

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

509

pro tratě

Jaroměř – Trutnov hl.n.
Teplice nad Metují – Trutnov střed
Trutnov-Poříčí – Královec
Královec – Lubawka
Královec – Žacléř

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
	Tabelární jízdní řády	13

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
650	13	15407	32	15763	59	63320	70
651	13	15408	33	15764	59	63321	71
652	14	15409	34	15765	60		
653	14	15410	35	15766	61	63471	71
654	15	15411	36	15767	62		
655	15	15412	37	15770	62	63906	72
656	16	15413	38	15771	63	63907	72
657	16	15414	39	15772	63	63908	73
658	17	15415	40	15773	63	63909	73
659	17	15416	41	15774	63	63972	73
		15417	42	15775	64	63978	74
1780	18	15418	43	15776	64		
1781	18	15419	44	15777	64	66384	74
1782	19	15420	45	15778	64		
1783	19	15440	45	15779	65	69924	74
1784	20	15441	46	15780	65	69925	75
1785	20	15450	46	15781	65		
1786	21	15451	46			72232	75
1787	21	15452	47	25400	66	72233	75
1788	22	15453	47	25401	66	72234	75
		15455	47	25402	66	72235	75
5164	22	15457	48	25403	66		
5167	22	15462	48	25404	67	76840	76
		15463	48	25405	67	76841	76
15108	23			25420	67	76844	76
15109	23	15750	49	25421	67	76845	77
15114	24	15751	49	25422	68	76848	77
15115	24	15752	50	25423	68	76849	77
15120	24	15753	50	25424	68		
15121	25	15754	51	25425	68	83280	78
		15755	52			83290	78
15400	25	15756	53	53691	69	83291	78
15401	26	15757	54			83292	78
15402	27	15758	55	53971	69	83293	79
15403	28	15759	55			83294	79
15404	29	15760	56	54380	69	83295	79
15405	30	15761	57				
15406	31	15762	58	63311	70	83340	80

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
83341	80	83351	81	83936	82		
83342	80	83370	81	83937	82	93683	83
83343	80	83371	81	83938	82	93684	83
83350	80			83939	83		

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740	2 x 740	749	2 x 749	
	741	2 x 741	750	2 x 750	
	742	2 x 742	751	2 x 751	
Jaroměř – Česká Skalice	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	
Česká Skalice – Malé Svatoňovice	S 400	S 800	S 600	S 1100	
Malé Svatoňovice – Trutnov střed	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	
Trutnov střed – Trutnov hl.n.	S 770	S 1450	S 850	S 1700	
Trutnov hl. n. – Trutnov střed	S 800	S 1500	S 900	S 1700	
Trutnov střed – Červený Kostelec	S 700	S 1300	S 900	S 1700	
Červený Kostelec – Česká Skalice	S 1500	S 2000	S 1700	S 2300	
Česká Skalice – Jaroměř	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200	
Trutnov střed – vlečka elektrárna	S 1800	S 2500	S 1900	S 2600	
vlečka elektrárna – Trutnov střed	S 700	S 1200	S 800	S 1400	
Trutnov střed – Janovice u Trut.	S 300	S 550	S 300	S 600	
Janovice u Trut. – Adršpach	S 400	S 700	S 450	S 800	
Adršpach – Teplice nad Metují	S 650	S 1200	S 800	S 1500	
Teplice nad Metují – Adršpach	S 350	S 600	S 350	S 650	
Adršpach – Radvanice	S 250	S 500	S 250	S 550	
Radvanice – Trutnov střed	S 700	S 1300	S 700	S 1300	
Trutnov-Poříčí – Královec	S 600	S 1150	S 600	S 1200	
Královec – Žacléř	S 250	S 500	S 270	S 500	
Žacléř – Královec	S 1400	S 2400	S 1400	S 2400	
Královec – Trutnov-Poříčí	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	

Tabulka 4 – pokračování

2. Vlaky Pn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740	2 x 740	749	2 x 749	
	741	2 x 741	750	2 x 750	
	742	2 x 742	751	2 x 751	
Jaroměř – km 30.000	T ₄ 560 T 550 S 530 U 500	T ₄ 1120 T 970 S 900 U 850	T ₄ 650 T 620 S 580 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1100 U 1000	
km 30.000 – Trutnov střed	T ₄ 1120 T 970 S 850 U 750	T ₄ 2240 T 1900 S 1700 U 1600	T ₄ 1400 T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 2000	
Trutnov střed – Trutnov hl.n.	T ₄ 860 T 800 S 770 U 700	T ₄ 1650 T 1550 S 1450 U 1300	T ₄ 950 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1600	
Trutnov hl.n. – km 30.000	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1700	
km 30.000 – Jaroměř	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 2000	
Trutnov-Poříčí – Královec	T ₄ 640 T 620 S 600 U 500	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 670 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1000	
Královec – Trutnov-Poříčí	T ₄ 1600 T 1500 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 1700 T 1600 S 1200 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1800	
Královec – Žacléř	T ₄ 280 T 270 S 250 U 230	T ₄ 550 T 530 S 500 U 450	T ₄ 300 T 280 S 270 U 230	T ₄ 550 T 530 S 500 U 450	
Žacléř – Královec	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2400 U 1500	
Královec – Lubawka PKP	S 1300	S 2400	S 1400	S 2500	
Lubawka PKP – Královec	S 900	S 1700	S 1000	S 2000	

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

R 650

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				6 40	70/44
Trutnov střed		4	6 44	0 ⁵	44⁵	
Trutnov-Poříčí		2 +	46⁵	▲	46⁵	80/69
Velké Svatoňovice z.....		9	55⁵	0 ⁵	56	
Malé Svatoňovice.....	0	3⁵	59⁵	2	7 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z.....		3	7 04⁵	0 ⁵	05	
Červený Kostelec.....	S	5	10	1	11	
Starkoč	0	9	20	1	21	
Česká Skalice	0	6	27	1	28	100/98
Jaroměř	P	11	7 39		7 41	
Úhrnem ...		52⁵	+	6 ⁵	= 59 min	

R 651

Praha odstavné n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		8 19		8 21	100/88
Česká Skalice	0	11	8 32	1	33	80/58
Starkoč	0	6	39	1	40	
Červený Kostelec.....	PS	10	50	1	51	
Rtyně v Podkrkonoší z.....		5⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Malé Svatoňovice.....	0	3	9 00	1	9 01	
Velké Svatoňovice z.....		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Trutnov-Poříčí		8⁵ +	13⁵	▲	13⁵	70/45
Trutnov střed		2	15⁵	1	16⁵	
Trutnov hl.n.	OS	4⁵	9 21			
Úhrnem ...		54	+	6	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 652

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.....	S				10 41	70/44
Trutnov střed		4	10 45	0 ⁵	45⁵	
Trutnov-Poříčí		2 ⁺	47⁵	▲	47⁵	80/69
Malé Svatoňovice.....	Ø	11⁵	59	2 ⁵	11 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	11 04⁵	0 ⁵	05	
Červený Kostelec.....	S	5	10	1	11	
Starkoč	Ø	9	20	1	21	
Česká Skalice	Ø	6	27	1	28	100/98
Jaroměř	P	11	11 39		11 41	
Úhrnem ...		51⁵	+	6⁵	= 58 min	

R 653

Praha odstavné n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		10 19		10 21	100/88
Česká Skalice	Ø	11	10 32	1	33	80/58
Starkoč	Ø	6	39	1	40	
Červený Kostelec.....	PS	10	50	1	51	
Rtyně v Podkrkonoší z		5⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Malé Svatoňovice.....	Ø	3	11 00	1	11 01	
Trutnov-Poříčí		11⁵ ⁺	12⁵	▲	12⁵	70/45
Trutnov střed		2	14⁵	1	15⁵	
Trutnov hl.n.....	OS	4⁵	11 20			
Úhrnem ...		53⁵	+	5⁵	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 654

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				12 41	70/44
Trutnov střed		4	12 45	0 ⁵	45⁵	
Trutnov-Poříčí		2 +	47⁵	▲	47⁵	80/69
Malé Svatoňovice.....	Ø	11⁵	59	2 ⁵	13 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z.....		3	13 04⁵	0 ⁵	05	
Červený Kostelec.....	S	5	10	1	11	
Starkoč	Ø	9	20	1	21	
Česká Skalice	Ø	6	27	1	28	100/98
Jaroměř	P	11	13 39		13 41	
Úhrnem ...		51⁵	+	6 ⁵	= 58 min	

R 655

Praha odstavné n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		14 19		14 21	100/88
Česká Skalice	Ø	11	14 32	1	33	80/58
Starkoč	Ø	6	39	1	40	
Červený Kostelec.....	PS	10	50	1	51	
Rtyně v Podkrkonoší z.....		5⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Malé Svatoňovice.....	Ø	3	15 00	1	15 01	
Trutnov-Poříčí		11⁵ +	12⁵	▲	12⁵	70/45
Trutnov střed		2	14⁵	1	15⁵	
Trutnov hl.n.	OS	4⁵	15 20			
Úhrnem ...		53⁵	+	5 ⁵	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 656

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.....	S				16 40	70/44
Trutnov střed		4	16 44	0 ⁵	44⁵	
Trutnov-Poříčí		2 +	46⁵	▲	46⁵	80/69
Velké Svatoňovice z.....		9	55⁵	0 ⁵	56	
Malé Svatoňovice.....	Ø	3⁵	59⁵	2	17 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	17 04⁵	0 ⁵	05	
Červený Kostelec.....	S	5	10	1	11	
Starkoč	Ø	9	20	1	21	
Česká Skalice	Ø	6	27	1	28	100/98
Jaroměř	P	11	17 39		17 41	
Úhrnem ...		52⁵	+	6 ⁵	= 59 min	

R 657

Praha odstavné n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		16 19		16 21	100/88
Česká Skalice	Ø	11	16 32	1	33	80/58
Starkoč	Ø	6	39	1	40	
Červený Kostelec.....	PS	10	50	1	51	
Rtyně v Podkrkonoší z		5⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Malé Svatoňovice.....	Ø	3	17 00	1	17 01	
Trutnov-Poříčí		11⁵ +	12⁵	▲	12⁵	70/45
Trutnov střed		2	14⁵	1	15⁵	
Trutnov hl.n.....	OS	4⁵	17 20			
Úhrnem ...		53⁵	+	5 ⁵	= 59 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

R 658

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				18 40	70/44
Trutnov střed		4	18 44	0 ⁵	44⁵	
Trutnov-Poříčí		2 +	46⁵	▲	46⁵	80/69
Velké Svatoňovice z.....		9	55⁵	0 ⁵	56	
Malé Svatoňovice.....	0	3⁵	59⁵	2	19 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z.....		3	19 04⁵	0 ⁵	05	
Červený Kostelec.....	S	5	10	1	11	
Starkoč	0	9	20	1	21	
Česká Skalice	0	6	27	1	28	100/98
Jaroměř	P	11	19 39		19 41	
Úhrnem ...		52⁵	+	6 ⁵	= 59 min	

R 659

Praha odstavné n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		18 19		18 21	100/88
Česká Skalice	0	11	18 32	1	33	80/58
Starkoč	0	6	39	1	40	
Červený Kostelec.....	PS	10	50	1	51	
Rtyně v Podkrkonoší z.....		5⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Malé Svatoňovice.....	0	3	19 00	1	19 01	
Velké Svatoňovice z.....		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Trutnov-Poříčí		8⁵ +	13⁵	▲	13⁵	70/45
Trutnov střed		2	15⁵	1	16⁵	
Trutnov hl.n.	OS	4⁵	19 21			
Úhrnem ...		54	+	6	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sp 1780 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		7 17		7 18	100/88
Česká Skalice	Ⓞ	11	7 29	3	32	80/58
Starkoč	Ⓞ	6	38	2	40	
Červený Kostelec	PS	9 ⁵	49 ⁵	1 ⁵	51	
Rtyně v Podkrkonoší z		5 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Malé Svatoňovice	Ⓞ	3	8 00	1	8 01	
Velké Svatoňovice z		3 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
Trutnov-Poříčí		8 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	70/45
Trutnov střed		2	16	0 ⁵	16 ⁵	
Trutnov hl.n.	○S	4 ⁵	8 21			
Úhrnem ...		53 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1780, čeká vlak 15408 v Jaroměři, vlak 650 v České Skalici

Sp 1781

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				5 18	70/44
Trutnov střed		4	5 22	0 ⁵	22 ⁵	
Trutnov-Poříčí		2 +	24 ⁵	▲	24 ⁵	80/69
Velké Svatoňovice z		8 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Malé Svatoňovice	Ⓞ	3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	40 ⁵	0 ⁵	41	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Červený Kostelec	S	4	48 ⁵	1	49 ⁵	
Starkoč	Ⓞ	9 ⁵	59	1	6 00	
Česká Skalice	Ⓞ	5 ⁵	6 05 ⁵	1	06 ⁵	100/98
Jaroměř	PO	11 ⁵	6 18			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1782

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		12 19		12 21	100/88
Česká Skalice	Ø	11	12 32	1	33	80/58
Starkoč	Ø	6	39	1	40	
Červený Kostelec	PS	10	50	1	51	
Rtyně v Podkrkonoší z		5 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Malé Svatoňovice	Ø	3	13 00	1	13 01	
Velké Svatoňovice z		3 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
Trutnov-Poříčí		9 +	14	▲	14	70/45
Trutnov střed		2	16	0 ⁵	16 ⁵	
Trutnov hl.n.	OS	4 ⁵	13 21			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1783

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				8 41	70/44
Trutnov střed		4	8 45	0 ⁵	45 ⁵	
Trutnov-Poříčí		2 +	47 ⁵	▲	47 ⁵	80/69
Malé Svatoňovice	Ø	11 ⁵	59	2 ⁵	9 01 ⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	9 04 ⁵	0 ⁵	05	
Červený Kostelec	S	5	10	1	11	
Starkoč	Ø	9	20	1	21	
Česká Skalice	Ø	6	27	1	28	100/98
Jaroměř	P	11	9 39		9 41	
Úhrnem ...		51 ⁵	+	6 ⁵	= 58 min	

Rušící Sp 1784 §

Zavádějte v © a 30.IV., 7.V., kromě 28.XII., 2., 9.V.

Choceň - Starkoč - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	Ø		19 42		19 45	80/58
Řešetova Lhota z		3 ⁵	19 48⁵	▲	48⁵	
Olešnice z		6	54⁵	▲	54⁵	
Červený Kostelec	PS	4 ⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3 ⁵	20 03	▲	20 03	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	06	▲	06	
Malé Svatoňovice	Ø	3	09	0 ⁵	09⁵	
Velké Svatoňovice z		3 ⁵	13	▲	13	
Suchovršice z		2 ⁵	15⁵	▲	15⁵	
Bohuslavice nad Úpou z		4 ⁵	20	▲	20	
Trutnov-Poříčí		4 ⁵	24⁵	0 ⁵	25	70/45
Trutnov střed		2 ⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Trutnov hl.n.	OS	4	20 32			
Úhrnem ...		45	+	2	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1784, čekají vlaky 15420, 63908 ve Starkoči

Sp 1785

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				14 40	70/44
Trutnov střed		4	14 44	0 ⁵	44⁵	
Trutnov-Poříčí		2 ⁵ +	47	▲	47	80/69
Velké Svatoňovice z		9	56	0 ⁵	56⁵	
Malé Svatoňovice	Ø	3	59⁵	2	15 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	15 04⁵	0 ⁵	05	
Červený Kostelec	S	5 ⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Starkoč	Ø	9	20	1	21	
Česká Skalice	Ø	6	27	1	28	100/98
Jaroměř	P	11	15 39		15 41	
Úhrnem ...		53	+	6	= 59 min	

Sp 1786

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		20 19		20 21	100/88
Česká Skalice	Ø	11	20 32	1	33	80/58
Starkoč	Ø	6	39	1	40	
Červený Kostelec	PS	10 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Rtyně v Podkrkonoší z		5 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Malé Svatoňovice	Ø	3	21 00	1	21 01	
Velké Svatoňovice z		3 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
Trutnov-Poříčí		9 +	14	▲	14	70/45
Trutnov střed		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Trutnov hl.n.	OS	4	21 21			
Úhrnem ...		55	+	5	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sp 1787 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Trutnov hl.n. - Starkoč - Choceň

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				17 25	70/44
Trutnov střed		4 +	17 29	▲	29	
Trutnov-Poříčí		2 +	31	▲	31	80/69
Malé Svatoňovice	Ø	11	42	0 ⁵	42 ⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Červený Kostelec	S	6	52 ⁵	7 ⁵	18 00	
Starkoč	Ø	10	18 10		18 11	
Úhrnem ...		36 ⁵	+	8 ⁵	= 45 min	

§ jede-li rušící vlak 1787, čeká vlak 15765 v Trutnově hl.n., vlak 63909 v Trutnově středě, vlak 15418 v Červeném Kostelci

Sp 1788

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		22 19		22 21	100/88
Rychnověk z		5 ⁵	22 26 ⁵	0 ⁵	27	
Velká Jesenice z		4 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Česká Skalice	0	3	35	1	36	80/58
Starkoč	0	6	42	1	43	
Olešnice z		6	49	0 ⁵	49 ⁵	
Červený Kostelec	PS	3 ⁵	53	7	23 00	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3 ⁵	23 03 ⁵	0 ⁵	04	
Rtyně v Podkrkonoší z		2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Malé Svatoňovice	0	3	10	1	11	
Velké Svatoňovice z		3 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Trutnov-Poříčí		9 ⁺	24	▲	24	70/45
Trutnov střed		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Trutnov hl.n.	OS	4	23 31			
Úhrnem ...		56 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5164

Náchod - Teplice nad Metují - Teplice nad Metují město nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0			22 55		22 56	50/37	
Teplice nad Metují město nz.			3	22 59				

Os 5167

Teplice nad Metují město nz - Teplice nad Metují - Meziměstí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují město nz.						23 01	50/56	
Teplice nad Metují ○	0○		3	23 04		23 07		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 15108 §

Zavádějte od 26.IV. do 31.VIII. denně, od 6. do 28.IX. v ⓐ a †

Starkoč - Teplice nad Metují - Adršpach

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	0			9 35		9 36	50/37	
Teplice nad Metují město nz ...			3	9 39	0 ⁵	39⁵		
Teplice nad Metují skály z.....			4	43⁵	0 ⁵	44		
Adršpach	★		5	9 49				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

§ jede-li rušící vlak 15108, čeká rušící vlak 83938 v Teplicích nad Metují

* Do Adršpachu vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 15756 podle rozhledových poměrů.

Rušící Os 15109 §

Zavádějte od 26.IV. do 31.VIII. denně, od 6. do 28.IX. v ⓐ a †

Adršpach - Teplice nad Metují - Starkoč

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Adršpach						10 13	50/56	
Teplice nad Metují skály z.....			5⁵	10 18⁵	0 ⁵	19		
Teplice nad Metují město nz ...			3⁵	22⁵	0 ⁵	23		
Teplice nad Metují ○.....	0○		3	10 26		10 29		
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15109, čeká rušící vlak 83938 v Teplicích nad Metují

Rušící Os 15114 §

Zavádějte v Ⓞ a † od 26.IV. do 22.VI. a od 6. do 28.IX., od 28.VI. do 31.VIII. denně

Starkoč - Teplice nad Metují - Adršpach

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují Ⓞ.....	0			13 35		13 36	50/37	
Teplice nad Metují město nz ...			3	13 39	0 ⁵	39 ⁵		
Teplice nad Metují skály z.....			4	43 ⁵	0 ⁵	44		
Adršpach	★		5	13 49				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

§ jede-li rušící vlak 15114, čeká rušící vlak 83939 v Janovicích u Trutnova

* Do Adršpachu vyjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 15760 podle rozhledových poměrů.

Rušící Os 15115 §

Zavádějte v Ⓞ a † od 26.IV. do 22.VI. a od 6. do 28.IX., od 28.VI. do 31.VIII. denně

Adršpach - Teplice nad Metují - Starkoč

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Adršpach						14 13	50/56	
Teplice nad Metují skály z.....			5 ⁵	14 18 ⁵	0 ⁵	19		
Teplice nad Metují město nz....			3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23		
Teplice nad Metují Ⓞ.....	0Ⓞ		3	14 26		14 29		
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Ⓞ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15115, čeká rušící vlak 83939 v Janovicích u Trutnova

Os 15120

Starkoč - Teplice nad Metují - Adršpach

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují Ⓞ.....	0			17 35		17 36	50/37	
Teplice nad Metují město nz ...			3	17 39	0 ⁵	39 ⁵		
Teplice nad Metují skály z.....			4	43 ⁵	0 ⁵	44		
Adršpach	★	1	5	17 49				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

* Do Adršpachu vyjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 15764 podle rozhledových poměrů.

Os 15121**Adršpach - Teplice nad Metují - Starkoč**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Adršpach		1				18 13	50/56	
Teplice nad Metují skály z			5⁵	18 18⁵	0⁵	19		
Teplice nad Metují město nz...			3⁵	22⁵	0⁵	23		
Teplice nad Metují ○	0○		3	18 26		18 29		
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15400**Náchod - Starkoč - Trutnov hl.n.**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	0		4 38		4 39	80/58
Řešetova Lhota z		3 x	4 42	▲	42	
Olešnice z		4 x	46	▲	46	
Červený Kostelec	PS	4	50	1	51	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Malé Svatoňovice	0	3	5 00⁵	1	5 01⁵	
Velké Svatoňovice z		3⁵ x	05	▲	05	
Suchovršice z		2⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Bohuslavice nad Úpou z		4 x	11⁵	▲	11⁵	
Trutnov-Poříčí		4⁵	16	0⁵	16⁵	70/45
Trutnov střed	○	2⁵	19	5	24	
Trutnov hl.n.	○S	4	5 28			
Úhrnem ...			41⁵	+	7⁵	= 49 min

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15401

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				4 18	70/44
Trutnov střed		4	4 22	0 ⁵	22⁵	
Trutnov-Poříčí		2 +	24⁵	▲	24⁵	80/69
Suchovršíce z.....		7 x	31⁵	▲	31⁵	
Velké Svatoňovice z.....		2⁵ x	34	▲	34	
Malé Svatoňovice	0	3⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Rtyně v Podkrkonoší z		3 x	41	▲	41	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3 x	44	▲	44	
Červený Kostelec	S	3⁵	47⁵	4 ⁵	52	
Olešnice z		3⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Řešetova Lhota z		3⁵ x	59	▲	59	
Starkoč	0	3	5 02	4	5 06	100/98
Česká Skalice	0	6⁵	12⁵	2 ⁵	15	
Velká Jesenice z		3⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Rychnov z.....		4⁵ x	23	▲	23	
Jaroměř	PO	6	5 29			
Úhrnem ...		59	+	12	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15402

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				5 00	100/88
Rychnov z		5	5 05	0 ⁵	05⁵	
Velká Jesenice z		4⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Česká Skalice	Ø	3	13⁵	1	14⁵	80/58
Starkoč	Ø	6⁵	21	4	25	
Řešetova Lhota z		3⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Olešnice z		4⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Červený Kostelec	PS	4	38	12	50	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	56⁵	0 ⁵	57	
Malé Svatoňovice	Ø	3	6 00	1	6 01	
Velké Svatoňovice z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Suchovršice z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Bohuslavice nad Úpou z		4	12	0 ⁵	12⁵	
Trutnov-Poříčí		4⁵	17	0 ⁵	17⁵	70/45
Trutnov střed		2	19⁵	0 ⁵	20	
Trutnov hl.n.	OS	4	6 24			
Úhrnem ...		61	+	23	= 1 h 24 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15403

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				5 36	70/44
Trutnov střed		4	5 40	0 ⁵	40⁵	
Trutnov-Poříčí		2	42⁵	0 ⁵	43	80/69
Bohuslavice nad Úpou z		4	47	0 ⁵	47⁵	
Suchovršice z		4	51⁵	0 ⁵	52	
Velké Svatoňovice z		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Malé Svatoňovice	0	3⁵	58⁵	3	6 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	6 04⁵	0 ⁵	05	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3	08	▲	08	
Červený Kostelec	S	3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Olešnice z		3⁵	15⁵	▲	15⁵	
Řešetova Lhota z		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Starkoč	0	3	22⁵	5	27⁵	
Česká Skalice	0	6⁵	34	2	36	100/98
Velká Jesenice z		3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Rychnov z		4	44	0 ⁵	44⁵	
Jaroměř	PO	5⁵	6 50			
Úhrnem ...		59	+	15	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15404

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				5 50	100/88
Rychnovek z		5⁵	5 55⁵	0⁵	56	
Velká Jesenice z		4⁵	6 00⁵	0⁵	6 01	
Česká Skalice	Ø	3⁵	04⁵	10⁵	15	80/58
Starkoč	Ø	6⁵	21⁵	11⁵	33	
Řešetova Lhota z		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Olešnice z		5	42	0⁵	42⁵	
Červený Kostelec	PS	4	46⁵	0⁵	47	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵	50⁵	0⁵	51	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	54	0⁵	54⁵	
Malé Svatoňovice	Ø	3⁵	58	3	7 01	
Velké Svatoňovice z		3⁵	7 04⁵	▲	04⁵	
Suchovršice z		2⁵	07	▲	07	
Trutnov-Poříčí		8	15	0⁵	15⁵	70/45
Trutnov střed		2	17⁵	0⁵	18	
Trutnov hl.n.	OS	4	7 22			
Úhrnem ...		62⁵	+	29⁵	= 1 h 32 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15405

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				7 36	70/44
Trutnov střed		4	7 40	0^5	40⁵	
Trutnov-Poříčí		2	42⁵	0^5	43	80/69
Bohuslavice nad Úpou z		4⁵x	47⁵	▲	47⁵	
Suchovršice z		4⁵x	52	▲	52	
Velké Svatoňovice z		3 x	55	▲	55	
Malé Svatoňovice	0	3⁵	58⁵	3	8 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3 x	8 04⁵	▲	04⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3 x	07⁵	▲	07⁵	
Červený Kostelec	S	3⁵	11	1	12	
Olešnice z		3⁵x	15⁵	▲	15⁵	
Řešetova Lhota z		4 x	19⁵	▲	19⁵	
Starkoč	0	4	23⁵	1	24⁵	
Česká Skalice	0	6⁵	31	5	36	100/98
Velká Jesenice z		3⁵x	39⁵	▲	39⁵	
Rychnovek z		4⁵x	44	▲	44	
Jaroměř	P	6	8 50			
Úhrnem ...		63	+	11	= 1 h 14 min	

Rušící Os 15406 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.1.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				5 50	100/88
Rychnovek z		5 ⁵ x	5 55 ⁵	0 ⁵	56	
Velká Jesenice z		4 ⁵ x	6 00 ⁵	0 ⁵	6 01	
Česká Skalice	0	3 ⁵	04 ⁵	10 ⁵	15	80/58
Starkoč	0	6 ⁵	21 ⁵	17 ⁵	39	
Řešetova Lhota z		3 x	42	▲	42	
Olešnice z		4 x	46	▲	46	
Červený Kostelec	PS	4	50	1	51	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3 ⁵ x	54 ⁵	▲	54⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		2 ⁵ x	57	▲	57	
Malé Svatoňovice	0	3	7 00	1	7 01	
Velké Svatoňovice z		3 ⁵ x	04 ⁵	▲	04⁵	
Suchovršice z		2 ⁵ x	07	▲	07	
Bohuslavice nad Úpou z		4 x	11	▲	11	
Trutnov-Poříčí		4	15	0 ⁵	15⁵	70/45
Trutnov střed		2	17 ⁵	0 ⁵	18	
Trutnov hl.n.	OS	4	7 22			
Úhrnem ...		60	+	32	= 1 h 32 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15406, čeká vlak 15404 v Jaroměři

Os 15407

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				9 36	70/44
Trutnov střed		4	9 40	0^5	40^5	
Trutnov-Poříčí		2	42^5	0^5	43	80/69
Bohuslavice nad Úpou z		4^5 x	47^5	▲	47^5	
Suchovršice z		4^5 x	52	▲	52	
Velké Svatoňovice z		3 x	55	▲	55	
Malé Svatoňovice	Ø	3^5	58^5	3	$10\ 01^5$	
Rtyně v Podkrkonoší z		3 x	$10\ 04^5$	▲	04^5	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z.....		3 x	07^5	▲	07^5	
Červený Kostelec.....	S	3^5	11	1	12	
Olešnice z		3^5 x	15^5	▲	15^5	
Řešetova Lhota z		4 x	19^5	▲	19^5	
Starkoč	Ø	4	23^5	1	24^5	
Česká Skalice	Ø	6^5	31	5	36	100/98
Velká Jesenice z		3^5 x	39^5	▲	39^5	
Rychnov z		4^5 x	44	▲	44	
Jaroměř	PO	6	10 50			
Úhrnem ...		63	+	11	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15408

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				7 10	100/88
Rychnovek z		5⁵ x	7 15⁵	▲	15⁵	
Velká Jesenice z.....		4⁵ x	20	▲	20	
Česká Skalice.....	Ø	3⁵	23⁵	8⁵	32	80/58
Starkoč	Ø	6	38	1	39	
Řešetova Lhota z.....		3 x	42	▲	42	
Olešnice z		4 x	46	▲	46	
Červený Kostelec	PS	4	50	1	51	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z.....		2⁵ x	57	▲	57	
Malé Svatoňovice	Ø	3	8 00	1	8 01	
Velké Svatoňovice z		3⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Suchovršice z		2⁵ x	07	▲	07	
Bohuslavice nad Úpou z.....		4 x	11	▲	11	
Trutnov-Poříčí		4	15	0⁵	15⁵	70/45
Trutnov střed		2	17⁵	0⁵	18	
Trutnov hl.n.	OS	4	8 22			
Úhrnem ...		59⁵	+	12⁵	= 1 h 12 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15409

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				11 36	70/44
Trutnov střed		4	11 40	0^5	40^5	
Trutnov-Poříčí		2	42^5	0^5	43	80/69
Bohuslavice nad Úpou z		4^5 x	47^5	▲	47^5	
Suchovršice z		4^5 x	52	▲	52	
Velké Svatoňovice z		3 x	55	▲	55	
Malé Svatoňovice	0	3^5	58^5	3	$12\ 01^5$	
Rtyně v Podkrkonoší z		3 x	$12\ 04^5$	▲	04^5	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3 x	07^5	▲	07^5	
Červený Kostelec	S	3^5	11	1	12	
Olešnice z		3^5 x	15^5	▲	15^5	
Řešetova Lhota z		4 x	19^5	▲	19^5	
Starkoč	0	4	23^5	1	24^5	
Česká Skalice	0	6^5	31	5	36	100/98
Velká Jesenice z		3^5 x	39^5	▲	39^5	
Rychnovek z		4^5 x	44	▲	44	
Jaroměř	P	6	12 50			
Úhrnem ...		63	+	11	= 1 h 14 min	

Os 15410

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				9 10	100/88
Rychnov z		5⁵ x	9 15⁵	▲	15⁵	
Velká Jesenice z		4⁵ x	20	▲	20	
Česká Skalice	Ø	3⁵	23⁵	8⁵	32	80/58
Starkoč	Ø	6	38	1	39	
Řešetova Lhota z		3 x	42	▲	42	
Olešnice z		4 x	46	▲	46	
Červený Kostelec	PS	4	50	1	51	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		2⁵ x	57	▲	57	
Malé Svatoňovice	Ø	3	10 00	1	10 01	
Velké Svatoňovice z		3⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Suchovršice z		2⁵ x	07	▲	07	
Bohuslavice nad Úpou z		4 x	11	▲	11	
Trutnov-Poříčí		4	15	0⁵	15⁵	70/45
Trutnov střed		2	17⁵	0⁵	18	
Trutnov hl.n.	OS	4	10 22			
Úhrnem ...		59⁵	+	12⁵	= 1 h 12 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15411

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				13 36	70/44
Trutnov střed		4	13 40	0 ⁵	40⁵	
Trutnov-Poříčí		2	42⁵	0 ⁵	43	80/69
Bohuslavice nad Úpou z		4	47	0 ⁵	47⁵	
Suchovršice z		4	51⁵	0 ⁵	52	
Velké Svatoňovice z		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Malé Svatoňovice	Ø	3⁵	58⁵	3	14 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	14 04⁵	▲	04⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3	07⁵	▲	07⁵	
Červený Kostelec	S	3⁵	11	1	12	
Olešnice z		3⁵	15⁵	▲	15⁵	
Řešetova Lhota z		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Starkoč	Ø	4	23⁵	1	24⁵	
Česká Skalice	Ø	6⁵	31	5	36	100/98
Velká Jesenice z		3	39	0 ⁵	39⁵	
Rychnov z		4	43⁵	0 ⁵	44	
Jaroměř	PO	6	14 50			
Úhrnem ...		60	+	14	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15412

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				11 10	100/88
Rychnov z		5 ⁵ x	11 15 ⁵	▲	15 ⁵	
Velká Jesenice z		4 ⁵ x	20	▲	20	
Česká Skalice	Ø	3 ⁵	23 ⁵	8 ⁵	32	80/58
Starkoč	Ø	6	38	1	39	
Řešetova Lhota z		3 x	42	▲	42	
Olešnice z		4 x	46	▲	46	
Červený Kostelec	PS	4	50	1	51	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		2 ⁵ x	57	▲	57	
Malé Svatoňovice	Ø	3	12 00	1	12 01	
Velké Svatoňovice z		3 ⁵ x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Suchovršice z		2 ⁵ x	07	▲	07	
Bohuslavice nad Úpou z		4 x	11	▲	11	
Trutnov-Poříčí		4	15	0 ⁵	15 ⁵	70/45
Trutnov střed		2	17 ⁵	0 ⁵	18	
Trutnov hl.n.	OS	4	12 22			
Úhrnem ...		59 ⁵	+	12 ⁵	= 1 h 12 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15413

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				15 36	70/44
Trutnov střed		4	15 40	0^5	40⁵	
Trutnov-Poříčí		2	42⁵	0^5	43	80/69
Bohuslavice nad Úpou z		4	47	0^5	47⁵	
Suchovršice z		4	51⁵	0^5	52	
Velké Svatoňovice z		2⁵	54⁵	0^5	55	
Malé Svatoňovice	0	3⁵	58⁵	3	16 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	16 04⁵	▲	04⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3	07⁵	▲	07⁵	
Červený Kostelec	S	3⁵	11	1	12	
Olešnice z		3⁵	15⁵	▲	15⁵	
Řešetova Lhota z		3⁵	19	0^5	19⁵	
Starkoč	0	4	23⁵	1	24⁵	
Česká Skalice	0	6⁵	31	5	36	100/98
Velká Jesenice z		3	39	0^5	39⁵	
Rychnovek z		4	43⁵	0^5	44	
Jaroměř	P	6	16 50			
Úhrnem ...		60	+	14	= 1 h 14 min	

Os 15414

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				13 10	100/88
Rychnov z		5⁵	13 15⁵	▲	15⁵	
Velká Jesenice z		4⁵	20	▲	20	
Česká Skalice	Ø	3⁵	23⁵	8⁵	32	80/58
Starkoč	Ø	6	38	1	39	
Řešetova Lhota z		3	42	▲	42	
Olešnice z		4	46	▲	46	
Červený Kostelec	PS	4	50	1	51	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵	54⁵	▲	54⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		2⁵	57	▲	57	
Malé Svatoňovice	Ø	3	14 00	1	14 01	
Velké Svatoňovice z		3⁵	04⁵	▲	04⁵	
Suchovršice z		2⁵	07	▲	07	
Bohuslavice nad Úpou z		4	11	▲	11	
Trutnov-Poříčí		4	15	0⁵	15⁵	70/45
Trutnov střed		2	17⁵	0⁵	18	
Trutnov hl.n.	OS	4	14 22			
Úhrnem ...		59⁵	+	12⁵	= 1 h 12 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15415

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				17 36	70/44
Trutnov střed		4	17 40	0 ⁵	40⁵	
Trutnov-Poříčí		2	42⁵	0 ⁵	43	80/69
Bohuslavice nad Úpou z		4	47	0 ⁵	47⁵	
Suchovršíce z		4	51⁵	0 ⁵	52	
Velké Svatoňovice z		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Malé Svatoňovice	Ø	3⁵	58⁵	3	18 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	18 04⁵	▲	04⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3	07⁵	▲	07⁵	
Červený Kostelec	S	3⁵	11	1	12	
Olešnice z		3⁵	15⁵	▲	15⁵	
Řešetova Lhota z		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Starkoč	Ø	4	23⁵	1	24⁵	
Česká Skalice	Ø	6⁵	31	5	36	100/98★
Velká Jesenice z		3	39	0 ⁵	39⁵	
Rychnov z		4	43⁵	0 ⁵	44	
Jaroměř	PO	6	18 50			
Úhrnem ...		60	+	14	= 1 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80/60**

Os 15416

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				15 10	100/88
Rychnov z		5⁵	15 15⁵	▲	15⁵	
Velká Jesenice z		4⁵	20	▲	20	
Česká Skalice	Ø	3⁵	23⁵	8⁵	32	80/58
Starkoč	Ø	6	38	1	39	
Řešetova Lhota z		3	42	▲	42	
Olešnice z		4	46	▲	46	
Červený Kostelec	PS	4	50	1	51	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵	54⁵	▲	54⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		2⁵	57	▲	57	
Malé Svatoňovice	Ø	3	16 00	1	16 01	
Velké Svatoňovice z		3⁵	04⁵	▲	04⁵	
Suchovršice z		2⁵	07	▲	07	
Bohuslavice nad Úpou z		4	11	▲	11	
Trutnov-Poříčí		4	15	0⁵	15⁵	70/45
Trutnov střed		2	17⁵	0⁵	18	
Trutnov hl.n.	OS	4	16 22			
Úhrnem ...		59⁵	+	12⁵	= 1 h 12 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15417

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				20 37	70/44
Trutnov střed		4	20 41	0 ⁵	41⁵	
Trutnov-Poříčí		2	43⁵	0 ⁵	44	80/69
Bohuslavice nad Úpou z.....		4 x	48	▲	48	
Suchovršíce z.....		3⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Velké Svatoňovice z.....		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Malé Svatoňovice.....	Ø	3	56⁵	5	21 01⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z.....		2⁵ x	21 04	▲	04	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z.....		2⁵ x	06⁵	▲	06⁵	
Červený Kostelec.....	S	3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Olešnice z.....		3⁵ x	14	▲	14	
Řešetova Lhota z.....		3⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Starkoč	Ø	3	20⁵	0 ⁵	21	
Česká Skalice.....	Ø	5⁵	26⁵	0 ⁵	27	100/98
Velká Jesenice z.....		2⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Rychnovek z.....		3⁵ x	33	▲	33	
Jaroměř	PO	5	21 38		21 41	
Úhrnem ...		53⁵	+	7⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15418

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				17 10	100/88
Rychnov z		5⁵ x	17 15⁵	▲	15⁵	
Velká Jesenice z		4⁵ x	20	▲	20	
Česká Skalice	Ø	3⁵	23⁵	8⁵	32	80/58
Starkoč	Ø	6	38	1	39	
Řešetova Lhota z		3 x	42	▲	42	
Olešnice z		4 x	46	▲	46	
Červený Kostelec	PS	4	50	1	51	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		2⁵ x	57	▲	57	
Malé Svatoňovice	Ø	3	18 00	1	18 01	
Velké Svatoňovice z		3⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Suchovršice z		2⁵ x	07	▲	07	
Bohuslavice nad Úpou z		4 x	11	▲	11	
Trutnov-Poříčí		4	15	0⁵	15⁵	70/45
Trutnov střed		2	17⁵	0⁵	18	
Trutnov hl.n.	OS	4	18 22			
Úhrnem ...		59⁵	+	12⁵	= 1 h 12 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15419

Trutnov hl.n. - Starkoč - Náchod

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				22 20	70/44
Trutnov střed		4	22 24	0 ⁵	24⁵	
Trutnov-Poříčí		2	26⁵	0 ⁵	27	80/69
Bohuslavice nad Úpou z		4 x	31	▲	31	
Suchovršice z		4 x	35	▲	35	
Velké Svatoňovice z		2 x	37	▲	37	
Malé Svatoňovice	0	3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Rtyně v Podkrkonoší z		2⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Červený Kostelec	S	3⁵	50	11	23 01	
Olešnice z		3⁵ x	23 04⁵	▲	04⁵	
Řešetova Lhota z		3⁵ x	08	▲	08	
Starkoč	0	3	23 11		23 12	
Úhrnem ...		38⁵	+	12⁵	= 51 min	

Os 15420

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				19 10	100/88*
Rychnov z		5 ⁵ x	19 15 ⁵	▲	15 ⁵	
Velká Jesenice z		4 ⁵ x	20	▲	20	
Česká Skalice	Ø	3 ⁵	23 ⁵	8 ⁵	32	80/58
Starkoč	Ø	6	38	1	39	
Řešetova Lhota z		3 x	42	▲	42	
Olešnice z		4 x	46	▲	46	
Červený Kostelec	PS	3 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3 ⁵ x	54	▲	54	
Rtyně v Podkrkonoší z		3 x	57	▲	57	
Malé Svatoňovice	Ø	3	20 00	1	20 01	
Velké Svatoňovice z		4 x	05	▲	05	
Suchovršice z		2 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Bohuslavice nad Úpou z		4 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Trutnov-Poříčí		4	15 ⁵	0 ⁵	16	70/45
Trutnov střed		2	18	1	19	
Trutnov hl.n.	OS	4	20 23			
Úhrnem ...		60	+	13	= 1 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/51

Os 15440

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Červený Kostelec	PS				15 16	80/58
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3 ⁵	15 19 ⁵	0 ⁵	20	
Rtyně v Podkrkonoší z		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Malé Svatoňovice	Ø	3	26	1	27	
Velké Svatoňovice z		3	30	0 ⁵	30 ⁵	
Suchovršice z		2	32 ⁵	0 ⁵	33	
Trutnov-Poříčí		6 ⁵	39 ⁵	5 ⁵	45	70/45
Trutnov střed		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Trutnov hl.n.	OS	4	15 52			
Úhrnem ...		27	+	9	= 36 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15441

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				14 06	70/44
Trutnov střed		4	14 10	0 ⁵	10⁵	
Trutnov-Poříčí		2	12⁵	5 ⁵	18	80/65
Bohuslavice nad Úpou z		4	22	0 ⁵	22⁵	
Suchovršíce z		4	26⁵	0 ⁵	27	
Velké Svatoňovice z		2⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Malé Svatoňovice	0	3⁵	33⁵	1	34⁵	
Rtyně v Podkrkonoší z		3	37⁵	0 ⁵	38	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka z		3	41	0 ⁵	41⁵	
Červený Kostelec	S	4⁵	14 46			
Úhrnem ...		30⁵	+	9 ⁵	= 40 min	

Os 15450

Jaroměř - Starkoč - Václavice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				14 03	80/51
Rychnov z		5⁵	14 08⁵	▲	08⁵	
Velká Jesenice z		4⁵	13	▲	13	
Česká Skalice	0	3	16	1	17	
Starkoč	0	6	14 23		14 26	
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 15451

Václavice - Starkoč - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	0		13 36		13 39	80/69
Česká Skalice	0	6	13 45	1	46	
Velká Jesenice z		3	49	▲	49	
Rychnov z		4⁵	53⁵	▲	53⁵	
Jaroměř	PO	5⁵	13 59			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15452

Jaroměř - Starkoč - Václavice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				16 03	80/51
Rychnov z		5 ⁵ _x	16 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Velká Jesenice z		4 ⁵ _x	13	▲	13	
Česká Skalice	0	3	16	1	17	
Starkoč	0	6	16 23		16 26	
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 15453

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	0				14 40	80/69
Česká Skalice	0	6	14 46	1	47	100/98
Rychnov z		6 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Jaroměř	PO	5 ⁵	14 59			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15455

Václavice - Starkoč - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	0		15 36		15 39	80/69
Česká Skalice	0	6	15 45	1	46	
Velká Jesenice z		3 _x	49	▲	49	
Rychnov z		4 ⁵ _x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Jaroměř	PO	5 ⁵	15 59			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15457

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	0				18 40	80/69
Česká Skalice	0	6	18 46	1	47	100/98*
Rychnověk z		6	53	▲	53	
Jaroměř	PO	6	18 59			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/60****Rušící Os 15462 §**

SŽV Jaroměř

Zavádějte **3.V., 7.VI., 5.VII., 2.VIII., 6.IX., 4.X.**Hradec Králové hl.n. - **Jaroměř** - **Starkoč** - Náchod

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		10 40		11 43	50/23
Česká Skalice	0	18	12 01	5	12 06	
Starkoč	0	9	12 15		12 19	
Úhrnem ...		27	+	5	= 32 min	

§ jede-li rušící vlak 15462, čeká vlak 83290 Jaroměři

Rušící Os 15463 §

SŽV Jaroměř

Zavádějte **3.V., 7.VI., 5.VII., 2.VIII., 6.IX., 4.X.**Náchod - **Starkoč** - **Jaroměř**

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	0		16 44		16 46	50/31
Česká Skalice	0	8	16 54	2	56	
Jaroměř	P	17	17 13			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

§ jede-li rušící vlak 15463, čeká vlak 15418 v Jaroměři

Os 15750

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	0					4 14	50/66	
Teplice nad Metují město nz ...			3 x	4 17	▲	17		
Teplice nad Metují skály z.....			3⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Adršpach.....	▣	1	5	25⁵	2	27⁵		
Horní Adršpach z			5⁵ x	33	▲	33		
Hodkovice u Trutnova z			4 x	37	▲	37		
Janovice u Trutnova.....	⚡	2	4	41	2	43		15751
Radvanice		1	8	51	1	52		
Chvaleč.....	▣	1	6⁵	58⁵	0 ⁵	59		
Petřkovice z			6 x	5 05	▲	5 05		
Lhota u Trutnova z.....			4 x	09	▲	09		
Trutnov zastávka z.....			4 x	13	▲	13		
Trutnov střed	○		3	5 16				
Úhrnem ...			56⁵	+	5 ⁵	= 1 h 02 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15751

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.	S					4 02	70/44	
Trutnov střed			4	4 06	1	07	50/64	
Trutnov zastávka z			2 x	09	▲	09		
Lhota u Trutnova z.....			3⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Petřkovice z			3⁵ x	16	▲	16		
Chvaleč.....	▣	1	6	22	1	23		
Radvanice.....		1	5	28	2	30		
Janovice u Trutnova		1	6	36	9	45		15750
Hodkovice u Trutnova z.....			3⁵ x	48⁵	▲	48⁵		
Horní Adršpach z.....			3⁵ x	52	▲	52		
Adršpach		1	5	57	2	59		
Teplice nad Metují skály z.....			5 x	5 04	▲	5 04		
Teplice nad Metují město nz...			3⁵ x	07⁵	▲	07⁵		
Teplice nad Metují ○.....	0○		2⁵	5 10				
Úhrnem ...			53	+	15	= 1 h 08 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15752

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	0					6 21	50/66	
Teplice nad Metují město nz ...			3 ^x	6 24	▲	24		
Teplice nad Metují skály z.....			3⁵ ^x	27⁵	▲	27⁵		
Adršpach	▣	1	5	32⁵	1	33⁵		
Horní Adršpach z			5⁵ ^x	39	▲	39		
Hodkovice u Trutnova z			3⁵ ^x	42⁵	▲	42⁵		
Janovice u Trutnova	▣	1	3⁵	46	2	48		
Radvanice		1	7⁵	55⁵	8 ⁵	7 04		15753
Chvaleč	▣	1	6⁵	7 10⁵	0 ⁵	11		
Petřkovice z.....			6 ^x	17	▲	17		
Lhota u Trutnova z			3⁵ ^x	20⁵	▲	20⁵		
Trutnov zastávka z			3⁵ ^x	24	▲	24		
Trutnov střed			2	26	1	27	70/45	
Trutnov hl.n.	○S		4	7 31				
Úhrnem ...			57	+	13	= 1 h 10 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15753 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.	S					6 33	70/44	
Trutnov střed			4	6 37	1	38	50/64	
Trutnov zastávka z.....			2 ^x	40	▲	40		
Lhota u Trutnova z			3⁵ ^x	43⁵	▲	43⁵		
Petřkovice z			3⁵ ^x	47	▲	47		
Chvaleč.....		1	6⁵	53⁵	2	55⁵		
Radvanice.....	♠	2	5⁵	7 01	4	7 05		15752
Janovice u Trutnova.....	▣	1	6⁵	11⁵	2	13⁵		
Hodkovice u Trutnova z			3⁵ ^x	17	▲	17		
Horní Adršpach z			4⁵ ^x	21⁵	▲	21⁵		
Adršpach.....		1	5	26⁵	2	28⁵		
Teplice nad Metují skály z.....			5 ^x	33⁵	▲	33⁵		
Teplice nad Metují město nz...			3⁵ ^x	37	▲	37		
Teplice nad Metují ○.....	0○		3	7 40				
Úhrnem ...			56	+	11	= 1 h 07 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15754, nesmí jet vlak 15753 v úseku Trutnov střed - Teplice nad Metují

Rušící Os 15754 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.1.

Broumov - Teplice nad Metují - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ©	0			7 17		7 21	50/66	
Teplice nad Metují město nz...			3 x	7 24	▲	24		
Teplice nad Metují skály z			3 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Adršpach	☑		5	32 ⁵	1 ⁵	34		
Horní Adršpach z			5 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Hodkovice u Trutnova z			3 ⁵ x	43	▲	43		
Janovice u Trutnova			3 ⁵	46 ⁵	2	48 ⁵		
Radvanice			7 ⁵	56	8	8 04		
Chvaleč	☑		6 ⁵	8 10 ⁵	0 ⁵	11		
Petříkovice z			6 x	17	▲	17		
Lhota u Trutnova z			3 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Trutnov zastávka z			4 x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Trutnov střed			2 ⁵	27	1	28	70/45	
Trutnov hl.n.	OS		4	8 32				
Úhrnem ...			58	+	13	= 1 h 11 min		

© pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15754, nesmí jet vlak 15772, vlak 15753 v úseku Trutnov střed - Teplice nad Metují

§ jede-li rušící vlak 15754, čeká vlak 83351 v Trutnově středu

Rušící Os 15755 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.	S					7 28	70/44	
Trutnov střed			4	7 32	1	33	50/64	
Trutnov zastávka z.....			2 x	35	▲	35		
Lhota u Trutnova z.....			5 x	40	▲	40		
Petřkovice z			4 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Chvaleč.....			8	52 ⁵	2	54 ⁵		
Radvanice.....			6 ⁵	8 01	2	8 03		
Janovice u Trutnova.....	▣		7 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵		
Hodkovice u Trutnova z.....			4 ⁵ x	16	▲	16		
Horní Adršpach z			4 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Adršpach.....			5 ⁵	26	2	28		
Teplice nad Metují skály z.....			5 x	33	▲	33		
Teplice nad Metují město nz...			4 x	37	▲	37		
Teplice nad Metují Ⓞ.....	Ⓞ		3	8 40				
Úhrnem ...			64	+	8	= 1 h 12 min		

Ⓞ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15755, nesmí jet vlak 15752 v úseku Trutnov střed - Trutnov hl.n.

§ jede-li rušící vlak 15755, čeká vlak 83351 v Trutnově středu

Os 15756

Meziměstí - Teplice nad Metují - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	0			9 15		9 21	50/66	
Teplice nad Metují město nz...			3 x	9 24	▲	24		
Teplice nad Metují skály z.....			4 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Adršpach.....	■	1	5	33 ⁵	2	35 ⁵		
Horní Adršpach z.....			8 x	43 ⁵	▲	43 ⁵		
Hodkovice u Trutnova z.....			5 x	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Janovice u Trutnova.....	■	1	4	52 ⁵	2	54 ⁵		
Radvanice.....	⤴	2	8	10 02 ⁵	2	10 04 ⁵		15757
Chvaleč.....	■	1	6 ⁵	11	1	12		
Petřkovice z.....			6 x	18	▲	18		
Lhota u Trutnova z.....			4 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Trutnov zastávka z.....			4 ⁵ x	27	▲	27		
Trutnov střed			2	29	1	30	70/45	
Trutnov hl.n.	OS		4	10 34				
Úhrnem ...			65	+	8	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15757 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.	S					9 25	70/44	
Trutnov střed			4	9 29	1	30	50/64	
Trutnov zastávka z.....			2 x	32	▲	32		15756
Lhota u Trutnova z.....			5 x	37	▲	37		
Petřkovice z			4 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Chvaleč		1	8	49 ⁵	2	51 ⁵		
Radvanice.....		1	6 ⁵	58	7 ⁵	10 05 ⁵		
Janovice u Trutnova.....	▣	1	6 ⁵	10 12	1	13		
Hodkovice u Trutnova z.....			4 x	17	▲	17		
Horní Adršpach z			4 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Adršpach.....	★	1	5 ⁵	27	2	29		
Teplice nad Metují skály z.....			5 x	34	▲	34		
Teplice nad Metují město nz...			3 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Teplice nad Metují ○.....	○○		2 ⁵	10 40				
Úhrnem ...			61 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 15 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 83938, čeká vlak 15757 v Janovicích u Trutnova

★ Do Adršpachu vjíždějte se zřetelem na předchozí rušící vlak číslo 15109 podle rozhledových poměrů.

Os 15758

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	0					11 34	50/66	15759
Teplice nad Metují město nz ...			3⁵ × 11 37⁵	▲	37⁵			
Teplice nad Metují skály z.....			4 × 41⁵	▲	41⁵			
Adršpach.....	▣	1	5	46⁵	1	47⁵		
Horní Adršpach z			8 × 55⁵	▲	55⁵			
Hodkovice u Trutnova z			4⁵ × 12 00	▲	12 00			
Janovice u Trutnova.....	⚡	2	4	04	2	06		
Radvanice	▣	1	8	14	2	16		
Chvaleč		1	6⁵	22⁵	2	24⁵		
Petříkovice z			6 × 30⁵	▲	30⁵			
Lhota u Trutnova z			4 × 34⁵	▲	34⁵			
Trutnov zastávka z.....			4 × 38⁵	▲	38⁵			
Trutnov střed			2⁵	41	6	47	70/45	
Trutnov hl.n.	○S		4	12 51				
Úhrnem ...			64	+	13	= 1 h 17 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15759

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.	S					11 08	70/44	15758
Trutnov střed			4	11 12	5	17	50/64	
Trutnov zastávka z			2 × 19	▲	19			
Lhota u Trutnova z			4⁵ × 23⁵	▲	23⁵			
Petříkovice z			4⁵ × 28	▲	28			
Chvaleč.....	▣	1	8	36	2	38		
Radvanice.....		1	7	45	7	52		
Janovice u Trutnova		1	7	59	12	12 11		
Hodkovice u Trutnova z.....			4 × 12 15	▲	15			
Horní Adršpach z			5 × 20	▲	20			
Adršpach		1	5⁵	25⁵	2	27⁵		
Teplice nad Metují skály z			5⁵ × 33	▲	33			
Teplice nad Metují město nz...			4 × 37	▲	37			
Teplice nad Metují ○.....	0○		3	12 40				
Úhrnem ...			64	+	28	= 1 h 32 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15760 Š

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					13 21	50/66	
Teplice nad Metují město nz ...			3⁵ x 13 24⁵	▲		24⁵		
Teplice nad Metují skály z			4 x 28⁵	▲		28⁵		
Adršpach	☑	1	5	33⁵	2	35⁵		
Horní Adršpach z			7⁵ x 43	▲		43		
Hodkovice u Trutnova z			4⁵ x 47⁵	▲		47⁵		
Janovice u Trutnova	☑	1	4	51⁵	2	53⁵		
Radvanice	☐	2	7⁵	14 01	4	14 05		15761
Chvaleč	☑	1	6⁵	11⁵	1 ⁵	13		
Petřkovice z			6 x 19	▲		19		
Lhota u Trutnova z			4 x 23	▲		23		
Trutnov zastávka z			4 x 27	▲		27		
Trutnov střed			2	29	1	30	70/45	
Trutnov hl.n.	○S		4	14 34				
Úhrnem ...			62⁵	+	10⁵	= 1 h 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Š jede-li rušící vlak 83939, čeká vlak 15760 v Teplicích nad Metují

Os 15761

Trutnov hl.n. - Teplice nad Metují - Meziměstí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.	S					13 25	70/44	
Trutnov střed			4	13 29	1	30	50/64	
Trutnov zastávka z			2 x	32	▲	32		
Lhota u Trutnova z.....			5 x	37	▲	37		
Petříkovice z			4 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Chvaleč.....		1	7 ⁵	49	2	51		
Radvanice.....		1	6	57	7	14 04		15760
Janovice u Trutnova	▣	1	7	14 11	2	13		
Hodkovice u Trutnova z.....			4 x	17	▲	17		
Horní Adršpach z.....			4 x	21	▲	21		
Adršpach	★	1	5 ⁵	26 ⁵	2	28 ⁵		
Teplice nad Metují skály z			5 x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Teplice nad Metují město nz...			3 ⁵ x	37	▲	37		
Teplice nad Metují ○	00		3	14 40		14 46		
Úhrnem ...			61	+	14	= 1 h 15 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ Do Adršpachu vjíždějte se zřetelem na předchozí rušící vlak číslo 15115 podle rozhledových poměrů.

Os 15762

Meziměstí - Teplice nad Metují - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0			15 16		15 21	50/66	
Teplice nad Metují město nz ...			3 ⁵ x	15 24 ⁵	▲	24 ⁵		
Teplice nad Metují skály z.....			4 x	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Adršpach	☑	1	5	33 ⁵	2	35 ⁵		
Horní Adršpach z			7 ⁵ x	43	▲	43		
Hodkovice u Trutnova z			4 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Janovice u Trutnova		1	4 ⁵	52	11	16 03		15763
Radvanice		1	8	16 11	5	16		
Chvaleč	☑	1	7	23	1	24		
Petříkovice z.....			6 x	30	▲	30		
Lhota u Trutnova z			4 x	34	▲	34		
Trutnov zastávka z			4 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Trutnov střed			2 ⁵	41	5	46	70/45	
Trutnov hl.n.	○S		4	16 50				
Úhrnem ...			65	+	24	= 1 h 29 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15763

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.	S					15 08	70/44	
Trutnov střed			4	15 12	5	17	50/64	
Trutnov zastávka z			2 x	19	▲	19		
Lhota u Trutnova z.....			5 x	24	▲	24		
Petříkovice z			4⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Chvaleč.....	▣	1	8	36⁵	2	38⁵		
Radvanice.....		1	6⁵	45	6	51		
Janovice u Trutnova	⚡	2	7	58	2	16 00		15762
Hodkovice u Trutnova z.....			4 x	16 04	▲	04		
Horní Adršpach z			5 x	09	▲	09		
Adršpach		1	6	15	2	17		
Teplice nad Metují skály z			5⁵ x	22⁵	▲	22⁵		
Teplice nad Metují město nz...			4 x	26⁵	▲	26⁵		
Teplice nad Metují ○.....	⊖○		2⁵	16 29				
Úhrnem ...			64	+	17	= 1 h 21 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15764

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	⊖					17 21	50/66	
Teplice nad Metují město nz ...			3 x	17 24	▲	24		
Teplice nad Metují skály z.....			4 x	28	▲	28		
Adršpach.....		1	5	33	2	35		
Horní Adršpach z			8 x	43	▲	43		
Hodkovice u Trutnova z			4⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Janovice u Trutnova.....	▣	1	3⁵	51	2	53		
Radvanice	⚡	2	8	18 01	2	18 03		15765
Chvaleč	▣	1	7	10	1	11		
Petříkovice z			6 x	17	▲	17		
Lhota u Trutnova z			4⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Trutnov zastávka z.....			4⁵ x	26	▲	26		
Trutnov střed			3	29	1	30	70/45	
Trutnov hl.n.	○S		4	18 34				
Úhrnem ...			65	+	8	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15765 nejede **24., 31.XII.**

Os 15765

Trutnov hl.n. - Teplice nad Metují - Meziměstí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.	S					17 26	70/44	
Trutnov střed			4	17 30	1	31	50/64	
Trutnov zastávka z.....			2 x	33	▲	33		
Lhota u Trutnova z.....			4 x	37	▲	37		
Petřkovice z			4 x	41	▲	41		
Chvaleč.....		1	7	48	2	50		
Radvanice.....		1	6	56	8	18 04		15764
Janovice u Trutnova.....		1	7	18 11	2	13		
Hodkovice u Trutnova z.....			4 x	17	▲	17		
Horní Adršpach z			3 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Adršpach.....	★	1	5 ⁵	26	2	28		
Teplice nad Metují skály z.....			5 x	33	▲	33		
Teplice nad Metují město nz...			4 x	37	▲	37		
Teplice nad Metují ○.....	○○		3	18 40		18 46		
Úhrnem ...			59	+	15	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ Do Adršpachu vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 15121 podle rozhledových poměrů.

Os 15766

Meziměstí - Teplice nad Metují - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0			19 34		19 38	50/66	
Teplice nad Metují město nz...			3 x	19 41	▲	41		
Teplice nad Metují skály z			4 x	45	▲	45		
Adršpach	▣	1	5	50	1	51		
Horní Adršpach z			5 x	56	▲	56		
Hodkovice u Trutnova z			3⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Janovice u Trutnova	↻	2	3⁵	20 03	2	20 05		15767
Radvanice		1	8	13	1	14		
Chvaleč	▣	1	6	20	1	21		
Petříkovice z			6 x	27	▲	27		
Lhota u Trutnova z			4 x	31	▲	31		
Trutnov zastávka z			4 x	35	▲	35		
Trutnov střed			2	37	6	43	70/45	
Trutnov hl.n.	OS		4	20 47				
Úhrnem ...			58	+	11	= 1 h 09 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15767

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.	S					19 24	70/44	
Trutnov střed			4	19 28	1	29	50/64	
Trutnov zastávka z.....			2 x	31	▲	31		
Lhota u Trutnova z.....			4 x	35	▲	35		
Petřkovice z			3⁵ x	38⁵	▲	38⁵		
Chvaleč.....	☑	1	6⁵	45	1	46		
Radvanice.....		1	5	51	2	53		
Janovice u Trutnova.....		1	6	59	11	20 10		15766
Hodkovice u Trutnova z.....			3 x	20 13	▲	13		
Horní Adršpach z			4 x	17	▲	17		
Adršpach.....		1	5	22	2	24		
Teplice nad Metují skály z.....			5 x	29	▲	29		
Teplice nad Metují město nz...			4 x	33	▲	33		
Teplice nad Metují ○.....	⊖○		3	20 36				
Úhrnem ...			55	+	17	= 1 h 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15770

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	⊖					5 17	50/53	
Teplice nad Metují město nz...			3 x	5 20	▲	20		
Teplice nad Metují skály z.....			3⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
Adršpach.....		1	5	28⁵	1	29⁵		
Horní Adršpach z			5⁵	5 35				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Os 15771

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Adršpach z.....						5 55	50/64	
Adršpach		1	5	6 00	2	6 02		
Teplice nad Metují skály z			5 x	07	▲	07		
Teplice nad Metují město nz...			4 x	11	▲	11		
Teplice nad Metují ○	0○		3	6 14				
Úhrnem ...			17	+	2	= 19 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15772 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					7 46	50/37	
Teplice nad Metují město nz...			3 x	7 49	▲	49		
Teplice nad Metují skály z			4	7 53				
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

§ jede-li rušící vlak 15754, nesmí jet vlak 15772

Os 15773

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují skály z						8 07	50/56	
Teplice nad Metují město nz...			3⁵ x	8 10⁵	▲	10⁵		
Teplice nad Metují ○	0○		3⁵	8 14				
Úhrnem ...			7	+	0	= 07 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15774

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					8 46	50/37	
Teplice nad Metují město nz ...			3 x	8 49	▲	49		
Teplice nad Metují skály z.....			3⁵ x	52⁵	▲	52⁵		
Adršpach		1	5⁵	8 58				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

Os 15775

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Adršpach		1				9 02	50/56	
Teplice nad Metují skály z.....			5 x	9 07	▲	07		
Teplice nad Metují město nz...			3⁵ x	10⁵	▲	10⁵		
Teplice nad Metují ○.....	0○		3⁵	9 14				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15776

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	0					12 46	50/37	
Teplice nad Metují město nz...			3 x	12 49	▲	49		
Teplice nad Metují skály z.....			3⁵ x	52⁵	▲	52⁵		
Adršpach		1	5⁵	12 58				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

Os 15777

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Adršpach		1				13 02	50/56	
Teplice nad Metují skály z.....			5	13 07	▲	07		
Teplice nad Metují město nz...			3⁵ x	10⁵	▲	10⁵		
Teplice nad Metují ○.....	0○		3⁵	13 14				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15778

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	0					14 46	50/37	
Teplice nad Metují město nz...			3 x	14 49	▲	49		
Teplice nad Metují skály z.....			3⁵ x	52⁵	▲	52⁵		
Adršpach		1	5⁵	14 58				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

Os 15779

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Adršpach		1				15 02	50/56	
Teplice nad Metují skály z			5	15 07	▲	07		
Teplice nad Metují město nz...			3⁵x	10⁵	▲	10⁵		
Teplice nad Metují ○	0○		3⁵	15 14				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15780

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○	0					16 46	50/37	
Teplice nad Metují město nz...			3	x 16 49	▲	49		
Teplice nad Metují skály z			3⁵x	52⁵	▲	52⁵		
Adršpach		1	5⁵	16 58				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

Os 15781

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Adršpach		1				17 02	50/56	
Teplice nad Metují skály z			5	x 17 07	▲	07		
Teplice nad Metují město nz...			4	x 11	▲	11		
Teplice nad Metují ○	0○		3	17 14				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25401 / Rušící Os 25400 §

Trutnov-Poříčí - Žacléř zavádějte v © a †

Trutnov hl.n. - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Žacléř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.....	S					8 03	70/44	
Trutnov střed			4	8 07	1	08		
Trutnov-Poříčí o.....			2	10	6	16	60/49	
Libeč z			4 x	20	▲	20		
Křenov z			7 x	27	▲	27		
Bernartice u Trutnova z.....			3 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Královec			5 ⁵	36	5	41	50/40	
Lampertice	☑		6	47	0 ⁵	47 ⁵		
Žacléř			4 ⁵	8 52				
Úhrnem ...			36 ⁵	+	12 ⁵	= 49 min		

§ jede-li rušící vlak 25400, čeká vlak 83340 v Královci

Os 25403 / 25402

Trutnov hl.n. - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Žacléř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.....	S					12 05	70/44	
Trutnov střed			4	12 09	0 ⁵	09 ⁵		
Trutnov-Poříčí o.....			2	11 ⁵	5 ⁵	17	60/49	
Libeč z			4 x	21	▲	21		
Křenov z			7 x	28	▲	28		
Bernartice u Trutnova z.....			3 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵		
Královec		1*	5 ⁵	37	5	42	50/40	
Lampertice	☑	1	6	48	0 ⁵	48 ⁵		
Žacléř		1	4 ⁵	12 53				
Úhrnem ...			36 ⁵	+	11 ⁵	= 48 min		

* odjezdová kolej č. 3

Os 25405 / 25404

Trutnov hl.n. - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Žacléř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov hl.n.	S					16 05	70/44	
Trutnov střed			4	16 09	0 ⁵	09⁵		
Trutnov-Poříčí ○			2	11⁵	5 ⁵	17	60/49	
Libeč z			4 x	21	▲	21		
Křenov z			7 x	28	▲	28		
Bernartice u Trutnova z			3⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Královec		1*	5⁵	37	5	42	50/40	
Lampertice	■	1	6	48	0 ⁵	48⁵		
Žacléř		1	4⁵	16 53				
Úhrnem ...			36⁵	+	11 ⁵	= 48 min		

* odjezdová kolej č. 3

Rušící Os 25421 / Os 25420 §

Žacléř - Trutnov-Poříčí zavádějte v @ a †

Žacléř - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléř						9 03	50/69	
Lampertice			4	9 07	2	09		
Královec			6	15	5	20	60/66	
Bernartice u Trutnova z			5⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Křenov z			3 x	28⁵	▲	28⁵		
Libeč z			6⁵ x	35	▲	35		
Trutnov-Poříčí ○			4	39	5 ⁵	44⁵	70/45	
Trutnov střed			2	46⁵	0 ⁵	47		
Trutnov hl.n.	○S		4	9 51				
Úhrnem ...			35	+	13	= 48 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25421, čeká vlak 83340 v Královci

Os 25423 / 25422

Žacléř - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléř		1				13 02	50/69	
Lampertice		1	4	13 06	2	08		
Královec		3*	6	14	6	20	60/66	
Bernartice u Trutnova z.....			5⁵ _x	25⁵	▲	25⁵		
Křenov z			3 _x	28⁵	▲	28⁵		
Libeč z			6⁵ _x	35	▲	35		
Trutnov-Poříčí ○.....			4	39	6	45	70/45	
Trutnov střed			2⁵	47⁵	0 ⁵	48		
Trutnov hl.n.	○S		4	13 52				
Úhrnem ...			35⁵	+	14⁵	= 50 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* odjezdová kolej č. 1

Os 25425 / 25424

Žacléř - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléř		1				17 02	50/69	
Lampertice		1	4	17 06	2	08		
Královec		3*	6	14	5	19	60/66	
Bernartice u Trutnova z.....			5⁵ _x	24⁵	▲	24⁵		
Křenov z			3 _x	27⁵	▲	27⁵		
Libeč z			6⁵ _x	34	▲	34		
Trutnov-Poříčí ○.....			4	38	7	45	70/45	
Trutnov střed			2⁵	47⁵	0 ⁵	48		
Trutnov hl.n.	○S		4	17 52				
Úhrnem ...			35⁵	+	14⁵	= 50 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* odjezdová kolej č. 1

Vn 53691

Trutnov stř. - Jaroměř - Třebošice

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed					18 20	70/55
Trutnov-Poříčí		3	+ 18 23	▲	23	80/72
Malé Svatoňovice.....	Ø	11			34	75/80
Červený Kostelec.....	S	12	46	8	54	
Starkoč	Ø	12			19 06	
Česká Skalice.....	Ø	9	19 15	21	36	80/78
Jaroměř	P	17	19 53		23 50	
Úhrnem ...		64	+	29	= 1 h 33 min	

Vn 53971 pp

Náchod - Starkoč - Jaroměř

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	Ø		12 12		13 04	75/80
Česká Skalice.....	Ø	8	13 12	24	36	80/78
Jaroměř	P	13	13 49			
Úhrnem ...		21	+	24	= 45 min	

Vn 54380

Nymburk seř.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n. - Vrchlabí

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		18 48		20 29	85/80
Česká Skalice.....	Ø	15			44	80/76
Starkoč	Ø	10			54	
Červený Kostelec.....	PS	13	21 07	5	21 12	
Malé Svatoňovice.....	Ø	8			20	
Trutnov-Poříčí		13	+ 33	▲	33	70/57
Trutnov střed		3	+ 36	▲	36	
Trutnov hl.n.	S	5	21 41		3 56	
Úhrnem ...		67	+	5	= 1 h 12 min	

Pn 63311Vrchlabí - **Trutnov hl.n.** - **Jaroměř** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S		22 15		6 10	65/46
Trutnov střed		5	6 15	7	22	
Trutnov-Poříčí		3 +	25	▲	25	70/50
Malé Svatoňovice	Ø	13	38	37	7 15	60/50
Červený Kostelec.....	S	8			23	
Starkoč	Ø	11	7 34	6	40	
Česká Skalice	Ø	9			49	65/46
Jaroměř	P	15	8 04		8 38	
Úhrnem ...		64	+	50	= 1 h 54 min	

Pn 63320Pardubice hl.n. - **Jaroměř** - **Trutnov hl.n.**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		6 48		8 53	70/44
Česká Skalice	Ø	15			9 08	
Starkoč	Ø	10	9 18	4	22	
Červený Kostelec.....	PS	13			35	65/44
Malé Svatoňovice	Ø	8	43	41	10 24	70/48
Trutnov-Poříčí		13 +	10 37	▲	37	65/48
Trutnov střed		3	40	7	47	
Trutnov hl.n.	S	5	10 52			
Úhrnem ...		67	+	52	= 1 h 59 min	

Pn 63321

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				22 42	65/46
Trutnov střed		5	+ 22 47	▲	47	
Trutnov-Poříčí		3	+ 50	▲	50	70/50
Malé Svatoňovice	Ø	13	23 03	10	23 13	60/50
Červený Kostelec	S	9			22	
Starkoč	Ø	11			33	
Česká Skalice	Ø	9			42	65/46
Jaroměř	P	14	23 56		1 13	
Úhrnem ...		64	+	10	= 1 h 14 min	

Pn 63471

Vrchlabí - Trutnov hl.n. - Jaroměř - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S		21 17		23 15	65/46
Trutnov střed		5	23 20	8	28	
Trutnov-Poříčí		3	+ 31	▲	31	70/50
Malé Svatoňovice	Ø	15			46	60/50
Červený Kostelec	S	10			56	
Starkoč	Ø	12			0 08	
Česká Skalice	Ø	8			16	65/46
Jaroměř	P	15	0 31		1 03	
Úhrnem ...		68	+	8	= 1 h 16 min	

Pn 63906 ppTýniště nad Orlicí - **Starkoč** - **Trutnov hl.n.**

Starkoč - km 30.000 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	0		10 03		10 52	70/41
Červený Kostelec	PS	16	11 08	7	11 15	65/44
Malé Svatoňovice	0	9	24	53	12 17	70/48
Trutnov-Poříčí		15	+ 12 32	▲	32	65/48
Trutnov střed		4	36	17	53	
Trutnov hl.n.	S	5	12 58			
Úhrnem ...		49	+	77	= 2 h 06 min	

Pn 63907 pp**Trutnov hl.n.** - **Starkoč** - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				23 41	65/46
Trutnov střed		5	+ 23 46	▲	46	
Trutnov-Poříčí		3	+ 49	▲	49	70/50
Malé Svatoňovice	0	16	0 05	18	0 23	60/50
Červený Kostelec	S	11			34	
Starkoč	0	12			0 46	
Úhrnem ...		47	+	18	= 1 h 05 min	

Pn 63908 ppTýniště nad Orlicí - **Starkoč** - **Trutnov hl.n.**

Starkoč - km 30.000 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	Ø		17 55		19 52	70/41
Červený Kostelec.....	PS	17			20 09	65/44
Malé Svatoňovice.....	Ø	9			18	70/48
Trutnov-Poříčí		13	+20 31	▲	31	65/48
Trutnov střed		4	35	14	49	
Trutnov hl.n.	S	5	20 54			
Úhrnem ...		48	+	14	= 1 h 02 min	

Pn 63909 pp**Trutnov hl.n.** - **Starkoč** - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				16 27	65/46
Trutnov střed		5	16 32	45	17 17	
Trutnov-Poříčí		3	+17 20	▲	20	70/50
Malé Svatoňovice.....	Ø	14			34	60/50
Červený Kostelec.....	S	9	43	9	52	
Starkoč	Ø	11	18 03		18 50	
Úhrnem ...		42	+	54	= 1 h 36 min	

Pn 63972 ppMeziměstí - **Starkoč** - **Trutnov hl.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč	Ø		12 57		15 23	70/41
Červený Kostelec.....	PS	14			37	65/44
Malé Svatoňovice.....	Ø	10	15 47	31	16 18	70/48
Trutnov-Poříčí		14	+16 32	▲	32	65/48
Trutnov střed		4	36	16	52	
Trutnov hl.n.	S	5	16 57			
Úhrnem ...		47	+	47	= 1 h 34 min	

Pn 63978 pp

Jaroměř - Starkoč - Náchod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				6 57	70/44
Česká Skalice	0	16	7 13	38	7 51	
Starkoč	0	11	8 02		9 48	
Úhrnem ...		27	+	38	= 1 h 05 min	

Pn 66384

Nádraží Washington - Jaroměř - Trutnov střed

Jaroměř - km 30.000 zavěšený postrk ř. 2 x 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				0 53	70/44
Česká Skalice	0	18			1 11	
Starkoč	0	13			24	
Červený Kostelec.....	PS	20			44	65/44
Malé Svatoňovice.....	0	9			53	70/48
Trutnov-Poříčí		14	+ 2 07	▲	2 07	65/48
Trutnov střed		4	2 11			
Úhrnem ...		78	+	0	= 1 h 18 min	

Pn 69924 pp

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				22 42	70/44
Česká Skalice	0	16			58	
Starkoč	0	10	23 08	62	0 10	
Červený Kostelec.....	PS	17	0 27	16	43	65/44
Malé Svatoňovice.....	0	9			52	70/48
Trutnov-Poříčí		13	+ 1 05	▲	1 05	65/48
Trutnov střed		3	+ 08	▲	08	
Trutnov hl.n.	S	5	1 13			
Úhrnem ...		73	+	78	= 2 h 31 min	

Pn 69925 pp

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				2 10	65/46
Trutnov střed.....		5	+ 2 15	▲	15	
Trutnov-Poříčí		3	+ 18	▲	18	70/50
Malé Svatoňovice	Ø	15			33	60/50
Červený Kostelec	S	11			44	
Starkoč.....	Ø	12			56	
Česká Skalice.....	Ø	8			3 04	65/46
Jaroměř.....	P	15	3 19		3 22	
Úhrnem ...		69	+	0	= 1 h 09 min	

Lv 72232

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed.....					2 30	70/45
Trutnov hl.n.	OS	4	2 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72233

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				9 54	70/44
Trutnov střed.....		4	9 58			

Lv 72234

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed.....					7 50	70/45
Trutnov hl.n.	OS	4	7 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72235

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				17 07	70/44
Trutnov střed.....		4	17 11			

Lv 76840 pp

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				3 25	80/51
Česká Skalice	0	12			37	
Starkoč	0	5			42	
Červený Kostelec	PS	9			51	75/50*
Malé Svatoňovice	0	7			58	80/54
Trutnov-Poříčí		11	+ 4 09	▲	4 09	70/45
Trutnov střed		2	+ 11	▲	11	
Trutnov hl.n.	OS	4	4 15			
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz platí 80/58

Lv 76841 pp

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				21 50	70/44
Trutnov střed		4	+ 21 54	▲	54	
Trutnov-Poříčí		2	+ 56	▲	56	80/55
Malé Svatoňovice	0	11			22 07	75/57*
Červený Kostelec	S	7			14	70/54*
Starkoč	0	9			23	
Česká Skalice	0	6	22 29	47	23 16	75/52*
Jaroměř	P	13	23 29			
Úhrnem ...		52	+	47	= 1 h 39 min	

* pro motorový vůz platí 80/69

Lv 76844 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují 0.....	0					3 00	50/53	
Adršpach	☑		11			11		
Janovice u Trutnova	☑		11			22		
Radvanice			7	3 29	2	31	45/57*	
Chvaleč	☑		7			38		
Trutnov střed			15	3 53				
Úhrnem ...			51	+	2	= 53 min		

* pro motorový vůz platí 50/66

Lv 76845 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed						20 45	50/37	
Chvaleč.....	☑		14			59		
Radvanice.....			5	21 04	2	21 06	45/55*	
Janovice u Trutnova	☑		7			13		
Adršpach			12	25	2	27	50/56	
Teplice nad Metují ○	⊖		11	21 38				
Úhrnem ...			49	+	4	= 53 min		

* pro motorový vůz platí 50/64

Lv 76848 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov-Poříčí ○						9 50	60/49	
Královec			18	10 08	5	10 13	50/40	
Lampertice	☑		6			19		
Žacléř			4	10 23				
Úhrnem ...			28	+	5	= 33 min		

Lv 76849 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléř						11 30	40/52*	
Lampertice.....			4	11 34	2	36	45/55*	
Královec			7	43	5	48	55/55**	
Trutnov-Poříčí ○			19	12 07				
Úhrnem ...			30	+	7	= 37 min		

* pro motorový vůz platí 50/69

** pro motorový vůz platí 60/66

Vleč 83280Teplice nad Metují město nz - Teplice nad Metují **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	0					18 48	50/47	
Teplice nad Metují město nz...			5	18 53	22	19 15	30/32	
Teplice nad Metují ○.....	0○		4	19 19				
Úhrnem ...			9	+	22	= 31 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83290 pp**Sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				11 46	30/12
vlečka v km 4.400		7	11 53	5	58	
Vlečka PS		2	12 00			
Úhrnem ...		9	+	5	= 14 min	

Vleč 83291 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka PS					12 51	10/12
vlečka v km 4.400		2	12 53	5	58	50/26
Jaroměř	P	10	13 08			
Úhrnem ...		12	+	5	= 17 min	

Vleč 83292 pp**Sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka ACHP					21 37	30/15
vlečka v km 10.361		2	21 39	3	42	
Česká Skalice	0	4	21 46			
Úhrnem ...		6	+	3	= 09 min	

Vleč 83293 pp

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice	0				21 08	30/15
vlečka v km 10.361		4	21 12	3	15	
Vlečka ACHP		2	21 17			
Úhrnem ...		6	+	3	= 09 min	

Vleč 83294 pp

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka ACHP					23 30	30/15
vlečka v km 10.361		2	23 32	3	35	
Česká Skalice	0	4	23 39			
Úhrnem ...		6	+	3	= 09 min	

Vleč 83295 pp

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice	0				23 03	30/15
vlečka v km 10.361		4	23 07	3	10	
Vlečka ACHP		2	23 12			
Úhrnem ...		6	+	3	= 09 min	

Mn 83341 / 83340 §

Trutnov stř. - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Lampertice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed						7 00	65/46	
Trutnov-Poříčí ○.....			3	7 03	22	25	50/39	
Královec		1*	35	8 00	15	8 15		
Lampertice		1	10	8 25				
Úhrnem ...			48	+	37	= 1 h 25 min		

§ jede-li rušící vlak 25400, čeká vlak 83340 v Královci

§ jede-li rušící vlak 25421, čeká vlak 83340 v Královci

* odjezdová kolej č. 3

Mn 83343 / 83342

Lampertice - Trutnov-Poříčí / Trutnov-Poříčí - Trutnov stř.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lampertice		1				9 35	35/46	
Královec		3*	9	9 44	43	10 27	45/46	
Trutnov-Poříčí ○.....			26	10 53	11	11 04	65/48	
Trutnov střed			4	11 08				
Úhrnem ...			39	+	54	= 1 h 33 min		

* odjezdová kolej č. 1

Mn 83350 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Radvanice						8 45	35/48	
Chvaleč			11	8 56	3	59		
Trutnov střed			26	9 25				
Úhrnem ...			37	+	3	= 40 min		

Mn 83351 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed						7 50	50/41	
Chvaleč			22	8 12	3	8 15		
Radvanice			10	8 25				
Úhrnem ...			32	+	3	= 35 min		

§ jede-li rušící vlak 15755, čeká vlak 83351 v Trutnově středu

§ jede-li rušící vlak 15754, čeká vlak 83351 v Trutnově středu

Mn 83370

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		19 20		20 39	70/44
Česká Skalice	Ø	15	20 54	66	22 00	
Starkoč	Ø	12	22 12	83	23 35	
Červený Kostelec	PS	18	23 53	17	0 10	65/44
Malé Svatoňovice	Ø	10	0 20	15	35	70/48
Trutnov-Poříčí		13 +	48	▲	48	65/48
Trutnov střed		4 +	52	▲	52	
Trutnov hl.n.	S	5	0 57			
Úhrnem ...		77	+	181	= 4 h 18 min	

Mn 83371

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				19 05	65/46
Trutnov střed		5	19 10	29	39	
Trutnov-Poříčí		3 +	42	▲	42	70/50
Malé Svatoňovice	Ø	14	56	33	20 29	60/50
Červený Kostelec	S	14	20 43	39	21 22	
Starkoč	Ø	12	21 34	72	22 46	
Česká Skalice	Ø	9	22 55	66	0 01	65/46
Jaroměř	P	16	0 17			
Úhrnem ...		73	+	239	= 5 h 12 min	

Mn 83936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov-Poříčí ○.....						10 58	50/44	
Královec			39	11 37	108	13 25		
Lampertice			9	13 34	3	37		
Žacléř.....			7	13 44				
Úhrnem ...			55	+	111	= 2 h 46 min		

Mn 83937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žacléř.....						14 00	30/44	
Lampertice			6	14 06	3	09	35/46	
Královec			9	18	10	28	45/46	
Trutnov-Poříčí ○.....			27	14 55				
Úhrnem ...			42	+	13	= 55 min		

Rušící Mn 83938 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují ○.....	0					9 52	50/47	
Adršpach			13	10 05	3	10 08	40/44	
Janovice u Trutnova			19	27	3	30		
Radvanice			10	40	3	43	35/48	
Chvaleč			9	52	3	55		
Trutnov střed			20	11 15				
Úhrnem ...			71	+	12	= 1 h 23 min		

§ jede-li rušící vlak 15108, čeká rušící vlak 83938 v Teplicích nad Metují

§ jede-li rušící vlak 15109, čeká rušící vlak 83938 v Teplicích nad Metují

§ jede-li rušící vlak 83938, čeká vlak 15757 v Janovicích u Trutnova

Rušící Mn 83939 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed						12 49	50/41	
Chvaleč			22	13 11	3	13 14		
Radvanice			10	24	3	27	35/46	
Janovice u Trutnova.....			9	36	3	39		
Adršpach.....			17	56	3	59	40/47	
Teplice nad Metují ○.....	0		13	14 12				
Úhrnem ...			71	+	12	= 1 h 23 min		

§ jede-li rušící vlak 15114, čeká rušící vlak 83939 v Janovicích u Trutnova

§ jede-li rušící vlak 15115, čeká rušící vlak 83939 v Janovicích u Trutnova

§ jede-li rušící vlak 83939, čeká vlak 15760 v Teplicích nad Metují

Mn 93683

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	S				5 42	65/46
Trutnov střed		6	5 48			

Mn 93684

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov střed					18 07	65/48
Trutnov hl.n.	S	5	18 12			