



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

504

pro tratě

**Ústí nad Labem hl.n. – Chomutov
Odb České Zlatníky – Obrnice
Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina
Světec – Světec-Ledvice
Most – Most nové n.
Třebušice – Most nové n.
Odb Dolní Rybník – Jirkov**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	13
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	15
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	22
	Tabelární jízdní řády	29

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
420	29			6841	82	7080	111
421	30	1571	54	6843	83	7081	111
				6845	84	7082	112
604	31	1690	55	6847	85	7083	112
605	32	1691	56	6849	86		
608	33	1692	57	6851	87	16500	113
609	34	1693	58	6853	88	16501	114
610	35	1694	59	6855	89	16502	115
611	36	1695	60	6857	90	16503	116
612	37	1696	61	6859	91	16504	117
613	38	1698	62	6861	92	16505	118
614	39			6863	93	16506	119
615	40	2581	63	6865	94	16507	120
616	41	2583	63	6867	95	16508	121
617	42	2584	63	6869	96	16509	122
618	43	2585	63	6871	97	16510	123
619	44	2586	64	6880	98	16511	124
		2588	64	6881	99	16512	125
1042	45			6882	100	16513	126
1043	46	6430	64	6883	101	16514	127
				6885	102	16515	128
1130	47	6800	65	6887	103	16516	129
1131	47	6802	66	6889	104	16517	130
1133	47	6804	67	6891	105	16518	131
1134	48	6806	68	6893	105	16519	132
1135	48	6808	69	6895	105		
1190	48	6810	70			17600	132
1191	49	6812	71	7062	106	17602	133
1192	49	6814	72	7070	106	17604	133
1193	50	6816	73	7071	106	17606	133
1194	50	6818	74	7072	107	17608	134
1195	51	6820	75	7073	107	17610	134
1196	51	6822	76	7074	108	17612	134
1197	52	6824	77	7075	108	17614	135
		6826	78	7076	109	17621	135
1490	52	6828	79	7077	109	17623	135
1491	53	6830	80	7078	110	17625	136
1493	53	6832	81	7079	110	17627	136

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
17629	136	52700	158	57061	177		
17631	137					59500	204
17633	137	53660	159	57201	178	59505	205
17671	137	53662	159			59507	206
17673	138	53664	160	57361	179	59514	207
		53666	160			59516	208
44721	138	53668	161	57571	180	59520	209
44723	139	53670	161			59521	210
		53672	162	57670	181	59522	211
45718	139	53674	162	57672	181	59523	212
45719	140	53678	163	57674	182	59524	213
		53680	163	57676	182	59525	214
47728	141	53682	164	57678	183	59580	215
47729	142	53684	164	57680	183		
47748	143	53686	165	57682	184	59631	215
47749	144	53688	165	57684	184	59633	216
		53690	166	57686	185	59696	216
47821	145	53694	166	57690	186	59698	217
47822	146						
		53770	167	57760	187	59701	217
48216	147			57762	188	59702	218
48219	148	54660	167	57764	189	59705	218
				57766	190	59706	219
48723	149	54700	168	57768	191	59710	219
48736	149	54770	169	57770	192	59730	220
48737	150	54780	170			59740	220
48738	150			57840	193	59742	220
48739	151	55780	171	57842	194	59751	221
48746	151					59753	221
48747	152	56061	172	58670	195	59755	222
						59760	223
49501	152	56361	173	58741	196	59761	223
49502	153	56363	173	58743	197		
				58760	198	60760	224
50670	154	56597	174	58762	199	60780	225
				58764	200	60782	226
51660	155	56690	174	58766	201		
		56698	175	58768	202	63600	227
52630	156			58770	203	63602	228
52632	157	56700	176			63670	228
				59461	203	63672	229

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
63680	229	66471	249			69560	288
				66989	266	69561	288
63770	230	66561	249			69566	289
63798	231			67061	267	69567	289
		66600	250			69568	290
64600	232	66601	250	67161	268	69569	290
64602	233	66602	250			69581	291
		66603	250	67361	269	69590	291
65670	234	66611	251			69591	292
65690	234	66613	252	67591	270		
		66630	253			69711	292
65760	235	66632	254	67601	270	69731	293
65782	236	66640	254	67603	271	69741	293
		66641	255	67605	271	69743	293
66061	237	66667	255	67611	272	69750	294
		66688	256	67679	272	69752	294
66161	237	66689	256	67681	273	69754	295
66163	238	66691	256	67699	273	69755	295
						69760	295
66301	238	66710	257	67761	274	69761	295
66303	239	66711	257	67763	275		
66361	239	66712	258	67765	276	69908	296
66363	240	66713	258	67767	277	69909	297
66365	240	66714	259	67769	278	69910	297
66367	241	66716	259			69911	298
66369	241	66771	259	67861	279	69927	298
66371	242	66773	260	67863	280	69928	298
66373	242	66777	260	67865	281	69932	299
66375	243	66779	261	67867	282	69933	300
66379	243	66781	261	67869	283	69955	301
66385	244	66783	262	67871	284	69956	301
66387	244	66785	262				
66389	245	66787	263	68600	285	86244	302
66391	245	66789	263	68602	285	86245	302
66393	246	66799	264				
66395	246			69460	286	86340	302
66397	247	66801	264	69461	286	86341	303
		66803	265				
66401	247	66880	265	69501	286	86600	303
66403	248	66881	265	69520	287	86601	303
66405	248	66891	266	69521	287	86602	304

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
86603	304			96654	312	96757	315
86610	305	96000	309	96655	312	96758	315
86611	305	96001	309	96658	312	96759	315
86612	305	96030	309	96659	312	96760	315
86613	306	96031	309	96662	313	96761	315
86616	306	96032	310	96663	313	96762	316
86617	306	96033	310	96664	313	96763	316
86619	307	96050	310	96665	313	96764	316
86630	307	96051	310	96671	314	96765	316
86632	307					96781	316
86633	308	96115	310	96750	314	96782	316
				96751	314	96783	317
86736	308	96200	311	96752	314	96784	317
86737	308	96201	311	96753	314	96785	317
				96754	314	96786	317
86942	308	96630	311	96755	314	96787	317
86943	309	96631	311	96756	315		

T a b u l k a 3**Ustanovení místního významu****Ústí nad Labem západ:**

Pro vlaky osobní dopravy 1693, 1695, 6881, 6883, 6885, 6887, 6889, 16501, 16503, 16505, 16507, 16509, 16511, 16513, 16515, 16517, 16519, ve směru Ústí nad Labem západ - Ústí nad Labem hl. n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Ústí nad Labem západ s náskokem, ihned po výstupu cestujících.

Vlaky, které mají v ŽST Ústí nad Labem západ přípoje z odbočné trati, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka 1.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných opatření předpisu ČD D2.

T a b u l k a 3 – pokračování

Chomutov – opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou:

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov. Jízda objízdnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu ČD D2 a zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP v Ústí nad Labem.

a) Jízdní doby Nex, Rn, Vn, Pn, Mn, Lv z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov a zpět

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/41			↓	x Odb Chomutov město z	x	↑	3	
	3	0		x Chomutov	x		0	65/49

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží. Jízda objízdnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu ČD D2 a zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP v Ústí nad Labem.

a) Jízdní doby Rn, Vn, Pn, Mn z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží a zpět

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/18			↓	Odb Chomutov město z		↑	4	
	4	0S		Chomutov seř.n.			0S	50/23

b) Jízdní doby Lv z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží a zpět

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/18			↓	Odb Chomutov město z		↑	4	
	4	0OS		Chomutov seř.n.			0S	50/22

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků
na jednotlivých úsecích

I. Vlaký Nex, Rn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				P o z n á m k a
	110 111	141	121-3 130	162-3 362-3	
Ústí nad Labem hl.n. - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500	T 2200 S 1950	T 2500* S 2200	T 2500* ¹ S 2200 ¹	* T ₄ 2600 platí i pro lok.ř.372,180DB
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Ústí nad Labem hl.n.	T 1600 S 1500	T 2200 S 1950	T 2500 ¹ S 2200	T 2500 ¹ S 2200 ¹	* T ₄ 2600 platí i pro lok.ř.372,180DB
Ústí nad Labem západ Úpořiny - Bílina	T 1150 S 1050 T 850 S 750	T 1980 S 1750 T 1400 S 1250	T 2100 S 1850 T 1600 S 1400	T 2100 S 1850 T 1600 S 1400	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Ústí nad Labem západ při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina - Obrnice	T 1350 S 1300 T 1150 S 1000	T 2050 S 1950 T 1750 S 1550	T 2100 S 2000 T 1980 S 1750	T 2100 S 2000 T 1980 S 1750	při průjezdu celým úsekem při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice - Bílina	T 1600 S 1500	T 2200 S 1950	T 2500* S 2200	T 2500* S 2200	*T ₄ 2600
Bílina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500 T 1100 S 1000	T 2200 S 1950 T 1530 S 1350	T 2500* S 2200 T 1800 S 1600	T 2500* S 2200 T 1800 S 1600	*T ₄ 2600 při průjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice .
Světec - Světec - Ledvice	T 850 S 750 T 750 S 650	T 1130 S 1000 T 970 S 850	T 1350 S 1200 T 1200 S 1050	T 1350 S 1200 T 1200 S 1050	při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec platí pro kolej „A“ i „B“ při rozjezdu v žst.Světec a průjezdu do žst.Světec - Ledvice platí pro kolej „B“
Světec-Ledvice - Světec	T 1600 S 1500 T 1450 S 1300	T 2200 S 1950 T 1980 S 1750	T 2500* S 2200 T 2100 S 1850	T 2500* S 2200 T 2100 S 1850	* T ₄ 2600 platí pro kolej „A“ platí pro kolej „B“

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

I. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				P o z n á m k a
	110 111	141	121-3 130	162-3 362-3	
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Oldřichov u Duchcova	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	
Oldřichov u Duchcova - Bílina	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	
Bílina - Třebošice	T 1350 S 1300 T 1150 S 1050 T 850 S 750	T 2200 S 1950 T 1750 S 1550 T 1350 S 1200	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400	při průjezdu celým úsekem včetně žst. Bílina při rozjezdu v úseku Bílina až Most při průjezdu úsekem Bílina až Most a rozjezdu v úseku Most až Třebošice
Třebošice - Chomutov (seř. n.)	T 800 S 750 T 700 S 650	T 1130 S 1000 T 900 S 800	T 1350 S 1200 T 1020 S 900	T 1470 S 1300 T 1250 S 1100	při průjezdu celým úsekem při rozjezdu kdekoli v úseku
Chomutov (seř. n.) - Bílina	T 1600 S 1500	T 2270 S 2000	T 2500* S 2200	T 2500* S 2200	* T ₄ 2600
Bílina - Oldřichov u Duchcova	T 850 S 750 T 700 S 700	T 1400 S 1250 T 1200 S 1100	T 1650 S 1450 T 1350 S 1250	T 1650 S 1450 T 1350 S 1250	při průjezdu úsekem km 33,0 - Oldřichov u Duchcova při rozjezdu v úseku km 33,0 - Oldřichov u Duchcova
Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1600 S 1500 T 700 S 650	T 2200 S 1950 T 1200 S 1050	T 2500* S 2200 T 1350 S 1200	T 2500* S 2200 T 1350 S 1200	* T ₄ 2600 při průjezdu v žst. Teplice v Č. při rozjezdu v žst. Teplice v Č.
Most - Most nové n.St.7	T 1350 S 1300 T 1150 S 1050 T 900 S 850	T 2200 S 1950 T 1750 S 1550 T 1350 S 1200	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400	při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst. Most až Most nové n.St.7 při průj. úsekem vjezd.náv. žst. Most a rozjezdu v úseku Most až Most nové n.St.7 při rozjezdu u vjezd.náv. žst. Most a kdekoli v úseku
Most nové n.St.1 - Most	T 1600 S 1500	T 2270 S 2000	T 2500* S 2200	T 2500* S 2200	* T ₄ 2600
Třebošice - Most nové n.St.7	T 1600 S 1500 T 1150 S 1000	T 2270 S 2000 T 1750 S 1550	T 2500* S 2200 T 1750 S 1550	T 2500* S 2200 T 2270 S 2000	* T ₄ 2600 při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst. Most n.n. až Most n.n.St.7 při rozjezdu kdekoli v úseku
Most nové n.St.1 - Třebošice	T 1600 S 1500 T 1250 S 1100	T 2270 S 2000 T 1750 S 1550	T 2500* S 2200 T 1980 S 1750	T 2500* S 2200 T 2270 S 2000	* T ₄ 2600 při průjezdu u vj. n. žst. Třebošice při rozjezdu kdekoli v úseku

^{x)} platí i pro vnější, vjezd., seř. n.

T a b u l k a 4 – pokračování

2. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Typ jíz. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
		730	2x730	740 až	2x740	744.7	2x	753	2x753	753.7
		731	2x731	743	2x741 2x742		744.7			
Ústí nad Labem hl.n. - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T ₄	1000	1920	1400		1600		1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Ústí nad Labem hl.n.	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400
Ústí nad Labem západ - - Úpořiny - Světec * - Bílina	při průjezdu žst.Ústí nad Labem západ až do žst.Světec									
	T ₄	840	1600	1200	2320	1240	2400	1400		1600
	T	750	1400	1100	2100	1150	2200	1300	2500	1500
	S	700	1300	1000	1900	1050	2000	1200	2300	1400
	U	550	1000	900	1400	950	1400	1050	1400	1150
Ústí nad Labem západ ^{x)} - -Úpořiny - Bílina	při rozjezdu kdekoli v úseku									
	T ₄	560	1120	880	1680	920	1760	1120	2160	1280
	T	525	1000	800	1500	850	1600	1050	2000	1200
	S	500	950	750	1400	800	1500	1000	1900	1150
	U	450	800	650	1200	750	1400	900	1400	1050
Bílina - Most	při průjezdu úsekem Bílina až Most a úsekem Most až Most nové n.St.7									
	T ₄	1000	1920	1400		1600		1800		1960
Most - Most nové n. St.7	T	900	1800	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
Bílina - Obrnice	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400
Bílina - Most	při rozjezdu kdekoli v úseku									
	T ₄	840	1600	1120	2160	1200	2320	1400		1600
Most - Most nové n. St.7	T	750	1400	1050	2100	1100	2100	1300	2500	1500
Bílina - Obrnice	S	700	1300	1000	1900	1050	2000	1250	2400	1450
	U	550	1000	900	1400	950	1400	1100	1400	1350
Most - Chomutov(seř.n.)	při průjezdu celým úsekem									
	T ₄	480	960	800	1520	840	1600	960	1840	1080
	T	475	900	750	1400	800	1500	900	1700	1000
	S	450	850	700	1300	750	1400	850	1600	950
	U	375	700	600	1100	650	1200	750	1400	850
Most - Chomutov(seř.n.)	při rozjezdu kdekoli v úseku									
	T ₄	480	920	720	1360	760	1440	880	1680	960
	T	450	850	650	1200	700	1300	800	1500	900
	S	400	750	600	1100	650	1200	750	1400	850
	U	350	700	550	1000	600	1100	650	1200	750
Ústí nad Labem západ - - Oldřichov u Duchcova *- Bílina	při průjezdu žst.Ústí nad Labem západ až do žst.Oldřichov u Duchcova									
	T ₄	560	1120	840	1600	880	1680	1080	2080	1200
	T	525	1000	800	1500	850	1600	1000	1900	1100
	S	500	950	750	1400	800	1500	950	1800	1050
	U	400	800	650	1200	700	1300	850	1400	950
Ústí nad Labem západ ^{x)} - - Oldřichov u Duchcova - Bílina	při rozjezdu kdekoli v úseku									
	T ₄	480	960	760	1440	800	1520	960	1840	1080
	T	450	850	700	1300	750	1400	900	1700	1000
	S	425	800	650	1200	700	1300	850	1600	950
		U	375	700	600	1100	650	1200	750	1400

§ 2x753.7 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

^{x)} platí i pro vnější vjezd, seř.n.

* úsek Světec - Bílina, Oldřichov u D. - Bílina - normativ hmotnosti z úseku Ústí n.L.hl.n. - Ústí n.L.západ

T a b u l k a 4 – pokračování

2. Vlaky Rn, Vn, Pn

Ú s e k	Typ jizd. od- poru	Technický normativ hmotnosti pro lokomotivu řady								v tunách
		730	2x730	740 až	2x740	744.7	2x	753	2x753	753.7
		731	2x731	743	2x741		744.7			§
Chomutov (seř.n.) - Třebošice - Bilina	T ₄	1000	1920	1400	2500	1600	2600	1800	2600	1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
Obrnice - Bilina	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400
Bilina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ ^{§)}	při průjezdu v vjezdového návěstidla žst.Trmice									
	T ₄	1000	1920	1400	2500	1600	2320	1800	2600	1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400	
Bilina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ ^{§)}	při rozjezdu v vjezdového návěstidla žst.Trmice									
	T ₄	840	1600	1120	2160	1200	2320	1400	2400	1600
	T	750	1400	1050	2100	1100	2100	1300	2500	1500
	S	700	1300	1000	1900	1050	2000	1250	2400	1450
U	550	1000	900	1400	950	1400	1100	1400	1350	
Bilina - Oldřichov u Duchcova	při průjezdu úsekem									
	T ₄	720	1360	1080	2080	1160	2240	1360	2300	1560
	T	650	1250	1000	1900	1100	2100	1300	2500	1450
	S	600	1150	900	1700	1000	1900	1200	2300	1350
U	450	850	850	1400	900	1400	1050	1400	1150	
Bilina - Oldřichov u Duchcova	při rozjezdu kdekoli v úseku									
	T ₄	560	1120	880	1680	1000	1920	1080	2080	1320
	T	525	1000	800	1550	900	1750	1000	1950	1200
	S	500	950	750	1450	850	1650	950	1850	1150
U	450	800	700	1350	800	1400	850	1400	1050	
Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ ^{§)}	při průjezdu v žst.Teplice Čechách									
	T ₄	1000	1920	1400	2500	1600	2600	1800	2600	1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400	
Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ ^{§)}	při rozjezdu v žst.Teplice Čechách									
	T ₄	480	960	800	1520	880	1680	1000	1920	1160
	T	450	850	700	1350	800	1550	900	1750	1100
	S	425	800	650	1250	750	1450	850	1650	1050
U	375	700	600	1050	700	1350	750	1400	950	
Most nové n. St.1 - Most	T ₄	1000	1920	1400	2500	1600	2600	1800	2600	1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
Most nové n. St.1 - Třebošice	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
Třebošice - Most nové n. St.7	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400
Světec – Světec - Ledvice (platí pro kolej „A“ i „B“)	U	300	550	450	850	500	950	550	1050	600
	T ₄	1000	1920	1400	2500	1600	2600	1800	2600	1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
Světec - Ledvice – Světec (platí pro kolej „A“ i „B“)	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400

§ 2x753.7 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

^{§)} platí i pro vnější vjezd., seř.n.

T a b u l k a 4 – pokračování

3. Vlaky Vn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti tunáh pro lokomotivu řady v				P o z n á m k a
	110 111	141	121-3 130	162-3 362-3	
Ústí nad Labem hl.n. - Ústí nad Labem západ ^{x)}	U 800	U 1300	U 1300	U 1300 ¹	platí i pro lok.ř.372,180DB
Ústí nad Labem západ ^{x)} Ústí nad Labem hl.n.	U 800	U 1300	U 1300	U 1300 ¹	platí i pro lok.ř.372,180DB
Ústí n.L.západ ^{x)} Oldřichov u Duchcova	U 550	U 1000	U 1000	U 1000	
Oldřichov u Duchcova - Bílina	U 700	U 1400	U 1400	U 1400	
Bílina - Třebošice	U 700	U 1400	U 1400	U 1400	při průjezdu úsekem Most - Třebošice při rozjezdu v úseku Most - Třebošice
Třebošice - Chomutov (seř.n.)	U 600 U 550	U 900 U 750	U 1000 U 800	U 1000 U 800	při průjezdu celým úsekem při rozjezdu v úseku
Chomutov (seř.n.) - Most	U 800	U 1000	U 1400	U 1400	
Most - Bílina	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	
Bílina - Oldřichov u Duch.	U 650	U 1000	U 1000	U 1000	
Oldřichov u Duchcova. Ústí n.L.západ ^{x)}	U 800 * U 600	U 1000	U 1000	U 1000	* při průjezdu v žst. Teplice v Čechách
Most - Most nové n.St.7	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	
Most nové n.St.1 - Most	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	
Třebošice - Most nové n.St.7	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	
Most nové n. St. 1 Třebošice	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	
Ústí nad Labem západ ^{x)} - Úpořiny - Bílina	U 700	U 1000	U 1000	U 1000	
Bílina - Obrnice	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	
Obrnice - Úpořiny - Ústí nad Labem západ ^{x)}	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	
Světec - Světec - Ledvice	U 650	U 900	U 1000	U 1000	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Světec platí pro kolej „A“i „B“
	U 500	U 700	U 800	U 800	při rozjezdu v žst.Světec a průj.do žst.Světec - Ledvice platí pro kolej „B“
Světec-Ledvice - Světec	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	platí pro kolej „A“i „B“

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

4. Vlaky Mn, Vleč

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Pozn.
	714		740 až 743	749 751	770 771	
Ústí n.L.hl.n. - Ústí n.L. západ ^{x)}	S 900		S 1200	S 1300		
Ústí n.L.západ ^{x)} - Ústí n.L.hl.n.	S 900		S 1200	S 1300		
Ústí n.L.západ ^{x)} - Oldřichov u Duchcova	S 400		S 650	S 800		
Oldřichov u Duchcova - Bílina	S 900		S 1200	S 1300		
Bílina - Most	S 650		S 1000	S 1200		
Most - Chomutov (seř. n.)	S 350		S 600	S 750		
Chomutov (seř.n.)- Bílina	S 900		S 1200	S 1300		
Bílina - Oldřichov u Duchcova	S 550		S 750	S 950		
Oldřichov u Duchcova - Teplice v Č.	S 900		S 1200	S 1300		
Teplice v Č. - Bohosudov	S 350		S 650	S 850		
Bohosudov - Ústí n.L.západ ^{x)}	S 900		S 1200	S 1300		
Ústí n.L.západ ^{x)} - Světec	S 350		S 750	S 1000		
Světec – Bílina- Odb České Zlatníky	S 650		S 1000	S 1200		
Odb České Zlatníky - Obrnice	S 700		S 1200	S 1300		
Obrnice - Odb České Zlatníky - Bílina	S 900		S 1200	S 1300		
Bílina - Úpořiny	S 800		S 1000	S 1100		
Úpořiny - Trmice	S 600		S 800	S 900		
Trmice - Ústí n.L.západ ^{x)}	S 800		S 1000	S 1100		
Světec – Světec - Ledvice			S 500	S 600		
Světec - Ledvice – Světec			S 1200	S 1300		
Most - Most nové n. St.7			S 1000	S 1200		
Most nové n. St.1 - Most			S 1200	S 1300		
Most nové n. St.1 - Třebošice			S 1200	S 1450		
Třebošice - Most nové n. St.7			S 1200	S 1450		
Jirkov nz - Chomutov seř.n.	S 200		S 350			
Chomutov seř.n - Jirkov nz	S 1000		S 1400			
Chomutov seř.n - Chomutov prům.kolej	S 1600		S 2000	S 2000	S 2500	
Chomutov prům.kolej - Chomutov seř.n.	S 500		S 700	S 700	S 900	

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h ;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	141	121-3 130	162-3 362-3	Poznámka
Ústí nad Labem hl.n. - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300 ¹	platí i pro lok.ř.372,180DB
Ústí nad Labem západ ^{x)} Ústí nad Labem hl.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300 ¹	platí i pro lok.ř.372,180DB
Ústí nad Labem západ - Oldřichov u Duchcova	T 850 S 800	T 1400 S 1250	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Ústí nad Labem západ
Oldřichov u Duchcova - Bílina	T 1500 S 1400	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Bílina - Třebošice	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Bílina
Třebošice - Chomutov (seř. n.)	T 800 S 750	T 1250 S 1100	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	při průjezdu celým úsekem
Chomutov (seř. n.) - Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Bílina - Oldřichov u Duchcova	T 900 S 800	T 1530 S 1350	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	při průjezdu celým úsekem
Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Ústí nad Labem západ - Úpořiny - Bílina	T 1150 S 1050	T 1980 S 1750	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Ústí nad Labem západ
Bílina - Obrnice	T 1350 S 1300	T 2050 S 1950	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	při průjezdu celým úsekem
Obrnice - Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Bílina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ ^{x)}	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Most - Most nové n.St.7	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most až Most nové n.St.7
Most nové n.St.1 - Most	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Třebošice - Most nové n. St. 7	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most n.n. až Most n.n.St.7
Most nové n. St. 1 - Třebošice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst.Třebošice
Světec - Světec - Ledvice	T 850 S 750	T 1250 S 1100	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Světec platí pro kolej „A“ i „B“
Světec - Ledvice - Světec	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem platí pro kolej „A“
	T 1500 S 1400	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	při průjezdu celým úsekem platí pro kolej „B“

^{x)} platí i pro vnější vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48		0	x Ústí nad Labem hl.n. x		0	3
	3	0	x Ústí nad Labem západ x		0	1 80/48
	1	0	Ústí nad Labem západ vnější n.		0	1
	1	0	Ústí nad Labem západ St. 5		0	2 70/45
	2		x Odb Hrbovice x		5	45/45**
	5	0	x Chabařovice x		0	2
	2	0	x Bohosudov x		0	5
	5	0	x Teplice v Čechách x		0	2
	2	0	Retenice		0	2
	2	0	Oldřichov u Duchcova		0	8
	8	0	Bílina		0	6
	6		x Odb České Zlatníky x			4
	4	0	x Most x		0	6
	6	0	x Třebušice x		0	4
	4	0	x Kyjice x		0	3
	3		x Odb Dolní Rybník x			2
50/18*	2		x Odb Chomutov město z x		3	80/43
	3	0	x Chomutov x		0	70/47
		0 OS	Chomutov seř.n.		0 S	50/22*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n. a zpět

** platí jen při jízdě po 57. koleji

T a b u l k a 5 - pokračování

ČD (osobní doprava):

Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 71320 až 71341
Ústí nad Labem hl.n. – Oldřichov u Duchcova – Most a zpět čísla 71300 a 71301
Most – Chomutov a zpět čísla 71302, 71303, 71305

ČD-Cargo:

Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem sever
 a zpět čísla 73971 a 73972
Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova a zpět čísla 73738 až 73743
Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov seř.n.
 a zpět čísla 74130 až 74139
Oldřichov u Duchcova – Bílina a zpět čísla 73716 až 73721
Most - Chomutov a zpět čísla 74151 až 74158
Bílina – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n.
 čísla 73773, 73775, 73777

KATALOGOVÉ TRASY:

Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 77400 až 77405
Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem sever
 a zpět čísla 77870 až 77879
Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova a zpět čísla 77414 až 77419
Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov
 a zpět čísla 77420 až 77429
Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov seř.n. a zpět
 čísla 77430 až 77439
Oldřichov u Duchcova – Bílina a zpět čísla 77880 až 77889
Most – Chomutov a zpět čísla 77440 až 77445
Bílina – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n. čísla 77411, 77413

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48		0	Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1	
60/27	1	0	Ústí nad Labem západ St. 5	0	3	70/45
	3	0	Trmice	0	8	
	8	0	Řehlovice	0	8	
	8	0	Úpořiny	0	6	
	6	0	Ohníč	0	4	
	4	0	Světec	0	5	
80/48	5	0	Bílina	0	6	60/31
	6		Odb České Zlatníky		4	
	4	0	Most	0	6	
	6	0	Třebošice	0	4	
	4	0	Kyjice	0	3	
	3		Odb Dolní Rybník		2	
50/18*	2		Odb Chomutov město z		3	80/43
	3	0	Chomutov	0		70/47
		0 OS	Chomutov seř.n.	0 S		50/22*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z.do Chomutova seř.n. a zpět

ČD (osobní doprava):

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Bílina

a zpět čísla 71304, 71306, 71307, 71309

Most – Chomutov a zpět čísla 71302, 71303, 71305

ČD-Cargo:

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov seř.n.

a zpět čísla 73760 až 73767

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Bílina

a zpět čísla 73700, 73703 až 73709

KATALOGOVÉ TRASY:

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov seř.n.

a zpět čísla 77450 až 77453

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov

a zpět čísla 77454 až 77459

Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Bílina a zpět čísla

Most – Chomutov a zpět čísla 77440 až 77445

Bílina – Světec – Ústí nad Labem západ vjezd.n. čísla 77407, 77409

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
X	X	X	↓	Ústí nad Labem západ vjezd.n.	↓	0	4	
X	X	X		Ústí nad Labem západ St. 5		0		40/18

ČD-Cargo:

Bílina – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n.

čísla 73773, 73775, 73777

KATALOGOVÉ TRASY:

Bílina – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n.

čísla 77411, 77413

Bílina – Světec – Ústí nad Labem západ vjezd.n. čísla 77407, 77409

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/24		0	↓	^x Světec	↑	0	6	
	6	o		^x Světec-Ledvice		^x		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-Cargo:

Světec – Světec-Ledvice a zpět čísla 73780 až 73795

KATALOGOVÉ TRASY:

Světec – Světec-Ledvice a zpět čísla 77460 až 77469

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/29			↓	Km 25.000	↓	X	X	X
	4	0		Světec		X	X	X

ČD-Cargo:

Km 25.000 – Světec čísla 74141, 74143

KATALOGOVÉ TRASY:

Km 25.000 – Světec čísla 77447, 77449

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/31		0	↓	Bílina	↑	0	6	
70/39	6			Odb České Zlatníky		4		80/41
	4	0		Obrnice		P		70/40

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-Cargo:

Bílina – Obrnice a zpět čísla 74120 až 74125

KATALOGOVÉ TRASY:

Bílina – Obrnice a zpět čísla 77470 až 77479

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
55/43*		0	↓	Most	↑	0	4
	4	00	↓	Most nové n. St.1	↑	0	55/43*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 60/53

ČD (osobní doprava):

Most – Most nové n. St.1 a zpět čísla 71400 až 71407, 71409, 71409 až 71416, 71418, 71419

ČD-Cargo:

Most – Most nové n. St.1 a zpět čísla 74170 až 74181

Most nové n. St.1 – Most – Žatec – Chomutov čísla 74086/7, 74088/9

Most nové n. St.1 – Most – Žatec západ číslo 74709

Most nové n. St.1 – Most – Počeradý číslo 74085

Obrnice - **Most - Most nové n. St. 1** a zpět čísla 73500 až 73509

Chomutov – Žatec – **Most – Most nové n. St. 1** čísla 74080/1, 74082/3

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov – Žatec – **Most – Most nové n. St. 1** čísla 77580/1, 77582/3

Obrnice – Most – Most nové n. St. 1 a zpět čísla 77588, 77589

Most – Most nové n. St.1 a zpět čísla 77860 až 77869

Most nové n. St.1 – Most – Žatec – Chomutov čísla 77584/5, 77586/7

Obrnice – **Most – Most nové n. St. 1** a zpět čísla 77588, 77589

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/43*		0	↓	Most nové n. St.1	↑	00	4	
	4	0		Třebošice		0		60/49

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 60/53

ČD-Cargo:

Most nové n. St. 1 – Třebošice a zpět čísla 74196 až 74209

KATALOGOVÉ TRASY:

Most nové n. St. 1 – Třebošice a zpět čísla 77480 až 77487

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47		0	↓	x Chomutov x	↑	0	3	
50/18	3			x Odb Chomutov město z x			3	80/48
	3	0oS		Chomutov seř.n.		0S		50/22

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-Cargo:

Chomutov – Odb Chomutov město z – Chomutov seř.n.
čísla 73820/1, 73822/3

Chomutov seř.n. – Odb Chomutov město z – Chomutov
čísla 73816/7, 73718/9

KATALOGOVÉ TRASY:

Chomutov – Odb Chomutov město z – Chomutov seř.n.
čísla 77488/9, 77490/1, 77492/3

Chomutov seř.n. – Odb Chomutov město z – Chomutov
čísla 77494/5, 77496/7, 77498/9

R 420 "Excelsior"

Košice - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		6 39		6 45	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2			47	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			48	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			50	120/90
x Odb Hrbovice		1			51	
x Chabařovice ●	0	4			55	
x Bohosudov	0	2			57	80/42
x Teplice v Čechách ●	0	5	7 02	1	7 03	
Řetenice ●	0	2			05	
Oldřichov u Duchcova ●	0	2			07	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Bílina ●	0	7	18	1	19	80/35
x Odb České Zlatníky		7			26	
x Most ●	0	3	29	2	31	
x Třebušice ●	0	5			36	100/57
x Kyjice ●	0	5			41	
x Jirkov zastávka z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Odb Dolní Rybník		1			45	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Chomutov	0	3	7 51		7 53	
Úhrnem ...		60 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 06 min	

R 421 "Excelsior"

Cheb - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Košice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		19 59		20 01	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	20 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Odb Dolní Rybník		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.		1 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Kyjice ●	0	3			11	
x Třebušice ●	0	5			16	80/41
x Most ●	0	5	21	2	23	
x Odb České Zlatníky		3			26	
x Bílina ●	0	7	33	1	34	100/60
! Duchcov z.		6 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
! Oldřichov u Duchcova ●	0	4			45	80/42
! Řetenice ●	0	2			47	
x Teplice v Čechách ●	0	2	49	1	50	
x Bohosudov	0	4			54	120/107
x Chabařovice ●	0	2			56	
x Odb Hrbovice		4			21 00	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			02	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ	0	2			06	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	21 08		21 15	
Úhrnem ...		61 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 07 min	

R 604 "Ohře"

Havlíčkův Brod - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		8 39		8 45	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2			47	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			48	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			50	120/90
x Odb Hrbovice		1			51	
x Chabařovice ●	0	4			55	
x Bohosudov	0	2			57	80/42
x Teplice v Čechách ●	0	5	9 02	1	9 03	
Řetenice ●	0	2			05	
Oldřichov u Duchcova ●	0	2			07	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Bílina ●	0	7	18	1	19	80/35
x Odb České Zlatníky		7			26	
x Most ●	0	3	29	2	31	
x Třebošice ●	0	5			36	100/57
x Kyjice ●	0	5			41	
x Jirkov zastávka z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Odb Dolní Rybník		1			45	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Chomutov	0	3	9 51		9 53	
Úhrnem ...		60 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 06 min	

R 605 "Ohře"

Cheb - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		17 59		18 01	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	18 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Odb Dolní Rybník		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.		1 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Kyjice ●	0	3			11	
x Třebušice ●	0	5			16	80/41
x Most ●	0	5	21	2	23	
x Odb České Zlatníky		3			26	
x Bílina ●	0	7	33	1	34	100/60
! Duchcov z.		6 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
! Oldřichov u Duchcova ●	0	4			45	80/42
! Řetenice ●	0	2			47	
x Teplice v Čechách ●	0	2	49	1	50	
x Bohosudov	0	4			54	120/107
x Chabařovice ●	0	2			56	
x Odb Hrbovice		4			19 00	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			02	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ	0	2			06	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	19 08		19 15	
Úhrnem ...		61 ⁵	+		5 ⁵	= 1 h 07 min

R 608

Praha-Holešovice - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		10 39		10 45	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2			47	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			48	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			50	120/90
x Odb Hrbovice		1			51	
x Chabařovice ●.....	0	4			55	
x Bohosudov	0	2			57	80/42
x Teplice v Čechách ●	0	5	11 02	1	11 03	
Řetenice ●.....	0	2			05	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2			07	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Bílina ●.....	0	7	18	1	19	80/35
x Odb České Zlatníky		7			26	
x Most ●.....	0	3	29	2	31	
x Třebošice ●.....	0	5			36	100/57
x Kyjice ●.....	0	5			41	
x Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Odb Dolní Rybník.....		1			45	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Chomutov	0	3	11 51		11 53	
Úhrnem ...		60 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 06 min	

R 609

Cheb - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		7 59		8 01	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	8 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Odb Dolní Rybník		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.		1 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Kyjice ●	0	3			11	
x Třebušice ●	0	5			16	80/41
x Most ●	0	5	21	2	23	
x Odb České Zlatníky		3			26	
x Bílina ●	0	7	33	1	34	100/60
! Duchcov z.		6 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
! Oldřichov u Duchcova ●	0	4			45	80/42
! Řetenice ●	0	2			47	
! Teplice v Čechách ●	0	2	49	1	50	
x Bohosudov	0	4			54	120/107
x Chabařovice ●	0	2			56	
x Odb Hrbovice		4			9 00	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			02	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ	0	2			06	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	9 08		9 15	
Úhrnem ...		61 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 07 min	

R 610

Praha-Libeň - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		12 39		12 45	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2			47	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			48	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			50	120/90
x Odb Hrbovice		1			51	
x Chabařovice ●.....	0	4			55	
x Bohosudov	0	2			57	80/42
x Teplice v Čechách ●	0	5	13 02	1	13 03	
Řetenice ●.....	0	2			05	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2			07	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Bílina ●.....	0	7	18	1	19	80/35
x Odb České Zlatníky		7			26	
x Most ●.....	0	3	29	2	31	
x Třebošice ●.....	0	5			36	100/57
x Kyjice ●.....	0	5			41	
x Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Odb Dolní Rybník.....		1			45	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Chomutov	0	3	13 51		13 53	
Úhrnem ...		60 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 06 min	

R 611

Cheb - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		9 59		10 01	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	10 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Odb Dolní Rybník		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.		1 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Kyjice ●	0	3			11	
x Třebušice ●	0	5			16	80/41
x Most ●	0	5	21	2	23	
x Odb České Zlatníky		3			26	
x Bílina ●	0	7	33	1	34	100/60
! Duchcov z.		6 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
! Oldřichov u Duchcova ●	0	4			45	80/42
! Řetenice ●	0	2			47	
! Teplice v Čechách ●	0	2	49	1	50	
x Bohosudov	0	4			54	120/107
x Chabařovice ●	0	2			56	
x Odb Hrbovice		4			11 00	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			02	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ	0	2			06	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	11 08		11 15	
Úhrnem ...		61 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 07 min	

R 612

Praha-Libeň - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		14 39		14 45	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2			47	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			48	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			50	120/90
x Odb Hrbovice		1			51	
x Chabařovice ●.....	0	4			55	
x Bohosudov	0	2			57	80/42
x Teplice v Čechách ●	0	5	15 02	1	15 03	
† Řetenice ●.....	0	2			05	
† Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2			07	100/71
† Duchcov z.		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
† Bílina ●.....	0	7	18	1	19	80/35
x Odb České Zlatníky		7			26	
x Most ●.....	0	3	29	2	31	
x Třebošice ●.....	0	5			36	100/57
x Kyjice ●.....	0	5			41	
x Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Odb Dolní Rybník.....		1			45	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Chomutov	0	3	15 51		15 53	
Úhrnem ...		60 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 06 min	

R 613

Cheb - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		11 59		12 01	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	12 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Odb Dolní Rybník		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.		1 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Kyjice ●	0	3			11	
x Třebušice ●	0	5			16	80/41
x Most ●	0	5	21	2	23	
x Odb České Zlatníky		3			26	
x Bílina ●	0	7	33	1	34	100/60
! Duchcov z.		6 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
! Oldřichov u Duchcova ●	0	4			45	80/42
! Řetenice ●	0	2			47	
! Teplice v Čechách ●	0	2	49	1	50	
x Bohosudov	0	4			54	120/107
x Chabařovice ●	0	2			56	
x Odb Hrbovice		4			13 00	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			02	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ	0	2			06	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	13 08		13 15	
Úhrnem ...		61 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 07 min	

R 614

Praha-Libeň - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		16 39		16 45	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2			47	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			48	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			50	120/90
x Odb Hrbovice		1			51	
x Chabařovice ●.....	0	4			55	
x Bohosudov	0	2			57	80/42
x Teplice v Čechách ●	0	5	17 02	1	17 03	
Řetenice ●.....	0	2			05	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2			07	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Bílina ●.....	0	7	18	1	19	80/35
x Odb České Zlatníky		7			26	
x Most ●.....	0	3	29	2	31	
x Třebošice ●.....	0	5			36	100/57
x Kyjice ●.....	0	5			41	
x Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Odb Dolní Rybník.....		1			45	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Chomutov	0	3	17 51		17 53	
Úhrnem ...		60 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 06 min	

R 615

Cheb - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		15 59		16 01	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	16 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Odb Dolní Rybník		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.		1 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Kyjice ●	0	3			11	
x Třebušice ●	0	5			16	80/41
x Most ●	0	5	21	2	23	
x Odb České Zlatníky		3			26	
x Bílina ●	0	7	33	1	34	100/60
! Duchcov z.		6 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
! Oldřichov u Duchcova ●	0	4			45	80/42
! Řetenice ●	0	2			47	
! Teplice v Čechách ●	0	2	49	1	50	
x Bohosudov	0	4			54	120/107
x Chabařovice ●	0	2			56	
x Odb Hrbovice		4			17 00	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			02	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ	0	2			06	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	17 08		17 15	
Úhrnem ...		61 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 07 min	

R 616 "Krušnohor"

Praha-Libeň - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		18 39		18 45	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2			47	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			48	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			50	120/90
x Odb Hrbovice		1			51	
x Chabařovice ●.....	0	4			55	
x Bohosudov	0	2			57	80/42
x Teplice v Čechách ●.....	0	5	19 02	1	19 03	
Řetenice ●.....	0	2			05	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2			07	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Bílina ●.....	0	7	18	1	19	80/35
x Odb České Zlatníky		7			26	
x Most ●.....	0	3	29	2	31	
x Třebušice ●.....	0	5			36	100/57
x Kyjice ●.....	0	5			41	
x Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Odb Dolní Rybník.....		1			45	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Chomutov	0	3	19 51		19 53	
Úhrnem ...		60 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 06 min	

R 617 "Krušnohor"

Cheb - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		13 59		14 01	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	14 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Odb Dolní Rybník		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.		1 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Kyjice ●	0	3			11	
x Třebušice ●	0	5			16	80/41
x Most ●	0	5	21	2	23	
x Odb České Zlatníky		3			26	
x Bílina ●	0	7	33	1	34	100/60
! Duchcov z.		6 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
! Oldřichov u Duchcova ●	0	4			45	80/42
! Řetenice ●	0	2			47	
x Teplice v Čechách ●	0	2	49	1	50	
x Bohosudov	0	4			54	120/107
x Chabařovice ●	0	2			56	
x Odb Hrbovice		4			15 00	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			02	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ	0	2			06	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	15 08		15 15	
Úhrnem ...		61 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 07 min	

R 618

Praha-Libeň - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 500 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		20 39		20 45	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2			47	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			48	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			50	120/90
x Odb Hrbovice		1			51	
x Chabařovice ●.....	0	4			55	
x Bohosudov	0	2			57	80/42
x Teplice v Čechách ●	0	5	21 02	1	21 03	
Řetenice ●.....	0	2			05	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2			07	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Bílina ●.....	0	7	18	1	19	80/35
x Odb České Zlatníky		7			26	
x Most ●.....	0	3	29	2	31	
x Třebošice ●.....	0	5			36	100/57
x Kyjice ●.....	0	5			41	
x Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Odb Dolní Rybník.....		1			45	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Chomutov	0	3	21 51			
Úhrnem ...		60 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 06 min	

R 619

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				4 58	80/62
x Odb Chomutov město z.		2⁵	5 00⁵	0⁵	5 01	
x Odb Dolní Rybník		2			03	100/71
x Jirkov zastávka z.		1⁵	04⁵	0⁵	05	
x Kyjice ●	0	3			08	
x Třebušice ●	0	5			13	80/41
x Most ●	0	5	18	5	23	
x Odb České Zlatníky		3			26	
x Bílina ●	0	7	33	1	34	100/60
! Duchcov z.		6⁵	40⁵	0⁵	41	
! Oldřichov u Duchcova ●	0	4			45	80/42
! Řetenice ●	0	2			47	
! Teplice v Čechách ●	0	2	49	1	50	
x Bohosudov	0	4			54	120/107
x Chabařovice ●	0	2			56	
x Odb Hrbovice		4			6 00	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			02	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ	0	2			06	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	6 08		6 15	
Úhrnem ...		61⁵	+	8⁵	= 1 h 10 min	

Ex 1042

RAILTRANS

Františkovy Lázně - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Varnsdorf

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		+ 17 44		17 45	80/62
x Odb Chomutov město z.		3			48	
x Odb Dolní Rybník.....		2			50	90/55
x Kyjice ●.....	0	4			54	
x Třebošice ●.....	0	5			59	80/41
x Most ●.....	0	4			18 03	
x Odb České Zlatníky		3			06	
x Bílina ●.....	0	7			13	90/46
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	8			21	80/42
x Řetenice ●.....	0	3			24	
x Teplice v Čechách ●.....	0	2	+ 18 26	5	31	
x Bohosudov	0	5			36	90/54
x Chabařovice ●.....	0	2			38	
x Odb Hrbovice		4			42	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			43	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			45	
x Ústí nad Labem západ	0	2			47	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	+ 18 49		18 58	
Úhrnem ...		59	+	5	= 1 h 04 min	

Ex 1043

RAILTRANS

Varnsdorf - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov - Františkovy Lázně

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		+ 8 45		8 55	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2			57	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	1			58	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			59	90/43
x Odb Hrbovice		1			9 00	
x Chabařovice ●.....	0	4			04	
x Bohosudov	0	2			06	80/42
x Teplice v Čechách ●.....	0	4	+ 9 10	4	14	
x Řetenice ●.....	0	2			16	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2			18	90/55
x Bílina ●.....	0	11			29	80/35
x Odb České Zlatníky.....		6			35	
x Most ●.....	0	4			39	
x Třebušice ●.....	0	5			44	90/43
x Kyjice ●.....	0	4			48	
x Odb Dolní Rybník.....		4			52	80/48
x Odb Chomutov město z		2			54	
x Chomutov	0	3	+ 9 57		10 02	
Úhrnem ...		58	+	4	= 1 h 02 min	

R 1130

Praha Masarykovo n. - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		9 48		9 52	80/62
^x Odb Chomutov město z		2 ⁵	9 54 ⁵	0 ⁵	55	
^x Odb Dolní Rybník.....		2			57	50/63
Jirkov nz		4	10 01			
Úhrnem ...		8 ⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

R 1131

Jirkov nz - Chomutov - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					4 48	50/35
^x Odb Dolní Rybník.....		4			52	80/48
^x Odb Chomutov město z		2 ⁵	4 54 ⁵	0 ⁵	55	
^x Chomutov	0	3	4 58		5 04	
Úhrnem ...		9 ⁵	+	0 ⁵	= 10 min	

R 1133

Jirkov nz - Chomutov - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					13 50	50/35
^x Odb Dolní Rybník.....		4			54	80/48
^x Odb Chomutov město z		2 ⁵	13 56 ⁵	0 ⁵	57	
^x Chomutov	0	3	14 00		14 08	
Úhrnem ...		9 ⁵	+	0 ⁵	= 10 min	

R 1134 "Žatecký chmel"

Praha Masarykovo n. - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		19 35		19 37	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	19 39 ⁵	0 ⁵	40	
x Odb Dolní Rybník.....		2			42	50/63
Jirkov nz		4	19 46			
Úhrnem ...		8 ⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

R 1135 "Žatecký chmel"

Jirkov nz - Chomutov - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					6 36	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			40	80/48
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	6 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Chomutov	0	3	6 46		7 02	
Úhrnem ...		9 ⁵	+	0 ⁵	= 10 min	

R 1190

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		8 27		8 29	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	8 31 ⁵	0 ⁵	32	
x Odb Dolní Rybník.....		2			34	100/71
x Jirkov zastávka z.		1 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Kyjice ●.....	0	3			39	
x Třebošice ●.....	0	5			44	80/37
x Most ●.....	0	6	8 50			
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

R 1191

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				5 05	80/35
x Třebošice ●	0	6			11	100/57
x Kyjice ●	0	5			16	
x Jirkov zastávka z.		3⁵	5 19⁵	0⁵	20	
x Odb Dolní Rybník		1			21	80/48
x Odb Chomutov město z.		2⁵	23⁵	0⁵	24	
x Chomutov	0	3	5 27		5 28	
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

R 1192

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		12 27		12 29	80/62
x Odb Chomutov město z.		2⁵	12 31⁵	0⁵	32	
x Odb Dolní Rybník		2			34	100/71
x Jirkov zastávka z.		1⁵	35⁵	0⁵	36	
x Kyjice ●	0	3			39	
x Třebošice ●	0	5			44	80/37
x Most ●	0	6	12 50			
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

R 1193

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●	0				9 05	80/35
x Třebošice ●	0	6			11	100/57
x Kyjice ●	0	5			16	
x Jirkov zastávka z.		3⁵	9 19⁵	0⁵	20	
x Odb Dolní Rybník		1			21	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	23⁵	0⁵	24	
x Chomutov	0	3	9 27		9 28	
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

R 1194

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		16 27		16 29	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	16 31⁵	0⁵	32	
x Odb Dolní Rybník		2			34	100/71
x Jirkov zastávka z.		1⁵	35⁵	0⁵	36	
x Kyjice ●	0	3			39	
x Třebošice ●	0	5			44	80/37
x Most ●	0	6	16 50			
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

R 1195

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				13 05	80/35
x Třebošice ●	0	6			11	100/57
x Kyjice ●	0	5			16	
x Jirkov zastávka z.		3⁵	13 19⁵	0⁵	20	
x Odb Dolní Rybník		1			21	80/48
x Odb Chomutov město z.		2⁵	23⁵	0⁵	24	
x Chomutov	0	3	13 27		13 28	
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

R 1196

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		18 27		18 29	80/62
x Odb Chomutov město z.		2⁵	18 31⁵	0⁵	32	
x Odb Dolní Rybník		2			34	100/71
x Jirkov zastávka z.		1⁵	35⁵	0⁵	36	
x Kyjice ●	0	3			39	
x Třebošice ●	0	5			44	80/37
x Most ●	0	6	18 50			
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

R 1197**Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●	0				17 05	80/35
x Třebošice ●	0	6			11	100/57
x Kyjice ●	0	5			16	
x Jirkov zastávka z.		3⁵	17 19⁵	0⁵	20	
x Odb Dolní Rybník.....		1			21	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	23⁵	0⁵	24	
x Chomutov	0	3	17 27		17 28	
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Rušící R 1490Zavádějte v †, kromě **23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.****Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		22 27		22 29	80/62
x Odb Chomutov město z.		2⁵	22 31⁵	0⁵	32	
x Odb Dolní Rybník.....		2			34	100/71
x Jirkov zastávka z.		1⁵	35⁵	0⁵	36	
x Kyjice ●	0	3			39	
x Třebošice ●	0	5			44	80/37
x Most ●	0	6	22 50			
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

Rušící R 1491 §

Zavádějte v Ⓢ a †

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●	0				7 05	80/35
x Třebošice ●	0	6			11	100/57
x Kyjice ●	0	5			16	
x Jirkov zastávka z.		3⁵	7 19⁵	0⁵	20	
x Odb Dolní Rybník		1			21	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	23⁵	0⁵	24	
x Chomutov	0	3	7 27		7 28	
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

§ jede-li rušící vlak 1491, čeká vlak 6802 v Mostě

Rušící R 1493

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●	0				19 05	80/35
x Třebošice ●	0	6			11	100/57
x Kyjice ●	0	5			16	
x Jirkov zastávka z.		3⁵	19 19⁵	0⁵	20	
x Odb Dolní Rybník		1			21	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	23⁵	0⁵	24	
x Chomutov	0	3	19 27		19 28	
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Rušící R 1571 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				6 25	80/62
x Odb Chomutov město z.		2⁵	6 27⁵	0⁵	28	
x Odb Dolní Rybník.....		2			30	100/71
x Jirkov zastávka z.		1⁵	31⁵	0⁵	32	
x Kyjice ●.....	0	3			35	
x Třebušice ●.....	0	5			40	80/41
x Most ●.....	0	5	45	1	46	
x Odb České Zlatníky.....		3			49	
x Bílina ●.....	0	7	56	1	57	100/60
x Duchcov z.		6⁵	7 03⁵	0⁵	7 04	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	4			08	80/42
x Řetenice ●.....	0	2			10	
x Teplice v Čechách ●.....	0	2	12	1	13	
x Bohosudov.....	0	4			17	120/107
x Chabařovice ●.....	0	2			19	
x Odb Hrbovice.....		4			23	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			25	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			27	
x Ústí nad Labem západ	0	2			29	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	7 31		7 40	
Úhrnem ...		61⁵	+	4⁵	= 1 h 06 min	

§ jede-li rušící vlak 1571, nesmí jet vlak 1693

Sp 1690

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0				0 48	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	0 50	1	51	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			52	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			54	115/82
x Odb Hrbovice		1			55	
x Chabařovice ●	0	4			59	
x Bohosudov	0	2⁵	1 01⁵	0 ⁵	1 02	80/42
x Proboštov z.		3⁵	05⁵	0 ⁵	06	
x Teplice v Čechách ●	0	2	08	1	09	
Řetenice ●	0	2⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Oldřichov u Duchcova ●	0	2⁵	14⁵	0 ⁵	15	100/71
Duchcov z.		3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Bílina ●	0	7	26	1	27	80/35
x Odb České Zlatníky		7			34	
x Most ●	0	3	37	1	38	
x Třebošice ●	0	5			43	100/57
x Kyjice ●	0	5			48	
x Jirkov zastávka z.		2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Odb Dolní Rybník		1			52	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Chomutov	0	3	1 58			
Úhrnem ...		62⁵	+	7⁵	= 1 h 10 min	

Sp 1691

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				3 24	80/62
x Odb Chomutov město z.		2⁵	3 26⁵	0⁵	27	
x Odb Dolní Rybník		2			29	100/71
x Jirkov zastávka z.		1⁵	30⁵	0⁵	31	
x Kyjice ●	0	3			34	
x Třebošice ●	0	5			39	80/41
x Most ●	0	5	44	3	47	
x Odb České Zlatníky		3			50	
x Bílina ●	0	7	57	1	58	100/60
! Duchcov z.		6⁵	4 04⁵	0⁵	4 05	
! Oldřichov u Duchcova ●	0	4			09	80/42
! Řetenice ●	0	2⁵	11⁵	0⁵	12	
! Teplice v Čechách ●	0	3	15	3	18	
x Proboštov z.		2⁵	20⁵	0⁵	21	
x Bohosudov	0	2⁵	23⁵	0⁵	24	110/87
x Chabařovice ●	0	2			26	
x Odb Hrbovice		4			30	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			31	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			33	
x Ústí nad Labem západ	0	2	35	1	36	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	4 38		4 50	
Úhrnem ...		63	+	11	= 1 h 14 min	

Sp 1692

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0				4 41	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	4 43	1	44	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			45	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			47	120/90
x Odb Hrbovice		1			48	
x Chabařovice ●	0	4			52	
x Bohosudov	0	2 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Teplice v Čechách ●	0	3	5 01	1	5 02	
Řetenice ●	0	2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
Oldřichov u Duchcova ●	0	2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Bílina ●	0	7	19	1	20	80/35
x Odb České Zlatníky		7			27	
x Most ●	0	3	30	1	31	
x Třebošice ●	0	5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	100/57
x Kyjice ●	0	5			42	
x Jirkov zastávka z.		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Odb Dolní Rybník		1			46	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Chomutov	0	3	5 52			
Úhrnem ...		63	+	8	= 1 h 11 min	

Sp 1693

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				6 25	80/62
x Odb Chomutov město z.		2⁵	6 27⁵	0⁵	28	
x Odb Dolní Rybník		2			30	100/71
x Jirkov zastávka z		1⁵	31⁵	0⁵	32	
x Kyjice ●	0	3			35	
x Třebušice ●	0	5			40	80/41
x Most ●	0	5	45	1	46	
x Odb České Zlatníky		3			49	
x Bílina ●	0	7	56	1	57	100/60
: Duchcov z.		6⁵	7 03⁵	0⁵	7 04	
: Oldřichov u Duchcova ●	0	4			08	80/42
: Řetenice ●	0	2			10	
: Teplice v Čechách ●	0	2	12	1	13	
x Proboštov z.		1⁵	14⁵	0⁵	15	
x Bohosudov	0	2⁵	17⁵	0⁵	18	120/107
x Chabařovice ●	0	2			20	
x Odb Hrbovice		4			24	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			26	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			28	
x Ústí nad Labem západ	0	2	30	1	31	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	7 33			
Úhrnem ...		61⁵	+	6⁵	= 1 h 08 min	

Sp 1694

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0				13 44	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	13 46	1	47	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			48	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			50	115/82
x Odb Hrbovice		1			51	
x Chabařovice ●	0	4			55	
x Bohosudov	0	2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	80/42
x Proboštov z.		1 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	14 00	
x Teplice v Čechách ●	0	3	14 03	1	04	
Řetenice ●	0	2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Oldřichov u Duchcova ●	0	3			10	100/71
Duchcov z.		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Bílina ●	0	6	19	1	20	80/35
x Odb České Zlatníky		7			27	
x Most ●	0	3	30	1	31	
x Třebošice ●	0	5			36	100/57
x Kyjice ●	0	5			41	
x Jirkov zastávka z.		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Odb Dolní Rybník		1			45	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Chomutov	0	3	14 51			
Úhrnem ...		60	+	7	= 1 h 07 min	

Sp 1695

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				7 01	80/62
x Odb Chomutov město z.		2⁵	7 03⁵	0⁵	04	
x Odb Dolní Rybník.....		2			06	100/71
x Jirkov zastávka z.		1⁵	07⁵	0⁵	08	
x Kyjice ●.....	0	3			11	
x Třebošice ●.....	0	5			16	80/41
x Most ●.....	0	5	21	1	22	
x Odb České Zlatníky		3			25	
x Bílina ●.....	0	7	32	1	33	100/60
x Duchcov z.		6⁵	39⁵	0⁵	40	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	4			44	80/42
x Řetenice ●.....	0	2⁵	46⁵	0⁵	47	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	50	1	51	
x Proboštov z.		2⁵	53⁵	0⁵	54	
x Bohosudov.....	0	2⁵	56⁵	0⁵	57	120/107
x Chabařovice ●.....	0	2			59	
x Odb Hrbovice.....		4			8 03	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			04	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			06	
x Ústí nad Labem západ	0	2	8 08	2	10	
x Ústí nad Labem hl.n.....	0	2	8 12			
Úhrnem ...	63	+		8	= 1 h 11 min	

Sp 1696

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.....	0				15 44	80/48
x Ústí nad Labem západ.....	0	2	15 46	1	47	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	1			48	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			50	115/82
x Odb Hrbovice.....		1			51	
x Chabařovice ●.....	0	4			55	
x Bohosudov.....	0	2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	80/42
x Proboštov z.....		2 ⁵	16 00 ⁵	0 ⁵	16 01	
x Teplice v Čechách ●.....	0	2	03	1	04	
Řetenice ●.....	0	2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3			10	100/71
Duchcov z.....		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Bílina ●.....	0	6	19	1	20	80/35
x Odb České Zlatníky.....		7			27	
x Most ●.....	0	3	30	1	31	
x Třebušice ●.....	0	5			36	100/57
x Kyjice ●.....	0	5			41	
x Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Odb Dolní Rybník.....		1			45	80/48
x Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Chomutov.....	0	3	16 51			
Úhrnem ...		60	+	7	= 1 h 07 min	

Sp 1698

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0				17 44	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	17 46	1	47	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			48	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			50	120/90
x Odb Hrbovice		1			51	
x Chabařovice ●	0	4			55	
x Bohosudov	0	2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	80/42
x Proboštov z.		1 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	18 00	
x Teplice v Čechách ●	0	3	18 03	1	04	
Řetenice ●	0	2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Oldřichov u Duchcova ●	0	3			10	100/71
Duchcov z.		2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Bílina ●	0	6	19	1	20	80/35
x Odb České Zlatníky		7			27	
x Most ●	0	3	30	1	31	
x Třebošice ●	0	5			36	100/57
x Kyjice ●	0	5			41	
x Jirkov zastávka z.		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Odb Dolní Rybník		1			45	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Chomutov	0	3	18 51			
Úhrnem ...		60	+	7	= 1 h 07 min	

Os 2581

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				6 17	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	6 19 ⁵	0 ⁵	20	
x Odb Dolní Rybník.....		2			22	50/63
Jirkov nz.		4	6 26			
Úhrnem ...		8 ⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

Os 2583

Žatec - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		7 22		7 28	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	7 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Odb Dolní Rybník.....		2			33	50/63
Jirkov nz.		4	7 37			
Úhrnem ...		8 ⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

Os 2584

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz.					7 46	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			50	80/48
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	7 52 ⁵	0 ⁵	53	
x Chomutov	0	3	7 56			
Úhrnem ...		9 ⁵	+	0 ⁵	= 10 min	

Os 2585

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				13 30	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	13 32 ⁵	0 ⁵	33	
x Odb Dolní Rybník.....		2			35	50/63
Jirkov nz.		4	13 39			
Úhrnem ...		8 ⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

Os 2586

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					10 06	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			10	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	10 12⁵	0⁵	13	
x Chomutov	0	3	10 16			
Úhrnem ...		9⁵	+	0⁵	= 10 min	

Os 2588

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					19 51	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			55	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	19 57⁵	0⁵	58	
x Chomutov	0	3	20 01			
Úhrnem ...		9⁵	+	0⁵	= 10 min	

Os 6430

Štětí - Ústí nad Labem západ - Teplice v Čechách

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	0		5 21		5 25	80/31
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			27	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			28	115/82
x Odb Hrbovice		1			29	
x Chabařovice ●.....	0	5⁵	5 34⁵	0⁵	35	
x Bohosudov	0	3⁵	38⁵	0⁵	39	80/42
x Proboštov z.		3⁵	42⁵	0⁵	43	
x Teplice v Čechách ●	0	3	5 46			
Úhrnem ...		19⁵	+	1⁵	= 21 min	

Os 6800

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0				4 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	4 59	1	5 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●	0	4 ⁵	5 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bílina ●	0	3	37	1	38	80/35
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky		2			48	
x Most ●	0	4	52	8	6 00	
x Třebušice ●	0	6	6 06	1	07	100/57
x Kyjice ●	0	5 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Jirkov zastávka z.		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Odb Dolní Rybník		1			18	80/48
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Chomutov	0	3	6 24			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	18 ⁵	= 1 h 27 min	

Os 6802

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		5 55		5 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	5 59	1	6 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●	0	4 ⁵	6 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bílina ●	0	3	37	1	38	80/35
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky		2			48	
x Most ●	0	4	52	8	7 00	
x Třebušice ●	0	6	7 06	1	07	100/57
x Kyjice ●	0	5 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Jirkov zastávka z.		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Odb Dolní Rybník		1			18	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Chomutov	0	3	7 24			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	18 ⁵	= 1 h 27 min	

Os 6804

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		6 55		6 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	6 59	1	7 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●.....	0	4 ⁵	7 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.....		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bílina ●	0	3	37	1	38	80/31
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.....		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky		2			48	
x Most ●.....	0	4	7 52			
Úhrnem ...		47	+	8	= 55 min	

Os 6806

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		7 55		7 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	7 59	1	8 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●.....	0	5			08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	8 10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●.....	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bílina ●.....	0	3	37	1	38	80/31
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.....		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky.....		2			48	
x Most ●.....	0	4	8 52			
Úhrnem ...		47 ⁵	+	7 ⁵	= 55 min	

Os 6808

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		8 55		8 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	8 59	1	9 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●.....	0	5			08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	9 10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●.....	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.....		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bílina ●.....	0	3	37	1	38	80/31
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.....		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky		2			48	
x Most ●.....	0	4	9 52			
Úhrnem ...		47 ⁵	+	7 ⁵	= 55 min	

Os 6810

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		9 55		9 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	9 59	1	10 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●.....	0	5			08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	10 10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●.....	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bílina ●.....	0	3	37	1	38	80/31
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.....		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky.....		2			48	
x Most ●.....	0	4	10 52			
Úhrnem ...		47 ⁵	+	7 ⁵	= 55 min	

Os 6812

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		10 55		10 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	10 59	1	11 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●.....	0	5			08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	11 10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●.....	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.....		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bílina ●.....	0	3	37	1	38	80/31
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.....		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky		2			48	
x Most ●.....	0	4	11 52			
Úhrnem ...		47 ⁵	+	7 ⁵	= 55 min	

Os 6814

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		11 55		11 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	11 59	1	12 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●.....	0	5			08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	12 10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●.....	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bílina ●.....	0	3	37	1	38	80/31
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.....		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky.....		2			48	
x Most ●.....	0	4	12 52			
Úhrnem ...		47 ⁵	+	7 ⁵	= 55 min	

Os 6816

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		12 55		12 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	12 59	1	13 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●.....	0	4 ⁵	13 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.....		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bílina ●	0	3	37	1	38	80/31
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.....		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky		2			48	
x Most ●.....	0	4	13 52			
Úhrnem ...		47	+	8	= 55 min	

Os 6818

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		13 55		13 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	13 59	1	14 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●.....	0	4 ⁵	14 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●.....	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Bílina ●.....	0	3	37	1	38	80/35
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.....		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky.....		2			48	
x Most ●.....	0	4	52	8	15 00	
x Třebušice ●.....	0	6	15 06	1	07	100/57
x Kyjice ●.....	0	5 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Jirkov zastávka z.....		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Odb Dolní Rybník.....		1			18	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Chomutov	0	3	15 24			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	18 ⁵	= 1 h 27 min	

Os 6820

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		14 55		14 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	14 59	1	15 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●.....	0	4 ⁵	15 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.....		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bílina ●	0	3	37	1	38	80/31
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.....		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky		2			48	
x Most ●.....	0	4	15 52			
Úhrnem ...		47	+	8	= 55 min	

Os 6822

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		15 55		15 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	15 59	1	16 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●.....	0	4 ⁵	16 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●.....	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bílina ●	0	3	37	1	38	80/31
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.....		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky.....		2			48	
x Most ●.....	0	4	16 52			
Úhrnem ...		47	+	8	= 55 min	

Os 6824

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		16 55		16 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	16 59	1	17 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●.....	0	4 ⁵	17 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●.....	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.....		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bílina ●.....	0	3	37	1	38	80/31
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.....		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky		2			48	
x Most ●.....	0	4	17 52			
Úhrnem ...		47	+	8	= 55 min	

Os 6826

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		17 55		17 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	17 59	1	18 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●.....	0	4 ⁵	18 07 ⁵	0 ⁵	08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bílina ●	0	3	37	1	38	80/31
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky		2			48	
x Most ●	0	4	18 52			
Úhrnem ...		47	+	8	= 55 min	

Os 6828

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		18 55		18 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	18 59	1	19 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●.....	0	5			08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	19 10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●.....	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.....		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bílina ●.....	0	3	37	1	38	80/31
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.....		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky		2			48	
x Most ●.....	0	4	19 52			
Úhrnem ...		47 ⁵	+	7 ⁵	= 55 min	

Os 6830

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		19 55		19 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	19 59	1	20 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●.....	0	5			08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	20 10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●.....	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bílina ●	0	3	37	1	38	80/31
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.....		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky.....		2			48	
x Most ●.....	0	4	20 52			
Úhrnem ...		47 ⁵	+	7 ⁵	= 55 min	

Os 6832

Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Most

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		20 55		20 57	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	20 59	1	21 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			01	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			02	115/82
x Odb Hrbovice		1			03	
x Chabařovice ●.....	0	5			08	
x Bohosudov	0	2 ⁵	21 10 ⁵	0 ⁵	11	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Teplice v Čechách ●	0	3	17	1	18	
Řetenice ●.....	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Želénky z.....		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Chotějovice z.		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bílina ●.....	0	3	37	1	38	80/31
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Želenice nad Bílinou z.....		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb České Zlatníky		2			48	
x Most ●.....	0	4	21 52			
Úhrnem ...		47 ⁵	+	7 ⁵	= 55 min	

Os 6841

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				4 33	80/62
x Odb Chomutov město z.		2⁵	4 35⁵	0⁵	36	
x Odb Dolní Rybník		2			38	100/71
x Jirkov zastávka z.		1⁵	39⁵	0⁵	40	
x Kyjice ●	0	3			43	
x Třebušice ●	0	5			48	80/41
x Most ●	0	5	53	10	5 03	
x Odb České Zlatníky		3			06	
x Želenice nad Bílinou z.		1⁵	5 07⁵	0⁵	08	
x Bílina kyselka z.		3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bílina ●	0	2	14	1	15	100/60
x Chotějovice z.		2⁵	17⁵	0⁵	18	
x Želénky z.		3⁵	21⁵	0⁵	22	
x Duchcov z.		2⁵	24⁵	0⁵	25	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	3⁵	28⁵	0⁵	29	80/42
x Retenice ●	0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
x Teplice v Čechách ●	0	3	35	1	36	
x Proboštov z.		2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohosudov	0	3⁵	42⁵	0⁵	43	110/87
x Chabařovice ●	0	2⁵	45⁵	0⁵	46	
x Odb Hrbovice		4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			53	
x Ústí nad Labem západ	0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	5 58		6 00	
Úhrnem ...		65	+	20	= 1 h 25 min	

Os 6843

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				5 30	80/62
x Odb Chomutov město z.		2⁵	5 32⁵	0⁵	33	
x Odb Dolní Rybník.....		2			35	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1⁵	36⁵	0⁵	37	
x Kyjice ●.....	0	3⁵	40⁵	0⁵	41	
x Třebošice ●.....	0	5⁵	46⁵	0⁵	47	80/41
x Most ●.....	0	6	53	10	6 03	
x Odb České Zlatníky		3			06	
x Želenice nad Bílinou z.....		1⁵	6 07⁵	0⁵	08	
x Bílina kyselka z.		3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bílina ●.....	0	2	14	1	15	100/60
x Chotějovice z.		2⁵	17⁵	0⁵	18	
x Želénky z.....		3⁵	21⁵	0⁵	22	
x Duchcov z.		2⁵	24⁵	0⁵	25	
x Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3⁵	28⁵	0⁵	29	80/42
x Řetenice ●.....	0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	35	1	36	
x Proboštov z.		2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohosudov	0	3⁵	42⁵	0⁵	43	110/87
x Chabařovice ●.....	0	2⁵	45⁵	0⁵	46	
x Odb Hrbovice		4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			53	
x Ústí nad Labem západ	0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.....	0	2	6 58		7 00	
Úhrnem ...		67	+	21	= 1 h 28 min	

Os 6845

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				6 37	80/62
x Odb Chomutov město z.		2⁵	6 39⁵	0⁵	40	
x Odb Dolní Rybník		2			42	100/71
x Jirkov zastávka z.		1⁵	43⁵	0⁵	44	
x Kyjice ●	0	3⁵	47⁵	0⁵	48	
x Třebušice ●	0	5⁵	53⁵	0⁵	54	80/41
x Most ●	0	6	7 00	3	7 03	
x Odb České Zlatníky		3			06	
x Želenice nad Bílinou z.		1⁵	07⁵	0⁵	08	
x Bílina kyselka z.		3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bílina ●	0	2	14	1	15	100/60
x Chotějovice z.		2⁵	17⁵	0⁵	18	
x Želénky z.		3⁵	21⁵	0⁵	22	
x Duchcov z.		2⁵	24⁵	0⁵	25	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	3⁵	28⁵	0⁵	29	80/42
x Retenice ●	0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
x Teplice v Čechách ●	0	3	35	1	36	
x Proboštov z.		2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohosudov	0	3⁵	42⁵	0⁵	43	110/87
x Chabařovice ●	0	3			46	
x Odb Hrbovice		4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			53	
x Ústí nad Labem západ	0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	7 58		8 00	
Úhrnem ...		67⁵	+	13⁵	= 1 h 21 min	

Os 6847**Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●	0				8 03	80/41
x Odb České Zlatníky		3			06	
x Želenice nad Bílinou z.....		1⁵	8 07⁵	0⁵	08	
x Bílina kyselka z.....		3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bílina ●	0	2	14	1	15	100/60
Chotějovice z.....		2⁵	17⁵	0⁵	18	
Želénky z.....		3⁵	21⁵	0⁵	22	
Duchcov z.....		2⁵	24⁵	0⁵	25	
Oldřichov u Duchcova ●	0	3⁵	28⁵	0⁵	29	80/42
Řetenice ●	0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	35	1	36	
x Proboštov z.....		2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohosudov.....	0	3⁵	42⁵	0⁵	43	110/87
x Chabařovice ●.....	0	3			46	
x Odb Hrbovice.....		4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			53	
x Ústí nad Labem západ	0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	8 58		9 00	
Úhrnem ...		46⁵	+	8⁵	= 55 min	

Os 6849**Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x Most ●		0				9 03	80/41
x Odb České Zlatníky.....			3			06	
x Želenice nad Bílinou z.....			1⁵	9 07⁵	0⁵	08	
x Bílina kyselka z.....			3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bílina ●		0	2	14	1	15	100/60
Chotějovice z.....			2⁵	17⁵	0⁵	18	
Želénky z.....			3⁵	21⁵	0⁵	22	
Duchcov z.....			2⁵	24⁵	0⁵	25	
Oldřichov u Duchcova ●		0	3⁵	28⁵	0⁵	29	80/42
Řetenice ●		0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
Teplice v Čechách ●.....		0	3	35	1	36	
x Proboštov z.....			2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohosudov.....		0	3⁵	42⁵	0⁵	43	110/87
x Chabařovice ●.....		0	3			46	
x Odb Hrbovice.....			4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5		0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.....		0	2			53	
x Ústí nad Labem západ		0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.		0	2	9 58		10 00	
Úhrnem ...			46⁵	+	8⁵	= 55 min	

Os 6851

Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x Most ●		0				10 03	80/41
x Odb České Zlatníky			3			06	
x Želenice nad Bílinou z.....			1⁵	10 07⁵	0⁵	08	
x Bílina kyselka z.....			3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bílina ●		0	2	14	1	15	100/60
Chotějovice z.....			2⁵	17⁵	0⁵	18	
Želénky z.....			3⁵	21⁵	0⁵	22	
Duchcov z.....			2⁵	24⁵	0⁵	25	
Oldřichov u Duchcova ●		0	3⁵	28⁵	0⁵	29	80/42
Řetenice ●		0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
x Teplice v Čechách ●.....		0	3	35	1	36	
x Proboštov z.....			2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohosudov.....		0	3⁵	42⁵	0⁵	43	110/87
x Chabařovice ●.....		0	3			46	
x Odb Hrbovice.....			4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5		0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2			53	
x Ústí nad Labem západ		0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.		0	2	10 58		11 00	
Úhrnem ...			46⁵	+	8⁵	= 55 min	

Os 6853**Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x Most ●		0				11 03	80/41
x Odb České Zlatníky.....			3			06	
x Želenice nad Bílinou z.....			1⁵	11 07⁵	0⁵	08	
x Bílina kyselka z.....			3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bílina ●		0	2	14	1	15	100/60
Chotějovice z.....			2⁵	17⁵	0⁵	18	
Želénky z.....			3⁵	21⁵	0⁵	22	
Duchcov z.....			2⁵	24⁵	0⁵	25	
Oldřichov u Duchcova ●		0	3⁵	28⁵	0⁵	29	80/42
Řetenice ●		0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
x Teplice v Čechách ●.....		0	3	35	1	36	
x Proboštov z.....			2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohosudov.....		0	3⁵	42⁵	0⁵	43	110/87
x Chabařovice ●.....		0	3			46	
x Odb Hrbovice.....			4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5		0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.....		0	2			53	
x Ústí nad Labem západ		0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.		0	2	11 58		12 00	
Úhrnem ...			46⁵	+	8⁵	= 55 min	

Os 6855

Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x Most ●		0				12 03	80/41
x Odb České Zlatníky			3			06	
x Želenice nad Bílinou z.....			1⁵	12 07⁵	0⁵	08	
x Bílina kyselka z.....			3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bílina ●		0	2	14	1	15	100/60
Chotějovice z.....			2⁵	17⁵	0⁵	18	
Želénky z.....			3⁵	21⁵	0⁵	22	
Duchcov z.....			2⁵	24⁵	0⁵	25	
Oldřichov u Duchcova ●		0	3⁵	28⁵	0⁵	29	80/42
Řetenice ●		0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
x Teplice v Čechách ●.....		0	3	35	1	36	
x Proboštov z.....			2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohosudov.....		0	3⁵	42⁵	0⁵	43	110/87
x Chabařovice ●.....		0	3			46	
x Odb Hrbovice.....			4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5		0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2			53	
x Ústí nad Labem západ		0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.		0	2	12 58		13 00	
Úhrnem ...			46⁵	+	8⁵	= 55 min	

Os 6857**Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x Most ●		0				13 03	80/41
x Odb České Zlatníky.....			3			06	
x Želenice nad Bílinou z.....			1⁵	13 07⁵	0⁵	08	
x Bílina kyselka z.....			3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bílina ●		0	2	14	1	15	100/60
Chotějovice z.....			2⁵	17⁵	0⁵	18	
Želénky z.....			3⁵	21⁵	0⁵	22	
Duchcov z.....			2⁵	24⁵	0⁵	25	
Oldřichov u Duchcova ●		0	3⁵	28⁵	0⁵	29	80/42
Řetenice ●		0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
x Teplice v Čechách ●.....		0	3	35	1	36	
x Proboštov z.....			2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohosudov.....		0	3⁵	42⁵	0⁵	43	110/87
x Chabařovice ●.....		0	2⁵	45⁵	0⁵	46	
x Odb Hrbovice.....			4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5		0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.....		0	2			53	
x Ústí nad Labem západ		0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.		0	2	13 58		14 00	
Úhrnem ...			46	+	9	= 55 min	

Os 6859**Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x Most ●		0				14 03	80/41
x Odb České Zlatníky			3			06	
x Želenice nad Bílinou z.....			1⁵	14 07⁵	0⁵	08	
x Bílina kyselka z.			3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bílina ●		0	2	14	1	15	100/60
Chotějovice z.			2⁵	17⁵	0⁵	18	
Želénky z.....			3⁵	21⁵	0⁵	22	
Duchcov z.			2⁵	24⁵	0⁵	25	
Oldřichov u Duchcova ●		0	3⁵	28⁵	0⁵	29	80/42
Řetenice ●		0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
x Teplice v Čechách ●		0	3	35	1	36	
x Proboštov z.			2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohosudov		0	3⁵	42⁵	0⁵	43	110/87
x Chabařovice ●.....		0	2⁵	45⁵	0⁵	46	
x Odb Hrbovice			4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5		0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2			53	
x Ústí nad Labem západ		0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.		0	2	14 58		15 00	
Úhrnem ...			46	+	9	= 55 min	

Os 6861

Chomutov - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				14 30	80/62
x Odb Chomutov město z.		2⁵	14 32⁵	0⁵	33	
x Odb Dolní Rybník		2			35	100/71
x Jirkov zastávka z.		1⁵	36⁵	0⁵	37	
x Kyjice ●	0	3⁵	40⁵	0⁵	41	
x Třebušice ●	0	5⁵	46⁵	0⁵	47	80/41
x Most ●	0	6	53	10	15 03	
x Odb České Zlatníky		3			06	
x Želenice nad Bílinou z.		1⁵	15 07⁵	0⁵	08	
x Bílina kyselka z.		3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bílina ●	0	2	14	1	15	100/60
x Chotějovice z.		2⁵	17⁵	0⁵	18	
x Želénky z.		3⁵	21⁵	0⁵	22	
x Duchcov z.		2⁵	24⁵	0⁵	25	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	3⁵	28⁵	0⁵	29	80/42
x Retenice ●	0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
x Teplice v Čechách ●	0	3	35	1	36	
x Proboštov z.		2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohosudov	0	3⁵	42⁵	0⁵	43	110/87
x Chabařovice ●	0	3			46	
x Odb Hrbovice		4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			53	
x Ústí nad Labem západ	0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	15 58		16 00	
Úhrnem ...		67⁵	+	20⁵	= 1 h 28 min	

Os 6863**Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x Most ●		0				16 03	80/41
x Odb České Zlatníky			3			06	
x Želenice nad Bílinou z.....			1⁵	16 07⁵	0⁵	08	
x Bílina kyselka z.....			3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bílina ●		0	2	14	1	15	100/60
Chotějovice z.....			2⁵	17⁵	0⁵	18	
Želénky z.....			3⁵	21⁵	0⁵	22	
Duchcov z.....			2⁵	24⁵	0⁵	25	
Oldřichov u Duchcova ●		0	3⁵	28⁵	0⁵	29	80/42
Řetenice ●		0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
x Teplice v Čechách ●.....		0	3	35	1	36	
x Proboštov z.....			2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohosudov.....		0	3⁵	42⁵	0⁵	43	110/87
x Chabařovice ●.....		0	3			46	
x Odb Hrbovice.....			4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5		0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2			53	
x Ústí nad Labem západ		0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.		0	2	16 58		17 00	
Úhrnem ...			46⁵	+	8⁵	= 55 min	

Os 6865**Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x Most ●		0				17 03	80/41
x Odb České Zlatníky.....			3			06	
x Želenice nad Bílinou z.....			1⁵	17 07⁵	0⁵	08	
x Bílina kyselka z.....			3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bílina ●		0	2	14	1	15	100/60
Chotějovice z.....			2⁵	17⁵	0⁵	18	
Želénky z.....			3⁵	21⁵	0⁵	22	
Duchcov z.....			2⁵	24⁵	0⁵	25	
Oldřichov u Duchcova ●		0	3⁵	28⁵	0⁵	29	80/42
Řetenice ●		0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
x Teplice v Čechách ●.....		0	3	35	1	36	
x Proboštov z.....			2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohosudov.....		0	3⁵	42⁵	0⁵	43	110/87
x Chabařovice ●.....		0	2⁵	45⁵	0⁵	46	
x Odb Hrbovice.....			4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5		0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.....		0	2			53	
x Ústí nad Labem západ		0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.		0	2	17 58		18 00	
Úhrnem ...			46	+	9	= 55 min	

Os 6867**Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.**Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●	0				18 03	80/41
x Odb České Zlatníky		3			06	
x Želenice nad Bílinou z.....		1⁵	18 07⁵	0⁵	08	
x Bílina kyselka z.		3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bílina ●	0	2	14	1	15	100/60
Chotějovice z.		2⁵	17⁵	0⁵	18	
Želénky z.....		3⁵	21⁵	0⁵	22	
Duchcov z.		2⁵	24⁵	0⁵	25	
Oldřichov u Duchcova ●	0	3⁵	28⁵	0⁵	29	80/42
Řetenice ●	0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
x Teplice v Čechách ●	0	3	35	1	36	
x Proboštov z.		2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohosudov	0	3⁵	42⁵	0⁵	43	110/87
x Chabařovice ●.....	0	2⁵	45⁵	0⁵	46	
x Odb Hrbovice		4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			53	
x Ústí nad Labem západ	0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	18 58		19 00	
Úhrnem ...		46	+	9	= 55 min	

Os 6869**Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●	0				19 03	80/41
x Odb České Zlatníky.....		3			06	
x Želenice nad Bílinou z.....		1⁵	19 07⁵	0⁵	08	
x Bílina kyselka z.....		3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bílina ●	0	2	14	1	15	100/60
Chotějovice z.....		2⁵	17⁵	0⁵	18	
Želénky z.....		3⁵	21⁵	0⁵	22	
Duchcov z.....		2⁵	24⁵	0⁵	25	
Oldřichov u Duchcova ●	0	3⁵	28⁵	0⁵	29	80/42
Řetenice ●	0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	35	1	36	
x Proboštov z.....		2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohosudov.....	0	3⁵	42⁵	0⁵	43	110/87
x Chabařovice ●.....	0	3			46	
x Odb Hrbovice.....		4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			53	
x Ústí nad Labem západ	0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	19 58		20 00	
Úhrnem ...		46⁵	+	8⁵	= 55 min	

Os 6871

Most - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x Most ●		0				20 03	80/41
x Odb České Zlatníky			3			06	
x Želenice nad Bílinou z.....			1⁵	20 07⁵	0⁵	08	
x Bílina kyselka z.....			3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bílina ●		0	2	14	1	15	100/60
Chotějovice z.....			2⁵	17⁵	0⁵	18	
Želénky z.....			3⁵	21⁵	0⁵	22	
Duchcov z.....			2⁵	24⁵	0⁵	25	
Oldřichov u Duchcova ●		0	3⁵	28⁵	0⁵	29	80/42
Řetenice ●		0	2⁵	31⁵	0⁵	32	
x Teplice v Čechách ●.....		0	3	35	1	36	
x Proboštov z.....			2⁵	38⁵	0⁵	39	
x Bohosudov.....		0	3⁵	42⁵	0⁵	43	110/87
x Chabařovice ●.....		0	3			46	
x Odb Hrbovice.....			4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5		0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2			53	
x Ústí nad Labem západ		0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.		0	2	20 58		21 00	
Úhrnem ...			46⁵	+	8⁵	= 55 min	

Os 6880

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách ●	0				4 20	80/43
Řetenice ●	0	3	4 23	▲	23	
Oldřichov u Duchcova ●	0	3	26	▲	26	
Duchcov z.		4 x	30	▲	30	
Želénky z.		3 x	33	▲	33	
Chotějovice z.		4 x	37	▲	37	
Bílina ●	0	3	40	▲	40	
x Bílina kyselka z.		3 x	43	▲	43	
x Želenice nad Bílinou z.		4 x	47	▲	47	
x Odb České Zlatníky.....		2			49	
x Most ●	0	4	4 53			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Os 6881

Lok. ř. 363,163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●	0				4 33	80/41
x Odb České Zlatníky		3			36	
x Želenice nad Bílinou z.....		1⁵	4 37⁵	0⁵	38	
x Bílina kyselka z.....		3⁵	41⁵	0⁵	42	
x Bílina ●	0	2	44	1	45	100/60
Chotějovice z.....		2⁵	47⁵	0⁵	48	
Želénky z.....		3⁵	51⁵	0⁵	52	
Duchcov z.....		2⁵	54⁵	0⁵	55	
Oldřichov u Duchcova ●	0	3⁵	58⁵	0⁵	59	80/42
Řetenice ●	0	2⁵	5 01⁵	0⁵	5 02	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	05	1	06	
x Proboštov z.....		2⁵	08⁵	0⁵	09	
x Bohosudov.....	0	3⁵	12⁵	0⁵	13	110/87
x Chabařovice ●.....	0	2⁵	15⁵	0⁵	16	
x Odb Hrbovice.....		4			20	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			21	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			23	
x Ústí nad Labem západ	0	1	24	1	25	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	5 27			
Úhrnem ...		46	+	8	= 54 min	

Os 6882

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0				22 22	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	22 24	1	25	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			26	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			27	115/82
x Odb Hrbovice		1			28	
x Chabařovice ●	0	5			33	
x Bohosudov	0	2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	80/42
x Proboštov z.		2 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Teplice v Čechách ●	0	3	42	1	43	
Řetenice ●	0	2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Oldřichov u Duchcova ●	0	2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	100/71
Duchcov z.		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Želénky z.		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Chotějovice z.		2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Bílina ●	0	3	23 02	1	23 03	80/35
x Bílina kyselka z.		2 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Želenice nad Bílinou z.		4 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Odb České Zlatníky		2			13	
x Most ●	0	4	17	6	23	
x Třebušice ●	0	5			28	100/57
x Kyjice ●	0	5			33	
x Jirkov zastávka z.		2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Odb Dolní Rybník		1			37	80/48
x Odb Chomutov město z		2 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Chomutov	0	3	23 43			
Úhrnem ...		66 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 21 min	

Os 6883

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●	0				5 33	80/41
x Odb České Zlatníky		3			36	
x Želenice nad Bílinou z.....		1⁵	5 37⁵	0⁵	38	
x Bílina kyselka z.....		3⁵	41⁵	0⁵	42	
x Bílina ●	0	2	44	1	45	100/60
Chotějovice z.....		2⁵	47⁵	0⁵	48	
Želénky z.....		3⁵	51⁵	0⁵	52	
Duchcov z.....		2⁵	54⁵	0⁵	55	
Oldřichov u Duchcova ●	0	3⁵	58⁵	0⁵	59	80/42
Řetenice ●	0	2⁵	6 01⁵	0⁵	6 02	
x Teplice v Čechách ●.....	0	3	05	1	06	
x Proboštov z.....		2⁵	08⁵	0⁵	09	
x Bohosudov.....	0	3⁵	12⁵	0⁵	13	110/87
x Chabařovice ●.....	0	2⁵	15⁵	0⁵	16	
x Odb Hrbovice.....		4			20	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			21	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			23	
x Ústí nad Labem západ	0	1	24	2	26	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	6 28			
Úhrnem ...		46	+	9	= 55 min	

Os 6885

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Teplice v Čechách ●	0				6 46	80/42
x Proboštov z.		2⁵	6 48⁵	0⁵	49	
x Bohosudov	0	3⁵	52⁵	0⁵	53	110/87
x Chabařovice ●.....	0	3			56	
x Odb Hrbovice		5			7 01	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			02	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			04	
x Ústí nad Labem západ	0	1	7 05	1	06	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	7 08			
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min	

Os 6887

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				20 40	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	20 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Odb Dolní Rybník.....		2			45	100/71
x Jirkov zastávka z.....		1 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kyjice ●.....	0	3			50	
x Třebošice ●.....	0	5			55	80/41
x Most ●.....	0	5	21 00	3	21 03	
x Odb České Zlatníky		3			06	
x Želenice nad Bílinou z.....		1 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Bílina kyselka z.		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Bílina ●.....	0	2	14	1	15	100/60
Chotějovice z.		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Želénky z.....		3 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Duchcov z.		2 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Oldřichov u Duchcova ●.....	0	3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	80/42
Řetenice ●.....	0	2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Teplice v Čechách ●.....	0	3	35	1	36	
x Proboštov z.		2 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Bohosudov.....	0	3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	110/87
x Chabařovice ●.....	0	2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Odb Hrbovice		4			50	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			51	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			53	
x Ústí nad Labem západ	0	1	54	2	56	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	21 58			
Úhrnem ...		65	+	13	= 1 h 18 min	

Os 6889

Kláštevec nad Ohří - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		21 26		21 30	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	21 32 ⁵	0 ⁵	33	
x Odb Dolní Rybník		2			35	100/71
x Jirkov zastávka z.		1 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Kyjice ●	0	3			40	
x Třebušice ●	0	4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	80/41
x Most ●	0	5	50	3	53	
x Odb České Zlatníky		3			56	
x Želenice nad Bílinou z.		1 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Bílina kyselka z.		3 ⁵	22 01 ⁵	0 ⁵	22 02	
x Bílina ●	0	2	04	1	05	100/60
x Chotějovice z.		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Želénky z.		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Duchcov z.		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Oldřichov u Duchcova ●	0	3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	80/42
x Retenice ●	0	2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Teplice v Čechách ●	0	3	25	1	26	
x Proboštov z.		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Bohosudov	0	3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	110/87
x Chabařovice ●	0	3			36	
x Odb Hrbovice		4			40	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	1			41	80/48
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			43	
x Ústí nad Labem západ	0	1	44	2	46	
x Ústí nad Labem hl.n.	0	2	22 48			
Úhrnem ...		65	+	13	= 1 h 18 min	

Sv 6891

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				3 20	60/53
x Most	0	4	3 24	10	34	80/41
x Odb České Zlatníky		4			38	
x Bílina	0	8			46	
x Oldřichov u Duchcova	0	11			57	
x Řetenice	0	3			4 00	
x Teplice v Čechách	0	3	4 03			
Úhrnem ...		33	+	10	= 43 min	

Sv 6893

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				4 40	60/53
x Most	0	4	4 44	151	7 15	80/41
x Odb České Zlatníky		4			19	
x Bílina	0	8			27	
x Oldřichov u Duchcova	0	11			38	
x Řetenice	0	3			41	
x Teplice v Čechách	0	3	7 44			
Úhrnem ...		33	+	151	= 3 h 04 min	

Sv 6895

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				4 20	80/62
x Odb Chomutov město z.		3			23	
x Odb Dolní Rybník.....		2			25	50/63
Jirkov nz		4	4 29			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Os 7062

Jirkov nz - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					5 47	50/35
x Odb Dolní Rybník		4			51	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	5 53⁵	0⁵	54	
x Chomutov	0	3	5 57		6 00	
Úhrnem ...		9⁵	+	0⁵	= 10 min	

Os 7070

Most - Chomutov - Karlovy Vary

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●	0				8 12	80/35
x Třebošice ●	0	5			17	100/57
x Kyjice ●	0	5			22	
x Jirkov zastávka z.		2⁵	8 24⁵	0⁵	25	
x Odb Dolní Rybník		1			26	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
x Chomutov	0	3	8 32		8 34	
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 7071

Klášterec nad Ohří - Chomutov - Most

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		7 14		7 16	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	7 18⁵	0⁵	19	
x Odb Dolní Rybník		2			21	100/71
x Jirkov zastávka z.		1⁵	22⁵	0⁵	23	
x Kyjice ●	0	3⁵	26⁵	0⁵	27	
x Třebošice ●	0	5⁵	32⁵	0⁵	33	80/37
x Most ●	0	6	7 39			
Úhrnem ...		21	+	2	= 23 min	

Os 7072**Most - Chomutov** - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●.....	0				10 12	80/35
x Třebošice ●.....	0	5			17	100/57
x Kyjice ●.....	0	5			22	
x Jirkov zastávka z		2⁵	10 24⁵	0⁵	25	
x Odb Dolní Rybník		1			26	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
x Chomutov	0	3	10 32		10 34	
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 7073**Klášterec nad Ohří - Chomutov - Most**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		9 22		9 24	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	9 26⁵	0⁵	27	
x Odb Dolní Rybník		2			29	100/71
x Jirkov zastávka z		1⁵	30⁵	0⁵	31	
x Kyjice ●.....	0	3			34	
x Třebošice ●.....	0	5			39	80/37
x Most ●.....	0	5	9 44			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 7074**Most - Chomutov** - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●	0				12 12	80/35
x Třebošice ●	0	5			17	100/57
x Kyjice ●	0	5			22	
x Jirkov zastávka z		2⁵	12 24⁵	0⁵	25	
x Odb Dolní Rybník		1			26	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
x Chomutov	0	3	12 32		12 34	
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 7075**Karlovy Vary - Chomutov - Most**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		11 22		11 24	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	11 26⁵	0⁵	27	
x Odb Dolní Rybník		2			29	100/71
x Jirkov zastávka z		1⁵	30⁵	0⁵	31	
x Kyjice ●	0	3			34	
x Třebošice ●	0	5			39	80/37
x Most ●	0	5	11 44			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 7076**Most - Chomutov - Klášterec nad Ohří**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●.....	0				14 08	80/35
x Třebošice ●.....	0	6	14 14	1	15	100/57
x Kyjice ●.....	0	5⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Jirkov zastávka z		3⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Odb Dolní Rybník		1			26	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Chomutov	0	3	14 32		14 34	
Úhrnem ...		21⁵	+	2⁵	= 24 min	

Os 7077**Klášterec nad Ohří - Chomutov - Most**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		13 22		13 24	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	13 26⁵	0 ⁵	27	
x Odb Dolní Rybník		2			29	100/71
x Jirkov zastávka z		1⁵	30⁵	0 ⁵	31	
x Kyjice ●.....	0	3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
x Třebošice ●.....	0	5⁵	40⁵	0 ⁵	41	80/37
x Most ●.....	0	6	13 47			
Úhrnem ...		21	+	2	= 23 min	

Os 7078**Most - Chomutov** - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●	0				16 12	80/35
x Třebošice ●	0	5			17	100/57
x Kyjice ●	0	5			22	
x Jirkov zastávka z		2⁵	16 24⁵	0⁵	25	
x Odb Dolní Rybník		1			26	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
x Chomutov	0	3	16 32		16 34	
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 7079Klášterec nad Ohří - **Chomutov - Most**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		15 22		15 24	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	15 26⁵	0⁵	27	
x Odb Dolní Rybník		2			29	100/71
x Jirkov zastávka z		1⁵	30⁵	0⁵	31	
x Kyjice ●	0	3			34	
x Třebošice ●	0	5			39	80/37
x Most ●	0	5	15 44			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 7080**Most - Chomutov - Klášterec nad Ohří**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●.....	0				18 08	80/35
x Třebošice ●.....	0	6	18 14	1	15	100/57
x Kyjice ●.....	0	5⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Jirkov zastávka z		3⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Odb Dolní Rybník		1			26	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Chomutov	0	3	18 32		18 34	
Úhrnem ...		21⁵	+	2⁵	= 24 min	

Os 7081**Klášterec nad Ohří - Chomutov - Most**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		17 22		17 24	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	17 26⁵	0 ⁵	27	
x Odb Dolní Rybník		2			29	100/71
x Jirkov zastávka z		1⁵	30⁵	0 ⁵	31	
x Kyjice ●.....	0	3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
x Třebošice ●.....	0	5⁵	40⁵	0 ⁵	41	80/37
x Most ●.....	0	6	17 47			
Úhrnem ...		21	+	2	= 23 min	

Os 7082**Most - Chomutov** - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Most ●	0				20 12	80/35
x Třebošice ●	0	5			17	100/57
x Kyjice ●	0	5			22	
x Jirkov zastávka z		2⁵	20 24⁵	0⁵	25	
x Odb Dolní Rybník		1			26	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
x Chomutov	0	3	20 32		20 34	
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 7083Klášterec nad Ohří - **Chomutov - Most**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		19 22		19 24	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	19 26⁵	0⁵	27	
x Odb Dolní Rybník		2			29	100/71
x Jirkov zastávka z		1⁵	30⁵	0⁵	31	
x Kyjice ●	0	3			34	
x Třebošice ●	0	5			39	80/37
x Most ●	0	5	19 44			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 16500

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.....	0				4 31	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	4 33	▲	33	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			34	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			35	
x Trmice ●.....	0	2	37	▲	37	60/27
x Koštov z		3 x	40	▲	40	
x Stadice z		4 x	44	▲	44	
x Řehlovice	0	2	46	▲	46	
x Brozánky z		2 x	48	▲	48	
x Rtně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Velvěty z		2 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	55	1	56	
Lbín z		2 x	58	▲	58	
Ohníč ●.....	0	5	5 03	▲	5 03	
Hostomice nad Bílinou z		3 x	06	▲	06	
Světec ●.....	0	2	08	▲	08	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	10	▲	10	
Bílina ●.....	0	3	5 13			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

Os 16501

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				4 39	60/31
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	4 41	▲	41	
Světec ●	0	2	43	▲	43	
Hostomice nad Bílinou z		2 x	45	▲	45	
Ohnič ●.....	0	3	48	▲	48	
Lbín z		4 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Úpořiny	0	2 ⁵	55	1	56	
xVelvěty z.....		3 x	59	▲	59	
xRtyně nad Bílinou z		2 x	5 01	▲	5 01	
xBrozánky z		3 x	04	▲	04	
xŘehlovice	0	2	06	▲	06	
xStadice z		2 x	08	▲	08	
xKoštov z		3 x	11	▲	11	
xTrmice ●.....	0	3	14	▲	14	80/58
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			15	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			17	
x Ústí nad Labem západ	0	1	18	▲	18	
x Ústí nad Labem hl.n.	0○	2	5 20			
Úhrnem ...		40	+	1	= 41 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16502

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.....	0				5 31	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	5 33	▲	33	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			34	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			35	
x Trmice ●.....	0	2	37	▲	37	60/27
x Koštov z		3 x	40	▲	40	
x Stadice z		4 x	44	▲	44	
x Řehlovice	0	2	46	▲	46	
x Brozánky z		2 x	48	▲	48	
x Rtně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Velvěty z		2 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	55	1	56	
Lbín z		2 x	58	▲	58	
Ohníč ●.....	0	5	6 03	▲	6 03	
Hostomice nad Bílinou z		3 x	06	▲	06	
Světec ●.....	0	2	08	▲	08	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	10	▲	10	
Bílina ●.....	0	3	6 13			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

Os 16503

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				5 39	60/31
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	5 41	▲	41	
Světec ●	0	2	43	▲	43	
Hostomice nad Bílinou z		2 x	45	▲	45	
Ohnič ●.....	0	3	48	▲	48	
Lbín z		4 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Úpořiny	0	2 ⁵	55	1	56	
xVelvěty z.....		3 x	59	▲	59	
xRtyně nad Bílinou z		2 x	6 01	▲	6 01	
xBrozánky z		3 x	04	▲	04	
xŘehlovice	0	2	06	▲	06	
xStadice z		2 x	08	▲	08	
xKoštov z		3 x	11	▲	11	
xTrmice ●.....	0	3	14	▲	14	80/58
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			15	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			17	
x Ústí nad Labem západ	0	1	18	▲	18	
x Ústí nad Labem hl.n.	0○	2	6 20			
Úhrnem ...		40	+	1	= 41 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16504

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0				6 31	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	6 33	▲	33	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			34	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			35	
x Trmice ●.....	0	2	37	▲	37	60/27
x Koštov z		3 x	40	▲	40	
x Stadice z		4 x	44	▲	44	
x Řehlovice	0	2	46	▲	46	
x Brozánky z		2 x	48	▲	48	
x Rtně nad Bílinou z.....		2 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Velvěty z		2 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	55	1	56	
Lbín z		2 x	58	▲	58	
Ohníč ●.....	0	5	7 03	▲	7 03	
Hostomice nad Bílinou z		3 x	06	▲	06	
Světec ●.....	0	2	08	▲	08	
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	10	▲	10	
Bílina ●.....	0	3	7 13			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

Os 16505

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				6 39	60/31
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	6 41	▲	41	
Světec ●	0	2	43	▲	43	
Hostomice nad Bílinou z		2 x	45	▲	45	
Ohnič ●.....	0	3	48	▲	48	
Lbín z		4 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	55	1	56	
x Velvěty z.....		3 x	59	▲	59	
x Rtně nad Bílinou z		2 x	7 01	▲	7 01	
x Brozánky z		3 x	04	▲	04	
x Řehlovice	0	2	06	▲	06	
x Stadice z		2 x	08	▲	08	
x Koštov z		3 x	11	▲	11	
x Trmice ●.....	0	3	14	▲	14	80/58
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			15	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			17	
x Ústí nad Labem západ	0	1	18	▲	18	
x Ústí nad Labem hl.n.	0○	2	7 20			
Úhrnem ...		40	+	1	= 41 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16506

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.....	0				8 31	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	8 33	▲	33	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			34	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			35	
x Trmice ●.....	0	2	37	▲	37	60/27
x Koštov z		3	x 40	▲	40	
x Stadice z		4	x 44	▲	44	
x Řehlovice	0	2	46	▲	46	
x Brozánky z		2	x 48	▲	48	
x Rtně nad Bílinou z.....		2 ⁵	x 50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Velvěty z		2	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	55	1	56	
Lbín z		2	x 58	▲	58	
Ohníč ●.....	0	5	9 03	▲	9 03	
Hostomice nad Bílinou z		3	x 06	▲	06	
Světec ●.....	0	2	08	▲	08	
Bílina-Chudeřice z.....		2	x 10	▲	10	
Bílina ●.....	0	3	9 13			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

Os 16507

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				8 39	60/31
Bílina-Chudeřice z.....		2 x	8 41	▲	41	
Světec ●	0	2	43	▲	43	
Hostomice nad Bílinou z		2 x	45	▲	45	
Ohnič ●.....	0	3	48	▲	48	
Lbín z		4 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Úpořiny	0	2 ⁵	55	1	56	
xVelvěty z.....		3 x	59	▲	59	
xRtyně nad Bílinou z		2 x	9 01	▲	9 01	
xBrozánky z		3 x	04	▲	04	
xŘehlovice	0	2	06	▲	06	
xStadice z		2 x	08	▲	08	
xKoštov z		3 x	11	▲	11	
xTrmice ●.....	0	3	14	▲	14	80/58
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			15	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			17	
x Ústí nad Labem západ	0	1	18	▲	18	
x Ústí nad Labem hl.n.	0○	2	9 20			
Úhrnem ...		40	+	1	= 41 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16508

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.....	0				10 31	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	10 33	▲	33	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			34	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			35	
x Trmice ●.....	0	2	37	▲	37	60/27
x Koštov z		3	x 40	▲	40	
x Stadice z		4	x 44	▲	44	
x Řehlovice	0	2	46	▲	46	
x Brozánky z		2	x 48	▲	48	
x Rtně nad Bílinou z.....		2 ⁵	x 50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Velvěty z		2	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	55	1	56	
Lbín z		2	x 58	▲	58	
Ohníč ●.....	0	5	11 03	▲	11 03	
Hostomice nad Bílinou z		3	x 06	▲	06	
Světec ●.....	0	2	08	▲	08	
Bílina-Chudeřice z.....		2	x 10	▲	10	
Bílina ●.....	0	3	11 13			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

Os 16509

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				10 39	60/31
Bílina-Chudeřice z.....		2	x 10 41	▲	41	
Světec ●	0	2	43	▲	43	
Hostomice nad Bílinou z		2	x 45	▲	45	
Ohnič ●.....	0	3	48	▲	48	
Lbín z		4⁵	x 52⁵	▲	52⁵	
x Úpořiny	0	2⁵	55	1	56	
x Velvěty z.....		3	x 59	▲	59	
x Rtně nad Bílinou z		2	x 11 01	▲	11 01	
x Brozánky z		3	x 04	▲	04	
x Řehlovice	0	2	06	▲	06	
x Stadice z		2	x 08	▲	08	
x Koštov z		3	x 11	▲	11	
x Trmice ●.....	0	3	14	▲	14	80/58
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			15	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			17	
x Ústí nad Labem západ	0	1	18	▲	18	
x Ústí nad Labem hl.n.	0○	2	11 20			
Úhrnem ...		40	+	1	= 41 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16510

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0				12 31	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	12 33	▲	33	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			34	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			35	
x Trmice ●.....	0	2	37	▲	37	60/27
x Koštov z		3	x 40	▲	40	
x Stadice z		4	x 44	▲	44	
x Řehlovice	0	2	46	▲	46	
x Brozánky z		2	x 48	▲	48	
x Rtně nad Bílinou z.....		2 ⁵	x 50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Velvěty z		2	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	55	1	56	
Lbín z		2	x 58	▲	58	
Ohníč ●.....	0	5	13 03	▲	13 03	
Hostomice nad Bílinou z		3	x 06	▲	06	
Světec ●.....	0	2	08	▲	08	
Bílina-Chudeřice z.....		2	x 10	▲	10	
Bílina ●.....	0	3	13 13			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

Os 16511

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				12 39	60/31
Bílina-Chudeřice z.....		2	x 12 41	▲	41	
Světec ●	0	2	43	▲	43	
Hostomice nad Bílinou z		2	x 45	▲	45	
Ohnič ●.....	0	3	48	▲	48	
Lbín z		4⁵	x 52⁵	▲	52⁵	
x Úpořiny	0	2⁵	55	1	56	
x Velvěty z.....		3	x 59	▲	59	
x Rtně nad Bílinou z		2	x 13 01	▲	13 01	
x Brozánky z		3	x 04	▲	04	
x Řehlovice	0	2	06	▲	06	
x Stadice z		2	x 08	▲	08	
x Koštov z		3	x 11	▲	11	
x Trmice ●.....	0	3	14	▲	14	80/58
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			15	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			17	
x Ústí nad Labem západ	0	1	18	▲	18	
x Ústí nad Labem hl.n.	0○	2	13 20			
Úhrnem ...		40	+	1	= 41 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16512

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.....	0				14 31	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	14 33	▲	33	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			34	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			35	
x Trmice ●.....	0	2	37	▲	37	60/27
x Koštov z		3	x 40	▲	40	
x Stadice z		4	x 44	▲	44	
x Řehlovice	0	2	46	▲	46	
x Brozánky z		2	x 48	▲	48	
x Rtně nad Bílinou z.....		2 ⁵	x 50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Velvěty z		2	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	55	1	56	
Lbín z		2	x 58	▲	58	
Ohníč ●.....	0	5	15 03	▲	15 03	
Hostomice nad Bílinou z		3	x 06	▲	06	
Světec ●.....	0	2	08	▲	08	
Bílina-Chudeřice z.....		2	x 10	▲	10	
Bílina ●.....	0	3	15 13			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

Os 16513

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				14 39	60/31
Bílina-Chudečice z.....		2	x 14 41	▲	41	
Světec ●	0	2	43	▲	43	
Hostomice nad Bílinou z		2	x 45	▲	45	
Ohnič ●.....	0	3	48	▲	48	
Lbín z		4⁵	x 52⁵	▲	52⁵	
x Úpořiny	0	2⁵	55	1	56	
x Velvěty z.....		3	x 59	▲	59	
x Rtně nad Bílinou z		2	x 15 01	▲	15 01	
x Brozánky z		3	x 04	▲	04	
x Řehlovice	0	2	06	▲	06	
x Stadice z		2	x 08	▲	08	
x Koštov z		3	x 11	▲	11	
x Trmice ●.....	0	3	14	▲	14	80/58
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			15	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			17	
x Ústí nad Labem západ	0	1	18	▲	18	
x Ústí nad Labem hl.n.	0○	2	15 20			
Úhrnem ...		40	+	1	= 41 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16514

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.....	0				16 31	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	16 33	▲	33	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			34	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			35	
x Trmice ●.....	0	2	37	▲	37	60/27
x Koštov z		3	x 40	▲	40	
x Stadice z		4	x 44	▲	44	
x Řehlovice	0	2	46	▲	46	
x Brozánky z		2	x 48	▲	48	
x Rtně nad Bílinou z.....		2 ⁵	x 50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Velvěty z		2	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	55	1	56	
Lbín z		2	x 58	▲	58	
Ohníč ●.....	0	5	17 03	▲	17 03	
Hostomice nad Bílinou z		3	x 06	▲	06	
Světec ●.....	0	2	08	▲	08	
Bílina-Chudeřice z.....		2	x 10	▲	10	
Bílina ●.....	0	3	17 13			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

Os 16515

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				16 39	60/31
Bílina-Chudeřice z.....		2	x 16 41	▲	41	
Světec ●	0	2	43	▲	43	
Hostomice nad Bílinou z		2	x 45	▲	45	
Ohnič ●.....	0	3	48	▲	48	
Lbín z		4 ⁵	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	55	1	56	
x Velvěty z.....		3	x 59	▲	59	
x Rtně nad Bílinou z		2	x 17 01	▲	17 01	
x Brozánky z		3	x 04	▲	04	
x Řehlovice	0	2	06	▲	06	
x Stadice z		2	x 08	▲	08	
x Koštov z		3	x 11	▲	11	
x Trmice ●.....	0	3	14	▲	14	80/58
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			15	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			17	
x Ústí nad Labem západ	0	1	18	▲	18	
x Ústí nad Labem hl.n.	00	2	17 20			
Úhrnem ...		40	+	1	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16516

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.....	0				18 31	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	18 33	▲	33	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			34	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			35	
x Trmice ●.....	0	2	37	▲	37	60/27
x Koštov z		3	x 40	▲	40	
x Stadice z		4	x 44	▲	44	
x Řehlovice	0	2	46	▲	46	
x Brozánky z		2	x 48	▲	48	
x Rtně nad Bílinou z.....		2 ⁵	x 50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Velvěty z		2	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	55	1	56	
Lbín z		2	x 58	▲	58	
Ohníč ●.....	0	5	19 03	▲	19 03	
Hostomice nad Bílinou z		3	x 06	▲	06	
Světec ●.....	0	2	08	▲	08	
Bílina-Chudeřice z.....		2	x 10	▲	10	
Bílina ●.....	0	3	19 13			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

Os 16517

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				18 39	60/31
Bílina-Chudeřice z.....		2	x 18 41	▲	41	
Světec ●	0	2	43	▲	43	
Hostomice nad Bílinou z		2	x 45	▲	45	
Ohnič ●.....	0	3	48	▲	48	
Lbín z		4⁵	x 52⁵	▲	52⁵	
x Úpořiny	0	2⁵	55	1	56	
x Velvěty z.....		3	x 59	▲	59	
x Rtně nad Bílinou z		2	x 19 01	▲	19 01	
x Brozánky z		3	x 04	▲	04	
x Řehlovice	0	2	06	▲	06	
x Stadice z		2	x 08	▲	08	
x Koštov z		3	x 11	▲	11	
x Trmice ●	0	3	14	▲	14	80/58
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			15	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			17	
x Ústí nad Labem západ	0	1	18	▲	18	
x Ústí nad Labem hl.n.	0○	2	19 20			
Úhrnem ...		40	+	1	= 41 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16518

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.....	0				20 31	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2	20 33	▲	33	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	1			34	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			35	
x Trmice ●.....	0	2	37	▲	37	60/27
x Koštov z		3	x 40	▲	40	
x Stadice z		4	x 44	▲	44	
x Řehlovice	0	2	46	▲	46	
x Brozánky z		2	x 48	▲	48	
x Rtně nad Bílinou z.....		2 ⁵	x 50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Velvěty z		2	x 52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úpořiny	0	2 ⁵	55	1	56	
Lbín z		2	x 58	▲	58	
Ohníč ●.....	0	5	21 03	▲	21 03	
Hostomice nad Bílinou z		3	x 06	▲	06	
Světec ●.....	0	2	08	▲	08	
Bílina-Chudeřice z.....		2	x 10	▲	10	
Bílina ●.....	0	3	21 13			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

Os 16519

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílina ●	0				20 39	60/31
Bílina-Chudeřice z.....		2	x 20 41	▲	41	
Světec ●	0	2	43	▲	43	
Hostomice nad Bílinou z		2	x 45	▲	45	
Ohnič ●.....	0	3	48	▲	48	
Lbín z		4⁵	x 52⁵	▲	52⁵	
x Úpořiny	0	2⁵	55	1	56	
x Velvěty z.....		3	x 59	▲	59	
x Rtně nad Bílinou z		2	x 21 01	▲	21 01	
x Brozánky z		3	x 04	▲	04	
x Řehlovice	0	2	06	▲	06	
x Stadice z		2	x 08	▲	08	
x Koštov z		3	x 11	▲	11	
x Trmice ●.....	0	3	14	▲	14	80/58
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			15	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			17	
x Ústí nad Labem západ	0	1	18	▲	18	
x Ústí nad Labem hl.n.	00	2	21 20			
Úhrnem ...		40	+	1	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17600

Jirkov nz - Chomutov - Kadaň

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					7 00	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			04	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	7 06⁵	0 ⁵	07	
x Chomutov	0	3	7 10		7 12	
Úhrnem ...		9⁵	+	0 ⁵	= 10 min	

Os 17602**Jirkov nz - Chomutov - Kadaň předměstí nz**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					9 00	50/35
x Odb Dolní Rybník		4			04	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	9 06⁵	0⁵	07	
x Chomutov	0	3	9 10		9 12	
Úhrnem ...		9⁵	+	0⁵	= 10 min	

Os 17604**Jirkov nz - Chomutov - Kadaň předměstí nz**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					11 00	50/35
x Odb Dolní Rybník		4			04	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	11 06⁵	0⁵	07	
x Chomutov	0	3	11 10		11 12	
Úhrnem ...		9⁵	+	0⁵	= 10 min	

Os 17606**Jirkov nz - Chomutov - Kadaň**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					13 00	50/35
x Odb Dolní Rybník		4			04	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	13 06⁵	0⁵	07	
x Chomutov	0	3	13 10		13 12	
Úhrnem ...		9⁵	+	0⁵	= 10 min	

Os 17608**Jirkov nz - Chomutov - Kadaň předměstí nz**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					15 00	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			04	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	15 06⁵	0⁵	07	
x Chomutov	0	3	15 10		15 12	
Úhrnem ...		9⁵	+	0⁵	= 10 min	

Os 17610**Jirkov nz - Chomutov - Kadaň předměstí nz**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					17 00	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			04	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	17 06⁵	0⁵	07	
x Chomutov	0	3	17 10		17 12	
Úhrnem ...		9⁵	+	0⁵	= 10 min	

Os 17612**Jirkov nz - Chomutov - Kadaň předměstí nz**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					19 00	50/35
x Odb Dolní Rybník.....		4			04	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	19 06⁵	0⁵	07	
x Chomutov	0	3	19 10		19 12	
Úhrnem ...		9⁵	+	0⁵	= 10 min	

Os 17614

Jirkov nz - Chomutov - Kadaň předměstí nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					21 00	50/35
x Odb Dolní Rybník		4			04	80/48
x Odb Chomutov město z		2⁵	21 06⁵	0⁵	07	
x Chomutov	0	3	21 10		21 12	
Úhrnem ...		9⁵	+	0⁵	= 10 min	

Os 17621

Kadaň předměstí nz - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		8 45		8 47	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	8 49⁵	0⁵	50	
x Odb Dolní Rybník		2			52	50/63
Jirkov nz		4	8 56			
Úhrnem ...		8⁵	+	0⁵	= 09 min	

Os 17623

Kadaň předměstí nz - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		10 45		10 47	80/62
x Odb Chomutov město z		2⁵	10 49⁵	0⁵	50	
x Odb Dolní Rybník		2			52	50/63
Jirkov nz		4	10 56			
Úhrnem ...		8⁵	+	0⁵	= 09 min	

Os 17625

Kadaň - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		12 45		12 47	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	12 49 ⁵	0 ⁵	50	
x Odb Dolní Rybník		2			52	50/63
Jirkov nz		4	12 56			
Úhrnem ...		8 ⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

Os 17627

Kadaň - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		14 45		14 47	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	14 49 ⁵	0 ⁵	50	
x Odb Dolní Rybník		2			52	50/63
Jirkov nz		4	14 56			
Úhrnem ...		8 ⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

Os 17629

Kadaň předměstí nz - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		16 45		16 47	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	16 49 ⁵	0 ⁵	50	
x Odb Dolní Rybník		2			52	50/63
Jirkov nz		4	16 56			
Úhrnem ...		8 ⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

Os 17631

Kadaň předměstí nz - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		18 45		18 47	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	18 49 ⁵	0 ⁵	50	
x Odb Dolní Rybník		2			52	50/63
Jirkov nz		4	18 56			
Úhrnem ...		8 ⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

Os 17633

Kadaň předměstí nz - Chomutov - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		20 45		20 47	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	20 49 ⁵	0 ⁵	50	
x Odb Dolní Rybník		2			52	50/63
Jirkov nz		4	20 56			
Úhrnem ...		8 ⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

Os 17671

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				5 35	80/62
x Odb Chomutov město z.		2 ⁵	5 37 ⁵	0 ⁵	38	
x Odb Dolní Rybník		2			40	50/63
Jirkov nz		4	5 44			
Úhrnem ...		8 ⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

Os 17673

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0				6 48	80/62
x Odb Chomutov město z.		2⁵	6 50⁵	0⁵	51	
x Odb Dolní Rybník		2			53	50/63
Jirkov nz		4	6 57			
Úhrnem ...		8⁵	+	0⁵	= 09 min	

Pn 44721

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				9 43	55/56
x Most	0	7			50	80/51
x Odb České Zlatníky		4			54	
x Bílina	0	10			10 04	60/34
Světec	0	5			09	
Ohníč	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	9	10 28	9	37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	10 50		11 11	
Úhrnem ...		58	+	9	= 1 h 07 min	

Pn 44723**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				22 13	55/56
x Most	0	7			20	80/51
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10			34	60/34
Světec	0	5			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			23 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	23 10		23 28	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Rn 45718 pp

UNIPETROL

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		1 28		1 35	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			38	60/27
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohnič	0	8			2 05	
Světec	0	5			10	
x Bílina	0	5			15	80/31
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most	0	5			30	60/53
Most nové n. St. 1	0	6			36	
Most nové n. St. 5	0	2			38	
Most nové n. St. 7	0	3	2 41			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Rušící Rn 45719 § pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				17 33	60/53
x Most	0	7			40	80/41
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/31
Světec	0	5			59	
Ohníč.....	0	4			18 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	18 30		19 18	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

§ jede-li rušící vlak 45719, čeká vlak 59525 v Mostě novém n. St.1

Vn 47728

Bílina - Chomutov seř.n. pp

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		7 29		7 45	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	60/30
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			8 07	
Ohnič	0	8			15	
Světec	0	5			20	
x Bílina	0	5	8 25	35	9 00	80/43
x Odb České Zlatníky		10			10	
x Most	0	5			15	
x Třebušice	0	7			22	90/54
x Kyjice	0	8			30	
x Odb Dolní Rybník		6			36	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			38	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	5	9 43		10 22	
Úhrnem ...		83	+	35	= 1 h 58 min	

Pn 47729

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		0 50		1 23	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			28	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			30	
x Kyjice.....	0	6			36	
x Třebošice	0	7			43	80/45
x Most	0	7			50	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			54	
x Bílina	0	10			2 04	60/36
Světec	0	5			09	
Ohnič.....	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	2 40		2 57	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Rušící Rn 47748 § pp

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		3 31		3 35	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			38	60/27
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohnič	0	8			4 05	
Světec	0	5			10	
x Bílina	0	5			15	80/31
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most	0	5			30	60/53
Most nové n. St. 1	0	6			36	
Most nové n. St. 5	0	2			38	
Most nové n. St. 7	0	3	4 41			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

§ jede-li rušící vlak 47748, čeká vlak 59524 v Ústí nad Labem západ vnějším n.

Rn 47749 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				16 23	60/53
x Most	0	7			30	80/41
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/31
Světec	0	6	16 50	8	58	
Ohnič	0	5			17 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	17 30		17 40	
Úhrnem ...		59	+	8	= 1 h 07 min	

Pn 47821

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - MÁV

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		15 05		15 43	50/21
x Odb Chomutov město z.		5			48	80/55
x Odb Dolní Rybník.....		2			50	
x Kyjice	0	5			55	
x Třebošice	0	8			16 03	
x Most	0	7	16 10	5	15	
x Odb České Zlatníky		4			19	
x Bílina	0	10			29	60/34
Světec	0	5			34	
Ohnič	0	4			38	
x Úpořiny	0	6			44	
x Řehlovice	0	8			52	
x Trmice	0	8			17 00	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			01	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	17 05		17 27	
Úhrnem ...		77	+	5	= 1 h 22 min	

Vn 47822

MÁV - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		13 29		13 35	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	60/27
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohníč.....	0	8			14 05	
Světec.....	0	5			10	
x Bílina	0	6	14 16	10	26	80/35
x Odb České Zlatníky.....		9			35	
x Most	0	4			39	
x Třebušice	0	7			46	90/43
x Kyjice.....	0	6			52	
x Odb Dolní Rybník.....		4			56	80/31
x Odb Chomutov město z.		2			58	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	15 03		15 42	
Úhrnem ...		78	+	10	= 1 h 28 min	

Vn 48216

PKP - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Chodov

Lok. ř. 122, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		15 30		15 45	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	60/27
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			16 07	
Ohníč	0	8			15	
Světec	0	5			20	
x Bílina	0	5			25	80/35
x Odb České Zlatníky		8			33	
x Most	0	4			37	
x Třebošice	0	7			44	90/43
x Kyjice	0	6	16 50	16	17 06	
x Odb Dolní Rybník.....		4			10	80/31
x Odb Chomutov město z.		2			12	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	17 17		17 40	
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

Pn 48219

Chodov - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - PKP

Lok. ř. 122, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		18 57		19 28	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			33	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			35	
x Kyjice.....	0	6			41	
x Třebušice	0	7			48	80/45
x Most	0	7			55	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			59	
x Bílina	0	10			20 09	60/36
Světec	0	5			14	
Ohníč.....	0	4	20 18	23	41	
x Úpořiny	0	7			48	
x Řehlovice	0	8			56	
x Trmice	0	9			21 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	21 10		21 41	
Úhrnem ...		79	+	23	= 1 h 42 min	

Pn 48723

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		22 25		22 53	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			58	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			23 00	
x Kyjice	0	6			06	
x Třebošice	0	7			13	80/45
x Most	0	7			20	75/45
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10			34	60/36
Světec	0	5			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			0 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	0 10		0 43	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Rušící Vn 48736 § pp

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		7 19		7 30	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			33	90/54
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice	0	7	7 42	3	45	
x Bohosudov	0	3			48	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			54	
x Řetenice	0	2			56	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			59	90/72
x Bílina	0	9			8 08	80/43
x Odb České Zlatníky		10			18	
x Most	0	5			23	
x Třebošice	0	8	8 31			
Úhrnem ...		58	+	3	= 1 h 01 min	

§ jede-li rušící vlak 48736, čeká vlak 48738 v Ústí nad Labem západ vnějším n.

Rušící Pn 48737 § pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		13 05		14 13	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			18	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			20	
x Kyjice.....	0	6			26	
x Třebošice	0	7			33	80/45
x Most	0	7			40	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			44	
x Bílina	0	11	14 55	28	15 23	60/36
Světec	0	6			29	
Ohnič.....	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	16 00		16 26	
Úhrnem ...		79	+	28	= 1 h 47 min	

§ jede-li rušící vlak 48737, čeká vlak 48739 v Chomutově seř.n.

Vn 48738

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		7 19		7 30	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			33	90/54
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice	0	7	7 42	3	45	
x Bohosudov	0	3			48	80/54
x Teplice v Čechách.....	0	6			54	
! Řetenice	0	2			56	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			59	90/72
x Bílina	0	9			8 08	80/43
x Odb České Zlatníky.....		10			18	
x Most	0	5			23	
x Třebošice	0	8	8 31			
Úhrnem ...		58	+	3	= 1 h 01 min	

Pn 48739

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		13 05		14 13	50/23
x Odb Chomutov město z		5			18	75/48
x Odb Dolní Rybník		2			20	
x Kyjice	0	6			26	
x Třebošice	0	7			33	80/45
x Most	0	7			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	11	14 55	28	15 23	60/36
Světec	0	6			29	
Ohnič	0	4			33	
Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	16 00		16 26	
Úhrnem ...		79	+	28	= 1 h 47 min	

Pn 48746

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		2 17		2 30	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			33	90/43
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice	0	7			42	
x Bohosudov	0	3			45	80/42
x Teplice v Čechách	0	6			51	
x Řetenice	0	3	2 54			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Vn 48747**Řetenice - Ústí nad Labem západ - ŽSR**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Řetenice	0				0 48	80/42
! Teplice v Čechách.....	0	4			52	
x Bohosudov	0	6			58	90/54
x Chabařovice	0	3			1 01	
x Odb Hrbovice	0	7			08	60/74*
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			10	80/42
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			12	
Ústí nad Labem západ	0	3	1 15		2 15	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Rn 49501**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ÖBB**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				22 23	60/53
x Most	0	7			30	80/41
x Odb České Zlatníky.....		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/31
Světec.....	0	5			49	
Ohnič.....	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			23 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			16	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	23 20		23 48	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Vn 49502

ÖBB - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		23 42		0 05	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/27
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohníč	0	8			35	
Světec	0	5			40	
x Bílina	0	5			45	80/31
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most	0	5			1 00	60/53
Most nové n. St. 1	0	6			06	
Most nové n. St. 5	0	2			08	
Most nové n. St. 7	0	3	1 11			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Vn 50670

Třinec - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		18 42		19 10	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			13	90/54
x Odb Hrbovice		2			15	
x Chabařovice	0	7			22	
x Bohosudov	0	3			25	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			31	
x Řetenice	0	2			33	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			36	90/72
x Bílina	0	9			45	80/43
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most	0	5			20 00	
x Třebušice	0	7			07	90/54
x Kyjice	0	7			14	
x Odb Dolní Rybník.....		6			20	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			22	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	5	20 27		20 47	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Vn 51660

Zlín střed - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		9 28		9 40	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			43	90/54
x Odb Hrbovice		2			45	
x Chabařovice	0	7			52	
x Bohosudov	0	3			55	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			10 01	
x Řetenice	0	2			03	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			06	90/72
x Bílina	0	9			15	80/43
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most	0	5			30	
x Třebušice	0	8	10 38			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Rn 52630

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		18 00		18 10	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			13	90/54
x Odb Hrbovice		1			14	
x Chabařovice	0	7			21	
x Bohosudov	0	3			24	80/55
x Teplice v Čechách	0	6			30	
x Řetenice	0	2			32	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			35	
x Bílina	0	9			44	
x Odb České Zlatníky		11			55	
x Most	0	5			19 00	55/56
Most nové n. St. 1	0	6			06	
Most nové n. St. 5	0	2			08	
Most nové n. St. 7	0	3	19 11			
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Rn 52632

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		4 59		5 31	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			34	90/54
x Odb Hrbovice		1			35	
x Chabařovice.....	0	7			42	
x Bohosudov	0	4			46	80/55
x Teplice v Čechách	0	5			51	
x Řetenice	0	2			53	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			56	
x Bílina	0	9			6 05	
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most.....	0	5			20	55/56
Most nové n. St. 1.....	0	6			26	
Most nové n. St. 5.....	0	2			28	
Most nové n. St. 7.....	0	3	6 31			
Úhrnem ...		60	+	0		= 1 h 0 min

Nex 52700

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		5 13		6 05	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			07	90/54
x Odb Hrbovice		2			09	
x Chabařovice	0	7			16	
x Bohosudov	0	3			19	80/55
x Teplice v Čechách	0	6			25	
x Řetenice	0	2			27	
x Oldřichov u Duchcova	0	3	6 30	20	50	
x Bílina	0	10			7 00	
x Odb České Zlatníky		8			08	
x Most	0	5			13	
x Třebušice	0	6			19	90/54
x Kyjice	0	5			24	
x Odb Dolní Rybník		5			29	80/62
x Odb Chomutov město z.		2			31	
x Chomutov	0	4	7 35		8 20	
Úhrnem ...		70	+	20	= 1 h 30 min	

Vn 53660

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		4 56		5 10	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			13	90/54
x Odb Hrbovice		2			15	
x Chabařovice	0	7			22	
x Bohosudov	0	3			25	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			31	
Řetenice	0	2			33	
Oldřichov u Duchcova	0	3			36	90/72
x Bílina	0	10	5 46	4	50	80/39
x Odb České Zlatníky		10			6 00	70/48
Obrnice		5	6 05		6 08	
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

Vn 53662

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		17 29		17 40	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			43	90/54
x Odb Hrbovice		2			45	
x Chabařovice	0	7	17 52	9	18 01	
x Bohosudov	0	3			04	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			10	
Řetenice	0	2			12	
Oldřichov u Duchcova	0	3			15	90/72
x Bílina	0	10	18 25	5	30	80/39
x Odb České Zlatníky		10			40	70/48
Obrnice		5	18 45		18 48	
Úhrnem ...		51	+	14	= 1 h 05 min	

Vn 53664

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		0 22		0 30	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			33	90/54
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice	0	7			42	
x Bohosudov	0	3			45	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			51	
Řetenice	0	2			53	
Oldřichov u Duchcova	0	3			56	90/72
Bílina	0	9			1 05	80/39
x Odb České Zlatníky		10			15	70/48
Obrnice		5	1 20		1 23	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Vn 53666

Bílina - Obrnice pp

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		11 29		11 35	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			38	60/30
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohnič	0	8			12 05	
Světéc	0	5			10	
x Bílina	0	5			15	80/39
x Odb České Zlatníky		10			25	70/48
Obrnice		5	12 30		12 33	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Vn 53668 pp

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		13 29		14 05	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	90/54
x Odb Hrbovice		2			10	
x Chabařovice	0	7			17	
x Bohosudov	0	3			20	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			26	
Řetenice	0	2			28	
Oldřichov u Duchcova	0	3			31	90/72
Bílina	0	9	14 40	5	45	80/39
x Odb České Zlatníky		10			55	70/48
Obrnice		5	15 00		15 05	
Úhrnem ...		50	+	5	= 55 min	

Vn 53670 pp

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		1 03		1 10	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			13	90/54
x Odb Hrbovice		2			15	
x Chabařovice	0	7			22	
x Bohosudov	0	3			25	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			31	
Řetenice	0	2			33	
Oldřichov u Duchcova	0	3			36	90/72
Bílina	0	9			45	80/39
x Odb České Zlatníky		10			55	70/48
Obrnice		5	2 00		2 05	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Vn 53672 pp

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		19 59		20 10	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			13	90/54
x Odb Hrbovice		2			15	
x Chabařovice	0	7			22	
x Bohosudov	0	3			25	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			31	
Řetenice	0	2			33	
Oldřichov u Duchcova	0	3			36	90/72
Bílina	0	9	20 45	5	50	80/39
x Odb České Zlatníky		10			21 00	70/48
Obrnice		5	21 05		21 08	
Úhrnem ...		50	+	5	= 55 min	

Vn 53674 pp

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		3 08		3 20	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	90/54
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			41	
Řetenice	0	2			43	
Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/72
Bílina	0	9			55	80/39
x Odb České Zlatníky		10			4 05	70/48
Obrnice		5	4 10		4 13	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Vn 53678 pp

Přelouč - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		3 08		3 45	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	60/30
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			4 07	
Ohnič	0	8			15	
Světec	0	5			20	
x Bílina	0	5			25	80/43
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most	0	5			40	
x Třebošice	0	8	4 48			
Úhrnem ...		63	+	0		= 1 h 03 min

Vn 53680

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		12 12		12 20	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	90/54
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			41	
Řetenice	0	2			43	
Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/72
x Bílina	0	9			55	80/43
x Odb České Zlatníky		10			13 05	
x Most	0	5			10	
x Třebošice	0	8	13 18			
Úhrnem ...		58	+	0		= 58 min

Vn 53682

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		15 19		15 25	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	90/54
x Odb Hrbovice		2			30	
x Chabařovice	0	7			37	
x Bohosudov	0	3	15 40	5	45	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			51	
Řetenice	0	2			53	
Oldřichov u Duchcova	0	3			56	90/72
Bílina	0	10			16 06	80/43
x Odb České Zlatníky		11			17	
x Most	0	5			22	
x Třebošice	0	8	16 30			
Úhrnem ...		60	+	5	= 1 h 05 min	

Vn 53684

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		23 31		23 40	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			43	90/54
x Odb Hrbovice		2			45	
x Chabařovice	0	7			52	
x Bohosudov	0	3			55	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			0 01	
Řetenice	0	2			03	
Oldřichov u Duchcova	0	3			06	90/72
Bílina	0	9			15	80/43
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most	0	5			30	
x Třebošice	0	8	0 38			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Vn 53686 pp

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		2 56		3 10	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			13	90/54
x Odb Hrbovice		2			15	
x Chabařovice	0	7			22	
x Bohosudov	0	3			25	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			31	
Řetenice	0	2			33	
Oldřichov u Duchcova	0	3			36	90/72
Bílina	0	9			45	80/43
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most	0	5			4 00	
x Třebošice	0	8	4 08			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Vn 53688 pp

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		20 14		20 20	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	90/54
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			41	
Řetenice	0	2			43	
Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/72
Bílina	0	10	20 56	8	21 04	80/43
x Odb České Zlatníky		11			15	
x Most	0	5			20	
x Třebošice	0	8	21 28			
Úhrnem ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

Vn 53690

Trutnov střed - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		3 49		4 15	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohníč	0	8			45	
Světec	0	5			50	
x Bílina	0	5			55	80/43
x Odb České Zlatníky		10			5 05	
x Most	0	5			10	
x Třebošice	0	8	5 18			
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Vn 53694 pp

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		8 23		8 30	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			33	90/54
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice	0	7	8 42	3	45	
x Bohosudov	0	3			48	80/54
x Teplice v Čechách	0	5			53	
Řetenice	0	2			55	
Oldřichov u Duchcova	0	3			58	90/72
x Bílina	0	10			9 08	80/43
x Odb České Zlatníky		10			18	
x Most	0	5			23	
x Třebošice	0	8	9 31			
Úhrnem ...		58	+	3	= 1 h 01 min	

Vn 53770

Dvůr Králové nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		22 55		23 10	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			13	90/54
x Odb Hrbovice		2			15	
x Chabařovice	0	7			22	
x Bohosudov	0	3			25	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			31	
Řetenice	0	2			33	
Oldřichov u Duchcova	0	3			36	90/72
Bílina	0	9			45	80/43
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most	0	5			0 00	
x Třebušice	0	7			07	90/54
x Kyjice	0	7			14	
x Odb Dolní Rybník		6			20	80/39
x Odb Chomutov město z		2			22	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	0 27		2 10	
Úhrnem ...		77	+	0		= 1 h 17 min

Vn 54660

Mladá Boleslav město - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		17 42		17 55	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			58	60/30
x Trmice	0	3			18 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohníč	0	8			25	
x Světec	0	5			30	50/26
x Světec-Ledvice		6	18 36			
Úhrnem ...		41	+	0		= 41 min

Nex 54700 ppKolín seř.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		5 15		5 40	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			43	90/48
x Odb Hrbovice		2			45	
x Chabařovice	0	7			52	
x Bohosudov	0	3			55	80/53
x Teplice v Čechách	0	6			6 01	
! Řetenice	0	2			03	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			06	90/70
! Bílina	0	9			15	80/40
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most	0	5			30	
x Třebušice	0	7			37	90/48
x Kyjice	0	7	6 44	7	51	
x Odb Dolní Rybník		6			57	80/35
x Odb Chomutov město z.		2			59	50/16
Chomutov seř.n.	0S	5	7 04		7 41	
Úhrnem ...		77	+	7	= 1 h 24 min	

Rušící Vn 54770 § pp

Praha-Uhřetěves - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		8 29		9 20	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	90/54
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice.....	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			41	
x Řetenice	0	2			43	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/72
x Bílina	0	9	9 55	10	10 05	80/43
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most	0	5			20	
x Třebošice	0	7			27	90/54
x Kyjice	0	7			34	
x Odb Dolní Rybník.....		6			40	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			42	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	10 47		11 05	
Úhrnem ...		77	+	10	= 1 h 27 min	

§ jede-li rušící vlak 54770 , čeká vlak 58762 v Ústí nad Labem západ vnějším n.

Vn 54780

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		4 42		5 20	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	90/54
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			41	
x Řetenice	0	2			43	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/72
x Bílina	0	9			55	80/43
x Odb České Zlatníky		10			6 05	
x Most	0	5			10	
x Třebušice	0	7			17	90/54
x Kyjice	0	6	6 23	3	26	
x Odb Dolní Rybník		6			32	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			34	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	6 39		9 33	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Rušící Vn 55780 § pp

Neratovice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		4 42		4 55	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			58	60/30
x Trmice	0	3			5 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič	0	8			25	
Světec	0	5			30	
x Bílina	0	5	5 35	20	55	80/43
x Odb České Zlatníky		10			6 05	
x Most	0	5			10	
x Třebošice	0	7			17	90/54
x Kyjice	0	6	6 23	3	26	
x Odb Dolní Rybník.....		6			32	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			34	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	6 39		9 33	
Úhrnem ...		81	+	23	= 1 h 44 min	

§ jede-li rušící vlak 55780, čeká vlak 54780 v Bílině

Vn 56061**Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Studénka**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				20 13	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			18	80/55
x Odb Dolní Rybník.....		2			20	90/72
x Kyjice.....	0	6			26	
x Třebušice	0	7			33	80/52
x Most	0	7			40	
x Odb České Zlatníky.....		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohnič.....	0	5	21 04	8	21 12	
x Úpořiny	0	7			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	21 40		22 00	
Úhrnem ...		79	+	8	= 1 h 27 min	

Vn 56361

Řetenice - Ústí nad Labem západ - Libuň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Řetenice	0				1 59	80/54
: Teplice v Čechách	0	3			2 02	
x Bohosudov	0	6			08	90/71
x Chabařovice	0	3			11	
x Odb Hrbovice		7			18	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			20	80/54
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	3			23	
Ústí nad Labem západ	0	2	2 25		3 22	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Vn 56363

Řetenice - Ústí nad Labem západ - Libuň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Řetenice	0				0 09	80/54
: Teplice v Čechách	0	3			12	
x Bohosudov	0	6			18	90/71
x Chabařovice	0	3			21	
x Odb Hrbovice		7			28	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			30	80/54
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	3			33	
Ústí nad Labem západ	0	2	0 35		1 20	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Vn 56597Březno u Chomutova - **Obrnice** - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nučice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		0 56		0 59	70/50
x Odb České Zlatníky.....		5			1 04	80/52
x Bílina	0	10			14	60/36
Světec	0	5			19	
Ohnič.....	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice.....	0	8			37	
x Trmice.....	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	1 50		2 02	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Vn 56690Děčín hl.n.nákl.n. - **Ústí nad Labem hl.n.** - **Bílina**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0				12 48	80/48
x Ústí nad Labem západ	0	2			50	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2	12 52	23	13 15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			18	60/27
x Trmice.....	0	3			21	
x Řehlovice.....	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohnič.....	0	8			45	
Světec	0	5			50	
Bílina	0	5	13 55			
Úhrnem ...		44	+	23	= 1 h 07 min	

Vn 56698 pp

Varnsdorf - Ústí nad Labem hl.n. - Třebušice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0		22 27		22 30	80/62
x Ústí nad Labem západ	0	2			32	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	22 34	11	45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	60/30
x Trmice.....	0	3			51	
x Řehlovice.....	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			23 07	
Ohnič.....	0	8			15	
Světec	0	5			20	
x Bílina	0	5			25	80/43
x Odb České Zlatníky.....		10			35	
x Most	0	5			40	
x Třebušice	0	8	23 48			
Úhrnem ...		67	+	11	= 1 h 18 min	

Nex 56700 ppÚstí nad Labem-Střekov - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Chomutov seř.n. - Vojtanov

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		16 12		16 45	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	60/27
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			17 07	
Ohnič	0	8			15	
Světec	0	5			20	
x Bílina	0	5			25	80/35
x Odb České Zlatníky		11			36	
x Most	0	4			40	
x Třebušice	0	7			47	90/43
x Kyjice	0	6			53	
x Odb Dolní Rybník		4			57	80/31
x Odb Chomutov město z.		2			59	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	18 04		18 24	
Úhrnem ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

Rušící Vn 57061 § pp

Cheb - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		19 39		20 13	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			18	80/55
x Odb Dolní Rybník.....		2			20	95/82
x Kyjice	0	6			26	
x Třebošice	0	7			33	80/52
x Most	0	7			40	
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohnič	0	5	21 04	8	21 12	
x Úpořiny	0	7			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	21 40		0 19	
Úhrnem ...		79	+	8	= 1 h 27 min	

§ jede-li rušící vlak 57061, čeká vlak 56061 v Chomutově seř.n.

Nex 57201

Cheb - Chomutov - Ústí nad Labem západ - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chomutov	0		15 30		15 35	70/59
x Odb Chomutov město z.		3			38	80/55
x Odb Dolní Rybník.....		2			40	
x Kyjice.....	0	4			44	
x Třebošice	0	5			49	
x Most	0	6			55	
x Odb České Zlatníky.....		4			59	
x Bílina	0	9	16 08	17	16 25	90/57
x Oldřichov u Duchcova	0	11	36	19	55	80/54
x Řetenice	0	3			58	
x Teplice v Čechách.....	0	3			17 01	
x Bohosudov.....	0	6			07	85/62
x Chabařovice.....	0	3			10	
x Odb Hrbovice.....		5			15	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			17	80/54
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	3			20	
Ústí nad Labem západ	0	2	17 22		18 22	
Úhrnem ...		71	+	36	= 1 h 47 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Vn 57361

Nové Sedlo u Lokte - **Chomutov seř.n.** - **Ústí nad Labem západ** - Libuň

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. – Oldřichov u Duchcova. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		17 33		17 49	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			54	80/55
x Odb Dolní Rybník.....		2			56	90/72
x Kyjice	0	6			18 02	
x Třebošice	0	7			09	80/52
x Most	0	7			16	
x Odb České Zlatníky		4			20	
x Bílina	0	10	18 30	10	40	95/67
! Oldřichov u Duchcova	0	14	54	27	19 21	80/54
! Řetenice	0	3			24	
! Teplice v Čechách	0	3			27	
x Bohosudov	0	6			33	90/71
x Chabařovice	0	3			36	
x Odb Hrbovice		7			43	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			45	80/54
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	3			48	
Ústí nad Labem západ	0	3	19 51		20 44	
Úhrnem ...		85	+	37	= 2 h 02 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Vn 57571

Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		20 40		21 43	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			48	65/37
x Odb Dolní Rybník.....		2			50	
x Kyjice.....	0	6			56	
x Třebušice.....	0	7			22 03	
x Most.....	0	7			10	
x Odb České Zlatníky.....		4			14	
x Bílina.....	0	11	22 25	38	23 03	60/36
Světec.....	0	6			09	
Ohnič.....	0	4			13	
x Úpořiny.....	0	6			19	
x Řehlovice.....	0	8			27	
x Trmice.....	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	23 40		0 07	
Úhrnem ...		79	+	38	= 1 h 57 min	

Vn 57670

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		15 02		15 15	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohnič	0	8			45	
Světec	0	5			50	
x Bílina	0	5			55	80/43
x Odb České Zlatníky		10			16 05	
x Most	0	5	16 10	5	15	
x Třebošice	0	8	16 23			
Úhrnem ...		63	+	5	= 1 h 08 min	

Vn 57672

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		6 33		6 45	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	60/30
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			7 07	
Ohnič	0	8			15	
Světec	0	5			20	
x Bílina	0	5			25	80/43
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most	0	5			40	
x Třebošice	0	8	7 48			
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Vn 57674 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		17 34		18 05	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/30
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohníč	0	8			35	
Světec	0	5			40	
x Bílina	0	5	18 45	23	19 08	80/43
x Odb České Zlatníky		10			18	
x Most	0	5			23	
x Třebošice	0	8	19 31			
Úhrnem ...		63	+	23	= 1 h 26 min	

Vn 57676

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		3 03		3 15	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohníč	0	8			45	
x Světec	0	5			50	50/26
x Světec-Ledvice		6	3 56			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 57678

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		20 29		20 45	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	60/30
x Trmice.....	0	3			51	
x Řehlovice.....	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			21 07	
Ohnič	0	8			15	
x Světec	0	5			20	50/26
x Světec-Ledvice.....		6	21 26			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 57680

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		11 11		11 25	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	60/30
x Trmice.....	0	3			31	
x Řehlovice.....	0	8			39	
x Úpořiny	0	8			47	
Ohnič	0	8			55	
x Světec	0	5			12 00	50/26
x Světec-Ledvice.....		6	12 06			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 57682

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		12 34		12 45	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	60/30
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			13 07	
Ohníč	0	8			15	
x Světec	0	5			20	50/26
x Světec-Ledvice		6	13 26			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 57684

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebušice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		23 26		23 50	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			53	90/54
x Odb Hrbovice		2			55	
x Chabařovice	0	7			0 02	
x Bohosudov	0	3			05	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			11	
Řetenice	0	2			13	
Oldřichov u Duchcova	0	3			16	90/72
Bílina	0	9			25	80/43
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most	0	5	0 40	3	43	
x Třebušice	0	8	0 51			
Úhrnem ...		58	+	3	= 1 h 01 min	

Vn 57686

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		18 28		18 35	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			38	90/54
x Odb Hrbovice		2			40	
x Chabařovice	0	7			47	
x Bohosudov	0	3			50	80/54
x Teplice v Čechách	0	6	18 56	10	19 06	
x Řetenice	0	3			09	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			12	90/72
x Bílina	0	11			23	80/43
x Odb České Zlatníky		10			33	
x Most	0	5			38	
x Třebošice	0	8	19 46			
Úhrnem ...		61	+	10	= 1 h 11 min	

Vn 57690

Hněvice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		4 04		4 20	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	90/54
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			41	
Řetenice	0	2			43	
Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/72
Bílina	0	10	4 56	28	5 24	80/39
x Odb České Zlatníky		11			35	
x Most	0	5			40	60/72
Most nové n. St. 1	0	6			46	
Most nové n. St. 5	0	2			48	
Most nové n. St. 7	0	3	5 51			
Úhrnem ...		63	+	28	= 1 h 31 min	

Vn 57760 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		5 35		5 45	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	90/54
x Odb Hrbovice		2			50	
x Chabařovice.....	0	7			57	
x Bohosudov	0	3			6 00	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			06	
x Řetenice	0	2			08	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			11	90/72
x Bílina	0	9			20	80/43
x Odb České Zlatníky		10			30	
x Most.....	0	5			35	
x Třebušice	0	7			42	90/54
x Kyjice	0	8	6 50	39	7 29	
x Odb Dolní Rybník.....		7			36	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			38	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	5	7 43		8 11	
Úhrnem ...		79	+	39	= 1 h 58 min	

Vn 57762 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		9 34		9 50	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			53	90/54
x Odb Hrbovice		2			55	
x Chabařovice	0	7			10 02	
x Bohosudov	0	3			05	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			11	
x Řetenice	0	2			13	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			16	90/72
x Bílina	0	9			25	80/43
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most	0	5			40	
x Třebušice	0	7			47	90/54
x Kyjice	0	8	10 55	9	11 04	
x Odb Dolní Rybník		7			11	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			13	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	11 18		11 44	
Úhrnem ...		79	+	9	= 1 h 28 min	

Vn 57764 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		11 33		11 50	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			53	90/54
x Odb Hrbovice		2			55	
x Chabařovice.....	0	7			12 02	
x Bohosudov	0	3			05	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			11	
x Řetenice	0	2			13	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			16	90/72
x Bílina	0	9	12 25	5	30	80/43
x Odb České Zlatníky		10			40	
x Most.....	0	5			45	
x Třebušice	0	7			52	90/54
x Kyjice	0	7	59	46	13 45	
x Odb Dolní Rybník.....		6			51	80/39
x Odb Chomutov město z		2			53	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	5	13 58		14 25	
Úhrnem ...		77	+	51	= 2 h 08 min	

Vn 57766 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		16 31		17 10	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			13	90/54
x Odb Hrbovice		2			15	
x Chabařovice	0	7			22	
x Bohosudov	0	3			25	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			31	
x Řetenice	0	2			33	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			36	90/72
x Bílina	0	9	17 45	40	18 25	80/43
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most	0	5			40	
x Třebušice	0	7			47	90/54
x Kyjice	0	7			54	
x Odb Dolní Rybník		6			19 00	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			02	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	19 07		19 32	
Úhrnem ...		77	+	40	= 1 h 57 min	

Rušící Vn 57768 § pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		18 16		19 10	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			13	90/54
x Odb Hrbovice		2			15	
x Chabařovice.....	0	7			22	
x Bohosudov	0	3			25	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			31	
x Řetenice	0	2			33	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			36	90/72
x Bílina	0	9			45	80/43
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most	0	5			20 00	
x Třebošice	0	7			07	90/54
x Kyjice	0	7			14	
x Odb Dolní Rybník.....		6			20	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			22	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	20 27		21 19	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

§ jede-li rušící vlak 57768, čeká vlak 50670 v Ústí nad Labem západ vnějším n.

Vn 57770 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		1 34		1 50	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			53	90/54
x Odb Hrbovice		2			55	
x Chabařovice	0	7			2 02	
x Bohosudov	0	3			05	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			11	
x Řetenice	0	2			13	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			16	90/72
x Bílina	0	9			25	80/43
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most	0	5			40	
x Třebušice	0	7			47	90/54
x Kyjice	0	7			54	
x Odb Dolní Rybník		6			3 00	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			02	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	3 07		3 31	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Rn 57840Hněvice seř.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Chomutov seř.n. - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		14 30		14 35	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			38	90/54
x Odb Hrbovice		2			40	
x Chabařovice	0	7			47	
x Bohosudov	0	3			50	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			56	
x Řetenice	0	2			58	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			15 01	90/72
x Bílina	0	11	15 12	10	22	80/43
x Odb České Zlatníky		10			32	
x Most	0	5			37	
x Třebošice	0	7			44	90/54
x Kyjice	0	6			50	
x Odb Dolní Rybník.....		6			56	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			58	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	16 03		16 20	
Úhrnem ...		78	+	10	= 1 h 28 min	

Rn 57842

Hněvice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		22 58		23 20	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	90/54
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			41	
x Řetenice	0	2			43	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/72
x Bílina	0	9			55	80/43
x Odb České Zlatníky		10			0 05	
x Most	0	5			10	
x Třebušice	0	7			17	90/54
x Kyjice	0	7			24	
x Odb Dolní Rybník		6			30	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			32	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	0 37		1 15	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Vn 58670 pp

Domažlice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		11 02		11 20	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	90/54
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			41	
x Řetenice	0	2			43	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/72
x Bílina	0	9	11 55	15	12 10	80/43
x Odb České Zlatníky		10			20	
x Most	0	5			25	
x Třebošice	0	6	12 31			
Úhrnem ...		56	+	15	= 1 h 11 min	

Rn 58741Planá u Mariánských Lázní - **Chomutov seř.n.** - **Ústí nad Labem západ** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		12 36		12 53	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			58	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			13 00	
x Kyjice	0	6			06	
x Třebošice	0	7			13	80/45
x Most	0	7			20	75/45
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10			34	85/49
x Oldřichov u Duchcova	0	12			46	75/47
x Řetenice	0	3			49	
x Teplice v Čechách	0	3			52	
x Bohosudov	0	6			58	
x Chabařovice.....	0	3			14 01	
x Odb Hrbovice		7			08	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			10	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			12	
Ústí nad Labem západ	0	3	14 15		14 21	
Úhrnem ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Rn 58743Planá u Mariánských Lázní - **Chomutov seř.n.** - **Ústí nad Labem západ** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		1 51		2 13	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			18	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			20	
x Kyjice	0	6			26	
x Třebošice	0	7			33	80/45
x Most	0	7			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	85/49
x Oldřichov u Duchcova	0	12			3 06	75/47
x Řetenice	0	3			09	
x Teplice v Čechách	0	3			12	
x Bohosudov	0	6			18	
x Chabařovice	0	3			21	
x Odb Hrbovice		7			28	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			30	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			32	
Ústí nad Labem západ	0	3	3 35		3 41	
Úhrnem ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Vn 58760

Plzeň hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		4 28		4 50	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			53	90/54
x Odb Hrbovice		2			55	
x Chabařovice	0	7			5 02	
x Bohosudov	0	3			05	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			11	
x Řetenice	0	2			13	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			16	90/72
x Bílina	0	9	5 25	5	30	80/43
x Odb České Zlatníky		10			40	
x Most	0	5			45	
x Třebušice	0	7			52	90/54
x Kyjice	0	7			59	
x Odb Dolní Rybník		6			6 05	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			07	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	6 12		6 43	
Úhrnem ...		77	+	5	= 1 h 22 min	

Vn 58762

Plzeň hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		9 13		9 20	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	90/54
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			41	
x Řetenice	0	2			43	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/72
x Bílina	0	9	9 55	10	10 05	80/43
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most	0	5			20	
x Třebošice	0	7			27	90/54
x Kyjice	0	7			34	
x Odb Dolní Rybník.....		6			40	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			42	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	10 47		11 05	
Úhrnem ...		77	+	10	= 1 h 27 min	

Vn 58764

Plzeň hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		14 02		14 20	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	90/54
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			41	
x Řetenice	0	2			43	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			46	90/72
x Bílina	0	9	14 55	5	15 00	80/43
x Odb České Zlatníky		10			10	
x Most	0	5			15	
x Třebušice	0	7			22	90/54
x Kyjice	0	7	15 29	31	16 00	
x Odb Dolní Rybník		6			06	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			08	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	16 13		16 56	
Úhrnem ...		77	+	36	= 1 h 53 min	

Vn 58766

Plzeň hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		18 04		18 20	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	90/54
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	80/54
x Teplice v Čechách	0	6	18 41	9	50	
x Řetenice	0	2			52	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			55	90/72
x Bílina	0	9			19 04	80/43
x Odb České Zlatníky		10			14	
x Most	0	5			19	
x Třebošice	0	7			26	90/54
x Kyjice	0	7	19 33	13	46	
x Odb Dolní Rybník.....		6			52	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			54	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	19 59		20 17	
Úhrnem ...		77	+	22	= 1 h 39 min	

Vn 58768

Plzeň hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		22 23		22 30	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			33	90/54
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice	0	7			42	
x Bohosudov	0	3			45	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			51	
x Řetenice	0	2			53	
x Oldřichov u Duchcova	0	3	22 56	5	23 01	90/72
x Bílina	0	9			10	80/43
x Odb České Zlatníky		10			20	
x Most	0	5	23 25	8	33	
x Třebošice	0	7			40	90/54
x Kyjice	0	7			47	
x Odb Dolní Rybník		6			53	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			55	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	24 00		0 18	
Úhrnem ...		77	+	13	= 1 h 30 min	

Vn 58770

Plzeň hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		1 19		1 30	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			33	90/54
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice.....	0	7			42	
x Bohosudov	0	3			45	80/54
x Teplice v Čechách	0	6			51	
Řetenice	0	2			53	
Oldřichov u Duchcova	0	3			56	90/72
Bílina	0	9			2 05	80/43
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most.....	0	5			20	
x Třebušice	0	7			27	90/54
x Kyjice	0	7			34	
x Odb Dolní Rybník.....		6			40	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			42	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	5	2 47		3 07	
Úhrnem ...		77	+	0		= 1 h 17 min

Vn 59461

MU

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.....	0S				12 33	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			38	60/32
x Odb Dolní Rybník.....		2			40	
x Kyjice	0	6			46	
x Třebušice	0	8	12 54			
Úhrnem ...		21	+	0		= 21 min

Vn 59500 pp

UNIPETROL

Lovosice jih - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 740, 744.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		2 05		2 15	80/39*
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohníč	0	8			45	
Světec	0	5			50	
x Bílina	0	5			55	80/39*
x Odb České Zlatníky		10			3 05	
x Most	0	5			10	60/72
Most nové n. St. 1	0	6			16	
Most nové n. St. 5	0	2			18	
Most nové n. St. 7	0	3	3 21			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Rn 59505 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				8 23	55/56
^x Most	0	7			30	80/51*
^x Odb České Zlatníky		4			34	
^x Bílina	0	10	8 44	19	9 03	60/34
Světec	0	6			09	
Ohnič	0	4			13	
^x Úpořiny	0	6			19	
^x Řehlovice	0	8			27	
^x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	9 40	25	10 05	
Ústí nad Labem hl.n.	0	6			10 11	
Úhrnem ...		64	+	44	= 1 h 48 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/38**

Rn 59507 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				20 56	55/56
x Most	0	8	21 04	6	21 10	80/51*
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/34
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	22 00	6	22 06	
Ústí nad Labem hl.n.	0	6			22 12	
Úhrnem ...		64	+	12	= 1 h 16 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/38

Rn 59514 pp

UNIPETROL

Děčín hl.n.nákl.n. - **Ústí nad Labem hl.n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0					0 59	80/50*
x Ústí nad Labem západ	0	2				1 01	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	1 03		12	15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	3				18	60/27
x Trmice.....	0	3				21	
x Řehlovice.....	0	8				29	
x Úpořiny	0	8				37	
Ohnič	0	8				45	
Světec	0	5				50	
x Bílina	0	5				55	80/35*
x Odb České Zlatníky			10			2 05	
x Most	0	6	2 11		10	21	55/56
Most nové n. St. 1	0	7				28	
Most nové n. St. 5.....	0	2				30	
Most nové n. St. 7	0	3	2 33				
Úhrnem ...		72	+		22	= 1 h 34 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/34**

Rušící Rn / Rn 59516 § pp

UNIPETROL

Děčín hl.n.nákl.n. - **Ústí nad Labem hl.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n./ Ústí nad Labem západ vnější n.** - **Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0				12 48	80/50*
x Ústí nad Labem západ	0	2			50	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	12 52	13	13 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/27
x Trmice.....	0	3			11	
x Řehlovice.....	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohnič.....	0	8			35	
Světec	0	5			40	
x Bílina	0	5			45	80/35*
x Odb České Zlatníky.....		10			55	
x Most	0	6	14 01	9	14 10	55/56
Most nové n. St. 1	0	6			16	
Most nové n. St. 5.....	0	2			18	
Most nové n. St. 7	0	3	14 21			
Úhrnem ...		71	+	22	= 1 h 33 min	

§ jede-li rušící vlak 59516, čeká vlak 56690 v Ústí nad Labem hl.n.

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/34**

Rn 59520 pp

UNIPETROL

Letohrad - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		14 02		14 15	80/35
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			18	60/27
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohnič	0	8			45	
Světec	0	5			50	
x Bílina	0	5	14 55	10	15 05	80/35
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most	0	6	15 21	3	24	55/56
Most nové n. St. 1	0	7			31	
Most nové n. St. 5	0	2			33	
Most nové n. St. 7	0	3	15 36			
Úhrnem ...		68	+	13	= 1 h 21 min	

Rn 59521 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Letohrad

Lok. ř. 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				6 13	55/56
x Most	0	7			20	80/51
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10	6 34	19	53	60/34
Světec	0	6			59	
Ohnič	0	4			7 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	7 30		7 48	
Úhrnem ...		58	+	19	= 1 h 17 min	

Rn 59522 pp

UNIPETROL

Přerov přednádraží - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		2 15		2 25	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	60/27
x Trmice	0	3			31	
x Řehlovice	0	8			39	
x Úpořiny	0	8			47	
Ohnič	0	8			55	
Světec	0	5			3 00	
x Bílina	0	5			05	80/31
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most	0	6	3 21	4	25	60/53
Most nové n. St. 1	0	7			32	
Most nové n. St. 5	0	2			34	
Most nové n. St. 7	0	3	3 37			
Úhrnem ...		68	+	4	= 1 h 12 min	

Rn 59523 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				18 23	60/53
x Most	0	7			30	80/41
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10	18 44	10	54	60/31
Světec	0	5			59	
Ohnič	0	4			19 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	19 30		19 50	
Úhrnem ...		57	+	10	= 1 h 07 min	

Rn 59524 pp

UNIPETROL

Osíčko - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		3 27		3 35	80/31
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			38	60/27
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohnič	0	8			4 05	
Světec	0	5			10	
x Bílina	0	5			15	80/31
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most	0	5			30	60/53
Most nové n. St. 1	0	6			36	
Most nové n. St. 5	0	2			38	
Most nové n. St. 7	0	3	4 41			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Rn 59525 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Osíčko

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1		0				17 33	60/53
x Most		0	7			40	80/41
x Odb České Zlatníky			4			44	
x Bílina		0	10			54	60/31
Světec		0	5			59	
Ohnič		0	4			18 03	
x Úpořiny		0	6			09	
x Řehlovice		0	8			17	
x Trmice		0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5		0	1			26	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.		0	4	18 30		19 18	
Úhrnem ...			57	+	0	= 57 min	

Vn 59580 pp

UNIPETROL

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 740, 744.7, 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		18 21		18 25	80/39*
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	60/30
x Trmice	0	4	18 32	18	50	
x Řehlovice	0	9			59	
x Úpořiny	0	8			19 07	
Ohnič	0	8			15	
Světec	0	5			20	
x Bílina	0	6	19 26	4	30	80/39*
x Odb České Zlatníky		10			40	
x Most	0	6	46	5	51	60/72
Most nové n. St. 1	0	7			58	
Most nové n. St. 5	0	2			20 00	
Most nové n. St. 7	0	3	20 03			
Úhrnem ...		71	+	27		= 1 h 38 min

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Rn 59631

OKD

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					8 26	60/59
x Světec	0	8			34	
Ohnič	0	4			38	
x Úpořiny	0	6			44	
x Řehlovice	0	8			52	
x Trmice	0	8			9 00	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			01	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	9 05		9 20	
Úhrnem ...		39	+	0		= 39 min

Rn 59633

OKD

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					19 51	60/59
x Světec	0	8			59	
Ohníč	0	4			20 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	20 30		20 38	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Vn 59696

OKD

Kladno-Dubí - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		4 22		4 25	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	60/30
x Trmice	0	4	4 32	18	50	
x Řehlovice	0	9			59	
x Úpořiny	0	8			5 07	
Ohníč	0	8			15	
x Světec	0	6	5 21	9	30	50/26
x Světec-Ledvice		7	5 37			
Úhrnem ...		45	+	27	= 1 h 12 min	

Vn 59698

Kladno-Dubí - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		16 36		17 15	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohnič	0	8			45	
x Světec	0	5			50	50/26
x Světec-Ledvice		6	17 56			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Rn 59701 pp

VIAMONT

Cheb - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		22 03		23 23	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			28	75/48
x Odb Dolní Rybník		2			30	
x Kyjice	0	6			36	
x Třebošice	0	7			43	80/45
x Most	0	7			50	75/45
x Odb České Zlatníky		4			54	
x Bílina	0	10			0 04	60/36
Světec	0	5			09	
Ohnič	0	4			13	
Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	0 40	22	1 02	
Ústí nad Labem hl.n.	0	8			1 10	
Úhrnem ...		85	+	22	= 1 h 47 min	

Rn 59702 pp

VIAMONT

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0				10 48	70/41
x Ústí nad Labem západ	0	3			51	80/39
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	10 53	12	11 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/30
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohnič	0	7			34	
Světec	0	6			40	
x Bílina	0	5			45	80/43
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most	0	5			12 00	
x Třebušice	0	7			07	85/46
x Kyjice	0	7			14	
x Odb Dolní Rybník		6			20	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			22	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	12 27		12 37	
Úhrnem ...		87	+	12	= 1 h 39 min	

Rn 59705 pp

VIAMONT

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Opočno pod Orlickými horami

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					8 11	50/44
x Světec	0	8			19	60/36
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	8 50		9 03	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Vn 59706 pp

VIAMONT

Opočno pod Orlickými horami - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		14 16		14 25	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	60/30
x Trmice.....	0	4	14 32	28	15 00	
x Řehlovice.....	0	9			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič	0	8			25	
x Světec	0	5			30	50/26
x Světec-Ledvice.....		6	15 36			
Úhrnem ...		43	+	28	= 1 h 11 min	

Vn 59710 pp

VIAMONT

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		13 18		13 25	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	60/30
x Trmice.....	0	3			31	
x Řehlovice.....	0	8			39	
x Úpořiny	0	8			47	
Ohnič	0	8			55	
x Světec	0	5	14 00	10	14 10	50/26
x Světec-Ledvice.....		6	14 16			
Úhrnem ...		41	+	10	= 51 min	

Vn 59730 pp

VIAMONT

Tábor - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		23 12		23 25	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	60/30
x Trmice	0	3			31	
x Řehlovice	0	8			39	
x Úpořiny	0	8			47	
Ohnič	0	8			55	
x Světec	0	5			0 00	50/26
x Světec-Ledvice		6	0 06			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 59740 pp

VIAMONT

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Trmice vlečka PKÚ	0				8 00	60/30
x Řehlovice	0	9			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič	0	8			25	
x Světec	0	5			30	50/26
x Světec-Ledvice		6	8 36			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Vn 59742 pp

VIAMONT

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Trmice vlečka PKÚ	0				20 00	60/30
x Řehlovice	0	9			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič	0	8			25	
x Světec	0	5			30	50/26
x Světec-Ledvice		6	20 36			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Vn 59751 pp

Řetenice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Libuň

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Řetenice	0				2 39	80/54
: Teplice v Čechách	0	3			42	
x Bohosudov	0	6			48	90/71
x Chabařovice	0	3			51	
x Odb Hrbovice		7			58	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			3 00	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	3 04		3 19	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Vn 59753 pp

Řetenice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Libuň

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Řetenice	0				0 29	80/54
: Teplice v Čechách	0	3			32	
x Bohosudov	0	6			38	90/71
x Chabařovice	0	3			41	
x Odb Hrbovice		7			48	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			50	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	0 54		1 17	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Vn 59755 pp

Světéc - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Libuň

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světéc.....	0				19 13	60/26
Bílina.....	0	6	19 19	25	44	90/57
Oldřichov u Duchcova.....	0	12			56	80/54
Řetenice.....	0	3			59	
x Teplice v Čechách.....	0	3			20 02	
x Bohosudov.....	0	6			08	90/71
x Chabařovice.....	0	3			11	
x Odb Hrbovice.....		7			18	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			20	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.....	0	4	20 24		20 41	
Úhrnem ...		46	+	25	= 1 h 11 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Vn 59761 / 59760 pp

VIAMONT

Plzeň hl.n.os.n. - **Obrnice - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		10 37		10 45	70/50
x Odb České Zlatníky		5			50	80/52
x Bílina	0	11	11 01	9	11 10	60/33
x Světec	0	6	16	24	40	50/26
x Světec-Ledvice		6	11 46			
Úhrnem ...		28	+	33	= 1 h 01 min	

Pn 60760

Karviná-Doly - Ústí nad Labem západ vnější n.- Chomutov seř.n. - Mariánské Lázně

Třebošice - Chomutov seř.n. zavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		16 22		16 55	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			58	60/30
x Trmice	0	3			17 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohníč	0	8			25	
Světec	0	5			30	
x Bílina	0	5	17 35	10	45	80/43
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most	0	5			18 00	
x Třebošice	0	6	18 06	15	21	85/46
x Kyjice	0	6			27	
x Odb Dolní Rybník		6			33	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			35	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	18 40		19 02	
Úhrnem ...		80	+	25	= 1 h 45 min	

Pn 60780

Studénka - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Sokolov seř.n.

Třebušice - Chomutov seř.n. zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		11 02		11 45	80/39
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/30
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			12 07	
Ohnič	0	8			15	
Světec.....	0	4			19	
x Bílina	0	6			25	80/43
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most.....	0	5			50	
x Třebušice	0	8	12 48	10	58	85/46
x Kyjice	0	7			13 05	
x Odb Dolní Rybník.....		6			11	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			13	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	5	13 18		13 41	
Úhrnem ...		83	+	10	= 1 h 33 min	

Pn 60782 pp

Studénka - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. – Cheb

Třebošice - Chomutov seř.n. zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		19 29		20 05	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/30
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohníč	0	8			35	
Světéc	0	5			40	
x Bílina	0	5			45	80/43
x Odb České Zlatníky		11			56	
x Most	0	4			21 00	
x Třebošice	0	7	21 07	10	07	85/46
x Kyjice	0	7			17	
x Odb Dolní Rybník		6			23	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			25	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	21 37		22 09	
Úhrnem ...		82	+	10	= 1 h 32 min	

Pn 63600

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		8 11		8 55	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			58	60/30
x Trmice	0	3			9 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič	0	8			25	
Světec	0	5			30	
x Bílina	0	6	9 36	8	44	80/39
x Odb České Zlatníky		11			55	
x Most	0	6	10 01	10	10 11	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			17	
Most nové n. St. 5	0	2			19	
Most nové n. St. 7	0	3	10 22			
Úhrnem ...		69	+	18	= 1 h 27 min	

Pn 63602

ČeskáTřebová odj.sk. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		23 47		0 15	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohníč	0	8			45	
Světec	0	5			50	
x Bílina	0	5			55	80/39
x Odb České Zlatníky		10			1 05	
x Most	0	5			10	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			16	
Most nové n. St. 5	0	2			18	
Most nové n. St. 7	0	3	1 21			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Pn 63670

Libuň - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		17 19		17 25	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	85/46
x Odb Hrbovice		2			30	
x Chabařovice	0	7			37	
x Bohosudov	0	3	17 40	5	45	75/47
x Teplice v Čechách.....	0	6			51	80/42
Řetenice	0	3	17 54			
Úhrnem ...		24	+	5	= 29 min	

Pn 63672

Libuň - Ústí nad Labem západ vnější n. – Řetenice

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		22 43		22 50	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			53	85/46
x Odb Hrbovice		2			55	
x Chabařovice	0	7			23 02	
x Bohosudov	0	3			05	75/47
x Teplice v Čechách	0	6			11	80/42
! Řetenice	0	3	23 14			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 63680 pp

Jestřebí - Ústí nad Labem hl. n. - Řetenice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n.	0				23 00	70/41
x Ústí nad Labem západ	0	2			02	80/39
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	23 04	56	0 00	
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			03	85/46
x Odb Hrbovice		2			05	
x Chabařovice	0	7			12	
x Bohosudov	0	3			15	75/47
x Teplice v Čechách	0	6			21	80/42
! Řetenice	0	3	0 24			
Úhrnem ...		28	+	56	= 1 h 24 min	

Pn 63770

Libuň - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 742 Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Oldřichov u Duchcova – Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		23 18		23 30	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			33	85/46
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice	0	7			42	
x Bohosudov	0	3			45	75/47
x Teplice v Čechách	0	6			51	80/42
! Řetenice	0	3	23 54	3	57	
! Oldřichov u Duchcova	0	3	24 00	26	0 26	75/48
x Bílina	0	9			35	80/43
x Odb České Zlatníky		10			45	
x Most	0	5			50	
x Třebušice	0	7			57	85/46
x Kyjice	0	7			1 04	
x Odb Dolní Rybník		6			10	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			12	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	5	1 17		1 27	
Úhrnem ...		78	+	29	= 1 h 47 min	

Pn / Rušící Pn 63798 § pp

Brniště - Ústí nad Labem hl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. / Ústí nad Labem
západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem hl.n.	0				22 36	70/41
x Ústí nad Labem západ	0	2			38	80/39
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	22 40	50	23 30	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			33	85/46
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice	0	7			42	
x Bohosudov	0	3			45	75/47
x Teplice v Čechách	0	6			51	80/42
Řetenice	0	3	23 54	3	57	
Oldřichov u Duchcova	0	3	24 00	26	0 26	75/48
Bílina	0	9			35	80/43
x Odb České Zlatníky		10			45	
x Most	0	5			50	
x Třebušice	0	7			57	85/46
x Kyjice	0	7			1 04	
x Odb Dolní Rybník.....		6			10	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			12	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	5	1 17		1 59	
Úhrnem ...		82	+	79	= 2 h 41 min	

§ jede-li rušící vlak 63798, čeká vlak 63770 v Ústí nad Labem západ vnějším n.

Pn 64600

Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		7 58		8 15	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohníč	0	8			45	
Světec	0	5			50	
x Bílina	0	5			55	80/39
x Odb České Zlatníky	10	10			9 05	
x Most	0	5			10	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			16	
Most nové n. St. 5	0	2			18	
Most nové n. St. 7	0	3	9 21			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Pn 64602

Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		20 44		21 05	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/30
x Trmice.....	0	3			11	
x Řehlovice.....	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohnič	0	8			35	
Světec	0	5			40	
x Bílina	0	5			45	80/39
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most	0	5			22 00	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			06	
Most nové n. St. 5.....	0	2			08	
Most nové n. St. 7	0	3	22 11			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Pn 65670 pp

Beroun seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		1 19		1 45	80/39
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/30
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			2 07	
Ohnič.....	0	8			15	
Světec.....	0	5			20	
x Bílina	0	6	2 26	8	34	80/39
x Odb České Zlatníky.....		11			45	
x Most.....	0	5			50	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			56	
Most nové n. St. 5.....	0	2			58	
Most nové n. St. 7.....	0	3	3 01			
Úhrnem ...		68	+	8	= 1 h 16 min	

Pn 65690

Beroun seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Počerady

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		22 50		22 56	80/39
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			59	60/30
x Trmice	0	2			23 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohnič.....	0	8			25	
Světec.....	0	5			30	
x Bílina	0	6	23 36	4	40	80/39
x Odb České Zlatníky.....		10			50	70/48
Obrnice.....		5	23 55		0 00	
Úhrnem ...		55	+	4	= 59 min	

Pn 65760

Beroun seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		16 14		17 05	65/22
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/30
x Trmice	0	3			11	
x Řehlovice	0	8			19	
x Úpořiny	0	8			27	
Ohnič	0	8			35	
Světec	0	5			40	
x Bílina	0	5	17 45	20	18 05	65/26
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most	0	5			20	
x Třebošice	0	7			27	
x Kyjice	0	7	18 34	30	19 04	
x Odb Dolní Rybník		6			10	
x Odb Chomutov město z		2			12	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	19 17		19 40	
Úhrnem ...		82	+	50	= 2 h 12 min	

Pn 65782

Nučice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		21 12		21 25	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	60/30
x Trmice	0	3			31	
x Řehlovice	0	8			39	
x Úpořiny	0	8			47	
Ohníč	0	8			55	
Světec	0	5			22 00	
x Bílina	0	5			05	80/43
x Odb České Zlatníky		10			15	
x Most	0	5			20	
x Třebušice	0	7			27	85/46
x Kyjice	0	7			34	
x Odb Dolní Rybník		6			40	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			42	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	22 47		22 51	
Úhrnem ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

Rušící Pn 66061 §

Zavádějte v ① a ③

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Dětmarovice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				15 58	40/18
x Třebošice	0	5			16 03	80/45
x Most	0	7	16 10	5	15	75/45
x Odb České Zlatníky		4			19	
x Bílina	0	10			29	60/36
Světec	0	5			34	
Ohnič	0	4			38	
x Úpořiny	0	6			44	
x Řehlovice	0	8			52	
x Trmice	0	8			17 00	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			01	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	17 05		17 27	
Úhrnem ...	62	+		5	= 1 h 07 min	

§ jede-li rušící vlak 66061, čeká vlak 47821 v Třebošicích

Pn 66161

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 122,123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					10 51	50/44
x Světec	0	8			59	60/36
Ohnič	0	4			11 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	11 30		11 42	
Úhrnem ...	39	+		0	= 39 min	

Pn 66163

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Otrokovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				20 38	40/18
x Třebošice	0	5			43	80/45
x Most	0	7			50	75/45
x Odb České Zlatníky		4			54	
x Bílina	0	10			21 04	60/36
Světec	0	5			09	
Ohníč	0	5	21 14	8	22	
x Úpořiny	0	7			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	21 50		22 03	
Úhrnem ...		64	+	8	= 1 h 12 min	

Pn 66301

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ČeskáTřebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				7 23	50/43
x Most	0	7			30	75/45
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohníč	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			8 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	8 20		8 25	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 66303

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ČeskáTřebová vjezd.sk.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				19 43	50/43
Most	0	7			50	75/45
x Odb České Zlatníky		4			54	
x Bílina	0	10			20 04	60/36
Světec	0	5			09	
Ohnič	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	20 40		20 50	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 66361

Březno u Chomutova - Obrnice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		6 58		7 06	70/50
x Odb České Zlatníky		5			11	75/45
x Bílina	0	10	7 21	3	24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	8 00		8 11	
Úhrnem ...		51	+	3	= 54 min	

Pn 66363Březno u Chomutova - **Obrnice - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		11 02		11 09	70/50
x Odb České Zlatníky		5			14	75/45
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohníč	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	12 00		12 17	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 66365

Obrnice - Světec pp

Březno u Chomutova - **Obrnice - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		19 06		19 09	70/50
x Odb České Zlatníky		5			14	75/45
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohníč	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	20 00		20 08	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 66367 pp

Březno u Chomutova - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		23 57		0 00	70/50
x Odb České Zlatníky		5			05	75/45
x Bílina	0	10	0 15	8	23	60/36
Světec	0	6			29	
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	1 00		2 47	
Úhrnem ...		52	+	8	= 1 h 0 min	

Pn 66369

Březno u Chomutova - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		0 40		0 49	70/50
x Odb České Zlatníky		5			54	75/45
x Bílina	0	10			1 04	60/36
Světec	0	5			09	
Ohnič	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	1 40		1 53	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 66371 pp

Březno u Chomutova - **Obrnice - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		13 59		14 34	70/50
x Odb České Zlatníky		5			39	75/45
x Bílina	0	11	14 50	3	53	60/36
Světec	0	6			59	
Ohníč	0	4			15 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	15 30		15 51	
Úhrnem ...		53	+	3	= 56 min	

Pn 66373 pp

Březno u Chomutova - **Obrnice - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		7 35		8 39	70/50
x Odb České Zlatníky		5			44	75/45
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohníč	0	4			9 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	9 30		9 43	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 66375 pp

Březno u Chomutova - **Obrnice** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		21 16		21 19	70/50
x Odb České Zlatníky		5			24	75/45
x Bílina	0	10			34	60/36
Světec	0	5			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			22 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	22 10		22 35	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 66379

Světec-Ledvice - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Dvůr Králové nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					22 11	50/44
x Světec	0	8			19	60/36
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	22 50		23 06	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66385

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Trutnov střed

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				15 07	40/18
x Třebošice	0	5			12	80/45
x Most	0	8			20	75/45
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10			34	60/36
Světec	0	5			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			16 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	16 10		16 50	
Úhrnem ...		63	+	0		= 1 h 03 min

Pn 66387 pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				12 27	40/18
x Třebošice	0	5			32	80/45
x Most	0	8			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohnič	0	4			13 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	13 30		13 43	
Úhrnem ...		63	+	0		= 1 h 03 min

Pn 66389 pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				16 24	40/18
x Třebošice	0	5			29	80/45
x Most	0	8			37	75/45
x Odb České Zlatníky		4			41	
x Bílina	0	11	16 52	11	17 03	60/36
Světec	0	6			09	
Ohnič	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	17 40		18 31	
Úhrnem ...		65	+	11	= 1 h 16 min	

Pn 66391

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				22 27	40/18
x Třebošice	0	5			32	80/45
x Most	0	8			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohnič	0	4			23 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	23 30		23 52	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66393

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				1 57	40/18
x Třebošice	0	5			2 02	80/45
x Most	0	8			10	75/45
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohníč	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	3 00		3 07	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66395 pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				5 27	40/18
x Třebošice	0	5			32	80/45
x Most	0	9	5 41	8	49	75/45
x Odb České Zlatníky		5			54	
x Bílina	0	10			6 04	60/36
Světec	0	5			09	
Ohníč	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	6 40		6 51	
Úhrnem ...		65	+	8	= 1 h 13 min	

Pn 66397**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				8 57	40/18
x Třebušice	0	5			9 02	80/45
x Most	0	8			10	75/45
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	10 00		10 11	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66401**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				10 03	50/43
x Most	0	7			10	75/45
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	5	10 34	6	40	
x Úpořiny	0	7			47	
x Řehlovice	0	8			55	
x Trmice	0	8			11 03	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			04	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	11 08		11 26	
Úhrnem ...		59	+	6	= 1 h 05 min	

Pn 66403**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				22 53	50/43
x Most	0	7			23 00	75/45
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina	0	10			14	60/36
Světec	0	5			19	
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	23 50		0 01	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 66405 pp**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				13 43	50/43
x Most	0	7			50	75/45
x Odb České Zlatníky		4			54	
x Bílina	0	10			14 04	60/36
Světec	0	5			09	
Ohnič	0	5	14 14	8	22	
x Úpořiny	0	7			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	14 50		15 17	
Úhrnem ...		59	+	8	= 1 h 07 min	

Pn 66471

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					13 21	50/44
x Světec	0	8			29	60/36
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	14 00		14 10	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66561

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Příbram

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				6 17	40/18
x Třebušice	0	5			22	80/45
x Most	0	8			30	75/45
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	11	6 45	18	7 03	60/36
Světec	0	5			08	
Ohnič	0	5			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	7 40		7 48	
Úhrnem ...		65	+	18	= 1 h 23 min	

Pn 66601 / 66600**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Most nové n. St. 7**

Světec – Most nové n. St. 7 zavěšený postrk ř. 123, 742

Lok. ř. 123, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					3 30	50/44
x Světec	0	8	3 38	20	58	60/26
x Bílina	0	5			4 03	80/39
x Odb České Zlatníky		10			13	
x Most.....	0	5			18	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			24	
Most nové n. St. 5.....	0	2			26	
Most nové n. St. 7	0	3	4 29			
Úhrnem ...		39	+	20	= 59 min	

Pn 66603 / 66602**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Most nové n. St. 7**

Světec – Most nové n. St. 7 zavěšený postrk ř. 123, 742

Lok. ř. 123, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					14 53	50/44
x Světec	0	8	15 01	24	15 25	60/26
x Bílina	0	5			30	80/39
x Odb České Zlatníky		10			40	
x Most.....	0	5	45	20	16 05	50/43
Most nové n. St. 1	0	7			12	
Most nové n. St. 5.....	0	2			14	
Most nové n. St. 7	0	3	16 17			
Úhrnem ...		40	+	44	= 1 h 24 min	

Pn 66611**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				2 13	50/43
x Most	0	7			20	75/45
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10			34	85/49
Oldřichov u Duchcova	0	12			46	75/47
Řetenice	0	3			49	
x Teplice v Čechách	0	3			52	
x Bohosudov	0	6			58	
x Chabařovice	0	3			3 01	
x Odb Hrbovice		7			08	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			10	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			12	
Ústí nad Labem západ	0	3	3 15		4 05	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Pn 66613**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				14 23	50/43
Most	0	7			30	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			34	
x Bílina	0	10			44	85/49
x Oldřichov u Duchcova	0	12			56	75/47
x Řetenice	0	3			59	
x Teplice v Čechách.....	0	3			15 02	
x Bohosudov.....	0	6			08	
x Chabařovice.....	0	3	15 11	5	16	
x Odb Hrbovice.....		7			23	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			25	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	2			27	
Ústí nad Labem západ	0	3	15 30		16 16	
Úhrnem ...		62	+	5	= 1 h 07 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Pn 66630

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		9 59		10 40	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			43	85/46
x Odb Hrbovice	0	2			45	
x Chabařovice	0	7	10 52	6	58	
x Bohosudov	0	3			11 01	75/47
x Teplice v Čechách	0	6			07	80/42
x Řetenice	0	2			09	
x Oldřichov u Duchcova	0	3	11 12	4	16	75/48
x Bílina	0	9			25	80/39
x Odb České Zlatníky	0	10			35	
x Most	0	5			40	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			46	
Most nové n. St. 5	0	2			48	
Most nové n. St. 7	0	3	11 51			
Úhrnem ...		61	+	10	= 1 h 11 min	

Pn 66632

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		21 58		23 00	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			03	85/46
x Odb Hrbovice		2			05	
x Chabařovice	0	7			12	
x Bohosudov	0	3			15	75/47
x Teplice v Čechách	0	6			21	80/42
x Řetenice	0	2			23	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			26	75/48
x Bílina	0	9			35	80/39
x Odb České Zlatníky		10			45	
x Most	0	5			50	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			56	
Most nové n. St. 5	0	2			58	
Most nové n. St. 7	0	3	0 01			
Úhrnem ...		61	+	0		= 1 h 01 min

Pn 66640

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				2 30	50/43
x Třebušice	0	7			37	85/46
x Kyjice	0	7			44	
x Odb Dolní Rybník		6			50	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			52	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	2 57			
Úhrnem ...		27	+	0		= 27 min

Pn 66641

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				20 03	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			08	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			10	
x Kyjice	0	6			16	
x Třebošice	0	6			22	50/39
Most nové n. St. 1	0	6			28	
Most nové n. St. 5.....	0	2			30	
Most nové n. St. 7	0	3	20 33			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 66667 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				0 23	50/43
x Most	0	7			30	75/45
x Odb České Zlatníky		5			35	
x Bílina	0	10			45	85/49
x Oldřichov u Duchcova	0	12			57	75/47
x Řetenice	0	3			1 00	
x Teplice v Čechách	0	3			03	
x Bohosudov	0	5			08	
x Chabařovice.....	0	3			11	
x Odb Hrbovice		7			18	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			20	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	1 24	11	35	
Ústí nad Labem hl.n.	0	4			1 39	
Úhrnem ...		65	+	11	= 1 h 16 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Pn 66689 / 66688 / 66689 pp**Světec-Ledvice – Světec / Světec - Bílina / Bílina - Oldřichov u Duchcova**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					4 09	50/44
x Světec	0	8	4 17	18	35	60/26
! Bílina	0	6	41	19	5 00	85/49
! Oldřichov u Duchcova	0	12	5 12			
Úhrnem ...		26	+	37	= 1 h 03 min	

Pn 66691**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					12 11	50/44
x Světec	0	8			19	60/36
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8	12 37	5	42	
x Trmice	0	8			50	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			51	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	55	10	13 05	
Ústí nad Labem hl.n.	0	8			13 13	
Úhrnem ...		47	+	15	= 1 h 02 min	

Pn 66710

Most nové n. St. 1 - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				0 20	50/43
x Třebušice	0	7			27	85/46
x Kyjice	0	7			34	
x Odb Dolní Rybník		6			40	80/39
x Odb Chomutov město z		2			42	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	0 47		0 54	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 66711

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Lovosice jih

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				6 03	50/43
x Most	0	7			10	75/45
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohnič	0	4	6 33	6	39	
x Úpořiny	0	6			45	
x Řehlovice	0	8	53	3	56	
x Trmice	0	8			7 04	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			05	75/47
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			07	
Ústí nad Labem západ	0	3	7 10		8 14	
Úhrnem ...		58	+	9	= 1 h 07 min	

Pn 66712**Most nové n. St. 1 - Chomutov seř.n. - Cheb**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				8 16	50/43
^x Třebošice	0	7			23	85/46
^x Kyjice	0	7			30	
^x Odb Dolní Rybník		6			36	80/39
^x Odb Chomutov město z.		2			38	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	8 43		8 50	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 66713**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Lovosice jih**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				17 23	50/43
^x Most	0	7			30	75/45
^x Odb České Zlatníky		4			34	
^x Bílina	0	10			44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohníč	0	4			53	
^x Úpořiny	0	6			59	
^x Řehlovice	0	8			18 07	
^x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	75/47
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			18	
Ústí nad Labem západ	0	3	18 21		20 24	
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Pn 66714**Most nové n. St. 1 - Chomutov seř.n. - Cheb**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				14 16	50/43
x Třebušice	0	7			23	85/46
x Kyjice	0	7			30	
x Odb Dolní Rybník		6			36	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			38	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	14 43		14 55	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 66716**Most nové n. St. 1 - Chomutov seř.n. - Cheb**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				22 36	50/43
x Třebušice	0	7			43	85/46
x Kyjice	0	7			50	
x Odb Dolní Rybník		6			56	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			58	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	23 03		23 10	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 66771**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					5 51	50/44
x Světec	0	8			59	60/36
Ohnič	0	4			6 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	6 30		6 36	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66773

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					13 51	50/44
x Světec	0	8			59	60/36
Ohnič	0	4			14 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	14 30		14 37	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66777

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					15 51	50/44
x Světec	0	8			59	60/36
Ohnič	0	4			16 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	16 30		16 37	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66779

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice.....					21 41	50/44
x Světec.....	0	8			49	60/36
Ohnič.....	0	4			53	
x Úpořiny.....	0	6			59	
x Řehlovice.....	0	8			22 07	
x Trmice.....	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.....	0	4	22 20		22 32	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 66781

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington.....	0				6 27	40/18
x Třebušice.....	0	5			32	80/45
x Most.....	0	8	6 40	10	50	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			54	
x Bílina.....	0	10	7 04	30	7 34	60/36
Světec.....	0	5			39	
Ohnič.....	0	4			43	
x Úpořiny.....	0	6			49	
x Řehlovice.....	0	8			57	
x Trmice.....	0	8			8 05	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.....	0	4	8 10		8 15	
Úhrnem ...		63	+	40	= 1 h 43 min	

Pn 66783 pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				11 27	40/18
x Třebošice	0	5			32	80/45
x Most	0	8			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohníč	0	4			12 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	12 30		12 42	
Úhrnem ...		63	+	0		= 1 h 03 min

Pn 66785

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				16 57	40/18
x Třebošice	0	5			17 02	80/45
x Most	0	8			10	75/45
x Odb České Zlatníky		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohníč	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	18 00		18 31	
Úhrnem ...		63	+	0		= 1 h 03 min

Rušící Pn 66787 § pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				23 17	40/18
x Třebošice	0	5			22	80/45
x Most	0	8			30	75/45
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			0 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	0 20		0 32	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

§ jede-li rušící vlak 66787, čeká vlak 66799 v Nádraží Washington

Pn 66789

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				1 47	40/18
x Třebošice	0	5			52	80/45
x Most	0	8			2 00	75/45
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina	0	10			14	60/36
Světec	0	5			19	
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	2 50		3 00	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66799**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				23 17	40/18
x Třebošice	0	5			22	80/45
x Most	0	8			30	75/45
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice		8			0 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	0 20		0 32	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Pn 66801**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				9 00	50/43
x Most	0	8	9 08	11	19	75/45
x Odb České Zlatníky		5			24	
x Bílina	0	10			34	60/36
Světec	0	5			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			10 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	10 10		10 15	
Úhrnem ...		59	+	11	= 1 h 10 min	

Pn 66803**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				20 23	50/43
Most	0	7			30	75/45
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohnič	0	5	20 54	8	21 02	
x Úpořiny	0	7			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	21 30		21 35	
Úhrnem ...		59	+	8	= 1 h 07 min	

Pn 66881 / 66880**Nádraží Washington - Třebošice / Třebošice - Chomutov seř.n. - Písek**

Třebošice - Chomutov seř.n. zavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				3 40	40/18
x Třebošice	0	6	3 46	14	4 00	85/46
x Kyjice	0	7			07	
x Odb Dolní Rybník		6			13	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			15	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	4 20		4 45	
Úhrnem ...		26	+	14	= 40 min	

Pn 66891 pp**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Horní Dvořiště**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				10 43	50/43
x Most	0	7			50	75/45
x Odb České Zlatníky		4			54	
x Bílina	0	10			11 04	60/36
Světec	0	5			09	
Ohnič	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	8			27	
x Trmice	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	11 40		11 53	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 66989 pp**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				19 23	50/43
x Most	0	7			30	75/45
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			20 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	20 20		20 38	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Rušící Pn 67061 § pp

Cheb - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Sedlnice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		8 29		9 03	50/23
x Odb Chomutov město z		5			08	75/48
x Odb Dolní Rybník		2			10	
x Kyjice	0	6			16	
x Třebušice	0	7			23	80/45
x Most	0	7			30	75/45
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			10 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	10 20		11 42	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

§ jede-li rušící vlak 67061, čeká vlak 67763 v Chomutově seř.n.

Pn 67161

Chomutov seř.n. - Třebošice pp

Sokolov seř.n. - **Chomutov seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Zlín střed

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		12 26		13 03	50/23
^x Odb Chomutov město z.		5			08	75/48
^x Odb Dolní Rybník		2			10	
^x Kyjice.....	0	6			16	
^x Třebošice	0	8	13 24	29	53	80/45
^x Most	0	7	14 00	10	14 10	75/45
^x Odb České Zlatníky.....		4			14	
^x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohnič.....	0	5	34	4	38	
^x Úpořiny	0	6			44	
^x Řehlovice	0	8			52	
^x Trmice	0	8			15 00	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			01	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	15 05		15 26	
Úhrnem ...		79	+	43	= 2 h 02 min	

Rušící Pn 67361 §

Zavádějte v ①, kromě 24., 31.XII., 24.III., 17.XI.

Chodov - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		18 57		19 28	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			33	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			35	
x Kyjice	0	6			41	
x Třebošice	0	7			48	80/45
x Most	0	7			55	75/45
x Odb České Zlatníky		4			59	
x Bílina	0	10			20 09	60/36
Světec	0	5			14	
Ohnič	0	4	20 18	23	41	
x Úpořiny	0	7			48	
x Řehlovice	0	8			56	
x Trmice	0	9			21 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	21 10		21 41	
Úhrnem ...		79	+	23	= 1 h 42 min	

§ jede-li rušící vlak 67361, čeká vlak 48219 v Chomutově seř.n.

Pn 67591

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		19 16		19 43	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			48	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			50	
x Kyjice.....	0	6			56	
x Třebošice	0	7			20 03	80/45
x Most	0	7			10	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			14	
x Bílina	0	10			24	60/36
Světec	0	5			29	
Ohnič.....	0	4			33	
x Úpořiny	0	6	20 39	2	41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Trmice	0	6			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	21 00		21 17	
Úhrnem ...		75	+	2	= 1 h 17 min	

Pn 67601

Cheb - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		4 23		4 41	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			46	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			48	
x Kyjice.....	0	6			54	
x Třebošice	0	6			5 00	50/39
Most nové n. St. 1	0	6			06	
Most nové n. St. 5.....	0	2			08	
Most nové n. St. 7	0	3	5 11			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 67603

Cheb - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		13 33		13 43	50/23
x Odb Chomutov město z		5			48	75/48
x Odb Dolní Rybník		2			50	
x Kyjice	0	6			56	
x Třebošice	0	7			14 03	50/39
Most nové n. St. 1	0	7			10	
Most nové n. St. 5	0	2			12	
Most nové n. St. 7	0	3	14 15			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 67605

Cheb - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		21 12		21 15	50/23
x Odb Chomutov město z		5			20	75/48
x Odb Dolní Rybník		2			22	
x Kyjice	0	6			28	
x Třebošice	0	7			35	50/39
Most nové n. St. 1	0	7			42	
Most nové n. St. 5	0	2			44	
Most nové n. St. 7	0	3	21 47			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 67611

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		17 14		17 33	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			38	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			40	
x Kyjice	0	6			46	
x Třebošice	0	7			53	50/39
Most nové n. St. 1	0	7			18 00	
Most nové n. St. 5	0	2			02	
Most nové n. St. 7	0	3	18 05			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 67679 pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Světec

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		20 11		21 03	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			08	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			10	
x Kyjice	0	6			16	
x Třebošice	0	7			23	80/45
x Most	0	7			30	75/45
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/33
Světec	0	5	21 49			
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Pn 67681 ppSokolov seř.n. - **Chomutov seř.n.** - Ústí nad Labem hl.n. - Varnsdorf

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		2 39		3 33	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			38	75/48
x Odb Dolní Rybník		2			40	
x Kyjice	0	6			46	
x Třebošice	0	7			53	80/45
x Most	0	7			4 00	75/45
x Odb České Zlatníky		4			04	
x Bílina	0	10			14	60/36
Světec	0	5			19	
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	4 50	17	5 07	
Ústí nad Labem hl.n.	0	8			5 15	
Úhrnem ...		85	+	17	= 1 h 42 min	

Pn 67699Nové Sedlo u Lokte - **Chomutov seř.n.** - **Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		0 30		1 03	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			08	75/48
x Odb Dolní Rybník		2			10	
x Kyjice	0	6			16	
x Třebošice	0	7			23	50/39
Most nové n. St. 1	0	7			30	
Most nové n. St. 5	0	2			32	
Most nové n. St. 7	0	3	1 35			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 67761 pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		3 25		3 53	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			58	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			4 00	
x Kyjice	0	6			06	
x Třebošice	0	7			13	80/45
x Most	0	7			20	75/45
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	11	4 35	18	53	60/36
Světec	0	6			59	
Ohníč	0	4			5 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	5 30		5 47	
Úhrnem ...		79	+	18	= 1 h 37 min	

Pn 67763

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		8 29		9 03	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			08	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			10	
x Kyjice	0	6			16	
x Třebošice	0	7			23	80/45
x Most	0	7			30	75/45
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			10 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	10 20		10 36	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Rušící Pn 67765 § pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		18 39		18 53	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			58	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			19 00	
x Kyjice.....	0	6			06	
x Třebušice	0	7			13	80/45
x Most.....	0	7			20	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			24	
x Bílina	0	10			34	60/36
Světec.....	0	5			39	
Ohníč.....	0	4			43	
x Úpořiny.....	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			20 05	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	20 10		20 26	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

§ jede-li rušící vlak 67765, čeká vlak 67869 v Chomutově seř.n.

Pn 67767 pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		21 45		22 03	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			08	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			10	
x Kyjice	0	6			16	
x Třebošice	0	7			23	80/45
x Most	0	8	22 31	18	49	75/45
x Odb České Zlatníky		5			54	
x Bílina	0	11	23 05	18	23 23	60/36
Světec	0	6			29	
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	6			39	
x Řehlovice	0	8			47	
x Trmice	0	8			55	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			56	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	24 00		<i>0 07</i>	
Úhrnem ...		81	+	36	= 1 h 57 min	

Pn 67769 pp

Sokolov seř.n. - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		1 39		2 03	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			08	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			10	
x Kyjice.....	0	6			16	
x Třebošice	0	7			23	80/45
x Most	0	7			30	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohníč.....	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice.....	0	8			3 07	
x Trmice.....	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	3 20		3 43	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Pn 67861Nové Sedlo u Lokte - **Chomutov seř.n.** - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		2 50		3 13	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			18	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			20	
x Kyjice	0	6			26	
x Třebošice	0	7			33	80/45
x Most	0	7			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohnič	0	4			4 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	4 30		4 52	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Pn 67863Nové Sedlo u Lokte - **Chomutov seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		7 02		7 20	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			25	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			27	
x Kyjice.....	0	6			33	
x Třebušice	0	7			40	80/45
x Most	0	7			47	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			51	
x Bílina	0	10	8 01	3	8 04	60/36
Světec	0	5			09	
Ohnič.....	0	4			13	
x Úpořiny	0	6			19	
x Řehlovice	0	7			26	
x Trmice	0	8			34	
Ústí nad Labem západ St.5	0	2			36	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	8 40		8 50	
Úhrnem ...		77	+	3	= 1 h 20 min	

Pn 67865Nové Sedlo u Lokte - **Chomutov seř.n.** - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		10 30		11 03	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			08	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			10	
x Kyjice	0	6			16	
x Třebošice	0	7			23	80/45
x Most	0	7			30	75/45
x Odb České Zlatníky		4			34	
x Bílina	0	10			44	60/36
Světec	0	5			49	
Ohnič	0	4			53	
x Úpořiny	0	6			59	
x Řehlovice	0	8			12 07	
x Trmice	0	8			15	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			16	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	12 20		12 50	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Pn 67867Nové Sedlo u Lokte - **Chomutov seř.n.** - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		13 53		14 23	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			28	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			30	
x Kyjice.....	0	6	14 36	10	46	
x Třebošice	0	7			53	80/45
x Most	0	7			15 00	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			04	
x Bílina	0	10			14	60/36
Světec	0	5			19	
Ohnič.....	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	15 50		16 18	
Úhrnem ...		77	+	10	= 1 h 27 min	

Pn 67869

Nové Sedlo u Lokte - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		18 39		18 53	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			58	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			19 00	
x Kyjice	0	6			06	
x Třebošice	0	7			13	80/45
x Most	0	7			20	75/45
x Odb České Zlatníky		4			24	
x Bílina	0	10			34	60/36
Světec	0	5			39	
Ohnič	0	4			43	
x Úpořiny	0	6			49	
x Řehlovice	0	8			57	
x Trmice	0	8			20 05	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			06	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	20 10		20 32	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Pn 67871Nové Sedlo u Lokte - **Chomutov seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		22 48		23 13	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			18	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			20	
x Kyjice.....	0	6			26	
x Třebušice	0	7			33	80/45
x Most	0	7			40	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohnič.....	0	4			0 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	0 30		0 44	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Pn 68600

České Budějovice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		19 37		19 45	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	60/30
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			20 07	
Ohnič	0	8			15	
Světec	0	5			20	
x Bílina	0	5			25	80/39
x Odb České Zlatníky		10			35	
x Most	0	5			40	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			46	
Most nové n. St. 5.....	0	2			48	
Most nové n. St. 7	0	3	20 51			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

Pn 68602

České Budějovice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		6 14		6 20	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	60/30
x Trmice	0	3			26	
x Řehlovice	0	8			34	
x Úpořiny	0	8			42	
Ohnič	0	9			51	
Světec	0	4			55	
x Bílina	0	6	7 01	3	7 04	80/39
x Odb České Zlatníky		11			15	
x Most	0	5	20	20	40	50/43
Most nové n. St. 1	0	7			47	
Most nové n. St. 5.....	0	2			49	
Most nové n. St. 7	0	3	7 52			
Úhrnem ...		69	+	23	= 1 h 32 min	

Pn 69461 / 69460

MU

Nádraží Washington - Třebošice / Třebošice - Chomutov seř.n.

Třebošice – Chomutov seř.n. zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				7 35	40/18
x Třebošice	0	6	7 41	11	52	60/18
x Kyjice.....	0	8			8 00	
x Odb Dolní Rybník.....		6			06	
x Odb Chomutov město z.		2			08	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	8 13			
Úhrnem ...		27	+	11	= 38 min	

Pn 69501 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 2 x 740, 744.7, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				21 33	50/43
x Most	0	7			40	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohníč	0	4			22 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	22 30		23 01	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

Pn 69520 pp

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		10 55		11 15	80/39*
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8			37	
Ohnič	0	8			45	
Světec.....	0	5			50	
x Bílina	0	5			55	80/39*
x Odb České Zlatníky		10			12 05	
x Most.....	0	5			10	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			16	
Most nové n. St. 5.....	0	2			18	
Most nové n. St. 7.....	0	3	12 21			
Úhrnem ...		66	+	0		= 1 h 06 min

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69521 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1.....	0				5 28	50/43
x Most.....	0	8	5 36	3	39	75/45*
x Odb České Zlatníky		5			44	
x Bílina	0	11	55	18	6 13	60/36
Světec.....	0	6			19	
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	6 50		7 34	
Úhrnem ...		61	+	21		= 1 h 22 min

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

Pn 69560 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		2 50		2 55	80/39*
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			58	60/30
x Trmice	0	3			3 01	
x Řehlovice	0	8			09	
x Úpořiny	0	8			17	
Ohníč	0	8			25	
Světec	0	5			30	
x Bílina	0	5			35	80/39*
x Odb České Zlatníky		10			45	
x Most	0	5			50	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			56	
Most nové n. St. 5	0	2			58	
Most nové n. St. 7	0	3	4 01			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69561 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				19 33	50/43
x Most	0	7			40	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10	19 54	20	20 14	60/36
Světec	0	5			19	
Ohníč	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	20 50		21 21	
Úhrnem ...		57	+	20	= 1 h 17 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

Pn 69566 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		21 37		22 35	80/39*
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	60/30
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohnič	0	8			23 05	
Světec.....	0	5			10	
Bílina	0	5			15	80/39*
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most.....	0	5			30	50/43
Most nové n. St. 1.....	0	6			36	
Most nové n. St. 5.....	0	2			38	
Most nové n. St. 7.....	0	3	23 41			
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69567 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1.....	0				0 33	50/43
x Most.....	0	7			40	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec.....	0	5			59	
Ohnič	0	4			1 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			26	75/47*
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			28	
Ústí nad Labem západ	0	3	1 31		2 51	
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/41

Pn 69568 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		17 15		17 35	80/39*
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			38	60/30
x Trmice	0	3			41	
x Řehlovice	0	8			49	
x Úpořiny	0	8			57	
Ohníč	0	8			18 05	
Světec	0	5			10	
x Bílina	0	5	18 15	40	55	80/39*
x Odb České Zlatníky		10			19 05	
x Most	0	5			10	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			16	
Most nové n. St. 5	0	2			18	
Most nové n. St. 7	0	3	19 21			
Úhrnem ...		66	+	40		= 1 h 46 min

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

Pn 69569 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				7 33	50/43
x Most	0	7			40	75/45*
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohníč	0	4			8 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	8 30		8 50	
Úhrnem ...		57	+	0		= 57 min

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

Pn 69581 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130, 740, 744.7, 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				9 24	50/43
x Most	0	8	9 32	7	39	75/45*
x Odb České Zlatníky		5			44	
x Bílina	0	10			54	60/36
Světec	0	5			59	
Ohnič	0	4			10 03	
x Úpořiny	0	6			09	
x Řehlovice	0	8			17	
x Trmice	0	8			25	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			26	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	10 30		10 35	
Úhrnem ...		59	+		7	= 1 h 06 min

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

Pn 69590 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0				3 00	80/39*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			03	85/46*
x Odb Hrbovice		2			05	
x Chabařovice	0	7			12	
x Bohosudov	0	3			15	75/47*
x Teplice v Čechách	0	6			21	80/42*
! Řetenice	0	2			23	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			26	75/48*
! Bílina	0	9	3 35			
Úhrnem ...		35	+		0	= 35 min

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/42

Pn 69591 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				19 54	70/41
Oldřichov u Duchcova	0	13			20 07	
Řetenice	0	3			10	
Teplice v Čechách.....	0	3			13	
x Bohosudov	0	6			19	
x Chabařovice	0	3			22	
x Odb Hrbovice		7			29	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			31	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	20 35			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Pn 69711 pp

VIAMONT

Světéc-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světéc-Ledvice					11 11	50/44
x Světéc.....	0	8			19	60/36
Ohnič.....	0	4			23	
x Úpořiny.....	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8			45	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	1			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	11 50		12 26	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 69731 pp

VIAMONT

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Tábor

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					18 21	50/44
x Světec	0	8			29	60/36
Ohnič	0	4			33	
x Úpořiny	0	7	18 40	3	43	
x Řehlovice	0	9			52	
x Trmice	0	8			19 00	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			01	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	19 05		19 16	
Úhrnem ...		41	+	3	= 44 min	

Pn 69741 pp

VIAMONT

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					10 11	50/44
x Světec	0	8			19	60/36
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8	10 37	10	47	
x Trmice	0	9	10 56			
Úhrnem ...		35	+	10	= 45 min	

Pn 69743 pp

VIAMONT

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					0 11	50/44
x Světec	0	8			19	60/36
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	9	0 46			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Rušící Pn 69750 § pp

Libuň - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		17 19		17 25	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			28	85/46
x Odb Hrbovice		2			30	
x Chabařovice	0	7			37	
x Bohosudov	0	3	17 40	5	45	75/47
x Teplice v Čechách	0	6			51	80/42
! Řetenice	0	3	17 54			
Úhrnem ...		24	+	5	= 29 min	

§ jede-li rušící vlak 69750, čeká vlak 63670 v Ústí nad Labem západ vnějším n.

Rušící Pn 69752 § pp

Libuň - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		22 43		22 50	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			53	85/46
x Odb Hrbovice		2			55	
x Chabařovice	0	7			23 02	
x Bohosudov	0	3			05	75/47
x Teplice v Čechách	0	6			11	80/42
! Řetenice	0	3	23 14			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

§ jede-li rušící vlak 69752, čeká vlak 63672 v Ústí nad Labem západ vnějším n.

Pn 69754 / 69755 pp

VIAMONT

Libuň - Ústí nad Labem západ vnější n. - Bílina / Bílina - Světec

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		23 18		0 10	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			13	85/46
x Odb Hrbovice		2			15	
x Chabařovice.....	0	7			22	
x Bohosudov	0	3			25	75/47
x Teplice v Čechách	0	6			31	80/42
Řetenice	0	2			33	
Oldřichov u Duchcova	0	3			36	75/48
Bílina	0	11	0 47	33	1 20	60/33
Světec.....	0	6	1 26			
Úhrnem ...		43	+	33		= 1 h 16 min

Pn 69761 / 69760 pp

VIAMONT

Světec-Ledvice - Světec / Světec - Obrnice - Plzeň hl.n.os.n.

Zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice.....					14 33	50/44
x Světec	0	7	14 40	19	59	60/26
x Bílina	0	7	15 06	3	15 09	80/39
x Odb České Zlatníky		11			20	70/48
Obrnice		5	15 25		15 55	
Úhrnem ...		30	+	22		= 52 min

Pn 69908 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		18 59		19 20	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	85/46
x Odb Hrbovice		2			25	
x Chabařovice	0	7			32	
x Bohosudov	0	3			35	75/47
x Teplice v Čechách	0	6			41	80/42
x Řetenice	0	2			43	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			46	75/48
x Bílina	0	9			55	80/43
x Odb České Zlatníky		10			20 05	
x Most	0	5	20 10	5	15	
x Třebušice	0	7			22	85/46
x Kyjice	0	7			29	
x Odb Dolní Rybník.....		6			35	80/39
x Odb Chomutov město z.		2			37	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	5	20 42		21 38	
Úhrnem ...		77	+	5	= 1 h 22 min	

Pn 69909 pp

Cheb - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		3 40		4 23	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			28	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			30	
x Kyjice	0	6			36	
x Třebošice	0	7			43	80/45
x Most	0	7			50	75/45
x Odb České Zlatníky		4			54	
x Bílina	0	10	5 04	4	5 08	85/49
x Oldřichov u Duchcova	0	13			21	75/47
x Řetenice	0	3			24	
x Teplice v Čechách	0	4			28	
x Bohosudov	0	6			34	
x Chabařovice	0	3			37	
x Odb Hrbovice		7			44	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			46	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	5 50		5 53	
Úhrnem ...		83	+	4	= 1 h 27 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Pn 69910 pp

České Budějovice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Bílina

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0		10 04		10 15	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			18	60/30
x Trmice	0	3			21	
x Řehlovice	0	8			29	
x Úpořiny	0	8	10 37	8	45	
Ohnič	0	8			53	
Světec	0	5			58	
Bílina	0	6	11 04			
Úhrnem ...		41	+	8	= 49 min	

Pn 69911 pp

Bílina - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				5 13	60/36
Světec	0	6			19	
Ohnič	0	4			23	
x Úpořiny	0	6			29	
x Řehlovice	0	8			37	
x Trmice	0	8	5 45	5	50	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			51	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	5 55		6 09	
Úhrnem ...		37	+	5	= 42 min	

Pn 69927 pp

Louny - Obrnice - Bílina

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		1 59		2 04	70/50
x Odb České Zlatníky		5			09	75/45
x Bílina	0	10	2 19			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 69928 pp

Bílina - Obrnice - Louny

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bílina	0				2 50	80/39
x Odb České Zlatníky		10			3 00	70/48
Obrnice		5	3 05		3 08	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0		7 11		7 40	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			43	85/46
x Odb Hrbovice		2			45	
x Chabařovice.....	0	7			52	
x Bohosudov	0	3			55	75/47
x Teplice v Čechách	0	5			8 00	80/42
x Řetenice	0	2			02	
x Oldřichov u Duchcova	0	3			05	75/48
x Bílina	0	10			15	80/43
x Odb České Zlatníky		10			25	
x Most.....	0	5			30	
x Třebušice	0	7			37	85/46
x Kyjice	0	7			44	
x Odb Dolní Rybník.....		6			50	80/39
x Odb Chomutov město z		2			52	50/18
Chomutov seř.n.....	0S	5	8 57		9 02	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Pn 69933 pp

Cheb - Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		15 49		16 53	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			58	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		2			17 00	
x Kyjice.....	0	6			06	
x Třebošice	0	7			13	80/45
x Most	0	7			20	75/45
x Odb České Zlatníky.....		4			24	
x Bílina	0	10	17 34	8	42	85/49
x Oldřichov u Duchcova	0	13			55	75/47
x Řetenice	0	3			58	
x Teplice v Čechách.....	0	4			18 02	
x Bohosudov	0	6			08	
x Chabařovice	0	3			11	
x Odb Hrbovice		7			18	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			20	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	18 24		19 33	
Úhrnem ...		83	+	8	= 1 h 31 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Pn 69955 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				0 43	50/43
x Most	0	8	0 51	18	1 09	75/45
x Odb České Zlatníky		5			14	
x Bílina	0	10			24	85/49
! Oldřichov u Duchcova	0	12			36	75/47
! Řetenice	0	3			39	
! Teplice v Čechách	0	3			42	
x Bohosudov	0	6			48	
x Chabařovice	0	3			51	
x Odb Hrbovice		7			58	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			2 00	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0	4	2 04			
Úhrnem ...		63	+	18	= 1 h 21 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Pn 69956 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0				2 10	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			13	85/46
x Odb Hrbovice		2			15	
x Chabařovice	0	7			22	
x Bohosudov	0	3			25	75/47
x Teplice v Čechách	0	6			31	80/42
! Řetenice	0	2			33	
! Oldřichov u Duchcova	0	3			36	75/48
x Bílina	0	9			45	80/39
x Odb České Zlatníky		9			54	
x Most	0	6			3 00	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			06	
Most nové n. St. 5	0	2			08	
Most nové n. St. 7	0	3	3 11			
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Mn 86244 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bílina	0				12 04	80/43
x Odb České Zlatníky		11			15	
x Most	0	5			20	
x Třebušice	0	7			27	
x Kyjice	0	7			34	
x Odb Dolní Rybník		6			40	
x Odb Chomutov město z.		2			42	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	12 47			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Mn 86245 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				10 13	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			18	75/48
x Odb Dolní Rybník		2			20	
x Kyjice	0	6			26	
x Třebušice	0	7			33	80/45
x Most	0	7			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
x Bílina	0	11	10 55			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Mn 86340 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					9 37	50/38
x Odb Dolní Rybník		4			41	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			44	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	9 49			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 86341 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				9 13	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			18	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		3			21	35/45
Jirkov nz.		4	9 25			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 86600

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0				5 50	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5	0	3			53	
x Odb Hrbovice		2			55	
x Chabařovice.....	0	8	6 03	17	6 20	
x Bohosudov	0	5	25	20	45	75/47
x Teplice v Čechách	0	7	52	29	7 21	80/42
! Řetenice	0	5	7 26	24	50	
! Oldřichov u Duchcova	0	4	7 54			
Úhrnem ...		34	+	90	= 2 h 04 min	

Mn 86601

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Oldřichov u Duchcova	0				8 20	75/47
! Řetenice	0	4			24	
! Teplice v Čechách	0	4	8 28	27	55	
x Bohosudov	0	8	9 03	62	10 05	
x Chabařovice.....	0	4	10 09	11	20	
x Odb Hrbovice		7			27	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5	0	2			29	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			31	
Ústí nad Labem západ	0	3	10 34			
Úhrnem ...		34	+	100	= 2 h 14 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Mn 86602

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0				17 30	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			33	
x Odb Hrbovice		2			35	
x Chabařovice	0	8	17 43	29	18 12	
x Bohosudov	0	5	18 17	25	42	75/47
x Teplice v Čechách.....	0	7	49	33	19 22	80/42
Řetenice	0	5			27	
Oldřichov u Duchcova	0	4	19 31			
Úhrnem ...		34	+	87	= 2 h 01 min	

Mn 86603

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova	0				20 00	75/47
Řetenice	0	5	20 05	10	15	
x Teplice v Čechách.....	0	5	20	7	27	
x Bohosudov	0	8	35	25	21 00	
x Chabařovice	0	4	21 04	32	36	
x Odb Hrbovice		7			43	40/44*
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			45	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			47	
Ústí nad Labem západ	0	3	21 50			
Úhrnem ...		36	+	74	= 1 h 50 min	

* platí jen při jízdě po 57. koleji

Mn 86610

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Oldřichov u Duchcova	0				4 04	75/48
x Bílina	0	12	4 16	29	45	80/39
x Odb České Zlatníky		10			55	
x Most	0	5			5 00	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			06	
Most nové n. St. 5	0	2			08	
Most nové n. St. 7	0	3	5 11			
Úhrnem ...		38	+	29	= 1 h 07 min	

Mn 86611

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				1 33	50/43
x Most	0	7			40	75/45
x Odb České Zlatníky		4			44	
! Bílina	0	11	1 55	28	2 23	80/42
! Oldřichov u Duchcova	0	13	2 36			
Úhrnem ...		35	+	28	= 1 h 03 min	

Mn 86612

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Oldřichov u Duchcova	0				20 14	75/48
x Bílina	0	12	20 26	29	55	80/39
x Odb České Zlatníky		10			21 05	
x Most	0	5			10	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			16	
Most nové n. St. 5	0	2			18	
Most nové n. St. 7	0	3	21 21			
Úhrnem ...		38	+	29	= 1 h 07 min	

Mn 86613

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				16 37	50/43
Most	0	6			43	75/45
x Odb České Zlatníky		4			47	
x Bílina	0	11	16 58	32	17 30	80/42
x Oldřichov u Duchcova	0	13	17 43			
Úhrnem ...		34	+	32	= 1 h 06 min	

Mn 86616 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb České Zlatníky					8 03	70/48
Obrnice	0	7	8 10	20	30	60/26
Most	0	7	37	3	40	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			46	
Most nové n. St. 5	0	2			48	
Most nové n. St. 7	0	3	8 51			
Úhrnem ...		25	+	23	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86617 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				6 43	50/43
x Most	0	7	6 50	6	56	75/45
x Odb České Zlatníky	0	5	7 01			
Úhrnem ...		12	+	6	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86619

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P				13 55	70/50
x Odb České Zlatníky		5			14 00	75/45
x Bílina	0	10	14 10			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Mn 86630

Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Počerady

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0				14 45	50/20
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	
x Trmice	0	3			51	
x Řehlovice	0	8			59	
x Úpořiny	0	8			15 07	
Ohníč	0	8			15	
Světec	0	6	15 21	19	40	
x Bílina	0	5			45	
x Odb České Zlatníky		9			54	
Obrnice		5	15 59		16 11	
Úhrnem ...		55	+	19	= 1 h 14 min	

Mn 86632

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0				8 05	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			08	60/30
x Trmice	0	4	8 12	35	47	
x Řehlovice	0	10	57	21	9 18	
x Úpořiny	0	10	9 28			
Úhrnem ...		27	+	56	= 1 h 23 min	

Mn 86633

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Úpořiny	0				12 18	60/36
x Řehlovice	0	10	12 28	3	31	
x Trmice	0	10			41	
Ústí nad Labem západ St.5	0	1			42	75/47
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	12 44			
Úhrnem ...		23	+	3	= 26 min	

Mn 86737 / 86736

Počerady - Obrnice - Bílina / Bílina - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		16 30		16 52	70/50
Odb České Zlatníky		7			59	75/45
x Bílina	0	11	17 10	50	18 00	50/43
x Odb České Zlatníky		10			10	
x Most	0	5			15	
Most nové n. St. 1	0	5			20	
Most nové n. St. 5	0	2			22	
Most nové n. St. 7	0	3	18 25			
Úhrnem ...		43	+	50	= 1 h 33 min	

Mn 86942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					16 10	50/38
x Odb Dolní Rybník		6			16	80/39
x Odb Chomutov město z.		3			19	50/18
Chomutov seř.n.	0S	5	16 24			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 86943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				15 15	50/23
x Odb Chomutov město z.		5			20	75/48
x Odb Dolní Rybník.....		3			23	35/45
Jirkov nz.		4	15 27			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 96000

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řetenice	0				12 25	80/39
Oldřichov u Duchcova	0	5	12 30			

Mn 96001

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova	0				11 55	75/45
Řetenice	0	5	12 00			

Mn 96030

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec.....	0				3 06	60/26
Bílina	0	6	3 12			

Mn 96031

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				1 43	60/33
Světec.....	0	6	1 49			

Mn 96032

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec	0				8 10	60/26
Bílina	0	6	8 16			

Mn 96033

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				6 30	60/33
Světec	0	6	6 36			

Mn 96050

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ohnič	0				7 40	60/30
Světec	0	6	7 46			

Mn 96051

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Světec	0				6 50	60/33
Ohnič	0	6	6 56			

Mn 96115 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				9 53	50/43
x Most	0	7	10 00	15	10 15	75/45
x Odb České Zlatníky		4			19	
x Bílina	0	11	10 30			
Úhrnem ...		22	+	15	= 37 min	

Mn 96200

Sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odb České Zlatníky					12 43	30/10
Obrnice	○	7	12 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96201

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P				11 19	70/50
Odb České Zlatníky	○	7	11 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96630

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n.	0				13 45	80/39
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			48	60/26
Trmice	0	3	13 51			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

Mn 96631

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trmice	0				14 20	60/36
Ústí nad Labem západ St.5	0	3			23	75/47
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2			25	
Ústí nad Labem západ	0	3	14 28			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Mn 96654

Lok. ř. 110,111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				7 35	50/43
Třebušice	0	10	7 45			

Mn 96655

Lok. ř. 111,110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				9 21	40/18
Třebušice	0	5			26	50/39
Most nové n. St. 1	0	10			36	
Most nové n. St. 5	0	2			38	
Most nové n. St. 7	0	3	9 41			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 96658

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				13 20	50/43
Třebušice	0	10	13 30			

Mn 96659

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				14 42	40/18
Třebušice	0	5			47	50/39
Most nové n. St. 1	0	10			57	
Most nové n. St. 5	0	2			59	
Most nové n. St. 7	0	3	15 02			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 96662

Lok. ř. 743, 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				19 30	50/43
Třebušice	0	10	19 40			

Mn 96663

Lok. ř. 743,110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				20 53	40/18
Třebušice	0	5			58	50/39
Most nové n. St. 1	0	10			21 08	
Most nové n. St. 5.....	0	2			10	
Most nové n. St. 7	0	3	21 13			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 96664

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				22 10	50/43
Třebušice	0	10	22 20			

Mn 96665

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington	0				23 08	40/18
Třebušice	0	5			13	50/39
Most nové n. St. 1	0	10			23	
Most nové n. St. 5.....	0	2			25	
Most nové n. St. 7	0	3	23 28			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 96671 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington.....	0				13 48	40/18
Třebošice	0	5	13 53			

Mn 96751 / 96750**Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				0 16	60/33
x Světec	0	6	0 22	13	35	50/26
x Světec-Ledvice	0	7	0 42			
Úhrnem ...		13	+	13	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96753 / 96752**Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				2 33	60/33
x Světec	0	6	2 39	20	59	50/26
x Světec-Ledvice	0	7	3 06			
Úhrnem ...		13	+	20	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96755 / 96754**Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				9 14	60/33
x Světec	0	6	9 20	30	50	50/26
x Světec-Ledvice	0	7	9 57			
Úhrnem ...		13	+	30	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96757 / 96756**Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bílina	0				15 00	60/33
x Světec	0	6	15 06	31	37	50/26
x Světec-Ledvice	0	7	15 44			
Úhrnem ...		13	+	31	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96759 / 96758**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					22 31	50/44
x Světec	0	7	22 38	20	58	60/26
Bílina	0	6	23 04			
Úhrnem ...		13	+	20	= 33 min	

Mn 96761 / 96760**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					1 31	50/44
x Světec	0	7	1 38	20	58	60/26
Bílina	0	6	2 04			
Úhrnem ...		13	+	20	= 33 min	

Mn 96763 / 96762

Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					5 21	50/44
x Světec	0	7	5 28	20	48	60/26
Bílina	0	6	5 54			
Úhrnem ...		13	+	20	= 33 min	

Mn 96765 / 96764

Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					14 01	50/44
x Světec	0	7	14 08	20	28	60/26
Bílina	0	6	14 34			
Úhrnem ...		13	+	20	= 33 min	

Mn 96781

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice					3 16	50/44
x Světec	0	7	3 23			

Mn 96782

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec	0				3 59	50/26
x Světec-Ledvice	0	7	4 06			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96783

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světéc-Ledvice					4 30	50/44
x Světéc	0	7	4 37			

Mn 96784

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světéc	0				7 49	50/26
x Světéc-Ledvice	0	7	7 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96785

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světéc-Ledvice					10 26	50/44
x Světéc	0	7	10 33			

Mn 96786

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světéc	0				12 19	50/26
x Světéc-Ledvice	0	7	12 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96787

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světéc-Ledvice					16 10	50/44
x Světéc	0	7	16 17			