



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

508

pro trať

Jaroměř – Liberec
(Stará Paka – Nová Paka)

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdní řády	12

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
940	12	5404	37	5475	62	64310	72
941	12	5405	38	5477	63		
942	12	5406	39	5480	63	65360	73
943	13	5407	40	5490	63		
944	13	5408	41	5491	64	66378	73
945	13	5409	42				
946	14	5410	43	5790	64	69917	73
947	14	5411	44			69918	74
949	14	5412	45	47204	64		
980	15	5413	46	47205	65	70780	74
981	16	5414	47	47213	65	70791	74
982	17	5415	48	47214	66		
983	18	5416	49	47218	66	77690	75
984	19	5417	50			77691	76
985	20	5418	51	53771	66	77692	76
986	21	5430	52			77693	77
987	22	5431	52	54361	67		
988	23	5432	53			83104	77
989	24	5433	53	62320	67	83105	77
990	25	5450	54	62322	68		
991	26	5451	54			83710	78
992	27	5460	55	63211	68	83711	78
993	28	5461	55	63213	69	83715	78
994	29	5462	56			83716	79
995	30	5463	56	63411	69	83725	79
996	31	5464	57	63413	69	83726	79
997	32	5465	57	63415	70	83730	79
		5466	58	63451	70	83731	80
1608	32	5467	58				
		5468	59	63910	70	93754	80
1882	33	5469	59	63911	71	93755	80
		5470	60	63948	71	93758	80
5400	33	5471	60	63949	71	93759	80
5401	34	5472	61				
5402	35	5473	61	64300	72		
5403	36	5474	62	64302	72		

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	742 743	2x 742 2x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	
Jaroměř - Dvůr Králové n. L.	S 400 U 300	S 700 U 600	S 500 U 400	S 900 U 800	
Dvůr Králové n. L. - Stará Paka	S 400 U 300	S 700 U 600	S 500 U 400	S 900 U 800	
Stará Paka - Železný Brod	S 700 U 600	S 1300 U 1100	S 700 U 600	S 1300 U 1100	
Železný Brod - Turnov	S 800 U 750	S 1400 U 1200	S 800 U 750	S 1400 U 1200	
Turnov - Jeřmanice	S 550 U 500	S 1000 U 900	S 550 U 500	S 1000 U 900	
Jeřmanice - Liberec	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200	S 1650 U 1200	
Liberec - Jeřmanice	S 550 U 500	S 1000 U 900	S 550 U 500	S 1000 U 900	
Jeřmanice - Turnov	S 1650 U 1300	S 1650 U 1300	S 1650 U 1300	S 1650 U 1300	
Turnov - Železný Brod	S 900 U 700	S 1800 U 1200	S 900 U 800	S 1800 U 1200	
Železný Brod - Stará Paka	S 600 U 500	S 1000 U 900	S 700 U 600	S 1200 U 1100	
Stará Paka - Dvůr Králové n. L.	S 400 U 300	S 700 U 600	S 500 U 400	S 900 U 800	
Dvůr Králové n. L. - Jaroměř	S 800 U 750	S 1400 U 1200	S 900 U 800	S 1500 U 1200	

Tabulka 4 – pokračování

2. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Vlaky Pn				Vlaky Mn		
	740 741 742 743	2x 740 2x 741 2x 742 2x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	742 743	749 750 751 753	
Jaroměř - km 73.600	T ₄ 680 T 620 S 550	T ₄ 1280 T 1130 S 1000	T ₄ 800 T 740 S 650	T ₄ 1520 T 1350 S 1200	S 500	S 600	T ₄ platí do žst. Dvůr Králové n.L.
km 73.600 - Stará Paka	T 1250 S 1100	T 2200 S 2000	T 1470 S 1300	T 2400 S 2200	S 500	S 600	
Stará Paka - Turnov	T 1350 S 1200	T 2300 S 2100	T 1600 S 1400	T 2500 S 2300	S 1200	S 1400	
Turnov - Jeřmanice	T ₄ 640 T 620 S 550	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 640 T 620 S 550	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	S 550	S 550	
Jeřmanice - Liberec	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	S 1400	S 1400	
Liberec - Jeřmanice	T ₄ 640 T 620 S 550	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 640 T 620 S 550	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	S 550	S 550	
Jeřmanice - Turnov	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	S 1400	S 1400	
Turnov - Železný Brod	T 1350 S 1200	T 2300 S 2100	T 1600 S 1400	T 2500 S 2300	S 1100	S 1300	
Železný Brod - Stará Paka	T 740 S 700	T 1400 S 1300	T 840 S 800	T 1600 S 1500	S 700	S 800	
Stará Paka - km 75.400	T 570 S 500	T 1020 S 900	T 680 S 600	T 1250 S 1100	S 500	S 600	
km 75.400 - Jaroměř	T 1250 S 1100	T 2200 S 2000	T 1470 S 1300	T 2400 S 2200	S 500	S 600	

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

R 940Praha-Vršovice - **Turnov - Železný Brod** - Tanvald

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		9 12		9 19	75/45
Malá Skála	0	9	9 28	0 ⁵	28⁵	
Železný Brod	PS	6⁵	9 35		9 37	
Úhrnem ...		15⁵	+	0 ⁵	= 16 min	

R 941Tanvald - **Železný Brod - Turnov** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	PS		6 10 ⁵		6 20	75/49
Malá Skála	0	7	6 27	0 ⁵	27⁵	
Turnov	PS	8⁵	6 36		6 43	
Úhrnem ...		15⁵	+	0 ⁵	= 16 min	

R 942Praha-Vršovice - **Turnov - Železný Brod** - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		11 12		11 19	75/45
Malá Skála	0	9	11 28	0 ⁵	28⁵	
Železný Brod	PS	6⁵	11 35		11 37	
Úhrnem ...		15⁵	+	0 ⁵	= 16 min	

R 943Tanvald - **Železný Brod - Turnov** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	PS		12 19		12 20	75/49
Malá Skála	0	7	12 27	0 ⁵	27⁵	
Turnov	PS	8 ⁵	12 36		12 43	
Úhrnem ...		15 ⁵	+	0 ⁵	= 16 min	

R 944Praha odstavné n. - **Turnov - Železný Brod** - Tanvald

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		15 12		15 19	75/45
Malá Skála	0	9	15 28	0 ⁵	28⁵	
Železný Brod	PS	6 ⁵	15 35		15 37	
Úhrnem ...		15 ⁵	+	0 ⁵	= 16 min	

R 945Tanvald - **Železný Brod - Turnov** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	PS		14 10 ⁵		14 20	75/49
Malá Skála	0	7	14 27	0 ⁵	27⁵	
Turnov	PS	8 ⁵	14 36		14 43	
Úhrnem ...		15 ⁵	+	0 ⁵	= 16 min	

R 946Praha-Vršovice - **Turnov - Železný Brod** - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		19 12		19 19	75/45
Malá Skála	0	9	19 28	0 ⁵	28⁵	
Železný Brod	PS	6⁵	19 35		19 37	
Úhrnem ...		15⁵	+		0 ⁵	= 16 min

R 947Tanvald - **Železný Brod - Turnov** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	PS		16 19		16 20	75/49
Malá Skála	0	7	16 27	0 ⁵	27⁵	
Turnov	PS	8⁵	16 36		16 43	
Úhrnem ...		15⁵	+		0 ⁵	= 16 min

R 949Tanvald - **Železný Brod - Turnov** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod	PS		18 18		18 20	75/49
Malá Skála	0	7	18 27	0 ⁵	27⁵	
Turnov	PS	8⁵	18 36		18 43	
Úhrnem ...		15⁵	+		0 ⁵	= 16 min

R 980

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		5 39		5 42	90/86*
Jaroměř zastávka z.....		3	5 45	0 ⁵	45⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	13	58⁵	1	59⁵	
Bílá Třemešná.....	P	6⁵			6 06	
Mostek	S	6⁵			12⁵	
Horka u Staré Paky.....	Ø	10			22⁵	
Stará Paka		7⁵	6 30	1	31	80/64
Košťálov	ØS	9⁵			40⁵	
Semily	Ø	7	47⁵	1	48⁵	
Železný Brod	PS	7⁵	56	4	7 00	75/49
Malá Skála	Ø	7	7 07	0 ⁵	07⁵	
Turnov	PS	10⁵	18	3 ⁵	21⁵	80/69
Sychrov	ØS	8⁵			30	
Hodkovice nad Mohelkou.....	Ø	5			35	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	ØS	6	41	1	42	
Jeřmanice	Ø	7			49	
Liberec ●	Ø	9	7 58			
Úhrnem ...		123⁵	+	12⁵	= 2 h 16 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

R 981**Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.**V **X**, kromě 27. – 31.XII., 30.VI. – 29.VIII. Liberec - Semily vložená ř. 714

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				4 00	80/68
Jeřmanice	0	11⁵			11⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	4 17⁵	1	18⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6	24⁵	0 ⁵	25	
Sychrov	0S	5⁵			30⁵	
Turnov	PS	7⁵	38	1	39	75/45
Malá Skála	0	8	47	0 ⁵	47⁵	
Železný Brod	PS	7⁵	55	1	56	80/55
Semily	0	7⁵	5 03⁵	2 ⁵	5 06	
Košťálov	0S	8	14	0 ⁵	14⁵	
Stará Paka		9⁵	24	1	25	90/86*
Horka u Staré Paky	0	8			33	
Mostek	S	9⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Bílá Třemešná	P	6⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Dvůr Králové nad Labem	S	6	56	4	6 00	
Jaroměř zastávka z		10⁵	6 10⁵	0 ⁵	11	
Jaroměř	P	3	6 14		6 21	
Úhrnem ...		120⁵	+	13 ⁵	= 2 h 14 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí **80/69**

R 982

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		7 39		7 42	90/86*
Dvůr Králové nad Labem	S	16⁵	7 58⁵	1	59⁵	
Bílá Třemešná	P	6⁵			8 06	
Mostek	S	6⁵			12⁵	
Horka u Staré Paky	0	10			22⁵	
Stará Paka		7⁵	8 30	1	31	80/64
Košťálov	0S	9⁵			40⁵	
Semily	0	7	47⁵	1	48⁵	
Železný Brod	PS	7⁵	56	4	9 00	75/49
Malá Skála	0	7	9 07	0 ⁵	07⁵	
Turnov	PS	10⁵	18	3	21	80/69
Sychrov	0S	8⁵			29⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	5			34⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	40⁵	1	41⁵	
Jeřmanice	0	7⁵			49	
Liberec ●	0	9	9 58			
Úhrnem ...		124⁵	+	11⁵	= 2 h 16 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

R 983

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				6 02	80/68
Jeřmanice	0	11⁵			13⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	6 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6			26⁵	
Sychrov	0S	5			31⁵	
Turnov	PS	7⁵	39	3	42	75/45
Malá Skála	0	8	50	1	51	
Železný Brod	PS	7⁵	58⁵	1 ⁵	7 00	80/55
Semily	0	7⁵	7 07⁵	1	08⁵	
Košťálov	0S	8			16⁵	
Stará Paka		9⁵	26	1	27	90/86*
Horka u Staré Paky	0	8⁵			35⁵	
Mostek	S	9			44⁵	
Bílá Třemešná	P	6			50⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	5⁵	56	4	8 00	
Jaroměř	P	14	8 14		8 21	
Úhrnem ...		119⁵	+	12⁵	= 2 h 12 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

R 984

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		9 39		9 42	90/86*
Dvůr Králové nad Labem	S	16⁵	9 58⁵	1	59⁵	
Bílá Třemešná	P	6⁵			10 06	
Mostek	S	6⁵			12⁵	
Horka u Staré Paky	Ø	10			22⁵	
Stará Paka		7⁵	10 30	1	31	80/64
Košťálov	ØS	9⁵			40⁵	
Semily	Ø	7	47⁵	1	48⁵	
Železný Brod	PS	7⁵	56	4	11 00	75/49
Malá Skála	Ø	7	11 07	0 ⁵	07⁵	
Turnov	PS	10⁵	18	3	21	80/69
Sychrov	ØS	8⁵			29⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	5			34⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	ØS	6	40⁵	1	41⁵	
Jeřmanice	Ø	7⁵			49	
Liberec ●	Ø	9	11 58			
Úhrnem ...		124⁵	+	11⁵	= 2 h 16 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

R 985

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				8 02	80/68
Jeřmanice	0	11⁵			13⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	8 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6			26⁵	
Sychrov	0S	5			31⁵	
Turnov	PS	7⁵	39	3	42	75/45
Malá Skála	0	8	50	1	51	
Železný Brod	PS	7⁵	58⁵	1 ⁵	9 00	80/55
Semily	0	7⁵	9 07⁵	1	08⁵	
Košťálov	0S	8			16⁵	
Stará Paka		9⁵	26	1	27	90/86*
Horka u Staré Paky	0	8⁵			35⁵	
Mostek	S	9			44⁵	
Bílá Třemešná	P	6			50⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	5⁵	56	4	10 00	
Jaroměř	P	14	10 14		10 21	
Úhrnem ...		119⁵	+	12⁵	= 2 h 12 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

R 986

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		11 39		11 42	90/86*
Dvůr Králové nad Labem	S	16 ⁵	11 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná	P	6 ⁵			12 06	
Mostek	S	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky	Ø	10			22 ⁵	
Stará Paka		7 ⁵	12 30	1	31	80/64
Košťálov	ØS	9 ⁵			40 ⁵	
Semily	Ø	7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod	PS	7 ⁵	56	4	13 00	75/49
Malá Skála	Ø	7	13 07	0 ⁵	07 ⁵	
Turnov	PS	10 ⁵	18	3	21	80/69
Sychrov	ØS	8 ⁵			29 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	5			34 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	ØS	6	40 ⁵	1	41 ⁵	
Jeřmanice	Ø	7 ⁵			49	
Liberec ●	Ø	9	13 58			
Úhrnem ...		124⁵	+	11⁵	= 2 h 16 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

R 987

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				10 02	80/68
Jeřmanice	0	11⁵			13⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	10 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6			26⁵	
Sychrov	0S	5			31⁵	
Turnov	PS	7⁵	39	3	42	75/45
Malá Skála	0	8	50	1	51	
Železný Brod	PS	7⁵	58⁵	1 ⁵	11 00	80/55
Semily	0	7⁵	11 07⁵	1	08⁵	
Košťálov	0S	8			16⁵	
Stará Paka		9⁵	26	1	27	90/86*
Horka u Staré Paky	0	8⁵			35⁵	
Mostek	S	9			44⁵	
Bílá Třemešná	P	6			50⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	5⁵	56	4	12 00	
Jaroměř	P	14	12 14		12 21	
Úhrnem ...		119⁵	+	12⁵	= 2 h 12 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

R 988

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		13 39		13 42	90/86*
Dvůr Králové nad Labem	S	16⁵	13 58⁵	1	59⁵	
Bílá Třemešná	P	6⁵			14 06	
Mostek	S	6⁵			12⁵	
Horka u Staré Paky	0	10			22⁵	
Stará Paka		7⁵	14 30	1	31	80/64
Košťálov	0S	9⁵			40⁵	
Semily	0	7	47⁵	1	48⁵	
Železný Brod	PS	7⁵	56	4	15 00	75/49
Malá Skála	0	7	15 07	0 ⁵	07⁵	
Turnov	PS	10⁵	18	3	21	80/69
Sychrov	0S	8⁵			29⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	5			34⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	40⁵	1	41⁵	
Jeřmanice	0	7⁵			49	
Liberec ●	0	9	15 58			
Úhrnem ...		124⁵	+	11⁵	= 2 h 16 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

R 989

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				12 02	80/68
Jeřmanice	0	11⁵			13⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	12 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6			26⁵	
Sychrov	0S	5			31⁵	
Turnov	PS	7⁵	39	3	42	75/45
Malá Skála	0	8	50	1	51	
Železný Brod	PS	7⁵	58⁵	1 ⁵	13 00	80/55
Semily	0	7⁵	13 07⁵	1	08⁵	
Košťálov	0S	8			16⁵	
Stará Paka		9⁵	26	1	27	90/86*
Horka u Staré Paky	0	8⁵			35⁵	
Mostek	S	9			44⁵	
Bílá Třemešná	P	6			50⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	5⁵	56	4	14 00	
Jaroměř	P	14	14 14		14 21	
Úhrnem ...		119⁵	+	12⁵	= 2 h 12 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

R 990

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		15 39		15 42	90/86*
Dvůr Králové nad Labem	S	16 ⁵	15 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná	P	6 ⁵			16 06	
Mostek	S	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky	Ø	10			22 ⁵	
Stará Paka		7 ⁵	16 30	1	31	80/64
Košťálov	ØS	9 ⁵			40 ⁵	
Semily	Ø	7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod	PS	7 ⁵	56	4	17 00	75/49
Malá Skála	Ø	7	17 07	0 ⁵	07 ⁵	
Turnov	PS	10 ⁵	18	3	21	80/69
Sychrov	ØS	8 ⁵			29 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	5			34 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	ØS	6	40 ⁵	1	41 ⁵	
Jeřmanice	Ø	7 ⁵			49	
Liberec ●	Ø	9	17 58			
Úhrnem ...		124⁵	+	11⁵	= 2 h 16 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

R 991

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				14 02	80/68
Jeřmanice	0	11⁵			13⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	14 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6			26⁵	
Sychrov	0S	5			31⁵	
Turnov	PS	7⁵	39	3	42	75/45
Malá Skála	0	8	50	1	51	
Železný Brod	PS	7⁵	58⁵	1 ⁵	15 00	80/55
Semily	0	7⁵	15 07⁵	1	08⁵	
Košťálov	0S	8			16⁵	
Stará Paka		9⁵	26	1	27	90/86*
Horka u Staré Paky	0	8⁵			35⁵	
Mostek	S	9			44⁵	
Bílá Třemešná	P	6			50⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	5⁵	56	4	16 00	
Jaroměř	P	14	16 14		16 21	
Úhrnem ...		119⁵	+	12⁵	= 2 h 12 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

R 992

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		17 39		17 42	90/86*
Dvůr Králové nad Labem	S	16 ⁵	17 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná	P	6 ⁵			18 06	
Mostek	S	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky	0	10			22 ⁵	
Stará Paka		7 ⁵	18 30	1	31	80/64
Košťálov	0S	9 ⁵			40 ⁵	
Semily	0	7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod	PS	7 ⁵	56	4	19 00	75/49
Malá Skála	0	7	19 07	0 ⁵	07 ⁵	
Turnov	PS	10 ⁵	18	3	21	80/69
Sychrov	0S	8 ⁵			29 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	5			34 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	40 ⁵	1	41 ⁵	
Jeřmanice	0	7 ⁵			49	
Liberec ●	0	9	19 58			
Úhrnem ...		124⁵	+	11⁵	= 2 h 16 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

R 993

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				16 02	80/68
Jeřmanice	0	11⁵			13⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	16 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6			26⁵	
Sychrov	0S	5			31⁵	
Turnov	PS	7⁵	39	3	42	75/45
Malá Skála	0	8	50	1	51	
Železný Brod	PS	7⁵	58⁵	1 ⁵	17 00	80/55
Semily	0	7⁵	17 07⁵	1	08⁵	
Košťálov	0S	8			16⁵	
Stará Paka		9⁵	26	1	27	90/86*
Horka u Staré Paky	0	8⁵			35⁵	
Mostek	S	9			44⁵	
Bílá Třemešná	P	6			50⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	5⁵	56	4	18 00	
Jaroměř	P	14	18 14		18 21	
Úhrnem ...		119⁵	+	12⁵	= 2 h 12 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

R 994

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		19 39		19 42	90/86*
Dvůr Králové nad Labem	S	16⁵	19 58⁵	1	59⁵	
Bílá Třemešná	P	6⁵			20 06	
Mostek	S	6⁵			12⁵	
Horka u Staré Paky	Ø	10			22⁵	
Stará Paka		7⁵	20 30	1	31	80/64
Košťálov	ØS	9⁵			40⁵	
Semily	Ø	7	47⁵	1	48⁵	
Železný Brod	PS	7⁵	56	4	21 00	75/49
Malá Skála	Ø	7	21 07	0 ⁵	07⁵	
Turnov	PS	10⁵	18	3	21	80/69
Sychrov	ØS	8⁵			29⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	5			34⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	ØS	6	40⁵	1	41⁵	
Jeřmanice	Ø	7⁵			49	
Liberec ●	Ø	9	21 58			
Úhrnem ...		124⁵	+	11⁵	= 2 h 16 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

R 995

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Liberec ●	0					18 02	80/68
Jeřmanice	0	11⁵				13⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	18 19⁵	1		20⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6 +	26⁵	▲		26⁵	
Sychrov	0S	5				31⁵	
Turnov	PS	7⁵	39	3		42	75/45
Malá Skála	0	8	50	1		51	
Železný Brod	PS	7⁵	58⁵	1 ⁵		19 00	80/55
Semily	0	7⁵	19 07⁵	1		08⁵	
Košťálov	0S	8				16⁵	
Stará Paka		9⁵	26	1		27	90/86*
Horka u Staré Paky	0	8⁵				35⁵	
Mostek	S	9				44⁵	
Bílá Třemešná	P	6				50⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	5⁵	56	4		20 00	
Jaroměř	P	14	20 14			20 21	
Úhrnem ...		119⁵	+	12⁵	= 2 h 12 min		

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

R 996

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		21 39		21 42	90/86*
Dvůr Králové nad Labem	S	16 ⁵	21 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná	P	6	22 05 ⁵	0 ⁵	22 06	
Mostek	S	7 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Horka u Staré Paky	Ø	11			25	
Stará Paka		7 ⁵	32 ⁵	2	34 ⁵	80/64
Košťálov	ØS	10	44 ⁵	0 ⁵	45	
Semily	Ø	7 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
Železný Brod	PS	7	23 00 ⁵	0 ⁵	23 01	75/49
Malá Skála	Ø	7	08	0 ⁵	08 ⁵	
Turnov	PS	8 ⁵	17	2	19	80/69
Sychrov	ØS	8 ⁵			27 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	5 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	ØS	7	40 ⁵	1	41 ⁵	
Jeřmanice	Ø	7 ⁵			49	
Liberec ●	Ø	9	23 58			
Úhrnem ...		126	+	10	= 2 h 16 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

R 997

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				20 02	80/68
Jeřmanice	0	11⁵			13⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	20 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6			26⁵	
Sychrov	0S	5			31⁵	
Turnov	PS	7⁵	39	3	42	75/45
Malá Skála	0	8	50	1	51	
Železný Brod	PS	7⁵	58⁵	1 ⁵	21 00	80/55
Semily	0	7⁵	21 07⁵	1	08⁵	
Košťálov	0S	8			16⁵	
Stará Paka		9⁵	26	1	27	90/86*
Horka u Staré Paky	0	8⁵			35⁵	
Mostek	S	9			44⁵	
Bílá Třemešná	P	6			50⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	5⁵	56	4	22 00	
Jaroměř zastávka z		10⁵	22 10⁵	0 ⁵	11	
Jaroměř	P	3	22 14		22 21	
Úhrnem ...		119	+	13	= 2 h 12 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/69

Rušící Sp 1608 §

Zavádějte v © a † od 1.V. do 28.IX.

Jičín - Turnov - Liberec

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		18 06		18 09	80/69
Sychrov	0S	9⁵			18⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6⁵	18 25	2 ⁵	27⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8⁵	36	1	37	
Jeřmanice	0	8			45	
Liberec ●	0	11	18 56			
Úhrnem ...		43⁵	+	3⁵	= 47 min	

§ jede-li rušící vlak 1608, čeká vlak 47205 v Sychrově, vlak 5415 v Jeřmanicích

Sp 1882

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 45 tun
Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Semily	0				5 40	80/64
Železný Brod	PS	7	5 47	1	48	75/49
Malá Skála	0	7	55	0⁵	55⁵	
Turnov	PS	9	6 04⁵	5⁵	6 10	80/69
Sychrov	0S	8			18	
Hodkovice nad Mohelkou	0	5	23	5	28	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	34	1	35	
Jeřmanice	0	7 +	42	1⁵	43⁵	
Liberec ●	0	10⁵	6 54			
Úhrnem ...		59⁵	+	14⁵	= 1 h 14 min	

Os 5400

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 19	80/64
Bělá u Staré Paky z		5⁵	4 24⁵	▲	24⁵	
Libštát z		4	28⁵	▲	28⁵	
Košťálov	0S	2⁵	31	1	32	
Nedvězí z		5	37	▲	37	
Semily	0	4	41	1	42	
Železný Brod	PS	7	49	9	58	75/49
Líšný z		5	5 03	▲	5 03	
Malá Skála	0	3	06	1	07	
Dolánky z		5⁵	12⁵	▲	12⁵	
Turnov	PS	4⁵	17	13	30	80/69
Hr Doubí u Turnova z		6	36	▲	36	
Sychrov	0S	5⁵	41⁵	0⁵	42	
Sedlejšovice z		2⁵	44⁵	▲	44⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	5⁵	50	0⁵	50⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8⁵	59	1	6 00	
Rádlo z		5⁵	6 05⁵	▲	05⁵	
Jeřmanice	0	3⁵	09	5⁵	14⁵	
Pilínkov z		5	19⁵	▲	19⁵	
Liberec ●	0	5⁵	6 25			
Úhrnem ...		93⁵	+	32⁵	= 2 h 06 min	

Os 5401

V X do 27.VI. a od 1.IX., kromě 27.XII. – 2.I., 1.II., 20., 21.III., 27. – 29.X. Turnov - Bělá u Staré Paky z zavěšený postrk ř. 810

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 45 tun
Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				4 30	80/68
Pilínkov z		5	4 35	▲	35	
Jeřmanice	0	6	41	1	42	
Rádlo z		2⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	4⁵	49⁵	1	50⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6	56⁵	0 ⁵	57	
Sedlejšovice z		4	5 01	▲	5 01	
Sychrov	0S	2⁵	03⁵	0 ⁵	04	
Hr Doubí u Turnova z		3⁵	07⁵	▲	07⁵	
Turnov	PS	5⁵	13	11	24	75/45
Dolánky z		4	28	▲	28	
Malá Skála	0	5	33	0 ⁵	33⁵	
Líšný z		2⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Železný Brod	PS	4⁵	41	8 ⁵	49⁵	80/55
Semily	0	7⁵	57	1 ⁵	58⁵	
Nedvězí z		4	6 02⁵	▲	6 02⁵	
Košťálov	0S	4⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Libštát z		2⁵	10	▲	10	
Bělá u Staré Paky z		4	14	3 ⁵	17⁵	
Stará Paka		5⁵	23	13	36	75/40
Nová Paka město z		4	40	0 ⁵	40⁵	
Nová Paka	→0S	1⁵	6 42			
Úhrnem ...		89	+	43	= 2 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5402

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				5 05	75/50
Nová Paka město z		1 ⁵	5 06 ⁵	0 ⁵	07	
Stará Paka		4	11	24	35	80/64
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Libštát z		4	44	0 ⁵	44⁵	
Košťálov	0S	2 ⁵	47	1	48	
Nedvězí z		4	52	0 ⁵	52⁵	
Semily	0	4	56 ⁵	2 ⁵	59	
Železný Brod	PS	6 ⁵	6 05 ⁵	1	6 06⁵	75/49
Líšný z		4 ⁵	11	▲	11	
Malá Skála	0	3	14	0 ⁵	14⁵	
Dolánky z		5 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Turnov	PS	4	24 ⁵	15 ⁵	40	80/69
Hr Doubí u Turnova z		5	45	▲	45	
Sychrov	0S	4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z		2 ⁵	52	▲	52	
Hodkovice nad Mohelkou	0	4 ⁵	56 ⁵	3	59⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	7 05 ⁵	1	7 06⁵	
Rádlo z		4 ⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Jeřmanice	0	3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Pilínkov z		5 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Liberec ●	0	6	7 27			
Úhrnem ...		89	+	53	= 2 h 22 min	

Os 5403

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				6 31	80/68
Pílnokv z		5⁵	6 36⁵	▲	36⁵	
Jeřmanice	0	6	42⁵	1	43⁵	
Rádlo z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	4⁵	51⁵	1	52⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6	58⁵	0 ⁵	59	
Sedlejšovice z		4	7 03	▲	7 03	
Sychrov	0S	2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Hr Doubí u Turnova z		4	10	▲	10	
Turnov	PS	10⁵	20⁵	10 ⁵	31	75/45
Dolánky z		4	35	▲	35	
Malá Skála	0	5	40	1	41	
Líšný z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Železný Brod	PS	4⁵	48⁵	1	49⁵	80/55
Semily	0	7⁵	57	1 ⁵	58⁵	
Nedvězí z		4	8 02⁵	0 ⁵	8 03	
Košťálov	0S	5	08	0 ⁵	08⁵	
Libštát z		2⁵	11	▲	11	
Bělá u Staré Paky z		4	15	▲	15	
Stará Paka		8	23	13	36	75/40
Nová Paka město z		4⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Nová Paka	→S	2	8 43			
Úhrnem ...		99⁵	+	32⁵	= 2 h 12 min	

Os 5404

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				6 53	75/50
Nová Paka město z.....		1 ⁵	6 54 ⁵	0 ⁵	55	
Stará Paka		4	59	2	7 01	80/64
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵	7 05 ⁵	0 ⁵	06	
Libštát z.....		4	10	0 ⁵	10⁵	
Košťálov	0S	2 ⁵	13	6 ⁵	19⁵	
Nedvězí z.....		4	23⁵	0 ⁵	24	
Semily	0	4	28	1	29	
Železný Brod.....	PS	6 ⁵	35 ⁵	17 ⁵	53	75/49
Líšný z.....		4 ⁵	57 ⁵	▲	57⁵	
Malá Skála	0	3	8 00 ⁵	0 ⁵	8 01	
Dolánky z		5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Turnov	PS	4	11	29	40	80/69
Hr Doubí u Turnova z.....		5	45	▲	45	
Sychrov	0S	4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z.....		2 ⁵	52	▲	52	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	4 ⁵	56 ⁵	3	59⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	9 05 ⁵	1	9 06⁵	
Rádlo z.....		4 ⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Jeřmanice	0	3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Pilínkov z.....		5 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Liberec ●	0	6	9 27			
Úhrnem ...		89	+	65	= 2 h 34 min	

Os 5405

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				8 31	80/68
Pilínkov z		5 ⁵	8 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Jeřmanice	0	6	42 ⁵	1	43 ⁵	
Rádlo z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	4 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6	58 ⁵	0 ⁵	59	
Sedlejšovice z		4	9 03	▲	9 03	
Sychrov	0S	2 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
Hr Doubí u Turnova z		4	10	▲	10	
Turnov	PS	5	15	16	31	75/45
Dolánky z		4	35	▲	35	
Malá Skála	0	5	40	1	41	
Líšný z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Železný Brod	PS	4 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	80/55
Semily	0	7 ⁵	57	1 ⁵	58 ⁵	
Nedvězí z		4	10 02 ⁵	0 ⁵	10 03	
Košťálov	0S	5	08	0 ⁵	08 ⁵	
Libštát z		2 ⁵	11	▲	11	
Bělá u Staré Paky z		4	15	▲	15	
Stará Paka		8	23	13	36	75/40
Nová Paka město z		4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Nová Paka	→S	2	10 43			
Úhrnem ...		94	+	38	= 2 h 12 min	

Rušící Os 5406 §

Zavádějte v © a † do 22.VI. a od 6.IX. a 27.XII. – 2.I., 1.II., 20., 21.III., 27. – 29.X., od 28.VI. do 31.VIII. denně

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 45 tun
Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				7 07	75/50
Nová Paka město z		1 ⁵	7 08 ⁵	0 ⁵	09	
Stará Paka		4	13	17	30	80/64
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Libštát z		4	39	0 ⁵	39⁵	
Košťálov	0S	2 ⁵	42	1	43	
Nedvězí z		4	47	0 ⁵	47⁵	
Semily	0	4	51 ⁵	7 ⁵	59	
Železný Brod	PS	6 ⁵	8 05 ⁵	1	8 06⁵	75/49
Líšný z		4 ⁵	11	▲	11	
Malá Skála	0	3	14	0 ⁵	14⁵	
Dolánky z		5 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Turnov	PS	4	24 ⁵	15 ⁵	40	80/69
Hr Doubí u Turnova z		5	45	▲	45	
Sychrov	0S	4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z		2 ⁵	52	▲	52	
Hodkovice nad Mohelkou	0	4 ⁵	56 ⁵	3	59⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	9 05 ⁵	1	9 06⁵	
Rádlo z		4 ⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Jeřmanice	0	3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Pílánkov z		5 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Liberec ●	0	6	9 27			
Úhrnem ...		89	+	51	= 2 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 5406, čeká vlak 5404 v Turnově

Os 5407

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				10 31	80/68
Pílnokv z		5 ⁵ x	10 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Jeřmanice	0	6	42 ⁵	1	43 ⁵	
Rádlo z		3 ⁵ x	47	▲	47	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	4 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6	58 ⁵	0 ⁵	59	
Sedlejšovice z		4 x	11 03	▲	11 03	
Sychrov	0S	2 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
Hr Doubí u Turnova z		4 x	10	▲	10	
Turnov	PS	5	15	18	33	75/45
Dolánky z		4 x	37	▲	37	
Malá Skála	0	5	42	0 ⁵	42 ⁵	
Líšný z		2 ⁵ x	45	▲	45	
Železný Brod	PS	4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	80/55
Semily	0	7 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
Nedvězí z		4 x	12 02 ⁵	0 ⁵	12 03	
Košťálov	0S	5	08	0 ⁵	08 ⁵	
Libštát z		2 ⁵ x	11	▲	11	
Bělá u Staré Paky z		4 x	15	▲	15	
Stará Paka		8	23	13	36	75/40
Nová Paka město z		4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Nová Paka	→S	2	12 43			
Úhrnem ...		94 ⁵	+	37 ⁵	= 2 h 12 min	

Os 5408

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				9 07	75/50
Nová Paka město z		1 ⁵	9 08 ⁵	0 ⁵	09	
Stará Paka		4	13	17	30	80/64
Bělá u Staré Paky z		5 ^x	35	▲	35	
Libštát z		4 ^{5x}	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Košťálov	0S	2 ⁵	42	1	43	
Nedvězí z		4 ^{5x}	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Semily	0	4	51 ⁵	7 ⁵	59	
Železný Brod	PS	6 ⁵	10 05 ⁵	1	10 06 ⁵	75/49
Líšný z		4 ^{5x}	11	▲	11	
Malá Skála	0	3	14	0 ⁵	14 ⁵	
Dolánky z		6 ^x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Turnov	PS	4	24 ⁵	15 ⁵	40	80/69
Hr Doubí u Turnova z		5 ^x	45	▲	45	
Sychrov	0S	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedlejšovice z		2 ^{5x}	52	▲	52	
Hodkovice nad Mohelkou	0	4 ⁵	56 ⁵	3	59 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	11 05 ⁵	1	11 06 ⁵	
Rádlo z		5 ^x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Jeřmanice	0	3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Pilínkov z		6 ^x	21	▲	21	
Liberec ●	0	6	11 27			
Úhrnem ...		92	+	48	= 2 h 20 min	

Os 5409

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				12 31	80/68
Pílnokv z		5⁵	12 36⁵	▲	36⁵	
Jeřmanice	0	6	42⁵	1	43⁵	
Rádlo z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	4⁵	51⁵	1	52⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6	58⁵	0 ⁵	59	
Sedlejšovice z		4	13 03	▲	13 03	
Sychrov	0S	2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Hr Doubí u Turnova z		4	10	▲	10	
Turnov	PS	5	15	6	21	75/45
Dolánky z		4	25	▲	25	
Malá Skála	0	5	30	1	31	
Líšný z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Železný Brod	PS	4⁵	38⁵	1	39⁵	80/55
Semily	0	7⁵	47	11 ⁵	58⁵	
Nedvězí z		4	14 02⁵	0 ⁵	14 03	
Košťálov	0S	5	08	0 ⁵	08⁵	
Libštát z		2⁵	11	▲	11	
Bělá u Staré Paky z		4	15	▲	15	
Stará Paka		8	23	13	36	75/40
Nová Paka město z		4⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Nová Paka	→S	2	14 43			
Úhrnem ...		94	+	38	= 2 h 12 min	

Os 5410

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 45 tun
Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				11 07	75/50
Nová Paka město z		1 ⁵	11 08 ⁵	0 ⁵	09	
Stará Paka		4	13	17	30	80/64
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Libštát z		4	39	0 ⁵	39⁵	
Košálův	0S	2 ⁵	42	1	43	
Nedvězí z		4	47	0 ⁵	47⁵	
Semily	0	4	51 ⁵	8	59⁵	
Železný Brod	PS	6 ⁵	12 06	0 ⁵	12 06⁵	75/49
Líšný z		4 ⁵	11	▲	11	
Malá Skála	0	3	14	0 ⁵	14⁵	
Dolánky z		5 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Turnov	PS	4	24 ⁵	15 ⁵	40	80/69
Hr Doubí u Turnova z		5	45	▲	45	
Sychrov	0S	4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z		2 ⁵	52	▲	52	
Hodkovice nad Mohelkou	0	4 ⁵	56 ⁵	3	59⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	13 05 ⁵	1	13 06⁵	
Rádlo z		4 ⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Jeřmanice	0	3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Pilínkov z		5 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Liberec ●	0	6	13 27			
Úhrnem ...		89	+	51	= 2 h 20 min	

Os 5411

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				14 31	80/68
Pilínkov z		5 ⁵	14 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Jeřmanice	0	6	42 ⁵	1	43 ⁵	
Rádlo z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	4 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6	58 ⁵	0 ⁵	59	
Sedlejšovice z		4	15 03	▲	15 03	
Sychrov	0S	2 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
Hr Doubí u Turnova z		4	10	▲	10	
Turnov	PS	5	15	18	33	75/45
Dolánky z		4	37	▲	37	
Malá Skála	0	5	42	0 ⁵	42 ⁵	
Líšný z		2 ⁵	45	▲	45	
Železný Brod	PS	4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	80/55
Semily	0	7 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
Nedvězí z		4	16 02 ⁵	0 ⁵	16 03	
Košťálov	0S	5	08	0 ⁵	08 ⁵	
Libštát z		2 ⁵	11	▲	11	
Bělá u Staré Paky z		4	15	▲	15	
Stará Paka		8	23	13	36	75/40
Nová Paka město z		4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Nová Paka	→S	2	16 43			
Úhrnem ...		94	+	38	= 2 h 12 min	

Os 5412

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				13 07	75/50
Nová Paka město z		1 ⁵	13 08 ⁵	0 ⁵	09	
Stará Paka		4	13	17	30	80/64
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Libštát z		4	39	0 ⁵	39⁵	
Košťálov	0S	2 ⁵	42	1	43	
Nedvězí z		4	47	0 ⁵	47⁵	
Semily	0	4	51 ⁵	2	53⁵	
Železný Brod	PS	6 ⁵	14 00	1	14 01	75/49
Líšný z		4 ⁵	05 ⁵	▲	05⁵	
Malá Skála	0	3	08 ⁵	0 ⁵	09	
Dolánky z		5 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Turnov	PS	4	19	21	40	80/69
Hr Doubí u Turnova z		5	45	▲	45	
Sychrov	0S	4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedleovice z		2 ⁵	52	▲	52	
Hodkovice nad Mohelkou	0	4 ⁵	56 ⁵	3	59⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	15 05 ⁵	1	15 06⁵	
Rádlo z		4 ⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Jeřmanice	0	3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Pilínkov z		5 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Liberec ●	0	6	15 27			
Úhrnem ...		89	+	51	= 2 h 20 min	

Os 5413

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				16 31	80/68
Pílnokv z		5 ⁵	16 36⁵	▲	36⁵	
Jeřmanice	0	6	42⁵	1	43⁵	
Rádlo z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	4 ⁵	51⁵	1	52⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6	58⁵	0 ⁵	59	
Sedlejšovice z		4	17 03	▲	17 03	
Sychrov	0S	2 ⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Hr Doubí u Turnova z		4	10	▲	10	
Turnov	PS	5	15	16	31	75/45
Dolánky z		4	35	▲	35	
Malá Skála	0	5	40	1	41	
Líšný z		2 ⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Železný Brod	PS	4 ⁵	48⁵	1	49⁵	80/55
Semily	0	7 ⁵	57	1 ⁵	58⁵	
Nedvězí z		4	18 02⁵	0 ⁵	18 03	
Košťálov	0S	5	08	0 ⁵	08⁵	
Libštát z		2 ⁵	11	▲	11	
Bělá u Staré Paky z		4	15	▲	15	
Stará Paka		8	23	13	36	75/40
Nová Paka město z		4 ⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Nová Paka	→S	2	18 43			
Úhrnem ...		94	+	38	= 2 h 12 min	

Os 5414

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				15 07	75/50
Nová Paka město z.....		1 ⁵	15 08 ⁵	0 ⁵	09	
Stará Paka		4	13	17	30	80/64
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Libštát z.....		4	39	0 ⁵	39 ⁵	
Košťálov	0S	2 ⁵	42	1	43	
Nedvězí z.....		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
Semily	0	4	51 ⁵	8	59 ⁵	
Železný Brod.....	PS	6 ⁵	16 06	0 ⁵	16 06 ⁵	75/49
Líšný z.....		4 ⁵	11	▲	11	
Malá Skála	0	3	14	0 ⁵	14 ⁵	
Dolánky z		5 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Turnov	PS	4	24 ⁵	15 ⁵	40	80/69
Hr Doubí u Turnova z.....		5	45	▲	45	
Sychrov	0S	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedlejšovice z.....		2 ⁵	52	▲	52	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	4 ⁵	56 ⁵	3	59 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	17 05 ⁵	1	17 06 ⁵	
Rádlo z.....		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Jeřmanice	0	3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Pilínkov z.....		5 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Liberec ●	0	6	17 27			
Úhrnem ...		89	+	51	= 2 h 20 min	

Os 5415

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				18 31	80/68
Pílfinkov z		5⁵	18 36⁵	▲	36⁵	
Jeřmanice	0	6	42⁵	1	43⁵	
Rádlo z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	4⁵	51⁵	1	52⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6	58⁵	0 ⁵	59	
Sedlejšovice z		4	19 03	▲	19 03	
Sychrov	0S	2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Hr Doubí u Turnova z		4	10	▲	10	
Turnov	PS	5	15	16	31	75/45
Dolánky z		4	35	▲	35	
Malá Skála	0	5	40	1	41	
Líšný z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Železný Brod	PS	4⁵	48⁵	1	49⁵	80/55
Semily	0	7⁵	57	1 ⁵	58⁵	
Nedvězí z		4	20 02⁵	0 ⁵	20 03	
Košťálov	0S	5	08	0 ⁵	08⁵	
Libštát z		2⁵	11	▲	11	
Bělá u Staré Paky z		4	15	▲	15	
Stará Paka	0	8	20 23			
Úhrnem ...		87⁵	+	24⁵	= 1 h 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5416

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 45 tun
Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				17 07	75/50
Nová Paka město z		1 ⁵	17 08 ⁵	0 ⁵	09	
Stará Paka		4	13	17	30	80/64
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Libštát z		4	39	0 ⁵	39⁵	
Košálův	0S	2 ⁵	42	1	43	
Nedvězí z		4	47	0 ⁵	47⁵	
Semily	0	4	51 ⁵	7 ⁵	59	
Železný Brod	PS	6 ⁵	18 05 ⁵	1	18 06⁵	75/49
Líšný z		4 ⁵	11	▲	11	
Malá Skála	0	3	14	0 ⁵	14⁵	
Dolánky z		5 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Turnov	PS	4	24 ⁵	15 ⁵	40	80/69
Hr Doubí u Turnova z		5	45	▲	45	
Sychrov	0S	4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z		2 ⁵	52	▲	52	
Hodkovice nad Mohelkou	0	4 ⁵	56 ⁵	3	59⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	19 05 ⁵	1	19 06⁵	
Rádlo z		4 ⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Jeřmanice	0	3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Pilínkov z		5 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Liberec ●	0	6	19 27			
Úhrnem ...		89	+	51	= 2 h 20 min	

Os 5417

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				22 00	80/68
Pílníkov z		4 ⁵ x	22 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Jeřmanice	0	6	10 ⁵	0 ⁵	11	
Rádlo z		2 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	4 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6	24 ⁵	0 ⁵	25	
Sedlejšovice z		3 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Sychrov	0S	2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Hr Doubí u Turnova z		3 ⁵ x	35	▲	35	
Turnov	PS	5	40	1	41	75/45
Dolánky z		4 x	45	▲	45	
Malá Skála	0	5	50	0 ⁵	50 ⁵	
Líšný z		2 ⁵ x	53	▲	53	
Železný Brod	PS	4 ⁵	57 ⁵	5 ⁵	23 03	80/55
Semily	0	7	23 10	0 ⁵	10 ⁵	
Nedvězí z		4 x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Košťálov	0S	5	19 ⁵	0 ⁵	20	
Libštát z		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Bělá u Staré Paky z		4 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Stará Paka	0	5 ⁵	23 32			
Úhrnem ...		82	+	10	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5418

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				19 07	75/50
Nová Paka město z		1 ⁵	19 08 ⁵	0 ⁵	09	
Stará Paka		4	13	17	30	80/64
Bělá u Staré Paky z		5 x	35	▲	35	
Libštát z		4 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Košťálov	0S	2 ⁵	42	1	43	
Nedvězí z		4 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Semily	0	4	51 ⁵	7 ⁵	59	
Železný Brod	PS	6 ⁵	20 05 ⁵	1	20 06 ⁵	75/49
Líšný z		4 ⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála	0	3	14	0 ⁵	14 ⁵	
Dolánky z		6 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Turnov	PO S	4	24 ⁵	15 ⁵	40	80/69
Hr Doubí u Turnova z		5 x	45	▲	45	
Sychrov	0S	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedlejšovice z		2 ⁵ x	52	▲	52	
Hodkovice nad Mohelkou	0	4 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	21 03 ⁵	1	21 04 ⁵	
Rádlo z		4 ⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice	0	3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pilínkov z		5 ⁵ x	18	▲	18	
Liberec ●	0	6	21 24			
Úhrnem ...		91	+	46	= 2 h 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5430

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	3	5	6	7	8
Semily	0				4 10	80/64
Železný Brod	PS	6⁵	4 16⁵	1	17⁵	75/49
Líšný z.....		4⁵x	22	▲	22	
Malá Skála.....	0	2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Dolánky z.....		5 x	30	▲	30	
Turnov	PS	4	34	6	40	80/69
Hr Doubí u Turnova z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....	0S	4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z.....		2⁵x	52	▲	52	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	4	56	2	58	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	6	5 04	0 ⁵	5 04⁵	
Rádlo z.....		4⁵x	09	▲	09	
Jeřmanice.....	0	3	12	0 ⁵	12⁵	
Pílníkov z.....		6 x	18⁵	▲	18⁵	
Liberec ●	0	5⁵	5 24			
Úhrnem ...		63	+	11	= 1 h 14 min	

Os 5431

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				20 30	80/68
Pílníkov z.....		5 x	20 35	▲	35	
Jeřmanice.....	0	6	41	0 ⁵	41⁵	
Rádlo z.....		3⁵x	45	▲	45	
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	4⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	6	56	1 ⁵	57⁵	
Sedlejšovice z.....		3⁵x	21 01	▲	21 01	
Sychrov.....	0S	2⁵	03⁵	0 ⁵	04	
Hr Doubí u Turnova z.....		4 x	08	▲	08	
Turnov	PS	5⁵	13⁵	7 ⁵	21	75/45
Dolánky z.....		4 x	25	▲	25	
Malá Skála.....	0	5	30	0 ⁵	30⁵	
Líšný z.....		2⁵x	33	▲	33	
Železný Brod	PS	4⁵	37⁵	0 ⁵	38	80/48
Semily	0	7	21 45			
Úhrnem ...		63⁵	+	11⁵	= 1 h 15 min	

Os 5432

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Semily	0				22 02	80/64
Železný Brod	PS	7	22 09	0 ⁵	09⁵	75/49
Líšný z.....		5 x	14⁵	▲	14⁵	
Malá Skála	0	3	17⁵	0 ⁵	18	
Dolánky z.....		5⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Turnov	PS	4⁵	28	13	41	80/69
Hr Doubí u Turnova z.....		5 x	46	▲	46	
Sychrov	0S	4	50	0 ⁵	50⁵	
Sedlejšovice z.....		2 x	52⁵	▲	52⁵	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	4	56⁵	0 ⁵	57	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6⁵	23 03⁵	7	23 10⁵	
Rádlo z.....		4⁵ x	15	▲	15	
Jeřmanice	0	3	18	0 ⁵	18⁵	
Pilínkov z.....		6 x	24⁵	▲	24⁵	
Liberec ●	0	5⁵	23 30			
Úhrnem ...		65⁵	+	22⁵	= 1 h 28 min	

Os 5433

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				22 51	80/68
Pilínkov z.....		5 x	22 56	▲	56	
Jeřmanice	0	5⁵	23 01⁵	0 ⁵	23 02	
Rádlo z.....		2⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	4⁵	09	1	10	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	6⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Sedlejšovice z.....		4 x	21	▲	21	
Sychrov	0S	2⁵	23⁵	6	29⁵	
Hr Doubí u Turnova z.....		3⁵ x	33	▲	33	
Turnov	PS	5	38	1	39	75/45
Dolánky z.....		4 x	43	▲	43	
Malá Skála	0	5	48	0 ⁵	48⁵	
Líšný z.....		2⁵ x	51	▲	51	
Železný Brod	PS	4⁵	55⁵	0 ⁵	56	80/48
Semily	0	7	0 03			
Úhrnem ...		62	+	10	= 1 h 12 min	

Os 5450

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bělá u Staré Paky z					6 20	80/64
Libštát z		4 x	6 24	▲	24	
Košťálov	0S	2⁵	26⁵	1	27⁵	
Nedvězí z		4⁵ x	32	▲	32	
Semily	0	4	36	1	37	
Železný Brod	PS	7	44	26	7 10	75/49
Líšný z		4⁵ x	7 14⁵	▲	14⁵	
Malá Skála	0	3	17⁵	1	18⁵	
Dolánky z		5⁵ x	24	▲	24	
Turnov	POs	4	7 28			
Úhrnem ...		39	+	29	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5451

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				13 56	75/45
Dolánky z		4 x	14 00	▲	14 00	
Malá Skála	0	5⁵	05⁵	4⁵	10	
Líšný z		2⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Železný Brod	PS	4⁵	17	1	18	80/55
Semily	0	7	25	1	26	
Nedvězí z		4 x	30	▲	30	
Košťálov	0S	5	35	8	43	
Libštát z		2⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Bělá u Staré Paky z		4 x	49⁵	▲	49⁵	
Stará Paka		5⁵	14 55			
Úhrnem ...		44⁵	+	14⁵	= 59 min	

Os 5460

Jaroměř - Stará Paka - Jablonec nad Jizerou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				6 23	80/69
Jaroměř zastávka z		4 x	6 27	▲	27	
Kuks z		6 x	33	▲	33	
Žireč z		3 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	4 ⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná	P	7	50	0 ⁵	50 ⁵	
Mostek	S	7 ⁵	58	1	59	
Borovnička z		3 ⁵ x	7 02 ⁵	▲	7 02 ⁵	
Borovnice z		5 ⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky.....	Ø	4 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z		4 x	17	▲	17	
Stará Paka	○	5	7 22		7 37	
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5461

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 39	80/69
Levínská Olešnice z		5 x	4 44	▲	44	
Horka u Staré Paky.....	Ø	4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Borovnice z		4 ⁵ x	53	▲	53	
Borovnička z		4 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Mostek	S	3	5 00 ⁵	1	5 01 ⁵	
Bílá Třemešná	P	7	08 ⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové nad Labem	S	6 ⁵	15 ⁵	1 ⁵	17	
Žireč z		4 x	21	▲	21	
Kuks z		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z		6 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Jaroměř	PO	3 ⁵	5 34			
Úhrnem ...		51⁵	+	3⁵	= 55 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5462

Jaroměř - Stará Paka - Jilemnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				8 23	80/69
Jaroměř zastávka z		4 x	8 27	▲	27	
Kuks z		6 x	33	▲	33	
Žireč z		3 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	4 ⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná	P	7	50	0 ⁵	50 ⁵	
Mostek	S	7 ⁵	58	1	59	
Borovnička z		3 ⁵ x	9 02 ⁵	▲	9 02 ⁵	
Borovnice z		5 ⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky	Ø	4 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z		4 x	17	▲	17	
Stará Paka		5	9 22		9 37	
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

Os 5463

Jablonec nad Jizerou - Stará Paka - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka			6 08		6 33	80/69
Levínská Olešnice z		5 x	6 38	▲	38	
Horka u Staré Paky	Ø	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Borovnice z		4 ⁵ x	47	▲	47	
Borovnička z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Mostek	S	3	54 ⁵	7	7 01 ⁵	
Bílá Třemešná	P	7	7 08 ⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové nad Labem	S	6 ⁵	15 ⁵	1 ⁵	17	
Žireč z		4 x	21	▲	21	
Kuks z		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z		6 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Jaroměř	PO	3 ⁵	7 34			
Úhrnem ...		51⁵	+	9 ⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5464

Jaroměř - Stará Paka - Jilemnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				10 23	80/69
Jaroměř zastávka z		4	x 10 27	▲	27	
Kuks z		6	x 33	▲	33	
Žireč z		3 ⁵	x 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	4 ⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná	P	7	50	0 ⁵	50 ⁵	
Mostek	S	7 ⁵	58	1	59	
Borovnička z		3 ⁵	x 11 02 ⁵	▲	11 02 ⁵	
Borovnice z		5 ⁵	x 08	▲	08	
Horka u Staré Paky	Ø	4 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z		4	x 17	▲	17	
Stará Paka		5	11 22		11 37	
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

Os 5465

Jablonec nad Jizerou - Stará Paka - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka			8 16		8 33	80/69
Levínská Olešnice z		5	x 8 38	▲	38	
Horka u Staré Paky	Ø	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Borovnice z		4 ⁵	x 47	▲	47	
Borovnička z		4 ⁵	x 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Mostek	S	3	54 ⁵	7	9 01 ⁵	
Bílá Třemešná	P	7	9 08 ⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové nad Labem	S	6 ⁵	15 ⁵	1 ⁵	17	
Žireč z		4	x 21	▲	21	
Kuks z		3	x 24	▲	24	
Jaroměř zastávka z		6 ⁵	x 30 ⁵	▲	30 ⁵	
Jaroměř	PO	3 ⁵	9 34			
Úhrnem ...		51⁵	+	9⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5466

Jaroměř - Stará Paka - Jablonec nad Jizerou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				12 23	80/69
Jaroměř zastávka z		4 x	12 27	▲	27	
Kuks z		6 x	33	▲	33	
Žireč z		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná	P	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek	S	7⁵	58	1	59	
Borovnička z		3⁵ x	13 02⁵	▲	13 02⁵	
Borovnice z		5⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky	Ø	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z		4 x	17	▲	17	
Stará Paka	O	5	13 22		13 37	
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5467

Jablonec nad Jizerou - Stará Paka - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka			10 16		10 33	80/69
Levínská Olešnice z		5 x	10 38	▲	38	
Horka u Staré Paky	Ø	4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z		4⁵ x	47	▲	47	
Borovnička z		4⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Mostek	S	3	54⁵	7	11 01⁵	
Bílá Třemešná	P	7	11 08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové nad Labem	S	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z		4 x	21	▲	21	
Kuks z		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z		6⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	PO	3⁵	11 34			
Úhrnem ...		51⁵	+	9⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5468

Jaroměř - Stará Paka - Jablonec nad Jizerou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				14 23	80/69
Jaroměř zastávka z		4	x 14 27	▲	27	
Kuks z		6	x 33	▲	33	
Žireč z		3⁵	x 36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná	P	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek	S	7⁵	58	1	59	
Borovnička z		3⁵	x 15 02⁵	▲	15 02⁵	
Borovnice z		5⁵	x 08	▲	08	
Horka u Staré Paky	Ø	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z		4	x 17	▲	17	
Stará Paka		5	15 22		15 37	
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

Os 5469

Jilemnice - Stará Paka - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka			12 16		12 33	80/69
Levínská Olešnice z		5	x 12 38	▲	38	
Horka u Staré Paky	Ø	4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z		4⁵	x 47	▲	47	
Borovnička z		4⁵	x 51⁵	▲	51⁵	
Mostek	S	3	54⁵	7	13 01⁵	
Bílá Třemešná	P	7	13 08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové nad Labem	S	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z		4	x 21	▲	21	
Kuks z		3	x 24	▲	24	
Jaroměř zastávka z		6⁵	x 30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	PO	3⁵	13 34			
Úhrnem ...		51⁵	+	9⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5470

Jaroměř - Stará Paka - Jablonec nad Jizerou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				16 23	80/69
Jaroměř zastávka z		4 x	16 27	▲	27	
Kuks z		6 x	33	▲	33	
Žireč z		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná	P	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek	S	7⁵	58	1	59	
Borovnička z		3⁵ x	17 02⁵	▲	17 02⁵	
Borovnice z		5⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky	Ø	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z		4 x	17	▲	17	
Stará Paka		5	17 22		17 37	
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

Os 5471

Jilemnice - Stará Paka - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka			14 16		14 33	80/69
Levínská Olešnice z		5 x	14 38	▲	38	
Horka u Staré Paky	Ø	4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z		4⁵ x	47	▲	47	
Borovnička z		4⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Mostek	S	3	54⁵	7	15 01⁵	
Bílá Třemešná	P	7	15 08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové nad Labem	S	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z		4 x	21	▲	21	
Kuks z		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z		6⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	PO	3⁵	15 34			
Úhrnem ...		51⁵	+	9⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5472

Jaroměř - Stará Paka - Jilemnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				18 23	80/69
Jaroměř zastávka z		4	x 18 27	▲	27	
Kuks z		6	x 33	▲	33	
Žireč z		3 ⁵	x 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Dvůr Králové nad Labem	S	4 ⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná	P	7	50	0 ⁵	50 ⁵	
Mostek	S	7 ⁵	58	1	59	
Borovnička z		3 ⁵	x 19 02 ⁵	▲	19 02 ⁵	
Borovnice z		5 ⁵	x 08	▲	08	
Horka u Staré Paky	Ø	4 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z		4	x 17	▲	17	
Stará Paka		5	19 22		19 37	
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

Os 5473

Jablonec nad Jizerou - Stará Paka - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka			16 16		16 33	80/69
Levínská Olešnice z		5	x 16 38	▲	38	
Horka u Staré Paky	Ø	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Borovnice z		4 ⁵	x 47	▲	47	
Borovnička z		4 ⁵	x 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Mostek	S	3	54 ⁵	7	17 01 ⁵	
Bílá Třemešná	P	7	17 08 ⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové nad Labem	S	6 ⁵	15 ⁵	1 ⁵	17	
Žireč z		4	x 21	▲	21	
Kuks z		3	x 24	▲	24	
Jaroměř zastávka z		6 ⁵	x 30 ⁵	▲	30 ⁵	
Jaroměř	PO	3 ⁵	17 34			
Úhrnem ...		51⁵	+	9⁵	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5474

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				20 23	80/69
Jaroměř zastávka z.....		4 x	20 27	▲	27	
Kuks z.....		6 x	33	▲	33	
Žireč z.....		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná.....	P	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek.....	S	7⁵	58	1	59	
Borovnička z.....		3⁵ x	21 02⁵	▲	21 02⁵	
Borovnice z.....		5⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky.....	Ø	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z.....		4 x	17	▲	17	
Stará Paka	○	5	22	18	40	75/40
Nová Paka město z.....		4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Nová Paka	→S	2	21 47			
Úhrnem ...		61⁵	+	22⁵	= 1 h 24 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5475

Jablonec nad Jizerou - Stará Paka - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka			18 16		18 33	80/69
Levínská Olešnice z.....		5 x	18 38	▲	38	
Horka u Staré Paky.....	Ø	4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z.....		4⁵ x	47	▲	47	
Borovnička z.....		4⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Mostek.....	S	3	54⁵	10 ⁵	19 05	
Bílá Třemešná.....	P	7	19 12	0 ⁵	12⁵	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	6⁵	19	1	20	
Žireč z.....		4 x	24	▲	24	
Kuks z.....		3 x	27	▲	27	
Jaroměř zastávka z.....		7 x	34	▲	34	
Jaroměř	PO	3	19 37			
Úhrnem ...		51⁵	+	12⁵	= 1 h 04 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5477

Jablonec nad Jizerou - Stará Paka - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka			20 16		20 33	80/69
Levínská Olešnice z.....		5	x 20 38	▲	38	
Horka u Staré Paky.....	Ø	4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z.....		4⁵	x 47	▲	47	
Borovnička z.....		4⁵	x 51⁵	▲	51⁵	
Mostek.....	S	3	54⁵	10 ⁵	21 05	
Bílá Třemešná.....	P	7	21 12	0 ⁵	12⁵	
Dvůr Králové nad Labem.....	S	6⁵	19	1	20	
Žireč z.....		4	x 24	▲	24	
Kuks z.....		3	x 27	▲	27	
Jaroměř zastávka z.....		7	x 34	▲	34	
Jaroměř	PO	3	21 37			
Úhrnem ...		51⁵	+	12 ⁵	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5480

Horka u Staré Paky - Stará Paka - Jablonec nad Jizerou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horka u Staré Paky	Ø				5 12	70/54
Levínská Olešnice z.....		3	x 5 15	▲	15	
Stará Paka	○	5	5 20		5 29	
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5490

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Semily	Ø				0 05	80/64
Železný Brod	PS	6⁵			11⁵	75/49
Malá Skála.....	Ø	5⁵			17	
Turnov	PO S	9	0 26			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5491

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 58	70/33
Horka u Staré Paky	0	8	5 06			

Sv 5790

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 56	75/40
Nová Paka	→OS	5	5 01			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 47204

Mladá Boleslav město - Turnov - Liberec - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		8 55		9 28	80/48
Sychrov	0S	14			42	
Hodkovice nad Mohelkou	0	9	9 51	83	11 14	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	12			26	
Jeřmanice	0	11			37	
Liberec	0	13	11 50		12 04	
Úhrnem ...		59	+	83	= 2 h 22 min	

Nex 47205

PKP - Liberec - Turnov - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0		17 02		17 29	70/53
Jeřmanice	0	17	17 46	4	50	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	7			57	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	7			18 04	75/58
Sychrov	0S	5			09	
Turnov	PS	9	18 18		19 43	
Úhrnem ...		45	+	4	= 49 min	

Vn 47213 pp

PKP - Liberec - Turnov - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0		21 02		22 07	70/33
Jeřmanice	0	18			25	65/46
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	7			32	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	6			38	70/50
Sychrov	0S	6	22 44	12	56	65/44
Turnov	PS	10	23 06		23 50	
Úhrnem ...		47	+	12	= 59 min	

Pn 47214 ppBeroun seř.n. - **Turnov - Liberec** - PKP

Turnov - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		6 58		7 54	75/51
Sychrov	0S	15			8 09	
Hodkovice nad Mohelkou	0	10	8 19	49	9 08	70/41
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	12			20	
Jeřmanice	0	12	9 32	43	10 15	65/58
Liberec	0	12	10 27		10 48	
Úhrnem ...		61	+	92	= 2 h 33 min	

Vn 47218Neratovice - **Turnov - Liberec** - PKP

Lok. ř. 2 x 742, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		2 32		2 54	80/62
Sychrov	0S	17			3 11	
Hodkovice nad Mohelkou	0	9			20	70/68
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	13			33	
Jeřmanice	0	12			45	
Liberec	0	12	3 57		4 11	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Vn 53771**Dvůr Králové nad Labem - Jaroměř** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dvůr Králové nad Labem	S				12 57	75/78
Jaroměř	P	16	13 13		14 29	

Vn 54361 pp

Nymburk vjezd.n. - Turnov - Stará Paka - Vrchlabí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		4 29		4 51	70/38
Malá Skála	0	11	5 02	7	5 09	75/40
Železný Brod	PS	9			18	80/48
Semily	0	8			26	
Košťálov	0S	11	37	66	6 43	70/40
Stará Paka		12	6 55		7 50	
Úhrnem ...		51	+	73	= 2 h 04 min	

Pn 62320 pp

Lanžhot - Turnov - Liberec

Turnov - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		12 34		13 57	70/41
Sychrov	0S	13			14 10	
Hodkovice nad Mohelkou	0	9	14 19	49	15 08	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	11			19	
Jeřmanice	0	9	15 28	10	38	60/50
Liberec	0	13	15 51			
Úhrnem ...		55	+	59	= 1 h 54 min	

Pn 62322 pp

Lanžhot - Turnov - Liberec

Turnov - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		0 34		0 54	70/41
Sychrov	0S	13			1 07	
Hodkovice nad Mohelkou	0	8			15	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	9			24	
Jeřmanice	0	10	1 34	3	37	60/50
Liberec	0	13	1 50			
Úhrnem ...		53	+	3	= 56 min	

Rušící Pn 63211 § pp

Liberec - Turnov - Lanžhot

Liberec - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 743

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				6 55	70/41
Jeřmanice	0	19	7 14	36	7 50	60/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8			58	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6			8 04	
Sychrov	0S	7			11	
Turnov	PS	10	8 21		8 57	
Úhrnem ...		50	+	36	= 1 h 26 min	

§ jede-li rušící vlak 63211, čeká vlak 64300 v Hodkovicích nad Mohelkou, vlak 47214 v Sychrově

Pn 63213 pp

Liberec - Turnov - Lanžhot

Liberec - Jeřmanice zavěšený postrk ř. 743

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				18 13	70/41
Jeřmanice	0	19	18 32	44	19 16	60/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8			24	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	7	19 31	22	53	
Sychrov	0S	8			20 01	
Turnov	PS	10	20 11		20 55	
Úhrnem ...		52	+	66	= 1 h 58 min	

Pn 63411

Liberec - Turnov - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				9 29	70/41
Jeřmanice	0	17	9 46	4	50	60/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8			58	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	7			10 05	
Sychrov	0S	6			11	
Turnov	PS	10	10 21		11 40	
Úhrnem ...		48	+	4	= 52 min	

Pn 63413 pp

Liberec - Turnov - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				12 47	70/41
Jeřmanice	0	21	13 08	8	13 16	60/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8			24	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	7	31	6	37	
Sychrov	0S	7			44	
Turnov	PS	10	13 54		15 21	
Úhrnem ...		53	+	14	= 1 h 07 min	

Pn 63415

Liberec - Turnov - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				21 25	70/41
Jeřmanice.....	0	20	21 45	7	52	60/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	8			22 00	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	7			07	
Sychrov	0S	6			13	
Turnov	PS	11	22 24		23 24	
Úhrnem ...		52	+	7	= 59 min	

Pn 63451

Liberec - Turnov - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				20 47	70/41
Jeřmanice.....	0	21	21 08	6	21 14	60/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou.....	0S	8			22	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	7	29	7	36	
Sychrov	0S	8			44	
Turnov	PS	11	21 55		22 47	
Úhrnem ...		55	+	13	= 1 h 08 min	

Pn 63910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					11 51	60/43
Košťálov	0S	13	12 04	12	12 16	
Semily	0	12			28	
Železný Brod	PS	9			37	70/48
Malá Skála	0	9	46	8	54	65/43
Turnov	PS	10	13 04			
Úhrnem ...		53	+	20	= 1 h 13 min	

Pn 63911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				10 28	70/50
Malá Skála	Ø	11			39	
Železný Brod	PS	9	10 48	81	12 09	
Semily	Ø	16	12 25	25	50	
Košťálov	ØS	15	13 05	41	13 46	
Stará Paka		15	14 01			
Úhrnem ...		66	+	147	= 3 h 33 min	

Pn 63948 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				16 47	70/41
Dvůr Králové nad Labem	S	25	17 12	7	17 19	
Bílá Třemešná	P	12	31	45	18 16	
Mostek	S	17	18 33	41	19 14	65/44
Horka u Staré Paky	Ø	18	19 32	10	42	60/50
Stará Paka		11	19 53			
Úhrnem ...		83	+	103	= 3 h 06 min	

Pn 63949 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					9 37	70/41
Horka u Staré Paky	Ø	18			55	
Mostek	S	13	10 08	10	10 18	
Bílá Třemešná	P	9			27	65/44
Dvůr Králové nad Labem	S	8	35	9	44	60/48
Jaroměř	P	19	11 03			
Úhrnem ...		67	+	19	= 1 h 26 min	

Pn 64300

Nymburk vjezd.n. - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		5 49		7 29	70/41
Sychrov	OS	15			44	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	7			51	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	OS	9			8 00	
Jeřmanice	Ø	11	8 11	33	44	60/50
Liberec	Ø	14	8 58			
Úhrnem ...		56	+	33	= 1 h 29 min	

Pn 64302

Nymburk vjezd.n. - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		17 51		19 27	70/41
Sychrov	OS	15			42	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	8			50	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	OS	9			59	
Jeřmanice	Ø	11	20 10	5	20 15	60/50
Liberec	Ø	13	20 28			
Úhrnem ...		56	+	5	= 1 h 01 min	

Pn 64310

Neratovice - Turnov - Liberec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		2 17		3 16	70/41
Sychrov	OS	17			33	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	9			42	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	OS	13			55	
Jeřmanice	Ø	13	4 08	5	4 13	60/50
Liberec	Ø	13	4 26			
Úhrnem ...		65	+	5	= 1 h 10 min	

Pn 65360 pp

Kladno-Dubí - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		3 33		4 08	70/41
Sychrov	0S	15	4 23	10	33	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	10	43	23	5 06	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	13			19	
Jeřmanice	0	11			30	60/50
Liberec	0	13	5 43			
Úhrnem ...		62	+	33	= 1 h 35 min	

Pn 66378

Světec-Ledvice - Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		4 14		6 44	70/41
Dvůr Králové nad Labem	S	25	7 09			

Pn 69917 pp

Liberec - Turnov - Praha hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				22 26	70/41
Jeřmanice	0	24	22 50	61	23 51	60/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	8			59	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	6			0 05	
Sychrov	0S	7			12	
Turnov	PS	10	0 22		0 42	
Úhrnem ...		55	+	61	= 1 h 56 min	

Pn 69918 pp

Praha hl.n. - Turnov - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS		1 45		2 20	70/41
Sychrov	OS	17			37	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	10			47	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	OS	13			3 00	
Jeřmanice	Ø	13			13	60/50
Liberec	Ø	12	3 25			
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

Rušící Lv 70780 §

Zavádějte v © a 1., 8.V., 28.X.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 19	75/56*
Košťálov	OS	9			28	
Semily	Ø	7	4 35			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

§ jede-li rušící vlak 70780, nesmí jet vlak 5400 v úseku Stará Paka - Semily

* pro motorový vůz platí 80/64

Lv 70791

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				21 49	75/50
Stará Paka	Ø	5	21 54			

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77690 pp

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P				19 02	80/48
Dvůr Králové nad Labem	S	14	19 16	6	22	
Bílá Třemešná	P	6			28	
Mostek	S	6	34	16	50	75/50*
Horka u Staré Paky	Ø	9			59	70/54*
Stará Paka	Ø	8	20 07	37	20 44	75/56*
Košťálov	ØS	10			54	
Semily	Ø	8	21 02	8	21 10	
Železný Brod	PS	7	17	2	19	75/49
Malá Skála	Ø	7	26	11	37	
Turnov	POS	9	46	11	57	80/48
Sychrov	ØS	9	22 06	11	22 17	
Hodkovice nad Mohelkou	Ø	6	23	17	40	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	ØS	6			46	
Jeřmanice	Ø	6	52	11	23 03	
Liberec	Ø	10	23 13			
Úhrnem ...		121	+	130	= 4 h 11 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz platí **80/69**

Lv 77691 pp

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				16 46	70/53
Jeřmanice	0	10			56	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	17 02	6	17 08	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6			14	75/57*
Sychrov	0S	5	19	18	37	70/51*
Turnov	PO S	8	45	3	48	75/45
Malá Skála	0	8	56	34	18 30	
Železný Brod	PS	7	18 37	43	19 20	80/55
Semily	0	7			27	
Košťálov	0S	8	19 35	14	49	
Stará Paka	0	10	59	11	20 10	
Horka u Staré Paky	0	8	20 18	8	26	70/54*
Mostek	S	9			35	
Bílá Třemešná	P	6	41	12	53	75/50*
Dvůr Králové nad Labem	S	6			59	70/53*
Jaroměř	PO	14	21 13			
Úhrnem ...		118	+	149	= 4 h 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz platí 80/69

Lv 77692 pp

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				0 45	80/48
Sychrov	0S	9	0 54	2	56	
Hodkovice nad Mohelkou	0	6	1 02	2	1 04	70/54
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6			10	
Jeřmanice	0	6	16	2	18	
Liberec	0	10	1 28			
Úhrnem ...		37	+	6	= 43 min	

Lv 77693 pp

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				0 50	70/53
Jeřmanice	0	10			1 00	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	6	1 06	22	28	
Hodkovice nad Mohelkou.....	0	6			34	75/57*
Sychrov	0S	5	39	2	41	70/51*
Turnov	POS	8	1 49			
Úhrnem ...		35	+	24	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz platí **80/68**

Mn 83104

Hradec Králové hl.n. - **Jaroměř - Mostek**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		4 30		8 45	70/41
Dvůr Králové nad Labem	S	23	9 08	64	10 12	
Bílá Třemešná.....	P	10	10 22	50	11 12	
Mostek	S	14	11 26			
Úhrnem ...		47	+	114	= 2 h 41 min	

Mn 83105

Mostek - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mostek	S				12 16	60/50
Bílá Třemešná.....	P	9			25	65/44
Dvůr Králové nad Labem	S	9	12 34	140	14 54	60/48
Jaroměř	P	18	15 12		16 30	
Úhrnem ...		36	+	140	= 2 h 56 min	

Mn 83710

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					16 50	60/43
Košťálov	0S	14	17 04	16	17 20	
Semily	0	10			30	
Železný Brod	PS	10	40	11	51	
Malá Skála	0	10			18 01	
Turnov	PS	11	18 12			
Úhrnem ...		55	+	27	= 1 h 22 min	

Mn 83711

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				23 20	70/50
Malá Skála	0	10			30	
Železný Brod	PS	8			38	
Semily	0	11			49	
Košťálov	0S	11			0 00	
Stará Paka		13	0 13			
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

Mn 83715

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				7 42	70/46
Malá Skála	0	15	7 57	23	8 20	
Železný Brod	PS	13	8 33	46	9 19	
Semily	0	16	9 35			
Úhrnem ...		44	+	69	= 1 h 53 min	

Mn 83716

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Semily	0				10 23	60/43
Železný Brod	PS	9	10 32	40	11 12	70/48
Malá Skála	0	9	11 21	30	51	65/43
Turnov	PS	12	12 03			
Úhrnem ...		30	+	70	= 1 h 40 min	

Mn 83725 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				8 13	70/41
Jeřmanice	0	17	8 30	3	33	60/48
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	9	8 42			
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

Mn 83726 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S				10 22	70/41
Jeřmanice	0	12	10 34	17	51	60/50
Liberec	0	13	11 04			
Úhrnem ...		25	+	17	= 42 min	

Mn 83730

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	PS				5 55	70/41
Sychrov	0S	16	6 11	23	6 34	
Hodkovice nad Mohelkou	0	10	44	34	7 18	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S	13	7 31			
Úhrnem ...		39	+	57	= 1 h 36 min	

Mn 83731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov u Jablonce nad Nisou	0S				8 07	60/48
Hodkovice nad Mohelkou	0	9	8 16	21	37	
Sychrov	0S	8	45	70	9 55	
Turnov	PS	11	10 06			
Úhrnem ...		28	+	91	= 1 h 59 min	

Mn 93754

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horka u Staré Paky	0				15 47	60/50
Stará Paka	0	12	15 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93755

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					14 48	70/41
Horka u Staré Paky	0	16	15 04			

Mn 93758 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					9 45	60/43
Košťálov	0S	15	10 00			

Mn 93759 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Košťálov	0S				10 43	70/50
Stará Paka	0	17	11 00			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej