



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 516

pro trať

**Světlá nad Sázavou – Čerčany**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
	Tabelární jízdní řády .....	12

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1616	12	9209	36	9246	63		
1617	13	9210	38	9247	64	77820	72
1618	13	9211	40	9248	65	77821	73
1619	14	9212	42	9250	66		
		9213	44	9261	66	82500	73
1797	14	9215	46	9270	67	82530	74
1798	15	9217	48	9271	67	82533	74
		9220	50	9272	68		
1834	16	9221	51	9273	68	82930	74
1835	17	9222	52	9274	69	82931	75
		9230	53	9275	69		
9200	18	9231	54	9276	70	85030	75
9201	20	9232	55	9277	70	85031	75
9202	22	9233	56	9290	71		
9203	24	9240	57	9292	71	85201	76
9204	26	9241	58				
9205	28	9242	59	22201	71	85577	76
9206	30	9243	60	22202	71		
9207	32	9244	61	22205	72		
9208	34	9245	62	22290	72		

## **Ustanovení místního významu**

### **ŽST Vlastějovice:**

V době VSDZ výpravčího v ŽST Vlastějovice od 15.10 hod. (po vlacích 9206 a 9245) do 6.20 hod. plní ŽST funkci hlásky.

Vjezdová návěstidla L a S ŽST Vlastějovice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích:**

### Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				Poznámka
	714	730, 731	742	751	
Světlá n. Sáz. - Ledečko	S 350	S 370	S 500	S 550	
Ledečko - Sázava-Č. Budy	S 300	S 330	S 450	S 500	
Sázava-Č. Budy - Čerčany	S 450	S 480	S 750	S 850	
Čerčany - Hvězdovice	S 400	S 400	S 600	S 700	
Hvězdovice - Samechov	S 500	S 550	S 750	S 900	
Samechov - Světlá n. Sáz.	S 350	S 370	S 500	S 600*	* při průjezdu D.Březinka nz – Světlá n.S.
Dolní Březinka nz - - Světlá n. Sáz.	S 350	S 370	S 500	S 500	

# Rušící Sp 1616 §

KŽC

Zavádějte 14., 21.VI., 12., 19., 26.VII., 2., 9., 16.VIII., 6., 13.IX.

## "Posázavský motoráček"

Kácov - Čerčany - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kácov</b> .....					<b>17 17</b>	<b>60/74</b>
Český Šternberk zastávka z.....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Sázava-Černé Budy.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Stříbrná Skalice nz.....		<b>8</b>	<b>18 09</b>	1	<b>10</b>	
Samechov.....	0~ <sup>1</sup> S	<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Chocerady z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice.....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....	00	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>		<b>19 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1798, nesmí jet rušící vlak 1616

§ jede-li rušící vlak 1616, čeká vlak 9208 v Kácově, vlak 9275 v Čerčanech

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Rušící Sp 1617 §

Zavádějte 14., 21.VI., 12., 19., 26.VII., 2., 9., 16.VIII., 6., 13.IX.

### "Posázavský motoráček"

Praha-Vršovice - Čerčany - Kácov

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0		10 51		11 09	60/69
Hvězdonice .....	0	9	11 18	1	19	
Chocerady z .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Samechov .....	0S	4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Stříbrná Skalice nz .....		2 <sup>5</sup>	31	1	32	
Sázava-Černé Budy .....	0	7 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	8	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Český Šternberk zastávka z .....		11	12 00 <sup>5</sup>	2	12 02 <sup>5</sup>	
<b>Kácov</b> .....		12 <sup>5</sup>	12 15			
Úhrnem ...		58	+	8	= 1 h 06 min	

§ jede-li rušící vlak 1617, nesmí jet vlak 1619

§ jede-li rušící vlak 1617, čeká vlak 9209 v Ledečku

## Rušící Sp 1618 §

Zavádějte 29.III., 6.VII., 28.IX., 28.X., 7.XII.

Pacifik

### "Posázavský Pacifik"

Kácov - Čerčany - Praha-Smíchov

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kácov</b> .....					15 17	60/74
Český Šternberk zastávka z .....		12	15 29	1	30	
<b>Ledečko</b> .....	0S	11 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Sázava-Černé Budy .....	0	7 <sup>5</sup>	49	10	59	
Samechov .....	0S	9			16 08	
Hvězdonice .....	0	6 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....	0O	9 <sup>5</sup>	16 24		16 38	
Úhrnem ...		56	+	11	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1618, čeká vlak 9206 v Kácově, vlak 9273 v Čerčanech

## Sp 1619 "Posázavský Pacifik"

Pacifik

Praha-Smíchov - Čerčany - Kácov

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0		10 56		11 09	60/69
Hvězdonice .....	0	9			18	
Samechov .....	0S	7			25	
Sázava-Černé Budy .....	0	9	11 34	1	35	
<b>Ledečko</b> .....	0S	8			43	
Český Šternberk zastávka z.....		11	54	1	55	
<b>Kácov</b> .....		13	12 08			
Úhrnem ...		57	+	2	= 59 min	

## Rušící Sp 1797 §

Zavádějte 5.VII., 23.VIII.

### "Posázavské linky"

Praha-Vršovice - Čerčany - Kácov

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0		10 51		12 18	60/56
Hvězdonice .....	0	11	12 29	1	30	55/50
Chocerady z .....		4	34	1	35	
Samechov .....	0S	6	41	2	43	
Stříbrná Skalice nz .....		4	47	1	48	
Sázava-Černé Budy .....	0	8	56	2	58	50/49
<b>Ledečko</b> .....	0S	9	13 07	9	13 16	60/53
Český Šternberk zastávka z.....		12	28	2	30	
<b>Kácov</b> .....		14	13 44			
Úhrnem ...		68	+	18	= 1 h 26 min	

§ jede-li rušící vlak 1797, čekají vlaky 82500, 9204 v Kácově

# Rušící Sp 1798 §

Zavádějte 5.VII., 23.VIII.

## "Posázavské linky"

Kácov - Čerčany - Praha-Vršovice

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kácov</b> .....					<b>17 17</b>	<b>60/50</b>
Český Šternberk zastávka z .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>55/60</b>
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Sázava-Černé Budy .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Stříbrná Skalice nz .....		<b>8</b>	<b>18 09</b>	1	<b>10</b>	
Samechov .....	0~1S	<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>60/56</b>
Chocerady z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice .....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>55/50</b>
<b>Čerčany</b> .....	00	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>		<b>19 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1798, nesmí jet rušící vlak 1616

§ jede-li rušící vlak 1798, čeká vlak 9208 v Kácově, vlak 9275 v Čerčanech

~<sup>1</sup> platí v ④ a ⑦

# Rušící Sp 1834 §

Zavádějte v © a † od 26.IV. do 28.IX.

## "Sázava"

Zruč nad Sázavou - Čerčany - Praha-Smíchov

Lok. ř. 742, 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S				<b>16 19</b>	<b>60/74</b>
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	16 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Kácov zastávka z.....		13 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Kácov.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	47	
Vranice z.....		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Soběšín nz.....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Český Šternberk zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 01	
Malovice z.....		4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z.....		4	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou zastávka z.....		2	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Ledečko</b> .....	0S	3	15	1	16	
Samopše z.....		4	20	▲	20	
Sázava-Černé Budy.....	0	5	25	2	27	
Sázava zastávka z.....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Plužiny z.....		3	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Stříbrná Skalice nz.....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Samechov.....	0S	3	39 <sup>5</sup>	5	44 <sup>5</sup>	
Vlkovec nz.....		3	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Chocerady z.....		1 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Hvězdonice.....	0	3 <sup>5</sup>	53	1	54	
Zlenice z.....		4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Lštění z.....		3	18 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 02	
<b>Čerčany</b> .....	00	4	18 06		18 17	
Úhrnem ...		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1834, čeká vlak 9213 v Kácově, vlak 9274 v Sázavě-Černých Budách



# Rušící Sp 1835 Š

Zavádějte v © a †

## "Sázava"

Praha-Smíchov - Čerčany - Zruč nad Sázavou

Lok. ř. 742, 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0		9 20		<b>9 26</b>	<b>60/69</b>
Lštění z .....		3	<b>9 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zlenice z .....		3	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Chocerady z .....		4	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Vlkovec nz .....		2	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Samechov .....	0S	3	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Stříbrná Skalice nz .....		3	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Plužiny z .....		3	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Sázava zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Sázava-Černé Budy .....	0	2	<b>10 01</b>	1	<b>10 02</b>	
Samopše z .....		5	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	4	<b>11</b>	6	<b>17</b>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		3	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z .....		2	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Malovice z .....		4	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Český Šternberk nz .....		3	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Český Šternberk zastávka z .....		2	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Soběšín nz .....		5	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vranice z .....		4	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kácov .....		5 <sup>5</sup>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Kácov zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Střečov nad Sázavou z .....		5	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Čížov z .....		4 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Chabeřice z .....		2	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Zruč nad Sázavou zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	3 <sup>5</sup>	<b>11 12</b>			
Úhrnem ...		<b>91<sup>5</sup></b>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

