



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 518

pro tratě

**Kolín – Ledečko**  
**Pečky – Kouřim**  
**Bošice – Bečváry**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
	Tabelární jízdni řády .....	12

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stíhne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
18300	12	19308	22	22201	35	77833	55
18301	12	19309	23	22202	36	77834	55
18302	12	19310	23	22203	37	77835	55
18303	12	19311	24	22204	38	77836	56
18305	12	19312	24	22205	39	77837	56
18310	13	19313	25	22206	40	77838	56
18312	13	19314	25	22207	41	77839	56
18313	13	19315	26	22208	42		
18314	13	19316	26	22209	43	85020	57
18315	13	19317	27	22210	44	85021	57
18320	14	19318	27	22211	45	85022	57
18321	14	19319	28	22212	46	85023	58
18322	15	19320	28	22213	47	85030	58
18323	15	19321	29	22214	48	85031	58
18350	16	19322	29	22215	49	85090	59
18351	16	19323	30	22216	50	85095	59
18352	17	19325	30	22220	51		
18353	17	19327	31	22221	51	85922	59
18355	18	19329	31	22222	52	85923	59
		19330	32	22223	52	85924	60
19300	18	19331	32	22224	53	85925	60
19301	19	19333	32	22240	53	85934	60
19302	19	19390	33	22241	53	85935	61
19303	20	19392	33	22291	54		
19304	20	19394	33			95030	61
19305	21	19396	33	77830	54	95031	61
19306	21			77831	54		
19307	22	22200	34	77832	55		

## Ustanovení místního významu

### ŽST Uhlířské Janovice:

V době VSDZ výpravčího v ŽST Uhlířské Janovice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S v ŽST Uhlířské Janovice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

ŽST	začátek VSDZ			konec VSDZ	
	ve dnech	po vlaku	tj. hod.	hod.	ve dnech
Uhlířské Janovice	① - ⑤	22291	21:40	4:34	① - ⑤
	⑥	22207	13:09	7:38	⑥
	⑦	22213	19:00	12:20	⑦

T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích:**

**Vlaky Mn ,Vleč :**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.		Poznámka
	731	742	
Kolín-Ledečko	S 300	S 400	
Ledečko-Uhlířské Janovice	S 250	S 300	
Uhlířské Janovice-Bečváry	S 600	S 900	
Bečváry-Ratboř	S 450	S 700	
Ratboř-Kolín	S 800	S 900	
Pečky-Plaňany	S 700	S 900	
Plaňany-Bošice	S 400	S 450	
Bošice-Kouřim	S 900	S 900	
Kouřim-Bošice	S 450	S 650	
Bošice-Pečky	S 900	S 900	
Bošice-Zásmuky	S 450	S 550	
Zásmuky-Bečváry	S 500	S 700	
Bečváry-Zásmuky	S 600	S 900	
Zásmuky-Bošice	S 900	S 900	
Bečváry-vlečka v km 3.419	S 300	S 500	
vlečka v km 3.419-Bečváry	S 300	S 450	

**Rušící Os 18301 / 18300 §**

KŽC

Zavádějte v Ⓢ a † od 1.V. do 28.IX., kromě 7.VI.

**Bečváry - Bošice / Bošice - Kouřim**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečváry</b> .....						<b>9 44</b>	<b>60/71</b>	
Zásmuky .....			<b>7</b>	<b>9 51</b>	<b>8</b>	<b>59</b>		
Toušice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>		
Bošice zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bošice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>25</b>		
<b>Kouřim</b> .....			<b>6</b>	<b>10 31</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 47 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 18301, čeká vlak 95031 v Bečvárech

**Rušící Os 18303 / 18302**

KŽC

Zavádějte v Ⓢ a † od 1.V. do 28.IX., kromě 7.VI.

**Bečváry - Bošice / Bošice - Kouřim**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečváry</b> .....						<b>13 44</b>	<b>60/71</b>	
Zásmuky .....			<b>7</b>	<b>13 51</b>	<b>8</b>	<b>59</b>		
Toušice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>		
Bošice zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bošice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>25</b>		
<b>Kouřim</b> .....			<b>6</b>	<b>14 31</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 47 min</b>		

**Rušící Os 18305**

KŽC

Zavádějte v Ⓢ a † od 1.V. do 28.IX., kromě 7.VI.

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečváry</b> .....						<b>19 30</b>	<b>60/71</b>	
<b>Zásmuky</b> .....			<b>7</b>	<b>19 37</b>				

**Rušící Os 18310**

KŽC

Zavádějte v © a † od 1.V. do 28.IX., kromě 7.VI.

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zásmuky</b> .....						<b>8 44</b>	<b>60/46</b>	
<b>Bečváry</b> .....			<b>7</b>	<b>8 51</b>				

**Rušící Os 18313 / 18312**

KŽC

Zavádějte v © a † od 1.V. do 28.IX., kromě 7.VI.

**Kouřim - Bošice / Bošice - Bečváry**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....						<b>12 55</b>	<b>60/50</b>	
<b>Bošice</b> .....			<b>6</b>	<b>13 01</b>	<b>8</b>	<b>13 09</b>		
Bošice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Toušice z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Zásmuky .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>31</b>		
<b>Bečváry</b> .....			<b>7</b>	<b>13 38</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 43 min</b>		

**Rušící Os 18315 / 18314**

KŽC

Zavádějte v © a † od 1.V. do 28.IX., kromě 7.VI.

**Kouřim - Bošice / Bošice - Bečváry**

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....						<b>17 55</b>	<b>60/50</b>	
<b>Bošice</b> .....			<b>6</b>	<b>18 01</b>	<b>8</b>	<b>18 09</b>		
Bošice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Toušice z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Zásmuky .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>31</b>		
<b>Bečváry</b> .....			<b>7</b>	<b>18 38</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 43 min</b>		

## Rušící Os 18320 §

KŽC

Zavádějte v @ a † od 1.V. do 28.IX., kromě 7.VI.

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky ●</b> .....	0					<b>12 11</b>	<b>60/58</b>	
Radim z .....			<b>5</b> ×	<b>12 16</b>	▲	<b>16</b>		
Chotutice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Vrbčany z .....			<b>4</b> ×	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Plaňany ○ .....			<b>4</b>	<b>29</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> ×	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Žabonosy z .....			<b>2</b> ×	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zalešany z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Bošice</b> .....			<b>4</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>		
<b>Kouřim</b> .....			<b>6</b>	<b>12 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 18320, čeká vlak 85021 v Plaňanech

## Rušící Os 18321 §

KŽC

Zavádějte v @ a † od 1.V. do 28.IX., kromě 7.VI.

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....						<b>11 06</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bošice</b> .....			<b>6</b>	<b>11 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>		
Zalešany z .....			<b>3</b> ×	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Žabonosy z .....			<b>3</b> ×	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> ×	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Plaňany ○ .....			<b>3</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>32</b>		
Vrbčany z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b> ×	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Radim z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 44 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 18321, čeká vlak 85021 v Kouřimi

## Rušící Os 18322 §

Zavádějte v @ a † od 1.V. do 28.IX., kromě 7.VI.

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky ●</b> .....	0					<b>16 12</b>	<b>60/58</b>	
Radim z .....			<b>5</b> x <b>16 17</b>	▲	<b>17</b>			
Chotutice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>			
Chroustov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>22</b>	▲	<b>22</b>			
Vrbčany z .....			<b>4</b> x <b>26</b>	▲	<b>26</b>			
Plaňany ○ .....			<b>4</b> x <b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>			
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x <b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>			
Žabonosy z .....			<b>2</b> x <b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>			
Zalešany z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>37</b>	▲	<b>37</b>			
<b>Bošice</b> .....			<b>4</b> x <b>41</b>	1	<b>42</b>			
<b>Kouřim</b> .....			<b>6</b> x <b>16 48</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 36 min		

§ jede-li rušící vlak 18322, nesmí jet vlak 19314

## Rušící Os 18323 §

Zavádějte v @ a † od 1.V. do 28.IX., kromě 7.VI.

Motorový vůz ř. 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....						<b>15 06</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bošice</b> .....			<b>6</b> x <b>15 12</b>	1	<b>13</b>			
Zalešany z .....			<b>3</b> x <b>16</b>	▲	<b>16</b>			
Žabonosy z .....			<b>3</b> x <b>19</b>	▲	<b>19</b>			
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x <b>21</b>	▲	<b>21</b>			
Plaňany ○ .....			<b>3</b> x <b>24</b>	8	<b>32</b>			
Vrbčany z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>			
Chroustov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>39</b>	▲	<b>39</b>			
Chotutice z .....			<b>3</b> x <b>42</b>	▲	<b>42</b>			
Radim z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>			
<b>Pečky ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b> x <b>15 50</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	+	9	= 44 min		

§ jede-li rušící vlak 18323, nesmí jet vlak 19317 a rušící vlak 18351

## Rušící Os 18350 §

Zavádějte 15.III., 7.VI., 6.XII.

Pacifik

Kolín - Pečky - Kouřim

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky ●</b> .....	0			8 48		8 51	60/58	
Radim z .....			5 x	8 56	▲	56		
Chotutice z .....			2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Chroustov z .....			3 x	9 01 <sup>5</sup>	▲	9 01 <sup>5</sup>		
Vrbčany z .....			4 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Plaňany ○.....			3 <sup>5</sup>	09	2	11		
Plaňany zastávka z .....			2 x	13	▲	13		
Žabonosy z .....			2 x	15	▲	15		
Zalešany z .....			3 x	18	▲	18		
<b>Bošice</b> .....			4	22	2	24		
<b>Kouřim</b> .....			6	9 30				
Úhrnem ...			35	+	4	= 39 min		

§ jede-li rušící vlak 18350, čeká vlak 85023 v Kouřimi

## Rušící Os 18351 §

Zavádějte 15.III., 7.VI., 6.XII.

Pacifik

Kouřim - Pečky - Kolín

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....						15 06	60/71	
<b>Bošice</b> .....			6	15 12	1	13		
Zalešany z .....			3 x	16	▲	16		
Žabonosy z .....			3 x	19	▲	19		
Plaňany zastávka z .....			2 x	21	▲	21		
Plaňany ○.....			3	24	8	32		
Vrbčany z .....			3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Chroustov z .....			3 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Chotutice z .....			3 x	42	▲	42		
Radim z .....			2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Pečky ●</b> .....	0		5 <sup>5</sup>	15 50		16 12		
Úhrnem ...			35	+	9	= 44 min		

§ jede-li rušící vlak 18351, nesmí jet vlak 19317

§ jede-li rušící vlak 18323, nesmí jet rušící vlak 18351



**Rušící Os 18352 / 18353 / 18352 §**

Zaveďte 7.VI.

**Pečky - Kouřim / Kouřim - Bošice / Bošice - Bečváry**Kouřim - Bošice **sune**

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky ●</b> .....	0					<b>10 02</b>	<b>40/25</b>	
Radim z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Chotutice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Chroustov z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vrbčany z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Plaňany ○ .....			<b>4</b>	<b>26</b>	8	<b>34</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>3</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Žabonosy z .....			<b>2</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Zalešany z .....			<b>5</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
<b>Bošice</b> .....			<b>6</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		
<b>Kouřim</b> .....			<b>6</b>	<b>11 01</b>	14	<b>11 15</b>	<b>30/16</b>	
<b>Bošice</b> .....			<b>8</b>	<b>23</b>	10	<b>33</b>	<b>40/25</b>	
Bošice zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Toušice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Zásmuky .....			<b>8</b>	<b>51</b>	39	<b>12 30</b>		
<b>Bečváry</b> .....			<b>9</b>	<b>12 39</b>				
Úhrnem ...			<b>75</b>	<b>+</b>	<b>82</b>	<b>= 2 h 37 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 18352, čeká vlak 85020 v Pečkách

§ jede-li rušící vlak 18353, čeká vlak 85021 v Kouřimi

# Rušící Os 18355 §

Pacifik

Zaveďte 7.VI.

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečváry</b> .....						<b>12 58</b>	<b>40/36</b>	
Zásmuky .....			<b>9</b>	<b>13 07</b>	17	<b>13 24</b>		
Toušice z .....			<b>7</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Bošice zastávka z .....			<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
<b>Bošice</b> .....			<b>4</b>	<b>40</b>	9	<b>49</b>		
Zalešany z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
Žabonosy z .....			<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	1	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Plaňany ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	2	<b>07</b>		
Vrbčany z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Radim z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky ●</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>55</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 1 h 32 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 18355, čeká vlak 19310 v Pečkách

## Os 19300

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky ●</b> .....	0					<b>4 59</b>	<b>60/58</b>	
Radim z .....			<b>5</b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>		
Chotutice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vrbčany z .....			<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Plaňany ○ .....			<b>4</b>	<b>17</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Žabonosy z .....			<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Zalešany z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Bošice</b> .....	▣	2	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
<b>Kouřim</b> .....		2	<b>6</b>	<b>5 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 19301

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bošice</b> .....		2				<b>4 20</b>	<b>60/71</b>	
Zalešany z .....			<b>3</b> x	<b>4 23</b>	▲	<b>23</b>		
Žabonosy z .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Plaňany ○ .....			<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Vrbčany z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Radim z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	1	= 30 min		

## Os 19302

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky ●</b> .....	0					<b>7 12</b>	<b>60/58</b>	
Radim z .....			<b>5</b> x	<b>7 17</b>	▲	<b>17</b>		
Chotutice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vrbčany z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Plaňany ○ .....			<b>4</b>	<b>30</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Žabonosy z .....			<b>2</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zalešany z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Bošice</b> .....	▣	2	<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>		
<b>Kouřim</b> .....		2	<b>6</b>	<b>7 51</b>				
Úhrnem ...			<b>34<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 39 min		

## Os 19303

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....		2				<b>5 02</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>6</b>	<b>5 08</b>	1	<b>09</b>		
Zalešany z .....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Žabonosy z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Plaňany ○ .....			<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Vrbčany z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Radim z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 19304

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky ●</b> .....	0					<b>9 12</b>	<b>60/58</b>	
Radim z .....			<b>5</b> x	<b>9 17</b>	▲	<b>17</b>		
Chotutice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vrbčany z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Plaňany ○ .....			<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Žabonosy z .....			<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Zalešany z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Kouřim</b> .....		2	<b>6</b>	<b>9 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>		

## Rušící Os 19305 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....						<b>6 13</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bošice</b> .....	☑		<b>6</b>	<b>6 19</b>	1	<b>20</b>		
Zalešany z .....			<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Žabonosy z .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Plaňany ○ .....			<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Vrbčany z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Radim z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky ●</b> .....	⊖		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	+	<b>2</b>	<b>= 37 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 19305, nesmí jet vlak 19307

§ jede-li rušící vlak 19305, čeká vlak 19396 v Pečkách

## Os 19306

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky ●</b> .....	⊖					<b>11 12</b>	<b>60/58</b>	
Radim z .....			<b>5</b> x	<b>11 17</b>	▲	<b>17</b>		
Chotutice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vrbčany z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Plaňany ○ .....			<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Žabonosy z .....			<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Zalešany z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Bošice</b> .....		2	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		85021
<b>Kouřim</b> .....		2	<b>6</b>	<b>11 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>		

85021 nejede v ©, † a 31.XII.

