



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 502/524

pro tratě

**Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem  
Nymburk hl.n. – Poříčany  
Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – (Praha)**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	15
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	21
	Tabelární jízdní řády .....	23

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stíhne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
650	23			5844	82	5882	88
651	24	1304	57	5845	86	5883	88
652	25	1305	58	5846	83	5884	88
653	26	1306	59	5847	82	5890	89
654	27	1307	60	5848	86	5891	89
655	28	1314	61	5849	87	5892	89
656	29	1334	62	5850	83	5893	90
657	30	1335	63	5851	82	5894	90
658	31	1336	64	5852	83	5895	90
659	32	1337	65	5853	83		
		1370	66	5854	87	5900	91
790	33	1372	67	5855	83	5901	91
791	34	1373	68	5856	82	5902	91
792	35	1374	69	5857	83	5903	92
793	36	1375	70	5858	82	5904	92
795	37	1376	71	5859	84	5910	92
		1377	72	5860	82	5911	93
950	38	1378	73	5861	84	5916	93
952	39	1379	74	5862	83	5917	93
953	40	1380	75	5863	84	5920	94
954	41	1381	76	5864	83	5950	94
955	42	1382	77	5865	85	5951	94
956	43	1383	78	5866	83	5953	95
957	44	1385	79	5867	85	5955	95
958	45			5868	84	5997	95
959	46	1460	79	5869	85		
960	47			5870	84	6040	96
961	48	1906	80	5871	84	6059	96
962	49			5872	84		
963	50	5273	80	5873	84	9400	97
964	51	5278	80	5874	85	9401	98
965	52	5289	81	5875	84	9402	99
966	53			5876	85	9403	100
967	54	5838	82	5877	85	9404	101
969	55	5840	81	5878	85	9405	102
		5841	82	5879	85	9406	103
1046	56	5842	82	5880	87	9407	104
1047	56	5843	81	5881	85	9408	105

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
9409	106	9457	147	25623	164	51991	176
9410	107	9460	147	25638	164	51992	177
9411	108	9461	148	25661	164		
9412	109	9462	148	25691	164	52360	177
9413	110	9463	149				
9414	111	9464	149	41820	165	52430	178
9415	112	9465	150	41821	165	52432	178
9416	113	9466	150				
9417	114	9467	151	44743	165	53406	179
9418	115	9468	151	44745	166	53408	179
9419	116	9469	152	44749	166		
9420	117	9470	152			54061	180
9421	118	9471	153	46657	167		
9422	119	9472	153			54371	180
9423	120	9474	154	46720	167	54373	180
9424	121	9479	154	46721	168	54381	181
9425	122	9480	155				
9426	123	9481	155	47212	168	54468	181
9427	124	9482	156	47215	168	54493	181
9428	125	9483	156				
9429	126	9485	157	48153	169	54841	182
9430	127	9489	157	48154	169	54843	182
9431	128	9490	158	48157	169		
9432	129	9491	158	48158	170	54942	183
9433	130	9493	159	48161	170	54946	183
9434	131	9495	159	48162	170		
9436	132	9497	160	48165	171	58430	183
9438	133			48170	171	58432	184
9440	134	15622	160			58435	184
9441	135			48514	172		
9443	136	19207	160			59534	185
9445	137	19212	161	48701	172	59535	185
9447	138	19213	161	48720	173		
9449	139	19216	161	48721	173	59708	185
9450	140	19221	162			59709	185
9451	141	19232	162	49417	174	59721	186
9452	142	19235	162	49418	174	59722	186
9453	143	19250	163				
9454	144	19290	163	51430	175	60400	186
9455	145	19291	163	51432	175	60402	187
9456	146					60460	187

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
						85226	213
62320	188	64201	197	69920	206	85227	213
62322	188	64203	198	69921	207	85228	213
62398	189			69935	207	85229	213
		64301	198	69936	208	85230	214
62410	189	64303	199			85231	214
62412	190	64305	199	77974	208	85232	214
		64307	200	77975	208	85233	214
63161	190	64309	200				
		64311	201	82510	209	85500	215
63211	191	64313	201			85502	215
63213	191	64341	202	85010	209	85503	215
63261	192	64343	202	85050	209	85505	216
63299	192	64345	202	85070	209	85590	216
				85071	210	85591	216
63400	193	64510	203	85072	210	85592	216
63402	193	64512	203	85073	210	85593	217
63404	194			85080	211		
63420	194	64913	204			95058	217
63422	195	64915	204	85211	211	95059	217
63440	195	64925	204	85220	211	95080	217
63444	196	64926	205	85221	211	95081	218
63470	196	64961	205	85222	212	95083	218
				85223	212		
63912	196	65411	205	85224	212		
63914	197	65413	206	85225	212		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Nymburk hl.n. - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou**

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Poděbrady - Nymburk mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu ČD D2.

8	3	2		1		2	3	8
80/43			↓	Odb Babín	↑		2	
	3	0		Nymburk předjízd.n.		0	4	
	2	0		Nymburk hl.n.		0		80/45

8	3	2		1		2	3	8
50/40*			↓	Odb Babín	↑		5	
	5	0S		Nymburk seř.n.		0S	45/49**	
	3	0		Nymburk vjezd.n.		0		

\* pro Lv vlaky platí 60/50

\*\* pro Lv vlaky platí 50/49

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Kostomlaty nad Labem - Nymburk hl.n. a Nymburk město - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu ČD D2.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- předjízdného nádraží, zvyšují se o 4 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění.

**Praha - Vysočany**

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Praha-Vysočany - Praha-Libeň - Praha Masarykovo nádraží a Praha-Vysočany - Praha hl.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření umožňující výpravu vlaku z Prahy-Vysočan s náskokem, ihned po výstupu cestujících. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných opatření předpisu ČD D2.

V Praze-Vysočanech se opatření týká všech vlaků s přepravou cestujících, které jedou ve směru Praha-Vysočany - Praha-Libeň - Praha Masarykovo nádraží a Praha-Vysočany - Praha hl.n.

## T a b u l k a 3 - pokračování

### Praha - Libeň

Vlaky osobní dopravy ve směru Praha-Vysočany - Praha-Libeň - Praha Masarykovo nádraží a Praha Masarykovo nádraží - Praha-Libeň - Praha-Vysočany, které v Praze-Libni zastavují jen z dopravních důvodů, nezajíždějí v Praze-Libni až k nástupišti. Úvrat' se uskutečňuje za odjezdovým návěstidlem platným pro opačný směr jízdy a další jízda se řídí návěstmi tohoto návěstidla.

### Praha hl.n.

V ŽST Praha hl.n. povolují výpravu vlaků 650, 652, 654, 656, 658, 790, 792, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964 a 966 s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu, bez ohledu na to, zda výstup nebo nástup cestujících byl ukončen již dříve. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných opatření předpisu ČD D2.

### Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy v uzlu Praha objízdnymi trasami

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenými trasami bez informování dle čl. 542 předpisu ČD D2.

Pokud vlak při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup a výstup cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha hl. n. - Praha-Vršovice k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „v" (např. **642 / 642 v** v úseku Praha-Vršovice - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Praha-Vršovice).

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha-Holešovice-Stromovka - Praha-Bubeneč k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „s" (např. **9400 / 9400 s** v úseku Praha-Holešovice-Stromovka - Praha-Bubeneč / Praha-Bubeneč - Praha-Holešovice-Stromovka).

## T a b u l k a 3 - pokračování

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku objíždou trasou:*

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany	↑	0	6	
80/65	6	0S		Praha-Libeň ●		0S	5	60/28
	5	0		Výh Praha-Vítkov		0	5	
	5	0		Praha hl.n.		0		80/69

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany	↑	0	6	
80/64	6	0S		Praha-Libeň ●		0S	5	60/28
	5	0		Praha-Malešice		0	4	
60/36	4	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	80/64
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0		Praha hl.n.		0		60/36

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany	↑	0	6	
80/64	6	0S		Praha-Libeň ●		0S	5	60/28
	5	0		Praha-Malešice		0	4	
60/37	4	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	80/64
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	03)		Výh Praha-Vyšehrad		03)	3	
	2	P		Praha-Smíchov		P		60/36

8	3	2		1		2	3	8
60/31		0	↓	Praha-Vysočany	↑	0	6	
80/58	6	0S		Praha-Libeň ●		0S	4	60/28
	4	0		Odb Rokytka		0	3	
	3	0		Praha-Holešovice		0	1 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0		Praha-Holešovice-Stromovka		0	1 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	0		Praha-Bubeneč ●		0	2 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0		Praha-Holešovice-Stromovka		0	2 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	PS		Praha-Bubny		PS	3	
	4	00		Praha Masarykovo n. ●		0		80/55

o pravidelný vjezd nad obsazenou kolej

T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

### 1. Vlaky Nex, Rn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	121-3 130	162 362	163 363	372 180 DB	181 182	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Lysá n.Labem	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	*Platí i pro Nymburk seř.n., Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - Nymburk hl.n.	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Kolín	S 2200	S 1800	S 2200	S 2000	S 2300	Platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n.- Odb Babín
Nymburk seř.n. - Odb Babín	S 1950	S 1800	S 2000	S 1950	S 2200	Platí pro 3. trať.kolej
Kolín - Kutná Hora hl.n.	S 1950	S 1800	S 2000	S 2000	S 2200	
Nymburk hl.n. - Poříčany	S 1700	S 1400	S 1700	S 1700	S 2000	Při průjezdu v žst. Sadská Platí i pro Nymburk vjezd.n.
	S 1000	S 900	S 1000	S 1000	S 1500	Při rozjezdu v žst. Sadská Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany - Nymburk hl.n.	S 1950	S 1650	S 2000	S 1950	S 2300	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - P-Hor.Počernice	S 1000	S 900	S 1000	S 1000	S 1300	Při rozjezdu v žst. Lysá n.L. a průjezdu celým úsekem
	S 900	S 850	S 900	S 900	S 1200	Při rozjezdu kdekoli v úseku
P-Hor.Počernice - P-Vysočany	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2200	
P-Vysočany - P-Hor.Počernice	S 1100	S 900	S 1100	S 1020	S 1250	Při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst. P-Vysočany - P-Horní Počernice
	S 900	S 850	S 900	S 900	S 1250	Při rozjezdu kdekoli v úseku
P-Hor.Počernice - Lysá n.Labem	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2200	

## Tabulka 4 – pokračování

## 2a. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	2x 744.7	753	2x753	753.7	2x 753.7
Kutná Hora hl.n.- Nymburk hl.n.* - Lysá n.Labem	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Lysá n.Labem - Nymburk hl.n.* - Kolín	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2400 U 1400
Lysá n.Labem - Praha-Horní Počernice	T <sub>4</sub> 480 T 450 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400
Praha-Horní Počernice - Praha-Vysočany	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2530 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Praha-Vysočany - Praha-Horní Počernice	T <sub>4</sub> 480 T 450 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400
Praha-Horní Počernice - Lysá n.Labem	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2530 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400

\* Nymburk hl.n. - platí i pro Nymburk seř.n., Nymburk vjezd.n.

S lokomotivou pohotovou k službě v úseku Velký Osek - Lysá nad Labem (lokomotiva od zavěšeného postrku z trati 505), Praha-Horní Počernice - Praha-Vysočany, Praha-Horní Počernice - Nymburk normativ hmotnosti T<sub>4</sub>, T, S, U + 100 tun.



## Tabulka 4 – pokračování

## 2b. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	2x 744.7	753	2x753	753.7 §	
Nymburk hl.n. - Poříčany	T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1050 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1150	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany - Nymburk hl.n.	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1320 T 1200 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 2380 T 2350 S 2150 U 1400	T <sub>4</sub> 1480 T 1400 S 1300 U 1050	Platí i pro Nymburk vjezd.n.

§ 2 x 753.7 - dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## 3. Vlaky Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	372 180 DB	181 182	
Kutná Hora hl.n.- Nymburk hl.n.	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	Platí i pro 4. trať. kolej Odb Babín - Nymburk seř.n.
Nymburk hl.n.- Lysá n.Labem	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1300	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - Nymburk hl.n.	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1300	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Kutná Hora hl.n.	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	Platí i pro 3. a 4. trať. kolej Nymburk seř.n. – Odb Babín
Nymburk hl.n.- Poříčany	U 800	U 800	U 800	U 800	U 800	U 900	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany - Nymburk hl.n.	U 800	U 800	U 800	U 800	U 800	U 900	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - P-Vysočany	U 600	U 850	U 850	U 850	U 850	U 1100	
P-Vysočany - Lysá n.Labem	U 600	U 850	U 850	U 850	U 850	U 1100	

## Tabulka 4 – pokračování

## 4. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	372 180 DB	181 182	
Kutná Hora hl.n.- Kolín	T 1380 S 1250	T 2500 S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Kolín - Nymburk hl.n.	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	Platí i pro 4. trať. kolej Odb Babín - Nymburk seř.n.
Odb.Babín - Nymburk seř.n.	T 650 S 600	T 1350 S 1200	T 1100 S 1000	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1800 S 1600	Platí pro 3. trať. kolej
Nymburk hl.n. - Lysá n.Labem	T 1220 S 1100	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - Nymburk hl.n.	T 1330 S 1200	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Kolín	T 1330 S 1200	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 <sup>1</sup> S 2200	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n. - Odb Babín
Nymburk seř.n. - Odb Babín	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	Platí pro 3. trať. kolej
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Nymburk hl.n.- Poříčany	T 1150 S 1000	T 1900 S 1700	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2270 S 2000	Při průjezdu v žst Sadská Platí i pro Nymburk vjezd.n.
	T 950 S 850	T 1130 S 1000	T 1020 S 900	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1700 S 1500	Při rozjezdu v žst Sadská Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany - Nymburk hl.n.	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 1800 S 1650	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	T 2600 S 2300	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - P-Hor.Počernice	T 850 S 800	T 1200 S 1000	T 1000 S 900	T 1200 S 1000	T 1200 S 1000	T 1470 S 1300	Při rozjezdu v žst Lysá n.L. a průjezdu celým úsekem
	T 800 S 750	T 1020 S 900	T 950 S 850	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1350 S 1200	Při rozjezdu kdekoli v úseku
P-Hor.Počernice - P-Vysočany	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2100 S 2000	T 2500 S 2200	
P-Vysočany - P-Hor.Počernice	T 730 S 700	T 1170 S 1100	T 1000 S 900	T 1170 S 1100	T 1120 S 1020	T 1400 S 1250	Při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst P-Vysočany - P-Hor. Počernice
	T 680 S 650	T 1020 S 900	T 950 S 850	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1400 S 1250	Při rozjezdu kdekoli v úseku
P-Hor.Počernice - Lysá n.Labem	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	

## Tabulka 4 – pokračování

## 5. Vlaky Mn ,Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	714	730 731	742	749 750-751		
Kutná Hora hl.n. - Velký Osek		S 950	S 1200			
Velký Osek - Nymburk hl.n.		S 600	S 800			Platí i pro 4. trať. kolej Odb Babín - Nymburk seř.n., Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Lysá n.Labem		S 950	S 1400	S 1600		Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - Nymburk hl.n.		S 950	S 1400	S 1600		Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Kolín seř. n.		S 600	S 1200			Platí i pro 3.a 4. trať. kolej Nymburk seř.n.- Odb Babín
Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n.		S 600	S 900			
Nymburk hl.n. - Poříčany		S 600	S 850			Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany - Nymburk hl.n.		S 600	S 850			Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - Čelákovice		S 600	S 600			
Čelákovice - P-Hor.Počernice		S 650	S 650			
P-Hor.Počernice – P-Vysočany	S 1150	S 1200	S 1300			
P-Vysočany - Mstětice	S 550	S 650	S 650			
Mstětice - Čelákovice		S 1000	S 1000			
Čelákovice - Lysá n.Labem		S 1100	S 1100			
Lysá n.Labem - vlečka Vodárna		S 350	S 350			Platí i pro úsek vlečka Vodárna - Lysá n.Labem
Čelákovice - vlečka v km 6.888		S 350	S 600			Platí i pro úsek vlečka v km 6.888 - Čelákovice
Kolín seř.n. - Odb Hradištko		S 1200	S 1200			Platí i pro Odb Hradištko - Odbočka Hradištko kol.č. 101,102
Odb Hradištko - Kolín seř.n.		S 1200	S 1200			

## Tabulka 4 – pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-3 130	163 363	372 180 DB	181 182	Poznámka
Kutná Hora hl.n.- Kolín	T 1420 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Kolín - Nymburk hl.n.	T 1270 S 1150	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2450 S 2200	T 2600 S 2300	Platí i pro 4. trať. kolej Odb Babín - Nk seř.n.
Odb Babín - Nymburk seř.n.	T 800 S 700	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1940 S 1730	Platí pro 3.trať. kolej
Nymburk hl.n. - Lysá n.L.	T 1270 S 1150	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2500 <sup>1</sup> S 2250	T 2450 S 2200	T 2600 S 2300	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2600 Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.L. - Nymburk hl.n.	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Kolín	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	Platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n.- Odb.Babín
Nymburk seř.n. - Odb Babín	T 1270 S 1150	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	Platí pro 3.trať. kolej
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T 1270 S 1150	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	
Nymburk hl.n. - Poříčany	T 1220 S 1100	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2600 S 2300	Při průjezdu v žst Sadská Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany - Nymburk hl.n.	T 1380 S 1250	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	Platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n.Labem - P-Hor.Počernice	T 900 S 850	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	Při rozjezdu v žst Lysá n.L. a průjezdu celým úsekem
P-Hor.Počernice - P-Vysočany	T 1270 S 1150	T 2350 S 2100	T 2350 S 2100	T 2250 S 2100	T 2600 S 2300	
P-Vysočany - P-Hor.Počernice	T 730 S 700	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1150 S 1050	T 1600 S 1450	Při průjezdu.úsekem vjezd žst P-Vysočany - P-Hor. Počernice
P-Hor.Počernice - Lysá n.Labem	T 1270 S 1200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Nymburk platí ustanovení tabulky 3 SJŘ

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/41		0	<b>Kutná Hora hl.n.</b>	00	9	
9	PS		x Kolín seř.n.	PS	2	
2	P		<b>Kolín</b>	P	4	
4			Odb Hradištko		4	
4	0		<b>Velký Osek</b>	0	3	
3	0		x Libice nad Cidlinou	0	4	
4	0		x Poděbrady	0	3	
3			x Odb Babín		3	
3	0		Nymburk předjízdní	0	2	
2	0		<b>Nymburk hl.n.</b>	0	5	
5	0		x Kostomlaty nad Labem	0	7	
75/46*	7	0	x <b>Lysá nad Labem</b>	0	6	80/37
80/48	6	0	x <b>Celákovice</b>	0	5	
5	0		Mstětice	0	5	
70/48*	5	0	Praha-Horní Počernice	0	2	70/48*
2			Odb Skály	0	5	
5	00		<b>Praha-Vysočany</b>	0		75/46*

o pravidelný vjezd nad obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56, pro motorové vozy platí 80/64

\* pro motorové lokomotivy a motorové vozy platí 80/54

### ČD (osobní doprava):

Kolín – Velký Osek a zpět čísla 71210, 71211

Čáslav – Kutná Hora hl.n. – Kolín a zpět čísla 71212, 71213

Nymburk hl.n. – Kolín číslo 71215

### ČD-CARGO:

Kutná Hora hl.n. – Kolín – Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 72458, 72459

Čáslav – Kutná Hora hl.n. – Kolín a zpět čísla 72614, 72615

Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n. a zpět čísla 72900 – 72913

Česká Třebová – Kolín seř.n. – Nymburk hl.n. a zpět čísla 72928 – 72931

Choťovice – Velký Osek – Nymburk hl.n. a zpět čísla 72950 – 72953

Nymburk hl.n. – Praha-Vysočany a zpět čísla 73582 – 73585

Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem – Děčín východ a zpět čísla 74020 – 74027

Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem – Děčín východ a zpět čísla 74030 – 74039

## T a b u l k a 5 - pokračování

**KATALOGOVÉ TRASY:****Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem** – Děčín východ a zpět čísla 77300 – 77309**Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n.** a zpět čísla 77310 – 77329**Nymburk hl.n. – Praha-Vysočany** a zpět čísla 77340 – 77349**Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem** – Děčín východ a zpět čísla 77350 – 77359**Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem** – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 77360 – 77369

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>70/37</b>		0	<b>Nymburk hl.n.</b>	0	<b>4</b>	
<b>75/47<sup>☆</sup></b>	<b>4</b>	0	<b>Nymburk město</b>	0	<b>7</b>	<b>70/37</b>
	<b>7</b>	0	Sadská	0	<b>6</b>	<b>75/44<sup>☆</sup></b>
	<b>6</b>	0	<b>Poříčany</b>	0		<b>70/44<sup>☆</sup></b>

\* pro motorové lokomotivy platí **75/52**, pro motorové vozy platí **80/60**☆ pro motorové lokomotivy a motorové vozy platí **80/55****ČD-CARGO:****Nymburk hl.n. – Poříčany** – Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 72568 – 72573**Nymburk hl.n. – Poříčany** – Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 72616, 72617**KATALOGOVÉ TRASY:****Nymburk hl.n. – Poříčany** a zpět čísla 77330 – 77339

**R 650**Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - **Praha-Vršovice** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0				<b>8 48</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>† Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>† Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>† Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 53</b>		<b>9 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 651**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice** - **Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice</b> ● .....	0		5 50		5 57	80/57
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	6 01	10	6 11	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			16	
x Odb Rokytky výh.č.1 .....	0	1			17	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	20	1	21	90/70
Odb Skály.....		5			26	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice.....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....	0	6	43	1	44	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	7 01 <sup>5</sup>	1	7 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek</b> ● .....	0	2			7 08	
Úhrnem ...		56	+	15	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 652**Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - **Praha-Vršovice** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0				<b>12 48</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>† Nymburk předjízdn.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>† Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>† Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 53</b>		<b>13 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 653**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0		7 50		7 56	80/57
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	8 00	11	8 11	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			16	
x Odb Rokytká výh.č.1 .....	0	1			17	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	20	1	21	90/70
Odb Skály .....		5			26	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	43	1	44	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	9 01 <sup>5</sup>	1	9 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			9 08	
Úhrnem ...		56	+	16	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 654**Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - **Praha-Vršovice** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0				<b>14 48</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 53</b>	1	<b>54</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>† Nymburk předjízdn.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>† Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>† Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>45</b>	4	<b>49</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 53</b>		<b>15 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 655**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice** - **Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice</b> ● .....	0		11 52		11 56	80/57
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	12 00	11	12 11	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			16	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			17	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	20	1	21	90/70
Odb Skály .....		5			26	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....	0	6	43	1	44	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	13 01 <sup>5</sup>	1	13 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek</b> ● .....	0	2			13 08	
Úhrnem ...		56	+	16	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 656**Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0				<b>18 48</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 53</b>	1	<b>54</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>† Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>† Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b> +	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>† Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>45</b>	4	<b>49</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 53</b>		<b>20 08</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 657**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0		13 54		14 00	80/57
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	14 04	7	11	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5 +	16	▲	16	
x Odb Rokytká výh.č.1 .....	0	1			17	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	20	1	21	90/70
Odb Skály .....		5			26	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	43	1	44	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	15 01 <sup>5</sup>	1	15 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			15 08	
Úhrnem ...		56	+	12	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 658**Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - **Praha-Vršovice** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0				<b>20 48</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 53</b>	1	<b>54</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>† Nymburk předjízdn.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>† Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>† Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>45</b>	4	<b>49</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 53</b>		<b>21 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 659**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0		15 54		16 00	80/57
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	16 04	7	11	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			16	
x Odb Rokytká výh.č.1 .....	0	1			17	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	20	1	21	90/70
Odb Skály .....		5			26	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	43	1	44	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	17 01 <sup>5</sup>	1	17 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			17 08	
Úhrnem ...		56	+	12	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 790**Letohrad - **Velký Osek** - **Praha-Vršovice** - Praha odstavné n.Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0				<b>11 48</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 53</b>	1	<b>54</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>† Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>† Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>† Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 54</b>		<b>12 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 791**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Velký Osek** - Letohrad

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0		4 55		5 03	80/57
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	5 07	4	11	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			16	
x Odb Rokytky výh.č.1 .....	0	1			17	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	20	1	21	90/70
Odb Skály .....		5			26	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	43	1	44	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	6 01 <sup>5</sup>	1	6 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			6 08	
Úhrnem ...		56	+	9	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 792**Letohrad - **Velký Osek** - **Praha-Vršovice** - Praha odstavné n.Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0				<b>19 48</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 53</b>	1	<b>54</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>† Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20 01</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>† Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>† Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>45</b>	4	<b>49</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 53</b>		<b>20 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 793**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Velký Osek** - Letohrad

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0		6 50		6 55	80/57
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	6 59	12	7 11	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			16	
x Odb Rokytká výh.č.1 .....	0	1			17	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	7 20	1	21	90/70
Odb Skály .....		5			26	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	43	1	44	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	8 01 <sup>5</sup>	1	8 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			8 08	
Úhrnem ...		56	+	17	= 1 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 795**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Velký Osek** - Letohrad

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0		14 54		<b>14 59</b>	<b>80/57</b>
<b>x Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>15 03</b>	8	<b>15 11</b>	
† Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b> +	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	<b>100/103</b>
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>37</b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>120/98</b>
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
<b>x Nymburk předjízdn.</b> .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>57</b> <sup>5</sup>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>1</b>			<b>58</b> <sup>5</sup>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 01</b> <sup>5</sup>	1	<b>16 02</b> <sup>5</sup>	
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>06</b>	
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>16 08</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 950**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - **Praha-Vršovice** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0				<b>5 48</b>	<b>120/100</b>
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>5 53</b>	1	<b>54</b>	
x Odb Babín.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/91</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/65</b>
x Odb Rokytka výh.č.1.....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>	
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 54</b>		<b>6 58</b>	
Úhrnem ...		<b>56<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 952**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek - Praha-Vršovice** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0				<b>6 48</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 53</b>	1	<b>54</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>† Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>† Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b> +	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>† Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>45</b>	4	<b>49</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 53</b>		<b>7 59</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 953**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0		8 55		9 00	80/57
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	9 04	7	11	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			16	
x Odb Rokytká výh.č.1 .....	0	1			17	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	20	1	21	90/70
Odb Skály .....		5			26	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	43	1	44	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	10 01 <sup>5</sup>	1	10 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			10 08	
Úhrnem ...		56	+	12	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 954**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek - Praha-Vršovice** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0				<b>7 48</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>† Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>† Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>† Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 54</b>		<b>8 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 955**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0		9 54		9 59	80/57
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	10 03	8	10 11	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5 +	16	▲	16	
x Odb Rokytká výh.č.1 .....	0	1			17	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	20	1	21	90/70
Odb Skály .....		5			26	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	43	1	44	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	11 01 <sup>5</sup>	1	11 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			11 08	
Úhrnem ...		56	+	13	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 956**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - **Praha-Vršovice** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0				<b>9 48</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>† Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>† Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>† Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 54</b>		<b>10 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 957**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0		10 54		11 00	80/57
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	11 04	7	11	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			16	
x Odb Rokytká výh.č.1 .....	0	1			17	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	20	1	21	90/70
Odb Skály .....		5			26	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	43	1	44	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	12 01 <sup>5</sup>	1	12 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			12 08	
Úhrnem ...		56	+	12	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 958**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - **Praha-Vršovice** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0				<b>10 48</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 53</b>	1	<b>54</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>† Nymburk předjízdn.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>† Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>† Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>45</b>	4	<b>49</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 53</b>		<b>11 56</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 959**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0		12 54		13 00	80/57
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	13 04	7	11	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			16	
x Odb Rokytká výh.č.1 .....	0	1			17	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	20	1	21	90/70
Odb Skály .....		5			26	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	43	1	44	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	14 01 <sup>5</sup>	1	14 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			14 08	
Úhrnem ...		56	+	12	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 960**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - **Praha-Vršovice** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0				<b>13 48</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>† Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>† Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>† Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 54</b>		<b>14 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 961**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0		16 54		17 00	80/57
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	17 04	7	11	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			16	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			17	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	20	1	21	90/70
Odb Skály .....		5			26	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	43	1	44	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	18 01 <sup>5</sup>	1	18 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			18 08	
Úhrnem ...		56	+	12	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 962**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - **Praha-Vršovice** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0				<b>15 48</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>† Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>† Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>† Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 53</b>		<b>16 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 963**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0		17 53		17 56	80/57
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	18 00	11	18 11	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			16	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			17	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	20	1	21	90/70
Odb Skály .....		5			26	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	43	1	44	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	19 01 <sup>5</sup>	1	19 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			19 08	
Úhrnem ...		56	+	16	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 964**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - **Praha-Vršovice** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0				<b>16 48</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 53</b>	1	<b>54</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>† Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>† Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b> +	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>† Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>45</b>	4	<b>49</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 53</b>		<b>17 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 965**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice</b> ● .....	0		18 53		18 57	80/57
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	19 01	10	19 11	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5 +	16	▲	16	
x Odb Rokytká výh.č.1 .....	0	1			17	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	20	1	21	90/70
Odb Skály.....		5			26	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice.....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....	0	6	43	1	44	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	20 01 <sup>5</sup>	1	20 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek</b> ● .....	0	2			20 08	
Úhrnem ...		56	+	15	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 966**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - **Praha-Vršovice** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0				<b>17 48</b>	<b>120/100</b>
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 53</b>	1	<b>54</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>† Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/91</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/65</b>
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>† Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>† Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>45</b>	4	<b>49</b>	
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 53</b>		<b>18 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 967**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0		19 54		19 59	80/57
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	20 03	8	20 11	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			16	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			17	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	20	1	21	90/70
Odb Skály .....		5			26	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	43	1	44	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			58 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3	21 01 <sup>5</sup>	1	21 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			21 08	
Úhrnem ...		56	+	13	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 969**Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Vršovice ●</b> .....	0		21 54		21 59	80/57
<b>x Praha hl.n.</b> .....	00	4	22 03	8	22 11	
† Výh Praha-Vítkov .....	0	5			16	
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	1			17	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	3	20	1	21	90/70
Odb Skály .....		5			26	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
<b>x Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6	43	1	44	120/98
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	54	2	56	
<b>x Nymburk předjzd.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<b>x Odb Babín</b> .....		1			58 <sup>5</sup>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	3	23 01 <sup>5</sup>	1	23 02 <sup>5</sup>	
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0	2			23 08	
Úhrnem ...		56	+	13	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Rušící Ex 1046 §**

RAILTRANS

Zaveďte 21.VI.

Kutná Hora město - **Kutná Hora hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Varnsdorf

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		+ 16 46		<b>16 47</b>	<b>90/53</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	9 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
! <b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>			58	
! Odb Hradištko .....		4			17 02	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	4			06	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	4			12 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		2 <sup>5</sup>			15	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			18	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	+ 17 20		17 35	
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	0	= 33 min	

§ jede-li rušící vlak 1046, čeká vlak 53672 v Kolíně seř.n.

**Rušící Ex 1047 §**

RAILTRANS

Zaveďte 21.VI.

Varnsdorf - **Nymburk hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Kutná Hora město

Motoropvový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0		+ 9 59		<b>10 08</b>	<b>90/49</b>
x Nymburk předjízdn. ....	0	2			10	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	3 <sup>5</sup>	+ 10 15	2	17	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4			21	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			23	
! Odb Hradištko .....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
! <b>Kolín</b> .....	P	4 <sup>5</sup>			31	
x Kolín seř.n. ....	PS	1			32	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	9	+ 10 41		10 42	
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	2	= 33 min	

§ jede-li rušící vlak 1047, čeká vlak 66395 v Nymburce předjízdn.



## Rušící R 1304 § pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				<b>6 11</b>	<b>120/100</b>
! Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>100/91</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>7 00</b>	<b>80/65</b>
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b> +	<b>7 04</b>	▲	<b>04</b>	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>5</b>	<b>7 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 58 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1304, čeká vlak 85222 v Kolíně seř.n., vlak 51660 ve Velkém Oseku, vlak 53694 v Nymburce hl.n., vlak 9460 v Lysé nad Labem

## Rušící R 1305 § pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha hl.n.</b> .....		0				<b>20 47</b>	<b>80/57</b>
! Výh Praha-Vítkov .....		0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....		0	<b>1</b>			<b>53</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály.....			<b>4</b>			<b>21 00</b>	
Praha-Horní Počernice.....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice .....		0	<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....		0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem ●.....		0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Nymburk předjízdn. ....		0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Odb Babín .....			<b>1</b>			<b>28</b>	
x Poděbrady ●.....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....		0	<b>2</b>			<b>35</b>	
! Odb Hradištko.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
! <b>Kolín</b> .....		P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>55</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 55 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1305, čeká vlak 66389 v Lysé nad Labem, vlak 63261 v Nymburce předjízdn., vlak 54021 v Libici nad Cidlinou

# Rušící R / Rušící Sv 1306 § pp

Kolín - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
⋮ <b>Kolín</b> .....	P				<b>7 11</b>	<b>120/100</b>
⋮ Odb Hradištko.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
⋮ <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín.....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
⋮ Nymburk předjzd.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>55</b>	<b>80/65</b>
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>8 00</b>	
x Odb Rokytky výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
⋮ Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
⋮ <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>8 09</b>	5	<b>14</b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>8 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1306, čeká vlak 60400 ve Velkém Oseku, vlak 65401 v Kostomlatech nad Labem, vlak 9462 v Lysé nad Labem

# Rušící Sv / Rušící R 1307 § pp

Praha-Vršovice - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	0				<b>16 33</b>	<b>80/57</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>16 37</b>	10	<b>47</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>4</b>			<b>17 00</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Nymburk předjzd.n. ....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>28</b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 42</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	+	10	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1307, čeká vlak 1903 v Praze hl.n., vlaky 47781, 66405 v Lysé nad Labem, vlak 64307 na Odb Babín

# Rušící R 1314 pp

## Kolín - Poříčany - Praha-Holešovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>18 11</b>	<b>120/96</b>
∴ Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
∴ <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
† Nymburk předjzd.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b> + <b>18 27</b>		<b>6</b>	<b>33</b>	<b>100/92</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Sadská .....	0	<b>6</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 48</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 37 min</b>	

## Rušící R 1334 § pp

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				<b>5 20</b>	<b>120/100</b>
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
! <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
! Odb Babín .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>5 37</b>	2	<b>39</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>100/91</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b> +	<b>6 13</b>	1	<b>14</b>	<b>80/65</b>
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b> +	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>5</b>	<b>6 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1334, čeká vlak 63600 v Kolíně seř.n., vlak 47728 ve Velkém Oseku, vlak 60660 v Nymburce hl.n., vlak 9402 v Lysé nad Labem, vlak 9501 na Odb Skály

## Rušící R 1335 § pp

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				21 47	80/57
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			52	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			53	
x Praha-Vysočany .....	0	3			56	90/70
Odb Skály .....		4			22 00	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			06 <sup>5</sup>	
x Čelákovice .....	0	4 <sup>5</sup>			11	
x Lysá nad Labem ● .....	0	6			17	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5			22	
x Nymburk hl.n. ....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			27	
x Odb Babín .....		1			28	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	2 <sup>5</sup>			33	
x Velký Osek ● .....	0	2			35	
! Odb Hradištko .....		2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
! Kolín .....	P	4 <sup>5</sup>	22 42			
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

§ jede-li rušící vlak 1335, čeká vlak 85505 v Praze-Horních Počernicích, vlak 59541 v Lysé nad Labem, vlak 66365 v Kostomlatech nad Labem, vlak 64309 na Odb Babín, vlak 66389 a rušící vlak 63161 v Poděbradech

## Rušící R 1336 § pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kolín .....	P				<b>19 11</b>	<b>120/100</b>
! Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
! Odb Babín .....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>100/91</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20 00</b>	<b>80/65</b>
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>5</b>	<b>20 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 58 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1336, čeká vlak 85502 ve Mstěticích



## Rušící R 1337 § pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				7 47	80/57
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			52	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			53	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3			56	90/70
Odb Skály .....		4			8 00	
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			06 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			11	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6			17	120/98
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5			22	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			27	
x Odb Babín .....		1			28	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	2 <sup>5</sup>			33	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			35	
! Odb Hradištko .....		2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
! <b>Kolín</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	8 42			
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

§ jede-li rušící vlak 1337, čeká vlak 55043 v Lysé nad Labem, vlak 47335 v Kostomlatech nad Labem, vlak 64303 na Odb Babín

# Rušící R / Rušící Sv 1370 § pp

Kolín - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
· <b>Kolín</b> .....	P				<b>8 11</b>	<b>120/100</b>
· Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
· <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
· Odb Babín .....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
· Nymburk předjízdn. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>100/91</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>9 00</b>	<b>80/65</b>
x Odb Rokytky výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
· Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
· <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>5</b>	<b>9 09</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	00	<b>4</b>	<b>9 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1370, čeká vlak 59792 ve Velkém Oseku, vlak 85040 v Nymburce vjezd.n., vlak 69520 v Nymburce hl.n.

# Rušící R / Rušící Sv 1372 § pp

Kolín - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
⋮ <b>Kolín</b> .....	P				<b>9 11</b>	<b>120/100</b>
⋮ Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
⋮ <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
† Nymburk předjzd.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>55</b>	<b>80/65</b>
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10 00</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
† Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
⋮ <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>10 09</b>	6	<b>15</b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>10 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1372, čeká vlak 59660 ve Velkém Oseku, vlak 85500 ve Mstěticích

## Rušící R 1373 § pp

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0				5 47	80/57
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			52	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			53	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3			56	90/70
Odb Skály.....		4			6 00	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	100/103
Mstětice .....	0	4			06 <sup>5</sup>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			11	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6			17	120/98
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	5			22	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Nymburk předjízd.n.....	0	0 <sup>5</sup>			27	
x Odb Babín .....		1			28	
x Poděbrady ●.....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	2 <sup>5</sup>			33	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2			35	
! Odb Hradištko.....		3			38	
! <b>Kolín</b> .....	P	4	6 42			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	+	0	= 55 min	

§ jede-li rušící vlak 1373, čeká vlak 65411 v Čelákovících, vlak 47351 v Lysé nad Labem

# Rušící R / Rušící Sv 1374 § pp

Kolín - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
⋮ <b>Kolín</b> .....	P				<b>11 11</b>	<b>120/100</b>
⋮ Odb Hradištko.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
⋮ <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín.....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
⋮ Nymburk předjzd.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>100/91</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12 00</b>	<b>80/65</b>
x Odb Rokytky výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
⋮ Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
⋮ <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>12 09</b>	5	<b>14</b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>12 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1374, čeká vlak 47822 a rušící vlak 53668 v Kostomlatech nad Labem

# Rušící Sv / Rušící R 1375 § pp

Praha-Vršovice - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Vršovice</b> .....	0				<b>9 33</b>	<b>80/57</b>
<b>x Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>9 37</b>	10	<b>47</b>	
<b>! Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>4</b>			<b>10 00</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>120/98</b>
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk předjízdn.</b> .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>1</b>			<b>28</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
<b>! Odb Hradištko</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>! Kolín</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1375, čeká vlak 59531 v Lysé nad Labem, vlak 66421 v Kostomlatech nad Labem, vlak 66361 v Nymburce předjízdn.

# Rušící R / Rušící Sv 1376 § pp

Kolín - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
⋮ <b>Kolín</b> .....	P				<b>13 11</b>	<b>120/100</b>
⋮ Odb Hradištko.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
⋮ <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín.....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
† Nymburk předjzd.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>100/91</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14 00</b>	<b>80/65</b>
x Odb Rokytky výh.č.1.....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
† Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
⋮ <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>14 09</b>	5	<b>14</b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>14 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1376, čeká vlak 48216 v Nymburce hl.n., vlak 85523 na Odb Skály

# Rušící Sv / Rušící R 1377 § pp

Praha-Vršovice - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Vršovice</b> .....		0				<b>11 33</b>	<b>80/57</b>
<b>x Praha hl.n.</b> .....		00	<b>4</b>	<b>11 37</b>	10	<b>47</b>	
<b>! Výh Praha-Vítkov</b> .....		0	<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....		0	<b>1</b>			<b>53</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....		0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....			<b>4</b>			<b>12 00</b>	
Praha-Horní Počernice .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice .....		0	<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>x Čelákovice</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....		0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>120/98</b>
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....		0	<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk předjízdn.</b> .....		0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....			<b>1</b>			<b>28</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>x Velký Osek ●</b> .....		0	<b>2</b>			<b>35</b>	
<b>! Odb Hradištko</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>! Kolín</b> .....		P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>59</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 09 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1377, čeká vlak 66397 v Lysé nad Labem, vlak 66373 v Kostomlatech nad Labem, vlak 66491 a rušící vlak 66251 v Nymburce předjízdn.



# Rušící R / Rušící Sv 1378 § pp

Kolín - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
⋮ <b>Kolín</b> .....	P				<b>15 11</b>	<b>120/100</b>
⋮ Odb Hradištko.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
⋮ <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín.....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
⋮ Nymburk předjíz.d.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>100/91</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16 00</b>	<b>80/65</b>
x Odb Rokytky výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
⋮ Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
⋮ <b>Praha hl.n.</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>16 09</b>	6	<b>15</b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>16 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1378, čeká vlak 85072 v Poděbradech, vlak 53662 v Nymburce hl.n., vlak 9547 na Odb Skály, vlak 623 ve Výh Praha-Vítkov

# Rušící Sv / Rušící R 1379 § pp

Praha-Vršovice - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Kolín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	0				<b>13 33</b>	<b>80/57</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>13 37</b>	10	<b>47</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Odb Rokytkva výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>4</b>			<b>14 00</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>28</b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	+	10	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1379, čeká vlak 29358 ve Výh Praha-Vítkov, vlak 66363 v Lysé nad Labem, vlak 66161 a rušící vlak 67061 v Kostomlatech nad Labem, vlak 59661 v Nymburce předjízdn., vlak 85227 na Odb Hradištko

# Rušící R / Rušící Sv 1380 § pp

Kolín - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
• <b>Kolín</b> .....		P				<b>17 11</b>	<b>120/100</b>
• Odb Hradištko .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
• <b>Velký Osek</b> ● .....		0	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....		0	<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....		0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....			<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
• Nymburk předjzd.n. ....		0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>100/91</b>
x <b>Čelákovice</b> .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....		0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....			<b>2</b>			<b>55</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		0	<b>5</b>			<b>18 00</b>	<b>80/65</b>
x Odb Rokytky výh.č.1 .....		0	<b>2</b>			<b>02</b>	
• Výh Praha-Vítkov .....		0	<b>2</b>			<b>04</b>	
• <b>Praha hl.n.</b> .....		0○	<b>5</b>	<b>18 09</b>	5	<b>14</b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....		0○	<b>4</b>	<b>18 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>62</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1380, čeká vlak 64690 a rušící vlak 60782 v Nymburce hl.n., vlak 54468 ve Mstěticích, vlak 621 v Praze-Vysočanech

# Rušící Sv / Rušící R 1381 § pp

Praha-Vršovice - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Vršovice</b> .....	0				<b>15 33</b>	<b>80/57</b>
<b>x Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>15 37</b>	10	<b>47</b>	
<b>! Výh Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>x Odb Rokytka výh.č.1</b> .....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>4</b>			<b>16 00</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>120/98</b>
<b>x Kostomlaty nad Labem ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Nymburk předjízdn.</b> .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>1</b>			<b>28</b>	
<b>x Poděbrady ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>x Libice nad Cidlinou ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>x Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
<b>! Odb Hradištko</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>! Kolín</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	+	10	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1381, čeká vlak 64961 v Praze-Horních Počernicích, vlak 47357 v Lysé nad Labem, vlak 59791 v Nymburce předjízdn.

## Rušící R 1382 § pp

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kolín</b> .....	P				<b>21 11</b>	<b>120/100</b>
! Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
! Odb Babín .....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>100/91</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22 00</b>	<b>80/65</b>
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>5</b>	<b>22 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 58 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1382, čeká vlak 60460 ve Velkém Oseku, vlak 63602 v Nymburce hl.n., vlak 64512 v Kostomlatech nad Labem

# Rušící Sv / Rušící R 1383 § pp

Praha-Vršovice - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....		0				<b>17 33</b>	<b>80/57</b>
x <b>Praha hl.n.</b> .....		00	<b>4</b>	<b>17 37</b>	10	<b>47</b>	
! Výh Praha-Vítkov .....		0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....		0	<b>1</b>			<b>53</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....		0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....			<b>4</b>			<b>18 00</b>	
Praha-Horní Počernice .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice .....		0	<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....		0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem ● .....		0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Nymburk předjízdn. ....		0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Odb Babín .....			<b>1</b>			<b>28</b>	
x Poděbrady ● .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....		0	<b>2</b>			<b>35</b>	
! Odb Hradištko .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
! <b>Kolín</b> .....		P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>59</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1383, čeká vlak 29581 v Praze-Vršovicích, vlak 704 v Praze hl.n., vlak 48739 a rušící vlak 48737 v Lysé nad Labem, vlak 65403 v Kostomlatech nad Labem, rušící vlak 54061 v Nymburce hl.n., vlak 47781 v Nymburce předjízdn.

## Rušící Sv / Rušící R 1385 § pp

Praha-Vršovice - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Kolín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Vršovice</b> .....	0				<b>18 33</b>	<b>80/57</b>
<b>x Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>18 37</b>	10	<b>47</b>	
† Vých Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Odb Rokytky vých.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
<b>x Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>4</b>			<b>19 00</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice.....	0	<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>x Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>28</b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
† Odb Hradištko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
† <b>Kolín</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1385, čeká vlak 378 v Praze hl.n., vlak 29516 na Odb Rokytky vých.č.1, vlak 47821 a rušící vlak 66061 v Lysé nad Labem, vlak 54061 v Nymburce předjízdn., vlak 66385 v Poděbradech

## Rušící R 1460

Zavádějte v †, kromě **23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.**

Turnov - **Nymburk město - Poříčany** - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk město ●</b> .....	0		<b>18 25<sup>5</sup></b>		<b>18 29</b>	<b>100/92</b>
Sadská .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

## Sp 1906

Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha-Holešovice

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>6 04</b>	<b>100/92</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Sadská .....	0	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Třebestovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 24</b>		<b>6 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 20 min</b>	

## Rušící Os 5273 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Kolín - Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>6 44</b>	<b>80/34</b>
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>6 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Hradištko .....		<b>2</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 54</b>		<b>6 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 5273, čeká vlak 45306 v Kolíně seř.n.

## Os 5278

Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0		<b>21 56</b>		<b>21 57</b>	<b>80/34</b>
Veltruby z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
Odb Hradištko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	



**Os 5289**

Kolín - Velký Osek - Dobšice nad Cidlinou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>5 41</b>	<b>80/34</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>5 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Hradištko.....		<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Veltruby z.....		<b>2</b> ×	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 51</b>		<b>5 52</b>	
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 5840**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>4 43</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Hořátev nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Třebestovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 05</b>			
Úhrnem ...		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 22 min</b>	

**Os 5843**

Praha odstavné n. - Poříčany - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0		<b>4 56</b>		<b>5 36</b>	<b>100/98<sup>★</sup>☆</b>
Třebestovice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>5 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/88<sup>★</sup></b>
Hořátev nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 58</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 22 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80/60**☆ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **95/87**

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

1	Os5838			Os5842			Os5844			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Nymburk hl.n. ....	0		4 16	0		5 08	0		5 32	1
Nymburk město ●.....	0	4 19 <sup>5</sup>	20	0	5 11 <sup>5</sup>	12	0	5 35 <sup>5</sup>	36	2
Hořátev nz.....		x 23 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		x 39 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	3
Sadská.....	0	27 <sup>5</sup>	28	0	19 <sup>5</sup>	20	0	43 <sup>5</sup>	44	4
Třebestovice nz.....		x 30 <sup>5</sup>	31		22 <sup>5</sup>	23		x 46 <sup>5</sup>	47	5
Poříčany ●.....	0	4 35		0	5 27		0	5 51		6

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

1	Os5841			Os5847			Os5851			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Poříčany ●.....	0		4 51	0		6 39	0		7 37	1
Třebestovice nz.....		x 4 54 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>		6 42 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		7 40 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	2
Sadská.....	0	57	57 <sup>5</sup>	0	45	45 <sup>5</sup>	0	43	45 <sup>5</sup>	3
Hořátev nz.....		x 5 02	5 02		50	50		50	50	4
Nymburk město ●.....	0	06	13 <sup>5</sup>	0	54	54 <sup>5</sup>	0	54	54 <sup>5</sup>	5
Nymburk hl.n. ....	0	5 17		0	6 58		0	7 58		6

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

1	Os5856			Os5858			Os5860			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Nymburk hl.n. ....	0		8 38	0		9 38	0		10 38	1
Nymburk město ●.....	0	8 41 <sup>5</sup>	42	0	9 41 <sup>5</sup>	42	0	10 41 <sup>5</sup>	42	2
Hořátev nz.....		45 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		45 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		45 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	3
Sadská.....	0	49 <sup>5</sup>	50	0	49 <sup>5</sup>	50	0	49 <sup>5</sup>	50	4
Třebestovice nz.....		52 <sup>5</sup>	53		52 <sup>5</sup>	53		52 <sup>5</sup>	53	5
Poříčany ●.....	0	8 57		0	9 57		0	10 57		6

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

	Os5846			Os5850			Os5852			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		6 32	0		7 04	0		7 33	100/88*
2	0	6 35 <sup>5</sup>	36	0	7 07 <sup>5</sup>	08	0	7 36 <sup>5</sup>	37	
3		39 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		11 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	x	40 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
4	0	43 <sup>5</sup>	50	0	15 <sup>5</sup>	20	0	44 <sup>5</sup>	50	100/92*☆
5		52 <sup>5</sup>	53		22 <sup>5</sup>	23	x	52 <sup>5</sup>	53	
6	0	6 57		0	7 27		0	7 57		

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

☆ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/81

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

	Os5853			Os5855			Os5857			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		8 07	0		9 07	0		10 07	100/98*☆
2		x 8 10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		9 10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0	10 10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
3	0	13	13 <sup>5</sup>	0	13	13 <sup>5</sup>	0	13	13 <sup>5</sup>	100/88*
4		x 18	18		18	18		18	18	
5	0	22	22 <sup>5</sup>	0	22	22 <sup>5</sup>	0	22	22 <sup>5</sup>	
6	0	8 26		0	9 26		0	10 26		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/60

☆ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/87

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

	Os5862			Os5864			Os5866			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		11 38	0		12 38	0		13 38	100/88*
2	0	11 41 <sup>5</sup>	42	0	12 41 <sup>5</sup>	42	0	13 41 <sup>5</sup>	42	
3		45 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		45 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		45 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
4	0	49 <sup>5</sup>	50	0	49 <sup>5</sup>	50	0	49 <sup>5</sup>	50	100/92*☆
5		52 <sup>5</sup>	53		52 <sup>5</sup>	53		52 <sup>5</sup>	53	
6	0	11 57		0	12 57		0	13 57		

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

☆ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/81

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

1	Os5859			Os5861			Os5863			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Poříčany ●.....	0		11 07	0		12 07	0		13 07	1
Třebestovice nz.....		11 10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		12 10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		13 10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	2
Sadská.....	0	13	13 <sup>5</sup>	0	13	13 <sup>5</sup>	0	13	13 <sup>5</sup>	3
Hořátev nz.....		18	18		18	18		18	18	4
Nymburk město ●.....	0	22	22 <sup>5</sup>	0	22	22 <sup>5</sup>	0	22	22 <sup>5</sup>	5
Nymburk hl.n.....	0	11 26		0	12 26		0	13 26		6

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

1	Os5868			Os5870			Os5872			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Nymburk hl.n.....	0		14 38	0		15 38	0		16 38	1
Nymburk město ●.....	0	14 41 <sup>5</sup>	42	0	15 41 <sup>5</sup>	42	0	16 41 <sup>5</sup>	42	2
Hořátev nz.....		45 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		45 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		45 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	3
Sadská.....	0	49 <sup>5</sup>	50	0	49 <sup>5</sup>	50	0	49 <sup>5</sup>	50	4
Třebestovice nz.....		52 <sup>5</sup>	53		52 <sup>5</sup>	53		52 <sup>5</sup>	53	5
Poříčany ●.....	0	14 57		0	15 57		0	16 57		6

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

1	Os5871			Os5873			Os5875			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Poříčany ●.....	0		17 07	0		18 07	0		19 07	1
Třebestovice nz.....		17 10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		18 10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		×19 10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	2
Sadská.....	0	13	13 <sup>5</sup>	0	13	13 <sup>5</sup>	0	13	13 <sup>5</sup>	3
Hořátev nz.....		18	18		18	18		× 18	18	4
Nymburk město ●.....	0	22	22 <sup>5</sup>	0	22	22 <sup>5</sup>	0	22	22 <sup>5</sup>	5
Nymburk hl.n.....	0	17 26		0	18 26		0	19 26		6

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

	Os5865			Os5867			Os5869			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		14 07	0		15 07	0		16 07	100/98*☆
2		14 10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		15 10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		16 10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	100/88*
3	0	13	13 <sup>5</sup>	0	13	13 <sup>5</sup>	0	13	13 <sup>5</sup>	
4		18	18		18	18		18	18	
5	0	22	22 <sup>5</sup>	0	22	22 <sup>5</sup>	0	22	22 <sup>5</sup>	100/88*
6	0	14 26		0	15 26		0	16 26		

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/60

☆ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/87

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

	Os5874			Os5876			Os5878			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		17 38	0		18 38	0		19 38	100/88*
2	0	17 41 <sup>5</sup>	42	0	18 41 <sup>5</sup>	42	0	19 41 <sup>5</sup>	42	100/88*
3		45 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	x	45 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	x	45 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
4	0	49 <sup>5</sup>	50	0	49 <sup>5</sup>	50	0	49 <sup>5</sup>	50	
5		52 <sup>5</sup>	53	x	52 <sup>5</sup>	53	x	52 <sup>5</sup>	53	100/92*☆
6	0	17 57		0	18 57		0	19 57		

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

☆ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/81

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

	Os5877			Os5879			Os5881			8
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
1	0		20 07	0		21 07	0		22 07	100/98*☆
2		x20 10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		x21 10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		x22 10 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	100/88*
3	0	13	13 <sup>5</sup>	0	13	13 <sup>5</sup>	0	13	13 <sup>5</sup>	
4	x	18	18	x	18	18	x	18	18	
5	0	22	22 <sup>5</sup>	0	22	22 <sup>5</sup>	0	22	22 <sup>5</sup>	100/88*
6	0	20 26		0	21 26		0	22 26		

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/60

☆ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/87

## Rušící Os 5845 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Poříčany ●</b> .....	Ⓞ					<b>6 06</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz.....		3 <sup>5</sup> x	6 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Sadská.....	Ⓞ	2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>		
Hořátev nz.....		4 <sup>5</sup> x	17	▲	17		
<b>Nymburk město ●</b> .....	Ⓞ	4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>		
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	Ⓞ	3 <sup>5</sup>	6 25				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 19 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 5845, čeká vlak 1906 v Nymburce městě, vlak 5890 v Nymburce hl.n.

## Rušící Os 5848 §

Kolín - Nymburk hl.n. zavádějte v Ⓞ a 1., 8.V., 28.X.

Nymburk hl.n. - Poříčany zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kolín</b> .....	P					<b>5 52</b>	<b>80/55</b>
‡ Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup> x	5 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
‡ Odb Hradištko.....		2			57		
‡ Veltruby z.....		1 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
‡ <b>Velký Osek ●</b> .....	Ⓞ	3	6 01 <sup>5</sup>	1	6 02 <sup>5</sup>		
x Libice nad Cidlinou ●.....	Ⓞ	3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06		
x Poděbrady ●.....	Ⓞ	4	10	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
x Velké Zboží z.....		2 <sup>5</sup> x	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		
x Odb Babín.....		1			15 <sup>5</sup>		
‡ Nymburk předjzd.n. ....	Ⓞ	2 <sup>5</sup>	18	▲	18		
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	Ⓞ	2	20	18	38		
<b>Nymburk město ●</b> .....	Ⓞ	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42		
Hořátev nz.....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Sadská.....	Ⓞ	4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50		
Třebestovice nz.....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53		
<b>Poříčany ●</b> .....	Ⓞ	4	6 57				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 5848, čeká vlak 9406 v Kolíně, vlak 5846 v Nymburce hl.n., vlak 5847 v Sadské

**Os 5849**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>7 07</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz.....		4 <sup>5</sup> x	7 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Sadská.....	0	2 <sup>5</sup>	14	2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Hořátev nz.....		4 <sup>5</sup> x	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	7 30			
Úhrnem ...		19 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 23 min	

**Rušící Os 5854 §**

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>7 38</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	7 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Hořátev nz.....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Sadská.....	0	4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Třebestovice nz.....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	4	7 57			
Úhrnem ...		17 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

§ jede-li rušící vlak 5854, čeká vlak 5852 v Nymburce hl.n., vlak 5851 v Sadské

**Os 5880**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>20 38</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	20 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Hořátev nz.....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Sadská.....	0	4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Třebestovice nz.....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Poříčany ●</b> .....	0	4	20 57			
Úhrnem ...		17 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

**Os 5882**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....	0				21 38	80/55
Nymburk město ●.....	0	3 <sup>5</sup>	21 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Hořátev nz.....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Sadská .....	0	4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Třebestovice nz.....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Poříčany ●.....	0	4	21 57			
Úhrnem ...		17 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

**Os 5883**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany ●.....	0				23 01	80/60
Třebestovice nz.....		3 <sup>5</sup> x	23 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Sadská .....	0	2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Hořátev nz.....		4 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Nymburk město ●.....	0	4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Nymburk hl.n. ....	0	3 <sup>5</sup>	23 20			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

**Os 5884**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....	0				22 35	80/55
Nymburk město ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Hořátev nz.....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Sadská .....	0	4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Třebestovice nz.....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Poříčany ●.....	0	4	22 54			
Úhrnem ...		17 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	



## Sv 5890

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>6 20</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	0	<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 37</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

## Rušící Sv 5891 §

Zavádějte v ① a 27.XII., 2.I., 25.III., 2., 9.V., 29.X., 18.XI., kromě 24.XII., 24.III., 17.XI.

Praha odstavné n. - Poříčany - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0				<b>3 55</b>	<b>100/98*</b>
Sadská.....	0	<b>5</b>			<b>4 00</b>	<b>100/88</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 10</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 5891, čeká vlak 51992 v Nymburce hl.n.

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **95/87**

## Sv 5892

Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>19 16</b>	<b>100/88</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 19<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Sadská.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/92*</b>
<b>Poříčany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19 44</b>	
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **95/81**

**Sv 5893**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany .....	0				19 18	80/60
Sadská .....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Nymburk město .....	0	6 <sup>5</sup>			30	
Nymburk hl.n. ....	00	3	19 33			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 5894**

Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....	0				20 50	100/88
Nymburk město .....	0	3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Sadská .....	0	6			59 <sup>5</sup>	100/92*
Poříčany .....	0	5 <sup>5</sup>			21 05	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/81

**Sv 5895**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany .....	0				20 18	80/60
Sadská .....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Nymburk město .....	0	6 <sup>5</sup>			30	
Nymburk hl.n. ....	00	3	20 33			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5900**Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		5 18		5 19	110/85
x Hlízov z .....		3	5 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	6			28 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	5 30			
Úhrnem ...		10 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

**Os 5901**Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				5 17	115/84
x Kolín seř.n. ....	PS	2			19	
x Hlízov z .....		5 <sup>5</sup>	5 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	3	5 28		5 29	
Úhrnem ...		10 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

**Os 5902**Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		6 21		6 22	110/85
x Hlízov z .....		3	6 25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	6			31 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	6 33			
Úhrnem ...		10 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

**Os 5903**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>6 03</b>	<b>115/84</b>
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> Hlízov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 14</b>		<b>6 15</b>	
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 11 min</b>	

**Os 5904**

Žďár nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		<b>7 13</b>		<b>7 15</b>	<b>110/85</b>
<sup>x</sup> Hlízov z .....		<b>3</b>	<b>7 18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	PS	<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>			
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 11 min</b>	

**Os 5910**

Žďár nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		<b>14 30</b>		<b>14 31</b>	<b>110/85</b>
<sup>x</sup> Hlízov z .....		<b>3</b>	<b>14 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	PS	<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 42</b>			
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 11 min</b>	

**Os 5911**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>15 11</b>	<b>115/84</b>
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Hlízov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	Ø	<b>3</b>	<b>15 22</b>		<b>15 23</b>	
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 11 min</b>	

**Os 5916**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	Ø		<b>18 55</b>		<b>19 10</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> Hlízov z.....		<b>3</b>	<b>19 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kolín seř.n.....	PS	<b>6</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 21</b>			
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 11 min</b>	

**Os 5917**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>20 41</b>	<b>100/59</b>
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> Hlízov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	Ø	<b>3</b>	<b>20 52</b>		<b>20 53</b>	
Úhrnem ...		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 11 min</b>	

**Os 5920**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		22 29		22 30	80/41
x Hlízov z .....		3	x 22 33	▲	33	
x Kolín seř.n. ....	PS	6 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>	22 41			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

**Os 5950**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		8 35		8 36	80/41
x Hlízov z .....		3 <sup>5</sup>	8 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Kolín seř.n. ....	PS	6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>	8 48			
Úhrnem ...		11 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

**Os 5951**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....	P				7 33	115/84
x Kolín seř.n. ....	PS	2			35	
x Hlízov z .....		5 <sup>5</sup>	7 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	3	7 44		7 45	
Úhrnem ...		10 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

**Os 5953**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>13 42</b>	<b>80/33</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>44</b>	
x Hlízov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 54</b>		<b>13 56</b>	
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Os 5955**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>23 11</b>	<b>80/33</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>13</b>	
x Hlízov z .....		<b>6</b>	<b>x 23 19</b>	▲	<b>19</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 22</b>		<b>23 23</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Sv 5997**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>13 59</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>14 01</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14 09</b>	
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 6040**

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>3 58</b>	<b>80/35</b>
· Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 01</b>	
· Odb Hradištko .....		<b>2</b>			<b>03</b>	
· Veltruby z .....		<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
· <b>Velký Osek ●</b> .....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	⊖	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	⊖	<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
· Nymburk předjízd.n. ....	⊖	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	⊖	<b>2</b>	<b>4 27</b>		<b>4 31</b>	
Úhrnem ...		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>	

**Os 6059**

Řepov z - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	⊖		<b>23 08</b>		<b>23 10</b>	<b>80/37</b>
x Nymburk předjízd.n. ....	⊖	<b>2</b>			<b>12</b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Velké Zboží z .....		<b>2</b> x	<b>23 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	⊖	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	⊖	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	⊖	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
· Veltruby z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
· Odb Hradištko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
· Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
· <b>Kolín</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 38</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	



## Os 9400

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
· Kolín .....	P				4 51	120/100*
· Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	4 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
· Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
· Veltruby z .....		2	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
· <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	5 00 <sup>5</sup>	1	5 01 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Poděbrady ● .....	0	4	09	1	10	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Odb Babín .....		1			14	
· Nymburk předjízdn. ....	0	3	17	▲	17	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	19	7	26	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	5	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	38	1	39	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	5			52 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice .....	0	4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 00	90/81
Odb Skály .....		2			02	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	6 07			
Úhrnem ...		61 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 16 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

# Rušící Os / Os 9401 §

Praha hl.n. - Nymburk hl.n. zavádějte v Ⓣ a †

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Kolín

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0		4 09		4 21	80/57
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			26	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			27	
x Praha-Vysočany .....	0	3	4 30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály .....		5 <sup>5</sup>			37	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	100/103*
Zeleneč nz.....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	2 <sup>5</sup>			47	
x Čelákovice .....	0	5	52	1	53	
x Čelákovice-Jiřina z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>	5 01	5	5 06	120/98**
x Ostrá z.....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Stratov z.....		1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Nymburk hl.n. ....	0	4	23	8	31	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			34	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	38	1	39	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	2 <sup>5</sup>	46	1	47	
! Veltruby z .....		3	50	▲	50	
! Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
! Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
! Kolín .....	P	2 <sup>5</sup>	5 57			
Úhrnem ...		74	+	22	= 1 h 36 min	

§ jede-li rušící vlak 9401, čeká vlak 9443 v Praze hl.n.

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

# Rušící Os / Os 9402 §

Kolín - Nymburk hl.n. zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....		P				<b>4 51</b>	<b>120/100*</b>
† Kolín-Zálabí z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
† Odb Hradištko .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
† Veltruby z .....			<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
† <b>Velký Osek ●</b> .....		0	<b>3</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....		0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
x Poděbrady ● .....		0	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
x Velké Zboží z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Odb Babín .....			<b>1</b>			<b>14</b>	
† Nymburk předjízd.n. ....		0	<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....		0	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	
x Kamenné Zboží z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....		0	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Ostrá z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....		0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....		0	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....		0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....			<b>2</b>			<b>16</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		0	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....		0S	<b>4</b> +	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....		00	<b>7</b>	<b>6 36</b>			
Úhrnem ...			<b>76</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9402, čeká vlak 9400 v Kolíně

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/64**

**Os 9403**

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Kolín

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....		0		4 37		4 51	80/57
! Výh Praha-Vítkov .....		0	5			56	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....		0	1			57	
x Praha-Vysočany .....		0	3	5 00	1 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály .....			5 <sup>5</sup>			07	
Praha-Horní Počernice .....		0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/103*
Zeleneč nz .....			4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mstětice .....		0	2 <sup>5</sup>			17	
x Čelákovice .....		0	5	22	1	23	
x Čelákovice-Jiřina z .....			2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....		0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	120/98**
x Ostrá z .....			3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Stratov z .....			1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Kostomlaty nad Labem ● .....		0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kamenné Zboží z .....			2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Nymburk hl.n. ....		0	4	49	12	6 01	
x Nymburk předjízdn. ....		0	1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....			1 <sup>5</sup>			04	
x Velké Zboží z .....			1 <sup>5</sup>	6 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....		0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Libice nad Cidlinou ● .....		0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....		0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Veltruby z .....			3	20	▲	20	
Odb Hradištko .....			1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z .....			2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
! Kolín .....		P	2 <sup>5</sup>	6 27			
Úhrnem ...			74	+	22	= 1 h 36 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9404

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>5 26</b>	<b>120/100*</b>
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	5 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Veltruby z .....		2	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Poděbrady ● .....	0	4	44	1	45	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Odb Babín .....		1			49	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3	52	▲	52	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	00	2	54	11	6 05	
x Kamenné Zboží z .....		3 <sup>5</sup>	6 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	23	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	5	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice .....	0	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		2			46	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	51	1	52	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	4 +	56	3	59	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	7	7 06			
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9405

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				5 46	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7 +	5 53	3	56	
Praha-Vysočany	0	4	6 00	1 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			07	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/103*
Zeleneč nz.		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
x Čelákovice	0	5	22	1	23	
x Čelákovice-Jiřina z		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	120/98**
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Stratov z		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kamenné Zboží z		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Nymburk hl.n.	0	4	49	12	7 01	
x Nymburk předjízd.n.	0	1 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			04	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Libice nad Cidlinou ●	0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ●	0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Veltruby z		3	20	▲	20	
Odb Hradištko		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kolín	P	2 <sup>5</sup>	7 27			
Úhrnem ...		76	+	25	= 1 h 41 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9406

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>5 52</b>	<b>120/100*</b>
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	5 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Odb Hradištko .....		2			<b>57</b>	
Veltruby z .....		1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	6 01 <sup>5</sup>	1	6 02 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Poděbrady ● .....	0	4	10	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1			15 <sup>5</sup>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	18	▲	18	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	00	2	20	11	31	
x Kamenné Zboží z .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	48	5	<b>53</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	1	7 01 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	5	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice .....	0	4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		2			<b>16</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	21	1	<b>22</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	4 +	26	3	<b>29</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	7	7 36			
Úhrnem ...		75 <sup>5</sup>	+	28 <sup>5</sup>	= 1 h 44 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9407

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				6 46	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7 +	6 53	3	56	
Praha-Vysočany	0	4	7 00	1 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			07	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/103*
Zeleneč nz.		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
x Čelákovice	0	5	22	1	23	
x Čelákovice-Jiřina z		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	120/98**
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Stratov z		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kamenné Zboží z		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Nymburk hl.n.	0	4	49	12	8 01	
x Nymburk předjízdn.	0	1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			04	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	8 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Libice nad Cidlinou ●	0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ●	0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Veltruby z		3	20	▲	20	
Odb Hradištko		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kolín	P	2 <sup>5</sup>	8 27			
Úhrnem ...		76	+	25	= 1 h 41 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63



## Os 9408

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>6 27</b>	<b>120/100*</b>
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	6 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Veltruby z .....		2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Poděbrady ● .....	0	4	45	1	46	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Odb Babín .....		1			50	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			53	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	00	2	55	10	7 05	
x Kamenné Zboží z .....		3 <sup>5</sup>	7 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	23	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	5	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice .....	0	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	90/81
Odb Skály .....		2			46	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	51	1	52	80/58
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	4 +	56	3	59	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	00	7	8 06			
Úhrnem ...		76	+	23	= 1 h 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9409

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				7 46	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7	+ 7 53	3	56	
Praha-Vysočany	0	4	8 00	1 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			07	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/103*
Zeleneč nz.		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
x Čelákovice	0	5	22	1	23	
x Čelákovice-Jiřina z		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	120/98**
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Stratov z		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kamenné Zboží z		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Nymburk hl.n.	0	4	49	12	9 01	
x Nymburk předjízd.n.	0	1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			04	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	9 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Libice nad Cidlinou ●	0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ●	0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Veltruby z		3	20	▲	20	
Odb Hradištko		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kolín	P	2 <sup>5</sup>	27	7	34	
x Kolín seř.n.	PS	2			36	
x Hlízov z		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kutná Hora hl.n.	0O	3	9 45			
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	32 <sup>5</sup>	= 1 h 59 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9410

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>6 54</b>	<b>120/100*</b>
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	6 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Veltruby z .....		2	7 00 <sup>5</sup>	▲	7 00 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<sup>x</sup> Poděbrady ● .....	0	4	12	1	13	
<sup>x</sup> Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<sup>x</sup> Odb Babín .....		1			17	
<sup>†</sup> Nymburk předjízd.n. ....	0	3	20	▲	20	
<sup>x</sup> Nymburk hl.n. ....	0	2	22	8	30	
<sup>x</sup> Kamenné Zboží z .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	47	6	53	100/91
<sup>x</sup> Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<sup>x</sup> Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	1	8 01 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	5			06 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice .....	0	4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	90/81
Odb Skály .....		2			16	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	21	1	22	80/58
<sup>x</sup> Praha-Libeň ● .....	0S	4 +	26	3	29	
<sup>x</sup> Praha Masarykovo n. ● .....	0O	7	8 36			
Úhrnem ...		76	+	26	= 1 h 42 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9411

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				8 46	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7 +	8 53	3	56	
Praha-Vysočany	0	4	9 00	1 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			07	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/103*
Zeleneč nz.		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>			17	
x Čelákovice	0	5	22	1	23	
x Čelákovice-Jiřina z		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	120/98**
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Stratov z		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kamenné Zboží z		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Nymburk hl.n.	0	4	49	12	10 01	
x Nymburk předjízd.n.	0	1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			04	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	10 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Libice nad Cidlinou ●	0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ●	0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Veltruby z		3	20	▲	20	
Odb Hradištko		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kolín	P	2 <sup>5</sup>	10 27			
Úhrnem ...		76	+	25	= 1 h 41 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

# Rušící Os / Os 9412 §

Kolín - Poděbrady zavádějte v © a †

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>7 27</b>	<b>120/100*</b>
† Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
† Odb Hradištko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
† Veltruby z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
† <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>50</b>	
† Nymburk předjízdn. ....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>10</b>	<b>8 05</b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Ostrá z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>4</b> +	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0O	<b>7</b>	<b>9 06</b>			
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9412, čeká vlak 63400 v Kolíně seř.n.

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/64**

## Os 9413

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				9 46	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7	+ 9 53	3	56	
Praha-Vysočany	0	4	10 00	1 <sup>5</sup>	10 01 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			07	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/103*
Zeleneč nz.		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
x Čelákovice	0	5	22	1	23	
x Čelákovice-Jiřina z		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	120/98**
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Stratov z		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kamenné Zboží z		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Nymburk hl.n.	0	4	49	12	11 01	
x Nymburk předjízd.n.	0	1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			04	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	11 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Libice nad Cidlinou ●	0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ●	0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Veltruby z		3	20	▲	20	
Odb Hradištko		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kolín	P	2 <sup>5</sup>	27	7	34	
x Kolín seř.n.	PS	2			36	
x Hlízov z		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kutná Hora hl.n.	0O	3	11 45			
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	32 <sup>5</sup>	= 1 h 59 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9414

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>8 27</b>	<b>120/100*</b>
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	8 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Veltruby z .....		2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Poděbrady ● .....	0	4	45	1	46	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Odb Babín .....		1			50	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			53	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	55	10	9 05	
x Kamenné Zboží z .....		3 <sup>5</sup>	9 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	23	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	5	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice .....	0	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	90/81
Odb Skály .....		2			46	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	51	1	52	80/58
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	4 +	56	3	59	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0O	7	10 06			
Úhrnem ...		76	+	23	= 1 h 39 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9415

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				10 46	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7	+ 10 53	3	56	
Praha-Vysočany	0	4	11 00	1 <sup>5</sup>	11 01 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			07	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/103*
Zeleneč nz.		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
x Čelákovice	0	5	22	1	23	
x Čelákovice-Jiřina z		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	120/98**
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Stratov z		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kamenné Zboží z		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Nymburk hl.n.	0	4	49	12	12 01	
x Nymburk předjízd.n.	0	1 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			04	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Libice nad Cidlinou ●	0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ●	0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Veltruby z		3	20	▲	20	
Odb Hradištko		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kolín	P	2 <sup>5</sup>	27	2	29	
x Kolín seř.n.	PS	2			31	
x Hlízov z		5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Kutná Hora hl.n.	0O	3	12 40			
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	27 <sup>5</sup>	= 1 h 54 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63



## Os 9416

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>9 27</b>	<b>120/100*</b>
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	9 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Veltruby z .....		2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Poděbrady ● .....	0	4	45	1	46	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Odb Babín .....		1			50	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			53	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	55	10	10 05	
x Kamenné Zboží z .....		3 <sup>5</sup>	10 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	23	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	5	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice .....	0	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	90/81
Odb Skály .....		2			46	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	51	1	52	80/58
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	4 +	56	3	59	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0O	7	11 06			
Úhrnem ...		76	+	23	= 1 h 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9417

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				11 46	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7	+ 11 53	3	56	
Praha-Vysočany	0	4	12 00	1 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			07	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/103*
Zeleneč nz.		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
x Čelákovice	0	5	22	1	23	
x Čelákovice-Jiřina z		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	120/98**
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Stratov z		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kamenné Zboží z		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Nymburk hl.n.	0	4	49	12	13 01	
x Nymburk předjízdn.	0	1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			04	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	13 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Libice nad Cidlinou ●	0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ●	0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Veltruby z		3	20	▲	20	
Odb Hradištko		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kolín	P	2 <sup>5</sup>	13 27			
Úhrnem ...		76	+	25	= 1 h 41 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9418

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0				<b>10 10</b>	<b>120/105*</b>
x Hlízov z .....		<b>3</b>	<b>10 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>6</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	6	<b>27</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Odb Hradištko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>50</b>	
Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>55</b>	10	<b>11 05</b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Ostrá z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň</b> ● .....	0S	<b>4</b> +	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> ● .....	0O	<b>7</b>	<b>12 06</b>			
Úhrnem ...		<b>86<sup>5</sup></b>	+	29 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/69

## Os 9419

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				12 46	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7	+ 12 53	3	56	
Praha-Vysočany	0	4	13 00	1 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			07	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/103*
Zeleneč nz.		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
x Čelákovice	0	5	22	1	23	
x Čelákovice-Jiřina z		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	120/98**
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Stratov z		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kamenné Zboží z		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Nymburk hl.n.	0	4	49	12	14 01	
x Nymburk předjízd.n.	0	1 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			04	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Libice nad Cidlinou ●	0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ●	0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Veltruby z		3	20	▲	20	
Odb Hradištko		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kolín	P	2 <sup>5</sup>	14 27			
Úhrnem ...		76	+	25	= 1 h 41 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9420

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>11 27</b>	<b>120/100*</b>
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	11 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		2	33 <sup>5</sup>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	36 <sup>5</sup>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Poděbrady ● .....	0	4	45	1	<b>46</b>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Odb Babín .....		1			<b>50</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3	53	▲	<b>53</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	55	10	<b>12 05</b>	
x Kamenné Zboží z .....		3 <sup>5</sup>	12 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	<b>23</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	5	36 <sup>5</sup>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		2			<b>46</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	51	1	<b>52</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	4 +	56	3	<b>59</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0O	7	13 06			
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9421

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				13 46	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7	+ 13 53	3	56	
Praha-Vysočany	0	4	14 00	1 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			07	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/103*
Zeleneč nz.		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
x Čelákovice	0	5	22	1	23	
x Čelákovice-Jiřina z		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	120/98**
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Stratov z		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kamenné Zboží z		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Nymburk hl.n.	0	4	49	12	15 01	
x Nymburk předjízd.n.	0	1 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			04	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Libice nad Cidlinou ●	0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ●	0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Veltruby z		3	20	▲	20	
Odb Hradištko		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kolín	P	2 <sup>5</sup>	27	15	42	
x Kolín seř.n.	PS	2			44	
x Hlízov z		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Kutná Hora hl.n.	0O	3	15 53			
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	40 <sup>5</sup>	= 2 h 07 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9422

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0				12 10	120/105*
x Hlízov z .....		3	12 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	6			19 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>	21	6	27	
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Veltruby z .....		2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	3	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Poděbrady ● .....	0	4	45	1	46	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Odb Babín .....		1			50	
Nymburk předjízď.n. ....	0	3			53	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	55	10	13 05	
x Kamenné Zboží z .....		3 <sup>5</sup>	13 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	23	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	5	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice .....	0	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	90/81
Odb Skály .....		2			46	
Praha-Vysočany .....	0	5	51	1	52	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4	+ 56	3	59	
x Praha Masarykovo n. ● .....	0O	7	14 06			
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	29 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/69

## Os 9423

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				14 46	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7	+ 14 53	3	56	
Praha-Vysočany	0	4	15 00	1 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			07	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/103*
Zeleneč nz.		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
x Čelákovice	0	5	22	1	23	
x Čelákovice-Jiřina z		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	120/98**
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Stratov z		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kamenné Zboží z		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Nymburk hl.n.	0	4	49	12	16 01	
x Nymburk předjízd.n.	0	1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			04	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Libice nad Cidlinou ●	0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ●	0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Veltruby z		3	20	▲	20	
Odb Hradištko		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kolín	P	2 <sup>5</sup>	16 27			
Úhrnem ...		76	+	25	= 1 h 41 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63



## Os 9424

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0				13 10	120/105*
x Hlízov z .....		3	13 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	6			19 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>	21	6	27	
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Veltruby z .....		2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	3	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Poděbrady ● .....	0	4	45	1	46	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Odb Babín .....		1			50	
Nymburk předjízd.n. ....	0	3	53	▲	53	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	55	10	14 05	
x Kamenné Zboží z .....		3 <sup>5</sup>	14 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	23	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	5	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice .....	0	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	90/81
Odb Skály .....		2			46	
Praha-Vysočany .....	0	5	51	1	52	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4	+ 56	3	59	
x Praha Masarykovo n. ● .....	0O	7	15 06			
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	29 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/69

## Os 9425

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				15 46	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7	+ 15 53	3	56	
Praha-Vysočany	0	4	16 00	1 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			07	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/103*
Zeleneč nz.		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
x Čelákovice	0	5	22	1	23	
x Čelákovice-Jiřina z		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	120/98**
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Stratov z		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kamenné Zboží z		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Nymburk hl.n.	0	4	49	12	17 01	
x Nymburk předjízd.n.	0	1 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			04	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Libice nad Cidlinou ●	0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ●	0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Veltruby z		3	20	▲	20	
Odb Hradištko		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kolín	P	2 <sup>5</sup>	27	2	29	
x Kolín seř.n.	PS	2			31	
x Hlízov z		5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Kutná Hora hl.n.	0O	3	17 40			
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	27 <sup>5</sup>	= 1 h 54 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9426

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>14 27</b>	<b>120/100*</b>
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	14 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Veltruby z .....		2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Poděbrady ● .....	0	4	45	1	46	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Odb Babín .....		1			50	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3	53	▲	53	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	55	10	15 05	
x Kamenné Zboží z .....		3 <sup>5</sup>	15 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	23	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	5	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice .....	0	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	90/81
Odb Skály .....		2			46	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	51	1	52	80/58
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	4 +	56	3	59	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0O	7	16 06			
Úhrnem ...		76	+	23	= 1 h 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9427

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				16 46	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7	+ 16 53	3	56	
Praha-Vysočany	0	4	17 00	1 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			07	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/103*
Zeleneč nz.		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
x Čelákovice	0	5	22	1	23	
x Čelákovice-Jiřina z		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	120/98**
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Stratov z		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kamenné Zboží z		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Nymburk hl.n.	0	4	49	12	18 01	
x Nymburk předjízd.n.	0	1 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			04	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Libice nad Cidlinou ●	0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ●	0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Veltruby z		3	20	▲	20	
Odb Hradištko		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kolín	P	2 <sup>5</sup>	18 27			
Úhrnem ...		76	+	25	= 1 h 41 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9428

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>15 27</b>	<b>120/100*</b>
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	15 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		2	33 <sup>5</sup>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	36 <sup>5</sup>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Poděbrady ● .....	0	4	45	1	<b>46</b>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Odb Babín .....		1			<b>50</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3			<b>53</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	55	10	<b>16 05</b>	
x Kamenné Zboží z .....		3 <sup>5</sup>	16 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	<b>23</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	5	36 <sup>5</sup>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		2			<b>46</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	51	1	<b>52</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	4 +	56	3	<b>59</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0O	7	17 06			
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9429

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				17 46	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7	+ 17 53	3	56	
Praha-Vysočany	0	4	18 00	1 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			07	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/103*
Zeleneč nz.		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
x Čelákovice	0	5	22	1	23	
x Čelákovice-Jiřina z		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	120/98**
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Stratoz z		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kamenné Zboží z		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Nymburk hl.n.	0	4	49	12	19 01	
x Nymburk předjízd.n.	0	1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			04	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	19 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Libice nad Cidlinou ●	0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ●	0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Veltruby z		3	20	▲	20	
Odb Hradištko		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kolín	P	2 <sup>5</sup>	27	2	29	
x Kolín seř.n.	PS	2			31	
x Hlízov z		5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Kutná Hora hl.n.	0O	3	19 40			
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	27 <sup>5</sup>	= 1 h 54 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9430

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0				<b>16 10</b>	<b>120/105*</b>
x Hlízov z .....		<b>3</b>	<b>16 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>6</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	6	<b>27</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Odb Hradištko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>50</b>	
Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>55</b>	10	<b>17 05</b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Ostrá z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň</b> ● .....	0S	<b>4</b> +	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> ● .....	0O	<b>7</b>	<b>18 06</b>			
Úhrnem ...		<b>86<sup>5</sup></b>	+	29 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/69

## Os 9431

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				18 46	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7	+ 18 53	3	56	
Praha-Vysočany	0	4	19 00	1 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			07	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/103*
Zeleneč nz.		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
x Čelákovice	0	5	22	1	23	
x Čelákovice-Jiřina z		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	120/98**
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Stratov z		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Kamenné Zboží z		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Nymburk hl.n.	0	4	49	12	20 01	
x Nymburk předjízd.n.	0	1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			04	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	20 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Libice nad Cidlinou ●	0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ●	0	2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Veltruby z		3	20	▲	20	
Odb Hradištko		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kolín	P	2 <sup>5</sup>	20 27			
Úhrnem ...		76	+	25	= 1 h 41 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63



## Os 9432

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>17 27</b>	<b>120/100*</b>
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	17 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		2	33 <sup>5</sup>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	36 <sup>5</sup>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Poděbrady ● .....	0	4	45	1	<b>46</b>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Odb Babín .....		1			<b>50</b>	
! Nymburk předjízd.n. ....	0	3	53	▲	<b>53</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	55	10	<b>18 05</b>	
x Kamenné Zboží z .....		3 <sup>5</sup>	18 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	<b>23</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	5	36 <sup>5</sup>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		2			<b>46</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	51	1	<b>52</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	4 +	56	3	<b>59</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0O	7	19 06			
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9433

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				20 46	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7	+ 20 53	3	56	
Praha-Vysočany	0	4	21 00	1 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			07	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/103*
Zeleneč nz.		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
x Čelákovice	0	5	22	1	23	
x Čelákovice-Jiřina z		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	31	7	38	120/98**
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Stratov z		1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Kamenné Zboží z		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Nymburk hl.n.	0	4	55	3	58	
x Nymburk předjízd.n.	0	1 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			22 01	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	22 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ●	0	2 <sup>5</sup>	05	14	19	
x Libice nad Cidlinou ●	0	4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ●	0	2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Veltruby z		3	30	▲	30	
Odb Hradištko		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Kolín	P	2 <sup>5</sup>	22 37			
Úhrnem ...		76	+	35	= 1 h 51 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9434

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0				<b>18 10</b>	<b>120/105*</b>
x Hlízov z .....		<b>3</b>	<b>18 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>6</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	6	<b>27</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Odb Hradištko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>50</b>	
Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>55</b>	10	<b>19 05</b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Ostrá z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň</b> ● .....	0S	<b>4</b> +	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> ● .....	0O	<b>7</b>	<b>20 06</b>			
Úhrnem ...		<b>86<sup>5</sup></b>	+	29 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/69

## Os 9436

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
· Kolín .....	P				19 27	120/100*
· Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	19 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
· Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
· Veltruby z .....		2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
· <b>Velký Osek ●</b> .....	0	3	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Poděbrady ● .....	0	4	45	1	46	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Odb Babín .....		1			50	
· Nymburk předjízd.n. ....	0	3			53	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	55	10	20 05	
x Kamenné Zboží z .....		3 <sup>5</sup>	20 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	23	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	5	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice .....	0	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	90/81
Odb Skály .....		2			46	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	5	51	1	52	80/58
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	4	+ 56	3	59	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0O	7	21 06			
Úhrnem ...		76	+	23	= 1 h 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9438

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0				20 10	120/105*
x Hlízov z .....		3	20 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	6			19 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>	21	6	27	
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Veltruby z .....		2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
x Velký Osek ● .....	0	3	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Poděbrady ● .....	0	4	45	1	46	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Odb Babín .....		1			50	
Nymburk předjízd.n. ....	0	3			53	
x Nymburk hl.n. ....	0	2	55	10	21 05	
x Kamenné Zboží z .....		3 <sup>5</sup>	21 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	23	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	5			36 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice .....	0	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	90/81
Odb Skály .....		2			46	
Praha-Vysočany .....	0	5	51	1	52	80/58
x Praha-Libeň ● .....	0S	4	+ 56	3	59	
x Praha Masarykovo n. ● .....	0O	7	22 06			
Úhrnem ...		86 <sup>5</sup>	+	29 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/69

**Os 9440**

Kolín - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>21 27</b>	<b>120/100*</b>
⋮ Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
⋮ Odb Hradištko.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
⋮ Veltruby z.....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
⋮ <b>Velký Osek ●</b> .....	⊖	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ●.....	⊖	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
x Poděbrady ●.....	⊖	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
x Velké Zboží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Odb Babín.....		<b>1</b>			<b>50</b>	
⋮ Nymburk předjízd.n.....	⊖	<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	⊖	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>10</b>	<b>22 05</b>	
x Kamenné Zboží z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	⊖	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Stratov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Ostrá z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	⊖	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	⊖	<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	⊖	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>46</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	⊖	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>80/65</b>
x Odb Rokytka výh.č.1.....	⊖	<b>2</b>			<b>54</b>	
⋮ Výh Praha-Vítkov.....	⊖	<b>2</b>			<b>56</b>	
⋮ <b>Praha hl.n.</b> .....	⊖○	<b>5</b>	<b>23 01</b>		<b>23 10</b>	
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/64**

## Os 9441

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				<b>0 18</b>	<b>80/57</b>
! Vých Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Odb Rokytka vých.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>0 27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>100/103*</b>
Zeleneč nz .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>120/98**</b>
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>1 03</b>	
x Stratov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Nymburk předjízd.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x <b>Poděbrady ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>1 25</b>			
Úhrnem ...		<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **95/91**\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/63**

**Os 9443**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Nymburk hl.n.**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....	0		4 09		4 21	80/57
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			26	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			27	
x <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	3	4 30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály.....		5 <sup>5</sup>			37	
Praha-Horní Počernice.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	95/91*
Zeleneč nz.....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	2 <sup>5</sup>			47	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	5	52	1	53	
x Čelákovice-Jiřina z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	5 01	5	5 06	115/88*
x Ostrá z.....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Stratov z .....		1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	4	5 23			
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	11	= 1 h 02 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**\*\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120/98**



## Os 9445

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				<b>5 16</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Libeň ●.....	0S	<b>7</b> +	<b>5 23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
Praha-Vysočany .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>100/103*</b>
Zeleneč nz .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
x Čelákovice .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Lysá nad Labem ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>5</b>	<b>6 06</b>	<b>120/98**</b>
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
x Stratov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x Kamenné Zboží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Nymburk hl.n.....	0	<b>4</b>	<b>6 23</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9447

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				6 16	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7	+ 6 23	3	26	
Praha-Vysočany	0	4	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			37	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	100/103*
Zeleneč nz.		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>	47	▲	47	
x Čelákovice	0	5	52	1	53	
x Čelákovice-Jiřina z		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	7 01	5	7 06	120/98**
x Ostrá z		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Stratov z		1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Kostomlaty nad Labem ●	0	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Kamenné Zboží z		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Nymburk hl.n.	0	4	23	10	33	
x Nymburk předjízdn.	0	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Odb Babín		1 <sup>5</sup>			36	
x Velké Zboží z		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Poděbrady ●	0	3	7 41			
Úhrnem ...		60 <sup>5</sup>	+	24 <sup>5</sup>	= 1 h 25 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9449

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>18 16</b>	<b>80/54</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>+ 18 23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>100/103*</b>
Zeleneč nz .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	<b>5</b>	<b>19 06</b>	<b>120/98**</b>
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
x Stratov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **95/91**

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/63**

## Os 9450

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Poděbrady ●.....	0				<b>3 45</b>	<b>120/100*</b>
x Velké Zboží z .....		<b>3</b>	<b>3 48</b>	▲	<b>48</b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>49</b>	
! Nymburk předjízd.n.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Nymburk hl.n. ....	0	<b>2</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>3</b>	<b>4 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Ostrá z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Lysá nad Labem ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Čelákovice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>4</b> +	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	<b>7</b>	<b>4 54</b>			
Úhrnem ...		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9451

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				<b>19 16</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Libeň ●.....	0S	<b>7</b>	<b>+ 19 23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
Praha-Vysočany .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>100/103*</b>
Zeleneč nz .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Čelákovice .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Lysá nad Labem ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	<b>5</b>	<b>20 06</b>	<b>120/98**</b>
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
x Stratov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x Kamenné Zboží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Nymburk hl.n.....	0	<b>4</b>	<b>20 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **95/91**

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/63**

## Os 9452

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk hl.n. ....	0				<b>4 35</b>	<b>120/100*</b>
x Kamenné Zboží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Ostrá z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Čelákovice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Praha-Vysočany .....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>4</b> +	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Praha Masarykovo n. ● .....	0O	<b>7</b>	<b>5 36</b>			
Úhrnem ...		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9453

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				<b>19 46</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Libeň ●.....	0S	<b>7</b>	<b>+ 19 53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
Praha-Vysočany .....	0	<b>4</b>	<b>20 00</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>100/103*</b>
Zeleneč nz .....		<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x Čelákovice .....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lysá nad Labem ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>120/98**</b>
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Stratov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Kamenné Zboží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x Nymburk hl.n.....	0	<b>4</b>	<b>20 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

**Os 9454**

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poděbrady ●</b> .....	0				<b>4 53</b>	<b>120/100*</b>
x Velké Zboží z .....		<b>3</b>	<b>4 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>5 00</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 02</b>	3	<b>05</b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Ostrá z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>4</b> +	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0O	<b>7</b>	<b>6 06</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/64**



## Os 9455

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				<b>21 46</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Libeň ●.....	0S	<b>7</b>	<b>+21 53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
Praha-Vysočany .....	0	<b>4</b>	<b>22 00</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>100/103*</b>
Zeleneč nz .....		<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x Čelákovice .....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lysá nad Labem ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>120/98**</b>
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Stratov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Kamenné Zboží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x Nymburk hl.n.....	0	<b>4</b>	<b>22 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **95/91**

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/63**

## Os 9456

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk hl.n. ....	0				23 11	120/100*
x Kamenné Zboží z .....		3 <sup>5</sup>	23 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Stratov z .....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Ostrá z .....		1 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	28	1	29	100/91
x Čelákovice-Jiřina z .....		5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Čelákovice .....	0	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Mstětice .....	0	5			42 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz .....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice .....	0	4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	90/81
Odb Skály .....		2			52	
x Praha-Vysočany .....	0	5	57	1	58	80/65
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	2			0 00	
, Výh Praha-Vítkov .....	0	2			02	
! Praha hl.n. ....	00	5	0 07			
Úhrnem ...		49 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9457

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>22 46</b>	<b>80/54</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>+22 53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 00</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>100/103*</b>
Zeleneč nz .....		<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>120/98**</b>
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Stratov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9460

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0				<b>6 41</b>	<b>100/91</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Mstětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>7 00</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>	

## Os 9461

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				7 16	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7	+ 7 23	3	26	
Praha-Vysočany	0	4	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			37	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	100/103*
Zeleneč nz		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>			47	
x Čelákovice	0	5	52	1	53	
x Čelákovice-Jiřina z		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	8 01			
Úhrnem ...		38	+	7	= 45 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

## Os 9462

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Lysá nad Labem ●	0				7 41	100/91
x Čelákovice	0	7 <sup>5</sup>	7 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Mstětice	0	4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz		1 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice	0	3 <sup>5</sup>	59	1	8 00	90/81
Odb Skály		2			02	
Praha-Vysočany	0	5	8 07	1	08	80/58
Praha-Libeň ●	0OS	5	8 13			
Úhrnem ...		29	+	3	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9463

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				<b>13 16</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Libeň ●.....	0S	<b>7</b>	<b>+ 13 23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
Praha-Vysočany .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>100/103*</b>
Zeleneč nz .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Čelákovice .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Lysá nad Labem ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 45 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

## Os 9464

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Lysá nad Labem ●.....	0				<b>8 53</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Čelákovice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Praha-Vysočany .....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Libeň ●.....	0S	<b>4</b>	<b>+ 26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	<b>7</b>	<b>9 36</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9465

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				<b>14 16</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Libeň ●	0S	<b>7</b>	<b>+ 14 23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
Praha-Vysočany	0	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Odb Skály		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>100/103*</b>
Zeleneč nz		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Mstětice	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Čelákovice	0	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
x Čelákovice-Jiřina z		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Lysá nad Labem ●	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 45 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

## Os 9466

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Lysá nad Labem ●	0				<b>14 53</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Čelákovice	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Mstětice	0	<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice	0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály		<b>2</b>			<b>16</b>	
Praha-Vysočany	0	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Libeň ●	0S	<b>4</b>	<b>+ 26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Praha Masarykovo n. ●	0O	<b>7</b>	<b>15 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9467

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0				<b>15 16</b>	<b>80/54</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>+ 15 23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>100/103*</b>
Zeleneč nz .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 45 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

## Sv / Os 9468

Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem / Lysá nad Labem - Praha Masarykovo n.

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>15 15</b>	<b>120/100*</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 26</b>	<b>27</b>	<b>53</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>+ 26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x <b>Praha Masarykovo n. ●</b> .....	0O	<b>7</b>	<b>16 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

## Os 9469

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				16 16	80/54
x Praha-Libeň ●	0S	7	+ 16 23	3	26	
Praha-Vysočany	0	4	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	90/70
Odb Skály		5 <sup>5</sup>			37	
Praha-Horní Počernice	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	100/103*
Zeleneč nz.		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	2 <sup>5</sup>			47	
x Čelákovice	0	5	52	1	53	
x Čelákovice-Jiřina z		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Lysá nad Labem ●	0	5 <sup>5</sup>	17 01			
Úhrnem ...		38	+	7	= 45 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

## Sv / Os 9470

Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem / Lysá nad Labem - Praha Masarykovo n.

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk hl.n.	0				16 22	120/100*
x Kostomlaty nad Labem	0	5			27	
x Lysá nad Labem ●	0	6	16 33	20	53	100/91
x Čelákovice-Jiřina z		5 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Čelákovice	0	1 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	1	17 01 <sup>5</sup>	
Mstětice	0	5			06 <sup>5</sup>	
Zeleneč nz.		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Praha-Horní Počernice	0	4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	90/81
Odb Skály		2			16	
Praha-Vysočany	0	5	21	1	22	80/58
x Praha-Libeň ●	0S	4	+ 26	3	29	
x Praha Masarykovo n. ●	0O	7	17 36			
Úhrnem ...		47 <sup>5</sup>	+	26 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64



## Os 9471

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				<b>17 16</b>	<b>80/54</b>
x Praha-Libeň ●.....	0S	<b>7</b>	<b>+ 17 23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
Praha-Vysočany .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>100/103*</b>
Zeleneč nz .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Čelákovice .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Lysá nad Labem ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 45 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

## Os 9472

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Lysá nad Labem ●.....	0				<b>17 53</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Čelákovice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Mstětice.....	0	<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Praha-Vysočany .....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Libeň ●.....	0S	<b>4</b>	<b>+ 26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	<b>7</b>	<b>18 36</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv / Os 9474**

Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem pp

Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem / Lysá nad Labem - Praha Masarykovo n.

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk hl.n. ....	0				<b>18 33</b>	<b>120/100*</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Lysá nad Labem ● .....	0	<b>6</b>	<b>18 44</b>	9	<b>53</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Čelákovice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	1	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Zeleneč nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály.....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Praha-Vysočany .....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>80/58</b>
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>4</b> +	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
x Praha Masarykovo n. ● .....	0O	<b>7</b>	<b>19 36</b>			
Úhrnem ...		<b>47<sup>5</sup></b>	+	<b>15<sup>5</sup></b>	= 1 h 03 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/64

**Os 9479**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Poděbrady ●.....	0				<b>7 48</b>	<b>80/31</b>
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>5</b>	<b>7 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Velký Osek ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 57</b>			
Úhrnem ...		<b>8<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	= 09 min	

## Os 9480

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>22 29</b>	<b>80/35</b>
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup> x	22 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Odb Hradištko .....		2			34	
Veltruby z .....		2 x	36	▲	36	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
x Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Nymburk předjízď.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			56	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	22 58			
<b>Úhrnem ...</b>		26 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 29 min	

## Os 9481

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>4 25</b>	<b>120/98*</b>
x Nymburk předjízď.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			28	
x Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	4 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Poděbrady ● .....	0	2 <sup>5</sup>	32	1	33	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	40	1	41	
Veltruby z .....		3	44	▲	44	
Odb Hradištko .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	4 51			
<b>Úhrnem ...</b>		23	+	3	= 26 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9482

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>23 13</b>	<b>80/38</b>
· Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
· Odb Hradištko .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
· Veltruby z .....		<b>2</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
· Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Ostrá z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24 00</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 9483

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>4 56</b>	<b>120/98★☆</b>
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
· Veltruby z .....		<b>3</b> x	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
· Odb Hradištko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
· Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 22</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 26 min</b>	

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

☆☆ pro motorový vůz ř. 810 platí 80/37

## Os 9485

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>21 00</b>	<b>80/37</b>
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Velké Zboží z .....		<b>2</b>	x <b>21 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	x <b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Odb Hradištko.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 27</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 27 min	

## Os 9489

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>23 52</b>	<b>80/37</b>
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
x Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Velké Zboží z .....		<b>2</b>	x <b>23 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>	<b>0 00<sup>5</sup></b>	1	<b>0 01<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	x <b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Odb Hradištko.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 20</b>			
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 28 min	

## Rušící Sv 9490 §

Zavádějte v ⑦ a 24., 26.XII., 24.III., 17.XI.

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poděbrady</b> .....	0				<b>1 34</b>	<b>120/96*</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
‡ Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>7</b>	+	0	<b>= 07 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 9490, čeká vlak 63404 v Poděbradech

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/61

## Sv 9491

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjízdn.n.</b> .....	0				<b>4 38</b>	<b>120/98*</b>
x Odb Babín .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
x <b>Poděbrady</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>6</b>	+	0	<b>= 06 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Rušící Sv 9493 § pp

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				<b>4 05</b>	<b>80/57</b>
! Vých Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Odb Rokytkva výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
x Praha-Vysočany .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Mstětice.....	0	<b>4</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Čelákovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Lysá nad Labem .....	0	<b>6</b>	<b>4 36</b>	10	<b>46</b>	<b>120/98</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Nymburk hl.n. ....	0	<b>6</b>	<b>4 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	+	10	= 53 min	

§ jede-li rušící vlak 9493, čeká vlak 69935 v Praze-Vysočanech

## Sv 9495

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vysočany.....	0				<b>6 14</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Čelákovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Lysá nad Labem.....	0	<b>6</b>	<b>6 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	+	0	= 22 min	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

## Sv 9497

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>7 14</b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 36</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 95/91

## Os 15622

Městec Králové - Velký Osek - Poděbrady

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek ●</b> .....	0		<b>7 15</b>		<b>7 33</b>	<b>80/33</b>
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x <b>Poděbrady ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 42</b>			
Úhrnem ...		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 09 min</b>	

## Sv 19207

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	<b>P</b>				<b>8 39</b>	<b>80/33</b>
x Kolín seř.n. ....	<b>PS</b>	<b>2</b>			<b>41</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>8 51</b>		<b>9 03</b>	
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	



**Sv 19212**

Zruč nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		10 53		11 13	80/41
x Kolín seř.n. ....	PS	10 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>	11 25			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

**Sv 19213**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....	P				14 29	80/33
x Kolín seř.n. ....	PS	2			31	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	10	14 41		15 02	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

**Sv 19216**

Zruč nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		14 53		15 15	80/41
x Kolín seř.n. ....	PS	9 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>	15 26			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

**Os 19221**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....	P				22 28	80/33
x Kolín seř.n. ....	PS	2			30	
x Hlízov z .....		6	x 22 36	▲	36	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	3	22 39		22 40	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

**Sv 19232**

Kutná Hora město - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		9 55		10 01	80/41
x Kolín seř.n. ....	PS	9 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>	10 12			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

**Sv 19235**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Kutná Hora město

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....	P				9 27	80/33
x Kolín seř.n. ....	PS	2			29	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	10	9 39		10 12	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

**Os 19250**

Kutná Hora město - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		20 28		20 38	80/41
x Hlízov z .....		4	x 20 42	▲	42	
x Kolín seř.n. ....	PS	6 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>	20 50			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

**Sv 19290**

Kutná Hora město - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		21 19		21 24	80/41
x Kolín seř.n. ....	PS	9 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>	21 35			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

**Sv 19291**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Kutná Hora město

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....	P				17 10	80/33
x Kolín seř.n. ....	PS	2			12	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	9	17 21		17 32	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

**Sv 25623**

Milovice - Lysá nad Labem - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Lysá nad Labem .....	0		8 19		8 28	80/37
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			36	
x Nymburk hl.n. ....	0	6	8 42			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

**Sv 25638**

Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem - Milovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk hl.n. ....	0				14 52	80/38
x Kostomlaty nad Labem .....	0	6			58	
x Lysá nad Labem .....	0	7	15 05		15 34	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

**Sv 25661**

Milovice - Lysá nad Labem - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Lysá nad Labem .....	0		19 49		20 14	80/37
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			22	
x Nymburk hl.n. ....	0	6	20 28			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

**Sv 25691**

Milovice - Lysá nad Labem - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Lysá nad Labem .....	0		1 16		1 21	80/37
x Kostomlaty nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Nymburk hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	1 34			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

**Nex 41820**

MÁV - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		8 39		9 13	90/66
* <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	13	9 26			

**Nex 41821**

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS				19 53	100/66
* <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	13	20 06		20 38	

**Rn 44743**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				2 32	45/49
x Odb Babín .....		5			37	90/57
x Poděbrady .....	0	5			42	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			46	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			49	
∴ Odb Hradištko .....		4			53	
∴ <b>Kolín</b> .....	P	5			58	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			3 00	
* <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	11	3 11		3 48	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

**Rn 44745**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n. ....	0S				9 46	45/49
x Odb Babín .....		5			51	90/57
x Poděbrady .....	0	5			56	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			10 00	
x Velký Osek .....	0	3			03	
! Odb Hradištko .....		4			07	
! Kolín .....	P	5			12	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			14	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	11	10 25		11 30	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

**Rn 44749**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n. ....	0S				18 39	45/49
x Odb Babín .....		5			44	90/57
x Poděbrady .....	0	5			49	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			53	
x Velký Osek .....	0	3			56	
! Odb Hradištko .....		4			19 00	
! Kolín .....	P	5			05	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			07	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	11	19 18		20 08	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

**Nex 46657****Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - SNCF**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS				<b>18 37</b>	<b>100/66</b>
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>18 50</b>		<b>19 46</b>	

**Nex 46720 pp****ŽBH - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město**

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		<b>21 33</b>		<b>22 36</b>	<b>100/69*</b>
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>12</b>			<b>48</b>	
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>			<b>50</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>23 02</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 14</b>		<b>0 07</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

\* pro lok. ř. 123 platí **90/53**

**Nex 46721 pp**

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízdn. - Kutná Hora hl.n. - ŽBH

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízdn. ....	0		3 09		4 17	100/63*
x Odb Babín.....		4			21	
x Poděbrady.....	0	4			25	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			29	
x Velký Osek.....	0	3			32	
x Odb Hradištko.....		4			36	
x Kolín.....	P	5			41	
x Kolín seř.n.....	PS	2			43	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	11	4 54		5 43	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

\* pro lok. ř. 123 platí 90/49

**Vn 47212 pp**

PKP - Nymburk město - Poříčany - Beroun seř.n.

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město .....	0		2 03		3 36	85/59
Sadská .....	0	9			45	80/55
Poříčany .....	0	7			3 52	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

**Pn 47215 pp**

Beroun seř.n. - Poříčany - Nymburk město - PKP

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany .....	0				2 52	70/55
Sadská .....	0	7			59	75/55
Nymburk město .....	0	8	3 07		4 40	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	



## Rušící Nex 48153 §

Zavádějte v ⑦, kromě 30.XII.

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS				<b>0 41</b>	<b>100/66</b>
* Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>13</b>	<b>0 54</b>		<b>1 42</b>	

§ jede-li rušící vlak 48153, čeká vlak 48157 v Kolíně seř.n.

## Rušící Nex 48154 §

Zavádějte v ①, kromě 31.XII., 3.XI.

FS - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		<b>0 48</b>		<b>1 27</b>	<b>95/74</b>
* Kolín seř.n. ....	PS	<b>13</b>	<b>1 40</b>			

§ jede-li rušící vlak 48154, čeká vlak 48158 v Kutné Hoře hl.n.

## Nex 48157

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS				<b>0 41</b>	<b>100/66</b>
* Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>13</b>	<b>0 54</b>		<b>1 42</b>	

**Nex 48158**

FS - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		0 48		1 27	95/74
x Kolín seř.n.....	PS	13	1 40			

**Nex 48161**

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - FS

Lok. ř. 130, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS				1 48	100/59*
x Kutná Hora hl.n.....	0	15	2 03		2 39	

\* pro lok. ř. 742 platí 90/45

**Nex 48162**

FS - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		0 01		0 47	100/69
x Kolín seř.n.....	PS	13	1 00			

## Rušící Nex 48165 §

Zavádějte v  $\text{\textcircled{O}}$ , kromě 30.XII.

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - FS

Lok. ř. 130, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS				1 48	100/59*
* Kutná Hora hl.n. ....	0	15	2 03		2 39	

§ jede-li rušící vlak 48165, čeká vlak 48161 v Kolíně seř.n.

\* pro lok. ř. 742 platí 90/45

## Nex 48170

FS - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		9 05		9 37	95/74*
* Kolín seř.n. ....	PS	12			49	100/71*
! Kolín .....	P	2			51	
! Odb Hradištko .....		4			55	
x Velký Osek .....	0	5			10 00	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			03	
x Poděbrady .....	0	4			07	
x Odb Babín .....		3			10	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			13	
Nymburk hl.n. ....	0	2	10 15		10 48	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

\* pro lok. ř. 123 platí 90/66

**Pn 48514**ÖBB - **Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		5 36		<b>7 06</b>	<b>90/53</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>12</b>			<b>18</b>	
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>			<b>20</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 44</b>		<b>8 30</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

**Rušící Pn 48701 § pp**Briště - **Nymburk předjízdn.n. - Kolín seř.n. - ŽSR**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjízdn.n.</b> .....	0		1 54		<b>3 06</b>	<b>90/49</b>
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>3 34</b>		<b>4 05</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

§ jede-li rušící vlak 48701, čeká vlak 48723 v Nymburce předjízdn.n.

## Nex 48720

ŽSR - Velký Osek - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek</b> .....	0				<b>10 33</b>	<b>100/71</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>! Nymburk předjízd.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 48</b>		<b>11 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Nex 48721

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízd.n. - Velký Osek - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nymburk předjízd.n.</b> .....	0		<b>24 00</b>		<b>0 54</b>	<b>100/74</b>
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....	0	<b>4</b>			<b>1 02</b>	
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>1 10</b>		<b>1 14</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**Rn 49417**

Jestřebí - Nymburk předjízdn. - Kutná Hora hl.n. - SŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízdn.....	0		0 24		1 01	100/63
x Odb Babín .....		4			05	
x Poděbrady .....	0	4			09	
x Libice nad Cidlinou.....	0	4			13	
x Velký Osek .....	0	3			16	
! Odb Hradištko .....		4			20	
! Kolín .....	P	5			25	
x Kolín seř.n.....	PS	2			27	
x Kutná Hora hl.n.....	0	11	1 38		2 18	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

**Vn 49418**

SŽ - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		12 31		13 42	100/69
x Kolín seř.n.....	PS	12			54	
! Kolín .....	P	2			56	
! Odb Hradištko .....		4			14 00	
! Velký Osek .....	0	5			05	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			08	
x Poděbrady .....	0	4			12	
x Odb Babín .....		3			15	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			18	
Nymburk hl.n. ....	0	2	14 20		15 16	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

**Rn 51430**

Valašské Meziříčí - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		13 03		<b>13 18</b>	<b>90/59</b>
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>			<b>21</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>40</b>	<b>55/52</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 48</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Rn 51432**

Valašské Meziříčí - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS				<b>1 02</b>	<b>90/59</b>
<b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>			<b>04</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>23</b>	<b>55/52</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>1 31</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

## Rn 51991 pp

Poříčany - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0				<b>14 36</b>	<b>80/68</b>
Sadská .....	0	<b>9</b>	<b>14 45</b>	15	<b>15 00</b>	<b>85/64</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	<b>70/38</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>95/65*</b>
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>	<b>15 15</b>	11	<b>26</b>	
x Odb Babín .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>100/69*</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>52</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16 03</b>		<b>16 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

\* pro lok. ř. 123 platí 90/57



## Rn 51992 pp

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Poříčany

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		2 23		<b>3 08</b>	<b>90/66</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>12</b>			<b>20</b>	<b>100/71*</b>
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>			<b>22</b>	
! Odb Hradištko.....		<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
! Nymburk předjízdn.....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 46</b>	19	<b>4 05</b>	<b>70/38</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>85/64</b>
Sadská .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	<b>80/61</b>
<b>Poříčany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 26</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	+	19	= 1 h 18 min	

\* pro lok. ř. 123 platí 90/54

## Vn 52360

Kyjov - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		14 15		<b>15 57</b>	<b>95/79</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>12</b>			<b>16 09</b>	<b>100/80</b>
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>			<b>11</b>	
! Odb Hradištko.....		<b>4</b>			<b>15</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
! Nymburk předjízdn.....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 35</b>		<b>17 18</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

**Rn 52430**

Břeclav přednádraží - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		4 16		4 48	85/60
x Kolín seř.n.....	PS	13	5 01	3	5 04	90/59
! <b>Kolín</b> .....	P	3			07	
! Odb Hradištko.....		4			11	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	5			16	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			19	
x Poděbrady.....	0	4			23	
x Odb Babín.....		3			26	55/52
x Nymburk seř.n.....	0S	5			31	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	5 34			
Úhrnem ...		43	+	3	= 46 min	

**Rn 52432**

Břeclav přednádraží - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		18 21		19 02	85/60
x Kolín seř.n.....	PS	13	19 15	3	18	90/59
! <b>Kolín</b> .....	P	3			21	
! Odb Hradištko.....		4			25	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	5			30	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			33	
x Poděbrady.....	0	4			37	
x Odb Babín.....		3			40	55/52
x Nymburk seř.n.....	0S	5			45	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	19 48			
Úhrnem ...		43	+	3	= 46 min	

**Nex 53406**Týniště nad Orlicí - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		3 05		<b>3 09</b>	<b>100/66</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>95/62</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>20</b>	<b>60/68</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 28</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

**Nex 53408**Týniště nad Orlicí - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0				<b>22 31</b>	<b>100/66</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>95/62</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>41</b>	<b>60/68</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 49</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	0	= 18 min	

## Vn 54061 pp

Mladá Boleslav město - Nymburk předjzd.n. - Kolín seř.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjzd.n.</b> .....	0		18 25		19 26	95/71
x Odb Babín.....		4			30	
x Poděbrady.....	0	4			34	100/74
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			38	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			41	95/67
x Odb Hradištko.....		4			45	
x <b>Kolín</b> .....	P	5			50	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	3	19 53		21 08	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

## Vn 54371

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				5 02	55/75
x Odb Babín.....		5			07	100/82
x Poděbrady.....	0	5			12	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			16	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	4	5 20		5 27	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

## Vn 54373

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				21 09	55/75
x Odb Babín.....		5			14	100/82
x Poděbrady.....	0	5			19	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			23	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			21 26	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

**Vn 54381****Nymburk seř.n. - Velký Osek - Vrchlabí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>12 46</b>	<b>55/75</b>
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	<b>100/82</b>
<b>x Poděbrady</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13 00</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 04</b>		<b>13 28</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

**Vn 54468 pp****Mstětice - Praha-Vysočany - Praha-Libeň**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mstětice</b> .....	0				<b>17 48</b>	<b>65/51</b>
<b>Praha-Horní Počernice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	
<b>Odb Skály</b> .....		<b>3</b>			<b>18 01</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18 08</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Vn 54493 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mstětice</b> .....	0				<b>22 39</b>	<b>80/85</b>
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
<b>x Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Rn 54841**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n. ....	0S				5 15	45/49
x Odb Babín .....		5			20	90/57
x Poděbrady .....	0	5			25	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			29	
x Velký Osek .....	0	3			32	
! Odb Hradištko .....		4			36	
! Kolín .....	P	5			41	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			43	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	11	5 54		6 24	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

**Rn 54843**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n. ....	0S				20 45	45/49
x Odb Babín .....		5			50	90/57
x Poděbrady .....	0	5			55	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			59	
x Velký Osek .....	0	3			21 02	
! Odb Hradištko .....		4			06	
! Kolín .....	P	5			11	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			13	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	11	21 24		22 03	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

**Rn 54942 pp**

Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.....	0				<b>11 28</b>	<b>70/44</b>
Nymburk město.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>75/60</b>
Sadská.....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
Poříčany.....	0	<b>7</b>			<b>11 48</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Rn 54946 pp**

Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.....	0				<b>22 27</b>	<b>70/44</b>
Nymburk město.....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>75/60</b>
Sadská.....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
Poříčany.....	0	<b>7</b>			<b>22 47</b>	
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Rn 58430**

České Budějovice seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		<b>22 57</b>		<b>23 24</b>	<b>85/60</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>13</b>	<b>23 37</b>	24	<b>0 01</b>	<b>90/59</b>
! Kolín.....	P	<b>3</b>			<b>04</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
! Velký Osek.....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>23</b>	<b>55/52</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>28</b>	
Nymburk vjezd.n.....	0	<b>3</b>	<b>0 31</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	24	= 1 h 07 min	

**Rn 58432**

České Budějovice seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		7 43		8 17	85/60
x Kolín seř.n. ....	PS	13	8 30	23	53	90/59
! <b>Kolín</b> .....	P	3			56	
! Odb Hradištko .....		4			9 00	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	5			05	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			08	
x Poděbrady .....	0	4			12	
x Odb Babín .....		3			15	55/52
x Nymburk seř.n. ....	0S	5			20	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	9 23			
Úhrnem ...		43	+	23	= 1 h 06 min	

**Rn 58435 pp**

České Budějovice seř.n. - Praha-Vysočany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				3 21	75/59
Odb Skály .....		7			28	
Praha-Horní Počernice .....	0	3			31	65/51
Mstětice .....	0	6			37	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	6			43	70/59
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	8	3 51	3	54	85/53
x Kostomlaty nad Labem .....	0	10			4 04	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	8	4 12			
Úhrnem ...		48	+	3	= 51 min	



**Rn 59534 pp**

UNIPETROL

Šlapanov - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		23 25		23 44	95/61
* Kolín seř.n. ....	PS	13	23 57			

**Rn 59535 pp**

UNIPETROL

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS				23 35	100/59
* Kutná Hora hl.n. ....	0	12			23 47	

**Vn 59708 pp**

VIAMONT

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0				18 03	90/69
* Kolín seř.n. ....	PS	11	18 14			

**Rn 59709 pp**

VIAMONT

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS				12 09	85/47
* Kutná Hora hl.n. ....	0	13			12 22	

## Rn 59721 pp

Velký Osek - Kolín seř.n. - Vysoké Mýto

VIAMONT

Zavěšený postrk ř. 741, 742 pp

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek .....	Ø				12 02	85/49
Odb Hradištko .....		7			09	
Kolín .....	P	5			14	
Kolín seř.n. ....	PS	3	12 17		13 36	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

## Vn 59722 pp

Vysoké Mýto - Kolín seř.n. - Velký Osek

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....	PS		10 52		11 01	90/57
Kolín .....	P	3			04	
Odb Hradištko .....		4			08	
Velký Osek .....	Ø	6	11 14			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

## Pn 60400

Ostrava levé n. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....	PS		6 42		6 59	85/49
Kolín .....	P	3			7 02	
Odb Hradištko .....		4			06	
Velký Osek .....	Ø	6	7 12	3	15	
*Libice nad Cidlinou .....	Ø	5			20	
*Poděbrady .....	Ø	4			24	80/43
*Odb Babín .....		3			27	50/40
*Nymburk seř.n. ....	ØS	5			32	
Nymburk vjezd.n. ....	Ø	3	7 35			
Úhrnem ...		33	+	3	= 36 min	

**Pn 60402**

Ostrava levé n. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		18 40		18 47	85/49
<b>Kolín</b> .....	P	3			50	
! Odb Hradištko .....		4			54	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	5			59	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			19 02	
x Poděbrady .....	0	4			06	80/43
x Odb Babín .....		3			09	50/40
x Nymburk seř.n. ....	0S	5			14	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	19 17			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

**Pn 60460**

Karviná-Doly - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		20 59		21 02	85/49
<b>Kolín</b> .....	P	3			05	
! Odb Hradištko .....		4			09	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	5			14	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			17	
x Poděbrady .....	0	4			21	80/43
x Odb Babín .....		3			24	
! Nymburk předjzd.n. ....	0	3			27	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	21 29		22 19	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

**Pn 62320 pp**

Lanžhot - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Liberec

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		8 14		9 07	75/45
x Kolín seř.n. ....	PS	12			19	85/49
! Kolín .....	P	2			21	
! Odb Hradištko .....		4			25	
! Velký Osek .....	0	5			30	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			33	
x Poděbrady .....	0	4			37	80/43
! Odb Babín .....		3			40	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			43	
Nymburk hl.n. ....	0	2	9 45		10 48	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

**Pn 62322 pp**

Lanžhot - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Liberec

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		19 35		20 30	75/45
x Kolín seř.n. ....	PS	12			42	85/49
! Kolín .....	P	2			44	
! Odb Hradištko .....		4			48	
! Velký Osek .....	0	5			53	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			56	
x Poděbrady .....	0	4			21 00	80/43
! Odb Babín .....		3			03	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			06	
Nymburk hl.n. ....	0	2	21 08		22 19	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

## Rušící Pn 62398 § pp

Rožná - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Brniště

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		1 28		2 40	75/45
x Kolín seř.n. ....	PS	12			52	85/49
! <b>Kolín</b> .....	P	2			54	
! Odb Hradištko .....		4			58	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	5			3 03	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			06	
x Poděbrady .....	0	4			10	80/43
! Odb Babín .....		3			13	
! Nymburk předjízdn. ....	0	3			16	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	2	3 18		3 50	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

§ jede-li rušící vlak 62398, čeká vlak 64698 v Kolíně seř.n.

## Pn 62410

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		13 50		15 07	75/45
x Kolín seř.n. ....	PS	12			19	85/49
! <b>Kolín</b> .....	P	2			21	
! Odb Hradištko .....		4			25	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	5			30	
x Libice nad Cidlinou .....	0	3			33	
x Poděbrady .....	0	4			37	80/43
x Odb Babín .....		3			40	50/40
x Nymburk seř.n. ....	0S	5			45	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	15 48			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	+	0	= 41 min	

**Pn 62412**Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		1 04		<b>1 56</b>	<b>75/45</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>12</b>			<b>2 08</b>	<b>85/49</b>
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>			<b>10</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>29</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>2 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 41 min</b>	

**Rušící Pn 63161 § pp**Jestřebí - **Nymburk hl.n.** - **Kolín seř.n.** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0		21 27		<b>22 16</b>	<b>80/45</b>
x Nymburk předjzd.n. ....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>85/49</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>22 47</b>		23 37	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 63161, čeká vlak 66389 v Nymburce předjzd.n.

§ jede-li rušící vlak 1335, čeká rušící vlak 63161 v Poděbradech

## Pn 63211 pp

Liberec - Nymburk předjízdn. - Kutná Hora hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjízdn.</b> .....	0		11 40		12 07	80/45
x Odb Babín .....		4			11	
x Poděbrady .....	0	4			15	85/49
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			20	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	4	12 24	30	54	
! Odb Hradištko .....		6			13 00	
! <b>Kolín</b> .....	P	5			05	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			07	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	12	13 19		13 49	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	+	30	= 1 h 12 min	

## Rušící Pn 63213 § pp

Liberec - Nymburk předjízdn. - Kutná Hora hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk předjízdn.</b> .....	0		23 25		0 08	80/45
x Odb Babín .....		4			12	
x Poděbrady .....	0	4			16	85/49
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			21	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			24	
! Odb Hradištko .....		4			28	
! <b>Kolín</b> .....	P	5			33	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			35	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	12	0 47		1 17	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	+	0	= 39 min	

§ jede-li rušící vlak 63213, čeká vlak 63299 v Nymburce předjízdn.

**Pn 63261**

Jestřebí - Nymburk předjízdn. - Kutná Hora hl.n. - Kyjov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízdn. ....	0		20 30		21 26	80/45
x Odb Babín .....		4			30	
x Poděbrady .....	0	4			34	85/49
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			39	
x Velký Osek .....	0	3			42	
! Odb Hradištko .....		4			46	
! Kolín .....	P	5			51	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			53	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	12	22 05		22 35	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

**Pn 63299 pp**

Brniště - Nymburk předjízdn. - Kutná Hora hl.n. - Rožná

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízdn. ....	0		23 25		0 08	80/45
x Odb Babín .....		4			12	
x Poděbrady .....	0	4			16	85/49
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			21	
x Velký Osek .....	0	3			24	
! Odb Hradištko .....		4			28	
! Kolín .....	P	5			33	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			35	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	12	0 47		1 17	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	



**Pn 63400**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		7 15		<b>7 28</b>	<b>85/49</b>
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>			<b>31</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>	<b>7 48</b>	17	<b>8 05</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín .....		<b>5</b>			<b>10</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 50 min</b>	

**Pn 63402**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		19 18		<b>19 47</b>	<b>85/49</b>
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>			<b>50</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>20 02</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>09</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 63404 pp**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		0 58		<b>1 18</b>	<b>85/49</b>
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>			<b>21</b>	
· Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
· <b>Velký Osek</b> .....	Ø	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	Ø	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Poděbrady .....	Ø	<b>4</b>			<b>37</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>40</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n. ....	ØS	<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	Ø	<b>3</b>	<b>1 48</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

**Pn 63420**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		13 40		<b>16 02</b>	<b>85/49</b>
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>			<b>05</b>	
· Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
· <b>Velký Osek</b> .....	Ø	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	Ø	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Poděbrady .....	Ø	<b>4</b>			<b>21</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>24</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n. ....	ØS	<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	Ø	<b>3</b>	<b>16 32</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

**Pn 63422**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		22 08		<b>0 13</b>	<b>85/49</b>
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>			<b>16</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
! <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>35</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>0 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 63440**

Česká Třebová odj.sk. - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		18 26		<b>18 29</b>	<b>85/47</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Poděbrady .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>41</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n. ....	0S	<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Pn 63444**

Česká Třebová odj.sk. - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		4 34		<b>4 38</b>	<b>85/47</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>50</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n.....	0S	<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 58</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Pn 63470**

Vrchlabí - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		2 57		<b>3 22</b>	<b>85/47</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>34</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n.....	0S	<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 42</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Pn 63912 pp**

Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velký Osek</b> .....	0		2 38		<b>2 41</b>	<b>85/47</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	<b>80/43</b>
x Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>53</b>	<b>50/40</b>
x Nymburk seř.n.....	0S	<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 01</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Pn 63914 pp

Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....	0		19 38		20 12	85/47
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			17	
x Poděbrady .....	0	4			21	80/43
x Odb Babín.....		3			24	50/40
x Nymburk seř.n. ....	0S	5			29	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	3	20 32			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Pn 64201

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				0 20	45/49
x Odb Babín.....		5			25	80/45
x Poděbrady .....	0	5			30	85/49
x Libice nad Cidlinou .....	0	5			35	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	3			38	
! Odb Hradištko .....		4			42	
! <b>Kolín</b> .....	P	5			47	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			49	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	12	1 01		1 47	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	+	0	= 41 min	

**Pn 64203**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.....	0S				<b>13 23</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>28</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>85/49</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Velký Osek.....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Odb Hradištko.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
x Kolín.....	P	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>52</b>	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>12</b>	<b>14 04</b>		<b>14 35</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 41 min</b>	

**Pn 64301**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.....	0S				<b>3 33</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>85/49</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Velký Osek.....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Odb Hradištko.....		<b>4</b>			<b>55</b>	
x Kolín.....	P	<b>5</b>			<b>4 00</b>	
Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>4 03</b>		<b>4 14</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 64303**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.....	0S				<b>8 24</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>85/49</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Velký Osek.....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
! Kolín.....	P	<b>5</b>			<b>51</b>	
Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>8 54</b>		<b>9 11</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 64305**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.....	0S				<b>11 30</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>35</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>85/49</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Velký Osek.....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
! Kolín.....	P	<b>5</b>			<b>57</b>	
Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>12 00</b>		<b>12 20</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 64307**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.....	0S				<b>17 23</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>28</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>85/49</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Velký Osek.....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
! Odb Hradištko.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
! Kolín.....	P	<b>5</b>			<b>50</b>	
Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>17 53</b>		<b>18 05</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 64309**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.....	0S				<b>22 25</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>85/49</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Velký Osek.....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
! Odb Hradištko.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
! Kolín.....	P	<b>5</b>			<b>52</b>	
Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>22 55</b>		<b>23 26</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	



**Pn 64311**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>13 38</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>43</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>85/49</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>14 00</b>	
! Kolín.....	P	<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>14 08</b>		<b>16 06</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 64313**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>23 16</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>85/49</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
! Kolín.....	P	<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>23 46</b>		<b>1 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 64341**

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>2 05</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>10</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	<b>85/46</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 24</b>		<b>2 44</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Pn 64343**

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>10 38</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>43</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>85/46</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>10 56</b>	
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

**Pn 64345**

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>23 35</b>	<b>45/49</b>
x Odb Babín.....		<b>5</b>			<b>40</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	<b>85/46</b>
x Libice nad Cidlinou .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 54</b>		<b>23 57</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Pn 64510****Nymburk vjezd.n. - Praha-Vysočany** - Kralupy nad Vltavou

Lysá nad Labem - Praha-Horní Počernice zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>10 10</b>	<b>80/46</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 27</b>	7	<b>34</b>	<b>70/48</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	
Mstětice.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>60/43</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11 05</b>	
Úhrnem ...		<b>48</b>	+	7	= 55 min	

**Pn 64512****Nymburk vjezd.n. - Praha-Vysočany** - Kralupy nad Vltavou

Lysá nad Labem - Praha-Horní Počernice zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0				<b>21 19</b>	<b>80/46</b>
x Kostomlaty nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 36</b>	10	<b>46</b>	<b>70/48</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	
Mstětice.....	0	<b>6</b>			<b>22 02</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	<b>60/43</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22 17</b>	
Úhrnem ...		<b>48</b>	+	10	= 58 min	

**Pn 64913 pp****Nymburk seř.n. - Velký Osek - Choceň**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>0 32</b>	<b>45/49</b>
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	<b>80/45</b>
<b>x Poděbrady</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>85/46</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 51</b>		<b>1 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Pn 64915 pp****Nymburk seř.n. - Velký Osek - Choceň**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nymburk seř.n.</b> .....	0S				<b>15 08</b>	<b>45/49</b>
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	<b>80/45</b>
<b>x Poděbrady</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>85/46</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>x Velký Osek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15 26</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

**Pn 64925 pp****Poříčany - Nymburk město - Mladá Boleslav hl.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0				<b>18 58</b>	<b>65/46</b>
<b>Sadská</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19 06</b>	<b>70/44</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19 14</b>		<b>19 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**Pn 64926 pp**

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk město - Poříčany

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk město</b> .....	0		3 46		<b>4 28</b>	<b>70/50</b>
Sadská.....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
<b>Poříčany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 45</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

**Pn 64961 pp**

Praha-Libeň - Praha-Vysočany - Mstětice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>15 43</b>	<b>65/39</b>
Odb Skály.....		<b>9</b>			<b>52</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	<b>60/43</b>
<b>Mstětice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 03</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Pn 65411**

Kralupy nad Vltavou - Praha-Vysočany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>4 39</b>	<b>70/48</b>
Odb Skály.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>60/43</b>
Mstětice.....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> Čelákovice.....	0	<b>7</b>	<b>5 03</b>	69	<b>6 12</b>	<b>65/49</b>
<sup>x</sup> Lysá nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	<b>80/45</b>
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Nymburk vjezd.n.....	0	<b>8</b>	<b>6 38</b>			
Úhrnem ...		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>69</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

**Pn 65413**

Kralupy nad Vltavou - Praha-Vysočany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>17 40</b>	<b>70/48</b>
Odb Skály .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	<b>60/43</b>
Mstětice.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18 03</b>	<b>65/49</b>
<b>x Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 11</b>	12	<b>23</b>	<b>80/45</b>
<b>x Kostomlaty nad Labem</b> .....	0	<b>11</b>			<b>34</b>	
<b>x Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	12	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Pn 69920 pp**

Choceň - Velký Osek - Poříčany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Velký Osek</b> .....	0		<b>0 23</b>		<b>0 29</b>	<b>85/47</b>
<b>x Libice nad Cidlinou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>x Poděbrady</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>80/43</b>
<b>x Odb Babín</b> .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>x Nymburk předjízdn.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>0 47</b>	3	<b>50</b>	<b>70/50</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
Sadská .....	0	<b>8</b>			<b>1 03</b>	
<b>Poříčany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	3	<b>= 42 min</b>	

## Pn 69921 pp

Poříčany - Velký Osek - Choceň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....	0				<b>16 35</b>	<b>65/46</b>
Sadská.....	0	<b>9</b>	<b>16 44</b>	10	<b>54</b>	<b>70/44</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>9</b>			<b>17 03</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	<b>80/45</b>
x Nymburk předjízd.n.....	0	<b>2</b>	<b>17 09</b>	58	<b>18 07</b>	
x Odb Babín.....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	<b>85/46</b>
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Velký Osek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 24</b>		<b>18 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>68</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

## Pn 69935 pp

Praha-Malešice - Praha-Vysočany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>4 10</b>	<b>70/48</b>
Odb Skály.....		<b>8</b>			<b>18</b>	
Praha-Horní Počernice.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>60/43</b>
Mstětice.....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	<b>65/49</b>
x <b>Lysá nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	<b>80/45</b>
x Kostomlaty nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x <b>Nymburk vjezd.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 53 min</b>	

**Pn 69936 pp**

Nymburk vjezd.n. - Praha-Vysočany - Praha-Malešice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n. ....	0				22 41	80/46
x Kostomlaty nad Labem .....	0	8			49	
x Lysá nad Labem .....	0	8			57	70/48
x Čelákovice .....	0	9			23 06	
Mstětice .....	0	6			12	
Praha-Horní Počernice .....	0	7			19	60/43
Odb Skály .....		3			22	
Praha-Vysočany .....	0	7			23 29	
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

**Lv 77974 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek .....	0				11 08	110/78
x Libice nad Cidlinou .....	0	2			10	
x Poděbrady .....	0	4			14	
x Odb Babín .....		3			17	
! Nymburk předjízdn. ....	0	2			19	
Nymburk hl.n. ....	0	2	11 21			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

**Lv 77975 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....	0				9 33	110/80
x Nymburk předjízdn. ....	0	2			35	
x Odb Babín .....		2			37	
x Poděbrady .....	0	3			40	
x Libice nad Cidlinou .....	0	4			44	
x Velký Osek .....	0	2	9 46			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	



**Mn 82510**Golčův Jeníkov - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		20 30		21 12	75/45
* <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	15	21 27			

**Mn 85010 pp**Zruč nad Sázavou - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		12 33		13 20	75/45
* <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	15	13 35			

**Mn 85050**Čáslav - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		13 46		14 21	75/45
* <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	15	14 36			

**Mn 85070**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				1 49	70/44
<b>Nymburk město</b> .....	0	6	1 55	48	2 43	
<b>Sadská</b> .....	0	12	2 55			
Úhrnem ...		18	+	48	= 1 h 06 min	

**Mn 85071**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sadská.....	0				<b>3 22</b>	<b>70/44</b>
Nymburk město .....	0	<b>12</b>	<b>3 34</b>	13	<b>47</b>	
Nymburk vjezd.n.....	0	<b>6</b>	<b>3 53</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	13	= 31 min	

**Mn 85072**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek .....	0				<b>14 30</b>	<b>80/43</b>
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>6</b>	<b>14 36</b>	18	<b>54</b>	
x Poděbrady.....	0	<b>8</b>	<b>15 02</b>	21	<b>15 23</b>	<b>50/40</b>
x Odb Babín .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
x Nymburk seř.n.....	0S	<b>5</b>			<b>34</b>	
Nymburk vjezd.n.....	0	<b>3</b>	<b>15 37</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	39	= 1 h 07 min	

**Mn 85073**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....	0				<b>11 45</b>	<b>80/45</b>
x Nymburk předjízd.n.....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x Odb Babín .....		<b>3</b>			<b>51</b>	<b>80/45</b>
x Poděbrady.....	0	<b>6</b>	<b>11 57</b>	86	<b>13 23</b>	
x Libice nad Cidlinou.....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x Velký Osek .....	0	<b>5</b>	<b>13 36</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	86	= 1 h 51 min	

**Vleč 85080 pp**Hořátev nz - Nymburk město **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk město</b> .....	0				<b>2 14</b>	<b>50/18</b>
Hořátev nz .....		<b>6</b>	<b>2 20</b>	5	<b>25</b>	<b>30/10</b>
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 33</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	5	<b>= 19 min</b>	

**Mn 85211****Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Golčův Jeníkov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS				<b>4 03</b>	<b>80/40</b>
<b>* Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>18</b>	<b>4 21</b>		<b>5 00</b>	

**Mn 85220 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS				<b>1 59</b>	<b>80/42</b>
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>			<b>2 02</b>	
<b>Odb Hradištko</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	<b>50/39</b>
<b>Odbočka Hradištko kol.č.101,102</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 10</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	0	<b>= 11 min</b>	

**Mn 85221 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odbočka Hradištko kol.č.101,102</b> .....	0				<b>3 44</b>	<b>50/39</b>
<b>Odb Hradištko</b> .....		<b>2</b>			<b>46</b>	<b>80/42</b>
<b>Kolín</b> .....	P	<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>3 56</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	0	<b>= 12 min</b>	

**Mn 85222**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	PS				<b>6 05</b>	<b>80/42</b>
Kolín .....	P	<b>3</b>			<b>08</b>	
Odb Hradištko .....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>50/39</b>
Odbočka Hradištko kol.č.101,102.....	Ø	<b>2</b>	<b>6 16</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 85223**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odbočka Hradištko kol.č.101,102.....	Ø				<b>7 51</b>	<b>50/39</b>
Odb Hradištko .....		<b>2</b>			<b>53</b>	<b>80/42</b>
Kolín .....	P	<b>7</b>			<b>8 00</b>	
Kolín seř.n.....	PS	<b>3</b>	<b>8 03</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 85224**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	PS				<b>9 39</b>	<b>80/42</b>
Kolín .....	P	<b>3</b>			<b>42</b>	
Odb Hradištko .....		<b>6</b>			<b>48</b>	<b>50/39</b>
Odbočka Hradištko kol.č.101,102.....	Ø	<b>2</b>	<b>9 50</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 85225**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odbočka Hradištko kol.č.101,102.....	Ø				<b>11 58</b>	<b>50/39</b>
Odb Hradištko .....		<b>2</b>			<b>12 00</b>	<b>80/42</b>
Kolín .....	P	<b>7</b>			<b>07</b>	
Kolín seř.n.....	PS	<b>3</b>	<b>12 10</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 85226**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS				<b>11 31</b>	<b>80/42</b>
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Odb Hradištko</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b>	<b>50/39</b>
<b>Odbočka Hradištko kol.č.101,102</b> .....	Ø	<b>2</b>	<b>11 42</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 85227**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odbočka Hradištko kol.č.101,102</b> .....	Ø				<b>14 35</b>	<b>50/39</b>
<b>Odb Hradištko</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	<b>80/42</b>
<b>Kolín</b> .....	P	<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>14 47</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 85228**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS				<b>14 16</b>	<b>80/42</b>
<b>Kolín</b> .....	P	<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Odb Hradištko</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	<b>50/39</b>
<b>Odbočka Hradištko kol.č.101,102</b> .....	Ø	<b>2</b>	<b>14 27</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 85229**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odbočka Hradištko kol.č.101,102</b> .....	Ø				<b>16 55</b>	<b>50/39</b>
<b>Odb Hradištko</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	<b>80/42</b>
<b>Kolín</b> .....	P	<b>7</b>			<b>17 04</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>17 07</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 85230**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	PS				17 32	80/42
Kolín .....	P	3			35	
Odb Hradištko .....		6			41	50/39
Odbočka Hradištko kol.č.101,102.....	Ø	2	17 43			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

**Mn 85231**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odbočka Hradištko kol.č.101,102.....	Ø				20 11	50/39
Odb Hradištko .....		2			13	80/42
Kolín .....	P	7			20	
Kolín seř.n.....	PS	3	20 23			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

**Mn 85232**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	PS				20 54	80/42
Kolín .....	P	3			57	
Odb Hradištko .....		6			21 03	50/39
Odbočka Hradištko kol.č.101,102.....	Ø	2	21 05			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

**Mn 85233**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Odbočka Hradištko kol.č.101,102.....	Ø				23 11	50/39
Odb Hradištko .....		2			13	80/42
Kolín .....	P	7			20	
Kolín seř.n.....	PS	3	23 23			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

**Mn 85500**

Čelákovice - Praha-Vysočany - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....	0				<b>8 50</b>	<b>70/41</b>
Mstětice .....	0	<b>10</b>	<b>9 00</b>	45	<b>9 45</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>9</b>	<b>54</b>	69	<b>11 03</b>	<b>60/43</b>
Odb Skály .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 14</b>		<b>11 39</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	114		= 2 h 24 min

**Mn 85502**

Čelákovice - Praha-Vysočany - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....	0				<b>18 38</b>	<b>70/41</b>
Mstětice .....	0	<b>10</b>	<b>18 48</b>	57	<b>19 45</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>9</b>	<b>19 54</b>	81	<b>21 15</b>	<b>60/43</b>
Odb Skály .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21 26</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	138		= 2 h 48 min

**Mn 85503**

Praha-Libeň - Praha-Vysočany - Čelákovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0		<b>8 46</b>		<b>9 28</b>	<b>70/48</b>
Odb Skály .....		<b>10</b>			<b>38</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>	<b>9 42</b>	52	<b>10 34</b>	<b>60/43</b>
Mstětice .....	0	<b>9</b>	<b>10 43</b>	55	<b>11 38</b>	
<b>Čelákovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>11 47</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	107		= 2 h 19 min

**Mn 85505**

Praha-Libeň - Praha-Vysočany - Čelákovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>20 36</b>	<b>70/48</b>
Odb Skály .....		<b>10</b>			<b>46</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>	<b>20 50</b>	69	<b>21 59</b>	<b>60/43</b>
Mstětice.....	0	<b>9</b>	<b>22 08</b>	40	<b>22 48</b>	
<b>Čelákovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 58</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	109	= 2 h 22 min	

**Vleč 85590 pp**Mstětice - Zeleneč nz **sune**

Zeleneč nz - Mstětice jede po nesprávné koleji

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mstětice</b> .....	0				<b>10 57</b>	<b>30/15</b>
Zeleneč nz.....		<b>6</b>	<b>11 03</b>	11	<b>11 14</b>	<b>50/31</b>
<b>Mstětice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 21</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	11	= 24 min	

**Vleč 85591**Čelákovice - vlečka v km 6.888 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čelákovice</b> .....	0				<b>3 38</b>	<b>30/14</b>
x vlečka v km 6.888 .....		<b>5</b>	<b>3 43</b>	20	<b>4 03</b>	<b>50/20</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 08</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	20	= 30 min	

**Vleč 85592**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>vlečka v km 6.888</b> .....					<b>13 05</b>	<b>50/20</b>
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 10</b>			



**Vleč 85593**

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čelákovice .....	0				<b>12 40</b>	<b>30/14</b>
x vlečka v km 6.888 .....		<b>5</b>	<b>12 45</b>			

**Mn 95058 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....	PS				<b>1 32</b>	<b>80/42</b>
Kolín .....	P	<b>3</b>			<b>35</b>	
Odb Hradištko.....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Velký Osek.....	0	<b>6</b>	<b>1 45</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Mn 95059 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek.....	0				<b>3 07</b>	<b>80/42</b>
Odb Hradištko.....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Kolín .....	P	<b>5</b>			<b>18</b>	
Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>3 21</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Mn 95080**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....	0				<b>10 56</b>	<b>70/44</b>
Nymburk město.....	0	<b>6</b>	<b>11 02</b>			

**Mn 95081**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město .....	0				12 53	70/44
Nymburk vjezd.n.....	0	6	12 59			

**Mn 95083**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město .....	0				17 27	70/44
Nymburk vjezd.n.....	0	6	17 33			