

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 510

pro tratě

**Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou  
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou  
Kunčice nad Labem – Vrchlabí**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
	Tabelární jízdní řády .....	13

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují čísllice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1860	13	5702	38	5743	57	25703	72
1861	14	5703	39	5750	58	25704	72
1862	15	5704	39	5760	58	25705	72
1863	16	5705	40	5761	58	25706	73
1864	17	5706	40	5762	59	25707	73
1865	18	5707	41	5763	59	25708	73
1866	19	5708	41	5780	59	25709	73
1867	20	5709	42	5781	60	25710	73
1868	21	5710	42	5782	60	25711	73
1869	22	5711	43	5783	60	25712	72
1870	23	5712	43			25713	72
1871	24	5713	44	15500	61	25714	72
1872	25	5714	44	15501	61	25715	72
1873	26	5715	45	15502	62	25716	72
1874	27	5716	45	15503	62	25717	72
1875	28	5717	46	15504	63	25718	73
		5720	46	15505	63	25719	73
5271	28	5721	47	15506	64	25720	73
		5722	47	15507	64	25721	73
5460	29	5723	48	15508	65	25722	73
5462	29	5724	48	15509	65	25723	73
5463	30	5725	49	15510	66	25724	74
5464	30	5726	49	15511	66	25725	74
5465	31	5727	50	15512	67	25726	74
5466	31	5728	50	15513	67	25727	74
5467	32	5729	51	15514	68	25728	74
5468	32	5730	51	15515	68	25729	74
5469	33	5731	52	15516	69	25730	75
5470	33	5732	52	15517	69	25731	75
5471	34	5733	53	15518	70	25732	75
5472	34	5734	53	15519	70	25734	75
5473	35	5735	54	15532	70		
5475	35	5736	54	15540	71	54360	71
5477	36	5737	55	15541	71	54361	71
5480	37	5738	55			54380	74
		5739	56	25700	72		
5700	37	5740	56	25701	72	63311	75
5701	38	5741	57	25702	72		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
63471	76	76852	80	83432	84	93343	88
		76853	81	83450	85	93344	88
63940	76	76854	81	83451	85	93348	88
63941	77	76855	81	83452	85	93349	88
		76856	81	83453	86		
70793	77	76857	82			93690	89
		76858	82	83922	86	93691	89
72320	78	76859	82	83923	86		
72322	78			83924	87	93904	89
72325	78	83420	83	83925	87	93905	89
72327	79	83421	83			93945	89
		83429	83	93340	87	93946	89
76850	79	83430	84	93341	87		
76851	80	83431	84	93342	88		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1.Vlaky Nex, Vn, Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	742	2 x 742	751	2 x 751	750 754	
Trutnov hl.n. - Stará Paka	T 510 S 450 U 400	T 920 S 800 U 700	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	T 570 S 500 U 500	
Stará Paka - km 68.720	T 940 S 900 U 800	T 1800 S 1700 U 1500	T 1050 S 1000 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 1050 S 1000 U 850	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení rychlosti na 40 km/h
	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 670 S 650 U 550	T 1200 S 1100 U 1000	T 600 S 600 U 550	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka
km 68.720 - Chlumec nad Cidlinou	T 940 S 900 U 800	T 1800 S 1700 U 1500	T 1050 S 1000 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 1050 S 1000 U 850	
Chlumec nad Cidlinou - Ostroměř	T 800 S 700 U 600	T 1400 S 1300 U 1200	T 1000 S 900 U 800	T 1700 S 1600 U 1500	T 1000 S 900 U 800	
Ostroměř - Kunčice nad Labem	T 500 S 450 U 400	T 920 S 800 U 800	T 570 S 550 U 450	T 1100 S 1000 U 900	T 550 S 500 U 450	
Kunčice nad Labem - Pilníkov	T 1150 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1150 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1150 S 1000 U 900	
Pilníkov - Trutnov hl.n.	T 500 S 450 U 400	T 920 S 850 U 800	T 650 S 600 U 550	T 1200 S 1100 U 1000	T 580 S 550 U 500	
Kunčice nad Labem - Vrchlabí	T 570 S 500 U 400	T 1050 S 900 U 700	T 570 S 500 U 500	T 1100 S 1000 U 1000	T 570 S 500 U 500	
Vrchlabí - Kunčice nad Labem	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1100 S 1000 U 900	

## Tabulka 4 - pokračování

## 2. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				
	730 731	742	2 x 742	750 751 754	2 x 751
Trutnov hl.n. - km 123.400	S 400	S 550	S 1000	S 600	S 1100
km 123.400 - Hostinné	S 800	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Hostinné - Kunčice nad Labem	S 450	S 600	S 1100	S 650	S 1150
Kunčice nad Labem - Martinice v Krkonoších	S 400	S 550	S 1000	S 600	S 1100
Martinice v Krkonoších - Stará Paka	S 350	S 500	S 900	S 500	S 900
Stará Paka - Lázně Bělohrad	S 550	S 750	S 1400	S 800	S 1500
Lázně Bělohrad - Chlumeck nad Cidlinou	S 700	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Chlumeck nad Cidlinou - Nový Bydžov	S 650	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Nový Bydžov - Ostroměř	S 700	S 1050	S 2000	S 1100	S 2000
Ostroměř - Lázně Bělohrad	S 500	S 750	S 1400	S 800	S 1700
Lázně Bělohrad - Nová Paka	S 300	S 450	S 800	S 500	S 900
Nová Paka - Stará Paka	S 900	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Stará Paka - Martinice v Krkonoších	S 350	S 500	S 900	S 500	S 900
Martinice v Krkonoších - Pilníkov	S 700	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Pilníkov – Trutnov hl.n.	S 350	S 500	S 900	S 550	S 1000
Martinice v Krkonoších - Hrabačov		S 1200			
Hrabačov - Rokytnice nad Jizerou		S 500			
Rokytnice nad Jizerou - Jilemnice		S 400			
Jilemnice - Martinice v Krkonoších		S 500			
Kunčice nad Labem - Vrchlabí		S 500	S 900	S 500	S 900
Vrchlabí - Kunčice nad Labem		S 1000	S 1900	S 1000	S 1900

## Sp 1860

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>4 14</b>	<b>75/62</b>
Pilníkov .....	3)→	<b>9</b>	<b>4 23</b>	1	<b>24</b>	
Chotěvice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hostinné .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Hostinné město z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Prosečné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Horní Branná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>6</b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 05</b>	
Tamper z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Bělá u Staré Paky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	13	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>10</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z .....		<b>5</b>	<b>6 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	→S	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nový Bydžov .....	→	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	<b>9</b>	<b>6 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 2 h 12 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1861**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	∅				<b>5 33</b>	<b>100/101</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>8</b>	<b>5 41</b>	1	<b>42</b>	
Smidary .....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>75/61</b>
Ohnišťany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Ostroměň</b> .....	∅	<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>10</b>	<b>6 09</b>	1	<b>6 10</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>10</b>			<b>20</b>	
Nová Paka město z .....		<b>1</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	14	<b>40</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
Horní Branná z .....		<b>5</b>	<b>7 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	∅	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....	∅	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	4	<b>25</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1862

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>6 16</b>	<b>75/62</b>
Pilníkov .....	3)→	<b>9</b>	<b>6 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Hostinné město z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Horní Branná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	4	<b>7 01</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>6</b>	<b>7 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Tampe z .....		<b>3</b> ♦	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Bělá u Staré Paky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ♦	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	11	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>10</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>10</b>	<b>57</b>	3	<b>8 00</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z .....		<b>5</b>	<b>8 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	→S	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov .....	→	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	<b>9</b>	<b>8 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ zastavuje v X

**Sp 1863**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	Ø				<b>7 33</b>	<b>100/101</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>8</b>	<b>7 41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Smidary .....	→S	<b>7</b>			<b>49</b>	<b>75/61</b>
Ohnišťany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	Ø	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>10</b>	<b>8 09</b>	<b>1</b>	<b>8 10</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>10</b>			<b>20</b>	
Nová Paka město z .....		<b>1</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>9 00</b>	
Horní Branná z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	Ø	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Hostinné město z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Hostinné .....	Ø	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1864

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>8 16</b>	<b>75/62</b>
Pilníkov .....	3)→	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Hostinné .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Horní Branná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>10</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>10</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>10 00</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z .....		<b>5</b>	<b>10 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Skřivany nz .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov .....	→	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	<b>9</b>	<b>10 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1865**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0				<b>9 33</b>	<b>100/101</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>8</b>	<b>9 41</b>	1	<b>42</b>	
Smidary .....	→S	<b>7</b>			<b>49</b>	<b>75/61</b>
Ohnišťany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>10</b>	<b>10 09</b>	1	<b>10 10</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>10</b>			<b>20</b>	
Nová Paka město z .....		<b>1</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	14	<b>40</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>11 00</b>	
Horní Branná z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Hostinné město z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Hostinné .....	0	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1866

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>10 16</b>	<b>75/62</b>
Pilníkov .....	3)→	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Hostinné .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Horní Branná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>10</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>10</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>12 00</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z .....		<b>5</b>	<b>12 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	→S	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov .....	→	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	<b>9</b>	<b>12 26</b>			
Úhrnem ...		<b>102</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1867**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	∅				<b>11 33</b>	<b>100/101</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>8</b>	<b>11 41</b>	1	<b>42</b>	
Smidary .....	→S	<b>7</b>			<b>49</b>	<b>75/61</b>
Ohnišťany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Ostroměň</b> .....	∅	<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>10</b>	<b>12 09</b>	1	<b>12 10</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>10</b>			<b>20</b>	
Nová Paka město z .....		<b>1</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	14	<b>40</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>13 00</b>	
Horní Branná z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	∅	<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Hostinné město z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Hostinné .....	∅	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1868

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>12 16</b>	<b>75/62</b>
Pilníkov .....	3)→	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Hostinné .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Horní Branná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>10</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>10</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>14 00</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z .....		<b>5</b>	<b>14 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Nový Bydžov .....	→	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	<b>9</b>	<b>14 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>103</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1869

