



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

520

pro tratě

Rudná u Prahy – Odb Jeneček – (Hostivice)
(Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí – (Beroun)
Rakovník – Beroun

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	14
	Tabelární jízdní řády	16

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
892	16	7742	41	19933	54	65530	62
893	16	7743	42	19940	55	65531	63
		7790	42	19941	55	65533	63
1790	17			19942	55	65591	63
1791	17	7941	43	19943	56		
				19944	56	65781	64
7700	18	19900	43	19945	56	65783	64
7702	19	19901	44	19946	57		
7721	20	19902	44	19947	57	65993	64
7722	21	19903	45	19948	57		
7723	22	19904	45	19949	58	69965	65
7724	23	19905	46			69966	65
7725	24	19906	46	25900	58		
7726	25	19907	47	25901	58	85198	66
7727	26	19908	47	25905	58		
7728	27	19909	48	25910	59	85440	66
7729	28	19910	48	25911	59	85441	67
7730	29	19911	49	25912	59	85450	67
7731	30	19912	49			85451	68
7732	31	19913	50	48249	60	85456	68
7733	32	19914	50	48250	60	85457	68
7734	33	19915	51				
7735	34	19916	51	48507	61	85538	69
7736	35	19917	52			85539	69
7737	36	19918	52	56560	61		
7738	37	19920	53	56596	62	85940	69
7739	38	19930	53			85941	70
7740	39	19931	54	57592	62	85952	70
7741	40	19931	54			85953	71

Ustanovení místního významu

Praha-Smíchov:

Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez** předchozího zpravení. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5.

Beroun:

Manipulační vlaky v případě přeplnění vjezdové skupiny kolejí v Berouně seř.n. ukončí svoji jízdu v Berouně os.n. a dále pokračují cestou posunu. Posun řídí a doprovází kmenová obsluha vlaku. Nejvyšší dovolený počet náprav sunutého posunujícího dílu je 150.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků
na jednotlivých úsecích :**

Ia. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	714	742	749 až 755	2x742	2x 749 až 2x 755	
Rudná u Prahy – Hostivice		T ₄ 650 T 620 S 550	T ₄ 730 T 650 S 600	T ₄ 1300 T 1130 S 1000	T ₄ 1450 T 1250 S 1150	
Hostivice – Rudná u Prahy		T ₄ 480 T 450 S 400	T ₄ 570 T 510 S 450	T ₄ 960 T 900 S 800	T ₄ 1125 T 970 S 850	
Praha–Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun						
Praha–Smíchov – Rudná u Prahy	T 280 S 275	T 510 S 450	T 570 S 500	T 970 S 850	T 1080 S 950	
Rudná u Prahy – Nučice	T 1500 S 1400	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700			
Nučice – Loděnice	T 1200 S 1000	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400			
Loděnice – Vráž u Berouna	T 175 S 175	T 350 S 300	T 400 S 350	T 640 S 570	T 740 S 650	
Vráž u Berouna – Beroun	T 1200 S 1100	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400			
Beroun – Rudná u Prahy – Praha–Smíchov						
Beroun – Beroun–Závodí	T 1000 S 950	T 1200 S 1150	T 1600 S 1400			
Beroun–Závodí – Vráž u Berouna	T 200 S 185	T 340 S 300	T 400 S 350	T 640 S 570	T 740 S 650	
Vráž u Berouna – Loděnice	T 1300 S 1200	T 1470 S 1300	T 1700 S 1500			
Loděnice – Nučice	T 185 S 180	T 340 S 300	T 400 S 350	T 640 S 570	T 740 S 650	
Nučice – Rudná u Prahy	T 325 S 320	T ₄ 550 T 550 S 500	T ₄ 625 T 600 S 550	T ₄ 1050 T 1020 S 900	T ₄ 1250 T 1150 S 1050	
Rudná u Prahy – Praha–Smíchov	T 1300 S 1250	T 1470 S 1300	T 1700 S 1500	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				P o z n á m k a
	Druh vlaku		742	750 až 755	
Rakovník – Beroun	Nex Vn		S 1200 U 550	S 1400 U 700	
Beroun – Rakovník	Vn		U 650	U 700	

2. Vlaky Rn, Pn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	714	742	750 až 755	2x742	2x750 až 755	
Rakovník – Beroun seř. n.	T 1600 S 1500	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Beroun seř.n. – Beroun-Závodí	T 1500 S 1300	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
	T 750 S 700	T 1080 S 950	T 1080 S 950	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Roztoky u Křivoklátu	T 1300 S 450	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Roztoky u Křivoklátu – Rakovník	T 450 S 450	T 740 S 650	T 850 S 750	T 1470 S 1300	T 1700 S 1500	

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok.ř.				Poznámka
	742	751 755	2x 742	2x751 2x755	
Rudná u P. – Hostivice	U 450	U 500	U 850	U 950	
Hostivice – Rudná u P.	U 400	U 450	U 750	U 850	
Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun					
P.-Smíchov – Rudná u P.	U 400	U 450	U 750	U 850	Při průjezdu celým úsekem
	U 350	U 400	U 650	U 750	Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Rudná u P. – Nučice	U 800	U 900			
Beroun – Rudná u Prahy – Praha-Smíchov					
Nučice – Rudná u P.	U 450	U 550	U 850	U 1000	
Rudná u P. – P.-Smíchov	U 800	U 900			

4. Vlaky Mn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.			P o z n á m k a
	708	714	742	
Rakovník – Zbečno	S 800	S 1750	S 2400	
Zbečno – Nižbor	S 800	S 1500	S 2200	
Nižbor – Beroun	S 800	S 1850	S 2400	
Beroun – Beroun-Závodí	S 400	S 1150	S 1200	
Beroun-Závodí – Nižbor	S 550	S 1350	S 1700	
Nižbor – Zbečno	S 620	S 1450	S 2200	
Zbečno – Roztoky u K.	S 570	S 1100	S 1700	
Roztoky u K. – Městečko u K. nz	S 180	S 500	S 750	
Městečko u K. nz – Rakovník	S 200	S 525	S 800	

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	Hostivice	↑	00	2	
70/55	2	0		Odb Jeneček		0	10	80/55
60/40	10	→OS		Rudná u Prahy		POs	4	65/52
	4	→OS		Nučice		S		60/24

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Hostivice - Nučice a zpět čísla 72360 až 72364

KATALOGOVÉ TRASY:

Hostivice - Nučice a zpět čísla 77750 až 77753

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/38		PS	↓	Praha-Smíchov spol.n.	↑	POs	4	
	4	0		Praha-Hlubočepy		0	7	
	7	0		Praha-Řeporyje		0	6	
60/40	6	→OS		Rudná u Prahy		POs	4	70/57
45/57	4	→OS		Nučice		→OS	8	
50/33	8	0~ ¹		Loděnice		0~ ¹	4	60/46
60/55	4	→S		Vráž u Berouna		PS	5	50/43
70/43	5	0		Beroun-Závodí		0	2	60/33
	2	0		Beroun os.n.		0	2	
	2	0oS		Beroun seř.n.		0S		70/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a ⑦

ČD-CARGO:

Praha-Smíchov spol.n. - Praha-Řeporyje číslo 73628

Nučice - Beroun seř.n. číslo 72376

Nučice - Praha-Smíchov spol.n. číslo 72377

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Smíchov spol.n. - Beroun seř.n. číslo 77754

Beroun seř.n. - Praha-Smíchov spol.n. číslo 77755

T a b u l k a 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47		0	↓	Rakovník	↑	00	6	
6	0			Lašovice		0	11	
11	PS			Roztoky u Křivoklátu		PS	9	
9	PS			Zbečno		PS	10	
10	S			Nižbor		S	6	
6	S			Hýskov		PS	4	
4	0			Beroun-Závodí		0	2	
2	0			Beroun os.n.		0	2	
2	00S			Beroun seř.n.		0S		70/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Beroun os.n. – Beroun seř.n. – Plzeň číslo 71550

Beroun os.n. – Beroun seř.n. – Zdice sudá čísla 71552 až 71556

Beroun os.n. – Beroun seř.n. – Lochovice a zpět čísla 71506 až 71509

Zbiroh – **Beroun seř.n. – Beroun os.n.** číslo 71551

Zdice – **Beroun seř.n. – Beroun os.n.** číslo 71553

ČD-CARGO:

Rakovník – Beroun seř.n. čísla 72372, 72374 a 72378

Beroun seř.n. – Rakovník čísla 72375 a 72379

Plzeň – **Beroun os.n. – Beroun seř.n.** a zpět čísla 74301 až 74309

Kařízek – **Beroun seř.n. – Beroun os.n.** lichá čísla 74315 až 74325

Březnice – **Beroun seř.n. – Beroun os.n.** a zpět čísla 74329 až 74331

Protivín – **Beroun seř.n. – Beroun os.n.** číslo 74333

KATALOGOVÉ TRASY:

Rakovník – Beroun seř.n. a zpět čísla 77756 až 77759

Beroun os.n. – Beroun seř.n. – Plzeň a zpět čísla 78300 až 78309, 78320 a 78321

R 892 "Bezdrv"

Most - **Rakovník - Beroun os.n.** - České Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		8 01		8 02	70/47
Lašovice	0	6 ⁵			08 ⁵	
Křivoklát z.....		7 ⁵	8 16	1	17	
Roztoky u Křivoklátu	PS	3	20	1	21	
Zbečno	PS	8	29	1	30	
Nížbor.....	S	9 ⁵			39 ⁵	
Hýskov	S	4			43 ⁵	
Beroun-Závodí	0	4 ⁵			48	
Beroun os.n.	0	2	8 50		8 59	
Úhrnem ...		45	+	3	= 48 min	

R 893 "Bezdrv"

České Budějovice os.n. - **Beroun os.n. - Rakovník** - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0		17 03		17 12	70/35
Beroun-Závodí	0	2 ⁵			14 ⁵	
Hýskov	PS	4 ⁵			19	
Nížbor.....	S	4			23	
Zbečno	PS	7 ⁵	17 30 ⁵	0 ⁵	31	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	8 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
Křivoklát z.....		3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Lašovice	0	8			52	
Rakovník	0	6	17 58		18 00 ⁵	
Úhrnem ...		44	+	2	= 46 min	

Rušící Sp 1790

Zavádějte: Beroun os.n. - Křivoklát z 22. – 24.III., 9.VIII., 11., 12.X., 6.XII.

Křivoklát z - Rakovník 9.VIII jako Sp, 22. – 24.III., 11., 12.X., 6.XII. jako Sv

"Křivoklát Ex"

Praha-Braník - Beroun os.n. - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Lok. ř. 498.0. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0		10 35		10 51	70/35
Beroun-Závodí	0	3 ⁵			54 ⁵	
Hýskov	PS	5			59 ⁵	
Nižbor	S	4			11 03 ⁵	
Zbečno	PS	10 ⁵			14	
Roztoky u Křivoklátu	PS	8 ⁵			22 ⁵	
Křivoklát z		3 ⁵	11 26	10	36	
Lašovice	0	10 +	46	2	48	
Rakovník	0	9	11 57		12 15	
Úhrnem ...		54	+	12	= 1 h 06 min	

Rušící Sp 1791 §

Zavádějte: Rakovník – Křivoklát z 9.VIII jako Sp, 22. – 24.III., 11., 12.X., 6.XII. jako Sv

Křivoklát z – Beroun os.n. 22. – 24.III., 9.VIII., 11., 12.X., 6.XII.

"Křivoklát Ex"

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Beroun os.n. - Praha-Braník

Lok. ř. 498.0. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		14 52		15 05	70/47
Lašovice	0	7 ⁵			12 ⁵	
Křivoklát z		8 ⁵	15 21	10	31	
Roztoky u Křivoklátu	PS	3 ⁵			34 ⁵	
Zbečno	PS	8 ⁵			43	
Nižbor	S	10 ⁵			53 ⁵	
Hýskov	S	4 ⁵			58	
Beroun-Závodí	0	5 ⁵			16 03 ⁵	
Beroun os.n.	0	2 ⁵	16 06		16 29	
Úhrnem ...		51	+	10	= 1 h 01 min	

§ jede-li rušící vlak 1791, čeká vlak 85440 v Rakovníku, vlak 7735 v Roztokách u Křivoklátu, vlak 85441 v Nižboru, vlak 65531 v Berouně-Závodí

Os 7700

Rakovník - Beroun os.n. - Březnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				4 07	70/47
Chlum u Rakovníka z		5	4 12	▲	12	
Lašovice	0	3	15	0 ⁵	15⁵	
Pustověty z		3	18⁵	▲	18⁵	
Městečko u Křivoklátu nz		4	22⁵	0 ⁵	23	
Křivoklát z		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	3	29	0 ⁵	29⁵	
Újezd nad Zbečnem z		5⁵	35	▲	35	
Zbečno	PS	3⁵	38⁵	4 ⁵	43	
Račice nad Berouňkou z		3	46	▲	46	
Žloupovice z		3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Nižbor	~S	4⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Hýskov	S	4⁵	59⁵	0 ⁵	5 00	
Beroun-Závodí	0	5⁵	5 05⁵	0 ⁵	06	
Beroun os.n.	0	3	5 09		5 25	
Úhrnem ...		53⁵	+	8⁵	= 1 h 02 min	

Os 7702

HI Deštnice z - Rakovník - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		5 14		5 22	70/47
Chlum u Rakovníka z		5 x	5 27	▲	27	
Lašovice	0	3	30	0 ⁵	30 ⁵	
Pustověty z		3 x	33 ⁵	0 ⁵	34	
Městečko u Křivoklátu nz.....		4 x	38	0 ⁵	38 ⁵	
Křivoklát z		2 ⁵ x	41	0 ⁵	41 ⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	3	44 ⁵	0 ⁵	45	
Újezd nad Zbečnem z		5 ⁵ x	50 ⁵	0 ⁵	51	
Zbečno.....	PS	3 ⁵	54 ⁵	5 ⁵	6 00	
Račice nad Berouňkou z		3 x	6 03	▲	03	
Žloukovice z.....		3 ⁵ x	06 ⁵	0 ⁵	07	
Nižbor	~S	4 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
Hýskov	S	4 ⁵	17	1	18	
Beroun-Závodí	0	5 ⁵	23 ⁵	1 ⁵	25	
Beroun os.n.	0	3	6 28			
Úhrnem ...		53⁵	+	12⁵	= 1 h 06 min	

Os 7721

Beroun os.n. - Rakovník - Rakovník západ z

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				4 17	70/35
Beroun-Závodí	0	2⁵	4 19⁵	0⁵	20	
Hýskov	PS	5	25	0⁵	25⁵	
Nižbor	~S	4⁵	30	0⁵	30⁵	
Žloukovice z		4⁵	35	0⁵	35⁵	
Račice nad Berouňkou z		3⁵	39	▲	39	
Zbečno	PS	3	42	0⁵	42⁵	
Újezd nad Zbečnem z		3⁵	46	▲	46	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	6	52	1	53	
Křivoklát z		3	56	0⁵	56⁵	
Městečko u Křivoklátu nz		2⁵	59	0⁵	59⁵	
Pustověty z		4⁵	5 04	▲	5 04	
Lašovice	0	3⁵	07⁵	0⁵	08	
Chlum u Rakovníka z		3⁵	11⁵	▲	11⁵	
Rakovník	00	5⁵	5 17		5 19	
Úhrnem ...		55	+	5	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7722

Rakovník západ z - Rakovník - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		6 13		6 15	70/47
Chlum u Rakovníka z		5	6 20	▲	20	
Lašovice	0	3	23	0 ⁵	23⁵	
Pustověty z		3	26⁵	0 ⁵	27	
Městečko u Křivoklátu nz		4	31	0 ⁵	31⁵	
Křivoklát z		2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	3	37⁵	0 ⁵	38	
Újezd nad Zbečnem z		5⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Zbečno	PS	3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Račice nad Berouňkou z		3	51	▲	51	
Žloutkovice z		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Nižbor	S	4⁵	59⁵	0 ⁵	7 00	
Hýskov	S	4⁵	7 04⁵	0 ⁵	05	
Beroun-Závodí	0	5⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Beroun os.n.	0	3	7 14			
Úhrnem ...		53⁵	+	5⁵	= 59 min	

Os 7723

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				5 34	70/35
Beroun-Závodí	0	2 ⁵	5 36 ⁵	0 ⁵	37	
Hýskov	PS	4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Nižbor	~S	4	46	0 ⁵	46 ⁵	
Žloukovice z		4 x	50 ⁵	0 ⁵	51	
Račice nad Berouňkou z		3 x	54	▲	54	
Zbečno	PS	3	57	0 ⁵	57 ⁵	
Újezd nad Zbečnem z		3 x	6 00 ⁵	▲	6 00 ⁵	
Roztoky u Křivokláta	PS	5 ⁵	06	1	07	
Křivoklát z		3	10	0 ⁵	10 ⁵	
Městečko u Křivokláta nz		2 ⁵ x	13	0 ⁵	13 ⁵	
Pustověty z		4 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Lašovice	0	3	20 ⁵	3 ⁵	24	
Chlum u Rakovníka z		3 x	27	▲	27	
Rakovník	00	5	6 32			
Úhrnem ...		50	+	8	= 58 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 7724

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				9 06	70/47
Chlum u Rakovníka z		5	9 11	▲	11	
Lašovice	0	3	14	0 ⁵	14⁵	
Pustověty z		3	17⁵	▲	17⁵	
Městečko u Křivoklátu nz		4	21⁵	0 ⁵	22	
Křivoklát z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Roztoky u Křivoklátu	PS	3	28	0 ⁵	28⁵	
Újezd nad Zbečnem z		5⁵	34	▲	34	
Zbečno	PS	3⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Račice nad Berouňkou z		3	41	▲	41	
Žloutkovice z		3⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Nižbor	S	4⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Hýskov	S	4⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Beroun-Závodí	0	5⁵	10 00⁵	0 ⁵	10 01	
Beroun os.n.	0	3	10 04			
Úhrnem ...		53⁵	+	4⁵	= 58 min	

Os 7725

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				8 01	70/35
Beroun-Závodí	0	2 ⁵	8 03 ⁵	0 ⁵	04	
Hýskov	PS	5	09	0 ⁵	09 ⁵	
Nižbor	S	4 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Žloukovice z		4 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Račice nad Beroukou z		3 ⁵	23	▲	23	
Zbečno	PS	3	26	4 ⁵	30 ⁵	
Újezd nad Zbečnem z		3 ⁵	34	▲	34	
Roztoky u Křivoklátu	PS	6	40	0 ⁵	40 ⁵	
Křivoklát z		3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Městečko u Křivoklátu nz		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Pustověty z		4 ⁵	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Lašovice	0	3 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Chlum u Rakovníka z		3 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Rakovník	00	5 ⁵	9 05			
Úhrnem ...		55	+	9	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7726

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				11 39	70/47
Chlum u Rakovníka z		5	11 44	▲	44	
Lašovice	0	3	47	0 ⁵	47⁵	
Pustověty z		3	50⁵	▲	50⁵	
Městečko u Křivoklátu nz		4	54⁵	0 ⁵	55	
Křivoklát z		2⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Roztoky u Křivoklátu	PS	3	12 01	0 ⁵	12 01⁵	
Újezd nad Zbečnem z		5⁵	07	▲	07	
Zbečno	PS	3⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Račice nad Berouňkou z		3	14	▲	14	
Žloutkovice z		3⁵	17⁵	▲	17⁵	
Nižbor	S	4⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Hýskov	S	4⁵	27	4	31	
Beroun-Závodí	0	5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Beroun os.n.	0	3	12 40			
Úhrnem ...		53⁵	+	7⁵	= 1 h 01 min	

Rušící Os 7727 §

Zavádějte v © a † od 29.III. do 2.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				8 56	70/35
Beroun-Závodí	0	2	8 58	0 ⁵	58⁵	
Hýskov	PS	5	9 03⁵	0 ⁵	9 04⁵	
Nižbor	S	4⁵	08⁵	1	09⁵	
Žloutkovice z		4⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Račice nad Berouňkou z		3⁵	18	▲	18	
Zbečno	PS	3⁵	21⁵	0 ⁵	22⁵	
Újezd nad Zbečnem z		3⁵	25⁵	▲	25⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	6	31⁵	1	32⁵	
Křivoklát z		3	35⁵	1	36⁵	
Městečko u Křivoklátu nz		2⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Pustověty z		4⁵	44	▲	44	
Lašovice	0	3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Chlum u Rakovníka z		3⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Rakovník	00	6	9 58			
Úhrnem ...		55⁵	+	6⁵	= 1 h 02 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 7727, čeká vlak 7724 v Roztokách u Křivoklátu

Os 7728

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				12 35	70/47
Chlum u Rakovníka z		4⁵ x 12 39⁵		▲	39⁵	
Lašovice	0	3	42⁵	0 ⁵	43	
Pustověty z		3 x 46		▲	46	
Městečko u Křivoklátu nz		4 x 50		0 ⁵	50⁵	
Křivoklát z		2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	2⁵	56	4 ⁵	13 00⁵	
Újezd nad Zbečnem z		5⁵ x 13 06		▲	06	
Zbečno	PS	3⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Račice nad Berouňkou z		3 x 13		▲	13	
Žloutkovice z		3 x 16		0 ⁵	16⁵	
Nižbor	S	4	20⁵	0 ⁵	21	
Hýskov	S	4	25	0 ⁵	25⁵	
Beroun-Závodí	0	5	30⁵	0 ⁵	31	
Beroun os.n.	0	3	13 34			
Úhrnem ...		50⁵	+	8⁵	= 59 min	

Os 7729

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				10 26	70/35
Beroun-Závodí	0	2⁵	10 28⁵	0⁵	29	
Hýskov	PS	5	34	0⁵	34⁵	
Nižbor	S	4⁵	39	0⁵	39⁵	
Žloupovice z		4⁵	44	0⁵	44⁵	
Račice nad Berouňkou z		3⁵	48	▲	48	
Zbečno	PS	3	51	0⁵	51⁵	
Újezd nad Zbečnem z		3⁵	55	▲	55	
Roztoky u Křivoklátu	PS	6	11 01	0⁵	11 01⁵	
Křivoklát z		3	04⁵	0⁵	05	
Městečko u Křivoklátu nz		2⁵	07⁵	0⁵	08	
Pustověty z		4⁵	12⁵	▲	12⁵	
Lašovice	0	3⁵	16	0⁵	16⁵	
Chlum u Rakovníka z		3⁵	20	0⁵	20⁵	
Rakovník	00	5⁵	11 26			
Úhrnem ...		55	+	5	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7730

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				13 52	70/47
Chlum u Rakovníka z		5	13 57	▲	57	
Lašovice	0	3	14 00	0 ⁵	14 00 ⁵	
Pustověty z		3	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Městečko u Křivoklátu nz		4	07 ⁵	0 ⁵	08	
Křivoklát z		2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Roztoky u Křivoklátu	PS	3	14	0 ⁵	14 ⁵	
Újezd nad Zbečnem z		5 ⁵	20	▲	20	
Zbečno	PS	3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Račice nad Berouňkou z		3	27	▲	27	
Žloutkovice z		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Nižbor	S	4 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Hýskov	S	4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Beroun-Závodí	0	5 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Beroun os.n.	0	3	14 50			
Úhrnem ...		53 ⁵	+	4 ⁵	= 58 min	

Os 7731**Beroun os.n. - Rakovník - Rakovník západ z**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				12 21	70/35
Beroun-Závodí	0	2⁵	12 23⁵	0⁵	24	
Hýskov	PS	5⁵	29⁵	0⁵	30	
Nižbor	S	4⁵	34⁵	0⁵	35	
Žloupovice z		5	40	▲	40	
Račice nad Beroukou z		4	44	▲	44	
Zbečno	PS	3⁵	47⁵	0⁵	48	
Újezd nad Zbečnem z		4	52	▲	52	
Roztoky u Křivoklátu	PS	6⁵	58⁵	0⁵	59	
Křivoklát z		3⁵	13 02⁵	0⁵	13 03	
Městečko u Křivoklátu nz		3	06	0⁵	06⁵	
Pustověty z		5⁵	12	▲	12	
Lašovice	0	4	16	0⁵	16⁵	
Chlum u Rakovníka z		4	20⁵	0⁵	21	
Rakovník	00	6	13 27		13 28	
Úhrnem ...		61⁵	+	4⁵	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7732

Rakovník západ z - Rakovník - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		14 36		14 43	70/47
Chlum u Rakovníka z		5	14 48	▲	48	
Lašovice	0	3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Pustověty z		3	54 ⁵	0 ⁵	55	
Městečko u Křivoklátu nz		4	59	0 ⁵	59 ⁵	
Křivoklát z		2 ⁵	15 02	0 ⁵	15 02 ⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	3	05 ⁵	0 ⁵	06	
Újezd nad Zbečnem z		5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Zbečno	PS	3 ⁵	15 ⁵	5	20 ⁵	
Račice nad Berouňkou z		3	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Žloutkovice z		3 ⁵	27	▲	27	
Nižbor	S	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
Hýskov	S	4 ⁵	36	1	37	
Beroun-Závodí	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Beroun os.n.	0	3	15 46			
Úhrnem ...		53	+	10	= 1 h 03 min	

Os 7733

Beroun os.n. - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				13 56	70/35
Beroun-Závodí	0	2⁵	13 58⁵	0⁵	59	
Hýskov	PS	5	14 04	0⁵	14 04⁵	
Nižbor	S	4⁵	09	0⁵	09⁵	
Žloutkovice z		4⁵	14	▲	14	
Račice nad Berouňkou z		3⁵	17⁵	▲	17⁵	
Zbečno	PS	3	20⁵	4	24⁵	
Újezd nad Zbečnem z		3⁵	28	▲	28	
Roztoky u Křivoklátu	PS	6	34	1	35	
Křivoklát z		3	38	0⁵	38⁵	
Městečko u Křivoklátu nz		2⁵	41	0⁵	41⁵	
Pustověty z		4⁵	46	▲	46	
Lašovice	0	3⁵	49⁵	2⁵	52	
Chlum u Rakovníka z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
Rakovník	00	5⁵	15 01		15 09	
Úhrnem ...		55	+	10	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7734

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				16 10	70/47
Chlum u Rakovníka z		5	16 15	0 ⁵	15⁵	
Lašovice	0	3	18⁵	0 ⁵	19	
Pustověty z		3	22	▲	22	
Městečko u Křivoklátu nz		4	26	0 ⁵	26⁵	
Křivoklát z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	3	32⁵	0 ⁵	33	
Újezd nad Zbečnem z		5⁵	38⁵	▲	38⁵	
Zbečno	PS	3⁵	42	4	46	
Račice nad Berouňkou z		3	49	▲	49	
Žloutkovice z		3⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Nižbor	S	4	57	0 ⁵	57⁵	
Hýskov	S	4⁵	17 02	1	17 03	
Beroun-Závodí	0	5⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Beroun os.n.	0	3	17 12			
Úhrnem ...		53	+	9	= 1 h 02 min	

Os 7735

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				14 55	70/35
Beroun-Závodí	0	2⁵	14 57⁵	0⁵	58	
Hýskov	PS	5	15 03	0⁵	15 03⁵	
Nižbor	S	4⁵	08	0⁵	08⁵	
Žloukovice z		4⁵	13	▲	13	
Račice nad Beroukou z		3⁵	16⁵	▲	16⁵	
Zbečno	PS	3	19⁵	0⁵	20	
Újezd nad Zbečnem z		3⁵	23⁵	▲	23⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	6	29⁵	1	30⁵	
Křivoklát z		3	33⁵	0⁵	34	
Městečko u Křivoklátu nz		2⁵	36⁵	0⁵	37	
Pustověty z		4⁵	41⁵	▲	41⁵	
Lašovice	0	3⁵	45	0⁵	45⁵	
Chlum u Rakovníka z		3⁵	49	0⁵	49⁵	
Rakovník	00	5⁵	15 55			
Úhrnem ...		55	+	5	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 7736 Š

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				17 42	70/47
Chlum u Rakovníka z		5	17 47	▲	47	
Lašovice	0	3	50	4	54	
Pustověty z		3	57	▲	57	
Městečko u Křivoklátu nz		4	18 01	0 ⁵	18 01 ⁵	
Křivoklát z		2 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	3	07 ⁵	0 ⁵	08	
Újezd nad Zbečnem z		5 ⁵	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Zbečno	PS	3 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Račice nad Berouňkou z		3	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Žloukovice z		3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Nižbor	~S	4 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Hýskov	S	4 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Beroun-Závodí	0	5 ⁵	40	1	41	
Beroun os.n.	0	3	18 44			
Úhrnem ...		53 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 02 min	

§ jede-li rušící vlak 7736, čeká vlak 7739 v Hýskově

Os 7737

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				16 20	70/35
Beroun-Závodí	0	2⁵	16 22⁵	0⁵	23	
Hýskov	PS	5	28	0⁵	28⁵	
Nižbor	S	4⁵	33	0⁵	33⁵	
Žloukovice z		4⁵	38	0⁵	38⁵	
Račice nad Beroukou z		3⁵	42	▲	42	
Zbečno	PS	3	45	0⁵	45⁵	
Újezd nad Zbečnem z		3⁵	49	▲	49	
Roztoky u Křivoklátu	PS	6	55	1	56	
Křivoklát z		3	59	0⁵	59⁵	
Městečko u Křivoklátu nz		2⁵	17 02	0⁵	17 02⁵	
Pustověty z		4⁵	07	▲	07	
Lašovice	0	3⁵	10⁵	0⁵	11	
Chlum u Rakovníka z		3⁵	14⁵	▲	14⁵	
Rakovník	00	5⁵	17 20			
Úhrnem ...		55	+	5	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7738

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				18 15	70/47
Chlum u Rakovníka z		4⁵	18 19⁵	▲	19⁵	
Lašovice	0	3	22⁵	0 ⁵	23	
Pustověty z		3	26	▲	26	
Městečko u Křivoklátu nz		4	30	0 ⁵	30⁵	
Křivoklát z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	2⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Újezd nad Zbečnem z		5⁵	42	▲	42	
Zbečno	PS	3⁵	45⁵	4 ⁵	50	
Račice nad Berouňkou z		3	53	▲	53	
Žloutkovice z		3	56	0 ⁵	56⁵	
Nižbor	~S	4	19 00⁵	0 ⁵	19 01	
Hýskov	S	4	05	0 ⁵	05⁵	
Beroun-Závodí	0	5	10⁵	0 ⁵	11	
Beroun os.n.	0	3	19 14			
Úhrnem ...		50⁵	+	8⁵	= 59 min	

Os 7739

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				18 24	70/35
Beroun-Závodí	0	2⁵	18 26⁵	0⁵	27	
Hýskov	PS	5	32	0⁵	32⁵	
Nižbor	~S	4⁵	37	0⁵	37⁵	
Žloukovice z		4⁵	42	0⁵	42⁵	
Račice nad Berouňkou z		3⁵	46	▲	46	
Zbečno	PS	3	49	0⁵	49⁵	
Újezd nad Zbečnem z		3⁵	53	▲	53	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	6	59	0⁵	59⁵	
Křivoklát z.....		3	19 02⁵	0⁵	19 03	
Městečko u Křivoklátu nz		2⁵	05⁵	0⁵	06	
Pustověty z.....		4⁵	10⁵	▲	10⁵	
Lašovice	0	3⁵	14	0⁵	14⁵	
Chlum u Rakovníka z.....		3⁵	18	0⁵	18⁵	
Rakovník	00	5⁵	19 24			
Úhrnem ...		55	+	5	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7740

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				20 20	70/47
Chlum u Rakovníka z		5	x 20 25	▲	25	
Lašovice	0	3	28	0 ⁵	28⁵	
Pustověty z		3	x 31⁵	▲	31⁵	
Městečko u Křivoklátu nz		4	x 35⁵	0 ⁵	36	
Křivoklát z		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	3	42	0 ⁵	42⁵	
Újezd nad Zbečnem z		5⁵	x 48	▲	48	
Zbečno	PS	3⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Račice nad Berouňkou z		3	x 55	▲	55	
Žloutkovice z		3⁵	x 58⁵	0 ⁵	59	
Nižbor	~S	4⁵	21 03⁵	0 ⁵	21 04	
Hýskov	S	4⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Beroun-Závodí	0	5⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Beroun os.n.	0	3	21 18			
Úhrnem ...		53⁵	+	4⁵	= 58 min	

Os 7741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				20 26	70/35
Beroun-Závodí	0	2 ⁵	20 28 ⁵	0 ⁵	29	
Hýskov	PS	4 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Nižbor	~S	4	38	0 ⁵	38 ⁵	
Žloukovice z		4 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Račice nad Berouňkou z		3 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Zbečno	PS	3	48 ⁵	4	52 ⁵	
Újezd nad Zbečnem z		3 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	5 ⁵	21 01	1	21 02	
Křivoklát z		3	05	0 ⁵	05 ⁵	
Městečko u Křivoklátu nz		2 ⁵ x	08	0 ⁵	08 ⁵	
Pustověty z		4 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Lašovice	0	3	15 ⁵	0 ⁵	16	
Chlum u Rakovníka z		3 x	19	▲	19	
Rakovník	00	5	21 24			
Úhrnem ...		50	+	8	= 58 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 7742

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				22 57	70/47
Chlum u Rakovníka z		4 ⁵ x	23 01 ⁵	▲	23 01 ⁵	
Lašovice	0	3	04 ⁵	0 ⁵	05	
Pustověty z		3 x	08	▲	08	
Městečko u Křivoklátu nz		4 x	12	0 ⁵	12 ⁵	
Křivoklát z		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	2 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Újezd nad Zbečnem z		5 ⁵ x	24	▲	24	
Zbečno	PS	3 ⁵	27 ⁵	4 ⁵	32	
Račice nad Berouňkou z		3 x	35	▲	35	
Žloutkovice z		3 x	38	0 ⁵	38 ⁵	
Nižbor	~S	4	42 ⁵	0 ⁵	43	
Hýskov	S	4	47	0 ⁵	47 ⁵	
Beroun-Závodí	0	5	52 ⁵	0 ⁵	53	
Beroun os.n.	0	3	23 56			
Úhrnem ...		50 ⁵	+	8 ⁵	= 59 min	

Os 7743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				23 09	70/35
Beroun-Závodí	0	2 ⁵	23 11⁵	0 ⁵	12	
Hýskov	PS	4 ⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Nižbor	~S	4	21	0 ⁵	21⁵	
Žloupovice z		3 ⁵ x	25	▲	25	
Račice nad Berouňkou z		3 x	28	▲	28	
Zbečno	PS	3	31	0 ⁵	31⁵	
Újezd nad Zbečnem z		3 x	34⁵	▲	34⁵	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	5	39⁵	▲	39⁵	
Křivoklát z		3	42⁵	▲	42⁵	
Městečko u Křivoklátu nz		2 ⁵ x	45	▲	45	
Pustověty z		3 ⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Lašovice	0	3	51⁵	0 ⁵	52	
Chlum u Rakovníka z		3 x	55	▲	55	
Rakovník	00	5	24 00			
Úhrnem ...		48⁵	+	2⁵	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 7790

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				7 32	70/47
Lašovice	0	6 ⁵			38⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	10 ⁵			49	
Zbečno	PS	8			57	
Nižbor	S	8	8 05	14	8 19	
Hýskov	S	4 ⁵			23⁵	
Beroun-Závodí	0	4 ⁵	28	3	31	
Beroun os.n.	0	3	8 34			
Úhrnem ...		45	+	17	= 1 h 02 min	

Os 7941

Čimelice - Beroun os.n. - Rakovník

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0		6 15		6 20	70/35
Beroun-Závodí	0	2	6 22	2	24	
Hýskov	PS	4 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Nižbor	S	4 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Žloukovice z		4 ⁵	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Račice nad Berouňkou z		3 ⁵	42	▲	42	
Zbečno	PS	3	45	3 ⁵	48 ⁵	
Újezd nad Zbečnem z		3 ⁵	52	▲	52	
Roztoky u Křivoklátu	PS	6	58	1	59	
Křivoklát z		3	7 02	0 ⁵	7 02 ⁵	
Městečko u Křivoklátu nz		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
Pustověty z		4 ⁵	10	▲	10	
Lašovice	0	3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Chlum u Rakovníka z		3 ⁵	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Rakovník	00	5 ⁵	7 23			
Úhrnem ...		54	+	9	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19900

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				5 36	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5	5 41	▲	41	
HI Praha-Holyně z		4 x	45	▲	45	
Praha-Řeporyje	0	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Zbuzany z		3 ⁵ x	53	▲	53	
Rudná u Prahy	→S	4	57	1	58	
Nučice	→S	4	6 02	1	6 03	55/76
Nučice zastávka z		2 ⁵ x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Loděnice	0~	5 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	70/68
Vráž u Berouna	→S	4 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
Beroun-Závodí	0	5	21 ⁵	0 ⁵	22	
Beroun os.n.	0	3	6 25			
Úhrnem ...		45	+	4	= 49 min	

Os 19901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				4 42	70/68
Beroun-Závodí	0	2	4 44	0 ⁵	44⁵	
Vráž u Berouna	PS	5⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Loděnice.....	0~	4⁵	55	0 ⁵	55⁵	60/46
Nučice zastávka z		5⁵x	5 01	▲	5 01	
Nučice	→S	2⁵	03⁵	0 ⁵	04	70/57
Rudná u Prahy	PS	4	08	0 ⁵	08⁵	
Zbuzany z.....		4 x	12⁵	▲	12⁵	
Praha-Řeporyje	0	3	15⁵	0 ⁵	16	
HI Praha-Holyně z		4 x	20	▲	20	
Praha-Hlubočepy	0	3⁵	23⁵	▲	23⁵	
Praha-Smíchov	P	5⁵	5 29			
Úhrnem ...		44	+	3	= 47 min	

Os 19902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				6 36	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5	6 41	▲	41	
HI Praha-Holyně z		4 x	45	▲	45	
Praha-Řeporyje	0	4	49	0 ⁵	49⁵	
Zbuzany z.....		3⁵x	53	▲	53	
Rudná u Prahy	→S	4	57	1	58	
Nučice	→S	4	7 02	1	7 03	55/76
Nučice zastávka z		2⁵x	05⁵	▲	05⁵	
Loděnice.....	0~ ¹	5⁵	11	0 ⁵	11⁵	70/68
Vráž u Berouna	→S	4⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Beroun-Závodí	0	5	21⁵	0 ⁵	22	
Beroun os.n.	0	3	7 25			
Úhrnem ...		45	+	4	= 49 min	

~¹ platí v ⑥ a ⑦

Os 19903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				5 38	70/68
Beroun-Závodí	0	2	5 40	0 ⁵	40⁵	
Vráž u Berouna.....	PS	5⁵	46	0 ⁵	46⁵	60/46
Loděnice.....	0~	4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Nučice zastávka z.....		5⁵ x	57	▲	57	70/57
Nučice.....	→S	2⁵	59⁵	4 ⁵	6 04	
Rudná u Prahy	PS	4	6 08	0 ⁵	08⁵	70/57
Zbuzany z		4 x	12⁵	▲	12⁵	
Praha-Řeporyje.....	0	3	15⁵	0 ⁵	16	70/57
HI Praha-Holyně z.....		4 x	20	▲	20	
Praha-Hlubočepy	0	3⁵	23⁵	▲	23⁵	70/57
Praha-Smíchov	P	5⁵	6 29			
Úhrnem ...		44	+	7	= 51 min	

Os 19904

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				9 42	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5⁵	9 47⁵	0 ⁵	48	
HI Praha-Holyně z.....		5	53	1	54	70/53
Praha-Řeporyje.....	0	5⁵	59⁵	1	10 00⁵	
Zbuzany z		3	10 03⁵	0 ⁵	04	55/76
Rudná u Prahy	→S	5⁵	09⁵	4 ⁵	14	
Nučice	→S	4⁵	18⁵	0 ⁵	19	55/76
Nučice zastávka z.....		2⁵	21⁵	1	22⁵	
Loděnice	0~ ¹	5⁵	28	1	29	70/68
Vráž u Berouna	→S	5⁵	34⁵	1	35⁵	
Beroun-Závodí	0	5	40⁵	1	41⁵	70/68
Beroun os.n.	0	2⁵	10 44			
Úhrnem ...		50	+	12	= 1 h 02 min	

~¹ platí v ⑥ a ⑦

Os 19905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				6 38	70/68
Beroun-Závodí	0	2	6 40	0 ⁵	40⁵	
Vráž u Berouna	PS	5⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Loděnice.....	0~ ¹	4⁵	51	0 ⁵	51⁵	60/46
Nučice zastávka z		5⁵x	57	▲	57	
Nučice	→S	2⁵	59⁵	4 ⁵	7 04	70/57
Rudná u Prahy	PS	4	7 08	0 ⁵	08⁵	
Zbuzany z		4 x	12⁵	▲	12⁵	
Praha-Řeporyje	0	3	15⁵	0 ⁵	16	
HI Praha-Holyně z		4 x	20	▲	20	
Praha-Hlubočepy	0	3⁵	23⁵	▲	23⁵	
Praha-Smíchov	P	5⁵	7 29			
Úhrnem ...		44	+	7	= 51 min	

~¹ platí v ⑥ a ⑦

Os 19906

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				13 39	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5⁵	13 44⁵	0 ⁵	45	
HI Praha-Holyně z		5	50	1	51	
Praha-Řeporyje.....	0	5⁵	56⁵	1	57⁵	
Zbuzany z		4	14 01⁵	0 ⁵	14 02	
Rudná u Prahy	→S	5⁵	07⁵	1	08⁵	
Nučice	→S	4⁵	13	1	14	55/76
Nučice zastávka z		2⁵	16⁵	1	17⁵	
Loděnice	0~ ¹	5⁵	23	1	24	70/68
Vráž u Berouna	→S	5⁵	29⁵	1	30⁵	
Beroun-Závodí	0	5	35⁵	1	36⁵	
Beroun os.n.	0	2⁵	14 39			
Úhrnem ...		51	+	9	= 1 h 0 min	

~¹ platí v ⑥ a ⑦

Os 19907

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				12 31	70/68
Beroun-Závodí	0	2⁵	12 33⁵	1	34⁵	
Vráž u Berouna	PS	7	41⁵	1	42⁵	60/46
Loděnice	0~ ¹	5	47⁵	1	48⁵	
Nučice zastávka z		7⁵	56	0⁵	56⁵	70/57
Nučice	→S	3	59⁵	1	13 00⁵	
Rudná u Prahy	PS	4	13 04⁵	1	05⁵	10
Zbuzany z		4	09⁵	0⁵	10	
Praha-Řeporyje	0	3	13	1	14	19
HI Praha-Holyně z		4	18	1	19	
Praha-Hlubočepy	0	4	23	1	24	13 29
Praha-Smíchov	P	5	13 29			
Úhrnem ...		49	+	9	= 58 min	

~¹ platí v ⑥ a ⑦

Os 19908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				15 06	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5	15 11	▲	11	
HI Praha-Holyně z		4 x	15	▲	15	55/76
Praha-Řeporyje	0	4	19	0⁵	19⁵	
Zbuzany z		3⁵ x	23	▲	23	28
Rudná u Prahy	→S	4	27	1	28	
Nučice	→S	4	32	1	33	55/76
Nučice zastávka z		2⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Loděnice	0~	5⁵	41	0⁵	41⁵	70/68
Vráž u Berouna	→S	4⁵	46	0⁵	46⁵	
Beroun-Závodí	0	5	51⁵	0⁵	52	15 55
Beroun os.n.	0	3	15 55			
Úhrnem ...		45	+	4	= 49 min	

Rušící Os 19909 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				15 01	70/68
Beroun-Závodí	0	2⁵	15 03⁵	1	04⁵	
Vráž u Berouna	PS	7	11⁵	1	12⁵	
Loděnice	0~	5	17⁵	1	18⁵	60/46
Nučice zastávka z		7⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Nučice	→S	3	29⁵	1	30⁵	70/57
Rudná u Prahy	PS	4	34⁵	1	35⁵	
Zbuzany z		4	39⁵	0 ⁵	40	
Praha-Řeporyje	0	3	43	1	44	
HI Praha-Holyně z		4	48	1	49	
Praha-Hlubočepy	0	4	53	1	54	
Praha-Smíchov	P	5	15 59			
Úhrnem ...		49	+	9	= 58 min	

§ jede-li rušící vlak 19909, čeká vlak 19911 v Berouně-Závodí, vlak 19908 v Rudné u Prahy

Os 19910

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				16 06	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5	16 11	▲	11	
HI Praha-Holyně z		4 x	15	▲	15	
Praha-Řeporyje	0	4	19	0 ⁵	19⁵	
Zbuzany z		3⁵ x	23	▲	23	
Rudná u Prahy	→S	4	27	1	28	
Nučice	→S	4	32	1	33	55/76
Nučice zastávka z		2⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Loděnice	0~	5⁵	41	0 ⁵	41⁵	70/68
Vráž u Berouna	→S	4⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Beroun-Závodí	0	5	51⁵	0 ⁵	52	
Beroun os.n.	0	3	16 55			
Úhrnem ...		45	+	4	= 49 min	

Os 19911

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				15 08	70/68
Beroun-Závodí	0	2	15 10	0 ⁵	10⁵	
Vráž u Berouna	PS	5⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Loděnice	0~	4⁵	21	0 ⁵	21⁵	60/46
Nučice zastávka z		5⁵ x	27	▲	27	
Nučice	→S	2⁵	29⁵	4 ⁵	34	70/57
Rudná u Prahy	PS	4	38	0 ⁵	38⁵	
Zbuzany z		4 x	42⁵	▲	42⁵	
Praha-Řeporyje	0	3	45⁵	0 ⁵	46	
HI Praha-Holyně z		4 x	50	▲	50	
Praha-Hlubočepy	0	3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Praha-Smíchov	P	5⁵	15 59			
Úhrnem ...		44	+	7	= 51 min	

Rušící Os 19912 §

Zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				16 09	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5⁵	16 14⁵	0 ⁵	15	
HI Praha-Holyně z		5	20	1	21	
Praha-Řeporyje	0	5⁵	26⁵	1	27⁵	
Zbuzany z		4	31⁵	0 ⁵	32	
Rudná u Prahy	→S	5⁵	37⁵	1	38⁵	
Nučice	→S	4⁵	43	1	44	55/76
Nučice zastávka z		2⁵	46⁵	1	47⁵	
Loděnice	0~	5⁵	53	1	54	70/68
Vráž u Berouna	→S	5⁵	59⁵	1	17 00⁵	
Beroun-Závodí	0	5	17 05⁵	1	06⁵	
Beroun os.n.	0	2⁵	17 09			
Úhrnem ...		51	+	9	= 1 h 0 min	

§ jede-li rušící vlak 19912, čeká vlak 19910 v Praze-Smíchově, vlak 19915 v Berouně

Os 19913

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				16 08	70/68
Beroun-Závodí	0	2	16 10	0 ⁵	10⁵	
Vráž u Berouna	PS	5⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Loděnice.....	0~	4⁵	21	0 ⁵	21⁵	60/46
Nučice zastávka z		5⁵x	27	▲	27	
Nučice	→S	2⁵	29⁵	4 ⁵	34	70/57
Rudná u Prahy	PS	4	38	0 ⁵	38⁵	
Zbuzany z.....		4 x	42⁵	▲	42⁵	
Praha-Řeporyje	0	3	45⁵	0 ⁵	46	
HI Praha-Holyně z		4 x	50	▲	50	
Praha-Hlubočepy	0	3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Praha-Smíchov	P	5⁵	16 59			
Úhrnem ...		44	+	7	= 51 min	

Os 19914

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				17 06	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5	17 11	▲	11	
HI Praha-Holyně z		4 x	15	▲	15	
Praha-Řeporyje	0	4	19	0 ⁵	19⁵	
Zbuzany z.....		3⁵x	23	▲	23	
Rudná u Prahy	→S	4	27	1	28	
Nučice	→S	4	32	1	33	55/76
Nučice zastávka z		2⁵	35⁵	▲	35⁵	
Loděnice.....	0~	5⁵	41	0 ⁵	41⁵	70/68
Vráž u Berouna	→S	4⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Beroun-Závodí	0	5	51⁵	0 ⁵	52	
Beroun os.n.	0	3	17 55			
Úhrnem ...		45	+	4	= 49 min	

Os 19915

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				17 06	70/68
Beroun-Závodí	0	2	17 08	2 ⁵	10⁵	
Vráž u Berouna	PS	5 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Loděnice	0~	4 ⁵	21	0 ⁵	21⁵	60/46
Nučice zastávka z		5 ⁵ x	27	▲	27	
Nučice	→S	2 ⁵	29⁵	4 ⁵	34	70/57
Rudná u Prahy	PS	4	38	0 ⁵	38⁵	
Zbuzany z		4 x	42⁵	▲	42⁵	
Praha-Řeporyje	0	3	45⁵	0 ⁵	46	
HI Praha-Holyně z		4 x	50	▲	50	
Praha-Hlubočepy	0	3 ⁵	53⁵	▲	53⁵	
Praha-Smíchov	P	5 ⁵	17 59			
Úhrnem ...		44	+	9	= 53 min	

Rušící Os 19916 §

Praha-Smíchov - Vráž u Berouna zavádějte v 0 a †, kromě 24.XII.

Vráž u Berouna - Beroun os.n. zavádějte v 0 a † do 24.III. a od 8.XI., kromě 24.XII.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				18 39	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5 ⁵	18 44⁵	0 ⁵	45	
HI Praha-Holyně z		5	50	1	51	
Praha-Řeporyje	0	5 ⁵	56⁵	1	57⁵	
Zbuzany z		4	19 01⁵	0 ⁵	19 02	
Rudná u Prahy	→S	5 ⁵	07⁵	1	08⁵	
Nučice	→S	4 ⁵	13	1	14	55/76
Nučice zastávka z		2 ⁵	16⁵	1	17⁵	
Loděnice	0~	5 ⁵	23	1	24	70/68
Vráž u Berouna	→S	5 ⁵	29⁵	1	30⁵	
Beroun-Závodí	0	5	35⁵	1	36⁵	
Beroun os.n.	0	2 ⁵	19 39			
Úhrnem ...		51	+	9	= 1 h 0 min	

§ jede-li rušící vlak 19916, čeká vlak 19947 v Praze-Řeporyjích

Rušící Os 19917 §

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Beroun os.n.	0					17 31	70/68
Beroun-Závodí	0	2⁵	17 33⁵	1	34⁵		
Vráž u Berouna	PS	7	41⁵	1	42⁵	60/46	
Loděnice	0~	5	47⁵	1	48⁵		
Nučice zastávka z		7⁵	56	0 ⁵	56⁵	70/57	
Nučice	→S	3	59⁵	1	18 00⁵		
Rudná u Prahy	PS	4	18 04⁵	1	05⁵	10	
Zbuzany z		4	09⁵	0 ⁵	10		
Praha-Řeporyje	0	3	13	1	14	19	
HI Praha-Holyně z		4	18	1	19		
Praha-Hlubočepy	0	4	23	1	24	24	
Praha-Smíchov	P	5	18 29				
Úhrnem ...		49	+	9	= 58 min		

§ jede-li rušící vlak 19917, čeká vlak 19914 v Nučicích, vlak 19946 v Praze-Smíchově

Os 19918

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Praha-Smíchov	P					20 06	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5	20 11	▲	11		
HI Praha-Holyně z		4 x	15	▲	15	19⁵	
Praha-Řeporyje	0	4	19	0 ⁵	19⁵		
Zbuzany z		3⁵ x	23	▲	23	28	
Rudná u Prahy	→S	4	27	1	28		
Nučice	→S	4	32	1	33	55/76	
Nučice zastávka z		2⁵ x	35⁵	▲	35⁵		
Loděnice	0~	5⁵	41	0 ⁵	41⁵	70/68	
Vráž u Berouna	→S	4⁵	46	0 ⁵	46⁵		
Beroun-Závodí	0	5	51⁵	0 ⁵	52	52	
Beroun os.n.	0	3	20 55				
Úhrnem ...		45	+	4	= 49 min		

Os 19920

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				20 39	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5⁵	20 44⁵	0⁵	45	
HI Praha-Holyně z		5	50	1	51	
Praha-Řeporyje	0	5⁵	56⁵	1	57⁵	
Zbuzany z		4	21 01⁵	0⁵	21 02	
Rudná u Prahy	→S	5⁵	07⁵	1	08⁵	
Nučice	→S	4⁵	13	1	14	55/76
Nučice zastávka z		2⁵	16⁵	1	17⁵	
Loděnice	0~	5⁵	23	1	24	70/68
Vráž u Berouna	→S	5⁵	29⁵	1	30⁵	
Beroun-Závodí	0	5	35⁵	1	36⁵	
Beroun os.n.	0	2⁵	21 39			
Úhrnem ...		51	+	9	= 1 h 0 min	

Rušící Os 19930 §

Zavádějte v 0 a †, kromě 24.XII. – 1.I.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				7 39	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5⁵	7 44⁵	0⁵	45	
HI Praha-Holyně z		5	50	1	51	
Praha-Řeporyje	0	5⁵	56⁵	1	57⁵	
Zbuzany z		4	8 01⁵	0⁵	8 02	
Rudná u Prahy	→S	5⁵	07⁵	1	08⁵	
Nučice	→S	4⁵	13	1	14	55/76
Nučice zastávka z		2⁵	16⁵	1	17⁵	
Loděnice	0~ ¹	5⁵	23	1	24	50/33
Vráž u Berouna	→S	5	8 29			
Úhrnem ...		43	+	7	= 50 min	

§ jede-li rušící vlak 19930, čeká vlak 19940 v Praze-Smíchově

~¹ platí v 0 a 7

Sv 19931 / Rušící Os 19931 §

Vráž u Berouna - Praha-Smíchov zavádějte v ⑥ a †

Beroun os.n. - Vráž u Berouna / Vráž u Berouna - Praha-Smíchov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	⑥				8 28	70/68
Beroun-Závodí	⑥	2			30	
Vráž u Berouna	PS	7	8 37	5	42	
Loděnice	⑥~ ¹	5⁵	47⁵	1	48⁵	60/46
Nučice zastávka z		7⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Nučice	→S	3	59⁵	1	9 00⁵	70/57
Rudná u Prahy	PS	4	9 04⁵	1	05⁵	
Zbuzany z		4	09⁵	0 ⁵	10	
Praha-Řeporyje	⑥	3	13	1	14	
HI Praha-Holyně z		4	18	1	19	
Praha-Hlubočepy	⑥	4	23	1	24	
Praha-Smíchov	P	5	9 29			
Úhrnem ...		49	+	12	= 1 h 01 min	

§ jede-li rušící vlak 19931, čeká vlak 19943 v Nučicích, vlak 19942 v Rudné u Prahy

~¹ platí v ⑥ a ⑦

Rušící Os 19933 §

Zavádějte v ⑥ a † od 29.III. do 2.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vráž u Berouna	PS				19 42	50/43
Loděnice	⑥~	5⁵	19 47⁵	1	48⁵	60/46
Nučice zastávka z		7⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Nučice	→S	3	59⁵	1	20 00⁵	70/57
Rudná u Prahy	PS	4	20 04⁵	1	05⁵	
Zbuzany z		4	09⁵	0 ⁵	10	
Praha-Řeporyje	⑥	3	13	1	14	
HI Praha-Holyně z		4	18	1	19	
Praha-Hlubočepy	⑥	4	23	1	24	
Praha-Smíchov	P	5	20 29			
Úhrnem ...		40	+	7	= 47 min	

§ jede-li rušící vlak 19933, čeká vlak 19918 v Praze-Smíchově

Os 19940

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				7 36	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5	7 41	▲	41	
HI Praha-Holyně z		4 x	45	▲	45	
Praha-Řeporyje	0	4	49	0 ⁵	49⁵	
Zbuzany z		3⁵ x	53	▲	53	
Rudná u Prahy	→S	4	57	1	58	
Nučice	→S	4	8 02			
Úhrnem ...		24⁵	+	1 ⁵	= 26 min	

Os 19941

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	S				8 04	70/57
Rudná u Prahy	PS	4	8 08	0 ⁵	08⁵	
Zbuzany z		4 x	12⁵	▲	12⁵	
Praha-Řeporyje	0	3	15⁵	0 ⁵	16	
HI Praha-Holyně z		4 x	20	▲	20	
Praha-Hlubočepy	0	3⁵	23⁵	▲	23⁵	
Praha-Smíchov	P	5⁵	8 29			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Os 19942

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				8 36	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5	8 41	▲	41	
HI Praha-Holyně z		4 x	45	▲	45	
Praha-Řeporyje	0	4	49	0 ⁵	49⁵	
Zbuzany z		3⁵ x	53	▲	53	
Rudná u Prahy	→S	4	57	1	58	
Nučice	→S	4	9 02			
Úhrnem ...		24⁵	+	1 ⁵	= 26 min	

Os 19943

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	S				9 04	70/57
Rudná u Prahy	PS	4	9 08	0 ⁵	08⁵	
Zbuzany z		4 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Praha-Řeporyje	∅	3	15⁵	0 ⁵	16	
HI Praha-Holyně z		4 x	20	▲	20	
Praha-Hlubočepy	∅	3 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Praha-Smíchov	P	5⁵	9 29			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Os 19944

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				14 06	70/53
Praha-Hlubočepy	∅	5	14 11	▲	11	
HI Praha-Holyně z		4 x	15	▲	15	
Praha-Řeporyje	∅	4	19	0 ⁵	19⁵	
Zbuzany z		3 ⁵ x	23	▲	23	
Rudná u Prahy	→S	4	27	1	28	
Nučice	→S	4	14 32			
Úhrnem ...		24⁵	+	1 ⁵	= 26 min	

Os 19945

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	S				14 34	70/57
Rudná u Prahy	PS	4	14 38	0 ⁵	38⁵	
Zbuzany z		4 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Praha-Řeporyje	∅	3	45⁵	0 ⁵	46	
HI Praha-Holyně z		4 x	50	▲	50	
Praha-Hlubočepy	∅	3 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Praha-Smíchov	P	5⁵	14 59			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Os 19946

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				18 06	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5	18 11	▲	11	
HI Praha-Holyně z		4 x	15	▲	15	
Praha-Řeporyje	0	4	19	0 ⁵	19⁵	
Zbuzany z		3⁵ x	23	▲	23	
Rudná u Prahy	→S	4	27	1	28	
Nučice	→S	4	18 32			
Úhrnem ...		24⁵	+	1 ⁵	= 26 min	

Os 19947

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	S				18 34	70/57
Rudná u Prahy	PS	4	18 38	0 ⁵	38⁵	
Zbuzany z		4 x	42⁵	▲	42⁵	
Praha-Řeporyje	0	3	45⁵	0 ⁵	46	
HI Praha-Holyně z		4 x	50	▲	50	
Praha-Hlubočepy	0	3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Praha-Smíchov	P	5⁵	18 59			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Os 19948

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				19 06	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5	19 11	▲	11	
HI Praha-Holyně z		4 x	15	▲	15	
Praha-Řeporyje	0	4	19	0 ⁵	19⁵	
Zbuzany z		3⁵ x	23	▲	23	
Rudná u Prahy	→S	4	27	1	28	
Nučice	→S	4	19 32			
Úhrnem ...		24⁵	+	1 ⁵	= 26 min	

Os 19949

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	S				19 34	70/57
Rudná u Prahy	PS	4	19 38	0 ⁵	38⁵	
Zbuzany z.....		4 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Praha-Řeporyje	Ø	3	45⁵	0 ⁵	46	
HI Praha-Holyně z		4 x	50	▲	50	
Praha-Hlubočepy	Ø	3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Praha-Smíchov	P	5⁵	19 59			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Os 25900 / 25901

Praha-Smíchov spol.n. - Hostivice - Rudná u Prahy / Rudná u Prahy - Praha-Smíchov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	Ø		12 12		12 19	80/48
Odb Jeneček	Ø	2			21	70/57
Hostivice-Litovice nz		3⁵ x	12 24⁵	▲	24⁵	
Rudná u Prahy	→S	5⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Zbuzany z.....		4 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Praha-Řeporyje	Ø	3	37⁵	0 ⁵	38	
HI Praha-Holyně z		4 x	42	▲	42	
Praha-Hlubočepy	Ø	3⁵	45⁵	▲	45⁵	
Praha-Smíchov	P	5⁵	12 51			
Úhrnem ...		31	+	1	= 32 min	

Os 25905

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Smíchov spol.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rudná u Prahy	S				10 32	70/59
Hostivice-Litovice nz		5⁵ x	10 37⁵	▲	37⁵	
Odb Jeneček	Ø	3⁵			41	80/55
Hostivice	Ø	2	10 43		10 52	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 25910

Praha-Zličín - Hostovice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostovice	0		9 55		10 02	80/48
Odb Jeneček	0	1			03	70/55
Hostovice-Litovice nz		3⁵ ×	10 06⁵	▲	06⁵	
Rudná u Prahy	→S	5⁵	10 12			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Os 25911

Rudná u Prahy - Hostovice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rudná u Prahy	S				18 10	70/59
Hostovice-Litovice nz		5⁵ ×	18 15⁵	▲	15⁵	
Odb Jeneček	0	3⁵			19	80/55
Hostovice	0	2	18 21		18 22	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 25912

Praha-Zličín - Hostovice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostovice	0		17 51		17 53	80/48
Odb Jeneček	0	1			54	70/55
Hostovice-Litovice nz		3⁵ ×	17 57⁵	▲	57⁵	
Rudná u Prahy	→S	5⁵	18 03			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Vn 48249

PKP - Beroun os.n. - Rakovník

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0		18 24		20 56	70/35
Beroun-Závodí	0	3			59	
Hýskov	PS	6	21 05	5	21 10	
Nižbor	~S	6			16	
Zbečno	PS	11			27	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	10			37	
Lašovice	0	14			51	
Rakovník	0	10	22 01			
Úhrnem ...		60	+	5	= 1 h 05 min	

Rn 48250

Rakovník - Beroun os.n. - PKP

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				13 03	70/59
Lašovice	0	11	13 14	3	17	
Roztoky u Křivoklátu	PS	14			31	
Zbečno	PS	11⁵			42⁵	
Nižbor	S	12⁵			55	
Hýskov	S	6	14 01	9	14 10	
Beroun-Závodí	0	10			20	
Beroun os.n.	0	3	14 23		17 42	
Úhrnem ...		68	+	12	= 1 h 20 min	

Rn 48507

ÖBB - Beroun seř.n. - Rakovník

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S		0 04		5 07	70/39
Beroun os.n.	0	3			10	
Beroun-Závodí	0	3			13	
Hýskov	PS	5			18	
Nižbor	~S	5			23	
Zbečno.....	PS	10			33	
Roztoky u Křivoklátu	PS	9	5 42	4	46	
Lašovice	0	17			6 03	
Rakovník	0	11	6 14			
Úhrnem ...		63	+	4	= 1 h 07 min	

Vn 56560 pp

Březno u Chomutova - Rakovník - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		4 27		6 34	65/49
Lašovice	0	8			42	
Roztoky u Křivoklátu	PS	12	6 54	6	7 00	
Zbečno.....	PS	10			10	
Nižbor	S	11			21	
Hýskov	S	4			25	
Beroun-Závodí	0	6			31	
Beroun os.n.	0	2			33	
Beroun seř.n.	0S	3	7 36			
Úhrnem ...		56	+	6	= 1 h 02 min	

Vn 56596Březno u Chomutova - **Hostivice - Nučice**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		5 55		6 20	80/62
Odb Jeneček	0	2			22	70/70
Rudná u Prahy	→S	11	6 33	16	49	60/48
Nučice	→S	5	6 54			
Úhrnem ...		18	+	16	= 34 min	

Vn 57592Kadaň-Prunéřov - **Hostivice - Nučice**

Přípřež ř. 755

Lok. ř. 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		7 07		7 20	80/62
Odb Jeneček	0	2			22	70/70
Rudná u Prahy	→S	11	7 33	5	38	60/48
Nučice	→S	6	7 44			
Úhrnem ...		19	+	5	= 24 min	

Pn 65530

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				19 01	65/49
Lašovice	0	10	19 11	4	15	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	14			29	70/46
Zbečno	PS	10			39	
Nížbor	~S	10			49	
Hýskov	S	6			55	
Beroun-Závodí	0	6			20 01	65/44
Beroun os.n.	0	3			04	
Beroun seř.n.	0S	3	20 07			
Úhrnem ...		62	+	4	= 1 h 06 min	

Pn 65531

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S				15 54	70/48
Beroun os.n.	0	3			57	
Beroun-Závodí	0	2			59	
Hýskov	PS	6			16 05	
Nižbor.....	S	5			10	
Zbečno	PS	10			20	
Roztoky u Křivoklátu	PS	10	16 30	5	35	
Lašovice.....	0	19			54	
Rakovník	0	11	17 05			
Úhrnem ...		66	+	5	= 1 h 11 min	

Pn 65533

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S				21 28	70/48
Beroun os.n.	0	3			31	
Beroun-Závodí	0	2			33	
Hýskov	PS	6			39	
Nižbor.....	~S	5			44	
Zbečno	PS	10			54	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	9			22 03	
Lašovice.....	0	18			21	
Rakovník	0	11	22 32			
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Pn 65591

Zavěšený postrk ř. 755

Lok. ř. 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	S				14 15	60/26
Rudná u Prahy	PS	6	14 21	8	29	55/49
Odb Jeneček.....	0	11			40	70/50
Hostivice	0	4	14 44			
Úhrnem ...		21	+	8	= 29 min	

Pn 65781**Nučice - Hostovice - Kadaň-Pruněřov**

Zavěšený postrk ř. 755

Lok. ř. 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	S				16 50	60/26
Rudná u Prahy	PS	6	16 56	10	17 06	55/49
Odb Jeneček	Ø	11			17	70/50
Hostovice	Ø	3	17 20		18 00	
Úhrnem ...		20	+	10	= 30 min	

Pn 65783**Nučice - Hostovice - Kadaň-Pruněřov**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	S				13 46	60/26
Rudná u Prahy	PS	7	13 53	15	14 08	55/49
Odb Jeneček	Ø	12			20	70/50
Hostovice	Ø	3	14 23		14 55	
Úhrnem ...		22	+	15	= 37 min	

Pn 65993 pp**Beroun seř.n. - Rakovník - Březno u Chomutova**

Roztoky u Křivoklátu - Rakovník zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	ØS				11 17	70/48
Beroun os.n.	Ø	2			19	
Beroun-Závodí	Ø	3			22	
Hýskov	PS	6			28	
Nižbor	S	5			33	
Zbečno	PS	10			43	
Roztoky u Křivoklátu	PS	9	11 52	12	12 04	
Lašovice	Ø	15			19	
Rakovník	Ø	9	12 28		12 48	
Úhrnem ...		59	+	12	= 1 h 11 min	

Pn 69965 pp

Beroun os.n. - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				18 53	70/42
Beroun-Závodí	0	3			56	
Hýskov	PS	5	19 01	7	19 08	
Nižbor	~S	6			14	
Zbečno	PS	9	23	19	42	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	10			52	
Lašovice	0	11			20 03	
Rakovník	0	8	20 11		20 23	
Úhrnem ...		52	+	26	= 1 h 18 min	

Pn 69966 pp

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Beroun os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		6 01		7 02	65/49
Lašovice	0	8	7 10	5	15	
Roztoky u Křivoklátu	PS	12			27	
Zbečno	PS	8			35	
Nižbor	S	10			45	
Hýskov	S	5			50	
Beroun-Závodí	0	5			55	
Beroun os.n.	0	3	7 58			
Úhrnem ...		51	+	5	= 56 min	

Vleč 85198

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				11 22	70/41
Odb Jeneček	0	3			25	55/49
Hostivice-Litovice nz		5	11 30	16	46	
Odb Jeneček	0	4			50	70/50
Hostivice	00	3	11 53			
Úhrnem ...		15	+	16	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85440

Rakovník - Roztoky u Křivoklátu pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				15 02	65/49
Lašovice	0	11			13	
Roztoky u Křivoklátu	PS	14	15 27	102	17 09	70/46
Zbečno	PS	16	17 25	7	32	
Nižbor	S	18	50	13	18 03	
Hýskov	S	10	18 13	28	41	
Beroun-Závodí	0	11	52	47	19 39	65/44
Beroun os.n.	0	5	19 44	10	54	
Beroun seř.n.	0S	6	20 00			
Úhrnem ...		91	+	207	= 4 h 58 min	

Mn 85441

Roztoky u Křivoklátu - Rakovník pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				13 35	70/42
Beroun-Závodí	0	4	13 39	48	14 27	
Hýskov	PS	10	14 37	33	15 10	
Nižbor	S	7	15 17	20	37	
Zbečno	PS	16	53	8	16 01	
Roztoky u Křivoklátu	PS	16	16 17	55	17 12	
Lašovice	0	14			26	
Rakovník	00	11	17 37			
Úhrnem ...		78	+	164	= 4 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85450

Hostivice - Nučice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				11 56	70/41
Odb Jeneček	0	3			59	
Rudná u Prahy	→S	13	12 12	31	12 43	
Nučice	→S	6	49	57	13 46	
Loděnice	0~ ¹	12	13 58	5	14 03	
Vráž u Berouna	→S	9	14 12	6	18	
Beroun-Závodí	0	7			25	
Beroun os.n.	0	2			27	
Beroun seř.n.	0S	3	14 30			
Úhrnem ...		55	+	99	= 2 h 34 min	

~¹ platí v ⑥ a ⑦

Mn 85451

Nučice - Hostovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				10 17	70/41
Beroun-Závodí	0	3			20	60/32
Vráž u Berouna	PS	11	10 31	7	38	45/46
Loděnice.....	0~ ¹	6	44	5	49	55/47
Nučice	→S	15	11 04	20	11 24	60/26
Rudná u Prahy	PS	6	30	101	13 11	55/49
Odb Jeneček	0	11			22	70/50
Hostovice	0O	4	13 26			
Úhrnem ...		56	+	133	= 3 h 09 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a ⑦

Mn 85456

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	S				11 06	35/48
Loděnice.....	0~ ¹	12			18	50/32
Vráž u Berouna	→S	8	11 26	5	31	45/46
Beroun-Závodí	0	8	39	15	54	65/44
Beroun os.n.	0	3			57	
Beroun seř.n.	0S	3	12 00			
Úhrnem ...		34	+	20	= 54 min	

~¹ platí v ⑥ a ⑦

Mn 85457

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				6 41	70/41
Beroun-Závodí	0	3	6 44	15	59	60/32
Vráž u Berouna	PS	12	7 11	8	7 19	45/46
Loděnice.....	0~ ¹	6			25	55/47
Nučice	→S	15	7 40			
Úhrnem ...		36	+	23	= 59 min	

~¹ platí v ⑥ a ⑦

Mn 85538

Praha-Řeporyje - Rudná u Prahy pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS				11 37	70/46
Praha-Hlubočepy	0	6			43	
Praha-Řeporyje	0	12	11 55	5	12 00	
Rudná u Prahy	→S	11	12 11			
Úhrnem ...		29	+	5	= 34 min	

Mn 85539

Rudná u Prahy - Praha-Řeporyje pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rudná u Prahy	PS				12 21	55/46
Praha-Řeporyje	0	8	12 29	23	52	
Praha-Hlubočepy	0	9			13 01	
Praha-Smíchov spol.n.	POS	7	13 08			
Úhrnem ...		24	+	23	= 47 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	PS				6 45	70/46
Praha-Hlubočepy	0	9			54	
Praha-Řeporyje	0	18	7 12	20	7 32	
Rudná u Prahy	→S	15	47	33	8 20	60/48
Nučice	→S	6	8 26	65	9 31	35/48
Loděnice	0~ ¹	12	9 43	3	46	50/32
Vráž u Berouna	→S	9	55	7	10 02	45/46
Beroun-Závodí	0	9	10 11	11	22	65/44
Beroun os.n.	0	3			25	
Beroun seř.n.	0S	3	10 28			
Úhrnem ...		84	+	139	= 3 h 43 min	

~¹ platí v ⑥ a ⑦

Mn 85941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				11 58	70/41
Beroun-Závodí	0	3			12 01	60/32
Vráž u Berouna.....	PS	8	12 09	5	14	45/46
Loděnice.....	0~ ¹	6	20	5	25	55/47
Nučice.....	→S	12	37	30	13 07	60/26
Rudná u Prahy	PS	7	13 14	24	38	55/46
Praha-Řeporyje.....	0	8	46	95	15 21	
Praha-Hlubočepy.....	0	10			31	
Praha-Smíchov spol.n.	PoS	6	15 37			
Úhrnem ...		60	+	159	= 3 h 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a ⑦**Mn 85952 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				13 37	70/41
Odb Jeneček.....	0	3			40	55/44
Hostivice-Litovice nz.....		5	13 45	3	48	
Rudná u Prahy	→S	8	56	5	14 01	60/48
Nučice.....	→S	5	14 06	42	48	35/48
Loděnice.....	0~	12			15 00	50/32
Vráž u Berouna.....	→S	6	15 06	12	18	45/46
Beroun-Závodí	0	7			25	65/44
Beroun os.n.	0	3	15 28			
Úhrnem ...		49	+	62	= 1 h 51 min	

Mn 85953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				8 41	70/41
Beroun-Závodí	0	3			44	60/32
Vráž u Berouna	PS	8	8 52	10	9 02	45/46
Loděnice	0~ ¹	6	9 08	3	11	55/47
Nučice	→S	12	23	3	26	60/26
Rudná u Prahy	PS	5	31	71	10 42	55/49
Hostivice-Litovice nz		8	10 50	3	53	
Odb Jeneček	0	3			56	70/50
Hostivice	0	3	10 59			
Úhrnem ...		48	+	90	= 2 h 18 min	

~¹ platí v ⑥ a ⑦