

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

513

pro tratě

**Letohrad – Týniště nad Orlicí
Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách
Častolovice – Solnice**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
	Tabelární jízdni řády	13

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvnického (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
790	13	15227	35	20229	51	25238	67
791	13	15228	36	20230	51	25239	67
792	14	15229	36	20231	52	25240	67
793	14	15230	36	20232	52	25241	68
795	15	15231	37	20233	53	25242	68
		15232	37	20234	53	25243	69
1950	15	15233	37	20235	54	25244	69
1952	16	15234	38	20236	54	25245	70
1953	16	15235	38	20237	55	25246	70
1954	17	15237	38	20260	55	25261	70
1955	17	15240	39	20261	55	25290	71
1956	18	15242	39	20262	56		
1957	19	15243	40	20263	56	63900	71
1958	19	15245	40	20264	56	63901	71
1959	20	15250	41	20265	57	63902	72
		15290	41	20266	57	63903	72
5110	20	15291	41	20267	57		
				20268	58	70710	72
15200	21	20001	42	20269	58	70711	73
15201	22	20014	42	20270	58	70712	73
15202	23			20271	59	70713	73
15203	24	20200	43	20272	59	70714	73
15204	25	20201	43	20273	59	70716	74
15205	26	20202	44	20274	60		
15206	27	20203	44	20275	60	76880	74
15207	28	20204	45			76881	74
15208	28	20205	45	25220	61	76884	75
15211	29	20206	46	25221	61	76885	75
15212	30	20207	46	25223	62	76886	75
15213	31	20220	47	25225	62	76887	75
15214	32	20221	47	25230	63	76888	76
15220	32	20222	47	25231	63	76889	76
15221	33	20223	48	25232	64		
15222	33	20224	48	25233	64	83010	76
15223	34	20225	49	25234	65	83011	76
15224	34	20226	49	25235	65	83012	76
15225	34	20227	50	25236	66	83013	76
15226	35	20228	50	25237	66	83014	77

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
83015	77	83025	78	83051	80		
83016	77	83026	79	83052	81	83918	82
83017	77	83027	79	83053	81	83919	82
83018	77	83040	79	83054	81	83934	83
83019	77	83041	79	83055	81	83935	83
83020	78	83043	79	83062	81		
83021	78	83044	80	83063	81	93020	83
83022	78	83046	80	83064	82	93021	83
83023	78	83047	80	83065	82		
83024	78	83050	80	83066	82		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Trat': **Častolovice - Solnice**

Zastavování vlaků na zastávce Solnice zastávka z

Na zastávce Solnice zastávka z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálhopisně.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

Vlaky Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	714	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	
Letohrad - Žamberk	S 450	T 700 S 650 U 600	T 1350 S 1200 U 1100	T 750 S 700 U 600	T 1450 S 1300 U 1200	
Žamberk - Týniště nad Orlicí	S 850	T 1250 S 1100 U 600	T 2270 S 2000 U 1100	T 1800 S 1600 U 600	T 2270 S 2000 U 1200	
Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí	S 800	T 1200 S 1100 U 600	T 2270 S 2000 U 1100	T 1700 S 1600 U 600	T 2270 S 2000 U 1200	
Doudleby nad Orlicí - Žamberk	S 400	T 630 S 600 U 600	T 1200 S 1100 U 1100	T 680 S 650 U 600	T 1300 S 1200 U 1200	
Žamberk - Letohrad	S 700	T 1130 S 1000 U 600	T 2150 S 1900 U 1100	T 1700 S 1500 U 600	T 2150 S 1900 U 1200	
Doudleby nad Orlicí - Vamberk		S 800		S 800		
Vamberk - Rokytnice v Or. h.		S 300		S 300		
Rokytnice v Or. h. - Vamberk		S 1200		S 1200		
Vamberk - Doudleby nad Orlicí		S 1600		S 1600		
Častolovice - Rychnov nad Kněžnou		S 800				
Rychnov nad Kněžnou - Solnice		S 450				
Solnice - Častolovice		S 1000				

R 790

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				9 39	70/50
Žamberk.....	0	7⁵	9 46⁵	1	47⁵	
Litice nad Orlicí	PS	8⁵			56	
Potštejn	S	6	10 02	1	10 03	
Doudleby nad Orlicí	S	6⁵	09⁵	1	10⁵	80/55
Kostelec nad Orlicí.....	0	3⁵			14	
Kostelec nad Orlicí město z		1	15	1	16	
Častolovice	0	3	19	1	20	100/92
Týniště nad Orlicí	P	7	10 27		10 32	
Úhrnem ...		43	+	5	= 48 min	

R 791

Praha odstavné n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		7 27		7 32	100/85
Častolovice	0	8	7 40	1	41	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3	44	1	45	
Kostelec nad Orlicí.....	0	2			47	
Doudleby nad Orlicí	S	3	50	1	51	70/50
Potštejn	S	6	57	7	8 04	
Litice nad Orlicí	PS	7			11	
Bohousová z		2⁵	8 13⁵	0⁵	14	
Žamberk.....	0	7	21	1	22	
Letohrad	0	7	8 29			
Úhrnem ...		45⁵	+	11⁵	= 57 min	

R 792

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				17 39	70/50
Žamberk	0	7⁵	17 46⁵	1	47⁵	
Bohousová z		6	53⁵	0 ⁵	54	
Litice nad Orlicí	PS	2⁵			56⁵	
Potštejn	S	5⁵	18 02	1	18 03	
Doudleby nad Orlicí	S	6⁵	09⁵	1	10⁵	80/55
Kostelec nad Orlicí	0	3⁵			14	
Kostelec nad Orlicí město z		1	15	1	16	
Častolovice	0	3	19	1	20	100/92
Týniště nad Orlicí	P	7	18 27		18 32	
Úhrnem ...		42⁵	+	5 ⁵	= 48 min	

R 793

Praha odstavné n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		9 27		9 32	100/85
Častolovice	0	8	9 40	1	41	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3	44	1	45	
Kostelec nad Orlicí	0	2			47	
Doudleby nad Orlicí	S	3	50	1	51	70/50
Potštejn	S	6	57	7	10 04	
Litice nad Orlicí	PS	7			11	
Žamberk	0	9	10 20	1	21	
Letohrad	0	7	10 28			
Úhrnem ...		45	+	11	= 56 min	

R 795

Praha odstavné n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		17 27		17 32	100/85
Častolovice	Ø	8	17 40	1	41	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3	44	1	45	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2			47	
Doudleby nad Orlicí	S	3	50	1	51	70/50
Potštejn	S	6	57	7	18 04	
Litice nad Orlicí	PS	7			11	
Žamberk	Ø	9	18 20	1	21	
Letohrad	Ø	7	18 28			
Úhrnem ...		45	+	11	= 56 min	

Sp 1950

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				5 35	70/50
Lukavice v Čechách z		3 ⁵	5 38 ⁵	0 ⁵	39	
Žamberk	Ø	5	44	0 ⁵	44 ⁵	
Bohousová z		6 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Litice nad Orlicí	PS	3	54 ⁵	0 ⁵	55	
Sopotnice z		3 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Potštejn	S	3	6 02	2	6 04	
Doudleby nad Orlicí	S	6	10	1	11	80/55
Kostelec nad Orlicí	Ø	3 ⁵			14 ⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		1	15 ⁵	0 ⁵	16	
Častolovice	Ø	3	19	1	20	100/92
Týniště nad Orlicí	P	7	6 27		6 30	
Úhrnem ...		45	+	7	= 52 min	

Sp 1952

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				7 37	70/50
Žamberk	0	7	7 44	1	45	
Bohousová z		6⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Litice nad Orlicí	PS	2⁵			54⁵	
Potštejn	S	6⁵	8 01	1	8 02	
Doudleby nad Orlicí	S	7	09	1	10	80/55
Kostelec nad Orlicí	0	3			13	
Kostelec nad Orlicí město z		1⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Častolovice	0	3	18	1	19	100/92
Čestice z		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	P	6	8 28		8 32	
Úhrnem ...		45⁵	+	5 ⁵	= 51 min	

Sp 1953

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		11 27		11 31	100/85
Čestice z		6	11 37	0 ⁵	37⁵	
Častolovice	0	2⁵	40	1	41	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3	44	0 ⁵	44⁵	
Kostelec nad Orlicí	0	2			46⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	2⁵	49	1	50	70/50
Záměl z		4	54	0 ⁵	54⁵	
Potštejn	S	3⁵	58	7	12 05	
Sopotnice z		3⁵	12 08⁵	0 ⁵	09	
Litice nad Orlicí	PS	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Bohousová z		3	17	0 ⁵	17⁵	
Žamberk	0	7	24⁵	1	25⁵	
Lukavice v Čechách z		4⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Letohrad	00	3⁵	12 34			
Úhrnem ...		49⁵	+	13 ⁵	= 1 h 03 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Sp 1954

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				11 32	70/50
Lukavice v Čechách z		3⁵	11 35⁵	0⁵	36	
Žamberk	Ø	5	41	1	42	
Bohousová z		7	49	0⁵	49⁵	
Litice nad Orlicí	PS	3	52⁵	1	53⁵	
Sopotnice z		3⁵	57	0⁵	57⁵	
Potštejn	S	3⁵	12 01	1	12 02	
Záměl z		3	05	0⁵	05⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	3⁵	09	1	10	80/55
Kostelec nad Orlicí	Ø	3⁵			13⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		1	14⁵	0⁵	15	
Častolovice	Ø	3	18	1	19	100/92
Čestice z		2⁵	21⁵	0⁵	22	
Týniště nad Orlicí	P	6	12 28		12 32	
Úhrnem ...		48	+	8	= 56 min	

