

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

507

pro tratě

**Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem –
(Pardubice hl.n.)
Svitavy – Žďárec u Skutče**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 1 | Vysvětlení zkratk a značek | 3 |
| 2 | Seznam vlaků | 9 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 11 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel | 12 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu | 14 |
| | Tabelární jízdní řády | 15 |

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

| Dopravní stanoviště | zvláštní opatření | kolej | pravidelná jízdní doba | příjezd | pobyt | odjezd | r/% | stihne vlak číslo |
|---------------------|-------------------|-------|------------------------|---------|-------|--------|-----|-------------------|
| | | | min. | | min. | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

| | | |
|------------|---|---|
| ⋮ | = | vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem |
| x x | = | vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru |
| Vyh | = | výhybna |
| Hr | = | hradlo |
| HI | = | hláska |
| Odb | = | odbočka |

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

| | | |
|----------------------|---|---|
| n | = | nákladiště |
| nz | = | nákladiště a zastávka |
| z | = | zastávka |
| z¹ | = | zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích |
| ⊙ | = | sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3 |
| ● | = | výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2) |

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1180 | 15 | 5345 | 43 | 5391 | 61 | 15347 | 80 |
| 1181 | 15 | 5346 | 44 | 5394 | 62 | 15348 | 80 |
| 1182 | 16 | 5347 | 45 | | | 15349 | 81 |
| 1183 | 16 | 5348 | 46 | 15300 | 62 | 15350 | 81 |
| | | 5349 | 47 | 15302 | 63 | 15351 | 82 |
| 1885 | 17 | 5350 | 48 | 15304 | 63 | 15353 | 82 |
| 1886 | 18 | 5351 | 49 | 15310 | 64 | 15354 | 83 |
| 1887 | 19 | 5353 | 50 | 15311 | 64 | 15355 | 83 |
| 1888 | 20 | 5355 | 51 | 15314 | 65 | 15356 | 84 |
| 1889 | 21 | 5356 | 51 | 15315 | 65 | 15357 | 84 |
| | | 5357 | 52 | 15316 | 66 | 15358 | 85 |
| 5300 | 22 | 5358 | 52 | 15317 | 66 | 15359 | 85 |
| 5301 | 23 | 5360 | 53 | 15318 | 67 | 15360 | 86 |
| 5302 | 24 | 5361 | 53 | 15319 | 67 | 15361 | 86 |
| 5303 | 25 | 5362 | 54 | 15320 | 68 | 15363 | 87 |
| 5304 | 26 | 5363 | 54 | 15321 | 68 | 15364 | 87 |
| 5305 | 27 | 5364 | 54 | 15322 | 69 | 15365 | 88 |
| 5306 | 28 | 5365 | 55 | 15323 | 69 | 15380 | 88 |
| 5307 | 29 | 5366 | 55 | 15324 | 70 | 15381 | 88 |
| 5308 | 30 | 5367 | 55 | 15325 | 70 | 15382 | 89 |
| 5309 | 31 | 5368 | 56 | 15326 | 71 | 15383 | 89 |
| 5311 | 32 | 5369 | 56 | 15327 | 71 | 15392 | 89 |
| 5313 | 33 | 5370 | 56 | 15328 | 72 | | |
| 5320 | 34 | 5371 | 57 | 15330 | 72 | 25081 | 89 |
| 5321 | 34 | 5372 | 57 | 15331 | 73 | | |
| 5322 | 35 | 5373 | 57 | 15332 | 73 | 42001 | 90 |
| 5323 | 35 | 5374 | 58 | 15333 | 74 | 42002 | 90 |
| 5324 | 36 | 5375 | 58 | 15334 | 74 | 42006 | 90 |
| 5326 | 37 | 5376 | 58 | 15335 | 75 | | |
| 5327 | 37 | 5377 | 59 | 15336 | 75 | 50238 | 91 |
| 5328 | 38 | 5378 | 59 | 15337 | 76 | | |
| 5329 | 39 | 5379 | 59 | 15339 | 76 | 52039 | 91 |
| 5331 | 39 | 5382 | 60 | 15340 | 77 | | |
| 5340 | 40 | 5384 | 60 | 15342 | 77 | 52731 | 91 |
| 5341 | 40 | 5386 | 60 | 15343 | 78 | | |
| 5342 | 41 | 5388 | 61 | 15344 | 78 | 57260 | 92 |
| 5343 | 41 | 5389 | 61 | 15345 | 79 | | |
| 5344 | 42 | 5390 | 61 | 15346 | 79 | 63801 | 92 |

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 63803 | 93 | 70624 | 97 | 82345 | 101 | 83221 | 106 |
| | | 70626 | 98 | 82346 | 102 | 83222 | 106 |
| 63950 | 93 | | | | | 83223 | 107 |
| 63951 | 94 | 72315 | 98 | 83120 | 102 | | |
| 63970 | 94 | | | 83123 | 102 | 83980 | 107 |
| 63971 | 95 | 76830 | 98 | 83124 | 103 | 83981 | 107 |
| | | 76831 | 99 | 83125 | 103 | | |
| 68300 | 95 | 76832 | 99 | 83180 | 103 | 93710 | 108 |
| 68302 | 96 | 76833 | 100 | 83182 | 103 | 93711 | 108 |
| | | 76837 | 100 | 83184 | 104 | 93712 | 108 |
| 70571 | 96 | | | 83186 | 104 | 93713 | 108 |
| 70580 | 96 | 82340 | 100 | 83188 | 104 | 93715 | 108 |
| 70581 | 97 | 82341 | 100 | 83198 | 105 | 93716 | 109 |
| | | 82342 | 101 | 83199 | 105 | 93717 | 109 |
| 70620 | 97 | 82343 | 101 | | | 93718 | 109 |
| 70621 | 97 | 82344 | 101 | 83220 | 105 | | |

Ustanovení místního významu

Trat': Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)

Vlaky vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákretném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové
- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“ není dovoleno.

ŽST Pardubice-Rosice nad Labem:

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Havlíčkův Brod – Pardubice hl.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Pardubic-Rosic nad Labem s náskokem ihned po výstupu cestujících.

Vlaky, které mají v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem přípoje z odbočné trati, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka 1.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D 2.

Opatření se týká následujících vlaků:

1180, 1182, 1886, 1888, 5300, 5302, 5304, 5306, 5308, 5340, 5342, 5344, 5346, 5348, 5350, 5356, 5358, 5360, 5362, 5364, 5366, 5368, 5370, 5372, 5374, 5376, 5378.

ŽST Medlešice:

V době VSDZ výpravčího v ŽST Medlešice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Medlešice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přilehlý obvod výhybek. Odjezdové návěstidlo L1 plní rovněž funkci krycího návěstidla pro PZZ.

Trat': Svitavy – Žďárec u Skutče

Opatření pro vlaky 70580, 15392, 15364, 15311, 15381, 70581 v ŽST Borová u Poličky:

Po příjezdu vlaků 70580, 15392, 15364 a výstupu cestujících v ŽST Borová u Poličky jedte cestou posunu tak, aby konec vlaku zastavil v km 28,654 za účelem uvedení PZZ v km 28,109 do činnosti. Vyčkejte 0,5 min a po tomto úkonu se cestou posunu vraťte před dopravní kancelář. Poté si strojvedoucí vlaků 15311, 15381 a 70581 vyžádá od výpravčího ŽST Polička souhlas k jízdě vlaku.

Neobdržíte-li souhlas k jízdě, jedněte při jízdě přes PZZ v km 28,109 a 21,323 jako po zpravení rozkazem Op, část A!

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Rn, Vn, Pn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámka |
|---|--|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---|
| | 714 730 731 | 740 742 | 2 x 741 2 x 742 | 750 751 | |
| Havlíčkův Brod - Žďárec u Skutče | | T 600 S 550 U 450 | T 1130 S 1080 U 800 | T 700 S 650 U 500 | |
| Žďárec u Skutče - Pardubice hl.n. | | T 1350 S 1200 | T 1900 S 1900 | T 1600 S 1400 | Při průjezdu úsekem vj. náv. Chrudim - km 81.800 |
| | | T 750 S 700 | T 1400 S 1300 | T 850 S 800 | Při rozjezdu v úseku vj. náv. Chrudim - km 81.800 |
| Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. | | T 1900 S 1700 | T 2200 S 2000 | T 2050 S 1800 | |
| Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem | | T 2050 S 1850 | T 2500 S 2400 | T 2200 S 2000 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem - Chrast u Chrudimi | | T 800 S 750 | T 1500 S 1400 | T 1020 S 950 | |
| Chrast u Chrudimi - Hlinsko v Čechách | | T 470 S 450 | T 900 S 880 | T 590 S 550 | |
| Hlinsko v Čechách - Havlíčkův Brod | | T 1030 S 900 | T 1900 S 1700 | T 1250 S 1100 | |
| Svitavy - Žďárec u Skutče | S 270 | S 350 | S 600 | S 400 | |
| Žďárec u Skutče - Svítavy | S 270 | S 350 | S 600 | S 400 | |

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

2. Vlaky Mn

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámka |
|---|--|------------|--------------------|------------|----------|
| | 714 730 731 | 740 742 | 2 x 740 2 x 742 | 750 751 | |
| Havlíčkův Brod - Chotěboř | S 250 | S 500 | S 900 | S 650 | |
| Chotěboř - Hlinsko v Čechách | S 250 | S 550 | S 1000 | S 750 | |
| Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče | S 500 | S 650 | S 1200 | S 800 | |
| Žďárec u Skutče - Chrudim | S 1250 | S 1400 | S 1500 | S 1400 | |
| Chrudim - km 81.800 | S 500 | S 700 | S 1300 | S 800 | |
| km 81.800 - Pardubice-Rosice n. L. | S 700 | S 1200 | S 1500 | S 1200 | |
| Pardubice-Rosice n. L. - Pardubice hl.n. | S 1400 | S 1700 | S 2000 | S 1800 | |
| Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice n. L. | S 1500 | S 1850 | S 2400 | S 2000 | |
| Pardubice-Rosice n. L. - Chrudim | S 400 | S 750 | S 1400 | S 950 | |
| Chrudim - Slatiňany | S 550 | S 950 | S 1500 | S 1100 | |
| Slatiňany - Chrast u Chrudimi | S 400 | S 800 | S 1500 | S 1000 | |
| Chrast u Chr. - Hlinsko v Čechách | S 200 | S 450 | S 800 | S 550 | |
| Hlinsko v Čechách - Chotěboř | S 400 | S 800 | S 1500 | S 1000 | |
| Chotěboř - Havlíčkův Brod | S 1150 | S 1300 | S 1500 | S 1400 | |
| Svitavy - Květná | S 270 | S 350 | S 600 | S 400 | |
| Květná - Polička | S 550 | S 600 | S 1100 | S 600 | |
| Polička - Čachnov | S 270 | S 350 | S 600 | S 400 | |
| Čachnov - Žďárec u Skutče | S 500 | S 600 | S 1100 | S 600 | |
| Žďárec u Skutče - Skuteč | S 450 | S 550 | S 1000 | S 600 | |
| Skuteč - Borová u Poličky | S 270 | S 350 | S 600 | S 400 | |
| Borová u Poličky - Polička | S 400 | S 500 | S 900 | S 600 | |
| Polička - Květná | S 320 | S 400 | S 700 | S 500 | |
| Květná - Svitavy | S 470 | S 600 | S 1100 | S 600 | |

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| r/% | Jízdní doba | Zvláštní Opatření | | Dopravný a stanoviště | | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/% |
|--|-------------|-------------------|---|-----------------------------------|---|-------------------|-------------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 80/51* | | 0 | ↓ | Pardubice hl.n. | ↑ | 0 | 3 | |
| | 3 | P | ↓ | Pardubice-Rosice nad Labem | | P | | 80/48 |

* pro elektrické lokomotivy platí **75/44**

ČD (osobní doprava):

Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem – Slatiňany číslo 70621

KATALOGOVÉ TRASY:

Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem a zpět čísla 76834, 76835

R 1180 "Doubrava"

Jihlava - Havlíčkův Brod - Pardubice hl.n.

Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. *sune*

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | 9 13 | | 9 15 | 70/44 |
| Rozsochatec | 0S | 10⁵ | | | 25⁵ | |
| Chotěboř | 0S | 6⁵ | 9 32 | 1 | 33 | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 10 | 43 | 1 | 44 | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 12⁵ | 56⁵ | 1 | 57⁵ | 75/60 |
| Žďárec u Skutče | P | 15 | 10 12⁵ | 1 ⁵ | 10 14 | 90/82 |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 13⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Slatiňany | 0 | 7⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Chrudim | 0 | 4⁵ | 40⁵ | 1 | 41⁵ | |
| Medlešice | 0 | 4 + | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 9⁵ | 55 | 8 | 11 03 | 30/11 |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 | 11 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 98⁵ | + | 14⁵ | = 1 h 53 min | |

R 1181 "Doubrava"

Pardubice-Rosice nad Labem - Havlíčkův Brod - Jihlava

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 15 03 | 90/81 |
| Medlešice | 0 | 9⁵ + | 15 12⁵ | 2 | 14⁵ | |
| Chrudim | 0 | 4 | 18⁵ | 1 ⁵ | 20 | |
| Slatiňany | 0 | 4⁵ | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 7⁵ | 33 | 1 | 34 | |
| Žďárec u Skutče | P | 14⁵ | 48⁵ | 1 | 49⁵ | 75/55 |
| Hlinsko v Čechách | PS | 17⁵ | 16 07 | 1 | 16 08 | 70/47 |
| Ždírec nad Doubravou | S | 12⁵ | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Chotěboř | 0S | 10 | 31 | 1 | 32 | |
| Rozsochatec | 0S | 7 | | | 39 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 10 | 16 49 | | 16 51 | |
| Úhrnem ... | | 97 | + | 9 | = 1 h 46 min | |

R 1182 "Chrudimka"

Jihlava - Havlíčkův Brod - Pardubice hl.n.

Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. *sune*

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|-------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | 17 11 | | 17 14 | 70/44 |
| Rozsochatec | 0S | 10 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| Chotěboř | 0S | 7 | 17 31 ⁵ | 1 | 32 ⁵ | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 10 | 42 ⁵ | 1 | 43 ⁵ | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 12 ⁵ | 56 | 1 ⁵ | 57 ⁵ | 75/60 |
| Žďárec u Skutče | P | 15 ⁵ | 18 13 | 1 | 18 14 | 90/82 |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 13 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Slatiňany | 0 | 7 ⁵ | 35 ⁵ | 1 | 36 ⁵ | |
| Chrudim | 0 | 4 ⁵ | 41 | 1 | 42 | |
| Medlešice | 0 | 4 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 8 ⁵ | 55 | 8 | 19 03 | 30/11 |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 5 | 19 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 99 | + | 15 | = 1 h 54 min | |

R 1183 "Chrudimka"

Pardubice-Rosice nad Labem - Havlíčkův Brod - Jihlava

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 7 05 | 90/81 |
| Medlešice | 0 | 9 ⁵ | | | 14 ⁵ | |
| Chrudim | 0 | 3 ⁵ | 7 18 | 7 | 25 | |
| Slatiňany | 0 | 5 | 30 | 1 | 31 | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 7 ⁵ | 38 ⁵ | 1 | 39 ⁵ | |
| Žďárec u Skutče | P | 14 | 53 ⁵ | 1 | 54 ⁵ | 75/55 |
| Hlinsko v Čechách | PS | 17 | 8 11 ⁵ | 1 | 8 12 ⁵ | 70/47 |
| Ždírec nad Doubravou | S | 12 ⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Chotěboř | 0S | 10 | 35 ⁵ | 1 | 36 ⁵ | |
| Rozsochatec | 0S | 7 | | | 43 ⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 9 ⁵ | 8 53 | | 8 54 | |
| Úhrnem ... | | 95⁵ | + | 12⁵ | = 1 h 48 min | |

Sp 1885

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 5 30 | 75/55 |
| Pokřikov z | | 10⁵ | 5 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Vojtěchov z | | 2 | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Holetín z | | 6⁵ | 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 5 | 55 | 5⁵ | 6 00⁵ | 70/47 |
| Ždírec nad Doubravou | S | 12⁵ | 6 13 | 2 | 15 | |
| Chotěboř | 0S | 10 | 25 | 1 | 26 | |
| Rozsochatec | 0S | 7 | | | 33 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 10 | 6 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 63⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 13 min | |

Sp 1886

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 5 06 | 70/44 |
| Břevnice z | | 5 ⁵ x | 5 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Rozsochatec | 0S | 5 ⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Chotěboř | 0S | 7 ⁵ | 25 | 4 ⁵ | 29 ⁵ | |
| Bílek z | | 4 ⁵ x | 34 | ▲ | 34 | |
| Sobíňov z | | 3 x | 37 | ▲ | 37 | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 4 ⁵ | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Stružinec z | | 5 x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Vítanov z | | 6 x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Hlinsko-Kouty z | | 2 x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 2 ⁵ | 58 | 1 | 59 | 75/60 |
| Holetín z | | 4 x | 6 03 | ▲ | 6 03 | |
| Vojtěchov z | | 4 ⁵ x | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | |
| Pokřikov z | | 1 ⁵ x | 09 | ▲ | 09 | |
| Žďárec u Skutče | PO | 7 | 16 | 5 ⁵ | 21 ⁵ | 80/65 |
| Prosetín z | | 2 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 11 ⁵ | 36 | 1 | 37 | |
| Slatiňany | 0 | 7 ⁵ | 44 ⁵ | 1 | 45 ⁵ | |
| Chrudim | 0 | 4 ⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| Medlešice | 0 | 4 | | | 55 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 9 | 7 04 | 8 ⁵ | 7 12 ⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 2 ⁵ | 7 15 | | | |
| Úhrnem ... | | 104 ⁵ | + | 24 ⁵ | = 2 h 09 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1887

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-------------|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 17 32 | 80/64 |
| Pardubice závoďišť z | | 3 ⁵ | 17 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Medlešice | Ø | 5 ⁵ | | | 41 | |
| Chrudim | Ø | 3 | 44 | 1 | 45 | |
| Slatiňany | Ø | 4 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Chrast u Chrudimi | Ø | 7 ⁵ | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Prosetín z | | 12 | 18 10 | ▲ | 18 10 | |
| Žďárec u Skutče | P | 2⁵ | 12⁵ | 2 | 14⁵ | 75/55 |
| Pokřikov z | | 7 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Vojtěchov z | | 2 x | 24 | ▲ | 24 | |
| Holetín z | | 4 ⁵ x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 4 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | 70/47 |
| Hlinsko-Kouty z | | 2 ⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Vítanov z | | 2 ⁵ x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Stružinec z | | 5 x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 5 | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Sobíňov z | | 4 ⁵ x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Bílek z | | 3 x | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| Chotěboř | ØS | 4 ⁵ | 19 01 | 0 ⁵ | 19 01 ⁵ | |
| Rozsochatec | ØS | 7 | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Břevnice z | | 5 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Havlíčkův Brod | Ø3)S | 6 | 19 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 6 | = 1 h 48 min | |

Rušící Sp 1888 §

Zavádějte v ©, † a 27.XII. – 2.I., 11. – 15.II., kromě 24.XII.

