

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 517

pro tratě

**Heřmanův Městec – Chrudim město  
Chrudim – Borohrádek  
Prachovice – Přelouč  
Choceň – Litomyšl**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	14

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
15000	14	15042	39	25040	55	25306	70
15001	14	15043	39	25041	55	25308	71
15002	15	15091	39	25042	56	25312	71
15003	16	15093	40	25043	56	25314	71
15004	17	15095	40	25044	57	25316	72
15005	18	15097	40	25045	57	25321	72
15006	19			25046	58	25323	72
15007	20	25001	41	25048	58	25325	73
15008	21	25002	41	25049	59	25327	73
15009	22	25003	42	25050	59	25329	73
15010	22	25004	42	25051	60	25331	74
15011	23	25005	43	25052	60	25333	74
15012	24	25006	43	25053	61	25337	74
15013	25	25007	44	25054	61	25339	75
15014	26	25008	44	25055	62	25340	75
15015	27	25009	45	25056	62	25341	75
15016	28	25010	45	25057	63	25342	76
15017	29	25011	46	25058	63	25343	76
15018	30	25012	46	25059	64	25344	76
15019	30	25013	47	25060	64	25345	77
15020	31	25014	47	25061	65	25346	77
15021	32	25015	48	25062	65	25347	77
15022	32	25016	48	25063	66	25348	78
15023	33	25017	49	25064	66	25349	78
15024	34	25018	49	25065	66	25350	78
15026	34	25019	50	25070	67	25351	79
15030	35	25020	50	25071	67	25352	79
15031	35	25021	51	25072	67	25353	79
15032	35	25022	51	25073	68	25354	80
15033	36	25023	52	25074	68	25355	80
15034	36	25024	52	25075	68	25356	80
15035	36	25030	53	25076	69	25357	81
15036	37	25032	53	25080	69	25358	81
15037	37	25034	53	25081	69	25359	81
15038	37	25035	53			25370	82
15039	38	25036	54	25300	69	25371	82
15040	38	25037	54	25302	70	25372	82
15041	38	25039	54	25304	70	25373	83

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
25374	83			76895	95	83306	101
25375	83	63954	90	76896	95	83307	102
25376	84	63955	90	76897	96	83320	102
25378	84	63956	90	76898	96	83321	102
25379	84	63957	91	76899	96		
25380	85	63980	91			83908	103
25381	85	63981	91	79680	96	83909	103
25382	85			79682	97	83942	103
25384	86	69681	92	79684	97	83943	104
25385	86	69683	92			83944	104
25386	86	69685	92	79705	97	83945	104
25387	87					83950	104
25389	87	69722	92	83140	97	83951	105
25390	87			83141	98	83958	105
25392	87	70622	93	83190	98	83961	105
25397	88	70624	93	83191	98		
		70631	93	83192	99	93120	105
49090	88	70632	93	83193	99	93121	105
49093	88	70633	94				
				83300	99	93360	106
59681	89	76890	94	83301	100	93361	106
59682	89	76891	94	83302	100	93362	106
		76892	94	83303	100	93363	106
59720	89	76893	95	83304	101	93364	106
59723	89	76894	95	83305	101	93365	107

**Ustanovení místního významu****Trat': Prachovice – Přelouč****ŽST Prachovice:****Opatření pro vjezd vlaku osobní dopravy:**

Po splnění podmínek pro další jízdu pokračuje vlak osobní dopravy bez zastavení za návestidlo Sc 1 do prostoru pro výstup a nástup cestujících pravidelně jako posun bez posunové čety.

**Opatření pro odjezd vlaku osobní dopravy:**

Z prostoru pro výstup a nástup cestujících odjíždí vlak osobní dopravy pravidelně jako posun bez posunové čety k návestidlu Lc 1. V případě, že v tomto úseku nezastaví, začíná vlaková cesta u návestidla Lc 1.

**Trat': Choceň – Litomyšl**

Sunutí vlaku je povoleno pouze u Sv 15091 v úseku Vysoké Mýto město z – Vysoké Mýto za podmínek uvedených v předpisu ČD D2.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích**

**Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				
	714	730 731	741 742	2 x 741 2 x 742	751
Heřmanův Městec – Chrudim město	S 300	S 350	S 400	S 800	S 450
Chrudim město – Moravany	S 350	S 450	S 500	S 900	S 550
Moravany – Holice	S 300	S 350	S 400	S 800	S 450
Holice – Borohrádek	S 300	S 400	S 500	S 900	S 550
Borohrádek – Chrudim město	S 300	S 400	S 500	S 900	S 550
Chrudim město – Heřmanův Městec	S 300	S 350	S 400	S 800	S 450
Chrudim město – Chrudim	S 400	S 450	S 500	S 900	S 550
Chrudim – Chrudim město	S 450	S 450	S 500	S 900	S 550
Choceň – Vysoké Mýto	S 500	S 500	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1050 U 900	S 600
Vysoké Mýto – Cerekvice n. L.	S 450	S 450	S 550	S 1000	S 500
Cerekvice n. L. – Litomyšl	S 400	S 450	S 450	S 800	S 400
Litomyšl – Vysoké Mýto	S 600	S 600	S 700	S 1300	S 800
Vysoké Mýto – Choceň	S 600	S 600	S 700 U 600	S 1400 U 1150	S 800

## Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	741 742	2x741 2x742	751 752.6	2 x 751 2 x 752.6	753.7	2 x 753.7
HOLCIM Prachovice – Heřmanův Městec	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000
Heřmanův Městec – Přelouč	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000
Přelouč – Heřmanův Městec	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 460	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 970 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700 U 1550
Heřmanův Městec – HOLCIM Prachovice	T <sub>4</sub> 220 T 200 S 200 U 180	T <sub>4</sub> 330 T 320 S 300 U 270	T <sub>4</sub> 630 T 600 S 500 U 500	T <sub>4</sub> 350 T 330 S 300 U 280	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 420 T 400 S 390 U 370	T <sub>4</sub> 800 T 770 S 750 U 700

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit v případech omezení rychlosti vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

## Os 15000

V X, kromě 27. – 31.XII. Choceň - Vysoké Mýto město z postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0					<b>3 57</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b>	<b>4 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 00<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 49</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 52 min</b>		

## Os 15001 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>4 55</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>5</b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		1	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	2	<b>33<sup>5</sup></b>		15004
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0		<b>4</b>	<b>5 46</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15002, nesmí jet vlak 15001 v úseku Litomyšl - Vysoké Mýto

## Rušící Os 15002 §

Zavádějte v © a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>4 40</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z .....			<b>3</b> x	<b>4 43</b>	▲	<b>43</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Vysoké Mýto .....			<b>4</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>		
Vysoké Mýto město z.....			<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Džbánov z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>5 00</b> <sup>5</sup>	▲	<b>5 00</b> <sup>5</sup>		
Hrušová z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>05</b> <sup>5</sup>	1	<b>06</b> <sup>5</sup>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3</b> x	<b>09</b> <sup>5</sup>	▲	<b>09</b> <sup>5</sup>		
Řídký z .....			<b>4</b> x	<b>13</b> <sup>5</sup>	▲	<b>13</b> <sup>5</sup>		
Tržek z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Litomyšl</b> .....			<b>3</b>	<b>5 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 46 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15002, nesmí jet vlak 15031, vlak 15001 v úseku Litomyšl - Vysoké Mýto

**Os 15003**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>5 34</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		15004
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>		
Vysoké Mýto.....		1	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>		15030
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>		
<b>Choceň</b> ○ ●.....		0	<b>4</b>	<b>6 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>		

15004 jede v X

15030 jede v X



## Os 15004

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>5 20</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b>	<b>5 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	2 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		15001
Vysoké Mýto město z.....			<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Hrušová z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		3	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		15003
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 58 min</b>		

15001 Litomyšl - Vysoké Mýto jede v X

## Os 15005 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>6 49</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....	1		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		15008
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Vysoké Mýto.....	1		<b>3</b>	<b>26</b>	1 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		15032
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0		<b>4</b>	<b>7 40</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15006, nesmí jet vlak 15005

15032 jede v X, nejede 27. – 31.XII., 30.VI. – 29.VIII.

# Rušící Os 15006 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>6 38</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z .....			<b>3</b> x	<b>6 41</b>	▲	<b>41</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Vysoké Mýto .....			<b>4</b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Džbánov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Litomyšl</b> .....			<b>3</b>	<b>7 24</b>				
Úhrnem ...			<b>43<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 46 min		

§ jede-li rušící vlak 15006, nesmí jet vlaky 15008, 15033, 15005

# Rušící Os 15007 §

Zavádějte v ⑥ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....						<b>7 29</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 02</b>	1	<b>8 03</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Dvořísko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ⑥ ● .....		⑥	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 45 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15007, nesmí jet vlak 15008

## Os 15008 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ☉ ●.....	0					<b>6 38</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b>	<b>6 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>		15033
Vysoké Mýto město z.....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Hrušová z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		3	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		15005
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 55 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15006, nesmí jet vlak 15008

§ jede-li rušící vlak 15007, nesmí jet vlak 15008

## Os 15009

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>8 22</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>5</b>	<b>54</b>	1 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		1	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	8	<b>9 06<sup>5</sup></b>		15034, 83140
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b>	<b>9 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Choceň</b> ○ ●.....		0	<b>4</b>	<b>9 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 57 min</b>		

83140 nejede v † a 31.XII.

## Os 15010

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....		0				<b>9 45</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b>	<b>9 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		83140
Vysoké Mýto město z .....			<b>3</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>10 04</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 37</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 52 min</b>		

83140 nejede v † a 31.XII.

## Os 15011

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>11 22</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		83140
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>5</b>	<b>54</b>	1 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		1	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2	<b>12 00<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Dvořiško z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
<b>Choceň</b> ○ ● .....		0	<b>4</b>	<b>12 13</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>		

83140 nejede v † a 31.XII.

## Os 15012

V ž, kromě 27. – 31.XII., 30.VI. – 29.VIII. Choceň - Vysoké Mýto město z postřk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ☉ ● .....	0					<b>12 42</b>	<b>60/64</b>	
Dvořiško z .....			<b>3</b>	<b>12 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b>	<b>13 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....	1		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		83141
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 52 min</b>		

83141 nejede v † a 31.XII.



## Os 15013

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>14 03</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		3	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		15014
Hrušová z .....			<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		1	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>43</b>		83141
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Dvořišsko z .....			<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
<b>Choceň</b> ○ ● .....		0	<b>4</b>	<b>14 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 53 min</b>		

15014 jede v **Ž** a **ř**, nejede **23. – 26., 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.**

83141 nejede v **ř** a **31.XII.**

**Os 15014**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>13 54</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b>	<b>13 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>10</b>		83141
Vysoké Mýto město z .....			<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		15013
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Tržek z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 47</b>				
Úhrnem ...			<b>42<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 53 min		

83141 nejede v † a 31.XII.

## Os 15015

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>15 22</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		3	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		15016
Hrušová z .....			<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		1	<b>3</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	1	<b>16 01<sup>5</sup></b>		15038, 83141
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Dvořisko z .....			<b>4</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Choceň</b> ○ ● .....		0	<b>4</b>	<b>16 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 52 min</b>		

15038 jede v **Ž**, nejede **27. – 31.XII.**

83141 nejede v **†** a **31.XII.**

## Os 15016

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0					<b>15 16</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b>	<b>15 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		83141
Vysoké Mýto město z .....			<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		15015
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Tržek z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 06</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 50 min</b>		

83141 nejede v † a 31.XII.

15015 jede v X a †, nejede 23. – 26., 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

## Os 15017

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>16 19</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Vysoké Mýto .....		1	<b>3</b>	<b>55</b>	1 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		15018, 83141
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>4</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>		
Dvořiško z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
<b>Choceň</b> ○ ● .....		0	<b>4</b>	<b>17 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>		

15018 nejede **24., 31.XII.**

83141 nejede v **† a 31.XII.**

## Os 15018

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0					<b>16 43</b>	<b>60/64</b>	15017, 83141
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup> × 16 46<sup>5</sup></b>	<b>▲ 46<sup>5</sup></b>				
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>4 × 50<sup>5</sup></b>	<b>▲ 50<sup>5</sup></b>				
Vysoké Mýto .....		3	<b>4<sup>5</sup> 55</b>	<b>2 57</b>				
Vysoké Mýto město z .....			<b>3 17 00</b>	<b>1 17 01</b>				
Džbánov z .....			<b>5 × 06</b>	<b>▲ 06</b>				
Hrušová z .....			<b>4 × 10</b>	<b>▲ 10</b>				
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>1<sup>5</sup> 11<sup>5</sup></b>	<b>1 12<sup>5</sup></b>				
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>3<sup>5</sup> × 16</b>	<b>▲ 16</b>				
Řídký z .....			<b>3<sup>5</sup> × 19<sup>5</sup></b>	<b>▲ 19<sup>5</sup></b>				
Tržek z .....			<b>3 × 22<sup>5</sup></b>	<b>▲ 22<sup>5</sup></b>				
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup> × 26</b>	<b>▲ 26</b>				
Litomyšl zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> × 29<sup>5</sup></b>	<b>▲ 29<sup>5</sup></b>				
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3<sup>5</sup> 17 33</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 50 min</b>		

83141 nejede v † a 31.XII.

## Os 15019

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>18 31</b>	<b>60/69</b>	15020
Litomyšl zastávka z .....			<b>4 × 18 35</b>	<b>▲ 35</b>				
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3 × 38</b>	<b>▲ 38</b>				
Tržek z .....			<b>4 × 42</b>	<b>▲ 42</b>				
Řídký z .....			<b>2 × 44</b>	<b>▲ 44</b>				
Cerekvice nad Loučnou zast. z .....			<b>4 × 48</b>	<b>▲ 48</b>				
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2<sup>5</sup> 50<sup>5</sup></b>	<b>1 51<sup>5</sup></b>				
Hrušová z .....			<b>2 × 53<sup>5</sup></b>	<b>▲ 53<sup>5</sup></b>				
Džbánov z .....			<b>3<sup>5</sup> × 57</b>	<b>▲ 57</b>				
Vysoké Mýto město z .....			<b>5 19 02</b>	<b>1 19 03</b>				
Vysoké Mýto .....		1	<b>3 06</b>	<b>1<sup>5</sup> 07<sup>5</sup></b>				15022
Slatina u Vysokého Mýta z .....			<b>4<sup>5</sup> × 12</b>	<b>▲ 12</b>				
Dvořisko z .....			<b>3 × 15</b>	<b>▲ 15</b>				
<b>Choceň</b> ○ ● .....		0	<b>4 19 19</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

15020 jede v †, nejede 27. – 31.XII.

# Os 15020

V X Choceň - Vysoké Mýto město z postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>17 38</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z .....			<b>3</b> x <b>17 41</b>		▲	<b>41</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3</b> x <b>44</b>		▲	<b>44</b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4</b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z.....			<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>		
Džbánov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>58</b>		▲	<b>58</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>18 01<sup>5</sup></b>		▲	<b>18 01<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>		15095
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3</b> x <b>07</b>		▲	<b>07</b>		
Řídký z .....			<b>4</b> x <b>11</b>		▲	<b>11</b>		
Tržek z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>13<sup>5</sup></b>		▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>17</b>		▲	<b>17</b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x <b>20</b>		▲	<b>20</b>		
<b>Litomyšl</b> .....	4□	3	<b>3</b>	<b>18 23</b>				15019
Úhrnem ...			<b>41<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 45 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly  
15095 jede v ⑤ a 30.IV., 7.V., nejede 28.XII., 2., 9.V.

## Os 15021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>20 26</b>	<b>60/69</b>	15024
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x <b>20 29</b>	▲	<b>29</b>			
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>			
Tržek z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>36</b>	▲	<b>36</b>			
Řídký z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>			
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>42</b>	▲	<b>42</b>			
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x <b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>			
Hrušová z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>47</b>	▲	<b>47</b>			
Džbáňov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>			
Vysoké Mýto město z .....			<b>5</b> x <b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>			
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x <b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>			15040
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b> x <b>21 05</b>	▲	<b>05</b>			
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>			
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b> <b>21 12</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 46 min</b>		

15024 jede v ☒, nejede 27. – 31.XII.

15040 jede v 0 a 23., 25. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 26.X., 16.XI.

## Os 15022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>18 45</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x <b>18 48</b>	▲	<b>48</b>			
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3</b> x <b>51</b>	▲	<b>51</b>			
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b> x <b>55</b>	13 <sup>5</sup>	<b>19 08<sup>5</sup></b>			15019
Vysoké Mýto město z .....			<b>3</b> x <b>19 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>			
Džbáňov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>			
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>20</b>	▲	<b>20</b>			
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>1<sup>5</sup></b> x <b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>			
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3</b> x <b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>			
Řídký z .....			<b>4</b> x <b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>			
Tržek z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>32</b>	▲	<b>32</b>			
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x <b>36</b>	▲	<b>36</b>			
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x <b>39</b>	▲	<b>39</b>			
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3</b> <b>19 42</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 57 min</b>		



## Os 15023

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>22 33</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			3 <sup>5</sup> x	22 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z .....			3 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
Tržek z .....			3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Řídký z .....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	2 <sup>5</sup>	52	1	53		
Hrušová z.....			1 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Džbánov z .....			3 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Vysoké Mýto město z.....			6 x	23 04	▲	23 04		
Vysoké Mýto .....	★	1	3	07	2	09		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4 x	13	▲	13		
Dvořiško z .....			3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Choceň</b> ☉ ●.....	0		3 <sup>5</sup>	23 20				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 47 min</b>		

\* Do Vysokého Mýta vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 15097 podle rozhledových poměrů

## Os 15024

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>19 37</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x <b>19 40</b>		▲	<b>40</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3</b> x <b>43</b>		▲	<b>43</b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Džbánov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>56<sup>5</sup></b>		▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>20 00</b>		▲	<b>20 00</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>01<sup>5</sup></b>	1	<b>02<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3</b> x <b>05<sup>5</sup></b>		▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>4</b> x <b>09<sup>5</sup></b>		▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>12</b>		▲	<b>12</b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4</b> x <b>16</b>		▲	<b>16</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x <b>19</b>		▲	<b>19</b>		
<b>Litomyšl</b> .....	□	3	<b>3</b>	<b>20 22</b>				15021
Úhrnem ...			<b>42</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 45 min</b>		

□ pravidelný výjezd na koleji obsazenou vozidly

## Os 15026

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>21 41</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x <b>21 44</b>		▲	<b>44</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3</b> x <b>47</b>		▲	<b>47</b>		
Vysoké Mýto.....		3	<b>4</b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>		
Vysoké Mýto město z .....			<b>4</b> x <b>59</b>		▲	<b>59</b>		
Džbánov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>22 03<sup>5</sup></b>		▲	<b>22 03<sup>5</sup></b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>07</b>		▲	<b>07</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			<b>3</b> x <b>12<sup>5</sup></b>		▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>4</b> x <b>16<sup>5</sup></b>		▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>19</b>		▲	<b>19</b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4</b> x <b>23</b>		▲	<b>23</b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x <b>26</b>		▲	<b>26</b>		
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>3</b>	<b>22 29</b>				
Úhrnem ...			<b>43</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 48 min</b>		

## Os 15030

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0					<b>6 01</b>	<b>60/64</b>	15003
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>6 04</b>	▲	<b>04</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
<b>Vysoké Mýto město z.....</b>			<b>3</b>	<b>6 17</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 16 min		

## Os 15031 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z.....</b>						<b>4 37</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 52</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 15 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15002, nesmí jet vlak 15031

## Os 15032

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0					<b>7 13</b>	<b>60/64</b>	15005
Dvořisko z .....			<b>3</b>	<b>7 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
<b>Vysoké Mýto město z.....</b>			<b>3</b>	<b>7 31</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	4	= 18 min		

**Os 15033 §**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z</b> .....						<b>6 47</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 49<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		15008
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 16 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15006, nesmí jet vlak 15033

**Os 15034**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0					<b>8 43</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3<sup>x</sup></b>	<b>8 46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Vysoké Mýto</b> .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 54</b>				83140, 15009
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

83140 nejede v † a 31.XII.