## Os 19307 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....		2				<b>6 24</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>6</b>	<b>6 30</b>	1	<b>31</b>		
Zalešany z.....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Žabonosy z.....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Plaňany ○.....	○		<b>3</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Vrbčany z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Radim z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky ●</b> .....	⊖		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	+	4	= 39 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19305, nesmí jet vlak 19307

## Os 19308

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky ●</b> .....	⊖					<b>13 12</b>	<b>60/58</b>	
Radim z .....			<b>5</b> x	<b>13 17</b>	▲	<b>17</b>		
Chotutice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vrbčany z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Plaňany ○.....			<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Žabonosy z.....			<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Zalešany z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Kouřim</b> .....		2	<b>6</b>	<b>13 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 36 min		

## Os 19309

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....		2				<b>8 13</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>6</b>	<b>8 19</b>	1	<b>20</b>		
Zalešany z .....			<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Žabonosy z .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Plaňany ○ .....			<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Vrbčany z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>35</b> <sup>5</sup>	▲	<b>35</b> <sup>5</sup>		
Chroustov z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Radim z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>44</b> <sup>5</sup>	▲	<b>44</b> <sup>5</sup>		
<b>Pečky</b> ● .....	∅		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>8 50</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	+	2	= 37 min		

## Os 19310

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky</b> ● .....	∅					<b>14 12</b>	<b>60/58</b>	
Radim z .....			<b>5</b> x	<b>14 17</b>	▲	<b>17</b>		
Chotutice z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>19</b> <sup>5</sup>	▲	<b>19</b> <sup>5</sup>		
Chroustov z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vrbčany z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Plaňany ○ .....			<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b> <sup>5</sup>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>32</b> <sup>5</sup>	▲	<b>32</b> <sup>5</sup>		
Žabonosy z .....			<b>2</b> x	<b>34</b> <sup>5</sup>	▲	<b>34</b> <sup>5</sup>		
Zalešany z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Kouřim</b> .....		2	<b>6</b>	<b>14 48</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b> <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 36 min		

## Os 19311

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....		2				<b>10 13</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>6</b>	<b>10 19</b>	1	<b>20</b>		
Zalešany z .....			<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Žabonosy z .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Plaňany ○ .....			<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Vrbčany z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Radim z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky</b> ● .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 50</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	+	2	= 37 min		

## Os 19312

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky</b> ● .....	0					<b>15 12</b>	<b>60/58</b>	
Radim z .....			<b>5</b> x	<b>15 17</b>	▲	<b>17</b>		
Chotutice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vrbčany z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Plaňany ○ .....			<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Žabonosy z .....			<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Zalešany z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Kouřim</b> .....		2	<b>6</b>	<b>15 48</b>				
Úhrnem ...			<b>34<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 36 min		



## Os 19313

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....		2				<b>12 13</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>6</b>	<b>12 19</b>	1	<b>20</b>		
Zalešany z .....			<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Žabonosy z .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Plaňany ○ .....			<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Vrbčany z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>35</b> <sup>5</sup>	▲	<b>35</b> <sup>5</sup>		
Chroustov z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Radim z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>44</b> <sup>5</sup>	▲	<b>44</b> <sup>5</sup>		
<b>Pečky</b> ● .....	⊖		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>12 50</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	+	2	= 37 min		

## Os 19314 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky</b> ● .....	⊖					<b>16 12</b>	<b>60/58</b>	
Radim z .....			<b>5</b> x	<b>16 17</b>	▲	<b>17</b>		
Chotutice z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>19</b> <sup>5</sup>	▲	<b>19</b> <sup>5</sup>		
Chroustov z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vrbčany z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Plaňany ○ .....			<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b> <sup>5</sup>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>32</b> <sup>5</sup>	▲	<b>32</b> <sup>5</sup>		
Žabonosy z .....			<b>2</b> x	<b>34</b> <sup>5</sup>	▲	<b>34</b> <sup>5</sup>		
Zalešany z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Kouřim</b> .....		2	<b>6</b>	<b>16 48</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b> <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 36 min		

§ jede-li rušící vlak 18322, nesmí jet vlak 19314

## Os 19315

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....		2				<b>14 06</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>6</b>	<b>14 12</b>	1	<b>13</b>		
Zalešany z .....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Žabonosy z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Plaňany ○ .....			<b>3</b>	<b>24</b>	8	<b>32</b>		
Vrbčany z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Radim z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 19316

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky ●</b> .....	0					<b>17 12</b>	<b>60/58</b>	
Radim z .....			<b>5</b> x	<b>17 17</b>	▲	<b>17</b>		
Chotutice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vrbčany z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Plaňany ○ .....			<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Žabonosy z .....			<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Zalešany z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Kouřim</b> .....		2	<b>6</b>	<b>17 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>		

## Os 19317 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....		2				<b>15 06</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>6</b>	<b>15 12</b>	1	<b>13</b>		
Zalešany z .....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Žabonosy z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Plaňany ○ .....			<b>3</b>	<b>24</b>	8	<b>32</b>		
Vrbčany z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>35</b> <sup>5</sup>	▲	<b>35</b> <sup>5</sup>		
Chroustov z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Radim z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>44</b> <sup>5</sup>	▲	<b>44</b> <sup>5</sup>		
<b>Pečky</b> ● .....	⊖		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>15 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	+	9	= 44 min		

§ jede-li rušící vlak 18323, nesmí jet vlak 19317

§ jede-li rušící vlak 18351, nesmí jet vlak 19317

## Os 19318

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky</b> ● .....	⊖					<b>18 12</b>	<b>60/58</b>	
Radim z .....			<b>5</b> x	<b>18 17</b>	▲	<b>17</b>		
Chotutice z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>19</b> <sup>5</sup>	▲	<b>19</b> <sup>5</sup>		
Chroustov z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vrbčany z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Plaňany ○ .....			<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b> <sup>5</sup>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>32</b> <sup>5</sup>	▲	<b>32</b> <sup>5</sup>		
Žabonosy z .....			<b>2</b> x	<b>34</b> <sup>5</sup>	▲	<b>34</b> <sup>5</sup>		
Zalešany z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Kouřim</b> .....		2	<b>6</b>	<b>18 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34</b> <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 36 min		

## Os 19319

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....		2				<b>16 06</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>6</b>	<b>16 12</b>	1	<b>13</b>		
Zalešany z .....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Žabonosy z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Plaňany ○ .....			<b>3</b>	<b>24</b>	8	<b>32</b>		
Vrbčany z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Radim z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 19320