"Vysočina"

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Polička | | | | | 15 53 | 50/58 |
| Borová u Poličky | | 13 | 16 06 | 1 | 16 07 | |
| Pustá Kamenice z | | 9 | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | 80/65 |
| Čachnov | | 3 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Krouna z..... | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Skuteč | ~ | 11⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Žďárec u Skutče | P | 5 | | | 43 | |
| Prosetín z | | 2 | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | ⊖ | 11⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| Slatiňany | ⊖ | 7⁵ | 17 05⁵ | 1 | 17 06⁵ | |
| Chrudim | ⊖ | 4⁵ | 11 | 1 | 12 | |
| Medlešice | ⊖ | 3⁵ ⁺ | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 9 | 24⁵ | 11 | 35⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | ⊖ | 2⁵ | 17 38 | | | |
| Úhrnem ... | | 87 | + | 18 | = 1 h 45 min | |

§ jede-li rušící vlak 1888, čeká vlak 15330 v Poličce, vlak 15359 v Čachnově, vlak 15383 ve Žďárci u Skutče, vlak 83221 v Chrastí u Chrudimi, vlaky 5347, 5378 ve Slatiňanech, vlak 5373 v Medlešicích

Rušící Sp 1889 §

Zavádějte v ©, † a 27.XII. – 2.I., 11. – 15.II., kromě 24.XII.

"Vysočina"

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 8 17 | 80/64 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 8 20 | 2 | 22 | |
| Medlešice..... | 0 | 9⁵+ | 31⁵ | 5 | 36⁵ | |
| Chrudim | 0 | 3⁵ | 40 | 2 | 42 | |
| Slatiňany | 0 | 4⁵ | 46⁵ | 1 ⁵ | 48 | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 7⁵ | 55⁵ | 1 ⁵ | 57 | |
| Prosetín z..... | | 12 | 9 09 | 1 | 9 10 | |
| Žďárec u Skutče | P | 3 | | | 13 | 50/58 |
| Skuteč..... | ~ | 5 | 18 | 1 ⁵ | 19⁵ | |
| Krouna z..... | | 11 | 30⁵ | 1 | 31⁵ | |
| Čachnov | | 5⁵ | 37 | 11 ⁵ | 48⁵ | |
| Pustá Kamenice z..... | | 3 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Borová u Poličky | | 9 | 10 01 | 1 | 10 02 | |
| Polička | 0 | 13 | 10 15 | | | |
| Úhrnem ... | | 89⁵ | + | 28⁵ | = 1 h 58 min | |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1889, čeká vlak 5363 v Pardubicích hl.n., vlak 93713 ve Žďárci u Skutče

Os 5300

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 6 48 | 70/44 |
| Břevnice z | | 5 ⁵ x | 6 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Rozsochatec | 0S | 5 | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Chotěboř | 0S | 7 ⁵ | 7 06 ⁵ | 4 | 7 10 ⁵ | |
| Bílek z | | 4 ⁵ x | 15 | ▲ | 15 | |
| Sobíňov z | | 2 ⁵ x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 4 ⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Stružinec z | | 4 ⁵ x | 27 | ▲ | 27 | |
| Vítanov z | | 5 x | 32 | ▲ | 32 | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 4 | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | 75/60 |
| Holetín z | | 4 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Vojtěchov z | | 4 x | 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | |
| Pokřikov z | | 1 ⁵ x | 46 | ▲ | 46 | |
| Žďárec u Skutče | PO | 7 | 53 | 5 | 58 | 80/65 |
| Prosetín z | | 2 ⁵ | 8 00 ⁵ | ▲ | 8 00 ⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z | | 5 | 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | |
| Horka u Chrudimi z | | 6 | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 3 | 14 ⁵ | 1 | 15 ⁵ | |
| Zaječice z | | 3 | 18 ⁵ | ▲ | 18 ⁵ | |
| Slatiňany | 0 | 5 | 23 ⁵ | 1 | 24 ⁵ | |
| Chrudim | 0 | 4 ⁵ | 29 | 1 | 30 | |
| Chrudim zastávka z | | 2 ⁵ | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Medlešice | 0 | 2 ⁵ | 35 | ▲ | 35 | |
| Staré Jesenčany z | | 3 ⁵ | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Pardubice závoďiště z | | 4 | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 ⁵ | 46 | 1 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 2 ⁵ | 8 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 107 | + | 15 | = 2 h 02 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5301

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 5 33 | 80/64 |
| Pardubice závoďišť z..... | | 3 ⁵ x | 5 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Staré Jesenčany z..... | | 4 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Medlešice..... | 0~ | 3 x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Chrudim zastávka z..... | | 3 x | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| Chrudim | 0 | 2 | 48 ⁵ | 1 | 49 ⁵ | |
| Slatiňany..... | 0 | 4 ⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Zaječice z..... | | 5 x | 6 00 | ▲ | 6 00 | |
| Chrašt u Chrudimi..... | 0 | 3 | 03 | 0 ⁵ | 03 ⁵ | |
| Horka u Chrudimi z..... | | 3 x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z..... | | 6 ⁵ x | 13 | ▲ | 13 | |
| Prosetín z..... | | 4 ⁵ x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Žďárec u Skutče | P | 2 ⁵ | 20 | 2 | 22 | 75/55 |
| Pokřikov z..... | | 7 ⁵ x | 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | |
| Vojtěchov z..... | | 2 x | 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | |
| Holetín z..... | | 4 ⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Hlinsko v Čechách..... | PS | 4 ⁵ | 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | 70/47 |
| Hlinsko-Kouty z..... | | 2 ⁵ x | 44 | ▲ | 44 | |
| Vítanov z..... | | 2 ⁵ x | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| Stružinec z..... | | 5 x | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| Ždírec nad Doubravou..... | S | 5 | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Sobířov z..... | | 4 ⁵ x | 7 01 ⁵ | ▲ | 7 01 ⁵ | |
| Bílek z..... | | 3 x | 04 ⁵ | ▲ | 04 ⁵ | |
| Chotěboř..... | 0S | 4 ⁵ | 09 | 1 | 10 | |
| Rozsochatec..... | 0S | 7 | 17 | 1 | 18 | |
| Břevnice z..... | | 5 x | 23 | ▲ | 23 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 6 | 7 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 108 | + | 8 | = 1 h 56 min | |

Os 5302

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 10 12 | 70/44 |
| Břevnice z | | 5 ⁵ x | 10 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Rozsochatec | 0S | 5 ⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Chotěboř | 0S | 7 ⁵ | 31 | 1 | 32 | |
| Bílek z | | 4 ⁵ x | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Sobíňov z | | 3 x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 4 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| Stružinec z | | 4 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Vítanov z | | 5 ⁵ x | 55 | ▲ | 55 | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 4 | 59 | 1 | 11 00 | 75/60 |
| Holetín z | | 4 x | 11 04 | ▲ | 04 | |
| Vojtěchov z | | 4 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Pokřikov z | | 1 ⁵ x | 10 | ▲ | 10 | |
| Žďárec u Skutče | P | 7 | 17 | 1 | 18 | 80/65 |
| Prosetín z | | 2 ⁵ x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z | | 4 x | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Horka u Chrudimi z | | 6 x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 3 | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Zaječice z | | 3 x | 37 | ▲ | 37 | |
| Slatiňany | 0 | 5 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Chrudim | 0 | 5 | 48 | 4 | 52 | |
| Chrudim zastávka z | | 2 ⁵ x | 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | |
| Medlešice | 0 | 2 ⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Staré Jesenčany z | | 3 x | 12 00 ⁵ | ▲ | 12 00 ⁵ | |
| Pardubice závoďiště z | | 4 x | 04 ⁵ | ▲ | 04 ⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 ⁵ | 08 | 5 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 2 ⁵ | 12 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 108 ⁵ | + | 15 ⁵ | = 2 h 04 min | |

Rušící Os / Os 5303 §

Pardubice hl.n. - Žďárec nad Doubravou zavádějte v © a †

Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem **sune**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 7 33 | 30/11* |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5 | 7 38 | 5⁵ | 43⁵ | 80/64 |
| Pardubice závoďišť z | | 3⁵x | 47 | ▲ | 47 | |
| Staré Jesenčany z | | 4 x | 51 | ▲ | 51 | |
| Medlešice | 0 | 3⁵ | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Chrudim zastávka z | | 2⁵x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Chrudim | 0 | 2 | 59⁵ | 1 | 8 00⁵ | |
| Slatiňany | 0 | 4⁵ | 8 05 | 1 | 06 | |
| Zaječice z | | 5 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Chrást u Chrudimi | 0 | 3 | 14 | 2 | 16 | |
| Horka u Chrudimi z | | 3⁵x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z | | 6⁵x | 26 | ▲ | 26 | |
| Prosetín z | | 4⁵x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Žďárec u Skutče | P | 2⁵ | 33 | 8 | 41 | 75/55 |
| Pokříkov z | | 7⁵x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Vojtěchov z | | 2 x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Holetín z | | 4⁵x | 55 | ▲ | 55 | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 4⁵ | 59⁵ | 1 | 9 00⁵ | 70/47 |
| Vítanov z | | 3⁵x | 9 04 | ▲ | 04 | |
| Stružinec z | | 5⁵x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Žďárec nad Doubravou | S | 5 | 14⁵ | 1 | 15⁵ | |
| Sobířov z | | 4 x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Bílek z | | 3 x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | |
| Chotěboř | 0S | 4⁵ | 27 | 7 | 34 | |
| Rozsochatec | 0S | 7 | 41 | 1 | 42 | |
| Břevnice z | | 5 x | 47 | ▲ | 47 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 6 | 9 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 112 | + | 28 | = 2 h 20 min | |

§ jede-li rušící vlak 5303, čeká vlak 5346 v Pardubicích-Rosicích nad Labem, vlak 5364 v Chrudimi

* není-li vlak sunut, platí **80/51**

Os 5304

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 12 14 | 70/44 |
| Břevnice z | | 6 x | 12 20 | ▲ | 20 | |
| Rozsochatec | 0S | 5⁵ | 25⁵ | 1 | 26⁵ | |
| Chotěboř | 0S | 7 | 33⁵ | 1 | 34⁵ | |
| Bílek z | | 4⁵ x | 39 | ▲ | 39 | |
| Sobíňov z | | 3 x | 42 | ▲ | 42 | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 4⁵ | 46⁵ | 11⁵ | 58 | |
| Stružinec z | | 5⁵ x | 13 03⁵ | ▲ | 13 03⁵ | |
| Vítanov z | | 5 x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Hlinsko-Kouty z | | 2⁵ x | 11 | ▲ | 11 | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 2⁵ | 13⁵ | 2 | 15⁵ | 75/60 |
| Holetín z | | 5 x | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Vojtěchov z | | 4⁵ x | 25 | ▲ | 25 | |
| Pokřikov z | | 2 x | 27 | ▲ | 27 | |
| Žďárec u Skutče | P | 7 | 34 | 1 | 35 | 80/65 |
| Prosetín z | | 2⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z | | 5 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Horka u Chrudimi z | | 6 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 3 | 51⁵ | 1 | 52⁵ | |
| Zaječice z | | 3 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Slatiňany | 00 | 5 | 14 00⁵ | 2⁵ | 14 03 | |
| Chrudim | 0 | 4⁵ | 07⁵ | 1 | 08⁵ | |
| Chrudim zastávka z | | 3 x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Medlešice | 0 | 2⁵ | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| Pardubice závoďiště z | | 6⁵ x | 21 | ▲ | 21 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3⁵ | 24⁵ | 11⁵ | 36 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 14 39 | | | |
| Úhrnem ... | | 112 | + | 33 | = 2 h 25 min | |

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5305

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 9 30 | 80/64 |
| Medlešice..... | 0 | 8 ⁵ | | | 38 ⁵ | |
| Chrudim | 0 | 2 ⁵ | 9 41 | 2 | 43 | |
| Slatiňany..... | 0 | 4 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Zaječice z..... | | 5 x | 53 | ▲ ⁵ | 53 | |
| Chrast u Chrudimi..... | 0 | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| Horka u Chrudimi z..... | | 3 x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z..... | | 6 x | 10 05 ⁵ | ▲ | 10 05 ⁵ | |
| Prosetín z..... | | 4 ⁵ x | 10 | ▲ | 10 | |
| Žďárec u Skutče | P | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 2 | 14 ⁵ | 75/55 |
| Pokřikov z..... | | 7 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Vojtěchov z..... | | 2 x | 24 | ▲ | 24 | |
| Holetín z..... | | 4 ⁵ x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| Hlinsko v Čechách..... | PS | 4 ⁵ | 33 | 28 | 11 01 | 70/47 |
| Hlinsko-Kouty z..... | | 2 x | 11 03 | ▲ | 03 | |
| Vítanov z..... | | 2 x | 05 | ▲ | 05 | |
| Stružinec z..... | | 5 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Žďárec nad Doubravou..... | S | 5 | 15 | 1 | 16 | |
| Sobířov z..... | | 4 ⁵ x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Bílek z..... | | 3 x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Chotěboř..... | 0S | 4 ⁵ | 28 | 1 | 29 | |
| Rozsochatec..... | 0S | 7 | 36 | 1 | 37 | |
| Břevnice z..... | | 5 x | 42 | ▲ | 42 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 6 | 11 48 | | | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 36 | = 2 h 18 min | |

Os 5306

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 14 10 | 70/44 |
| Břevnice z | | 5 ⁵ x | 14 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Rozsochatec | 0S | 5 ⁵ | 21 | 1 | 22 | |
| Chotěboř | 0S | 7 | 29 | 4 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Bílek z | | 4 ⁵ x | 38 | ▲ | 38 | |
| Sobíňov z | | 2 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 4 ⁵ | 45 | 2 | 47 | |
| Stružinec z | | 5 x | 52 | ▲ | 52 | |
| Vítanov z | | 5 ⁵ x | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 4 | 15 01 ⁵ | 1 | 15 02 ⁵ | 75/60 |
| Holetín z | | 4 x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| Vojtěchov z | | 4 ⁵ x | 11 | ▲ | 11 | |
| Pokřikov z | | 1 ⁵ x | 12 ⁵ | ▲ | 12 ⁵ | |
| Žďárec u Skutče | P | 7 | 19 ⁵ | 33 ⁵ | 53 | 80/65 |
| Prosetín z | | 2 ⁵ x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z | | 4 ⁵ x | 16 00 | ▲ | 16 00 | |
| Horka u Chrudimi z | | 6 x | 06 | ▲ | 06 | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 3 ⁵ | 09 ⁵ | 3 | 12 ⁵ | |
| Zaječice z | | 3 ⁵ x | 16 | ▲ | 16 | |
| Slatiňany | 00 | 5 ⁵ | 21 ⁵ | 3 | 24 ⁵ | |
| Chrudim | 00 | 4 ⁵ | 29 | 8 | 37 | |
| Chrudim zastávka z | | 2 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Medlešice | 0 | 2 ⁵ | 41 ⁵ | 2 ⁵ | 44 | |
| Staré Jesenčany z | | 3 x | 47 | ▲ | 47 | |
| Pardubice závoďiště z | | 4 x | 51 | ▲ | 51 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 ⁵ | 54 ⁵ | 12 | 17 06 ⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 2 ⁵ | 17 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 108 ⁵ | + | 70 ⁵ | = 2 h 59 min | |

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5307

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 11 33 | 80/64 |
| Pardubice závoďiště z..... | | 3 ⁵ x | 11 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Staré Jesenčany z..... | | 4 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Medlešice..... | 0 | 3 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Chrudim zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 47 | ▲ | 47 | |
| Chrudim | 0 | 2 | 49 | 1 | 50 | |
| Slatiňany..... | 0 | 4 ⁵ | 54 ⁵ | 1 | 55 ⁵ | |
| Zaječice z..... | | 5 x | 12 00 ⁵ | ▲ | 12 00 ⁵ | |
| Chrašt u Chrudimi..... | 0 | 3 | 03 ⁵ | 1 | 04 ⁵ | |
| Horka u Chrudimi z..... | | 3 x | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z..... | | 6 ⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Prosetín z..... | | 4 ⁵ x | 18 ⁵ | ▲ | 18 ⁵ | |
| Žďárec u Skutče | P | 3 | 21 ⁵ | 1 | 22 ⁵ | 75/55 |
| Pokřikov z..... | | 7 ⁵ x | 30 | ▲ | 30 | |
| Vojtěchov z..... | | 2 x | 32 | ▲ | 32 | |
| Holetín z..... | | 4 ⁵ x | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Hlinsko v Čechách..... | PS | 4 ⁵ | 41 | 1 | 42 | 70/47 |
| Vítanov z..... | | 4 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Stružinec z..... | | 5 x | 51 | ▲ | 51 | |
| Ždírec nad Doubravou..... | S | 5 | 56 | 20 | 13 16 | |
| Sobířov z..... | | 4 ⁵ x | 13 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Bílek z..... | | 3 x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Chotěboř..... | 0S | 5 | 28 ⁵ | 5 ⁵ | 34 | |
| Rozsochatec..... | 0S | 7 | 41 | 1 | 42 | |
| Břevnice z..... | | 5 x | 47 | ▲ | 47 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 6 | 13 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 108 | + | 32 | = 2 h 20 min | |

Os 5308

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 16 09 | 70/44 |
| Břevnice z | | 5 ⁵ x | 16 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Rozsochatec | 0S | 5 ⁵ | 20 | 1 | 21 | |
| Chotěboř | 0S | 7 ⁵ | 28 ⁵ | 4 ⁵ | 33 | |
| Bílek z | | 4 ⁵ x | 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Sobíňov z | | 3 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 4 ⁵ | 45 | 1 | 46 | |
| Stružinec z | | 5 x | 51 | ▲ | 51 | |
| Vítanov z | | 5 ⁵ x | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 4 | 17 00 ⁵ | 1 | 17 01 ⁵ | 75/60 |
| Holetín z | | 4 x | 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | |
| Vojtěchov z | | 5 x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Pokřikov z | | 1 ⁵ x | 12 | ▲ | 12 | |
| Žďárec u Skutče | PO | 7 | 19 | 2 ⁵ | 21 ⁵ | 80/65 |
| Prosetín z | | 2 ⁵ x | 24 | ▲ | 24 | |
| Vrbatův Kostelec z | | 4 ⁵ x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| Horka u Chrudimi z | | 6 x | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 3 ⁵ | 38 | 1 | 39 | |
| Zaječice z | | 3 ⁵ x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | |
| Slatiňany | 0O | 5 ⁵ | 48 | 4 | 52 | |
| Chrudim | 0 | 4 ⁵ | 56 ⁵ | 9 ⁵ | 18 06 | |
| Chrudim zastávka z | | 2 x | 18 08 | ▲ | 08 | |
| Medlešice | 0 | 2 ⁵ | 10 ⁵ | 3 ⁵ | 14 | |
| Staré Jesenčany z | | 3 x | 17 | ▲ | 17 | |
| Pardubice závodíště z | | 4 ⁵ x | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 24 ⁵ | 12 | 36 ⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 2 ⁵ | 18 39 | | | |
| Úhrnem ... | | 110 | + | 40 | = 2 h 30 min | |

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5309

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 12 30 | 80/64 |
| Pardubice závoďišť z..... | | 3 ⁵ | 12 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Staré Jesenčany z..... | | 4 | 38 | ▲ | 38 | |
| Medlešice..... | Ø | 4 | 42 | 4 | 46 | |
| Chrudim zastávka z..... | | 3 | 49 | ▲ | 49 | |
| Chrudim | Ø | 2 | 51 | 2 | 53 | |
| Slatiňany..... | Ø | 5 | 58 | 1 | 59 | |
| Zaječice z..... | | 6 | 13 05 | 0 ⁵ | 13 05 ⁵ | |
| Chrast u Chrudimi..... | Ø | 3 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Horka u Chrudimi z..... | | 4 | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z..... | | 8 ⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Prosetín z..... | | 6 | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Žďárec u Skutče | P | 3 | 32 | 3 ⁵ | 35 ⁵ | 75/55 |
| Pokřikov z..... | | 10 ⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Vojtěchov z..... | | 2 | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Holetín z..... | | 6 ⁵ | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Hlinsko v Čechách..... | PS | 5 | 14 00 ⁵ | 1 | 14 01 ⁵ | 70/47 |
| Hlinsko-Kouty z..... | | 2 ⁵ | 04 | ▲ | 04 | |
| Vítanov z..... | | 2 | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Stružinec z..... | | 5 | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Ždírec nad Doubravou..... | S | 5 ⁵ | 17 ⁵ | 1 | 18 ⁵ | |
| Sobířov z..... | | 4 ⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Bílek z..... | | 3 | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Chotěboř..... | ØS | 5 | 31 ⁵ | 1 | 32 ⁵ | |
| Rozsochatec..... | ØS | 7 | 39 ⁵ | 1 | 40 ⁵ | |
| Břevnice z..... | | 5 ⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Havlíčkův Brod | Ø3)S | 6 ⁵ | 14 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 123 | + | 20 | = 2 h 23 min | |

Os 5311

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 13 33 | 80/64 |
| Pardubice závoďiště z | | 3 ⁵ x | 13 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Staré Jesenčany z | | 4 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Medlešice | Ø | 4 | 44 ⁵ | 1 | 45 ⁵ | |
| Chrudim zastávka z | | 2 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Chrudim | Ø | 2 | 50 | 4 | 54 | |
| Slatiňany | ØO | 5 | 59 | 4 ⁵ | 14 03 ⁵ | |
| Zaječice z | | 5 ⁵ x | 14 09 | ▲ | 09 | |
| Chrast u Chrudimi | Ø | 3 | 12 | 1 | 13 | |
| Horka u Chrudimi z | | 3 x | 16 | ▲ | 16 | |
| Vrbatův Kostelec z | | 6 ⁵ x | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | |
| Prosetín z | | 5 x | 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Žďárec u Skutče | P | 2 ⁵ | 30 | 9 | 39 | 75/55 |
| Pokřikov z | | 7 ⁵ x | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| Vojtěchov z | | 2 x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Holetín z | | 5 x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 4 ⁵ | 58 | 5 | 15 03 | 70/47 |
| Hlinsko-Kouty z | | 2 ⁵ x | 15 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | |
| Vítanov z | | 2 ⁵ x | 08 | ▲ | 08 | |
| Stružinec z | | 5 x | 13 | ▲ | 13 | |
| Ždírec nad Doubravou | OS | 5 | 18 | 3 | 21 | |
| Sobíňov z | | 4 ⁵ x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Bílek z | | 3 x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| Chotěboř | ØS | 5 | 33 ⁵ | 1 | 34 ⁵ | |
| Rozsochatec | ØS | 7 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Břevnice z | | 5 x | 47 | ▲ | 47 | |
| Havlíčkův Brod | Ø3)S | 6 | 15 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 111 | + | 29 | = 2 h 20 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5313

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 15 33 | 80/64 |
| Pardubice závoďišť z | | 3 ⁵ | 15 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Staré Jesenčany z | | 4 | 41 | ▲ | 41 | |
| Medlešice | Ø | 4 | 45 | 3 | 48 | |
| Chrudim zastávka z | | 3 | 51 | ▲ | 51 | |
| Chrudim | Ø | 2 | 53 | 1 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Slatiňany | Ø | 5 | 59 ⁵ | 1 ⁵ | 16 01 | |
| Zaječice z | | 6 | 16 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | Ø | 3 ⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Horka u Chrudimi z | | 4 | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z | | 8 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Prosetín z | | 6 | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Žďárec u Skutče | P | 3 | 33 ⁵ | 4 ⁵ | 38 | 75/55 |
| Pokřikov z | | 7 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Vojtěchov z | | 2 x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Holetín z | | 5 x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 4 ⁵ | 57 | 5 | 17 02 | 70/47 |
| Hlinsko-Kouty z | | 2 ⁵ x | 17 04 ⁵ | ▲ | 04 ⁵ | |
| Vítanov z | | 2 ⁵ x | 07 | ▲ | 07 | |
| Stružinec z | | 5 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 5 | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Sobířov z | | 4 x | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Bílek z | | 3 x | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Chotěboř | ØS | 4 ⁵ | 29 | 4 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Rozsochatec | ØS | 7 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Břevnice z | | 5 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Havlíčkův Brod | Ø3)S | 6 | 17 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 116 | + | 23 | = 2 h 19 min | |

Os 5320

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|------|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 4 01 | 70/44 |
| Břevnice z | | 6 x | 4 07 | ▲ | 07 | |
| Rozsochatec | 0S | 5 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| Chotěboř | 0S | 7 | 19⁵ | 7 | 26⁵ | |
| Bílek z | | 4⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Sobíňov z | | 3 x | 34 | ▲ | 34 | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 4⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Stružinec z | | 4⁵ x | 44 | ▲ | 44 | |
| Vítanov z | | 5⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Hlinsko-Kouty z | | 2 x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 2⁵ | 54 | 1 | 55 | 75/60 |
| Holetín z | | 4 x | 59 | ▲ | 59 | |
| Vojtěchov z | | 4⁵ x | 5 03⁵ | ▲ | 5 03⁵ | |
| Pokřikov z | | 1⁵ x | 05 | ▲ | 05 | |
| Žďárec u Skutče | PO | 7 | 5 12 | | | |
| Úhrnem ... | | 61⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 11 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv / Os 5321

Žďárec u Skutče - Hlinsko v Čechách / Hlinsko v Čechách - Havlíčkův Brod

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|------|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 3 30 | 75/55 |
| Hlinsko v Čechách | PS | 15⁵ | 3 45⁵ | 3 ⁵ | 49 | 70/47 |
| Hlinsko-Kouty z | | 2⁵ x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Vítanov z | | 2⁵ x | 54 | ▲ | 54 | |
| Stružinec z | | 5 x | 59 | ▲ | 59 | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 5 | 4 04 | 0 ⁵ | 4 04⁵ | |
| Sobíňov z | | 4⁵ x | 09 | ▲ | 09 | |
| Bílek z | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Chotěboř | 0S | 4⁵ | 16⁵ | 5 | 21⁵ | |
| Rozsochatec | 0S | 7 | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Břevnice z | | 5 x | 34 | ▲ | 34 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 6 | 4 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 60⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 10 min | |

Os 5322

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Hlinsko v Čechách | PS | | | | 7 07 | 75/60 |
| Holetín z | | 4⁵ × | 7 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Vojtěchov z | | 5 × | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Pokřikov z | | 1⁵ × | 18 | ▲ | 18 | |
| Žďárec u Skutče | PO | 7 | 25 | 3 | 28 | 50/36 |
| Skuteč | ~ | 5 | 7 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 3 | = 26 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5323

V ©, † a 27. – 31.XII. Žďárec u Skutče - Hlinsko v Čechách jede jako Sv

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|------|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 4 26 | 75/55 |
| Pokřikov z | | 10⁵ | 4 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Vojtěchov z | | 2 | 39 | ▲ | 39 | |
| Holetín z | | 6⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 5 | 51 | 5⁵ | 56⁵ | 70/47 |
| Hlinsko-Kouty z | | 2⁵ | 59 | 0⁵ | 59⁵ | |
| Vítanov z | | 2 | 5 01⁵ | 0⁵ | 5 02 | |
| Stružinec z | | 5 | 07 | 0⁵ | 07⁵ | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 5⁵ | 13 | 1 | 14 | |
| Sobíňov z | | 4⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Bílek z | | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Chotěboř | 0S | 5 | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Rozsochatec | 0S | 7 | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Břevnice z | | 5⁵ | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 6 | 5 48 | | | |
| Úhrnem ... | | 70 | + | 12 | = 1 h 22 min | |

Os 5324

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|------|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 15 08 | 70/44 |
| Břevnice z | | 6⁵ | 15 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Rozsochatec | 0S | 7 | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Chotěboř | 0S | 9⁵ | 31⁵ | 4 | 35⁵ | |
| Bílek z | | 4⁵ | 40 | ▲ | 40 | |
| Sobíňov z | | 3 | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 5 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Stružinec z | | 5 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Vítanov z | | 5 | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 5 | 16 04⁵ | 8 ⁵ | 16 13 | 75/60 |
| Holetín z | | 4⁵ | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Vojtěchov z | | 4 | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Pokřikov z | | 1⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Žďárec u Skutče | PO | 7⁵ | 16 32 | | | |
| Úhrnem ... | | 68 | + | 16 | = 1 h 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5326

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|------|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 18 08 | 70/44 |
| Břevnice z | | 6⁵ | 18 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Rozsochatec | 0S | 7 | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Chotěboř..... | 0S | 9⁵ | 31⁵ | 1 | 32⁵ | |
| Bílek z | | 4⁵ | 37 | ▲ | 37 | |
| Sobíňov z | | 3 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 5 | 45⁵ | 5 | 50⁵ | |
| Stružinec z | | 5 | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Vítanov z | | 5⁵ | 19 01⁵ | 0 ⁵ | 19 02 | |
| Hlinsko-Kouty z | | 2⁵ | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 3 | 07⁵ | 1 | 08⁵ | 75/60 |
| Holetín z | | 4⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Vojtěchov z | | 4 | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Pokřikov z | | 1⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Žďárec u Skutče | PO | 7⁵ | 19 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 69 | + | 10 | = 1 h 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5327

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 8 06 | 75/55 |
| Pokřikov z | | 7⁵ x | 8 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Vojtěchov z | | 2 x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Holetín z | | 5 x | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 4⁵ | 8 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

Os 5328

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03S | | | | 20 10 | 70/44 |
| Břevnice z | | 6 ⁵ x | 20 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Rozsochatec | 0S | 7 | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Chotěboř | 0S | 9 ⁵ | 33 ⁵ | 4 ⁵ | 38 | |
| Bílek z | | 4 ⁵ x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | |
| Sobíňov z | | 3 ⁵ x | 46 | ▲ | 46 | |
| Ždírec nad Doubravou | 0S | 5 | 51 | 3 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Stružinec z | | 5 x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Vítanov z | | 6 x | 21 05 ⁵ | ▲ | 21 05 ⁵ | |
| Hlinsko-Kouty z | | 2 ⁵ x | 08 | ▲ | 08 | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 3 | 11 | 1 | 12 | 75/60 |
| Holetín z | | 4 ⁵ x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Vojtěchov z | | 4 ⁵ x | 21 | ▲ | 21 | |
| Pokřikov z | | 1 ⁵ x | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | |
| Žďárec u Skutče | PO | 7 ⁵ | 21 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 70 ⁵ | + | 9 ⁵ | = 1 h 20 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5329

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|------|------------------|--------------------|-----------------|---------------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 19 40 | 75/55 |
| Pokřikov z | | 7 ⁵ × | 19 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Vojtěchov z | | 2 × | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Holetín z | | 4 ⁵ × | 54 | ▲ | 54 | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 4 ⁵ | 58 ⁵ | 1 ⁵ | 20 00 | 70/47 |
| Hlinsko-Kouty z | | 2 × | 20 02 | ▲ | 02 | |
| Vítanov z | | 2 ⁵ × | 04 ⁵ | ▲ | 04 ⁵ | |
| Stružinec z | | 5 × | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 5 | 14 ⁵ | 10 ⁵ | 25 | |
| Sobířov z | | 4 × | 29 | ▲ | 29 | |
| Bílek z | | 2 ⁵ × | 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | |
| Chotěboř | 0S | 4 ⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Rozsochatec | 0S | 7 | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Břevnice z | | 5 × | 49 | ▲ | 49 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 6 | 20 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 13 | = 1 h 15 min | |

Os 5331

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|------------------|--------------------|----------|-----------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 21 34 | 75/55 |
| Pokřikov z | | 7 ⁵ × | 21 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | |
| Vojtěchov z | | 2 × | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Holetín z | | 5 × | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 4 ⁵ | 21 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

Os 5340

Žďárec u Skutče - Pardubice hl.n. - Přelouč

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 4 00 | 80/65 |
| Prosetín z | | 2 ⁵ x | 4 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z | | 4 ⁵ x | 07 | ▲ | 07 | |
| Horka u Chrudimi z | | 5 ⁵ x | 12 ⁵ | ▲ | 12 ⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 3 | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Zaječice z | | 3 x | 19 | ▲ | 19 | |
| Slatiňany | 0 | 5 | 24 | 1 | 25 | |
| Chrudim | 0 | 4 ⁵ | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | |
| Chrudim zastávka z | | 2 x | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Medlešice | 0~ | 3 x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Staré Jesenčany z | | 3 x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Pardubice závodíště z | | 4 x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 ⁵ | 46 | 1 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 2 ⁵ | 4 50 | | 5 00 | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 4 | = 50 min | |

Os 5341

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 4 08 | 80/64 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 4 11 | 2 | 13 | |
| Pardubice závodíště z | | 3 ⁵ x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Staré Jesenčany z | | 4 x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Medlešice | 0~ | 3 x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Chrudim zastávka z | | 3 x | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Chrudim | 0 | 2 | 28 ⁵ | 5 ⁵ | 34 | |
| Slatiňany | 0 | 4 ⁵ | 38 ⁵ | 1 | 39 ⁵ | |
| Zaječice z | | 5 x | 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 3 | 47 ⁵ | 3 | 50 ⁵ | |
| Horka u Chrudimi z | | 3 x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z | | 6 ⁵ x | 5 00 | ▲ | 5 00 | |
| Prosetín z | | 4 ⁵ x | 04 ⁵ | ▲ | 04 ⁵ | |
| Žďárec u Skutče | PO | 2 ⁵ | 5 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 47⁵ | + | 11 ⁵ | = 59 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5342

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 4 32 | 80/65 |
| Prosetín z | | 2 ⁵ x | 4 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z | | 5 x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Horka u Chrudimi z | | 6 x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 3 | 48 ⁵ | 1 | 49 ⁵ | |
| Zaječice z | | 3 x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Slatiňany | 0 | 5 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | |
| Chrudim | 0 | 4 ⁵ | 5 03 | 1 | 5 04 | |
| Chrudim zastávka z | | 2 x | 06 | ▲ | 06 | |
| Medlešice | 0~ | 3 x | 09 | ▲ | 09 | |
| Staré Jesenčany z | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Pardubice závoďiště z | | 4 x | 16 | ▲ | 16 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 ⁵ | 19 ⁵ | 1 ⁵ | 21 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 5 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 47 ⁵ | + | 4 ⁵ | = 52 min | |

Os 5343

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 6 33 | 80/64 |
| Pardubice závoďiště z | | 3 ⁵ x | 6 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Staré Jesenčany z | | 4 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Medlešice | 0 | 3 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Chrudim zastávka z | | 2 ⁵ x | 47 | ▲ | 47 | |
| Chrudim | 0 | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 2 ⁵ | 52 | |
| Slatiňany | 0 | 4 ⁵ | 56 ⁵ | 1 | 57 ⁵ | |
| Zaječice z | | 5 x | 7 02 ⁵ | ▲ | 7 02 ⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 3 | 05 ⁵ | 1 | 06 ⁵ | |
| Horka u Chrudimi z | | 3 x | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z | | 6 x | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Prosetín z | | 5 x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Žďárec u Skutče | P0 | 2 ⁵ | 7 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 | + | 5 | = 50 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5344Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 5 14 | 90/82* |
| Prosetín z | | 2⁵ | 5 16⁵ | 0⁵ | 17 | |
| Vrbatův Kostelec z | | 4 | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| Horka u Chrudimi z | | 6 | 27⁵ | 0⁵ | 28 | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 3 | 31 | 1 | 32 | |
| Zaječice z | | 3⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Slatiňany | 0 | 5 | 41 | 1 | 42 | |
| Chrudim | 0 | 5 | 47 | 3⁵ | 50⁵ | |
| Chrudim zastávka z..... | | 2⁵ | 53 | ▲ | 53 | |
| Medlešice | 0~ | 2⁵ | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Staré Jesenčany z..... | | 3 | 59 | 0⁵ | 59⁵ | |
| Pardubice závodíště z | | 3⁵ | 6 03 | 0⁵ | 6 03⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3⁵ | 07 | 5⁵ | 12⁵ | 30/11** |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 4⁵ | 6 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 48⁵ | + | 14⁵ | = 1 h 03 min | |

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/65**

** platí, je-li vlak sunut

Os 5345

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 14 32 | 80/64 |
| Pardubice závořiště z..... | | 3 ⁵ | 14 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Staré Jesenčany z..... | | 4 | 40 | ▲ | 40 | |
| Medlešice..... | Ø | 4 | 44 | 2 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Chrudim zastávka z..... | | 3 | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Chrudim | Ø | 2 | 51 ⁵ | 3 | 54 ⁵ | |
| Slatiňany..... | Ø | 5 | 59 ⁵ | 2 ⁵ | 15 02 | |
| Zaječice z..... | | 6 | 15 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Chrast u Chrudimi..... | Ø | 3 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Horka u Chrudimi z..... | | 4 | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z..... | | 8 ⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Prosetín z..... | | 6 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | 75/55 |
| Žďárec u Skutče | P | 3 | 35 | 2 | 37 | |
| Pokřikov z..... | | 7 ⁵ _x | 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | |
| Vojtěchov z..... | | 1 ⁵ _x | 46 | ▲ | 46 | |
| Holetín z..... | | 4 ⁵ _x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 4 ⁵ | 15 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 70 ⁵ | + | 12 ⁵ | = 1 h 23 min | |

Os 5346Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 6 47 | 80/65 |
| Prosetín z | | 2⁵ | 6 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| Vrbatův Kostelec z | | 4 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| Horka u Chrudimi z | | 6 | 7 00⁵ | 0⁵ | 7 01 | |
| Chrast u Chrudimi | Ø | 3⁵ | 04⁵ | 2⁵ | 07 | |
| Zaječice z | | 4 | 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| Slatiňany | Ø | 5⁵ | 17 | 1 | 18 | |
| Chrudim | Ø | 5 | 23 | 1 | 24 | |
| Chrudim zastávka z..... | | 2⁵ | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Medlešice | Ø | 3 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | |
| Staré Jesenčany z..... | | 3⁵ | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Pardubice závoďiště z | | 3⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3⁵ | 42 | 1⁵ | 43⁵ | 30/11★ |
| Pardubice hl.n. ● | Ø | 4⁵ | 7 48 | | | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 10 | = 1 h 01 min | |

★ platí, je-li vlak sunut

Os 5347

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 16 32 | 80/64 |
| Pardubice závoďišť z | | 3⁵ × | 16 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Staré Jesenčany z | | 4 × | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Medlešice | Ø | 3⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Chrudim zastávka z | | 2⁵ × | 46 | ▲ | 46 | |
| Chrudim | Ø | 2 | 48 | 1 | 49 | |
| Slatiňany | Ø | 4⁵ | 53⁵ | 1 | 54⁵ | |
| Zaječice z | | 5 × | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | Ø | 3 | 17 02⁵ | 1 | 17 03⁵ | |
| Horka u Chrudimi z | | 3 × | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z | | 6⁵ × | 13 | ▲ | 13 | |
| Prosetín z | | 4⁵ × | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Žďárec u Skutče | P | 2⁵ | 20 | 4 | 24 | 75/55 |
| Pokřikov z | | 7⁵ × | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Vojtěchov z | | 2 × | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Holetín z | | 5 × | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 4⁵ | 17 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 63⁵ | + | 7⁵ | = 1 h 11 min | |

Os 5348Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------------|
| Polička | | | | | 13 23 | 50/58 |
| Sádek u Poličky z..... | | 5 ⁵ | 13 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Oldřiš z..... | | 3 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Borová u Poličky zastávka z..... | | 3 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Borová u Poličky..... | | 3 | 40 | 1 | 41 | |
| Pustá Kamenice zastávka z..... | | 9 | 50 | ▲ | 50 | |
| Pustá Kamenice z..... | | 1 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Čachnov..... | | 3 | 55 | 11 ⁵ | 14 06 ⁵ | |
| Krouna z..... | | 5 ⁵ | 14 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Krouna zastávka z..... | | 2 | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Předhradí z..... | | 7 | 22 | ▲ | 22 | |
| Skuteč..... | ~ | 4 | 26 | 1 | 27 | |
| Žďárec u Skutče | PO | 5 | 32 | 2 | 34 | 80/65 |
| Prosetín z..... | | 2 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Vrbatův Kostelec z..... | | 4 | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Horka u Chrudimi z..... | | 6 | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Chrast u Chrudimi..... | Ø | 3 | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Zaječice z..... | | 3 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Slatiňany..... | Ø | 5 ⁵ | 15 00 ⁵ | 1 | 15 01 ⁵ | |
| Chrudim | Ø | 5 | 06 ⁵ | 1 | 07 ⁵ | |
| Chrudim zastávka z..... | | 2 ⁵ | 10 | ▲ | 10 | |
| Medlešice..... | Ø | 3 | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Staré Jesenčany z..... | | 3 ⁵ | 17 | ▲ | 17 | |
| Pardubice závodíště z..... | | 3 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 ⁵ | 24 ⁵ | 11 ⁵ | 36 | 30/11★ |
| Pardubice hl.n. ● | Ø | 4 | 15 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 35 | = 2 h 17 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ platí, je-li vlak sunut

Os 5349

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 18 33 | 80/64 |
| Pardubice závoďišť z..... | | 3 ⁵ x | 18 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Staré Jesenčany z..... | | 3 ⁵ x | 40 | ▲ | 40 | |
| Medlešice..... | 0 | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 4 ⁵ | 48 | |
| Chrudim zastávka z..... | | 3 x | 51 | ▲ | 51 | |
| Chrudim | 0 | 2 | 53 | 1 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Slatiňany..... | 0 | 4 ⁵ | 59 | 1 | 19 00 | |
| Zaječice z..... | | 5 x | 19 05 | ▲ | 05 | |
| Chrast u Chrudimi..... | 0 | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Horka u Chrudimi z..... | | 3 x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z..... | | 6 ⁵ x | 18 | ▲ | 18 | |
| Prosetín z..... | | 4 ⁵ x | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | |
| Žďárec u Skutče | P | 2 ⁵ | 19 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 44 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 52 min | |

Os 5350

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Polička | | | | | 18 46 | 50/58 |
| Sádek u Poličky z | | 5 ⁵ x | 18 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| Oldříš z | | 3 ⁵ x | 55 | ▲ | 55 | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 3 x | 58 | ▲ | 58 | |
| Borová u Poličky | | 2 ⁵ | 19 00 ⁵ | 0 ⁵ | 19 01 | |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 7 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Pustá Kamenice z | | 2 x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Čachnov | | 3 | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Krouna z | | 5 x | 19 | ▲ | 19 | |
| Krouna zastávka z | | 2 x | 21 | ▲ | 21 | |
| Předhradí z | | 7 x | 28 | ▲ | 28 | |
| Skuteč | ~ | 4 x | 32 | ▲ | 32 | |
| Žďárec u Skutče | PO | 5 | 37 | 1 | 38 | 80/65 |
| Prosetín z | | 2 ⁵ x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Vrbatův Kostelec z | | 4 ⁵ x | 45 | ▲ | 45 | |
| Horka u Chrudimi z | | 5 ⁵ x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 3 | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Zaječice z | | 3 x | 57 | ▲ | 57 | |
| Slatiňany | 00 | 5 | 20 02 | 2 | 20 04 | |
| Chrudim | 0 | 4 ⁵ | 08 ⁵ | 1 | 09 ⁵ | |
| Chrudim zastávka z | | 2 x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Medlešice | 0~ | 3 x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Staré Jesenčany z | | 3 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Pardubice závoďiště z | | 3 ⁵ x | 21 | ▲ | 21 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 ⁵ | 24 ⁵ | 17 ⁵ | 42 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 20 45 | | | |
| Úhrnem ... | | 96 | + | 23 | = 1 h 59 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5351

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 19 33 | 80/64 |
| Pardubice závoďišť z..... | | 3 ⁵ | 19 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Staré Jesenčany z..... | | 4 | 41 | ▲ | 41 | |
| Medlešice..... | 0~ | 4 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Chrudim zastávka z..... | | 3 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Chrudim | 0 | 2 | 51 ⁵ | 1 ⁵ | 53 | |
| Slatiňany..... | 0 | 5 | 58 | 7 ⁵ | 20 05 ⁵ | |
| Zaječice z..... | | 5 ⁵ x | 20 11 | ▲ | 11 | |
| Chrašt u Chrudimi..... | 0 | 3 | 14 | 1 | 15 | |
| Horka u Chrudimi z..... | | 3 x | 18 | ▲ | 18 | |
| Vrbatův Kostelec z..... | | 6 ⁵ x | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Prosetín z..... | | 5 x | 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | |
| Žďárec u Skutče | P | 2 ⁵ | 20 32 | | | |
| Úhrnem ... | | 47 ⁵ | + | 11 ⁵ | = 59 min | |

Os 5353Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem **sune**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 20 32 | 30/11★ |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5 | 20 37 | 1 ⁵ | 38⁵ | 90/81★★ |
| Pardubice závoďišť z | | 3⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Staré Jesenčany z | | 3⁵ | 46 | ▲ | 46 | |
| Medlešice | 0~ | 3⁵ | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Chrudim zastávka z | | 3 | 53 | ▲ | 53 | |
| Chrudim | 0 | 2 | 55 | 1 | 56 | |
| Slatiňany | 0 | 4⁵ | 21 00⁵ | 1 | 21 01⁵ | |
| Zaječice z | | 5⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 3⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Horka u Chrudimi z | | 3⁵ | 15 | ▲ | 15 | |
| Vrbatův Kostelec z | | 7 | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Prosetín z | | 5 | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Žďárec u Skutče | P | 3 | 21 31 | | | |
| Úhrnem ... | | 52⁵ | + | 6⁵ | = 59 min | |

* není-li vlak sunut, platí **80/51**** pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/64**

Rušící Os 5355 §

Pardubice hl.n. - Slatiňany zavádějte v ©, † a 27., 28.XII., kromě 24., 25.XII.

Slatiňany - Žďárec u Skutče zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 22 05 | 80/64 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 22 08 | 1 ⁵ | 09⁵ | |
| Pardubice závořiště z | | 3 ⁵ _x | 13 | ▲ | 13 | |
| Medlešice | 0~ | 6 _x | 19 | ▲ | 19 | |
| Chrudim zastávka z | | 2 ⁵ _x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Chrudim | 0 | 2 | 23⁵ | 1 | 24⁵ | |
| Slatiňany | 0 | 4 ⁵ | 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Zaječice z | | 5 _x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 3 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Horka u Chrudimi z | | 3 _x | 41 | ▲ | 41 | |
| Vrbatův Kostelec z | | 6 ⁵ _x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Prosetín z | | 5 _x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Žďárec u Skutče | P | 2⁵ | 22 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 46⁵ | + | 3 ⁵ | = 50 min | |

§ jede-li rušící vlak 5355, čeká vlak 5358 v Chrudimi

Os 5356

v †, © a 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 26.X., 16.XI. jede jako Sv

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------|--------------|
| Chrudim | 0 | | | | 19 54 | 80/64 |
| Medlešice | 0~ | 3 | | | 57 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 8 ⁵ | 20 05⁵ | 1 ⁵ | 20 07 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 20 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 14⁵ | + | 1 ⁵ | = 16 min | |

Os 5357

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 23 01 | 80/64 |
| Pardubice zástavka z | | 3 | x 23 04 | ▲ | 04 | |
| Staré Jesenčany z | | 4 | x 08 | ▲ | 08 | |
| Medlešice | 0~ | 4 | x 12 | ▲ | 12 | |
| Chrudim zastávka z | | 2⁵ | x 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Chrudim | 0 | 2 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Slatiňany | 0 | 4⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Zaječice z | | 5 | x 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 3 | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Horka u Chrudimi z | | 3 | x 34 | ▲ | 34 | |
| Vrbatův Kostelec z | | 6⁵ | x 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Prosetín z | | 4⁵ | x 45 | ▲ | 45 | |
| Žďárec u Skutče | P | 3 | 23 48 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 | + | 2 | = 47 min | |

Os 5358

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|--|
| Slatiňany | 0 | | | | 21 58 | 80/64 | |
| Chrudim | 0 | 4⁵ | 22 02⁵ | 1 | 22 03⁵ | | |
| Chrudim zastávka z | | 2 | x 05⁵ | ▲ | 05⁵ | | |
| Medlešice | 0~ | 3 | x 08⁵ | ▲ | 08⁵ | | |
| Staré Jesenčany z | | 3 | x 11⁵ | ▲ | 11⁵ | | |
| Pardubice zástavka z | | 4 | x 15⁵ | ▲ | 15⁵ | | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3⁵ | 19 | 1 ⁵ | 20⁵ | | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 2⁵ | 22 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 2 ⁵ | = 25 min | | |

Rušící Os 5360 §

Zavádějte v ⑥

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Slatiňany | 0 | | | | 23 00 | 80/64 |
| Chrudim | 0 | 4⁵ | 23 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| Chrudim zastávka z | | 2 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| Medlešice | 0~ | 3 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Staré Jesenčany z | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Pardubice závoďišť z | | 4 x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3⁵ | 21 | 1 ⁵ | 22⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 2⁵ | 23 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 22⁵ | + | 2⁵ | = 25 min | |

§ jede-li rušící vlak 5360, čeká vlak 5357 v Pardubicích-Rosicích nad Labem

Os 5361

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 7 16 | 80/64 |
| Pardubice závoďišť z | | 3⁵ | 7 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Staré Jesenčany z | | 4 | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Medlešice | 0 | 4 | 28⁵ | 2 ⁵ | 31 | |
| Chrudim zastávka z | | 3 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Chrudim | 0○ | 2⁵ | 7 37 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 4 | = 21 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5362Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Slatiňany | 0 | | | | 6 02 | 80/64 |
| Chrudim | 0 | 5 | 6 07 | 2 | 09 | |
| Chrudim zastávka z..... | | 2⁵ | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Medlešice | 0~ | 2⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Pardubice závoďiště z | | 6 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3⁵ | 24⁵ | 12 | 36⁵ | 30/11* |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 4⁵ | 6 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 15 | = 39 min | |

* platí, je-li vlak sunut

Os 5363

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 8 17 | 80/64 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 8 20 | 2 | 22 | |
| Pardubice závoďiště z..... | | 3⁵ ^x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | |
| Staré Jesenčany z | | 3⁵ ^x | 29 | ▲ | 29 | |
| Medlešice..... | 0 | 3⁵ | 32⁵ | 4 | 36⁵ | |
| Chrudim zastávka z | | 2⁵ ^x | 39 | ▲ | 39 | |
| Chrudim | 00 | 2 | 8 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 6 | = 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5364Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------|-------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| Chrudim | 0 | | | | 7 54 | 80/64 |
| Medlešice | 0 | 4⁵ | | | 58⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 8⁵ | 8 07 | 5 ⁵ | 8 12⁵ | 30/11* |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 4⁵ | 8 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 17⁵ | + | 5⁵ | = 23 min | |

* platí, je-li vlak sunut

Os 5365

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Pardubice hl.n. ● | ∅ | | | | 10 21 | 80/64 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 10 24 | 9 | 33 | |
| Pardubice závoďiště z | | 3 ⁵ x | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Staré Jesenčany z | | 4 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Medlešice | ∅ | 3 | 43 ⁵ | 3 ⁵ | 47 | |
| Chrudim zastávka z | | 2 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Chrudim | ∅○ | 2⁵ | 10 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 18⁵ | + | 12 ⁵ | = 31 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5366

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------|--------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Chrudim | ∅ | | | | 9 56 | 80/64 |
| Medlešice | ∅ | 3 | | | 59 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 9 | 10 08 | 5 ⁵ | 10 13⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | ∅ | 2⁵ | 10 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 14⁵ | + | 5 ⁵ | = 20 min | |

Os 5367

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Pardubice hl.n. ● | ∅ | | | | 13 06 | 80/64 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 13 09 | 1 ⁵ | 10⁵ | |
| Medlešice | ∅ | 8⁵ | | | 19 | |
| Chrudim | ∅○ | 3 | 13 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 14⁵ | + | 1 ⁵ | = 16 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5368

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Chrudim | 0 | | | | 11 09 | 80/64 |
| Chrudim zastávka z..... | | 2 × | 11 11 | ▲ | 11 | |
| Medlešice..... | 0 | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| Staré Jesenčany z..... | | 3 × | 17 | ▲ | 17 | |
| Pardubice závoďiště z..... | | 4 × | 21 | ▲ | 21 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3⁵ | 24⁵ | 12 | 36⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 2⁵ | 11 39 | | | |
| Úhrnem ... | | 17⁵ | + | 12⁵ | = 30 min | |

Os 5369Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 13 57 | 30/11* 80/64 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 4⁵ | 14 01⁵ | 1⁵ | 14 03 | |
| Medlešice..... | 0 | 10 + | 13 | 2⁵ | 15⁵ | |
| Chrudim | 0 | 4 | 19⁵ | 1⁵ | 21 | |
| Slatiňany | 0 | 5 | 14 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 5⁵ | = 29 min | |

* není-li vlak sunut, platí **80/51****Os 5370**

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Chrudim | 0 | | | | 12 40 | 80/64 |
| Medlešice..... | 0 | 4⁵ + | 12 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 9⁵ | 54 | 9 | 13 03 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 13 06 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 9 | = 26 min | |

Os 5371

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 16 02 | 80/64 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2⁵ | 16 04⁵ | 1⁵ | 06 | |
| Medlešice | 0 | 8⁵ | | | 14⁵ | |
| Chrudim | 0 | 3 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Slatiňany | 0 | 4⁵ | 16 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 18⁵ | + | 2⁵ | = 21 min | |

Os 5372

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| Chrudim | 0 | | | | 13 39 | 80/64 |
| Chrudim zastávka z | | 2 x | 13 41 | ▲ | 41 | |
| Medlešice | 0 | 2⁵ | 43⁵ | 2 | 45⁵ | |
| Staré Jesenčany z | | 3 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Pardubice závoďiště z | | 4 x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3⁵ | 56 | 10⁵ | 14 06⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 2⁵ | 14 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 17⁵ | + | 12⁵ | = 30 min | |

Os 5373

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 17 03 | 80/64 |
| Staré Jesenčany z | | 6⁵ | 17 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Medlešice | 0 | 4⁵ | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| Chrudim zastávka z | | 3 | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Chrudim | 00 | 2⁵ | 17 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 16⁵ | + | 0⁵ | = 17 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5374

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------|
| Slatiňany | 0 | | | | 14 36 | 80/64 |
| Chrudim..... | 0 | 4 ⁵ | 14 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | |
| Medešice | 0 | 4 + | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 9 | 54 ⁵ | 12 ⁵ | 15 07 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 15 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 ⁵ | + | 13 ⁵ | = 34 min | |

Os 5375Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|----------|--------|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 17 57 | 30/11* |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 4 ⁵ | 18 01 ⁵ | 1 ⁵ | 18 03 | 80/64 |
| Medešice | 0 | 10 | | | 13 | |
| Chrudim | 00 | 4 | 18 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 20 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* není-li vlak sunut, platí 80/51

Os 5376

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Slatiňany | 0 | | | | 15 37 | 80/64 |
| Chrudim | 0 | 4 ⁵ | 15 41 ⁵ | 1 ⁵ | 43 | |
| Medešice | 0 | 3 ⁵ + | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 9 ⁵ | 56 | 2 | 58 | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 3 | 16 01 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 ⁵ | + | 3 ⁵ | = 24 min | |

Os 5377

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 21 33 | 80/64 |
| Pardubice závoďiště z..... | | 3 ⁵ x | 21 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Medlešice..... | 0~ | 6 | x 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | |
| Chrudim zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 45 | ▲ | 45 | |
| Chrudim | 0 | 2 | 47 | 1 | 48 | |
| Slatiňany | 0 | 5 | 21 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 1 | = 20 min | |

Os 5378

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Slatiňany | 0 | | | | 17 03 | 80/64 |
| Chrudim | 0 | 4 ⁵ | 17 07 ⁵ | 1 ⁵ | 09 | |
| Chrudim zastávka z..... | | 1 ⁵ x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Medlešice..... | 0 | 2 ⁵ | 13 | 2 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Pardubice závoďiště z..... | | 6 | x 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 24 ⁵ | 11 | 35 ⁵ | |
| Pardubice hl.n. ● | 0 | 2 ⁵ | 17 38 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 15 | = 35 min | |

Os 5379

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---|----|------------------|------|----------------|-----------------|--------------|--|
| Pardubice hl.n. ● | 0 | | | | 0 20 | 80/64 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 3 | 0 23 | 1 ⁵ | 24 ⁵ | | |
| Pardubice závoďiště z..... | | 3 ⁵ x | 28 | ▲ | 28 | | |
| Staré Jesenčany z..... | | 4 | x 32 | ▲ | 32 | | |
| Medlešice..... | 0~ | 3 | x 35 | ▲ | 35 | | |
| Chrudim zastávka z..... | | 3 | x 38 | ▲ | 38 | | |
| Chrudim | 0 | 2 | 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | | |
| Slatiňany | 0 | 4 ⁵ | 0 45 | | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 2 | = 25 min | | |

Os 5382

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 8 09 | 70/44 |
| Břevnice z | | 7 | x 8 16 | ▲ | 16 | |
| Rozsochatec | 0S | 7 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Chotěboř | 0S | 9 ⁵ | 33 | 4 ⁵ | 37 ⁵ | |
| Bílek z | | 5 | x 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | |
| Sobíňov z | | 3 ⁵ | x 46 | ▲ | 46 | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 5 | 8 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 | + | 5 | = 42 min | |

Os 5384

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------|----------------|----------------------|---|-----------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 13 12 | 70/33 |
| Břevnice z | | 5 ⁵ | x 13 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Rozsochatec | 0S | 5 ⁵ | 23 | 1 | 24 | |
| Chotěboř | 00S | 7 | 13 31 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 1 | = 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5386

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|----------------|----------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 19 28 | 70/44 |
| Břevnice z | | 5 ⁵ | x 19 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Rozsochatec | 0S | 5 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Chotěboř | 0S | 7 | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Bílek z | | 4 ⁵ | x 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| Sobíňov z | | 3 | x 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 4 ⁵ | 19 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 1 | = 31 min | |

Os 5388

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 22 14 | 70/33 |
| Břevnice z | | 5 ⁵ x | 22 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | |
| Rozsochatec | 0S | 5 ⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Chotěboř | 0S | 7 ⁵ | 22 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 19 min | |

Os 5389

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Chotěboř | 0S | | | | 22 36 | 70/47 |
| Rozsochatec | 0S | 7 | 22 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| Břevnice z | | 5 x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 6 ⁵ | 22 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 19 min | |

Sv 5390

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----|-------|---|--------------|--------------|
| Hlinsko v Čechách | PS | | | | 17 46 | 75/60 |
| Žďárec u Skutče | PO | 14 | 18 00 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5391

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Pardubice hl.n. | 0 | | | | 3 00 | 80/64 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 2 ⁵ | 3 02 ⁵ | 2 ⁵ | 05 | |
| Medlešice | 0~ | 9 | | | 14 | |
| Chrudim | 0 | 3 | | | 17 | |
| Slatiňany | 0 | 4 | | | 21 | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 6 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| Žďárec u Skutče | P | 12 ⁵ | 3 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 ⁵ | + | 2 ⁵ | = 40 min | |

Sv 5394

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Hlinsko v Čechách | PS | | | | 21 57 | 75/60 |
| Žďárec u Skutče | PO | 14 | 22 11 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15300

Česká Třebová - Svitavy - Polička

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Svitavy ● | 0 | | 5 16 | | 5 18 | 60/74 |
| Svitavy zastávka z | | 4 x | 5 22 | ▲ | 22 | |
| Vendolí z | | 6 x | 28 | ▲ | 28 | |
| Vendolí zastávka z | | 3⁵ x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Květná | ~ ¹ | 4 | 35⁵ | 11⁵ | 47 | |
| Květná zastávka z | | 2 x | 49 | ▲ | 49 | |
| Pomezí z | | 3⁵ x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Pomezí zastávka z | | 3⁵ x | 56 | ▲ | 56 | |
| Polička | ○ | 3 | 5 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 29⁵ | + | 11⁵ | = 41 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Rušící Os 15302 §

Svitavy - Polička zavádějte v ⑥

Polička - Čachnov zavádějte v ⑥ do 15.III. a od 3.V. do 11.X.

Česká Třebová - Svítavy - Čachnov

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----------------|-------------------|-----------------|---|-----------------|-------|
| Svitavy ● | 0 | | 7 08 | | 7 10 | 60/79 |
| Svitavy zastávka z | | 4 x | 7 14 | ▲ | 14 | |
| Květná | ~ ¹ | 12 ⁵ + | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Květná zastávka z | | 1 ⁵ x | 28 | ▲ | 28 | |
| Polička | ○ | 10 | 38 | 5 | 43 | |
| Borová u Poličky | | 13 | 56 | 1 | 57 | |
| Pustá Kamenice z | | 9 x | 8 06 | ▲ | 8 06 | |
| Čachnov | | 3 | 8 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 53 | + | 6 | = 59 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15302, čeká vlak 15316 ve Svítavách, vlak 15319 v Poličce

~¹ platí v ⑥ a †

Os 15304

Česká Třebová - Svítavy - Polička

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|-------|
| Svitavy ● | 0 | | 21 32 | | 21 35 | 60/74 |
| Svitavy zastávka z | | 4 x | 21 39 | ▲ | 39 | |
| Vendolí z | | 6 x | 45 | ▲ | 45 | |
| Vendolí zastávka z | | 3 ⁵ x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Květná | ~ | 4 ⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Květná zastávka z | | 2 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Pomezí z | | 3 ⁵ x | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| Pomezí zastávka z | | 3 ⁵ x | 22 02 | ▲ | 22 02 | |
| Polička | ○ | 3 | 22 05 | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 0 | = 30 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15310

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-------------|--------------|
| Svitavy ● | 0 | | | | | 4 46 | 60/74 |
| Svitavy zastávka z..... | | 4 x | 4 50 | ▲ | 50 | | |
| Vendolí z..... | | 6 x | 56 | ▲ | 56 | | |
| Vendolí zastávka z..... | | 3⁵ x | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | | |
| Květná..... | ~ | 4⁵ x | 5 04 | ▲ | 5 04 | | |
| Květná zastávka z..... | | 2 x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Pomezí z..... | | 3⁵ x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | | |
| Pomezí zastávka z..... | | 3⁵ x | 13 | ▲ | 13 | | |
| Polička | ○ | 3 | 5 16 | | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 0 | = 30 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15311

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------|-------------------------|-------------|--------------|
| Borová u Poličky | ~ | | | | | 3 55 | 60/79 |
| Borová u Poličky zastávka z..... | | 2⁵ x | 3 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Oldřiš z..... | | 3 x | 4 00⁵ | ▲ | 4 00⁵ | | |
| Sádek u Poličky z..... | | 3⁵ x | 04 | ▲ | 04 | | |
| Polička..... | ○ | 5⁵ x | 09⁵ | 4 | 13⁵ | | |
| Pomezí zastávka z..... | | 3⁵ x | 17 | ▲ | 17 | | |
| Pomezí z..... | | 4 x | 21 | ▲ | 21 | | |
| Květná zastávka z..... | | 3⁵ x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Květná..... | ~ | 2 x | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | | |
| Vendolí zastávka z..... | | 4⁵ x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Vendolí z..... | | 3⁵ x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | | |
| Svitavy zastávka z..... | | 5⁵ x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Svitavy ● | 0 | 4 | 4 44 | | | | |
| Úhrnem ... | | 45 | + | 4 | = 49 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15314

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|-----------------|-------------------|--------------|
| Svitavy ● | 0 | | | | 6 13 | 60/74 |
| Svitavy zastávka z | | 4 | x 6 17 | ▲ | 17 | |
| Vendolí z | | 6 | x 23 | ▲ | 23 | |
| Vendolí zastávka z | | 3 ⁵ | x 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Květná | ~ ¹ | 4 | 30 ⁵ | 13 ⁵ | 44 | |
| Květná zastávka z | | 2 | x 46 | ▲ | 46 | |
| Pomezí z | | 3 ⁵ | x 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Pomezí zastávka z | | 3 ⁵ | x 53 | ▲ | 53 | |
| Polička | 0 | 3 | 56 | 1 | 57 | |
| Sádek u Poličky z | | 5 ⁵ | x 7 02 ⁵ | ▲ | 7 02 ⁵ | |
| Oldřiš z | | 3 | x 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 3 | x 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Borová u Poličky | | 2 ⁵ | 7 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 43⁵ | + | 14 ⁵ | = 58 min | |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v © a †

Os 15315

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----------------|----------------|---------------------|---|-----------------|--------------|
| Polička | | | | | 5 29 | 60/79 |
| Pomezí zastávka z | | 3 ⁵ | x 5 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Pomezí z | | 4 | x 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Květná zastávka z | | 3 ⁵ | x 40 | ▲ | 40 | |
| Květná | ~ ¹ | 1 ⁵ | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Vendolí zastávka z | | 4 ⁵ | x 47 | ▲ | 47 | |
| Vendolí z | | 3 ⁵ | x 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Svitavy zastávka z | | 5 ⁵ | x 56 | ▲ | 56 | |
| Svitavy ● | 0 | 4 | 6 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 1 | = 31 min | |

~¹ platí v © a †

Os 15316

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----------------|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Svitavy ● | 0 | | | | 7 05 | 60/74 |
| Svitavy zastávka z..... | | 4 x | 7 09 | ▲ | 09 | |
| Vendolí zastávka z..... | | 9 x | 18 | ▲ | 18 | |
| Květná..... | ~ ¹ | 4 | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Polička | ○ | 10⁵ | 7 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 27⁵ | + | 0 ⁵ | = 28 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Os 15317

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----------------|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Polička | | | | | 6 26 | 60/79 |
| Pomezí zastávka z..... | | 3⁵ x | 6 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Pomezí z..... | | 4 x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Květná zastávka z..... | | 3⁵ x | 37 | ▲ | 37 | |
| Květná..... | ~ ¹ | 1⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Vendolí zastávka z..... | | 4⁵ x | 44 | ▲ | 44 | |
| Vendolí z..... | | 3⁵ x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Svitavy zastávka z..... | | 5⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Svitavy ● | 0 | 4 | 6 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 1 | = 31 min | |

~¹ platí v ⑥ a †

Os 15318

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----------------|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Svitavy ● | 0 | | | | 8 37 | 60/74 |
| Svitavy zastávka z | | 4 x | 8 41 | ▲ | 41 | |
| Vendolí z | | 6 x | 47 | ▲ | 47 | |
| Vendolí zastávka z | | 3⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Květná | ~ ¹ | 4 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Květná zastávka z | | 2 x | 57 | ▲ | 57 | |
| Pomezí z | | 3⁵ x | 9 00⁵ | ▲ | 9 00⁵ | |
| Pomezí zastávka z | | 3⁵ x | 04 | ▲ | 04 | |
| Polička | 0 | 3 | 9 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 29⁵ | + | 0⁵ | = 30 min | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Os 15319

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----------------|------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Polička | | | | | 7 38 | 60/79 |
| Pomezí zastávka z | | 3⁵ x | 7 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Pomezí z | | 4 x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Květná zastávka z | | 3⁵ x | 49 | ▲ | 49 | |
| Květná | ~ ¹ | 1⁵ | 50⁵ | 1 | 51⁵ | |
| Vendolí zastávka z | | 4⁵ x | 56 | ▲ | 56 | |
| Vendolí z | | 3⁵ x | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Svitavy zastávka z | | 5⁵ x | 8 05 | ▲ | 8 05 | |
| Svitavy ● | 0 | 4 | 8 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 1 | = 31 min | |

~¹ platí v ⑥ a †

Os 15320

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----------------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Svitavy ● | 0 | | | | 10 32 | 60/74 |
| Svitavy zastávka z..... | | 4 x | 10 36 | ▲ | 36 | |
| Vendolí z..... | | 6 x | 42 | ▲ | 42 | |
| Vendolí zastávka z..... | | 3⁵ x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Květná..... | ~ ¹ | 4 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Květná zastávka z..... | | 2 x | 52 | ▲ | 52 | |
| Pomezí z..... | | 3⁵ x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Pomezí zastávka z..... | | 3⁵ x | 59 | ▲ | 59 | |
| Polička | 0 | 3 | 11 02 | | | |
| Úhrnem ... | | 29⁵ | + | 0⁵ | = 30 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v 0 a †

Os 15321

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----------------|------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Polička | | | | | 9 10 | 60/79 |
| Pomezí zastávka z..... | | 3⁵ x | 9 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Pomezí z..... | | 4 x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Květná zastávka z..... | | 3⁵ x | 21 | ▲ | 21 | |
| Květná..... | ~ ¹ | 1⁵ | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| Vendolí zastávka z..... | | 4⁵ x | 28 | ▲ | 28 | |
| Vendolí z..... | | 3⁵ x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Svitavy zastávka z..... | | 5⁵ x | 37 | ▲ | 37 | |
| Svitavy ● | 0 | 4 | 9 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 1 | = 31 min | |

~¹ platí v 0 a †

Os 15322

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Svitavy ● | 0 | | | | 12 31 | 60/74 |
| Svitavy zastávka z | | 4 | x 12 35 | ▲ | 35 | |
| Vendolí z | | 6 | x 41 | ▲ | 41 | |
| Vendolí zastávka z | | 3⁵ | x 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Květná | ~ ¹ | 4 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Květná zastávka z | | 2 | x 51 | ▲ | 51 | |
| Pomezí z | | 3⁵ | x 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Pomezí zastávka z | | 3⁵ | x 58 | ▲ | 58 | |
| Polička | 0 | 3 | 13 01 | | | |
| Úhrnem ... | | 29⁵ | + | 0⁵ | = 30 min | |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Os 15323

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----------------|-----------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Polička | | | | | 11 11 | 60/79 |
| Pomezí zastávka z | | 3⁵ | x 11 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Pomezí z | | 4 | x 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Květná zastávka z | | 3⁵ | x 22 | ▲ | 22 | |
| Květná | ~ ¹ | 1⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Vendolí zastávka z | | 4⁵ | x 28⁵ | ▲ | 28⁵ | |
| Vendolí z | | 3 | x 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Svitavy zastávka z | | 5⁵ | x 37 | ▲ | 37 | |
| Svitavy ● | 0 | 4 | 11 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 29⁵ | + | 0⁵ | = 30 min | |

~¹ platí v ⑥ a †

Os 15324

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----------------|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Svitavy ● | 0 | | | | 13 47 | 60/74 |
| Svitavy zastávka z..... | | 4 x | 13 51 | ▲ | 51 | |
| Vendolí z..... | | 6 x | 57 | ▲ | 57 | |
| Vendolí zastávka z..... | | 3⁵ x | 14 00⁵ | ▲ | 14 00⁵ | |
| Květná..... | ~ ¹ | 4 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Květná zastávka z..... | | 2 x | 07 | ▲ | 07 | |
| Pomezí z..... | | 3⁵ x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Pomezí zastávka z..... | | 3⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Polička | 0 | 3 | 14 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 29⁵ | + | 0⁵ | = 30 min | |

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Os 15325

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----------------|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Polička | | | | | 13 10 | 60/79 |
| Pomezí zastávka z..... | | 3⁵ x | 13 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Pomezí z..... | | 4 x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Květná zastávka z..... | | 3⁵ x | 21 | ▲ | 21 | |
| Květná..... | ~ ¹ | 1⁵ | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| Vendolí zastávka z..... | | 4⁵ x | 28 | ▲ | 28 | |
| Vendolí z..... | | 3⁵ x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Svitavy zastávka z..... | | 5⁵ x | 37 | ▲ | 37 | |
| Svitavy ● | 0 | 4 | 13 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 1 | = 31 min | |

~¹ platí v ⑥ a †

Os 15326

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----------------|------------|--------------|----|--------------|--------------|
| Svitavy ● | 0 | | | | 14 16 | 60/74 |
| Svitavy zastávka z | | 4 x | 14 20 | ▲ | 20 | |
| Vendolí zastávka z | | 9 x | 29 | ▲ | 29 | |
| Květná | ~ ¹ | 4 | 33 | 14 | 47 | |
| Pomezí zastávka z | | 8 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Polička | 0 | 3 | 14 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 14 | = 42 min | |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Os 15327

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|--------------|
| Polička | | | | | 14 31 | 60/79 |
| Květná | ~ ¹ | 10 ⁵ | 14 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Vendolí zastávka z | | 4 ⁵ x | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| Svitavy zastávka z | | 8 ⁵ x | 55 | ▲ | 55 | |
| Svitavy ● | 0 | 4 | 14 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 27 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 28 min | |

~¹ platí v ⑥ a †

Rušící Os 15328 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------|----------------|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|-----------------|--------------|
| Svitavy ● | © | | | | | 14 33 | 60/74 |
| Svitavy zastávka z..... | | 4 | x 14 37 | ▲ | 37 | | |
| Vendolí z..... | | 6 | x 43 | ▲ | 43 | | |
| Vendolí zastávka z..... | | 3⁵ | x 46⁵ | ▲ | 46⁵ | | |
| Květná..... | ~ ¹ | 4 | x 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Květná zastávka z..... | | 2 | x 53 | ▲ | 53 | | |
| Pomezí z..... | | 3⁵ | x 56⁵ | ▲ | 56⁵ | | |
| Pomezí zastávka z..... | | 3⁵ | x 15 00 | ▲ | 15 00 | | |
| Polička | ○ | 3 | 15 03 | | | | |
| Úhrnem ... | | 29⁵ | + | | 0⁵ | = 30 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15328, čeká vlak 15326 ve Svitavách, vlak 15327 v Poličce

~¹ platí v © a †

Os 15330

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|-----------------------|---------------------|--------------|
| Svitavy ● | © | | | | | 15 04 | 60/79 |
| Svitavy zastávka z..... | | 4 | x 15 08 | ▲ | 08 | | |
| Vendolí z..... | | 6 | x 14 | ▲ | 14 | | |
| Vendolí zastávka z..... | | 3⁵ | x 17⁵ | ▲ | 17⁵ | | |
| Květná..... | ~ | 4⁵ | x 22 | ▲ | 22 | | |
| Květná zastávka z..... | | 2 | x 24 | ▲ | 24 | | |
| Pomezí z..... | | 3⁵ | x 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Pomezí zastávka z..... | | 3⁵ | x 31 | ▲ | 31 | | |
| Polička..... | ○ | 3 | 34 | 6 | 40 | | |
| Sádek u Poličky z..... | | 5⁵ | x 45⁵ | ▲ | 45⁵ | | |
| Oldřiš z..... | | 3⁵ | x 49 | ▲ | 49 | | |
| Borová u Poličky zastávka z..... | | 3 | x 52 | ▲ | 52 | | |
| Borová u Poličky..... | | 2⁵ | 54⁵ | 1 | 55⁵ | | |
| Pustá Kamenice zastávka z..... | | 7⁵ | x 16 03 | ▲ | 16 03 | | |
| Pustá Kamenice z..... | | 2 | x 05 | ▲ | 05 | | |
| Čachnov | | 3 | 16 08 | | | | |
| Úhrnem ... | | 57 | + | | 7 | = 1 h 04 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15331

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Polička | | | | | 15 39 | 60/79 |
| Pomezí zastávka z | | 3⁵ x | 15 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Pomezí z | | 4 x | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Květná zastávka z | | 3⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Květná | ~ | 2 x | 52 | ▲ | 52 | |
| Vendolí zastávka z | | 4⁵ x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Vendolí z | | 3 x | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Svitavy zastávka z | | 5⁵ x | 16 05 | ▲ | 16 05 | |
| Svitavy ● | 0 | 4 | 16 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 0 | = 30 min | |

Os 15332

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Svitavy ● | 0 | | | | 16 15 | 60/74 |
| Svitavy zastávka z | | 4 x | 16 19 | ▲ | 19 | |
| Vendolí z | | 6 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Vendolí zastávka z | | 3⁵ x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | |
| Květná | ~ | 4⁵ x | 33 | ▲ | 33 | |
| Květná zastávka z | | 2 x | 35 | ▲ | 35 | |
| Pomezí z | | 3⁵ x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Pomezí zastávka z | | 3⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Polička | 0 | 3 | 16 45 | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 0 | = 30 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15333

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|---|--------------|----------|--------------------------|--------------|
| Polička | | | | | 16 56 | 60/79 |
| Pomezí zastávka z..... | | 3⁵ x 16 59⁵ | | ▲ | 59⁵ | |
| Pomezí z..... | | 4 x 17 03⁵ | | ▲ | 17 03⁵ | |
| Květná zastávka z..... | | 3⁵ x 07 | | ▲ | 07 | |
| Květná..... | ~ | 2⁵ x 09⁵ | | ▲ | 09⁵ | |
| Vendolí zastávka z..... | | 4⁵ x 14 | | ▲ | 14 | |
| Vendolí z..... | | 3⁵ x 17⁵ | | ▲ | 17⁵ | |
| Svitavy zastávka z..... | | 5⁵ x 23 | | ▲ | 23 | |
| Svitavy ● | 0 | 4 | 17 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 31 | + | 0 | = 31 min | |

Os 15334

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|--|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| Svitavy ● | 0 | | | | 17 35 | 60/74 |
| Svitavy zastávka z..... | | 4 x 17 39 | | ▲ | 39 | |
| Vendolí z..... | | 6 x 45 | | ▲ | 45 | |
| Vendolí zastávka z..... | | 3⁵ x 48⁵ | | ▲ | 48⁵ | |
| Květná..... | ~ | 4⁵ x 53 | | ▲ | 53 | |
| Květná zastávka z..... | | 2 x 55 | | ▲ | 55 | |
| Pomezí z..... | | 3⁵ x 58⁵ | | ▲ | 58⁵ | |
| Pomezí zastávka z..... | | 3⁵ x 18 02 | | ▲ | 18 02 | |
| Polička | 0 | 3 | 18 05 | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 0 | = 30 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15335

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|---|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| Polička | | | | | 18 16 | 60/79 |
| Pomezí zastávka z..... | | 3⁵ x 18 19⁵ | | ▲ | 19⁵ | |
| Pomezí z..... | | 4 x 23⁵ | | ▲ | 23⁵ | |
| Květná zastávka z..... | | 3⁵ x 27 | | ▲ | 27 | |
| Květná..... | ~ | 2⁵ x 29⁵ | | ▲ | 29⁵ | |
| Vendolí zastávka z..... | | 4⁵ x 34 | | ▲ | 34 | |
| Vendolí z..... | | 3⁵ x 37⁵ | | ▲ | 37⁵ | |
| Svitavy zastávka z..... | | 5⁵ x 43 | | ▲ | 43 | |
| Svitavy ● | 0 | 4 | 18 47 | | | |
| Úhrnem ... | | 31 | + | 0 | = 31 min | |

Os 15336

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|--|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| Svitavy ● | 0 | | | | 19 30 | 60/74 |
| Svitavy zastávka z..... | | 4 x 19 34 | | ▲ | 34 | |
| Vendolí zastávka z..... | | 9 x 43 | | ▲ | 43 | |
| Květná..... | ~ | 4⁵ x 47⁵ | | ▲ | 47⁵ | |
| Květná zastávka z..... | | 1⁵ x 49 | | ▲ | 49 | |
| Pomezí zastávka z..... | | 7 x 56 | | ▲ | 56 | |
| Polička | 0 | 3 | 19 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 29 | + | 0 | = 29 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15337

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|---|--------------|---|-----------------------|--------------|
| Polička | | | | | 18 50 | 60/79 |
| Pomezí zastávka z..... | | 3⁵ x 18 53⁵ | | ▲ | 53⁵ | |
| Pomezí z..... | | 4 x 57⁵ | | ▲ | 57⁵ | |
| Květná zastávka z..... | | 3⁵ x 19 01 | | ▲ | 19 01 | |
| Květná..... | ~ | 2⁵ x 03⁵ | | ▲ | 03⁵ | |
| Vendolí zastávka z..... | | 4⁵ x 08 | | ▲ | 08 | |
| Vendolí z..... | | 3⁵ x 11⁵ | | ▲ | 11⁵ | |
| Svitavy zastávka z..... | | 5⁵ x 17 | | ▲ | 17 | |
| Svitavy ● | 0 | 4 | 19 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 31 | + | 0 | = 31 min | |

Os 15339

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|---|--------------|---|-----------------------|--------------|
| Polička | | | | | 20 01 | 60/79 |
| Květná zastávka z..... | | 9⁵ x 20 10⁵ | | ▲ | 10⁵ | |
| Květná..... | ~ | 2 x 12⁵ | | ▲ | 12⁵ | |
| Vendolí zastávka z..... | | 4⁵ x 17 | | ▲ | 17 | |
| Svitavy zastávka z..... | | 8 x 25 | | ▲ | 25 | |
| Svitavy ● | 0 | 4 | 20 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 0 | = 28 min | |

Os 15340

V © a 27., 28., 31.XII. Polička - Čachnov jede jako Sv

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|----|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|-------------|--------------|
| Polička | | | | | | 4 16 | 50/58 |
| Sádek u Poličky z | | 5 ⁵ x | 4 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | | |
| Oldřiš z | | 3 ⁵ x | 25 | ▲ | 25 | | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 3 x | 28 | ▲ | 28 | | |
| Borová u Poličky | ~ | 3 x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 7 ⁵ x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | | |
| Pustá Kamenice z | | 2 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | | |
| Čachnov | | 3 | 43 ⁵ | 3 ⁵ | 47 | | |
| Krouna z | | 5 x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Krouna zastávka z | | 2 x | 54 | ▲ | 54 | | |
| Předhradí z | | 7 x | 5 01 | ▲ | 5 01 | | |
| Skuteč | ~ | 5 x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Žďárec u Skutče | PO | 5 | 5 11 | | | | |
| Úhrnem ... | | 51⁵ | + | 3⁵ | = 55 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15342

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|----|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|-------------|--------------|
| Polička | | | | | | 5 22 | 50/58 |
| Sádek u Poličky z | | 5 ⁵ x | 5 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | | |
| Oldřiš z | | 3 ⁵ x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 3 x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Borová u Poličky | ~ | 3 x | 37 | ▲ | 37 | | |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 7 ⁵ x | 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | | |
| Pustá Kamenice z | | 2 x | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | | |
| Čachnov | | 3 | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Krouna z | | 5 x | 55 | ▲ | 55 | | |
| Krouna zastávka z | | 2 ⁵ x | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | | |
| Skuteč | ~ | 10 ⁵ x | 6 08 | ▲ | 6 08 | | |
| Žďárec u Skutče | PO | 5 | 6 13 | | | | |
| Úhrnem ... | | 50⁵ | + | 0⁵ | = 51 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15343

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Čachnov | | | | | 4 51 | 50/58 |
| Pustá Kamenice z | | 3 x | 4 54 | ▲ | 54 | |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 2 x | 56 | ▲ | 56 | |
| Borová u Poličky | ~ | 8⁵ x | 5 04⁵ | ▲ | 5 04⁵ | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 2⁵ x | 07 | ▲ | 07 | |
| Oldřiš z | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Sádek u Poličky z | | 3⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Polička | ○ | 5⁵ | 5 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 0 | = 28 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15344

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Polička | | | | | 6 27 | 50/58 |
| Sádek u Poličky z | | 5⁵ x | 6 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Oldřiš z | | 3⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 3 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Borová u Poličky | ~ | 3 x | 42 | ▲ | 42 | |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 7⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Pustá Kamenice z | | 1⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Čachnov | | 3 | 54 | 3 | 57 | |
| Krouna z | | 5 x | 7 02 | ▲ | 7 02 | |
| Krouna zastávka z | | 2 x | 04 | ▲ | 04 | |
| Předhradí z | | 7 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Skuteč | ~ | 5 x | 16 | ▲ | 16 | |
| Žďárec u Skutče | PO | 5 | 7 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 51 | + | 3 | = 54 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15345

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 5 19 | 50/58 |
| Skuteč | ~ | 6 ^x | 5 25 | ▲ | 25 | |
| Předhradí z | | 4 ^x | 29 | ▲ | 29 | |
| Krouna zastávka z | | 7 ^{5x} | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Krouna z | | 1 ^{5x} | 38 | ▲ | 38 | |
| Čachnov | | 5 ⁵ | 43 ⁵ | 12 ⁵ | 56 | |
| Pustá Kamenice z | | 3 ^x | 59 | ▲ | 59 | |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 2 ^x | 6 01 | ▲ | 6 01 | |
| Borová u Poličky | ~ | 8 ^{5x} | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 2 ^{5x} | 12 | ▲ | 12 | |
| Oldřiš z | | 3 ^x | 15 | ▲ | 15 | |
| Sádek u Poličky z | | 3 ^{5x} | 18 ⁵ | ▲ | 18 ⁵ | |
| Polička | O | 5 ⁵ | 6 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 52 ⁵ | + | 12 ⁵ | = 1 h 05 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 15346 §

Zavádějte v © a † do 22.VI. a od 6.IX. a 27. – 31.XII., kromě 25., 26.XII., 1.I., od 28.VI. do 31.VIII. zavádějte denně

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Borová u Poličky | | | | | 7 16 | 50/58 |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 7 ^{5x} | 7 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Pustá Kamenice z | | 1 ^{5x} | 25 | ▲ | 25 | |
| Čachnov | | 3 | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Krouna z | | 5 ^x | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Krouna zastávka z | | 1 ^{5x} | 35 | ▲ | 35 | |
| Předhradí z | | 7 ^x | 42 | ▲ | 42 | |
| Skuteč | ~ | 4 ^x | 46 | ▲ | 46 | |
| Žďárec u Skutče | PO | 5 | 7 51 | | | |
| Úhrnem ... | | 34 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 35 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15346, nesmí jet vlaky 5322, 15380

Os 15347

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 6 23 | 50/58 |
| Skuteč | ~ | 6 | 6 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Předhradí z | | 4⁵ | 34 | ▲ | 34 | |
| Krouna zastávka z | | 7⁵ | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Krouna z | | 2 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Čachnov | | 7 | 51 | 8 | 59 | |
| Pustá Kamenice z | | 3 | 7 02 | 0 ⁵ | 7 02⁵ | |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 2⁵ | 05 | ▲ | 05 | |
| Borová u Poličky | | 9 | 14 | 6 | 20 | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 2⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Oldřiš z | | 2⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Sádek u Poličky z | | 3⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Polička | ○ | 6 | 7 36 | | | |
| Úhrnem ... | | 56 | + | 17 | = 1 h 13 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15348

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Polička | | | | | 9 15 | 50/58 |
| Sádek u Poličky z | | 5⁵ x | 9 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Oldřiš z | | 3⁵ x | 24 | ▲ | 24 | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 3 x | 27 | ▲ | 27 | |
| Borová u Poličky | | 2⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 7⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | |
| Pustá Kamenice z | | 2 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Čachnov | | 3 | 42⁵ | 1 | 43⁵ | |
| Krouna z | | 5 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Krouna zastávka z | | 2 x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Předhradí z | | 7 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Skuteč | ~ | 5 x | 10 02⁵ | ▲ | 10 02⁵ | |
| Žďárec u Skutče | PO | 5⁵ | 10 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 51⁵ | + | 1⁵ | = 53 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15349

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-------------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 7 57 | 50/58 |
| Skuteč | ~ | 6 | 8 03 | 0 ⁵ | 8 03 ⁵ | |
| Předhradí z | | 4 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| Krouna zastávka z | | 7 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Krouna z | | 2 | 18 | 0 ⁵ | 18 ⁵ | |
| Čachnov | ○ | 7 | 25 ⁵ | 5 | 30 ⁵ | |
| Pustá Kamenice z | | 3 | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 2 ⁵ | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Borová u Poličky | | 9 | 45 ⁵ | 1 | 46 ⁵ | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 2 ⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Oldřiš z | | 2 ⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Sádek u Poličky z | | 3 ⁵ | 56 | ▲ | 56 | |
| Polička | ○ | 6 | 9 02 | | | |
| Úhrnem ... | | 56 | + | 9 | = 1 h 05 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15350

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Polička | | | | | 12 31 | 50/58 |
| Sádek u Poličky z | | 5 ⁵ x | 12 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Oldřiš z | | 3 ⁵ x | 40 | ▲ | 40 | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 3 x | 43 | ▲ | 43 | |
| Borová u Poličky | | 2 ⁵ | 45 ⁵ | 11 | 56 ⁵ | |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 7 ⁵ x | 13 04 | ▲ | 13 04 | |
| Pustá Kamenice z | | 2 x | 06 | ▲ | 06 | |
| Čachnov | | 3 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Krouna z | | 5 x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Krouna zastávka z | | 2 x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Předhradí z | | 7 x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Skuteč | ~ | 4 ⁵ x | 28 | ▲ | 28 | |
| Žďárec u Skutče | PO | 5 | 13 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 50⁵ | + | 11 ⁵ | = 1 h 02 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15351

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 10 16 | 50/58 |
| Skuteč | ~ | 6 | x 10 22 | ▲ | 22 | |
| Předhradí z | | 4 | x 26 | ▲ | 26 | |
| Krouna zastávka z | | 7⁵ | x 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Krouna z | | 1⁵ | x 35 | ▲ | 35 | |
| Čachnov | | 5⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Pustá Kamenice z | | 3 | x 44 | ▲ | 44 | |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 2 | x 46 | ▲ | 46 | |
| Borová u Poličky | | 8 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 2⁵ | x 57 | ▲ | 57 | |
| Oldřiš z | | 3 | x 11 00 | ▲ | 11 00 | |
| Sádek u Poličky z | | 3⁵ | x 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Polička | ○ | 5⁵ | 11 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 52 | + | 1 | = 53 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15353

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|----------------------------|----------|--------------------------|--------------|
| Čachnov | | | | | 12 36 | 50/58 |
| Pustá Kamenice z | | 3 | x 12 39 | ▲ | 39 | |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 2 | x 41 | ▲ | 41 | |
| Borová u Poličky | | 7⁵ | 48⁵ | 3 | 51⁵ | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 2⁵ | x 54 | ▲ | 54 | |
| Oldřiš z | | 3 | x 57 | ▲ | 57 | |
| Sádek u Poličky z | | 3⁵ | x 13 00⁵ | ▲ | 13 00⁵ | |
| Polička | ○ | 5⁵ | 13 06 | | | |
| Úhrnem ... | | 27 | + | 3 | = 30 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15354

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------|
| Polička | | | | | 14 32 | 50/58 |
| Sádek u Poličky z..... | | 5 ⁵ | 14 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Oldřiš z..... | | 3 ⁵ | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Borová u Poličky zastávka z..... | | 3 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Borová u Poličky | | 3 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Pustá Kamenice zastávka z..... | | 9 | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| Pustá Kamenice z..... | | 1 ⁵ | 15 00 | 0 ⁵ | 15 00 ⁵ | |
| Čachnov..... | | 3 | 03 ⁵ | 2 ⁵ | 06 | |
| Krouna z..... | | 5 ⁵ | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Krouna zastávka z..... | | 2 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Předhradí z..... | | 7 | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Skuteč..... | ~ | 4 | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Žďárec u Skutče | PO | 5 | 15 31 | | | |
| Úhrnem ... | | 52⁵ | + | 6⁵ | = 59 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15355

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 13 36 | 50/58 |
| Skuteč..... | ~ | 6 x | 13 42 | ▲ | 42 | |
| Předhradí z..... | | 4 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Krouna zastávka z..... | | 7 ⁵ x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Krouna z..... | | 1 ⁵ x | 55 | ▲ | 55 | |
| Čachnov..... | | 5 ⁵ | 14 00 ⁵ | 0 ⁵ | 14 01 | |
| Pustá Kamenice z..... | | 3 x | 04 | ▲ | 04 | |
| Pustá Kamenice zastávka z..... | | 2 x | 06 | ▲ | 06 | |
| Borová u Poličky | | 8 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Borová u Poličky zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 17 | ▲ | 17 | |
| Oldřiš z..... | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | |
| Sádek u Poličky z..... | | 3 ⁵ x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Polička | ○ | 5 ⁵ | 14 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 52 | + | 1 | = 53 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15356 / 15357**Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče / Žďárec u Skutče - Polička**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Hlinsko v Čechách | PS | | | | 14 12 | 75/60 |
| Holetín z | | 3 ⁵ x | 14 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Vojtěchov z | | 4 ⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Pokřivkov z | | 1 ⁵ x | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Žďárec u Skutče | PO | 7 ⁵ | 29 | 6 | 35 | 50/58 |
| Skuteč | ~ | 6 ⁵ x | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | |
| Předhradí z | | 4 x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Krouna zastávka z | | 7 ⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Krouna z | | 1 ⁵ x | 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | |
| Čachnov | | 5 ⁵ | 15 00 | 9 | 15 09 | |
| Pustá Kamenice z | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 2 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Borová u Poličky | | 8 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 2 ⁵ x | 25 | ▲ | 25 | |
| Oldříš z | | 3 x | 28 | ▲ | 28 | |
| Sádek u Poličky z | | 3 ⁵ x | 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | |
| Polička | O | 5 ⁵ | 15 37 | | | |
| Úhrnem ... | | 69 ⁵ | + | 15 ⁵ | = 1 h 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15358

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------|
| Polička | | | | | 16 13 | 50/58 |
| Sádek u Poličky z..... | | 5 ⁵ x | 16 18 ⁵ | ▲ | 18 ⁵ | |
| Oldřiš z..... | | 3 ⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Borová u Poličky zastávka z..... | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Borová u Poličky | | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 12 ⁵ | 40 | |
| Pustá Kamenice zastávka z..... | | 7 ⁵ x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Pustá Kamenice z..... | | 2 x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Čachnov..... | | 3 | 52 ⁵ | 1 | 53 ⁵ | |
| Krouna z..... | | 5 x | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| Krouna zastávka z..... | | 2 x | 17 00 ⁵ | ▲ | 17 00 ⁵ | |
| Předhradí z..... | | 7 x | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | |
| Skuteč..... | ~ | 4 ⁵ x | 12 | ▲ | 12 | |
| Žďárec u Skutče | PO | 5 | 17 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 50 ⁵ | + | 13 ⁵ | = 1 h 04 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15359

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 15 51 | 50/58 |
| Skuteč..... | ~ | 6 x | 15 57 | ▲ | 57 | |
| Předhradí z..... | | 4 x | 16 01 | ▲ | 16 01 | |
| Krouna zastávka z..... | | 7 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Krouna z..... | | 1 ⁵ x | 10 | ▲ | 10 | |
| Čachnov..... | ○ | 5 ⁵ | 15 ⁵ | 3 ⁵ | 19 | |
| Pustá Kamenice z..... | | 3 x | 22 | ▲ | 22 | |
| Pustá Kamenice zastávka z..... | | 2 x | 24 | ▲ | 24 | |
| Borová u Poličky | | 8 | 32 | 2 ⁵ | 34 ⁵ | |
| Borová u Poličky zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 37 | ▲ | 37 | |
| Oldřiš z..... | | 3 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Sádek u Poličky z..... | | 3 ⁵ x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Polička | ○ | 5 ⁵ | 16 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 52 | + | 6 | = 58 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15360

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Polička | | | | | 17 09 | 50/58 |
| Sádek u Poličky z..... | | 5 ⁵ x | 17 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Oldřiš z..... | | 3 ⁵ x | 18 | ▲ | 18 | |
| Borová u Poličky zastávka z..... | | 3 x | 21 | ▲ | 21 | |
| Borová u Poličky..... | | 2 ⁵ | 23 ⁵ | 2 ⁵ | 26 | |
| Pustá Kamenice zastávka z..... | | 7 ⁵ x | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Pustá Kamenice z..... | | 2 x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Čachnov..... | | 3 | 38 ⁵ | 11 | 49 ⁵ | |
| Krouna z..... | | 5 x | 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | |
| Krouna zastávka z..... | | 2 x | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| Skuteč..... | ~ | 10 ⁵ x | 18 07 | ▲ | 18 07 | |
| Žďárec u Skutče | PO | 5 | 18 12 | | | |
| Úhrnem ... | | 49 ⁵ | + | 13 ⁵ | = 1 h 03 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15361

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 17 22 | 50/58 |
| Skuteč..... | ~ | 5 x | 17 27 | ▲ | 27 | |
| Krouna zastávka z..... | | 10 x | 37 | ▲ | 37 | |
| Krouna z..... | | 1 ⁵ x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Čachnov..... | | 5 ⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| Pustá Kamenice z..... | | 3 x | 48 | ▲ | 48 | |
| Pustá Kamenice zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Borová u Poličky..... | | 8 | 58 ⁵ | 1 | 59 ⁵ | |
| Borová u Poličky zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 18 02 | ▲ | 18 02 | |
| Oldřiš z..... | | 3 x | 05 | ▲ | 05 | |
| Sádek u Poličky z..... | | 3 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Polička | ○ | 5 ⁵ | 18 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 50 | + | 2 | = 52 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15363

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 18 15 | 50/58 |
| Skuteč | ~ | 6 | x 18 21 | ▲ | 21 | |
| Předhradí z | | 4 | x 25 | ▲ | 25 | |
| Krouna zastávka z | | 7⁵ | x 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Krouna z | | 1⁵ | x 34 | ▲ | 34 | |
| Čachnov | | 5⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Pustá Kamenice z | | 3 | x 43 | ▲ | 43 | |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 2 | x 45 | ▲ | 45 | |
| Borová u Poličky | | 8 | 53 | 14 ⁵ | 19 07⁵ | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 2⁵ | x 19 10 | ▲ | 10 | |
| Oldřiš z | | 3 | x 13 | ▲ | 13 | |
| Sádek u Poličky z | | 3⁵ | x 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Polička | ○ | 5⁵ | 19 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 52 | + | 15 | = 1 h 07 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15364

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|----------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Polička | | | | | 22 30 | 50/46 |
| Sádek u Poličky z | | 5⁵ | x 22 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Oldřiš z | | 3⁵ | x 39 | ▲ | 39 | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 3 | x 42 | ▲ | 42 | |
| Borová u Poličky | ~ | 3 | 22 45 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Os 15365

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 19 41 | 50/58 |
| Skuteč | ~ | 5 ⁵ × | 19 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| Předhradí z | | 4 ⁵ × | 51 | ▲ | 51 | |
| Krouna zastávka z | | 7 × | 58 | ▲ | 58 | |
| Krouna z | | 2 × | 20 00 | ▲ | 20 00 | |
| Čachnov | | 5 ⁵ | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Pustá Kamenice z | | 3 × | 09 | ▲ | 09 | |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 2 × | 11 | ▲ | 11 | |
| Borová u Poličky | ~ | 8 × | 19 | ▲ | 19 | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 3 × | 22 | ▲ | 22 | |
| Oldříš z | | 2 ⁵ × | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Sádek u Poličky z | | 4 × | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| Polička | ○ | 5 ⁵ | 20 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 52 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 53 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15380

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|---|------|---|-------------|--------------|
| Skuteč | ~ | | | | 7 46 | 50/38 |
| Žďárec u Skutče | PO | 5 | 7 51 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15381

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| Borová u Poličky | ~ | | | | 21 15 | 50/58 |
| Borová u Poličky zastávka z | | 2 ⁵ × | 21 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Oldříš z | | 3 × | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Sádek u Poličky z | | 3 ⁵ × | 24 | ▲ | 24 | |
| Polička | ○ | 6 | 21 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15382

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Polička | | | | | 11 13 | 50/58 |
| Sádek u Poličky z | | 5⁵ x | 11 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Oldřiš z | | 3⁵ x | 22 | ▲ | 22 | |
| Borová u Poličky zastávka z | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Borová u Poličky | | 2⁵ | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Pustá Kamenice zastávka z | | 7⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Pustá Kamenice z | | 2 x | 38 | ▲ | 38 | |
| Čachnov | | 3 | 11 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 27 | + | 1 | = 28 min | |

Os 15383

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----------|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 16 36 | 50/36 |
| Skuteč | ~ | 6 | 16 42 | | | |

Sv 15392

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Polička | | | | | 20 56 | 50/46 |
| Borová u Poličky | ~ | 12 | 21 08 | | | |

Sv 25081

Chrudim město - Chrudim - Slatiňany

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----------|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Chrudim | 0 | | 15 14 | | 15 27 | 70/33 |
| Slatiňany | 0 | 4 | 15 31 | | | |

Rušící Rn 42001 § pp

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| Ždírec nad Doubravou | S | | | | 19 25 | 70/47 |
| Chotěboř | 0S | 13 | 19 38 | 10 | 48 | |
| Rozsochatec | 0S | 9 | | | 57 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 13 | 20 10 | | 21 29 | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 10 | = 45 min | |

§ jede-li rušící vlak 52731, čeká rušící vlak 42001 ve Ždírci nad Doubravou

§ jede-li rušící vlak 42001, čeká vlak 52039 ve Ždírci nad Doubravou

Rušící Vn 42002 § pp

ÖBB - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|-----------|-------------|-----------|---------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | 5 02 | | 7 45 | 70/44 |
| Rozsochatec | 0S | 16 | | | 8 01 | |
| Chotěboř | 0S | 12 | 8 13 | 42 | 55 | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 12 | 9 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 42 | = 1 h 22 min | |

§ jede-li rušící vlak 42002, čeká vlak 82342 v Havlíčkově Brodu

Vn 42006 pp

ÖBB - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | 1 07 | | 1 51 | 70/44 |
| Rozsochatec | 0S | 16 | | | 2 07 | |
| Chotěboř | 0S | 11 | | | 18 | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 12 | 2 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 0 | = 39 min | |

Rn 50238

BIOCEL Paskov závod - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | 0 22 | | 4 42 | 70/55 |
| Rozsochatec | 0S | 15 | | | 57 | |
| Chotěboř | 0S | 11 | 5 08 | 36 | 5 44 | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 11 | 5 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 | + | 36 | = 1 h 13 min | |

Rn 52039

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Ždírec nad Doubravou | S | | | | 19 25 | 70/50 |
| Chotěboř | 0S | 13 | 19 38 | 10 | 48 | 65/49 |
| Rozsochatec | 0S | 9 | | | 57 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 13 | 20 10 | | 20 36 | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 10 | = 45 min | |

Rušící Rn 52731 §

Zavádějte v ②, ④, ⑥ a 9., 23.XII., 6., 20.I., 3., 17.II., 2., 16., 30.III., 13., 27.IV., 11., 25.V., 8., 22.VI., 6., 20.VII., 3., 17., 31.VIII., 14., 28.IX., 12., 26.X., 9., 23.XI., 7.XII.

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Ždírec nad Doubravou | S | | | | 19 25 | 70/50 |
| Chotěboř | 0S | 13 | 19 38 | 10 | 48 | 65/49 |
| Rozsochatec | 0S | 9 | | | 57 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 13 | 20 10 | | 0 20 | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 10 | = 45 min | |

§ jede-li rušící vlak 52731, čeká vlak 52039 a rušící vlak 42001 ve Ždírci nad Doubravou

Rušící Rn 57260 Š

Zavádějte v ①, ④, ⑥ a 11., 25.XII., 8., 22.I., 5., 19.II., 4., 18.III., 1., 15., 29.IV., 13., 27.V., 10., 24.VI., 8., 22.VII., 5., 19.VIII., 2., 16., 30.IX., 14., 28.X., 11., 25.XI., 9.XII.

Hněvice seř.n. - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | 23 21 | | 4 42 | 70/55 |
| Rozsochatec | 0S | 15 | | | 57 | |
| Chotěboř | 0S | 11 | 5 08 | 36 | 5 44 | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 11 | 5 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 | + | 36 | = 1 h 13 min | |

§ jede-li rušící vlak 57260, čeká vlak 50238 v Havlíčkově Brodu

Rušící Pn 63801 Š pp

Pardubice hl.n. - Havlíčkův Brod - Plzeň hl.n.lobez.k.

Pardubice-Rosice nad Labem - Hlinsko v Čechách zavěšený postrk ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------|-------------|----|---------------------|--------------|
| Pardubice hl.n. | 0 | | | | 0 30 | 70/44 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5 | 0 35 | 33 | 1 08 | 65/43 |
| Medlešice | 0~ | 12 | | | 20 | 60/43 |
| Chrudim | 0 | 4 | | | 24 | 70/50 |
| Slatiňany | 0 | 5 | | | 29 | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 7 | | | 36 | |
| Žďárec u Skutče | P | 21 | | | 57 | 65/49 |
| Hlinsko v Čechách | PS | 28 | 2 25 | 39 | 3 04 | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 16 | | | 20 | 70/50 |
| Chotěboř | 0S | 10 | | | 30 | 65/49 |
| Rozsochatec | 0S | 8 | | | 38 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 13 | 3 51 | | 4 42 | |
| Úhrnem ... | | 129 | + | 72 | = 3 h 21 min | |

§ jede-li rušící vlak 63801, čeká vlak 63970 a rušící vlak 68302 v Hlinsku v Čechách

Pn 63803 pp

Pardubice hl.n. - Havlíčkův Brod - Plzeň hl.n.lobez.k.

Pardubice-Rosice nad Labem - Hlinsko v Čechách zavěšený postrk ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------|--------------|-----|---------------------|--------------|
| Pardubice hl.n. | 0 | | | | 9 07 | 70/44 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5 | 9 12 | 65 | 10 17 | 65/43 |
| Medlešice | 0 | 12 | | | 29 | 60/43 |
| Chrudim | 0 | 5 | 10 34 | 9 | 43 | 70/50 |
| Slatiňany | 0 | 6 | | | 49 | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 8 | 57 | 38 | 11 35 | |
| Žďárec u Skutče | P | 23 | | | 58 | 65/49 |
| Hlinsko v Čechách | PS | 27 | 12 25 | 57 | 13 22 | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 16 | | | 38 | 70/50 |
| Chotěboř | 0S | 10 | | | 48 | 65/49 |
| Rozsochatec | 0S | 8 | | | 56 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 13 | 14 09 | | 14 44 | |
| Úhrnem ... | | 133 | + | 169 | = 5 h 02 min | |

Pn 63950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------|--------------------|---|---------------------|--------------|
| Svitavy | 0 | | | | 1 40 | 45/49 |
| Květná..... | ~ | 20 | | | 2 00 | 40/44 |
| Polička | | 14 | 2 14 | 3 | 17 | 45/46 |
| Borová u Poličky | ~ | 16 | | | 33 | 40/49 |
| Čachnov | | 15 | + 48 | ▲ | 48 | |
| Skuteč..... | ~ | 21 | | | 3 09 | 50/48 |
| Žďárec u Skutče | P | 6 | 3 15 | | | |
| Úhrnem ... | | 92 | + | 3 | = 1 h 35 min | |

Pn 63951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------|----------------|----------|---------------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 23 25 | 50/48 |
| Skuteč | ~ | 7 | | | 32 | |
| Čachnov | | 19 | + 23 51 | ▲ | 51 | 40/49 |
| Borová u Poličky | ~ | 15 | | | 0 06 | |
| Polička | | 17 | 0 23 | 3 | 26 | 50/50 |
| Květná | ~ | 12 | | | 38 | 40/49 |
| Svitavy | 0 | 20 | 0 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 90 | + | 3 | = 1 h 33 min | |

Pn 63970 pp

Havlíčkův Brod - km 41.300 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|------------|-------------|-----------|--------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03S | | | | 1 24 | 70/41 |
| Rozsochatec | 0S | 18 | | | 42 | |
| Chotěboř | 0S | 14 | | | 56 | 65/46 |
| Ždírec nad Doubravou | S | 11 | | | 2 07 | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 17 | | | 24 | 60/48 |
| Žďárec u Skutče | P | 19 | 2 43 | 8 | 51 | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 18 | | | 3 09 | 65/49 |
| Slatiňany | 0 | 9 | 3 18 | 5 | 23 | |
| Chrudim | 0 | 6 | | | 29 | |
| Medlešice | 0~ | 4 | | | 33 | 60/43 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 11 | 44 | 34 | 4 18 | 70/41 |
| Pardubice hl.n. | 0 | 6 | 4 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 133 | + | 47 | = 3 h 0 min | |

Pn 63971 pp

Pardubice-Rosice nad Labem - Hlinsko v Čechách zavěšený postrk ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| Pardubice hl.n. | 0 | | | | 20 47 | 70/44 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 5 | 20 52 | 26 | 21 18 | 65/43 |
| Medlešice | 0~ | 12 | | | 30 | 60/43 |
| Chrudim | 0 | 4 | | | 34 | 70/50 |
| Slatiňany | 0 | 5 | | | 39 | |
| Chrašt u Chrudimi | 0 | 8 | 21 47 | 7 | 54 | |
| Žďárec u Skutče | P | 23 | | | 22 17 | 65/49 |
| Hlinsko v Čechách | PS | 28 | 22 45 | 19 | 23 04 | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 17 | | | 21 | 70/50 |
| Chotěboř | 0S | 12 | | | 33 | 65/49 |
| Rozsochatec | 0S | 8 | | | 41 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 13 | 23 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 135 | + | 52 | = 3 h 07 min | |

Pn 68300 pp

Plzeň hl.n.lobez.k. - Havlíčkův Brod - Pardubice hl.n.

Havlíčkův Brod - km 41.300 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------|--------------|------------|---------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | 13 06 | | 18 22 | 70/41 |
| Rozsochatec | 0S | 21 | | | 43 | |
| Chotěboř | 0S | 16 | 18 59 | 5 | 19 04 | 65/46 |
| Ždírec nad Doubravou | S | 13 | | | 17 | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 19 | 19 36 | 42 | 20 18 | 60/48 |
| Žďárec u Skutče | P | 20 | 20 38 | 10 | 48 | |
| Chrašt u Chrudimi | 0 | 19 | 21 07 | 8 | 21 15 | 65/49 |
| Slatiňany | 0 | 11 | 26 | 65 | 22 31 | |
| Chrudim | 0 | 5 | | | 36 | |
| Medlešice | 0~ | 5 | | | 41 | 60/43 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 11 | 22 52 | 33 | 23 25 | 70/41 |
| Pardubice hl.n. | 0 | 6 | 23 31 | | | |
| Úhrnem ... | | 146 | + | 163 | = 5 h 09 min | |

Rušící Pn 68302 § pp

Plzeň hl.n.lobez.k. - Havlíčkův Brod - Pardubice hl.n.

Havlíčkův Brod - km 41.300 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------------|-------------|-----------|---------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | 0 44 | | 1 16 | 70/41 |
| Rozsochatec | 0S | 21 | | | 37 | |
| Chotěboř | 0S | 17 | | | 54 | 65/46 |
| Ždírec nad Doubravou | S | 12 | | | 2 06 | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 18 | | | 24 | 60/48 |
| Žďárec u Skutče | P | 19 | 2 43 | 8 | 51 | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 18 | | | 3 09 | 65/49 |
| Slatiňany | 0 | 9 | 3 18 | 5 | 23 | |
| Chrudim | 0 | 6 | | | 29 | |
| Medlešice | 0~ | 4 | | | 33 | 60/43 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 11 | 44 | 34 | 4 18 | 70/41 |
| Pardubice hl.n. | 0 | 6 | 4 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 141 | + | 47 | = 3 h 08 min | |

§ jede-li rušící vlak 63801, čeká rušící vlak 68302 v Hlinsku v Čechách

§ jede-li rušící vlak 68302, čeká vlak 63970 v Havlíčkově Brodu

Rušící Lv 70571 §

Zavádějte v © a 23. – 25., 31.XII., 23.III., 16.XI.

Polička - Svitavy - Česká Třebová

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|---------------|
| Polička | | | | | 20 01 | 50/40 |
| Květná | ~ | 11 | | | 12 | 45/49* |
| Svitavy | 0 | 17 | 20 29 | | 20 29 | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 0 | = 28 min | |

§ jede-li rušící vlak 70571, čeká vlak 15339 v Poličce

* pro motorový vůz platí 60/79

Lv 70580

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Polička | | | | | 3 36 | 50/46 |
| Borová u Poličky | ~ | 12 | 3 48 | | | |

Lv 70581

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Borová u Poličky | ~ | | | | 22 50 | 45/49* |
| Polička | | 13 | 23 03 | | | |

* pro motorový vůz platí **50/58**

Lv 70620

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Slatiňany | 0 | | | | 0 47 | 70/43 |
| Chrudim | 00 | 5 | 0 52 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70621

Pardubice hl.n. - **Pardubice-Rosice nad Labem - Slatiňany**

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|-----------|-------------|----|-----------------|---------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | 4 51 | | 4 51 | 80/57 |
| Medlešice..... | 0~ | 8 | | | 59 | 75/56* |
| Chrudim | 00 | 3 | 5 02 | 18 | 5 20 | 70/33 |
| Slatiňany | 0 | 5 | 5 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 18 | = 34 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz platí **80/64**

Lv 70624

Slatiňany - Chrudim - Chrudim město

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Slatiňany | 0 | | | | 16 56 | 70/43 |
| Chrudim | 00 | 5 | 17 01 | | 17 05 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70626

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Skuteč | ~ | | | | 16 45 | 50/38 |
| Žďárec u Skutče | PO | 5 | 16 50 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 72315

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Ždírec nad Doubravou | S | | | | 6 04 | 70/47 |
| Chotěboř | OS | 10 | | | 14 | |
| Rozsochatec | OS | 6 | | | 20 | |
| Havlíčkův Brod | OS)S | 10 | 6 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 26 | + | 0 | = 26 min | |

Lv 76830 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|-----------|-------------|----------|---------------------|----------------|
| Havlíčkův Brod | OS)S | | | | 0 05 | 70/53 |
| Rozsochatec | OS | 9 | | | 14 | |
| Chotěboř | OS | 7 | | | 21 | |
| Ždírec nad Doubravou | S | 10 | | | 31 | |
| Hlinsko v Čechách | PS | 12 | | | 43 | * |
| Žďárec u Skutče | P | 15 | | | 58 | 75/57** |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 13 | | | 1 11 | |
| Slatiňany | 0 | 6 | | | 17 | |
| Chrudim | OO | 4 | 1 21 | 5 | 26 | |
| Medlešice | 0~ | 3 | | | 29 | |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 9 | 1 38 | | | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 5 | = 1 h 33 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz platí 75/60

** pro motorový vůz platí 80/65

Lv 76831 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|-----------|-------------|-----------|---------------------|---------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 0 10 | 80/57 |
| Medlešice..... | 0~ | 9 | 0 19 | 7 | 26 | 75/56* |
| Chrudim | 0O | 3 | 29 | 2 | 31 | 70/40 |
| Slatiňany..... | 0 | 4 | | | 35 | |
| Chrašt u Chrudimi..... | 0 | 7 | | | 42 | |
| Žďárec u Skutče | P | 13 | 55 | 8 | 1 03 | 75/55 |
| Hlinsko v Čechách..... | PS | 15 | | | 18 | 70/47 |
| Ždírec nad Doubravou..... | S | 13 | 1 31 | 9 | 40 | |
| Chotěboř..... | 0S | 9 | 49 | 31 | 2 20 | |
| Rozsochatec..... | 0S | 6 | | | 26 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 10 | 2 36 | | | |
| Úhrnem ... | | 89 | + | 57 | = 2 h 26 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz platí 80/64

Lv 76832 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|--------------------|----------|---------------------|---------------|
| Svitavy | 0 | | | | 2 30 | 50/53* |
| Květná..... | ~ | 15 | | | 45 | |
| Polička..... | | 11 | 2 56 | 3 | 59 | |
| Borová u Poličky..... | ~ | 13 | 3 12 | 2 | 3 14 | 45/49* |
| Čachnov..... | | 12 | + 26 | ▲ | 26 | |
| Skuteč..... | ~ | 17 | 43 | 1 | 44 | 50/38* |
| Žďárec u Skutče | PO | 5 | 3 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 73 | + | 6 | = 1 h 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz platí 60/79

Lv 76833 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------|---------------|----------|---------------------|---------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 22 50 | 50/56* |
| Skuteč | ~ | 6 | | | 56 | |
| Čachnov | | 16 | +23 12 | ▲ | 23 12 | |
| Borová u Poličky | ~ | 12 | 24 | 2 | 26 | 45/49* |
| Polička | | 13 | 39 | 2 | 41 | 50/40* |
| Květná | ~ | 11 | | | 52 | 45/49* |
| Svitavy | 0 | 17 | 0 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 75 | + | 4 | = 1 h 19 min | |

* pro motorový vůz platí 60/79

Lv 76837 pp

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| km 81.800 | | | | | 17 34 | 75/56* |
| Chrudim | 00 | 2 | 17 36 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz platí 80/64

Mn 82340

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 0 57 | 70/41 |
| Rozsochatec | 0S | 15 | | | 1 12 | |
| Chotěboř | 0S | 10 | | | 22 | 65/46 |
| Ždírec nad Doubravou | S | 12 | 1 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 | + | 0 | = 37 min | |

Mn 82341

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Ždírec nad Doubravou | S | | | | 2 38 | 70/50 |
| Chotěboř | 0S | 12 | | | 50 | 65/49 |
| Rozsochatec | 0S | 7 | | | 57 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 12 | 3 09 | | | |
| Úhrnem ... | | 31 | + | 0 | = 31 min | |

Mn 82342

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 7 45 | 70/41 |
| Rozsochatec | 0S | 15 | | | 8 00 | |
| Chotěboř | 0S | 11 | 8 11 | 44 | 55 | 65/46 |
| Ždírec nad Doubravou | S | 12 | 9 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 44 | = 1 h 22 min | |

Mn 82343

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Ždírec nad Doubravou | S | | | | 10 12 | 70/50 |
| Chotěboř | 0S | 12 | 10 24 | 20 | 44 | 65/49 |
| Rozsochatec | 0S | 9 | | | 53 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 11 | 11 04 | | | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 20 | = 52 min | |

Mn 82344

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 12 29 | 70/41 |
| Rozsochatec | 0S | 15 | | | 44 | |
| Chotěboř | 0S | 10 | | | 54 | 65/46 |
| Ždírec nad Doubravou | S | 12 | 13 06 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 | + | 0 | = 37 min | |

Mn 82345

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Ždírec nad Doubravou | S | | | | 14 04 | 70/50 |
| Chotěboř | 0S | 12 | 14 16 | 31 | 47 | 65/49 |
| Rozsochatec | 0S | 9 | | | 56 | |
| Havlíčkův Brod | 03)S | 11 | 15 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 32 | + | 31 | = 1 h 03 min | |

Mn 82346

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 03)S | | | | 16 52 | 70/41 |
| Rozsochatec | 0S | 15 | | | 17 07 | |
| Chotěboř | 0S | 11 | 17 18 | 28 | 46 | 65/46 |
| Ždírec nad Doubravou | S | 12 | 17 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 28 | = 1 h 06 min | |

Mn 83120

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - Borová u Poličky

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Svitavy | 0 | | 4 58 | | 8 11 | 45/49 |
| Květná | ~ ¹ | 25 | 8 36 | 52 | 9 28 | 40/44 |
| Polička | | 14 | 9 42 | 35 | 10 17 | 45/46 |
| Borová u Poličky | | 19 | 10 36 | | | |
| Úhrnem ... | | 58 | + | 87 | = 2 h 25 min | |

~¹ platí v ⑥ a †**Mn 83123**

Borová u Poličky - Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------------|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Borová u Poličky | | | | | 11 37 | 40/49 |
| Polička | | 17 | 11 54 | 33 | 12 27 | 50/50 |
| Květná | ~ ¹ | 16 | 12 43 | 14 | 57 | 40/49 |
| Svitavy | 0 | 21 | 13 18 | | 18 09 | |
| Úhrnem ... | | 54 | + | 47 | = 1 h 41 min | |

~¹ platí v ⑥ a †

Mn 83124

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----------------|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| Svitavy | 0 | | | | 9 45 | 45/49 |
| Květná | ~ ¹ | 25 | 10 10 | 6 | 10 16 | 40/44 |
| Polička | | 14 | 10 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 6 | = 45 min | |

~¹ platí v ⑥ a †**Mn 83125**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----------------|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| Polička | | | | | 11 43 | 50/50 |
| Květná | ~ ¹ | 17 | 12 00 | 8 | 12 08 | 40/49 |
| Svitavy | 0 | 21 | 12 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 38 | + | 8 | = 46 min | |

~¹ platí v ⑥ a †**Vleč 83180**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 10 20 | 60/45 |
| vlečka v km 57.900 | | 5 | 10 25 | 27 | 52 | 70/41 |
| Žďárec u Skutče | PO | 8 | 11 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 13 | + | 27 | = 40 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83182

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 450 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 17 28 | 60/45 |
| vlečka v km 57.900 | | 5 | 17 33 | 24 | 57 | 70/41 |
| Žďárec u Skutče | PO | 8 | 18 05 | | | |
| Úhrnem ... | | 13 | + | 24 | = 37 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83184Chrudim - vlečka v km 81.400 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 200 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------|-------------|----|-----------------|--------------|
| Chrudim | 0 | | | | 5 11 | 30/15 |
| vlečka v km 81.400 | | 3 | 5 14 | 25 | 39 | 50/31 |
| Chrudim | 00 | 2 | 5 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 5 | + | 25 | = 30 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83186Chrudim - vlečka v km 81.400 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 200 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| Chrudim | 0 | | | | 12 09 | 30/15 |
| vlečka v km 81.400 | | 3 | 12 12 | 24 | 36 | 50/31 |
| Chrudim | 00 | 2 | 12 38 | | | |
| Úhrnem ... | | 5 | + | 24 | = 29 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83188Chrudim - vlečka v km 81.400 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 200 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| Chrudim | 0 | | | | 23 50 | 30/15 |
| vlečka v km 81.400 | | 3 | 23 53 | 29 | 0 22 | 50/31 |
| Chrudim | 00 | 2 | 0 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 5 | + | 29 | = 34 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83198

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Vlečka Letiště | | | | | 9 42 | 30/10 |
| vlečka v km 90.200 | | 3 | 9 45 | 3 | 48 | 50/31 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 4 | 9 52 | | | |
| Úhrnem ... | | 7 | + | 3 | = 10 min | |

Vleč 83199Pardubice-Rosice nad Labem - Vlečka Letiště **sune**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | | | | 8 51 | 30/15 |
| vlečka v km 90.200 | | 5 | 8 56 | 3 | 59 | |
| Vlečka Letiště | | 4 | 9 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 9 | + | 3 | = 12 min | |

Mn 83220

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------|-----------|--------------|------------|---------------------|--------------|
| Hlinsko v Čechách | PS | | | | 20 02 | 60/48 |
| Žďárec u Skutče | P | 21 | 20 23 | 70 | 21 33 | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 17 | 21 50 | 25 | 22 15 | 65/49 |
| Slatiňany | 0 | 10 | 22 25 | 60 | 23 25 | |
| Chrudim | 0 | 7 | 23 32 | 76 | 0 48 | |
| Medlešice | 0~ | 7 | | | 55 | 60/43 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 11 | 1 06 | 41 | 1 47 | 70/41 |
| Pardubice hl.n. | 0 | 6 | 1 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 79 | + | 272 | = 5 h 51 min | |

Mn 83221

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|------------|--------------|-----|---------------|--------------|
| Pardubice hl.n. | Ø | | | | 7 50 | 70/44 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 6 | 7 56 | 68 | 9 04 | 65/43 |
| Medlešice | Ø | 18 | | | 22 | 60/43 |
| Chrudim | Ø | 7 | 9 29 | 342 | 15 11 | 70/50 |
| Slatiňany | Ø | 8 | 15 19 | 17 | 36 | |
| Chrast u Chrudimi | Ø | 15 | 51 | 38 | 16 29 | |
| Žďárec u Skutče | P | 30 | 16 59 | 91 | 18 30 | 65/49 |
| Hlinsko v Čechách | PS | 34 | 19 04 | | | |
| Úhrnem ... | | 118 | + | 556 | = 11 h 14 min | |

Mn 83222

Chrudim - km 81.800 nezavěšený postrk ř. 742 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Čachnov | | | | | 12 40 | 40/49 |
| Skuteč | ~ | 21 | | | 13 01 | 50/48 |
| Žďárec u Skutče | P | 6 | 13 07 | 42 | 49 | 60/45 |
| Chrast u Chrudimi | Ø | 18 | 14 07 | 15 | 14 22 | 65/49 |
| Slatiňany | Ø | 10 | 32 | 10 | 42 | |
| Chrudim | Ø | 7 | 49 | 161 | 17 30 | |
| Medlešice | Ø | 8 | 17 38 | 5 | 43 | 60/43 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 12 | 55 | 52 | 18 47 | 70/41 |
| Pardubice hl.n. | Ø | 6 | 18 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 88 | + | 285 | = 6 h 13 min | |

Mn 83223

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----|------------|--------------|-----|---------------------|--------------|
| Pardubice hl.n. | 0 | | | | 3 15 | 70/44 |
| Pardubice-Rosice nad Labem | P | 6 | 3 21 | 29 | 50 | 65/43 |
| Medlešice..... | 0~ | 18 | | | 4 08 | 60/43 |
| Chrudim | 0 | 7 | 4 15 | 115 | 6 10 | 70/50 |
| Slatiňany | 0 | 8 | 6 18 | 83 | 7 41 | |
| Chrast u Chrudimi | 0 | 15 | 7 56 | 34 | 8 30 | |
| Žďárec u Skutče | P | 30 | 9 00 | 140 | 11 20 | 50/48 |
| Skuteč..... | ~ | 7 | | | 27 | |
| Čachnov | | 26 | 11 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 117 | + | 401 | = 8 h 38 min | |

Mn 83980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|-------------|---|-----------------|--------------|
| Čachnov | | | | | 1 45 | 40/49 |
| Skuteč..... | ~ | 22 | | | 2 07 | 50/48 |
| Žďárec u Skutče | PO | 6 | 2 13 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 0 | = 28 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------|-------------|---|-----------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 1 01 | 50/48 |
| Skuteč..... | ~ | 8 | | | 09 | |
| Čachnov | | 20 | 1 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 0 | = 28 min | |

Rušící Mn 93710 § pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Chrudim | 0 | | | | 12 09 | 65/46 |
| Medlešice | 0 | 7 | 12 16 | | | |

§ jede-li rušící vlak 93710, čeká vlak 83186 v Chrudimi

Rušící Mn 93711 § pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Medlešice | 0 | | | | 12 31 | 60/43 |
| Chrudim | 00 | 7 | 12 38 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 93711, čeká vlak 83186 v Chrudimi

Mn 93712

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Skuteč | ~ | | | | 9 35 | 50/48 |
| Žďárec u Skutče | PO | 6 | 9 41 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93713

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 9 10 | 50/45 |
| Skuteč | ~ | 8 | 9 18 | | | |

Mn 93715 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Žďárec u Skutče | P | | | | 11 30 | 65/49 |
| Hlinsko v Čechách | PS | 35 | 12 05 | | | |

Mn 93716 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Hlinsko v Čechách | PS | | | | 12 45 | 60/48 |
| Žďárec u Skutče | P | 21 | 13 06 | | | |

Mn 93717

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Chrudim | 0 | | | | 13 00 | 70/41 |
| Slatiňany | 0 | 8 | 13 08 | | | |

Mn 93718

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Slatiňany | 0 | | | | 14 28 | 65/44 |
| Chrudim | 0 | 6 | 14 34 | | | |