



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

514

pro tratě

**Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy
Olbramovice – Sedlčany**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdní řády	11

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvnického (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19100	11	19119	26	26105	36		
19101	12	19120	26	26106	36	77796	42
19102	13	19121	27	26107	36	77797	43
19103	13	19122	28	26108	37	77798	43
19104	14	19124	29	26109	37	77799	43
19105	15	19126	30	26110	38		
19106	16	19130	30	26111	38	85540	44
19107	17	19131	31	26112	38	85541	44
19108	18	19132	31	26113	39	85542	44
19109	19	19133	32	26114	39	85543	45
19110	19	19134	32	26115	39	85561	45
19111	20	19135	33	26116	40	85562	45
19112	20	19137	33	26117	40	85581	46
19113	21			26119	40	85583	46
19114	21	26100	34	26121	41		
19115	22	26101	34	26123	41	85944	46
19116	23	26102	34	26125	41	85945	47
19117	24	26103	35	26131	42	85964	47
19118	25	26104	35	26132	42	85965	47

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků
na jednotlivých úsecích:

Vlaky Mn, Vleč :

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.		P o z n á m k a
	714	742	
Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy	T 210 S 210	T 350 S 350	
Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov	T 210 S 210	T 350 S 350	
Struhařov nz - Postupice	T 190 S 190	T 300 S 300	
Olbramovice - Štětkovice	S 200	S 400	
Štětkovice - Sedlčany	S 450	S 850	
Sedlčany – Olbramovice	S 200	S 350	

Os 19100

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	0				4 05	50/59
Zdislavice nz		6 x	4 11	▲	11	
Bolina z		3 x	14	▲	14	
Vlašim zastávka z		5⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Vlašim	S	2	21⁵	1 ⁵	23	
Znosim z		4 x	27	▲	27	
Domašín nz		6⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Lhota Veselka z		4 x	37⁵	▲	37⁵	
Městečko u Benešova z		3 x	40⁵	▲	40⁵	
Postupice	0	3⁵	44	1	45	60/83
Dobříčkov z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Struhařov nz		3⁵ x	52	▲	52	
Myslíč z		3 x	55	▲	55	
Benešov u Prahy	00	6	5 01		5 43	
Úhrnem ...		53⁵	+	2⁵	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19101

Čerčany - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		4 19		4 28	55/71*
Myslíč z		5 ⁵ x	4 33 ⁵	▲	33 ⁵	
Struhařov nz		3 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Dobříčkov z		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Postupice	0	3 ⁵	43	3	46	50/64
Městečko u Benešova z		3 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Lhota Veselka z		2 ⁵ x	52	▲	52	
Domašín nz		4 x	56	▲	56	
Znosim z		5 ⁵ x	5 01 ⁵	▲	5 01 ⁵	
Vlašim	S	4 ⁵	06	9	15	
Vlašim zastávka z		2 x	17	▲	17	
Bolína z		5 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Zdislavice nz		3 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Trhový Štěpánov	00	5 ⁵	5 31			
Úhrnem ...		51	+	12	= 1 h 03 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* není-li ve vlaku řazen vůz Btax platí 60/83

Os 19102

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	0				4 55	50/59
Zdislavice nz		6 x	5 01	▲	5 01	
Bolina z		3 x	04	▲	04	
Vlašim zastávka z		5⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Vlašim	S	2	11⁵	1 ⁵	13	
Znosim z		4 x	17	▲	17	
Domašín nz		6⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Lhota Veselka z		4 x	27⁵	▲	27⁵	
Městečko u Benešova z		3 x	30⁵	▲	30⁵	60/83
Postupice	0	3⁵	34	1	35	
Dobříčkov z		3⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Struhařov nz		3⁵ x	42	▲	42	
Myslíč z		3 x	45	▲	45	
Benešov u Prahy	00	6	5 51			
Úhrnem ...		53⁵	+	2⁵	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19103

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				6 01	60/83
Myslíč z		6 x	6 07	▲	07	
Struhařov nz		3⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Dobříčkov z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Postupice	0	3⁵	18	1	19	50/64
Městečko u Benešova z		3⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Lhota Veselka z		3 x	25⁵	▲	25⁵	
Domašín nz		4 x	29⁵	▲	29⁵	
Znosim z		6 x	35⁵	▲	35⁵	
Vlašim	S	3⁵	39	6	45	
Vlašim zastávka z		2 x	47	▲	47	
Bolina z		5⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Zdislavice nz		3 x	55⁵	▲	55⁵	
Trhový Štěpánov	00	5⁵	7 01			
Úhrnem ...		53	+	7	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19104

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	0				6 24	50/59
Zdislavice nz		6⁵ x	6 30⁵	▲	30⁵	
Bolina z		4 x	34⁵	▲	34⁵	
Vlašim zastávka z		5⁵ x	40	▲	40	
Vlašim	S	2	42	1	43	
Znosim z		4⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Domašín nz		7⁵ x	55	▲	55	
Lhota Veselka z		4⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Městečko u Benešova z		3 x	7 02⁵	▲	7 02⁵	
Postupice	0	4⁵	07	2	09	55/71*
Dobříčkov z		4 x	13	▲	13	
Struhařov nz		4 x	17	▲	17	
Myslíč z		3⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Benešov u Prahy	00	7⁵	7 28			
Úhrnem ...		61	+	3	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* není-li ve vlaku řazen vůz Btax platí 60/83

Os 19105

Čerčany - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		7 43		8 11	55/71*
Myslíč z		6 x	8 17	▲	17	
Struhařov nz.....		3 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Dobříčkov z		4 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Postupice	0	3 ⁵	28	1	29	50/64
Městečko u Benešova z.....		3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Lhota Veselka z		3 x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Domašín nz.....		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Znosim z		6 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Vlašim	S	3 ⁵	49	1	50	
Vlašim zastávka z		2 x	52	▲	52	
Bolína z		7 x	59	▲	59	
Zdislavice nz		3 x	9 02	▲	9 02	
Trhový Štěpánov	0	6	9 08			
Úhrnem ...		55	+	2	= 57 min	

* není-li ve vlaku řazen vůz Btax platí 60/83

Os 19106**Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Vlašim - Benešov u Prahy M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	0				7 22	50/59
Zdislavice nz		6⁵x	7 28⁵	▲	28⁵	
Bolina z		4 x	32⁵	▲	32⁵	
Vlašim zastávka z		5⁵x	38	▲	38	
Vlašim	S	2	40	23	8 03	
Znosim z.....		4⁵x	8 07⁵	▲	07⁵	
Domašín nz		7⁵x	15	▲	15	
Lhota Veselka z.....		4⁵x	19⁵	▲	19⁵	
Městečko u Benešova z		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Postupice	0	4⁵	27	2	29	55/71*
Dobříčkov z		3⁵x	32⁵	▲	32⁵	
Struhařov nz.....		3⁵x	36	▲	36	
Myslíč z		3⁵x	39⁵	▲	39⁵	
Benešov u Prahy	00	6⁵	8 46		9 19	
Úhrnem ...		59	+	25	= 1 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* není-li ve vlaku řazen vůz Btax platí **60/83**

Os 19107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				10 11	55/71*
Myslíč z		6	x 10 17	▲	17	
Struhařov nz		3⁵	x 20⁵	▲	20⁵	
Dobříčkov z		4	x 24⁵	▲	24⁵	
Postupice	0	3⁵	28	1	29	50/64
Městečko u Benešova z		3⁵	x 32⁵	▲	32⁵	
Lhota Veselka z		3	x 35⁵	▲	35⁵	
Domašín nz		4	x 39⁵	▲	39⁵	
Znosim z		6	x 45⁵	▲	45⁵	
Vlašim	S	3⁵	49	1	50	
Vlašim zastávka z		2	x 52	▲	52	
Bolina z		7	x 59	▲	59	
Zdislavice nz		3	x 11 02	▲	11 02	
Trhový Štěpánov	0	6	11 08			
Úhrnem ...		55	+	2	= 57 min	

* není-li ve vlaku řazen vůz Btax platí **60/83**

Rušící Os 19108 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	0				7 44	50/59
Zdislavice nz		6 ⁵ x	7 50 ⁵	▲	50 ⁵	
Bolina z		4 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Vlašim zastávka z		5 ⁵ x	8 00	▲	8 00	
Vlašim	S	2	02	1	03	
Znosim z		4 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Domašín nz		7 ⁵ x	15	▲	15	
Lhota Veselka z		4 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Městečko u Benešova z		3 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Postupice	0	4 ⁵	27	2	29	60/83
Dobříčkov z		3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Struhařov nz		3 ⁵ x	36	▲	36	
Myslíč z		3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Benešov u Prahy	00	6 ⁵	8 46			
Úhrnem ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19108, čeká vlak 19106 ve Vlašimi

Os 19109

Čerčany - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		11 44		12 11	60/83
Myslíč z		6 x	12 17	▲	17	
Struhařov nz		3 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Dobříčkov z		4 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Postupice	0	3 ⁵	28	1	29	50/64
Městečko u Benešova z		3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Lhota Veselka z		3 x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Domašín nz		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Znosim z		6 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Vlašim	S	3 ⁵	49	1	50	
Vlašim zastávka z		2 x	52	▲	52	
Bolina z		7 x	59	▲	59	
Zdislavice nz		3 x	13 02	▲	13 02	
Trhový Štěpánov	0	6	13 08			
Úhrnem ...		55	+	2	= 57 min	

Os 19110

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	0				9 44	50/59
Zdislavice nz		6 ⁵ x	9 50 ⁵	▲	50 ⁵	
Bolina z		4 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Vlašim zastávka z		5 ⁵ x	10 00	▲	10 00	
Vlašim	S	2	02	1	03	
Znosim z		4 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Domašín nz		7 ⁵ x	15	▲	15	
Lhota Veselka z		4 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Městečko u Benešova z		3 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Postupice	0	4 ⁵	27	2	29	60/83
Dobříčkov z		3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Struhařov nz		4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Myslíč z		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Benešov u Prahy	00	6 ⁵	10 46			
Úhrnem ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19111

Čerčany - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		13 44		14 11	60/83
Myslíč z		6 x	14 17	▲	17	
Struhařov nz		3 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Dobříčkov z		4 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Postupice	0	3 ⁵	28	1	29	50/64
Městečko u Benešova z		3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Lhota Veselka z		3 x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Domašín nz		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Znosim z		6 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Vlašim	S	3 ⁵	49	1	50	
Vlašim zastávka z		2 x	52	▲	52	
Bolína z		7 x	59	▲	59	
Zdislavice nz		3 x	15 02	▲	15 02	
Trhový Štěpánov	0	6	15 08			
Úhrnem ...		55	+	2	= 57 min	

Os 19112

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	0				11 44	50/59
Zdislavice nz		6 ⁵ x	11 50 ⁵	▲	50 ⁵	
Bolína z		4 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Vlašim zastávka z		5 ⁵ x	12 00	▲	12 00	
Vlašim	S	2	02	1	03	
Znosim z		4 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Domašín nz		7 ⁵ x	15	▲	15	
Lhota Veselka z		4 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Městečko u Benešova z		3 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Postupice	0	4 ⁵	27	2	29	60/83
Dobříčkov z		3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Struhařov nz		4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Myslíč z		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Benešov u Prahy	00	6 ⁵	12 46			
Úhrnem ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19113

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Benešov u Prahy	0					16 11	55/71*
Myslíč z.....		6	x 16 17	▲	17		
Struhařov nz.....		3⁵	x 20⁵	▲	20⁵		
Dobříčkov z.....		4	x 24⁵	▲	24⁵		
Postupice.....	0	3⁵	28	1	29	50/64	
Městečko u Benešova z.....		3⁵	x 32⁵	▲	32⁵		
Lhota Veselka z.....		3	x 35⁵	▲	35⁵		
Domašín nz.....		4	x 39⁵	▲	39⁵		
Znosim z.....		6	x 45⁵	▲	45⁵		
Vlašim.....	S	3⁵	49	1	50		
Vlašim zastávka z.....		2	x 52	▲	52		
Bolina z.....		7	x 59	▲	59		
Zdislavice nz.....		3	x 17 02	▲	17 02		
Trhový Štěpánov	0	6	17 08				
Úhrnem ...		55	+	2	= 57 min		

* není-li ve vlaku řazen vůz Btax platí **60/83**

Os 19114

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Trhový Štěpánov	0					13 27	50/59
Zdislavice nz.....		6⁵	x 13 33⁵	▲	33⁵		
Bolina z.....		4	x 37⁵	▲	37⁵		
Vlašim zastávka z.....		5⁵	x 43	▲	43		
Vlašim.....	S	2	45	18	14 03		
Znosim z.....		4⁵	x 14 07⁵	▲	07⁵		
Domašín nz.....		7⁵	x 15	▲	15		
Lhota Veselka z.....		4⁵	x 19⁵	▲	19⁵		
Městečko u Benešova z.....		3	x 22⁵	▲	22⁵		
Postupice.....	0	4⁵	27	2	29	60/83	
Dobříčkov z.....		3⁵	x 32⁵	▲	32⁵		
Struhařov nz.....		4	x 36⁵	▲	36⁵		
Myslíč z.....		3	x 39⁵	▲	39⁵		
Benešov u Prahy	00	6⁵	14 46				
Úhrnem ...		59	+	20	= 1 h 19 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19115

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				17 11	55/71*
Myslíč z.....		6	x 17 17	▲	17	
Struhařov nz.....		3⁵	x 20⁵	▲	20⁵	
Dobříčkov z.....		4	x 24⁵	▲	24⁵	
Postupice.....	0	3⁵	28	1	29	50/64
Městečko u Benešova z.....		3⁵	x 32⁵	▲	32⁵	
Lhota Veselka z.....		3	x 35⁵	▲	35⁵	
Domašín nz.....		4	x 39⁵	▲	39⁵	
Znosim z.....		6	x 45⁵	▲	45⁵	
Vlašim.....	S	3⁵	49	1	50	
Vlašim zastávka z.....		2	x 52	▲	52	
Bolína z.....		7	x 59	▲	59	
Zdislavice nz.....		3	x 18 02	▲	18 02	
Trhový Štěpánov	0	6	18 08			
Úhrnem ...		55	+	2	= 57 min	

* není-li ve vlaku řazen vůz Btax platí **60/83**

Rušící Os 19116 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	0				13 44	50/59
Zdislavice nz		6 ⁵	x 13 50 ⁵	▲	50 ⁵	
Bolina z		4	x 54 ⁵	▲	54 ⁵	
Vlašim zastávka z		5 ⁵	x 14 00	▲	14 00	
Vlašim	S	2	02	1	03	
Znosim z		4 ⁵	x 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Domašín nz		7 ⁵	x 15	▲	15	
Lhota Veselka z		4 ⁵	x 19 ⁵	▲	19 ⁵	
Městečko u Benešova z		3	x 22 ⁵	▲	22 ⁵	
Postupice	0	4 ⁵	27	2	29	60/83
Dobříčkov z		3 ⁵	x 32 ⁵	▲	32 ⁵	
Struhařov nz		4	x 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Myslíč z		3	x 39 ⁵	▲	39 ⁵	
Benešov u Prahy	00	6 ⁵	14 46			
Úhrnem ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19116, čeká vlak 19114 v Trhovém Štěpánově

Os 19117

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	Ø				18 11	55/71*
Myslíč z		6	x 18 17	▲	17	
Struhařov nz		3⁵	x 20⁵	▲	20⁵	
Dobříčkov z		4	x 24⁵	▲	24⁵	
Postupice	Ø	3⁵	28	1	29	50/64
Městečko u Benešova z		3⁵	x 32⁵	▲	32⁵	
Lhota Veselka z		3	x 35⁵	▲	35⁵	
Domašín nz		4	x 39⁵	▲	39⁵	
Znosim z		6	x 45⁵	▲	45⁵	
Vlašim	S	3⁵	49	1	50	
Vlašim zastávka z		2	x 52	▲	52	
Bolina z		7	x 59	▲	59	
Zdislavice nz		3	x 19 02	▲	19 02	
Trhový Štěpánov	Ø○	6	19 08			
Úhrnem ...		55	+	2	= 57 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* není-li ve vlaku řazen vůz Btax platí **60/83**

Os 19118

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	0				15 44	50/59
Zdislavice nz		6⁵ x	15 50⁵	▲	50⁵	
Bolina z		4 x	54⁵	▲	54⁵	
Vlašim zastávka z		5⁵ x	16 00	▲	16 00	
Vlašim	S	2	02	1	03	
Znosim z		4⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Domašín nz		7⁵ x	15	▲	15	
Lhota Veselka z		4⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Městečko u Benešova z		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Postupice	0	4⁵	27	2	29	55/71*
Dobříčkov z		3⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Struhařov nz		4 x	36⁵	▲	36⁵	
Myslíč z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Benešov u Prahy	00	6⁵	16 46		17 19	
Úhrnem ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* není-li ve vlaku řazen vůz Btax platí 60/83

Os 19119

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				21 08	60/83
Myslíč z		5 ⁵ x	21 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Struhařov nz		3 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Dobříčkov z		3 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Postupice	0	3 ⁵	23	1	24	50/64
Městečko u Benešova z		3 ⁵ x	27 ⁵	0 ⁵	28	
Lhota Veselka z		2 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Domašín nz		4 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Znosim z		5 ⁵ x	40	▲	40	
Vlašim	S	4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Vlašim zastávka z		1 ⁵ x	46 ⁵	0 ⁵	47	
Bolína z		5 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Zdislavice nz		3 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Trhový Štěpánov	00	5 ⁵	22 01			
Úhrnem ...		50 ⁵	+	2 ⁵	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19120

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	0				17 27	50/59
Zdislavice nz		6 ⁵ x	17 33 ⁵	▲	33 ⁵	
Bolína z		4 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Vlašim zastávka z		5 ⁵ x	43	▲	43	
Vlašim	S	2	45	18	18 03	
Znosim z		4 ⁵ x	18 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Domašín nz		7 ⁵ x	15	▲	15	
Lhota Veselka z		4 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Městečko u Benešova z		3 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Postupice	0	4 ⁵	27	2	29	60/83
Dobříčkov z		3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Struhařov nz		4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Myslíč z		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Benešov u Prahy	00	6 ⁵	18 46			
Úhrnem ...		59	+	20	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19121

Čerčany - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0		21 45		22 30	60/83
Myslíč z.....		5 ⁵ x	22 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Struhařov nz.....		3 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Dobříčkov z.....		3 x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Postupice.....	0	3 ⁵ x	45	0 ⁵	45 ⁵	50/64
Městečko u Benešova z.....		4 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Lhota Veselka z.....		2 ⁵ x	52	▲	52	
Domašín nz.....		4 x	56	▲	56	
Znosim z.....		5 ⁵ x	23 01 ⁵	▲	23 01 ⁵	
Vlašim.....	S	4 ⁵ x	06	1	07	
Vlašim zastávka z.....		1 ⁵ x	08 ⁵	0 ⁵	09	
Bolína z.....		5 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Zdislavice nz.....		3 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Trhový Štěpánov	00	5 ⁵ x	23 23			
Úhrnem ...		51	+	2	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19122 §

Zavádějte v ⑥ a †, kromě 24.XII.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	⑥				17 44	50/59
Zdislavice nz		6⁵ x	17 50⁵	▲	50⁵	
Bolina z		4 x	54⁵	▲	54⁵	
Vlašim zastávka z		5⁵ x	18 00	▲	18 00	
Vlašim	S	2	02	1	03	
Znosim z		4⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Domašín nz		7⁵ x	15	▲	15	
Lhota Veselka z		4⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Městečko u Benešova z		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Postupice	⑥	4⁵	27	2	29	60/83
Dobříčkov z		3⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Struhařov nz		4 x	36⁵	▲	36⁵	
Myslíč z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Benešov u Prahy	⑥○	6⁵	18 46			
Úhrnem ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19122, čeká vlak 19120 v Trhovém Štěpánově, vlak 19115 ve Vlašimi

Os 19124

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	0				18 27	50/59
Zdislavice nz		6 ⁵ x	18 33 ⁵	▲	33 ⁵	
Bolina z		4 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Vlašim zastávka z		5 ⁵ x	43	▲	43	
Vlašim	S	2	45	18	19 03	
Znosim z		4 ⁵ x	19 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Domašín nz		7 ⁵ x	15	▲	15	
Lhota Veselka z		4 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Městečko u Benešova z		3 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Postupice	00	4 ⁵	27	3	30	60/83
Dobříčkov z		3 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Struhařov nz		4 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Myslíč z		3 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Benešov u Prahy	00	6 ⁵	19 47		20 02	
Úhrnem ...		59	+	21	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19126

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	0				19 54	50/59
Zdislavice nz		6 ⁵ x	20 00 ⁵	▲	20 00 ⁵	
Bolina z		4 x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Vlašim zastávka z		5 ⁵ x	10	▲	10	
Vlašim	S	2	12	1	13	
Znosim z		4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Domašín nz		7 ⁵ x	25	▲	25	
Lhota Veselka z		4 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Městečko u Benešova z		3 x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Postupice	0	4 ⁵	37	1	38	60/83
Dobříčkov z		3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Struhařov nz		3 ⁵ x	45	▲	45	
Myslíč z		2 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Benešov u Prahy	00	5 ⁵	20 53		21 31	
Úhrnem ...		57	+	2	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19130