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky ●</b> .....	0					<b>19 12</b>	<b>60/58</b>	
Radim z .....			<b>5</b> x	<b>19 17</b>	▲	<b>17</b>		
Chotutice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vrbčany z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Plaňany ○ .....			<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Žabonosy z .....			<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Zalešany z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Kouřim</b> .....		2	<b>6</b>	<b>19 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>		

## Os 19321

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....		2				<b>17 06</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>6</b>	<b>17 12</b>	1	<b>13</b>		
Zalešany z .....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Žabonosy z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Plaňany ○ .....			<b>3</b>	<b>24</b>	8	<b>32</b>		
Vrbčany z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Radim z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky</b> ● .....	∅		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	+	9	= 44 min		

## Os 19322

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky</b> ● .....	∅					<b>22 12</b>	<b>60/58</b>	
Radim z .....			<b>5</b> x	<b>22 17</b>	▲	<b>17</b>		
Chotutice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vrbčany z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Plaňany ○ .....			<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Žabonosy z .....			<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Zalešany z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Kouřim</b> .....		2	<b>6</b>	<b>22 48</b>				
Úhrnem ...			<b>34<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 36 min		

## Os 19323

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....		2				<b>18 06</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>6</b>	<b>18 12</b>	1	<b>13</b>		
Zalešany z .....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Žabonosy z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Plaňany ○ .....			<b>3</b>	<b>24</b>	8	<b>32</b>		
Vrbčany z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Radim z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky ●</b> .....	∅		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	+	9	= 44 min		

## Os 19325

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....		2				<b>19 06</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>6</b>	<b>19 12</b>	1	<b>13</b>		
Zalešany z .....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Žabonosy z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Plaňany ○ .....			<b>3</b>	<b>24</b>	8	<b>32</b>		
Vrbčany z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Radim z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky ●</b> .....	∅		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 50</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	+	9	= 44 min		

## Os 19327

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....		2				<b>20 08</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bošice</b> .....	▣	2	<b>6</b>	<b>20 14</b>	1	<b>15</b>		
Zalešany z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Žabonosy z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Plaňany ○ .....	○		<b>3</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>		
Vrbčany z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Radim z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky ●</b> .....	⊖		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 42 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19329

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....		2				<b>22 53</b>	<b>60/71</b>	
<b>Bošice</b> .....	▣	2	<b>6</b>	<b>22 59</b>	1	<b>23 00</b>		
Zalešany z .....			<b>3</b> x	<b>23 03</b>	▲	<b>03</b>		
Žabonosy z .....			<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Plaňany zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Plaňany ○ .....			<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Vrbčany z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Chroustov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Chotutice z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Radim z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky ●</b> .....	⊖		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 19330

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pečky ●</b> .....	0				<b>20 12</b>	<b>60/46</b>
Radim z .....		<b>5</b>	<b>x 20 17</b>	▲	<b>17</b>	
Chotutice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Chroustov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 22</b>	▲	<b>22</b>	
Vrbčany z .....		<b>4</b>	<b>x 26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Plaňany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19331

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaňany</b> .....					<b>6 03</b>	<b>60/53</b>
Vrbčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 6 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chroustov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 10</b>	▲	<b>10</b>	
Chotutice z .....		<b>3</b>	<b>x 13</b>	▲	<b>13</b>	
Radim z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

## Os 19333

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaňany</b> .....					<b>7 32</b>	<b>60/53</b>
Vrbčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 7 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chroustov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 39</b>	▲	<b>39</b>	
Chotutice z .....		<b>3</b>	<b>x 42</b>	▲	<b>42</b>	
Radim z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	



## Sv 19390

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky</b> .....	0					<b>3 48</b>	<b>60/46</b>	
<b>Plaňany</b> ○.....			<b>15</b>	<b>4 03</b>	2	<b>4 05</b>		
<b>Bošice</b> .....		2	<b>9</b>	<b>4 14</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	2	= 26 min		

## Sv 19392

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky</b> .....	0					<b>4 12</b>	<b>60/58</b>	
<b>Plaňany</b> ○.....			<b>15</b>	<b>4 27</b>	10	<b>37</b>		
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>9</b>			<b>46</b>		
<b>Kouřim</b> .....		2	<b>6</b>	<b>4 52</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	10	= 40 min		

## Sv 19394

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Pečky</b> .....	0					<b>5 43</b>	<b>60/46</b>
<b>Plaňany</b> .....		<b>15</b>	<b>5 58</b>				

## Sv 19396

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Pečky</b> .....	0					<b>6 24</b>	<b>60/46</b>
<b>Plaňany</b> .....	○	<b>15</b>	<b>6 39</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 22200

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	<b>P</b>				<b>4 00</b>	<b>60/78</b>
Kolín místní nádr. nz .....		2 <sup>5</sup> x	4 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Hluboký Důl z .....		3 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Červené Pečky nz .....		4 x	10	▲	10	
Ratboř .....		6	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Kořenice z .....		3 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Chotouchov z .....		2 x	22	▲	22	
Pučery z .....		2 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Bečváry</b> .....		5 <sup>5</sup>	30	5	35	
Drahobudice z .....		4 x	39	▲	39	
Hatě z .....		4 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Chmeliště nz .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Uhlířské Janovice .....	~ <sup>1</sup>	3	50	4	54	
Mitrov z .....		3 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z .....		5 <sup>5</sup> x	5 03	▲	5 03	
Rataje nad Sázavou předměstí z .....		4 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou z .....		9 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Ledečko</b> .....	⊖oS	3 <sup>5</sup>	5 20			
Úhrnem ...		70 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a ⊗

# Os 22201

Sázava-Černé Budy - Ledečko - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ledečko</b> .....	0S		3 46		3 51	60/79
Rataje nad Sázavou z .....		3 x	3 54	▲	54	
Rataje nad Sázavou předměstí z .....		11 x	4 05	▲	4 05	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z .....		5 x	10	▲	10	
Mitrov z .....		6 x	16	▲	16	
Uhlířské Janovice .....	~	3	19	1	20	
Chmeliště nz .....		3 x	23	▲	23	
Hatě z .....		3 x	26	▲	26	
Drahobudice z .....		4 x	30	▲	30	
<b>Bečváry</b> .....		3	33	1	34	
Pučery z .....		4 x	38	▲	38	
Chotouchov z .....		2 x	40	▲	40	
Kořenice z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Ratboř .....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Červené Pečky nz .....		4 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Hluboký Důl z .....		3 x	54	▲	54	
Kolín místní nádr. nz .....		3 x	57	▲	57	
<b>Kolín</b> .....	P	3	5 00			
Úhrnem ...		66 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 1 h 09 min	

**Os 22202**

Kolín - Ledečko - Sázava-Černé Budy

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>6 21</b>	<b>60/78</b>
Kolín místní nádr. nz .....		2 <sup>5</sup> x	6 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Hluboký Důl z .....		3 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
Červené Pečky nz .....		4 x	31	▲	31	
Ratboř .....		6	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Kořenice z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Chotouchov z .....		2 x	43	▲	43	
Pučery z .....		2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Bečváry</b> .....		5 <sup>5</sup>	51	5	56	
Drahobudice z .....		4 x	7 00	▲	7 00	
Hatě z .....		4 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Chmeliště nz .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Uhlířské Janovice .....	~ <sup>1</sup>	3	11	1	12	
Mitrov z .....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z .....		5 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Rataje nad Sázavou předměstí z .....		4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou z .....		9 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	7 38		7 39	
Úhrnem ...		70 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 17 min	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Os 22203

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ledečko</b> .....	0S				<b>6 12</b>	<b>60/79</b>
Rataje nad Sázavou z.....		<b>3</b> x	<b>6 15</b>	▲	<b>15</b>	
Rataje nad Sázavou předměstí z.....		<b>11</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z.....		<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Mitrov z .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Uhlířské Janovice.....	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Chmeliště nz .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Hatě z.....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Drahobudice z.....		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Bečváry</b> .....		<b>3</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Pučery z .....		<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Chotouchov z.....		<b>2</b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
Kořenice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>03</b> <sup>5</sup>	▲	<b>03</b> <sup>5</sup>	
Ratboř .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	
Červené Pečky nz.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Hluboký Důl z.....		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Kolín místní nádr. nz.....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>	<b>7 21</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b> <sup>5</sup>	+	<b>2</b> <sup>5</sup>	= 1 h 09 min	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Os 22204

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	<b>P</b>				<b>8 47</b>	<b>60/78</b>
Kolín místní nádr. nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hluboký Důl z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Červené Pečky nz .....		<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Ratboř .....		<b>6</b>	<b>9 03</b>	10	<b>9 13</b>	
Kořenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Chotouchov z .....		<b>2</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Pučery z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Bečváry</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Drahobudice z .....		<b>4</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Hatě z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chmeliště nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Uhlířské Janovice .....	~ <sup>3</sup>	<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Mitrov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Rataje nad Sázavou předměstí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou z .....		<b>9</b> x	<b>10 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 05<sup>5</sup></b>	
<b>Ledečko</b> .....	⊙oS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>3</sup> platí v ⑦

# Os 22205

Sázava-Černé Budy - Ledečko - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ledečko</b> .....	0S		8 08		<b>8 09</b>	<b>60/79</b>
Rataje nad Sázavou z .....		3 x	8 12	▲	12	
Rataje nad Sázavou předměstí z .....		9 x	21	▲	21	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z .....		4 x	25	▲	25	
Mitrov z .....		6 x	31	▲	31	
Uhlířské Janovice .....	~ <sup>3</sup>	3	34	1	35	
Chmeliště nz .....		3 x	38	▲	38	
Hatě z .....		3 x	41	▲	41	
Drahobudice z .....		4 x	45	▲	45	
<b>Bečváry</b> .....		3	48	6	54	
Pučery z .....		4 x	58	▲	58	
Chotouchov z .....		2 x	9 00	▲	9 00	
Kořenice z .....		2 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Ratboř .....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Červené Pečky nz .....		4 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Hluboký Důl z .....		3 x	14	▲	14	
Kolín místní nádr. nz .....		3 x	17	▲	17	
<b>Kolín</b> .....	P	3	9 20			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

~<sup>3</sup> platí v ⑦

## Os 22206

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	<b>P</b>				<b>10 40</b>	<b>60/78</b>
Kolín místní nádr. nz .....		2 <sup>5</sup> x	10 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Hluboký Důl z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Červené Pečky nz .....		4 x	50	▲	50	
Ratboř .....		6	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kořenice z .....		3 <sup>5</sup> x	11 00	▲	11 00	
Chotouchov z .....		2 x	02	▲	02	
Pučery z .....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Bečváry</b> .....		5 <sup>5</sup>	10	1	11	
Drahobudice z .....		4 x	15	▲	15	
Hatě z .....		4 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Chmeliště nz .....		3 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Uhlířské Janovice .....	~ <sup>3</sup>	3	26	2	28	
Mitrov z .....		3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z .....		5 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Rataje nad Sázavou předměstí z .....		4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou z .....		9 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Ledečko</b> .....	00S	3 <sup>5</sup>	11 54			
Úhrnem ...		70 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>3</sup> platí v ⑦



## Os 22207

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ledečko</b> .....	0S				<b>12 24</b>	<b>60/79</b>
Rataje nad Sázavou z.....		<b>3</b>	x <b>12 27</b>	▲	<b>27</b>	
Rataje nad Sázavou předměstí z.....		<b>11</b>	x <b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z.....		<b>5</b>	x <b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Mitrov z .....		<b>6</b>	x <b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Uhlířské Janovice.....		<b>3</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
Chmeliště nz .....		<b>3</b>	x <b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Hatě z.....		<b>3</b>	x <b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>	
Drahobudice z.....		<b>4</b>	x <b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Bečváry</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	5	<b>12</b>	
Pučery z .....		<b>4</b>	x <b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Chotouchov z.....		<b>2</b>	x <b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Kořenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Ratboř .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Červené Pečky nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Hluboký Důl z.....		<b>3</b>	x <b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Kolín místní nádr. nz.....		<b>3</b>	x <b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>	<b>13 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66<sup>5</sup></b>	+	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Os 22208

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	<b>P</b>				<b>12 40</b>	<b>60/78</b>
Kolín místní nádr. nz .....		2 <sup>5</sup> x	12 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Hluboký Důl z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Červené Pečky nz .....		4 x	50	▲	50	
Ratboř .....		6	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kořenice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 00	▲	13 00	
Chotouchov z .....		2 x	02	▲	02	
Pučery z .....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Bečváry</b> .....		5 <sup>5</sup>	10	1	11	
Drahobudice z .....		4 x	15	▲	15	
Hatě z .....		4 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Chmeliště nz .....		3 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Uhlířské Janovice .....	~ <sup>2</sup>	3	26	4	30	
Mitrov z .....		3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z .....		5 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Rataje nad Sázavou předměstí z .....		4 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou z .....		9 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Ledečko</b> .....	⊙OS	3 <sup>5</sup>	13 56			
Úhrnem ...		70 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>2</sup> platí v ⊙

## Os 22209

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ledečko</b> .....	0S				<b>14 24</b>	<b>60/79</b>
Rataje nad Sázavou z.....		<b>3</b>	x <b>14 27</b>	▲	<b>27</b>	
Rataje nad Sázavou předměstí z.....		<b>11</b>	x <b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z.....		<b>5</b>	x <b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Mitrov z .....		<b>6</b>	x <b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Uhlířské Janovice.....	~ <sup>2</sup>	<b>3</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
Chmeliště nz .....		<b>3</b>	x <b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Hatě z.....		<b>3</b>	x <b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>	
Drahobudice z.....		<b>4</b>	x <b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Bečváry</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	5	<b>12</b>	
Pučery z .....		<b>4</b>	x <b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Chotouchov z.....		<b>2</b>	x <b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Kořenice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	x <b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Ratboř .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	
Červené Pečky nz.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	x <b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Hluboký Důl z.....		<b>3</b>	x <b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Kolín místní nádr. nz.....		<b>3</b>	x <b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>	<b>15 38</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b> <sup>5</sup>	+	<b>7</b> <sup>5</sup>	= 1 h 14 min	

~<sup>2</sup> platí v ⑥

## Os 22210

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kolín</b> .....	P					<b>14 40</b>	<b>60/78</b>
Kolín místní nádr. nz .....		2 <sup>5</sup> x	14 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Hluboký Důl z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Červené Pečky nz .....		4 x	50	▲	50		
Ratboř .....		6	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Kořenice z .....		3 <sup>5</sup> x	15 00	▲	15 00		
Chotouchov z .....		2 x	02	▲	02		
Pučery z .....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
<b>Bečváry</b> .....		5 <sup>5</sup>	10	1	11		
Drahobudice z .....		4 x	15	▲	15		
Hatě z .....		4 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Chmeliště nz .....		3 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Uhlířské Janovice .....	~ <sup>2</sup>	3	26	1	27		
Mitrov z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z .....		5 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
Rataje nad Sázavou předměstí z .....		4 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Rataje nad Sázavou z .....		9 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Ledečko</b> .....	⊙OS	3 <sup>5</sup>	15 53				
Úhrnem ...		70 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>2</sup> platí v ⊙

## Os 22211

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ledečko</b> .....	0S				<b>16 20</b>	<b>60/79</b>
Rataje nad Sázavou z.....		<b>3</b>	x <b>16 23</b>	▲	<b>23</b>	
Rataje nad Sázavou předměstí z.....		<b>11</b>	x <b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z.....		<b>5</b>	x <b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Mitrov z .....		<b>6</b>	x <b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Uhlířské Janovice.....	0v <sup>2</sup>	<b>3</b>	<b>48</b>	6	<b>54</b>	
Chmeliště nz .....		<b>3</b>	x <b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Hatě z.....		<b>3</b>	x <b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>	
Drahobudice z.....		<b>4</b>	x <b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Bečváry</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	4	<b>11</b>	
Pučery z .....		<b>4</b>	x <b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Chotouchov z.....		<b>2</b>	x <b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Kořenice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	x <b>19</b> <sup>5</sup>	▲	<b>19</b> <sup>5</sup>	
Ratboř .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Červené Pečky nz.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	x <b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Hluboký Důl z.....		<b>3</b>	x <b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Kolín místní nádr. nz.....		<b>3</b>	x <b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>	<b>17 37</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b> <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>2</sup> platí v ⑥

## Os 22212

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>16 40</b>	<b>60/78</b>
Kolín místní nádr. nz .....		2 <sup>5</sup> x	16 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Hluboký Důl z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Červené Pečky nz .....		4 x	50	▲	50	
Ratboř .....		6	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kořenice z .....		3 <sup>5</sup> x	17 00	▲	17 00	
Chotouchov z .....		2 x	02	▲	02	
Pučery z .....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Bečváry</b> .....		5 <sup>5</sup>	10	3	13	
Drahobudice z .....		4 x	17	▲	17	
Hatě z .....		4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Chmeliště nz .....		3 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Uhlířské Janovice .....	~ <sup>2</sup>	3	28	1	29	
Mitrov z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z .....		5 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Rataje nad Sázavou předměstí z .....		4 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou z .....		9 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Ledečko</b> .....	⊙OS	3 <sup>5</sup>	17 55			
Úhrnem ...		70 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 1 h 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>2</sup> platí v ⊙

## Os 22213

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ledečko</b> .....	0S				<b>18 13</b>	<b>60/79</b>
Rataje nad Sázavou z.....		3	x 18 16	▲	16	
Rataje nad Sázavou předměstí z.....		9	x 25	▲	25	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z.....		5	x 30	▲	30	
Mitrov z .....		6	x 36	▲	36	
Uhlířské Janovice.....	~ <sup>2</sup>	3	39	1	40	
Chmeliště nz .....		3	x 43	▲	43	
Hatě z.....		3	x 46	▲	46	
Drahobudice z.....		4	x 50	▲	50	
<b>Bečváry</b> .....		3	53	1	54	
Pučery z .....		4	x 58	▲	58	
Chotouchov z.....		2	x 19 00	▲	19 00	
Kořenice z .....		2 <sup>5</sup>	x 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Ratboř .....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Červené Pečky nz.....		4 <sup>5</sup>	x 11	▲	11	
Hluboký Důl z.....		3	x 14	▲	14	
Kolín místní nádr. nz.....		3	x 17	▲	17	
<b>Kolín</b> .....	P	3	19 20			
Úhrnem ...		64 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 1 h 07 min	

~<sup>2</sup> platí v ⑥

**Os 22214**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	<b>P</b>				<b>18 47</b>	<b>60/78</b>
Kolín místní nádr. nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hluboký Důl z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Červené Pečky nz .....		<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Ratboř .....		<b>6</b>	<b>19 03</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 11<sup>5</sup></b>	
Kořenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Chotouchov z .....		<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Pučery z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Bečváry</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Drahobudice z .....		<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Hatě z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Chmeliště nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Uhlířské Janovice .....	<b>~<sup>1</sup></b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Mitrov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Rataje nad Sázavou předměstí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou z .....		<b>9</b> x	<b>20 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 04<sup>5</sup></b>	
<b>Ledečko</b> .....	<b>⊖OS</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a ⊗



## Os 22215

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ledečko</b> .....	0S				<b>20 32</b>	<b>60/79</b>
Rataje nad Sázavou z.....		<b>3</b>	x <b>20 35</b>	▲	<b>35</b>	
Rataje nad Sázavou předměstí z.....		<b>9</b>	x <b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z.....		<b>4</b>	x <b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Mitrov z .....		<b>5</b>	x <b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Uhlířské Janovice.....	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Chmeliště nz .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	x <b>59</b> <sup>5</sup>	▲	<b>59</b> <sup>5</sup>	
Hatě z.....		<b>3</b>	x <b>21 02</b> <sup>5</sup>	▲	<b>21 02</b> <sup>5</sup>	
Drahobudice z.....		<b>4</b>	x <b>06</b> <sup>5</sup>	▲	<b>06</b> <sup>5</sup>	
<b>Bečváry</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Pučery z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	x <b>13</b> <sup>5</sup>	▲	<b>13</b> <sup>5</sup>	
Chotouchov z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	x <b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Kořenice z .....		<b>2</b>	x <b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ratboř .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	
Červené Pečky nz.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	x <b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Hluboký Důl z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	x <b>29</b> <sup>5</sup>	▲	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Kolín místní nádr. nz.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	x <b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>	<b>21 35</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	+	2	= 1 h 03 min	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Os 22216

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>22 47</b>	<b>60/78</b>
Kolín místní nádr. nz .....		2 <sup>5</sup> x	22 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Hluboký Důl z .....		2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Červené Pečky nz .....		3 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Ratboř .....		5 <sup>5</sup>	23 01	0 <sup>5</sup>	23 01 <sup>5</sup>	
Kořenice z .....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Chotouchov z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Pučery z .....		2 x	09	▲	09	
<b>Bečváry</b> .....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Drahobudice z .....		3 x	17	▲	17	
Hatě z .....		3 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Chmeliště nz .....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Uhlířské Janovice .....	~	3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Mitrov z .....		3 x	30	▲	30	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou z .....		5 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou předměstí z .....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou z .....		8 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
<b>Ledečko</b> .....	00S	3	23 51			
Úhrnem ...		62 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 22220

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	<b>P</b>				<b>13 47</b>	<b>60/71</b>
Kolín místní nádr. nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hluboký Důl z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Červené Pečky nz .....		<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Ratboř .....		<b>6</b>	<b>14 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Kořenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Chotouchov z .....		<b>2</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Pučery z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bečváry</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Drahobudice z .....		<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Hatě z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chmeliště nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Uhlířské Janovice</b> .....	<b>○</b>	<b>3</b>	<b>14 33</b>			
Úhrnem ...		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 22221

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uhlířské Janovice</b> .....	<b>~<sup>1</sup></b>				<b>5 39</b>	<b>60/79</b>
Chmeliště nz .....		<b>3</b> x	<b>5 42</b>	▲	<b>42</b>	
Hatě z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Drahobudice z .....		<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Bečváry</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Pučery z .....		<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Chotouchov z .....		<b>2</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Kořenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Ratboř .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Červené Pečky nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Hluboký Důl z .....		<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Kolín místní nádr. nz .....		<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Kolín</b> .....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>6 19</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Os 22222

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>15 47</b>	<b>60/71</b>
Kolín místní nádr. nz .....		2 <sup>5</sup> x	<b>15 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hluboký Důl z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Červené Pečky nz .....		4 x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Ratboř .....		6	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Kořenice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Chotouchov z .....		2 x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Pučery z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bečváry</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Drahobudice z .....		4 x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Hatě z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chmeliště nz .....		3 <sup>5</sup> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Uhlířské Janovice</b> .....	O	3	<b>16 33</b>			
Úhrnem ...		<b>44<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 22223

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uhlířské Janovice</b> .....	~ <sup>2</sup>				<b>15 31</b>	<b>60/79</b>
Chmeliště nz .....		3 x	<b>15 34</b>	▲	<b>34</b>	
Hatě z .....		3 x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Drahobudice z .....		4 x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Bečváry</b> .....		3	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Pučery z .....		4 x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Chotouchov z .....		2 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Kořenice z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ratboř .....		3 <sup>5</sup>	<b>57</b>	9 <sup>5</sup>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	
Červené Pečky nz .....		4 <sup>5</sup> x	<b>16 11</b>	▲	<b>11</b>	
Hluboký Důl z .....		3 x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Kolín místní nádr. nz .....		3 x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Kolín</b> .....	P	3	<b>16 20</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 49 min	

~<sup>2</sup> platí v ⑥

## Os 22224

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>20 40</b>	<b>60/71</b>
Kolín místní nádr. nz .....		2 <sup>5</sup> x	20 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Hluboký Důl z .....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Červené Pečky nz .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Ratboř .....		5 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Kořenice z .....		3 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Chotouchov z .....		2 <sup>5</sup> x	21 00	▲	21 00	
Pučery z .....		2 x	02	▲	02	
<b>Bečváry</b> .....		4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	5	11 <sup>5</sup>	
Drahobudice z .....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Hatě z .....		3 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Chmeliště nz .....		3 x	21	▲	21	
<b>Uhliřské Janovice</b> .....	~ <sup>1</sup>	3	21 24			
Úhrnem ...		38 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 44 min	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Os 22240

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>5 36</b>	<b>60/46</b>
Kolín místní nádr. nz .....		2 <sup>5</sup> x	5 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Hluboký Důl z</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 42			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

## Os 22241

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hluboký Důl z</b> .....					<b>5 52</b>	<b>60/79</b>
Kolín místní nádr. nz .....		3 x	5 55	▲	55	
<b>Kolín</b> .....	PO	3	5 58			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 22291

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uhlířské Janovice</b> .....	~ <sup>1</sup>				<b>21 27</b>	<b>60/79</b>
<b>Bečváry</b> .....		<b>10</b>	<b>+ 21 37</b>	▲	<b>37</b>	
Ratboř .....		<b>8</b>	<b>+ 45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>11</b>	<b>21 56</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Lv 77830 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>1 52</b>	<b>60/46</b>
Ratboř .....		<b>12</b>	<b>+ 2 04</b>	▲	<b>2 04</b>	<b>50/50 *</b>
<b>Bečváry</b> .....		<b>10</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>60/49</b>
Uhlířské Janovice .....		<b>11</b>	<b>+ 26</b>	▲	<b>26</b>	<b>50/56 *</b>
<b>Ledečko</b> .....	0oS	<b>22</b>	<b>2 48</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 56 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz platí 60/78

## Lv 77831 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ledečko</b> .....	0S				<b>1 35</b>	<b>55/48 *</b>
Uhlířské Janovice .....		<b>22</b>	<b>+ 1 57</b>	▲	<b>57</b>	<b>45/49 *</b>
<b>Bečváry</b> .....		<b>13</b>	<b>2 10</b>	10	<b>2 20</b>	<b>50/56 *</b>
Ratboř .....		<b>9</b>	<b>+ 29</b>	▲	<b>29</b>	<b>45/49 *</b>
<b>Kolín</b> .....	P	<b>13</b>	<b>2 42</b>			
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

\* pro motorový vůz platí 60/79

### Lv 77832 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky</b> .....	0					<b>1 10</b>	<b>60/58</b>	
Plaňany ○.....			<b>15</b>	<b>1 25</b>	2	<b>27</b>		
<b>Bošice</b> .....			<b>9</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
<b>Kouřim</b> .....			<b>6</b>	<b>1 44</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	4	= 34 min		

### Lv 77833 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....						<b>2 40</b>	<b>40/18</b>	
<b>Bošice</b> .....			<b>6</b>	<b>2 46</b>	2	<b>48</b>	<b>50/50 *</b>	
Plaňany ○.....			<b>9</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	<b>60/53</b>	
<b>Pečky</b> .....	0		<b>15</b>	<b>3 14</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	4	= 34 min		

\* pro motorový vůz platí 60/71

### Lv 77834 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky</b> .....	0					<b>1 30</b>	<b>60/50</b>	
Plaňany ○.....			<b>15</b>	<b>1 45</b>	2	<b>47</b>		
<b>Bošice</b> .....			<b>9</b>	<b>56</b>	10	<b>2 06</b>		
Zásmuky.....			<b>10</b>	<b>2 16</b>	10	<b>26</b>		
<b>Bečváry</b> .....			<b>7</b>	<b>2 33</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	+	22	= 1 h 03 min		

### Lv 77835 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečváry</b> .....						<b>2 37</b>	<b>50/50 *</b>	
Zásmuky.....			<b>7</b>	<b>2 44</b>	10	<b>54</b>		
<b>Bošice</b> .....			<b>10</b>	<b>3 04</b>	10	<b>3 14</b>		
Plaňany ○.....			<b>9</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>60/53</b>	
<b>Pečky</b> .....	0		<b>15</b>	<b>3 40</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	+	22	= 1 h 03 min		

\* pro motorový vůz platí 60/71

## Lv 77836 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pečky.....	0					21 45	60/58	
Plaňany ○.....			15	22 00	2	22 02		
Bošice.....			9	11	2	13		
Kouřim.....			6	22 19				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

## Lv 77837 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim.....						23 20	40/18	
Bošice.....			6	23 26	2	28	50/50 *	
Plaňany ○.....			9	37	2	39	60/53	
Pečky.....	0		15	23 54				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

\* pro motorový vůz platí 60/71

## Lv 77838 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bošice.....						20 20	60/50	
Zásmuky.....			10	20 30	10	40		
Bečváry.....			7	20 47				
Úhrnem ...			17	+	10	= 27 min		

## Lv 77839 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečváry.....						20 53	50/50 *	
Zásmuky.....			7	21 00	10	21 10		
Bošice.....			10	21 20				
Úhrnem ...			17	+	10	= 27 min		

\* pro motorový vůz platí 60/71



## Mn 85020 §

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky</b> .....	0					<b>10 00</b>	<b>55/47</b>	
Plaňany ○.....			<b>20</b>	<b>10 20</b>	14	<b>34</b>		
<b>Bošice</b> .....	☑	2	<b>12</b>	<b>46</b>	10	<b>56</b>	<b>40/29</b>	
<b>Kouřim</b> .....		4	<b>8</b>	<b>11 04</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	24	= 1 h 04 min		

§ jede-li rušící vlak 18352, čeká vlak 85020 v Pečkách

## Mn 85021 §

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....		4				<b>11 12</b>	<b>40/18</b>	
<b>Bošice</b> .....		2*	<b>9</b>	<b>11 21</b>	27	<b>48</b>	<b>45/50</b>	19306
Plaňany ○.....			<b>12</b>	<b>12 00</b>	10	<b>12 10</b>	<b>50/43</b>	
<b>Pečky</b> .....	0		<b>20</b>	<b>12 30</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	+	37	= 1 h 18 min		

§ jede-li rušící vlak 18321, čeká vlak 85021 v Kouřimi

§ jede-li rušící vlak 18353, čeká vlak 85021 v Kouřimi

\* uvolní kolej pro vlak 19306 přestavením na kolej č. 1

## Mn 85022 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky</b> .....	0					<b>8 02</b>	<b>55/47</b>	
Plaňany ○.....			<b>20</b>	<b>8 22</b>	13	<b>35</b>		
<b>Bošice</b> .....			<b>12</b>	<b>47</b>	8	<b>55</b>	<b>40/29</b>	
<b>Kouřim</b> .....			<b>8</b>	<b>9 03</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	21	= 1 h 01 min		

## Mn 85023 § pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim.....						<b>9 14</b>	<b>40/18</b>	
Bošice .....			<b>9</b>	<b>9 23</b>	29	<b>52</b>	<b>45/50</b>	
Plaňany ○.....			<b>12</b>	<b>10 04</b>	48	<b>10 52</b>	<b>50/43</b>	
Pečky.....	0		<b>18</b>	<b>11 10</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b>	+	77	= 1 h 56 min		

§ jede-li rušící vlak 18350, čeká vlak 85023 v Kouřimi

## Mn 85030

Uhlířské Janovice - Leděčko pp

Kolín - Leděčko - Sázava-Černé Budy

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....	P				<b>6 45</b>	<b>55/47</b>
Ratboř .....		<b>18</b>	<b>7 03</b>	14	<b>7 17</b>	<b>45/50</b>
Bečváry .....		<b>15</b>	<b>32</b>	9	<b>41</b>	<b>50/39</b>
Uhlířské Janovice.....		<b>19</b>	<b>8 00</b>	49	<b>8 49</b>	<b>40/47</b>
Leděčko.....	0oS	<b>28</b>	<b>9 17</b>		9 28	
Úhrnem ...		<b>80</b>	+	72	= 2 h 32 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 85031

Leděčko - Uhlířské Janovice pp

Sázava-Černé Budy - Leděčko - Kolín

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Leděčko.....	0S		<b>7 11</b>		<b>7 39</b>	<b>50/48</b>
Uhlířské Janovice.....		<b>29</b>	<b>8 08</b>	52	<b>9 00</b>	<b>40/49</b>
Bečváry .....		<b>19</b>	<b>9 19</b>	120	<b>11 19</b>	
Ratboř .....		<b>13</b>	<b>11 32</b>	3	<b>35</b>	
Kolín .....	P	<b>15</b>	<b>11 50</b>			
Úhrnem ...		<b>76</b>	+	175	= 4 h 11 min	

## Vleč 85090

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>9 40</b>	<b>50/35</b>
Červené Pečky nz .....		<b>14</b>	<b>9 54</b>	25	<b>10 19</b>	<b>40/49</b>
<b>Kolín</b> .....	P	<b>11</b>	<b>10 30</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	25	= 50 min	

## Vleč 85095

vlečka v km 3.419 - Bečváry **sune**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečváry</b> .....						<b>10 25</b>	<b>30/27</b>	
vlečka v km 3.419 .....			<b>3</b>	<b>10 28</b>	29	<b>57</b>		
<b>Bečváry</b> .....			<b>3</b>	<b>11 00</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	+	29	= 35 min		

## Mn 85922 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bošice</b> .....						<b>21 55</b>	<b>50/40</b>	
Zásmuky .....			<b>13</b>	<b>22 08</b>	15	<b>22 23</b>	<b>55/47</b>	
<b>Bečváry</b> .....			<b>9</b>	<b>22 32</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	+	15	= 37 min		

## Mn 85923 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečváry</b> .....						<b>22 50</b>	<b>45/50</b>	
Zásmuky .....			<b>9</b>	<b>22 59</b>	17	<b>23 16</b>		
<b>Bošice</b> .....			<b>14</b>	<b>23 30</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	+	17	= 40 min		

**Mn 85924 pp**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky</b> .....	0					<b>20 53</b>	<b>55/47</b>	
Plaňany ○ .....			<b>20</b>	<b>21 13</b>	14	<b>21 27</b>		
<b>Bošice</b> .....			<b>12</b>	<b>39</b>	10	<b>49</b>	<b>40/29</b>	
<b>Kouřim</b> .....			<b>8</b>	<b>21 57</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	24	= 1 h 04 min		

**Mn 85925 pp**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....						<b>0 02</b>	<b>40/18</b>	
<b>Bošice</b> .....			<b>9</b>	<b>0 11</b>	10	<b>21</b>	<b>45/50</b>	
Plaňany ○ .....			<b>12</b>	<b>33</b>	10	<b>43</b>	<b>50/43</b>	
<b>Pečky</b> .....	0		<b>20</b>	<b>1 03</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	+	20	= 1 h 01 min		

**Mn 85934 pp**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>20 57</b>	<b>55/47</b>
Ratboř .....		<b>18</b>	<b>21 15</b>	37	<b>21 52</b>	<b>45/50</b>
<b>Bečváry</b> .....		<b>15</b>	<b>22 07</b>	10	<b>22 17</b>	<b>50/39</b>
Uhlířské Janovice .....	~	<b>19</b>	<b>36</b>	6	<b>42</b>	<b>40/47</b>
<b>Ledečko</b> .....	0oS	<b>28</b>	<b>23 10</b>			
Úhrnem ...			<b>80</b>	+	53	= 2 h 13 min

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85935 pp**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ledečko</b> .....	0S				<b>0 05</b>	<b>50/48</b>
Uhlířské Janovice.....	~	<b>29</b>	<b>0 34</b>	10	<b>44</b>	<b>40/49</b>
<b>Bečváry</b> .....		<b>19</b>	<b>1 03</b>	10	<b>1 13</b>	
Ratboř .....		<b>13</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>15</b>	<b>1 46</b>			
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	25	= 1 h 41 min	

**Mn 95030**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zásmuky</b> .....		1				<b>10 07</b>	<b>55/47</b>	
<b>Bečváry</b> .....			<b>8</b>	<b>10 15</b>				

**Mn 95031 §**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečváry</b> .....						<b>9 35</b>	<b>45/50</b>	
<b>Zásmuky</b> .....		1	<b>9</b>	<b>9 44</b>				

§ jede-li rušící vlak 18301, čeká vlak 95031 v Bečvárech