15009 Litomyšl - Vysoké Mýto jede v †

**Os 15035**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z</b> .....						<b>13 02</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 17</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 15 min</b>		

## Os 15036

Choceň - Vysoké Mýto město z postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>13 38</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		83141
<b>Vysoké Mýto město z.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>				
Úhrnem ...			<b>14<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 17 min		

## Os 15037

Vysoké Mýto město z - Vysoké Mýto postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z.....</b>						<b>14 04</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		83141
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>		
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0		<b>4</b>	<b>14 23</b>				
Úhrnem ...			<b>14<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 19 min		

## Os 15038

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>15 48</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> ×	<b>15 51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>		83141, 15015
<b>Vysoké Mýto město z.....</b>			<b>3</b>	<b>16 06</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 18 min		

**Os 15039**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z</b> .....						<b>17 58</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ○ ● .....	00		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 13</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 15 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15040**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0					<b>20 46</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3<sup>x</sup></b>	<b>20 49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Vysoké Mýto</b> .....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 57</b>				15021
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

**Os 15041**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z</b> .....						<b>19 58</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ○ ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 13</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 15 min</b>		

## Os 15042

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0					<b>22 28</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> × <b>22 31</b>		▲	<b>31</b>		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....		3	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
<b>Vysoké Mýto město z.....</b>			<b>3</b>	<b>22 43</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 15 min		

## Os 15043

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....		1				<b>22 10</b>	<b>60/69</b>	
Slatina u Vysokého Mýta z.....			<b>4</b> × <b>22 14</b>		▲	<b>14</b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>17<sup>5</sup></b>		▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> ○ ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 21</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	0	= 11 min		

## Sv 15091

Vysoké Mýto město z - Vysoké Mýto **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z.....</b>						<b>7 34</b>	<b>30/24</b>	
Vysoké Mýto .....	★★	1*	<b>3</b>	<b>7 37</b>	10	<b>47</b>	<b>60/69</b>	
<b>Choceň</b> ○.....	0		<b>10</b>	<b>7 57</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	10	= 23 min		

★★ Do Vysokého Mýta vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 15005 podle rozhledových poměrů

\* odjezdová kolej č. 3

## Sv 15093

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z</b> .....						<b>16 20</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	★	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>		83141
<b>Choceň</b> ○ .....	0		<b>10</b>	<b>16 34</b>				
Úhrnem ...			<b>12<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ Do Vysokého Mýta vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 15015 podle rozhledových poměrů

## Sv 15095

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....			3			<b>17 45</b>	<b>60/69</b>	
Cerekvice nad Loučnou .....			3	<b>18</b>	<b>18 03</b>	1	<b>18 04</b>	15020
Vysoké Mýto .....	★	1	<b>12</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
<b>Choceň</b> ○ .....	0		<b>10</b>	<b>18 27</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	2	= 42 min		

★ Do Vysokého Mýta vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 15039 podle rozhledových poměrů

## Sv 15097

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město z</b> .....						<b>22 46</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Choceň</b> ○ .....	0		<b>10</b>	<b>23 00</b>				
Úhrnem ...			<b>12<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min		



## Os 25001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>5 09</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		4 <sup>5</sup> x	5 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Veselí u Přelouče z.....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Choltice ●.....	0	5	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z.....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	5	29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		4 x	35	▲	35	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	5 44			
Úhrnem ...		32 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 35 min	

## Os 25002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>6 07</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	6 x	6 13	▲	13	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4	19 <sup>5</sup>	5	24 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z.....		5 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Choltice ●.....	0	2	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33	
Veselí u Přelouče z.....		5 x	38	▲	38	
Valy u Přelouče zastávka z.....		3 x	41	▲	41	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	4	6 45			
Úhrnem ...		31 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 38 min	

## Os 25003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>6 19</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		4 <sup>5</sup> x	6 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Veselí u Přelouče z .....		3 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Choltice ● .....	0	5	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z .....		2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z .....		4 x	45	▲	45	
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>6 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 25004

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>6 56</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	6 x	7 02	▲	7 02	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z .....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4	08 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	11	
Jeníkovice z .....		5 x	16	▲	16	
Choltice ● .....	0	2	18	1	19	
Veselí u Přelouče z .....		5 x	24	▲	24	
Valy u Přelouče zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>7 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 25005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>8 09</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>8 13</b>	▲	<b>13</b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Choltice ●.....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z.....		<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 44</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	3	= 35 min	

## Os 25006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>7 10</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	<b>6</b> x	<b>7 16</b>	▲	<b>16</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Choltice ●.....	0	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>5</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 45</b>			
Úhrnem ...		<b>32<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 35 min	

## Os 25007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>11 09</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>11 13</b>	▲	<b>13</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Choltice ● .....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>11 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	+	3	= 35 min	

## Os 25008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>9 10</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>6</b> x	<b>9 16</b>	▲	<b>16</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>18</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18</b> <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Choltice ● .....	0	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>40</b> <sup>5</sup>	▲	<b>40</b> <sup>5</sup>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>9 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b> <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 35 min	

## Os 25009

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>13 09</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		4 <sup>5</sup> x	13 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Veselí u Přelouče z.....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Choltice ●.....	0	5	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z.....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	5	29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		4 x	35	▲	35	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	13 44			
Úhrnem ...		32 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 35 min	

## Os 25010

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>13 00</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	6 x	13 06	▲	06	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4	12 <sup>5</sup>	2	14 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z.....		5 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Choltice ●.....	0	2	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
Veselí u Přelouče z.....		5 x	28	▲	28	
Valy u Přelouče zastávka z.....		3 x	31	▲	31	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	4	13 35			
Úhrnem ...		31 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 35 min	

## Rušící Os 25011 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>14 09</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>4</b>	<b>x 14 13</b>	▲	<b>13</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>x 16</b>	▲	<b>16</b>	
Choltice ●.....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b>	<b>x 24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>29</b>	16	<b>45</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z .....		<b>4</b>	<b>x 49</b>	▲	<b>49</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 49 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 25011, nesmí jet vlak 25013

§ jede-li rušící vlak 25011, čeká vlak 25014 v Heřmanově Městci

## Rušící Os 25012 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>13 10</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	<b>6</b>	<b>x 13 16</b>	▲	<b>16</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 18<sup>5</sup></b>	▲ <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Jeníkovice z .....		<b>5</b>	<b>x 29</b>	▲	<b>29</b>	
Choltice ●.....	0	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b>	<b>x 37</b>	▲	<b>37</b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 25012, čeká vlak 25009 v Cholticích

## Os 25013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>14 19</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0	<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z .....		<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>			
Úhrnem ...		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

## Os 25014

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>14 10</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>6</b> x	<b>14 16</b>	▲	<b>16</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2	<b>24<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Choltice ● .....	0	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 45</b>			
Úhrnem ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 25015

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>15 09</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 15 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>x 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Choltice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b>	<b>x 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		<b>4</b>	<b>x 35</b>	▲	<b>35</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 25016

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>15 00</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>6</b>	<b>x 15 06</b>	▲	<b>06</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>5</b>	<b>x 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Choltice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b>	<b>x 28</b>	▲	<b>28</b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	



## Os 25017

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>16 09</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		4 <sup>5</sup> x	16 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Veselí u Přelouče z.....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Choltice ●.....	0	5	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z.....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	5	29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		4 x	35	▲	35	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	16 44			
Úhrnem ...		32 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 35 min	

## Os 25018

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>15 50</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	6 x	15 56	▲	56	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4	16 02 <sup>5</sup>	12	16 14 <sup>5</sup>	
Jeníkovice z.....		5 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Choltice ●.....	0	2	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
Veselí u Přelouče z.....		5 x	28	▲	28	
Valy u Přelouče zastávka z.....		3 x	31	▲	31	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	4	16 35			
Úhrnem ...		31 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 45 min	

## Os 25019

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Přelouč ●</b> .....	0					<b>18 09</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		4	x 18 13	▲	13		
Veselí u Přelouče z .....		3	x 16	▲	16		
Choltice ● .....	0	5	21	1	22		
Jeníkovice z .....		2	x 24	▲	24		
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	5	29	20	49		
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		4	x 53	▲	53		
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	2 <sup>5</sup>	x 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Prachovice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	19 02				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	+	21	= 53 min		

## Os 25020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Prachovice ●</b> .....	0					<b>17 00</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	6	x 17 06	▲	06		
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2 <sup>5</sup>	x 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4	12 <sup>5</sup>	2	14 <sup>5</sup>		
Jeníkovice z .....		5	x 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Choltice ● .....	0	2	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23		
Veselí u Přelouče z .....		5	x 28	▲	28		
Valy u Přelouče zastávka z .....		3	x 31	▲	31		
<b>Přelouč ●</b> .....	0	4	17 35				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 35 min		

## Os 25021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>20 09</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>20 13</b>	▲	<b>13</b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Choltice ●.....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z.....		<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>20 44</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	3	= 35 min	

## Os 25022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>19 10</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	<b>6</b> x	<b>19 16</b>	▲	<b>16</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>18</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18</b> <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Choltice ●.....	0	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>5</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>40</b> <sup>5</sup>	▲	<b>40</b> <sup>5</sup>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>19 45</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b> <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 35 min	

## Os 25023

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>22 19</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>22 23</b>	▲	<b>23</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Choltice ● .....	0	<b>5</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z .....		<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>	
<b>Prachovice ●</b> .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>22 54</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	3	= 35 min	

## Os 25024

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>21 00</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ● .....	0	<b>6</b> x	<b>21 06</b>	▲	<b>06</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Choltice ● .....	0	<b>2</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>30</b> <sup>5</sup>	▲	<b>30</b> <sup>5</sup>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>21 35</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b> <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 35 min	

## Os 25030

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>4 19</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	4 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Choltice ● .....	0	2	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Veselí u Přelouče z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Valy u Přelouče zastávka z .....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	4 40			
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

## Os 25032

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>5 14</b>	<b>50/15</b>
Jeníkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	5 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Choltice ● .....	0	2	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
Veselí u Přelouče z .....		5 x	28	▲	28	
Valy u Přelouče zastávka z .....		3 x	31	▲	31	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	4	5 35			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Os 25035 / 25034

Chrudim město - Heřmanův Městec / Heřmanův Městec - Přelouč

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim město</b> .....	S				<b>12 01</b>	<b>50/52</b>
Bylany z .....		7 <sup>5</sup> x	12 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Rozhovice z .....		4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Klešice z .....		3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	21	2	23	
Jeníkovice z .....		5 x	28	▲	28	
Choltice ● .....	0	2	30	1	31	
Veselí u Přelouče z .....		5 x	36	▲	36	
Valy u Přelouče zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	12 44			
Úhrnem ...		40	+	3	= 43 min	

**Os 25037 / 25036**

Přelouč - Heřmanův Městec / Heřmanův Městec - Chrudim město

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>17 09</b>	<b>50/52</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x <b>17 13<sup>5</sup></b>		▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>3</b> x <b>16<sup>5</sup></b>		▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Choltice ●.....	0	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x <b>24<sup>5</sup></b>		▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Klešice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x <b>36<sup>5</sup></b>		▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rozhovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>40</b>		▲	<b>40</b>	
Bylany z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x <b>44<sup>5</sup></b>		▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim město</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 43 min</b>	

**Os 25039**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>22 09</b>	<b>50/15</b>
Valy u Přelouče zastávka z.....		<b>4</b> x <b>22 13</b>		▲	<b>13</b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>3</b> x <b>16</b>		▲	<b>16</b>	
Choltice ●.....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x <b>24</b>		▲	<b>24</b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 20 min</b>	

## Os 25040

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>4 47</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>4</b>	<b>4 51</b>	1	<b>52</b>	<b>60/73</b>
Topol z .....		<b>5</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Tuněchody z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>5 00</b> <sup>5</sup>	▲	<b>5 00</b> <sup>5</sup>	
Úhřetice nz.....		<b>2</b> x	<b>02</b> <sup>5</sup>	▲	<b>02</b> <sup>5</sup>	
Vejvanovice z.....		<b>2</b> x	<b>04</b> <sup>5</sup>	▲	<b>04</b> <sup>5</sup>	
Hrochův Týnec.....	0	<b>5</b>	<b>09</b> <sup>5</sup>	1	<b>10</b> <sup>5</sup>	
Bořice z .....		<b>3</b> x	<b>13</b> <sup>5</sup>	▲	<b>13</b> <sup>5</sup>	
<b>Moravany ●</b> .....	0○	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>5 19</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 32 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25041

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>4 59</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		<b>5</b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>	
Hrochův Týnec.....	0	<b>3</b>	<b>07</b>	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Vejvanovice z .....		<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Úhřetice nz.....		<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Tuněchody z .....		<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>5 34</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 35 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 25042 §

Zavádějte v ©

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>5 28</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>4</b>	<b>5 32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/73</b>
Tuněchody z.....		<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Vejvanovice z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Bořice z.....		<b>3 x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>5 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 31 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25042, čeká vlak 25041 v Chrudimi městě

## Os 25043

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>6 03</b>	<b>60/69</b>
Bořice z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec.....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Vejvanovice z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz.....		<b>2 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Tuněchody z.....		<b>2 x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	



## Os 25044

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>5 50</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>4</b>	<b>5 54</b>	1	<b>55</b>	<b>60/73</b>
Tuněchody z .....		7 <sup>5</sup> x	6 02 <sup>5</sup>	▲	6 02 <sup>5</sup>	
Úhřetice nz.....		2 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Vejvanovice z.....		1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Hrochův Týnec.....	0	5	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Bořice z .....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	5 <sup>5</sup>	6 21			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	2	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25045

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>7 06</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		5	7 11	▲	11	
Hrochův Týnec.....	0	3	14	1	15	
Vejvanovice z .....		5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Úhřetice nz.....		2	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Tuněchody z .....		2	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim město</b> .....	0S	8	32 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	36	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	4	7 40			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25046

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	Ø				<b>6 24</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>4</b>	<b>6 28</b>	5	<b>33</b>	<b>60/73</b>
Tuněchody z.....		7 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Úhřetice nz.....		2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Vejvanovice z.....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Hrochův Týnec.....	Ø	5	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Bořice z.....		3 x	53	▲	53	
<b>Moravany ●</b> .....	Ø○	5	<b>6 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25048

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	Ø				<b>8 53</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>4</b>	<b>8 57</b>	1	<b>58</b>	<b>60/73</b>
Tuněchody z.....		7 <sup>5</sup> x	9 05 <sup>5</sup>	▲	9 05 <sup>5</sup>	
Úhřetice nz.....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Vejvanovice z.....		1 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Hrochův Týnec.....	Ø	5 <sup>5</sup>	15	1	16	
Bořice z.....		3 x	19	▲	19	
<b>Moravany ●</b> .....	Ø○	5	<b>9 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	+	2	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25049

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>11 05</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		<b>5</b>	<b>x 11 10</b>	▲	<b>10</b>	
Hrochův Týnec .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Vejvanovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>2</b>	<b>x 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Tuněchody z .....		<b>2</b>	<b>x 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>4</b>	<b>11 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25050

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>12 25</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>4</b>	<b>12 29</b>	2	<b>31</b>	<b>60/73</b>
Tuněchody z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>x 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 41</b>	▲	<b>41</b>	
Vejvanovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Bořice z .....		<b>3</b>	<b>x 52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>12 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25051

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	Ø				<b>13 05</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		<b>5</b> x	<b>13 10</b>	▲	<b>10</b>	
Hrochův Týnec .....	Ø	<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Vejvanovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Tuněchody z .....		<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	Ø○	<b>4</b>	<b>13 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 25052 §

Zavádějte v Ø a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	Ø				<b>13 00</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>4</b>	<b>13 04</b>	1	<b>05</b>	<b>60/73</b>
Tuněchody z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Vejvanovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Bořice z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Moravany ●</b> .....	Ø○	<b>5</b>	<b>13 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 31 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25052, čeká vlak 25051 v Hrochově Týnci

## Os 25053

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>13 43</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		4 <sup>5</sup> x	13 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Hrochův Týnec .....	0	3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Vejvanovice z .....		5 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Úhřetice nz .....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Tuněchody z .....		2 x	14 00 <sup>5</sup>	▲	14 00 <sup>5</sup>	
Topol z .....		3 <sup>5</sup> x	04	▲	04	<b>50/52</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	5	09	11	20	
Bylany z .....		7 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Rozhovice z .....		4 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Klešice z .....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	14 40			
Úhrnem ...		45 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 57 min	

## Os 25054

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>14 12</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	0S	4	14 16	5	21	
Tuněchody z .....		7 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Úhřetice nz .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Vejvanovice z .....		1 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Hrochův Týnec .....	0	5 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Bořice z .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Moravany ●</b> .....	00	5	14 48			
Úhrnem ...		29	+	7	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25055

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>15 05</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		5	x 15 10	▲	10	
Hrochův Týnec .....	0	3	13	10	23	
Vejvanovice z .....		5 <sup>5</sup>	x 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Úhřetice nz .....		2	x 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Tuněchody z .....		2	x 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	7 <sup>5</sup>	40	1	41	<b>50/52</b>
Bylany z .....		7 <sup>5</sup>	x 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Rozhovice z .....		4 <sup>5</sup>	x 53	▲	53	
Klešice z .....		3 <sup>5</sup>	x 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16 01			
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	11	= 56 min	

## Os 25056

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>14 43</b>	<b>50/52</b>
Klešice z .....		4 <sup>5</sup>	x 14 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Rozhovice z .....		3 <sup>5</sup>	x 51	▲	51	
Bylany z .....		4 <sup>5</sup>	x 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim město</b> .....	PS	7 <sup>5</sup>	15 03	1	15 04	<b>60/73</b>
Tuněchody z .....		7 <sup>5</sup>	x 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Úhřetice nz .....		2 <sup>5</sup>	x 14	▲	14	
Vejvanovice z .....		1 <sup>5</sup>	x 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Hrochův Týnec .....	0	5 <sup>5</sup>	21	1	22	
Bořice z .....		3	x 25	▲	25	
<b>Moravany ●</b> .....	0O	5	15 30			
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	2	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25057

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>16 27</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>16 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Vejvanovice z .....		<b>5</b> ×	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Úhřetice nz .....		<b>2</b> ×	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Tuněchody z .....		<b>2</b> ×	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>8</b>	<b>17 02</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 35 min	

## Os 25058

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>16 05</b>	<b>50/52</b>
Klešice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>16 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Rozhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	<b>60/73</b>
Bylany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim město</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Topol z .....		<b>5</b> ×	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Tuněchody z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>2</b> ×	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vejvanovice z .....		<b>2</b> ×	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec .....	0	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bořice z .....		<b>3</b> ×	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 53</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	2	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25059

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	∅				<b>17 06</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec .....	∅	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>30/26</b>
Vejvanovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Tuněchody z .....		<b>2</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Chrudim</b> .....	∅○	<b>4</b>	<b>17 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 37 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25060

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	∅				<b>16 55</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>4</b>	<b>16 59</b>	<b>5</b>	<b>17 04</b>	<b>60/73</b>
Tuněchody z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>17 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>30/26</b>
Úhřetice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Vejvanovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec .....	∅	<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bořice z .....		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany ●</b> .....	∅○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 35 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 25061

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>17 44</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec .....	0	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vejvanovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Úhřetice nz .....		<b>2</b> x	<b>18 00</b>	▲	<b>18 00</b>	
Tuněchody z .....		<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>4</b>	<b>18 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25062

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>18 19</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>4</b>	<b>18 23</b>	3	<b>26</b>	<b>60/73</b>
Tuněchody z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Vejvanovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Bořice z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>18 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 33 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25063**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>19 04</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		<b>5</b> x	<b>19 09</b>	▲	<b>09</b>	
Hrochův Týnec .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Vejvanovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>2</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Tuněchody z .....		<b>2</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	<b>4</b>	<b>19 35</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	2	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25064**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim město</b> .....	S				<b>20 25</b>	<b>60/73</b>
Úhřetice nz .....		<b>9</b> x	<b>20 34</b>	▲	<b>34</b>	
Vejvanovice z .....		<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Hrochův Týnec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Bořice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Moravany ●</b> .....	00	<b>5</b>	<b>20 50</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25065**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany ●</b> .....	0				<b>19 56</b>	<b>60/69</b>
Bořice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Hrochův Týnec .....	0	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Vejvanovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Úhřetice nz .....		<b>2</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Tuněchody z .....		<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 21</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 25 min	

## Os 25070

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice ●</b> .....	0				<b>4 52</b>	<b>50/66</b>
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	<b>6</b> x	<b>4 58</b>	▲	<b>58</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Klešice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rozhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Bylany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim město</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>			
Úhrnem ...		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 25071

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim město</b> .....	S				<b>5 58</b>	<b>50/52</b>
Bylany z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Rozhovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Klešice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 18</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

## Os 25072

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>7 10</b>	<b>50/52</b>
Klešice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>7 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Rozhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Bylany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim město</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 30</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Os 25073**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>8 01</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>4</b>	<b>8 05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>	<b>50/52</b>
Bylany z.....		7 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Rozhovice z.....		4 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Klešice z.....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>8 27</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	2	= 26 min	

**Os 25074**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>8 32</b>	<b>50/52</b>
Klešice z.....		4 <sup>5</sup> x	8 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Rozhovice z.....		3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Bylany z.....		4 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim město</b> .....	PS	7 <sup>5</sup>	<b>8 52</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Os 25075**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim město</b> .....	S				<b>18 27</b>	<b>50/52</b>
Bylany z.....		7 <sup>5</sup> x	18 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Rozhovice z.....		4 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Klešice z.....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>18 47</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Os 25076

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec ●</b> .....	0				<b>18 49</b>	<b>50/52</b>
Klešice z .....		4 <sup>5</sup> x	18 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Rozhovice z .....		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
Bylany z .....		4 <sup>5</sup> x	19 01 <sup>5</sup>	▲	19 01 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim město</b> .....	PS	7 <sup>5</sup>	09	2	11	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	4	19 15			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	2	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25080

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>14 54</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	4	14 58			

## Os 25081

Chrudim město - Chrudim - Slatiňany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim město</b> .....	S				<b>15 10</b>	<b>30/26</b>
<b>Chrudim</b> .....	00	4	15 14		15 27	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25300

Přelouč - Moravany - Holice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0			6 00		<b>6 26</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	6 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	33	▲	33		
<b>Holice</b> .....	□	1	7	6 40				25373
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	0	= 14 min			

o pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současně vjezdy

**Os 25302**Pardubice hl.n. - **Moravany - Holice**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0			7 01		7 03	60/69	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	7 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	10	▲	10		
<b>Holice</b> .....	□	1	7	7 17				25375
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

25375 jede v ž

**Os 25304**Pardubice hl.n. - **Moravany - Holice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0			11 01		11 03	60/69	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	11 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	10	▲	10		
<b>Holice</b> .....		1	7	11 17				25379
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

**Os 25306**Pardubice hl.n. - **Moravany - Holice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0			13 01		13 03	60/69	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	13 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> x	10	▲	10		
<b>Holice</b> .....	★	1	7	13 17				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

★ Do Holic vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 93120 podle rozhledových poměrů

**Os 25308**Pardubice hl.n. - **Moravany - Holice**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0			14 04		14 07	60/69	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> ×	14 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> ×	14	▲	14		
<b>Holice</b> .....	□	1	7	14 21				25346
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

25346 jede v ⑥ a † do 22.VI. a od 6.IX. a 27. – 31.XII., od 28.VI. do 31.VIII. jede denně

**Os 25312**Pardubice hl.n. - **Moravany - Holice**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0			16 22		16 23	60/69	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> ×	16 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> ×	30	▲	30		
<b>Holice</b> .....		1	7	16 37				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

**Os 25314**Pardubice hl.n. - **Moravany - Holice**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0			17 01		17 03	60/69	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> ×	17 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> ×	10	▲	10		
<b>Holice</b> .....		1	7	17 17				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

**Os 25316**Pardubice hl.n. - **Moravany - Holice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0			18 21		18 23	60/69	
Platěnice z.....			2 <sup>5</sup> x	18 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Roveň z.....			4 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
<b>Holice</b> .....		1	7	18 37				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

**Os 25321 §****Holice - Moravany** - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				6 09	60/69	
Roveň z.....			7 x	6 16	▲	16		
Platěnice z.....			4 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		2 <sup>5</sup>	6 23		6 25		
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25392, nesmí jet vlak 25321

**Os 25323****Holice - Moravany** - Pardubice hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				7 20	60/69	
Roveň z.....			7 x	7 27	▲	27		
Platěnice z.....			4 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		2 <sup>5</sup>	7 34		7 35		
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 25325****Borohrádek - Moravany - Pardubice hl.n.**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0					<b>8 52</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z .....			<b>6</b> x <b>8 58</b>		▲	<b>58</b>		
Holice .....		1	<b>5</b> <b>9 03</b>		17	<b>9 20</b>		
Roveň z .....			<b>7</b> x <b>27</b>		▲	<b>27</b>		
Platěnice z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>31</b> <sup>5</sup>		▲	<b>31</b> <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> ● .....	00		<b>2</b> <sup>5</sup> <b>9 34</b>			<b>9 35</b>		
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	17	= 42 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25327****Holice - Moravany - Pardubice hl.n.**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>13 20</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>7</b> x <b>13 27</b>		▲	<b>27</b>		
Platěnice z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>31</b> <sup>5</sup>		▲	<b>31</b> <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> ● .....	00		<b>2</b> <sup>5</sup> <b>13 34</b>			<b>13 35</b>		
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25329****Borohrádek - Moravany - Pardubice hl.n.**

Motorová jednotka ř. 814 Holice - Moravany.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0					<b>15 00</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z .....			<b>6</b> x <b>15 06</b>		▲	<b>06</b>		
Holice .....		1	<b>5</b> <b>11</b>		9	<b>20</b>		
Roveň z .....			<b>7</b> x <b>27</b>		▲	<b>27</b>		
Platěnice z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>31</b> <sup>5</sup>		▲	<b>31</b> <sup>5</sup>		
<b>Moravany</b> ● .....	00		<b>2</b> <sup>5</sup> <b>15 34</b>			<b>15 35</b>		
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	9	= 34 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25331****Holice - Moravany - Pardubice hl.n.**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>16 07</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>7</b> × <b>16 14</b>		▲	<b>14</b>		
Platěnice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>18<sup>5</sup></b>		▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		<b>2<sup>5</sup></b> <b>16 21</b>			<b>16 29</b>		
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25333****Holice - Moravany - Pardubice hl.n.**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>17 20</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>7</b> × <b>17 27</b>		▲	<b>27</b>		
Platěnice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>31<sup>5</sup></b>		▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		<b>2<sup>5</sup></b> <b>17 34</b>			<b>17 35</b>		
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25337****Holice - Moravany - Pardubice hl.n.**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>20 36</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>7</b> × <b>20 43</b>		▲	<b>43</b>		
Platěnice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>47<sup>5</sup></b>		▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		<b>2<sup>5</sup></b> <b>20 50</b>			<b>21 01</b>		
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25339****Holice - Moravany - Pardubice hl.n.**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>21 51</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 <sup>x</sup>	<b>21 58</b>	▲	<b>58</b>		
Platěnice z .....			4 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 02<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		2 <sup>5</sup>	<b>22 05</b>		<b>22 07</b>		
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25340**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>4 49</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>4 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Holice</b> .....		1	7	<b>5 03</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Os 25341**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>4 30</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 <sup>x</sup>	<b>4 37</b>	▲	<b>37</b>		
Platěnice z .....			4 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		2 <sup>5</sup>	<b>4 44</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25342**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>5 26</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			$2^5 \times$	$5 28^5$	▲	$28^5$		
Roveň z .....			$4^5 \times$	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Holice</b> .....	□	1	<b>7</b>	<b>5 40</b>				25371
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy  
25371 jede v ž

**Os 25343**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>5 06</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			$7 \times$	<b>5 13</b>	▲	<b>13</b>		
Platěnice z .....			$4^5 \times$	$17^5$	▲	$17^5$		
<b>Moravany ●</b> .....	0	0	$2^5$	<b>5 20</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25344**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>9 43</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			$2^5 \times$	$9 45^5$	▲	$45^5$		
Roveň z .....			$4^5 \times$	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Holice</b> .....		1	<b>7</b>	<b>9 57</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

## Os 25345

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>5 43</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 ×	<b>5 50</b>	▲	<b>50</b>		
Platěnice z .....			4 <sup>5</sup> ×	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		2 <sup>5</sup>	<b>5 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25346

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>13 43</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> ×	<b>13 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> ×	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Holice</b> .....	□	1	7	<b>13 57</b>				25381, 25308
<b>Úhrnem ...</b>			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

25381 jede v X

25308 jede v X

## Os 25347

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>6 43</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 ×	<b>6 50</b>	▲	<b>50</b>		
Platěnice z .....			4 <sup>5</sup> ×	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		2 <sup>5</sup>	<b>6 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25348**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>15 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> × 15 05 <sup>5</sup>		▲	05 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> × 10		▲	10		
<b>Holice</b> .....		1	7 15 17					
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

**Os 25349**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>10 40</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7 × 10 47		▲	47		
Platěnice z .....			4 <sup>5</sup> × 51 <sup>5</sup>		▲	51 <sup>5</sup>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		2 <sup>5</sup> 10 54					
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25350**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>15 43</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> × 15 45 <sup>5</sup>		▲	45 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup> × 50		▲	50		
<b>Holice</b> .....	□	1	7 15 57					25385
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy  
25385 jede v X

## Os 25351

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		2				<b>12 40</b>	<b>60/69</b>	93121
Roveň z .....			<b>8</b> × <b>12 48</b>		▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>52<sup>5</sup></b>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		<b>2<sup>5</sup></b> <b>12 55</b>					
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
93121 nejede v † a 29. – 31.XII.

## Os 25352

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>17 43</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>17 45<sup>5</sup></b>		▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
<b>Holice</b> .....	□	1	<b>7</b> <b>17 57</b>					25387
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 25353

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>14 35</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>7</b> × <b>14 42</b>		▲	<b>42</b>		
Platěnice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>46<sup>5</sup></b>		▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		<b>2<sup>5</sup></b> <b>14 49</b>					
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25354**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>19 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z.....			2 <sup>5</sup> x	19 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Roveň z.....			4 <sup>5</sup> x	10	▲	10		
<b>Holice</b> .....		1	7	19 17				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

**Os 25355**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>16 40</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z.....			7 x	16 47	▲	47		
Platěnice z.....			4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		2 <sup>5</sup>	16 54				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25356**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>19 56</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z.....			2 <sup>5</sup> x	19 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Roveň z.....			4 <sup>5</sup> x	20 03	▲	20 03		
<b>Holice</b> .....	□	1	7	20 10				25389
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy



## Os 25357

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>18 40</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7	x 18 47	▲	47		
Platěnice z .....			4 <sup>5</sup>	x 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		2 <sup>5</sup>	18 54				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25358

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany ●</b> .....	0					<b>21 08</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup>	x 21 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			4 <sup>5</sup>	x 15	▲	15		
<b>Holice</b> .....		1	7	21 22				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

## Os 25359

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>19 34</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			7	x 19 41	▲	41		
Platěnice z .....			4 <sup>5</sup>	x 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Moravany ●</b> .....	00		2 <sup>5</sup>	19 48				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25370****Holice - Borohrádek - Týniště nad Orlicí**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>4 22</b>	<b>60/66</b>	
Holice zastávka z .....			<b>5</b> × <b>4 27</b>		▲	<b>27</b>		
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0		<b>6</b> <b>4 33</b>			<b>4 43<sup>5</sup></b>		
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

**Os 25371****Týniště nad Orlicí - Borohrádek - Holice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0			<b>5 16</b>		<b>5 21</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z .....			<b>6</b> × <b>5 27</b>		▲	<b>27</b>		
<b>Holice</b> .....	□	1	<b>6</b> <b>5 33</b>					25342
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

**Os 25372****Holice - Borohrádek - Týniště nad Orlicí**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>5 42</b>	<b>60/66</b>	
Holice zastávka z .....			<b>6</b> × <b>5 48</b>		▲	<b>48</b>		
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0		<b>6</b> <b>5 54</b>			<b>5 56<sup>5</sup></b>		
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

**Os 25373**Týniště nad Orlicí - **Borohrádek - Holice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○.....	0			6 16		<b>6 21</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z.....			<b>6</b> ×	<b>6 27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Holice</b> .....	□	1	<b>5</b>	<b>6 32</b>				25300
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	0	= 11 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

**Os 25374**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>6 48</b>	<b>60/66</b>	
Holice zastávka z.....			<b>5</b> ×	<b>6 53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Borohrádek</b> ○.....	0○		<b>6</b>	<b>6 59</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	0	= 11 min		

□ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25375**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○.....	0					<b>7 03</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z.....			<b>6</b> ×	<b>7 09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	□	1	<b>6</b>	<b>7 15</b>				25302
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	0	= 12 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

**Os 25376****Holice - Borohrádek - Týniště nad Orlicí**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>8 03</b>	<b>60/66</b>	
Holice zastávka z .....			<b>6</b> × <b>8 09</b>		▲	<b>09</b>		
<b>Borohrádek</b> ○ .....	⊙		<b>6</b> <b>8 15</b>			<b>8 17<sup>5</sup></b>		
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25378****Holice - Borohrádek - Týniště nad Orlicí**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>12 04</b>	<b>60/66</b>	
Holice zastávka z .....			<b>5</b> × <b>12 09</b>		▲	<b>09</b>		
<b>Borohrádek</b> ○ .....	⊙		<b>6</b> <b>12 15</b>			<b>12 17<sup>5</sup></b>		
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

**Os 25379****Týniště nad Orlicí - Borohrádek - Holice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○ .....	⊙			<b>11 43</b>		<b>11 45</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z .....			<b>6</b> × <b>11 51</b>		▲	<b>51</b>		
<b>Holice</b> .....		2*	<b>6</b> <b>11 57</b>					25304
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>		

\* v ⊙ a † vjezdová kolej č. 1

## Os 25380

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>14 04</b>	<b>60/66</b>	
Holice zastávka z .....			<b>5</b> × <b>14 09</b>		▲	<b>09</b>		
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0○		<b>6</b> <b>14 15</b>					
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	0	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25381

Týniště nad Orlicí - **Borohrádek** - **Holice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0			<b>13 41</b>		<b>13 43</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z .....			<b>6</b> × <b>13 49</b>		▲	<b>49</b>		
<b>Holice</b> .....	□	1	<b>5</b> <b>13 54</b>					25346
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	0	= 11 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

25346 jede v 0 a † do **22.VI.** a od **6.IX.** a **27. – 31.XII.**, od **28.VI.** do **31. VIII.** jede denně

## Os 25382

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>14 46</b>	<b>60/66</b>	
Holice zastávka z .....			<b>5</b> × <b>14 51</b>		▲	<b>51</b>		
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0○		<b>6</b> <b>14 57</b>					
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	0	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25384****Holice - Borohrádek - Týniště nad Orlicí**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>16 04</b>	<b>60/66</b>	
Holice zastávka z .....			<b>5</b> × <b>16 09</b>		▲ <b>09</b>			
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0		<b>6</b> <b>16 15</b>			<b>16 17<sup>5</sup></b>		
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

**Os 25385**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0					<b>15 46</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z .....			<b>6</b> × <b>15 52</b>		▲ <b>52</b>			
<b>Holice</b> .....	□	1	<b>5</b> <b>15 57</b>					25350
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

**Os 25386****Holice - Borohrádek - Týniště nad Orlicí**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>18 04</b>	<b>60/66</b>	
Holice zastávka z .....			<b>5</b> × <b>18 09</b>		▲ <b>09</b>			
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0		<b>6</b> <b>18 15</b>			<b>18 17<sup>5</sup></b>		
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

**Os 25387**Týniště nad Orlicí - **Borohrádek - Holice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○.....	0			17 43		<b>17 45</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z.....			<b>6</b> ×	<b>17 51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Holice</b> .....	□	1	<b>5</b>	<b>17 56</b>				25352
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	0	= 11 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy  
 25352 jede v **†**, **Ⓢ** a **23.**, **25.** – **30.XII.**, **23.III.**, **1.**, **8.V.**, **26.X.**, **16.XI.**, nejede **31.XII.**

**Os 25389**Týniště nad Orlicí - **Borohrádek - Holice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○.....	0			19 43		<b>19 45</b>	<b>60/73</b>	
Holice zastávka z.....			<b>6</b> ×	<b>19 51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Holice</b> .....	□	1	<b>5</b>	<b>19 56</b>				25356
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	0	= 11 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

**Sv 25390**Pardubice hl.n. - **Moravany - Holice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....	0			4 05		<b>4 06</b>	<b>60/69</b>	
<b>Holice</b> .....		1	<b>13</b>	<b>4 19</b>				

**Rušící Sv 25392 §**Zavádějte v **Ⓢ** a **†**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....	0					<b>6 10</b>	<b>60/69</b>	
<b>Holice</b> .....			<b>13</b>	<b>6 23</b>				

§ jede-li rušící vlak 25392, nesmí jet vlak 25321

## Sv 25397

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>11 23</b>	<b>60/69</b>	
<b>Moravany</b> .....	0		<b>13</b>	<b>11 36</b>				

### Pn 49090 pp

**HOLCIM Prachovice - Přelouč - ÖBB**

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)				<b>16 15</b>	<b>45/57</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 28</b>	4	<b>32</b>	
Choltice .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16 50</b>		<b>17 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	4	<b>= 35 min</b>	

### Vn 49093 pp

**ÖBB - Přelouč - HOLCIM Prachovice**

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....	0		<b>3 11</b>		<b>3 41</b>	<b>50/37</b>
Choltice .....	0	<b>11</b>			<b>52</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>8</b>			<b>4 07</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>4 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	0	<b>= 32 min</b>	



**Rn 59681**

Ostrava-Kunčice - Přelouč - HOLLICM Prachovice

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč.....	0		4 11		4 51	50/41
Choltice.....	0	11			5 02	
Heřmanův Městec.....	0	8	5 10	36	46	
Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	8			54	
HOLLICM Prachovice.....	03)	6	6 00			
Úhrnem ...		33	+	36	= 1 h 09 min	

**Vn 59682**

HOLLICM Prachovice - Přelouč - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
HOLLICM Prachovice.....	03)				18 05	50/81
Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	5			10	
Heřmanův Městec.....	0	7	18 17	14	31	
Choltice.....	0	7			38	
Přelouč.....	0	11	18 49		19 33	
Úhrnem ...		30	+	14	= 44 min	

**Rn 59720 pp**

Velký Osek - Choceň - Vysoké Mýto

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ○.....	0			15 48		23 31	45/44	
Vysoké Mýto.....			13	23 44				

**Vn 59723 pp**

Vysoké Mýto - Choceň - Velký Osek

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto.....						5 05	55/75	
Choceň ○.....	0		12	5 17		9 42		

**Pn 63954 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0					<b>2 44</b>	<b>40/43</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	PS		<b>25</b>			<b>3 09</b>	<b>50/48*</b>	
Hrochův Týnec.....	0		<b>17</b>			<b>26</b>	<b>45/50</b>	
<b>Moravany</b> .....	0		<b>9</b>	<b>3 35</b>	3	<b>38</b>		
Holice.....			<b>16</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>		
<b>Borohrádek</b> ○.....	0		<b>15</b>	<b>4 12</b>				
Úhrnem ...			<b>82</b>	+	6	= 1 h 28 min		

\* z km 23.250 platí 40/43

**Pn 63955 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○.....	0					<b>9 44</b>	<b>40/43</b>	
Holice.....			<b>15</b>	<b>9 59</b>	4	<b>10 03</b>	<b>45/49</b>	
<b>Moravany</b> .....	0		<b>15</b>	<b>10 18</b>	3	<b>21</b>		
Hrochův Týnec.....	0		<b>10</b>			<b>31</b>	<b>50/48</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S		<b>17</b>			<b>48</b>	<b>40/43</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0		<b>26</b>	<b>11 14</b>				
Úhrnem ...			<b>83</b>	+	7	= 1 h 30 min		

**Pn 63956 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0					<b>20 10</b>	<b>40/43</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	PS		<b>25</b>	<b>20 35</b>	15	<b>50</b>	<b>50/48*</b>	
Hrochův Týnec.....	0		<b>17</b>			<b>21 07</b>	<b>45/50</b>	
<b>Moravany</b> .....	0		<b>9</b>	<b>21 16</b>	8	<b>24</b>		
Holice.....			<b>16</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
<b>Borohrádek</b> ○.....	0		<b>15</b>	<b>21 58</b>				
Úhrnem ...			<b>82</b>	+	26	= 1 h 48 min		

\* z km 23.250 platí 40/43

## Pn 63957 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○.....	0					<b>22 15</b>	<b>40/43</b>	
Holice .....			<b>15</b>	<b>22 30</b>	4	<b>34</b>	<b>45/49</b>	
<b>Moravany</b> .....	0		<b>15</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>		
Hrochův Týnec.....	0		<b>10</b>			<b>23 02</b>	<b>50/48</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S		<b>17</b>			<b>19</b>	<b>40/43</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0		<b>26</b>	<b>23 45</b>				
Úhrnem ...			<b>83</b>	+	7	= 1 h 30 min		

## Pn 63980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>30/29</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>50/48*</b>
Hrochův Týnec.....	0	<b>17</b>			<b>22</b>	<b>45/50</b>
<b>Moravany</b> .....	0	<b>10</b>	<b>1 32</b>			
Úhrnem ...			<b>32</b>	+	0	= 32 min

\* z km 23.250 platí 40/43

## Pn 63981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany</b> .....	0				<b>2 10</b>	<b>45/49</b>
Hrochův Týnec.....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	<b>50/48</b>
<b>Chrudim město</b> .....	S	<b>17</b>			<b>36</b>	<b>30/29</b>
<b>Chrudim</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 41</b>			
Úhrnem ...			<b>31</b>	+	0	= 31 min

**Pn 69681**

OKD

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec.....	0				8 00	50/41
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	8			08	
HOLCIM Prachovice.....	0 <sup>3)</sup>	6	8 14			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

**Pn 69683**

OKD

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč.....	0				10 06	50/41
Choltice .....	0	11			17	
Heřmanův Městec.....	0	8	10 25	35	11 00	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	8			08	
HOLCIM Prachovice.....	0 <sup>3)</sup>	6	11 14			
Úhrnem ...		33	+	35	= 1 h 08 min	

**Pn 69685**

OKD

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec.....	0				12 25	50/41
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	8			33	
HOLCIM Prachovice.....	0 <sup>3)</sup>	6	12 39			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

**Pn 69722 pp**

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ○.....	0					1 32	45/44	
Vysoké Mýto .....			13	1 45				

**Lv 70622**

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim .....	0				<b>11 40</b>	<b>30/26</b>
Chrudim město.....	S	<b>4</b>	<b>11 44</b>			

**Lv 70624**

Slatiňany - Chrudim - Chrudim město

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim .....	0		<b>17 01</b>		<b>17 05</b>	<b>30/26</b>
Chrudim město.....	S	<b>4</b>	<b>17 09</b>			

**Lv 70631**

Pardubice hl.n. - Přelouč - Prachovice

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč.....	0		<b>4 15</b>		<b>4 15</b>	<b>50/37</b>
Choltice.....	0	<b>9</b>	<b>4 24</b>	4	<b>28</b>	
Heřmanův Městec.....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Prachovice.....	0	<b>5</b>	<b>4 46</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	4	<b>= 31 min</b>	

**Lv 70632**

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice.....	0				<b>22 56</b>	<b>45/57*</b>
Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	<b>6</b>			<b>23 02</b>	<b>50/31</b>
Heřmanův Městec.....	0	<b>6</b>	<b>23 08</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	0	<b>= 12 min</b>	

\* pro motorový vůz platí 50/66

## Rušící Lv 70633 §

Zavádějte v ⑦ a 24. – 26.XII., 1.I., 24.III., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec.....	0				<b>6 52</b>	<b>50/37</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
Prachovice .....	0	<b>6</b>	<b>7 04</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	0	= 12 min	

§ jede-li rušící vlak 70633, nesmí jet vlak 25004

§ jede-li rušící vlak 70633, čeká vlak 79680 v Kostelci u Heřmanova Městce

## Lv 76890 pp

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec.....	0				<b>1 50</b>	<b>50/52</b>
Chrudim město .....	PS	<b>18</b>	<b>2 08</b>			

## Lv 76891 pp

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim město .....	S				<b>3 20</b>	<b>50/52</b>
Heřmanův Městec.....	0	<b>19</b>	<b>3 39</b>			

## Lv 76892 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrudim .....	0					<b>21 24</b>	<b>30/26</b>	
Chrudim město.....	S		<b>4</b>	<b>21 28</b>	2	<b>30</b>	<b>50/52*</b>	
Hrochův Týnec.....	0		<b>15</b>			<b>45</b>		
Moravany .....	0		<b>8</b>	<b>53</b>	15	<b>22 08</b>		
Holice .....			<b>14</b>	<b>22 22</b>	16	<b>38</b>	<b>55/55*</b>	
Borohrádek ○.....	0		<b>11</b>	<b>22 49</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	33	= 1 h 25 min		

\* pro motorový vůz platí 60/73

**Lv 76893 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○ .....	0					<b>22 55</b>	<b>50/52*</b>	
Holice .....			<b>12</b>	<b>23 07</b>	3	<b>23 10</b>		
<b>Moravany</b> .....	0		<b>13</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>		
Hrochův Týnec .....	0		<b>8</b>			<b>34</b>	<b>55/48*</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	S		<b>16</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	<b>30/26</b>	
<b>Chrudim</b> .....	0		<b>4</b>	<b>23 56</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	+	8	= 1 h 01 min		

\* pro motorový vůz platí 60/73

**Lv 76894 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)				<b>4 17</b>	<b>45/57*</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 28</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min	

\* pro motorový vůz platí 50/66

**Lv 76895 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0				<b>7 40</b>	<b>50/37</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>7 52</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	0	= 12 min	

**Lv 76896 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prachovice</b> .....	0				<b>10 15</b>	<b>45/57*</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 27</b>	3	<b>30</b>	
Choltice .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>11</b>	<b>10 47</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	3	= 32 min	

\* pro motorový vůz platí 50/66

## Lv 76897 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....	0				<b>9 15</b>	<b>50/37</b>
Choltice .....	0	<b>12</b>	<b>9 27</b>	7	<b>34</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	9	<b>50</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Prachovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 01</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	16	= 46 min	

## Lv 76898 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ .....	0					<b>2 25</b>	<b>55/53*</b>	
Vysoké Mýto .....			<b>10</b>	<b>2 35</b>	2	<b>37</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>11</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	<b>60/46</b>	
<b>Litomyšl</b> .....			<b>17</b>	<b>3 07</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	4	= 42 min		

\* pro motorový vůz platí 60/64

## Lv 76899 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....						<b>3 30</b>	<b>55/56*</b>	
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>17</b>	<b>3 47</b>	2	<b>49</b>	<b>50/49*</b>	
Vysoké Mýto .....			<b>12</b>	<b>4 01</b>	11	<b>4 12</b>		
<b>Choceň</b> ○ .....	0		<b>11</b>	<b>4 23</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	13	= 53 min		

\* pro motorový vůz platí 60/69

## Lv 79680

OKD

1	2	3	5	6	7	8	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)					<b>6 40</b>	<b>45/57</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>5</b>	<b>6 45</b>	4	<b>49</b>	<b>50/31</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 56</b>				
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	4	= 16 min		



**Lv 79682**

OKD

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)				<b>8 45</b>	<b>45/57</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
Choltice .....	0	<b>6</b>			<b>9 02</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 12</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Lv 79684**

OKD

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)				<b>11 45</b>	<b>45/57</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>50/31</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 56</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Lv 79705 pp**

VIAMONT

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....						<b>0 46</b>	<b>50/49</b>	
<b>Choceň</b> ○.....	0		<b>11</b>	<b>0 57</b>				

**Mn 83140**

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Litomyšl

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○ .....	0			<b>4 23</b>		<b>8 26</b>	<b>45/44</b>	
Vysoké Mýto .....		2	<b>14</b>	<b>8 40</b>	119	<b>10 39</b>		15034,15009, 15010
Cerekevce nad Loučnou.....		3	<b>21</b>	<b>11 00</b>	45	<b>11 45</b>	<b>55/47</b>	15011
<b>Litomyšl</b> .....		3	<b>28</b>	<b>12 13</b>				
Úhrnem ...			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>164</b>	<b>= 3 h 47 min</b>		

15009 Litomyšl - Vysoké Mýto jede v ž

**Mn 83141****Litomyšl - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....		3				<b>12 43</b>	<b>45/49</b>	
Cerekvice nad Loučnou .....		3	<b>26</b>	<b>13 09</b>	10	<b>13 19</b>		15012
Vysoké Mýto.....		2	<b>17</b>	<b>36</b>	217	<b>17 13</b>		15036,15014,15037, 15013,15016,15038, 15015, 15093, 15017, 15018
<b>Choceň</b> ○.....	0		<b>14</b>	<b>17 27</b>		<b>18 55</b>		
Úhrnem ...			<b>57</b>	<b>+</b>	<b>227</b>	<b>= 4 h 44 min</b>		

15036 jede v **Ž**, nejede **27. – 31.XII.**15014 Choceň - Vysoké Mýto jede v **Ž** a **27., 28., 31.XII., 1.I., 24.III., 28.X., 17.XI., nejede 23., 30.XII., 23.III., 26.X., 16.XI.**15037 jede v **Ž**, nejede **27. – 31.XII.**15038 jede v **Ž**, nejede **27. – 31.XII.**15015 jede v **Ž** a **†**, nejede **23. – 26., 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.**15093 jede v **Ž**, nejede **27. – 31.XII.****Rušící Vleč 83190 § pp**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○.....	0					<b>10 02</b>	<b>45/44</b>	
vlečka v km 6.760 .....	*		<b>10</b>	<b>10 12</b>	3	<b>15</b>	<b>10/24</b>	
<b>Vlečka Oseva</b> .....			<b>4</b>	<b>10 19</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 17 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 83190, nesmí jet vlak 83193

\* vlečkový vlak uvolní traťovou kolej a uzavře se na vlečce

**Vleč 83191 pp**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vlečka Oseva</b> .....						<b>10 57</b>	<b>10/24</b>	
vlečka v km 6.760 .....			<b>4</b>	<b>11 01</b>	3	<b>11 04</b>	<b>45/49</b>	
<b>Choceň</b> ○.....	0		<b>11</b>	<b>11 15</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 18 min</b>		

**Vleč 83192**vlečka v km 6.760 - Vysoké Mýto **sune**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vlečka Oseva</b> .....						<b>10 25</b>	<b>10/24</b>	
vlečka v km 6.760 .....			<b>4</b>	<b>10 29</b>	3	<b>32</b>	<b>30/26</b>	
<b>Vysoké Mýto</b> .....		3	<b>2</b>	<b>10 34</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	+	3	= 09 min		

**Vleč 83193 §**vlečka v km 6.760 - Vlečka Oseva **sune**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....		1				<b>9 32</b>	<b>45/49</b>	
vlečka v km 6.760 .....	★		<b>2</b>	<b>9 34</b>	3	<b>37</b>	<b>10/24</b>	
<b>Vlečka Oseva</b> .....			<b>4</b>	<b>9 41</b>				
Úhrnem ...			<b>6</b>	+	3	= 09 min		

§ jede-li rušící vlak 83190, nesmí jet vlak 83193

★ vlečkový vlak uvolní traťovou kolej a uzavře se na vlečce

**Mn 83300**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)				<b>6 22</b>	<b>35/48</b>
<b>Kostelec u Heřmanova Městce</b> .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>50/44</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 35</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	0	= 13 min	

**Mn 83301**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....	0				<b>3 57</b>	<b>50/41</b>
Choltice .....	0	<b>11</b>			<b>4 08</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 17</b>	50	<b>5 07</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>	<b>5 22</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	50	= 1 h 25 min	

**Mn 83302**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	0 <sup>3</sup> )				<b>10 40</b>	<b>35/48</b> <b>50/44</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 53</b>	58	<b>11 51</b>	
Choltice .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>12</b>	<b>12 10</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	58	= 1 h 30 min	

**Mn 83303**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....	0				<b>5 50</b>	<b>50/41</b>
Choltice .....	0	<b>11</b>			<b>6 01</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 10</b>	198	<b>9 28</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>	<b>9 43</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	198	= 3 h 53 min	

**Mn 83304**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)				<b>15 10</b>	<b>35/48</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>50/44</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 23</b>	26	<b>49</b>	
Choltice .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16 07</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	26	= 57 min	

**Mn 83305**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....	0				<b>12 52</b>	<b>50/41</b>
Choltice .....	0	<b>11</b>			<b>13 03</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 12</b>	30	<b>42</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>13 57</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	30	= 1 h 05 min	

**Mn 83306**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)				<b>19 18</b>	<b>35/48</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	<b>50/44</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 31</b>	79	<b>20 50</b>	
Choltice .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 08</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	79	= 1 h 50 min	

**Mn 83307**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč .....	0				17 39	50/41
Choltice .....	0	11			50	
Heřmanův Městec.....	0	9	17 59	22	18 21	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	9			30	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)	6	18 36			
Úhrnem ...		35	+	22	= 57 min	

**Mn 83320**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim.....	0				9 44	30/29
Chrudim město .....	S	6	9 50	10	10 00	50/48*
Hrochův Týnec .....	0	19	10 19			
Úhrnem ...		25	+	10	= 35 min	

\* z km 23.250 platí 40/43

**Mn 83321**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrochův Týnec .....	0				10 50	50/48
Chrudim město .....	S	18	11 08	42	11 50	30/29
Chrudim.....	00	6	11 56			
Úhrnem ...		24	+	42	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83908 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)				<b>22 22</b>	<b>35/48</b>
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>50/44</b>
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 35</b>	7	<b>42</b>	
Choltice .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>Přelouč</b> .....	0	<b>11</b>	<b>23 00</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	7	= 38 min	

**Mn 83909 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....	0				<b>20 25</b>	<b>50/41</b>
Choltice .....	0	<b>11</b>			<b>36</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 45</b>	32	<b>21 17</b>	
Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
<b>HOLCIM Prachovice</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>21 32</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	32	= 1 h 07 min	

**Mn 83942 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> 0.....	0					<b>0 30</b>	<b>45/44</b>	
Vysoké Mýto .....			<b>14</b>	<b>0 44</b>	22	<b>1 06</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>20</b>	<b>1 26</b>	10	<b>36</b>	<b>55/47</b>	
<b>Litomyšl</b> .....			<b>27</b>	<b>2 03</b>				
Úhrnem ...			<b>61</b>	+	32	= 1 h 33 min		

**Mn 83943 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....						<b>2 20</b>	<b>45/49</b>	
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>22</b>	<b>2 42</b>	12	<b>54</b>		
Vysoké Mýto.....			<b>15</b>	<b>3 09</b>	31	<b>3 40</b>		
<b>Choceň</b> ○.....	0		<b>13</b>	<b>3 53</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	43	= 1 h 33 min		

**Mn 83944 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> ○.....	0					<b>20 20</b>	<b>45/44</b>	
Vysoké Mýto.....			<b>14</b>	<b>20 34</b>	29	<b>21 03</b>		
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>20</b>	<b>21 23</b>	3	<b>26</b>	<b>55/47</b>	
<b>Litomyšl</b> .....			<b>27</b>	<b>21 53</b>				
Úhrnem ...			<b>61</b>	+	32	= 1 h 33 min		

**Mn 83945 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....						<b>23 12</b>	<b>45/49</b>	
Cerekvice nad Loučnou .....			<b>22</b>	<b>23 34</b>	3	<b>37</b>		
Vysoké Mýto.....			<b>15</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>		
<b>Choceň</b> ○.....	0		<b>13</b>	<b>0 08</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	6	= 56 min		

**Mn 83950 pp**

Hrochův Týnec - Moravany - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrochův Týnec</b> .....	0					<b>18 00</b>	<b>45/50</b>
<b>Moravany</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 10</b>			<b>18 36</b>	



**Mn 83951 pp**Pardubice hl.n. - **Moravany - Hrochův Týnec**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravany</b> .....	0		15 22		<b>15 58</b>	<b>45/49</b>
<b>Hrochův Týnec</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16 09</b>			

**Mn 83958 pp**Pardubice hl.n. - **Moravany - Holice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....	0			11 21		<b>11 42</b>	<b>45/49</b>	
<b>Holice</b> .....			<b>17</b>	<b>11 59</b>				

**Mn 83961 pp****Holice - Moravany - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....						<b>12 20</b>	<b>45/49</b>	
<b>Moravany</b> .....	0		<b>16</b>	<b>12 36</b>		<b>13 17</b>		

**Mn 93120**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....		1				<b>13 05</b>	<b>45/46</b>	
<b>Borohrádek</b> ○.....	0		<b>16</b>	<b>13 21</b>				

**Mn 93121**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> ○.....	0					<b>12 20</b>	<b>40/43</b>	
<b>Holice</b> .....		1	<b>15</b>	<b>12 35</b>				25351

25351 jede v X

**Mn 93360**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
: Kostelec u Heřmanova Městce .....	0				<b>8 10</b>	<b>50/44</b>
: Heřmanův Městec.....	0	<b>7</b>	<b>8 17</b>			

**Mn 93361**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
: Heřmanův Městec.....	0				<b>7 25</b>	<b>50/30</b>
: Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>9</b>	<b>7 34</b>			

**Mn 93362**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
: Kostelec u Heřmanova Městce .....	0				<b>20 21</b>	<b>50/44</b>
: Heřmanův Městec.....	0	<b>7</b>	<b>20 28</b>			

**Mn 93363**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
: Heřmanův Městec.....	0				<b>19 46</b>	<b>50/30</b>
: Kostelec u Heřmanova Městce .....	0	<b>9</b>	<b>19 55</b>			

**Mn 93364 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
: Heřmanův Městec.....	0				<b>8 34</b>	<b>50/23</b>
: Choltice .....	0	<b>7</b>	<b>8 41</b>			

**Mn 93365 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choltice .....	0				<b>9 04</b>	<b>50/13</b>
Heřmanův Městec .....	0	<b>8</b>	<b>9 12</b>			