

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 505

pro tratě

**Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek  
Opatovice nad Labem – Odb Plačice  
Pardubice hl.n. – Jaroměř**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	13
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	21
	Tabelární jízdní řády .....	23

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
650	23	983	48	1952	64	5241	86
651	24	984	49	1953	64	5242	87
652	25	985	49	1954	64	5243	88
653	26	986	50	1955	65	5244	89
654	27	987	50	1956	65	5245	90
655	28	988	51	1957	65	5246	91
656	29	989	51	1958	66	5247	92
657	30	990	52	1959	66	5248	92
658	31	991	52			5250	93
659	32	992	53	5090	66	5251	93
		993	53	5091	67	5252	94
790	33	994	54			5253	94
791	34	995	54	5200	67	5254	95
792	35	996	55	5201	68	5255	95
793	36	997	55	5202	69	5256	95
795	37			5203	70	5257	96
		1740	56	5204	71	5258	96
950	38	1747	56	5205	72	5260	97
952	38	1748	57	5206	73	5261	97
953	39	1750	57	5207	74	5262	98
954	39	1752	57	5208	75	5263	98
955	40	1753	58	5209	76	5266	99
956	40	1754	58	5210	77	5268	99
957	41	1755	59	5221	77	5270	100
958	41	1756	59	5222	78	5271	100
959	42	1757	60	5223	78	5272	100
960	42	1758	60	5224	79	5273	101
961	43	1759	60	5225	79	5274	101
962	43	1780	61	5226	80	5275	102
963	44	1782	61	5227	80	5276	102
964	44	1783	61	5228	81	5277	102
965	45	1784	62	5229	81	5278	103
966	45	1785	62	5230	82	5288	103
967	46	1786	62	5232	82	5289	103
969	46	1787	63	5233	83	5290	104
980	47	1788	63	5235	83	5291	104
981	47			5238	84		
982	48	1950	63	5240	85	5600	105

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5601	105	5648	125	5690	142	44241	154
5602	106	5649	125	5691	142	44242	154
5603	106	5650	126			44244	154
5604	107	5651	126	5710	143		
5605	107	5652	127	5713	143	48260	155
5606	108	5653	127				
5607	108	5654	128	15417	143	48720	156
5608	109	5655	128	15461	143	48721	157
5609	109	5656	128	15462	144		
5610	110	5657	129			49413	158
5611	110	5658	129	15621	144	49414	158
5612	111	5659	130	15622	144		
5613	111	5660	130	15625	145	53341	159
5614	112	5661	130	15626	145		
5615	112	5662	131	15629	146	53406	159
5620	113	5663	131	15630	146	53408	160
5621	113	5664	131	15633	147	53460	161
5622	114	5665	132	15635	147		
5623	114	5666	132			53680	161
5624	115	5667	132	20200	147	53682	162
5625	115	5669	133	20207	148	53684	162
5626	116	5670	133			53686	163
5627	116	5671	134	25370	148	53688	163
5628	117	5672	134	25371	148	53690	164
5629	117	5673	134	25372	149	53691	164
5630	118	5674	135	25373	149	53692	164
5631	118	5675	135	25376	149	53694	165
5632	119	5676	136	25378	150		
5633	119	5677	136	25379	150	53770	166
5634	120	5678	137	25381	150	53771	166
5635	120	5679	137	25384	151		
5636	121	5680	138	25386	151	54371	167
5637	121	5681	138	25387	151	54373	168
5640	122	5682	139	25389	152	54380	169
5641	122	5683	139			54381	169
5642	122	5684	140	44049	152		
5643	123	5685	140			57371	170
5644	123	5686	141	44235	152		
5645	123	5687	141	44237	153	59705	171
5646	124	5688	141	44238	153	59706	172
5647	124	5689	142	44240	153		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
63311	172	64913	184				
63320	173	64915	185	83100	198	93430	204
63321	173			83101	199	93431	204
63331	173	66378	186	83104	199		
63380	174	66379	186	83105	199	93720	204
		66384	187	83106	199	93721	204
63440	174	66385	187	83107	200	93722	205
63444	175	66387	188	83112	200	93723	205
63470	176	66389	189	83113	200	93724	205
63471	176	66391	190	83194	200	93725	205
		66393	191	83195	201	93726	205
63912	177	66395	192	83196	201	93727	206
63914	178	66397	193	83197	201		
63990	178					93906	206
63991	179	67361	194	83296	202	93907	206
63992	179					93960	206
63993	179	69920	195	83370	202	93961	206
63996	180	69921	196			93962	207
63997	180	69924	196	93103	202	93963	207
63998	180	69925	197	93104	202	93964	207
63999	181			93126	203	93965	207
		76818	197	93127	203		
64341	181	76819	197	93140	203	99500	208
64343	182			93141	203	99501	208
64345	183	83060	198	93142	203		
		83061	198	93143	204		

## Ustanovení místního významu

### Trat': Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek

#### ŽST Týniště nad Orlicí:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Týniště nad Orlicí mohou být bez předchozího informování vedeny objíždnou trasou po kolejích vlečky „Vojenská vlečka č. 28“ (staniční koleje č. 16 – 20). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

### Trat': Pardubice hl.n. – Jaroměř

**Vlaky na trati Havlíčkův Brod – Pardubice hl.n. jedoucí mezi stanicemi Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. jsou obsaženy v Sešitovém jízdním řádu č. 507.**

Vlaky vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákretném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové

- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“ není dovoleno.

#### Jízdy vlaků osobní dopravy po odklonové trase v úseku Opatovice nad Labem – Odb Plačice a zpět

Při nepředpokládaných jízdách vlaků osobní dopravy po odklonové trase v úseku Opatovice nad Labem – Odb Plačice a zpět pod číslem vlaku nákladní dopravy zpraví výpravčí strojvedoucího o brzdění vlaku I. způsobem a o platnosti následující tabulky jízdních dob, stanovené rychlosti a výměry brzdících procent pro uvedený úsek.

*(Vzor zpravování: „Opatovice nad Labem – Odb Plačice jedete jako vlak 63990. Vlak je brzděn I. způsobem brzdění, jízdní doba, stanovená rychlost a brzdicí procenta dle tabulky 3 SJŘ 505.)*

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/48</b>		0	↓	<b>Opatovice nad Labem</b>	↑	0	<b>3<sup>5</sup></b>	
	<b>3<sup>5</sup></b>			Odb Plačice				<b>80/54</b>

#### ŽST Pardubice-Rosice nad Labem:

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření umožňující výpravu vlaků z Pardubic-Rosic nad Labem s náskokem ihned po výstupu cestujících.

Vlaky, které mají v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem přípoje z odbočné trati, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka 1.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Opatření se týká následujících vlaků:

981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 5611, 5613, 5615, 5621, 5623, 5625, 5627, 5629, 5631, 5633, 5635, 5637, 5641, 5643, 5645, 5647, 5649, 5651, 5653, 5655, 5657, 5659, 5661, 5663, 5665, 5667, 5669, 5671.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích**

**1.Vlaky Nex, Rn, Vn**

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		110 111	121-123 130	162 362	163 363	181 182	
Choceň – Chlumec n.Cidl.	Nex Rn Vn	U 800	S 1500 U 1200	S 1400 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	Při průj. u vj. náv. žst. Chlumec n.C.
Chlumec n.Cidl. - km 20.700	Nex Rn Vn	U 800	S 1500 U 1200	S 1400 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	Při průj. žst. Chlumec n.C. - km 20.700
	Nex Rn Vn	U 600	S 1300 U 1200	S 1100 U 1050	S 1300 U 1200	S 1550 U 1200	Při rozj. vjezd. náv. žst. Chlumec n.C. - km 20.700
km 20.700 - Velký Osek	Nex Rn Vn	U 800	S 1500 U 1200	S 1400 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	Platí i na spojce Velký Osek - Kanín - Velký Osek
Opatovice n. L. - Odb Plačice	Nex Rn Vn	U 800	S 1500 U 1200	S 1400 U 1200	S 1500 U 1200	S 1700 U 1200	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice n. L.
Velký Osek - Choťovice	Nex Rn Vn	U 800	T 1650 S 1650 U 900	S 1450 U 900	S 1650 U 900	S 1800 U 900	Platí i na spojce Velký Osek - Velký Osek - Kanín
Choťovice - km 20.700	Nex Rn Vn	U 800	T 1650 S 1650 U 900	S 1450 U 900	S 1650 U 900	S 1800 U 900	Při průj. v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice-km 20.7
	Nex Rn Vn	U 600	T 1100 <sup>1)</sup> S 1100 <sup>1)</sup> U 900	S 1000 U 900	S 1100 <sup>1)</sup> U 900	S 1500 U 900	Při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice-km 20.7
km 20.700 - Choceň	Nex Rn Vn	U 800	T 1650 <sup>2)</sup> S 1650 <sup>2)</sup> S 1500 <sup>3)</sup> U 900	S 1450 U 900	S 1650 <sup>2)</sup> S 1500 <sup>3)</sup> U 900	S 1800 U 900	<sup>2)</sup> Při průj. u vj.náv. žst. Borohrádek a Choceň
Odb Plačice - Opatovice n. L.	Nex Rn Vn	U 800	S 1650 U 900	S 1450 U 900	S 1650 U 900	S 1800 U 900	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice n. L.
Pardubice - Jaroměř	Nex Rn Vn	U 800	S 2000 U 1200	S 1800 U 1200	S 2000 U 1200	S 2200 U 1200	Průj.vj.náv.Smiřice-Jaroměř bez omez. rychl. pod 50 km/h, mimo vlaků Vn
Jaroměř - Pardubice	Nex Rn Vn	U 800	S 1500 U 1200	S 1450 U 1200	S 1800 U 1200	S 2000 U 1200	

<sup>1)</sup> Při průjezdu u vjezd. náv. žst. Převýšov platí T, S 1300

<sup>3)</sup> Při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň

## 2. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	121-123 130	162 362	163 363	181 182	
Choceň - Týniště nad Orlicí	T 1400 S 1300	T 2500 S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	Při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n.O.
	T 1000 S 950	T 1800 S 1700	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2270 S 2000	Při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n.O.
Týniště nad Orlicí - Choceň	T 1250 S 1150	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	Při průjezdu u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň
	T 950 S 900	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2270 S 2000	Při rozj. u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň. Při překročení normativu rozj. u vj. náv. žst. Choceň jen s další činnou lok.
Týniště nad Orlicí - Hradec Králové	T 1400 S 1300	T 2500 S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	Při průjezdu u Hl. Blešno
	T 1150 S 1050	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	Při rozjezdu u Hl. Blešno
Hradec Králové - Chlumec n. Cidlinou	T 1100 S 1000	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	Při průjezdu u vj. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou
	T 900 S 850	T 1480 S 1400	T 1480 S 1400	T 1480 S 1400	T 1950 S 1850	Při rozj. u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou. Při překročení normativu rozj. jen s další činnou lok.
Chlumec n. Cidlinou - km 20.700	T 800 S 750	T 1700 S 1500	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	Při průjezdu úsekem vj. náv. Chlumec n. C. - km 20.000
	T 700 S 650	T 1400 S 1300	T 1200 S 1100	T 1400 S 1300	T 1750 S 1550	Při rozjezdu v úseku vj. náv. Chlumec n. C. - km 20.000
km 20.700 - Velký Osek	T 1100 S 1000	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	Platí i na spojnici Velký Osek-Kanín - Velký Osek
Opatovice n. Labem - Odb Plačice	T 1100 S 1000	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	

## 2. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	121-123 130	162 362	163 363	181 182	
Velký Osek - Choťovice (Platí i na spojení Velký Osek - Velký Osek - Kanín)	T 1250 S 1150	T <sub>4</sub> 2600* T 2270 S 2000	T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2600* T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2600* T 2500 S 2200	* platí jen při průj. úsekem vj. náv. Dobšice - Choťovice po přímé koleji bez omezení rychlosti
Choťovice - km 20.700	T 900 S 800	T 1850 S 1650	T 1650 S 1450	T 1850 S 1650	T 2050 S 1800	Při průjezdu úsekem vj. náv. Choťovice - km 20.7
	T 700 S 650	T 1200 <sup>1)</sup> S 1100 <sup>1)</sup>	T 1100 S 1000	T 1200 <sup>1)</sup> S 1100 <sup>1)</sup>	T 1600 S 1500	Při rozjezdu v úseku vj. náv. Choťovice - km 20.7
km 20.700 - Hradec Králové	T 1250 S 1150	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	
Hradec Králové - Týniště nad Orlicí	T 1250 S 1150	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	Při průjezdu celým úsekem
	T 1200 S 1100	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Odb Plačice - Opatovice n. Labem	T 1250 S 1150	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice n. Labem
Pardubice - Hradec Králové	T 1400 S 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Hradec Králové - Jaroměř	T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	Při průj. úsekem vj. náv. Smiřice - Jaroměř bez omez. rychl. pod 50 km/h
	T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1700 S 1500	T 1650 S 1450	T <sub>4</sub> 2320 T 2050 S 1800	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000	Při rozj. nebo omez. rychlosti pod 50 km/h v úseku vj. náv. Smiřice - Jaroměř
Jaroměř - km 37.700	T 1250 S 1200	T 1700 S 1500	T 1650 S 1450	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	
km 37.700 - Pardubice	T 1400 S 1300	T <sub>4</sub> 2350** T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2350** T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	** platí v úseku Pardubice-Rosice n. L. - Pardubice
Hradec Králové - Pardubice-Rosice n. L.		T <sub>4</sub> 2600		T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2600	Platí i pro vlečku Elektrárny Opatovice n. Labem

1) Při průjezdu v ujezd. náv. žst. Převýšov platí T 1400 / S 1300

## 3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7	2x744.7	753	2 x 753	753.7 §
Choceň - Týniště n.Orlicí <sup>1)</sup>	T <sub>4</sub> 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2040 T 1900 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400
Choceň - Týniště n.Orlicí <sup>2)</sup>	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2050 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2320 T 2200 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 2480 T 2300 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1450 S 1400 U 1250
Týniště n.Orlicí - Hradec Králové <sup>3)</sup>	T <sub>4</sub> 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2040 T 1900 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400
Týniště n.Orlicí - Hradec Králové <sup>4)</sup>	T <sub>4</sub> 1480 T 1400 S 1350 U 1050	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1450 U 1150	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1650 U 1250
Hradec Králové - Týniště n.Orlicí	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400
Týniště n.Orlicí - Choceň <sup>5)</sup>	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400
Týniště n.Orlicí - Choceň <sup>6)</sup>	T <sub>4</sub> 1320 T 1250 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 2430 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 1050	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1500 U 1300

§ 2 x 753.7 - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

- 1) Při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí
- 2) Při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí
- 3) Při průjezdu u Hl. Blešno
- 4) Při rozjezdu u Hl. Blešno
- 5) Při průjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň
- 6) Při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň



## 3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7	2x744.7	753	2 x 753	753.7 §
Hradec Králové - Chlumec n.Cidl. <sup>1)</sup>	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400
Hradec Králové - Chlumec n.Cidl. <sup>2)</sup>	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2160 T 2050 S 1950 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1050 U 950
Chlumec n.Cidl.- km 20.700 <sup>3)</sup>	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 960 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1050 U 900
Chlumec n.Cidl.- km 20.700 <sup>4)</sup>	T <sub>4</sub> 680 T 600 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 720 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650
km 20.700 - Velký Osek <sup>5)</sup>	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400
Opatovice n.L. – Odb Plačice	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400
Odb Plačice - Opatovice n.L.	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400

§ 2 x 753.7 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

1) Při průjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou

2) Při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou

3) Při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20.700

4) Při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20.700

5) Platí i na spojnici Velký Osek-Kanín – Velký Osek

S lok. pohotovou k službě (lok.od zavěšeného postrku) v úseku km 20.700 - Velký Osek, Odb Plačice - Opatovice n. L. normativ hmotnosti T<sub>4</sub>, T, S, U + 100 tun

## 3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7	2x744.7	753	2 x 753	753.7 §
Velký Osek <sup>3)</sup> -Choťovice		T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400
Choťovice - km 20.700 <sup>1)</sup>		T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900
Choťovice - km 20.700 <sup>2)</sup>		T <sub>4</sub> 680 T 600 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 720 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650
km 20.700 - Hradec Králové		T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400
Pardubice - Hradec Králové	T <sub>4</sub> 1400 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2120 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400
Hradec Králové - Jaroměř <sup>4)</sup>	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 700	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1150 U 950	T <sub>4</sub> 2560 T 2350 S 2250 U 1400	T <sub>4</sub> 1320 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1300 U 1150	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1250
Hradec Králové - Jaroměř <sup>5)</sup>	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 500	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2080 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1150 U 1050
Jaroměř - km 37.700	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1320 T 1250 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 2580 T 2550 S 2450 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1350 U 1150	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1500 U 1250
km 37.700 - Pardubice	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2040 T 1900 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400

§ 2 x 753.7 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

<sup>1)</sup> Při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20.700

<sup>2)</sup> Při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20.700

<sup>3)</sup> Platí i na spojce Velký Osek – Velký Osek - Kanín

<sup>4)</sup> Při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h

<sup>5)</sup> Při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř

## 4. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	714	730 731	740 742	749 750, 754	
Choceň - Týniště nad Orlicí	S 800	S 850	S 1000	S 1200	
Týniště nad Orlicí - Hradec Král.-Sl.Předm.		S 1000	S 1200	S 1450	
Hradec Král.-Sl.Předm. - Hradec Králové		S 1500	S 1800	S 2000	
Hradec Králové - Chlumeck nad Cidlinou		S 900	S 1200		Při průj. u vj. náv. žst.Chlumeck n.C.
		S 900	S 900		Při rozj. u vj. náv. žst.Chlumeck n.C.
Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové		S 950	S 1200		
Hradec Králové - Hradec Král.-Sl.Předm.		S 1250	S 1600	S 1800	
Hradec Král.-Sl.Předm. Týniště nad Orlicí		S 900	S 1200	S 1600	
Týniště nad Orlicí - Choceň	S 800	S 850	S 1000	S 1300	
Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice n. L.		S 1500	S 1850	S 2000	
Pardubice-Rosice n. L. - Smiřice		S 1150	S 1500	S 1800	
Smiřice - Jaroměř		S 800	S 900	S 1100	
Jaroměř - Předměřice n. Labem		S 900	S 1200	S 1350	
Předměřice n. Labem - Pardubice-Rosice n. L.		S 1200	S 1500	S 1750	
Pardubice-Rosice n. L. - Pardubice hl.n.		S 1400	S 1700	S 1800	
Opatovice n. Labem - Vlečka Elektrárny		S 500	S 650		
Vlečka Elektrárny - Opatovice n. Labem		S 500	S 650		
Opatovice n. Labem - Odb Plačice		S 900	S 1200		
Odb Plačice - Opatovice n. Labem		S 950	S 1200		

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h.

- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363	181 182	Poznámka
Choceň - Týniště n. O.	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průjezdu u vj. náv. žst. Týniště n. O.
Týniště n. O. - Hradec Králové	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průjezdu u Hl. Blešno
Hradec Králové - Chlumeck nad Cidlinou	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průjezdu u vj. náv. žst. Chlumeck n. Cidlinou
Chlumeck nad Cidlinou - km 20.700	T 950 S 850	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	Při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Chlumeck n.C. - km 20.700
km 20.700 - Velký Osek	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Platí i na spojnici Velký Osek-Kanín - Velký Osek
Opatovice nad Labem - Odb Plačice	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Velký Osek - Choťovice (Platí i na spojnici Velký Osek – Velký Osek-Kanín)	T 1450 S 1300	T <sub>4</sub> 2600* T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600* T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	* platí jen při průjezdu úsekem vj. náv. Dobšice - Choťovice po přímé koleji bez omezení rychlosti
Choťovice - km 20.700	T 950 S 850	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	Při průj. úsekem vj. náv. žst. Choťovice – km 20.7
km 20.700 – Hradec Králové	T 1450 S 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Hradec Králové - Týniště n. O.	T 1450 S 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	Při průjezdu celým úsekem
Týniště n. O. - Choceň	T 1450 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	Při průjezdu u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň
Odb Plačice - Opatovice nad Labem	T 1450 S 1300	T <sub>4</sub> 2600* T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600* T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	* platí i pro vlečku El. Opatovice n.L.
Pardubice - Jaroměř <b>Pro lok. ř. 110,111</b> Pardubice - H.Králové <sup>1)</sup> H.Králové - Jaroměř <sup>2)</sup>	T 1500 <sup>1)</sup> S 1400 <sup>1)</sup> T 1300 <sup>2)</sup> S 1250 <sup>2)</sup>	T <sub>4</sub> 2600* T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600* T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	* při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Smiřice - Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h
Jaroměř - km 37.700	T 1350 S 1300	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	
km 37.700 - Pardubice	T 1500 S 1400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Hradec Králové - Pardubice-Rosice n. L.		T 2600	T 2600	T 2600	Pouze pro T <sub>4</sub> ; platí i pro vlečku El. Opatovice n.L.

**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>75/47*</b>		0	<b>Choceň</b>	00	<b>7</b>	
	<b>7</b>	0	Újezd u Chocně	0	<b>4</b>	<b>75/44*</b>
	<b>4</b>	→	Čermná nad Orlicí	→	<b>5</b>	
	<b>5</b>	0	<b>Borohrádek</b>	0	<b>7</b>	<b>80/48</b>
	<b>7</b>	PO	<b>Týniště nad Orlicí</b>	PO	<b>7</b>	<b>75/46*</b>
	<b>7</b>	0	Třebechovice pod Orebem	0	<b>8</b>	<b>80/50</b>
	<b>8</b>	0S	Hradec Králové-Slezské Předměstí	0S	<b>5</b>	<b>75/47*</b>
	<b>5</b>	00S	<b>Hradec Králové hl.n.</b>	00S	<b>4</b>	<b>80/50</b>
	<b>4</b>		Odb Plačice		<b>3</b>	
	<b>3</b>	0	Praskačka	0	<b>5</b>	
	<b>5</b>	0	Dobřenic	0	<b>6</b>	<b>75/47*</b>
	<b>6</b>	0	Káranice	0	<b>4</b>	<b>80/50</b>
	<b>4</b>	0	Nové Město nad Cidlinou	0	<b>4</b>	
<b>80/48</b>	<b>4</b>	00	<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>	00	<b>2</b>	<b>75/49*</b>
<b>70/47*</b>	<b>2</b>		Km 20.700		<b>2</b>	<b>70/47*</b>
	<b>3</b>	0	Převýšov	0	<b>6</b>	
	<b>6</b>	0	Choťovice	0	<b>5</b>	
<b>75/47*</b>	<b>5</b>	0	Dobšice nad Cidlinou	0	<b>5</b>	
	<b>5</b>	0	Velký Osek-Kanín	0	<b>5</b>	<b>75/45*</b>
	<b>5</b>	0	<b>Velký Osek</b>	0		<b>80/50</b>

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy a motorové vozy platí 80/57

☆ pro motorové lokomotivy platí 75/55, pro motorové vozy platí 80/62

**ČD-CARGO:**

**Choceň – Velký Osek** a zpět čísla 72000, 72001

**Choceň – Hradec Králové hl.n.** a zpět čísla 72016, 72017

**Choceň – Týniště nad Orlicí** a zpět čísla 72020, 72021

**Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.** a zpět čísla 72032, 72033

**Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou** a zpět čísla 72056, 72057

**Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek** a zpět čísla 72060, 72061

**Km 20.700 – Dobšice nad Cidlinou** sudá čísla 72068 až 72080

**Choťovice – Chlumeck nad Cidlinou** lichá čísla 72071 až 72079

**Choťovice – Velký Osek** – Nymburk hl.n. a zpět čísla 72950 až 72953

**Pardubice hl.n. – Odb Plačice – Velký Osek** a zpět čísla 72050, 72051

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Choceň – Velký Osek** a zpět čísla 76800, 76801

**Choceň – Hradec Králové hl.n.** a zpět čísla 76802, 76803

**Hradec Králové hl.n. – Velký Osek** a zpět čísla 76804, 76805

**Km 20.700 – Dobšice nad Cidlinou** sudá čísla 76806, 76808

**Choťovice – Chlumeck nad Cidlinou** číslo 76807

**Pardubice hl.n. – Odb Plačice – Velký Osek** a zpět čísla 76810, 76811

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>75/44*</b>		0		<b>Pardubice hl.n.</b>		0	<b>3</b>	
<b>80/48</b>	<b>3</b>	P		<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b>		P	<b>6</b>	<b>80/48</b>
	<b>6</b>	0		Stéblová		0	<b>6</b>	<b>75/44*</b>
	<b>6</b>	0		<b>Opatovice nad Labem</b>		0	<b>6</b>	<b>80/50</b>
	<b>6</b>	0oS	↓	<b>Hradec Králové hl.n.</b>	↑	0oS	<b>5</b>	
	<b>4</b>	0		Předměřice nad Labem		0	<b>6</b>	
<b>75/50*</b>	<b>6</b>	0		<b>Smiřice</b>		0	<b>6</b>	<b>*</b>
	<b>6</b>	PO		<b>Jaroměř</b>		P		<b>75/50*</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy a motorové vozy platí 80/51

☆ pro motorové vozy platí 80/58

### ČD (osobní doprava):

**Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem – Slatiňany** číslo 70621

### ČD-CARGO:

**Pardubice hl.n. – Jaroměř** a zpět čísla 72286, 72287

**Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.** a zpět čísla 72294, 72295

**Hradec Králové hl.n. – Jaroměř** a zpět čísla 72304, 72305

**Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem – Velký Osek** a zpět čísla 72050, 72051

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem** a zpět čísla 76834, 76835

**Pardubice hl.n. – Jaroměř** a zpět čísla 76812, 76813

**Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.** a zpět čísla 76814, 76815

**Hradec Králové hl.n. – Jaroměř** a zpět čísla 76816, 76817

**Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem – Velký Osek** a zpět čísla 76810, 76811

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>80/48</b>		0	↓	<b>Opatovice nad Labem</b>	↑	0	<b>4</b>	
	<b>3</b>			<b>Odb Plačice</b>				<b>75/46*</b>

\* pro motorové lokomotivy a motorové vozy platí 80/54

### ČD-CARGO:

**Pardubice hl.n. – Opatovice n.L. – Odb Plačice – Velký Osek** a zpět čísla 72050, 72051

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Pardubice hl.n. – Opatovice n.L. – Odb Plačice – Velký Osek** a zpět čísla 76810, 76811

**R 650**Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		7 39		<b>7 41</b>	<b>100/101</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>	13	<b>8 08</b>	
Odb Plačice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....	0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 48</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	14	= 1 h 07 min	

**R 651**Praha odstavné n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>7 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Káranice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>8 04</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>		<b>8 21</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	



**R 652**Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		11 39		11 41	<b>100/101</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	6			47	
Předměřice nad Labem.....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	11 55	13	12 08	
Odb Plačice.....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Praskačka .....	0	3			15 <sup>5</sup>	
Dobřenice.....	0	3			18 <sup>5</sup>	
Káranice .....	0	4 <sup>5</sup>			23	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	3	12 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Převýšov .....	0	4			33 <sup>5</sup>	
Choťovice.....	0	5			38 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	3			41 <sup>5</sup>	
Velký Osek-Kanín .....	0	3			44 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			12 48	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	14	= 1 h 07 min	

**R 653**Praha odstavné n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>9 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 27</b>	3	<b>30</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Káranice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>51</b>	13	<b>10 04</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 19</b>		<b>10 21</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	16	= 1 h 11 min	

**R 654**Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		13 39		<b>13 41</b>	<b>100/101</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>	13	<b>14 08</b>	
Odb Plačice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....	0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 48</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	14	= 1 h 07 min	

**R 655**Praha odstavné n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n.. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>13 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 27</b>	3	<b>30</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Káranice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>51</b>	13	<b>14 04</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 19</b>		<b>14 21</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	16	= 1 h 11 min	

**R 656**Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		17 39		<b>17 41</b>	<b>100/101</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>	13	<b>18 08</b>	
Odb Plačice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....	0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 48</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	14	= 1 h 07 min	

**R 657**Praha odstavné n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>15 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 27</b>	3	<b>30</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Káranice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>51</b>	13	<b>16 04</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>		<b>16 21</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	16	= 1 h 11 min	

**R 658**Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		19 39		<b>19 41</b>	<b>100/101</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>	13	<b>20 08</b>	
Odb Plačice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....	0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 48</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	14	= 1 h 07 min	

**R 659**Praha odstavné n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>17 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Káranice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>18 04</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 19</b>		<b>18 21</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	



## R 790

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P		10 27		<b>10 32</b>	<b>100/101</b>
Třebechovice pod Orebem .....	0	7	<b>10 39</b>	1	<b>40</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	<b>54</b>	14	<b>11 08</b>	
Odb Plačice .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Praskačka .....	0	3			15 <sup>5</sup>	
Dobřenice .....	0	3			18 <sup>5</sup>	
Káranice .....	0	4 <sup>5</sup>			23	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	3	11 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Převýšov .....	0	4			33 <sup>5</sup>	
Choťovice .....	0	5			38 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	3			41 <sup>5</sup>	
Velký Osek-Kanín .....	0	3			44 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>11 48</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	+	17	= 1 h 16 min	

**R 791**Praha odstavné n. - **Velký Osek - Týniště nad Orlicí** - Letohrad

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>6 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	3			14 <sup>5</sup>	
Choťovice .....	0	3 <sup>5</sup>			18	
Převýšov .....	0	5			23	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	4	6 27	3	30	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	4			34	
Káranice .....	0	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Dobřenice .....	0	4 <sup>5</sup>			41	
Praskačka .....	0	4 +	45	▲	45	
Odb Plačice .....		2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	51	14	7 05	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	5	7 10	1	11	
Třebechovice pod Orebem .....	0	7 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	7 27		7 32	
Úhrnem ...		60	+	19	= 1 h 19 min	

**R 792**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P		18 27		<b>18 32</b>	<b>100/101</b>
Třebechovice pod Orebem .....	0	7	<b>18 39</b>	1	<b>40</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	<b>54</b>	14	<b>19 08</b>	
Odb Plačice .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Praskačka .....	0	3			15 <sup>5</sup>	
Dobřenice .....	0	3			18 <sup>5</sup>	
Káranice .....	0	4 <sup>5</sup>			23	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	3	<b>19 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	4			33 <sup>5</sup>	
Choťovice .....	0	5			38 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	3			41 <sup>5</sup>	
Velký Osek-Kanín .....	0	3			44 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>19 48</b>	
Úhrnem ...		<b>59</b>	+	17	= 1 h 16 min	

**R 793**Praha odstavné n. - **Velký Osek - Týniště nad Orlicí** - Letohrad

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>8 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	3			14 <sup>5</sup>	
Choťovice .....	0	3 <sup>5</sup>			18	
Převýšov .....	0	5			23	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	4	8 27	3	30	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	4			34	
Káranice .....	0	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Dobřenice .....	0	4 <sup>5</sup>			41	
Praskačka .....	0	4 +	45	▲	45	
Odb Plačice .....		2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	51	14	9 05	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	5	9 10	1	11	
Třebechovice pod Orebem .....	0	7 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	9 27		9 32	
Úhrnem ...		60	+	19	= 1 h 19 min	

**R 795**Praha odstavné n. - **Velký Osek - Týniště nad Orlicí** - Letohrad

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 754 Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>16 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	3			14 <sup>5</sup>	
Choťovice.....	0	3 <sup>5</sup>			18	
Převýšov .....	0	5			23	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	4	16 27	3	30	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	4			34	
Káranice .....	0	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Dobřenice.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
Praskačka .....	0	4 +	45	▲	45	
Odb Plačice.....		2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	51	14	17 05	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	5	17 10	1	11	
Třebechovice pod Orebem .....	0	7 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	17 27		17 32	
Úhrnem ...		60	+	19	= 1 h 19 min	

**R 950****Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha odstavné n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>5 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....	0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>5 48</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 40 min</b>	

**R 952****Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha odstavné n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>6 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	<b>4</b>	<b>+</b> <b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....	0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>6 48</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 40 min</b>	

**R 953**Praha odstavné n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>10 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Káranice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice.....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>10 51</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>	

**R 954**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>7 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Káranice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....	0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 48</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 40 min</b>	

**R 955**Praha odstavné n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>11 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Káranice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>11 51</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>	

**R 956**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>9 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....	0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 48</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 40 min</b>	



**R 957**Praha odstavné n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>12 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Káranice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice.....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>12 51</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>	

**R 958**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>10 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Káranice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....	0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 48</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 40 min</b>	

**R 959**Praha odstavné n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>14 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Káranice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Praskačka .....	0	<b>4 +</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 51</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>	

**R 960**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>13 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....	0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 48</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 40 min</b>	

**R 961**Praha odstavné n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>18 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Káranice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice.....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>18 51</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>	

**R 962**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>15 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Káranice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....	0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 48</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 40 min</b>	

**R 963**Praha odstavné n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>19 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Káranice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>19 51</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>	

**R 964**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>16 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....	0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 48</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 40 min</b>	

**R 965**Praha odstavné n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>20 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Káranice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice.....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>20 51</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>	

**R 966**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>17 08</b>	<b>100/101</b>
Odb Plačice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Káranice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Choťovice.....	0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 48</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 40 min</b>	

**R 967**Praha odstavné n. - **Velký Osek - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>21 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 27</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Káranice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>21 51</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

**R 969**Praha odstavné n. - **Velký Osek - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>23 08</b>	<b>100/101</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
Káranice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
Odb Plačice .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>23 49</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 41 min</b>	

**R 980**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>4 55</b>	<b>100/96*</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>4 58</b>	2	<b>5 00</b>	
Stéblová.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>5 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	4	<b>23</b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 39</b>		<b>5 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

**R 981**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		<b>6 14</b>		<b>6 21</b>	<b>100/96*</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>	8	<b>43</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
Stéblová.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 41 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

**R 982**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ● .....	0				<b>6 55</b>	<b>100/96*</b>
Pardubice-Rosice nad Labem .....	P	<b>3</b>	<b>6 58</b>	2	<b>7 00</b>	
Stéblová .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Opatovice nad Labem .....	0	<b>6</b> +	<b>7 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové hl.n. ● .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	4	<b>23</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Smiřice .....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Jaroměř .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>		<b>7 42</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	6	= 44 min	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

**R 983**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	P		<b>8 14</b>		<b>8 21</b>	<b>100/96*</b>
Smiřice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové hl.n. ● .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 37</b>	3	<b>40</b>	
Opatovice nad Labem .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Pardubice-Rosice nad Labem .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Pardubice hl.n. ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	4	= 41 min	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58



**R 984**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>8 55</b>	<b>100/96*</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>8 58</b>	2	<b>9 00</b>	
Stéblová.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>9 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	4	<b>23</b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 39</b>		9 42	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 44 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

**R 985**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		<b>10 14</b>		<b>10 21</b>	<b>100/96*</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0OS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

**R 986**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>10 55</b>	<b>100/96*</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>10 58</b>	2	<b>11 00</b>	
Stéblová .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+ 11 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	4	<b>23</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 39</b>		<b>11 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 44 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

**R 987**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		<b>12 14</b>		<b>12 21</b>	<b>100/96*</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+ 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

**R 988**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>12 55</b>	<b>100/96*</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>12 58</b>	2	<b>13 00</b>	
Stéblová.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b> +	<b>13 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	4	<b>23</b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 39</b>		<b>13 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 44 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

**R 989**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		<b>14 14</b>		<b>14 21</b>	<b>100/96*</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

**R 990**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>14 55</b>	<b>100/96*</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>14 58</b>	2	<b>15 00</b>	
Stéblová .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+ 15 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	4	<b>23</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 39</b>		<b>15 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 44 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

**R 991**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		<b>16 14</b>		<b>16 21</b>	<b>100/96*</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+ 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

**R 992**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>16 55</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>16 58</b>	2	<b>17 00</b>	<b>100/96*</b>
Stéblová.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b> +	<b>17 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	4	<b>23</b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 39</b>		<b>17 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 44 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

**R 993**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		<b>18 14</b>		<b>18 21</b>	<b>100/96*</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

**R 994**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	Ø				<b>18 55</b>	<b>100/96*</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>18 58</b>	2	<b>19 00</b>	
Stéblová .....	Ø	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	Ø	<b>6</b>	<b>+ 19 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	ØS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	4	<b>23</b>	
Předměřice nad Labem .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	Ø	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 39</b>		<b>19 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 44 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

**R 995**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		<b>20 14</b>		<b>20 21</b>	<b>100/96*</b>
<b>Smiřice</b> .....	Ø	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....	Ø	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	ØS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	Ø	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+ 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	Ø	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

**R 996**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>20 55</b>	<b>100/96*</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>20 58</b>	2	<b>21 00</b>	
Stéblová.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+21 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	4	<b>23</b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 39</b>		<b>21 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 44 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

**R 997**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		<b>22 14</b>		<b>22 21</b>	<b>100/96*</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>6</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Stéblová.....	0	<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 40 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

## Rušící Sp 1740 §

Zavádějte v © a 1., 8.V., 28.X.

Choceň - Týniště nad Orlicí - Meziměstí

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>8 35</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí .....	→	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 56</b>		<b>8 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 21 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1740, čekají vlaky 5603, 63440 v Borohrádku

## Rušící Sp 1747 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 25.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P		<b>16 51</b>		<b>16 56</b>	<b>100/91</b>
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17 02</b>	
Černá nad Orlicí .....	→	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Choceň ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1747, čeká vlak 83112 v Borohrádku, vlak 5246 v Újezdu u Chocně



## Rušící Sp 1748 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 25.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>17 50</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
Černá nad Orlicí.....	→	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	1	<b>18 04</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>18 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 21 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1748, čeká vlak 44235 v Borohrádku

## Sp 1750

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>5 35</b>	<b>100/92</b>
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>7</b>	<b>5 42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>5 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 22 min</b>	

## Sp 1752

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>7 07</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí.....	→	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>7</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	00S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 45 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1753

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>5 31</b>	<b>100/96</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	3 <sup>5</sup>	5 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Káranice .....	0	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Dobřenic .....	0	5 <sup>5</sup>	45	1	<b>46</b>	
Lhota pod Libčany z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Praskačka .....	0	2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Odb Plačice .....		2 <sup>5</sup>			<b>55</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0OS	4	<b>59</b>	2	<b>6 01</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	4 <sup>5</sup>	6 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	5	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Černožice z .....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Semonice z .....		2	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	PO	2 <sup>5</sup>	<b>6 20</b>			
Úhrnem ...		40 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1754

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>13 33</b>	<b>100/92</b>
Třebechovice pod Orebem .....	0	7 <sup>5</sup>	13 40 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	7 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0OS	4 <sup>5</sup>	<b>13 57</b>			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1755

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorová jednotka ř. 814 Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí.

Motorový vůz ř. 810 Týniště nad Orlicí - Choceň.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>6 05</b>	<b>100/92*</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Černá nad Orlicí .....	→	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Plichůvky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....	0	<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Choceň ●</b> .....	00	<b>6</b>	<b>7 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí **80/55**

## Sp 1756

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>15 33</b>	<b>100/92</b>
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 40<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

## Sp 1757

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>14 03</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Třebechovice pod Orebem.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	6	<b>33</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Černá nad Orlicí .....	→	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chočně.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Choceň ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 57</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	13	= 54 min	

## Sp 1758

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>17 33</b>	<b>100/92</b>
Třebechovice pod Orebem.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 40<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 24 min	

## Sp 1759

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>16 03</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Třebechovice pod Orebem.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 27</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 24 min	

## Rušící Sp 1780 §

Zavádějte v © a †

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ● .....	0S				7 00	100/96
Předměřice nad Labem.....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Smiřice .....	0	5	7 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Jaroměř .....	P	6 <sup>5</sup>	7 17		7 18	
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

§ jede-li rušící vlak 1780, čeká vlak 5622 v Hradci Králové hl.n., vlak 5627 ve Smiřicích

## Sp 1782

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ● .....	0S				12 04	100/96
Předměřice nad Labem.....	0	5			09	
Smiřice .....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Jaroměř .....	P	5 <sup>5</sup>	12 19		12 21	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

## Sp 1783

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	P		9 39		9 41	100/96
Smiřice .....	0	6			47	
Předměřice nad Labem.....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Hradec Králové hl.n. ● .....	00S	3 <sup>5</sup>	9 55			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Sp 1784 §

Zavádějte v © a 30.IV., 7.V., kromě 28.XII., 2., 9.V.

**Choceň - Týniště nad Orlicí - Trutnov hl.n.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>18 35</b>	<b>80/55</b>
Újezd u Chocně .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí .....	→	<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 55</b>		<b>19 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1784, čeká vlak 5607 v Borohrádku, rušící vlak 1787 v Týništi nad Orlicí

## Sp 1785

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		<b>15 39</b>		<b>15 41</b>	<b>100/96</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

## Sp 1786

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>20 02</b>	<b>100/96</b>
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 19</b>		<b>20 21</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 17 min</b>	

## Rušící Sp 1787 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Trutnov hl.n. - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P		18 51		18 55	80/54
<b>Borohrádek</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			19 01	
Černá nad Orlicí .....	→	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Újezd u Chočně .....	0	4			09 <sup>5</sup>	
<b>Choceň ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	19 15			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1784, čeká rušící vlak 1787 v Týništi nad Orlicí

§ jede-li rušící vlak 1787, čeká vlak 5248 v Újezdu u Chočně, rušící vlak 49414 v Chocni

## Sp 1788

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				22 02	100/96
Předměřice nad Labem .....	0	4			06	
<b>Smiřice</b> .....	0	5	22 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Černožice z .....		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	22 19		22 21	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 17 min</b>	

## Sp 1950

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P		6 27		6 30	100/92
Třebechovice pod Orebem .....	0	7 <sup>5</sup>	6 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	8	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	6 53			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 23 min</b>	

**Sp 1952**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P		8 28		8 32	<b>100/92</b>
Třebechovice pod Orebem.....	0	7 <sup>5</sup>	8 39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	7	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	5	8 53			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

**Sp 1953**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				11 05	<b>100/92</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí.....	0S	5	11 10	1	11	
Třebechovice pod Orebem .....	0	7 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	11 27		11 31	
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

**Sp 1954**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P		12 28		12 32	<b>100/92</b>
Třebechovice pod Orebem.....	0	7 <sup>5</sup>	12 39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	7 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	12 53			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	



## Sp 1955

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>13 05</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>5</b>	<b>13 10</b>	1	<b>11</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 27</b>		<b>13 31</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 22 min</b>	

## Sp 1956

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>		<b>14 28</b>		<b>14 32</b>	<b>100/92</b>
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	<b>00S</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 53</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 21 min</b>	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

## Sp 1957

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>15 05</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>5</b>	<b>15 10</b>	1	<b>11</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 27</b>		<b>15 31</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 22 min</b>	

## Sp 1958

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P		16 28		16 32	100/92
Třebechovice pod Orebem.....	0	7 <sup>5</sup>	16 39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	7	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	5	16 53			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Sp 1959

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				19 05	100/92
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	5	19 10	1	11	
Třebechovice pod Orebem.....	0	7 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	19 27		19 31	
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

## Sv 5090

Česká Třebová - Choceň - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....	0				21 52	100/92
Újezd u Chocně.....	0	4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Černá nad Orlicí .....	→	3 <sup>5</sup>			22 00	
<b>Borohrádek</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	5			08 <sup>5</sup>	
Třebechovice pod Orebem.....	0	5 <sup>5</sup>			14	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	7	22 21	19	40	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	5	22 45			
Úhrnem ...		34	+	19	= 53 min	

## Sv 5091

Hradec Králové hl.n. - Choceň - Svitavy

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S				<b>2 53</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>4</b>			<b>57</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>3 02<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Čermná nad Orlicí .....	→	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Újezd u Chočně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 26</b>		<b>3 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 5200

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>5 08</b>	<b>100/92</b>	
HI Petrovice nad Orlicí z .....		<b>3</b>	<b>5 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
HI Blešno z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	5	<b>35</b>		
Hradec Králové zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
Hradec Králové-Kukleny z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Odb Plačice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48</b>		
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	3	<b>54<sup>5</sup></b>		
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Dobřenice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	5	<b>6 06<sup>5</sup></b>		
Kratonohy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Káranice .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 14 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5201**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>4 50</b>	<b>100/94</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Káranice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	4	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
Hradec Králové zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>	
HL Petrovice nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>3</b>	<b>5 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Os 5202

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>6 08</b>	<b>100/92</b>
HI Petrovice nad Orlicí z .....		<b>3</b>	<b>6 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
HI Blešno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Hradec Králové zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
Odb Plačice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	12 <sup>5</sup>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5203

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 854 Týniště nad Orlicí - Choceň. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0				<b>5 50</b>	<b>100/94</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Káranice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Hradec Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	13	<b>39</b>	
Hradec Králové zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>2</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
Hl Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Hl Petrovice nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	<b>3</b>	<b>05</b>	29	<b>34</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Černá nad Orlicí .....	→	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....	0	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Choceň ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 59</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>59</b>	<b>= 2 h 09 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5204

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>8 08</b>	<b>100/92</b>
HI Petrovice nad Orlicí z .....		<b>3</b>	<b>8 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
HI Blešno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Hradec Králové zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
Odb Plačice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	12 <sup>5</sup>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5205

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0				<b>12 40</b>	<b>100/94</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	3 <sup>5</sup>	12 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Káranice .....	0	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Kratonohy z .....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Dobřenice .....	0	3 <sup>5</sup>	56	9 <sup>5</sup>	13 05 <sup>5</sup>	
Lhota pod Libčany z .....		3	13 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Praskačka .....	0	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	17	
Odb Plačice .....		3			20	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	4	24	2	26	
Hradec Králové zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
HI Blešno z .....		5	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Třebechovice pod Orebem .....	0	3	42	1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
HI Petrovice nad Orlicí z .....		4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	13 52			
Úhrnem ...		49 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 1 h 12 min	



## Os 5206

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>14 08</b>	<b>100/92</b>
HI Petrovice nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
HI Blešno z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Hradec Králové zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
Odb Plačice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 5207

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>14 40</b>	<b>100/94</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Káranice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Hradec Králové zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
HI Blešno z .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
HI Petrovice nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Os 5208

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>16 08</b>	<b>95/81</b>
HI Petrovice nad Orlicí z .....		<b>3</b>	<b>16 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>	
HI Blešno z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Hradec Králové zastávka z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	<b>100/92</b>
Odb Plačice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	4 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 5209

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>16 40</b>	<b>100/94</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	3 <sup>5</sup>	16 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Káranice .....	0	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Kratonohy z .....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Dobřenice .....	0	3 <sup>5</sup>	56	9 <sup>5</sup>	17 05 <sup>5</sup>	
Lhota pod Libčany z .....		3	17 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Praskačka .....	0	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	17	
Odb Plačice .....		3			20	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	4	24	2	26	
Hradec Králové zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
HI Blešno z .....		5	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Třebechovice pod Orebem .....	0	3	42	1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
HI Petrovice nad Orlicí z .....		4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	3 <sup>5</sup>	17 52			
Úhrnem ...		49 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5210

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorová jednotka ř. 814 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>20 32</b>	<b>100/92*</b>
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>7</b>	<b>20 39</b>	1	<b>40</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí.....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	00S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	8	<b>21 00</b>	
Odb Plačice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3</b>	<b>21 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kratonohy z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 29</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	14	<b>= 57 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/55**

## Os 5221

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>6 50</b>	<b>100/94</b>
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Káranice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z.....		<b>3</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Dobřenice.....	0	<b>3</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	4	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice.....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	00S	<b>3</b>	<b>7 25</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	8	<b>= 35 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5222

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>10 34</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové-Kukleny z.....		<b>3</b>	<b>10 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	4	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	4 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 13</b>			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 39 min	

## Os 5223

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0				<b>8 00</b>	<b>100/94</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Káranice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	4	<b>20</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>8 33</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	7	= 33 min	

## Os 5224

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>12 34</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové-Kukleny z .....		<b>3</b>	<b>12 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	4	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	4 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 13</b>			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 39 min	

## Os 5225

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>8 50</b>	<b>100/94</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Káranice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	4	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>9 25</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	8	= 35 min	

## Os 5226

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>13 34</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové-Kukleny z.....		<b>3</b>	<b>13 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	4	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	4 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 13</b>			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 39 min	

## Os 5227

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0				<b>10 40</b>	<b>100/94</b>
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Káranice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	9 <sup>5</sup>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z.....		<b>3</b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	4	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice.....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0OS	<b>3</b>	<b>11 25</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+	16 <sup>5</sup>	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5228

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>15 34</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové-Kukleny z .....		<b>3</b>	<b>15 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	4	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>3</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	1	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 10</b>			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	8 <sup>5</sup>	= 36 min	

## Os 5229

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>13 40</b>	<b>100/94</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Káranice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	9 <sup>5</sup>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	4	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>14 25</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+	16 <sup>5</sup>	= 45 min	

## Os 5230

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>18 34</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové-Kukleny z.....		<b>3</b>	<b>18 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	4	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	4 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 13</b>			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 39 min	

## Os 5232

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>22 43</b>	<b>100/92</b>
Odb Plačice.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Praskačka .....	0	<b>3</b>	<b>22 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z.....		<b>3</b> ×	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřenice.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Kratonohy z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>23 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Káranice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>23 13</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	2	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5233

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>18 40</b>	<b>100/94</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Káranice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	
Lhota pod Libčany z .....		<b>3</b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové-Kukleny z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	00S	<b>3</b>	<b>19 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5235

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>20 42</b>	<b>100/94</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>	<b>20 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kratonohy z.....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Dobřenice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Lhota pod Libčany z.....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>21 02</b>	<b>▲</b>	<b>21 02</b>	
Praskačka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Plačice.....		<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 5238

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>6 34</b>	<b>95/81</b>
Újezd u Chocně.....	0	5 <sup>5</sup>	6 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Plchůvky z .....		2	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Čermná nad Orlicí .....	→	3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Žďár nad Orlicí z .....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	4	59	9	7 08	<b>100/92</b>
HI Petrovice nad Orlicí z.....		3	7 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Třebechovice pod Orebem.....	0	5	16 <sup>5</sup>	4	20 <sup>5</sup>	
HI Blešno z .....		3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	4 <sup>5</sup>	29	1	30	
Hradec Králové zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	4	7 36			
Úhrnem ...		<b>44</b>	+	18	<b>= 1 h 02 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 5240 Š

Zavádějte v © a †

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>7 01</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Přichůvky z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Čermná nad Orlicí .....	→	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	
Hl Petrovice nad Orlicí z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Hl Blešno z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Hradec Králové zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>7 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 5240, čeká vlak 1752 v Chocni

## Os 5241

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>12 03</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	12 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	2	09	1	10	
HI Blešno z .....		4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Třebechovice pod Orebem .....	0	3	18	1	19	
HI Petrovice nad Orlicí z .....		4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	4	28	6	34	
Žďár nad Orlicí z .....		4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	41	1	42	
Černá nad Orlicí .....	→	4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Plchůvky z .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Újezd u Chocně .....	0	2	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Choceň ●</b> .....	0	6	12 59			
Úhrnem ...		43 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 56 min	

## Os / Rušící Os 5242 §

Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. zavádějte v © a †

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>13 01</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Přichůvky z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Čermná nad Orlicí .....	→	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	
Hl Petrovice nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hl Blešno z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 5242, čeká vlak 1754 v Týništi nad Orlicí

## Rušící Os 5243 §

Zavádějte v © a †

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	©S				<b>14 03</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	©S	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Hl Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	©	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hl Petrovice nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....	©	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Čermná nad Orlicí .....	→	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Přichůvky z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....	©	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Choceň ●</b> .....	©	<b>6</b>	<b>14 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 56 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 5243, čeká vlak 1757 v Hradci Králové hl.n.



## Os / Rušící Os 5244 §

Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. zavádějte v © a †

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>15 01</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Choceň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Přichůvky z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí .....	→	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	
Hl Petrovice nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hl Blešno z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 5244, čeká vlak 1756 v Týništi nad Orlicí

## Rušící Os / Os 5245 §

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí zavádějte v ⑥ a †

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>16 03</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Hl Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hl Petrovice nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Čermná nad Orlicí .....	→	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Přichůvky z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....	0	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Choceň ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 56 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 5245, čeká vlak 1759 v Hradci Králové hl.n.

## Os / Rušící Os 5246 §

Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. zavádějte v © a †

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>17 01</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Přichůvky z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí .....	→	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	
HL Petrovice nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
HL Blešno z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 5246, čeká vlak 1758 v Týništi nad Orlicí

## Os 5247

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>22 23</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
HI Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
HI Petrovice nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>23 04</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>23 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Černá nad Orlicí .....	→	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....	0	<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Choceň ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 29</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5248

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>19 01</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Plchůvky z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí .....	→	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	
HI Petrovice nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
HI Blešno z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	00S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 57</b>			
Úhrnem ...		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5250

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>4 31</b>	<b>100/92</b>
HI Petrovice nad Orlicí z .....		<b>3</b>	<b>4 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	
HI Blešno z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí.....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Hradec Králové zastávka z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	00S	<b>4</b>	<b>4 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5251

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>0 01</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové zastávka z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>0 04</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	
HI Blešno z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b> <sup>5</sup>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>3</b>	<b>15</b> <sup>5</sup>	1	<b>16</b> <sup>5</sup>	
HI Petrovice nad Orlicí z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>0 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 24 min</b>	

## Rušící Os 5252 §

Zavádějte v ⑦ a 24., 26.XII., 24.III., 17.XI.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>5 33</b>	<b>100/92</b>
HI Petrovice nad Orlicí z .....		<b>3</b>	<b>5 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
HI Blešno z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	00S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	+	4	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 5252, čeká vlak 1750 v Týništi nad Orlicí

## Os 5253

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>14 20</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>2</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
HI Blešno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Třebechovice pod Orebem.....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	3 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
HI Petrovice nad Orlicí z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	+	8	= 30 min	

## Os 5254

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>13 08</b>	<b>100/92</b>
HI Petrovice nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup>	13 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Třebechovice pod Orebem .....	0	5	17	4	21	
HI Blešno z .....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	5	34 <sup>5</sup>	
Hradec Králové zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	13 40			
Úhrnem ...		21 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 32 min	

## Os 5255

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>16 20</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	16 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	2	26	3	29	
HI Blešno z .....		4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Třebechovice pod Orebem .....	0	4	38	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
HI Petrovice nad Orlicí z .....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	16 50			
Úhrnem ...		22	+	8	= 30 min	

## Os 5256

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>15 08</b>	<b>100/92</b>
HI Petrovice nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup>	15 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Třebechovice pod Orebem .....	0	5	17	4	21	
HI Blešno z .....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	5	34 <sup>5</sup>	
Hradec Králové zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	15 40			
Úhrnem ...		21 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 32 min	

**Os 5257**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>21 03</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
HI Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
HI Petrovice nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>21 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5258**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>17 08</b>	<b>100/92</b>
HI Petrovice nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	
HI Blešno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hradec Králové zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	



## Os 5260

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>5 01</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Plichůvky z.....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Černá nad Orlicí.....	→	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Orlicí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5261

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>4 28</b>	<b>100/91</b>
Žďár nad Orlicí z.....		<b>4</b>	<b>4 32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Černá nad Orlicí.....	→	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Plichůvky z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....	0	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Choceň ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>	

## Os 5262

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>6 01</b>	<b>100/92*</b>
Újezd u Chocně.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Plchůvky z.....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Čermná nad Orlicí .....	→	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

## Os 5263

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>15 34</b>	<b>100/91</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>15 38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Čermná nad Orlicí .....	→	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Plchůvky z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně.....	0	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Choceň ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 59</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>	

## Os 5266

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>13 50</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně .....	0	5 <sup>5</sup>	13 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Plichůvky z.....		2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Černá nad Orlicí.....	→	3	14 01 <sup>5</sup>	1	14 02 <sup>5</sup>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	07	11	18	
Žďár nad Orlicí z.....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	5	14 26			
Úhrnem ...		22 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5268

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>22 29</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně .....	0	5 <sup>5</sup>	22 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Plichůvky z.....		2	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Černá nad Orlicí.....	→	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Borohrádek</b> .....	0	4	45	1	46	
Žďár nad Orlicí z.....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	5	22 54			
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5270**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>4 34</b>	<b>80/62</b>
Převýšov .....	0	<b>4</b>	<b>4 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Choťovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Sány z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 58</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

**Os 5271**

Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Smidary

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>6 12</b>	<b>80/62</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Sány z .....		<b>2</b> x	<b>6 18<sup>5</sup></b>	▲ <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Choťovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 40</b>		<b>7 05</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 28 min</b>	

**Os 5272**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>8 42</b>	<b>80/62</b>
Převýšov .....	0	<b>5</b>	<b>8 47</b>	1	<b>48</b>	
Choťovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03</b>	
Sány z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>09</b>	3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 15</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 33 min</b>	

## Rušící Os 5273 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.1.

Kolín - **Velký Osek** - Chlumeck nad Cidlinou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0		6 54		<b>6 55</b>	<b>80/62</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Sány z .....		2 <sup>5</sup> ×	7 00	▲	7 00	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	2 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	1	03 <sup>5</sup>	
Choťovice .....	0	4 <sup>5</sup>			08	
Převýšov .....	0	5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	4 <sup>5</sup>	7 18			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 23 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 5273, čeká vlak 66393 v Choťovicích

## Os 5274

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0				<b>12 42</b>	<b>80/62</b>
Převýšov .....	0	5	12 47	1	48	
Choťovice .....	0	5 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	4	57 <sup>5</sup>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	5	13 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 03	
Sány z .....		2 <sup>5</sup> ×	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Velký Osek-Kanín .....	0	3 <sup>5</sup> +	09	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	13 15			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 33 min</b>	

**Os 5275**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>18 38</b>	<b>80/62</b>
Velký Osek-Kanín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>18 41<sup>5</sup></b>	4	<b>45<sup>5</sup></b>	
Sány z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Choťovice.....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Převýšov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	1	<b>19 03</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	00	<b>5</b>	<b>19 08</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5276**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0				<b>18 42</b>	<b>80/62</b>
Převýšov.....	0	<b>5</b>	<b>18 47</b>	1	<b>48</b>	
Choťovice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
Sány z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>09</b>	3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 15</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 33 min</b>	

**Os 5277**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>20 38</b>	<b>80/62</b>
Velký Osek-Kanín.....	0	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>20 41<sup>5</sup></b>	4	<b>45<sup>5</sup></b>	
Sány z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Choťovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Převýšov.....	0	<b>5</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	1	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 06</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5278**

Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0				<b>21 33</b>	<b>80/62</b>
Převýšov .....	0	4 <sup>5</sup>	21 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Choťovice .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Sány z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	3			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>21 56</b>		21 57	
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 23 min</b>	

**Os 5288**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobšice nad Cidlinou</b> .....	0				<b>6 02</b>	<b>80/55</b>
Sány z .....		2 <sup>5</sup> x	6 04 <sup>5</sup>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	3			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>6 10</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

**Os 5289**

Kolín - Velký Osek - Dobšice nad Cidlinou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0		5 51		<b>5 52</b>	<b>80/51</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	2			<b>54</b>	
Sány z .....		2 <sup>5</sup> x	5 56	▲	<b>56</b>	
<b>Dobšice nad Cidlinou</b> .....	0	3	<b>5 59</b>			
Úhrnem ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

**Sv 5290**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S				<b>4 35</b>	<b>100/92</b>
Odb Plačice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Praskačka .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobřenice .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Káranice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>	<b>4 52</b>	3	<b>55</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 58</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	3	= 23 min	

**Sv 5291**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S				<b>4 02</b>	<b>100/92</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>6</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 20</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	0	= 18 min	



## Os 5600 / 5601

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Choceň

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 810 Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>4 25</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Stéblová .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
HI Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>11</b>	<b>5 03</b>	<b>100/87*</b>
Hradec Králové zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
HI Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/87*</b>
HI Petrovice nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>95/80**</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>100/88</b>
Čermná nad Orlicí .....	→	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Plichůvky z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....	0	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Choceň ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/55**

\*\* při skutečných brzdicích procentech 91 a více platí **100/91**

**Os 5602 / 5603****Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Choceň**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>7 25</b>	<b>100/92</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>7 28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z.....		2 <sup>5</sup>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Stěblová .....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hl Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	3 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0OS	5 <sup>5</sup>	<b>55</b>	7	<b>8 02</b>	
Hradec Králové zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Hl Blešno z .....		4 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Třebechovice pod Orebem.....	0	<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Hl Petrovice nad Orlicí z.....		4 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>4</b>	<b>27</b>	7	<b>34</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Čermná nad Orlicí .....	→	4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Přichůvky z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně.....	0	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Choceň ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5604 / 5605

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Choceň

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....		0				<b>9 25</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....		P	<b>3</b>	<b>9 28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Pardubice-Semtín z .....			2 <sup>5</sup>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....		0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Hl Čeperka z .....			<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....		0	3 <sup>5</sup>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....		0S	<b>5</b>	<b>55</b>	8	<b>10 03</b>	
Hradec Králové zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....		0S	<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Hl Blešno z .....			4 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Třebechovice pod Orebem .....		0	<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Hl Petrovice nad Orlicí z .....			4 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		P	<b>4</b>	<b>28</b>	6	<b>34</b>	
Žďár nad Orlicí z .....			<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....		0	2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Čermná nad Orlicí .....		→	4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Přichůvky z .....			<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....		0	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Choceň ●</b> .....		0	<b>6</b>	<b>10 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>64<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

**Os 5606 / 5607****Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Choceň**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	∅				<b>17 25</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>17 28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Pardubice-Semtín z.....		2 <sup>5</sup>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Stěblová .....	∅	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Hl Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	∅S	<b>5</b>	<b>55</b>	8	<b>18 03</b>	
Hradec Králové zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	∅S	<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Hl Blešno z .....		4 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Třebechovice pod Orebem.....	∅	<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Hl Petrovice nad Orlicí z.....		4 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>4</b>	<b>28</b>	6	<b>34</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....	∅	2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Černá nad Orlicí .....	→	4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Plchůvky z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně.....	∅	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Choceň ●</b> .....	∅	<b>6</b>	<b>18 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

**Os 5608 / 5609****Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Choceň**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>19 25</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>19 28</b>	3	<b>31</b>	<b>100/92</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hl Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	8	<b>20 03</b>	
Hradec Králové zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Hl Blešno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Hl Petrovice nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>4</b>	<b>28</b>	6	<b>34</b>	
Žďár nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Čermná nad Orlicí .....	→	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Přichůvky z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Újezd u Chocně .....	0	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Choceň ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Os 5610 / 5611

Choceň - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>9 01</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chocně.....	0	5 <sup>5</sup>	9 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Plichůvky z.....		2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Čermná nad Orlicí .....	→	3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Borohrádek</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Žďár nad Orlicí z .....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	26	6	32	
HI Petrovice nad Orlicí z.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Třebechovice pod Orebem.....	0	4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
HI Blešno z .....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Hradec Králové zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	4	56	9	10 05	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	5	10 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
HI Čeperka z .....		3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Stěblová .....	0	3	17 <sup>5</sup>	4	21 <sup>5</sup>	
Pardubice-Semtín z.....		4 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	2	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	10 32			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	+	27 <sup>5</sup>	= 1 h 31 min	

**Os 5612 / 5613****Choceň - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.**Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>11 01</b>	<b>100/92</b>
Újezd u Chočně .....	0	5 <sup>5</sup>	11 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Plchůvky z .....		2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Černá nad Orlicí .....	→	3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Borohrádek</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Žďár nad Orlicí z .....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	26	6	32	
HI Petrovice nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Třebechovice pod Orebem .....	0	4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
HI Blešno z .....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Hradec Králové zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	4	56	9	12 05	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	5	12 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
HI Čeperka z .....		3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Stěblová .....	0	3	17 <sup>5</sup>	4	21 <sup>5</sup>	
Pardubice-Semtín z .....		4 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	2	28 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	34	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	3	12 37			
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	32	= 1 h 36 min	

**Os 5614 / 5615****Choceň - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>21 01</b>	<b>100/92*</b>
Újezd u Chocně.....	0	5 <sup>5</sup>	21 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Přichůvky z .....		2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Čermná nad Orlicí .....	→	3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Borohrádek</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Žďár nad Orlicí z .....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	26	7	33	
Hl Petrovice nad Orlicí z.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Třebechovice pod Orebem.....	0	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Hl Blešno z .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Hradec Králové zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	57	12	<b>22 09</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	5	22 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Hl Čeperka z .....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Stěblová .....	0	3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Pardubice-Semtín z.....		4	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	3	22 32			
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	28	= 1 h 31 min	

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/55



## Os 5620

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>6 08</b>	<b>100/96</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>6 11</b>	2	<b>13</b>	
Stéblová .....	0	<b>6</b> +	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
HI Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>32</b>	7	<b>39</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	13	= 51 min	

## Os 5621

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>4 32</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>4 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Lochenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	12	<b>5 05</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 10<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
HI Čeperka z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 33</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	22	= 1 h 01 min	

## Os 5622

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>6 25</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>6 28</b>	2	<b>30</b>	<b>100/96</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Stéblová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
HI Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0OS	<b>6</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>			
Úhrnem ...		<b>41<sup>5</sup></b>	+	12 <sup>5</sup>	= 54 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5623

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>5 01</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Lochenice z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	8	<b>30</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 50</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	12	= 49 min	

## Os 5624

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>8 08</b>	<b>100/96</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>8 11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
Stéblová .....	0	<b>6</b> +	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>24</b> <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>49</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>50</b> <sup>5</sup>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>52</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>8 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 5625

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>5 41</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>5 44</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>46</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>6</b>	<b>6 05</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 10</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	
Hl Čeperka z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>17</b> <sup>5</sup>	<b>4</b>	<b>21</b> <sup>5</sup>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>28</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>29</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>6 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>14</b> <sup>5</sup>	<b>= 51 min</b>	

## Os 5626

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>10 09</b>	<b>100/96</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>10 12</b>	1	<b>13</b>	
Stéblová .....	0	<b>6</b> +	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>24</b> <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	10	<b>39</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	1	<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>49</b> <sup>5</sup>	1	<b>50</b> <sup>5</sup>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>52</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>10 59</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	14	= 50 min	

## Os 5627

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>7 00</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>7 02</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b> <sup>5</sup>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>08</b>	2	<b>10</b>	
Lochenice z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>22</b>	21	<b>43</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b> +	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Stéblová .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 02</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	26	= 1 h 02 min	

## Os 5628

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>12 09</b>	<b>100/96</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>12 12</b>	1	<b>13</b>	
Stéblová .....	0	<b>6</b> +	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	10	<b>39</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 59</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 50 min</b>	

## Os 5629

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>9 01</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>9 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	9	<b>30</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 50</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 5630

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>14 09</b>	<b>100/96</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>14 12</b>	1	<b>13</b>	
Stéblová .....	0	<b>6</b> +	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	10	<b>39</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 59</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 50 min</b>	

## Os 5631

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>11 01</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>11 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	9	<b>30</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 50</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 5632

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>16 09</b>	<b>100/96</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>16 12</b>	1	<b>13</b>	
Stéblová .....	0	<b>6</b> +	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>24</b> <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	10	<b>39</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	1	<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>49</b> <sup>5</sup>	1	<b>50</b> <sup>5</sup>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>52</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>16 59</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	14	= 50 min	

## Os 5633

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>13 01</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b> <sup>5</sup>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>06</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	1	<b>16</b> <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>21</b>	9	<b>30</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
Stéblová .....	0	<b>6</b>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5</b>	<b>45</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 50</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b> <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 49 min	

**Os 5634**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>18 09</b>	<b>100/96</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>18 12</b>	1	<b>13</b>	
Stéblová .....	0	<b>6</b> +	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>24</b> <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	10	<b>39</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	1	<b>44</b> <sup>5</sup>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>49</b> <sup>5</sup>	1	<b>50</b> <sup>5</sup>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>52</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>18 59</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 50 min</b>	

**Os 5635**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>15 01</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b> <sup>5</sup>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>06</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	1	<b>16</b> <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>21</b>	9	<b>30</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
Stéblová .....	0	<b>6</b>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5</b>	<b>45</b> <sup>5</sup>	2	<b>47</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>15 50</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 49 min</b>	



## Os 5636

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>20 25</b>	<b>100/96</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>20 28</b>	2	<b>30</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Stéblová .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
HI Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 5637

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>17 01</b>	<b>100/96</b>	
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>17 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Předměřice nad Labem .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	9	<b>30</b>		
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
Stéblová .....	0	<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>		

**Os 5640**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>1 29</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>1 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hl Čeperka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 53</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

**Os 5641**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>0 56</b>	<b>80/51</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>1 02</b>	
Hl Čeperka z .....		<b>4 x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>1 20</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

**Os 5642**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>5 25</b>	<b>80/51</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>5 28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>		<b>100/85</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Stéblová .....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>		
Hl Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>		
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	00S	<b>5</b>	<b>5 55</b>				
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5643**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>4 39</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
HI Čeperka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 23 min</b>	

**Os 5644**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>7 08</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>7 11</b>	1 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
HI Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>7 36</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 28 min</b>	

**Os 5645**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>6 20</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 25<sup>5</sup></b>	3	<b>28<sup>5</sup></b>	
HI Čeperka z .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>36</b>	3 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 49</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 29 min</b>	

**Os 5646**

Elektrická jednotka ř. 471.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>8 25</b>	<b>100/88</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>8 28</b>	2	<b>30</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Stéblová .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hl Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 55</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	7	= 30 min	

**Os 5647**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>7 05</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 10<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Hl Čeperka z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 32</b>			
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 27 min	

**Os 5648**

Elektrická jednotka ř. 471.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>10 25</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>10 28</b>	2	<b>30</b>	<b>100/85</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Stéblová .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hl Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 55</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 30 min</b>	

**Os 5649**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>8 05</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hl Čeperka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	4	<b>21<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 32</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 5650**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>11 25</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>11 28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Pardubice-Semtín z .....		2 <sup>5</sup>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
HI Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	00S	<b>5</b>	<b>11 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5651**

Elektrická jednotka ř. 471.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>9 05</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>9 10<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
HI Čeperka z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

## Os 5652

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>12 25</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>12 28</b>	2	<b>30</b>	<b>100/85</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Stéblová .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
HI Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 5653

Elektrická jednotka ř. 471.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>11 05</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 10<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
HI Čeperka z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 5654**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>13 25</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>13 28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Pardubice-Semtín z.....		2 <sup>5</sup>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
HI Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>13 55</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	9	= 30 min	

**Os 5655**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>13 05</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>13 10<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
HI Čeperka z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Pardubice-Semtín z.....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>13 32</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	6	= 27 min	

**Os 5656**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>14 25</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>14 28</b>	2	<b>30</b>	<b>100/85</b>
Pardubice-Semtín z.....		2 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Stéblová .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
HI Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	<b>14 55</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	7	= 30 min	



**Os 5657**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>14 05</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
HI Čeperka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	4	<b>21<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 32</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 27 min	

**Os 5658**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>15 25</b>	<b>80/51</b> <b>100/85</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>15 28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
HI Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	00S	<b>5</b>	<b>15 55</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	9	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5659**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>15 05</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 10<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
HI Čeperka z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 32</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 5660**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>16 25</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>16 28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>100/85</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Stéblová .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
HI Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 55</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 30 min</b>	

**Os 5661**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>16 05</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
HI Čeperka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 32</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 5662

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	∅				<b>18 25</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>18 28</b>	2	<b>30</b>	<b>100/85</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Stéblová .....	∅	<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
HI Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	∅	<b>4</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	∅S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 55</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	7	= 30 min	

## Os 5663

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	∅S				<b>17 05</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	∅	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 10<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
HI Čeperka z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	∅	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	∅	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 32</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	6	= 27 min	

## Os 5664

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	∅				<b>21 25</b>	<b>80/51</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>21 28</b>	2	<b>30</b>	<b>100/85</b>
Pardubice-Semtín z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	∅	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
HI Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	∅	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	∅S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 51</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	5	= 26 min	

**Os 5665**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>18 05</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
HI Čeperka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	4	<b>21<sup>5</sup></b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 32</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 27 min	

**Os 5666**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0				<b>22 53</b>	<b>80/51</b> <b>100/85</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>	<b>22 56</b>	3	<b>59</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>2</b>	<b>23 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
HI Čeperka z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 18</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	5	= 25 min	

**Os 5667**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>19 05</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 10<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
HI Čeperka z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 32</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	6	= 27 min	

## Os 5669

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>20 09</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
HI Čeperka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 23 min</b>	

## Os 5670

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>0 02</b>	<b>100/85*</b>
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>95/85*</b>
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 20 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí **80/58**

**Os 5671**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>21 05</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 10<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
HI Čeperka z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stéblová .....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Pardubice-Semtín z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n. ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 32</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 5672**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>4 56</b>	<b>100/96</b>
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Černožice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

**Os 5673**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>6 02</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>6 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lochenice z .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 5674

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>7 31</b>	<b>100/96</b>
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černožice z.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Semonice z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5675

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>8 02</b>	<b>95/85*</b>
Semonice z.....		<b>3</b>	<b>8 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Černožice z.....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>100/88</b>
Lochenice z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

**Os 5676**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>9 31</b>	<b>100/96</b>
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5677**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>10 02</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>10 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Lochenice z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	



## Os 5678

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>11 31</b>	<b>100/96</b>
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5679

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>12 02</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>12 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Lochenice z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

**Os 5680**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>13 31</b>	<b>100/96</b>
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5681**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>14 02</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>14 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Lochenice z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

**Os 5682**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>15 31</b>	<b>100/96</b>
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5683**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>16 02</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>16 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Lochenice z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

**Os 5684**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>17 31</b>	<b>100/96</b>
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Semonice z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5685**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>18 02</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>18 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Lochenice z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

**Os 5686**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>19 31</b>	<b>100/96</b>
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Černožice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Semonice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5687**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>19 01</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>19 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 20 min</b>	

**Os 5688**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>22 39</b>	<b>100/96</b>
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Lochenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Černožice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Semonice z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 21 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5689**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>20 59</b>	<b>100/96</b>
Semonice z .....		<b>3</b>	<b>21 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02</b> <sup>5</sup>	
Černožice z .....		<b>2</b>	<b>04</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Lochenice z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>21 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b> <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 23 min	

**Sv 5690**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S				<b>4 29</b>	<b>100/96</b>
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>4 38</b> <sup>5</sup>	4	<b>42</b> <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	PO	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>4 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	+	4	= 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 5691**

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S				<b>3 50</b>	<b>100/88</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
Stěblová .....	0	<b>5</b>			<b>4 00</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>04</b> <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>4 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17</b>	+	0	= 17 min	

**Os 5710**

Stará Paka - Chlumeč nad Cidlinou - Převýšov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	0		15 26		<b>15 35</b>	<b>80/62</b>
<b>Převýšov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 40</b>			

**Os 5713**

Převýšov - Chlumeč nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Převýšov</b> .....	0				<b>16 14</b>	<b>80/62</b>
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 20</b>		16 32	

**Os 15417**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		21 38		<b>21 41</b>	<b>100/96</b>
Černožice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 45<sup>5</sup></b>	▲ <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Předměřice nad Labem .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 57</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15461**

SŽV Jaroměř

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>7 19</b>	<b>50/23</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 28<sup>5</sup></b>	24 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>9</b> +	<b>8 02</b>	8 <sup>5</sup>	<b>8 10<sup>5</sup></b>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 17</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	33	= 58 min	

**Rušící Os 15462 §**

SŽVJaroměř

Zavádějte 3.V., 7.VI., 5.VII., 2.VIII., 6.IX., 4.X.

Hradec Králové hl.n. - **Smiřice - Jaroměř** - Náchod

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smiřice</b> .....	0		10 02		<b>10 30</b>	<b>50/23</b>
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>10</b>	<b>10 40</b>		<b>11 43</b>	

§ jede-li rušící vlak 15462, čeká vlak 93907 v Jaroměři

**Os 15621****Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>5 03</b>	<b>80/62</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
Sány z .....		<b>2</b> <sup>x</sup>	<b>5 08</b>	▲	<b>08</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Choťovice .....	0	<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	
Převýšov .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	<b>5</b>	<b>5 28</b>		<b>5 33</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15622****Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Poděbrady**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0		6 24		<b>6 45</b>	<b>80/62</b>
Převýšov .....	0	<b>5</b>	<b>6 50</b>	1	<b>51</b>	
Choťovice .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>56</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>	
Sány z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>05</b> <sup>5</sup>	▲	<b>05</b> <sup>5</sup>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup> <sup>+</sup>	<b>09</b>	3 <sup>5</sup>	<b>12</b> <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>7 15</b>		<b>7 33</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 30 min</b>	



**Os 15625**

Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>8 38</b>	<b>80/62</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>8 41<sup>5</sup></b>	4	<b>45<sup>5</sup></b>	
Sány z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Choťovice .....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	1	<b>9 03</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	<b>5</b>	<b>9 08</b>		9 33	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15626**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0		<b>14 24</b>		<b>14 42</b>	<b>80/62</b>
Převýšov .....	0	<b>5</b>	<b>14 47</b>	1	<b>48</b>	
Choťovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	
Sány z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>09</b>	3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 33 min</b>	

**Os 15629**

Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>12 38</b>	<b>80/62</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>12 41<sup>5</sup></b>	4	<b>45<sup>5</sup></b>	
Sány z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Choťovice .....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Převýšov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	1	<b>13 03</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	<b>5</b>	<b>13 08</b>		<b>13 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15630**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0		<b>16 24</b>		<b>16 42</b>	<b>80/62</b>
Převýšov .....	0	<b>5</b>	<b>16 47</b>	1	<b>48</b>	
Choťovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	
Sány z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>09</b>	3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 15633

Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>14 38</b>	<b>80/62</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	3 <sup>5</sup>	+ 14 41 <sup>5</sup>	4	45 <sup>5</sup>	
Sány z .....		2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	48	▲	48	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Choťovice.....	0	5	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Převýšov .....	0	5 <sup>5</sup>	15 02	1	15 03	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	5	15 08		15 33	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15635

Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>16 38</b>	<b>80/62</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	3 <sup>5</sup>	+ 16 41 <sup>5</sup>	4	45 <sup>5</sup>	
Sány z .....		2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	48	▲	48	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Choťovice.....	0	5	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Převýšov .....	0	5 <sup>5</sup>	17 02	1	17 03	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	00	5	17 08		17 33	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20200

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>4 25</b>	<b>80/55</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	5	4 30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	8 <sup>5</sup>	40	1	41	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	9	4 50		4 58	
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

**Os 20207**

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P		22 57		<b>23 00</b>	<b>80/55</b>
Třebechovice pod Orebem.....	0	8 <sup>5</sup>	23 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	8 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	23 24			
Úhrnem ...		22 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 24 min	

**Os 25370**

Holice - Borohrádek - Týniště nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borohrádek</b> .....	0		4 33		<b>4 43<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Žďár nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup> x	4 47	▲	47	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	5	4 52			
Úhrnem ...		8 <sup>5</sup>	+	0	= 08.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25371**

Týniště nad Orlicí - Borohrádek - Holice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>5 07</b>	<b>80/54</b>
Žďár nad Orlicí z .....		5 x	5 12	▲	12	
<b>Borohrádek</b> .....	0	4	5 16		5 21	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

**Os 25372**

Holicе - Borohrádek - Týniště nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borohrádek</b> .....	0		5 54		5 56 <sup>5</sup>	80/55
Žďár nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup> x	6 00	▲	6 00	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	5	6 05			
Úhrnem ...		8 <sup>5</sup>	+	0	= 08.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25373**

Týniště nad Orlicí - Borohrádek - Holicе

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				6 07	80/54
Žďár nad Orlicí z .....		5 x	6 12	▲	12	
<b>Borohrádek</b> .....	0	4	6 16		6 21	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

**Os 25376**

Holicе - Borohrádek - Týniště nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borohrádek</b> .....	0		8 15		8 17 <sup>5</sup>	80/55
Žďár nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup> x	8 21	▲	21	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	5	8 26			
Úhrnem ...		8 <sup>5</sup>	+	0	= 08.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25378**

Holice - Borohrádek - Týniště nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borohrádek</b> .....	0		12 15		12 17 <sup>5</sup>	80/55
Žďár nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup> ×	12 21	▲	21	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	5	12 26			
Úhrnem ...		8 <sup>5</sup>	+	0	= 08.5 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25379**

Týniště nad Orlicí - Borohrádek - Holice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				11 34	80/54
Žďár nad Orlicí z .....		5 ×	11 39	▲	39	
<b>Borohrádek</b> .....	0	4	11 43		11 45	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

**Os 25381**

Týniště nad Orlicí - Borohrádek - Holice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				13 32	80/54
Žďár nad Orlicí z .....		5 ×	13 37	▲	37	
<b>Borohrádek</b> .....	0	4	13 41		13 43	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

**Os 25384**

Holice - Borohrádek - Týniště nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borohrádek</b> .....	0		16 15		16 17 <sup>5</sup>	80/55
Žďár nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup> x	16 21	▲	21	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	5	16 26			
Úhrnem ...		8 <sup>5</sup>	+	0	= 08.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25386**

Holice - Borohrádek - Týniště nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borohrádek</b> .....	0		18 15		18 17 <sup>5</sup>	80/55
Žďár nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup> x	18 21	▲	21	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	PO	5	18 26			
Úhrnem ...		8 <sup>5</sup>	+	0	= 08.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25387**

Týniště nad Orlicí - Borohrádek - Holice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				17 34	80/54
Žďár nad Orlicí z .....		5 x	17 39	▲	39	
<b>Borohrádek</b> .....	0	4	17 43		17 45	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

**Os 25389**

Týniště nad Orlicí - Borohrádek - Holice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>19 34</b>	<b>80/54</b>
Žďár nad Orlicí z .....		<b>5</b> ×	<b>19 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 43</b>		<b>19 45</b>	
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Rn 44049**

PKP - Týniště nad Orlicí - Choceň - ÖBB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P		<b>3 43</b>		<b>4 17</b>	<b>80/54</b>
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>85/56</b>
Čermná nad Orlicí .....	→	<b>5</b>			<b>30</b>	
Újezd u Chocně.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>80/51</b>
<b>Choceň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 40</b>		<b>4 44</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

**Pn 44235**

PKP - Týniště nad Orlicí - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P		<b>16 38</b>		<b>17 45</b>	<b>70/48</b>
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
Čermná nad Orlicí .....	→	<b>5</b>			<b>58</b>	
Újezd u Chocně.....	0	<b>5</b>			<b>18 03</b>	
<b>Choceň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 10</b>		<b>18 42</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	



**Pn 44237 pp**

PKP - Týniště nad Orlicí - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P		0 57		<b>1 26</b>	<b>70/48</b>
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
Čermná nad Orlicí.....	→	<b>5</b>			<b>39</b>	
Újezd u Chocně.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Choceň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 51</b>		<b>2 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Pn 44238**

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Týniště nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....	0				<b>20 00</b>	<b>70/50</b>
Újezd u Chocně.....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
Čermná nad Orlicí.....	→	<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>8</b>	<b>20 24</b>		<b>21 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Pn 44240**

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Týniště nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....	0				<b>0 30</b>	<b>70/50</b>
Újezd u Chocně.....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
Čermná nad Orlicí.....	→	<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>8</b>	<b>0 54</b>		<b>2 36</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Pn 44241**

PKP - Týniště nad Orlicí - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P		10 53		12 00	70/48
<b>Borohrádek</b> .....	0	8			08	
Čermná nad Orlicí .....	→	5			13	
Újezd u Chocně.....	0	5			18	
<b>Choceň</b> .....	0	7	12 25		12 54	
Úhrnem ...			25	+	0	= 25 min

**Pn 44242 pp**

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Týniště nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....	0				1 54	70/50
Újezd u Chocně.....	0	6			2 00	
Čermná nad Orlicí .....	→	5			05	
<b>Borohrádek</b> .....	0	5			10	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	9	2 19		2 57	
Úhrnem ...			25	+	0	= 25 min

**Pn 44244**

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Týniště nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....	0		4 53		5 18	70/50
Újezd u Chocně.....	0	7			25	
Čermná nad Orlicí .....	→	5			30	
<b>Borohrádek</b> .....	0	7	5 37	4	41	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	10	5 51		7 21	
Úhrnem ...			29	+	4	= 33 min

## Pn 48260

PKP - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P		23 21		<b>0 27</b>	<b>70/50</b>
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>9</b>			<b>46</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>0 51</b>	3	<b>54</b>	
Odb Plačice.....		<b>6</b>			<b>1 00</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
Dobřenice.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Káranice.....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>65/49</b>
Převýšov .....	0	<b>5</b>	<b>1 29</b>	5	<b>34</b>	
Choťovice.....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	<b>70/50</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>7</b>	<b>55</b>	8	<b>2 03</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>2 09</b>	
Úhrnem ...		<b>86</b>	+	16	= 1 h 42 min	

**Nex 48720**ŽSR - **Choceň - Velký Osek** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....	0		5 02		5 10	80/61
Újezd u Chocně.....	0	6			16	85/72
Černá nad Orlicí .....	→	5			21	
<b>Borohrádek</b> .....	0	6	5 27	73	6 40	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	9	6 49	111	8 40	90/75
Třebechovice pod Orebem.....	0	8			48	85/72
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	10	8 58	14	9 12	90/75
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	6	9 18	9	27	85/72
Odb Plačice .....		5			32	
Praskačka .....	0	5	37	10	47	90/75
Dobřenice .....	0	5			52	85/72
Káranice .....	0	6			58	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	3			10 01	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	3			04	80/73
Převýšov .....	0	4			08	
Choťovice .....	0	6	10 14	6	20	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	5			25	85/72
Velký Osek-Kanín .....	0	4			29	90/75
<b>Velký Osek</b> .....	0	4			10 33	
Úhrnem ...		100	+	223	= 5 h 23 min	

# Nex 48721

Mladá Boleslav město - **Velký Osek** - **Choceň** - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		1 10		<b>1 14</b>	<b>90/75</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
Choťovice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>85/67</b>
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>80/73</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	<b>85/74</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Káranice .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>90/75</b>
Dobřenice .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>85/72</b>
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>2 00</b>	12	<b>2 12</b>	<b>90/73</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>85/72</b>
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	<b>90/73</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>8</b>	<b>33</b>	55	<b>3 28</b>	<b>85/69</b>
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	<b>90/70</b>
Černá nad Orlicí .....	→	<b>4</b>			<b>40</b>	
Újezd u Chocně .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>80/54</b>
<b>Choceň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 50</b>		<b>4 00</b>	
Úhrnem ...		<b>89</b>	+	67	= 2 h 36 min	

## Rušící Rn 49413 §

Zavádějte v ⑥, kromě 5.VII.

Libuň - Hradec Králové hl.n. - Choceň - SŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S		22 15		<b>23 14</b>	<b>85/63</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>7</b>			<b>21</b>	
Třebechovice pod Orebem.....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>90/64</b>
Černná nad Orlicí .....	→	<b>4</b>			<b>46</b>	
Újezd u Chocně.....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	<b>80/51</b>
<b>Choceň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 56</b>		<i>0 04</i>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 42 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 49413, čeká vlak 20207 v Hradci Králové-Slezském Předměstí

## Rušící Vn 49414 §

Zavádějte v ④

SŽ - Choceň - Hradec Králové hl.n. - Libuň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....	0		18 54		<b>19 12</b>	<b>80/55</b>
Újezd u Chocně.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>85/63</b>
Černná nad Orlicí .....	→	<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 28</b>	18	<b>46</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>8</b>	<b>54</b>	11	<b>20 05</b>	<b>90/67</b>
Třebechovice pod Orebem.....	0	<b>10</b>	<b>20 15</b>	12	<b>27</b>	<b>85/63</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>9</b>			<b>36</b>	<b>90/67</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>20 42</b>		<i>21 40</i>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1787, čeká rušící vlak 49414 v Chocni

§ jede-li rušící vlak 49414, čeká vlak 64343 v Borohrádku

## Nex 53341

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S				<b>23 20</b>	<b>75/55</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Stěblová .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>80/62</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 43</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

## Nex 53406

Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>1 49</b>	<b>85/64</b>
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	<b>80/61</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>8</b>			<b>2 05</b>	<b>85/64</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>2 10</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>80/61</b>
Odb Plačice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>85/67</b>
Dobřenice .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
Káranice .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>80/61</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	<b>75/63</b>
Převýšov .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Choťovice .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>80/68</b>
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>4</b>			<b>3 00</b>	<b>85/64</b>
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>3 05</b>		<b>3 09</b>	
Úhrnem ...		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

**Nex 53408**

Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>				<b>20 49</b>	<b>85/64</b>
Třebechovice pod Orebem.....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	<b>80/61</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>10</b>	<b>21 07</b>	4	<b>21 11</b>	<b>85/64</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>17</b>	4	<b>21</b>	<b>80/61</b>
Odb Plačice .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Praskačka .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	17	<b>49</b>	<b>85/67</b>
Dobřenice .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
Káranice .....	0	<b>6</b>			<b>22 00</b>	<b>80/61</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	<b>75/63</b>
Převýšov .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
Choťovice .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>80/68</b>
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>85/64</b>
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	



## Vn 53460 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>23 45</b>	<b>85/76</b>
Stéblová .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>0 01</b>	<b>80/72</b>
Odb Plačice.....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Dobřenice.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
Káranice.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>	<b>0 23</b>	6	<b>29</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>75/70</b>
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Choťovice.....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>80/72</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>1 00</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	<b>+</b>	6	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Vn 53680

Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Elektrárny</b> .....					<b>7 32</b>	<b>40/28</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 42</b>	12	<b>54</b>	<b>80/72</b>
Odb Plačice.....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>8 02</b>	<b>85/82</b>
Dobřenice.....	0	<b>6</b>	<b>8 08</b>	15	<b>23</b>	
Káranice.....	0	<b>9</b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>	<b>80/83</b>
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>48</b>	5	<b>53</b>	
Převýšov .....	0	<b>7</b>	<b>9 00</b>	5	<b>9 05</b>	
Choťovice.....	0	<b>8</b>	<b>13</b>	7	<b>20</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>85/80</b>
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 34</b>		<b>9 52</b>	
Úhrnem ...		<b>72</b>	<b>+</b>	50	<b>= 2 h 02 min</b>	

**Vn 53682****Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Elektrárny</b> .....					<b>11 18</b>	<b>40/28</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 28</b>	4	<b>32</b>	<b>80/72</b>
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Praskačka .....	0	<b>6</b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	<b>85/82</b>
Dobřenice .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
Káranice .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	<b>80/83</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>12 00</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
Převýšov .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Choťovice .....	0	<b>7</b>	<b>12 15</b>	5	<b>20</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>85/80</b>
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 34</b>		<b>12 52</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

**Vn 53684****Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Elektrárny</b> .....					<b>19 08</b>	<b>40/28</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 18</b>	3	<b>21</b>	<b>80/72</b>
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>85/82</b>
Dobřenice .....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	8	<b>43</b>	
Káranice .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>80/83</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
Převýšov .....	0	<b>4</b>			<b>20 01</b>	
Choťovice .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>	<b>20 12</b>	4	<b>16</b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>85/80</b>
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 28</b>		<b>20 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

## Vn 53686 pp

Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Elektrárny</b> .....					<b>23 39</b>	<b>40/28</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 49</b>	3	<b>52</b>	<b>80/72</b>
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Praskačka .....	0	<b>5</b>			<b>0 01</b>	<b>85/82</b>
Dobřenice .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
Káranice .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>80/83</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>0 19</b>	5	<b>24</b>	
Převýšov .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
Choťovice .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>85/80</b>
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>0 49</b>		<b>0 52</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Vn 53688 pp

Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Elektrárny</b> .....					<b>14 30</b>	<b>40/28</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 40</b>	16	<b>56</b>	<b>80/72</b>
Odb Plačice .....		<b>5</b>			<b>15 01</b>	
Praskačka .....	0	<b>6</b>	<b>15 07</b>	13	<b>20</b>	<b>85/82</b>
Dobřenice .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Káranice .....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	34	<b>16 08</b>	<b>80/83</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 18</b>	31	<b>49</b>	
Převýšov .....	0	<b>8</b>	<b>57</b>	7	<b>17 04</b>	
Choťovice .....	0	<b>8</b>	<b>17 12</b>	8	<b>20</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	<b>85/80</b>
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 37</b>		<b>17 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>78</b>	<b>+</b>	<b>109</b>	<b>= 3 h 07 min</b>	

## Vn 53691 / 53690

Trutnov střed - Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		19 53		<b>23 50</b>	<b>80/76</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	7			<b>57</b>	<b>85/80</b>
Předměřice nad Labem .....	0	7	0 04	4	<b>0 08</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	6	<b>14</b>	3	<b>17</b>	<b>80/72</b>
Odb Plačice .....		6			<b>23</b>	
Praskačka .....	0	3			<b>26</b>	<b>85/82</b>
Dobřenice .....	0	6	<b>32</b>	8	<b>40</b>	
Káranice .....	0	7			<b>47</b>	<b>80/83</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	3			<b>50</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	4			<b>54</b>	
Převýšov .....	0	4			<b>58</b>	
Choťovice .....	0	6			<b>1 04</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	4			<b>08</b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	6	1 14	7	<b>21</b>	<b>85/80</b>
<b>Velký Osek</b> .....	0	6	<b>1 27</b>		<b>1 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

## Vn 53692 pp

Hněvčoves - Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Děčín hl.n. nákl.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S		20 14		<b>22 30</b>	<b>80/72</b>
Odb Plačice .....		5			<b>35</b>	
Praskačka .....	0	3			<b>38</b>	<b>85/82</b>
Dobřenice .....	0	4			<b>42</b>	
Káranice .....	0	6			<b>48</b>	<b>80/83</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	3			<b>51</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	4			<b>55</b>	
Převýšov .....	0	4			<b>59</b>	
Choťovice .....	0	5			<b>23 04</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	6	23 10	6	<b>16</b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	6			<b>22</b>	<b>85/80</b>
<b>Velký Osek</b> .....	0	5	<b>23 27</b>		<b>23 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 57 min</b>	

## Vn 53694 pp

### Vlečka Elektrárny - Velký Osek - Třebošice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Elektrárny</b> .....					<b>3 35</b>	<b>40/28</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 45</b>	19	<b>4 04</b>	<b>80/72</b>
Odb Plačice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>85/82</b>
Dobřenice .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
Káranice .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>80/83</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 30</b>	12	<b>42</b>	
Převýšov .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
Choťovice .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>5</b>	<b>5 03</b>	5	<b>5 08</b>	<b>85/80</b>
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 15</b>		<b>5 54</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

**Vn 53771 / 53770**

Dvůr Králové nad Labem - **Jaroměř** - **Hradec Králové hl.n.** / **Hradec Králové hl.n.** - **Velký Osek** -  
Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		13 13		14 29	80/76
<b>Smiřice</b> .....	Ø	10	14 39	21	15 00	85/80
Předměřice nad Labem .....	Ø	6			06	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	ØS	6	15 12	182	18 14	80/72
Odb Plačice .....		5			19	
Praskačka .....	Ø	4			23	85/82
Dobřenice .....	Ø	4			27	
Káranice .....	Ø	7	18 34	16	50	80/83
Nové Město nad Cidlinou .....	Ø	5			55	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	Ø	5	19 00	35	19 35	
Převýšov .....	Ø	6			41	
Choťovice .....	Ø	6			47	
Dobšice nad Cidlinou .....	Ø	4			51	
Velký Osek-Kanín .....	Ø	4	55	18	20 13	85/80
<b>Velký Osek</b> .....	Ø	6	20 19		20 25	
Úhrnem ...		78	+	272	= 5 h 50 min	

**Vn 54371**Nymburk seř.n. - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		5 20		5 27	85/82
Velký Osek-Kanín .....	0	5			32	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	6	5 38	6	44	
Choťovice .....	0	5			49	
Převýšov .....	0	5			54	80/83
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	4			58	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	3			6 01	
Káranice .....	0	5	6 06	45	51	85/80
Dobřenice .....	0	6			57	
Praskačka .....	0	7	7 04	24	7 28	80/72
Odb Plačice .....		4			32	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	6	38	79	8 57	85/78
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	4			9 01	80/72
Třebechovice pod Orebem .....	0	8			09	85/78
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	9	9 18			
Úhrnem ...		77	+	154	= 3 h 51 min	

**Vn 54373**Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0				<b>21 26</b>	<b>85/82</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Choťovice .....	0	<b>5</b>	<b>21 39</b>	6	<b>45</b>	
Převýšov .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>80/83</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>	<b>22 00</b>	5	<b>22 05</b>	
Káranice .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>85/80</b>
Dobřenice .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>80/72</b>
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>28</b>	5	<b>33</b>	<b>85/78</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>80/72</b>
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	<b>85/78</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>9</b>	<b>22 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	



## Vn 54381 / 54380

Nymburk seř.n. - **Velký Osek** - **Hradec Králové hl.n.** / **Hradec Králové hl.n.** - **Jaroměř** - Vrchlabí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		13 04		13 28	85/82
Velký Osek-Kanín .....	0	4			32	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	6	13 38	5	43	
Choťovice .....	0	5			48	
Převýšov .....	0	5			53	80/83
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	4			57	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	5	14 02	9	14 11	
Káranice .....	0	6	17	8	25	85/80
Dobřenice .....	0	6			31	
Praskačka .....	0	7	38	13	51	80/72
Odb Plačice .....		4			55	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	6	15 01	193	18 14	85/76
Předměřice nad Labem .....	0	6	18 20	14	34	
<b>Smiřice</b> .....	0	6			40	80/76
<b>Jaroměř</b> .....	P	8	18 48		20 29	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>78</b>	<b>+</b>	<b>242</b>	<b>= 5 h 20 min</b>	

**Vn 57371 pp**Lovosice jih - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		1 25		<b>3 16</b>	<b>95/74</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>90/69</b>
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
Choťovice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>85/70</b>
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	<b>90/73</b>
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
Káranice .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	<b>95/76</b>
Dobřenice .....	0	<b>7</b>	<b>3 48</b>	7	<b>55</b>	<b>90/71</b>
Praskačka .....	0	<b>5</b>			<b>4 00</b>	
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>4 08</b>	3	<b>11</b>	<b>95/76</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>90/71</b>
Třebechovice pod Orebem.....	0	<b>9</b>	<b>25</b>	27	<b>52</b>	<b>95/76</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>	<b>5 02</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	37	= 1 h 46 min	

**Rušící Rn 59705 § pp**

VIAMONT

Světce-Ledvice - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí - Opočno pod Orlickými horami

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0				<b>11 55</b>	<b>70/46</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>5</b>			<b>12 00</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>	<b>12 06</b>	20	<b>26</b>	
Choťovice .....	0	<b>9</b>	<b>35</b>	29	<b>13 04</b>	
Převýšov .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	<b>65/49</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 20</b>	26	<b>46</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
Káranice .....	0	<b>6</b>	<b>58</b>	8	<b>14 06</b>	<b>70/50</b>
Dobřenice .....	0	<b>10</b>	<b>14 16</b>	4	<b>20</b>	
Praskačka .....	0	<b>10</b>	<b>30</b>	20	<b>50</b>	
Odb Plačice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>15 01</b>	132	<b>17 13</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>8</b>	<b>17 21</b>	35	<b>56</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>13</b>			<b>18 09</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>12</b>	<b>18 21</b>		<b>18 35</b>	
Úhrnem ...		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>274</b>	<b>= 6 h 26 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 59705, čeká vlak 59706 ve Velkém Oseku-Kaníně, vlak 54381 v Dobřenicích

**Vn 59706 pp**

VIAMONT

Opočno pod Orlickými horami - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P		8 52		9 46	85/80
Třebechovice pod Orebem.....	0	10			56	80/72
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	11	10 07	5	10 12	85/80
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	7	19	3	22	80/72
Odb Plačice .....		5			27	
Praskačka .....	0	5	32	26	58	85/82
Dobřenice .....	0	6			11 04	
Káranice .....	0	8			12	80/83
Nové Město nad Cidlinou .....	0	4			16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	5	11 21	15	36	
Převýšov .....	0	6			42	
Choťovice .....	0	5			47	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	4			51	
Velký Osek-Kanín .....	0	4			55	85/80
<b>Velký Osek</b> .....	0	5	12 00		12 05	
Úhrnem ...		85	+	49	= 2 h 14 min	

**Pn 63311**

Vrchlabí - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		8 04		8 38	65/44
<b>Smiřice</b> .....	0	10	8 48	11	59	70/44
Předměřice nad Labem.....	0	7			9 06	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	6	9 12			
Úhrnem ...		23	+	11	= 34 min	

**Pn 63320**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 730 Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>3 34</b>	<b>70/44</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>3</b>			<b>37</b>	
Stéblová .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>	<b>3 52</b>	13	<b>4 05</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>4 13</b>	117	<b>6 10</b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>7</b>	<b>6 17</b>	16	<b>33</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>65/44</b>
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>8</b>	<b>6 48</b>		<b>8 53</b>	
Úhrnem ...		<b>48</b>	+	146	= 3 h 14 min	

**Pn 63321**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		23 56		<b>1 13</b>	<b>65/44</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>24</b>	
Předměřice nad Labem.....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	<b>70/44</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>1 36</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

**Pn 63331 pp**

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P		4 55		<b>7 02</b>	<b>70/48</b>
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 12</b>	11	<b>23</b>	
Čermná nad Orlicí.....	→	<b>7</b>			<b>30</b>	
Újezd u Chocně .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Choceň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 42</b>		<b>7 56</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	11	= 40 min	

**Pn 63380 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>9 38</b>	<b>70/44</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5</b>	<b>9 43</b>			

**Pn 63440**Česká Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....	0		<b>8 13</b>		<b>8 20</b>	<b>70/50</b>
Újezd u Chocně.....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
Černá nad Orlicí .....	→	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 39</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>	<b>53</b>	<b>226</b>	<b>12 39</b>	
Třebechovice pod Orebem.....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>9</b>			<b>57</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>13 02</b>	<b>175</b>	<b>15 57</b>	
Odb Plačice .....		<b>6</b>			<b>16 03</b>	
Praskačka .....	0	<b>6</b>	<b>16 09</b>	<b>48</b>	<b>57</b>	
Dobřenice .....	0	<b>7</b>			<b>17 04</b>	
Káranice .....	0	<b>8</b>	<b>17 12</b>	<b>26</b>	<b>38</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>65/49</b>
Převýšov .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
Choťovice .....	0	<b>9</b>			<b>18 04</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>	<b>18 10</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>70/50</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 26</b>		<b>18 29</b>	
Úhrnem ...		<b>121</b>	<b>+</b>	<b>485</b>	<b>= 10 h 06 min</b>	

**Pn 63444**Česká Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....	0		22 44		<b>22 50</b>	<b>70/50</b>
Újezd u Chocně.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
Černná nad Orlicí.....	→	<b>5</b>			<b>23 01</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 08</b>	6	<b>14</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>	<b>24</b>	100	<b>1 04</b>	
Třebechovice pod Orebem.....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí.....	0S	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>1 28</b>	122	<b>3 30</b>	
Odb Plačice.....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Praskačka.....	0	<b>6</b>	<b>3 42</b>	5	<b>47</b>	
Dobřenice.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
Káranice.....	0	<b>6</b>			<b>4 00</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>65/49</b>
Převýšov.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
Choťovice.....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>70/50</b>
Velký Osek-Kanín.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 34</b>		<b>4 38</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111</b>	<b>+</b>	<b>233</b>	<b>= 5 h 44 min</b>	

**Pn 63471 / 63470**

Vrchlabí - Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P		0 31		<b>1 03</b>	<b>65/44</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	<b>70/50</b>
Předměřice nad Labem.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>1 23</b>	39	<b>2 02</b>	
Odb Plačice.....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Praskačka.....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
Dobřenice.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
Káranice.....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>65/49</b>
Převýšov.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Choťovice.....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>70/50</b>
Velký Osek-Kanín.....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 57</b>		<b>3 22</b>	
Úhrnem ...		<b>75</b>	<b>+</b>	39	<b>= 1 h 54 min</b>	



# Pn 63912 pp

Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....	0				<b>0 18</b>	<b>70/50</b>
Újezd u Chocné .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
Černná nad Orlicí.....	→	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>7</b>			<b>42</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>9</b>			<b>1 00</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>1 05</b>	3	<b>08</b>	
Odb Plačice.....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
Dobřenice.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
Káranice.....	0	<b>8</b>	<b>31</b>	22	<b>53</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>2 04</b>	<b>65/49</b>
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Choťovice.....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>70/50</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>6</b>	<b>2 27</b>	5	<b>32</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 38</b>		<b>2 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 2 h 20 min</b>	

## Pn 63914 pp

Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....	0				<b>11 46</b>	<b>70/50</b>
Újezd u Chocně .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
Černá nad Orlicí.....	→	<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 05</b>	45	<b>12 50</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>9</b>			<b>59</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>11</b>	<b>13 10</b>	41	<b>13 51</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí.....	0S	<b>11</b>	<b>14 02</b>	10	<b>14 12</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>18</b>	159	<b>16 57</b>	
Odb Plačice.....		<b>6</b>			<b>17 03</b>	
Praskačka .....	0	<b>6</b>	<b>17 09</b>	38	<b>47</b>	
Dobřenice.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
Káranice.....	0	<b>6</b>			<b>18 00</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>65/49</b>
Převýšov .....	0	<b>5</b>	<b>18 13</b>	51	<b>19 04</b>	
Choťovice.....	0	<b>9</b>	<b>19 13</b>	7	<b>20</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	<b>70/50</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 38</b>		<b>20 12</b>	
Úhrnem ...		<b>121</b>	<b>+</b>	<b>351</b>	<b>= 7 h 52 min</b>	

## Pn 63990 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>0 54</b>	<b>70/50</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>4</b>			<b>58</b>	
Stéblová .....	0	<b>8</b>	<b>1 06</b>	5	<b>1 11</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>11</b>			<b>22</b>	
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
<b>Praskačka</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 31</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 37 min</b>	

## Pn 63991 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praskačka</b> .....	0				<b>2 30</b>	<b>70/50</b>
Odb Plačice.....		<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Stéblová .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

## Pn 63992 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>20 14</b>	<b>70/50</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5</b>	<b>20 19</b>	20	<b>39</b>	
Stéblová .....	0	<b>10</b>	<b>49</b>	6	<b>55</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 06</b>	5	<b>21 11</b>	
Odb Plačice.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Praskačka</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	+	31	= 1 h 08 min	

## Pn 63993 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praskačka</b> .....	0				<b>23 00</b>	<b>70/50</b>
Odb Plačice.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 10</b>	23	<b>33</b>	
Stéblová .....	0	<b>11</b>	<b>44</b>	11	<b>55</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>8</b>			<b>0 03</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	+	34	= 1 h 07 min	

**Pn 63996 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....	0				<b>1 09</b>	<b>70/44</b>
Pardubice-Rosice nad Labem .....	P	<b>6</b>	<b>1 15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
Stéblová .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
Opatovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
Hradec Králové hl.n.....	0S	<b>7</b>	<b>1 41</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 32 min</b>	

**Pn 63997 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.....	0S				<b>3 08</b>	<b>70/44</b>
Opatovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
Stéblová .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
Pardubice-Rosice nad Labem .....	P	<b>6</b>			<b>29</b>	
Pardubice hl.n.....	0	<b>4</b>	<b>3 33</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Pn 63998 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....	0				<b>21 40</b>	<b>70/44</b>
Pardubice-Rosice nad Labem .....	P	<b>4</b>			<b>44</b>	
Stéblová .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Opatovice nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
Hradec Králové hl.n.....	0S	<b>7</b>	<b>22 05</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Pn 63999 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S				<b>22 18</b>	<b>70/44</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
Stěblová .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>7</b>	<b>22 40</b>	25	<b>23 05</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	25	<b>= 53 min</b>	

## Pn 64341

Nymburk seř.n. - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		<b>2 24</b>		<b>2 44</b>	<b>70/46</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>6</b>	<b>2 50</b>	14	<b>3 04</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
Choťovice .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
Převýšov .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>65/49</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Káranice .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	<b>70/50</b>
Dobřenice .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
Praskačka .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>3 54</b>	109	<b>5 43</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>7</b>	<b>5 50</b>	4	<b>54</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>12</b>	<b>6 06</b>	34	<b>6 40</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>11</b>	<b>6 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	161	<b>= 4 h 07 min</b>	

**Pn 64343**Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0				<b>10 56</b>	<b>70/46</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>4</b>			<b>11 00</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
Choťovice .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Převýšov .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	<b>65/49</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 20</b>	16	<b>36</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
Káranice .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	13	<b>58</b>	<b>70/50</b>
Dobřenice .....	0	<b>8</b>			<b>12 06</b>	
Praskačka .....	0	<b>7</b>	<b>12 13</b>	4	<b>17</b>	
Odb Plačice .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>28</b>	194	<b>15 42</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>7</b>	<b>15 49</b>	5	<b>54</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>12</b>	<b>16 06</b>	42	<b>16 48</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>11</b>	<b>59</b>	126	<b>19 05</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 15</b>	5	<b>20</b>	
Černá nad Orlicí .....	→	<b>7</b>			<b>27</b>	
Újezd u Chocně .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Choceň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 39</b>		<b>19 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>405</b>	<b>= 8 h 43 min</b>	

**Pn 64345**Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		23 54		<b>23 57</b>	<b>70/46</b>
Velký Osek-Kanín.....	0	<b>6</b>			<b>0 03</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
Choťovice.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
Převýšov.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>65/49</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
Káranice.....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>70/50</b>
Dobřenice.....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
Praskačka.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
Odb Plačice.....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>0 52</b>	160	<b>3 32</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí.....	0S	<b>6</b>			<b>38</b>	
Třebechovice pod Orebem.....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>	<b>3 57</b>	57	<b>4 54</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>11</b>	<b>5 05</b>	52	<b>5 57</b>	
Černá nad Orlicí.....	→	<b>8</b>	<b>6 05</b>	11	<b>6 16</b>	
Újezd u Chocně.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Choceň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 29</b>		<b>6 38</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>280</b>	<b>= 6 h 32 min</b>	

# Rušící Pn 64913 § pp

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Choceň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		0 51		<b>1 30</b>	<b>70/46</b>
Velký Osek-Kanín.....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>	<b>1 41</b>	11	<b>52</b>	
Choťovice.....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
Převýšov.....	0	<b>6</b>			<b>2 04</b>	<b>65/49</b>
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
Káranice.....	0	<b>6</b>	<b>2 18</b>	19	<b>37</b>	<b>70/50</b>
Dobřenice.....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
Praskačka.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Odb Plačice.....		<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>3 00</b>	15	<b>3 15</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí.....	0S	<b>7</b>			<b>22</b>	
Třebechovice pod Orebem.....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>9</b>			<b>39</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
Černá nad Orlicí.....	→	<b>5</b>			<b>52</b>	
Újezd u Chocně.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>45</b>	<b>= 2 h 34 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 64913, čeká vlak 63912 v Chlumci nad Cidlinou



# Rušící Pn 64915 § pp

Nymburk seř.n. - **Velký Osek** - Choceň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0				<b>15 26</b>	<b>70/46</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>	<b>15 36</b>	7	<b>43</b>	
Choťovice .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
Převýšov .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	<b>65/49</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 00</b>	47	<b>16 47</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
Káranice .....	0	<b>6</b>	<b>59</b>	25	<b>17 24</b>	<b>70/50</b>
Dobřenice .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Praskačka .....	0	<b>7</b>	<b>17 38</b>	12	<b>50</b>	
Odb Plačice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>18 01</b>	28	<b>18 29</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>8</b>	<b>37</b>	13	<b>50</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>10</b>			<b>19 00</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>	<b>19 10</b>	50	<b>20 00</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 10</b>	8	<b>18</b>	
Čermná nad Orlicí .....	→	<b>7</b>			<b>25</b>	
Újezd u Chocně .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Choceň</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>122</b>	<b>+</b>	<b>190</b>	<b>= 5 h 12 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 64915, čeká vlak 83061 v Dobřenicích

**Pn 66379 / 66378**

Světec-Ledvice - **Velký Osek - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Dvůr**  
Králové nad Labem

Choťovice - Převýšov zavěšený postrk ř. 123

Převýšov - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		1 41		1 53	70/46
Velký Osek-Kanín .....	0	8			2 01	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	5			06	
Choťovice .....	0	7	2 13	10	23	
Převýšov .....	0	10	33	15	48	65/49
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	6			54	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	5			59	
Káranice .....	0	4			3 03	70/50
Dobřenice .....	0	7			10	
Praskačka .....	0	6			16	
Odb Plačice .....		3			19	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	6	3 25	26	51	
Předměřice nad Labem .....	0	8			59	
<b>Smiřice</b> .....	0	6			4 05	65/44
<b>Jaroměř</b> .....	P	9	4 14		6 44	
Úhrnem ...		90	+	51	= 2 h 21 min	

**Pn 66385 / 66384**

Nádraží Washington - **Velký Osek - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř -**  
Trutnov střed

Dobšice nad Cidlinou - Převýšov zavěšený postrk ř. 123

Převýšov - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		19 35		19 54	70/46
Velký Osek-Kanín .....	0	8			20 02	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	6	20 08	12	20	
Choťovice .....	0	10	30	10	40	
Převýšov .....	0	8	48	4	52	65/49
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	6			58	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	5			21 03	
Káranice .....	0	6	21 09	13	22	70/50
Dobřenice .....	0	13	35	22	57	
Praskačka .....	0	9			22 06	
Odb Plačice .....		3			09	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	6	22 15	34	49	
Předměřice nad Labem .....	0	8			57	
<b>Smiřice</b> .....	0	6			23 03	65/44
<b>Jaroměř</b> .....	P	9	23 12		0 53	
Úhrnem ...		103	+	95	= 3 h 18 min	

## Rušící Pn 66387 § pp

Nádraží Washington - **Velký Osek** - **Vlečka Elektrárny**

Dobšice nad Cidlinou - Převýšov zavěšený postrk ř. 123

Převýšov - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		17 27		17 51	70/46
Velký Osek-Kanín .....	0	9			18 00	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	6	18 06	14	20	
Choťovice .....	0	11	31	34	19 05	
Převýšov .....	0	9	19 14	29	43	65/49
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	6			49	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	5			54	
Káranice .....	0	4			58	70/50
Dobřenice .....	0	9	20 07	13	20 20	
Praskačka .....	0	9			29	
Odb Plačice .....		3			32	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	5	37	43	21 20	40/28
<b>Vlečka Elektrárny</b> .....		10	21 30			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	+	133	= 3 h 39 min	

§ jede-li rušící vlak 66387, čeká vlak 63914 v Převýšově, vlak 53684 v Káranicích

## Rušící Pn 66389 § pp

Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - Převýšov zavěšený postrk ř. 123

Převýšov - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0				<b>22 35</b>	<b>70/46</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Choťovice .....	0	<b>7</b>	<b>22 53</b>	13	<b>23 06</b>	
Převýšov .....	0	<b>9</b>	<b>23 15</b>	15	<b>30</b>	<b>65/49</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
Káranice .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>70/50</b>
Dobřenice .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
Praskačka .....	0	<b>8</b>	<b>0 01</b>	27	<b>0 28</b>	
Odb Plačice .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>38</b>	46	<b>1 24</b>	<b>40/28</b>
<b>Vlečka Elektrárny</b> .....		<b>10</b>	<b>1 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>78</b>	<b>+</b>	<b>101</b>	<b>= 2 h 59 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 66389, čeká vlak 69920 v Káranicích, vlak 53686 v Praskačce

**Pn 66391**Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - Převýšov zavěšený postrk ř. 123

Převýšov - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		2 16		<b>2 22</b>	<b>70/46</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
Choťovice .....	0	<b>5</b>	<b>2 40</b>	14	<b>54</b>	
Převýšov .....	0	<b>9</b>	<b>3 03</b>	5	<b>3 08</b>	<b>65/49</b>
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Káranice .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	<b>70/50</b>
Dobřenice .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
Praskačka .....	0	<b>7</b>	<b>37</b>	13	<b>50</b>	
Odb Plačice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 00</b>	30	<b>4 30</b>	<b>40/28</b>
<b>Vlečka Elektrárny</b> .....		<b>10</b>	<b>4 40</b>			
Úhrnem ...		<b>76</b>	+	62	= 2 h 18 min	

**Pn 66393**Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Dobšice nad Cidlinou - Převýšov zavěšený postrk ř. 123

Převýšov - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		6 02		<b>6 23</b>	<b>70/46</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>	<b>6 37</b>	8	<b>45</b>	
Choťovice .....	0	<b>10</b>	<b>55</b>	7	<b>7 02</b>	
Převýšov .....	0	<b>8</b>	<b>7 10</b>	3	<b>13</b>	<b>65/49</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20</b>	15	<b>35</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Káranice .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	<b>70/50</b>
Dobřenice .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
Praskačka .....	0	<b>7</b>	<b>59</b>	4	<b>8 03</b>	
Odb Plačice .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 13</b>	35	<b>48</b>	<b>40/28</b>
<b>Vlečka Elektrárny</b> .....		<b>10</b>	<b>8 58</b>			
Úhrnem ...		<b>83</b>	+	72	= 2 h 35 min	

## Rušící Pn 66395 § pp

Nádraží Washington - **Velký Osek** - **Vlečka Elektrárny**

Dobšice nad Cidlinou - Převýšov zavěšený postrk ř. 123

Převýšov - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0				<b>10 23</b>	<b>70/46</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>	<b>10 34</b>	9	<b>43</b>	
Choťovice .....	0	<b>10</b>	<b>53</b>	9	<b>11 02</b>	
Převýšov .....	0	<b>8</b>	<b>11 10</b>	3	<b>13</b>	<b>65/49</b>
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20</b>	16	<b>36</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Káranice .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>70/50</b>
Dobřenice .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
Praskačka .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>12 02</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 07</b>	33	<b>40</b>	<b>40/28</b>
<b>Vlečka Elektrárny</b> .....		<b>10</b>	<b>12 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	+	70	<b>= 2 h 27 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 66395, čeká vlak 48720 v Dobšicích nad Cidlinou, vlak 64343 v Choťovicích, vlak 53682 v Praskačce



**Pn 66397**Nádraží Washington - **Velký Osek - Vlečka Elektrárny**

Choťovice - Převýšov zavěšený postrk ř. 123

Převýšov - km 20.700 nezavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		12 57		<b>13 17</b>	<b>70/46</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
Choťovice .....	0	<b>6</b>	<b>13 35</b>	20	<b>55</b>	
Převýšov .....	0	<b>9</b>	<b>14 04</b>	6	<b>14 10</b>	<b>65/49</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>	<b>22</b>	28	<b>50</b>	
Káranice .....	0	<b>11</b>	<b>15 01</b>	39	<b>15 40</b>	<b>70/50</b>
Dobřenice .....	0	<b>12</b>	<b>52</b>	28	<b>16 20</b>	
Praskačka .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 37</b>	46	<b>17 23</b>	<b>40/28</b>
<b>Vlečka Elektrárny</b> .....		<b>10</b>	<b>17 33</b>			
Úhrnem ...		<b>89</b>	+	167	= 4 h 16 min	

## Rušící Pn 67361 §

Zavádějte v Ⓢ, kromě 25.XII. – 1.I., 25.III., 18.XI.

Chodov - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0				<b>0 31</b>	<b>70/46</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
Choťovice .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Převýšov .....	0	<b>7</b>	<b>0 53</b>	7	<b>1 00</b>	<b>65/49</b>
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>6</b>	<b>1 12</b>	10	<b>22</b>	
Káranice .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>70/50</b>
Dobřenice .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
Praskačka .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>49</b>	32	<b>2 21</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>7</b>			<b>28</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>	<b>2 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	49	<b>= 2 h 16 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67361, čeká vlak 53686 v Chotovicích, vlak 53460 v Převýšově, vlak 63912 v Dobřenicích

## Pn 69920 pp

### Choceň - Velký Osek - Poříčany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....	0				<b>21 58</b>	<b>70/50</b>
Újezd u Chocné .....	0	<b>8</b>			<b>22 06</b>	
Černná nad Orlicí.....	→	<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>7</b>			<b>23</b>	
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>11</b>	<b>22 34</b>	14	<b>48</b>	
Hradec Králové-Slezské Předměstí .....	0S	<b>11</b>			<b>59</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>23 05</b>	3	<b>23 08</b>	
Odb Plačice.....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Praskačka .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
Dobřenice.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
Káranice.....	0	<b>8</b>	<b>31</b>	5	<b>36</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	<b>65/49</b>
Převýšov .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Choťovice.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>7</b>	<b>0 04</b>	6	<b>0 10</b>	<b>70/50</b>
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Velký Osek</b> .....	0	<b>7</b>	<b>0 23</b>		<b>0 29</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 2 h 25 min</b>	

## Pn 69921 pp

Poříčany - Velký Osek - Choceň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		18 24		18 49	70/46
Velký Osek-Kanín.....	0	6			55	
Dobšice nad Cidlinou.....	0	6	19 01	3	19 04	
Choťovice.....	0	8	12	37	49	
Převýšov.....	0	9	58	5	20 03	65/49
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	0	7			10	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	4			14	
Káranice.....	0	6	20 20	21	41	70/50
Dobřenice.....	0	7			48	
Praskačka.....	0	7	55	38	21 33	
Odb Plačice.....		4			37	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	7	21 44	102	23 26	
Hradec Králové-Slezské Předměstí.....	0S	5			31	
Třebechovice pod Orebem.....	0	9			40	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	9			49	
<b>Borohrádek</b> .....	0	8			57	
Černá nad Orlicí.....	→	5			0 02	
Újezd u Chocně.....	0	6			08	
<b>Choceň</b> .....	0	7	0 15			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>120</b>	<b>+</b>	<b>206</b>	<b>= 5 h 26 min</b>	

## Pn 69924 pp

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				19 47	70/44
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	4			51	
Stěblová.....	0	7			58	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	9	20 07	8	20 15	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	9	24	66	21 30	
Předměřice nad Labem.....	0	6			36	
<b>Smiřice</b> .....	0	8	21 44	5	49	65/44
<b>Jaroměř</b> .....	P	11	22 00		22 42	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>79</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

**Pn 69925 pp**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	P		3 19		3 22	65/44
Smiřice .....	0	9			31	70/44
Předměřice nad Labem.....	0	6			37	
Hradec Králové hl.n. ....	0S	6	3 43	32	4 15	
Opatovice nad Labem.....	0	7			22	
Stéblová .....	0	9	4 31	10	41	
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	9	50	15	5 05	
Pardubice hl.n. ....	0	6	5 11			
Úhrnem ...		52	+	57	= 1 h 49 min	

**Lv 76818 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ....	0S				8 47	100/96
Předměřice nad Labem.....	0	5	8 52	26	9 18	
Smiřice .....	0	5			23	
Jaroměř .....	PO	6	9 29			
Úhrnem ...		16	+	26	= 42 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 76819 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	P				12 30	100/96
Smiřice .....	0	6	12 36	24	13 00	
Předměřice nad Labem.....	0	6			06	
Hradec Králové hl.n. ....	00S	4	13 10			
Úhrnem ...		16	+	24	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83060**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S				<b>5 27</b>	<b>70/50</b>
Odb Plačice.....		<b>8</b>			<b>35</b>	
Praskačka.....	0	<b>8</b>	<b>5 43</b>	37	<b>6 20</b>	
Dobřenice.....	0	<b>10</b>	<b>6 30</b>	52	<b>7 22</b>	
Káranice.....	0	<b>11</b>	<b>7 33</b>	13	<b>46</b>	
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 58</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	+	102	= 2 h 31 min	

**Mn 83061**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0				<b>15 46</b>	<b>65/43</b>
Nové Město nad Cidlinou.....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
Káranice.....	0	<b>7</b>	<b>16 00</b>	24	<b>16 24</b>	<b>70/50</b>
Dobřenice.....	0	<b>12</b>	<b>36</b>	44	<b>17 20</b>	
Praskačka.....	0	<b>11</b>	<b>17 31</b>	19	<b>50</b>	
Odb Plačice.....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>18 02</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	+	87	= 2 h 16 min	

**Mn 83100**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stéblová</b> .....	0				<b>15 48</b>	<b>70/41</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 58</b>	135	<b>18 13</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>18 21</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	135	= 2 h 33 min	

**Mn 83101**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ....	0S				<b>13 38</b>	<b>70/44</b>
Opatovice nad Labem.....	0	<b>8</b>	<b>13 46</b>	5	<b>51</b>	
Stěblová .....	0	<b>10</b>	<b>14 01</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	5	= 23 min	

**Mn 83104**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Mostek

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ....	0S				<b>4 02</b>	<b>70/41</b>
Předměřice nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
Smiřice .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	<b>65/44</b>
Jaroměř .....	P	<b>12</b>	<b>4 30</b>		<b>8 45</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	0	= 28 min	

**Mn 83105**

Mostek - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř .....	P		<b>15 12</b>		<b>16 30</b>	<b>65/44</b>
Smiřice .....	0	<b>12</b>	<b>16 42</b>	16	<b>58</b>	<b>70/44</b>
Předměřice nad Labem.....	0	<b>10</b>	<b>17 08</b>	29	<b>17 37</b>	
Hradec Králové hl.n. ....	0S	<b>8</b>	<b>17 45</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	45	= 1 h 15 min	

**Mn 83106**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ....	0S				<b>9 38</b>	<b>70/41</b>
Předměřice nad Labem.....	0	<b>6</b>	<b>9 44</b>	67	<b>10 51</b>	
Smiřice .....	0	<b>10</b>	<b>11 01</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	67	= 1 h 23 min	

**Mn 83107**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smiřice</b> .....	0				<b>11 56</b>	<b>70/44</b>
Předměřice nad Labem .....	0	<b>10</b>	<b>12 06</b>	5	<b>12 11</b>	
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>12 18</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	5	= 22 min	

**Mn 83112**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černá nad Orlicí</b> .....					<b>14 30</b>	<b>70/50</b>
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14 38</b>	132	<b>16 50</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>	<b>17 00</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	132	= 2 h 30 min	

**Mn 83113**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>11 48</b>	<b>70/48</b>
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 58</b>	108	<b>13 46</b>	
<b>Černá nad Orlicí</b> .....	→	<b>8</b>	<b>13 54</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	108	= 2 h 06 min	

**Vleč 83194**vlečka v km 3.400 - Vlečka Běstovice **sune**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....	0				<b>5 37</b>	<b>50/21</b> <b>30/10</b>
vlečka v km 3.400 .....		<b>5</b>	<b>5 42</b>	3	<b>45</b>	
<b>Vlečka Běstovice</b> .....		<b>5</b>	<b>5 50</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	3	= 13 min	



**Vleč 83195**vlečka v km 3.400 - Choceň **sune**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Běstovice</b> .....					<b>7 12</b>	<b>30/10</b>
vlečka v km 3.400 .....		<b>5</b>	<b>7 17</b>	3	<b>20</b>	
<b>Choceň</b> .....	00	<b>8</b>	<b>7 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>13</b>	<b>+</b>	3	<b>= 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 83196**vlečka v km 3.400 - Vlečka Běstovice **sune**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....	0				<b>13 30</b>	<b>50/21</b>
vlečka v km 3.400 .....		<b>5</b>	<b>13 35</b>	3	<b>38</b>	
<b>Vlečka Běstovice</b> .....		<b>5</b>	<b>13 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>	

**Vleč 83197**vlečka v km 3.400 - Choceň **sune**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: S 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Běstovice</b> .....					<b>15 06</b>	<b>30/10</b>
vlečka v km 3.400 .....		<b>5</b>	<b>15 11</b>	3	<b>14</b>	
<b>Choceň</b> .....	00	<b>8</b>	<b>15 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>13</b>	<b>+</b>	3	<b>= 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 83296 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smiřice</b> .....	0				<b>1 40</b>	<b>65/44</b>
vlečka v km 34.655 .....		<b>4</b>	<b>1 44</b>	50	<b>2 34</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 38</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	+	50	= 58 min	

**Mn 83370**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S				<b>18 46</b>	<b>70/41</b>
Předměřice nad Labem .....	0	<b>6</b>	<b>18 52</b>	3	<b>55</b>	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>19 04</b>	7	<b>19 11</b>	<b>65/44</b>
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>9</b>	<b>19 20</b>		<b>20 39</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	10	= 34 min	

**Mn 93103**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S				<b>3 40</b>	<b>70/44</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 48</b>			

**Mn 93104**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0				<b>4 25</b>	<b>70/41</b>
<b>Hradec Králové hl.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>4 33</b>			

**Mn 93126 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí.....	P				<b>3 10</b>	<b>70/44</b>
Třebechovice pod Orebem.....	0	<b>11</b>	<b>3 21</b>			

**Mn 93127 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třebechovice pod Orebem.....	0				<b>4 19</b>	<b>70/42</b>
Týniště nad Orlicí.....	P	<b>10</b>	<b>4 29</b>			

**Mn 93140**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové-Slezské Předměstí....	0S				<b>8 15</b>	<b>70/44</b>
Hradec Králové hl.n. ....	0S	<b>7</b>	<b>8 22</b>			

**Mn 93141**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n. ....	0S				<b>6 16</b>	<b>70/42</b>
Hradec Králové-Slezské Předměstí....	0S	<b>10</b>	<b>6 26</b>			

**Mn 93142**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové-Slezské Předměstí....	0S				<b>13 42</b>	<b>70/44</b>
Hradec Králové hl.n. ....	0S	<b>7</b>	<b>13 49</b>			

**Mn 93143**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.....	0S				11 37	70/42
Hradec Králové-Slezské Předměstí ....	0S	10	11 47			

**Mn 93430**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Elektrárny .....					17 10	40/28
Opatovice nad Labem .....	0	10	17 20			

**Mn 93431**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opatovice nad Labem .....	0				16 15	40/28
Vlečka Elektrárny .....		10	16 25			

**Mn 93720**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....	0				6 49	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem .....	P	6	6 55			

**Mn 93721**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem .....	P				10 36	70/41
Pardubice hl.n.....	0	6	10 42			

**Mn 93722**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ....	0				<b>11 50</b>	<b>70/44</b>
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	<b>6</b>	<b>11 56</b>			

**Mn 93723**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P				<b>14 47</b>	<b>70/41</b>
Pardubice hl.n. ....	0	<b>6</b>	<b>14 53</b>			

**Mn 93724**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ....	0				<b>15 40</b>	<b>70/44</b>
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	<b>6</b>	<b>15 46</b>			

**Mn 93725**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P				<b>17 14</b>	<b>70/41</b>
Pardubice hl.n. ....	0	<b>6</b>	<b>17 20</b>			

**Mn 93726**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ....	0				<b>21 02</b>	<b>70/44</b>
Pardubice-Rosice nad Labem.....	P	<b>6</b>	<b>21 08</b>			

**Mn 93727**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P				<b>22 45</b>	<b>70/41</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 52</b>			

**Mn 93906 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smiřice</b> .....	0				<b>11 15</b>	<b>65/44</b>
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>10</b>	<b>11 25</b>			

**Mn 93907 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>10 30</b>	<b>65/44</b>
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 40</b>			

**Mn 93960 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0				<b>0 07</b>	<b>70/50</b>
Odb Plačice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Praskačka</b> .....	0	<b>7</b>	<b>0 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 93961 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praskačka</b> .....	0				<b>0 48</b>	<b>70/50</b>
Odb Plačice .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>0 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 93962 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0				<b>6 50</b>	<b>70/50</b>
Odb Plačice.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Praskačka</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 02</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 93963 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praskačka</b> .....	0				<b>7 34</b>	<b>70/50</b>
Odb Plačice.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 44</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 93964 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0				<b>17 56</b>	<b>70/50</b>
Odb Plačice.....		<b>5</b>			<b>18 01</b>	
<b>Praskačka</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 08</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 93965 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praskačka</b> .....	0				<b>18 50</b>	<b>70/50</b>
Odb Plačice.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 00</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Rušící Mn 99500 § pp**

UNIPETROL

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.....</b>	0				<b>9 07</b>	<b>70/44</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem.....</b>	P	<b>5</b>	<b>9 12</b>			

§ jede-li rušící vlak 99500, čeká vlak 63803 v Pardubicích hl.n.

**Mn 99501 pp**

UNIPETROL

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Rosice nad Labem.....</b>	P				<b>12 48</b>	<b>70/41</b>
<b>Pardubice hl.n.....</b>	0	<b>6</b>	<b>12 54</b>			