



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 515

pro tratě

**Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou  
Čáslav místní n. – Třemošnice**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	11

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na více kolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1046	11	15922	22	19220	45	77790	53
1047	11	15923	23	19221	46	77791	53
		15924	23	19222	47	77792	53
15900	11	15925	24	19230	47	77793	54
15901	12			19231	48		
15902	12	19200	25	19232	48	85010	54
15903	13	19201	26	19233	48	85011	55
15904	13	19202	27	19234	48	85060	55
15905	14	19203	28	19235	49	85061	55
15906	14	19204	29	19236	49		
15907	15	19205	30	19237	49	85916	56
15908	15	19206	31	19238	49	85917	56
15909	16	19207	32	19239	50	85962	56
15910	16	19208	33	19240	50	85963	57
15911	17	19209	34	19241	50		
15912	17	19210	35	19242	50	95060	57
15913	18	19211	36	19243	51	95061	57
15914	18	19212	37	19244	51	95062	57
15915	19	19213	38	19245	51	95063	57
15916	19	19214	39	19246	51	95064	58
15917	20	19215	40	19247	52	95065	58
15918	20	19216	41	19250	52	95066	58
15919	21	19217	42	19290	52	95067	58
15920	21	19218	43	19291	53		
15921	22	19219	44				

Tabulka 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích:

### 1. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.			Poznámka
	731		742	
Zruč n. Sáz. – Zbraslavice	S 200		S 300	
Zbraslavice – Červené Janovice n.	S 350		S 450	
Červené Janovice n. – Kutná Hora město	S 450		S 600	
Kutná Hora město – Kutná Hora hl.n.	S 700		S 850	
Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora město	S 450		S 550	
Kutná Hora město - Zbraslavice	S 200		S 300	
Zbraslavice - Zruč n. Sáz.	S 450		S 550	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.			Poznámka
		742		
Třemošnice - Čáslav místní n.		S 800		
Čáslav místní n. - Žleby		S 800		
Žleby - Třemošnice		S 400		

**Rušící Ex 1046**

RAILTRANS

Zavedte 21.VI.

Kutná Hora město - Kutná Hora hl.n. - Varnsdorf

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora město</b> .....	P				<b>16 40</b>	<b>50/37</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>4</b>	<b>+ 16 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>+ 16 46</b>		<b>16 47</b>	
Úhrnem ...		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 06 min</b>	

**Rušící Ex 1047 §**

RAILTRANS

Zavedte 21.VI.

Varnsdorf - Kutná Hora hl.n. - Kutná Hora město

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		<b>+ 10 41</b>		<b>10 42</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>1</b>	<b>+ 10 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>50/30</b>
<b>Kutná Hora město</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 47</b>			
Úhrnem ...		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 05 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1047, čeká vlak 19212 v Kutné Hoře město

**Os 15900**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....		1				<b>4 15</b>	<b>60/78</b>	
Závratec z .....			<b>2</b> x	<b>4 17</b>	▲	<b>17</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Ronov nad Doubravou .....	↗	2	<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		15901
Žleby zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Žleby .....	■	1	<b>3</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>		
Skovice .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Vrdy-Koudelov z .....			<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....			<b>7</b>	<b>4 49</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	4	<b>= 34 min</b>		

15901 jede v X

## Os 15901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....						<b>3 55</b>	<b>60/63</b>	15900
Vrdy-Koudelov z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>4 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 01<sup>5</sup></b>		
Skovice .....	☑	1	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Žleby .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2	<b>11<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Ronov nad Doubravou .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Závratec z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Třemošnice</b> .....		1	<b>2</b>	<b>4 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 15902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....		1				<b>4 52</b>	<b>60/78</b>	15903
Závratec z .....			<b>2</b> x	<b>4 54</b>	▲	<b>54</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Ronov nad Doubravou .....	☑	2	<b>2</b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Žleby .....		1	<b>3</b>	<b>09</b>	9	<b>18</b>		
Skovice .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Vrdy-Koudelov z .....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....			<b>7</b>	<b>5 33</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 15903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....						<b>4 59</b>	<b>60/63</b>	15902
Vrdy-Koudelov z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>5 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 05<sup>5</sup></b>		
Skovice .....	▣	1	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Žleby .....	⚡	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	2	<b>15<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Ronov nad Doubravou .....	▣	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Závratec z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Třemošnice</b> .....		1	<b>2</b>	<b>5 33</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

15902 jede v ě

## Os 15904

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....		1				<b>6 12</b>	<b>60/78</b>	15905
Závratec z .....			<b>2</b> x	<b>6 14</b>	▲	<b>14</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Ronov nad Doubravou .....	⚡	2	<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Žleby .....	▣	1	<b>3</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		
Skovice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Vrdy-Koudelov z .....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....			<b>7</b>	<b>6 46</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

15905 jede v ě

## Os 15905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....						<b>5 53</b>	<b>60/63</b>	
Vrdy-Koudelov z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>5 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Skovice .....	☑	1	<b>4</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>		
Žleby .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Ronov nad Doubravou .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>22</b>		15904
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Závratec z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Třemošnice</b> .....		1	<b>2</b>	<b>6 31</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	<b>8</b>	= 38 min		

## Os 15906

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....		1				<b>6 59</b>	<b>60/78</b>	
Závratec z .....			<b>2</b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Ronov nad Doubravou .....	☑	2	<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Žleby .....	☑	1	<b>3</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>		
Skovice .....		2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>27</b>		15907
Vrdy-Koudelov z .....			<b>4</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....			<b>7</b>	<b>7 38</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	<b>9</b>	= 39 min		

## Os 15907

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....						<b>7 14</b>	<b>60/63</b>	15906
Vrdy-Koudelov z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>7 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Skovice .....	▲	1	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Žleby .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Ronov nad Doubravou .....	■	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Závratec z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Třemošnice</b> .....		1	<b>2</b>	<b>7 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

15906 jede v X

## Os 15908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....		1				<b>8 00</b>	<b>60/78</b>	15906
Závratec z .....			<b>2</b> x	<b>8 02</b>	▲	<b>02</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Ronov nad Doubravou .....	■	2	<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Žleby .....	■	1	<b>3</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>		
Skovice .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Vrdy-Koudelov z .....			<b>4</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....			<b>7</b>	<b>8 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

## Os 15909

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....						<b>9 12</b>	<b>60/63</b>	
Vrdy-Koudelov z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>9 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Skovice .....		1	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
Žleby .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Ronov nad Doubravou .....	☑	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Závratec z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Třemošnice</b> .....		1	<b>2</b>	<b>9 46</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

## Os 15910

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....		1				<b>10 11</b>	<b>60/78</b>	
Závratec z .....			<b>2</b> x	<b>10 13</b>	▲	<b>13</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>		
Ronov nad Doubravou .....	☑	2	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>		
Žleby .....	☑	1	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>		
Skovice .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
Vrdy-Koudelov z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....			<b>7</b>	<b>10 45</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		



## Rušící Os 15911 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....						<b>11 12</b>	<b>60/63</b>	
Vrdy-Koudelov z.....			<b>6<sup>5</sup></b> × <b>11 18<sup>5</sup></b>		▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Skovice .....	■		<b>4</b> <b>22<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Žleby .....	■		<b>3<sup>5</sup></b> <b>26<sup>5</sup></b>		2	<b>28<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>3</b> × <b>31<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Ronov nad Doubravou .....	■		<b>4<sup>5</sup></b> <b>36<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>39<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Závratec z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>44</b>		▲	<b>44</b>		
<b>Třemošnice</b> .....			<b>2</b> <b>11 46</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15911, nesmí jet vlak 15912

## Os 15912 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....		1				<b>11 04</b>	<b>60/78</b>	
Závratec z .....			<b>2</b> × <b>11 06</b>		▲	<b>06</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2</b> × <b>09<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Ronov nad Doubravou .....	■	2	<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....	■		<b>5</b> × <b>17<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Žleby .....	■	1	<b>3</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		
Skovice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Vrdy-Koudelov z.....			<b>4</b> × <b>31</b>		▲	<b>31</b>		
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....			<b>7</b> <b>11 38</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15911, nesmí jet vlak 15912

## Os 15913

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....						<b>13 12</b>	<b>60/63</b>	
Vrdy-Koudelov z .....			<b>6<sup>5</sup></b> × <b>13 18<sup>5</sup></b>		▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Skovice.....		1	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Žleby .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	2	<b>28<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>3</b> ×	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Ronov nad Doubravou .....		★	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Závratec z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ×	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Třemošnice</b> .....	†	3	<b>2</b>	<b>13 46</b>				85061
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

\* Do Ronova nad Doubravou vyjíždíte se zřetelem na předchozí vlak číslo 85061 podle rozhledových poměrů  
85061 nejede v ☉, † a 27. - 31.XII., 27.X.

## Rušící Os 15914 §

Zavádějte v ☉ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....						<b>14 11</b>	<b>60/78</b>	
Závratec z .....			<b>2</b> × <b>14 13</b>		▲	<b>13</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2</b> ×	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Ronov nad Doubravou .....		☑	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Žleby zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Žleby .....	☑		<b>3</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Skovice.....	☑		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Vrdy-Koudelov z .....			<b>4</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....			<b>7</b>	<b>14 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15914, nesmí jet vlaky 15915, 15916

§ jede-li rušící vlak 15914, čeká vlak 85060 v Třemošnici

## Os 15915 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....						<b>14 29</b>	<b>60/63</b>	
Vrdy-Koudelov z.....			<b>6<sup>5</sup> × 14</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Skovice .....	▣	1	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Žleby .....	⚡	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2	<b>45<sup>5</sup></b>		15916
Žleby zastávka z .....			<b>3 ×</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Ronov nad Doubravou .....	⚡	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		85060
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup> ×</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>2<sup>5</sup> ×</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Závratec z .....			<b>1<sup>5</sup> ×</b>	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>		
<b>Třemošnice</b> .....		1	<b>2</b>	<b>15 03</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 34 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15914, nesmí jet vlak 15915  
85060 nejede v Ⓞ, † a 27. - 31.XII., 27.X.

## Os 15916 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....		3				<b>14 22</b>	<b>60/78</b>	
Závratec z .....			<b>2 ×</b>	<b>14 24</b>	▲	<b>24</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>1<sup>5</sup> ×</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2 ×</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Ronov nad Doubravou .....		2	<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>5 ×</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Žleby .....		1	<b>3</b>	<b>39</b>	9	<b>48</b>		15915
Skovice .....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Vrdy-Koudelov z.....			<b>4 ×</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....			<b>7</b>	<b>15 03</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 41 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15914, nesmí jet vlak 15916

## Os 15917

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....						<b>15 22</b>	<b>60/63</b>	
Vrdy-Koudelov z .....			<b>6<sup>5</sup></b> × <b>15 28<sup>5</sup></b>		▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Skovice.....		1	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Žleby .....	☞	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>		85060
Žleby zastávka z .....			<b>3</b> ×	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Ronov nad Doubravou .....	☑	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Závratec z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ×	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Třemošnice</b> .....		1	<b>2</b>	<b>15 56</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	4	= 34 min		

85060 nejede v Ⓞ, † a 27. - 31.XII., 27.X.

## Os 15918

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....		1				<b>16 11</b>	<b>60/78</b>	
Závratec z .....			<b>2</b> × <b>16 13</b>		▲	<b>13</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2</b> ×	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Ronov nad Doubravou .....	☑	2	<b>2</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>5</b> ×	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Žleby .....		1	<b>3</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Skovice.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Vrdy-Koudelov z .....			<b>4</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....			<b>7</b>	<b>16 45</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	4	= 34 min		

## Os 15919

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○ .....						<b>17 12</b>	<b>60/63</b>	
Vrdy-Koudelov z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>17 18<sup>5</sup></b>		▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Skovice .....	☑	1	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Žleby .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	2	<b>28<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>3</b> x <b>31<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Ronov nad Doubravou .....	☑	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>39<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>42<sup>5</sup></b>		▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Závratec z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>44</b>		▲	<b>44</b>		
<b>Třemošnice</b> .....		1	<b>2</b>	<b>17 46</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	4	= 34 min		

## Os 15920

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....		1				<b>18 08</b>	<b>60/78</b>	
Závratec z .....			<b>2</b> x <b>18 10</b>		▲	<b>10</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>11<sup>5</sup></b>		▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2</b> x <b>13<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Ronov nad Doubravou .....	☑	2	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>5</b> x <b>21<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Žleby .....	☑	1	<b>3</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>		
Skovice .....	↗	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		15921
Vrdy-Koudelov z.....			<b>4</b> x <b>35</b>		▲	<b>35</b>		
Čáslav místní nádraží ○ .....			<b>7</b>	<b>18 42</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	4	= 34 min		

15921 jede v X

## Os 15921

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....						<b>18 17</b>	<b>60/63</b>	15920
Vrdy-Koudelov z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>18 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>			
Skovice.....		2	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Žleby .....	☑	1	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>3</b> x <b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>			
Ronov nad Doubravou .....	☑	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>			
Žlebské Chvalovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>			
Závratec z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>			
<b>Třemošnice</b> .....		1	<b>2</b>	<b>18 55</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>		

## Os 15922

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....		1				<b>19 06</b>	<b>60/78</b>	15923
Závratec z .....			<b>2</b> x <b>19 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>			
Žlebské Chvalovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>			
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2</b> x <b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>			
Ronov nad Doubravou .....	☑	2	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>5</b> x <b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>			
Žleby .....		1	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>32</b>		
Skovice.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Vrdy-Koudelov z .....			<b>4</b> x <b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>			
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....			<b>7</b>	<b>19 47</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 15923

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....						<b>19 12</b>	<b>60/63</b>	15922
Vrdy-Koudelov z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>19 18<sup>5</sup></b>		▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Skovice .....	☑	1	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Žleby .....	⚡	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	2	<b>28<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z.....			<b>3</b> x <b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>32</b>		
Ronov nad Doubravou .....	☑	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Ronov n. D. zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>40</b>		
Žlebské Chvalovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>42<sup>5</sup></b>	▲		<b>42<sup>5</sup></b>		
Závratec z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>44</b>	▲		<b>44</b>		
<b>Třemošnice</b> .....		1	<b>2</b>	<b>19 46</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	4	= 34 min		

15922 jede v X

## Os 15924

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....		1				<b>20 11</b>	<b>60/78</b>	
Závratec z.....			<b>2</b> x <b>20 13</b>		▲	<b>13</b>		
Žlebské Chvalovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Ronov n. D. zastávka z.....			<b>2</b> x <b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>17</b>		
Ronov nad Doubravou .....	☑	2	<b>2</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z.....			<b>5</b> x <b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>25</b>		
Žleby .....	☑	1	<b>3</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Skovice .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Vrdy-Koudelov z.....			<b>4</b> x <b>38</b>		▲	<b>38</b>		
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....			<b>7</b>	<b>20 45</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	4	= 34 min		

## Os 15925

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○ .....						<b>21 09</b>	<b>60/63</b>	
Vrdy-Koudelov z .....			<b>6<sup>5</sup></b> ×	<b>21 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Skovice.....	☑	1	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Žleby .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	2	<b>25<sup>5</sup></b>		
Žleby zastávka z .....			<b>3</b> ×	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Ronov nad Doubravou .....	☑	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Ronov n. D. zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Žlebské Chvalovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Závratec z .....			<b>1<sup>5</sup></b> ×	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Třemošnice</b> .....		1	<b>2</b>	<b>21 43</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	4	= 34 min		



## Os 19200

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	<b>S</b>				<b>4 10</b>	<b>60/79</b>
Želivec z .....		7 <sup>5</sup> x	4 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Hodkov zastávka z .....		5 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Hodkov z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Zbraslavice .....	~ <sup>1</sup>	7	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Štipoklasy z .....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Černíny z .....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Předbořice z .....		3 x	41	▲	41	
Bahno z .....		2 x	43	▲	43	
Krasoňovice z .....		2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Týniště z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Bykáň z .....		1 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Malešov .....	~	3 <sup>5</sup>	52	1	53	
Poličany z .....		5 x	58	▲	58	
Kutná Hora předměstí z .....		3 x	5 01	▲	5 01	
Kutná Hora město .....	<b>P</b>	4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07	
Kutná Hora-Sedlec z .....		2 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		2 <sup>5</sup> +	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	1 <sup>5</sup>	5 14			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 19201

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>5 33</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		1 <sup>5</sup> +	5 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>60/78</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		2 x	37	▲	<b>37</b>	
Kutná Hora město .....	P	3	40	8	<b>48</b>	
Kutná Hora předměstí z .....		3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Poličany z .....		3 <sup>5</sup> x	55	▲	<b>55</b>	
Malešov .....	~	5	6 00	1	<b>6 01</b>	
Bykář z .....		3 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Týniště z .....		1 x	05 <sup>5</sup>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Krasoňovice z .....		2 x	07 <sup>5</sup>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bahno z .....		2 <sup>5</sup> x	10	▲	<b>10</b>	
Předbořice z .....		2 x	12	▲	<b>12</b>	
Černíny z .....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Štipoklasy z .....		2 <sup>5</sup> x	18	▲	<b>18</b>	
Zbraslavice .....		4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hodkov z .....		7 x	36	▲	<b>36</b>	
Hodkov zastávka z .....		2 x	38	▲	<b>38</b>	
Želivec z .....		5 x	43	▲	<b>43</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	OS	7	<b>6 50</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	+	16	= 1 h 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19202

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	<b>S</b>					<b>4 44</b>	<b>60/79</b>
Želivec z .....		7 <sup>5</sup>	4 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Hodkov zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	57	▲	57		
Hodkov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Zbraslavice .....		8 <sup>5</sup>	5 08	1	5 09		
Štipoklasy z .....		3	12	▲	12		
Černíny z .....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15		
Předbořice z .....		3	18	▲	18		
Bahno z .....		2	20	▲	20		
Krasoňovice z .....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23		
Týniště z .....		2	25	▲	25		
Bykáň z .....		1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Malešov .....	~	4	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>		
Poličany z .....		5	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Kutná Hora předměstí z .....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>		
Kutná Hora město .....	P	5	45 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	47		
Kutná Hora-Sedlec z .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		2 <sup>5</sup> +	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	<b>30/15</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>5 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>		

**Os 19203**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	Ø				<b>6 25</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		1 <sup>5</sup> +	6 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	60/78
Kutná Hora-Sedlec z .....		2 x	29	▲	29	
Kutná Hora město .....	P	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kutná Hora předměstí z .....		4 x	36	▲	36	
Poličany z .....		4 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Malešov .....		5 <sup>5</sup>	46	19 <sup>5</sup>	7 05 <sup>5</sup>	
Bykáň z .....		4 x	7 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Týniště z .....		1 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Krasoňovice z .....		3 x	14	▲	14	
Bahno z .....		3 x	17	▲	17	
Předbořice z .....		2 x	19	▲	19	
Černíny z .....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Štipoklasy z .....		3 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Zbraslavice .....		4 <sup>5</sup>	30	7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Hodkov z .....		7 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Hodkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Želivec z .....		5 x	52	▲	52	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	OS	7	7 59			
Úhrnem ...		<b>66</b>	+	28	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Rušící Os 19204 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	<b>S</b>				<b>5 49</b>	<b>60/79</b>
Želivec z .....		7 <sup>5</sup> x	5 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Hodkov zastávka z .....		5 x	6 01 <sup>5</sup>	▲	6 01 <sup>5</sup>	
Hodkov z .....		2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Zbraslavice .....	~ <sup>1</sup>	7	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Štipoklasy z .....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Černíny z .....		2 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Předbořice z .....		3 x	20	▲	20	
Bahno z .....		2 x	22	▲	22	
Krasoňovice z .....		2 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Týniště z .....		2 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Bykáň z .....		1 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Malešov .....	~ <sup>1</sup>	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
Poličany z .....		5 x	37	▲	37	
Kutná Hora předměstí z .....		3 x	40	▲	40	
Kutná Hora město .....	<b>P</b>	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	46	
Kutná Hora-Sedlec z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		2 <sup>5</sup> +	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 19204, čekají vlaky 19201, 19203 v Kutné Hoře město, vlak 19206 ve Zručí nad Sázavou

~<sup>1</sup> platí v © a †

# Rušící Os 19205 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	Ⓞ				<b>7 03</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>60/78</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Kutná Hora město .....	P	<b>3</b>	<b>10</b>	10	<b>20</b>	
Kutná Hora předměstí z .....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Poličany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Malešov .....	~ <sup>1</sup>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Bykáň z .....		<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Týniště z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Krasoňovice z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bahno z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Předbořice z .....		<b>2</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černíny z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Štipoklasy z .....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Zbraslavice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	7	<b>8 06<sup>5</sup></b>	
Hodkov z .....		<b>7</b> x	<b>8 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hodkov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Želivec z .....		<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>8 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19205, čekají vlaky 19203, 19206, 85011 v Kutné Hoře město, vlak 19208 ve Zbraslavicích

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 19206

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	<b>S</b>					<b>6 02</b>	<b>60/79</b>
Želivec z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Hodkov zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Hodkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Zbraslavice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Štipoklasy z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Černíny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Předbořice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Bahno z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Krasoňovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Týniště z .....		<b>2</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Bykáň z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Malešov .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Poličany z .....		<b>5</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Kutná Hora předměstí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Kutná Hora město .....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>7 03</b>	1	<b>7 04</b>		
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>		

# Os 19207

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		8 51		<b>9 03</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		1 <sup>5</sup> +	9 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>60/78</b>
Kutná Hora-Sedlec z.....		2 x	07	▲	<b>07</b>	
Kutná Hora město .....	P	3	10	1	<b>11</b>	
Kutná Hora předměstí z .....		4 x	15	▲	<b>15</b>	
Poličany z.....		4 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Malešov.....	~ <sup>1</sup>	5 <sup>5</sup>	25	1	<b>26</b>	
Bykáň z .....		4 x	30	▲	<b>30</b>	
Týniště z.....		1 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Krasoňovice z.....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bahno z.....		3 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Předbořice z.....		2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Černíny z.....		3 <sup>5</sup> x	43	▲	<b>43</b>	
Štipoklasy z.....		3 x	46	▲	<b>46</b>	
Zbraslavice.....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Hodkov z .....		7 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Hodkov zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	10 01	▲	10 01	
Želivec z.....		5 x	06	▲	<b>06</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	OS	7	10 13			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v 0 a †



## Os 19208

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	<b>S</b>				<b>7 12</b>	<b>60/79</b>
Želivec z .....		7 <sup>5</sup> x	7 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Hodkov zastávka z .....		5 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Hodkov z .....		2 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Zbraslavice .....		7	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Štipoklasy z .....		3 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Černíny z .....		2 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Předbořice z .....		3 x	43	▲	43	
Bahno z .....		2 x	45	▲	45	
Krasoňovice z .....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Týniště z .....		2 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Bykáň z .....		1 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Malešov .....		3 <sup>5</sup>	54	1	55	
Poličany z .....		5 x	8 00	▲	8 00	
Kutná Hora předměstí z .....		3 x	03	▲	03	
Kutná Hora město .....	<b>P</b>	4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	24	
Kutná Hora-Sedlec z .....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		2 <sup>5</sup> +	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	1 <sup>5</sup>	8 31			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

**Os 19209**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	Ø				<b>12 01</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>60/78</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Kutná Hora město .....	P	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
Kutná Hora předměstí z .....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Poličany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Malešov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Bykáň z .....		<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Týniště z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Krasoňovice z .....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bahno z .....		<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Předbořice z .....		<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Černíny z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Štipoklasy z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Zbraslavice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hodkov z .....		<b>7</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hodkov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>	
Želivec z .....		<b>5</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>13 13</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os / Os 19210 §

Zruč nad Sázavou - Kutná Hora město zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	<b>S</b>				<b>7 40</b>	<b>60/79</b>
Želivec z .....		7 <sup>5</sup> x	7 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Hodkov zastávka z .....		5 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Hodkov z .....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Zbraslavice .....		8	8 03	1	8 04	
Štipoklasy z .....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Černíny z .....		2 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Předbořice z .....		3 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Bahno z .....		2 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Krasoňovice z .....		2 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Týniště z .....		2 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Bykáň z .....		1 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Malešov .....	~ <sup>1</sup>	3 <sup>5</sup>	24	1	25	
Poličany z .....		5 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Kutná Hora předměstí z .....		3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Kutná Hora město .....	<b>P</b>	4 <sup>5</sup>	38	8	46	
Kutná Hora-Sedlec z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		2 <sup>5</sup> +	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	1	8 53			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 19210, čeká vlak 19203 ve Zbraslavicích, vlak 85011 v Kutné Hoře město

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 19211

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>14 01</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>+ 14 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>60/63</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora město .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
Kutná Hora předměstí z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Poličany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Malešov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bykáň z .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Týniště z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Krasoňovice z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bahno z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Předbořice z .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Černíny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Štipoklasy z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Zbraslavice</b> .....		<b>5</b>	<b>14 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

# Os 19212

Zruč nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	<b>S</b>				<b>9 24</b>	<b>60/79</b>
Želivec z .....		7 <sup>5</sup> x	9 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Hodkov zastávka z .....		5 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Hodkov z .....		2 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Zbraslavice .....		8	47	7	54	
Štipoklasy z .....		3 x	57	▲	57	
Černíny z .....		2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Předbořice z .....		3 x	10 02 <sup>5</sup>	▲	10 02 <sup>5</sup>	
Bahno z .....		2 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Krasoňovice z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Týniště z .....		2 x	09	▲	09	
Bykáň z .....		1 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Malešov .....	~ <sup>1</sup>	3 <sup>5</sup>	14	1	15	
Poličany z .....		5 x	20	▲	20	
Kutná Hora předměstí z .....		3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Kutná Hora město .....	<b>P</b>	4 <sup>5</sup>	28	18	46	
Kutná Hora-Sedlec z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		2 <sup>5</sup> +	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10 53</b>		<b>11 13</b>	
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †

**Os 19213**Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - **Zruč nad Sázavou**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		14 41		<b>15 02</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		1 <sup>5</sup>	+ 15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	<b>60/78</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		2	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora město .....	P	2 <sup>5</sup>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	
Kutná Hora předměstí z .....		4	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Poličany z .....		4 <sup>5</sup>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Malešov .....		5 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bykáň z .....		4	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Týniště z .....		1 <sup>5</sup>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Krasoňovice z .....		3	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bahno z .....		3	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Předbořice z .....		2	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Černíny z .....		3 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Štipoklasy z .....		3	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Zbraslavice .....		4 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Hodkov z .....		7	x <b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>	
Hodkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	x <b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Želivec z .....		5	x <b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	OS	7	<b>16 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19214

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	<b>S</b>				<b>11 38</b>	<b>60/79</b>
Želivec z .....		7 <sup>5</sup> x	11 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Hodkov zastávka z .....		5 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Hodkov z .....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Zbraslavice .....		8	12 01	1	12 02	
Štipoklasy z .....		3 x	05	▲	05	
Černíny z .....		2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Předbořice z .....		3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bahno z .....		2 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Krasoňovice z .....		2 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Týniště z .....		2 x	17	▲	17	
Bykáň z .....		1 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Malešov .....		3 <sup>5</sup>	22	6	28	
Poličany z .....		5 x	33	▲	33	
Kutná Hora předměstí z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Kutná Hora město .....	<b>P</b>	4 <sup>5</sup>	41	5	46	
Kutná Hora-Sedlec z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		2 <sup>5</sup> +	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	1 <sup>5</sup>	12 53			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

**Os 19215**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>17 03</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>60/78</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora město .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora předměstí z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Poličany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Malešov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Bykáň z .....		<b>4</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Týniště z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Krasoňovice z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Bahno z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Předbořice z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černíny z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Štipoklasy z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Zbraslavice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	7	<b>18 00</b>	
Hodkov z .....		<b>7</b>	<b>18 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hodkov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Želivec z .....		<b>5</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>18 22</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Os 19216

Zruč nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	<b>S</b>				<b>13 36</b>	<b>60/79</b>
Želivec z .....		7 <sup>5</sup>	13 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Hodkov zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	49	▲	49	
Hodkov z .....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Zbraslavice .....		8 <sup>5</sup>	14 00	1	14 01	
Štipoklasy z .....		3	04	▲	04	
Černíny z .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Předbořice z .....		3	10	▲	10	
Bahno z .....		2	12	▲	12	
Krasoňovice z .....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Týniště z .....		2	17	▲	17	
Bykáň z .....		1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Malešov .....		4	22 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	27	
Poličany z .....		5	32	▲	32	
Kutná Hora předměstí z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Kutná Hora město .....	<b>P</b>	5	41	5	46	
Kutná Hora-Sedlec z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		2 <sup>5</sup> +	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	1 <sup>5</sup>	14 53		15 15	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

## Os 19217

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	Ø				<b>18 01</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		1 <sup>5</sup> +	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	<b>60/78</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		2 x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Kutná Hora město .....	P	3	<b>08</b>	2	<b>10</b>	
Kutná Hora předměstí z .....		4 x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Poličany z .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Malešov .....		5 <sup>5</sup>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Bykáň z .....		4 x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Týniště z .....		1 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Krasoňovice z .....		3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Bahno z .....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Předbořice z .....		2 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Černíny z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Štipoklasy z .....		3 x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zbraslavice .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Hodkov z .....		7 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Hodkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>19 00</b>	▲	<b>19 00</b>	
Želivec z .....		5 x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	OS	7	<b>19 12</b>			
Úhrnem ...		66 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19218

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbraslavice</b> .....					<b>16 08</b>	<b>60/79</b>
Štipoklasy z.....		<b>3</b>	<b>16 11</b>	▲	<b>11</b>	
Černíny z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Předbořice z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Bahno z.....		<b>2</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Krasoňovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Týniště z.....		<b>2</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Bykáň z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Malešov.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Poličany z.....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora předměstí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora město .....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Kutná Hora-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 19219

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	Ø				<b>21 03</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		1 <sup>5</sup> +	21 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>60/78</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		2 x	07	▲	<b>07</b>	
Kutná Hora město .....	P	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Kutná Hora předměstí z .....		4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Poličany z .....		4 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Malešov .....	~	5 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Bykáň z .....		4 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Týniště z .....		1 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Krasoňovice z .....		3 x	34	▲	34	
Bahno z .....		3 x	37	▲	37	
Předbořice z .....		2 x	39	▲	39	
Černíny z .....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Štipoklasy z .....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Zbraslavice .....	~	4 <sup>5</sup> x	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Hodkov z .....		7 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Hodkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	22 00	▲	22 00	
Želivec z .....		5 x	05	▲	05	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	OS	7	22 12			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19220

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	<b>S</b>				<b>17 34</b>	<b>60/79</b>
Želivec z .....		7 <sup>5</sup> x	17 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Hodkov zastávka z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Hodkov z .....		2 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
Zbraslavice .....		8	57	1	58	
Štipoklasy z .....		3 x	18 01	▲	18 01	
Černíny z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Předbořice z .....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bahno z .....		2 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Krasoňovice z .....		2 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Týniště z .....		2 x	13	▲	13	
Bykáň z .....		1 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Malešov .....		3 <sup>5</sup>	18	8	26	
Poličany z .....		5 x	31	▲	31	
Kutná Hora předměstí z .....		3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Kutná Hora město .....	<b>P</b>	4 <sup>5</sup>	39	4	43	
Kutná Hora-Sedlec z .....		2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		2 <sup>5</sup> +	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

**Os 19221**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		22 39		<b>22 40</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		1 <sup>5</sup>	+ 22 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>60/78</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		2 x	44	▲	<b>44</b>	
Kutná Hora město .....	P	2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Kutná Hora předměstí z .....		3 <sup>5</sup>	x 51	▲	<b>51</b>	
Poličany z .....		3 <sup>5</sup>	x 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Malešov .....	~	5 x	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00</b>	
Bykář z .....		3 <sup>5</sup>	x 23 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Týniště z .....		1 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Krasoňovice z .....		2 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bahno z .....		2 <sup>5</sup>	x 09	▲	<b>09</b>	
Předbořice z .....		2 x	11	▲	<b>11</b>	
Černíny z .....		3 <sup>5</sup>	x 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Štipoklasy z .....		2 <sup>5</sup>	x 17	▲	<b>17</b>	
Zbraslavice .....	~	4 <sup>5</sup>	x 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Hodkov z .....		7 x	29	▲	<b>29</b>	
Hodkov zastávka z .....		2 x	31	▲	<b>31</b>	
Želivec z .....		5 x	36	▲	<b>36</b>	
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	OS	7	23 43			
Úhrnem ...		60 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19222

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	<b>S</b>				<b>19 43</b>	<b>60/79</b>
Želivec z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>19 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hodkov zastávka z .....		<b>5</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hodkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Zbraslavice .....	<b>~</b>	<b>8</b>	<b>20 06</b>	1	<b>20 07</b>	
Štipoklasy z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Černíny z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Předbořice z .....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bahno z .....		<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Krasoňovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Týniště z .....		<b>2</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Bykáň z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Malešov .....	<b>~</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Poličany z .....		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kutná Hora předměstí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora město .....	<b>P</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Rušící Os 19230 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora město</b> .....	<b>P</b>				<b>7 47</b>	<b>50/37</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>7 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 19230, čeká vlak 19231 v Kutné Hoře hl.n.

## Os 19231

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>7 47</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>7 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>50/30</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
<b>Kutná Hora město</b> .....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>7 54</b>			
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	

## Os 19232

Kutná Hora město - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora město</b> .....	<b>P</b>				<b>9 48</b>	<b>50/37</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>9 50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 55</b>		<b>10 01</b>	
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	

## Os 19233

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>				<b>8 04</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>50/30</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
<b>Kutná Hora město</b> .....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>8 11</b>			
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	

## Os 19234

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora město</b> .....	<b>P</b>				<b>11 37</b>	<b>50/37</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>11 39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 44</b>			
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	



## Os 19235

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Kutná Hora město

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		9 39		<b>10 12</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		1 <sup>5</sup>	+ 10 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>50/30</b>
Kutná Hora-Sedlec z.....		2	x 16	▲	<b>16</b>	
<b>Kutná Hora město</b> .....	P	3	<b>10 19</b>			
Úhrnem ...		6 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 07 min	

## Os 19236

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora město</b> .....	P				<b>13 45</b>	<b>50/37</b>
Kutná Hora-Sedlec z.....		2 <sup>5</sup>	x 13 47 <sup>5</sup>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		2 <sup>5</sup>	+ 50	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>13 52</b>			
Úhrnem ...		6 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 07 min	

## Os 19237

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>11 03</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		1 <sup>5</sup>	+ 11 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>50/30</b>
Kutná Hora-Sedlec z.....		2	x 07	▲	<b>07</b>	
<b>Kutná Hora město</b> .....	P	3	<b>11 10</b>			
Úhrnem ...		6 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 07 min	

## Os 19238

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora město</b> .....	P				<b>14 19</b>	<b>50/37</b>
Kutná Hora-Sedlec z.....		2 <sup>5</sup>	x 14 21 <sup>5</sup>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		2 <sup>5</sup>	+ 24	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>14 26</b>			
Úhrnem ...		6 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 07 min	

**Os 19239**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>13 03</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>50/30</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
<b>Kutná Hora město</b> .....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>13 10</b>			
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	

**Os 19240**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora město</b> .....	<b>P</b>				<b>15 12</b>	<b>50/37</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15 14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 19</b>			
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	

**Os 19241**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>				<b>15 27</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>15 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>50/30</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
<b>Kutná Hora město</b> .....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>15 34</b>			
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	

**Os 19242**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora město</b> .....	<b>P</b>				<b>15 48</b>	<b>50/37</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15 50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>			
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	

## Os 19243

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>15 58</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>15 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	<b>50/30</b>
Kutná Hora-Sedlec z.....		<b>2</b> ×	<b>16 02</b>	<b>▲</b>	<b>02</b>	
<b>Kutná Hora město</b> .....	P	<b>3</b>	<b>16 05</b>			
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	

## Os 19244

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora město</b> .....	P				<b>17 46</b>	<b>50/37</b>
Kutná Hora-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>17 48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 53</b>			
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	

## Os 19245

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>19 03</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>19 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>50/30</b>
Kutná Hora-Sedlec z.....		<b>2</b> ×	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
<b>Kutná Hora město</b> .....	P	<b>3</b>	<b>19 10</b>			
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	

## Os 19246

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora město</b> .....	P				<b>19 46</b>	<b>50/37</b>
Kutná Hora-Sedlec z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>19 48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 53</b>			
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	

## Os 19247

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>20 01</b>	<b>30/15</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>50/30</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2</b> ×	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
<b>Kutná Hora město</b> .....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>20 08</b>			
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	

## Os 19250

Kutná Hora město - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora město</b> .....	<b>P</b>				<b>20 21</b>	<b>50/37</b>
Kutná Hora-Sedlec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>20 23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 28</b>		<b>20 38</b>	
Úhrnem ...		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 07 min</b>	

## Sv 19290

Kutná Hora město - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora město</b> .....	<b>P</b>				<b>21 13</b>	<b>50/37</b>
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>21 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>30/15</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>21 19</b>		<b>21 24</b>	
Úhrnem ...		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 06 min</b>	

## Sv 19291

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Kutná Hora město

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		17 21		17 32	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a .....		1	+ 17 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	50/30
<b>Kutná Hora město</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	17 38			
Úhrnem ...		5 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 06 min	

## Lv 77790 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S				3 08	50/56*
Zbraslavice .....	~	21	3 29	2	31	
Malešov .....	~	16	47	2	49	45/49*
Kutná Hora město .....	P	11	4 00	2	4 02	50/37*
<b>Kutná Hora hl.n. náv.L11a</b> .....		5	4 07			
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

\* pro motorový vůz platí 60/79

## Lv 77791 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n. náv.L11a</b> .....					0 20	50/31*
Kutná Hora město .....	P	4	0 24	2	26	
Malešov .....	~	11	37	2	39	55/52*
Zbraslavice .....	~	17	56	2	58	50/56*
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	OS	20	1 18			
Úhrnem ...		52	+	6	= 58 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz platí 60/78

## Lv 77792 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....						<b>19 54</b>	<b>50/56*</b>	
Ronov nad Doubravou.....			<b>7</b>	<b>20 01</b>	<b>1</b>	<b>20 02</b>		
Žleby .....			<b>7</b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>60/46</b>	
Skovice .....			<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>55/50*</b>	
<b>Čáslav místní nádraží</b> ⊙.....			<b>10</b>	<b>20 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 32 min</b>		

\* pro motorový vůz platí 60/78

## Lv 77793 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádraží</b> ⊙.....						<b>17 48</b>	<b>55/52*</b>	
Skovice .....			<b>10</b>	<b>17 58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Žleby .....			<b>4</b>	<b>18 03</b>	<b>2</b>	<b>18 05</b>	<b>60/56</b>	
Ronov nad Doubravou.....			<b>7</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>18</b>		
<b>Třemošnice</b> .....			<b>8</b>	<b>18 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 38 min</b>		

\* pro motorový vůz platí 60/63

## Mn 85010

Zruč nad Sázavou - Zbraslavice pp

**Zruč nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	<b>S</b>				<b>10 30</b>	<b>50/35</b>
Zbraslavice .....		<b>23</b>	<b>10 53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>40/49</b>
Červené Janovice n .....		<b>9</b>	<b>11 07</b>	<b>10</b>	<b>11 17</b>	
Malešov .....	<b>~<sup>1</sup></b>	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>13</b>	<b>44</b>	
Kutná Hora město .....	<b>P</b>	<b>18</b>	<b>12 02</b>	<b>21</b>	<b>12 23</b>	<b>50/47</b>
<b>Kutná Hora hl.n. náv.L11a</b> .....		<b>5</b>	<b>+</b> <b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>30/16</b>
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>⊖</b>	<b>2</b>	<b>12 33</b>		<b>13 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>52</b>	<b>= 2 h 03 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

**Mn 85011**

Zbraslavice - Zruč nad Sázavou pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n. náv.L11a</b> .....					<b>6 54</b>	<b>50/39</b>
Kutná Hora město .....	P	<b>5</b>	<b>6 59</b>	26	<b>7 25</b>	
Malešov .....	~ <sup>1</sup>	<b>18</b>	<b>7 43</b>	17	<b>8 00</b>	
Červené Janovice n .....		<b>15</b>	<b>8 15</b>	12	<b>27</b>	<b>45/43</b>
Zbraslavice .....		<b>11</b>	<b>38</b>	7	<b>45</b>	<b>40/47</b>
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	OS	<b>24</b>	<b>9 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>62</b>	<b>= 2 h 15 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †**Mn 85060 §**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....		1				<b>14 34</b>	<b>40/47</b>	
Ronov nad Doubravou .....		1	<b>10</b>	<b>14 44</b>	21	<b>15 05</b>		15915
Žleby .....		3	<b>10</b>	<b>15 15</b>	42	<b>57</b>	<b>55/47</b>	15917
Skovice .....		1	<b>4</b>	<b>16 01</b>	3	<b>16 04</b>	<b>45/41</b>	
<b>Čáslav místní nádraží</b> Ⓞ .....			<b>13</b>	<b>16 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>66</b>	<b>= 1 h 43 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15914, čeká vlak 85060 v Třemošnici

**Mn 85061**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádraží</b> Ⓞ .....						<b>12 30</b>	<b>45/43</b>	
Skovice .....	☑	1	<b>17</b>	<b>12 47</b>	3	<b>50</b>	<b>50/48</b>	
Žleby .....		1	<b>5</b>	<b>55</b>	11	<b>13 06</b>		
Ronov nad Doubravou .....		2	<b>10</b>	<b>13 16</b>	8	<b>24</b>	<b>55/47</b>	
<b>Třemošnice</b> .....		1	<b>10</b>	<b>13 34</b>				15913
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 04 min</b>		

**Mn 85916 pp**

Zruč nad Sázavou - Zbraslavice zavěšený postrk ř. 742 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	S				<b>16 22</b>	<b>50/35</b>
Zbraslavice.....		<b>23</b>	<b>16 45</b>	7	<b>52</b>	<b>40/49</b>
Červené Janovice n.....		<b>9</b>	<b>17 01</b>	7	<b>17 08</b>	
Malešov.....		<b>14</b>	<b>22</b>	13	<b>35</b>	
Kutná Hora město.....	P	<b>18</b>	<b>53</b>	24	<b>18 17</b>	<b>50/47</b>
<b>Kutná Hora hl.n. náv.L11a</b> .....		<b>5</b>	<b>18 22</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	51	= 2 h 0 min	

**Mn 85917 pp**

Kutná Hora město - Zbraslavice zavěšený postrk ř. 742 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n. náv.L11a</b> .....					<b>12 11</b>	<b>50/39</b>
Kutná Hora město.....	P	<b>5</b>	<b>12 16</b>	34	<b>50</b>	
Malešov.....		<b>18</b>	<b>13 08</b>	6	<b>13 14</b>	
Červené Janovice n.....		<b>15</b>	<b>29</b>	10	<b>39</b>	<b>45/43</b>
Zbraslavice.....		<b>11</b>	<b>50</b>	18	<b>14 08</b>	<b>40/47</b>
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	OS	<b>24</b>	<b>14 32</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	+	68	= 2 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85962 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....						<b>9 20</b>	<b>40/47</b>	
Ronov nad Doubravou.....			<b>10</b>	<b>9 30</b>	13	<b>43</b>		
Žleby.....			<b>10</b>	<b>53</b>	11	<b>10 04</b>	<b>55/47</b>	
Skovice.....			<b>4</b>	<b>10 08</b>	3	<b>11</b>	<b>45/41</b>	
<b>Čáslav místní nádraží</b> ○.....			<b>13</b>	<b>10 24</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	27	= 1 h 04 min		



**Mn 85963 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○ .....						<b>7 43</b>	<b>45/43</b>	
Skovice .....			<b>17</b>	<b>8 00</b>	3	<b>8 03</b>	<b>50/48</b>	
Žleby .....			<b>5</b>	<b>08</b>	21	<b>29</b>		
Ronov nad Doubravou .....			<b>10</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>55/47</b>	
<b>Třemošnice</b> .....			<b>10</b>	<b>8 52</b>				
Úhrnem ...			<b>42</b>	+	27	= 1 h 09 min		

**Mn 95060**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice .....		3				<b>6 53</b>	<b>45/41</b>	
Čáslav místní nádraží ○ .....			<b>16</b>	<b>7 09</b>				

**Mn 95061**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○ .....						<b>5 35</b>	<b>45/43</b>	
Skovice .....		3	<b>17</b>	<b>5 52</b>				

**Mn 95062**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice .....		3				<b>10 50</b>	<b>45/41</b>	
Čáslav místní nádraží ○ .....			<b>16</b>	<b>11 06</b>				

**Mn 95063**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○ .....						<b>9 28</b>	<b>45/43</b>	
Skovice .....		3	<b>17</b>	<b>9 45</b>				

**Mn 95064**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice.....		3				15 44	45/41	
Čáslav místní nádraží ○ .....			16	16 00				

**Mn 95065**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○ .....						13 50	45/43	
Skovice.....		3	17	14 07				

**Mn 95066**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice.....		3				18 46	45/41	
Čáslav místní nádraží ○ .....			16	19 02				

**Mn 95067**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○ .....						16 50	45/43	
Skovice.....		3	17	17 07				