§ jede-li rušící vlak 1835, čeká vlak 9207 v Čerčanech

## Os 9200

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Čerčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0		8 09		<b>8 18</b>	<b>60/74</b>
Světlá nad Sázavou město z .....		2 <sup>5</sup>	8 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Dolní Březinka nz.....		3 x	24	▲	24	
Mrzkovice nz.....		2 x	26	▲	26	
Smrčná z.....		3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Stvořidla z.....		5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Vilémovice z.....		3 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Horní Ledeč z.....		5 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	2	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Chřenovice-Podhradí z .....		5 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Chřenovice z.....		6 x	57	▲	57	
Budčice z .....		3 <sup>5</sup> x	9 00 <sup>5</sup>	▲	9 00 <sup>5</sup>	
Vlastějovice.....		2	02 <sup>5</sup>	1	03 <sup>5</sup>	
Laziště z.....		2 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Horka nad Sázavou z.....		3 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	5	14	8	22	
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		4 x	26	▲	26	
Chabeřice z.....		6 x	32	▲	32	
Čížov z.....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Střechov nad Sázavou z.....		3 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Kácov zastávka z.....		5 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Kácov.....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Vranice z.....		4 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Soběšín nz.....		4 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Český Šternberk zastávka z .....		5 x	10 00	▲	10 00	
Český Šternberk nz.....		1 <sup>5</sup> x	01 <sup>5</sup>	▲	01 <sup>5</sup>	
Malovidy z.....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou-lvaň z.....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
<b>Ledečko</b> .....	0S	3	14	1	15	
Samopše z.....		4 x	19	▲	19	
Sázava-Černé Budy.....	0	5	24	3	27	
Sázava zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Plužiny z.....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Stříbrná Skalice nz.....		4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Samechov.....	0S	3	39 <sup>5</sup>	5	44 <sup>5</sup>	
Vlkovec nz .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	

## Pokračování vlaku 9200

1	2	3	5	6	7	8
Chocerady z .....		<b>2</b> <sup>x</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	▲	<b>49</b> <sup>5</sup>	
Hvězdonice.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Zlenice z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>	▲	<b>58</b> <sup>5</sup>	
Lštěň z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>	
<b>Čerčany</b> .....	00	<b>4</b>	<b>11 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>147</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 2 h 48 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9201

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>3 41</b>	<b>60/69</b>
Lštěnín z .....		2 <sup>5</sup> x	3 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Zlenice z.....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Hvězdonice .....	0	4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Chocerady z.....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Vlkovec nz .....		1 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Samechov.....	0~S	3 x	59	▲	59	
Stříbrná Skalice nz.....		2 <sup>5</sup> x	4 01 <sup>5</sup>	▲	4 01 <sup>5</sup>	
Plužiny z.....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Sázava zastávka z.....		3 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Sázava-Černé Budy.....	0	1 <sup>5</sup>	09	12	21	
Samopše z.....		4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	29	1	30	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z.....		1 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Malovice z.....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Český Šternberk nz.....		2 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Český Šternberk zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Soběšín nz.....		4 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Vranice z.....		4 x	50	▲	50	
Kácov .....		5	55	6	5 01	
Kácov zastávka z.....		3 x	5 04	▲	04	
Střechev nad Sázavou z.....		4 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Čížov z.....		3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Chabeřice z.....		2 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		4 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	4	22	28	50	
Horka nad Sázavou z.....		4 x	54	▲	54	
Laziště z.....		4 x	58	▲	58	
Vlastějovice.....	~	2	6 00	1	6 01	
Budčice z .....		2 x	03	▲	03	
Chřenovice z.....		3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Chřenovice-Podhradí z.....		6 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	5	17 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	29	
Horní Ledeč z.....		2	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Vilémovice z.....		5 <sup>5</sup>	37	▲	37	
Stvořidla z.....		3	40	▲	40	
Smrčná z.....		5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Mrzkovice nz.....		3 <sup>5</sup>	49	▲	49	

## Pokračování vlaku 9201

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Březinka nz .....		1 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Světlá nad Sázavou město z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>6 57</b>			
Úhrnem ...		134 <sup>5</sup>	+	61 <sup>5</sup>	= 3 h 16 min	

## Os 9202

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Čerčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0		10 21		<b>10 23</b>	<b>60/74</b>
Světlá nad Sázavou město z .....		2 <sup>5</sup>	<b>10 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Dolní Březinka nz.....		3 x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Mrzkovice nz.....		2 x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Smrčná z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Stvořidla z.....		5 x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Vilémovice z.....		3 x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Horní Ledeč z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	2	<b>50</b>	8	<b>58</b>	
Chřenovice-Podhradí z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>11 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 03<sup>5</sup></b>	
Chřenovice z.....		6 x	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Budčice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vlastějovice.....		2 <sup>5</sup>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Laziště z.....		2 x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Horka nad Sázavou z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	47 <sup>5</sup>	<b>12 15</b>	
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>12 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Chabeřice z.....		6 x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Čížov z .....		2 x	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Střechev nad Sázavou z .....		3 x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kácov zastávka z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kácov .....		3	<b>38<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Vranice z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Soběšín nz.....		4 x	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Český Šternberk zastávka z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
Český Šternberk nz.....		1 <sup>5</sup> x	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>01<sup>5</sup></b>	
Malovidy z.....		3 x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou-lvaň z.....		4 x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		2 x	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	3	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Samopše z.....		4 x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Sázava-Černé Budy.....	0	5	<b>24</b>	3	<b>27</b>	
Sázava zastávka z.....		2 x	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Plužiny z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Stříbrná Skalice nz.....		3 x	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Samechov .....	0S	3	<b>39<sup>5</sup></b>	5	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vlkovec nz .....		3 x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	

## Pokračování vlaku 9202

1	2	3	5	6	7	8
Chocerady z .....		<b>1<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Zlenice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lštěň z.....		<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	
<b>Čerčany</b> .....	00	<b>4</b>	<b>14 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>141<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>81<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 43 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os / Rušící Os / Os 9203 §

Ledečko - Zruč nad Sázavou zastávka z zavádějte v © a †

Čerčany - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Čerčany - Sázava-Černé Budy M 40 tun  
Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>4 56</b>	<b>60/69</b>
Lštěň z .....		3 <sup>5</sup> x	4 59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Zlenice z.....		3 <sup>5</sup> x	5 03	▲	5 03	
Hvězdonice .....	0	4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Chocerady z.....		4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Vlkovec nz .....		2 x	15	▲	15	
Samechov.....	0~1S	3	18	1	19	
Stříbrná Skalice nz.....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Plužiny z.....		3 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Sázava zastávka z.....		4 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Sázava-Černé Budy.....	0	2	32	30	6 02	
Samopše z.....		4 <sup>5</sup> x	6 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	10	6	16	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou-lvaň z.....		2 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Malovice z.....		4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Český Šternberk nz.....		2 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
Český Šternberk zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Soběšín nz.....		5 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Vranice z.....		4 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Kácov.....		5	43	1	44	
Kácov zastávka z.....		3 x	47	▲	47	
Střečov nad Sázavou z.....		4 x	51	▲	51	
Čížov z.....		3 x	54	▲	54	
Chabeřice z.....		2 x	56	▲	56	
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		4 x	7 00	▲	7 00	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	4	04	9	13	
Horka nad Sázavou z.....		4 x	17	▲	17	
Laziště z.....		4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Vlastějovice.....		2	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Budčice z .....		2 x	26	▲	26	
Chřenovice z.....		4 x	30	▲	30	
Chřenovice-Podhradí z.....		6 x	36	▲	36	
Ledeč nad Sázavou .....	0	5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	43	
Horní Ledeč z.....		2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	



## Pokračování vlaku 9203

1	2	3	5	6	7	8
Vilémovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Stvořidla z.....		<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Smrčná z .....		<b>5</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Mrzkovice nz .....		<b>4</b> x	<b>8 03</b>	▲	<b>8 03</b>	
Dolní Březinka nz .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Světlá nad Sázavou město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>		<b>8 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>144<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 15 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 9203, nesmí jet vlak 9242 v úseku Zruč nad Sázavou - Zruč nad Sázavou zastávka z

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Os 9204

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0				<b>11 33</b>	<b>60/74</b>
Světlá nad Sázavou město z .....		2 <sup>5</sup>	<b>11 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Dolní Březinka nz.....		3 x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Mrzkovice nz.....		2 x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Smrčná z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Stvořidla z.....		5 x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Vilémovice z.....		3 x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Horní Ledeč z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	2	<b>12 00</b>	5	<b>12 05</b>	
Chřenovice-Podhradí z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Chřenovice z.....		6 x	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Budčice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vlastějovice.....		2 <sup>5</sup>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Laziště z.....		2 x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Horka nad Sázavou z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	40 <sup>5</sup>	<b>13 15</b>	
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>13 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Chabeřice z.....		6 x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Čížov z .....		2 x	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Střechov nad Sázavou z .....		3 x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kácov zastávka z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kácov .....		3	<b>38<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Vranice z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Soběšín nz.....		4 <sup>5</sup> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Český Šternberk zastávka z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Český Šternberk nz.....		1 <sup>5</sup> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Malovice z.....		3 x	<b>14 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z.....		4 x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
Samopše z.....		4 x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Sázava-Černé Budy.....	0	5	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Sázava zastávka z.....		2 x	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Plužiny z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Stříbrná Skalice nz.....		3 x	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Samechov.....	0S	3	<b>39<sup>5</sup></b>	5	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vlkovec nz .....		3 x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Chocerady z.....		1 <sup>5</sup> x	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	

## Pokračování vlaku 9204

1	2	3	5	6	7	8
Zlenice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lštěň z.....		<b>3</b> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
<b>Čerčany</b> .....	00	<b>4</b>	<b>15 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>142</b>	<b>+</b>	<b>71</b>	<b>= 3 h 33 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Rušící Os / Os 9205 §

Čerčany - Zruč nad Sázavou zastávka z zavádějte v © a † od 26.IV. do 28.IX.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Čerčany - Zruč nad Sázavou M 40 tun

Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>8 21</b>	<b>60/69</b>
Lštění z .....		<b>3</b>	<b>8 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zlenice z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Chocerady z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vlkovec nz .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Samechov .....	0S	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Stříbrná Skalice nz.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Plužiny z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Sázava zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Sázava-Černé Budy.....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Samopše z.....		<b>5</b>	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Malovidy z.....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Český Šternberk zastávka z .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Soběšín nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vranice z.....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kácov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	12	<b>49</b>	
Kácov zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>10 06</b>	▲	<b>10 06</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	<b>4</b>	<b>10</b>	14	<b>24</b>	
Horka nad Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Laziště z.....		<b>4</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Vlastějovice.....		<b>2</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Budčice z .....		<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Chřenovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Chřenovice-Podhradí z.....		<b>6</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Horní Ledeč z.....		<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vilémovice z.....		<b>6</b> x	<b>11 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Stvořidla z .....		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Smrčná z.....		<b>5</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Mrzkovice nz.....		<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Dolní Březinka nz.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Světlá nad Sázavou město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	

## Pokračování vlaku 9205

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 21</b>			
Úhrnem ...		<b>145</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 3 h 0 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 9205, nesmí jet vlak 9292

§ jede-li rušící vlak 9205, čeká vlak 85201 v Ledečku

## Os 9206

Světlá nad Sázavou - Čerčany - Praha-Smíchov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Lok. ř. 742, 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0				<b>13 49</b>	<b>60/74</b>
Světlá nad Sázavou město z .....		<b>3</b>	<b>13 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Březinka nz .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mrzkovice nz .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Smrčná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Stvořidla z .....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vilémovice z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Horní Ledeč z .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	10	<b>27</b>	
Chřenovice-Podhradí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Chřenovice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Budčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Vlastějovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Laziště z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Horka nad Sázavou z .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	<b>5</b>	<b>58</b>	13	<b>15 11</b>	
Zruč nad Sázavou zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Chabeřice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Čížov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Střechov nad Sázavou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Kácov zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Kácov .....		<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Vranice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Soběšín nz .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Český Šternberk zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Český Šternberk nz .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Malovice z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		<b>2</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>05</b>	5	<b>10</b>	
Samopše z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Sázava-Černé Budy .....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	8	<b>27</b>	
Sázava zastávka z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Plužiny z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Stříbrná Skalice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Samechov .....	0S	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	5	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vlkovec nz .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	

## Pokračování vlaku 9206

1	2	3	5	6	7	8
Chocerady z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Zlenice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lštěň z.....		<b>3</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	
<b>Čerčany</b> .....	00	<b>4</b>	<b>17 06</b>		<b>17 17</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>146</b>	<b>+</b>	<b>51</b>	<b>= 3 h 17 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9207

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Lok. ř. 742, 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>9 16</b>	<b>60/69</b>
Lštěnín z .....		<b>3</b>	<b>9 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zlenice z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Chocerady z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Vlkovec nz .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Samechov .....	0S	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Stříbrná Skalice nz.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Plužiny z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Sázava zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Sázava-Černé Budy.....	0	<b>2</b>	<b>51</b>	11	<b>10 02</b>	
Samopše z .....		<b>5</b>	<b>10 07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>11</b>	6	<b>17</b>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou-lvaň z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Malovidy z .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Český Šternberk nz.....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Český Šternberk zastávka z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Soběšín nz .....		<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vranice z .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kácov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Kácov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Střechev nad Sázavou z .....		<b>5</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Čížov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Chabeřice z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Zruč nad Sázavou zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	19	<b>31</b>	
Horka nad Sázavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Laziště z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Vlastějovice .....		<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Budčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chřenovice z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Chřenovice-Podhradí z .....		<b>6</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	<b>6</b>	<b>12 02</b>	8	<b>12 10</b>	
Horní Ledeč z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Vilémovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stvořidla z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Smrčná z .....		<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	



## Pokračování vlaku 9207

1	2	3	5	6	7	8
Mrzkovice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dolní Březinka nz .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Světlá nad Sázavou město z.....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Světlá nad Sázavou .....</b>	0	<b>3</b>	<b>12 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>150<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 25 min</b>	

## Os 9208

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0				<b>15 49</b>	<b>60/74</b>
Světlá nad Sázavou město z .....		<b>3</b>	<b>15 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Březinka nz.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mrzkovice nz.....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Smrčná z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Stvořidla z.....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vilémovice z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Horní Ledeč z.....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	10	<b>27</b>	
Chřenovice-Podhradí z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Chřenovice z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Budčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Vlastějovice.....	~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Laziště z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Horka nad Sázavou z.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	<b>5</b>	<b>58</b>	13	<b>17 11</b>	
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>17 15</b>	▲	<b>15</b>	
Chabeřice z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Čížov z.....		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Střechov nad Sázavou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Kácov zastávka z.....		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kácov.....		<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Vranice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Soběšín nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Český Šternberk zastávka z.....		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Český Šternberk nz.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Malovice z.....		<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z.....		<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>05</b>	5	<b>10</b>	
Samopše z.....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Sázava-Černé Budy.....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	8	<b>27</b>	
Sázava zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Plužiny z.....		<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Stříbrná Skalice nz.....		<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Samechov.....	0~1S	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	5	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vlkovec nz .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Chocerady z.....		<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	

## Pokračování vlaku 9208

1	2	3	5	6	7	8
Zlenice z.....		4 <sup>5</sup>	x 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Lštěň z.....		3 <sup>5</sup>	x 19 02	▲	19 02	
<b>Čerčany</b> .....	00	4	19 06			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>151</b>	<b>+</b>	<b>46</b>	<b>= 3 h 17 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Os 9209

Čerčany - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>11 21</b>	<b>60/69</b>
Lštění z .....		<b>3</b>	<b>11 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	
Zlenice z.....		<b>3</b>	<b>27</b> <sup>5</sup>	▲	<b>27</b> <sup>5</sup>	
Hvězdonice .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Chocerady z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Vlkovec nz .....		<b>2</b>	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Samechov .....	0S	<b>3</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	1	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Stříbrná Skalice nz.....		<b>3</b>	<b>46</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Plužiny z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Sázava zastávka z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Sázava-Černé Budy.....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	7	<b>12 03</b>	
Samopše z.....		<b>5</b>	<b>12 08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou-lvaň z.....		<b>2</b>	<b>18</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18</b> <sup>5</sup>	
Malovidy z.....		<b>4</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	▲	<b>22</b> <sup>5</sup>	
Český Šternberk nz.....		<b>3</b>	<b>25</b> <sup>5</sup>	▲	<b>25</b> <sup>5</sup>	
Český Šternberk zastávka z .....		<b>2</b>	<b>27</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Soběšín nz.....		<b>5</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Vranice z.....		<b>4</b>	<b>37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Kácov .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Kácov zastávka z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Střečov nad Sázavou z.....		<b>5</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Čížov z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	▲	<b>57</b> <sup>5</sup>	
Chabeřice z.....		<b>2</b>	<b>59</b> <sup>5</sup>	▲	<b>59</b> <sup>5</sup>	
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04</b> <sup>5</sup>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>08</b>	32	<b>40</b>	
Horka nad Sázavou z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>44</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Laziště z.....		<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Vlastějovice.....		<b>2</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Budčice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>54</b> <sup>5</sup>	▲	<b>54</b> <sup>5</sup>	
Chřenovice z.....		<b>4</b> x	<b>58</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Chřenovice-Podhradí z .....		<b>6</b> x	<b>14 05</b>	▲	<b>14 05</b>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	<b>6</b>	<b>11</b>	9	<b>20</b>	
Horní Ledeč z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>22</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Vilémovice z.....		<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>28</b> <sup>5</sup>	▲	<b>28</b> <sup>5</sup>	
Stvořidla z.....		<b>3</b> x	<b>31</b> <sup>5</sup>	▲	<b>31</b> <sup>5</sup>	

## Pokračování vlaku 9209

1	2	3	5	6	7	8
Smrčná z .....		<b>6</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mrzkovice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dolní Březinka nz .....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Světlá nad Sázavou město z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 51</b>		<b>14 56</b>	
Úhrnem ...		<b>150</b>	+	60	= 3 h 30 min	

## Os 9210

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Čerčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0		18 39		<b>18 43</b>	<b>60/74</b>
Světlá nad Sázavou město z .....		2 <sup>5</sup>	<b>18 45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Dolní Březinka nz.....		3 x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Mrzkovice nz.....		2 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Smrčná z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Stvořidla z.....		5 x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vilémovice z.....		3 x	<b>19 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Horní Ledeč z.....		5 x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>10</b>	3	<b>13</b>	
Chřenovice-Podhradí z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chřenovice z.....		5 <sup>5</sup> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Budčice z .....		4 x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Vlastějovice.....	~	2 <sup>5</sup> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Laziště z.....		2 x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Horka nad Sázavou z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	5	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chabeřice z.....		5 <sup>5</sup> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Čížov z.....		1 <sup>5</sup> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Střechev nad Sázavou z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Kácov zastávka z.....		4 x	<b>20 00</b>	▲	<b>20 00</b>	
Kácov.....		3 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Vranice z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Soběšín nz.....		3 <sup>5</sup> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Český Šternberk zastávka z .....		5 x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Český Šternberk nz.....		2 x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Malovice z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou-lvaň z.....		4 x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		1 x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Samopše z.....		4 x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Sázava-Černé Budy.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Sázava zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Plužiny z.....		3 x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Stříbrná Skalice nz.....		4 x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Samechov.....	0~S	3 x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Vlkovec nz .....		3 x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	

## Pokračování vlaku 9210

1	2	3	5	6	7	8
Chocerady z .....		<b>2</b> <sup>x</sup>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Hvězdonice.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>21 01</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	
Zlenice z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>06</b> <sup>5</sup>	
Lštěň z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Čerčany</b> .....	00	<b>4</b>	<b>21 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>143</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>= 2 h 31 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9211

Čerčany - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Čerčany - Sázava-Černé Budy M 40 tun  
Sázava-Černé Budy - Světlá nad Sázavou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>13 21</b>	<b>60/69</b>
Lštěn z .....		<b>3</b>	<b>13 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zlenice z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Chocerady z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vlkovec nz .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Samechov.....	0S	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Stříbrná Skalice nz.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Plužiny z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Sázava zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Sázava-Černé Budy.....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	10	<b>14 06</b>	
Samopše z.....		<b>5</b>	<b>14 11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z.....		<b>2</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Malovidy z.....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Český Šternberk nz.....		<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Český Šternberk zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Soběšín nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Vranice z.....		<b>4</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kácov.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kácov zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Střechev nad Sázavou z.....		<b>5</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Čížov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Chabeřice z.....		<b>2</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	31 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Horka nad Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Laziště z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vlastějovice.....	~	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Budčice z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Chřenovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Chřenovice-Podhradí z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16 03</b>	▲	<b>16 03</b>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Horní Ledeč z.....		<b>2</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Vilémovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Stvořidla z.....		<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	



## Pokračování vlaku 9211

1	2	3	5	6	7	8
Smrčná z .....		<b>5</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Mrzkovice nz .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolní Březinka nz .....		<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Světlá nad Sázavou město z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 48</b>		<b>16 49</b>	
Úhrnem ...		<b>145<sup>5</sup></b>	+	<b>61<sup>5</sup></b>	= 3 h 27 min	

## Os 9212

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0				<b>19 46</b>	<b>60/74</b>
Světlá nad Sázavou město z .....		2 <sup>5</sup>	<b>19 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Dolní Březinka nz .....		3 x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Mrzkovice nz .....		2 x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Smrčná z .....		4 x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Stvořidla z .....		5 x	<b>20 03</b>	▲	<b>20 03</b>	
Vilémovice z .....		3 x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Horní Ledeč z .....		5 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	2	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
Chřenovice-Podhradí z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chřenovice z .....		6 x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Budčice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Vlastějovice .....	~	2 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Laziště z .....		2 x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Horka nad Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>43</b>	2 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Zruč nad Sázavou zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Chabeřice z .....		6 x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Čížov z .....		2 x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Střechov nad Sázavou z .....		3 x	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>	
Kácov zastávka z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kácov .....		3	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vranice z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Soběšín nz .....		4 x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Český Šternberk zastávka z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Český Šternberk nz .....		1 <sup>5</sup> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Malovice z .....		3 x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z .....		4 x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		2 x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	3	<b>34<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Samopše z .....		4 x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Sázava-Černé Budy .....	00	5	<b>51</b>	21	<b>22 12</b>	
Sázava zastávka z .....		2 x	<b>22 14</b>	▲	<b>14</b>	
Plužiny z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Stříbrná Skalice nz .....		3 x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Samechov .....	0~S	2 <sup>5</sup> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Vlkovec nz .....		3 x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Chocerady z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice .....	0	4	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	

## Pokračování vlaku 9212

1	2	3	5	6	7	8
Zlenice z.....		4 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Lštěň z.....		3 x	40	▲	40	
<b>Čerčany</b> .....	00	4	<b>22 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>142</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 2 h 58 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9213

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Čerčany - Sázava-Černé Budy M 40 tun  
Sázava-Černé Budy - Světlá nad Sázavou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>15 21</b>	<b>60/69</b>
Lštěň z .....		<b>3</b>	<b>15 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	
Zlenice z.....		<b>3</b>	<b>27</b> <sup>5</sup>	▲	<b>27</b> <sup>5</sup>	
Hvězdonice .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Chocerady z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Vlkovec nz .....		<b>2</b>	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Samechov .....	0S	<b>3</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	1	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Stříbrná Skalice nz.....		<b>3</b>	<b>46</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Plužiny z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Sázava zastávka z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Sázava-Černé Budy.....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
Samopše z.....		<b>5</b>	<b>x 16 04</b>	▲	<b>16 04</b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 12</b>	▲	<b>12</b>	
Rataje nad Sázavou-lvaň z.....		<b>2</b>	<b>x 14</b>	▲	<b>14</b>	
Malovidy z.....		<b>4</b>	<b>x 18</b>	▲	<b>18</b>	
Český Šternberk nz.....		<b>3</b>	<b>x 21</b>	▲	<b>21</b>	
Český Šternberk zastávka z .....		<b>2</b>	<b>x 23</b>	▲	<b>23</b>	
Soběšín nz.....		<b>5</b>	<b>x 28</b>	▲	<b>28</b>	
Vranice z.....		<b>4</b>	<b>x 32</b>	▲	<b>32</b>	
Kácov.....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	1	<b>38</b> <sup>5</sup>	
Kácov zastávka z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>x 42</b>	▲	<b>42</b>	
Střečov nad Sázavou z.....		<b>5</b>	<b>x 47</b>	▲	<b>47</b>	
Čížov z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>x 51</b> <sup>5</sup>	▲	<b>51</b> <sup>5</sup>	
Chabeřice z.....		<b>2</b>	<b>x 53</b> <sup>5</sup>	▲	<b>53</b> <sup>5</sup>	
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>x 58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	<b>4</b>	<b>17 02</b>	8	<b>17 10</b>	
Horka nad Sázavou z.....		<b>4</b>	<b>x 14</b>	▲	<b>14</b>	
Laziště z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>x 18</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18</b> <sup>5</sup>	
Vlastějovice.....	~	<b>2</b>	<b>x 20</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Budčice z.....		<b>2</b>	<b>x 23</b>	▲	<b>23</b>	
Chřenovice z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>x 26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Chřenovice-Podhradí z.....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>x 33</b>	▲	<b>33</b>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>38</b> <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Horní Ledeč z.....		<b>2</b>	<b>x 45</b>	▲	<b>45</b>	
Vilémovice z.....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>x 50</b> <sup>5</sup>	▲	<b>50</b> <sup>5</sup>	
Stvořidla z.....		<b>3</b>	<b>x 53</b> <sup>5</sup>	▲	<b>53</b> <sup>5</sup>	
Smrčná z.....		<b>5</b>	<b>x 58</b> <sup>5</sup>	▲	<b>58</b> <sup>5</sup>	

## Pokračování vlaku 9213

1	2	3	5	6	7	8
Mrzkovice nz .....		<b>4</b>	<b>x 18 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Dolní Březinka nz .....		<b>2</b>	<b>x 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Světlá nad Sázavou město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>147<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 50 min</b>	

## Os 9215

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Čerčany - Zruč nad Sázavou M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>17 21</b>	<b>60/69</b>
Lštěn z .....		<b>3</b>	<b>17 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zlenice z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Chocerady z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vlkovec nz .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Samechov.....	0S	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Stříbrná Skalice nz.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Plužiny z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Sázava zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Sázava-Černé Budy.....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
Samopše z.....		<b>5</b>	<b>x 18 04</b>	▲	<b>18 04</b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 12</b>	▲	<b>12</b>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z.....		<b>2</b>	<b>x 14</b>	▲	<b>14</b>	
Malovice z.....		<b>4</b>	<b>x 18</b>	▲	<b>18</b>	
Český Šternberk nz.....		<b>3</b>	<b>x 21</b>	▲	<b>21</b>	
Český Šternberk zastávka z .....		<b>2</b>	<b>x 23</b>	▲	<b>23</b>	
Soběšín nz.....		<b>5</b>	<b>x 28</b>	▲	<b>28</b>	
Vranice z.....		<b>4</b>	<b>x 32</b>	▲	<b>32</b>	
Kácov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kácov zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 42</b>	▲	<b>42</b>	
Střešov nad Sázavou z.....		<b>5</b>	<b>x 47</b>	▲	<b>47</b>	
Čížov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Chabeřice z.....		<b>2</b>	<b>x 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	<b>4</b>	<b>19 02</b>	42	<b>19 44</b>	
Horka nad Sázavou z.....		<b>4</b>	<b>x 48</b>	▲	<b>48</b>	
Laziště z.....		<b>4</b>	<b>x 52</b>	▲	<b>52</b>	
Vlastějovice.....	~	<b>2</b>	<b>x 54</b>	▲	<b>54</b>	
Budčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Chřenovice z.....		<b>3</b>	<b>x 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Chřenovice-Podhradí z.....		<b>6</b>	<b>x 20 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 05<sup>5</sup></b>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Horní Ledeč z.....		<b>2</b>	<b>x 17</b>	▲	<b>17</b>	
Vilémovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Stvořidla z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 25</b>	▲	<b>25</b>	
Smrčná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Mrzkovice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 33</b>	▲	<b>33</b>	

## Pokračování vlaku 9215

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Březinka nz .....		<b>1<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b> <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Světlá nad Sázavou město z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 41</b>			
Úhrnem ...		<b>144</b>	<b>+</b>	<b>56</b>	<b>= 3 h 20 min</b>	

## Os 9217

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Čerčany - Ledečko M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>19 16</b>	<b>60/69</b>
Lštěnín z .....		3 <sup>5</sup> x	19 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Zlenice z.....		3 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Hvězdonice .....	0	4 <sup>5</sup>	27	1	28	
Chocerady z.....		4 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Vlkovec nz .....		2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Samechov.....	0~1S	4	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Stříbrná Skalice nz.....		3 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Plužiny z.....		3 x	45	▲	45	
Sázava zastávka z.....		4 x	49	▲	49	
Sázava-Černé Budy.....	0	2	51	2	53	
Samopše z.....		5 x	58	▲	58	
<b>Ledečko</b> .....	0S	4	<b>20 02</b>	34	<b>20 36</b>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		3 x	39	▲	39	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z.....		2 x	41	▲	41	
Malovice z.....		4 x	45	▲	45	
Český Šternberk nz.....		3 x	48	▲	48	
Český Šternberk zastávka z .....		2 x	50	▲	50	
Soběšín nz.....		5 x	55	▲	55	
Vranice z.....		4 x	59	▲	59	
Kácov .....		5 <sup>5</sup>	21 04 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	21 10	
Kácov zastávka z.....		3 x	13	▲	13	
Střešov nad Sázavou z.....		4 x	17	▲	17	
Čížov z.....		3 x	20	▲	20	
Chabeřice z.....		1 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		4 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	3	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Horka nad Sázavou z.....		4 x	34	▲	34	
Laziště z.....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Vlastějovice.....	~	2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Budčice z .....		2 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Chřenovice z.....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Chřenovice-Podhradí z.....		5 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Ledeč nad Sázavou .....	0	5	55	20	22 15	
Horní Ledeč z.....		2 x	22 17	▲	17	
Vilémovice z.....		5 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Stvořidla z.....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Smrčná z.....		4 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Mrzkovice nz.....		3 <sup>5</sup> x	33	▲	33	



## Pokračování vlaku 9217

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Březinka nz .....		<b>1<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Světlá nad Sázavou město z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>22 41</b>			
Úhrnem ...		<b>141</b>	<b>+</b>	<b>64</b>	<b>= 3 h 25 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Os 9220

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Zruč nad Sázavou - Čerčany M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ledeč nad Sázavou</b> .....	0				<b>3 56</b>	<b>60/74</b>
Chřenovice-Podhradí z .....		5 <sup>5</sup> x	4 01 <sup>5</sup>	▲	4 01 <sup>5</sup>	
Chřenovice z .....		5 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Budčice z.....		4 x	11	▲	11	
Vlastějovice .....	~	2	13	1	14	
Laziště z .....		1 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Horka nad Sázavou z.....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	5	24	10	34	
Zruč nad Sázavou zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Chabeřice z .....		6 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Čížov z .....		2 x	46	▲	46	
Střešov nad Sázavou z .....		4 x	50	▲	50	
Kácov zastávka z .....		4 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Kácov .....		3 <sup>5</sup>	58	1	59	
Vranice z .....		4 <sup>5</sup> x	5 03 <sup>5</sup>	▲	5 03 <sup>5</sup>	
Soběšín nz .....		4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Český Šternberk zastávka z.....		5 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Český Šternberk nz.....		2 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Malovice z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou zastávka z.....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	27	1	28	
Samopše z .....		4 x	32	▲	32	
Sázava-Černé Budy .....	0	5	37	23	6 00	
Sázava zastávka z .....		2 x	6 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
Plužiny z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Stříbrná Skalice nz .....		3 <sup>5</sup> x	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Samechov .....	0~1S	3	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Vlkovec nz.....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Chocerady z .....		1 <sup>5</sup> x	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Hvězdonice .....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	23	
Zlenice z .....		4 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Lštěň z.....		3 x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Čerčany</b> .....	00	4	6 35			
Úhrnem ...		119	+	40	= 2 h 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Os 9221

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>7 21</b>	<b>60/69</b>
Lštění z .....		3 x	7 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Zlenice z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Hvězdonice .....	0	4 <sup>5</sup>	32	1	33	
Chocerady z.....		4 x	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Vlkovec nz .....		2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Samechov .....	0S	3	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Stříbrná Skalice nz .....		3 x	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Plužiny z .....		3 x	50	▲	50	
Sázava zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Sázava-Černé Budy.....	0	2	56	14	8 10	
Samopše z.....		4 <sup>5</sup> x	8 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	18	1	19	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z .....		2 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Malovidy z.....		4 x	28	▲	28	
Český Šternberk nz .....		3 x	31	▲	31	
Český Šternberk zastávka z .....		2 x	33	▲	33	
Soběšín nz.....		5 x	38	▲	38	
Vranice z.....		4 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Kácov .....		5 <sup>5</sup>	48	1	49	
Kácov zastávka z.....		3 x	52	▲	52	
Střečov nad Sázavou z.....		4 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Čížov z.....		3 <sup>5</sup> x	9 00	▲	9 00	
Chabeřice z .....		2 x	02	▲	02	
Zruč nad Sázavou zastávka z .....		5 x	07	▲	07	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	4	11	6	17	
Horka nad Sázavou z .....		4 x	21	▲	21	
Laziště z .....		4 x	25	▲	25	
Vlastějovice .....		2	27	1	28	
Budčice z .....		2 x	30	▲	30	
Chřenovice z.....		3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Chřenovice-Podhradí z.....		6 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Ledeč nad Sázavou</b> .....	0O	5 <sup>5</sup>	9 45			
Úhrnem ...		117	+	27	= 2 h 24 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9222

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Ledeč nad Sázavou - Zruč nad Sázavou M 20 tun  
Zruč nad Sázavou - Čerčany M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ledeč nad Sázavou</b> .....	0				<b>13 30</b>	<b>60/74</b>
Chřenovice-Podhradí z .....		5 <sup>5</sup>	13 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chřenovice z .....		6	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Budčice z .....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Vlastějovice .....		2 <sup>5</sup>	48	6	54	
Laziště z .....		2	56	▲	56	
Horka nad Sázavou z .....		4	14 00	0 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	05	10	15	
Zruč nad Sázavou zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Chabeřice z .....		6 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Čížov z .....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Střechev nad Sázavou z .....		3 <sup>5</sup>	32	▲	32	
Kácov zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Kácov .....		3	40	7	47	
Vranice z .....		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Soběšín nz .....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Český Šternberk zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 01	
Český Šternberk nz .....		1 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Malovice z .....		3	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z .....		4	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		2	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Ledečko</b> .....	0OS	3	15	2	17	
Samopše z .....		4	21	▲	21	
Sázava-Černé Budy .....	0	5	26	1	27	
Sázava zastávka z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Plužiny z .....		3	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Stříbrná Skalice nz .....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Samechov .....	0S	3	39 <sup>5</sup>	5	44 <sup>5</sup>	
Vlkovec nz .....		3	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Chocerady z .....		1 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Hvězdonice .....	0	3 <sup>5</sup>	53	1	54	
Zlenice z .....		4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Lštěň z .....		3	16 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 02	
<b>Čerčany</b> .....	0O	4	16 06			
Úhrnem ...		118	+	38	= 2 h 36 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9230

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S				<b>3 02</b>	<b>60/74</b>
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>3 05</b>	▲	<b>05</b>	
Chabeřice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Čížov z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Stěchov nad Sázavou z.....		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Kácov zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Kácov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vranice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Soběšín nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Český Šternberk zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Český Šternberk nz.....		<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Malovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z.....		<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>49</b>	15	<b>4 04</b>	
Samopše z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Sázava-Černé Budy.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Sázava zastávka z.....		<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Plužiny z.....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Stříbrná Skalice nz.....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Samechov .....	0~S	<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Vlkovec nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Chocerady z.....		<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Zlenice z.....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Lštěň z.....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Čerčany</b> .....	00	<b>4</b>	<b>4 45</b>			
Úhrnem ...		<b>85</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 9231 §

Zavádějte v © od 17.V. do 27.IX. a 26.IV., 1., 8.V.

Lok. ř. 742, 749. Normativ hmotnosti: R 225 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>10 21</b>	<b>60/69</b>
Lštění z .....		<b>3</b>	<b>10 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zlenice z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Chocerady z .....		<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vlkovec nz .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Samechov .....	0S	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Stříbrná Skalice nz .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Plužiny z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Sázava zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Sázava-Černé Budy .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Samopše z .....		<b>5</b>	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Malovidy z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Český Šternberk nz .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Český Šternberk zastávka z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Soběšín nz .....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vranice z .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kácov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Kácov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Střechev nad Sázavou z .....		<b>5</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Čížov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Chabeřice z .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zruč nad Sázavou zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9231, čeká vlak 82500 ve Zruči nad Sázavou

## Os 9232

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S				<b>6 15</b>	<b>60/74</b>
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	6 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Chabeřice z.....		6 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Čížov z.....		2 x	27	▲	27	
Stěchov nad Sázavou z.....		4 x	31	▲	31	
Kácov zastávka z.....		4 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Kácov .....		3 <sup>5</sup>	39	8	47	
Vranice z.....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Soběšín nz.....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Český Šternberk zastávka z.....		4 <sup>5</sup> x	7 00	▲	7 00	
Český Šternberk nz.....		2 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Malovice z.....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z.....		4 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
<b>Ledečko</b> .....	0S	4	15	1	16	
Samopše z.....		4 x	20	▲	20	
Sázava-Černé Budy.....	0	5	25	2	27	
Sázava zastávka z.....		2 x	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Plužiny z.....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Stříbrná Skalice nz.....		3 <sup>5</sup> x	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Samechov .....	0S	3	39 <sup>5</sup>	5	44 <sup>5</sup>	
Vlkovec nz.....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Chocerady z.....		1 <sup>5</sup> x	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Hvězdonice .....	0	3 <sup>5</sup>	53	1	54	
Zlenice z.....		4 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Lštěň z.....		3 x	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02	
<b>Čerčany</b> .....	00	4	8 06			
Úhrnem ...		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9233

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>21 18</b>	<b>60/69</b>
Lštění z .....		2 <sup>5</sup> x	21 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Zlenice z .....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Hvězdonice .....	0	4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Chocerady z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Vlkovec nz .....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Samechov .....	0~S	3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Stříbrná Skalice nz .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Plužiny z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Sázava zastávka z .....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Sázava-Černé Budy .....	0	2 <sup>5</sup>	48	32	22 20	
Samopše z .....		4 <sup>5</sup> x	22 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	28	1	29	
Rataje nad Sázavou zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Rataje nad Sázavou-Ivaň z .....		1 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Malovice z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Český Šternberk nz .....		2 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Český Šternberk zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Soběšín nz .....		4 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Vranice z .....		4 x	49	▲	49	
Kácov .....		5	54	13	23 07	
Kácov zastávka z .....		3 x	23 10	▲	10	
Střečov nad Sázavou z .....		4 x	14	▲	14	
Čížov z .....		3 x	17	▲	17	
Chabeřice z .....		1 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Zruč nad Sázavou zastávka z .....		4 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	OS	3	23 26			
Úhrnem ...		<b>81</b>	+	47	= 2 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9240

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0				<b>4 32</b>	<b>60/68</b>
Světlá nad Sázavou město z .....		2 <sup>5</sup>	4 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dolní Březinka nz.....		3 x	38	▲	<b>38</b>	
Mrzkovice nz .....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Smrčná z.....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stvořidla z .....		4 <sup>5</sup> x	47	▲	<b>47</b>	
Vilémovice z.....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Horní Ledeč z.....		4 <sup>5</sup> x	54	▲	<b>54</b>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	2	56	1	<b>57</b>	
Chřenovice-Podhradí z .....		5 <sup>5</sup> x	5 02 <sup>5</sup>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Chřenovice z .....		5 <sup>5</sup> x	08	▲	<b>08</b>	
Budčice z .....		4 x	12	▲	<b>12</b>	
Vlastějovice.....	~	2	14	1	<b>15</b>	
Laziště z.....		1 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Horka nad Sázavou z.....		3 <sup>5</sup> x	20	▲	<b>20</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	5	25	1	<b>26</b>	
<b>Zruč nad Sázavou zastávka z.....</b>		3	5 29			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 57 min</b>	

## Os 9241

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	<b>S</b>				<b>3 27</b>	<b>60/69</b>
Horka nad Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>3 31</b>	▲	<b>31</b>	
Laziště z.....		<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Vlastějovice.....	<b>~</b>	<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Budčice z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Chřenovice z.....		<b>3</b> x	<b>42</b> <sup>5</sup>	▲	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Chřenovice-Podhradí z.....		<b>6</b> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>	
Ledeč nad Sázavou.....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>53</b> <sup>5</sup>	1	<b>54</b> <sup>5</sup>	
Horní Ledeč z.....		<b>2</b> x	<b>56</b> <sup>5</sup>	▲	<b>56</b> <sup>5</sup>	
Vilémovice z.....		<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>4 02</b>	▲	<b>4 02</b>	
Stvořidla z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>04</b> <sup>5</sup>	▲	<b>04</b> <sup>5</sup>	
Smrčná z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Mrzkovice nz.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>12</b> <sup>5</sup>	▲	<b>12</b> <sup>5</sup>	
Dolní Březinka nz.....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Světlá nad Sázavou město z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	<b>0</b>	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>4 20</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9242

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0				<b>6 00</b>	<b>60/68</b>
Světlá nad Sázavou město z .....		2 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Dolní Březinka nz.....		3 x	06	▲	<b>06</b>	
Mrzkovice nz .....		1 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Smrčná z.....		3 x	10 <sup>5</sup>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Stvořidla z .....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	<b>15</b>	
Vilémovice z.....		2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Horní Ledeč z.....		4 <sup>5</sup> x	22	▲	<b>22</b>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	2	24	1	<b>25</b>	
Chřenovice-Podhradí z .....		5 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Chřenovice z .....		5 <sup>5</sup> x	36	▲	<b>36</b>	
Budčice z .....		4 x	40	▲	<b>40</b>	
Vlastějovice.....		2	42	1	<b>43</b>	
Laziště z.....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Horka nad Sázavou z.....		3 <sup>5</sup> x	48	▲	<b>48</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	5	53	1	<b>54</b>	
<b>Zruč nad Sázavou zastávka z.....</b>		3	6 57			
Úhrnem ...		53 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 57 min	

## Os 9243

Kácov - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Ledeč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kácov</b> .....					<b>4 08</b>	<b>60/69</b>
Kácov zastávka z.....		3 x	4 11	▲	11	
Střešov nad Sázavou z.....		4 x	15	▲	15	
Čížov z.....		3 x	18	▲	18	
Chabeřice z.....		1 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		4 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	3	27	1	28	
Horka nad Sázavou z.....		4 x	32	▲	32	
Laziště z.....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Vlastějovice.....	~	2	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Budčice z.....		2 x	40	▲	40	
Chřenovice z.....		3 x	43	▲	43	
Chřenovice-Podhradí z.....		5 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Ledeč nad Sázavou .....	00	5	53 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	59	
Horní Ledeč z.....		2	5 01	0 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	
Vilémovice z.....		5 <sup>5</sup>	07	▲	07	
Stvořidla z.....		3	10	▲	10	
Smrčná z.....		5	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Mrzkovice nz.....		3 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Dolní Březinka nz.....		1 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Světlá nad Sázavou město z.....		3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	00	2 <sup>5</sup>	5 27		5 29	
Úhrnem ...		70 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9244**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0				<b>7 14</b>	<b>60/68</b>
Světlá nad Sázavou město z .....		2 <sup>5</sup>	7 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dolní Březinka nz.....		3	20	▲	20	
Mrzkovice nz .....		2	22	▲	22	
Smrčná z.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Stvořidla z .....		5	31	▲	31	
Vilémovice z.....		3	34	▲	34	
Horní Ledeč z.....		5	39	▲	39	
Ledeč nad Sázavou .....	0	2	41	10	51	
Chřenovice-Podhradí z .....		5 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Chřenovice z .....		5 <sup>5</sup> x	8 02	▲	8 02	
Budčice z .....		4 x	06	▲	06	
Vlastějovice.....		2	08	1	09	
Laziště z.....		1 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Horka nad Sázavou z.....		3 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	OS	5	8 19			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 9245 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S					<b>14 31</b>	<b>60/69</b>
Horka nad Sázavou z.....		4	x 14 35	▲		35	
Laziště z.....		4 <sup>5</sup>	x 39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
Vlastějovice.....		2	41 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>		49	
Budčice z.....		2	x 51	▲		51	
Chřenovice z.....		3 <sup>5</sup>	x 54 <sup>5</sup>	▲		54 <sup>5</sup>	
Chřenovice-Podhradí z.....		6 <sup>5</sup>	x 15 01	▲		15 01	
Ledeč nad Sázavou.....	0	5 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>		10	
Horní Ledec z.....		2	x 12	▲		12	
Vilémovice z.....		5 <sup>5</sup>	x 17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Stvořidla z.....		3	x 20 <sup>5</sup>	▲		20 <sup>5</sup>	
Smrčná z.....		5	x 25 <sup>5</sup>	▲		25 <sup>5</sup>	
Mrzkovice nz.....		4	x 29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Dolní Březinka nz.....		2	x 31 <sup>5</sup>	▲		31 <sup>5</sup>	
Světlá nad Sázavou město z.....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		35	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0	3	15 38				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		<b>= 1 h 07 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 9245, čeká vlak 85201 v Ledči nad Sázavou

# Os 9246

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0		17 13		17 14	<b>60/68</b>
Světlá nad Sázavou město z .....		2 <sup>5</sup>	17 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dolní Březinka nz.....		3	20	▲	20	
Mrzkovice nz.....		2	22	▲	22	
Smrčná z.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Stvořidla z.....		5	31	▲	31	
Vilémovice z.....		3	34	▲	34	
Horní Ledeč z.....		5	39	▲	39	
Ledeč nad Sázavou .....	0	2	41	10	51	
Chřenovice-Podhradí z .....		5 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Chřenovice z.....		6 x	18 02 <sup>5</sup>	▲	18 02 <sup>5</sup>	
Budčice z.....		3 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Vlastějovice.....	~	2 x	08	▲	08	
Laziště z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Horka nad Sázavou z.....		3 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	OS	5	18 19			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9247

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	<b>S</b>				<b>18 40</b>	<b>60/69</b>
Horka nad Sázavou z .....		<b>4</b> x	<b>18 44</b>	▲	<b>44</b>	
Laziště z .....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Vlastějovice .....	~	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Budčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Chřenovice z .....		<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Chřenovice-Podhradí z .....		<b>6</b> x	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>	
Ledeč nad Sázavou .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Horní Ledec z .....		<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Vilémovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Stvořidla z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Smrčná z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Mrzkovice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Dolní Březinka nz .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Světlá nad Sázavou město z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 40</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	<b>7</b>	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9248

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0				<b>21 36</b>	<b>60/68</b>
Světlá nad Sázavou město z .....		2 <sup>5</sup>	21 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Dolní Březinka nz.....		3 x	42	▲	42	
Mrzkovice nz .....		1 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Smrčná z.....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Stvořidla z .....		4 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Vilémovice z.....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Horní Ledeč z.....		4 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Ledeč nad Sázavou .....	0	2	22 00	14	22 14	
Chřenovice-Podhradí z .....		5 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Chřenovice z .....		5 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Budčice z .....		4 x	29	▲	29	
Vlastějovice.....	~	2 x	31	▲	31	
Laziště z .....		2 x	33	▲	33	
Horka nad Sázavou z.....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	41	1	42	
Zruč nad Sázavou zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Chabeřice z.....		5 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Čížov z .....		1 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Střechov nad Sázavou z .....		3 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Kácov zastávka z .....		4 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Kácov</b> .....		3 <sup>5</sup>	23 03			
Úhrnem ...		71 <sup>5</sup>	+	15 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min	

## Os 9250

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0				<b>22 49</b>	<b>60/68</b>
Světlá nad Sázavou město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Dolní Březinka nz.....		<b>3 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Mrzkovice nz.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Smrčná z.....		<b>3 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Stvořidla z.....		<b>5 x</b>	<b>23 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 04<sup>5</sup></b>	
Vilémovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Horní Ledeč z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Ledeč nad Sázavou</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9261

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou zastávka z</b> .....					<b>5 43</b>	<b>60/68</b>
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	<b>S</b>	<b>4</b>	<b>5 47</b>			

## Os 9270

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ledečko</b> .....	0S				<b>4 55</b>	<b>60/74</b>
Samopše z .....		3 <sup>5</sup> x	4 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Sázava-Černé Budy .....	0	4 <sup>5</sup>	5 03	1	5 04	
Sázava zastávka z .....		2 x	06	▲	06	
Plužiny z .....		3 x	09	▲	09	
Stříbrná Skalice nz .....		3 x	12	▲	12	
Samechov .....	0S	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	20	
Vlkovec nz .....		3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Chocerady z .....		2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hvězdonice .....	0	3 <sup>5</sup>	29	1	30	
Zlenice z .....		4 x	34	▲	34	
Lštění z .....		3 x	37	▲	37	
<b>Čerčany</b> .....	00	4	5 41			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9271

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>14 21</b>	<b>60/69</b>
Lštění z .....		3	14 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Zlenice z .....		3	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Hvězdonice .....	0	4 <sup>5</sup>	32	1	33	
Chocerady z .....		4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Vlkovec nz .....		2	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Samechov .....	0S	3	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Stříbrná Skalice nz .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Plužiny z .....		3	50	▲	50	
Sázava zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Sázava-Černé Budy .....	0	2	56	1	57	
Samopše z .....		5	15 02	▲	15 02	
<b>Ledečko</b> .....	00S	4	15 06			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 45 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9272

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Sázava-Černé Budy - Čerčany M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ledečko</b> .....	0S				<b>6 13</b>	<b>60/74</b>
Samopše z.....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>6 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Sázava-Černé Budy.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	9	<b>30</b>	
Sázava zastávka z.....		<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Plužiny z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Stříbrná Skalice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Samechov.....	0S	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Vlkovec nz.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Chocerady z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Zlenice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Lštění z.....		<b>3</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
<b>Čerčany</b> .....	00	<b>4</b>	<b>7 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9273

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>16 21</b>	<b>60/61</b>
Lštění z.....		<b>3</b>	<b>16 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zlenice z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Chocerady z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vlkovec nz.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Samechov.....	0S	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Stříbrná Skalice nz.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Plužiny z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Sázava zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Sázava-Černé Budy</b> .....	00	<b>2</b>	<b>16 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 35 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9274

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sázava-Černé Budy</b> .....	0				<b>17 27</b>	<b>60/74</b>
Sázava zastávka z .....		<b>2</b>	<b>17 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Plužiny z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Stříbrná Skalice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Samechov .....	0S	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	5	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vlkovec nz .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Chocerady z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Zlenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lštění z .....		<b>3</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
<b>Čerčany</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>18 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9275

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>18 21</b>	<b>60/61</b>
Lštění z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zlenice z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Chocerady z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vlkovec nz .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Samechov .....	0S	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Stříbrná Skalice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Plužiny z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Sázava zastávka z .....		<b>4</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Sázava-Černé Budy</b> .....	0O	<b>2</b>	<b>18 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 35 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9276

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sázava-Černé Budy</b> .....	0				<b>19 23</b>	<b>60/74</b>
Sázava zastávka z .....		<b>2</b>	<b>x 19 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Plužiny z .....		<b>3</b>	<b>x 28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Stříbrná Skalice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Samechov .....	0S	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Vlkovec nz .....		<b>3</b>	<b>x 44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Chocerady z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Hvězdonice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zlenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Lštění z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>20 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sv 9277

Čerčany - Sázava-Černé Budy / Sázava-Černé Budy - Ledčko

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>22 51</b>	<b>60/69</b>
Lštění z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 22 53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zlenice z .....		<b>3</b>	<b>x 56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hvězdonice .....	0	<b>4</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Chocerady z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Vlkovec nz .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Samechov .....	0~S	<b>3</b>	<b>x 09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Stříbrná Skalice nz .....		<b>3</b>	<b>x 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plužiny z .....		<b>3</b>	<b>x 15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Sázava zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Sázava-Černé Budy .....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>23 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 43 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 9290**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sázava-Černé Budy</b> .....	0				<b>23 31</b>	<b>60/74</b>
Samechov .....	0~S	<b>9</b>			<b>40</b>	
Hvězdonice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....	0O	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23 56</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 9292**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S				<b>9 58</b>	<b>60/68</b>
<b>Zruč nad Sázavou zastávka z</b> .....		<b>4</b>	<b>10 02</b>			

**Os 22201**

Sázava-Černé Budy - Leděčko - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sázava-Černé Budy</b> .....	0				<b>3 39</b>	<b>50/49</b>
Samopše z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>3 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Leděčko</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 46</b>		<b>3 51</b>	
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

**Os 22202**

Kolín - Leděčko - Sázava-Černé Budy

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leděčko</b> .....	0S		<b>7 38</b>		<b>7 39</b>	<b>50/49</b>
Samopše z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>7 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Sázava-Černé Budy</b> .....	0O	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 47</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 22205**

Sázava-Černé Budy - Lededčko - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sázava-Černé Budy</b> .....	0				<b>8 00</b>	<b>50/49</b>
Samopše z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>8 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 08</b>		<b>8 09</b>	
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

**Sv 22290**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ledečko</b> .....	0S				<b>3 22</b>	<b>50/49</b>
<b>Sázava-Černé Budy</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 30</b>			

**Lv 77820 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0				<b>1 10</b>	<b>55/56*</b>
Ledeč nad Sázavou .....	0	<b>22</b>	<b>1 32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	
Vlastějovice .....	~	<b>16</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	<b>9</b>	<b>2 01</b>	<b>26</b>	<b>2 27</b>	
Kácov .....		<b>19</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>50/53*</b>
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>22</b>	<b>3 10</b>	<b>2</b>	<b>3 12</b>	
Sázava-Černé Budy .....	0	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>77</b>	<b>4 37</b>	
Samechov .....	0~S	<b>10</b>	<b>4 47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>60/56</b>
Hvězdonice .....	0	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>14</b>	<b>5 10</b>	<b>55/50*</b>
<b>Čerčany</b> .....	0O	<b>10</b>	<b>5 20</b>			
Úhrnem ...		<b>123</b>	<b>+</b>	<b>127</b>	<b>= 4 h 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz platí 60/74



## Lv 77821 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>20 45</b>	<b>60/56</b>
Hvězdonice .....	0	<b>9</b>	<b>20 54</b>	11	<b>21 05</b>	<b>55/50*</b>
Samechov .....	0~S	<b>7</b>	<b>21 12</b>	2	<b>14</b>	
Sázava-Černé Budy .....	0	<b>10</b>	<b>24</b>	7	<b>31</b>	<b>50/49*</b>
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	<b>60/53</b>
Kácov .....		<b>22</b>	<b>22 02</b>	2	<b>22 04</b>	<b>55/56*</b>
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	<b>17</b>	<b>21</b>	23	<b>44</b>	
Vlastějovice .....	~	<b>8</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	<b>14</b>	<b>23 08</b>	9	<b>23 17</b>	<b>50/49*</b>
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0	<b>23</b>	<b>23 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>58</b>	<b>= 2 h 55 min</b>	

\* pro motorový vůz platí **60/69**

## Mn 82500

Havlíčkův Brod - **Světlá nad Sázavou** - **Čerčany** - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0		<b>5 01</b>		<b>5 30</b>	<b>45/47</b>
Ledeč nad Sázavou .....	0	<b>28</b>	<b>5 58</b>	140	<b>8 18</b>	
Vlastějovice .....		<b>22</b>	<b>8 40</b>	70	<b>9 50</b>	<b>50/45</b>
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>10 02</b>	105	<b>11 47</b>	<b>45/50</b>
Kácov .....		<b>25</b>	<b>12 12</b>	64	<b>13 16</b>	
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>26</b>	<b>13 42</b>	10	<b>52</b>	
Sázava-Černé Budy .....	0	<b>10</b>	<b>14 02</b>	57	<b>14 59</b>	<b>40/44</b>
Stříbrná Skalice nz .....		<b>11</b>	<b>15 10</b>	10	<b>15 20</b>	
Samechov .....	0S	<b>4</b>	<b>24</b>	32	<b>56</b>	<b>50/47</b>
Hvězdonice .....	0	<b>9</b>	<b>16 05</b>	30	<b>16 35</b>	<b>45/41</b>
<b>Čerčany</b> .....	00	<b>15</b>	<b>16 50</b>		<b>17 22</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>162</b>	<b>+</b>	<b>518</b>	<b>= 11 h 20 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 82530**

Leština u Světlé - Světlá nad Sázavou - Ledec nad Sázavou

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světlá nad Sázavou.....	0		7 25		8 46	45/47
Ledeč nad Sázavou.....	0	28	9 14			

**Mn 82533**

Ledec nad Sázavou - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ledeč nad Sázavou.....	0				9 42	45/49
Světlá nad Sázavou.....	0	35	10 17		10 37	

**Mn 82930 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světlá nad Sázavou.....	0				0 00	45/47
Ledeč nad Sázavou.....	0	29	0 29	10	39	
Vlastějovice.....	~	21	1 00	10	1 10	50/45
Zruč nad Sázavou.....	S	12	22	10	32	45/50
Kácov.....		26	58	15	2 13	
Ledečko.....	0S	28	2 41	10	51	
Sázava-Černé Budy.....	0	10	3 01	10	3 11	40/44
Samechov.....	0~S	14	25	10	35	50/47
Hvězdonice.....	0	9	44	12	56	45/41
Čerčany.....	0O	14	4 10			
Úhrnem ...		163	+	87	= 4 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 82931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>0 00</b>	<b>50/47</b>
Hvězdonice.....	0	<b>13</b>	<b>0 13</b>	10	<b>23</b>	<b>45/41</b>
Samechov.....	0~S	<b>8</b>	<b>31</b>	10	<b>41</b>	<b>50/48</b>
Sázava-Černé Budy.....	0	<b>13</b>	<b>54</b>	10	<b>1 04</b>	<b>45/49</b>
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>1 15</b>	10	<b>25</b>	<b>50/43</b>
Kácov.....		<b>28</b>	<b>53</b>	8	<b>2 01</b>	<b>45/49</b>
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S	<b>24</b>	<b>2 25</b>	8	<b>33</b>	
Vlastějovice.....	~	<b>11</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	
Ledeč nad Sázavou.....	0	<b>20</b>	<b>3 07</b>	8	<b>3 15</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0	<b>35</b>	<b>3 50</b>			
Úhrnem ...		<b>163</b>	<b>+</b>	67	<b>= 3 h 50 min</b>	

## Mn 85030 pp

Kolín - Ledečko - Sázava-Černé Budy

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ledečko</b> .....	0S		<b>9 17</b>		<b>9 28</b>	<b>45/49</b>
<b>Sázava-Černé Budy</b> .....	0O	<b>12</b>	<b>9 40</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 85031 pp

Sázava-Černé Budy - Ledečko - Kolín

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sázava-Černé Budy</b> .....	0				<b>7 00</b>	<b>45/49</b>
<b>Ledečko</b> .....	0OS	<b>11</b>	<b>7 11</b>		<b>7 39</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85201**

Čerčany - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>6 06</b>	<b>50/47</b>
Hvězdonice .....	0	<b>13</b>	<b>6 19</b>	5	<b>24</b>	<b>45/41</b>
Samechov .....	0S	<b>8</b>	<b>32</b>	16	<b>48</b>	<b>50/48</b>
Stříbrná Skalice nz .....		<b>4</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	
Sázava-Černé Budy .....	0	<b>11</b>	<b>7 06</b>	75	<b>8 21</b>	<b>45/49</b>
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>8 32</b>	18	<b>50</b>	<b>50/43</b>
Český Šternberk nz .....		<b>14</b>	<b>9 04</b>	10	<b>9 14</b>	
Kácov .....		<b>18</b>	<b>32</b>	40	<b>10 12</b>	<b>45/49</b>
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	0S	<b>23</b>	<b>10 35</b>	74	<b>11 49</b>	
Vlastějovice .....		<b>11</b>	<b>12 00</b>	35	<b>12 35</b>	
Ledeč nad Sázavou .....	0	<b>20</b>	<b>55</b>	120	<b>14 55</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....	0	<b>34</b>	<b>15 29</b>		<b>15 56</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>167</b>	<b>+</b>	<b>396</b>	<b>= 9 h 23 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85577**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>13 34</b>	<b>50/47</b>
Hvězdonice .....	0	<b>13</b>	<b>13 47</b>	9	<b>56</b>	<b>45/41</b>
Samechov .....	0S	<b>10</b>	<b>14 06</b>	4	<b>14 10</b>	<b>50/48</b>
<b>Sázava-Černé Budy</b> .....	00	<b>13</b>	<b>14 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 49 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej