200		§ T <sub>4</sub> 2500
Beroun – P.Smíchov			T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300		
P.Radotín – P.Vršovice ček.kol.			T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000		Při rozj. v P.Radotín a průj. celým úsekem
			T 1400 S 1250	T 1600 S 1400	T 1800§ S 1600		Při rozjezdu kdekoli v úseku § T <sub>4</sub> 2000

**4.Vlaky Mn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	708	714	742	749 751 752		
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín	S 350	S 650	S 1000	S 1300		
P.Smíchov - Beroun		S 650	S 1000	S 1300		
Beroun – P.Smíchov	S 350	S 650	S 1000	S 1300		
P.Radotín – P.Vršovice ček.kol.		S 650	S 1000	S 1300		Při rozj. v P.Radotín a průj. celým úsekem
		S 400	S 750	S 900		Při rozjezdu kdekoli v úseku

## T a b u l k a 4 – pokračování

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	141	121-123 130	163 363	181 182	Poznámka
P.Vršovice ček.kol.- P.Radotín	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
P.Smíchov – Beroun	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Beroun - P.Smíchov	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
P.Radotín - P.Vršovice ček.kol.	T 1600 S 1400	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2500 S 2200	Při rozj.v P.Radotín a průj.celým úsekem

T a b u l k a 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Prahy-Smíchova platí i pro jízdy do a z Prahy-Smíchova spol.n. Strojvedoucí se řídí údaji příslušné typové tabulky.

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Prahy-Vršovic ček.kol. platí i pro jízdy do a z Prahy-Vršovic vjezd.n. podle ustanovení tabulky 3.

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/51		P	↓	Praha-Smíchov	↑	P	8	
	8	0		Praha-Radotín		0	8	
	8	0		Dobřichovice		0	4	
	4	00		Řevnice		00	3	
	3	0S		Zadní Třeboň		0S	4	
	4	0		Karlštejn		0	8	
	8	0		Beroun os.n.		0		80/51

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD (osobní doprava):

**Zadní Třeboň – Beroun os.n.** a zpět čísla 71510, 71511

### ČD-CARGO:

**Praha-Smíchov – Beroun os.n.** čísla 73602, 73603

**Praha-Smíchov – Praha-Radotín** a zpět čísla 73630 až 73633

**Praha-Vršovice ček.kol. – Praha-Radotín – Beroun os.n.** a zpět čísla 73610 až 73615

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha Vršovice - Praha-Smíchov – Beroun os.n.** a zpět čísla 77760, 77761



**Praha-Smíchov – Beroun os.n.** a zpět čísla 77762, 77763

**Praha-Radotín – Beroun os.n.** a zpět čísla 77764, 77765

**Praha-Vršovice ček.kol. – Praha-Radotín - Beroun os.n.** a zpět čísla 77766, 77767

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/51		PS	↓	Praha-Smíchov spol.n.	↑	POS	8		
	8	0		Praha-Radotín		0		80/51	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
75/55		P		Praha-Vršovice ček.kol.					Po	7	
	7	0		Praha-Krč					0	5	
	5			x Odb Tunel x						5	
	5	0		x Praha-Radotín x					0		75/52

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD-CARGO:

**Praha-Vršovice ček.kol. – Praha-Radotín** – Beroun os.n. a zpět čísla 73610 až 73615

**Praha-Radotín – Praha-Vršovice ček.kol.** čísla 73635, 73637

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Vršovice ček.kol. – Praha-Radotín** - Beroun os.n. a zpět čísla 77766, 77767

**Praha-Vršovice ček.kol. – Praha-Radotín** a zpět čísla 77768, 77769

## T a b u l k a 5a

**Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu**

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Prahy-Smíchova platí i pro jízdy

do a z Prahy-Smíchova spol.n. Strojvedoucí se řídí údaji příslušné typové tabulky.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>70/44</b>		<b>P</b>	↓	<b>Praha-Smíchov</b>	↑	<b>P</b>	<b>12</b>	
	<b>12</b>	<b>0</b>		<b>Praha-Radotín</b>		<b>0</b>		<b>70/44</b>

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>70/44</b>		<b>PS</b>	↓	<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	↑	<b>PS</b>	<b>12</b>	
	<b>12</b>	<b>0</b>		<b>Praha-Radotín</b>		<b>0</b>		<b>70/44</b>

Praha-Holešovice – **Praha-Smíchov** – **Praha-Radotín** sudá čísla 95920 – 95926

**Praha-Radotín** – **Praha-Smíchov** – Praha-Holešovice lichá čísla 95921 – 95927

Praha-Běchovice – **Praha-Smíchov** – **Praha-Radotín** sudá čísla 95940 – 95948

**Praha-Radotín** – **Praha-Smíchov** – Praha-Běchovice lichá čísla 95941 – 95949

Praha-Vysočany – **Praha-Smíchov** – **Praha-Radotín** sudá čísla 95960 – 95964

**Praha-Radotín** – **Praha-Smíchov** – Praha-Vysočany lichá čísla 95961 – 95965

Praha-Vršovice vj.n. – **Praha-Smíchov** – **Praha-Radotín** sudá čísla 95970 – 95978

**Praha-Radotín** – **Praha-Smíchov** – Praha-Vršovice vj.n. lichá čísla 95971 – 95979

## **EN 376**

### **"Galileo Galilei"**

Budapest - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0		3 32		<b>4 16</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>4 23</b>	1	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>43</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 53</b>		<b>4 54</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	1	= 37 min	

## **EN 377**

### **"Galileo Galilei"**

Františkovy Lázně - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Budapest

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		23 07		<b>23 08</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 45</b>		<b>0 30</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	1	= 37 min	

## R 450 "Karel Čapek"

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Nürnberg

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Praha hl.n. ....	0				<b>5 16</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>5 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>43</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 53</b>		<b>5 54</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 37 min</b>	

## R 451 "Jan Hus"

Nürnberg - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		<b>10 07</b>		<b>10 08</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>3</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Praha hl.n. ....	0	<b>4</b>	<b>10 45</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 37 min</b>	

## R 452

### "Jan Hus"

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Nürnberg

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				<b>13 16</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>21</b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>2</b>	<b>13 23</b>	1	<b>24</b>	<b>100/88</b>
Praha-Radotín ●.....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Zadní Třeboň.....	0S	<b>2</b>			<b>43</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
Beroun os.n. ....	0	<b>7</b>	<b>13 53</b>		<b>13 54</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 37 min</b>	

## R 453

### "Karel Čapek"

Nürnberg - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....	0		<b>18 07</b>		<b>18 08</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zadní Třeboň.....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Praha-Radotín ●.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Praha hl.n. ....	0	<b>4</b>	<b>18 45</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 37 min</b>	

## R 454

### "Franz Kafka"

Praha hl.n. - Beroun os.n. - München

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Praha hl.n. ....	0				<b>9 16</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Vyh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>9 23</b>	1	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>43</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 53</b>		<b>9 54</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	1	<b>= 37 min</b>	

## R 455

### "Albert Einstein"

München - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		<b>14 07</b>		<b>14 08</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Vyh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>3</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Praha hl.n. ....	0	<b>4</b>	<b>14 45</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	1	<b>= 37 min</b>	

## R 456

### "Albert Einstein"

Praha hl.n. - Beroun os.n. - München

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				17 16	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			21	
Praha-Smíchov .....	P	2	17 23	1	24	100/88
Praha-Radotín ● .....	0	7			31	
Dobřichovice .....	0	7 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			41	
Zadní Třeboň .....	0S	2			43	
Karlštejn .....	0	3			46	
Beroun os.n. ....	0	7	17 53		17 54	
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min	

## R 457

### "Franz Kafka"

München - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....	0		22 07		22 08	100/88
Karlštejn .....	0	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Zadní Třeboň .....	0S	3			18 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2			20 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
Praha-Radotín ● .....	0	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov .....	P	6 <sup>5</sup>	22 37	1	38	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	3			41	
x Praha hl.n. ....	0	4	22 45			
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min	

**R 751**

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		7 07		<b>7 08</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			18 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2			20 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	6 <sup>5</sup>	7 37	1	38	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	3			41	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	4	7 45			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	1	= 37 min	

**R 752**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>6 16</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	5			21	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	6 23	1	24	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7			31	
Dobřichovice .....	0	7 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			41	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2			43	
Karlštejn .....	0	3			46	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	7	6 53		6 54	
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	1	= 37 min	

**R 753**

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		9 07		9 08	100/88
Karlštejn .....	0	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			18 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2			20 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	6 <sup>5</sup>	9 37	1	38	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	3			41	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	4	9 45			
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min	

**R 754**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				8 16	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			21	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	8 23	1	24	100/88
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7			31	
Dobřichovice .....	0	7 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			41	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2			43	
Karlštejn .....	0	3			46	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	7	8 53		8 54	
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min	

**R 755**

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		11 07		11 08	100/88
Karlštejn .....	0	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			18 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2			20 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	6 <sup>5</sup>	11 37	1	38	60/28
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	3			41	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	4	11 45			
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min	

**R 756**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0				10 16	60/40
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	5			21	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	10 23	1	24	100/88
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7			31	
Dobřichovice .....	0	7 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			41	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2			43	
Karlštejn .....	0	3			46	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	7	10 53		10 54	
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min	

**R 757**

Františkovy Lázně - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		13 07		13 08	100/88
Karlštejn .....	0	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			18 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2			20 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	6 <sup>5</sup>	13 37	1	38	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	3			41	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	4	13 45			
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min	

**R 758**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				12 16	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			21	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	12 23	1	24	100/88
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7			31	
Dobřichovice .....	0	7 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			41	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2			43	
Karlštejn .....	0	3			46	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	7	12 53		12 54	
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min	

**R 759**

Františkovy Lázně - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		15 07		<b>15 08</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			18 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2			20 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	6 <sup>5</sup>	15 37	1	38	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	3			41	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	4	15 45			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	1	= 37 min	

**R 760**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>14 16</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	5			21	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	14 23	1	24	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7			31	
Dobřichovice .....	0	7 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			41	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2			43	
Karlštejn .....	0	3			46	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	7	14 53		14 54	
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	1	= 37 min	

**R 761**

Františkovy Lázně - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		17 07		17 08	100/88
Karlštejn .....	0	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			18 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2			20 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	6 <sup>5</sup>	17 37	1	38	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	3			41	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	4	17 45			
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min	

**R 762**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				16 16	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			21	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	16 23	1	24	100/88
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7			31	
Dobřichovice .....	0	7 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			41	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2			43	
Karlštejn .....	0	3			46	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	7	16 53		16 54	
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min	

**R 763**

Františkovy Lázně - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		19 07		19 08	100/88
Karlštejn .....	0	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			18 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2			20 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	6 <sup>5</sup>	19 37	1	38	60/28
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	3			41	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	4	19 45			
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min	

**R 764**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0				18 16	60/40
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	5			21	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	18 23	1	24	100/88
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7			31	
Dobřichovice .....	0	7 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			41	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2			43	
Karlštejn .....	0	3			46	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	7	18 53		18 54	
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min	

**R 765**

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		21 07		21 08	100/88
Karlštejn .....	0	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			18 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2			20 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	6 <sup>5</sup>	21 37	1	38	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	3			41	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	4	21 45			
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min	

**R 766**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				20 16	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			21	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	20 23	1	24	100/88
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7			31	
Dobřichovice .....	0	7 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			41	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2			43	
Karlštejn .....	0	3			46	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	7	20 53		20 54	
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min	

**R 850****Praha hl.n. - Beroun os.n. - Železná Ruda-Alžbětín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>7 16</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>7 23</b>	1	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>43</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 53</b>		<b>7 54</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	1	<b>= 37 min</b>	

**R 851****Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		<b>6 07</b>		<b>6 08</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>3</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 45</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	1	<b>= 37 min</b>	

**R 852****Praha hl.n. - Beroun os.n. - Železná Ruda-Alžbětín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>11 16</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>11 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>43</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 53</b>		<b>11 54</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 37 min</b>	

**R 853****Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		<b>8 07</b>		<b>8 08</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 45</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 37 min</b>	

**R 854****Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>15 16</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>15 23</b>	1	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>43</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 53</b>		<b>15 54</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	1	<b>= 37 min</b>	

**R 855****Železná Ruda-Alžbětín - Beroun os.n. - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		<b>12 07</b>		<b>12 08</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>3</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 45</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	1	<b>= 37 min</b>	

**R 856****Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>19 16</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>19 23</b>	1	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>43</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 53</b>		<b>19 54</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	1	<b>= 37 min</b>	

**R 857****Železná Ruda-Alžbětín - Beroun os.n. - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		<b>16 07</b>		<b>16 08</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 45</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	1	<b>= 37 min</b>	

**R 858****Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>22 16</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>22 23</b>	1	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>43</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 53</b>		<b>22 54</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	1	<b>= 37 min</b>	

**R 859****Železná Ruda-Alžbětín - Beroun os.n. - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		<b>20 07</b>		<b>20 08</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>3</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 45</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	1	<b>= 37 min</b>	

# Rušící R 1208 §

Zavádějte 10.V., 7.VI., 11.X.

**Praha-Smíchov - Beroun os.n. - Calais**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>14 18</b>	<b>100/98</b>
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14 47</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1208, čeká vlak 9934 v Řevnicích

# Sv 1308

Bohumín os.n. - **Praha-Vršovice - Beroun os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0		<b>1 19</b>		<b>1 50</b>	<b>60/37</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>3</b>			<b>57</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>2 03<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>2 25</b>	
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

## Sv 1309

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		20 49		<b>21 15</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			<b>24</b>	
Řevnice .....	0	2			<b>26</b>	
Dobřichovice .....	0	3			<b>29</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	6 <sup>5</sup>	21 43	4	<b>47</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	3			<b>50</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	4	21 54		22 25	
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	4	= 39 min	

## R 1590

**"Otava"**

Praha odstavné n. - **Praha-Smíchov** - **Beroun os.n.** - Sušice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P		7 10		<b>7 29</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7			<b>36</b>	
Dobřichovice .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2			<b>48</b>	
Karlštejn .....	0	3			<b>51</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	7	7 58		7 59	
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	0	= 29 min	

## R 1591

### "Otava"

Sušice - **Beroun os.n.** - **Praha-Smíchov** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		20 43		<b>20 44</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21 06<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 13</b>		<b>21 20</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	0	= 29 min	

## Sp 1650

### "Berounka"

**Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>0 16</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>0 23</b>	1	<b>24</b>	<b>95/77</b>
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>43</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>0 53</b>		<b>0 54</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	1	= 37 min	

## Sp 1651 "Berounka"

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		4 43		4 44	95/77
Karlštejn.....	0	7 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			54 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	2			56 <sup>5</sup>	
Dobřichovice.....	0	2 <sup>5</sup>			59	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			5 06 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	6 <sup>5</sup>	5 13	1	14	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03>	3			17	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	5 21			
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Sp 1790 §

Zavádějte 22. – 24.III., 9.VIII., 11., 12.X., 6.XII.

### "Křivoklát Ex"

Praha-Braník - **Praha-Vršovice** - **Beroun os.n.** - Lužná u Rakovníka

Lok. ř. 498.0. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0				9 40	60/37
Výh Praha-Vyšehrad.....	03>	4			44	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	3	9 47	10	57	80/51
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	9 <sup>5</sup>			10 06 <sup>5</sup>	
Dobřichovice.....	0	8			14 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	4 <sup>5</sup>			19	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....	0	3 <sup>5</sup>			25	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	10	10 35		10 51	
Úhrnem ...		45	+	10	= 55 min	

§ jede-li rušící vlak 1790, čeká vlak 61710 v Praze-Radotíně

# Rušící Sp 1791 §

Zavádějte 22. – 24.III., 9.VIII., 11., 12.X., 6.XII.

## "Křivoklát Ex"

Lužná u Rakovníka - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice** - Praha-Braník

Lok. ř. 498.0. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		16 06		<b>16 29</b>	<b>80/51</b>
Karlštejn .....	0	<b>11</b>			<b>40</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>9</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 07</b>	9	<b>17 16</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>+ 17 23</b>		<b>17 33</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	9	<b>= 54 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1791, čeká vlak 9979 v Řevnicích

## Os 7803

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha-Smíchov**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		8 39		<b>8 40</b>	<b>95/77</b>
Karlštejn .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 08</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	0	<b>= 28 min</b>	

## Os 7810

Praha-Smíchov - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>9 53</b>	<b>95/77</b>
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 22</b>		<b>10 23</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 7817

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		<b>18 39</b>		<b>18 40</b>	<b>95/77</b>
Karlštejn .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	<b>1</b>	<b>19 03</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>8</b>	<b>19 11</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 7822

Praha-Smíchov - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>19 53</b>	<b>95/77</b>
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			20 00 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	7 <sup>5</sup>			08	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	2			12 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....	0	3			15 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	20 22		20 23	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

## Os 9900

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>0 26</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			31	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	0 33	1	34	100/88
Praha-Velká Chuchle z .....		5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z .....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Dobřichovice .....	0	2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>	1 00	0 <sup>5</sup>	1 00 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Srbsko z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	5	1 17			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 9901

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>4 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5</b>	<b>4 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>60/28</b>
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>5 02</b>	1	<b>5 03</b>	
x Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>5 10</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9902

Elektrická jednotka ř. 470, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				4 24	60/40
x Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	5			29	
Praha-Smíchov.....	P	2	4 31	1	32	100/88
Praha-Velká Chuchle z.....		5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Praha-Radotín ●.....	0	3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Dobřichovice.....	0	2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Zadní Třeboň.....	0S	3	5 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 02	
Karlštejn.....	0	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Srbsko z.....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Beroun os.n.....	0	5	5 15			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 9903

Elektrická jednotka ř. 451, 452

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>4 48</b>	<b>100/88★</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>4 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>60/28</b>
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
* <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>5 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 363 platí 95/77

## Os 9904

Praha odstavné n. - Praha-Smíchov - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Lok. řady 162. Normativ hmotnosti: R 350 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P		4 53		5 04	100/88
Praha-Velká Chuchle z .....		5 <sup>5</sup>	5 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z .....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Dobřichovice .....	0	2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebañ</b> .....	0S	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Srbsko z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	5	5 47			
Úhrnem ...		38	+	5	= 43 min	

## Os 9905

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				5 18	100/88
Srbsko z .....		5	5 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebañ</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Dobřichovice .....	0	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Všenory z .....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		2	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	4	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Praha-Velká Chuchle z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	60/28
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	6	6 02	1	6 03	
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	3			06	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	4	6 10			
Úhrnem ...		45	+	7	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9906

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				5 26	60/40
* Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			31	
Praha-Smíchov.....	P	2	5 33	1	34	100/88
Praha-Velká Chuchle z.....		5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Praha-Radotín ●.....	0	3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Dobřichovice.....	0	2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3 <sup>5</sup>	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	
Zadní Třeboň.....	0S	3	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Karlštejn.....	0	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Srbsko z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Beroun os.n.....	0	5	6 17			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 9907

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>5 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>5 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>6 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9908

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				5 56	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			6 01	
Praha-Smíchov.....	P	2	6 03	1	04	100/88
Praha-Velká Chuchle z.....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Praha-Radotín ●.....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Dobřichovice.....	0	2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zadní Třebañ.....	0S	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Karlštejn.....	0	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Srbsko z.....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Beroun os.n.....	0	5	6 47			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 9909

Elektrická jednotka ř. 470.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>6 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>6 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	3	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03}	<b>3</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>7 10</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9910

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>6 26</b>	<b>60/40</b>
x <b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>6 33</b>	1	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 17</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Rušící Os 9911 §

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII. – 1.I.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>6 18</b>	<b>80/51</b>
Srbsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>7 07</b>			
Úhrnem ...		<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 9911, čeká vlak 9909 v Berouně os.n.

## Os 9912

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				6 56	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			7 01	
Praha-Smíchov.....	P	2	7 03	1	04	100/88
Praha-Velká Chuchle z.....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Praha-Radotín ●.....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Dobřichovice.....	0	2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zadní Třeboň.....	0S	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Karlštejn.....	0	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Srbsko z.....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Beroun os.n.....	0	5	7 47			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 9913

**Beroun os.n. - Praha-Smíchov - Praha odstavné n.**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 350 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.....</b>	0				<b>6 33</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5</b>	<b>6 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň.....</b>	0S	3 <sup>5</sup>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřichovice.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●.....</b>	0	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov.....</b>	P	9 <sup>5</sup>	<b>7 17</b>		<b>7 20</b>	
Úhrnem ...		38 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 44 min	

## Os 9914

Elektrická jednotka ř. 470, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>7 26</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>7 33</b>	1	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 17</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 9915

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>6 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>6 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>7 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9916

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>8 26</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> <b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03>	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>8 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Karlštejn.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Srbsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 17</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 9917

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>7 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5</b>	<b>7 23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>8 02</b>	<b>1</b>	<b>8 03</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> <b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03>	<b>3</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>8 10</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9918

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				8 56	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			9 01	
Praha-Smíchov .....	P	2	9 03	1	04	100/88
Praha-Velká Chuchle z .....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Praha-Radotín ●.....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z .....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Dobřichovice .....	0	2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň.....	0S	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Srbsko z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Beroun os.n. ....	0	5	9 47			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 9919

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>7 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>7 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>8 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9920

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				9 26	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			31	
Praha-Smíchov.....	P	2	9 33	1	34	100/88
Praha-Velká Chuchle z.....		5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Praha-Radotín ●.....	0	3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Dobříchovice.....	0	2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3 <sup>5</sup>	10 00	0 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň.....	0S	3	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Karlštejn.....	0	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Srbsko z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Beroun os.n.....	0	5	10 17			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 9921

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>8 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5</b>	<b>8 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/28</b>
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>9 02</b>	1	<b>9 03</b>	
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03}	<b>3</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>9 10</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9922

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>9 56</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>10 01</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>10 03</b>	1	<b>04</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 47</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 9923

Elektrická jednotka ř. 470, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>8 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>8 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>9 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9924

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>10 26</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>10 33</b>	1	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebeň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 17</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 9925

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>9 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>9 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebeň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>3</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>10 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9926

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>11 26</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>11 33</b>	1	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 17</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 9927

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>10 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>10 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>11 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9928

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				12 26	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			31	
Praha-Smíchov.....	P	2	12 33	1	34	100/88
Praha-Velká Chuchle z.....		5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Praha-Radotín ●.....	0	3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Dobřichovice.....	0	2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3 <sup>5</sup>	13 00	0 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	
Zadní Třeboň.....	0S	3	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Karlštejn.....	0	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Srbsko z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Beroun os.n.....	0	5	13 17			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 9929

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>11 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>11 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>12 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9930

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				12 56	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			13 01	
Praha-Smíchov .....	P	2	13 03	1	04	100/88
Praha-Velká Chuchle z .....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Praha-Radotín ●.....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z .....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Dobřichovice .....	0	2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zadní Třeboň.....	0S	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Srbsko z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Beroun os.n. ....	0	5	13 47			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 9931

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>12 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>12 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>60/28</b>
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03}	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>13 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9932

Elektrická jednotka ř. 470, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>13 26</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>13 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 17</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 9933

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>13 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>13 53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>3</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>14 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9934

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				13 56	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			14 01	
Praha-Smíchov .....	P	2	14 03	1	04	100/88
Praha-Velká Chuchle z .....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Praha-Radotín ●.....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z .....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Dobřichovice .....	0	2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň.....	0S	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Srbsko z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Beroun os.n. ....	0	5	14 47			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 9935

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>14 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>14 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/28</b>
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	3	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>15 02</b>	1	<b>15 03</b>	
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>15 10</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	7	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9936

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>14 26</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>14 33</b>	1	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 17</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 9937

Elektrická jednotka ř. 470, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>14 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>14 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>3</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>15 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9938

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				14 56	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			15 01	
Praha-Smíchov .....	P	2	15 03	1	04	100/88
Praha-Velká Chuchle z .....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Praha-Radotín ●.....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z .....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Dobřichovice .....	0	2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zadní Třeboň.....	0S	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Srbsko z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Beroun os.n. ....	0	5	15 47			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 9939

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>15 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>15 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/28</b>
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>16 02</b>	1	<b>16 03</b>	
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>16 10</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9940

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				15 26	60/40
* Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			31	
Praha-Smíchov .....	P	2	15 33	1	34	100/88
Praha-Velká Chuchle z .....		5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Praha-Radotín ● .....	0	3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z .....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Dobřichovice .....	0	2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>	16 00	0 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	
Zadní Třeboň .....	0S	3	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Srbsko z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Beroun os.n. ....	0	5	16 17			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 9941

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>15 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>15 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>16 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9942

Elektrická jednotka ř. 470, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>15 56</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>16 01</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>16 03</b>	1	<b>04</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 47</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 9943

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>16 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>16 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>17 02</b>	1	<b>17 03</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>17 10</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9944

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>16 26</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Vých Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>16 33</b>	1	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 17</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 9945

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>16 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>16 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Vých Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>3</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>17 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9946

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>16 56</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>17 01</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>17 03</b>	1	<b>04</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 47</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 9947

Elektrická jednotka ř. 470, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>17 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>17 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>18 02</b>	1	<b>18 03</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>18 10</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9948

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>17 26</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> <b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>17 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 17</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 9949

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>17 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>17 53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> <b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>18 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9950

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				17 56	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad ....	03)	5			18 01	
Praha-Smíchov ....	P	2	18 03	1	04	100/88
Praha-Velká Chuchle z ....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Praha-Radotín ●.....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z .....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Dobřichovice .....	0	2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zadní Třeboň.....	0S	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Srbsko z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Beroun os.n. ....	0	5	18 47			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 9951

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>18 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>18 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/28</b>
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>19 02</b>	1	<b>19 03</b>	
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>19 10</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9952

Elektrická jednotka ř. 470, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>18 26</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Vých Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>18 33</b>	1	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 17</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 9953

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>18 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>18 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Vých Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>3</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>19 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9954

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				18 56	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			19 01	
Praha-Smíchov .....	P	2	19 03	1	04	100/88
Praha-Velká Chuchle z .....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Praha-Radotín ● .....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z .....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Dobřichovice .....	0	2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň .....	0S	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Srbsko z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Beroun os.n. ....	0	5	19 47			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 9955

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>19 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>19 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/28</b>
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	3	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Všenory z .....		2	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		2	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	4	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		3	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	6	<b>20 02</b>	1	<b>20 03</b>	
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	3			<b>06</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	<b>20 10</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	7	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9956

Elektrická jednotka ř. 475, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>19 26</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>19 33</b>	1	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 17</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 9957

Elektrická jednotka ř. 470, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>19 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>19 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03>	<b>3</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>20 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9958

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>20 26</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>20 33</b>	1	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 17</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 9959

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>20 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>20 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>21 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9960

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>21 26</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>21 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebañ</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 17</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 9961

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>21 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>21 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>22 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	3	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		2 <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>22 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9962

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>22 26</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>22 33</b>	1	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 17</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 9963

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>22 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>22 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>23 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9964

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				23 26	60/40
* Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			31	
Praha-Smíchov .....	P	2	23 33	1	34	100/88
Praha-Velká Chuchle z .....		5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Praha-Radotín ● .....	0	3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z .....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Dobřichovice .....	0	2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>	24 00	0 <sup>5</sup>	0 00 <sup>5</sup>	
Zadní Třeboň .....	0S	3	0 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Srbsko z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Beroun os.n. ....	0	5	0 17			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

## Os 9965

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice .....	0				5 50	100/88
Dobřichovice .....	0	3 <sup>5</sup>	5 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Všenory z .....		2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z .....		2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		2	6 01 <sup>5</sup>	1	6 02 <sup>5</sup>	
Praha-Radotín ● .....	0	4	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov .....	P	9 <sup>5</sup>	6 17			
Úhrnem ...		23 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 27 min	

## Os 9967

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Číslo kola: 100/88						
1	2	3	5	6	7	8
Řevnice.....	0				6 25	100/88
Dobřichovice .....	0	3	6 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	33	1	34	
Praha-Radotín ●.....	0	4	38	1	39	
Praha-Smíchov .....	P	8	6 47			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	

## Os 9968

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				6 49	100/88
Praha-Radotín ●.....	0	7	6 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3 <sup>5</sup>	7 10			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 9969

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice.....	0				7 25	100/88
Dobřichovice .....	0	3	7 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	33	1	34	
Praha-Radotín ●.....	0	4	38	1	39	
Praha-Smíchov .....	P	8	7 47			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	

## Os 9970

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Seznam železničních zastávek: 101, 102.						
1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				7 15	100/88
Praha-Radotín ● .....	0	7	7 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	4 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>	7 36			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 9971

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice .....	0				7 50	100/88
Dobřichovice .....	0	3	7 53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Všenory z .....		2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Černošice-Mokropsy z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Černošice z .....		2	8 01	1	8 02	
Praha-Radotín ● .....	0	4	06	1	07	
Praha-Smíchov .....	P	8	8 15			
Úhrnem ...		21 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 25 min	

## Os 9972

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				7 56	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			8 01	
Praha-Smíchov.....	P	2	8 03	1	04	100/88
Praha-Velká Chuchle z.....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Praha-Radotín ●.....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Dobřichovice.....	0	2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3 <sup>5</sup>	8 30			
Úhrnem ...		30	+	4	= 34 min	

## Rušící Os 9973 §

Zavádějte v ⑥ a † od 29.III. do 2.XI.

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice.....	0				8 40	100/88
Dobřichovice .....	0	3	8 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	48	1	49	
Praha-Radotín ●.....	0	4	53	1	54	
Praha-Smíchov .....	P	8	9 02	1	9 03	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	3			06	
x Praha hl.n.....	00	4	9 10			
Úhrnem ...		26 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9973, čeká vlak 9921 v Dobřichovicích

## Os 9974

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>15 14</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Řevnice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 35</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 9975

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....	0				<b>15 45</b>	<b>100/88</b>
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>	<b>15 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>8</b>	<b>16 07</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	

## Os 9976

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Seznam železničních zastávek: 101, 102.						
1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				15 54	100/88
Praha-Radotín ● .....	0	7	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	4 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>	16 15			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 9977

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice .....	0				16 25	100/88
Dobřichovice .....	0	3	16 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	33	1	34	
Praha-Radotín ● .....	0	4	38	1	39	
Praha-Smíchov .....	P	8	16 47			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	

## Os 9978

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				16 14	100/88
Praha-Radotín ● .....	0	7	16 21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>	16 35			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 9979

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Číslo kola: 100/88						
1	2	3	5	6	7	8
Řevnice.....	0				16 45	100/88
Dobřichovice .....	0	3	16 48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	53	1	54	
Praha-Radotín ●.....	0	4	58	1	59	
Praha-Smíchov .....	P	8	17 07			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	

## Os 9980

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				16 54	100/88
Praha-Radotín ●.....	0	7	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	4 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3 <sup>5</sup>	17 15			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 9981

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice.....	0				17 25	100/88
Dobřichovice .....	0	3	17 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	33	1	34	
Praha-Radotín ●.....	0	4	38	1	39	
Praha-Smíchov .....	P	8	17 47			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	

## Os 9982

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

Elektrická soustava 1: 101, 102.						
1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				17 14	100/88
Praha-Radotín ● .....	0	7	17 21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>	17 35			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 9983

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice .....	0				17 45	100/88
Dobřichovice .....	0	3	17 48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	53	1	54	
Praha-Radotín ● .....	0	4	58	1	59	
Praha-Smíchov .....	P	8	18 07			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	

## Os 9984

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				17 54	100/88
Praha-Radotín ● .....	0	7	18 01	0 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	4 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>	18 15			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 9985

Řevnice - Praha-Smíchov - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice.....	0				18 25	100/88
Dobřichovice .....	0	3	18 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	33	1	34	
Praha-Radotín ●.....	0	4	38	1	39	
Praha-Smíchov .....	P	8	18 47		18 55	
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	

## Os 9986

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				18 14	100/88
Praha-Radotín ●.....	0	7	18 21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3 <sup>5</sup>	18 35			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 9987

Řevnice - Praha-Smíchov - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice.....	0				18 45	100/88
Dobřichovice .....	0	3	18 48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		4 <sup>5</sup>	53	1	54	
Praha-Radotín ●.....	0	4	58	1	59	
Praha-Smíchov .....	P	8	19 07		19 19	
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	

## Os 9988

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>19 56</b>	<b>60/40</b>
x <b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03>	<b>5</b>			<b>20 01</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>20 03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Řevnice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 30</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 9989

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....	0				<b>20 40</b>	<b>100/88</b>
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>	<b>20 43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>8</b>	<b>21 02</b>	<b>1</b>	<b>21 03</b>	<b>60/28</b>
x <b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03>	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>21 10</b>			
Úhrnem ...		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 9990

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P				4 59	100/88
Praha-Radotín .....	0	7 <sup>5</sup>			5 06 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	7 <sup>5</sup>	5 14	5	19	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Zadní Třeboň .....	0S	2			24 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....	0	3			27 <sup>5</sup>	
Beroun os.n. ....	0	6 <sup>5</sup>	5 34			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

## Sv 9991

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....	0				20 13	100/88
Karlštejn ....	0	8			21	
Zadní Třebaň.....	0S	3			24	
Řevnice ....	0	2			26	
Dobřichovice .....	0	3			29	
Praha-Radotín.....	0	7 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov .....	P	6 <sup>5</sup>	20 43			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

## Sv 9992

Praha odstavné n. - Praha-Smíchov - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	P		5 12		5 17	100/88
Praha-Radotín .....	0	7 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	7			31 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3 <sup>5</sup>	5 35			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

## Sv 9993

**Beroun os.n. - Praha-Smíchov - Praha odstavné n.**

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>23 26</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>37</b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 56</b>		<b>23 57</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

## Sv 9994

**Praha odstavné n. - Praha-Smíchov - Řevnice**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P		<b>5 53</b>		<b>5 54</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Řevnice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

## Sv 25902

**Hostivice - Praha-Smíchov spol.n. - Praha-Radotín**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	PS		<b>5 57</b>		<b>6 10</b>	<b>80/51</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 19</b>			

**Os / Sv 25981****Praha-Radotín - Praha-Smíchov / Praha-Smíchov - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín ●</b> .....	0				<b>7 15</b>	<b>80/51</b>
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>8</b>	<b>7 23</b>	3	<b>26</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 33</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	3	<b>= 18 min</b>	

**Vn 47212 pp**PKP - **Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		<b>4 27</b>		<b>4 31</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 46</b>	80	<b>6 06</b>	<b>80/51</b>
Dobřichovice .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>21</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>6 36</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	80	<b>= 2 h 05 min</b>	

## Pn 47215 pp

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - PKP

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>1 17</b>	<b>75/59</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>32</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>70/55</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>2 05</b>		<b>2 08</b>	
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 48 min</b>	

## Nex 47307

DB - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		<b>19 48</b>		<b>20 19</b>	<b>85/69</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>33</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	<b>75/58</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>21 05</b>		<b>21 08</b>	
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 46 min</b>	

## Nex 47308

ŽSR - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		12 14		12 19	75/63
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			26	
x Odb Tunel .....		4			30	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6			36	85/64
Dobřichovice .....	0	8			44	90/70
Řevnice .....	0	3			47	
<b>Zadní Třebañ</b> .....	0S	2			49	
Karlštejn .....	0	3			52	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	8			13 00	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	13 03		13 35	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

## Pn 47331 pp

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - DB

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				22 16	70/48
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	4			20	
Karlštejn .....	0	10			30	
<b>Zadní Třebañ</b> .....	0S	3			33	
Řevnice .....	0	3			36	
Dobřichovice .....	0	4			40	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	11	22 51	22	23 13	
x Odb Tunel .....		6			19	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7	23 26	19	45	65/46
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	9	23 54		0 03	
Úhrnem ...		57	+	41	= 1 h 38 min	

# Vn 47332 pp

DB - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>7 32</b>		<b>7 42</b>	<b>75/70</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7 50</b>	<b>8</b>	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>8 03</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>80/66</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>17</b>	<b>85/76</b>
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Zadní Třebeň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>23</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>35</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>8 38</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 56 min</b>	

# Pn 47360

Karviná-Doly - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - DB

Lok. ř. 122,163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>18 43</b>		<b>18 49</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>19 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>15</b>	<b>75/51</b>
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Zadní Třebeň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>21</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>19 36</b>		<b>20 07</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

## Pn 47362

Karviná-Doly - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Česká Kubice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		15 33		<b>15 39</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>9</b>			<b>16 05</b>	<b>75/51</b>
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>11</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>16 26</b>		<b>17 07</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

## Vn 47371

DB - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		6 19		<b>6 56</b>	<b>80/70</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>7 07</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>10</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>5</b>	<b>7 18</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>8 02</b>		<b>8 26</b>	
Úhrnem ...		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Vn 48248

PKP - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n. - Rakovník

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>17 24</b>		<b>17 42</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>85/59</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>18 05</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>11</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>18 24</b>		<b>20 56</b>	
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 42 min</b>	

## Rn 48251

Rakovník - Beroun os.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>		<b>14 23</b>		<b>17 42</b>	<b>75/57</b>
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>52</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>55</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>58</b>	
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>18 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>70/55</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>18 28</b>		<b>18 36</b>	
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 46 min</b>	

**Rn 48342**

OKD

Ostrava hl.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun os.n.** - DB

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>5 13</b>		<b>5 21</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>90/67</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>46</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>52</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>6 03</b>	
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 42 min</b>	

**Vn 48343**

OKD

DB - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>		<b>16 46</b>		<b>16 58</b>	<b>90/67</b>
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>17 06</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>09</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>12</b>	
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>17 16</b>	<b>19</b>	<b>35</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>75/52</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>18 03</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>18 10</b>		<b>18 25</b>	
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

**Rn 53830**ČeskáTřebová odj.sk. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		5 55		<b>6 19</b>	<b>70/59</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>75/55</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>46</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>52</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>7 03</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>7 06</b>		<b>8 20</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

**Rn 53832**ČeskáTřebová odj.sk. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		19 43		<b>19 52</b>	<b>70/59</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>20 03</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>75/55</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>25</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>20 39</b>		<b>21 40</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

## Rušící Vn 54760 § pp

Praha-Malešice - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun os.n.** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>16 38</b>	<b>75/70</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	<b>85/80</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>17 05</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>11</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>17 23</b>		<b>17 28</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 45 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 54760, čeká vlak 64868 v Praze-Vršovcích ček.kol.

## Vn 55061

**Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol.** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0				<b>7 10</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>7 30</b>		<b>7 36</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

## Vn 55161

**Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Horní Lideč**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>13 11</b>	<b>80/54</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	<b>85/59</b>
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>25</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	<b>75/52</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>13 58</b>		<b>14 07</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

## Vn 55261 pp

**Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Blažovice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>8 21</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
Karlštejn .....	0	<b>8</b>	<b>8 32</b>	<b>20</b>	<b>52</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>56</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>9 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>9 29</b>		<b>10 53</b>	
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**Vn 55263****Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Blažovice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>21 40</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
Karlštejn .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>54</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>22 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>22 28</b>		<b>22 35</b>	
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 48 min</b>	

**Vn 55570**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....	0				<b>16 38</b>	<b>85/80</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>53</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17 04</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>17 07</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

## Vn 55571

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>15 10</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>24</b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>26</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 38</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

## Vn 55760 pp

Středokluky - **Praha-Smíchov spol.n.** - **Beroun seř.n.** - **Cheb**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	PS		<b>22 43</b>		<b>23 21</b>	<b>85/80</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>44</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>23 59</b>		<b>0 49</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

## Vn 55860 pp

Kralupy nad Vltavou - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Česká Kubice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>1 50</b>		<b>3 12</b>	<b>75/70</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>85/80</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>35</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>2</b>			<b>40</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>52</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>3 55</b>		<b>4 21</b>	
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 43 min</b>	

## Vn 57570

Kadaň-Prunéřov - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>2 32</b>		<b>2 57</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>3 04</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>14</b>	
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>24</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>31</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>11</b>			<b>46</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>3 49</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 52 min</b>	

## Rn 57830

Hněvice seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		15 14		<b>15 19</b>	<b>75/70</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>85/80</b>
Dobřichovice .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Zadní Třebeň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>49</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16 00</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>16 03</b>		<b>17 14</b>	
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

## Rn 57832

Hněvice seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		23 20		<b>23 23</b>	<b>75/70</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>85/80</b>
Dobřichovice .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Zadní Třebeň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>53</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>0 04</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>0 07</b>		<b>2 18</b>	
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

**Rn 58331**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - ČeskáTřebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		7 33		<b>8 27</b>	<b>75/59</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>42</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>9 03</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>70/55</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>9 18</b>		<b>9 22</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 51 min</b>	

**Rn 58333**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - ČeskáTřebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		20 55		<b>22 29</b>	<b>75/59</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>44</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>23 00</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>70/55</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>9</b>	<b>23 21</b>		<b>23 30</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 52 min</b>	

## Rušící Vn 58671 § pp

Domažlice - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Třebušice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		6 19		<b>6 56</b>	<b>80/70</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
Karlštejn.....	0	<b>8</b>			<b>7 07</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>10</b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>5</b>	<b>7 18</b>	16	<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>8 02</b>		<b>8 20</b>	
Úhrnem ...		<b>50</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 06 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 58671, čeká vlak 47371 v Berouně seř.n.

## Rn 58731

Planá u Mariánských Lázní - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		11 59		<b>12 39</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
Karlštejn.....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>55</b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>4</b>			<b>13 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>13 31</b>		<b>13 34</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	0	<b>= 52 min</b>	

**Rn 58733**Planá u Mariánských Lázní - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122 . Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		0 57		1 27	70/48
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	4			31	
Karlštejn .....	0	9			40	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			43	
Řevnice .....	0	3			46	
Dobřichovice .....	0	4			50	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	10			2 00	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			04	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			11	65/46
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	8	2 19		2 22	
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

**Vn 58761**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		1 05		1 48	85/85
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	4			52	
Karlštejn .....	0	7			59	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			2 02	
Řevnice .....	0	3			05	
Dobřichovice .....	0	3			08	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	8			16	75/66
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			20	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			27	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	8	2 35		2 38	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

## Vn 58763

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		4 48		<b>5 29</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
Karlštejn .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>43</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>6 01</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>6 16</b>		6 53	
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

## Vn 58765

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		8 54		<b>10 10</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
Karlštejn .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>24</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>10 57</b>		11 04	
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

**Vn 58767**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		12 55		<b>13 40</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
Karlštejn .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>54</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>14 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>14 27</b>		<b>14 31</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

**Vn 58769**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		16 53		<b>17 34</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
Karlštejn .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>48</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 02</b>	17	<b>18 19</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>18 39</b>		<b>19 22</b>	
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Vn 58771

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		21 15		<b>22 10</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>25</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>22 58</b>		23 13	
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 48 min</b>	

## Rn 58901 pp

Česká Kubice - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		2 38		<b>3 11</b>	<b>75/59</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>26</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>70/55</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>4 00</b>		4 20	
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 49 min</b>	

**Vn 59610**

OKD

Kladno-Dubí - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		17 42		17 49	70/59
<b>Praha-Krč</b> .....	0	8	17 57	7	18 04	
x Odb Tunel .....		5			09	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6	18 15	20	35	
Dobřichovice .....	0	11			46	
Řevnice .....	0	3			49	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			52	
Karlštejn .....	0	4			56	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	10			19 06	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	19 09			
Úhrnem ...		53	+	27	= 1 h 20 min	

**Vn 59731 pp**

VIAMONT

Příbram - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Praha-Malešice

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		17 45		17 59	85/80
Karlštejn .....	0	7			18 06	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			09	
Řevnice .....	0	3			12	
Dobřichovice .....	0	4	18 16	17	33	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	10			43	75/66
x Odb Tunel .....		4			47	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	6	53	4	57	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	9	19 06		19 09	
Úhrnem ...		46	+	21	= 1 h 07 min	

**Vn 59763 pp**

VIAMONT

Česká Kubice - **Beroun os.n.** - **P.-Vršovice ček.kol.** - Kolín

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		0 33		<b>0 42</b>	<b>85/80</b>
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0 S	<b>3</b>			<b>53</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>1 07</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>1 26</b>		<b>1 27</b>	
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

**Pn 60580**Třinec - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Praha-Radotín**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		2 18		<b>2 46</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 05</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Pn 61710 pp**Horní Lideč - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>9 31</b>		<b>9 53</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>10 03</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice.....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>19</b>	
Řevnice.....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>26</b>	
Karlštejn.....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>40</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>10 43</b>		<b>11 13</b>	
Úhrnem ...		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 50 min</b>	

**Pn 61712 pp**Horní Lideč - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>21 31</b>		<b>21 37</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>53</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice.....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>22 03</b>	
Řevnice.....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>10</b>	
Karlštejn.....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>23</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>22 26</b>		<b>23 25</b>	
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 49 min</b>	

## Pn 61860

Horní Lideč - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Domažlice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		10 02		10 37	75/55
<b>Praha-Krč</b> .....	0	9	10 46	4	50	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		5			55	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	5			11 00	85/59
Dobřichovice .....	0	8			08	
Řevnice .....	0	3			11	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2			13	
Karlštejn .....	0	3			16	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	8			24	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	11 27		12 18	
Úhrnem ...		46	+	4	= 50 min	

## Pn 62560 pp

Blažovice - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		16 32		16 45	65/49
<b>Praha-Krč</b> .....	0	8			53	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		5			58	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6	17 04	44	17 48	70/44
Dobřichovice .....	0	12	18 00	17	18 17	
Řevnice .....	0	6			23	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			26	
Karlštejn .....	0	3			29	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	10			39	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	18 42			
Úhrnem ...		56	+	61	= 1 h 57 min	

**Pn 62562**Blažovice - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>2 01</b>		<b>2 37</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>55</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>3 05</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>12</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>26</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>3 29</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 52 min</b>	

**Pn 62796 pp**Rožná - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - **Cheb**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>4 02</b>		<b>4 18</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>46</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>53</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>5 07</b>	<b>3</b>	<b>5 10</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>4</b>	<b>5 14</b>		<b>5 45</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 56 min</b>	

## Pn 64800

Praha-Libeň - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>4 41</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>5 09</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Zadní Třebeň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>16</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 29</b>	4	<b>33</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>5 37</b>		<b>7 42</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	4	<b>= 56 min</b>	

## Pn 64802

Praha-Libeň - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		<b>17 14</b>		<b>17 17</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>46</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Zadní Třebeň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>53</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>18 06</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>18 09</b>		<b>19 59</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	0	<b>= 52 min</b>	

**Pn 64868 pp**Kolín seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Česká Kubice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>14 56</b>		<b>16 36</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>55</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>17 05</b>	<b>75/51</b>
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>11</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>23</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>4</b>	<b>17 27</b>		<b>18 10</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 51 min</b>	

**Pn 65561**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>				<b>21 23</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>27</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>36</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>39</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>42</b>	
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>21 57</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

## Pn 65671 pp

**Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Most nové n. St. 7**

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>21 16</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>32</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>	<b>21 48</b>	10	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>22 03</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>22 16</b>		<b>22 20</b>	
Úhrnem ...		<b>50</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Pn 65691

**Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Počeradý**

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>19 23</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
Karlštejn .....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>40</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 57</b>	8	<b>20 05</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>20 23</b>		<b>20 26</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	8	<b>= 1 h 0 min</b>	

**Pn 65731****Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>0 48</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>1 01</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>04</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>1 40</b>		<b>1 43</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 52 min</b>	

**Pn 65761****Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Kadaň-Pruněřov**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>12 10</b>	<b>65/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
Karlštejn .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>26</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>12</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>13 04</b>		<b>13 07</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 54 min</b>	

## Pn 66560

Nádraží Washington - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Příbram

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		10 15		<b>10 19</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6			<b>36</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	10			<b>46</b>	
Řevnice .....	0	4			<b>50</b>	
<b>Zadní Třebeň</b> .....	0S	3			<b>53</b>	
Karlštejn .....	0	4			<b>57</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	9			<b>11 06</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	11 09		<b>11 43</b>	
Úhrnem ...		<b>50</b>	+	0	= 50 min	

## Pn 66860 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Bělčice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		22 49		<b>23 56</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	8			<b>0 04</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			<b>08</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6			<b>14</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	10			<b>24</b>	
Řevnice .....	0	4			<b>28</b>	
<b>Zadní Třebeň</b> .....	0S	3			<b>31</b>	
Karlštejn .....	0	3			<b>34</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	10			<b>44</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	0 47		<b>1 26</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	0	= 51 min	

**Pn 67111 pp**Cheb - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		13 48		14 20	70/48
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	4			24	
Karlštejn .....	0	10	14 34	3	37	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	5			42	
Řevnice .....	0	3			45	
Dobřichovice .....	0	3			48	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	10			58	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			15 02	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			09	65/46
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	8	15 17		15 53	
Úhrnem ...		54	+	3	= 57 min	

**Pn 67113 pp**Cheb - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		2 32		3 00	70/48
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	4			04	
Karlštejn .....	0	8			12	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			15	
Řevnice .....	0	3			18	
Dobřichovice .....	0	3			21	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	10			31	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			35	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			42	65/46
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	7	3 49		3 56	
Úhrnem ...		49	+	0	= 49 min	

## Pn 67461 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol.** - Kolín seř.n.

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		23 40		<b>0 10</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>26</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>0 44</b>	10	<b>54</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>1 00</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>1 14</b>		<b>1 32</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Pn 67561 pp

Cheb - **Beroun seř.n. - Praha-Smíchov spol.n.** - Středokluky

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		21 55		<b>22 35</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
Karlštejn .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>51</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>23 08</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>23 18</b>		<b>23 48</b>	
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	0	<b>= 43 min</b>	

**Pn 67860**Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>8 14</b>		<b>8 19</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>47</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>54</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>9 07</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>9 10</b>		<b>9 43</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 51 min</b>	

**Pn 67862**Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>11 35</b>		<b>11 42</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>12 00</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>10</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>17</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>30</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>12 33</b>		<b>13 25</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 51 min</b>	

## Pn 67864

Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		15 24		<b>15 50</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	8			<b>58</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			<b>16 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6			<b>08</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	10			<b>18</b>	
Řevnice .....	0	4			<b>22</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			<b>25</b>	
Karlštejn .....	0	3			<b>28</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	10			<b>38</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	16 41		17 45	
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	0	= 51 min	

## Pn 67866

Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		19 15		<b>19 20</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	8			<b>28</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6			<b>38</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	10			<b>48</b>	
Řevnice .....	0	4			<b>52</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			<b>55</b>	
Karlštejn .....	0	3			<b>58</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	10			<b>20 08</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	20 11		21 46	
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	0	= 51 min	

## Pn 67868

Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		23 28		<b>23 36</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>0 04</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>11</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>0 27</b>		<b>1 37</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 51 min</b>	

## Pn 67870

Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		3 16		<b>3 19</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>54</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>4 07</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>4 10</b>		<b>5 32</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 51 min</b>	

## Pn 68401

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		6 31		<b>7 38</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
Karlštejn .....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>54</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>8 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>8 12</b>	18	<b>30</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>8 51</b>		<b>8 54</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	18	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Pn 68403

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		18 46		<b>20 26</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
Karlštejn .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>42</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>21 03</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>21 17</b>		<b>21 38</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	0	<b>= 51 min</b>	

**Pn 68561 pp**Česká Kubice - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Kralupy nad Vltavou

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		1 52		2 22	70/48
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	4			26	
Karlštejn .....	0	9			35	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			38	
Řevnice .....	0	3			41	
Dobřichovice .....	0	4			45	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	10	2 55	68	4 03	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		6			09	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7	4 16	33	49	65/46
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	9	4 58		5 01	
Úhrnem ...		55	+	101	= 2 h 36 min	

**Pn 69611**

OKD

**Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				3 18	70/48
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	4			22	
Karlštejn .....	0	10			32	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			35	
Řevnice .....	0	3			38	
Dobřichovice .....	0	4			42	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	10			52	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			56	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	9			4 05	65/46
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	10	4 15		4 34	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

**Pn 69730 pp**

VIAMONT

Praha-Malešice - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun os.n. - Příbram

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>0 38</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>1 04</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>11</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>1 24</b>		<b>1 44</b>	
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 46 min</b>	

**Pn 69762 pp**

VIAMONT

Kolín - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun os.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		<b>13 42</b>		<b>14 01</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14 09</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>12</b>			<b>47</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>53</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>15 06</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun os.n.** - **Cheb**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>20 59</b>		<b>21 19</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>46</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>53</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>22 06</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

## Pn 69901 pp

Cheb - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>		<b>4 15</b>		<b>4 27</b>	<b>70/46</b>
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>37</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>40</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>43</b>	
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>5 01</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>	<b>9</b>	<b>5 18</b>		<b>5 32</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 51 min</b>	

## Pn 69902 pp

Mosty u Jablunkova - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun os.n.** - **Cheb**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		9 39		<b>10 03</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			<b>10</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			<b>14</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6			<b>20</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	11	10 31	42	<b>11 13</b>	
Řevnice .....	0	6			<b>19</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			<b>22</b>	
Karlštejn .....	0	4			<b>26</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	9			<b>11 35</b>	
Úhrnem ...		<b>50</b>	+	42	= 1 h 32 min	

## Pn 69903 pp

**Cheb** - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Mosty u Jablunkova**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		13 38		<b>13 57</b>	<b>70/46</b>
Karlštejn .....	0	10			<b>14 07</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			<b>10</b>	
Řevnice .....	0	3			<b>13</b>	
Dobřichovice .....	0	4			<b>17</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	9			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			<b>30</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	8			<b>38</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	9	14 47		14 58	
Úhrnem ...		<b>50</b>	+	0	= 50 min	

## Pn 69916 pp

**Praha hl.n.** - **Praha-Smíchov** - **Praha-Radotín**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>3 56</b>	<b>70/44</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	12	4 08			

**Pn 69919 pp****Praha-Radotín - Praha-Smíchov - Praha hl.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....	0				<b>22 02</b>	<b>70/44</b>
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>10</b>			<b>22 12</b>	

**Pn 69988 pp****Praha-Zličín - Praha-Smíchov spol.n. - Beroun os.n. - Cheb**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	PS		<b>16 01</b>		<b>16 38</b>	<b>70/44</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>12</b>	<b>16 50</b>	18	<b>17 08</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>11</b>			<b>19</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>26</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>17 39</b>	
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	18	= 1 h 01 min	

**Mn 85533****Praha-Radotín - Praha-Smíchov spol.n. - Praha-Libeň**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....	0				<b>17 14</b>	<b>70/44</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	POŠ	<b>13</b>	<b>17 27</b>		<b>18 15</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85534**

Řevnice - Beroun os.n. pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n. ....	PS				7 47	70/44
Praha-Radotín .....	0	14	8 01	48	8 49	
Dobřichovice .....	0	14	9 03	15	9 18	
Řevnice .....	0	7	25	22	47	
Zadní Třebaň .....	0S	5			52	
Karlštejn .....	0	5			57	
Beroun os.n. ....	0	10	10 07			
Úhrnem ...		55	+	85	= 2 h 20 min	

**Mn 85535**

Beroun os.n. - Řevnice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....	0				8 53	70/44
Karlštejn ....	0	11			9 04	
Zadní Třebaň ....	0S	4			08	
Řevnice ....	0	4	9 12	35	47	
Dobřichovice ....	0	7	54	9	10 03	
Praha-Radotín ....	0	13	10 16	38	54	
Praha-Smíchov spol.n. ....	POs	13	11 07			
Úhrnem ...		52	+	82	= 2 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej