

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

511

pro tratě

**Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov
Hněvčeves – Smiřice**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
	Tabelární jízdni řády	12

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1460	12	5528	41	56363	57	72321	64
		5529	42				
1608	12	5530	43	57361	57	76860	65
1609	13	5531	44			76861	65
		5532	45	59751	57	76866	66
5500	14	5540	46	59753	58	76867	66
5501	15	5541	46	59755	58		
5502	16	5543	47			83080	66
5503	17	5550	47	63670	58	83087	66
5504	18	5552	48	63672	59		
5505	19	5553	49			83740	67
5506	20	5554	50	63770	59	83741	67
5507	21	5555	51			83742	67
5508	22	5560	51	63930	59	83743	68
5509	23	5561	52	63931	60	83744	68
5510	24	5590	52	63932	60	83745	68
5511	25	5591	52	63933	60	83750	68
5512	26	5592	53	63943	61	83751	69
5513	27	5593	53	63945	61	83753	69
5514	28	5595	53	63947	61	83760	69
5515	29	5597	54			83761	70
5516	30			64936	62		
5517	31	15462	54	64938	62	83970	70
5519	32					83971	70
5520	33	49413	55	69750	62	83972	70
5521	34	49414	55	69752	63	83973	71
5522	35			69754	63		
5523	36	53693	56			93730	71
5524	37			70770	63	93731	71
5525	38	54960	56			93733	71
5526	39			72319	64		
5527	40	56361	56	72320	64		

Ustanovení místního významu

Trat': Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov

ŽST Hněvčeves:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Hněvčeves mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „ČEPRO“ (staniční koleje č. 2 – 6). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

ŽST Libuň:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Libuň mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „Sklopísek Střeč, a.s.“ (staniční koleje č. 101, 102, 103 a 104). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749, 751 750, 754	2 x 749 2 x 751	
Hradec Králové - Hořice v Podkrk.	T ₄ 440 T 425 S 400 U 350	T ₄ 680 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1280 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 720 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	
Hořice v Podkrk. - Jičín	T ₄ 680 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1320 T 1200 S 1100 U 850	T ₄ 2000 T 2000 S 2000 U 1200	
Jičín - Libuň	T ₄ 440 T 425 S 400 U 350	T ₄ 600 T 600 S 600 U 500	T ₄ 1120 T 1100 S 1100 U 900	T ₄ 600 T 600 S 600 U 600	T ₄ 1120 T 1100 S 1100 U 1100	
Libuň - Turnov	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 880 T 850 S 750 U 600	T ₄ 1680 T 1600 S 1400 U 1100	T ₄ 920 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1200	
Turnov - Libuň	T ₄ 440 T 425 S 400 U 350	T ₄ 600 T 600 S 600 U 500	T ₄ 1120 T 1100 S 1100 U 900	T ₄ 640 T 625 S 600 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	
Libuň - Jičín	T ₄ 520 T 500 S 450 U 450	T ₄ 920 T 850 S 750 U 600	T ₄ 1840 T 1600 S 1400 U 1100	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	
Jičín - Ostroměř	T ₄ 680 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 750	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2000 T 2000 S 1900 U 1200	
Ostroměř - Hořice v Podkrk.	T ₄ 520 T 500 S 450 U 400	T ₄ 720 T 700 S 650 U 550	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 840 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	
Hořice v Podkrk. - Hradec Králové	T ₄ 600 T 550 S 500 U 500	T ₄ 840 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	
Hněvčeves-Smiřice	S 450	S 600	S 1200	S 600	S 1200	
Smiřice-Hněvčeves	S 400	S 500	S 1000	S 500	S 1000	

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Rušící R 1460 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Turnov - Jičín - Praha Masarykovo nádraží

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					16 44	60/71
Turnov kolej č.23.....	S		16 48		16 48	
Turnov město z.....		2	16 50	0 ⁵	50 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		4 ⁵	55	1	56	
Hrubá Skála.....	P~ ² S	2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Rovensko pod Troskami.....		8	17 07	1	17 08	
Libuň ●.....	0	9	17	1	18	
Jinolice z.....		4	22	0 ⁵	22 ⁵	
Jičín.....	0S	9 ⁵	17 32		17 35	
Úhrnem ...		39 ⁵	+	4 ⁵	= 44 min	

§ jede-li rušící vlak 1460, čeká vlak 63672 a rušící vlak 69752 v Libuni, vlak 5514 v Jičíně

~² platí do 30.IV. a od 29.IX. denně, 1.V. - 28.IX. v X

Rušící Sp 1608 §

Zavádějte v @ a † od 1.V. do 28.IX.

Jičín - Turnov - Liberec

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín.....	0S				17 00	60/71
Jinolice z.....		11 ⁵	17 11 ⁵	0 ⁵	12	
Libuň ●.....	0	4	16	12 ⁵	28 ⁵	
Rovensko pod Troskami.....		8 ⁵	37	1	38	
Borek pod Troskami z.....		4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Hrubá Skála.....	~ ² S	3	45 ⁵	5 ⁵	51	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		2 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
Turnov město z.....		4 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Turnov kolej č.23.....	S	2 ⁵	18 02		18 02	
Turnov.....			18 06		18 09	
Úhrnem ...		41 ⁵	+	21 ⁵	= 1 h 02 min	

§ jede-li rušící vlak 1608, čeká vlak 5517 v Hrubé Skále

~² platí do 30.IV. a od 29.IX. denně, 1.V. - 28.IX. v X

Sp 1609

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i>					8 42	
Turnov kolej č.23	S		8 46		8 46	60/71
Turnov město z.....		2	8 48	0 ⁵	48 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		4 ⁵	53	1	54	
Hrubá Skála.....	P~1S	2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Borek pod Troskami z.....		4	9 01	0 ⁵	9 01 ⁵	
Ktová z.....		3	04 ⁵	0 ⁵	05	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Libuň ●	0	9 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Jinolice z.....		4	22	0 ⁵	22 ⁵	
Jičín	0oS	9 ⁵	9 32			
Úhrnem ...		41 ⁵	+	4 ⁵	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Os 5500

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				5 04	80/66
Plotiště nad Labem z.....		3 ⁵ ↯ x 5	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Všestary.....	0	3 ⁵	11	1	12	
Dlouhé Dvory z.....		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Dohalice z.....		5 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Sadová nz.....		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Třebovětice z.....		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Jeřice z.....		3 ⁵ x	37	▲	37	
Hořice v Podkrkonoší.....		4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		3 ⁵ x	46	▲	46	
Ostroměř	0	8	54	8 ⁵	6 02 ⁵	
Sobčice z.....		3 x	6 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Vojice z.....		3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Kovač z.....		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Butoves.....	~S	3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Vitiněves z.....		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	25	1	26	60/71
Jičín zastávka nz.....		4 x	30	▲	30	
Železnice nz.....		3 x	33	▲	33	
Jinolice z.....		4 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Libuň ●	0	4	41 ⁵	0 ⁵	42	
Libuň zastávka z.....		3 x	45	▲	45	
Jivany z.....		2 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Semínova Lhota z.....		2 ⁵ x	50	▲	50	
Rovensko pod Troskami.....		3	53	1	54	
Ktová z.....		3 x	57	▲	57	
Borek pod Troskami z.....		2 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Hrubá Skála.....	~1S	3	7 02 ⁵	0 ⁵	7 03	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		3 x	06	▲	06	
Turnov město z.....		4 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Turnov kolej č.23.....	S	2 ⁵	7 13 ⁵		7 13 ⁵	
Turnov.....			7 18			
Úhrnem ...		114 ⁵	+	15	= 2 h 09,5 min	

↯ zastavuje v X

~1 platí v ⑥ a †

Os 5501

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					5 24	
Turnov kolej č.23.....	S		5 28 ⁵		5 28 ⁵	60/71
Turnov město z.....		2	5 30 ⁵	0 ⁵	31	
Karlovice-Sedmhorky nz.....		4 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Hrubá Skála.....	P~S	2 ⁵	38	1	39	
Borek pod Troskami z.....		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Ktová z.....		2 ⁵ x	45	▲	45	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	47 ⁵	7 ⁵	55	
Semínova Lhota z.....		2 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Jivany z.....		2 ⁵ x	6 00	▲	6 00	
Libuň zastávka z.....		2 x	02	▲	02	
Libuň ●	0	2 ⁵	04 ⁵	4	08 ⁵	
Jinolice z.....		3 ⁵ x	12	▲	12	
Železnice nz.....		5 x	17	▲	17	
Jičín zastávka nz.....		2 x	19	▲	19	
Jičín	0S	3 ⁵	22 ⁵	10 ⁵	33	80/66
Vitiněves z.....		5 x	38	▲	38	
Butoves.....	~S	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Kovač z.....		4 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Vojice z.....		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Sobčice z.....		2 ⁵ x	52	▲	52	
Ostroměř	0	3	55	6 ⁵	7 01 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7 x	7 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		3	11 ⁵	1 ⁵	13	
Jeřice z.....		4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Třebovětice z.....		3 ⁵ x	21	▲	21	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 x	23	▲	23	
Hněvčeves	0	3	26	4	30	
Sadová nz.....		4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Dohalice z.....		3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Dlouhé Dvory z.....		5 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Všestary.....	0	4	46 ⁵	1	47 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	7 ⁵	7 55			
Úhrnem ...		109 ⁵	+	37	= 2 h 26,5 min	

Os 5502

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Hradec Králové hl.n. ●	0S					6 04	80/66
Plotiště nad Labem z		3 ⁵ ↯	6 07 ⁵	▲		07 ⁵	
Všestary	0	3 ⁵	11	1		12	
Dlouhé Dvory z		4	16	0 ⁵		16 ⁵	
Dohalice z		4 ⁵	21	▲		21	
Sadová nz		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵		24	
Hněvčeves	0	3 ⁵	27 ⁵	3 ⁵		31	
Cerekvice nad Bystricí z		3	34	0 ⁵		34 ⁵	
Třebovětice z		1 ⁵	36	▲		36	
Jeřice z		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵		40	
Hořice v Podkrkonoší		5	45	1 ⁵		46 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz		3	49 ⁵	▲		49 ⁵	
Ostroměř	0	7 ⁵	57	5 ⁵		7 02 ⁵	
Sobčice z		3	7 05 ⁵	▲		05 ⁵	
Vojice z		2 ⁵	08	0 ⁵		08 ⁵	
Kovač z		3	11 ⁵	▲		11 ⁵	
Butoves	~S	3 ⁵	15	0 ⁵		15 ⁵	
Vitiněves z		4	19 ⁵	▲		19 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	25	7		32	60/71
Jičín zastávka nz		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵		36	
Železnice nz		2 ⁵	38 ⁵	0 ⁵		39	
Jinolice z		5	44	0 ⁵		44 ⁵	
Libuň ●	0	4	48 ⁵	1		49 ⁵	
Libuň zastávka z		2 ⁵	52	▲		52	
Jivany z		2 ⁵	54 ⁵	0 ⁵		55	
Semínova Lhota z		2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵		58	
Rovensko pod Troskami		2 ⁵	8 00 ⁵	1		8 01 ⁵	
Ktová z		2 ⁵	04	▲		04	
Borek pod Troskami z		2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵		07	
Hrubá Skála	~ ¹ S	3	10	1		11	
Karlovice-Sedmihorky nz		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵		14	
Turnov město z		4 ⁵	18 ⁵	1		19 ⁵	
Turnov kolej č.23	S	2 ⁵	8 22			8 22	
Turnov			8 26				
Úhrnem ...		109	+	29	= 2 h 18 min		

↯ zastavuje v †

~¹ platí v 0 a †

Os 5503

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					6 27	
Turnov kolej č.23.....	S		6 31 ⁵		6 31 ⁵	60/71
Turnov město z.....		2	6 33 ⁵	0 ⁵	34	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		4 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Hrubá Skála.....	P~ ¹ S	2 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		3 ⁵ x	45	▲	45	
Ktová z.....		3 x	48	▲	48	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	50 ⁵	7	57 ⁵	
Semínova Lhota z.....		3 x	7 00 ⁵	▲	7 00 ⁵	
Jivany z.....		3 x	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵ x	06	▲	06	
Libuň ●	∅	2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Jinolice z.....		3 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Železnice nz.....		5 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Jičín zastávka nz.....		2 ⁵ x	20	▲	20	
Jičín	∅S	3 ⁵	23 ⁵	9 ⁵	33	80/66
Vitiněves z.....		5 x	38	▲	38	
Butoves.....	~S	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Kovač z.....		4 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Vojice z.....		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Sobčice z.....		2 ⁵ x	52	▲	52	
Ostroměř	∅	3	55	6	8 01	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7 ⁵ x	8 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		3	11 ⁵	1 ⁵	13	
Jeřice z.....		4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Třebovětice z.....		3 ⁵ x	21	▲	21	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 x	23	▲	23	
Hněvčeves	∅	3	26	4	30	
Sadová nz.....		4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Dohalice z.....		3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Dlouhé Dvory z.....		5 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Všestary.....	∅	4	46 ⁵	1	47 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	∅S	7 ⁵	8 55			
Úhrnem ...		112 ⁵	+	31	= 2 h 23,5 min	

~¹ platí v ∅ a †

Os 5504

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				8 04	80/66
Všestary.....	0	6 ⁵	8 10 ⁵	1 ⁵	12	
Dlouhé Dvory z.....		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
Dohalice z.....		4 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Sadová nz.....		2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Třebovětice z.....		1 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Jeřice z.....		3 ⁵	37	▲	37	
Hořice v Podkrkonoší.....		4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
Ostroměř	0	8	54	8 ⁵	9 02 ⁵	
Sobčice z.....		3	9 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Vojice z.....		2 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Kovač z.....		3	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Butoves.....	~S	3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Vitiněves z.....		3 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	25	9	34	60/71
Jičín zastávka nz.....		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Železnice nz.....		2 ⁵	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Jinolice z.....		5	45 ⁵	0 ⁵	46	
Libuň ●	0	4	50	0 ⁵	50 ⁵	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Jivany z.....		2 ⁵	56	▲	56	
Semínova Lhota z.....		2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	10 01 ⁵	1	10 02 ⁵	
Ktová z.....		2 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		2 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Hrubá Skála.....	~ ¹ S	3	11 ⁵	1	12 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Turnov město z.....		4 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Turnov kolej č.23.....	S	2 ⁵	10 23		10 23	
Turnov.....			10 27			
Úhrnem ...		107 ⁵	+	31 ⁵	= 2 h 19 min	

~¹ platí v @ a †

Os 5505

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					7 33	
Turnov kolej č.23.....	S		7 37 ⁵		7 37 ⁵	60/71
Turnov město z.....		2	7 39 ⁵	1	40 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		5 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Hrubá Skála.....	P~ ¹ S	2 ⁵	48	1	49	
Borek pod Troskami z.....		4 x	53	▲	53	
Ktová z.....		2 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	58	7	8 05	
Semínova Lhota z.....		3 x	8 08	▲	08	
Jivany z.....		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Libuň zastávka z.....		3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Libuň ●	0	2 ⁵	16	1	17	
Jinolice z.....		3 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Železnice nz.....		5 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Jičín zastávka nz.....		2 ⁵ x	28	▲	28	
Jičín	0S	3 ⁵	31 ⁵	1 ⁵	33	80/66
Vitiněves z.....		5 x	38	▲	38	
Butoves.....	~S	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Kovač z.....		4 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Vojice z.....		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Sobčice z.....		2 ⁵ x	52	▲	52	
Ostroměř	0	3	55	6	9 01	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7 ⁵ x	9 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		3	11 ⁵	1 ⁵	13	
Jeřice z.....		4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Třebovětice z.....		3 ⁵ x	21	▲	21	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 x	23	▲	23	
Hněvčeves	0	3	26	4	30	
Sadová nz.....		4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Dohalice z.....		3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Dlouhé Dvory z.....		5 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Všestary.....	0	4	46 ⁵	1	47 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	7 ⁵	9 55			
Úhrnem ...		113	+	24 ⁵	= 2 h 17,5 min	

~¹ platí v 0 a †

Os 5506

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				10 04	80/66
Všestary.....	0	6 ⁵	10 10 ⁵	1 ⁵	12	
Dlouhé Dvory z.....		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Dohalice z.....		5 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Sadová nz.....		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Třebovětice z.....		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Jeřice z.....		3 ⁵ x	37	▲	37	
Hořice v Podkrkonoší.....		4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		3 ⁵ x	46	▲	46	
Ostroměř	0	8	54	8 ⁵	11 02 ⁵	
Sobčice z.....		3 x	11 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Vojice z.....		3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Kovač z.....		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Butoves.....	~1S	3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Vítiněves z.....		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	25	7	32	60/71
Jičín zastávka nz.....		4 x	36	▲	36	
Železnice nz.....		3 x	39	▲	39	
Jinolice z.....		4 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Libuň ●	0	4	47 ⁵	1	48 ⁵	
Libuň zastávka z.....		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Jivany z.....		2 ⁵ x	54	▲	54	
Semínova Lhota z.....		2 x	56	▲	56	
Rovensko pod Troskami.....		3	59	5 ⁵	12 04 ⁵	
Ktová z.....		3 x	12 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		2 ⁵ x	10	▲	10	
Hrubá Skála.....	~1S	3	13	1	14	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		3 x	17	▲	17	
Turnov město z.....		4 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Turnov kolej č.23.....	S	2 ⁵	12 24 ⁵		12 24 ⁵	
Turnov.....			12 29			
Úhrnem ...		113 ⁵	+	27	= 2 h 20,5 min	

~¹ platí v @ a †

Os 5507

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov					9 33	
Turnov kolej č.23.....	S		9 37 ⁵		9 37 ⁵	60/71
Turnov město z		2	9 39 ⁵	1	40 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz		4 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Hrubá Skála	P~ ¹ S	2 ⁵	48	1	49	
Borek pod Troskami z		4	53	0 ⁵	53 ⁵	
Ktová z		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Rovensko pod Troskami		2 ⁵	59	7	10 06	
Semínova Lhota z		2 ⁵	10 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Jivany z		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Libuň zastávka z		2 ⁵	14	▲	14	
Libuň ●	⊙	2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Jinolice z		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Železnice nz.....		4 ⁵	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Jičín zastávka nz.....		2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Jičín	⊙S	3 ⁵	32	1	33	80/66
Vitiněves z.....		5	38	▲	38	
Butoves	~ ¹ S	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Kovač z		4	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Vojnice z		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sobčice z		2 ⁵	52	▲	52	
Ostroměř	⊙	3	55	6	11 01	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7	11 08	0 ⁵	08 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		3	11 ⁵	1 ⁵	13	
Jeřice z.....		4 ⁵	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Třebovětice z		3	20 ⁵	0 ⁵	21	
Cerekvice nad Bystřicí z		1 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hněvčeves	⊙	3	26	4	30	
Sadová nz		3 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Dohalice z		3	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Dlouhé Dvory z		4 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Všestary	⊙	4	46 ⁵	1	47 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	⊙S	7 ⁵	11 55			
Úhrnem ...		107 ⁵	+	30	= 2 h 17,5 min	

~¹ platí v ⊙ a †

Os 5508

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				12 04	80/66
Všestary.....	0	6 ⁵	12 10 ⁵	1 ⁵	12	
Dlouhé Dvory z.....		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Dohalice z.....		5 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Sadová nz.....		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Třebovětice z.....		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Jeřice z.....		3 ⁵ x	37	▲	37	
Hořice v Podkrkonoší.....		4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		3 ⁵ x	46	▲	46	
Ostroměř	0	8	54	8 ⁵	13 02 ⁵	
Sobčice z.....		3 x	13 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Vojice z.....		3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Kovač z.....		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Butoves.....	~1S	3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Vítiněves z.....		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	25	7	32	60/71
Jičín zastávka nz.....		4 x	36	▲	36	
Železnice nz.....		3 x	39	▲	39	
Jinolice z.....		4 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Libuň ●	0	4	47 ⁵	1	48 ⁵	
Libuň zastávka z.....		3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Jivany z.....		3 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Semínova Lhota z.....		3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Rovensko pod Troskami.....		3	14 00 ⁵	1	14 01 ⁵	
Ktová z.....		3 x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		2 ⁵ x	07	▲	07	
Hrubá Skála.....	~1S	3	10	1	11	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		3 x	14	▲	14	
Turnov město z.....		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Turnov kolej č.23.....	S	2 ⁵	14 21 ⁵		14 21 ⁵	
Turnov.....			14 26			
Úhrnem ...		115	+	22 ⁵	= 2 h 17,5 min	

~¹ platí v 0 a †

Os 5509

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					11 37	
Turnov kolej č.23.....	S		11 41 ⁵		11 41 ⁵	60/71
Turnov město z.....		2	11 43 ⁵	0 ⁵	44	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		4 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Hrubá Skála.....	P~ ¹ S	2 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		4	56 ⁵	0 ⁵	57	
Ktová z.....		2 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	12 00	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	12 02 ⁵	1	03 ⁵	
Semínova Lhota z.....		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
Jivany z.....		2 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Libuň ●	⊙	2	14 ⁵	2 ⁵	17	
Jinolice z.....		3 ⁵	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Železnice nz.....		4 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
Jičín zastávka nz.....		2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Jičín	⊙S	3 ⁵	32	1	33	80/66
Vitiněves z.....		5	38	▲	38	
Butoves.....	~ ¹ S	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Kovač z.....		4	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Vojnice z.....		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sobčice z.....		2 ⁵	52	▲	52	
Ostroměř	⊙	3	55	6	13 01	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7	13 08	0 ⁵	08 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		3	11 ⁵	1 ⁵	13	
Jeřice z.....		4 ⁵	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Třebovětice z.....		3	20 ⁵	0 ⁵	21	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		1 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hněvčeves	⊙	3	26	4	30	
Sadová nz.....		3 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Dohalice z.....		3	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Dlouhé Dvory z.....		4 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Všestary.....	⊙	4	46 ⁵	1	47 ⁵	
Plotiště nad Labem z.....		3 ⁵ ↙	51	▲	51	
Hradec Králové hl.n. ●	⊙S	4	13 55			
Úhrnem ...		107 ⁵	+	26	= 2 h 13,5 min	

↙ zastavuje v †

~¹ platí v ⊙ a †

Os 5510

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				13 04	80/66
Plotiště nad Labem z		3 ⁵ x	13 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Všestary	0	3 ⁵	11	1	12	
Dlouhé Dvory z		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Dohalice z		5 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Sadová nz		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Třebovětice z		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Jeřice z		3 ⁵ x	37	▲	37	
Hořice v Podkrkonoší		4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz		3 ⁵ x	46	▲	46	
Ostroměř	0	8	54	8 ⁵	14 02 ⁵	
Sobčice z		3 x	14 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Vojice z		3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Kovač z		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Butoves	~1S	3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Vitiněves z		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	25	9	34	60/71
Jičín zastávka nz		4 x	38	▲	38	
Železnice nz		3 x	41	▲	41	
Jinolice z		4 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Libuň ●	0	4	49 ⁵	1	50 ⁵	
Libuň zastávka z		2 ⁵ x	53	▲	53	
Jivany z		3 x	56	▲	56	
Semínova Lhota z		2 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Rovensko pod Troskami		2 ⁵	15 01	5 ⁵	15 06 ⁵	
Ktová z		2 ⁵ x	09	▲	09	
Borek pod Troskami z		2 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Hrubá Skála	~S	3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Karlovice-Sedmihorky nz		2 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Turnov město z		4 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Turnov kolej č.23.....	S	2 ⁵	15 25		15 25	
Turnov			15 29			
Úhrnem ...		113	+	28	= 2 h 21 min	

~¹ platí v @ a †

Os 5511

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					13 33	
Turnov kolej č.23.....	S		13 37 ⁵		13 37 ⁵	60/71
Turnov město z.....		2	13 39 ⁵	1	40 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		5 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Hrubá Skála.....	P~1S	2 ⁵	48	1	49	
Borek pod Troskami z.....		4 x	53	▲	53	
Ktová z.....		2 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	58	7	14 05	
Semínova Lhota z.....		3 x	14 08	▲	08	
Jivany z.....		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Libuň zastávka z.....		3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Libuň ●	0	2 ⁵	16	1	17	
Jinolice z.....		3 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Železnice nz.....		5 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Jičín zastávka nz.....		2 ⁵ x	28	▲	28	
Jičín	0S	3 ⁵	31 ⁵	1 ⁵	33	80/66
Vitiněves z.....		5 x	38	▲	38	
Butoves.....	~1S	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Kovač z.....		4 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Vojice z.....		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Sobčice z.....		2 ⁵ x	52	▲	52	
Ostroměř	0	3	55	6	15 01	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7 ⁵ x	15 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		3	11 ⁵	1 ⁵	13	
Jeřice z.....		4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Třebovětice z.....		3 ⁵ x	21	▲	21	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 x	23	▲	23	
Hněvčeves	0	3	26	4	30	
Sadová nz.....		4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Dohalice z.....		3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Dlouhé Dvory z.....		5 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Všestary.....	0	4	46 ⁵	1	47 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	7 ⁵	15 55			
Úhrnem ...		113	+	24 ⁵	= 2 h 17,5 min	

~¹ platí v 0 a †

Os 5512

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				14 04	80/66
Plotiště nad Labem z		3 ⁵	◊ 14 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Všestary	0	3 ⁵	11	1	12	
Dlouhé Dvory z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
Dohalice z		4 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Sadová nz		2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z		2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Třebovětice z		1 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Jeřice z		3 ⁵	37	▲	37	
Hořice v Podkrkonoší		4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
Ostroměř	0	8	54	8 ⁵	15 02 ⁵	
Sobčice z		3	15 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Vojice z		2 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Kovač z		3	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Butoves	~ ¹ S	3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Vitiněves z		3 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	25	9	34	60/71
Jičín zastávka nz		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Železnice nz		2 ⁵	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Jinolice z		5	45 ⁵	0 ⁵	46	
Libuň ●	0	4	50	1	51	
Libuň zastávka z		2 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Jivany z		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Semínova Lhota z		2 ⁵	59	▲	59	
Rovensko pod Troskami		3	16 02	5 ⁵	16 07 ⁵	
Ktová z		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Borek pod Troskami z		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Hrubá Skála	~S	3	16 ⁵	1	17 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz		2 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Turnov město z		4 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
Turnov kolej č.23	S	2 ⁵	16 28		16 28	
Turnov			16 32			
Úhrnem ...		108 ⁵	+	35 ⁵	= 2 h 24 min	

◊ zastavuje v †

~¹ platí v 0 a †

Os 5513

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					14 41	
Turnov kolej č.23.....	S		14 45		14 45	60/71
Turnov město z.....		2	14 47	0 ⁵	47 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		5 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Hrubá Skála.....	P~S	2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		3 ⁵ x	59	▲	59	
Ktová z.....		3 x	15 02	▲	15 02	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
Semínova Lhota z.....		3 ⁵ x	09	▲	09	
Jivany z.....		3 x	12	▲	12	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Libuň ●	∅	2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Jinolice z.....		4 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Železnice nz.....		4 ⁵ x	26	▲	26	
Jičín zastávka nz.....		2 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Jičín	∅S	3 ⁵	32	1	33	80/66
Vitiněves z.....		5 x	38	▲	38	
Butoves.....	~1S	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Kovač z.....		4 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Vojice z.....		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Sobčice z.....		2 ⁵ x	52	▲	52	
Ostroměř	∅	3	55	6	16 01	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7 ⁵ x	16 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		3	11 ⁵	1 ⁵	13	
Jeřice z.....		4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Třebovětice z.....		3 ⁵ x	21	▲	21	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 x	23	▲	23	
Hněvčeves	∅	3	26	4	30	
Sadová nz.....		4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Dohalice z.....		3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Dlouhé Dvory z.....		5 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Všestary.....	∅	4	46 ⁵	1	47 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	∅S	7 ⁵	16 55			
Úhrnem ...		113 ⁵	+	16 ⁵	= 2 h 10 min	

~¹ platí v ∅ a †

Os 5514

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				16 04	80/66
Všestary.....	0	6 ⁵	16 10 ⁵	1 ⁵	12	
Dlouhé Dvory z.....		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Dohalice z.....		5 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Sadová nz.....		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Třebovětice z.....		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Jeřice z.....		3 ⁵ x	37	▲	37	
Hořice v Podkrkonoší.....		4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		3 ⁵ x	46	▲	46	
Ostroměř	0	8	54	8 ⁵	17 02 ⁵	
Sobčice z.....		3 x	17 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Vojice z.....		3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Kovač z.....		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Butoves.....	~1S	3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Vítiněves z.....		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	25	7 ⁵	32 ⁵	60/71
Jičín zastávka nz.....		3 ⁵ x	36	▲	36	
Železnice nz.....		3 x	39	▲	39	
Jinolice z.....		5 x	44	▲	44	
Libuň ●	0	4	48	1	49	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Jivany z.....		3 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Semínova Lhota z.....		2 ⁵ x	57	▲	57	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	59 ⁵	1	18 00 ⁵	
Ktová z.....		3 x	18 03 ⁵	▲	03 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		2 ⁵ x	06	▲	06	
Hrubá Skála.....	~2S	3	09	1	10	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		3 x	13	▲	13	
Turnov město z.....		4 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Turnov kolej č.23.....	S	2 ⁵	18 20 ⁵		18 20 ⁵	
Turnov.....			18 25			
Úhrnem ...		113 ⁵	+	23	= 2 h 16,5 min	

~¹ platí v @ a †~² platí do 30.IV. a od 29.IX. denně, 1.V. - 28.IX. v X

Os 5515

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					15 41	
Turnov kolej č.23.....	S		15 45 ⁵		15 45 ⁵	60/71
Turnov město z.....		2	15 47 ⁵	0 ⁵	48	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		5 x	53	▲	53	
Hrubá Skála.....	P~S	2 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		3 ⁵ x	16 00	▲	16 00	
Ktová z.....		3 x	03	▲	03	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	05 ⁵	1	06 ⁵	
Semínova Lhota z.....		3 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Jivany z.....		3 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵ x	15	▲	15	
Libuň ●	∅	2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Jinolice z.....		3 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Železnice nz.....		5 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Jičín zastávka nz.....		2 ⁵ x	29	▲	29	
Jičín	∅S	3 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	80/66
Vitiněves z.....		5 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Butoves.....	~1S	3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Kovač z.....		4 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Vojice z.....		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Sobčice z.....		2 ⁵ x	52	▲	52	
Ostroměř	∅	3	55	6	17 01	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7 ⁵ x	17 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		3	11 ⁵	1 ⁵	13	
Jeřice z.....		4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Třebovětice z.....		3 ⁵ x	21	▲	21	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 x	23	▲	23	
Hněvčeves	∅	3	26	4	30	
Sadová nz.....		4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Dohalice z.....		3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Dlouhé Dvory z.....		5 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Všestary.....	∅	4	46 ⁵	1	47 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	∅S	7 ⁵	17 55			
Úhrnem ...		112 ⁵	+	17	= 2 h 09,5 min	

~¹ platí v ∅ a †

Os 5516

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				18 04	80/66
Všestary.....	0	6 ⁵	18 10 ⁵	1 ⁵	12	
Dlouhé Dvory z.....		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Dohalice z.....		5 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Sadová nz.....		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Třebovětice z.....		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Jeřice z.....		3 ⁵ x	37	▲	37	
Hořice v Podkrkonoší.....		4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		3 ⁵ x	46	▲	46	
Ostroměř	0	8	54	8 ⁵	19 02 ⁵	
Sobčice z.....		3 x	19 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Vojice z.....		3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Kovač z.....		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Butoves.....	~S	3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Vítiněves z.....		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	25	7	32	60/71
Jičín zastávka nz.....		4 x	36	▲	36	
Železnice nz.....		3 x	39	▲	39	
Jinolice z.....		4 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Libuň ●	0	4	47 ⁵	0 ⁵	48	
Libuň zastávka z.....		3 x	51	▲	51	
Jivany z.....		2 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Semínova Lhota z.....		2 ⁵ x	56	▲	56	
Rovensko pod Troskami.....		3	59	1	20 00	
Ktová z.....		3 x	20 03	▲	03	
Borek pod Troskami z.....		2 ⁵ x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Hrubá Skála.....	~S	3	08 ⁵	0 ⁵	09	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		3 x	12	▲	12	
Turnov město z.....		4 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Turnov kolej č.23.....	S	2 ⁵	20 19 ⁵		20 19 ⁵	
Turnov.....			20 24			
Úhrnem ...		114	+	21 ⁵	= 2 h 15,5 min	

Os 5517

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					17 32	
Turnov kolej č.23.....	S		17 36 ⁵		17 36 ⁵	60/71
Turnov město z.....		2	17 38 ⁵	1	39 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		4 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Hrubá Skála.....	P~ ² S	2 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		4	51 ⁵	0 ⁵	52	
Ktová z.....		2 ⁵	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	57	7	18 04	
Semínova Lhota z.....		3	18 07	0 ⁵	07 ⁵	
Jivany z.....		2 ⁵	10	▲	10	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Libuň ●	∅	2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Jinolice z.....		4	20	▲	20	
Železnice nz.....		4 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Jičín zastávka nz.....		2 ⁵	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Jičín	∅S	3 ⁵	31	2	33	80/66
Vitiněves z.....		5	38	▲	38	
Butoves.....	~S	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Kovač z.....		4	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Vojnice z.....		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sobčice z.....		2 ⁵	52	▲	52	
Ostroměř	∅	3	55	6	19 01	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7	19 08	0 ⁵	08 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		3	11 ⁵	1 ⁵	13	
Jeřice z.....		4 ⁵	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Třebovětice z.....		3	20 ⁵	0 ⁵	21	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		1 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hněvčeves	∅	3	26	4	30	
Sadová nz.....		3 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Dohalice z.....		3	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Dlouhé Dvory z.....		4 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Všestary.....	∅	4	46 ⁵	1	47 ⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	∅∅S	7 ⁵	19 55			
Úhrnem ...		108 ⁵	+	30	= 2 h 18,5 min	

∅ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí do 30.IV. a od 29.IX. denně, 1.V. - 28.IX. v X

Os 5519

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov					19 33	
Turnov kolej č.23	S		19 37 ⁵		19 37 ⁵	60/71
Turnov město z.....		2	19 39 ⁵	0 ⁵	40	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		4 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Hrubá Skála.....	P~S	2 ⁵ x	47	0 ⁵	47 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		3 ⁵ x	51	▲	51	
Ktová z.....		3 x	54	▲	54	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	56 ⁵	7	20 03 ⁵	
Semínova Lhota z.....		3 ⁵ x	20 07	▲	07	
Jivany z.....		3 x	10	▲	10	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Libuň ●	0	2 ⁵	15	1	16	
Jinolice z.....		4 x	20	▲	20	
Železnice nz.....		5 x	25	▲	25	
Jičín zastávka nz.....		3 x	28	▲	28	
Jičín	0S	3 ⁵	31 ⁵	1 ⁵	33	80/66
Vitiněves z.....		5 x	38	▲	38	
Butoves.....	~S	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Kovač z.....		4 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Vojice z.....		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Sobčice z.....		2 ⁵ x	52	▲	52	
Ostroměř	0	3	55	10	21 05	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7 x	21 12	▲	12	
Hořice v Podkrkonoší		3 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
Jeřice z.....		4 ⁵ x	21	▲	21	
Třebovětice z.....		3 x	24	▲	24	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 x	26	▲	26	
Hněvčeves	0	3	29	1	30	
Sadová nz.....		4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Dohalice z.....		3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Dlouhé Dvory z.....		5 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Všestary.....	0	4	46 ⁵	1	47 ⁵	
Plotiště nad Labem z.....		3 ⁵ ♦x	51	▲	51	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	21 55			
Úhrnem ...		113 ⁵	+	24	= 2 h 17,5 min	

♦ zastavuje v X

Os 5520

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				7 04	80/66
Všestary	0	6 ⁵	7 10 ⁵	1	11 ⁵	
Dlouhé Dvory z		4 ⁵ x	16	▲	16	
Dohalice z		5 x	21	▲	21	
Sadová nz		3 x	24	▲	24	
Hněvčeves	0	3 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Třebovětice z		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Jeřice z		3 ⁵ x	37	▲	37	
Hořice v Podkrkonoší		4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz		3 ⁵ x	46	▲	46	
Ostroměř	0	8	54	8 ⁵	8 02 ⁵	
Sobčice z		3 x	8 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Vojice z		3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Kovač z		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Butoves	~S	3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Vitiněves z		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	8 25			
Úhrnem ...		69	+	12	= 1 h 21 min	

Os 5521

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				4 33	80/66
Vitíněves z		5 x	4 38	▲	38	
Butoves.....	~S	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Kovač z		4 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Vojice z		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Sobčice z		2 ⁵ x	52	▲	52	
Ostroměř	0	3	55	6	5 01	
Dobrá Voda u Hořic nz		7 ⁵ x	5 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší		3	11 ⁵	1 ⁵	13	
Jeřice z		4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Třebovětice z		3 ⁵ x	21	▲	21	
Cerekvice nad Bystřicí z		2 x	23	▲	23	
Hněvčeves	0	3	26	4	30	
Sadová nz.....		4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Dohalice z		3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Dlouhé Dvory z		5 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Všestary.....	0	4	46 ⁵	1	47 ⁵	
Plotiště nad Labem z		3 ⁵ ♦ x	51	▲	51	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	5 55			
Úhrnem ...		69	+	13	= 1 h 22 min	

♦ zastavuje v X

Os 5522

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				9 04	80/66
Všestary	0	6 ⁵	9 10 ⁵	1 ⁵	12	
Dlouhé Dvory z		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Dohalice z		5 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Sadová nz		3 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z		3 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Třebovětice z		2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Jeřice z		3 ⁵ x	37	▲	37	
Hořice v Podkrkonoší		4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz		3 ⁵ x	46	▲	46	
Ostroměř	0	8	54	8 ⁵	10 02 ⁵	
Sobčice z		3 ⁵ x	10 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Vojice z		3 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Kovač z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Butoves	~1S	3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Vitiněves z		4 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	10 25			
Úhrnem ...		69	+	12	= 1 h 21 min	

~¹ platí v © a †

Os 5523

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714 Jičín - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rovensko pod Troskami					4 53	60/71
Semínova Lhota z		3 x	4 56	▲	56	
Jivany z		3 x	59	▲	59	
Libuň zastávka z		2 ⁵ x	5 01 ⁵	▲	5 01 ⁵	
Libuň ●	0	2 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Jinolice z		3 ⁵ x	08	▲	08	
Železnice nz		5 x	13	▲	13	
Jičín zastávka nz		2 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Jičín	0S	3 ⁵	19	14	33	80/66
Vitiněves z		5 x	38	▲	38	
Butoves	~S	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Kovač z		4 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Vojice z		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Sobčice z		2 ⁵ x	52	▲	52	
Ostroměř	0	3	55	6	6 01	
Dobrá Voda u Hořic nz		7 ⁵ x	6 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší		3	11 ⁵	1 ⁵	13	
Jeřice z		4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Třebovětice z		3 ⁵ x	21	▲	21	
Cerekvice nad Bystřicí z		2 x	23	▲	23	
Hněvčeves	0	3	26	2 ⁵	28 ⁵	
Sadová nz		3 ⁵ x	32	▲	32	
Dohalice z		2 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Dlouhé Dvory z		5 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Všestary	0	4	43 ⁵	1	44 ⁵	
Plotiště nad Labem z		3 ⁵ x	48	▲	48	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	6 52			
Úhrnem ...		93	+	26	= 1 h 59 min	

◆ zastavuje v X

Os 5524

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				11 04	70/51
Všestary	0	6 ⁵	11 10 ⁵	1 ⁵	12	
Dlouhé Dvory z		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Dohalice z		5 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Sadová nz		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Třebovětice z		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Jeřice z.....		3 ⁵ x	37	▲	37	
Hořice v Podkrkonoší.....		4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		3 ⁵ x	46	▲	46	
Ostroměř	0	8	11 54			
Úhrnem ...		47	+	3	= 50 min	

Os 5525

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				9 33	80/66
Vitiněves z.....		5 x	9 38	▲	38	
Butoves	~S	4	42	0 ⁵	42⁵	
Kovač z		4 x	46⁵	▲	46⁵	
Vojice z.....		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Sobčice z.....		2⁵ x	52	▲	52	
Ostroměř	0	3	55	6	10 01	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7⁵ x	10 08⁵	▲	08⁵	
Hořice v Podkrkonoší		3	11⁵	1 ⁵	13	
Jeřice z.....		4⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Třebovětice z.....		3⁵ x	21	▲	21	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 x	23	▲	23	
Hněvčeves	0	3	26	4	30	
Sadová nz.....		4⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Dohalice z		3 x	37⁵	▲	37⁵	
Dlouhé Dvory z.....		5 x	42⁵	▲	42⁵	
Všestary	0	4	46⁵	1	47⁵	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	7⁵	10 55			
Úhrnem ...		69	+	13	= 1 h 22 min	

Os 5526

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				15 04	80/66
Plotiště nad Labem z.....		3 ⁵	15 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Všestary.....	0	3 ⁵	11	1	12	
Dlouhé Dvory z.....		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
Dohalice z.....		4 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Sadová nz.....		2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Třebovětice z.....		1 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Jeřice z.....		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
Hořice v Podkrkonoší.....		4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
Ostroměř	0	8	54	8 ⁵	16 02 ⁵	
Sobčice z.....		2 ⁵	16 05	0 ⁵	05 ⁵	
Vojice z.....		2 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Kovač z.....		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Butoves.....	~1S	3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Vitiněves z.....		3 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	16 25			
Úhrnem ...		64	+	17	= 1 h 21 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Os 5527

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ostroměř	0				12 01	70/51
Dobrá Voda u Hořic nz		7 ⁵ x	12 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší		3	11 ⁵	1 ⁵	13	
Jeřice z		4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Třebovětice z		3 ⁵ x	21	▲	21	
Cerekvice nad Bystřicí z		2 x	23	▲	23	
Hněvčeves	0	3	26	4	30	
Sadová nz		4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Dohalice z		3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Dlouhé Dvory z		5 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Všestary	0	4	46 ⁵	1	47 ⁵	
Plotiště nad Labem z		3 ⁵ x	51	▲	51	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	12 55			
Úhrnem ...		47 ⁵	+	6 ⁵	= 54 min	

Os 5528

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				17 04	80/66
Plotiště nad Labem z		3 ⁵ x	17 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Všestary	0	3 ⁵	11	1	12	
Dlouhé Dvory z		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Dohalice z		5 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Sadová nz		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Třebovětice z		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Jeřice z		3 ⁵ x	37	▲	37	
Hořice v Podkrkonoší		4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz		3 ⁵ x	46	▲	46	
Ostroměř	0	8	54	8 ⁵	18 02 ⁵	
Sobčice z		3 x	18 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Vojice z		3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Kovač z		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Butoves	~S	3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Vitiněves z		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Jičín	0oS	5 ⁵	18 25			
Úhrnem ...		69 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5529

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				13 33	80/66
Vitiněves z.....		5 x	13 38	▲	38	
Butoves	~ ¹ S	4	42	0 ⁵	42⁵	
Kovač z		4 x	46⁵	▲	46⁵	
Vojice z.....		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Sobčice z.....		2⁵ x	52	▲	52	
Ostroměř	0	3	55	6	14 01	
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7⁵ x	14 08⁵	▲	08⁵	
Hořice v Podkrkonoší.....		3	11⁵	1 ⁵	13	
Jeřice z.....		4⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Třebovětice z.....		3⁵ x	21	▲	21	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		2 x	23	▲	23	
Hněvčeves	0	3	26	4	30	
Sadová nz.....		4⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Dohalice z.....		3 x	37⁵	▲	37⁵	
Dlouhé Dvory z.....		5 x	42⁵	▲	42⁵	
Všestary	0	4	46⁵	1	47⁵	
Plotiště nad Labem z.....		3⁵ x	51	▲	51	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	14 55			
Úhrnem ...		69	+	13	= 1 h 22 min	

~¹ platí v 0 a †

Os 5530

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Hradec Králové hl.n. ●	0S				19 04	80/66	
Všestary	0	6 ⁵	19 10 ⁵	1 ⁵	12		
Dlouhé Dvory z		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Dohalice z		5 x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Sadová nz		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Hněvčeves	0	3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵		
Cerekvice nad Bystřicí z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵		
Třebovětice z		2 x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Jeřice z		3 ⁵ x	37	▲	37		
Hořice v Podkrkonoší		4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵		
Dobrá Voda u Hořic nz		3 ⁵ x	46	▲	46		
Ostroměř	0	8	54	8 ⁵	20 02 ⁵		
Sobčice z		3 x	20 05 ⁵	▲	05 ⁵		
Vojice z		3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Kovač z		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵		
Butoves	~S	3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵		
Vitiněves z		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Jičín	0oS	5 ⁵	20 25				
Úhrnem ...		69	+	12	= 1 h 21 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5531

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jičín	0S					17 33	80/66
Vitíněves z		5	17 38	▲	38		
Butoves	~ ¹ S	4	42	0 ⁵	42⁵		
Kovač z		4	46⁵	▲	46⁵		
Vojice z		2⁵	49	0 ⁵	49⁵		
Sobčice z		2⁵	52	▲	52		
Ostroměř	0	3	55	6	18 01		
Dobrá Voda u Hořic nz.....		7	18 08	0 ⁵	08⁵		
Hořice v Podkrkonoší.....		3	11⁵	1 ⁵	13		
Jeřice z.....		4⁵	17⁵	▲	17⁵		
Třebovětice z		3	20⁵	0 ⁵	21		
Cerekvice nad Bystřicí z		1⁵	22⁵	0 ⁵	23		
Hněvčeves	0	3	26	4	30		
Sadová nz.....		3⁵	33⁵	1	34⁵		
Dohalice z		3	37⁵	▲	37⁵		
Dlouhé Dvory z		4⁵	42	0 ⁵	42⁵		
Všestary	0	4	46⁵	1	47⁵		
Hradec Králové hl.n. ●	0S	7⁵	18 55				
Úhrnem ...		65⁵	+	16⁵	= 1 h 22 min		

~¹ platí v 0 a †

Os 5532

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				21 04	80/66
Plotiště nad Labem z		3 ⁵ ⇄x	21 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Všestary	0	3 ⁵	11	1	12	
Dlouhé Dvory z		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Dohalice z		5 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Sadová nz.....		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Hněvčeves	0	3 ⁵	28	3 ⁵	31 ⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z		3 ⁵ x	35	▲	35	
Třebovětice z		1 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Jeřice z		4 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Hořice v Podkrkonoší		5	45 ⁵	1	46 ⁵	
Dobrá Voda u Hořic nz		3 ⁵ x	50	▲	50	
Ostroměř	0	7 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
Sobčice z		3 ⁵ x	22 02	▲	22 02	
Vojice z		3 x	05	▲	05	
Kovač z		3 x	08	▲	08	
Butoves.....	~S	3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Vitiněves z		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Jičín	00S	5 ⁵	22 22			
Úhrnem ...		71	+	7	= 1 h 18 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇄ zastavuje v X

Os 5540

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				22 42	70/45
Plotiště nad Labem z.....		3⁵ x	22 45⁵	▲	45⁵	
Všestary	0	3⁵	49	1	50	
Dlouhé Dvory z.....		4 x	54	▲	54	
Dohalice z		5 x	59	▲	59	
Sadová nz		3 x	23 02	▲	23 02	
Hněvčeves	0	3⁵	05⁵	1	06⁵	
Cerekvice nad Bystřicí z.....		3 x	09⁵	▲	09⁵	
Třebovětice z.....		2 x	11⁵	▲	11⁵	
Jeřice z.....		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Hořice v Podkrkonoší		4⁵	23 19			
Úhrnem ...		35	+	2	= 37 min	

Os 5541

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hořice v Podkrkonoší					4 40	70/51
Jeřice z.....		4⁵	4 44⁵	0⁵	45	
Třebovětice z		3	48	▲	48	
Cerekvice nad Bystřicí z		1⁵	49⁵	0⁵	50	
Hněvčeves	0	3	53	0⁵	53⁵	
Sadová nz.....		3⁵	57	0⁵	57⁵	
Dohalice z.....		2⁵	5 00	▲	5 00	
Dlouhé Dvory z		4⁵	04⁵	0⁵	05	
Všestary	0	4	09	4⁵	13⁵	
Plotiště nad Labem z		3⁵	17	▲	17	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	4	5 21			
Úhrnem ...		34	+	7	= 41 min	

Os 5543

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				6 51	70/50
Sadová nz		3 ⁵	6 54 ⁵	1	55 ⁵	
Dohalice z		2 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Dlouhé Dvory z		4 ⁵	7 03	0 ⁵	7 03 ⁵	
Všestary	0	4 ⁵	08	4	12	
Hradec Králové hl.n. ●	0S	7	7 19			
Úhrnem ...		22	+	6	= 28 min	

Os 5550

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				4 20	60/71
Jičín zastávka nz		4 ⁵ x	4 24 ⁵	▲	24 ⁵	
Železnice nz		3 x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Jinolice z		6 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Libuň ●	0	4	37 ⁵	0 ⁵	38	
Libuň zastávka z		3 x	41	▲	41	
Jivany z		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Semínova Lhota z		2 ⁵ x	47	▲	47	
Rovensko pod Troskami		2 ⁵	49 ⁵	4 ⁵	54	
Ktová z		2 ⁵ x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Borek pod Troskami z		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Hrubá Skála	~S	3	5 02 ⁵	1	5 03 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz		3 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Turnov město z		5	11 ⁵	0 ⁵	12	
Turnov kolej č.23	S	2 ⁵	5 14 ⁵		5 14 ⁵	
<i>Turnov</i>			5 19			
Úhrnem ...		48	+	6⁵	= 54,5 min	

Os 5552

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ostroměř	0				5 00	80/57
Sobčice z		3 ^x	5 03	▲	03	
Vojnice z		2 ^{5x}	05⁵	▲	05⁵	
Kovač z		2 ^{5x}	08	▲	08	
Butoves	~S	3 ⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Vitiněves z		3 ^{5x}	15⁵	▲	15⁵	
Jičín	0S	5 ⁵	21	3	24	60/71
Jičín zastávka nz		3 ^{5x}	27⁵	▲	27⁵	
Železnice nz		3 ^x	30⁵	▲	30⁵	
Jinolice z		4 ^{5x}	35	▲	35	
Libuň ●	0	4	39	1	40	
Libuň zastávka z		2 ^{5x}	42⁵	▲	42⁵	
Jivany z		3 ^x	45⁵	▲	45⁵	
Semínova Lhota z		2 ^x	47⁵	▲	47⁵	
Rovensko pod Troskami		3	50⁵	1	51⁵	
Ktová z		2 ^{5x}	54	▲	54	
Borek pod Troskami z		2 ^{5x}	56⁵	▲	56⁵	
Hrubá Skála	~S	3	59⁵	1	6 00⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz		2 ^{5x}	6 03	▲	03	
Turnov město z		4 ⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Turnov kolej č.23	S	2 ⁵	6 10⁵		6 10⁵	
<i>Turnov</i>			<i>6 15</i>			
Úhrnem ...		63⁵	+	7	= 1 h 10,5 min	

Os 5553

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov.....					22 33	
Turnov kolej č.23	S		22 37		22 37	60/71
Turnov město z.....		2	22 39	0 ⁵	39 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		4 ⁵ x	44	▲	44	
Hrubá Skála.....	P~S	2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Borek pod Troskami z.....		3 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Ktová z.....		3 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Semínova Lhota z.....		2 ⁵ x	59	▲	59	
Jivany z.....		2 ⁵ x	23 01 ⁵	▲	23 01 ⁵	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵ x	04	▲	04	
Libuň ●	0	2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Jinolice z.....		3 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Železnice nz.....		5 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Jičín zastávka nz.....		2 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Jičín	0oS	3 ⁵	23 21			
Úhrnem ...		42	+	2	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5554

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Libuň ●	0				12 43	60/71
Libuň zastávka z		2⁵ x	12 45⁵	▲	45⁵	
Jivany z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Semínova Lhota z		2⁵ x	51	▲	51	
Rovensko pod Troskami		3	54	1	55	
Ktová z		2⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Borek pod Troskami z		3 x	13 00⁵	▲	13 00⁵	
Hrubá Skála	~ ¹ S	3	03⁵	1	04⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz		2⁵ x	07	▲	07	
Turnov město z		4⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Turnov kolej č.23.....	S	2	13 14		13 14	
<i>Turnov</i>			13 18			
Úhrnem ...		28⁵	+	2⁵	= 31 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Rušící Os 5555 §

Zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i>					22 43	60/71
Turnov kolej č.23	S		22 47		22 47	
Turnov město z.....		2	22 49	0 ⁵	49 ⁵	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		4 ⁵	x 54	▲	54	
Hrubá Skála	P~S	2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Borek pod Troskami z.....		3 ⁵	x 23 00 ⁵	▲	23 00 ⁵	
Ktová z.....		3	x 03 ⁵	▲	03 ⁵	
Rovensko pod Troskami.....		2 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Semínova Lhota z.....		2 ⁵	x 09	▲	09	
Jivany z.....		2 ⁵	x 11 ⁵	▲	11 ⁵	
Libuň zastávka z.....		2 ⁵	x 14	▲	14	
Libuň ●	Ø	2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Jinolice z.....		3 ⁵	x 20 ⁵	▲	20 ⁵	
Železnice nz		5	x 25 ⁵	▲	25 ⁵	
Jičín zastávka nz		2	x 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Jičín	ØoS	3 ⁵	23 31			
Úhrnem ...		42	+	2	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 5555, nesmí jet vlak 5553

Os 5560

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rovensko pod Troskami					20 53	60/71
Ktová z.....		2 ⁵	x 20 55 ⁵	▲	55 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		2 ⁵	x 58	▲	58	
Hrubá Skála	~S	3	21 01	1	21 02	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		3	x 05	▲	05	
Turnov město z.....		4 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	
Turnov kolej č.23	S	2	21 12 ⁵		21 12 ⁵	
<i>Turnov</i>			21 17			
Úhrnem ...		17⁵	+	2	= 19,5 min	

Os 5561

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i>					18 42	60/61
Turnov kolej č.23.....	S		18 46		18 46	
Turnov město z.....		1 ⁵	18 47 ⁵	0 ⁵	48	
Karlovice-Sedmihorky nz.....		4 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Hrubá Skála.....	P~S	2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Borek pod Troskami z.....		3 ⁵ x	59	▲	59	
Křtová z.....		2 ⁵ x	19 01 ⁵	▲	19 01 ⁵	
Rovensko pod Troskami		2 ⁵	19 04			
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

Sv 5590

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Hradec Králové hl.n.	0S				2 41	80/66	
Všestary.....	0	6 ⁵			47 ⁵		
Hněvčeves	0	12 ⁵	3 00	39	3 39		
Hořice v Podkrkonoší.....		9	+	48	▲		48
Ostroměř	0	10					58
Butoves.....	~S	9 ⁵					4 07 ⁵
Jičín	0oS	7 ⁵	4 15				
Úhrnem ...		55	+	39	= 1 h 34 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5591

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Turnov</i>					4 31	60/61
Turnov kolej č.23.....	S		4 35 ⁵		4 35 ⁵	
Hrubá Skála.....	P~S	7 ⁵			43	
Rovensko pod Troskami		7	4 50			
Úhrnem ...		14⁵	+	0	= 14,5 min	

Sv 5592

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				3 48	70/45
Všestary	0	6			54	
Hněvčeves	0	12			4 06	
Hořice v Podkrkonoší		9	4 15			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Sv 5593

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rovensko pod Troskami					9 20	60/59
Libuň	0	10	9 30			

Sv 5595

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hořice v Podkrkonoší					23 24	70/51
Hněvčeves	0	9			33	
Všestary	0	11⁵			44⁵	
Hradec Králové hl.n.	0S	6⁵	23 51			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Rušící Sv 5597 §

Zavádějte v © a 30.IV., 7.V., 27.X.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				19 31	80/66
Butoves	~S	8			39	
Ostroměř	0	9	19 48	14	20 02	
Hořice v Podkrkonoší		10	+20 12	▲	12	
Hněvčeves	0	9			21	
Všestary	0	12			33	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	20 40			
Úhrnem ...		55	+	14	= 1 h 09 min	

§ jede-li rušící vlak 5597, čeká vlak 63932 v Hradci Králové hl.n.

Rušící Os 15462 §

Zavádějte 3.V., 7.VI., 5.VII., 2.VIII., 6.IX., 4.X.

SŽVJaroměř

Hradec Králové hl.n. - Smiřice - Náchod

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ●	0S				9 00	50/46
Všestary	0	9	9 09	6	15	
Hněvčeves	0	16	31	7	38	
Hořiněves z		4	42	5	47	
Smiřice	0	15	10 02		10 30	
Úhrnem ...		44	+	18	= 1 h 02 min	

§ jede-li rušící vlak 15462, čeká vlak 5522 v Hradci Králové hl.n., vlak 5505 v Hněvčevsi

Rušící Rn 49413 §

Zavádějte v ⑥

Libuň - Hradec Králové hl.n. - SŽ

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				19 55	55/60
Jičín	0S	16			20 11	80/58
Butoves	~S	9			20	
Ostroměř	0	10			30	70/51
Hořice v Podkrkonoší		16	+ 20 46	▲	46	
Hněvčeves	0	12	58	52	21 50	
Všestary	0	17			22 07	
Hradec Králové hl.n.	0S	8	22 15		23 14	
Úhrnem ...		88	+	52	= 2 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 49413, čeká vlak 5530 v Ostroměři, vlak 63932 v Hněvčevsi, rušící vlak 49414 v Hradci Králové hl.n.

Rušící Vn 49414 §

Zavádějte v ④

SŽ - Hradec Králové hl.n. - Libuň

Přípřež ř. 730

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S		20 42		21 40	70/51
Všestary	0	10			50	
Hněvčeves	0	14			22 04	
Hořice v Podkrkonoší		12	+ 22 16	▲	16	
Ostroměř	0	12			28	80/57
Butoves	~S	12			40	
Jičín	0S	9			49	60/63
Libuň	0	19	23 08			
Úhrnem ...		88	+	0	= 1 h 28 min	

§ jede-li rušící vlak 49413, čeká rušící vlak 49414 v Hradci Králové hl.n.

§ jede-li rušící vlak 49414, čeká vlak 5519 ve Všestarech, vlak 64938 v Jičíně, vlak 5553 v Libuni

Rušící Vn 53693 § pp

Hněvčeves - Hradec Králové hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				19 50	70/63
Všestary	0	16			20 06	
Hradec Králové hl.n.	0S	8	20 14		22 30	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

§ jede-li rušící vlak 53693, čeká vlak 63932 v Hradci Králové hl.n.

Vn 54960 pp

Všetaty - Jičín - Libuň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		4 11		4 40	55/68
Libuň	0	17	4 57			

Vn 56361

Řetenice - Turnov kolej č.23 - Libuň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		7 24		9 13	55/66
Hrubá Skála	P~ ¹ S	9			22	60/61
Rovensko pod Troskami		8	9 30	3	33	55/64
Libuň	0	12	9 45			
Úhrnem ...		29	+	3	= 32 min	

~¹ platí v © a †

Vn 56363

Řetenice - Turnov kolej č.23 - Libuň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		3 59		4 10	55/66
Hrubá Skála	P~S	9			19	60/61
Rovensko pod Troskami		10	4 29	48	5 17	55/64
Libuň	0	13	5 30			
Úhrnem ...		32	+	48	= 1 h 20 min	

Rušící Vn 57361 § pp

Nové Sedlo u Lokte - Turnov kolej č.23 - Libuň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		23 46		3 43	55/66
Hrubá Skála	P~S	11			54	60/61
Rovensko pod Troskami		13	+ 4 07	▲	4 07	55/64
Libuň	0	16	4 23			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

§ jede-li rušící vlak 57361, čeká vlak 83751 a rušící vlak 59755 v Turnově kolej č.23

Rušící Vn 59751 § pp

Řetenice - Turnov kolej č.23 - Libuň

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		7 24		9 13	60/82
Hrubá Skála	P~S	9			22	
Rovensko pod Troskami		8	9 30	3	33	
Libuň	0	12	9 45			
Úhrnem ...		29	+	3	= 32 min	

§ jede-li rušící vlak 59751, čeká vlak 56361 v Turnově kolej č.23

~¹ platí v ⑥ a †

Rušící Vn 59753 § pp

VIAMONT

Řetenice - Turnov kolej č.23 - Libuň

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		3 59		4 10	60/82
Hrubá Skála	P~S	9			19	
Rovensko pod Troskami		10	4 29	48	5 17	
Libuň	0	13	5 30			
Úhrnem ...		32	+	48	= 1 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 59753, čeká vlak 56363 v Turnově kolej č.23

Rušící Vn 59755 § pp

VIAMONT

Světec - Turnov kolej č.23 - Libuň

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S		23 46		3 43	60/82
Hrubá Skála	P~S	11			54	
Rovensko pod Troskami		13	+ 4 07	▲	4 07	
Libuň	0	16	4 23			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

§ jede-li rušící vlak 57361, čeká rušící vlak 59755 v Turnově kolej č.23

§ jede-li rušící vlak 59755, čeká vlak 83751 v Turnově kolej č.23

Pn 63670

Libuň - Turnov kolej č.23 - Řetenice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				12 23	45/50
Rovensko pod Troskami		14	+ 12 37	▲	37	
Hrubá Skála	~ ¹ S	8	+ 45	▲	45	50/40
Turnov kolej č.23	S	11	12 56		12 59	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

~¹ platí v 0 a †

Pn 63672

Libuň - Turnov kolej č.23 - Řetenice

Příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				16 22	45/50
Rovensko pod Troskami		14	+ 16 36	▲	36	
Hrubá Skála	~ ² S	8	+ 44	▲	44	50/40
Turnov kolej č.23	S	11	16 55		17 53	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

~² platí do 30.IV. a od 29.IX. denně, 1.V. - 28.IX. v ě**Pn 63770**

Libuň - Turnov kolej č.23 - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				18 54	45/50
Rovensko pod Troskami		14	+ 19 08	▲	19 08	
Hrubá Skála	~S	8			16	50/40
Turnov kolej č.23	S	11	19 27		19 30	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 63930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				0 40	70/41
Všestary	0	11			51	65/48
Hněvčeves	0	16			1 07	
Hořice v Podkrkonoší		13	+ 1 20	▲	20	60/47
Ostroměř	0	13	33	11	44	70/48
Butoves	~S	13			57	65/43
Jičín	0S	10	2 07			
Úhrnem ...		76	+	11	= 1 h 27 min	

Pn 63931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				1 20	65/44
Butoves	~S	11			31	70/50
Ostroměř	0	10			41	
Hořice v Podkrkonoší		14	+ 1 55	▲	55	60/47
Hněvčeves	0	12			2 07	65/46
Všestary	0	15			22	60/45
Hradec Králové hl.n.	0S	8	2 30			
Úhrnem ...		70	+	0	= 1 h 10 min	

Pn 63932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				20 00	70/41
Všestary	0	11			11	65/48
Hněvčeves	0	16			27	
Hořice v Podkrkonoší		13	+ 20 40	▲	40	60/47
Ostroměř	0	14	54	10	21 04	70/48
Butoves	~S	13			17	65/43
Jičín	0S	11	21 28			
Úhrnem ...		78	+	10	= 1 h 28 min	

Pn 63933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				23 10	65/44
Butoves	~S	11			21	70/50
Ostroměř	0	10			31	
Hořice v Podkrkonoší		14	+ 23 45	▲	45	60/47
Hněvčeves	0	12			57	65/46
Všestary	0	15			0 12	60/45
Hradec Králové hl.n.	0S	8	0 20			
Úhrnem ...		70	+	0	= 1 h 10 min	

Pn 63943 pp

Libuň - Jičín - Všetaty

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				19 10	45/50
Jičín	0S	18	19 28		20 59	

Pn 63945 pp

Turnov kolej č.23 - Jičín - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				0 03	45/41
Hrubá Skála	P~S	11			14	55/47
Rovensko pod Troskami		13	+ 0 27	▲	27	50/50
Libuň	0	17			44	45/50
Jičín	0S	17	1 01		1 05	
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Pn 63947 pp

Turnov kolej č.23 - Jičín - Veleliby

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				0 53	45/41
Hrubá Skála	P~S	11			1 04	55/47
Rovensko pod Troskami		13	+ 1 17	▲	17	50/50
Libuň	0	17			34	45/50
Jičín	0S	17	1 51		2 01	
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Pn 64936 pp

Veleliby - Jičín - Turnov kolej č.23

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S		1 59		2 10	45/50
Libuň	0	21			31	
Rovensko pod Troskami		12 +	2 43	▲	43	
Hrubá Skála	~S	9			52	50/40
Turnov kolej č.23	S	10	3 02			
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

Pn 64938 pp

Veleliby - Jičín - Turnov kolej č.23

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				22 30	45/50
Libuň	0	21	22 51	28	23 19	
Rovensko pod Troskami		13 +	23 32	▲	32	
Hrubá Skála	~S	9			41	50/40
Turnov kolej č.23	S	10	23 51			
Úhrnem ...		53	+	28	= 1 h 21 min	

Rušící Pn 69750 § pp

VIAMONT

Libuň - Turnov kolej č.23 - Řetenice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				12 23	45/50
Rovensko pod Troskami		14 +	12 37	▲	37	
Hrubá Skála	~ ¹ S	8 +	45	▲	45	50/40
Turnov kolej č.23	S	11	12 56		12 59	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

§ jede-li rušící vlak 69750, čeká vlak 63670 v Libuni

~¹ platí v 0 a †

Rušící Pn 69752 § pp

VIAMONT

Libuň - Turnov kolej č.23 - Řetenice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				16 22	45/50
Rovensko pod Troskami		14	+ 16 36	▲	36	
Hrubá Skála	~ ² S	8	+ 44	▲	44	50/40
Turnov kolej č.23	S	11	16 55		17 53	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

§ jede-li rušící vlak 1460, čeká rušící vlak 69752 v Libuni

§ jede-li rušící vlak 69752, čeká vlak 63672 v Libuni

~² platí do **30.IV.** a od **29.IX.** denně, **1.V.** - **28.IX.** v X**Rušící Pn 69754 § pp**

VIAMONT

Libuň - Turnov kolej č.23 - Světec

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				18 54	45/50
Rovensko pod Troskami		14	+ 19 08	▲	19 08	
Hrubá Skála	~S	8			16	50/40
Turnov kolej č.23	S	11	19 27		19 30	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

§ jede-li rušící vlak 69754, čeká vlak 63770 v Libuni

Rušící Lv 70770 §

Zavádějte v © a †

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				6 29	55/52*
Libuň	0	13	6 42	2	44	50/50*
Rovensko pod Troskami		10	+ 54	▲	54	
Hrubá Skála	~ ¹ S	6	+ 7 00	▲	7 00	60/50
Turnov kolej č.23	0S	8	7 08		7 08	
<i>Turnov</i>			7 12			
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 70770, čeká vlak 5500 v Jičíně

~¹ platí v © a †* pro motorový vůz platí **60/71**

Lv 72319

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				23 33	50/50
Jičín	0S	12			45	75/50
Butoves	~S	8			53	80/55
Ostroměř	0	9			0 02	70/51
Hořice v Podkrkonoší		9	+ 0 11	▲	11	
Hněvčeves	0	9			20	
Všestary	0	11			31	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	0 38			
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

Rušící Lv 72320 §

Zavádějte v ⑥

Trutnov hl.n. - Ostroměř - Libuň

1	2	3	5	6	7	8
Ostroměř	0		17 29		18 02	80/57
Butoves	~S	9			11	
Jičín	0S	8	18 19	15	34	55/52
Libuň	0	13	18 47			
Úhrnem ...		30	+	15	= 45 min	

§ jede-li rušící vlak 72320, čeká vlak 5528 v Ostroměři

Lv 72321

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				20 30	55/50
Hrubá Skála	P~S	8			38	60/46
Rovensko pod Troskami		7	+ 20 45	▲	45	55/49
Libuň	0	9	20 54			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Lv 76860 pp

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				2 11	70/51
Všestary	0	7	2 18	7	25	
Hněvčeves	0	13	38	42	3 20	
Hořice v Podkrkonoší		9 +	3 29	▲	29	
Ostroměř	0	9			38	80/57
Butoves	~S	9			47	
Jičín	0S	8	55	10	4 05	55/52*
Libuň	0	13	4 18	362	10 20	50/50*
Rovensko pod Troskami		10 +	10 30	▲	30	
Hrubá Skála	~ ¹ S	7 +	37	▲	37	60/50
Turnov kolej č.23	0S	8	10 45			
Úhrnem ...		93	+	421	= 8 h 34 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v @ a †

* pro motorový vůz platí 60/71

Rušící Lv 76861 § pp

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				21 55	55/50*
Hrubá Skála	P~S	8			22 03	60/46
Rovensko pod Troskami		7 +	22 10	▲	10	55/49*
Libuň	0	9			19	50/50*
Jičín	0S	14	33	18	51	75/50**
Butoves	~S	8			59	80/55
Ostroměř	0	8	23 07	70	0 17	70/51
Hořice v Podkrkonoší		10 +	0 27	▲	27	
Hněvčeves	0	8			35	
Všestary	0	12			47	
Hradec Králové hl.n.	0S	7	0 54			
Úhrnem ...		91	+	88	= 2 h 59 min	

§ jede-li rušící vlak 76861, čeká vlak 64938 v Jičíně, vlak 63930 v Hradci Králové hl.n.

* pro motorový vůz platí 60/71

** pro motorový vůz platí 80/66

Lv 76866 pp

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				15 00	55/55*
Smířice	0	16	15 16			

* pro motorový vůz platí 60/66

Lv 76867 pp

1	2	3	5	6	7	8
Smířice	0				17 00	55/55*
Hněvčeves	0	14	17 14			

* pro motorový vůz platí 60/66

Vleč 83080

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.....	0S				8 12	50/32
vlečka v km 3.373		6	8 18	20	38	
Hradec Králové hl.n.....	0S	7	8 45			
Úhrnem ...		13	+	20	= 33 min	

Vleč 83087

Hněvčeves - Sadová nz sune

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				14 48	30/12
Sadová nz		7	14 55	11	15 06	50/15
Hněvčeves	0	5	15 11			
Úhrnem ...		12	+	11	= 23 min	

Mn 83740

Lok. ř. 730 Hradec Králové hl.n. - Ostroměř. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Ostroměř - Jičín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				5 32	70/41
Všestary	0	12	5 44	6	50	65/48
Hněvčeves	0	17	6 07	39	6 46	
Hořice v Podkrkonoší		16	7 02	12	7 14	60/47
Dobrá Voda u Hořic nz		4	18	11	29	
Ostroměř	0	11	40	286	12 26	70/48
Butoves	~ ¹ S	13	12 39	23	13 02	65/43
Jičín	0S	11	13 13			
Úhrnem ...		84	+	377	= 7 h 41 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Mn 83741

Lok. ř. 742 Jičín - Ostroměř. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 730 Ostroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				11 00	65/44
Butoves	~ ¹ S	11	11 11	24	35	70/50
Ostroměř	0	12	47	87	13 14	
Hořice v Podkrkonoší		16	13 30	28	58	60/47
Hněvčeves	0	13	14 11	99	15 50	65/46
Všestary	0	17	16 07	7	16 14	60/45
Hradec Králové hl.n.	0S	9	16 23			
Úhrnem ...		78	+	245	= 5 h 23 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Mn 83742

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.	0S				2 52	70/41
Všestary	0	8	3 00	3	3 03	65/48
Sadová nz		12	15	30	45	70/41
Hněvčeves	0	5	3 50			
Úhrnem ...		25	+	33	= 58 min	

Mn 83743

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves.....	0				4 15	65/46
Všestary	0	15	4 30	3	33	60/45
Hradec Králové hl.n.....	0S	8	4 41			
Úhrnem ...		23	+	3	= 26 min	

Mn 83744 pp

Zavěšený postrk ř. 730

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.....	0S				11 30	70/41
Všestary	0	10	11 40	9	49	65/48
Hněvčeves.....	0	15	12 04			
Úhrnem ...		25	+	9	= 34 min	

Mn 83745 pp

Zavěšený postrk ř. 730

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves.....	0				12 53	65/46
Všestary	0	16	13 09	5	13 14	60/45
Hradec Králové hl.n.....	0S	8	13 22			
Úhrnem ...		24	+	5	= 29 min	

Mn 83750

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				15 52	45/50
Libuň.....	0	24	16 16	304	21 20	
Rovensko pod Troskami		13	+ 21 33	▲	33	
Hrubá Skála	~S	9			42	50/40
Turnov kolej č.23.....	S	10	21 52			
Úhrnem ...		56	+	304	= 6 h 0 min	

Mn 83751

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				3 43	45/41
Hrubá Skála	P~S	11			54	55/47
Rovensko pod Troskami		13	+ 4 07	▲	4 07	50/50
Libuň	0	16	4 23			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Mn 83753

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				13 52	45/41
Hrubá Skála	P~S	12	14 04	14	14 18	55/47
Rovensko pod Troskami		14	+ 32	▲	32	50/50
Libuň	0	17	14 49			
Úhrnem ...		43	+	14	= 57 min	

~¹ platí v ⑥ a †**Mn 83760**

Rovensko pod Troskami - Hrubá Skála pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rovensko pod Troskami					11 35	45/50
Hrubá Skála	~ ¹ S	9	11 44	12	56	50/40
Turnov kolej č.23	S	11	12 07			
Úhrnem ...		20	+	12	= 32 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Mn 83761

Hrubá Skála - Rovensko pod Troskami pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kolej č.23	S				10 50	45/41
Karlovice-Sedmihorky nz		9	10 59	10	11 09	55/49
Hrubá Skála	P~ ¹ S	4	11 13	5	18	
Rovensko pod Troskami		9	11 27			
Úhrnem ...		22	+	15	= 37 min	

~¹ platí v © a †**Mn 83970 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				11 05	45/46
Račice nad Trotinou nákladíště n		14	11 19	10	29	
Smiřice	0	9	11 38			
Úhrnem ...		23	+	10	= 33 min	

Mn 83971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Smiřice	0				10 20	50/43
Račice nad Trotinou nákladíště n		9	10 29	10	39	45/46
Hněvčeves	0	12	10 51			
Úhrnem ...		21	+	10	= 31 min	

Mn 83972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves	0				1 20	45/46
Smiřice	0	22	1 42			

Mn 83973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Smiřice	0				2 00	45/46
Hněvčeves	0	20	2 20			

Mn 93730 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín	0S				8 50	45/43
Libuň	0	17	9 07			

Mn 93731 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				7 52	45/50
Jičín	0S	17	8 09			

Mn 93733

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Libuň	0				5 42	45/50
Jičín	0S	17	5 59			