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vlašim	S				13 03	50/56
Znosim z		4 ⁵ x	13 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Domašín nz		7 ⁵ x	15	▲	15	
Lhota Veselka z		4 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Městečko u Benešova z		3 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Postupice	0	4 ⁵	27	2	29	60/83
Dobříčkov z		3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Struhařov nz		4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Myslíč z		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Benešov u Prahy	00	6 ⁵	13 46			
Úhrnem ...		41	+	2	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19131

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				6 51	55/71*
Myslíč z.....		6 x	6 57	▲	57	
Struhařov nz.....		3 ⁵ x	7 00 ⁵	▲	7 00 ⁵	50/61
Dobříčkov z.....		4 x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Postupice.....	0	3 ⁵	08	1	09	
Městečko u Benešova z.....		3 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Lhota Veselka z.....		3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Domašín nz.....		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Znosim z.....		6 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Vlašim	OS	3 ⁵	7 29			
Úhrnem ...		37	+	1	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* není-li ve vlaku řazen vůz Btax platí **60/83**

Os 19132

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vlašim	S				15 03	50/56
Znosim z.....		4 ⁵ x	15 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Domašín nz.....		7 ⁵ x	15	▲	15	60/83
Lhota Veselka z.....		4 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Městečko u Benešova z.....		3 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Postupice.....	0	4 ⁵	27	2	29	
Dobříčkov z.....		3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Struhařov nz.....		4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Myslíč z.....		3 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Benešov u Prahy	0O	6 ⁵	15 46			
Úhrnem ...		41	+	2	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19133

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				13 11	60/83
Myslíč z		6	x 13 17	▲	17	
Struhařov nz.....		3⁵	x 20⁵	▲	20⁵	
Dobříčkov z		4	x 24⁵	▲	24⁵	
Postupice	0	3⁵	28	1	29	50/61
Městečko u Benešova z.....		3⁵	x 32⁵	▲	32⁵	
Lhota Veselka z		3	x 35⁵	▲	35⁵	
Domašín nz.....		4	x 39⁵	▲	39⁵	
Znosim z		6	x 45⁵	▲	45⁵	
Vlašim	OS	3⁵	13 49			
Úhrnem ...		37	+	1	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19134

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vlašim	S				17 03	50/56
Znosim z		4⁵	x 17 07⁵	▲	07⁵	
Domašín nz.....		7⁵	x 15	▲	15	
Lhota Veselka z		4⁵	x 19⁵	▲	19⁵	
Městečko u Benešova z.....		3	x 22⁵	▲	22⁵	
Postupice	0	4⁵	27	2	29	55/71*
Dobříčkov z		3⁵	x 32⁵	▲	32⁵	
Struhařov nz.....		4	x 36⁵	▲	36⁵	
Myslíč z		3	x 39⁵	▲	39⁵	
Benešov u Prahy	0O	6⁵	17 46			
Úhrnem ...		41	+	2	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* není-li ve vlaku řazen vůz Btax platí **60/83**

Os 19135

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				15 11	55/71*
Myslíč z		6	x 15 17	▲	17	
Struhařov nz.....		3⁵	x 20⁵	▲	20⁵	
Dobříčkov z		4	x 24⁵	▲	24⁵	
Postupice	0	3⁵	28	1	29	50/61
Městečko u Benešova z.....		3⁵	x 32⁵	▲	32⁵	
Lhota Veselka z		3	x 35⁵	▲	35⁵	
Domašín nz.....		4	x 39⁵	▲	39⁵	
Znosim z		6	x 45⁵	▲	45⁵	
Vlašim	OS	3⁵	15 49			
Úhrnem ...		37	+	1	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* není-li ve vlaku řazen vůz Btax platí 60/83

Os 19137

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				19 08	60/83
Myslíč z		5⁵	x 19 13⁵	▲	13⁵	
Struhařov nz.....		3	x 16⁵	▲	16⁵	
Dobříčkov z		3	x 19⁵	▲	19⁵	
Postupice	0O	3⁵	19 23			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26100 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice ○	0					5 12	50/63	
Vrchotovy Janovice nz			6⁵ x	5 18⁵	▲	18⁵		
Voračice z			3 x	21⁵	▲	21⁵		
Minartice z			2⁵ x	24	▲	24		
Štětkovice.....	☑	1	3⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Kosova Hora nz.....			5 x	33	▲	33		
Sedlčany		1	7	5 40				
Úhrnem ...			27⁵	+	0 ⁵	= 28 min		

§ jede-li rušící vlak 26103, nesmí jet vlak 26100

Os 26101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany		1				4 12	50/58	
Kosova Hora nz.....			7⁵ x	4 19⁵	▲	19⁵		
Štětkovice.....		1	5	24⁵	1 ⁵	26		
Minartice z			4 x	30	▲	30		
Voračice z			2⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Vrchotovy Janovice nz			3 x	35⁵	▲	35⁵		
Olbramovice ○	0○		6⁵	4 42				
Úhrnem ...			28⁵	+	1 ⁵	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26102 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice ○	0					5 45	50/63	
Vrchotovy Janovice nz			6⁵ x	5 51⁵	▲	51⁵		
Voračice z			3 x	54⁵	▲	54⁵		
Minartice z			2⁵ x	57	▲	57		
Štětkovice.....		1	3⁵	6 00⁵	7 ⁵	6 08		26105
Kosova Hora nz.....			5 x	13	▲	13		
Sedlčany		1	7	6 20				
Úhrnem ...			27⁵	+	7 ⁵	= 35 min		

§ jede-li rušící vlak 26103, nesmí jet vlak 26102

Rušící Os 26103 §

Zavádějte v ⑥ a 1., 8.V., 28.X.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany						5 23	50/58	
Kosova Hora nz			7 ⁵ x	5 30 ⁵	▲	30 ⁵		
Štětkovice			5	35 ⁵	1 ⁵ ▲	37		
Minartice z			4 x	41	▲	41		
Voračice z			2 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵		
Vrchotovy Janovice nz			3 x	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Olbramovice ⑥	⑥		6 ⁵	5 53				
Úhrnem ...			28 ⁵	+	1 ⁵	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26103, nesmí jet vlaky 26100, 26102

Os 26104

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice ⑥	⑥					6 59	50/63	
Vrchotovy Janovice nz			7 x	7 06	▲	7 06		
Voračice z			3 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Minartice z			3 x	12 ⁵	▲	12 ⁵		
Štětkovice	■	1	3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵		
Kosova Hora nz			6 x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Sedlčany		1	8 ⁵	7 31				
Úhrnem ...			31 ⁵	+	0 ⁵	= 32 min		

Os 26105

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany		1				5 52	50/58	26102
Kosova Hora nz.....			7 ⁵ x	5 59 ⁵	▲	59 ⁵		
Štětkovice.....	☐	3	5	6 04 ⁵	1 ⁵	6 06		
Minartice z.....			4 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵		
Voračice z			3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Vrchotovy Janovice nz			4 x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Olbramovice ○	○○		7 ⁵	6 25				
Úhrnem ...			31⁵	+	1⁵	= 33 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26106

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice ○	○					8 21	50/63	
Vrchotovy Janovice nz			6 ⁵ x	8 27 ⁵	▲	27 ⁵		
Voračice z			3 x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Minartice z.....			2 ⁵ x	33	▲	33		
Štětkovice.....	☑	1	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37		
Kosova Hora nz.....			5 x	42	▲	42		
Sedlčany		1	7	8 49				
Úhrnem ...			27⁵	+	0⁵	= 28 min		

Os 26107 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany		1				7 35	50/58	
Kosova Hora nz.....			7 ⁵ x	7 42 ⁵	▲	42 ⁵		
Štětkovice.....		1	5	47 ⁵	1 ⁵	49		
Minartice z.....			4 x	53	▲	53		
Voračice z			2 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵		
Vrchotovy Janovice nz			3 x	58 ⁵	▲	58 ⁵		
Olbramovice ○	○○		6 ⁵	8 05				
Úhrnem ...			28⁵	+	1⁵	= 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26109, nesmí jet vlak 26107

Os 26108

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice Ⓞ.....	Ⓞ					9 29	50/63	
Vrchotovy Janovice nz.....			6⁵ x	9 35⁵	▲	35⁵		
Voračice z.....			3 x	38⁵	▲	38⁵		
Minartice z.....			2⁵ x	41	▲	41		
Štětkovice.....	☑	1	3⁵	44⁵	0 ⁵	45		
Kosova Hora nz.....			5 x	50	▲	50		
Sedlčany		1	7	9 57				
Úhrnem ...			27⁵	+	0 ⁵	= 28 min		

Rušící Os 26109 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany						7 45	50/58	
Kosova Hora nz.....			7⁵ x	7 52⁵	▲	52⁵		
Štětkovice.....			5 x	57⁵	1 ⁵	59		
Minartice z.....			4 x	8 03	▲	8 03		
Voračice z.....			2⁵ x	05⁵	▲	05⁵		
Vrchotovy Janovice nz.....			3 x	08⁵	▲	08⁵		
Olbramovice Ⓞ.....	Ⓞ		6⁵	8 15				
Úhrnem ...			28⁵	+	1 ⁵	= 30 min		

Ⓞ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26109, nesmí jet vlak 26107

Os 26110

Čerčany - Olbramovice - Sedlčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice ○	0			12 37		12 45	50/63	
Vrchotovy Janovice nz			6 ⁵ x	12 51 ⁵	▲	51 ⁵		
Voračice z			3 x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Minartice z			2 ⁵ x	57	▲	57		
Štětkovice.....	★	1	3 ⁵	13 00 ⁵	1 ⁵	13 02		
Kosova Hora nz.....			5 x	07	▲	07		
Sedlčany	☐	1	7	13 14				85562
Úhrnem ...			27 ⁵	+	1 ⁵	= 29 min		

* Do Štětovic vjíždíte se zřetelem na předchozí vlak číslo 85562 podle rozhledových poměrů 85562 nejede v † a 31.XII.

Os 26111

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany		1				8 54	50/58	
Štětkovice		1	11 ⁵	9 05 ⁵	1 ⁵	9 07		
Vrchotovy Janovice nz.....			8 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Olbramovice ○	0		6 ⁵	9 22				
Úhrnem ...			26 ⁵	+	1 ⁵	= 28 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice ○	0					17 21	50/63	
Vrchotovy Janovice nz			6 ⁵ x	17 27 ⁵	▲	27 ⁵		
Voračice z			3 x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Minartice z			2 ⁵ x	33	▲	33		
Štětkovice.....	☐	1	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37		
Kosova Hora nz.....			5 x	42	▲	42		
Sedlčany		1	7	17 49				
Úhrnem ...			27 ⁵	+	0 ⁵	= 28 min		

Os 26113

Sedlčany - Olbramovice - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany		1				10 01	50/58	
Kosova Hora nz			7⁵ × 10	08⁵	▲	08⁵		
Štětkovice		1	5	13⁵	▲ ^{1⁵}	15		
Minartice z			4 ×	19	▲	19		
Voračice z			2⁵ ×	21⁵	▲	21⁵		
Vrchotovy Janovice nz			3 ×	24⁵	▲	24⁵		
Olbramovice ○	○		6⁵	10 31		10 43		
Úhrnem ...			28⁵	+	1⁵	= 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice ○	○					19 21	50/63	
Vrchotovy Janovice nz			6⁵ × 19	27⁵	▲	27⁵		
Voračice z			3 ×	30⁵	▲	30⁵		
Minartice z			2⁵ ×	33	▲	33		
Štětkovice	■	1	3⁵	36⁵	0 ⁵	37		
Kosova Hora nz			5 ×	42	▲	42		
Sedlčany		1	7	19 49				
Úhrnem ...			27⁵	+	0⁵	= 28 min		

Os 26115

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany		1				13 44	50/58	
Kosova Hora nz			7 × 13	51	▲	51		
Štětkovice		1	5⁵	56⁵	▲ ^{1⁵}	58		
Minartice z			4 × 14	02	▲	14 02		
Voračice z			2⁵ ×	04⁵	▲	04⁵		
Vrchotovy Janovice nz			3 ×	07⁵	▲	07⁵		
Olbramovice ○	○		6⁵	14 14				
Úhrnem ...			28⁵	+	1⁵	= 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26116

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice \emptyset	\emptyset					22 21	50/63	
Vrchotovy Janovice nz			6⁵ x 22 27⁵	27⁵	\blacktriangle	27⁵		
Voračice z			3 x 30⁵	30⁵	\blacktriangle	30⁵		
Minartice z			2⁵ x 33	33	\blacktriangle	33		
Štětkovice	<input checked="" type="checkbox"/>	1	3⁵	36⁵	0⁵	37		
Kosova Hora nz			5 x 42	42	\blacktriangle	42		
Sedlčany		1	7	22 49				
Úhrnem ...			27⁵	+	0⁵	= 28 min		

Os 26117

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany		1				14 11	50/58	
Kosova Hora nz			7⁵ x 14 18⁵	18⁵	\blacktriangle	18⁵		
Štětkovice		1	5	23⁵	1⁵	25		
Minartice z			4 x 29	29	\blacktriangle	29		
Voračice z			2⁵ x 31⁵	31⁵	\blacktriangle	31⁵		
Vrchotovy Janovice nz			3 x 34⁵	34⁵	\blacktriangle	34⁵		
Olbramovice \emptyset	$\emptyset\emptyset$		6⁵	14 41				
Úhrnem ...			28⁵	+	1⁵	= 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26119

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany		1				16 01	50/58	
Kosova Hora nz			7⁵ x 16 08⁵	08⁵	\blacktriangle	08⁵		
Štětkovice		1	5	13⁵	1⁵	15		
Minartice z			4 x 19	19	\blacktriangle	19		
Voračice z			2⁵ x 21⁵	21⁵	\blacktriangle	21⁵		
Vrchotovy Janovice nz			3 x 24⁵	24⁵	\blacktriangle	24⁵		
Olbramovice \emptyset	$\emptyset\emptyset$		6⁵	16 31				
Úhrnem ...			28⁵	+	1⁵	= 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26121

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany		1				18 01	50/58	
Kosova Hora nz			7 ⁵ ×	18 08 ⁵	▲	08 ⁵		
Štětkovice		1	5	13 ⁵	1 ⁵	15		
Minartice z			4 ×	19	▲	19		
Voračice z			2 ⁵ ×	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Vrchotovy Janovice nz			3 ×	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Olbramovice ○	00		6 ⁵	18 31				
Úhrnem ...			28 ⁵	+	1 ⁵	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26123

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany		1				18 41	50/58	
Kosova Hora nz			7 ⁵ ×	18 48 ⁵	▲	48 ⁵		
Štětkovice		1	5	53 ⁵	1 ⁵	55		
Minartice z			4 ×	59	▲	59		
Voračice z			2 ⁵ ×	19 01 ⁵	▲	19 01 ⁵		
Vrchotovy Janovice nz			3 ×	04 ⁵	▲	04 ⁵		
Olbramovice ○	00		6 ⁵	19 11				
Úhrnem ...			28 ⁵	+	1 ⁵	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26125

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany		1				20 11	50/58	
Kosova Hora nz			7 ⁵ ×	20 18 ⁵	▲	18 ⁵		
Štětkovice		1	5	23 ⁵	1 ⁵	25		
Minartice z			4 ×	29	▲	29		
Voračice z			2 ⁵ ×	31 ⁵	▲	31 ⁵		
Vrchotovy Janovice nz			3 ×	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Olbramovice ○	00		6 ⁵	20 41				
Úhrnem ...			28 ⁵	+	1 ⁵	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26131

Sedlčany - Olbramovice - Votice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany		1				6 23	50/58	
Kosova Hora nz			7 ⁵ x	6 30 ⁵	▲	30 ⁵		
Štětkovice		1	5	35 ⁵	1 ⁵	37		
Minartice z			4 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Voračice z			2 ⁵ x	44	▲	44		
Vrchotovy Janovice nz			3 x	47	▲	47		
Olbramovice ○	○		7	6 54		7 02		
Úhrnem ...			29 ⁵	+	1 ⁵	= 31 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26132

Heřmaničky - Olbramovice - Sedlčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice ○	○			15 15		15 21	50/63	
Vrchotovy Janovice nz			6 ⁵ x	15 27 ⁵	▲	27 ⁵		
Voračice z			3 x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Minartice z			2 ⁵ x	33	▲	33		
Štětkovice	■	1	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37		
Kosova Hora nz			5 x	42	▲	42		
Sedlčany		1	7	15 49				
Úhrnem ...			27 ⁵	+	0 ⁵	= 28 min		

Lv 77796 pp

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	○				3 10	50/61
Vlašim	S	16	3 26	2	28	
Postupice	○	18	46	2	48	
Benešov u Prahy	○	15	4 03			
Úhrnem ...			49	+	4	= 53 min

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77797 pp

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				1 30	50/64
Postupice	0	14	1 44	2	46	
Vlašim	S	19	2 05	10	2 15	
Trhový Štěpánov	0	15	2 30			
Úhrnem ...		48	+	12	= 1 h 0 min	

Lv 77798 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice ○	0					3 30	50/63	
Vrchotovy Janovice nz			7	3 37	2	39		
Štětkovice			9	48	2	50		
Kosova Hora nz			5	55	2	57		
Sedlčany			7	4 04				
Úhrnem ...			28	+	6	= 34 min		

Lv 77799 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany						10 50	50/58	
Kosova Hora nz			7	10 57	2	59		
Štětkovice			5	11 04	2	11 06		
Vrchotovy Janovice nz			9	15	2	17		
Olbramovice ○	0○		7	11 24				
Úhrnem ...			28	+	6	= 34 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85540

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	0				10 10	50/39
Zdislavice nz		10	10 20	10	30	40/50
Vlašim	S	15	45	18	11 03	
Postupice	0	30	11 33	15	48	35/43
Benešov u Prahy	00	20	12 08			
Úhrnem ...		75	+	43	= 1 h 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85541

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				6 20	35/43
Postupice	0	26	6 46	45	7 31	
Vlašim	S	27	7 58	15	8 13	45/50
Zdislavice nz		16	8 29	10	39	35/46
Trhový Štěpánov	0	8	8 47			
Úhrnem ...		77	+	70	= 2 h 27 min	

Mn 85542 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	0				19 21	50/39
Zdislavice nz		10	19 31	3	34	40/50
Vlašim	S	15	49	50	20 39	
Domašín nz		16	20 55	3	58	
Postupice	0	14	21 12	95	22 47	35/43
Struhařov nz		10	22 57	3	23 00	
Benešov u Prahy	00	12	23 12			
Úhrnem ...		77	+	154	= 3 h 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85543 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				9 00	35/43
Postupice.....	0	26	9 26	3	29	
Vlašim.....	S	27	56	74	11 10	45/50
Zdislavice nz.....		16	11 26	3	29	35/46
Trhový Štěpánov	0	8	11 37			
Úhrnem ...		77	+	80	= 2 h 37 min	

Mn 85561

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany		1				14 29	50/38	
Kosova Hora nz			12	14 41	3	44		
Štětkovice	★	1	10	54	5	59	40/49	
Olbramovice 0.....	00		20	15 19				
Úhrnem ...			42	+	8	= 50 min		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ Do Štětkovic vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 26117 podle rozhledových poměrů

Mn 85562

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice 0.....	0					12 05	40/49	
Štětkovice		1	22	12 27	3	30	35/45	
Kosova Hora nz			7	37	10	47	40/47	
Sedlčany		1*	9	12 56				26110
Úhrnem ...			38	+	13	= 51 min		

★ uvolní kolej pro vlaky 26110, 26115, 26117 přestavením na manipulační kolej

Vleč 85581

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				0 30	35/43
Struhařov nz		15	0 45	25	1 10	
Benešov u Prahy	00	12	1 22			
Úhrnem ...		27	+	25	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85583

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				21 30	35/43
Struhařov nz		15	21 45	25	22 10	
Benešov u Prahy	00	12	22 22			
Úhrnem ...		27	+	25	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85944 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trhový Štěpánov	0				1 36	50/39
Zdislavice nz		10	1 46	10	56	
Vlašim	S	16	2 12	15	2 27	40/50
Domašín nz		14	41	5	46	
Postupice	0	14	3 00	10	3 10	
Struhařov nz		10	20	5	25	35/43
Benešov u Prahy	00	11	3 36			
Úhrnem ...		75	+	45	= 2 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85945 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy	0				23 15	35/43
Struhařov nz		14	23 29	5	34	
Postupice.....	0	12	46	10	56	40/49
Domašín nz		12	0 08	5	0 13	35/43
Vlašim.....	S	14	27	15	42	45/50
Zdislavice nz.....		16	58	10	1 08	35/46
Trhový Štěpánov	0	8	1 16			
Úhrnem ...		76	+	45	= 2 h 01 min	

Mn 85964 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olbramovice 0.....	0					16 34	40/49	
Štětkovice			21	16 55	4	59	35/45	
Kosova Hora nz			7	17 06	4	17 10	40/47	
Sedlčany			8	17 18				
Úhrnem ...			36	+	8	= 44 min		

Mn 85965 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlčany						19 05	50/38	
Kosova Hora nz			12	19 17	5	22		
Štětkovice			10	32	10	42	40/49	
Olbramovice 0.....	00		21	20 03				
Úhrnem ...			43	+	15	= 58 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej