

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

512

pro tratě

**Hanušovice – Ústí nad Orlicí
Štíty – Dolní Lipka
Miedzylesie – Lichkov**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
	Tabelární jízdní řády	14

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1904	14	15078	26	20052	50		
1907	14	15080	27	20055	50	63335	59
1908	15			20060	50	63336	59
1909	16	15207	27	20061	50		
				20062	51	63960	59
5009	16	20000	28	20063	51	63963	60
		20001	29	20070	51		
15050	17	20002	30	20071	52	69944	60
15051	17	20003	31	20072	52	69945	61
15052	17	20004	32	20073	52		
15053	18	20005	33	20074	53	70541	61
15054	18	20006	33	20075	53	70543	61
15055	18	20007	34	20076	53		
15056	19	20008	35	20077	54	76870	62
15058	19	20009	36	20078	54	76871	62
15059	19	20010	37	20079	54	76876	62
15060	20	20011	38	20080	55	76877	63
15061	20	20012	39	20081	55		
15062	20	20013	40	20082	55	81898	63
15063	21	20014	40	20083	56		
15065	21	20015	41	20085	56	83030	63
15066	22	20016	42	20090	56	83031	64
15067	22	20017	43	20092	57		
15069	22	20018	44			83932	64
15070	23	20019	45	42238	57	83933	64
15071	23	20020	46	42239	57		
15072	23	20021	47			93030	65
15073	24	20022	48	59520	57	93031	65
15074	24	20030	48	59521	58		
15075	25	20032	49			93930	65
15076	25	20050	49	59770	58	93931	65
15077	26	20051	49	59773	58		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Trat': **Štítý - Dolní Lipka**

Zastavování vlaků na zastávce Červená Voda střed z

Na zastávce Červená Voda střed z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálhopisně.

Trat': **Miedzylesie PKP - Lichkov**

Tabelární jízdní řád - sloupec 8 - údaje jsou stanoveny v souladu s pohraničním ujednáním.

Hlásky s výlukou služby dopravních zaměstnanců

Hláška	začátek VSDZ			konec VSDZ	
	ve dnech	po vlaku	hod.	hod.	před odj. vlaku
HI Verměřovice z	denně		00,00	24,00	

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	741 742	2 x 741 2 x 742	751 753.7	2 x 751 2 x 753.7	
Hanušovice – km 83.900	T 470 S 450 U 400	T 900 S 800 U 750	T 500 S 480 U 400	T 950 S 850 U 800	
km 83.900 – Lichkov	T 1250 S 1100 U 750	T 2270 S 2000 U 1400	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	
Lichkov – Letohrad	T 1250 S 1100 U 750	T 2270 S 2000 U 1400	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 1800 S 1600 U 750	T 2600 S 2500 U 1400	T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2500 U 1500	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1130 S 1000 U 750	T 2260 S 2000 U 1400	T 1470 S 1300 U 1200	T 2270 S 2000 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T 660 S 640 U 600	T 1280 S 1200 U 1100	T 750 S 700 U 600	T 1450 S 1300 U 1100	Při průjezdu úsekem vjezd. návestidlo žst. Těchonín až km 110.700
	T 620 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 640 S 620 U 500	T 1240 S 1150 U 1000	
Lichkov – km 83.900	T 660 S 640 U 600	T 1280 S 1200 U 1100	T 750 S 700 U 600	T 1450 S 1300 U 1100	
km 83.900 – Hanušovice	T 1130 S 1000 U 600	T 2150 S 1900 U 1100	T 1600 S 1400 U 600	T 2500 S 2400 U 1100	
Miedzylesie PKP – km 113.243	T 700 S 600 U 600	T 1350 S 1200 U 1100	T 800 S 750 U 650	T 1600 S 1500 U 1200	s nezavěšeným postrkem lok. ř. SM 42 PKP T, S + 600 tun
km 113.243 – Lichkov	T 1300 S 1200 U 750	T 1950 S 1800 U 1400	T 1400 S 1350 U 1200	T 2200 S 2100 U 1500	
Lichkov – Miedzylesie PKP	T 1130 S 1000 U 750	T 2200 S 2000 U 1400	T 2000 S 1800 U 1200	T 2200 S 2000 U 1500	

Tabulka 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	121-123 130	162 362	163 363	181 182	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 2050 S 1800 U 800	T 2500 S 2000 U 1200	T 2000 S 1800 U 1200	T 2500 S 2000 U 1200	T 2600 S 2000 U 1200	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1400 S 1300 U 800	T 2050 S 1800 U 1200	T 1900 S 1750 U 1200	T 2100 S 1800 U 1200	T 2270 S 1800 U 1200	

2. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	714	730, 731	742	751	
Hanušovice – Červený potok	S 250	S 250	S 400	S 480	
Červený potok – Dolní Lipka	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Dolní Lipka – Letohrad	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1000	S 1000	S 1600	S 2000	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Letohrad – Dolní Lipka	S 400	S 400	S 600	S 620	
Dolní Lipka – Červený potok	S 400	S 400	S 600	S 620	
Červený potok – Hanušovice	S 700	S 700	S 1000	S 1500	
Dolní Lipka – Štítý	S 500	S 500	S 600	S 600	
Štítý – Králíky	S 300	S 300	S 400	S 400	
Králíky – Dolní Lipka	S 500	S 500	S 650	S 650	

Tabulka 4 – pokračování

2. Vlaky Mn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	121-123 130	162 362	163 363	181 182	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1800	S 2200	S 1800	S 2200	S 2300	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 1300	S 1800	S 1750	S 1850	S 2000	

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou el. lokomotivu				
Úsek	110 111	121-123 130	163 363	181 182
	Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1600 S 1400	T 2150 S 1900	T 2200 S 1950	T 2400 S 2100

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Sp 1904

Letohrad - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				6 26	70/40
Dolní Dobrouč z		4	6 30	0 ⁵	30⁵	
Hnátnice z		2	32⁵	0 ⁵	33	
Lanšperk	0	2			35	
Dolní Libchavy z		5	40	0 ⁵	40⁵	
Ústí nad Orlicí	P	4⁵	6 45		6 47	
Úhrnem ...		17⁵	+	1 ⁵	= 19 min	

Sp 1907

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ústí nad Orlicí	P					8 35	70/38	
Dolní Libchavy z			4	8 39	0 ⁵	39⁵		
Lanšperk	0		5	44⁵	0 ⁵	45		
Hnátnice z			2⁵	47⁵	0 ⁵	48		
Dolní Dobrouč z			2⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Letohrad	0		4	55	4	59		
Jablonné nad Orlicí	PS		11	9 10	1	9 11		
Těchonín	0		7⁵			18⁵		
Mladkov z			4⁵	23	1	24		
Lichkov			4⁵	28⁵	1 ⁵	30		
Dolní Lipka 0.....	S		6	36	7	43	50/36	
Králiky		1	6	9 49				20010
Úhrnem ...			57⁵	+	16 ⁵	= 1 h 14 min		

Rušící Sp 1908 §

Zavádějte v ©, † a 27.XII. – 2.I., 11. – 15.II., kromě 24.XII.

"Sněžník"

Hanušovice - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810 Hanušovice - Lichkov. Normativ hmotnosti: M 20tun

Lok. ř. 163 Letohrad - Ústí nad Orlicí. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				16 17	50/27
Podlesí nz		10	16 27	0 ⁵	27⁵	
Červený Potok	0S	9	36⁵	1	37⁵	
Dolní Lipka	S	8⁵	46	3	49	70/50
Lichkov		6	55	1	56	
Mladkov z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Těchonín	0	5			17 04⁵	
Jablonné nad Orlicí	PS	6	17 10⁵	2 ⁵	13	
Letohrad	0	11	24	4	28	
Lanšperk	0	7			35	
Ústí nad Orlicí	P	8	17 43		17 45	
Úhrnem ...		73⁵	+	12⁵	= 1 h 26 min	

§ jede-li rušící vlak 1908, čeká vlak 20080 v Hanušovicích, vlak 20018 v Dolní Lipce, vlak 5009 v Ústí nad Orlicí

Rušící Sp 1909 §

Zavádějte v ©, † a 27.XII. – 2.I., 11. – 15.II., kromě 24.XII.

"Sněžník"

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Hanušovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810 Lichkov - Hanušovice. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 163 Ústí nad Orlicí - Letohrad. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		7 29		7 30	70/38
Lanšperk	0	8⁵			38⁵	
Letohrad	0	6⁵	7 45	4	49	
Jablonné nad Orlicí	PS	11	8 00	1	8 01	
Těchonín	0	6			07	
Mladkov z.....		4	11	1	12	
Lichkov		4	16	1	17	
Dolní Lipka	S	6	23	3	26	50/35
Červený Potok	0S	8	34	1	35	
Podlesí nz.....		9	44	1	45	
Hanušovice	0S	10	8 55			
Úhrnem ...		73	+	12	= 1 h 25 min	

§ jede-li rušící vlak 1909, čeká vlak 63336 v Lanšperku, vlak 59520 v Letohradu, vlak 20008 v Lichkově, vlak 69944 v Hanušovicích

Os 5009

Přelouč - Ústí nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		17 34		17 42	70/33
Dolní Libchavy z.....		4	17 46	0 ⁵	46⁵	
Lanšperk	0	5			51⁵	
Hnátnice z.....		1⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Dolní Dobrouč z.....		2	55⁵	0 ⁵	56	
Letohrad	00	4	18 00			
Úhrnem ...		16⁵	+	1⁵	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15050

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				4 21	70/40
Dolní Dobrouč z		4 x	4 25	▲	25	
Hnátnice z		2 x	27	▲	27	
Lanšperk	0	2⁵	29⁵	1	30⁵	
Černovír z		2⁵ x	33	▲	33	
Dolní Libchavy z.....		3 x	36	▲	36	
Ústí nad Orlicí	P	4	4 40			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Os 15051

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				5 12	70/33
Dolní Libchavy z.....		4 x	5 16	▲	16	
Černovír z		3 x	19	▲	19	
Lanšperk	0	2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Hnátnice z		2 x	24	▲	24	
Dolní Dobrouč z		2 x	26	▲	26	
Letohrad	00	4	5 30			
Úhrnem ...		17⁵	+	0⁵	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15052

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				4 50	70/40
Dolní Dobrouč z		4	4 54	0 ⁵	54⁵	
Hnátnice z		2	56⁵	0 ⁵	57	
Lanšperk	0	2	59	0 ⁵	59⁵	
Černovír z		2⁵	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Dolní Libchavy z.....		3	05⁵	0 ⁵	06	
Ústí nad Orlicí	P	4	5 10			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

Os 15053

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				5 39	70/33
Dolní Libchavy z		4	5 43	0^5	43⁵	
Černovír z		3	46⁵	0^5	47	
Lanšperk	0	2⁵	49⁵	3^5	53	
Hnátnice z		2	55	0^5	55⁵	
Dolní Dobrouč z		2	57⁵	0^5	58	
Letohrad	0	4	6 02			
Úhrnem ...		17⁵	+	5^5	= 23 min	

Os 15054

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				5 42	70/40
Dolní Dobrouč z		4	5 46	0^5	46⁵	
Hnátnice z		2	48⁵	0^5	49	
Lanšperk	0	2	51	0^5	51⁵	
Černovír z		2⁵	54	0^5	54⁵	
Dolní Libchavy z		3	57⁵	0^5	58	
Ústí nad Orlicí	P	4	6 02			
Úhrnem ...		17⁵	+	2^5	= 20 min	

Os 15055

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				6 22	70/33
Dolní Libchavy z		4	6 26	0^5	26⁵	
Černovír z		3	29⁵	0^5	30	
Lanšperk	0	2⁵	32⁵	4	36⁵	
Hnátnice z		2	38⁵	0^5	39	
Dolní Dobrouč z		2	41	▲	41	
Letohrad	0○	4	6 45			
Úhrnem ...		17⁵	+	5^5	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15056

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				6 54	70/40
Dolní Dobrouč z		4	6 58	0 ⁵	58⁵	
Hnátnice z		2	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
Lanšperk	0	2	03	3 ⁵	06⁵	
Černovír z		2⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Dolní Libchavy z.....		3	12⁵	0 ⁵	13	
Ústí nad Orlicí	P	4	7 17			
Úhrnem ...		17⁵	+	5⁵	= 23 min	

Os 15058

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				7 52	70/40
Dolní Dobrouč z		4	7 56	▲	56	
Hnátnice z		2	58	▲	58	
Lanšperk	0	2	8 00	1	8 01	
Černovír z		2	03	▲	03	
Dolní Libchavy z.....		3	06	▲	06	
Ústí nad Orlicí	P	4	8 10			
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

Os 15059

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				6 55	70/33
Dolní Libchavy z.....		4	6 59	0 ⁵	59⁵	
Černovír z		3	7 02⁵	0 ⁵	7 03	
Lanšperk	0	2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Hnátnice z		1⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Dolní Dobrouč z		2⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Letohrad	0	4	7 15			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

Os 15060

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				8 57	70/40
Dolní Dobrouč z		4	9 01	0 ⁵	9 01 ⁵	
Hnátnice z		2	03 ⁵	0 ⁵	04	
Lanšperk	0	2	06	0 ⁵	06 ⁵	
Černovír z		2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Dolní Libchavy z		3	12 ⁵	0 ⁵	13	
Ústí nad Orlicí	P	4	9 17			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	2 ⁵	= 20 min	

Os 15061

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				9 45	70/33
Dolní Libchavy z		4	9 49	0 ⁵	49 ⁵	
Černovír z		3	52 ⁵	0 ⁵	53	
Lanšperk	0	2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Hnátnice z		2	58	0 ⁵	58 ⁵	
Dolní Dobrouč z		2	10 00 ⁵	0 ⁵	10 01	
Letohrad	0	4	10 05			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	2 ⁵	= 20 min	

Os 15062

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				11 44	70/40
Dolní Dobrouč z		4	11 48	0 ⁵	48 ⁵	
Hnátnice z		2	50 ⁵	0 ⁵	51	
Lanšperk	0	2	53	4 ⁵	57 ⁵	
Černovír z		2 ⁵	12 00	0 ⁵	12 00 ⁵	
Dolní Libchavy z		3	03 ⁵	0 ⁵	04	
Ústí nad Orlicí	P	4	12 08			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	6 ⁵	= 24 min	

Os 15063

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				11 45	70/33
Dolní Libchavy z		4	11 49	0 ⁵	49⁵	
Černovír z		3	52⁵	0 ⁵	53	
Lanšperk	0	2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Hnátnice z		2	58	0 ⁵	58⁵	
Dolní Dobrouč z		2	12 00⁵	0 ⁵	12 01	
Letohrad	00	4	12 05			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15065

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				12 35	70/33
Dolní Libchavy z		4	12 39	0 ⁵	39⁵	
Černovír z		3	42⁵	0 ⁵	43	
Lanšperk	0	2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Hnátnice z		2	48	0 ⁵	48⁵	
Dolní Dobrouč z		2	50⁵	0 ⁵	51	
Letohrad	00	4	12 55			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15066

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				12 57	70/40
Dolní Dobrouč z		4	13 01	0 ⁵	13 01 ⁵	
Hnátnice z		2	03 ⁵	0 ⁵	04	
Lanšperk	0	2	06	0 ⁵	06 ⁵	
Černovír z		2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Dolní Libchavy z		3	12 ⁵	0 ⁵	13	
Ústí nad Orlicí	P	4	13 17			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	2 ⁵	= 20 min	

Os 15067

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				14 12	70/33
Dolní Libchavy z		4	14 16	0 ⁵	16 ⁵	
Černovír z		3	19 ⁵	0 ⁵	20	
Lanšperk	0	2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hnátnice z		2	25	0 ⁵	25 ⁵	
Dolní Dobrouč z		2	27 ⁵	0 ⁵	28	
Letohrad	00	4	14 32			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	2 ⁵	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15069

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				15 45	70/33
Dolní Libchavy z		4	15 49	0 ⁵	49 ⁵	
Černovír z		3	52 ⁵	0 ⁵	53	
Lanšperk	0	2 ⁵	55 ⁵	5 ⁵	16 01	
Hnátnice z		2	16 03	0 ⁵	03 ⁵	
Dolní Dobrouč z		2	05 ⁵	0 ⁵	06	
Letohrad	0	4	16 10			
Úhrnem ...		17 ⁵	+	7 ⁵	= 25 min	

Os 15070

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				14 34	70/40
Dolní Dobrouč z		4	14 38	0 ⁵	38⁵	
Hnátnice z		2	40⁵	0 ⁵	41	
Lanšperk	0	2	43	4 ⁵	47⁵	
Černovír z		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Dolní Libchavy z		3	53⁵	0 ⁵	54	
Ústí nad Orlicí	P	4	14 58			
Úhrnem ...		17⁵	+	6 ⁵	= 24 min	

Os 15071

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				16 35	70/33
Dolní Libchavy z		4	16 39	0 ⁵	39⁵	
Černovír z		3	42⁵	0 ⁵	43	
Lanšperk	0	2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Hnátnice z		2	48	0 ⁵	48⁵	
Dolní Dobrouč z		2	50⁵	0 ⁵	51	
Letohrad	0	4	16 55			
Úhrnem ...		17⁵	+	2 ⁵	= 20 min	

Os 15072

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				15 50	70/40
Dolní Dobrouč z		4	15 54	0 ⁵	54⁵	
Hnátnice z		2	56⁵	0 ⁵	57	
Lanšperk	0	2	59	0 ⁵	59⁵	
Černovír z		2⁵	16 02	0 ⁵	16 02⁵	
Dolní Libchavy z		3	05⁵	0 ⁵	06	
Ústí nad Orlicí	P	4	16 10			
Úhrnem ...		17⁵	+	2 ⁵	= 20 min	

Os 15073

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				19 45	70/33
Dolní Libchavy z		4	19 49	0 ⁵	49⁵	
Černovír z		3	52⁵	0 ⁵	53	
Lanšperk	0	3	56	0 ⁵	56⁵	
Hnátnice z		2	58⁵	▲	58⁵	
Dolní Dobrouč z		2	20 00⁵	0 ⁵	20 01	
Letohrad	0	4	20 05			
Úhrnem ...		18	+	2	= 20 min	

Os 15074

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				16 57	70/40
Dolní Dobrouč z		4	17 01	0 ⁵	17 01⁵	
Hnátnice z		2	03⁵	0 ⁵	04	
Lanšperk	0	2	06	0 ⁵	06⁵	
Černovír z		2⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Dolní Libchavy z		3	12⁵	0 ⁵	13	
Ústí nad Orlicí	P	4	17 17			
Úhrnem ...		17⁵	+	2⁵	= 20 min	

Os 15075

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				21 45	70/33
Dolní Libchavy z.....		4 x	21 49	▲	49	
Černovír z.....		3 x	52	▲	52	
Lanšperk.....	0	2	54	1	55	
Hnátnice z.....		2 x	57	▲	57	
Dolní Dobrouč z.....		2 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Letohrad	0	4 ⁵	22 04	11	22 15	
Hl Verměřovice z.....		6 x	21	▲	21	
Jablónné nad Orlicí	PS	5	22 26			
Úhrnem ...		29	+	12	= 41 min	

Os 15076

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				17 40	70/40
Dolní Dobrouč z.....		4 x	17 44	▲	44	
Hnátnice z.....		2 x	46	▲	46	
Lanšperk.....	0	2 ⁵	48 ⁵	5	53 ⁵	
Černovír z.....		2 ⁵ x	56	▲	56	
Dolní Libchavy z.....		3 x	59	▲	59	
Ústí nad Orlicí	P	4	18 03			
Úhrnem ...		18	+	5	= 23 min	

Os 15077

25.XII. jede jako Sv

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				22 45	70/33
Dolní Libchavy z.....		4 ×	22 49	▲	49	
Černovír z.....		3 ×	52	▲	52	
Lanšperk.....	0	2	54	1	55	
Hnátnice z.....		2 ×	57	▲	57	
Dolní Dobrouč z.....		2 ×	59	▲	59	
Letohrad	0	4	23 03			
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

Os 15078

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				18 57	70/40
Dolní Dobrouč z.....		4 ×	19 01	▲	19 01	
Hnátnice z.....		2 ⁵ ×	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Lanšperk.....	0	2	05 ⁵	1	06 ⁵	
Černovír z.....		2 ×	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Dolní Libchavy z.....		3 ⁵ ×	12	▲	12	
Ústí nad Orlicí	P	4	19 16			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Os 15080

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jablónné nad Orlicí	PS				19 32	70/48
HI Verměřovice z.....		5	19 37	▲	37	
Letohrad	0	6	43	2	45	
Dolní Dobrouč z.....		4	49	0 ⁵	49⁵	
Hnátnice z.....		2	51⁵	0 ⁵	52	
Lanšperk.....	0	2	54	4	58	
Černovír z.....		2⁵	20 00⁵	0 ⁵	20 01	
Dolní Libchavy z.....		3	04	0 ⁵	04⁵	
Ústí nad Orlicí	P	4⁵	20 09			
Úhrnem ...		29	+	8	= 37 min	

Os 15207

Mezíměstí - Letohrad - Jablónné nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0		13 30		13 46	70/33
HI Verměřovice z.....		5⁵ ×	13 51⁵	▲	51⁵	
Jablónné nad Orlicí	PS	5⁵	13 57			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 20000

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Dolní Lipka - Letohrad M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý		1				4 18	50/47	
Heroltice z			4 x	4 22	▲	22		
Mlýnický Dvůr z			2⁵ x	24⁵	▲	24⁵		
Bílá Voda nz			3 x	27⁵	▲	27⁵		
Moravský Karlov nz			2⁵ x	30	▲	30		
Červená Voda	☑	1	4	34	1	35⁵		
Dolní Orlice z			3⁵ x	38⁵	▲	38⁵		
Králíky	☐	1	3	41⁵	1 ⁵	43		20051
Králíky zastávka z			3 x	46	▲	46		
Dolní Lipka ○	PS		3	49	4	53	70/50	
Lichkov			6	59	2	5 01		
Mladkov z			3	5 04	0 ⁵	04⁵		
Těchonín	⊖		4	08⁵	1 ⁵	10		
Jamně nad Orlicí z			4	14	0 ⁵	14⁵		
Jablonné nad Orlicí	PS		2⁵	17	2	19		
HI Verměřovice z			5	24	0 ⁵	24⁵		
Letohrad	⊖		5⁵	5 30				
Úhrnem ...			58⁵	+	13⁵	= 1 h 12 min		

Os 20001

Doudleby nad Orlicí - Letohrad - Štítý

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Letohrad - Králíky M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0			5 28		5 32	70/38	
Hl Verměřovice z.....			6 ⁵	5 38 ⁵	▲	38 ⁵		
Jablonné nad Orlicí.....	PS		5 ⁵	44	4	48		
Jamně nad Orlicí z.....			3	51		51		
Těchonín.....	0		5 ⁵	56 ⁵	5 ⁵	6 02		
Mladkov z.....			5 ⁵	6 07 ⁵	0 ⁵	08		
Lichkov			4 ⁵	12 ⁵	1 ⁵	14		
Dolní Lipka 0.....	S		6	20	2	22	50/56	
Králíky zastávka z.....			3	25	▲	25		
Králíky.....		1	3	28	3	31		
Dolní Orlice z.....			2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Červená Voda.....	■	1	3 ⁵	37	1	38		
Moravský Karlov nz.....			3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Bílá Voda nz.....			2 ⁵ x	44	▲	44		
Mlýnský Dvůr z.....			2 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Heroltice z.....			3 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Štítý		1	3 ⁵	6 53				
Úhrnem ...			63 ⁵	+	17 ⁵	= 1 h 21 min		

Os 2002 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Dolní Lipka - Letohrad M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý		1				5 10	50/47	
Heroltice z			4 x	5 14	▲	14		
Mlýnský Dvůr z			3 x	17	▲	17		
Bílá Voda nz			2 ⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Moravský Karlov nz			2 x	21⁵	▲	21⁵		
Červená Voda	▣	1	4	25⁵	1 ⁵	27		
Dolní Orlice z			3 ⁵ x	30⁵	▲	30⁵		
Králíky	▣	1	3	33⁵	1 ⁵	35		
Králíky zastávka z			2 x	37	▲	37		
Dolní Lipka ○	PS		3	40	2	42	70/50	
Lichkov			6	48	3	51		
Mladkov z			3	54	0 ⁵	54⁵		
Těchonín	∅		4 ⁵	59	1	6 00		
Jamně nad Orlicí z			4	6 04	0 ⁵	04⁵		
Jablónné nad Orlicí	PS		2 ⁵	07	2	09		
HI Verměřovice z			5	14	0 ⁵	14⁵		
Letohrad	∅○		6 ⁵	6 21				
Úhrnem ...			58⁵	+	12⁵	= 1 h 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20004, nesmí jet vlak 20002

Os 20003

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Letohrad - Dolní Lipka M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	Ø					6 48	70/38	
HI Verměřovice z.....			6	6 54	0 ⁵	54⁵		
Jablonné nad Orlicí.....	PS		5⁵	7 00	1	7 01		
Jamně nad Orlicí z.....			3	04	0 ⁵	04⁵		
Těchonín.....	Ø		5⁵	10	6	16		
Mladkov z.....			5⁵	21⁵	0 ⁵	22		
Lichkov	○		4⁵	26⁵	2 ⁵	29		
Dolní Lipka ○.....	S		6	35	1	36	50/56	
Králíky zastávka z.....			3	39	▲	39		
Králíky.....	⚡	1	3	42	9	51		20050
Dolní Orlice z.....			2⁵ x	53⁵	▲	53⁵		
Červená Voda.....	☒	1	3⁵	57	1	58		
Moravský Karlov nz.....			3⁵ x	8 01⁵	▲	8 01⁵		
Bílá Voda nz.....			2 x	03⁵	▲	03⁵		
Mlýnický Dvůr z.....			2⁵ x	06	▲	06		
Heroltice z.....			3 x	09	▲	09		
Štítý		1	4	8 13				
Úhrnem ...			63	+	22	= 1 h 25 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

20050 jede v ☒, nejede **27. - 31.XII., 30.VI. - 29.VIII.**

Rušící Os 20004 §

Zavádějte v Ⓞ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Dolní Lipka - Letohrad M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý						5 22	50/47	
Heroltice z			4 x	5 26	▲	26		
Mlýnický Dvůr z			3 x	29	▲	29		
Bílá Voda nz			2⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Moravský Karlov nz			2 x	33⁵	▲	33⁵		
Červená Voda	☑		4	37⁵	1 ⁵	39		
Dolní Orlice z			3⁵ x	42⁵	▲	42⁵		
Králíky	☑		3	45⁵	1 ⁵	47		
Králíky zastávka z			2⁵ x	49⁵	▲	49⁵		
Dolní Lipka Ⓞ	PS		2⁵	52	2	54	70/50	
Lichkov			6	6 00	2	6 02		
Mladkov z			3	05	0 ⁵	05⁵		
Těchonín	Ⓞ		4⁵	10	1	11		
Jamně nad Orlicí z			4	15	0 ⁵	15⁵		
Jablonné nad Orlicí	PS		2⁵	18	1	19		
HI Verměřovice z			5	24	0 ⁵	24⁵		
Letohrad	Ⓞ		6⁵	6 31				
Úhrnem ...			58⁵	+	10⁵	= 1 h 09 min		

Ⓞ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20004, nesmí jet vlak 20002

§ jede-li rušící vlak 20004, čeká vlak 20001 v Těchoníně

Os 20005

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Letohrad - Dolní Lipka M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	∅					10 32	70/38	
HI Verměřovice z.....			6	10 38	0 ⁵	38⁵		
Jablonné nad Orlicí.....	PS		5⁵	44	2	46		
Jamně nad Orlicí z.....			3	49	0 ⁵	49⁵		
Těchonín.....	∅		5⁵	55	2	57		
Mladkov z.....			5⁵	11 02⁵	0 ⁵	11 03		
Lichkov			4⁵	07⁵	2 ⁵	10		
Dolní Lipka ∅.....	S		6	16	2	18	50/56	
Králíky zastávka z.....			3 x	21	▲	21		
Králíky.....	▣	1	3	24	1	25		
Dolní Orlice z.....			2⁵ x	27⁵	▲	27⁵		
Červená Voda.....	⚡	1	3⁵	31	1	32		83030
Moravský Karlov nz.....			3⁵ x	35⁵	▲	35⁵		
Bílá Voda nz.....			2 x	37⁵	▲	37⁵		
Mlýnický Dvůr z.....			2⁵ x	40	▲	40		
Heroltice z.....			3 x	43	▲	43		
Štítý		1	4	11 47				
Úhrnem ...			63	+	12	= 1 h 15 min		

83030 nejede v † a 27. - 31.XII.

Os 20006

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Králíky		1				6 45	50/47	
Králíky zastávka z.....			2⁵	6 47⁵	▲	47⁵		
Dolní Lipka ∅.....	PS		3⁵	51	4	55	70/50	
Lichkov			6	7 01	3	7 04		
Mladkov z.....			3	07	0 ⁵	07⁵		
Těchonín.....	∅		3⁵	11	1	12		
Jamně nad Orlicí.....			5	17	0 ⁵	17⁵		
Jablonné nad Orlicí.....	PS		2⁵	20	1	21		
HI Verměřovice z.....			5	26	0 ⁵	26⁵		
Letohrad	∅∅		6⁵	7 33				
Úhrnem ...			37⁵	+	10 ⁵	= 48 min		

∅ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2007

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					12 59	70/38	
HI Verměřovice z			6⁵	13 05⁵	0⁵	13 06		
Jablonné nad Orlicí	PS		5	11	1	12		
Jamně nad Orlicí z			3	15	0⁵	15⁵		
Těchonín	0		5⁵	21	4	25		
Mladkov z			5⁵	30⁵	0⁵	31		
Lichkov			5	36	3	39		
Dolní Lipka 0	S		6	45	3	48	50/56	
Králíky zastávka z			3⁵ x	51⁵	▲	51⁵		
Králíky	☑	1	2⁵	54	1	55		
Dolní Orlice z			2⁵ x	57⁵	▲	57⁵		
Červená Voda	☑	1	3⁵	14 01	1	14 02		
Moravský Karlov nz			3⁵ x	05⁵	▲	05⁵		
Bílá Voda nz			2 x	07⁵	▲	07⁵		
Mlýnský Dvůr z			2⁵ x	10	▲	10		
Heroltice z			3 x	13	▲	13		
Štíty		1	4	14 17				
Úhrnem ...			63⁵	+	14⁵	= 1 h 18 min		

Rušící Os / Os 2008 §

Štíty - Králíky zavádějte v ☉ a † do 22.VI. a od 6.IX. a 27. – 31.XII., kromě 25.XII., 1.I., od 28.VI. do 31.VIII. denně

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Dolní Lipka - Letohrad M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štíty						7 25	50/47	
Heroltice z			4 x	7 29	▲	29		
Mlýnický Dvůr z			3 x	32	▲	32		
Bílá Voda nz.....			2⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Moravský Karlov nz.....			2⁵ x	37	▲	37		
Červená Voda	☒		3⁵	40⁵	1	41⁵		
Dolní Orlice z			3⁵ x	45	▲	45		
Králíky		3	3	48	4	52		
Králíky zastávka z			2 x	54	▲	54		
Dolní Lipka ☉.....	PS		3	57	2	59	70/50	
Lichkov			6	8 05	5	8 10		
Mladkov z			3	13	0 ⁵	13⁵		
Těchonín	☉		4⁵	18	1	19		
Jamně nad Orlicí z			4	23	0 ⁵	23⁵		
Jablonné nad Orlicí	PS		2⁵	26	2	28		
Hl Verměřovice z.....			5	33	0 ⁵	33⁵		
Letohrad	☉○		6⁵	8 40				
Úhrnem ...			58⁵	+	16 ⁵	= 1 h 15 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20008, nesmí jet vlak 20050

Os 20009

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Letohrad - Dolní Lipka M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					14 36	70/38	
HI Verměřovice z			6	14 42	0 ⁵	42⁵		
Jablonné nad Orlicí	PS		5⁵	48	1	49		
Jamně nad Orlicí z			3	52	0 ⁵	52⁵		
Těchonín	0		5⁵	58	1	59		
Mladkov z			5⁵	15 04⁵	0 ⁵	15 05		
Lichkov			4⁵	09⁵	5 ⁵	15		
Dolní Lipka 0	S		6	21	2	23	50/56	
Králíky zastávka z			3 x	26	▲	26		
Králíky	☑	1	3	29	1	30		
Dolní Orlice z			2⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Červená Voda	☑	1	3⁵	36	1	37		
Moravský Karlov nz			3⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Bílá Voda nz			2 x	42⁵	▲	42⁵		
Mlýnský Dvůr z			2⁵ x	45	▲	45		
Heroltice z			2⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Štíty		1	3⁵	15 51				
Úhrnem ...			62	+	13	= 1 h 15 min		

Os 20010

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Dolní Lipka - Letohrad M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý		1				10 00	50/47	
Heroltice z			4 x 10 04		▲	04		
Mlýnický Dvůr z			3 x 07		▲	07		
Bílá Voda nz.....			2⁵ x 09⁵		▲	09⁵		
Moravský Karlov nz.....			2⁵ x 12		▲	12		
Červená Voda	♠	1	3⁵	15⁵	1	16⁵		83031
Dolní Orlice z			3⁵ x 20		▲	20		
Králíky	♠□	1	2⁵	22⁵	3⁵	26		1907
Králíky zastávka z			2⁵ x 28⁵		▲	28⁵		
Dolní Lipka ○.....	PS		3⁵	32	2	34	70/50	
Lichkov			6	40	3	43		
Mladkov z.....			3⁵	46⁵	0⁵	47		
Těchonín	0		4	51	7	58		
Jamně nad Orlicí z			4	11 02	0⁵	11 02⁵		
Jablonné nad Orlicí	PS		2⁵	05	3	08		
Hl Verměřovice z.....			5	13	0⁵	13⁵		
Letohrad	0○		6⁵	11 20				
Úhrnem ...			59	+	21	= 1 h 20 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

83031 nejede † a **27. - 31.XII.**

Os 20011

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Ústí nad Orlicí - Letohrad M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ústí nad Orlicí	P					14 35	70/38	
Dolní Libchavy z			4	14 39	0 ⁵	39⁵		
Černovír z			3	42⁵	0 ⁵	43		
Lanšperk	0		2⁵	45⁵	0 ⁵	46⁵		
Hnátnice z			2	48	0 ⁵	48⁵		
Dolní Dobrouč z			2	50⁵	0 ⁵	51		
Letohrad	0		4	55	4	59		
HI Verměřovice z			5⁵ x	15 04⁵	▲	15 04⁵		
Jablonné nad Orlicí	PS		5⁵	10	2	12		
Jamně nad Orlicí z			3 x	15	▲	15		
Těchonín	0		5	20	4	24		
Mladkov z			4 x	28	▲	28		
Lichkov			4	32	1	33		
Dolní Lipka 0	S		5	38	1	39	50/56	
Králíky zastávka z			3 x	42	▲	42		
Králíky	☑	1	3	45	1	46		
Dolní Orlice z			2⁵ x	48⁵	▲	48⁵		
Červená Voda	☑	1	3⁵	52	1	53		
Moravský Karlov nz			3⁵ x	56⁵	▲	56⁵		
Bílá Voda nz			2 x	58⁵	▲	58⁵		
Mlýnský Dvůr z			2⁵ x	16 01	▲	16 01		
Heroltice z			2⁵ x	03⁵	▲	03⁵		
Štíty		1	3⁵	16 07				
Úhrnem ...			75⁵	+	16⁵	= 1 h 32 min		

Os 20012

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Dolní Lipka - Ústí nad Orlicí M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý		1				12 25	50/47	
Heroltice z			4 x	12 29	▲	29		
Mlýnický Dvůr z			3 x	32	▲	32		
Bílá Voda nz.....			2⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Moravský Karlov nz.....			2⁵ x	37	▲	37		
Červená Voda		1	3⁵	40⁵	1 ⁵	42		
Dolní Orlice z			3⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Králíky	■	1	3	48⁵	1 ⁵	50		
Králíky zastávka z			2 x	52	▲	52		
Dolní Lipka ○.....	PS		3	55	5	13 00	70/50	
Lichkov			6	13 06	3	09		
Mladkov z.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Těchonín	∅		4⁵	17	6	23		
Jamně nad Orlicí z			4	27	0 ⁵	27⁵		
Jablonné nad Orlicí	PS		2⁵	30	1	31		
HI Verměřovice z.....			5	36	0 ⁵	36⁵		
Letohrad	∅		6⁵	43	7	50		
Dolní Dobrouč z			4	54	0 ⁵	54⁵		
Hnátnice z			2	56⁵	0 ⁵	57		
Lanšperk	∅		2	59	0 ⁵	59⁵		
Černovír z			2⁵	14 02	0 ⁵	14 02⁵		
Dolní Libchavy z.....			3	05⁵	0 ⁵	06		
Ústí nad Orlicí	P		4	14 10				
Úhrnem ...			76	+	29	= 1 h 45 min		

Os 20013

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Letohrad - Dolní Lipka M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					16 14	70/38	
HI Verměřovice z			6	16 20	0 ⁵	20⁵		
Jablonné nad Orlicí	PS		5⁵	26	3	29		
Jamně nad Orlicí z			3	32	0 ⁵	32⁵		
Těchonín	0		5	37⁵	1	38⁵		
Mladkov z			5⁵	44	0 ⁵	44⁵		
Lichkov			4⁵	49	8	57		
Dolní Lipka o	S		6	17 03	3	17 06	50/56	
Králíky zastávka z			3 x	09	▲	09		
Králíky	☑	1	3	12	1	13		
Dolní Orlice z			2⁵ x	15⁵	▲	15⁵		
Červená Voda		1	3⁵	19	1	20		
Moravský Karlov nz			3⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
Bílá Voda nz			1⁵	17 25				
Úhrnem ...			52⁵	+	18⁵	= 1 h 11 min		

Os 20014

Dolní Lipka - Letohrad - Týniště nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka o	S				13 49	70/50
Lichkov		6	13 55	1	56	
Mladkov z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Těchonín	0	4⁵	14 04	1	14 05	
Jamně nad Orlicí z		4	09	0 ⁵	09⁵	
Jablonné nad Orlicí	PO S	2⁵	12	5	17	
HI Verměřovice z		4⁵	21⁵	▲	21⁵	
Letohrad	0o	5⁵	14 27		14 35	
Úhrnem ...		30	+	8	= 38 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20015

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Letohrad - Dolní Lipka M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					16 59	70/38	
HI Verměřovice z.....			6⁵ x 17 05⁵		▲	17 05⁵		
Jablonné nad Orlicí.....	PS		5⁵	11	3	14		
Jamně nad Orlicí z.....			3 x 17		▲	17		
Těchonín.....	0		6	23	1	24		
Mladkov z.....			5⁵ x 29⁵		▲	29⁵		
Lichkov			4⁵	34	2	36		
Dolní Lipka 0.....	S		6	42	11	53	50/56	
Králíky zastávka z.....			3 x 56		▲	56		
Králíky.....	☑	1	3	59	1	18 00		
Dolní Orlice z.....			2⁵ x 18 02⁵		▲	02⁵		
Červená Voda.....	☑	1	3⁵	06	1	07		
Moravský Karlov nz.....			3⁵ x 10⁵		▲	10⁵		
Bílá Voda nz.....			2 x 12⁵		▲	12⁵		
Mlýnický Dvůr z.....			2⁵ x 15		▲	15		
Heroltice z.....			3 x 18		▲	18		
Štítý		1	4	18 22				
Úhrnem ...			64	+	19	= 1 h 23 min		

Os 20016

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý		1				14 31	50/47	
Heroltice z			4 x	14 35	▲	35		
Mlýnický Dvůr z			3 x	38	▲	38		
Bílá Voda nz			2⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Moravský Karlov nz			2⁵ x	43	▲	43		
Červená Voda	☑	1	3⁵	46⁵	1 ⁵	48		
Dolní Orlice z			3⁵ x	51⁵	▲	51⁵		
Králíky	☑	1	3	54⁵	1 ⁵	56		
Králíky zastávka z			2 x	58	▲	58		
Dolní Lipka ○	PS		3	15 01	5	15 06	70/50	
Lichkov			6	12	2	14		
Mladkov z			3	17	0 ⁵	17⁵		
Těchonín	0		4	21⁵	1 ⁵	23		
Jamně nad Orlicí z			4	27	0 ⁵	27⁵		
Jablonné nad Orlicí	POS		2⁵	30	3	33		
HI Verměřovice z			5	38	0 ⁵	38⁵		
Letohrad	0		6⁵	15 45				
Úhrnem ...			58	+	16	= 1 h 14 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20017

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					18 04	70/38	
HI Verměřovice z.....			5⁵ x 18 09⁵	▲	09⁵			
Jablonné nad Orlicí.....	PS		5⁵	15	3	18		
Jamně nad Orlicí z.....			3 x 21	▲	21			
Těchonín.....	0		5	26	1	27		
Mladkov z.....			5⁵ x 32⁵	▲	32⁵			
Lichkov			3⁵	36	4	40		
Dolní Lipka 0.....	S		6	46	2	48	50/56	
Králíky zastávka z.....			3 x 51	▲	51			
Králíky.....	☑	1	3	54	1	55		
Dolní Orlice z.....			2⁵ x 57⁵	▲	57⁵			
Červená Voda.....	☑	1	3⁵	19 01	1	19 02		
Moravský Karlov nz.....			3⁵ x 05⁵	▲	05⁵			
Bílá Voda nz.....			2 x 07⁵	▲	07⁵			
Mlýnický Dvůr z.....			2⁵ x 10	▲	10			
Heroltice z.....			3 x 13	▲	13			
Štítý		1	4	19 17				
Úhrnem ...			61	+	12	= 1 h 13 min		

Os 20018

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Dolní Lipka - Letohrad M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý		1				16 14	50/47	
Heroltice z			4 x	16 18	▲	18		
Mlýnický Dvůr z			3 x	21	▲	21		
Bílá Voda nz			2⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
Moravský Karlov nz			2⁵ x	26	▲	26		
Červená Voda	☑	1	3⁵	29⁵	1	30⁵		
Dolní Orlice z			3⁵ x	34	▲	34		
Králíky	☑	1	3	37	1	38		
Králíky zastávka z			2 x	40	▲	40		
Dolní Lipka ○	PS		3	43	5	48	70/50	
Lichkov			6	54	2	56		
Mladkov z			3	59	0 ⁵	59⁵		
Těchonín	⊖		4⁵	17 04	1	17 05		
Jamné nad Orlicí z			4⁵	09⁵	0 ⁵	10		
Jablonné nad Orlicí	PS		2	12	1	13		
HI Verměřovice z			5⁵	18⁵	0 ⁵	19		
Letohrad	⊖		6	17 25				
Úhrnem ...			58⁵	+	12⁵	= 1 h 11 min		

Os 2019

Lok. ř. 111 Ústí nad Orlicí - Letohrad. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ústí nad Orlicí	P					18 35	70/38	
Dolní Libchavy z.....			4 x 18 39		▲ 39			
Černovíz z.....			3 x 42		▲ 42			
Lanšperk.....	Ø		2 ⁵ x 44 ⁵		0 ⁵ 45			
Hnátnice z.....			2 x 47		▲ 47			
Dolní Dobrouč z.....			2 ⁵ x 49 ⁵		▲ 49 ⁵			
Letohrad	Ø		4 ⁵ x 54		5 59			
Hl Verměřovice z.....			6 ⁵ x 19 05 ⁵		▲ 19 05 ⁵			
Jablonné nad Orlicí.....	PS		5 ⁵ x 11		2 13			
Jamně nad Orlicí z.....			2 ⁵ x 15 ⁵		▲ 15 ⁵			
Těchonín.....	Ø		4 ⁵ x 20		1 21			
Mladkov z.....			4 ⁵ x 25 ⁵		▲ 25 ⁵			
Lichkov			3 ⁵ x 29		2 31			
Dolní Lipka ○.....	S		6 x 37		3 40	50/50		
Králíky zastávka z.....			3 x 43		▲ 43			
Králíky.....	⚡	1	3 x 46		1 47			20022
Dolní Orlice z.....			2 ⁵ x 49 ⁵		▲ 49 ⁵			
Červená Voda		1	3 ⁵ x 19 53					
Úhrnem ...			63 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 18 min		

Os 20020

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Dolní Lipka - Letohrad M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílá Voda nz.....						17 28	50/47	
Moravský Karlov nz			2⁵ x	17 30⁵	▲	30⁵		
Červená Voda		1	3⁵	34	1	35		
Dolní Orlice z			3⁵ x	38⁵	▲	38⁵		
Králíky	■	1	3	41⁵	1	42⁵		
Králíky zastávka z.....			2 x	44⁵	▲	44⁵		
Dolní Lipka ○	PS		3⁵	48	4	52	70/50	
Lichkov			6	58	2	18 00		
Mladkov z.....			3	18 03	0 ⁵	03⁵		
Těchonín	∅		4⁵	08	1	09		
Jamně nad Orlicí z.....			4⁵	13⁵	0 ⁵	14		
Jablonné nad Orlicí	PS		2	16	1	17		
HI Verměřovice z.....			5	22	0 ⁵	22⁵		
Letohrad.....	∅○		6⁵	18 29				
Úhrnem ...			49⁵	+	11⁵	= 1 h 01 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ústí nad Orlicí	P					20 35	70/38	
Dolní Libchavy z.....			4 x 20 39	▲	39			
Černovír z.....			3 x 42	▲	42			
Lanšperk.....	Ø		2 x 44	4	48			
Hnátnice z.....			2 x 50	▲	50			
Dolní Dobrouč z.....			2 x 52	▲	52			
Letohrad	Ø		4 x 56	3	59			
Hl Verměřovice z.....			5⁵ x 21 04⁵	▲	21 04⁵			
Jablonné nad Orlicí.....	PS		5⁵ x 10	1	11			
Jamně nad Orlicí z.....			3 x 14	▲	14			
Těchonín.....	Ø		4 x 18	1	19			
Mladkov z.....			4⁵ x 23⁵	▲	23⁵			
Lichkov			3⁵ x 27	4	31			
Dolní Lipka Ø.....	S		6 x 37	2	39	50/56		
Králíky zastávka z.....			3 x 42	▲	42			
Králíky.....	☑	1	3 x 45	1	46			
Dolní Orlice z.....			2⁵ x 48⁵	▲	48⁵			
Červená Voda.....	☑	1	3⁵ x 52	1	53			
Moravský Karlov nz.....			3⁵ x 56⁵	▲	56⁵			
Bílá Voda nz.....			2⁵ x 59	▲	59			
Mlýnický Dvůr z.....			2⁵ x 22 01⁵	▲	22 01⁵			
Heroltice z.....			3 x 04⁵	▲	04⁵			
Štítý		1	3⁵ x 22 08					
Úhrnem ...			76	+	17	= 1 h 33 min		

Os 2002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štíty		1				19 20	50/47	
Heroltice z			4 x	19 24	▲	24		
Mlýnský Dvůr z			3 x	27	▲	27		
Bílá Voda nz			2⁵ x	29⁵	▲	29⁵		
Moravský Karlov nz			2⁵ x	32	▲	32		
Červená Voda	☑	1	3	35	1	36⁵		
Dolní Orlice z			3⁵ x	39⁵	▲	39⁵		
Králíky		3	3	42⁵	5⁵	48		20019
Králíky zastávka z			2 x	50	▲	50		
Dolní Lipka o	PS		3	53	2	55	70/50	
Lichkov			6	20 01	3	20 04		
Mladkov z			3⁵ x	07⁵	▲	07⁵		
Těchonín	∅		4⁵	12	1	13		
Jamně nad Orlicí z			4⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Jablunné nad Orlicí	PS		2⁵	20	1	21		
HI Verměřovice z			5 x	26	▲	26		
Letohrad	∅		6	32	6	38		
Dolní Dobrouč z			4 x	42	▲	42		
Hnátnice z			2 x	44	▲	44		
Lanšperk	∅		2	46	1	47		
Černovír z			2 x	49	▲	49		
Dolní Libchavy z			3 x	52	▲	52		
Ústí nad Orlicí	P		4	20 56				
Úhrnem ...			75⁵	+	20⁵	= 1 h 36 min		

Os 2003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Jablunné nad Orlicí	PS					4 36	70/48
HI Verměřovice z		5 x	4 41	▲	41		
Letohrad	∅	6	4 47				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20032

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jablónné nad Orlicí	PS				22 35	70/48
HI Verměřovice z.....		4⁵ x	22 39⁵	▲	39⁵	
Letohrad	0	6⁵	22 46			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 20050 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý		1				7 15	50/37	
Heroltice z.....			4 x	7 19	▲	19		
Mlýnický Dvůr z			3 x	22	▲	22		
Bílá Voda nz			2⁵ x	24⁵	▲	24⁵		
Moravský Karlov nz			2⁵ x	27	▲	27		
Červená Voda.....	■	1	3⁵	30⁵	1	31⁵		
Dolní Orlice z.....			3⁵ x	35	▲	35		
Králíky		3	3	7 38				20003
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min			

§ jede-li rušící vlak 20008, nesmí jet vlak 20050

Os 20051

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Lipka 0.....	S					4 32	50/56	
Králíky zastávka z.....			3 x	4 35	▲	35		
Králíky		3	3	38	6	44		20000
Dolní Orlice z			2⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Červená Voda	■	1	3⁵	50	1	51		
Moravský Karlov nz.....			3⁵ x	54⁵	▲	54⁵		
Bílá Voda nz.....			2⁵ x	57	▲	57		
Mlýnický Dvůr z.....			2⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Heroltice z			3 x	5 02⁵	▲	5 02⁵		
Štítý		1	4⁵	5 07				
Úhrnem ...		28	+	7	= 35 min			

Os 20052

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Králíky		1				8 15	50/47	
Králíky zastávka z			2 x	8 17	▲	17		
Dolní Lipka ○	PS		3	8 20				
Úhrnem ...			5	+	0	= 05 min		

Os 20055

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Lipka ○	S					8 29	50/56	
Králíky zastávka z			3 x	8 32	▲	32		
Králíky	☑	1	3	35	1	36		
Dolní Orlice z			2 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Červená Voda	☑	1	3 ⁵	42	1	43		
Moravský Karlov nz			3 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Bílá Voda nz			2 x	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Mlýnský Dvůr z			2 ⁵ x	51	▲	51		
Heroltice z			3 x	54	▲	54		
Štítý		1	4	8 58				
Úhrnem ...			27	+	2	= 29 min		

Os 20060 / 20061

Hanušovice - Dolní Lipka / Dolní Lipka - Králíky

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	OS					12 29	50/36	
Vlaské z			5 x	12 34	▲	34		
Podleší nz			6 x	40	▲	40		
Červený Potok	OS		8 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49		
Prostřední Lipka z			4 x	53	▲	53		
Dolní Lipka ○	OS		5	58	3	13 01		
Králíky zastávka z			3 x	13 04	▲	04		
Králíky		1	3	13 07				
Úhrnem ...			34 ⁵	+	3 ⁵	= 38 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20062 / 20063

Králíky - Dolní Lipka / Dolní Lipka - Hanušovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Králíky		1				13 36	50/47	
Králíky zastávka z			2 x	13 38	▲	38		
Dolní Lipka ○.....	POS		4	42	11	53		
Prostřední Lipka z			5 x	58	▲	58		
Červený Potok	OS		3⁵	14 01⁵	0 ⁵	14 02		
Podlesí nz			9 x	11	▲	11		
Vlaské z			6 x	17	▲	17		
Hanušovice	OS		5	14 22				
Úhrnem ...			34⁵	+	11 ⁵	= 46 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20070

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	OS				5 05	50/27
Vlaské z		5 x	5 10	▲	10	
Podlesí nz		5⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Červený Potok	OS	8⁵	24	1	25	
Prostřední Lipka z		3⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Dolní Lipka	OS	5⁵	5 34			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí 1.V. - 30.IX.

Os 20071

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				5 55	50/35
Prostřední Lipka z		5 x	6 00	▲	6 00	
Červený Potok	0~1S	3 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	
Podlesí nz		9 x	13	▲	13	
Vlaské z		6 x	19	▲	19	
Hanušovice	0oS	5	6 24			
Úhrnem ...		28 ⁵	+	0 ⁵	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí 1.V. - 30.IX.**Os 20072**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				6 47	50/27
Vlaské z		4 x	6 51	▲	51	
Podlesí nz		6 x	57	▲	57	
Červený Potok	0~1S	9	7 06	1	7 07	
Prostřední Lipka z		3 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Dolní Lipka	S	5 ⁵	16	1	17	
Lichkov	O	6	7 23			
Úhrnem ...		34	+	2	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí 1.V. - 30.IX.**Os 20073**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				7 38	50/35
Prostřední Lipka z		5 x	7 43	▲	43	
Červený Potok	0S	3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Podlesí nz		9 x	56	▲	56	
Vlaské z		6 x	8 02	▲	8 02	
Hanušovice	0oS	5	8 07			
Úhrnem ...		28 ⁵	+	0 ⁵	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 20074 §

Zavádějte v **Ⓞ** a **†** do **22.VI.** a od **6.IX.** a **27. – 31.XII.**, kromě **25.XII., 1.I.,** od **28.VI.** do **31.VIII.**
zavádějte denně

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	ⓄS				7 03	50/27
Vlaské z		4 x	7 07	▲	07	
Podlesí nz		6 x	13	▲	13	
Červený Potok	Ⓞ~†S	9	22	1	23	
Prostřední Lipka z		3⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Dolní Lipka	ⓄS	5⁵	7 32			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20074, nesmí jet vlak 20072 v úseku Hanušovice - Dolní Lipka

~† platí **1.V. - 30.IX.**

Os 20075

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				8 00	50/35
Prostřední Lipka z		5 x	8 05	▲	05	
Červený Potok	ⓄS	3⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Podlesí nz		9 x	18	▲	18	
Vlaské z		6 x	24	▲	24	
Hanušovice	ⓄⓄS	5	8 29			
Úhrnem ...		28⁵	+	0⁵	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20076

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	ⓄS				9 10	50/27
Vlaské z		5 x	9 15	▲	15	
Podlesí nz		5⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Červený Potok	ⓄS	8⁵	29	1	30	
Prostřední Lipka z		3⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Dolní Lipka	ⓄS	5⁵	9 39			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20077

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				9 42	50/35
Prostřední Lipka z		5 ×	9 47	▲	47	
Červený Potok	0S	3⁵	50⁵	1	51⁵	
Podleší nz		8⁵ ×	10 00	▲	10 00	
Vlaské z		6 ×	06	▲	06	
Hanušovice	00S	5	10 11			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20078

Motorový vůz ř. 810, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				14 35	50/27
Vlaské z		5 ×	14 40	▲	40	
Podleší nz		6 ×	46	▲	46	
Červený Potok	0S	8⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Prostřední Lipka z		4 ×	59	▲	59	
Dolní Lipka	0S	5	15 04			
Úhrnem ...		28⁵	+	0 ⁵	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20079

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				15 28	50/35
Prostřední Lipka z		5 ×	15 33	▲	33	
Červený Potok	0S	3⁵	36⁵	1	37⁵	
Podleší nz		9 ×	46⁵	▲	46⁵	
Vlaské z		6 ×	52⁵	▲	52⁵	
Hanušovice	00S	5⁵	15 58			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20080

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				16 17	50/27
Vlaské z		5 x 16 22		▲	22	
Podlesí nz		6 x 28		▲	28	
Červený Potok	0S	8⁵	36⁵	0⁵	37	
Prostřední Lipka z		4 x 41		▲	41	
Dolní Lipka	0S	5	16 46			
Úhrnem ...		28⁵	+	0⁵	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 20081 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				15 40	50/35
Prostřední Lipka z		5 x 15 45		▲	45	
Červený Potok	0S	3⁵	48⁵	0⁵	49	
Podlesí nz		8 x 57		▲	57	
Vlaské z		5⁵ x 16 02⁵		▲	16 02⁵	
Hanušovice	00S	5⁵	16 08			
Úhrnem ...		27⁵	+	0⁵	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20081, nesmí jet vlak 20079

Os 20082

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				19 01	50/27
Vlaské z		5 x 19 06		▲	06	
Podlesí nz		5⁵ x 11⁵		▲	11⁵	
Červený Potok	0~S	8⁵	20	0⁵	20⁵	
Prostřední Lipka z		3⁵ x 24		▲	24	
Dolní Lipka	0S	5	19 29			
Úhrnem ...		27⁵	+	0⁵	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí 1.V. - 30.IX.

Os 20083

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				17 55	50/35
Prostřední Lipka z		5 × 18 00	▲	18 00		
Červený Potok	0~ ¹ S	3 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Podlesí nz		8 ⁵ ×	13	▲	13	
Vlaské z		5 ⁵ ×	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Hanušovice	0○S	5 ⁵	18 24			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí **1.V. - 30.IX.****Os 20085**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				19 41	50/35
Prostřední Lipka z		5 × 19 46	▲	46		
Červený Potok	0~ ¹ S	3 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
Podlesí nz		8 ⁵ ×	59	▲	59	
Vlaské z		6 × 20 05	▲	20 05		
Hanušovice	0○S	5	20 10			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí **1.V. - 30.IX.****Sv 20090 pp**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý						18 25	50/37	
Červená Voda	▣		13			38		
Králiky			6	18 44				
Úhrnem ...			19	+	0	= 19 min		

Sv 20092

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červená Voda		1				19 56	50/47	
Králíky	☑	1	5 ⁵			20 01 ⁵		
Dolní Lipka ○	PS		5 ⁵	20 07	12	19	70/50	
Lichkov			5			24		
Těchonín	∅		6 ⁵			30 ⁵		
Jablonné nad Orlicí	PS		4 ⁵			35		
Letohrad	∅○		10	20 45				
Úhrnem ...			37	+	12	= 49 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 42238 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Miedzylesie	∅				17 20	70/50
Lichkov		20	17 40			

Pn 42239 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov					16 00	60/50
Miedzylesie	∅	16	16 16			

Rn 59520 pp

UNIPETROL

Letohrad - Ústí nad Orlicí - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	∅				7 35	70/44
Lanšperk	∅	9			44	
Ústí nad Orlicí	P	9			7 53	
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min

Rn 59521 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		13 58		15 02	70/34
Lanšperk	0	10			12	
Letohrad	0	8	15 20			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Rn 59770 pp

VIAMONT

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov					11 23	60/45
Těchonín	0	9			32	
Jablonné nad Orlicí	PS	7			39	
Letohrad	0	13	11 52	17	12 09	70/50
Lanšperk	0	8			17	
Ústí nad Orlicí	P	9	12 26		12 39	
Úhrnem ...		46	+	17	= 1 h 03 min	

Vn 59773 pp

VIAMONT

Horní Dvořiště - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		15 58		16 13	70/41
Lanšperk	0	9			22	
Letohrad	0	8	16 30	15	45	
Jablonné nad Orlicí	PS	13	58	37	17 35	
Těchonín	0	6			41	
Lichkov		9	17 50			
Úhrnem ...		45	+	52	= 1 h 37 min	

Pn 63335

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P		3 34		4 15	70/41
Lanšperk.....	0	10	4 25	8	33	
Letohrad	0	10	4 43			
Úhrnem ...		20	+	8	= 28 min	

Pn 63336

Letohrad - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				7 20	70/50
Lanšperk.....	0	9			29	
Ústí nad Orlicí	P	10	7 39		9 28	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 63960 pp

Česká Třebová odj.sk. - Hanušovice - Lichkov

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S		2 56		3 31	50/31
Červený Potok.....	0~S	30			4 01	
Dolní Lipka	S	8			09	65/48
Lichkov		6	4 15			
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Pn 63963 pp

Lichkov - Hanušovice - Česká Třebová vjezd.sk.

Lichkov - Červený Potok zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lichkov					10 20	70/46
Dolní Lipka	S	7	10 27	43	11 10	50/41
Červený Potok	0S	10			20	
Hanušovice	0S	20	11 40		12 35	
Úhrnem ...		37	+	43	= 1 h 20 min	

Pn 69944 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				8 39	50/31
Červený Potok	0S	29			9 08	
Dolní Lipka	S	8			16	65/48
Lichkov		6	9 22	10	32	60/45
Těchonín	0	8			40	
Jablonné nad Orlicí	PS	7			47	
Letohrad	0	12	59	21	10 20	70/50
Lanšperk	0	9			29	
Ústí nad Orlicí	P	10	10 39			
Úhrnem ...		89	+	31	= 2 h 0 min	

Pn 69945 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				16 50	70/46
Lanšperk.....	Ø	10	17 00	10	17 10	
Letohrad	Ø	9	19	72	18 31	
Jablonné nad Orlicí.....	PS	16			47	
Těchonín.....	Ø	12			59	
Lichkov		15	+19 14	▲	19 14	
Dolní Lipka	S	6	20	50	20 10	50/41
Červený Potok	Ø~1S	14			24	
Hanušovice	ØS	20	20 44			
Úhrnem ...		102	+	132	= 3 h 54 min	

~1 platí 1.V. - 30.IX.

Lv 70541

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad.....	Ø				4 25	70/33
Jablonné nad Orlicí.....	PS	9	4 34			

Lv 70543

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad.....	Ø				5 06	70/33
Jablonné nad Orlicí.....	PS	9	5 15			

Lv 76870 pp

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				12 58	50/27
Červený Potok	0S	19			13 17	
Dolní Lipka	S	8			25	70/50
Lichkov		6	13 31	10	41	
Těchonín	0	7			48	
Jablonné nad Orlicí	PS	5	53	7	14 00	
Letohrad	0O	10	14 10	50	15 00	
Lanšperk	0	7	15 07	8	15	
Ústí nad Orlicí	P	10	15 25			
Úhrnem ...		72	+	75	= 2 h 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76871 pp

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí	P				11 00	70/38
Lanšperk	0	8			08	
Letohrad	0O	7	11 15	10	25	
Jablonné nad Orlicí	PS	10	35	6	41	
Těchonín	0	5			46	
Lichkov		6	+	52	▲	52
Dolní Lipka	S	5			57	50/35
Červený Potok	0S	8			12 05	
Hanušovice	0S	18	12 23			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76876 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štítý						20 45	50/47	
Červená Voda	☑		13			58		
Králíky	☑		6			21 04		
Dolní Lipka o.....	PS		6	21 10				
Úhrnem ...			25	+	0	= 25 min		

Lv 76877 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Lipka ○.....	S					20 10	50/56	
Králíky	☑		6			16		
Červená Voda	☑		6			22		
Štíty			12	20 34				
Úhrnem ...			24	+	0	= 24 min		

Vleč 81898 ppHanušovice - Podlesí nz **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: S 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				10 20	30/24
Podlesí nz		22	10 50	15	11 05	50/41
Hanušovice	00S	11	11 16			
Úhrnem ...		33	+	15	= 48 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83030

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štíty		1				11 10	50/47	
Červená Voda		2	15	11 25	15	40		20005
Králíky		1	7	47	35	12 22	45/47	
Dolní Lipka ○	PS		7	12 29	193	15 42	65/48	
Lichkov			8	15 50	7	57	60/45	
Těchonín	0		8			16 05		
Jablonné nad Orlicí	PS		7	16 12	16	28		
Letohrad	00		13	16 41				
Úhrnem ...			65	+	266	= 5 h 31 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83031

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					7 02	70/46	
Jablonné nad Orlicí	PS		12	7 14	16	30		
Těchonín	0		8			38		
Lichkov			12	50	18	8 08		
Dolní Lipka o.....	S		7	8 15	55	9 10	50/45	
Králíky		1	7	9 17	17	34	45/50	
Červená Voda		2	7	41	39	10 20	40/47	20010
Moravský Karlov nz.....			5	10 25	10	35		
Štíty		1	13	10 48				
Úhrnem ...			71	+	155	= 3 h 46 min		

Mn 83932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štíty						15 05	50/47	
Červená Voda			14	15 19	41	16 00		
Králíky			7	16 07	6	13	45/47	
Dolní Lipka o.....	PS		7	16 20				
Úhrnem ...			28	+	47	= 1 h 15 min		

Mn 83933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Lipka o.....	S					13 10	50/45	
Králíky			7	13 17	4	21	45/50	
Červená Voda			8	29	4	33	40/47	
Štíty			16	13 49				
Úhrnem ...			31	+	8	= 39 min		

Rušící Mn / Mn 93030 §

Hanušovice - Červený Potok pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	0S				13 10	50/31
Červený Potok	0S	36	13 46	18	14 04	
Dolní Lipka	S	8	14 12			
Úhrnem ...		44	+	18	= 1 h 02 min	

§ jede-li rušící vlak 93030, čeká vlak 76870 v Hanušovicích, vlak 93031 v Dolní Lipce

Mn 93031

Červený Potok - Hanušovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Lipka	S				13 02	50/41
Červený Potok	0S	10	13 12	15	27	
Hanušovice	0S	21	13 48			
Úhrnem ...		31	+	15	= 46 min	

Mn 93930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				3 00	70/50
Lanšperk	0	9	3 09			

Mn 93931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lanšperk	0				3 50	70/41
Letohrad	0	9	3 59			