Sp 1955

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		13 27		13 31	100/85
Čestice z		6	13 37	0⁵	37⁵	
Častolovice	Ø	2⁵	40	1	41	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3⁵	44⁵	0⁵	45	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2			47	
Doudleby nad Orlicí	S	3	50	1	51	70/50
Potštejn	S	6	57	6	14 03	
Litice nad Orlicí	PS	6⁵	14 09⁵	0⁵	10	
Bohousová z		3	13	0⁵	13⁵	
Žamberk	Ø	7	20⁵	0⁵	21	
Letohrad	ØØ	7	14 28			
Úhrnem ...		46⁵	+	10⁵	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1956

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				13 32	70/50
Lukavice v Čechách z		3⁵	13 35⁵	0⁵	36	
Žamberk	0	5	41	1	42	
Bohousová z		7	49	0⁵	49⁵	
Litice nad Orlicí	PS	3	52⁵	1	53⁵	
Sopotnice z		3⁵	57	0⁵	57⁵	
Potštejn	S	3⁵	14 01	1	14 02	
Záměl z		3	05	0⁵	05⁵	80/55
Doudleby nad Orlicí	S	3⁵	09	1	10	
Kostelec nad Orlicí	0	3⁵			13⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		1	14⁵	0⁵	15	100/92
Častolovice	0	3	18	1	19	
Čestice z		2⁵	21⁵	0⁵	22	
Týniště nad Orlicí	P	6	14 28		14 32	
Úhrnem ...		48	+	8	= 56 min	

Sp 1957

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		15 27		15 31	100/85
Čestice z		6	15 37	0 ⁵	37 ⁵	
Častolovice	Ø	2 ⁵	40	1	41	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2			46 ⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	2 ⁵	49	1	50	70/50
Záměl z		4	54	0 ⁵	54 ⁵	
Potštejn	S	3 ⁵	58	2	16 00	
Sopotnice z		3 ⁵	16 03 ⁵	0 ⁵	04	
Litice nad Orlicí	PS	3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Bohousová z		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
Žamberk	Ø	7	18 ⁵	5 ⁵	24	
Lukavice v Čechách z		4 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Letohrad	ØØ	4	16 33			
Úhrnem ...		49	+	13	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1958

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				15 30	70/50
Žamberk	Ø	7	15 37	1	38	
Bohousová z		6 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Litice nad Orlicí	PS	3			48	
Potštejn	S	6	54	8	16 02	
Doudleby nad Orlicí	S	6 ⁵	16 08 ⁵	1	09 ⁵	80/55
Kostelec nad Orlicí	Ø	3			12 ⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		1	13 ⁵	1	14 ⁵	
Častolovice	Ø	3 ⁵	18	1	19	100/92
Čestice z		2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	P	6	16 28		16 32	
Úhrnem ...		45	+	13	= 58 min	

Sp 1959

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		19 27		19 31	100/85
Čestice z		6	19 37	0 ⁵	37⁵	
Častolovice	Ø	2⁵	40	1	41	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3	44	0 ⁵	44⁵	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2			46⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	2⁵	49	1	50	70/50
Potštejn	S	7	57	1	58	
Litice nad Orlicí	PS	7			20 05	
Bohousová z		2	20 07	0 ⁵	07⁵	
Žamberk	Ø	7⁵	15	1	16	
Letohrad	Ø	7	20 23			
Úhrnem ...		46⁵	+	5 ⁵	= 52 min	

Os 5110

Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí - Meziměstí

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				11 06	80/55
Kostelec nad Orlicí	Ø	3⁵	11 09⁵	0 ⁵	10	
Kostelec nad Orlicí město z		2	12	1	13	
Častolovice	Ø	3⁵	16⁵	1 ⁵	18	100/92
Čestice z		2⁵	20⁵	▲	20⁵	
Lípa nad Orlicí z		4	24⁵	▲	24⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	11 28		11 40	
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15200

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Meziměstí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Letohrad	0				4 18	70/50	
Lukavice v Čechách z.....		4	4 22	▲	22		
Žamberk.....	0	6	28	0 ⁵	28⁵		
Bohousová z.....		6⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Litice nad Orlicí.....	PS	3	38⁵	0 ⁵	39		
Sopotnice z.....		3⁵	42⁵	0 ⁵	43		
Potštejn.....	S	3	46	0 ⁵	46⁵		
Záměl z.....		3	49⁵	▲	49⁵		
Doudleby nad Orlicí	S	4⁵	54	3	57		80/55
Kostelec nad Orlicí.....	0	3	5 00	0 ⁵	5 00⁵		
Kostelec nad Orlicí město z.....		1⁵	02	0 ⁵	02⁵		
Častolovice	0	3⁵	06	4	10		
Čestice z.....		2⁵	12⁵	0 ⁵	13		
Lípa nad Orlicí z.....		4	17	▲	17		
Týniště nad Orlicí	PO	3	5 20		5 40		
Úhrnem ...		51	+	11	= 1 h 02 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15201

Náchod - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		5 26		5 30	100/85
Lípa nad Orlicí z		3	5 33	▲	33	
Čestice z		4⁵	37⁵	▲	37⁵	
Častolovice	Ø	2⁵	40	1	41	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3	44	0 ⁵	44⁵	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2	46⁵	0 ⁵	47	
Doudleby nad Orlicí	S	3⁵	50⁵	1	51⁵	70/50
Záměl z		3⁵	55	▲	55	
Potštejn	S	3	58	7	6 05	
Sopotnice z		3⁵	6 08⁵	▲	08⁵	
Litice nad Orlicí	PS	3⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Bohousová z		3	15⁵	▲	15⁵	
Žamberk	Ø	6⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Lukavice v Čechách z		5	27⁵	▲	27⁵	
Letohrad	ØO	3⁵	6 31			
Úhrnem ...		50	+	11	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 15202 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				6 34	70/50
Lukavice v Čechách z.....		3 ⁵ x	6 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Žamberk.....	0	4 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Bohousová z.....		6 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Litice nad Orlicí.....	PS	2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Sopotnice z.....		3 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Potštejn.....	S	3	57 ⁵	5 ⁵	7 03	
Záměl z.....		3 x	7 06	▲	06	
Doudleby nad Orlicí	OS	3 ⁵	09 ⁵	2 ⁵	12	80/55
Kostelec nad Orlicí.....	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
Kostelec nad Orlicí město z.....		2	17 ⁵	0 ⁵	18	
Častolovice	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Čestice z.....		2 x	23	▲	23	
Lípa nad Orlicí z.....		3 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	2 ⁵	7 29			
Úhrnem ...		44⁵	+	10⁵	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15202, čeká vlak 25223 v Doudlebách nad Orlicí

Os 15203

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		6 17		6 32	80/48
Čestice z		7 ⁵	6 39 ⁵	▲	39 ⁵	
Častolovice	Ø	2 ⁵	42	1	43	
Kostelec nad Orlicí město z		3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2			49	
Doudleby nad Orlicí	S	3	52	1	53	70/50
Záměl z		4	57	▲	57	
Potštejn	S	4	7 01	0 ⁵	7 01 ⁵	
Sopotnice z		4 ⁵	06	▲	06	
Litice nad Orlicí	PS	4 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Bohousová z		3	14	▲	14	
Žamberk	Ø	8	22	1	23	
Lukavice v Čechách z		4 ⁵	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Letohrad	ØØ	3 ⁵	7 31			
Úhrnem ...		54⁵	+	4⁵	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15204

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				6 50	70/50
Lukavice v Čechách z.....		3 ⁵	6 53 ⁵	▲	53 ⁵	
Žamberk.....	0	4 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	80/55
Bohousová z.....		6	7 04 ⁵	▲	7 04 ⁵	
Litice nad Orlicí.....	PS	2 ⁵	07	6 ⁵	13 ⁵	80/55
Sopotnice z.....		3 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Potštejn.....	S	2 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	80/55
Záměl z.....		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
Doudleby nad Orlicí	S	4	28	1	29	80/55
Kostelec nad Orlicí.....	0	3	32	0 ⁵	32 ⁵	
Kostelec nad Orlicí město z.....		2	34 ⁵	1	35 ⁵	100/92
Častolovice	0	3	38 ⁵	3 ⁵	42	
Čestice z.....		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	100/92
Lípa nad Orlicí z.....		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Týniště nad Orlicí	PO	3	7 52			
Úhrnem ...		46⁵	+	15⁵	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15205

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				8 32	80/48
Lípa nad Orlicí z		2 ⁵	8 34 ⁵	▲	34 ⁵	
Čestice z		4 ⁵	39	▲	39	
Častolovice	Ø	3	42	1	43	
Kostelec nad Orlicí město z		3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2	49	0 ⁵	49 ⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	3 ⁵	53	3	56	70/50
Záměl z		4 x	9 00	▲	9 00	
Potštejn	S	4	04	1	05	
Sopotnice z		4 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Litice nad Orlicí	PS	4 ⁵	14	1	15	
Bohousová z		3 x	18	▲	18	
Žamberk	Ø	8	26	1	27	
Lukavice v Čechách z		4 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Letohrad	ØO	3 ⁵	9 35			
Úhrnem ...		55	+	8	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 15206 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Letohrad	0				10 30	70/50	
Lukavice v Čechách z.....		3⁵	10 33⁵	▲ ⁵	33⁵		
Žamberk.....	0	5	38⁵	0 ⁵	39		
Bohousová z.....		6⁵	45⁵	▲ ⁵	45⁵		
Litice nad Orlicí.....	PS	2⁵	48	0 ⁵	48⁵		
Sopotnice z.....		3	51⁵	▲ ⁵	51⁵		
Potštejn.....	S	3	54⁵	0 ⁵	55		
Záměl z.....		3	58	▲	58		
Doudleby nad Orlicí	S	4	11 02	4	11 06		80/55
Kostelec nad Orlicí.....	0	3⁵	09⁵	0 ⁵	10		
Kostelec nad Orlicí město z.....		2	12	1	13		
Častolovice	0	3⁵	16⁵	1 ⁵	18		
Čestice z.....		2⁵	20⁵	▲	20⁵		
Lípa nad Orlicí z.....		4	24⁵	▲	24⁵		
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	11 28				
Úhrnem ...		49⁵	+	8⁵	= 58 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15206, čeká vlak 5110 v Doudleběch nad Orlicí

Os 15207

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Letohrad - Jablonné nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		12 17		12 32	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	12 35	▲	35	
Čestice z		4⁵	39⁵	▲	39⁵	
Častolovice	Ø	2⁵	42	1	43	
Kostelec nad Orlicí město z		4	47	0 ⁵	47⁵	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	3⁵	54	2	56	70/50
Záměl z		3⁵	59⁵	▲	59⁵	
Potštejn	S	3⁵	13 03	1	13 04	
Sopotnice z		4	08	▲	08	
Litice nad Orlicí	PS	4	12	0 ⁵	12⁵	
Bohousová z		2⁵	15	▲	15	
Žamberk	Ø	6⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Lukavice v Čechách z		4⁵	26⁵	▲	26⁵	
Letohrad	Ø	3⁵	13 30		13 46	
Úhrnem ...		52	+	6	= 58 min	

Rušící Os 15208 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				14 30	70/50
Lukavice v Čechách z		3⁵	14 33⁵	▲	33⁵	
Žamberk	Ø	4⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Bohousová z		6	44⁵	▲	44⁵	
Litice nad Orlicí	PS	2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Sopotnice z		3	50⁵	▲	50⁵	
Potštejn	S	3	53⁵	0 ⁵	54	
Záměl z		3	57	▲	57	
Doudleby nad Orlicí	S	3⁵	15 00⁵	3 ⁵	15 04	80/55
Kostelec nad Orlicí	Ø	3	07	0 ⁵	07⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		2	09⁵	0 ⁵	10	
Častolovice	Ø	3	15 13			
Úhrnem ...		37	+	6	= 43 min	

§ jede-li rušící vlak 15208, čeká vlak 20014 v Letohradu, 20228 v Doudlebách nad Orlicí

Rušící Os / Os 15211 §

Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Doudleby nad Orlicí - Letohrad M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				16 32	80/48
Lípa nad Orlicí z		3 ⁵ x	16 35	▲	35	
Čestice z		4 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Častolovice	0	2 ⁵	42	5	47	
Kostelec nad Orlicí město z		2 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
Kostelec nad Orlicí	0	2	52 ⁵	0 ⁵	53	
Doudleby nad Orlicí	S	3	56	3	59	70/50
Záměl z		4 x	17 03	▲	17 03	
Potštejn	S	4	07	0 ⁵	07 ⁵	
Sopotnice z		4 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Litice nad Orlicí	PS	4 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
Bohousová z		3 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Žamberk	0	8	27 ⁵	0 ⁵	28	
Lukavice v Čechách z		4 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Letohrad	00	3 ⁵	17 36			
Úhrnem ...		53	+	11	= 1 h 04 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15211, čeká vlak 20204 v Týništi nad Orlicí, vlak 20271 v Častolovicích

Os 15212

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				18 33	70/50
Lukavice v Čechách z		3⁵ x	18 36⁵	▲	36⁵	
Žamberk	Ø	4⁵	41	1	42	
Bohousová z		6⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Litice nad Orlicí	PS	2⁵	51	1	52	
Sopotnice z		3⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Potštejn	S	3⁵	59	1	19 00	80/55
Záměl z		3 x	19 03	▲	03	
Doudleby nad Orlicí	S	4	07	1	08	
Kostelec nad Orlicí	Ø	3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Kostelec nad Orlicí město z		2	14	1	15	
Častolovice	Ø	3	18	1	19	
Čestice z		2⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Lípa nad Orlicí z		4 x	25⁵	▲	25⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	19 29			
Úhrnem ...		49⁵	+	6⁵	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15213

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				18 32	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	18 35	▲	35	
Čestice z		4⁵	39⁵	▲	39⁵	
Častolovice	Ø○	2⁵	42	1	43	
Kostelec nad Orlicí město z		3⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Doudleby nad Orlicí	S	4	54	15	19 09	70/50
Záměl z		3⁵	19 12⁵	▲	12⁵	
Potštejn	S	3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Sopotnice z		3	19⁵	▲	19⁵	
Litice nad Orlicí	PS	4	23⁵	0 ⁵	24	
Bohousová z		2⁵	26⁵	▲	26⁵	
Žamberk	Ø	6⁵	33	1	34	
Lukavice v Čechách z		4⁵	38⁵	▲	38⁵	
Letohrad	Ø○	3⁵	19 42			
Úhrnem ...		51	+	19	= 1 h 10 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15214

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				20 40	70/50
Lukavice v Čechách z		3⁵ x	20 43⁵	▲	43⁵	
Žamberk	Ø	4⁵	48	0⁵	48⁵	
Bohousová z		6 x	54⁵	▲	54⁵	
Litice nad Orlicí	PS	2⁵	57	0⁵	57⁵	
Sopotnice z		3 x	21 00⁵	▲	21 00⁵	
Potštejn	S	3	03⁵	0⁵	04	80/55
Záměl z		3 x	07	▲	07	
Doudleby nad Orlicí	S	4	11	0⁵	11⁵	
Kostelec nad Orlicí	Ø	3	14⁵	0⁵	15	
Kostelec nad Orlicí město z		2	17	0⁵	17⁵	
Častolovice	ØO	3	20⁵	1	21⁵	
Čestice z		2 x	23⁵	▲	23⁵	
Lípa nad Orlicí z		3⁵ x	27	▲	27	
Týniště nad Orlicí	PO	3	21 30			
Úhrnem ...		46	+	4	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15220

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk	ØS				4 28	50/41
Doudleby nad Orlicí	S	4	4 32	1	33	80/55
Kostelec nad Orlicí	Ø	3	36	0⁵	36⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		2	38⁵	1	39⁵	
Častolovice	Ø	3	42⁵	1	43⁵	
Čestice z		2 x	45⁵	▲	45⁵	
Lípa nad Orlicí z		3⁵ x	49	▲	49	
Týniště nad Orlicí	PO	3	4 52			
Úhrnem ...		20⁵	+	3⁵	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15221

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				4 39	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z.....		8 x	4 47	▲	47	
Rychnov nad Kněžnou	~	2	49	1	50	60/63
Slemeno z		5 x	55	▲	55	
Synkov z		3 x	58	▲	58	
Častolovice zastávka z		4 x	5 02	▲	5 02	
Častolovice	00	2	04	7	11	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		2 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
Kostelec nad Orlicí	0	2	16 ⁵	0 ⁵	17	
Doudleby nad Orlicí	S	3	20	11	31	50/28
Vamberk	0S	4	5 35			
Úhrnem ...		35 ⁵	+	20 ⁵	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15222

Potštejn - Týniště nad Orlicí - Dobruška nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Potštejn	S				6 19	70/48
Záměl z		3	6 22	▲	22	
Doudleby nad Orlicí	S	4	26	1	27	80/55
Kostelec nad Orlicí	0	3	30	1	31	
Kostelec nad Orlicí město z		2 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Častolovice	0	3 ⁵	38	6	44	
Čestice z		3	47	▲	47	
Lípa nad Orlicí z		4	51	▲	51	
Týniště nad Orlicí	PO	4	6 55		7 02	
Úhrnem ...		27	+	9	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15223

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				10 32	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	10 35	▲	35	
Čestice z		4⁵	39⁵	▲	39⁵	
Častolovice	Ø	2⁵	42	2	44	
Kostelec nad Orlicí město z		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Doudleby nad Orlicí	OS	4	10 55			
Úhrnem ...		20	+	3	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15224

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				9 06	80/55
Kostelec nad Orlicí	Ø	3⁵	9 09⁵	0 ⁵	10	
Kostelec nad Orlicí město z		2	12	1	13	
Častolovice	Ø	3⁵	16⁵	1 ⁵	18	
Čestice z		3	21	▲	21	
Lípa nad Orlicí z		4	25	▲	25	
Týniště nad Orlicí	PO	3	9 28			
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15225

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				14 07	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	14 10	▲	10	
Čestice z		4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Častolovice	Ø	2⁵	17	3	20	
Kostelec nad Orlicí město z		3⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2	26	0 ⁵	26⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	3⁵	30	3	33	50/28
Vamberk	OS	4	14 37			
Úhrnem ...		23	+	7	= 30 min	

Os 15226

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				12 32	80/55
Kostelec nad Orlicí	0	3	12 35	0 ⁵	35⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		2	37⁵	1	38⁵	
Častolovice	0	3⁵	42	2	44	
Čestice z		2 x	46	▲	46	
Lípa nad Orlicí z		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	12 53			
Úhrnem ...		17⁵	+	3⁵	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 15227 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				14 32	80/48
Lípa nad Orlicí z		3 x	14 35	▲	35	
Čestice z		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Častolovice	0	2⁵	42	5	47	
Kostelec nad Orlicí město z		3⁵	50⁵	1	51⁵	
Kostelec nad Orlicí	0	2	53⁵	0 ⁵	54	
Doudleby nad Orlicí	OS	3	14 57			
Úhrnem ...		18⁵	+	6⁵	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15227, čeká vlak 20202 v Týništi nad Orlicí, vlak 20229 v Častolovicích

Os 15228

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				13 30	80/55
Kostelec nad Orlicí	Ø	3	13 33	0 ⁵	33⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		2	35⁵	1	36⁵	
Častolovice	Ø	3⁵	40	2	42	
Čestice z		2⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Lípa nad Orlicí z		4 x	48⁵	▲	48⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	2⁵	13 51			
Úhrnem ...		17⁵	+	3⁵	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15229

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				15 07	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	15 10	▲	10	
Čestice z		4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Častolovice	Ø	2⁵	17	2	19	
Kostelec nad Orlicí město z		3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Doudleby nad Orlicí	OS	4	15 30			
Úhrnem ...		20	+	3	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15230

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				14 32	80/55
Kostelec nad Orlicí	Ø	3	14 35	0 ⁵	35⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		2	37⁵	1	38⁵	
Častolovice	ØO	2⁵	41	4	45	
Čestice z		2⁵	47⁵	▲	47⁵	
Lípa nad Orlicí z		3⁵	51	▲	51	
Týniště nad Orlicí	PO	3	14 54			
Úhrnem ...		16⁵	+	5⁵	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15231

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				16 07	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	16 10	▲	10	
Čestice z		4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Častolovice	Ø	2⁵	17	3	20	
Kostelec nad Orlicí město z		3⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Doudleby nad Orlicí	OS	4	16 31			
Úhrnem ...		20	+	4	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15232

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				16 33	80/55
Kostelec nad Orlicí	Ø	3	16 36	0 ⁵	36⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		2	38⁵	1	39⁵	
Častolovice	Ø	3⁵	43	1	44	
Čestice z		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Lípa nad Orlicí z		4⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	2⁵	16 53			
Úhrnem ...		17⁵	+	2 ⁵	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15233

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				17 07	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	17 10	▲	10	
Čestice z		4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Častolovice	Ø	2⁵	17	1	18	
Kostelec nad Orlicí město z		3	21	0 ⁵	21⁵	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2	23⁵	0 ⁵	24	
Doudleby nad Orlicí	OS	3	17 27			
Úhrnem ...		18	+	2	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15234

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk	0S				22 32	50/41
Doudleby nad Orlicí	S	3⁵	22 35⁵	0 ⁵	36	80/55
Kostelec nad Orlicí.....	0	3	39	0 ⁵	39⁵	
Kostelec nad Orlicí město z.....		2	41⁵	1	42⁵	
Častolovice	00	3⁵	22 46			
Úhrnem ...		12	+	2	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15235

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				20 32	80/48
Lípa nad Orlicí z.....		2⁵	x 20 34⁵	▲	34⁵	
Čestice z.....		4⁵	x 38⁵	▲	38⁵	
Častolovice	0	2⁵	41	2	43	
Kostelec nad Orlicí město z.....		4	47	0 ⁵	47⁵	
Kostelec nad Orlicí.....	0	2	49⁵	0 ⁵	50	
Doudleby nad Orlicí	0S	3	20 53			
Úhrnem ...		18	+	3	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15237

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				21 32	80/48
Lípa nad Orlicí z.....		3	x 21 35	▲	35	
Čestice z.....		4⁵	x 39⁵	▲	39⁵	
Častolovice	0	2⁵	42	1	43	
Kostelec nad Orlicí město z.....		3⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Kostelec nad Orlicí.....	0	2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Doudleby nad Orlicí	0S	4	54	1	55	50/28
Vamberk	0S	4	21 59			
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15240

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				16 13	70/50
Lukavice v Čechách z.....		4	x 16 17	▲	17	
Žamberk.....	0	5	22	1	23	
Bohousová z.....		6⁵	x 29⁵	▲	29⁵	
Litice nad Orlicí.....	PS	2⁵	32	1	33	
Sopotnice z.....		3	x 36	▲	36	
Potštejn.....	S	3	39	1	40	
Záměl z.....		3	x 43	▲	43	
Doudleby nad Orlicí	OS	4	16 47			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15242

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				22 15	70/48
Lukavice v Čechách z.....		3⁵	x 22 18⁵	▲	18⁵	
Žamberk.....	0	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Bohousová z		6⁵	22 30			
Úhrnem ...		14⁵	+	0⁵	= 15 min	

Os 15243

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Doudleby nad Orlicí - Letohrad M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk	0S				14 50	50/41 70/50
Doudleby nad Orlicí	0S	4	14 54	8	15 02	
Záměl z		4 x	15 06	▲	06	
Potštejn	S	4	10	4	14	
Sopotnice z		4 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Litice nad Orlicí	PS	4 ⁵	23	1	24	
Bohousová z		3 x	27	▲	27	
Žamberk.....	0	8 ⁵	35 ⁵	3 ⁵	39 ⁵	
Lukavice v Čechách z		4 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Letohrad	0	3 ⁵	15 47			
Úhrnem ...		40 ⁵	+	16 ⁵	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15245

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				21 57	70/50
Záměl z		3 ⁵ x	22 00 ⁵	▲	22 00 ⁵	
Potštejn	S	3 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Sopotnice z		3 x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Litice nad Orlicí	PS	3 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Bohousová z		2 ⁵ x	14	▲	14	
Žamberk	0	6 ⁵	20 ⁵	5 ⁵	26	
Lukavice v Čechách z		4 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Letohrad	0	3 ⁵	22 34			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	6 ⁵	= 37 min	

Os 15250

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				13 02	80/55
Kostelec nad Orlicí	0	3⁵	13 05⁵	0⁵	06	
Kostelec nad Orlicí město z		2	08	1	09	
Častolovice	00	4	13 13			
Úhrnem ...		9⁵	+	1⁵	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 15290

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				4 57	70/48
Žamberk	0	7			5 04	
Bohousová z		6	5 10			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Sv 15291

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bohousová z					22 33	70/50
Žamberk	0	6⁵			39⁵	
Letohrad	0	6⁵	22 46			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 2001

Doudleby nad Orlicí - Letohrad - Štítý

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				4 56	70/50
Záměl z		3⁵ x	4 59⁵	▲	59⁵	
Potštejn	S	3⁵	5 03	0 ⁵	5 03⁵	
Sopotnice z		3 x	06⁵	▲	06⁵	
Litice nad Orlicí	PS	3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Bohousová z		2⁵ x	13	▲	13	
Žamberk	Ø	6⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Lukavice v Čechách z		4⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Letohrad	ØO	3⁵	5 28		5 32	
Úhrnem ...		30⁵	+	1⁵	= 32 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20014

Dolní Lipka - Letohrad - Týniště nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø		14 27		14 35	70/50
Lukavice v Čechách z		4	14 39	0 ⁵	39⁵	
Žamberk	Ø	6	45⁵	1	46⁵	
Bohousová z		6⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Litice nad Orlicí	PS	3	56⁵	1	57⁵	
Sopotnice z		3⁵	15 01	0 ⁵	15 01⁵	
Potštejn	S	3⁵	05	6 ⁵	11⁵	
Záměl z		3	14⁵	▲	14⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	4	18⁵	1	19⁵	80/55
Kostelec nad Orlicí	Ø	4	23⁵	9 ⁵	33	
Kostelec nad Orlicí město z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Častolovice	Ø	3	39	4	43	
Čestice z		2⁵	45⁵	▲	45⁵	
Lípa nad Orlicí z		4	49⁵	▲	49⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	15 53			
Úhrnem ...		53	+	25	= 1 h 18 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20200

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		4 50		4 58	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	5 01	▲	5 01	
Čestice z		3 ⁵	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Častolovice	0	2 ⁵	07	1	08	60/47
Častolovice zastávka z		2	10	▲	10	
Synkov z		3 ⁵	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Slemeno z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Rychnov nad Kněžnou	~ ¹	4 ⁵	21	2	23	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2 ⁵	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Solnice zastávka z		8 ⁵ ◊	34	▲	34	
Solnice	S	1	5 35			
Úhrnem ...		34	+	3	= 37 min	

◊ viz ustanovení tab. 3

~¹ platí v 0 a †

Os 20201

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					13 02	60/63
Slemeno z		5	x 13 07	▲	07	
Synkov z		3	x 10	▲	10	
Častolovice zastávka z		4	x 14	▲	14	
Častolovice	00	2	16	3	19	80/55
Čestice z		2 ⁵	x 21 ⁵	▲	21 ⁵	
Lípa nad Orlicí z		3 ⁵	x 25	▲	25	
Týniště nad Orlicí	PO	3	13 28			
Úhrnem ...		23	+	3	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20202

V X, kromě 27. - 31.XII. Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou přípřež ř. 742

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				14 32	80/48
Lípa nad Orlicí z		3 x	14 35	▲	35	
Čestice z		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Častolovice	Ø	2⁵	42	2	44	60/47
Častolovice zastávka z.....		2 x	46	▲	46	
Synkov z.....		4 x	50	▲	50	
Slemeno z		3 x	53	▲	53	
Rychnov nad Kněžnou		5	58	1	59	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2 x	15 01	▲	15 01	
Solnice	OS	8	15 09			
Úhrnem ...		34	+	3	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20203

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					15 02	60/63
Slemeno z		5	15 07	▲	07	
Synkov z.....		3	10	▲	10	
Častolovice zastávka z.....		3⁵	13⁵	▲	13⁵	
Častolovice	Ø	2⁵	16	3	19	80/55
Čestice z		3	22	▲	22	
Lípa nad Orlicí z		4	26	▲	26	
Týniště nad Orlicí	PO	3	15 29			
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20204

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				16 32	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	x 16 35	▲	35	
Čestice z		4⁵	x 39⁵	▲	39⁵	
Častolovice	0	2⁵	42	3	45	60/47
Častolovice zastávka z		2	x 47	▲	47	
Synkov z		3⁵	x 50⁵	▲	50⁵	
Slemeno z		3	x 53⁵	▲	53⁵	
Rychnov nad Kněžnou	O	4⁵	16 58			
Úhrnem ...		23	+	3	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20205

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					17 02	60/63
Slemeno z		5	x 17 07	▲	07	
Synkov z		3	x 10	▲	10	
Častolovice zastávka z		3⁵	x 13⁵	▲	13⁵	
Častolovice	0	2⁵	16	3	19	80/55
Čestice z		2⁵	x 21⁵	▲	21⁵	
Lípa nad Orlicí z		3⁵	x 25	▲	25	
Týniště nad Orlicí	PO	3	17 28			
Úhrnem ...		23	+	3	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20206

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				23 01	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	x 23 04	▲	04	
Čestice z		3⁵	x 07⁵	▲	07⁵	
Častolovice	0	2⁵	10	1	11	60/47
Častolovice zastávka z		2	x 13	▲	13	
Synkov z		3⁵	x 16⁵	▲	16⁵	
Slemeno z		3	x 19⁵	▲	19⁵	
Rychnov nad Kněžnou	~	4⁵	24	1	25	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2	x 27	▲	27	
Solnice zastávka z		7	◇ x 34	▲	34	
Solnice	S	1	23 35			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

◇ viz ustanovení tab. 3

Os 20207

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				22 18	50/53
Solnice zastávka z		1	◇ 22 19	▲	19	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		7⁵	26⁵	▲	26⁵	
Rychnov nad Kněžnou	~	2	28⁵	0 ⁵	29	60/63
Slemeno z		5	34	▲	34	
Synkov z		3	37	▲	37	
Častolovice zastávka z		3⁵	40⁵	▲	40⁵	
Častolovice	0	2⁵	43	5	48	80/55
Čestice z		2⁵	50⁵	▲	50⁵	
Lípa nad Orlicí z		3⁵	54	▲	54	
Týniště nad Orlicí	P	3	22 57		23 00	
Úhrnem ...		33⁵	+	5⁵	= 39 min	

◇ viz ustanovení tab. 3

Os 20220

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Častolovice - Rychnov nad Kněžnou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				5 42	60/47
Častolovice zastávka z		2 x	5 44	▲	44	
Synkov z		3⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Slemeno z		3 x	50⁵	▲	50⁵	
Rychnov nad Kněžnou	~ ²	4⁵	55	9	6 04	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2 x	6 06	▲	06	
Solnice	S	8	6 14			
Úhrnem ...		23	+	9	= 32 min	

~² platí v †

Os 20221

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				5 50	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8 x	5 58	▲	58	
Rychnov nad Kněžnou	~ ²	2	6 00	2	6 02	60/63
Slemeno z		5 x	07	▲	07	
Synkov z		3 x	10	▲	10	
Častolovice zastávka z		3⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Častolovice	00	2⁵	6 16			
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí v †

Os 20222

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Častolovice - Rychnov nad Kněžnou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				7 23	60/47
Častolovice zastávka z		2 x	7 25	▲	25	
Synkov z		4 x	29	▲	29	
Slemeno z		3 x	32	▲	32	
Rychnov nad Kněžnou		5	37	1	38	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2 x	40	▲	40	
Solnice	S	8	7 48			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Os 20223

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				6 16	50/53
Solnice zastávka z		1	↯x 6 17	▲	17	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		7	x 24	▲	24	
Rychnov nad Kněžnou	~ ²	2	26	1	27	60/63
Slemeno z		5	x 32	▲	32	
Synkov z		3	x 35	▲	35	
Častolovice zastávka z		3⁵	x 38⁵	▲	38⁵	
Častolovice	00	2⁵	6 41			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tab. 3

~² platí v †

Os 20224

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				9 44	60/47
Častolovice zastávka z		2	x 9 46	▲	46	
Synkov z		3⁵	x 49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z		3	x 52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	57	2	59	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2⁵	x 10 01⁵	▲	10 01⁵	
Solnice	S	7⁵	10 09			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

Os 20225

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				7 52	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z.....		7	x 7 59	▲	59	
Rychnov nad Kněžnou		2	8 01	1	8 02	60/63
Slemeno z		5	x 07	▲	07	
Synkov z		3	x 10	▲	10	
Častolovice zastávka z		3 ⁵	x 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Častolovice	0O	2 ⁵	8 16			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20226

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				12 44	60/47
Častolovice zastávka z		2	x 12 46	▲	46	
Synkov z		3 ⁵	x 49 ⁵	▲	49 ⁵	
Slemeno z		3	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4 ⁵	57	13	13 10	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2	x 13 12	▲	12	
Solnice zastávka z		8	x 20	▲	20	
Solnice	S	1	13 21			
Úhrnem ...		24	+	13	= 37 min	

♦ viz ustanovení tab. 3

Os 20227

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				11 40	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8 x	11 48	▲	48	
Rychnov nad Kněžnou		2	50	12	12 02	60/63
Slemeno z		5 x	12 07	▲	07	
Synkov z		3 x	10	▲	10	
Častolovice zastávka z		4 x	14	▲	14	
Častolovice	00	2	12 16			
Úhrnem ...		24	+	12	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20228

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				15 04	80/55
Kostelec nad Orlicí	0	3	15 07	0 ⁵	07⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		2	09⁵	0 ⁵	10	
Častolovice	00	3	13	7	20	60/47
Častolovice zastávka z		2 x	22	▲	22	
Synkov z		3⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Slemeno z		2⁵ x	28	▲	28	
Rychnov nad Kněžnou		4	32	1	33	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2 x	35	▲	35	
Solnice	S	8	15 43			
Úhrnem ...		30	+	9	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20229

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Solnice - Častolovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				14 18	50/53
Solnice zastávka z		1	◊ 14 19	▲	19	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8	27	▲	27	
Rychnov nad Kněžnou		2	29	1	30	60/63
Častolovice zastávka z		10	40	▲	40	
Častolovice	θ○	2	42	5	47	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3⁵	50⁵	1	51⁵	
Kostelec nad Orlicí	θ	2	53⁵	0 ⁵	54	
Doudleby nad Orlicí	○S	3	14 57			
Úhrnem ...		31⁵	+	7⁵	= 39 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tab. 3

Os 20230

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				17 04	80/55
Kostelec nad Orlicí	θ	3	17 07	0 ⁵	07⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		2	09⁵	0 ⁵	10	
Častolovice	θ○	3	13	7	20	60/47
Častolovice zastávka z		2	x 22	▲	22	
Synkov z		3⁵	x 25⁵	▲	25⁵	
Slemeno z		2⁵	x 28	▲	28	
Rychnov nad Kněžnou		4	32	1	33	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2	x 35	▲	35	
Solnice	S	8	17 43			
Úhrnem ...		30	+	9	= 39 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20231

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				15 49	50/53
Solnice zastávka z		1	↔x 15 50	▲	50	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		7	x 57	▲	57	
Rychnov nad Kněžnou		3	16 00	2	16 02	60/63
Slemeno z		5	x 07	▲	07	
Synkov z		3	x 10	▲	10	
Častolovice zastávka z		4	x 14	▲	14	
Častolovice	00	2	16 16			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 20232

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				18 44	60/47
Častolovice zastávka z		2	x 18 46	▲	46	
Synkov z		3⁵	x 49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z		3	x 52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	57	1	58	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2	x 19 00	▲	19 00	
Solnice	0S	8	19 08			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20233

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				17 50	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8	x 17 58	▲	58	
Rychnov nad Kněžnou		2	18 00	2	18 02	60/63
Slemeno z		5	x 07	▲	07	
Synkov z		3	x 10	▲	10	
Častolovice zastávka z		3⁵	x 13⁵	▲	13⁵	
Častolovice	0O	2⁵	18 16			
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20234

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				20 45	60/47
Častolovice zastávka z		2	x 20 47	▲	47	
Synkov z		3⁵	x 50⁵	▲	50⁵	
Slemeno z		3	x 53⁵	▲	53⁵	
Rychnov nad Kněžnou	~ ¹	4⁵	58	2	21 00	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2	x 21 02	▲	02	
Solnice zastávka z		7	◆ x 09	▲	09	
Solnice	OS	1	21 10			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

~¹ platí v © a †

Os 20235

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				19 40	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8	x 19 48	▲	48	
Rychnov nad Kněžnou		2	50	12	20 02	60/63
Slemeno z		5	20 07	▲	07	
Synkov z		3	10	▲	10	
Častolovice zastávka z		3 ⁵	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Častolovice	0O	2 ⁵	20 16			
Úhrnem ...		24	+	12	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20236

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				21 47	60/47
Častolovice zastávka z		2	x 21 49	▲	49	
Synkov z		3 ⁵	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Slemeno z		3	x 55 ⁵	▲	55 ⁵	
Rychnov nad Kněžnou	~	4 ⁵	22 00	1	22 01	50/52
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2	x 03	▲	03	
Solnice zastávka z		7	◇ x 10	▲	10	
Solnice	OS	1	22 11			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ viz ustanovení tab. 3

Os 20237

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				21 13	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z.....		8	x 21 21	▲	21	
Rychnov nad Kněžnou	~	2	23	1	24	60/63
Slemeno z		5	x 29	▲	29	
Synkov z		2 ⁵	x 31 ⁵	▲	31 ⁵	
Častolovice zastávka z		3 ⁵	x 35	▲	35	
Častolovice	00	2	21 37			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20260

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				6 44	60/47
Častolovice zastávka z		2	x 6 46	▲	46	
Synkov z		3 ⁵	x 49 ⁵	▲	49 ⁵	
Slemeno z		3	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Rychnov nad Kněžnou	~ ²	4 ⁵	6 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

~² platí v †

Os 20261

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou	~ ¹				5 25	60/63
Slemeno z		5	x 5 30	▲	30	
Synkov z		3	x 33	▲	33	
Častolovice zastávka z		4	x 37	▲	37	
Častolovice	00	2	5 39			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v @ a †

Os 20262

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				7 44	60/47
Častolovice zastávka z.....		2 x	7 46	▲	46	
Synkov z.....		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z.....		3 x	52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou	0	4⁵	7 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20263

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou	~ ²				7 02	60/63
Slemeno z.....		5 x	7 07	▲	07	
Synkov z.....		3 x	10	▲	10	
Častolovice zastávka z.....		4 x	14	▲	14	
Častolovice	00	2	7 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí v †**Os 20264**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				8 44	60/47
Častolovice zastávka z.....		2 x	8 46	▲	46	
Synkov z.....		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z.....		3 x	52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou	0	4⁵	8 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20265

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					9 02	60/63
Slemeno z		5 ×	9 07	▲	07	
Synkov z		3 ×	10	▲	10	
Častolovice zastávka z		3⁵ ×	13⁵	▲	13⁵	
Častolovice	0○	2⁵	9 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20266

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				11 44	60/47
Častolovice zastávka z		2 ×	11 46	▲	46	
Synkov z		3⁵ ×	49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z		2⁵ ×	52	▲	52	
Rychnov nad Kněžnou	○	5	11 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20267

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					10 02	60/63
Slemeno z		5 ×	10 07	▲	07	
Synkov z		3 ×	10	▲	10	
Častolovice zastávka z		3⁵ ×	13⁵	▲	13⁵	
Častolovice	0○	2⁵	10 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20268

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				13 44	60/47
Častolovice zastávka z.....		2 ×	13 46	▲	46	
Synkov z.....		3⁵ ×	49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z.....		3 ×	52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou	○	4⁵	13 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20269

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					14 00	60/63
Slemeno z.....		5 ×	14 05	▲	05	
Synkov z.....		2⁵ ×	07⁵	▲	07⁵	
Častolovice zastávka z.....		3⁵ ×	11	▲	11	
Častolovice	0○	2	14 13			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20270

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				15 44	60/47
Častolovice zastávka z.....		2 ×	15 46	▲	46	
Synkov z.....		3⁵ ×	49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z.....		3 ×	52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	15 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 20271

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					16 28	60/63
Slemeno z		5	16 33	▲	33	
Synkov z		3	36	▲	36	80/48
Častolovice zastávka z		3⁵	39⁵	▲	39⁵	
Častolovice	00	2⁵	42	5	47	
Kostelec nad Orlicí město z		2⁵	49⁵	1	50⁵	
Kostelec nad Orlicí	0	2	52⁵	0⁵	53	
Doudleby nad Orlicí	0S	3	16 56			
Úhrnem ...		21⁵	+	6⁵	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20272

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				17 44	60/47
Častolovice zastávka z		2	17 46	▲	46	
Synkov z		3⁵	49⁵	▲	49⁵	52⁵
Slemeno z		3	52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	17 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 20273

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					19 02	60/63
Slemeno z		5	19 07	▲	07	
Synkov z		3	10	▲	10	13⁵
Častolovice zastávka z		3⁵	13⁵	▲	13⁵	
Častolovice	00	2⁵	19 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20274

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				19 45	60/47
Častolovice zastávka z.....		2	x 19 47	▲	47	
Synkov z.....		3⁵	x 50⁵	▲	50⁵	
Slemeno z.....		3	x 53⁵	▲	53⁵	
Rychnov nad Kněžnou	0	4⁵	19 58			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 20275 §

Zavádějte v 0 a 23., 25.XII., 23.III., 16.XI.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou	~ ¹				21 02	60/63
Slemeno z.....		5	x 21 07	▲	07	
Synkov z.....		3	x 10	▲	10	
Častolovice zastávka z.....		3⁵	x 13⁵	▲	13⁵	
Častolovice	0	2⁵	21 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

§ jede-li rušící vlak 20275, čeká vlak 83024 v Častolovicích

~¹ platí v 0 a †

Os 25220

Dobruška nz - Týniště nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týniště nad Orlicí	P			6 58		7 08	80/48	
Lípa nad Orlicí z			3 x	7 11	▲	11		
Čestice z			4 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Častolovice	0		2 ⁵	18	3	21		
Kostelec nad Orlicí město z ...			3 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵		
Kostelec nad Orlicí	0		2 ⁵	28	6	34		
Doudleby nad Orlicí	S		3	37	15	52	50/39	
Vamberk o	0S		4	56	2	58		
Peklo nad Zdobnicí z			3 x	8 01	▲	8 01		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	06	▲	06		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	5	11	1	12		
Pěčín z			8 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Rokytnice v Orlických horách		1*	7 ⁵	8 28				83040
Úhrnem ...			52	+	28	= 1 h 20 min		

* uvolní kolej pro vlak 83040 přestavením na manipulační kolej 83040 nejede v † a 27. - 31.XII

Os 25221

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				4 50	50/68	
Pěčín z			7	4 57	0 ⁵	57 ⁵		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	8 ⁵	5 06	2	5 08		
Rybná nad Zdobnicí z			5	13	0 ⁵	13 ⁵		
Peklo nad Zdobnicí z			5	18 ⁵	0 ⁵	19		
Vamberk o	0S		3	22	2	24		
Doudleby nad Orlicí	S		4	28	1	29	80/55	
Kostelec nad Orlicí	0		3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33		
Kostelec nad Orlicí město z ...			2 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵		
Častolovice	0		3 ⁵	40	5	45		
Čestice z			2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48		
Lípa nad Orlicí z			3 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52		
Týniště nad Orlicí	P		3	5 55				
Úhrnem ...			51	+	14	= 1 h 05 min		

Os 25223

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				6 29	50/68	
Pěčín z			6⁵ x	6 35⁵	▲	35⁵		
Slatina nad Zdobnicí	▣	1	8⁵	44	1	45		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	50	▲	50		
Peklo nad Zdobnicí z			5 x	55	▲	55		
Vamberk o.....	∅S		3	58	2	7 00		
Doudleby nad Orlicí	S		4	7 04	7	11	80/55	
Kostelec nad Orlicí	∅		3			14		
Kostelec nad Orlicí město z			1	15	1	16		
Častolovice	∅		3⁵	19⁵	1	20⁵		
Čestice z			2⁵ x	23	▲	23		
Týniště nad Orlicí	PO		6	7 29				
Úhrnem ...			48	+	12	= 1 h 0 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25225

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				19 22	50/68	
Pěčín z			6⁵ x	19 28⁵	▲	28⁵		
Slatina nad Zdobnicí	▣	1	8⁵	37	2	39		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	44	▲	44		
Peklo nad Zdobnicí z			5 x	49	▲	49		
Vamberk o.....	∅S		3	52	11	20 03		
Doudleby nad Orlicí	S		4	20 07	1	08	80/55	
Kostelec nad Orlicí	∅		3	11	0 ⁵	11⁵		
Kostelec nad Orlicí město z			2	13⁵	1	14⁵		
Častolovice	∅		3⁵	18	1	19		
Čestice z			2⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Lípa nad Orlicí z			3⁵ x	25	▲	25		
Týniště nad Orlicí	PO		3	20 28				
Úhrnem ...			49⁵	+	16⁵	= 1 h 06 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25230

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					5 53	50/39	
Vamberk o	0S		3⁵	5 56⁵	¹ 5	58		
Peklo nad Zdobnicí z			3 x 6 01	▲	6 01			
Rybná nad Zdobnicí z			5 x 06	▲	06			
Slatina nad Zdobnicí	▣	1	5	11	1	12		
Pěčín z			8 x 20	▲	20			
Rokytnice v Orlických horách		1	7	6 27				
Úhrnem ...			31⁵	+	² 5	= 34 min		

Os 25231

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				9 22	50/68	
Pěčín z			6⁵ x 9 28⁵	▲	28⁵			
Slatina nad Zdobnicí	▣	1	8⁵	37	2	39		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x 44	▲	44			
Peklo nad Zdobnicí z			5 x 49	▲	49			
Vamberk o	0S		3	52	2	54		
Doudleby nad Orlicí	0S		4	9 58				
Úhrnem ...			32	+	4	= 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25232

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					10 00	50/39	
Vamberk ○	OS		4	10 04	2	06		
Peklo nad Zdobnicí z			3 ×	09	▲	09		
Rybná nad Zdobnicí z			5 ×	14	▲	14		
Slatina nad Zdobnicí		1	5	19	1	20		
Pěčín z			8⁵ ×	28⁵	▲	28⁵		
Rokytnice v Orlických horách	†	1	7⁵	10 36				83040
Úhrnem ...			33	+	3	= 36 min		

83040 nejede v † a 27. - 31.XII

Os 25233

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				11 22	50/68	
Pěčín z			6⁵ ×	11 28⁵	▲	28⁵		
Slatina nad Zdobnicí	★	1	8⁵	37	2	39		
Rybná nad Zdobnicí z			5 ×	44	▲	44		
Peklo nad Zdobnicí z			5 ×	49	▲	49		
Vamberk ○	OS		3	52	2	54		
Doudleby nad Orlicí	OS		4	11 58				
Úhrnem ...			32	+	4	= 36 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ Do Slatiny nad Zdobnicí vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 83047 podle rozhledových poměrů.

Os 25234

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					12 00	50/39	
Vamberk ○	0S		4	12 04	2	06		
Peklo nad Zdobnicí z			3 ×	09	▲	09		
Rybná nad Zdobnicí z			5 ×	14	▲	14		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	5	19	1	20		
Pěčín z			8⁵ ×	28⁵	▲	28⁵		
Rokytnice v Orlických horách		1	7⁵	12 36				
Úhrnem ...			33	+	3	= 36 min		

Os 25235

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				13 00	50/68	
Pěčín z			6⁵ ×	13 06⁵	▲	06⁵		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	8⁵	15	1	16		
Rybná nad Zdobnicí z			5 ×	21	▲	21		
Peklo nad Zdobnicí z			5 ×	26	▲	26		
Vamberk ○	0S		3	29	25	54		
Doudleby nad Orlicí	0S		4	13 58				
Úhrnem ...			32	+	26	= 58 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 25236 §

Doudleby nad Orlicí - Vamberk zavádějte v @ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					14 00	50/39	
Vamberk o.....	OS		4	14 04	2	06		
Peklo nad Zdobnicí z.....			3 x	09	▲	09		
Rybná nad Zdobnicí z.....			5 x	14	▲	14		
Slatina nad Zdobnicí	☑	1	5	19	1	20		
Pěčín z			8⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Rokytnice v Orlických horách		1	7⁵	14 36				
Úhrnem ...			33	+	3	= 36 min		

§ jede-li rušící vlak 25236, nesmí jet vlak 25238 v úseku Doudleby nad Orlicí - Vamberk

Os / Rušící Os 25237 §

Vamberk - Doudleby nad Orlicí zavádějte v @ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				13 22	50/68	
Pěčín z			6⁵ x	13 28⁵	▲	28⁵		
Slatina nad Zdobnicí	☑	1	8⁵	37	2	39		
Rybná nad Zdobnicí z.....			5 x	44	▲	44		
Peklo nad Zdobnicí z.....			5 x	49	▲	49		
Vamberk o.....	OS		3	52	2	54		
Doudleby nad Orlicí	OS		4	13 58				
Úhrnem ...			32	+	4	= 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25237, nesmí jet vlak 25235 v úseku Vamberk - Doudleby nad Orlicí

Os 25238

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					14 00	50/39	
Vamberk o	0S		4	14 04	21	25		
Peklo nad Zdobnicí z			3 x	28	▲	28		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	33	▲	33		
Slatina nad Zdobnicí	▣	1	5	38	1	39		
Pěčín z			8 x	47	▲	47		
Rokytnice v Orlických horách		1	7	14 54				
Úhrnem ...			32	+	22	= 54 min		

Os 25239

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				15 22	50/68	
Pěčín z			6⁵ x	15 28⁵	▲	28⁵		
Slatina nad Zdobnicí	▣	1	8⁵	37	2	39		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	44	▲	44		
Peklo nad Zdobnicí z			5 x	49	▲	49		
Vamberk o	0S		3	52	2	54		
Doudleby nad Orlicí	0S		4	15 58				
Úhrnem ...			32	+	4	= 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25240

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					16 00	50/39	
Vamberk o	0S		4	16 04	2	06		
Peklo nad Zdobnicí z			3 x	09	▲	09		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	14	▲	14		
Slatina nad Zdobnicí	▣	1	5	19	1	20		
Pěčín z			8 x	28	▲	28		
Rokytnice v Orlických horách		1	7	16 35				
Úhrnem ...			32	+	3	= 35 min		

Os 25241

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				17 00	50/68	
Pěčín z			6⁵ x	17 06⁵	▲	06⁵		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	8⁵	15	2	17		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	22	▲	22		
Peklo nad Zdobnicí z			6 x	28	▲	28		
Vamberk ○	∅S		3	31	23	54		
Doudleby nad Orlicí	∅S		4	17 58				
Úhrnem ...			33	+	25	= 58 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 25242 §

Doudleby nad Orlicí - Vamberk zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					18 00	50/39	
Vamberk ○	∅S		4	18 04	2	06		
Peklo nad Zdobnicí z			3 x	09	▲	09		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	14	▲	14		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	5	19	1	20		
Pěčín z			8 x	28	▲	28		
Rokytnice v Orlických horách		1	7	18 35				
Úhrnem ...			32	+	3	= 35 min		

§ jede-li rušící vlak 25242, nesmí jet vlak 25244 v úseku Doudleby nad Orlicí - Vamberk

Os / Rušící Os 25243 §

Vamberk - Doudleby nad Orlicí zavádějte v Ⓞ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				17 22	50/68	
Pěčín z			6⁵ ×	17 28⁵	▲	28⁵		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	8⁵	37	2	39		
Rybná nad Zdobnicí z			5 ×	44	▲	44		
Peklo nad Zdobnicí z			5 ×	49	▲	49		
Vamberk Ⓞ	ⓄS		3	52	2	54		
Doudleby nad Orlicí	ⓄS		4	17 58				
Úhrnem ...			32	+	4	= 36 min		

Ⓞ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25243, nesmí jet vlak 25241 v úseku Vamberk - Doudleby nad Orlicí

Os 25244

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					18 00	50/39	
Vamberk Ⓞ	ⓄS		4	18 04	21	25		
Peklo nad Zdobnicí z			3 ×	28	▲	28		
Rybná nad Zdobnicí z			5 ×	33	▲	33		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	5	38	1	39		
Pěčín z			8 ×	47	▲	47		
Rokytnice v Orlických horách		1	7	18 54				
Úhrnem ...			32	+	22	= 54 min		

Os 25245

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				20 31	50/68	
Pěčín z			6⁵ x	20 37⁵	▲	37⁵		
Slatina nad Zdobnicí	▣	1	8⁵	46	2	48		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	53	▲	53		
Peklo nad Zdobnicí z			5⁵ x	58⁵	▲	58⁵		
Vamberk ○	○OS		3	21 01⁵	1 ⁵	21 03		
Doudleby nad Orlicí	○S		4	21 07				
Úhrnem ...			32⁵	+	3⁵	= 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25246

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					19 52	50/39	
Vamberk ○	○S		4	19 56	1	57		
Peklo nad Zdobnicí z			3 x	20 00	▲	20 00		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	05	▲	05		
Slatina nad Zdobnicí	▣	1	5	10	1	11		
Pěčín z			8 x	19	▲	19		
Rokytnice v Orlických horách		1	7	20 26				
Úhrnem ...			32	+	2	= 34 min		

Os 25261

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vamberk	○S					5 43	50/41
Doudleby nad Orlicí	○S	4	5 47				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 25290

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					3 55	50/39	
Vamberk o	0S		4	3 59	2	4 01		
Slatina nad Zdobnicí	☑	1	12			13		
Rokytnice v Orlických horách		1	16	4 29				
Úhrnem ...			32	+	2	= 34 min		

Pn 63900 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				0 45	70/41
Žamberk	0	13			58	60/45
Litice nad Orlicí	PS	10			1 08	
Potštejn	S	8			16	
Doudleby nad Orlicí	S	7			23	70/50
Kostelec nad Orlicí	0	4			27	
Častolovice	0	4			31	
Týniště nad Orlicí	P	9	1 40			
Úhrnem ...			55	+	0	= 55 min

Pn 63901 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				2 05	70/41
Častolovice	0	10			15	
Kostelec nad Orlicí	0	4			19	
Doudleby nad Orlicí	S	4			23	
Potštejn	S	9			32	
Litice nad Orlicí	PS	11			43	
Žamberk	0	13			56	60/45
Letohrad	0	9	3 05			
Úhrnem ...			60	+	0	= 1 h 0 min

Pn 63902 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				18 46	70/41
Žamberk	Ø	15			19 01	60/45
Litice nad Orlicí	PS	11	19 12	14	26	
Potštejn	S	8			34	
Doudleby nad Orlicí	S	7	41	11	52	70/50
Kostelec nad Orlicí	Ø	4			56	
Častolovice	Ø	6			20 02	
Týniště nad Orlicí	P	10	20 12			
Úhrnem ...		61	+	25	= 1 h 26 min	

Pn 63903 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				21 49	70/41
Častolovice	Ø	10			59	
Kostelec nad Orlicí	Ø	5			22 04	
Doudleby nad Orlicí	S	4			08	
Potštejn	S	10			18	
Litice nad Orlicí	PS	12	22 30	12	42	
Žamberk	Ø	14			56	60/45
Letohrad	Ø	9	23 05			
Úhrnem ...		64	+	12	= 1 h 16 min	

Lv 70710

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				8 12	70/50
Žamberk	Ø	7	8 19	4	23	
Litice nad Orlicí	PS	8			31	
Potštejn	S	6 +	37	▲	37	
Doudleby nad Orlicí	OS	6	8 43			
Úhrnem ...		27	+	4	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70711

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí.....	P				11 57	80/48
Častolovice.....	Ø	7			12 04	
Kostelec nad Orlicí.....	Ø	3	12 07	8	15	
Doudleby nad Orlicí.....	OS	4	12 19			
Úhrnem ...		14	+	8	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Lv 70712 §

Zavádějte v @ a †, kromě 25.XII., 1.I.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí.....	S				5 30	80/55
Kostelec nad Orlicí.....	Ø	3			33	
Častolovice.....	ØO	3	5 36			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 70712, čeká vlak 25221 v Doudlebách nad Orlicí

Lv 70713

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice.....	Ø				20 21	80/48
Kostelec nad Orlicí.....	Ø	4			25	
Doudleby nad Orlicí.....	OS	3	20 28			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70714

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí.....	S				17 29	80/55
Kostelec nad Orlicí.....	Ø	3			32	
Častolovice.....	ØO	3	17 35			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70716

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				4 20	50/28
Vamberk	OS	4	4 24			

Lv 76880 pp

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				8 35	70/50
Žamberk	Ø	7			42	
Litice nad Orlicí	PS	7			49	
Potštejn	S	6	8 55	21	9 16	
Doudleby nad Orlicí	OS	6 +	9 22	▲	22	80/55
Kostelec nad Orlicí	Ø	3			25	
Častolovice	ØO	4	29	16	45	
Týniště nad Orlicí	P	8	9 53			
Úhrnem ...		41	+	37	= 1 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76881 pp

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				13 00	80/48
Častolovice	Ø	7	13 07	11	18	
Kostelec nad Orlicí	Ø	4			22	
Doudleby nad Orlicí	OS	3 +	25	▲	25	70/50
Potštejn	S	6			31	
Litice nad Orlicí	PS	6	37	18	55	
Žamberk	Ø	8			14 03	
Letohrad	ØO	7	14 10			
Úhrnem ...		41	+	29	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76884 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					5 13	50/39	
Vamberk o	0S		4	5 17	9	26		
Slatina nad Zdobnicí	▣		12			38		
Rokytnice v Orlických horách			15	5 53				
Úhrnem ...			31	+	9	= 40 min		

Lv 76885 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách						7 05	40/50*	
Slatina nad Zdobnicí	▣		17			22	45/52*	
Vamberk o	0S		13	7 35	2	37	50/41	
Doudleby nad Orlicí	S		4	7 41				
Úhrnem ...			34	+	2	= 36 min		

* pro motorový vůz platí 50/68

Lv 76886 pp

1	2	3	5	6	7	8	
Častolovice	0					11 00	60/47
Rychnov nad Kněžnou		11	+11 11	▲	11		50/52
Solnice	S	10	11 21				
Úhrnem ...			21	+	0	= 21 min	

Lv 76887 pp

1	2	3	5	6	7	8	
Solnice	S				18 12	50/53	
Rychnov nad Kněžnou		9	+18 21	▲	21	55/52*	
Častolovice	0	12	18 33				
Úhrnem ...			21	+	0	= 21 min	

* pro motorový vůz platí 60/63

Lv 76888 pp

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				8 45	70/33
Žamberk	0	7	8 52			

Lv 76889 pp

1	2	3	5	6	7	8
Žamberk	0				9 10	70/50
Letohrad	00	7	9 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83011 / 83010

Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				2 29	70/41
Častolovice	0	9	2 38	3	41	55/49
Rychnov nad Kněžnou	~	13			54	40/43
Solnice	S	15	3 09			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

Mn 83013 / 83012

Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				4 04	40/44
Rychnov nad Kněžnou	~	12			16	45/43
Častolovice	0	15			31	70/50
Týniště nad Orlicí	P	10	4 41			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Mn 83015 / 83014**Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice**

V X, kromě 27., 28.XII. Rychnov nad Kněžnou - Solnice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				8 00	70/41
Častolovice	Ø	10	8 10	15	25	55/49
Rychnov nad Kněžnou.....		13	38	14	52	40/43
vlečka v km 12.373.....		9	9 01	13	9 14	
Solnice	S	6	9 20			
Úhrnem ...		38	+	42	= 1 h 20 min	

Mn 83017 / 83016**Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				10 11	40/44
Rychnov nad Kněžnou.....		12	10 23	12	35	45/43
Častolovice	Ø	15			50	70/50
Týniště nad Orlicí	P	10	11 00			
Úhrnem ...		37	+	12	= 49 min	

Mn 83019 / 83018**Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				11 45	70/41
Častolovice	Ø	10	11 55	32	12 27	55/49
Rychnov nad Kněžnou.....		13	12 40	10	50	40/43
Solnice	S	13	13 03			
Úhrnem ...		36	+	42	= 1 h 18 min	

Mn 83021 / 83020

Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				14 02	40/44
Rychnov nad Kněžnou		13	+ 14 15	▲	15	45/43
Častolovice	⊙	14	29	26	55	70/50
Týniště nad Orlicí	P	10	15 05			
Úhrnem ...		37	+	26	= 1 h 03 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83023 / 83022

Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				19 14	40/44
Rychnov nad Kněžnou.....		13	+ 19 27	▲	27	45/43
Častolovice	⊙	16			43	70/50
Týniště nad Orlicí	P	11	19 54			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Mn 83025 / 83024

Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				20 51	70/41
Častolovice	⊙	10			21 01	55/49
Rychnov nad Kněžnou	~ ¹	13	21 14	13	27	40/43
Solnice	S	16	21 43			
Úhrnem ...		39	+	13	= 52 min	

~¹ platí v ⊙ a †

Mn 83027 / 83026

Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				23 40	40/44
vlečka v km 12.373		6	23 46	27	0 13	
Rychnov nad Kněžnou	~	7			20	45/43
Častolovice	0	16	0 36	3	39	70/50
Týniště nad Orlicí	P	11	0 50			
Úhrnem ...		40	+	30	= 1 h 10 min	

Mn 83041 / 83040

Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách

V X Týniště nad Orlicí - Častolovice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týniště nad Orlicí	P					6 00	70/41	
Častolovice	0		13	6 13	38	51		
Kostelec nad Orlicí	0		8	59	17	7 16		
Doudleby nad Orlicí	S		6	7 22	38	8 00	50/43	
Vamberk o	0S		7	8 07	23	30		
Slatina nad Zdobnicí		1	17	47	5	52		
Rokytnice v Orlických horách	4	1*	20	9 12				25220, 25232
Úhrnem ...			71	+	121	= 3 h 12 min		

* uvolní kolej pro vlak 25232 přestavením na manipulační kolej

Mn 83043

Litice nad Orlicí - Žamberk pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Litice nad Orlicí	PS				17 29	70/41
Žamberk	0	13	17 42	17	59	60/45
Letohrad	0	10	18 09			
Úhrnem ...		23	+	17	= 40 min	

Mn / Rušící Mn 83044 §

Žamberk - Litice nad Orlicí pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				17 10	70/41
Žamberk	0	12	17 22	8	30	60/43
Litice nad Orlicí	PS	10	17 40			
Úhrnem ...		22	+	8	= 30 min	

§ jede-li rušící vlak 83044, čeká vlak 83043 v Liticích nad Orlicí

Mn 83047 / 83046

Rokytnice v Orlických horách - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				10 45	35/50	
Slatina nad Zdobnicí		1	20	11 05	3	11 08		
Vamberk o	0S		18	26	51	12 17	45/41	
Doudleby nad Orlicí	S		5			22	70/50	
Kostelec nad Orlicí	0		5			27		
Častolovice	0		5	12 32	81	13 53		
Týniště nad Orlicí	P		12	14 05				
Úhrnem ...			65	+	135	= 3 h 20 min		

Mn 83050 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Potštejn	S				20 30	60/43
Doudleby nad Orlicí	S	8	20 38			

Mn 83051 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				20 00	70/41
Potštejn	S	12	20 12			

Mn 83053 / 83052 pp

Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí.....	P				1 00	70/41
Častolovice.....	0	10	1 10	3	13	55/49
Rychnov nad Kněžnou.....	~	13			26	40/43
Solnice.....	S	15	1 41			
Úhrnem ...		38	+	3	= 41 min	

Mn 83055 / 83054 pp

Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice.....	S				3 14	40/44
Rychnov nad Kněžnou.....	~	14			28	45/43
Častolovice.....	0	15			43	50/21
Týniště nad Orlicí.....	P	12	3 55			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Mn 83063 / 83062

Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Vamberk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí.....	P				17 42	70/41
Častolovice.....	0	12			54	
Kostelec nad Orlicí.....	0	7			18 01	
Doudleby nad Orlicí.....	S	5	18 06	24	30	50/35
Vamberk.....	0S	7	18 37			
Úhrnem ...		31	+	24	= 55 min	

Mn 83065 / 83064

Vamberk - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk	0S				19 20	45/41
Doudleby nad Orlicí	S	5	19 25	90	20 55	70/50
Kostelec nad Orlicí.....	0	5	21 00	28	21 28	
Častolovice	0	7	35	35	22 10	
Týniště nad Orlicí	P	11	22 21			
Úhrnem ...		28	+	153	= 3 h 01 min	

Mn 83066

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					16 05	40/43
Solnice	S	14	16 19			

Mn 83918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				0 42	50/37
Rychnov nad Kněžnou.....	~	13			55	40/43
Solnice	S	13	1 08			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Mn 83919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice	S				2 00	40/44
Rychnov nad Kněžnou.....	~	12			12	45/43
Častolovice	0	15	2 27			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Mn 83934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					12 30	50/43	
Vamberk o	0S		6	12 36	19	55		
Slatina nad Zdobnicí			13	13 08	36	13 44		
Rokytnice v Orlických horách			20	14 04				
Úhrnem ...			39	+	55	= 1 h 34 min		

Mn 83935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách						15 50	35/50	
Slatina nad Zdobnicí			19	16 09	16	16 25		
Vamberk o	0S		16	41	5	46	45/41	
Doudleby nad Orlicí	S		4	16 50				
Úhrnem ...			39	+	21	= 1 h 0 min		

Mn 93020 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Letohrad	0					7 00	70/41
Žamberk	0	11	7 11				

Mn 93021 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Žamberk	0					7 50	60/45
Letohrad	0	10	8 00				