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>13 33</b>	<b>100/101</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>8</b>	<b>13 41</b>	1	<b>42</b>	
Smidary .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Ohnišťany z .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>10</b>	<b>14 09</b>	1	<b>14 10</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>10</b>			<b>20</b>	
Nová Paka město z .....		<b>1</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	14	<b>40</b>	
Bělá u Staré Paky zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ↯	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Tamper z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↯	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>	
Horní Branná z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Hostinné město z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Hostinné .....	0	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>8</b>	<b>31</b>	5 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ zastavuje v X

## Sp 1870

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>14 16</b>	<b>75/62</b>
Pilníkov .....	3)→	9 <sup>5</sup>	14 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Hostinné .....	0	7 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Hostinné město z .....		2	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Prosečné z .....		2	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	46	1	47	
Horní Branná z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	6	57	4	<b>15 01</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	6 <sup>5</sup>	15 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Stará Paka</b> .....		10	18	12	30	
Nová Paka město z .....		4	34	1	35	
Nová Paka .....	→S	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad .....	→	10	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Ostroměř</b> .....	0	10	57	3	<b>16 00</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z .....		5	16 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Smidary .....	→S	4 <sup>5</sup>			10	
Nový Bydžov .....	→	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	00	9	16 26			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>103</b>	+	27	<b>= 2 h 10 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1871**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>15 33</b>	<b>100/101</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>8</b>	<b>15 41</b>	1	<b>42</b>	
Smidary .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Ohnišťany z .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Ostroměň</b> .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>10</b>	<b>16 09</b>	1	<b>16 10</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>10</b>			<b>20</b>	
Nová Paka město z .....		<b>1</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	14	<b>40</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>8</b>	<b>59</b>	1	<b>17 00</b>	
Horní Branná z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Hostinné město z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Hostinné .....	0	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>8</b>	<b>31</b>	5 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>103<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1872

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>16 16</b>	<b>75/62</b>
Pilníkov .....	3)→	9 <sup>5</sup>	16 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Hostinné .....	0	7 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Hostinné město z .....		2	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Horní Branná z .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	6	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	17 01	
Roztoky u Jilemnice .....	→	6 <sup>5</sup>	17 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Tampe z .....		2 <sup>5</sup> ↯	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<b>Stará Paka</b> .....		7	18	12	30	
Nová Paka město z .....		4	34	1	35	
Nová Paka .....	→S	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad .....	→	10	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Ostroměř</b> .....	0	10	57	3	18 00	<b>100/101</b>
Ohnišťany z .....		5	18 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Smidary .....	→S	4 <sup>5</sup>			10	
Nový Bydžov .....	→	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	00	9	18 26			
Úhrnem ...		102 <sup>5</sup>	+	27 <sup>5</sup>	= 2 h 10 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ zastavuje v ž

## Sp 1873

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0				<b>17 33</b>	<b>100/101</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>8</b>	<b>17 41</b>	1	<b>42</b>	
Smidary .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Ohnišťany z .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>10</b>	<b>18 09</b>	1	<b>18 10</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>10</b>			<b>20</b>	
Nová Paka město z .....		<b>1</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	14	<b>40</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>8</b>	<b>59</b>	1	<b>19 00</b>	
Horní Branná z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Hostinné město z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Hostinné .....	0	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>8</b>	<b>31</b>	5 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>103<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1874

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>18 16</b>	<b>75/62</b>
Pilníkov .....	3)→	9 <sup>5</sup>	18 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Chotěvice z .....		4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Hostinné .....	0	4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Hostinné město z .....		2	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Horní Branná z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	6	57	4	<b>19 01</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	6 <sup>5</sup>	19 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Stará Paka</b> .....		10	18	12	30	
Nová Paka město z .....		4	34	1	35	
Nová Paka .....	→S	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad .....	→	10	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	<b>100/101</b>
<b>Ostroměř</b> .....	0	10	57	3	<b>20 00</b>	
Ohnišťany z .....		5	20 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Smidary .....	→S	4	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Nový Bydžov .....	→	5	15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	9	20 26			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>103</b>	+	27	= 2 h 10 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1875

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>19 33</b>	<b>100/101</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>8</b>	<b>19 41</b>	1	<b>42</b>	
Smidary .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Ohnišťany z .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Ostroměň</b> .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>10</b>	<b>20 09</b>	1	<b>20 10</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>10</b>			<b>20</b>	
Nová Paka město z .....		<b>1</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	14	<b>40</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>8</b>	<b>59</b>	1	<b>21 00</b>	
Horní Branná z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Hostinné město z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Hostinné .....	0	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>8</b>	<b>31</b>	5 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>103<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5271

Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Smidary

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0		<b>6 40</b>		<b>7 05</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>9</b>	<b>7 14</b>	5	<b>19</b>	
Skřivany nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Smidary</b> .....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 20 min</b>	

## Os 5460

Jaroměř - Stará Paka - Jablonec nad Jizerou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Martinice v Krkonoších - Jablonec nad Jizerou M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stará Paka</b> .....				7 22		7 37	75/61	
Bělá u Staré Paky zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	7 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Tamplé z .....			2 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Roztoky u Jilemnice .....	→		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	OS		7	55 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	8 00	50/59	
Jilemnice o.....	OS		6	8 06	2	08		
Hrabačov.....		1	4	12	2	14		
Výchová nad Jizerou z.....			3 x	17	▲	17		
Horní Sytová z .....			3 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Poniklá .....		1	4	24 <sup>5</sup>	7	31 <sup>5</sup>		15503
Poniklá zastávka z .....			5 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			4 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1	4 <sup>5</sup>	8 45				
Úhrnem ...			52	+	16	= 1 h 08 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5462

Jaroměř - Stará Paka - Jilemnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....			9 22		9 37	75/61
Bělá u Staré Paky zastávka z .....		5 <sup>5</sup> x	9 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Tamplé z .....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Roztoky u Jilemnice .....	→	3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	OS	7	55 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	10 00	50/49
<b>Jilemnice</b> .....	OS	6	10 06			
Úhrnem ...			24	+	5	= 29 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5463**

Jablonec nad Jizerou - Stará Paka - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1				<b>4 57</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>5</b> x	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>		
Poniklá zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Poniklá .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>		
Horní Sytová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Hrabačov .....	↔	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		15502
Jilemnice ○ .....	○OS		<b>4</b>	<b>27</b>	11	<b>38</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	POS		<b>6</b>	<b>44</b>	6	<b>50</b>	<b>75/62</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Temple z .....			<b>3</b> x	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>		
Bělá u Staré Paky zastávka z .			<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>Stará Paka</b> .....			<b>5</b>	<b>6 08</b>		<b>6 33</b>		
Úhrnem ...			<b>49<sup>5</sup></b>	+	<b>21<sup>5</sup></b>	= 1 h 11 min		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
15502 jede v X, © a 1., 8.V., 28.X.

**Os 5464**

Jaroměř - Stará Paka - Jilemnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....			<b>11 22</b>		<b>11 37</b>	<b>75/61</b>
Bělá u Staré Paky zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Temple z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	○S	<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	<b>50/49</b>
<b>Jilemnice</b> .....	○S	<b>6</b>	<b>12 06</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	<b>5</b>	= 29 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5465

Jablonec nad Jizerou - Stará Paka - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1				<b>6 55</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>5</b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>		
Poniklá zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Poniklá .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>		
Horní Sytová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Hrabačov.....	↻	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>		15504
Jilemnice o.....	OS		<b>4</b>	<b>25</b>	19	<b>44</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	POS		<b>6</b>	<b>50</b>	7	<b>57</b>	<b>75/62</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 04</b>		
Tamplé z .....			<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Bělá u Staré Paky zastávka z.			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Stará Paka</b> .....	O		<b>6</b>	<b>8 16</b>		<b>8 33</b>		
Úhrnem ...			<b>50<sup>5</sup></b>	+	<b>30<sup>5</sup></b>	= 1 h 21 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5466

Jaroměř - Stará Paka - Jablonec nad Jizerou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stará Paka</b> .....				<b>13 22</b>		<b>13 37</b>	<b>75/61</b>	
Bělá u Staré Paky zastávka z.			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Tamplé z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Roztoky u Jilemnice .....	→		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	OS		<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice o.....	OS		<b>6</b>	<b>14 06</b>	4	<b>10</b>		
Hrabačov.....		1	<b>4</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Horní Sytová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Poniklá .....	↻	2	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>28</b>		15509
Poniklá zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1	<b>5</b>	<b>14 41</b>				
Úhrnem ...			<b>51<sup>5</sup></b>	+	<b>12<sup>5</sup></b>	= 1 h 04 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5467**

Jablonec nad Jizerou - Stará Paka – Jaroměř

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Jablonec nad Jizerou - Martinice v Krkonoších M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1				<b>9 10</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z			<b>5</b> x	<b>9 15</b>	▲	<b>15</b>		
Poniklá zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Poniklá .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>		15506
Horní Sytová z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Víchová nad Jizerou z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Hrabačov .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>		
Jilemnice ○ .....	OS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	POS		<b>6</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	<b>75/62</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 04</b>		
Tample z .....			<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Bělá u Staré Paky zastávka z.			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Stará Paka</b> .....			<b>6</b>	<b>10 16</b>		<b>10 33</b>		
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	14	= 1 h 06 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5468**

Jaroměř - Stará Paka - Jablonec nad Jizerou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stará Paka</b> .....				<b>15 22</b>		<b>15 37</b>	<b>75/61</b>	
Bělá u Staré Paky zastávka z.			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Tample z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Roztoky u Jilemnice .....	→		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	OS		<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice ○ .....	OS		<b>6</b>	<b>16 06</b>	4	<b>10</b>		
Hrabačov .....		1	<b>4</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Víchová nad Jizerou z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Horní Sytová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Poniklá .....	↺	2	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>28</b>		15511
Poniklá zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1	<b>5</b>	<b>16 41</b>				
Úhrnem ...			<b>51<sup>5</sup></b>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 5469**

Jilemnice - Stará Paka - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jilemnice</b> .....	OS				<b>11 44</b>	<b>50/34</b>
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	POS	<b>6</b>	<b>11 50</b>	<b>7</b>	<b>57</b>	<b>75/62</b>
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	
Tamplé z .....		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Bělá u Staré Paky zastávka z .....		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6</b>	<b>12 16</b>		<b>12 33</b>	
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5470**

Jaroměř - Stará Paka - Jablonec nad Jizerou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stará Paka</b> .....				<b>17 22</b>		<b>17 37</b>	<b>75/61</b>	
Bělá u Staré Paky zastávka z ..			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Tamplé z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Roztoky u Jilemnice .....	→		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	OS		<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice o.....	OS		<b>6</b>	<b>18 06</b>	<b>13</b>	<b>19</b>		
<b>Hrabačov</b> .....	↗	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>		<b>15513</b>
Výchová nad Jizerou z.....			<b>3<sup>x</sup></b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>		
Horní Sytová z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Poniklá .....	■	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Poniklá zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z ..			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 49</b>				
Úhrnem ...			<b>51</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 12 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5471

Jilemnice - Stará Paka - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jilemnice</b> .....	OS				<b>13 44</b>	<b>50/34</b>
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	POS	<b>6</b>	<b>13 50</b>	7	<b>57</b>	<b>75/62</b>
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04</b>	
Temple z .....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Bělá u Staré Paky zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6</b>	<b>14 16</b>		<b>14 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5472

Jaroměř - Stará Paka - Jilemnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....			<b>19 22</b>		<b>19 37</b>	<b>75/61</b>
Bělá u Staré Paky zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Temple z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	<b>50/49</b>
<b>Jilemnice</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>20 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 29 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5473

Jablonec nad Jizerou - Stará Paka - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1				<b>15 10</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			5 <sup>5</sup> x	15 15	▲	15		
Poniklá zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Poniklá .....		1	4 <sup>5</sup>	23	7	30		15512
Horní Sytová z .....			3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Výchová nad Jizerou z.....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Hrabačov.....		1	2 <sup>5</sup>	39	2	41		
Jilemnice o.....	0S		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	47		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	POŠ		6	53	4	57	<b>75/62</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→		6 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 04		
Tamplé z .....			3 x	07	▲	07		
Bělá u Staré Paky zastávka z .			3 x	10	▲	10		
<b>Stará Paka</b> .....			6	16 16		16 33		
Úhrnem ...			<b>51</b>	+	15	= 1 h 06 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5475

Jablonec nad Jizerou - Stará Paka - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1				<b>16 56</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			4 <sup>5</sup> x	17 00 <sup>5</sup>	▲	17 00 <sup>5</sup>		
Poniklá zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	04	▲	04		
Poniklá .....		1	4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	2	10 <sup>5</sup>		
Horní Sytová z .....			3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Výchová nad Jizerou z.....			3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Hrabačov.....		1	2	18 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	28		15514
Jilemnice o.....	0S		5	33	11	44		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	POŠ		6	50	7	57	<b>75/62</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→		6 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 04		
Tamplé z .....			3 x	07	▲	07		
Bělá u Staré Paky zastávka z .			3 x	10	▲	10		
<b>Stará Paka</b> .....			6	18 16		18 33		
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	30	= 1 h 20 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5477****Jablonec nad Jizerou - Stará Paka - Jaroměř**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1				<b>19 10</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>5</b> x	<b>19 15</b>	▲	<b>15</b>		
Poniklá zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Poniklá .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>		15516
Horní Sytová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Hrabačov.....		1	<b>2</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>		
Jilemnice ○ .....	OS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	POS		<b>6</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	<b>75/62</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 04</b>		
Tamplé z .....			<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Bělá u Staré Paky zastávka z .			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Stará Paka</b> .....			<b>6</b>	<b>20 16</b>		<b>20 33</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>51</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 06 min</b>		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15516 jede v © a 30.IV., 7.V., nejede 28.XII., 2., 9.V.

## Os 5480

Horka u Staré Paky - Stará Paka - Jablonec nad Jizerou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stará Paka</b> .....				5 20		5 29	75/61	
Bělá u Staré Paky zastávka z .			5 x	5 34	▲	34		
Tamplé z .....			2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Roztoky u Jilemnice .....	→		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	OS		7	47	5	52	50/59	
Jilemnice o.....	OS		6	58	14	6 12		
Hrabačov.....	↗	1	4	6 16	8	24		15501
Výchová nad Jizerou z.....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Horní Sytová z .....			3 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Poniklá .....	↘	1	4	34	1	35		
Poniklá zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1	4 <sup>5</sup>	6 48				
Úhrnem ...			50 <sup>5</sup>	+	28 <sup>5</sup>	= 1 h 19 min		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15501 Jablonec nad Jizerou - Hrabačov jede v **X**, **©** a 1., **8.V.**, **28.X.**, Hrabačov - Jilemnice jede denně

## Os 5700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					4 21	75/62
Nová Paka město z.....		4	4 25	1	26	
Nová Paka .....	→S	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Horní Nová Ves z.....		8 x	36	▲	36	
Lázně Bělohrad .....	→	3	39	1	40	
Šárovцова Lhota nz .....		4 x	44	▲	44	
<b>Ostroměř</b> .....	0	7	51	9	5 00	80/62
Ohnišťany z.....		5 x	5 05	▲	05	
Smidary.....	→S	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Skřivany nz .....		3 x	13	▲	13	
Nový Bydžov .....	→	3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0O	9	5 26			
Úhrnem ...		52 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>4 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>9</b>	<b>4 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skřivany nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	<b>75/55</b>
Smidary .....	→S	<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ohnišťany z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Ostroměň</b> .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>5 03</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>5 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nová Paka.....	→S	<b>9</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 46</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 5702 §

Zavádějte v ⑥ a ⑦ do 22.VI. a od 6.IX. a 24.XII. – 1.I., 24.III., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., od 28.VI. do 31.VIII. zavádějte denně

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>6 10</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>4</b>	<b>6 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Nová Paka.....	→S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>80/62</b>
Horní Nová Ves z .....		<b>8</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Ostroměň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>7 00</b>	
Ohnišťany z.....		<b>5</b> x	<b>7 05</b>	▲	<b>05</b>	
Smidary .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skřivany nz.....		<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Nový Bydžov .....	→	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	<b>9</b>	<b>7 26</b>			
Úhrnem ...		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 5702, čeká vlak 5704 ve Staré Pace

## Rušící Os 5703 §

Zavádějte v ⓐ a ⓓ do 22.VI. a od 6.IX. a 24.XII. – 1.I., 24.III., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., od 28.VI. do 31.VIII. zavádějte denně

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	ⓐ				<b>6 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>9</b>	<b>6 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skřivany nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	<b>75/55</b>
Smidary .....	→S	<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ohnišťany z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	ⓐ	<b>5</b>	<b>58</b>	5	<b>7 03</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		<b>8 x</b>	<b>7 11</b>	▲	<b>11</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>4</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nová Paka .....	→S	<b>9</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 5703, čeká vlak 5705 v Chlumci nad Cidlinou

## Os 5704

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>6 10</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>4</b>	<b>6 14</b>	1	<b>15</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>80/62</b>
Horní Nová Ves z .....		<b>8</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>3</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	ⓐ	<b>7</b>	<b>51</b>	10	<b>7 01</b>	
Ohnišťany z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	→S	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov .....	→	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	ⓐⓓ	<b>9</b>	<b>7 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5705**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0				<b>6 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>9</b>	<b>6 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skřivany nz.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>75/55</b>
Smidary .....	→S	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Ohnišťany z.....		<b>5</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
Šárovcová Lhota nz .....		<b>8</b>	<b>7 11</b>	▲	<b>11</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Nová Paka.....	→S	<b>13</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 48</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 16 min	

**Os 5706**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>10 10</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z.....		<b>4</b>	<b>10 14</b>	1	<b>15</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>80/62</b>
Horní Nová Ves z.....		<b>8</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Lázně Bělohrad.....	→	<b>3</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
Šárovcová Lhota nz .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>7</b>	<b>51</b>	9	<b>11 00</b>	
Ohnišťany z.....		<b>5</b> x	<b>11 05</b>	▲	<b>05</b>	
Smidary .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skřivany nz .....		<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Nový Bydžov .....	→	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	00	<b>9</b>	<b>11 26</b>			
Úhrnem ...		<b>52<sup>5</sup></b>	+	23 <sup>5</sup>	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0				<b>10 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>9</b>	<b>10 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skřivany nz .....		3 <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	<b>75/55</b>
Smidary .....	→S	<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ohnišťany z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	5	<b>11 03</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		8 x	<b>11 11</b>	▲	<b>11</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>4</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	
Horní Nová Ves z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nová Paka .....	→S	<b>9</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>11 48</b>			
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	20	= 1 h 16 min	

## Os 5708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>12 10</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>4</b>	<b>12 14</b>	1	<b>15</b>	
Nová Paka .....	→S	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>80/62</b>
Horní Nová Ves z .....		8 x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>3</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		4 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>7</b>	<b>51</b>	9	<b>13 00</b>	
Ohnišťany z .....		5 x	<b>13 05</b>	▲	<b>05</b>	
Smidary .....	→S	4 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skřivany nz .....		3 x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Nový Bydžov .....	→	3 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	00	<b>9</b>	<b>13 26</b>			
Úhrnem ...		<b>52<sup>5</sup></b>	+	23 <sup>5</sup>	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	∅				<b>12 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>9</b>	<b>12 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skřivany nz.....		3 <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	<b>75/55</b>
Smidary .....	→S	<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ohnišťany z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	∅	<b>5</b>	<b>58</b>	5	<b>13 03</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		8 x	<b>13 11</b>	▲	<b>11</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>4</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	
Horní Nová Ves z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nová Paka.....	→S	<b>9</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	<b>13 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5710

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Převýšov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>14 10</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>4</b>	<b>14 14</b>	1	<b>15</b>	
Nová Paka.....	→S	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>80/62</b>
Horní Nová Ves z .....		8 x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>3</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		4 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	∅	<b>7</b>	<b>51</b>	9	<b>15 00</b>	
Ohnišťany z.....		5 x	<b>15 05</b>	▲	<b>05</b>	
Smidary .....	→S	4 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skřivany nz.....		3 x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Nový Bydžov .....	→	3 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	∅○	<b>9</b>	<b>15 26</b>		<b>15 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0				<b>14 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>9</b>	<b>14 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skřivany nz .....		3 <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	<b>75/55</b>
Smidary .....	→S	<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ohnišťany z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	5	<b>15 03</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		8 x	<b>15 11</b>	▲	<b>11</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>4</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	
Horní Nová Ves z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nová Paka .....	→S	<b>9</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>15 48</b>			
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	20	= 1 h 16 min	

## Os 5712

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>16 10</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>4</b>	<b>16 14</b>	1	<b>15</b>	
Nová Paka .....	→S	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>80/62</b>
Horní Nová Ves z .....		8 x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>3</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		4 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>7</b>	<b>51</b>	9	<b>17 00</b>	
Ohnišťany z .....		5 x	<b>17 05</b>	▲	<b>05</b>	
Smidary .....	→S	4 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skřivany nz .....		3 x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Nový Bydžov .....	→	3 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	00	<b>9</b>	<b>17 26</b>			
Úhrnem ...		<b>52<sup>5</sup></b>	+	23 <sup>5</sup>	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5713**

Převýšov - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0		16 20		<b>16 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>9</b>	<b>16 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skřivany nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Smidary .....	→S	<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ohnišťany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Ostroměň</b> .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	5	<b>17 03</b>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....		<b>8</b> x	<b>17 11</b>	▲	<b>11</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>4</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nová Paka .....	→S	<b>9</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 48</b>			
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	20	= 1 h 16 min	

**Os 5714**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>18 10</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>4</b>	<b>18 14</b>	1	<b>15</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>8</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>3</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Ostroměň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>51</b>	9	<b>19 00</b>	<b>80/62</b>
Ohnišťany z .....		<b>5</b> x	<b>19 05</b>	▲	<b>05</b>	
Smidary .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skřivany nz .....		<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Nový Bydžov .....	→	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	<b>9</b>	<b>19 26</b>			
Úhrnem ...		<b>52<sup>5</sup></b>	+	23 <sup>5</sup>	= 1 h 16 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0				<b>18 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov.....	→	<b>9</b>	<b>18 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skřivany nz.....		3 <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	<b>75/55</b>
Smidary.....	→S	<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ohništiny z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>19 03</b>	
Šárovcova Lhota nz.....		8 x	<b>19 11</b>	▲	<b>11</b>	
Lázně Bělohrad.....	→	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
Horní Nová Ves z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nová Paka.....	→S	<b>9</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nová Paka město z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>19 48</b>			
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	<b>20</b>	= 1 h 16 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>20 32</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z.....		<b>4</b>	<b>20 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nová Paka.....	→S	1 <sup>5</sup>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Horní Nová Ves z.....		8 x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad.....	→	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Šárovcova Lhota nz.....		3 <sup>5</sup> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Ohništiny z.....		5 x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Smidary.....	→S	4 <sup>5</sup>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Skřivany nz.....		3 x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov.....	→	3 <sup>5</sup>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	00	9 <sup>5</sup>	<b>21 28</b>			
Úhrnem ...		<b>52<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 56 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0				<b>20 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>9</b>	<b>20 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skřivany nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	<b>75/55</b>
Smidary .....	→S	<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ohnišťany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	5	<b>21 03</b>	
Šárovceva Lhota nz .....		<b>8</b> x	<b>21 11</b>	▲	<b>11</b>	
Lázně Bělohrad .....	→	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Nová Paka město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 35</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	8	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>4 52</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z .....		<b>7</b> x	<b>4 59</b>	▲	<b>59</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>3</b>	<b>5 02</b>	1	<b>5 03</b>	<b>50/28</b>
Chotěvice z .....		<b>5</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Hostinné .....	0	<b>4</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Hostinné město z .....		<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Prosečné z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Podhůří z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Vrchlabí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 35</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	3	= 43 min	

## Os 5721

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....					<b>4 39</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> x	<b>4 42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	9	<b>55</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z .....		<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Prosečné z .....		<b>4</b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>	
Hostinné město z .....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Hostinné .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	5	<b>14</b>	
Chotěvice z .....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Vlčice z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>5 33</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	+	<b>14<sup>5</sup></b>	= 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5722

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>7 00</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>7 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Chotěvice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Hostinné město z .....		<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Prosečné z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Vrchlabí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 45</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 45 min	

## Os 5723

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S				<b>5 49</b>	<b>75/60</b>
Horní Branná z .....		<b>6</b> x	<b>5 55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>	
Klásterská Lhota z.....		<b>4</b> x	<b>6 04</b>	▲	<b>04</b>	
Prosečné z .....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Hostinné město z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>09</b> <sup>5</sup>	▲	<b>09</b> <sup>5</sup>	
Hostinné .....	0	<b>3</b>	<b>12</b> <sup>5</sup>	1	<b>13</b> <sup>5</sup>	
Chotěvice z .....		<b>4</b> x	<b>17</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17</b> <sup>5</sup>	
Pilníkov.....	3)→	<b>5</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Vlčice z.....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>6 37</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b> <sup>5</sup>	+	<b>6</b> <sup>5</sup>	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 5724 §

Zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>7 25</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z .....		<b>6</b> <sup>5</sup> x	<b>7 31</b> <sup>5</sup>	▲	<b>31</b> <sup>5</sup>	
Pilníkov .....	3)→	<b>3</b>	<b>34</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Chotěvice z .....		<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Hostinné.....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Hostinné město z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Prosečné z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>50</b> <sup>5</sup>	▲	<b>50</b> <sup>5</sup>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 58</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b> <sup>5</sup>	+	<b>1</b> <sup>5</sup>	= 33 min	

§ jede-li rušící vlak 5724, nesmí jet vlak 5725 v úseku Kunčice nad Labem - Trutnov hl.n.

§ jede-li rušící vlak 5724, čeká vlak 1861 v Pilníkově



## Os 5725

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....					<b>6 37</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4	<b>48</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prosečné z.....		<b>4</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Hostinné .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Chotěvice z.....		<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vlčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>9</b>	<b>7 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5726

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>9 25</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>9 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Chotěvice z .....		<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Hostinné.....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Hostinné město z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Prosečné z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	2	<b>10 00</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....		<b>3</b> x	<b>10 03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....		<b>4</b>	<b>10 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	

**Os 5727**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....					<b>7 49</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> x	<b>7 52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>8 01</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z .....		<b>4</b> x	<b>8 05</b>	▲	<b>05</b>	
Prosečné z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Hostinné .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Chotěvice z .....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Vlčice z .....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>8 37</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5728**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>11 25</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Chotěvice z .....		<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Hostinné .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Hostinné město z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Prosečné z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>12 00</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> x	<b>12 03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....		<b>4</b>	<b>12 07</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	

## Os 5729

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....					<b>9 49</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> x	<b>9 52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	5	<b>10 01</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z .....		<b>4</b> x	<b>10 05</b>	▲	<b>05</b>	
Prosečné z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Hostinné .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Chotěvice z .....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>5</b>	<b>23</b>	4	<b>27</b>	
Vlčice z .....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>10 37</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5730

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>13 25</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>13 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Chotěvice z .....		<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Hostinné .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Hostinné město z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Prosečné z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	2	<b>14 00</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> x	<b>14 03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....		<b>4</b>	<b>14 07</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 42 min	

## Os 5731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....					<b>11 49</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		<b>3</b>	<b>x 11 52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>12 01</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z .....		<b>4</b>	<b>x 12 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Prosečné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Hostinné .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Chotěvice z .....		<b>4</b>	<b>x 18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Vlčice z .....		<b>3</b>	<b>x 30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>12 37</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5732

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>15 25</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>x 15 31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Chotěvice z .....		<b>5</b>	<b>x 40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Hostinné .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Hostinné město z .....		<b>3</b>	<b>x 48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Prosečné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>16 00</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....		<b>3</b>	<b>x 16 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....		<b>4</b>	<b>16 07</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	

## Os 5733

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....					<b>13 49</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		<b>3</b>	<b>x 13 52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>14 01</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z .....		<b>4</b>	<b>x 14 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Prosečné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Hostinné .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Chotěvice z .....		<b>4</b>	<b>x 18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Vlčice z .....		<b>3</b>	<b>x 30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>14 37</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>17 25</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>x 17 31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Chotěvice z .....		<b>5</b>	<b>x 40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Hostinné .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Hostinné město z .....		<b>3</b>	<b>x 48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Prosečné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>18 00</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....		<b>3</b>	<b>x 18 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....		<b>4</b>	<b>18 07</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	

## Os 5735

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....					<b>15 49</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> x	<b>15 52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>16 01</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z .....		<b>4</b> x	<b>16 05</b>	▲	<b>05</b>	
Prosečné z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Hostinné .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Chotěvice z .....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Vlčice z .....		<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>16 37</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	+	<b>9<sup>5</sup></b>	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5736

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>19 25</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>19 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Chotěvice z .....		<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Hostinné .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Hostinné město z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Prosečné z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>20 00</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> x	<b>20 03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....		<b>4</b>	<b>20 07</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 42 min	

## Os 5737

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....					<b>17 49</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		<b>3</b>	<b>x 17 52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>18 01</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z .....		<b>4</b>	<b>x 18 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Prosečné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Hostinné .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Chotěvice z .....		<b>4</b>	<b>x 18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Pilníkov .....	<b>3}→</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
Vlčice z .....		<b>3</b>	<b>x 30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>7</b>	<b>18 37</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5738

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>S</b>				<b>21 25</b>	<b>75/62</b>
Vlčice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	<b>3}→</b>	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Chotěvice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Hostinné město z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Prosečné z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Horní Branná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	<b>S</b>	<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	<b>→</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Temple z .....		<b>3</b>	<b>x 20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Bělá u Staré Paky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	
Nová Paka město z .....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Paka</b> .....	<b>→S</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 41</b>			
Úhrnem ...		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

## Os 5739

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....					<b>19 49</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> x	<b>19 52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>20 01</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z .....		<b>4</b> x	<b>20 05</b>	▲	<b>05</b>	
Prosečné z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Hostinné .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Chotěvice z .....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Vlčice z .....		<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>20 34</b>			
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>22 25</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z .....		<b>7</b> x	<b>22 32</b>	▲	<b>32</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chotěvice z .....		<b>5</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Hostinné město z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Prosečné z .....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....		<b>4</b>	<b>23 11</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 46 min	



## Os 5741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>21 45</b>	<b>75/61</b>
Bělá u Staré Paky zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Tamper z.....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>
Roztoky u Jilemnice.....	→	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>7</b>	<b>22 04</b>	<b>5</b>	<b>22 09</b>	
Horní Branná z.....		<b>5</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	
Podhůří z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 26</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....					<b>22 28</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Prosečné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Hostinné .....	0	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Chotěvice z .....		<b>4</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Vlčice z.....		<b>3</b>	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	○S	<b>7</b>	<b>23 08</b>			
Úhrnem ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5750**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smidary</b> .....	S				<b>7 28</b>	<b>80/62</b>
Skřivany nz .....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>7 31</b>	▲	<b>31</b>	
Nový Bydžov .....	→	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>	<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	<b>10</b>	<b>7 53</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b> <sup>5</sup>	+	<b>8</b> <sup>5</sup>	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5760**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>14 41</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z .....		<b>6</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>14 47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Pilníkov.....	3)→	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>50</b> <sup>5</sup>	
Chotěvice z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Hostinné</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 59</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b> <sup>5</sup>	+	<b>0</b> <sup>5</sup>	= 18 min	

**Os 5761**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostinné</b> .....	0				<b>15 04</b>	<b>75/60</b>
Chotěvice z .....		<b>4</b>	<b>15 08</b>	▲	<b>08</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>12</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Vlčice z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>15 23</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b> <sup>5</sup>	+	<b>0</b> <sup>5</sup>	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5762

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>16 41</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z.....		<b>6<sup>5</sup></b> ×	<b>16 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Chotěvice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Hostinné</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 59</b>			
Úhrnem ...		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

## Os 5763

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostinné</b> .....	0				<b>17 04</b>	<b>75/60</b>
Chotěvice z.....		<b>4</b>	<b>17 08</b>	▲	<b>08</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Vlčice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>7</b>	<b>17 23</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5780

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....					<b>5 18</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....		<b>3</b> ×	<b>5 21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>75/45</b>
Horní Branná z.....		<b>3</b> ×	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>6</b>	<b>5 39</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 21 min</b>	

**Os 5781**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jilemnice</b> .....	0S				<b>4 28</b>	<b>50/34</b>
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>4 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>75/58</b>
Horní Branná z .....		<b>5</b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>50</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....		<b>4</b>	<b>4 57</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 29 min</b>	

**Os 5782**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....					<b>7 28</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> x	<b>7 31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>75/45</b>
Horní Branná z .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>6</b>	<b>7 49</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 21 min</b>	

**Os 5783**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S				<b>8 01</b>	<b>75/58</b>
Horní Branná z .....		<b>5</b> x	<b>8 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....		<b>4</b>	<b>8 18</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 17 min</b>	

## Os 15500

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jilemnice</b> ○ .....	0S					<b>4 20</b>	<b>50/59</b>	
Hrabačov.....		1	<b>4</b>	<b>4 24</b>	2	<b>26</b>		
Výchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Horní Sytová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Poniklá .....	▣	1	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Poniklá zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1	<b>5</b>	<b>4 50</b>				
Úhrnem ...			<b>27<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 30 min		

## Os 15501

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1				<b>5 56</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>5</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
Poniklá zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Poniklá .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>		
Horní Sytová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Výchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Hrabačov.....	⚡	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		5480
Jilemnice ○.....	0S		<b>4</b>	<b>26</b>	22	<b>48</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	PS		<b>6</b>	<b>6 54</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	+	26	= 58 min		

## Os 15502 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S					<b>5 02</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice ○.....	OS		<b>6</b>	<b>5 08</b>	6	<b>14</b>		
Hrabačov.....		1	<b>4</b>	<b>18</b>	7	<b>25</b>		5463
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Horní Sytová z.....			<b>3</b> <sup>5x</sup>	<b>31</b> <sup>5</sup>	▲	<b>31</b> <sup>5</sup>		
Poniklá.....	▣	1	<b>4</b>	<b>35</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>3</b> <sup>5x</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	▲	<b>44</b> <sup>5</sup>		
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>5 49</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b> <sup>5</sup>	+	<b>13</b> <sup>5</sup>	= 47 min		

§ jede-li rušící vlak 15532, nesmí jet vlak 15502 v úseku Jilemnice - Hrabačov

## Os 15503

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1				<b>8 15</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>8 20</b>	▲	<b>20</b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>3</b> <sup>5x</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	▲	<b>23</b> <sup>5</sup>		
Poniklá.....	⚡	2	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		5460
Horní Sytová z.....			<b>3</b> <sup>5x</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>		
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>	▲	<b>36</b> <sup>5</sup>		
Hrabačov.....		1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>39</b>	2	<b>41</b>		
Jilemnice ○.....	OS		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	PS		<b>6</b>	<b>8 54</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b> <sup>5</sup>	+	<b>6</b> <sup>5</sup>	= 39 min		

5460 jede v Ⓞ a † do 30.III.

## Os 15504

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krkonoších.....</b>	<b>S</b>					<b>7 02</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice o.....	<b>0S</b>		<b>6</b>	<b>7 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>		
Hrabačov.....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>23</b>		5465
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> x	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>		
Horní Sytová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Poniklá.....	<b>▣</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>5</b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Jablonec nad Jizerou.....</b>		<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 47</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		

## Os 15505

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice nad Jizerou.....</b>		<b>1</b>				<b>10 10</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec nad Jizerou.....	<b>▣</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>5</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Poniklá.....		<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>		
Horní Sytová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Hrabačov.....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>		
Jilemnice o.....	<b>0S</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		
<b>Martinice v Krkonoších.....</b>	<b>PS</b>		<b>6</b>	<b>10 54</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 15506

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S					<b>9 02</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice ○.....	OS		<b>6</b>	<b>9 08</b>	2	<b>10</b>		
Hrabačov.....		1	<b>4</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		5467
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Horní Sytová z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>22</b> <sup>5</sup>	▲	<b>22</b> <sup>5</sup>		
Poniklá.....	†	2	<b>4</b>	<b>26</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	▲	<b>32</b> <sup>5</sup>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>	▲	<b>36</b> <sup>5</sup>		
Jablonec nad Jizerou.....	☑	1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Rokytnice nad Jizerou</b> .....		1	<b>5</b>	<b>9 47</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b> <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 45 min		

5467 jede v © a † do 30.III.

## Os 15507

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1				<b>12 15</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>12 20</b>	▲	<b>20</b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	▲	<b>23</b> <sup>5</sup>		
Poniklá.....		1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Horní Sytová z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>		
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>	▲	<b>36</b> <sup>5</sup>		
Hrabačov.....		1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>39</b>	2	<b>41</b>		
Jilemnice ○.....	OS		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	PS		<b>6</b>	<b>12 54</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b> <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 39 min		



## Os 15508

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S					<b>11 02</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice ○.....	0S		<b>6</b>	<b>11 08</b>	2	<b>10</b>		
Hrabačov.....	↗	2	<b>4</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		83420
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Horní Sytová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Poniklá.....		1	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	2	<b>28<sup>5</sup></b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 41</b>				83420
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	6	= 39 min		

83420 jede v Ǿ

## Os 15509

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1				<b>14 10</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>5</b> x	<b>14 15</b>	▲	<b>15</b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Poniklá.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>30</b>		5466
Horní Sytová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Hrabačov.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>		
Jilemnice ○.....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	PS		<b>6</b>	<b>14 54</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	11	= 44 min		

5466 jede v Ǿ

## Os 15510

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S					<b>13 02</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice ○.....	OS		<b>6</b>	<b>13 08</b>	2	<b>10</b>		
Hrabačov.....	↻	2	<b>4</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		83421
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Horní Sytová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Poniklá.....	▣	1	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 40</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	5	= 38 min		

83421 jede v ⅓

## Os 15511

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		3				<b>16 10</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>5</b> x	<b>16 15</b>	▲	<b>15</b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Poniklá.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	7	<b>30</b>		5468
Horní Sytová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Hrabačov.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>		
Jilemnice ○.....	OS		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	PS		<b>6</b>	<b>16 54</b>				
Úhrnem ...			<b>32<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 44 min		

## Os 15512

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S					<b>15 02</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice ○.....	0S		<b>6</b>	<b>15 08</b>	3	<b>11</b>		
Hrabačov.....		1	<b>4</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		5473
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Horní Sytová z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	▲	<b>23</b> <sup>5</sup>		
Poniklá.....	4	2	<b>4</b>	<b>27</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>3</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1	<b>5</b>	<b>15 42</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b> <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 40 min		

5473 jede v ž

## Os 15513

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1				<b>17 56</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>4</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>18 00</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18 00</b> <sup>5</sup>		
Poniklá zastávka z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Poniklá.....		1	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>08</b> <sup>5</sup>	2	<b>10</b> <sup>5</sup>		
Horní Sytová z.....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	▲	<b>13</b> <sup>5</sup>		
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	▲	<b>16</b> <sup>5</sup>		
Hrabačov.....		1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>19</b>	9	<b>28</b>		5470
Jilemnice ○.....	0S		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	PS		<b>6</b>	<b>18 54</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b> <sup>5</sup>	+	26 <sup>5</sup>	= 58 min		

## Os 15514

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S					<b>17 02</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice ○.....	0S		<b>6</b>	<b>17 08</b>	12	<b>20</b>		
Hrabačov.....	↻	2	<b>4</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		5475
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Horní Sytová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Poniklá.....	▣	1	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	15	= 48 min		

## Os 15515

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec nad Jizerou</b> .....		1				<b>20 10</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>5</b> x	<b>20 15</b>	▲	<b>15</b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Poniklá.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>		
Horní Sytová z.....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Hrabačov.....		1	<b>3</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Jilemnice ○.....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	PS		<b>6</b>	<b>20 56</b>				
Úhrnem ...			<b>32<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 46 min		

## Os 15516

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krkonoších.....</b>	<b>S</b>					<b>19 02</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice ○.....	<b>0S</b>		<b>6</b>	<b>19 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>		
Hrabačov.....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>		5477
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> ×	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Horní Sytová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Poniklá.....	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>4</b> ×	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Jablonec nad Jizerou .....</b>		<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 41</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 15517

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec nad Jizerou .....</b>		<b>1</b>				<b>21 43</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z			<b>5</b> ×	<b>21 48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Poniklá.....		<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>		
Horní Sytová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>22 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>		
Víchová nad Jizerou z.....			<b>3</b> ×	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Hrabačov.....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>		
<b>Jilemnice ○.....</b>	<b>00S</b>		<b>4</b>	<b>22 13</b>				
Úhrnem ...			<b>26</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 30 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15518

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S					<b>21 02</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice ○.....	0S		<b>6</b>	<b>21 08</b>	2	<b>10</b>		
Hrabačov.....		1	<b>4</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Vichová nad Jizerou z.....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Horní Sytová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Poniklá.....	☑	1	<b>4</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Jablonec nad Jizerou.....		1	<b>4</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
<b>Rokytnice nad Jizerou</b> .....		1	<b>4</b>	<b>21 46</b>				
Úhrnem ...			<b>36</b>	+	8	= 44 min		

## Os 15519

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice nad Jizerou</b> .....		1				<b>22 35</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec nad Jizerou.....		1	<b>4</b>	<b>22 39</b>	2	<b>41</b>		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Poniklá zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Poniklá.....		1	<b>4</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		
Horní Sytová z.....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Vichová nad Jizerou z.....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>		
Hrabačov.....		1	<b>3</b>	<b>04</b>	2	<b>06</b>		
<b>Jilemnice ○</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>23 11</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	6	= 36 min		

## Rušící Os 15532 §

Zavádějte v †, kromě 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jilemnice ○</b> .....	0S					<b>5 14</b>	<b>50/59</b>	
<b>Hrabačov</b> .....			<b>4</b>	<b>5 18</b>				

§ jede-li rušící vlak 15532, nesmí jet vlak 15502 v úseku Jilemnice - Hrabačov

## Os 15540

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S				<b>22 12</b>	<b>50/49</b>
<b>Jilemnice</b> .....	0oS	<b>6</b>	<b>22 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15541

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jilemnice</b> .....	0S				<b>4 48</b>	<b>50/34</b>
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>4 54</b>			

## Vn 54361 / 54360 pp

Nymburk vjezd.n. - **Stará Paka - Kunčice nad Labem / Kunčice nad Labem - Vrchlabí**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....			<b>6 55</b>		<b>7 50</b>	<b>75/61</b>
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>11</b>	<b>8 01</b>	21	<b>8 22</b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>11</b>			<b>33</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>	<b>42</b>	40	<b>9 22</b>	<b>50/28</b>
<b>Vrchlabí</b> .....		<b>12</b>	<b>9 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	61	<b>= 1 h 44 min</b>	

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os25700</b>			<b>Os25702</b>			<b>Os25704</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Kunčice nad Labem .....</b>	0		<b>6 05</b>	0		<b>6 49</b>	0		<b>7 12</b>	1
Podhůří z.....		x <b>6 08</b>	<b>08</b>		x <b>6 52</b>	<b>52</b>		x <b>7 15</b>	<b>15</b>	2
<b>Vrchlabí.....</b>		<b>6 12</b>			<b>6 56</b>			<b>7 19</b>		3

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os25701</b>			<b>Os25703</b>			<b>Os25705</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Vrchlabí.....</b>			<b>5 49</b>			<b>6 59</b>			<b>8 37</b>	1
Podhůří z.....		x <b>5 52</b>	<b>52</b>		x <b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>		x <b>8 40</b>	<b>40</b>	2
<b>Kunčice nad Labem .....</b>	0	<b>5 56</b>		0	<b>7 06</b>		0	<b>8 44</b>		3

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os25712</b>			<b>Os25714</b>			<b>Os25716</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Kunčice nad Labem .....</b>	0		<b>10 49</b>	0		<b>11 12</b>	0		<b>12 49</b>	1
Podhůří z.....		x <b>10 52</b>	<b>52</b>		x <b>11 15</b>	<b>15</b>		x <b>12 52</b>	<b>52</b>	2
<b>Vrchlabí.....</b>		<b>10 56</b>			<b>11 19</b>			<b>12 56</b>		3

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os25713</b>			<b>Os25715</b>			<b>Os25717</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Vrchlabí.....</b>			<b>12 37</b>			<b>12 59</b>			<b>14 37</b>	1
Podhůří z.....		x <b>12 40</b>	<b>40</b>		x <b>13 02</b>	<b>13 02</b>		x <b>14 40</b>	<b>40</b>	2
<b>Kunčice nad Labem .....</b>	0	<b>12 44</b>		0	<b>13 06</b>		0	<b>14 44</b>		3



Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os25706</b>			<b>Os25708</b>			<b>Os25710</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		8 00	0		8 49	0		9 12	50/28
2		x 8 03	03		x 8 52	52		x 9 15	15	
3		8 07			8 56			9 19		

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os25707</b>			<b>Os25709</b>			<b>Os25711</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			8 59			10 37			10 59	50/49
2		x 9 02	9 02		x 10 40	40		x 11 02	11 02	
3	0	9 06		0	10 44		0	11 06		

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os25718</b>			<b>Os25720</b>			<b>Os25722</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		13 12	0		14 49	0		15 12	50/28
2		x 13 15	15		x 14 52	52		x 15 15	15	
3		13 19			14 56			15 19		

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os25719</b>			<b>Os25721</b>			<b>Os25723</b>			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			14 59			16 37			16 59	50/49
2		x 15 02	15 02		x 16 40	40		x 17 02	17 02	
3	0	15 06		0	16 44		0	17 06		

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os25724</b>			<b>Os25726</b>			<b>Os25728</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Kunčice nad Labem .....</b>	0		<b>16 49</b>	0		<b>17 12</b>	0		<b>18 49</b>	1
Podhůří z.....		x <b>16 52</b>	<b>52</b>		x <b>17 15</b>	<b>15</b>		x <b>18 52</b>	<b>52</b>	2
<b>Vrchlabí.....</b>		<b>16 56</b>			<b>17 19</b>			<b>18 56</b>		3

Motorový vůz ř. 810.

	<b>Os25725</b>			<b>Os25727</b>			<b>Os25729</b>			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
<b>Vrchlabí.....</b>			<b>18 37</b>			<b>18 59</b>			<b>20 59</b>	1
Podhůří z.....		x <b>18 40</b>	<b>40</b>		x <b>19 02</b>	<b>19 02</b>		x <b>21 02</b>	<b>21 02</b>	2
<b>Kunčice nad Labem .....</b>	0	<b>18 44</b>		0	<b>19 06</b>		0	<b>21 06</b>		3

**Vn 54380**

Kunčice nad Labem - Vrchlabí pp

Nymburk seř.n. - Trutnov hl.n. - Vrchlabí

Lok. ř. 2 x 751 Trutnov hl.n. - Kunčice nad Labem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kunčice nad Labem - Vrchlabí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.....</b>	S		<b>21 41</b>		<b>3 56</b>	<b>60/48</b>
Pilníkov.....	3)→	<b>12</b>	<b>+ 4 08</b>	▲	<b>4 08</b>	<b>70/50</b>
Hostinné.....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
<b>Kunčice nad Labem .....</b>	0	<b>16</b>	<b>32</b>	27	<b>59</b>	<b>50/35</b>
<b>Vrchlabí .....</b>		<b>10</b>	<b>5 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

Motorový vůz ř. 810.

<b>Os25730</b>			<b>Os25732</b>			<b>Os25734</b>			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	19 12	0	21 12	0	22 00	50/28		
2	x19 15	15	x21 15	15	x22 03	03			
3	19 19		21 19		22 07				

Motorový vůz ř. 810.

<b>Os25731</b>									
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1		21 49							50/49
2	x21 52	52							
3	0	21 56							

**Pn 63311 pp**

Vrchlabí - Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....						<b>21 21</b>	<b>45/49</b>
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		0	7			<b>28</b>	<b>60/43</b>
Hostinné.....		0	<b>13</b>	<b>21 41</b>	5	<b>46</b>	<b>65/44</b>
Pilníkov.....		3)→	<b>11</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	<b>60/48</b>
<b>Trutnov hl.n.</b> .....		S	<b>18</b>	<b>22 15</b>		6 10	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>49</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 54 min</b>	

**Pn 63471**

Vrchlabí - Trutnov hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742 Vrchlabí - Pilníkov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 751 Pilníkov - Trutnov hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....					<b>20 10</b>	<b>45/49</b>
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	<b>60/43</b>
Hostinné .....	0	<b>14</b>			<b>32</b>	<b>65/44</b>
Pilníkov.....	3)→	<b>11</b>	<b>20 43</b>	20	<b>21 03</b>	<b>60/48</b>
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S	<b>14</b>	<b>21 17</b>		<b>23 15</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	20	= 1 h 07 min	

**Pn 63940 pp**Trutnov hl.n. - km 123.400, Pilníkov - km 87.500, Roztoky u Jilemnice - Stará Paka zavěšený postrk  
ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>3 39</b>	<b>60/48</b>
Pilníkov .....	3)→	<b>11</b>	<b>+ 3 50</b>	▲	<b>50</b>	<b>70/50</b>
Hostinné.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>13</b>			<b>4 12<sup>5</sup></b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>4 24</b>	48	<b>5 12</b>	<b>55/44</b>
Roztoky u Jilemnice.....	→	<b>9</b>	<b>5 21</b>	22	<b>43</b>	<b>60/50</b>
<b>Stará Paka</b> .....		<b>11</b>	<b>54</b>	131	<b>8 05</b>	<b>70/41</b>
Nová Paka .....	→S	<b>9</b>	<b>8 14</b>	10	<b>24</b>	<b>55/44</b>
Lázně Bělohrad.....	→	<b>16</b>	<b>40</b>	33	<b>9 13</b>	<b>65/49</b>
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>15</b>			<b>28</b>	
Smidary.....	→S	<b>12</b>	<b>9 40</b>	18	<b>58</b>	
Nový Bydžov.....	→	<b>8</b>	<b>10 06</b>	38	<b>10 44</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>14</b>	<b>10 58</b>			
Úhrnem ...		<b>139</b>	+	300	= 7 h 19 min	

**Pn 63941 pp**

Chlumeck nad Cidlinou - Nová Paka, Stará Paka - km 90.500, Hostinné - Trutnov hl.n. zavěšený  
postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	Ø				<b>14 45</b>	<b>65/49</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>13</b>	<b>+ 14 58</b>	▲	<b>58</b>	
Smidary .....	→S	<b>8</b>	<b>15 06</b>	14	<b>15 20</b>	<b>70/42</b>
<b>Ostroměř</b> .....	Ø	<b>10</b>	<b>30</b>	50	<b>16 20</b>	★
Lázně Bělohrad .....	→	<b>11</b>	<b>16 31</b>	11	<b>42</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>15</b>			<b>57</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>5</b>	<b>17 02</b>	48	<b>17 50</b>	<b>60/50</b>
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>11</b>	<b>18 01</b>	6	<b>18 07</b>	<b>65/44</b>
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>10</b>			<b>17</b>	<b>60/47</b>
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	Ø	<b>10</b>	<b>27</b>	26	<b>53</b>	
Hostinné .....	Ø	<b>13</b>	<b>19 06</b>	41	<b>19 47</b>	<b>65/44</b>
Pilníkov .....	3)→	<b>10</b>	<b>+ 57</b>	▲	<b>57</b>	<b>60/48</b>
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S	<b>14</b>	<b>20 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>130</b>	<b>+</b>	196	<b>= 5 h 26 min</b>	

\* z km 55.683 platí **65/49**

**Lv 70793**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Paka</b> .....	S				<b>22 44</b>	<b>75/50</b>
<b>Stará Paka</b> .....	○	<b>5</b>	<b>22 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Rušící Lv 72320 §

Zavádějte v ©

Trutnov hl.n. - Ostroměř - Libuň

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>13 55</b>	<b>70/53</b>
Pilníkov.....	3)→	<b>9</b>	<b>+ 14 04</b>	▲	<b>14 04</b>	<b>75/47</b>
Hostinné.....	0	<b>7</b>	<b>11</b>	39	<b>50</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 00</b>	15	<b>15 15</b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>7</b>	<b>+ 22</b>	▲	<b>22</b>	<b>70/55</b>
Roztoky u Jilemnice.....	→	<b>6</b>	<b>28</b>	22	<b>50</b>	
<b>Stará Paka</b> .....	○	<b>10</b>	<b>16 00</b>	45	<b>16 45</b>	<b>75/40</b>
Nová Paka.....	→S	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>70/55</b>
Lázně Bělohrad.....	→	<b>11</b>	<b>17 00</b>	19	<b>17 19</b>	<b>75/55</b>
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>10</b>	<b>17 29</b>		<b>18 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	140	<b>= 3 h 34 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 72320, čeká vlak 76857 v Hostinném, vlak 63941 v Ostroměři

## Lv 72322

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>20 40</b>	<b>70/53</b>
<b>Pilníkov</b> .....	3)→	<b>9</b>	<b>20 49</b>			

## Lv 72325

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0				<b>5 29</b>	<b>75/56</b>
Hostinné.....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
Pilníkov.....	3)→	<b>7</b>	<b>+ 5 46</b>	▲	<b>46</b>	<b>70/53</b>
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	○S	<b>9</b>	<b>5 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	0	<b>= 26 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 72327

1	2	3	5	6	7	8
km 123.400.....					4 42	70/53
Trutnov hl.n.....	OS	2	4 44			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 76850 pp

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n. ....	S				3 25	70/53*
Pilníkov .....	3)→	8	+ 3 33	▲	33	75/47
Hostinné.....	Ø	8			41	
Kunčice nad Labem.....	Ø	10			51	
Martinice v Krkonoších.....	S	8	+ 59	▲	59	70/55*
Roztoky u Jilemnice.....	→	6	+ 4 05	▲	4 05	
Stará Paka.....	○	10	15	30	45	75/40
Nová Paka .....	→S	5			50	70/55*
Lázně Bělohrad.....	→	10	5 00	20	5 20	75/55
Ostroměř.....	Ø	10			30	★★
Smidary.....	→S	9	39	13	52	
Nový Bydžov.....	→	5	+ 57	▲	57	
Chlumec nad Cidlinou.....	Ø	10	6 07			
Úhrnem ...		99	+	63	= 2 h 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz platí 75/62

\*\* pro motorový vůz platí 80/62

## Lv 76851 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>20 00</b>	<b>75/55**</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>11</b>	<b>20 11</b>	9	<b>20</b>	<b>80/57</b>
Smidary .....	→S	<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	<b>75/55</b>
Lázně Bělohrad .....	→	<b>10</b>	<b>43</b>	10	<b>53</b>	
Nová Paka .....	→S	<b>11</b>			<b>21 04</b>	
<b>Stará Paka</b> .....	○	<b>5</b>	<b>21 09</b>	6	<b>15</b>	<b>70/54*</b>
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>10</b>	<b>+</b> <b>25</b>	▲	<b>25</b>	<b>75/50</b>
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>6</b>			<b>31</b>	<b>70/51*</b>
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>	<b>40</b>	25	<b>22 05</b>	<b>75/56</b>
Hostinné .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>7</b>	<b>22 22</b>	18	<b>40</b>	<b>70/53*</b>
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>9</b>	<b>22 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>68</b>	<b>= 2 h 49 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\*\* pro motorový vůz platí **80/62**

\* pro motorový vůz platí **75/61**

## Lv 76852 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S					<b>5 25</b>	<b>50/49</b>	
Jilemnice ○ .....	OS		<b>6</b>	<b>5 31</b>	15	<b>46</b>	<b>45/50*</b>	
Hrabačov .....			<b>4</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	<b>50/56</b>	
Poniklá .....			<b>10</b>	<b>6 02</b>	12	<b>6 14</b>		
Jablonec nad Jizerou .....			<b>12</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
<b>Rokytnice nad Jizerou</b> .....			<b>5</b>	<b>6 33</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

\* pro motorový vůz platí **50/59**



**Lv 76853 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice nad Jizerou</b> .....						<b>11 00</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec nad Jizerou .....			<b>5</b>	<b>11 05</b>	3	<b>08</b>		
Poniklá .....			<b>12</b>	<b>20</b>	27	<b>47</b>		
Hrabačov .....			<b>8</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Jilemnice ○ .....	0S		<b>4</b>	<b>12 01</b>	12	<b>12 13</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	PS		<b>6</b>	<b>12 19</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	+	44	= 1 h 19 min		

**Lv 76854 pp**

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0					<b>5 37</b>	<b>50/28</b>
<b>Vrchlabí</b> .....		<b>6</b>	<b>5 43</b>				

**Lv 76855 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....					<b>11 30</b>	<b>50/49</b>
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 37</b>			

**Lv 76856 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>8 42</b>	<b>75/62</b>
Pilníkov .....	3)→	<b>9</b>	<b>+ 8 51</b>	▲	<b>51</b>	
Hostinné .....	0	<b>8</b>	<b>59</b>	26	<b>9 25</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>8</b>	<b>9 43</b>	52	<b>10 35</b>	
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>7</b>	<b>10 42</b>	13	<b>55</b>	
<b>Stará Paka</b> .....	○	<b>9</b>	<b>11 04</b>			
Úhrnem ...			<b>51</b>	+	91	= 2 h 22 min

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 76857 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>11 50</b>	<b>75/61</b>
Roztoky u Jilemnice.....	→	<b>9</b>	<b>11 59</b>	7	<b>12 06</b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 20</b>	30	<b>50</b>	
Hostinné.....	0	<b>10</b>	<b>13 00</b>	49	<b>13 49</b>	
Pilníkov .....	3)→	<b>8</b>	<b>+</b> <b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>9</b>	<b>14 06</b>			
Úhrnem ...		<b>50</b>	<b>+</b>	86	<b>= 2 h 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 76858 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>15 49</b>	<b>75/60</b>
Pilníkov.....	3)→	<b>9</b>	<b>+</b> <b>15 58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Hostinné</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 06</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	0	<b>= 17 min</b>	

**Lv 76859 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostinné</b> .....	0				<b>17 47</b>	<b>75/60</b>
Pilníkov .....	3)→	<b>8</b>	<b>+</b> <b>17 55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	OS	<b>9</b>	<b>18 04</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	0	<b>= 17 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83420**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S					<b>10 09</b>	<b>45/49</b>	
Jilemnice ○.....	0S		<b>8</b>	<b>10 17</b>	30	<b>47</b>	<b>40/50</b>	
Hrabačov.....		1	<b>5</b>	<b>52</b>	38	<b>11 30</b>		15508
Poniklá.....	★	1	<b>13</b>	<b>11 43</b>	2	<b>45</b>	<b>50/35</b>	
Jablonec nad Jizerou.....	♣	3	<b>15</b>	<b>12 00</b>	5	<b>12 05</b>		15508
<b>Rokytnice nad Jizerou</b> .....		1	<b>7</b>	<b>12 12</b>				
Úhrnem ...			<b>48</b>	+	75	= 2 h 03 min		

\* Do Poniklé vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 15508 podle rozhledových poměrů.

**Mn 83421**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice nad Jizerou</b> .....		1				<b>12 22</b>	<b>45/50</b>	
Jablonec nad Jizerou.....		3	<b>5</b>	<b>12 27</b>	5	<b>32</b>	<b>40/44</b>	
Poniklá.....	★	1	<b>15</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>45/49</b>	
Hrabačov.....		1	<b>11</b>	<b>13 00</b>	34	<b>13 34</b>	<b>50/43</b>	15510
Jilemnice ○.....	00S		<b>6</b>	<b>40</b>	29	<b>14 09</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	0S		<b>7</b>	<b>14 16</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	+	70	= 1 h 54 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* Do Poniklé vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 15507 podle rozhledových poměrů.

**Mn 83429**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>4 27</b>	<b>60/50</b>
Roztoky u Jilemnice.....	→	<b>12</b>			<b>39</b>	<b>65/44</b>
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>15</b>	<b>4 54</b>	6	<b>5 00</b>	<b>60/47</b>
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>11</b>	<b>5 11</b>			
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	6	= 44 min

**Mn 83430**

v X Trutnov hl.n. - km 123.400 nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>4 39</b>	<b>60/48</b>
Pilníkov.....	3)→	<b>12</b>	<b>+ 4 51</b>	▲	<b>51</b>	<b>70/50</b>
Hostinné.....	0	<b>10</b>	<b>5 01</b>	40	<b>5 41</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>17</b>	<b>58</b>	82	<b>7 20</b>	
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S	<b>15</b>	<b>7 35</b>	35	<b>8 10</b>	<b>55/44</b>
Roztoky u Jilemnice .....	→	<b>10</b>	<b>8 20</b>	33	<b>53</b>	<b>60/50</b>
<b>Stará Paka</b> .....	O	<b>12</b>	<b>9 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>190</b>	<b>= 4 h 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83431**

Lok. ř. 742 Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 751 Kunčice nad Labem - Trutnov hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S				<b>11 13</b>	<b>60/47</b>
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 23</b>	242	<b>15 25</b>	
Hostinné.....	0	<b>13</b>	<b>15 38</b>	58	<b>16 36</b>	<b>65/44</b>
Pilníkov.....	3)→	<b>11</b>	<b>16 47</b>	6	<b>53</b>	<b>60/48</b>
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S	<b>13</b>	<b>17 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>306</b>	<b>= 5 h 53 min</b>	

**Mn 83432**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>11 48</b>	<b>60/48</b>
Pilníkov.....	3)→	<b>12</b>	<b>+ 12 00</b>	▲	<b>12 00</b>	<b>70/50</b>
Hostinné.....	0	<b>8</b>	<b>08</b>	8	<b>16</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>15</b>	<b>12 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 43 min</b>	

**Mn 83450**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smidary</b> .....	S				<b>11 18</b>	<b>65/49</b>
Skřivany nz .....		<b>4</b>	<b>11 22</b>	13	<b>35</b>	
Nový Bydžov .....	→	<b>4</b>	<b>39</b>	126	<b>13 45</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>13</b>	<b>13 58</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	139	= 2 h 40 min	

**Mn 83451**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>9 49</b>	<b>65/49</b>
Nový Bydžov .....	→	<b>13</b>	<b>10 02</b>	16	<b>10 18</b>	
Skřivany nz .....		<b>5</b>	<b>23</b>	13	<b>36</b>	<b>70/48</b>
<b>Smidary</b> .....	→S	<b>4</b>	<b>10 40</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	29	= 51 min	

**Mn 83452**

Lok. ř. 742 Stará Paka - Lázně Bělohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 730 Lázně Bělohrad - Ostroměř. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>9 55</b>	<b>70/41</b>
Nová Paka .....	→S	<b>8</b>	<b>10 03</b>	47	<b>10 50</b>	<b>55/44</b>
Lázně Bělohrad .....	→	<b>15</b>	<b>11 05</b>	24	<b>11 29</b>	<b>65/49</b>
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>14</b>	<b>11 43</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	71	= 1 h 48 min	

**Mn 83453**

Lok. ř. 730 Ostroměř - Lázně Bělohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Lázně Bělohrad - Stará Paka. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostroměř</b> .....	Ø				<b>8 21</b>	<b>70/42</b>
Šárovceva Lhota nz .....		<b>9</b>	<b>8 30</b>	30	<b>9 00</b>	<b>65/49</b>
Lázně Bělohrad .....	→	<b>7</b>	<b>9 07</b>	161	<b>11 48</b>	
Nová Paka .....	→OS	<b>20</b>	<b>12 08</b>	39	<b>12 47</b>	
<b>Stará Paka</b> .....	○	<b>7</b>	<b>12 54</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	230	= 4 h 33 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83922 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	S					<b>4 17</b>	<b>45/49</b>	
Jilemnice ○ .....	ØS		<b>8</b>	<b>4 25</b>	15	<b>40</b>	<b>40/50</b>	
Hrabačov .....			<b>5</b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>		
Poniklá .....			<b>13</b>	<b>5 03</b>	11	<b>5 14</b>	<b>50/35</b>	
Jablonec nad Jizerou .....			<b>15</b>	<b>29</b>	5	<b>34</b>		
<b>Rokytnice nad Jizerou</b> .....			<b>7</b>	<b>5 41</b>				
Úhrnem ...			<b>48</b>	+	36	= 1 h 24 min		

**Mn 83923 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice nad Jizerou</b> .....						<b>9 30</b>	<b>45/50</b>	
Jablonec nad Jizerou .....			<b>5</b>	<b>9 35</b>	9	<b>44</b>	<b>40/44</b>	
Poniklá .....			<b>15</b>	<b>59</b>	3	<b>10 02</b>	<b>45/49</b>	
Hrabačov .....			<b>10</b>	<b>10 12</b>	5	<b>17</b>	<b>50/43</b>	
Jilemnice ○ .....	ØOS		<b>6</b>	<b>23</b>	5	<b>28</b>		
<b>Martinice v Krkonoších</b> .....	POS		<b>7</b>	<b>10 35</b>				
Úhrnem ...			<b>43</b>	+	22	= 1 h 05 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83924 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krkonoších.....</b>	<b>S</b>					<b>16 10</b>	<b>45/49</b>	
Jilemnice o.....	0S		<b>8</b>	<b>16 18</b>	8	<b>26</b>	<b>40/50</b>	
Hrabačov.....			<b>6</b>	<b>32</b>	11	<b>43</b>		
Poniklá.....			<b>13</b>	<b>56</b>	17	<b>17 13</b>	<b>50/35</b>	
Jablonec nad Jizerou.....			<b>15</b>	<b>17 28</b>	3	<b>31</b>		
<b>Rokytnice nad Jizerou.....</b>			<b>7</b>	<b>17 38</b>				
Úhrnem ...			<b>49</b>	+	39	= 1 h 28 min		

**Mn 83925 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice nad Jizerou.....</b>						<b>20 27</b>	<b>45/50</b>	
Jablonec nad Jizerou.....			<b>5</b>	<b>20 32</b>	3	<b>35</b>	<b>40/44</b>	
Poniklá.....			<b>15</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	<b>45/49</b>	
Hrabačov.....			<b>11</b>	<b>21 04</b>	16	<b>21 20</b>	<b>50/43</b>	
Jilemnice o.....	0oS		<b>6</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>		
<b>Martinice v Krkonoších.....</b>	POs		<b>7</b>	<b>21 37</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	+	26	= 1 h 10 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 93340**Do délky vlaku 150 m **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kunčice nad Labem.....</b>	0					<b>6 22</b>	<b>50/35*</b>
<b>Vrchlabí.....</b>		<b>9</b>	<b>6 31</b>				

\* pro sunutí vlaku platí 30/26

**Mn 93341**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí.....</b>					<b>8 25</b>	<b>45/49</b>
<b>Kunčice nad Labem.....</b>	0	<b>7</b>	<b>8 32</b>			

**Mn 93342**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kuččice nad Labem .....	0				13 21	50/35
Vrchlabí .....		7	13 28			

**Mn 93343**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí .....					14 27	45/49
Kuččice nad Labem .....	0	7	14 34			

**Mn 93344**

Do délky vlaku 150 m sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kuččice nad Labem .....	0				15 21	50/35*
Vrchlabí .....		7	15 28			

\* pro sunutí vlaku platí 30/26

**Mn 93348**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kuččice nad Labem .....	0				9 16	70/46
Martinice v Krkonoších .....	S	13	9 29			

**Mn 93349**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Martinice v Krkonoších .....	S				14 30	60/47
Kuččice nad Labem .....	0	10	14 40			



**Mn 93690 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S				<b>12 41</b>	<b>60/48</b>
<b>Pilníkov</b> .....	3)→	<b>14</b>	<b>12 55</b>			

**Mn 93691 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pilníkov</b> .....	3)→				<b>13 05</b>	<b>60/48</b>
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	S	<b>14</b>	<b>13 19</b>			

**Mn 93904 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostroměř</b> .....	0				<b>14 13</b>	<b>65/46</b>
<b>Smidary</b> .....	→S	<b>12</b>	<b>14 25</b>			

**Mn 93905 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smidary</b> .....	S				<b>14 35</b>	<b>70/41</b>
<b>Ostroměř</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 46</b>			

**Mn 93945 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....					<b>10 20</b>	<b>45/49</b>
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 27</b>			

**Mn 93946 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....	0				<b>9 36</b>	<b>50/35</b>
<b>Vrchlabí</b> .....		<b>8</b>	<b>9 44</b>			