



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

501

pro tratě

**Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha)
(Kutná Hora hl.n. – Kolín)**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	14
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	19
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	26
5a	Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu	27
	Tabelární jízdní řády	28

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	= vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	= vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	= výhybna
Hr	= hradlo
HI	= hláska
Odb	= odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	= nákladiště
nz	= nákladiště a zastávka
z	= zastávka
z¹	= zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	= sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	= výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70	28	225	64	523	99	673	136
71	29	276	65	524	100	674	137
72	30	277	66	525	101	675	138
73	31	278	67	540	102	676	139
74	32	279	68	541	103	677	140
75	33			568	104	678	141
		370	69	569	105	679	142
106	34	374	70	570	106	680	143
107	35	375	71	571	107	681	144
108	36	376	72	572	108	682	145
109	37	377	73	573	109	683	146
120	38			574	110	685	147
121	39	420	74	575	111		
126	40	421	75	576	112	700	148
127	41	422	76	577	113	701	149
128	42	423	77	578	114	702	150
129	43			579	115	703	151
134	44	500	78	580	116	704	152
135	45	501	79	581	117	705	153
140	46	502	80	582	118	706	154
141	47	503	81	583	119	707	155
142	48	504	82				
143	49	505	83	604	120	860	156
144	50	506	84	605	121	862	157
147	51	507	85	606	122	864	158
170	52	508	86	607	123	865	159
171	53	509	87	620	124	866	160
172	54	510	88	621	125	867	161
173	55	511	89	622	126	868	162
174	56	512	90	623	127	869	163
175	57	513	91	624	128	870	164
177	58	516	92	625	129	871	165
		517	93	626	130	872	166
200	59	518	94	627	131	873	167
201	60	519	95	628	132	874	168
208	61	520	96	629	133	875	169
209	62	521	97	670	134	876	170
224	63	522	98	672	135	877	171

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
878	172	5015	205	5892	231	9339	270
879	173	5016	206	5894	231	9340	271
		5017	207			9341	272
1202	174	5018	208	9300	232	9342	273
1203	175	5019	209	9301	233	9343	274
1206	176	5020	210	9302	234	9344	275
		5021	211	9303	235	9345	276
1308	177	5022	212	9304	236	9346	277
1309	178	5023	213	9305	237	9347	278
1314	179	5024	214	9306	238	9349	279
		5025	215	9307	239	9360	280
1420	180	5026	216	9308	240	9361	280
1421	181	5027	217	9309	241	9362	281
1460	182	5028	218	9310	242	9363	281
		5029	219	9311	243	9364	282
1502	183	5030	220	9312	244	9365	282
1503	184	5035	220	9313	245	9366	283
1514	185	5040	221	9314	246	9367	283
1540	186	5041	222	9315	247	9368	284
1541	187	5042	223	9316	248	9369	284
		5043	224	9317	249	9370	285
1900	188	5050	225	9318	250	9371	285
1901	189	5052	225	9319	251	9372	286
1902	190	5053	226	9320	252	9373	286
1903	191	5060	226	9321	253	9374	287
1904	192	5061	226	9322	254	9375	287
1906	192	5062	227	9323	255	9376	288
1908	193	5063	227	9324	256	9377	288
1909	193	5064	227	9325	257	9378	289
		5080	228	9326	258	9379	289
5000	194	5082	228	9327	259	9380	290
5001	195	5083	228	9328	260	9381	290
5002	196	5090	228	9330	261	9382	291
5003	197	5091	229	9331	262	9383	291
5004	198	5093	229	9332	263	9384	292
5009	199	5095	229	9333	264	9385	292
5010	200			9334	265	9387	293
5011	201	5340	229	9335	266	9390	293
5012	202			9336	267	9391	294
5013	203	5843	230	9337	268	9392	294
5014	204	5891	230	9338	269	9393	295

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
9394	295	41304	308	47351	332	50420	360
9395	296	41311	309	47356	333	50450	361
9397	296	41327	310	47357	334	50452	362
		41329	311	47360	335		
18350	297			47362	336	50500	363
18351	297	41731	312	47371	337	50540	364
		41733	312			50542	365
19378	297	41734	313	47503	338	50544	366
19379	298	41744	313				
19380	298	41745	314	47748	339	50670	367
19381	298			47749	340		
19382	299	44049	314			51420	368
19383	299			47805	341	51422	369
19384	299	44235	315			51430	370
19385	300	44237	315	48216	342	51432	371
19386	300	44238	315	48219	343		
19387	300	44240	316	48248	344	51600	372
19388	301	44241	316	48251	345	51660	373
19389	301	44242	316				
		44244	317	48342	346	52370	374
25301	301			48343	347		
25303	302	45310	317			52630	374
25305	302	45311	318	48701	348	52632	375
25307	302	45312	319	48720	348		
25309	303	45313	320	48721	349	52700	375
25313	303	45315	321	48723	349	52730	376
25315	303	45317	322	48736	350		
25317	304			48737	351	53660	376
25320	304	45718	323	48738	352	53662	376
25322	304	45719	324	48739	353	53664	377
25324	305			48746	354	53666	377
25326	305	47212	324	48747	355	53668	377
25328	305	47215	325	48760	356	53670	378
25330	306			48761	357	53672	378
25332	306	47306	325			53674	378
25336	306	47307	326	49091	358	53678	379
25338	307	47308	327	49092	358		
25391	307	47310	328			53830	379
25393	307	47315	329	49413	359	53832	380
25395	307	47342	330	49414	359		
		47350	331			54001	381

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
54021	382					64900	458
54051	383	59630	408	61860	437	64901	458
54053	384	59640	409				
54061	385	59660	410	62560	438	65161	459
		59661	411	62562	438		
54121	386	59680	411			66061	460
54123	387	59683	412	62796	439		
		59687	413			66101	461
54942	388	59691	414	63161	439	66103	462
54946	388					66161	463
		59721	415	63271	440	66163	464
55001	389	59722	415				
55043	390	59763	416	63331	440	66301	465
55061	391	59770	417	63334	441	66303	466
55071	392	59773	418	63337	441	66361	466
		59779	419			66363	467
55161	393	59780	419	63400	442	66365	467
		59791	420	63402	443	66367	467
55261	394	59792	421	63404	444	66369	467
55263	394			63420	445	66371	468
		60400	422	63422	446	66373	468
56061	395	60402	423	63440	446	66375	468
		60460	424	63444	447		
56101	396	60470	425			67061	469
				63600	447		
57061	397	60580	426	63602	448	67111	470
		60582	427			67113	471
57201	397			64061	449	67161	472
57261	398	60660	428				
				64301	450	67461	472
58331	399	60760	429	64303	451		
58333	400	60780	430	64305	452	69510	473
		60782	431	64307	453	69511	473
58901	401			64309	454	69520	473
		61560	432	64311	455	69521	474
59520	402			64313	456	69525	474
59521	403	61600	433	64343	456	69526	474
59522	404	61602	434	64345	457		
59523	405					69762	475
59524	406	61710	435	64868	457		
59525	407	61712	436			69900	476

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69901	477	77990	483	83951	487	93525	490
69902	478	77991	483	83959	487	93530	490
69903	479	77992	484	83960	487	93531	490
69948	479	77993	484			93532	490
69949	480			85000	488	93533	490
		83130	485	85001	488		
76366	480	83131	485	85008	488	95040	491
76369	481	83140	485	85009	489	95041	491
		83141	486			95050	491
77982	481	83155	486	93520	489	95051	491
77983	481	83156	486	93521	489		
77988	482			93522	489		
77989	482	83950	487	93523	489		

Ustanovení místního významu

Podmínky pro vedení vlaků objízdnými trasami uzlem Česká Třebová:

Vlaky mohou být vedeny objízdnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objízdnými trasami dovoleny.

Výpravčí ŽST Česká Třebová odpovídá za včasnou a řádnou informovanost cestujících o jízdách vlaků osobní dopravy na/z nástupiště u 7. staniční koleje a zajištění bezpečnosti cestujících při příchodu a odchodu na/z nástupiště u 7. staniční koleje.

Vlaky jedou z Odb Parník do České Třebové nebo opačně pod číslem kmenového vlaku:

Vlak osobní dopravy z Odb Parník do České Třebové odj.sk. po traťové koleji č.3

1	2	3	8
Odb Parník			60/46
Česká Třebová odj.sk.	0	6	

Vlak osobní dopravy z Odb Parník do České Třebové odj.sk. po traťové koleji č.4

1	2	3	8
Odb Parník			60/46
Česká Třebová odj.sk.	0	6	

Vlak osobní dopravy z České Třebové odj.sk. do Odb Parník po traťové koleji č. 3

1	2	3	8
Česká Třebová odj.sk.	0		60/74
Odb Parník		4	

Vlak osobní dopravy z České Třebové odj.sk. do Odb Parník po traťové koleji č. 4

1	2	3	8
Česká Třebová odj.sk.	0		60/74
Odb Parník		4	

T a b u l k a 3 - pokračování

Vlak nákladní dopravy z Odb Parník do České Třebové po traťové koleji č. 1

1	2	3	8
Odb Parník			85/46 *
Česká Třebová	0	6	

* pro Lv vlak platí **80/31**, pro Mn vlak platí **80/39**

Vlak nákladní dopravy z Odb Parník do České Třebové odj.sk. po traťové koleji č.3

1	2	3	8
Odb Parník			55/47
Česká Třebová odj.sk.	0	6	

Vlak nákladní dopravy z Odb Parník do České Třebové odj.sk. po traťové koleji č.4

1	2	3	8
Odb Parník			55/47
Česká Třebová odj.sk.	0	7	

Vlak nákladní dopravy z Odb Parník do České Třebové vjezd.sk.
po traťové koleji č.3 a 100

1	2	3	8
Odb Parník			55/47 *
Česká Třebová vjezd.sk.	0	16	

* z km 1.000 platí **30/30**

Vlak nákladní dopravy z České Třebové do Odb Parník po traťové koleji č. 2

1	2	3	8
Česká Třebová	0		75/45 *
Odb Parník		6	

* pro Lv vlak platí **80/41**

Vlak nákladní dopravy z České Třebové odj.sk. do Odb Parník
po traťové koleji č. 3

1	2	3	8
Česká Třebová odj. sk.	0		40/44
Odb Parník		7	

Podmínky pro vedení vlaků objízdnými trasami uzlem Praha (z Prahy-Běchovic)

Vlaky osobní dopravy mohou být vedeny uvedenými objízdnými trasami bez informování.

Pokud vlak pro přepravu cestujících při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha hl. n. – Praha Libeň k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „h“ (např. **421 / 421 h** v úseku Odb Rokytka výh.č.1 – Výh Vítkov – Praha hl.n. / Praha hl.n. – Výh Vítkov – Libeň).

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha Holešovice-Stromovka – Praha Bubeneč k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „s“ (např. **9300 / 9300 s** v úseku Praha Holešovice-Stromovka – Praha Bubeneč / Praha Bubeneč – Praha Holešovice-Stromovka).

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku osobní dopravy objízdnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
80/64		0	↓	Praha-Běchovice ●	↑	0	9	
	7	0		Praha-Malešice		0	4	
60/37	4	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	80/64
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0 ³⁾		Výh Praha-Vyšehrad		0 ³⁾	3	
	2	P		Praha-Smíchov		P		60/36

8	3	2		1		2	3	8
80/64		0	↓	Praha-Běchovice ●	↑	0	9	
	7	0		Praha-Malešice		0	4	
60/36	4	0		Praha-Vršovice vj.n.		0	3	80/64
	5	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	5	
	3	0		Praha-Vršovice ●		0	4	
	4	0		Praha hl.n.	0		60/36	

8	3	2		1		2	3	8
120/100		0	↓	Praha-Běchovice ●	↑	0	4	
	4			Odb Praha-Kyje z		0	4	
80/65	4	0 ^S		Praha-Libeň ●		0 ^S	5	120/94
	5	0		Výh Praha-Vítkov		0	5	
	5	0		Praha hl.n.		0		80/69

Tabulka 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
80/58		0S		Praha-Libeň ●		0S	4	
	4	0	↓	^x ^x Odb Rokytky	^x ^x	0	3	
	3	0		^x ^x Praha-Holešovice	^x ^x	0	1 ⁵	
	1 ⁵	0		^x ^x Praha-Holešovice-Stromovka	^x ^x	0	1 ⁵	
	2 ⁵	0		^x ^x Praha-Bubeneč	^x ^x	0	2 ⁵	
	1 ⁵	0		^x ^x Praha-Holešovice-Stromovka	^x ^x	0	2 ⁵	
	2 ⁵	PS		^x ^x Praha-Bubny	^x ^x	PS	3	
	4	0O		^x ^x Praha Masarykovo n. ●	^x ^x	0		80/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
80/64		0		Praha-Běchovice ●		0	9	
	7	0	↓	^x ^x Praha-Malešice	^x ^x	0	5	
	5	0S		Praha-Libeň ●		0S		80/55

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku nákladní dopravy objíždnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
80/46		0		Praha-Běchovice		0	6	
	6		↓	^x ^x Odb Praha-Kyje z	^x ^x		6	
	6	0S		Praha-Libeň		0S		80/39

8	3	2		1		2	3	8
70/50		0		Praha-Běchovice		0	9	
60/43	8	0	↓	^x ^x Praha-Malešice	^x ^x	0	6	
	6	0S		Praha-Libeň		0S		70/50

Místní ustanovení pro ŽST Praha-Libeň:

V ŽST Praha-Libeň je ve směru do Prahy hl.n., Prahy Masarykova n. a Prahy-Holešovic pro všechny pravidelně zastavující vlaky s přepravou cestujících v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření umožňující výpravu vlaků ze ŽST Praha-Libeň s náskokem, ihned po výstupu cestujících.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Místní ustanovení pro ŽST Praha-Vršovice:

V ŽST Praha-Vršovice je ve směru do Prahy hl.n. a Prahy-Smíchova pro všechny pravidelně zastavující vlaky s přepravou cestujících v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření umožňující výpravu vlaků ze ŽST Praha-Vršovice s náskokem, ihned po výstupu cestujících.

Vlaky 706, 1900, které mají v ŽST Praha-Vršovice přípoj z tratě KJŘ 210, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojních vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka A.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Místní ustanovení pro ŽST Praha-Holešovice:

U některých expresních vlaků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Praha-Holešovice.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s červeným písmenem na bílém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střešou nástupiště. Ve směru Libeň - Bubeneč jsou sektory v abecedním pořadí A až H, ve směru Bubeneč - Libeň v opačném pořadí H až A.

Trat'ové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS (předpis ČD D1, čl. 823) :

Odb Parník – Pečky

Pečky – Odb Parník

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	162 362	163 363	372 180 DB	181 182	
Česká Třebová - Český Brod	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 800	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	
Český Brod - Úvaly	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2350 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T ₄ 2550 T 2500 S 2200 U 1200	při průjezdu přímým směrem v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384.000
	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T ₄ 2000 T 1800 S 1650 U 1200	T ₄ 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T ₄ 2100 T 2050 S 1800 U 1200	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1200	při průjezdu v žst. Č. Brod s omezením rychl. pod 65 km/h a pro vlaky o stanovené rychl. 50 km/h
	T ₄ 950 T 900 S 800 U 750	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 1750 T 1650 S 1500 U 1200	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 1850 T 1750 S 1550 U 1200	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1200	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384.000
Úvaly - Praha-Libeň	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 800	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	
	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1100	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1100	T ₄ 2400 T 2300 S 2000 U 1200	kolej č. 102a při rozjezdu kdekoli v úseku

Tabulka 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	162 362	163 363	372 180 DB	181 182	
Praha-Libeň - Úvaly	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2250 T 2150 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	při průj. úsekem vjezd. náv. P.-Libeň až Úvaly bez omezení
	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1750 U 1200	T ₄ 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2150 T 2100 S 1950 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1400	při rozjezdu v žst. P.-Libeň a kdekoli v úseku (mimo k. č. 102a P.-Běchovice)
	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
	T ₄ 800 T 770 S 750 U 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1200	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly - Zámorsk	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2400 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	
Zámorsk - Choceň	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1650 T 1550 S 1450 U 1200	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1900 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 2250 T 2200 S 2000 U 1400	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň
Choceň - Ústí nad Orlicí	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	
Ústí nad Orlicí - Česká Třebová	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1950 T 1900 S 1730* U 1200	T ₄ 1850 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 2050 T 1940 S 1900 U 1200	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2350 T 2200 S 2000 U 1400	při průj. úsekem vj. náv. žst. Ústí n. Orl. až Č. Třebová bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T ₄ 950 T 900 S 800 U 800	T ₄ 1850 T 1750 S 1600 U 1200	T ₄ 1550 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 1850 T 1750 S 1600 U 1200	T ₄ 1700 T 1550 S 1400 U 1200	T ₄ 2200 T 2050 S 1950 U 1400	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Ústí n. Orl. až Česká Třebová

* pro lok. ř. 130 platí S 1900

Tabulka 4 - pokračování

1. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	162 362	163 363	372 180 DB	181 182	
Odb. Parník - Česká Třebová (kolej číslo 4)	T ₄ 730 T 700 S 650 U 550	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 1650 T 1550 S 1350 U 1250	při průjezdu úsekem
	T ₄ 360 T 330 S 300 U 270	T ₄ 680 T 650 S 600 U 550	T ₄ 650 T 600 S 550 U 500	T ₄ 720 T 680 S 600 U 550	T ₄ 680 T 650 S 600 U 550	T ₄ 950 T 900 S 800 U 750	při rozjezdu v úseku
Kutná Hora hl.n. - Kolín	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2150 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T ₄ 2450 T 2350 S 2200 U 1200	

2. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	752.6	2x 752.6	753.7	2x 753.7
Č. Třebová - Poříčany	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400
Poříčany - Úvaly	T ₄ 640 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1200 T 1000 S 900 U 750	T ₄ 920 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1850 U 1400	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 2400 T 2300 S 2150 U 1400
Úvaly - Praha Libeň	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 2150 T 2050 S 1900 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400
	platí při rozjezdu u náv. Lc102a v žst. Praha-Běchovice								
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 950 T 920 S 900 U 750	T ₄ 1750 T 1700 S 1650 U 1350	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400

Tabulka 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730	2x730	740	2x740	744.7	752.6	2x	753.7	2x
	731	2x731	741 742	2x741 2x742			752.6		753.7
Praha Libeň - km 384.000	T ₄ 720 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 950	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice								
	T ₄ 500 T 450 S 400 U 350	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 650 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1700 T 1650 S 1600 U 1400
km 384.000 - Zámorsk	T ₄ 1000 T 900 S 850 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1350	T ₄ 1440 T 1350 S 1300 U 1000	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1400
Zámorsk - Č. Třebová	platí při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti pod 40 km/h (i při rozjezdu v žst. Zámorsk a Choceň)								
	T ₄ 720 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 950	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 850	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
	T ₄ 560 T 500 S 450 U 400	T ₄ 1040 T 950 S 850 U 750	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1600 T 1450 S 1350 U 1100	T ₄ 920 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 850	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400
Odb. Parník - Č. Třebová (kolej číslo 4)	T ₄ 470 T 450 S 400 U 400	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 550 T 550 S 500 U 450	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 900	T ₄ 750 T 750 S 700 U 550	T ₄ 800 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 800 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100
K. Hora hl.n. - Kolín	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1150	T ₄ 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2300 T 2250 S 2150 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Kolín - K. Hora hl.n.	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 2100 T 1950 S 1850 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 2400 T 2250 S 2100 U 1400

Tabulka 4 - pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	714	730 731	740 742	
Česká Třebová - Choceň	S 1100	S 1350	S 1350	S 900	S 900	S 900	
Choceň - Moravany	S 1000	S 1350	S 1350	S 400	S 500	S 600	
Moravany - Pardubice	S 900	S 1200	S 1200	S 400	S 500	S 600	
Pardubice - Přelouč	S 900	S 1200	S 1200	S 400	S 600	S 600	
Přelouč - Kolín	S 1300	S 1400	S 1400	S 600	S 900	S 1100	
Kolín - Český Brod	S 1250	S 1400	S 1400	S 650	S 700	S 900	
Český Brod - Úvaly	S 800	S 1100	S 1100	S 300	S 400	S 600	
Úvaly - Praha Libeň	S 1250	S 1500	S 1500	S 650	S 750	S 900	
	S 1250	S 1400	S 1400	S 650	S 750	S 800	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
	S 900	S 1200	S 1200	S 550	S 600	S 600	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Praha Libeň - Český Brod	S 1100 ¹⁾ S 1000 ²⁾ S 900 ³⁾	S 1500 _{1) 2) 3)}	S 1500 _{1) 2) 3)}	S 500 _{1) 2) 3)}	S 500 _{1) 2) 3)}	S 700 _{1) 2) 3)}	¹⁾ průjezd bez omezení ²⁾ průjezd po k. č. 102a v žst. Praha-Běchovice ³⁾ rozjezd v úseku
	S 750	S 1000	S 1000	S 400	S 400	S 600	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Český Brod - Kolín	S 1350	S 1500	S 1500	S 650	S 700	S 850	
Kolín - Přelouč	S 1350	S 1500	S 1500	S 700	S 900	S 1100	
Přelouč - Pardubice	S 1000	S 1300	S 1300	S 500	S 600	S 700	
Pardubice - Moravany	S 800	S 1000	S 1200	S 500	S 500	S 600	
Moravany - Choceň	S 750	S 900	S 1000	S 400	S 500	S 550	
Choceň - Česká Třebová	S 650	S 1150	S 1150	S 350	S 450	S 450	
Odb. Parník - Česká Třebová (kolej číslo 4)	S 650	S 1000	S 1000	S 350	S 400	S 500	při průjezdu úsekem
	S 300	S 600	S 600	S 250	S 250	S 300	při rozjezdu v úseku

Tabulka 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	162 362	163 363	372 180 DB	181 182	Poznámka
Česká Třebová - Kolín	T 2200 S 2100	T 2600 S 2300	T 2500 S 2300	T 2600 S 2300	T 2400 S 2200	T 2600 S 2300	
Kolín - Český Brod	T 1800 S 1700	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2500 S 2200	T 2350 S 2100	T 2600 S 2300	
Český Brod - Úvaly	T 1400 S 1300	T 2200 S 1950	T 2200 S 1900	T 2350 S 2100	T 2200 S 1900	T 2550 S 2250	
Úvaly - Praha Libeň	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Praha Libeň - Úvaly	T 1700 S 1600	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	
	T 1500 S 1400	T 1800 S 1600	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 1800 S 1500	T 2000 S 1800	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly - Zámorsk	T 2000 S 1800	T 2400 S 2150	T 2400 S 2100	T 2400 S 2150	T 2350 S 2050	T 2600 S 2300	
Zámorsk - Choceň	T 1400 S 1300	T 2300 S 2000	T 2250 S 2000	T 2300 S 2000	T 2250 S 1950	T 2600 S 2300	
Choceň - Ústí n. Orlicí	T 1700 S 1500	T 2350 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	
Ústí n. Orlicí - Česká Třebová	T 1400 S 1200	T 1950 S 1900	T 1950 S 1800	T 2050 S 1900	T 1850 S 1700	T 2350 S 2000	
	T 750 S 700	T 1400 S 1200	T 1300 S 1200	T 1400 S 1200	T 1300 S 1200	T 1700 S 1400	při průjezdu úsekem Odb. Parník-Č. Třebová, kolej č. 4
Kutná Hora hl.n. - Kolín	T 1900 S 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2450 S 2300	T 2600 S 2300	
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T 1600 S 1500	T 2300 S 2100	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2200 S 2000	T 2450 S 2300	

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů. (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 4 - pokračování

Opatření v osobní dopravě

V záhlaví tabelárního jízdního řádu jsou uváděny pouze plánované řady el. jednotek. Při výjimečném použití el. jednotky ř. 451, 452, 470 v úseku Praha Masarykovo n. – Pardubice platí ve sl.8 r/%:

ř. 451, 452			
80/48		Praha Masarykovo n.	
100/67	↓	Praha-Libeň	↑ 80/54
		Pardubice hl.n.	100/64

ř. 470			
80/48		Praha Masarykovo n.	
120/90		Praha-Libeň	80/54
115/86		Praha-Běchovice	
110/84		Úvaly	
115/92		Český Brod	115/90
	↓	Poříčany	↑ 120/92
120/92		Velim	
115/87		Záboří nad Labem	
120/90		Řečany nad Labem	
115/88		Přelouč	
		Pardubice hl.n.	115/88

ř. 451, 452, 470			
80/55		Praha-Libeň	
	↓	Praha-Malešice	↑
		Praha-Běchovice	80/64

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/41		0	Česká Třebová	0	3	
	3		↓ Odb Parník		3	
	3	0	↓ Dlouhá Třebová	0	4	
	4	P	x Ústí nad Orlicí	P	8	
	8	0	x Brandýs nad Orlicí	0	4	
	4	00	x Choceň	00	7	
	7	0	x Zámorsk	0	6	
	6	0	x Uhersko	0	4	
	4	0	x Moravany	0	3	
	3	0	x Kostěnice	0	8	
	8	0	x Pardubice hl.n.	0	10	
	10	0	x Přelouč	0	6	
	6	0	x Rečany nad Labem	0	8	
	8	0	x Záboří nad Labem	0	9	
	9	PS	x Kolín seř.n.	PS	2	
	2	P	x Kolín	P	10	
	10	0	x Velim	0	6	
	6	0	x Pečky	0	6	
	6	0	x Poříčany	0	5	
	5	0	x Český Brod	0	9	
	9	0	x Úvaly	0	8	
	8	0	↑ Praha-Běchovice	0	5	
	5		x Odb Praha-Kyje z		5	
	5	0S	x Praha-Libeň	0S		80/40

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/41		0	x Kutná Hora hl.n.	00	9	
	9	PS	x Kolín seř. n.	PS	2	
	2	P	x Kolín	P		80/33

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Česká Třebová – Choceň číslo 70600

Choceň – Česká Třebová čísla 70601, 70603, 70605

Pardubice hl.n. – Choceň čísla 70611, 70613

Pardubice hl.n. – Přelouč číslo 70612

Pardubice hl.n. – Moravany číslo 70615

Přelouč – Pardubice hl.n. čísla 70617, 70619

Pardubice hl.n. – Přelouč – Prachovice číslo 70630/1

Kolín – Pečky a zpět čísla 71200 – 71205

Čáslav – Kutná Hora hl.n. – Kolín a zpět čísla 71212, 71213

T a b u l k a 5 - pokračování

ČD-CARGO:**Česká Třebová – Zámorsk** čísla 72144, 72146, 72148**Česká Třebová – Praha-Běchovice – Praha-Libeň** a zpět čísla 72414 – 77417**Kutná Hora hl.n. – Praha-Běchovice – Praha-Vršovice** ček.kol. a zpět čísla 72458, 72459**Česká Třebová – Praha-Běchovice – Praha-Vršovice** ček.kol. a zpět čísla 72461 – 72467**Nymburk hl.n. – Poříčany – Praha-Běchovice – Praha-Vršovice** ček.kol. a zpět čísla 72568 – 72573**Nymburk hl.n. – Poříčany – Praha-Běchovice – Kralupy nad Vltavou** a zpět čísla 72616, 72617**Česká Třebová – Kolín – Nymburk hl.n.** a zpět čísla 72928 – 72931**Česká Třebová – Praha-Běchovice – Kralupy nad Vltavou** a zpět čísla 73914, 73915**Čáslav – Kutná Hora hl.n. – Kolín** a zpět čísla 72614, 72615**Kutná Hora hl.n. – Kolín – Nymburk hl.n.** a zpět čísla 72900 – 72913**Kutná Hora hl.n. – Kolín – Děčín východ** a zpět čísla 74020 – 74027**KATALOGOVÉ TRASY:****Česká Třebová – Praha-Běchovice – Praha-Vršovice** ček.kol. a zpět čísla 77200 – 77209**Česká Třebová – Praha-Běchovice** a zpět čísla 77210 – 77219**Česká Třebová – Pardubice hl.n.** a zpět čísla 77220 – 77229**Česká Třebová – Kolín seř.n.** a zpět čísla 77230 – 77239**Pardubice hl.n. – Kolín seř.n.** a zpět čísla 77240 – 77249**Pardubice hl.n. – Praha-Běchovice** a zpět čísla 77250 – 77259**Pardubice hl.n. – Praha-Běchovice – Praha-Vršovice** ček.kol. a zpět čísla 77260 – 77269**Kolín – Praha-Běchovice** a zpět čísla 77270 – 77279**Praha-Běchovice – Praha-Libeň** a zpět čísla 77280 – 77289**Kutná Hora hl.n. – Kolín – Děčín východ** a zpět čísla 77300 – 77309**Kutná Hora hl.n. – Kolín – Nymburk hl.n.** a zpět čísla 77310 – 77329

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Česká Třebová platí ustanovení tabulky 3 sešitového jízdního řádu.

T a b u l k a 5a

Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravný a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39		0S		Praha-Libeň		0S	6	
	6		↓	^x Odb Praha-Kyje z			6	
	6	0		^x Praha-Běchovice		0		80/46

Praha-Běchovice – Praha-Libeň – Praha-Radotín a zpět čísla 95940 – 95949**Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Praha-Běchovice** a zpět čísla 95950 – 95953

E 70 "Antonín Dvořák"

Wien - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		21 24		21 25	150 ^{/172} ₁₂₆ ★
! Odb Parník		3			28	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			30	
x Ústí nad Orlicí	P	3			33	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			40 ⁵	
x Choceň ●	0	3			43 ⁵	155 ^{/184} ₁₃₅ ★
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			47	
x Uhersko ●	0	3			50	
x Moravany ●	0	2			52	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			53 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	21 59	1	22 00	
x Přelouč ●	0	8			08	
x Řečany nad Labem ●	0	3			11	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			15 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	6			21 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	22 23	1	24	
x Velim ●	0	7 ⁵			31 ⁵	
x Pečky ●	0	3 ⁵			35	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			38 ⁵	140 ^{/143} ₁₀₀
x Český Brod ●	0	3			41 ⁵	
! Úvaly ●	0	6			47 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵			53	
x Odb Praha-Kyje z		5			58	
x Praha-Libeň ●	0S	3			23 01	80/65
! Výh Praha-Vítkov	0	4			05	
! Praha hl.n.	0O	5	23 10		23 20	
Úhrnem ...		103	+	2	= 1 h 45 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 148 a více platí 160^{/199}₁₄₈

EI 71

"Antonín Dvořák"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Česká Třebová - Wien

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.	0		4 32		5 00	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			05	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4			09	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵ +	5 11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Praha-Běchovice ●.....	0	4 ⁵			16	
! Úvaly ●.....	0	5 ⁵			21 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			27	
x Poříčany ●.....	0	3			30	
x Pečky ●.....	0	3			33	
x Velim ●.....	0	3			36	
x Kolín.....	P	5	41	1	42	
x Kolín seř.n.	PS	2			44	
x Záboří nad Labem ●.....	0	6 ⁵			50 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 ⁵			55	
x Přelouč ●.....	0	3 ⁵			58 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	5 ⁵	6 04	1	6 05	
x Kostěnice ●.....	0	6			11	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			12 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	2			14 ⁵	
x Zámrsk ●.....	0	3			17 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3			20 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3			23 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 ⁵			31	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 ⁵			34 ⁵	
x Odb Parník.....		0 ⁵			35	
! Česká Třebová.....	0	4	6 39		6 40	
Úhrnem ...		97	+	2	= 1 h 39 min	

EL 72

"SC Johann Gregor Mendel"

Wien - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				16 03	160/ ¹⁹⁹ ₁₄₈
! Odb Parník		2			05	
x Dlouhá Třebová ●	0	1 ⁵			06 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			09 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	6			15 ⁵	
x Choceň ●	0	3			18 ⁵	
x Zámorsk ●	0	4			22 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			25	
x Moravany ●	0	2			27	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			28 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	16 33 ⁵	1	34 ⁵	
x Přelouč ●	0	6 ⁵			41	
x Řečany nad Labem ●	0	3			44	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	5			53 ⁵	
x Kolín	P	1			54 ⁵	
x Velim ●	0	5 ⁵			17 00	
x Pečky ●	0	3			03	
x Poříčany ●	0	3			06	
x Český Brod ●	0	3			09	
x Úvaly ●	0	5			14	
! Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z		4 ⁵	+ 17 24	▲	24	
x Praha-Libeň ●	0S	2			26	80/58
x Odb Rokytka	0	3			29	
x Praha-Holešovice	0☆	3	17 32			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

EL 73**"SC Johann Gregor Mendel"**

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Wien

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				8 23	80/55
x Odb Rokytka	0	3			26	
x Praha-Libeň ●	0S	3			29	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵			31 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			36	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			47	
x Poříčany ●	0	3			50	
x Pečky ●	0	3			53	
x Velim ●	0	3			56	
x Kolín	P	5			9 01	
x Kolín seř.n.	PS	1			02	
x Záboří nad Labem ●	0	5 ⁵			07 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			12	
x Přelouč ●	0	3			15	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	9 20	1	21	
x Kostěnice ●	0	5			26	
x Moravany ●	0	1 ⁵			27 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			29 ⁵	
x Zámrsrk ●	0	3			32 ⁵	
x Choceň ●	0	3			35 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			38	
x Ústí nad Orlicí	P	7			45	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			48	
x Odb Parník		0 ⁵			48 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			9 52	
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

EC 74

"SC Smetana"

Wien - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				18 03	160/ ¹⁹⁹ ₁₄₈
! Odb Parník		2			05	
x Dlouhá Třebová ●	0	1⁵			06⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			09⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	6			15⁵	
x Choceň ●	0	3			18⁵	
x Zámorsk ●	0	4			22⁵	
x Uhersko ●	0	2⁵			25	
x Moravany ●	0	2			27	
x Kostěnice ●	0	1⁵			28⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	18 33⁵	1	34⁵	
x Přelouč ●	0	6⁵			41	
x Řečany nad Labem ●	0	3			44	
x Záboří nad Labem ●	0	4⁵			48⁵	
x Kolín seř.n.	PS	5			53⁵	
x Kolín	P	1			54⁵	
x Velim ●	0	5⁵			19 00	
x Pečky ●	0	3			03	
x Poříčany ●	0	3			06	
x Český Brod ●	0	3			09	
x Úvaly ●	0	5			14	
! Praha-Běchovice ●	0	5⁵			19⁵	
x Odb Praha-Kyje z		4⁵	+ 19 24	▲	24	
x Praha-Libeň ●	0S	2			26	80/58
x Odb Rokytká	0	3			29	
x Praha-Holešovice	0☆	3	19 32			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

EL 75 **"SC Smetana"**

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Wien

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				10 23	80/55
x Odb Rokytka	0	3			26	
x Praha-Libeň ●	0S	3			29	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵			31 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			36	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			47	
x Poříčany ●	0	3			50	
x Pečky ●	0	3			53	
x Velim ●	0	3			56	
x Kolín	P	5			11 01	
x Kolín seř.n.	PS	1			02	
x Záboří nad Labem ●	0	5 ⁵			07 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			12	
x Přelouč ●	0	3			15	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	11 20	1	21	
x Kostěnice ●	0	5			26	
x Moravany ●	0	1 ⁵			27 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			29 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			32 ⁵	
x Choceň ●	0	3			35 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			38	
x Ústí nad Orlicí	P	7			45	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			48	
x Odb Parník		0 ⁵			48 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			11 52	
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

E 106

"Praha"

Warszawa - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		16 05		16 06	155/ ¹⁸⁶ ₁₃₇
! Odb Parník		3			09	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			11	
x Ústí nad Orlicí	P	3			14	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			21 ⁵	
x Choceň ●	0	3			24 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			28	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Uhersko ●	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Moravany ●	0	2			33 ⁵	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			35	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	16 41	2	43	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			54 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			59	
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			17 05 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	17 07	1	08	
x Velim ●	0	7			15	
x Pečky ●	0	4			19	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			22 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Český Brod ●	0	3			25 ⁵	
! Úvaly ●	0	6 ⁵			32	
! Praha-Běchovice ●	0	7			39	80/64
x Praha-Malešice	0	6			45	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			49	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	55	1	56	
x Praha hl.n.	0	4	18 00		18 15	
Úhrnem ...		110	+	4	= 1 h 54 min	

* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

E 107

"Praha"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Warszawa

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				10 06	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	6			26	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	6 ⁵			32 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			38	
x Poříčany ●	0	3			41	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Pečky ●	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			48	
x Kolín	P	6	10 54	1	55	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			56 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6 ⁵			11 03	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			11	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	11 17	6	23	
x Kostěnice ●	0	7			30	
x Moravany ●	0	1 ⁵			31 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			33 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			36 ⁵	
x Choceň ●	0	3			39 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			42 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			50	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			53 ⁵	
x Odb Pamík		0 ⁵			54	
! Česká Třebová	0	4	11 58		11 59	
Úhrnem ...		105	+	7	= 1 h 52 min	

E 108 "Comenius"

Kraków - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		12 05		12 06	155/ ¹⁸⁶ ₁₃₇
! Odb Parník		3			09	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			11	
x Ústí nad Orlicí	P	3			14	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			21 ⁵	
x Choceň ●	0	3			24 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			28	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Uhersko ●	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Moravany ●	0	2			33 ⁵	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			35	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	12 41	2	43	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			54 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			59	
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			13 05 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	13 07	1	08	
x Velim ●	0	7			15	
x Pečky ●	0	4			19	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			22 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Český Brod ●	0	3			25 ⁵	
! Úvaly ●	0	6 ⁵			32	
! Praha-Běchovice ●	0	7			39	80/64
x Praha-Malešice	0	6			45	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			49	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	55	1	56	
x Praha hl.n.	0	4	14 00			
Úhrnem ...		110	+	4	= 1 h 54 min	

* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

E 109 "Comenius"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Kraków

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				14 06	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			16⁵	
x Praha-Malešice	0	3⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	6			26	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	6⁵			32⁵	
x Český Brod ●	0	5⁵			38	
x Poříčany ●	0	3			41	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Pečky ●	0	3⁵			44⁵	
x Velim ●	0	3⁵			48	
x Kolín	P	6	14 54	1	55	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			56⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6⁵			15 03	
x Řečany nad Labem ●	0	4⁵			07⁵	
x Přelouč ●	0	3⁵			11	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	15 17	2	19	
x Kostěnice ●	0	7			26	
x Moravany ●	0	1⁵			27⁵	
x Uhersko ●	0	2			29⁵	
x Zámrsk ●	0	3			32⁵	
x Choceň ●	0	3			35⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			38⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7⁵			46	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵			49⁵	
x Odb Pamík		0⁵			50	
! Česká Třebová	0	4	15 54		15 55	
Úhrnem ...		105	+	3	= 1 h 48 min	

Ex 120 "Košičan"

Košice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		15 00		15 06	155/ ¹⁸⁶ ₁₃₇
! Odb Parník		3			09	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			11	
x Ústí nad Orlicí	P	3			14	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			21 ⁵	
x Choceň ●	0	3			24 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			28	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Uhersko ●	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Moravany ●	0	2			33 ⁵	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			35	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	15 41	2	43	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			54 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			59	
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			16 05 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	16 07	1	08	
x Velim ●	0	7			15	
x Pečky ●	0	4			19	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			22 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Český Brod ●	0	3			25 ⁵	
! Úvaly ●	0	6 ⁵			32	
! Praha-Běchovice ●	0	7			39	80/64
x Praha-Malešice	0	6			45	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			49	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	55	1	56	
x Praha hl.n.	0	4	17 00			
Úhrnem ...		110	+	4	= 1 h 54 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

Ex 121

"Košíčan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				11 06	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			16⁵	
x Praha-Malešice	0	3⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	6			26	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	6⁵			32⁵	
x Český Brod ●	0	5⁵			38	
x Poříčany ●	0	3			41	155 ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Pečky ●	0	3⁵			44⁵	
x Velim ●	0	3⁵			48	
x Kolín	P	6	11 54	1	55	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			56⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6⁵			12 03	
x Řečany nad Labem ●	0	4⁵			07⁵	
x Přelouč ●	0	3⁵			11	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	12 17	2	19	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Kostěnice ●	0	7			26	
x Moravany ●	0	1⁵			27⁵	
x Uhersko ●	0	2			29⁵	
x Zámrsk ●	0	3			32⁵	
x Choceň ●	0	3			35⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			38⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7⁵			46	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵			49⁵	
x Odb Pamík		0⁵			50	
! Česká Třebová	0	4	12 54		13 00	
Úhrnem ...		105	+	3	= 1 h 48 min	

* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí **160**¹⁹²₁₄₁

Ex 126

"Fatra"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		19 00		19 06	155/ ¹⁸⁶ ₁₃₇
! Odb Parník		3			09	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			11	
x Ústí nad Orlicí	P	3			14	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			21 ⁵	
x Choceň ●	0	3			24 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			28	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Uhersko ●	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Moravany ●	0	2			33 ⁵	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			35	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	19 41	2	43	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			54 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			59	
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			20 05 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	20 07	1	08	
x Velim ●	0	7			15	
x Pečky ●	0	4			19	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			22 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Český Brod ●	0	3			25 ⁵	
! Úvaly ●	0	6 ⁵			32	
! Praha-Běchovice ●	0	7			39	80/64
x Praha-Malešice	0	6			45	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			49	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	55	1	56	
x Praha hl.n.	0	4	21 00			
Úhrnem ...		110	+	4	= 1 h 54 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

Ex 127

"Fatra"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				7 06	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	6			26	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	6 ⁵			32 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			38	
x Poříčany ●	0	3			41	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Pečky ●	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			48	
x Kolín	P	6	7 54	1	55	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			56 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6 ⁵			8 03	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			11	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	8 17	6	23	160/ ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Kostěnice ●	0	7			30	
x Moravany ●	0	1 ⁵			31 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			33 ⁵	
x Zámrsk ●	0	3			36 ⁵	
x Choceň ●	0	3			39 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			42 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			50	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			53 ⁵	
x Odb Pamík	0	0 ⁵			54	
! Česká Třebová	0	4	8 58		8 59	
Úhrnem ...		105	+	7	= 1 h 52 min	

* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

Ex 128 "Hradčany"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		11 00		11 06	155/ ¹⁸⁶ ₁₃₇
! Odb Parník		3			09	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			11	
x Ústí nad Orlicí	P	3			14	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			21 ⁵	
x Choceň ●	0	3			24 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			28	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Uhersko ●	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Moravany ●	0	2			33 ⁵	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			35	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	11 41	2	43	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			54 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			59	
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			12 05 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	12 07	1	08	
x Velim ●	0	7			15	
x Pečky ●	0	4			19	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			22 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Český Brod ●	0	3			25 ⁵	
! Úvaly ●	0	6 ⁵			32	
! Praha-Běchovice ●	0	7			39	80/64
x Praha-Malešice	0	6			45	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			49	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	55	1	56	
x Praha hl.n.	0	4	13 00			
Úhrnem ...		110	+	4	= 1 h 54 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí ¹⁹²160/₁₄₁

Ex 129

"Hradčany"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				15 06	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	6			26	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	6 ⁵			32 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			38	
x Poříčany ●	0	3			41	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Pečky ●	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			48	
x Kolín	P	6	15 54	1	55	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			56 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6 ⁵			16 03	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			11	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	16 17	6	23	160/ ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Kostěnice ●	0	7			30	
x Moravany ●	0	1 ⁵			31 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			33 ⁵	
x Zámrsr ●	0	3			36 ⁵	
x Choceň ●	0	3			39 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			42 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			50	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			53 ⁵	
x Odb Pamík	0	0 ⁵			54	
! Česká Třebová	0	4	16 58		16 59	
Úhrnem ...		105	+	7	= 1 h 52 min	

* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

E 134 "SC Slovenská strela"

Bratislava - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				8 03	160/ ¹⁹⁹ ₁₄₈
! Odb Parník		2			05	
x Dlouhá Třebová ●	0	1⁵			06⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			09⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	6			15⁵	
x Choceň ●	0	3			18⁵	
x Zámorsk ●	0	4⁵			22⁵	
x Uhersko ●	0	2⁵			25	
x Moravany ●	0	2⁵			27	
x Kostěnice ●	0	1⁵			28⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	8 33⁵	1	34⁵	
x Přelouč ●	0	6⁵			41	
x Řečany nad Labem ●	0	3			44	
x Záboří nad Labem ●	0	4⁵			48⁵	
x Kolín seř.n.	PS	5			53⁵	
x Kolín	P	1			54⁵	
x Velim ●	0	5⁵			9 00	
x Pečky ●	0	3			03	
x Poříčany ●	0	3			06	
x Český Brod ●	0	3			09	
x Úvaly ●	0	5			14	
! Praha-Běchovice ●	0	5⁵			19⁵	
x Odb Praha-Kyje z		4⁵	+ 9 24	▲	24	
x Praha-Libeň ●	0S	2			26	80/58
x Odb Rokytky	0	3			29	
x Praha-Holešovice	0☆	3	9 32			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

E 135

"SC Slovenská strela"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Bratislava

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				18 23	80/55
x Odb Rokytka	0	3			26	
x Praha-Libeň ●	0S	3			29	160 ¹⁹⁷ ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵			31 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			36	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			47	
x Poříčany ●	0	3			50	
x Pečky ●	0	3			53	
x Velim ●	0	3			56	
x Kolín	P	5			19 01	
x Kolín seř.n.	PS	1			02	
x Záboří nad Labem ●	0	5 ⁵			07 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			12	
x Přelouč ●	0	3			15	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	19 20	1	21	
x Kostěnice ●	0	5			26	
x Moravany ●	0	1 ⁵			27 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			29 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			32 ⁵	
x Choceň ●	0	3			35 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			38	
x Ústí nad Orlicí	P	7			45	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			48	
x Odb Parník		0 ⁵			48 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			19 52	
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

Ex 140

"Beskyd"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		22 05		22 06	150 ¹⁷² / ₁₂₆ ★
! Odb Parník		3			09	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			11	
x Ústí nad Orlicí	P	3			14	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			21 ⁵	
x Choceň ●	0	3			24 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			28	155 ¹⁷⁸ / ₁₃₀ ☆
x Uhersko ●	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Moravany ●	0	2			33 ⁵	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			35	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	22 41	2	43	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			54 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			59	
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			23 05 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	23 07	1	08	
x Velim ●	0	7			15	
x Pečky ●	0	4			19	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			22 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Český Brod ●	0	3			25 ⁵	
! Úvaly ●	0	6 ⁵			32	
! Praha-Běchovice ●	0	7			39	80/64
x Praha-Malešice	0	6			45	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			49	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵			55	
x Praha hl.n.	0	4	23 59			
Úhrnem ...		110	+	3	= 1 h 53 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 155¹⁸⁶/₁₃₇

☆ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160¹⁹²/₁₄₁

Ex 141

"Beskyd"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				4 06	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			16⁵	
x Praha-Malešice	0	3⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	6			26	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	6⁵			32⁵	
x Český Brod ●	0	5⁵			38	
x Poříčany ●	0	3			41	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Pečky ●	0	3⁵			44⁵	
x Velim ●	0	3⁵			48	
x Kolín	P	6	4 54	1	55	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			56⁵	
x Zábohří nad Labem ●	0	6⁵			5 03	
x Řečany nad Labem ●	0	4⁵			07⁵	
x Přelouč ●	0	3⁵			11	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	5 17	2	19	
x Kostěnice ●	0	7			26	
x Moravany ●	0	1⁵			27⁵	
x Uhersko ●	0	2			29⁵	
x Zámorsk ●	0	3			32⁵	
x Choceň ●	0	3			35⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			38⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7⁵			46	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵			49⁵	
x Odb Pamík		0⁵			50	
! Česká Třebová	0	4	5 54		5 55	
Úhrnem ...		105	+	3	= 1 h 48 min	

ET 142

"Odra"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		18 05		18 06	150 ¹⁷² / ₁₂₆ ★
! Odb Parník		3			09	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			11	
x Ústí nad Orlicí	P	3			14	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			21 ⁵	
x Choceň ●	0	3			24 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			28	155 ¹⁷⁸ / ₁₃₀ ☆
x Uhersko ●	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Moravany ●	0	2			33 ⁵	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			35	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	18 41	2	43	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			54 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			59	
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			19 05 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	19 07	1	08	
x Velim ●	0	7			15	
x Pečky ●	0	4			19	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			22 ⁵	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Český Brod ●	0	3			25 ⁵	
! Úvaly ●	0	6 ⁵			32	
! Praha-Běchovice ●	0	7			39	80/64
x Praha-Malešice	0	6			45	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			49	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵			55	
x Praha hl.n.	0	4	19 59			
Úhrnem ...		110	+	3	= 1 h 53 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 155¹⁸⁶/₁₃₇

☆ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160¹⁹²/₁₄₁

E 143

"Odra"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				8 06	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			16⁵	
x Praha-Malešice	0	3⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	6			26	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	6⁵			32⁵	
x Český Brod ●	0	5⁵			38	
x Poříčany ●	0	3			41	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Pečky ●	0	3⁵			44⁵	
x Velim ●	0	3⁵			48	
x Kolín	P	6	8 54	1	55	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			56⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6⁵			9 03	
x Řečany nad Labem ●	0	4⁵			07⁵	
x Přelouč ●	0	3⁵			11	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	9 17	6	23	
x Kostěnice ●	0	7			30	
x Moravany ●	0	1⁵			31⁵	
x Uhersko ●	0	2			33⁵	
x Zámorsk ●	0	3			36⁵	
x Choceň ●	0	3			39⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			42⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7⁵			50	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵			53⁵	
x Odb Pamík		0⁵			54	
! Česká Třebová	0	4	9 58		9 59	
Úhrnem ...		105	+	7	= 1 h 52 min	

E 144

"Detvan"

Zvolen - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		14 05		14 06	155/ ¹⁸⁶ / ₁₃₇
! Odb Parník		3			09	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			11	
x Ústí nad Orlicí	P	3			14	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			21 ⁵	
x Choceň ●	0	3			24 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			28	155/ ¹⁷⁸ / ₁₃₀ ★
x Uhersko ●	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Moravany ●	0	2			33 ⁵	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			35	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	14 41	2	43	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			54 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			59	
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			15 05 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	15 07	1	08	
x Velim ●	0	7			15	
x Pečky ●	0	4			19	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			22 ⁵	140/ ¹⁴³ / ₁₀₀
x Český Brod ●	0	3			25 ⁵	
! Úvaly ●	0	6 ⁵			32	
! Praha-Běchovice ●	0	7			39	80/64
x Praha-Malešice	0	6			45	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			49	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	55	1	56	
x Praha hl.n.	0	4	16 00			
Úhrnem ...		110	+	4	= 1 h 54 min	

* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/¹⁹²/₁₄₁

E 147

"Olše"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				12 06	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			16⁵	
x Praha-Malešice	0	3⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	6			26	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	6⁵			32⁵	
x Český Brod ●	0	5⁵			38	
x Poříčany ●	0	3			41	155 ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Pečky ●	0	3⁵			44⁵	
x Velim ●	0	3⁵			48	
x Kolín	P	6	12 54	1	55	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			56⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6⁵			13 03	
x Řečany nad Labem ●	0	4⁵			07⁵	
x Přelouč ●	0	3⁵			11	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	13 17	2	19	160 ¹⁸⁸ ₁₃₇
x Kostěnice ●	0	7			26	
x Moravany ●	0	1⁵			27⁵	
x Uhersko ●	0	2			29⁵	
x Zámrsk ●	0	3			32⁵	
x Choceň ●	0	3			35⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			38⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7⁵			46	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵			49⁵	
x Odb Parník	0	0⁵			50	
! Česká Třebová	0	4	13 54		13 55	
Úhrnem ...		105	+	3	= 1 h 48 min	

* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí **160**¹⁹²₁₄₁

E 170 **"Hungaria"**

Budapest - **Česká Třebová** - Praha-Holešovice - Berlin

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		14 47		14 48	160/ ¹⁹⁹ ₁₄₈
! Odb Parník		2 ⁵			50 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			52 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			55 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			15 03	
x Choceň ●	0	2 ⁵			05 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			09	
x Uhersko ●	0	3			12	
x Moravany ●	0	2			14	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	15 21	1	22	
x Přelouč ●	0	6 ⁵			28 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			31 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			36	
x Kolín seř.n.	PS	5 ⁵			41 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	43	1	44	
x Velim ●	0	7 ⁵			51 ⁵	
x Pečky ●	0	3			54 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			58	
x Český Brod ●	0	3			16 01	
x Úvaly ●	0	5 ⁵			06 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵			12	
x Odb Praha-Kyje z		4 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	2 ⁵			19	80/58
x Odb Rokytka	0	3			22	
x Praha-Holešovice	0☆	3	16 25		16 36	
Úhrnem ...		95	+	2	= 1 h 37 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

E 171

"Hungaria"

Berlin - Praha-Holešovice - Česká Třebová - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0		11 18		11 33	80/55
x Odb Rokytka	0	3			36	
x Praha-Libeň ●	0S	3			39	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵	+ 11 41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			46	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			57	
x Poříčany ●	0	3			12 00	
x Pečky ●	0	3			03	
x Velim ●	0	3			06	
x Kolín	P	5	12 11	1	12	
x Kolín seř.n.	PS	2			14	
x Záboří nad Labem ●	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			25	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			28 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	34	2	36	
x Kostěnice ●	0	6			42	
x Moravany ●	0	1 ⁵			43 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			45 ⁵	
x Zámrsrk ●	0	3			48 ⁵	
x Choceň ●	0	3			51 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			54 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			13 02	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			06	
! Česká Třebová	0	4	13 10		13 11	
Úhrnem ...		94	+	3	= 1 h 37 min	

EE 172 **"Vindobona"**

Wien - Česká Třebová - Praha-Holešovice - Hamburg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		12 47		12 48	160/ ¹⁹⁹ ₁₄₈
! Odb Parník		2 ⁵			50 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			52 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			55 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			13 03	
x Choceň ●	0	2 ⁵			05 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			09	
x Uhersko ●	0	3			12	
x Moravany ●	0	2			14	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	13 21	1	22	
x Přelouč ●	0	6 ⁵			28 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			31 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			36	
x Kolín seř.n.	PS	5 ⁵			41 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	43	1	44	
x Velim ●	0	7 ⁵			51 ⁵	
x Pečky ●	0	3			54 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			58	
x Český Brod ●	0	3			14 01	
x Úvaly ●	0	5 ⁵			06 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵			12	
x Odb Praha-Kyje z		4 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	2 ⁵			19	80/58
x Odb Rokytka	0	3			22	
x Praha-Holešovice	0☆	3	14 25		14 36	
Úhrnem ...		95	+	2	= 1 h 37 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

E 173 "Vindobona"

Hamburg - Praha-Holešovice - Česká Třebová - Wien

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0		13 18		13 33	80/55
x Odb Rokytka	0	3			36	
x Praha-Libeň ●	0S	3			39	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵	+ 13 41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			46	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			57	
x Poříčany ●	0	3			14 00	
x Pečky ●	0	3			03	
x Velim ●	0	3			06	
x Kolín	P	5	14 11	1	12	
x Kolín seř.n.	PS	2			14	
x Záboří nad Labem ●	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			25	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			28 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	34	2	36	
x Kostěnice ●	0	6			42	
x Moravany ●	0	1 ⁵			43 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			45 ⁵	
x Zámrsrk ●	0	3			48 ⁵	
x Choceň ●	0	3			51 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			54 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			15 02	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			06	
! Česká Třebová	0	4	15 10		15 11	
Úhrnem ...		94	+	3	= 1 h 37 min	

E 174 "Jan Jesenius"

Budapest - Česká Třebová - Praha-Holešovice - Hamburg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		10 47		10 48	160/ ¹⁹⁹ ₁₄₈
! Odb Parník		2 ⁵			50 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			52 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			55 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			11 03	
x Choceň ●	0	2 ⁵			05 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			09	
x Uhersko ●	0	3			12	
x Moravany ●	0	2			14	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	11 21	1	22	
x Přelouč ●	0	6 ⁵			28 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			31 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			36	
x Kolín seř.n.	PS	5 ⁵			41 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	43	1	44	
x Velim ●	0	7 ⁵			51 ⁵	
x Pečky ●	0	3			54 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			58	
x Český Brod ●	0	3			12 01	
x Úvaly ●	0	5 ⁵			06 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵			12	
x Odb Praha-Kyje z		4 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	2 ⁵			19	80/58
x Odb Rokytká	0	3			22	
x Praha-Holešovice	0☆	3	12 25		12 36	
Úhrnem ...		95	+	2	= 1 h 37 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

E 175

"Jan Jesenius"

Hamburg - Praha-Holešovice - Česká Třebová - Budapešt

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0		15 18		15 33	80/55
x Odb Rokytka	0	3			36	
x Praha-Libeň ●	0S	3			39	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵	+ 15 41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			46	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			57	
x Poříčany ●	0	3			16 00	
x Pečky ●	0	3			03	
x Velim ●	0	3			06	
x Kolín	P	5	16 11	1	12	
x Kolín seř.n.	PS	2			14	
x Záboří nad Labem ●	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			25	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			28 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	34	2	36	
x Kostěnice ●	0	6			42	
x Moravany ●	0	1 ⁵			43 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			45 ⁵	
x Zámrsk ●	0	3			48 ⁵	
x Choceň ●	0	3			51 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			54 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			17 02	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			06	
! Česká Třebová	0	4	17 10		17 11	
Úhrnem ...		94	+	3	= 1 h 37 min	

EE 177Berlin - **Praha-Holešovice** - Česká Třebová - Wien

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Holešovice	0		17 18		17 33	80/55
x Odb Rokytky	0	3			36	
x Praha-Libeň ●	0S	3			39	160/ ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z.....		2 ⁵	+ 17 41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			46	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			57	
x Poříčany ●	0	3			18 00	
x Pečky ●	0	3			03	
x Velim ●	0	3			06	
x Kolín	P	5	18 11	1	12	
x Kolín seř.n.....	PS	2			14	
x Zábοfί nad Labem ●	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			25	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			28 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	34	2	36	
x Kostěnice ●	0	6			42	
x Moravany ●	0	1 ⁵			43 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			45 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			48 ⁵	
x Choceň ●	0	3			51 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			54 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			19 02	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			06	
! Česká Třebová	0	4	19 10		19 11	
Úhrnem ...		94	+	3	= 1 h 37 min	

R 200 "Silesia"

Kraków - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		4 41		4 43	140 ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník.....		3			46	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			48	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	4 51 ⁵	1	52 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			5 01 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3 ⁵	5 05	1	06	
x Zámorsk ●.....	0	6			12	
x Uhersko ●.....	0	3 ⁵			15 ⁵	
x Moravany ●.....	0	2 ⁵			18	
x Kostěnice ●.....	0	2			20	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	6	26	2	28	
x Přelouč ●.....	0	8			36	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 ⁵			39 ⁵	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4 ⁵			44	
x Kolín seř.n.	PS	6			50	
x Kolín.....	P	2	52	2	54	
x Velim ●.....	0	7 ⁵			6 01 ⁵	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			05	
x Poříčany ●.....	0	4			09	
x Český Brod ●.....	0	3			12	
! Úvaly ●.....	0	6 ⁵			18 ⁵	
! Praha-Běchovice ●.....	0	6 ⁵			25	80/64
x Praha-Malešice.....	0	6			31	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			35	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			38 ⁵	
x Praha-Vršovice ●.....	0	2 ⁵			41	
x Praha hl.n.	0	4	6 45			
Úhrnem ...		116	+	6	= 2 h 02 min	

R 201 "Silesia"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Kraków

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				21 24	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4			28	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	3			31	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 ⁵			34 ⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3 ⁵			38	
x Praha-Běchovice ●.....	0	6			44	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●.....	0	7			51	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			56 ⁵	
x Poříčany ●.....	0	3			59 ⁵	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			22 03	
x Velim ●.....	0	3			06	
x Kolín.....	P	6	22 12	2	14	
x Kolín seř.n.....	PS	2			16	
x Záboří nad Labem ●.....	0	7			23	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			28	
x Přelouč ●.....	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	6 ⁵	38	3	41	
x Kostěnice ●.....	0	7			48	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			49 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	2			51 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3			54 ⁵	
x Choceň ●.....	0	4 ⁵			59	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3			23 02	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 ⁵			09 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 ⁵			13	
x Odb Parník.....		1			14	
! Česká Třebová.....	0	4	23 18		23 24	
Úhrnem ...		109	+	5	= 1 h 54 min	

R 208 "Vltava"

Moskva - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Třebová	0				2 56	140 ¹⁴⁸ 105	
! Odb Parník.....		3			59		
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			3 01		
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵			04 ⁵		
x Brandýs nad Orlicí	0	9			13 ⁵		
x Choceň ●.....	0	3 ⁵			17		
x Zámorsk ●.....	0	6 ⁵			23 ⁵		
x Uhersko ●.....	0	3 ⁵			27		
x Moravany ●.....	0	2 ⁵			29 ⁵		
x Kostěnice ●.....	0	2			31 ⁵		
x Pardubice hl.n. ●.....	0	6 ⁵	3 38	3	41		
x Přelouč ●.....	0	9 ⁵			50 ⁵		
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 ⁵			54		
x Záboří nad Labem ●.....	0	4 ⁵			58 ⁵		
x Kolín seř.n.	PS	7			4 05 ⁵		
x Kolín.....	P	1 ⁵	4 07	2	09		
x Velim ●.....	0	8 ⁵			17 ⁵		
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			21		
x Poříčany ●.....	0	4 ⁵			25 ⁵		
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵			29		
! Úvaly ●.....	0	6 ⁵			35 ⁵		
! Praha-Běchovice ●.....	0	7 ⁵			43	80/64	
x Praha-Malešice.....	0	6			49		
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			53		
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			56 ⁵		
x Praha-Vršovice ●.....	0	2 ⁵			59		
x Praha hl.n.	0	4	5 03				
Úhrnem ...		122	+	5	= 2 h 07 min		

R 209 "Vltava"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Moskva

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 800 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				22 56	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4			23 00	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	3			03	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 ⁵			06 ⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3 ⁵			10	
x Praha-Běchovice ●.....	0	6			16	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●.....	0	7			23	
x Český Brod ●.....	0	5 ⁵			28 ⁵	
x Poříčany ●.....	0	3			31 ⁵	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			35	
x Velim ●.....	0	3 ⁵			38 ⁵	
x Kolín.....	P	6 ⁵	23 45	2	47	
x Kolín seř.n.....	PS	2			49	
x Záboří nad Labem ●.....	0	7			56	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5 ⁵			0 01 ⁵	
x Přelouč ●.....	0	4			05 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	6 ⁵	0 12	2	14	
x Kostěnice ●.....	0	8 ⁵			22 ⁵	
x Moravany ●.....	0	1 ⁵			24	
x Uhersko ●.....	0	2			26	
x Zámorsk ●.....	0	3			29	
x Choceň ●.....	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3			35 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 ⁵			43	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	4			47	
x Odb Parník.....		1			48	
! Česká Třebová.....	0	4			0 52	
Úhrnem ...		112	+	4	= 1 h 56 min	

R 224 "Šírava"

Humenné - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		4 11		4 13	120/105 *
! Odb Pamík		3			16	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			18	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵			21 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	8			29 ⁵	
x Choceň ●	0	3			32 ⁵	
x Zámorsk ●	0	4 ⁵			37	
x Uhersko ●	0	4			41	
x Moravany ●	0	2 ⁵			43 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			45 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	6 ⁵	4 52	2	54	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			5 02 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4			06 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6 ⁵			13	
x Kolín seř.n.	PS	7			20	
x Kolín	P	2	5 22	2	24	
x Velim ●	0	7			31	
x Pečky ●	0	4 ⁵			35 ⁵	
x Poříčany ●	0	4			39 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵			43	
! Úvaly ●	0	7 ⁵			50 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	7 ⁵ +	58	3	6 01	
x Odb Praha-Kyje z		5			06	
x Praha-Libeň ●	0S	4	6 10	1	11	80/65
! Výh Praha-Vítkov	0	5 +	16	▲	16	
! Praha hl.n.	0	5	6 21		6 49	
Úhrnem ...		120	+	8	= 2 h 08 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴⁸/₁₀₅

R 225

"Širava"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Humenné

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				22 06	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	6			26	120/103 *
! Úvaly ●	0	7			33	
x Český Brod ●	0	6			39	
x Poříčany ●	0	3			42	
x Pečky ●	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Velim ●	0	4			50 ⁵	
x Kolín	P	6 ⁵	22 57	3	23 00	
x Kolín seř.n.	PS	2			02	
x Záboří nad Labem ●	0	7			09	
x Řečany nad Labem ●	0	6			15	
x Přelouč ●	0	4			19	
x Pardubice hl.n. ●	0	7	23 26	4	30	
x Kostěnice ●	0	7			37	
x Moravany ●	0	2			39	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			41 ⁵	
x Zámorsk ●	0	4			45 ⁵	
x Choceň ●	0	4 ⁵			50	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			53	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			0 00 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			04	
! Odb Parník		1			05	
! Česká Třebová	0	4	0 09		0 11	
Úhrnem ...		116	+	7	= 2 h 03 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴⁶/₁₀₃

R 276 "Slovan"

Bratislava - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		18 58		18 59	120/105
x Kolín seř.n.	PS	8 ⁵			19 07 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	19 09	2	11	★
x Velim ●	0	7			18	
x Pečky ●	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Poříčany ●	0	4			26 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵			30	
x Úvaly ●	0	7			37	
! Praha-Běchovice ●	0	7			44	80/64
x Praha-Malešice	0	6			50	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			54	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			57 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵			20 00	
x Praha hl.n.	0	4	20 04			
Úhrnem ...		63	+	2	= 1 h 05 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴³/₁₀₀

R 277 "Slovan"

Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Bratislava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				7 53	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4			57	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	3			8 00	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3 ⁵			07	
x Praha-Běchovice ●.....	0	6			13	120/103 *
! Úvaly ●.....	0	7			20	
x Český Brod ●.....	0	6			26	
x Poříčany ●.....	0	3			29	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Velim ●.....	0	4			36 ⁵	
x Kolín.....	P	6 ⁵	8 43	3	46	120/92
x Kolín seř.n.....	PS	2			48	
x Kutná Hora hl.n.....	0	8	8 56		8 58	
Úhrnem ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí ¹⁴⁶/₁₀₃

E 278 "Jaroslav Hašek"

Budapest - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		18 47		18 48	150 ¹⁷² / ₁₂₆
! Odb Parník.....		2 ⁵			50 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			52 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			55 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			19 03	
x Choceň ●	0	2 ⁵			05 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			09	155 ¹⁷⁸ / ₁₃₀
x Uhersko ●.....	0	3			12	
x Moravany ●.....	0	2			14	
x Kostěnice ●.....	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	5 ⁵	19 21	1	22	
x Přelouč ●.....	0	6 ⁵			28 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3			31 ⁵	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4 ⁵			36	
x Kolín seř.n.	PS	5 ⁵			41 ⁵	
x Kolín.....	P	1 ⁵	43	1	44	
x Velim ●.....	0	7 ⁵			51 ⁵	
x Pečky ●.....	0	3			54 ⁵	
x Poříčany ●.....	0	3 ⁵			58	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Český Brod ●.....	0	3			20 01	
! Úvaly ●.....	0	5 ⁵			06 ⁵	
! Praha-Běchovice ●.....	0	6 ⁵			13	80/64
x Praha-Malešice.....	0	6			19	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			23	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			26 ⁵	
x Praha-Vršovice ●.....	0	2 ⁵			29	
x Praha hl.n.	0	4	20 33			
Úhrnem ...		103	+	2	= 1 h 45 min	

E 279 "Jaroslav Hašek"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				7 33	80/55
x Odb Rokytka	0	3			36	
x Praha-Libeň ●	0S	3			39	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z.....		2 ⁵ +	7 41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			46	
x Úvaly ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			57	
x Poříčany ●	0	3			8 00	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀
x Pečky ●	0	3			03	
x Velim ●	0	3			06	
x Kolín	P	5	8 11	1	12	
x Kolín seř.n.....	PS	2			14	
x Záboří nad Labem ●	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			25	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			28 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	34	2	36	
x Kostěnice ●	0	6			42	
x Moravany ●	0	1 ⁵			43 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			45 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			48 ⁵	
x Choceň ●	0	3			51 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			54 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			9 02	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			06	
x Česká Třebová	0	4	9 10		9 11	
Úhrnem ...		94	+	3	= 1 h 37 min	

EC 370

Wien - Česká Třebová - Praha-Holešovice - Ostseebad Binz

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				8 51	160 ¹⁹⁹ / ₁₄₈
! Odb Parník.....		2			53	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	1 ⁵			54 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			57 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			9 05	
x Choceň ●.....	0	2 ⁵			07 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			11	
x Uhersko ●.....	0	3			14	
x Moravany ●.....	0	2			16	
x Kostěnice ●.....	0	1 ⁵			17 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	5 ⁵	9 23	1	24	
x Přelouč	0	6 ⁵			30 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3			33 ⁵	
x Zábohří nad Labem ●.....	0	4 ⁵			38	
x Kolín seř.n.	PS	5 ⁵			43 ⁵	
x Kolín.....	P	1 ⁵			45	
x Velim ●.....	0	6 ⁵			51 ⁵	
x Pečky ●.....	0	3			54 ⁵	
x Poříčany ●.....	0	3 ⁵			58	
x Český Brod ●.....	0	3			10 01	
x Úvaly ●.....	0	5 ⁵			06 ⁵	
! Praha-Běchovice ●.....	0	5 ⁵			12	
x Odb Praha-Kyje z		4 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	2 ⁵			19	80/58
x Odb Rokytka.....	0	3			22	
x Praha-Holešovice.....	0☆	3	10 25		10 36	
Úhrnem ...		93	+	1	= 1 h 34 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

R 374 "Pannonia"

Bucuresti - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		5 04		5 06	120/105
x Kolín seř.n.	PS	8 ⁵			14 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	5 16	2	18	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Velim ●	0	7 ⁵			25 ⁵	
x Pečky ●	0	5			30 ⁵	
x Poříčany ●	0	5			35 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵			39	
x Úvaly ●	0	7			46	
! Praha-Běchovice ●	0	7			53	80/64
x Praha-Malešice	0	6			59	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			6 03	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			06 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	6 09	1	10	
x Praha hl.n.	0	4	6 14			
Úhrnem ...		65	+	3	= 1 h 08 min	

R 375 "Pannonia"

Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Bucuresti

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				21 53	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			57	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			22 00	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			03⁵	
x Praha-Malešice	0	3⁵			07	
x Praha-Běchovice ●	0	6			13	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			20	
x Český Brod ●	0	6			26	
x Poříčany ●	0	3			29	
x Pečky ●	0	3⁵			32⁵	
x Velim ●	0	4			36⁵	
x Kolín	P	6⁵	22 43	3	46	120/92
x Kolín seř.n.	PS	2			48	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	22 56		22 58	
Úhrnem ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

EN 376 "Galileo Galilei"

Budapest - Česká Třebová - Praha hl.n. - Františkovy Lázně

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Třebová	0				1 39	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅	
! Odb Parník		2 ⁵			41 ⁵		
x Dlouhá Třebová ●	0	2			43 ⁵		
x Ústí nad Orlicí	P	3			46 ⁵		
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			54		
x Choceň ●	0	3			57		
x Zámorsk ●	0	4			2 01		
x Uhersko ●	0	3 ⁵			04 ⁵		
x Moravany ●	0	2 ⁵			07		
x Kostěnice ●	0	2			09		
x Pardubice hl.n. ●	0	6	2 15	2	17		
x Přelouč ●	0	8 ⁵			25 ⁵		
x Řečany nad Labem ●	0	4			29 ⁵		
x Záboří nad Labem ●	0	5			34 ⁵		
x Kolín seř.n.	PS	6			40 ⁵		
x Kolín	P	1 ⁵			42		
x Velim ●	0	6 ⁵			48 ⁵		
x Pečky ●	0	3 ⁵			52		
x Poříčany ●	0	4			56		
x Český Brod ●	0	3			59		
x Úvaly ●	0	6			3 05		
! Praha-Běchovice ●	0	7			12	80/64	
x Praha-Malešice	0	6			18		
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			22		
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			25 ⁵		
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵			28		
x Praha hl.n.	0	4	3 32		4 16		
Úhrnem ...		111	+	2	= 1 h 53 min		

EN 377 "Galileo Galilei"

Františkovy Lázně - Praha hl.n. - Česká Třebová - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0		23 45		0 30	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			34	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			37	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			44	
x Praha-Běchovice ●	0	6			50	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	6			56	
x Český Brod ●	0	6 ⁵			1 02 ⁵	
x Poříčany ●	0	3			05 ⁵	
x Pečky ●	0	4 ⁵			10	
x Velim ●	0	4			14	
x Kolín	P	6			20	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			21 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6			27 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	5 ⁵			33	
x Přelouč ●	0	4			37	
x Pardubice hl.n. ●	0	7	1 44	2	46	
x Kostěnice ●	0	7			53	
x Moravany ●	0	2			55	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			57 ⁵	
x Zámorsk ●	0	4			2 01 ⁵	
x Choceň ●	0	4 ⁵			06	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			09	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			16 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			20	
x Odb Parník		0 ⁵			20 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			2 24	
Úhrnem ...		112	+	2	= 1 h 54 min	

R 420 "Excelsior"

Košice - Česká Třebová - Praha hl.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		1 53		1 54	120/105 *
! Odb Parník		3			57	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			59	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵			2 02 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	8			10 ⁵	
x Choceň ●	0	3			13 ⁵	
x Zámorsk ●	0	4 ⁵			18	
x Uhersko ●	0	4			22	
x Moravany ●	0	2 ⁵			24 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			26 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	6 ⁵	2 33	2	35	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			43 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4			47 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6 ⁵			54	
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			3 00 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	3 02	1	03	
x Velim ●	0	7 ⁵			10 ⁵	
x Pečky ●	0	4			14 ⁵	
x Poříčany ●	0	4 ⁵			19	
x Český Brod ●	0	3			22	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			28 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	6 ⁵			35	80/64
x Praha-Malešice	0	6			41	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			45	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			48 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵			51	
x Praha hl.n.	0	4	3 55		5 15	
Úhrnem ...		118	+	3	= 2 h 01 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴⁸/₁₀₅

R 421 "Excelsior"

Cheb - Praha hl.n. - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0		22 42		0 06	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3 ⁵			20	
x Praha-Běchovice ●.....	0	6			26	120/103 ★
! Úvaly ●.....	0	6			32	
x Český Brod ●.....	0	6			38	
x Poříčany ●.....	0	3			41	
x Pečky ●.....	0	4 ⁵			45 ⁵	
x Velim ●.....	0	4			49 ⁵	
x Kolín.....	P	6 ⁵	0 56	2	58	
x Kolín seř.n.....	PS	2			1 00	
x Zábřeh nad Labem ●.....	0	6 ⁵			06 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	6			12 ⁵	
x Přelouč ●.....	0	4			16 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	6 ⁵	1 23	3	26	
x Kostěnice ●.....	0	7			33	
x Moravany ●.....	0	2			35	
x Uhersko ●.....	0	2 ⁵			37 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3 ⁵			41	
x Choceň ●.....	0	5	46	1	47	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4 ⁵			51 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8 ⁵	2 00	1	2 01	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	4 ⁵			05 ⁵	
x Odb Parník.....		0 ⁵			06	
! Česká Třebová.....	0	4	2 10		2 12	
Úhrnem ...		117	+	7	= 2 h 04 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴⁶₁₀₃

R 422 "Cassovia"

Košice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		6 27		6 28	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅ ★
! Odb Parník		3			31	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			33	
x Ústí nad Orlicí	P	3			36	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			43 ⁵	
x Choceň ●	0	3			46 ⁵	
x Zámorsk ●	0	4 ⁵			51	140/ ¹⁴¹ ₉₈ ☆
x Uhersko ●	0	3 ⁵			54 ⁵	
x Moravany ●	0	2 ⁵			57	
x Kostěnice ●	0	2			59	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	7 05	2	7 07	
x Přelouč ●	0	9			16	
x Řečany nad Labem ●	0	4			20	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			24 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	7			31 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	33	2	35	
x Velim ●	0	8			43	
x Pečky ●	0	4			47	
x Poříčany ●	0	4 ⁵			51 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Český Brod ●	0	3			54 ⁵	
! Úvaly ●	0	7			8 01 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	7 ⁵			09	80/64
x Praha-Malešice	0	6			15	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			19	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			22 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵			25	
x Praha hl.n.	0	4	8 29			
Úhrnem ...		117	+	4	= 2 h 01 min	

★ nejsou-li ve vlaku řazené vozy Ds a WR platí **155**/¹⁸⁶₁₃₇

☆ nejsou-li ve vlaku řazené vozy Ds a WR platí **160**/¹⁹²₁₄₁

R 423 "Cassovia"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				20 06	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	6			26	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			33	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			38 ⁵	
x Poříčany ●	0	3			41 ⁵	140/ ¹⁴¹ ₉₈ ★
x Pečky ●	0	3 ⁵			45	
x Velim ●	0	3 ⁵			48 ⁵	
x Kolín	P	6 ⁵	20 55	2	57	
x Kolín seř.n.	PS	2			59	
x Záboří nad Labem ●	0	7			21 06	
x Řečany nad Labem ●	0	5			11	
x Přelouč ●	0	4			15	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	21 21	3	24	
x Kostěnice ●	0	7 ⁵			31 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			33	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			35 ⁵	
x Zámrsk ●	0	3			38 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵			42	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			45	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			52 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	4			56 ⁵	
x Odb Pamík		0 ⁵			57	
! Česká Třebová	0	4	22 01		22 03	
Úhrnem ...		110	+	5	= 1 h 55 min	

* nejsou-li ve vlaku řazené vozy Ds a WR platí 160/¹⁹²₁₄₁

IC 500 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				7 03	160/ ¹⁹⁹ ₁₄₈
! Odb Parník		2			05	
x Dlouhá Třebová ●	0	1 ⁵			06 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			09 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	6			15 ⁵	
x Choceň ●	0	3			18 ⁵	
x Zámorsk ●	0	4			22 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			25	
x Moravany ●	0	2			27	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			28 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	7 33 ⁵	1	34 ⁵	
x Přelouč ●	0	6 ⁵			41	
x Řečany nad Labem ●	0	3			44	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	5			53 ⁵	
x Kolín	P	1			54 ⁵	
x Velim ●	0	5 ⁵			8 00	
x Pečky ●	0	3			03	
x Poříčany ●	0	3			06	
x Český Brod ●	0	3			09	
x Úvaly ●	0	5			14	
! Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z		4 ⁵	+ 8 24	▲	24	
x Praha-Libeň ●	0S	2			26	80/58
x Odb Rokytka	0	3			29	
x Praha-Holešovice	0☆	3	8 32			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

IC 501 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				5 23	80/55
x Odb Rokytka	0	3			26	
x Praha-Libeň ●	0S	3			29	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵			31 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			36	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			47	
x Poříčany ●	0	3			50	
x Pečky ●	0	3			53	
x Velim ●	0	3			56	
x Kolín	P	5			6 01	
x Kolín seř.n.	PS	1			02	
x Záboří nad Labem ●	0	5 ⁵			07 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			12	
x Přelouč ●	0	3			15	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	6 20	1	21	
x Kostěnice ●	0	5			26	
x Moravany ●	0	1 ⁵			27 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			29 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			32 ⁵	
x Choceň ●	0	3			35 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			38	
x Ústí nad Orlicí	P	7			45	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			48	
x Odb Parník		0 ⁵			48 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			6 52	
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

IC 502 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				9 03	160/ ¹⁹⁹ ₁₄₈
! Odb Parník		2			05	
x Dlouhá Třebová ●	0	1⁵			06⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			09⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	6			15⁵	
x Choceň ●	0	3			18⁵	
x Zámorsk ●	0	4⁵			22⁵	
x Uhersko ●	0	2⁵			25	
x Moravany ●	0	2⁵			27	
x Kostěnice ●	0	1⁵			28⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	9 33⁵	1	34⁵	
x Přelouč ●	0	6⁵			41	
x Řečany nad Labem ●	0	3			44	
x Záboří nad Labem ●	0	4⁵			48⁵	
x Kolín seř.n.	PS	5			53⁵	
x Kolín	P	1			54⁵	
x Velim ●	0	5⁵			10 00	
x Pečky ●	0	3			03	
x Poříčany ●	0	3			06	
x Český Brod ●	0	3			09	
x Úvaly ●	0	5			14	
! Praha-Běchovice ●	0	5⁵			19⁵	
x Odb Praha-Kyje z		4⁵	+ 10 24	▲	24	
x Praha-Libeň ●	0S	2			26	80/58
x Odb Rokytka	0	3			29	
x Praha-Holešovice	0☆	3	10 32			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

IC 503 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				9 23	80/55
x Odb Rokytka	0	3			26	
x Praha-Libeň ●	0S	3			29	160 ¹⁹⁷ ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵			31 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			36	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			47	
x Poříčany ●	0	3			50	
x Pečky ●	0	3			53	
x Velim ●	0	3			56	
x Kolín	P	5			10 01	
x Kolín seř.n.	PS	1			02	
x Záboří nad Labem ●	0	5 ⁵			07 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			12	
x Přelouč ●	0	3			15	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	10 20	1	21	
x Kostěnice ●	0	5			26	
x Moravany ●	0	1 ⁵			27 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			29 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			32 ⁵	
x Choceň ●	0	3			35 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			38	
x Ústí nad Orlicí	P	7			45	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			48	
x Odb Parník		0 ⁵			48 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			10 52	
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

IC 504 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				11 03	160/ ¹⁹⁹ ₁₄₈
! Odb Parník		2			05	
x Dlouhá Třebová ●	0	1 ⁵			06 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			09 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	6			15 ⁵	
x Choceň ●	0	3			18 ⁵	
x Zámorsk ●	0	4			22 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			25	
x Moravany ●	0	2			27	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			28 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	11 33 ⁵	1	34 ⁵	
x Přelouč ●	0	6 ⁵			41	
x Řečany nad Labem ●	0	3			44	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	5			53 ⁵	
x Kolín	P	1			54 ⁵	
x Velim ●	0	5 ⁵			12 00	
x Pečky ●	0	3			03	
x Poříčany ●	0	3			06	
x Český Brod ●	0	3			09	
x Úvaly ●	0	5			14	
! Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z		4 ⁵	+ 12 24	▲	24	
x Praha-Libeň ●	0S	2			26	80/58
x Odb Rokytka	0	3			29	
x Praha-Holešovice	0☆	3	12 32			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

IC 505 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				13 23	80/55
x Odb Rokytka	0	3			26	
x Praha-Libeň ●	0S	3			29	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵			31 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			36	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			47	
x Poříčany ●	0	3			50	
x Pečky ●	0	3			53	
x Velim ●	0	3			56	
x Kolín	P	5			14 01	
x Kolín seř.n.	PS	1			02	
x Záboří nad Labem ●	0	5 ⁵			07 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			12	
x Přelouč ●	0	3			15	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	14 20	1	21	
x Kostěnice ●	0	5			26	
x Moravany ●	0	1 ⁵			27 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			29 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			32 ⁵	
x Choceň ●	0	3			35 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			38	
x Ústí nad Orlicí	P	7			45	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			48	
x Odb Parník		0 ⁵			48 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			14 52	
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

IC 506 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Třebová	0					15 03	160/ ¹⁹⁹ ₁₄₈
! Odb Parník		2				05	
x Dlouhá Třebová ●	0	1 ⁵				06 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3				09 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	6				15 ⁵	
x Choceň ●	0	3				18 ⁵	
x Zámorsk ●	0	4				22 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵				25	
x Moravany ●	0	2				27	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵				28 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	15 33 ⁵	1		34 ⁵	
x Přelouč ●	0	6 ⁵				41	
x Řečany nad Labem ●	0	3				44	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵				48 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	5				53 ⁵	
x Kolín	P	1				54 ⁵	
x Velim ●	0	5 ⁵				16 00	
x Pečky ●	0	3				03	
x Poříčany ●	0	3				06	
x Český Brod ●	0	3				09	
x Úvaly ●	0	5				14	
! Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵				19 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z.		4 ⁵	+ 16 24	▲		24	
x Praha-Libeň ●	0S	2				26	80/58
x Odb Rokytka	0	3				29	
x Praha-Holešovice	0☆	3	16 32				
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min		

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

IC 507 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				15 23	80/55
x Odb Rokytka	0	3			26	
x Praha-Libeň ●	0S	3			29	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵			31 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			36	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			47	
x Poříčany ●	0	3			50	
x Pečky ●	0	3			53	
x Velim ●	0	3			56	
x Kolín	P	5			16 01	
x Kolín seř.n.	PS	1			02	
x Záboří nad Labem ●	0	5 ⁵			07 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			12	
x Přelouč ●	0	3			15	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	16 20	1	21	
x Kostěnice ●	0	5			26	
x Moravany ●	0	1 ⁵			27 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			29 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			32 ⁵	
x Choceň ●	0	3			35 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			38	
x Ústí nad Orlicí	P	7			45	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			48	
x Odb Parník		0 ⁵			48 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			16 52	
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

IC 508 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				19 03	160/ ¹⁹⁹ / ₁₄₈
! Odb Parník		2			05	
x Dlouhá Třebová ●	0	1 ⁵			06 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			09 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	6			15 ⁵	
x Choceň ●	0	3			18 ⁵	
x Zámorsk ●	0	4			22 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			25	
x Moravany ●	0	2			27	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			28 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	19 33 ⁵	1	34 ⁵	
x Přelouč ●	0	6 ⁵			41	
x Řečany nad Labem ●	0	3			44	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	5			53 ⁵	
x Kolín	P	1			54 ⁵	
x Velim ●	0	5 ⁵			20 00	
x Pečky ●	0	3			03	
x Poříčany ●	0	3			06	
x Český Brod ●	0	3			09	
x Úvaly ●	0	5			14	
! Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z		4 ⁵	+ 20 24	▲	24	
x Praha-Libeň ●	0S	2			26	80/58
x Odb Rokytka	0	3			29	
x Praha-Holešovice	0☆	3	20 32			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

IC 509

"SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				17 23	80/55
x Odb Rokytka	0	3			26	
x Praha-Libeň ●	0S	3			29	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵			31 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			36	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			47	
x Poříčany ●	0	3			50	
x Pečky ●	0	3			53	
x Velim ●	0	3			56	
x Kolín	P	5			18 01	
x Kolín seř.n.	PS	1			02	
x Záboří nad Labem ●	0	5 ⁵			07 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			12	
x Přelouč ●	0	3			15	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	18 20	1	21	
x Kostěnice ●	0	5			26	
x Moravany ●	0	1 ⁵			27 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			29 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			32 ⁵	
x Choceň ●	0	3			35 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			38	
x Ústí nad Orlicí	P	7			45	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			48	
x Odb Parník		0 ⁵			48 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			18 52	
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

IC 510

"SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				21 03	160/ ¹⁹⁹ ₁₄₈
‡ Odb Parník		2			05	
x Dlouhá Třebová ●	0	1⁵			06⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			09⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	6			15⁵	
x Choceň ●	0	3			18⁵	
x Zámorsk ●	0	4			22⁵	
x Uhersko ●	0	2⁵			25	
x Moravany ●	0	2			27	
x Kostěnice ●	0	1⁵			28⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	21 33⁵	1	34⁵	
x Přelouč ●	0	6⁵			41	
x Řečany nad Labem ●	0	3			44	
x Záboří nad Labem ●	0	4⁵			48⁵	
x Kolín seř.n.	PS	5			53⁵	
x Kolín	P	1			54⁵	
x Velim ●	0	5⁵			22 00	
x Pečky ●	0	3			03	
x Poříčany ●	0	3			06	
x Český Brod ●	0	3			09	
‡ Úvaly ●	0	5			14	
‡ Praha-Běchovice ●	0	5⁵			19⁵	
x Odb Praha-Kyje z		4⁵	+ 22 24	▲	24	
x Praha-Libeň ●	0S	2			26	80/58
x Odb Rokytka	0	3			29	
x Praha-Holešovice	0☆	3	22 32			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

Rušící **IC** 511 §

Zavádějte v † a 21.XII., 2.I., 21.III., 30.IV., 7.V., 27.VI., 24., 31.X., 14.XI., kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

"SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice		0				20 23	80/55
x Odb Rokytka		0	3			26	
x Praha-Libeň ●		0 S	3			29	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z			2 ⁵			31 ⁵	
x Praha-Běchovice ●		0	4 ⁵			36	
! Úvaly ●		0	5 ⁵			41 ⁵	
x Český Brod ●		0	5 ⁵			47	
x Poříčany ●		0	3			50	
x Pečky ●		0	3			53	
x Velim ●		0	3			56	
x Kolín		P	5			21 01	
x Kolín seř.n.		PS	1			02	
x Záboří nad Labem ●		0	5 ⁵			07 ⁵	
x Řečany nad Labem ●		0	4 ⁵			12	
x Přelouč ●		0	3			15	
x Pardubice hl.n. ●		0	5	21 20	1	21	
x Kostěnice ●		0	5			26	
x Moravany ●		0	1 ⁵			27 ⁵	
x Uhersko ●		0	2			29 ⁵	
x Zámrsr ●		0	3			32 ⁵	
x Choceň ●		0	3			35 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí		0	2 ⁵			38	
x Ústí nad Orlicí		P	7			45	
x Dlouhá Třebová ●		0	3			48	
x Odb Parník			0 ⁵			48 ⁵	
! Česká Třebová		0	3 ⁵			21 52	
Úhrnem ...			88	+	1	= 1 h 29 min	

§ jede-li rušící vlak 511, čeká vlak 65161 v Praze-Bubenci, vlak 423 v Kolíně

IC 512 pp "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Třebová	0					13 03	160/ ¹⁹⁹ ₁₄₈
! Odb Parník		2				05	
x Dlouhá Třebová ●	0	1 ⁵				06 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3				09 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	6				15 ⁵	
x Choceň ●	0	3				18 ⁵	
x Zámorsk ●	0	4 ⁵				22 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵				25	
x Moravany ●	0	2				27	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵				28 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	13 33 ⁵	1		34 ⁵	
x Přelouč ●	0	6 ⁵				41	
x Řečany nad Labem ●	0	3				44	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵				48 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	5				53 ⁵	
x Kolín	P	1				54 ⁵	
x Velim ●	0	5 ⁵				14 00	
x Pečky ●	0	3				03	
x Poříčany ●	0	3				06	
x Český Brod ●	0	3				09	
x Úvaly ●	0	5				14	
! Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵				19 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z		4 ⁵	+ 14 24	▲		24	
x Praha-Libeň ●	0S	2				26	80/58
x Odb Rokytka	0	3				29	
x Praha-Holešovice	0☆	3	14 32				
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min		

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

IC 513 pp "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				7 23	80/55
x Odb Rokytka	0	3			26	
x Praha-Libeň ●	0S	3			29	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵			31 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			36	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			47	
x Poříčany ●	0	3			50	
x Pečky ●	0	3			53	
x Velim ●	0	3			56	
x Kolín	P	5			8 01	
x Kolín seř.n.	PS	1			02	
x Záboří nad Labem ●	0	5 ⁵			07 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			12	
x Přelouč ●	0	3			15	
x Pardubice hl.n. ●	0	5	8 20	1	21	
x Kostěnice ●	0	5			26	
x Moravany ●	0	1 ⁵			27 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			29 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			32 ⁵	
x Choceň ●	0	3			35 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	2 ⁵			38	
x Ústí nad Orlicí	P	7			45	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			48	
x Odb Parník		0 ⁵			48 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			8 52	
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

IC 516 "Leoš Janáček"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				16 56	160/ ¹⁹⁹ ₁₄₈
! Odb Parník		2			58	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			17 00	
x Ústí nad Orlicí	P	3			03	
x Brandýs nad Orlicí	0	7			10	
x Choceň ●	0	3			13	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			16 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			19	
x Moravany ●	0	2			21	
x Kostěnice ●	0	2			23	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	17 29	1	30	
x Přelouč ●	0	6 ⁵			36 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			39 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			44	
x Kolín seř.n.	PS	5 ⁵			49 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵			51	
x Velim ●	0	7			58	
x Pečky ●	0	4			18 02	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			05 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			08 ⁵	
x Úvaly ●	0	5 ⁵			14	
x Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z		4 ⁵	+ 18 24	▲	24	
x Praha-Libeň ●	0S	2			26	80/58
x Odb Rokytka	0	3			29	
x Praha-Holešovice	0☆	3	18 32			
Úhrnem ...		95	+	1	= 1 h 36 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

IC 517

"Leoš Janáček"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				11 23	80/55
x Odb Rokytka	0	3			26	
x Praha-Libeň ●	0S	3			29	160 ¹⁹⁷ ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵			31 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			36	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			47	
x Poříčany ●	0	3			50	
x Pečky ●	0	4			54	
x Velim ●	0	3			57	
x Kolín	P	6			12 03	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			04 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6			10 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			15	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	12 24	1	25	
x Kostěnice ●	0	5 ⁵			30 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			32	
x Uhersko ●	0	2			34	
x Zámorsk ●	0	3			37	
x Choceň ●	0	3			40	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			43	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			50 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			53 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			54	
! Česká Třebová	0	4			12 58	
Úhrnem ...		94	+	1	= 1 h 35 min	

IC 518 "Manažer"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				5 56	160/ ¹⁹⁹ ₁₄₈
! Odb Parník		2			58	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			6 00	
x Ústí nad Orlicí	P	3			03	
x Brandýs nad Orlicí	0	7			10	
x Choceň ●	0	3			13	
x Zámorsk ●	0	3⁵			16⁵	
x Uhersko ●	0	2⁵			19	
x Moravany ●	0	2			21	
x Kostěnice ●	0	2			23	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	6 29	1	30	
x Přelouč ●	0	6⁵			36⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			39⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4⁵			44	
x Kolín seř.n.	PS	5⁵			49⁵	
x Kolín	P	1⁵			51	
x Velim ●	0	7			58	
x Pečky ●	0	4			7 02	
x Poříčany ●	0	3⁵			05⁵	
x Český Brod ●	0	3			08⁵	
x Úvaly ●	0	5⁵			14	
! Praha-Běchovice ●	0	5⁵			19⁵	
x Odb Praha-Kyje z		4⁵ +	7 24	▲	24	
x Praha-Libeň ●	0S	2			26	80/65
! Výh Praha-Vítkov	0	4 +	30	▲	30	
! Praha hl.n.	0O	5	7 35		7 42	
Úhrnem ...		98	+	1	= 1 h 39 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

IC 519

"Manažer"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				19 23	80/55
x Odb Rokytka	0	3			26	
x Praha-Libeň ●	0S	3			29	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵			31 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			36	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			47	
x Poříčany ●	0	3			50	
x Pečky ●	0	4			54	
x Velim ●	0	3			57	
x Kolín	P	6			20 03	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			04 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6			10 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			15	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	20 24	1	25	
x Kostěnice ●	0	5 ⁵			30 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			32	
x Uhersko ●	0	2			34	
x Zámorsk ●	0	3			37	
x Choceň ●	0	3			40	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			43	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			50 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3			53 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			54	
! Česká Třebová	0	4			20 58	
Úhrnem ...		94	+	1	= 1 h 35 min	

Ex 520

Zlín střed - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		7 00		7 06	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		3			09	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			11	
x Ústí nad Orlicí	P	3			14	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			21 ⁵	
x Choceň ●	0	3			24 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			28	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Moravany ●	0	2			33 ⁵	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			35	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	7 41	2	43	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			54 ⁵	
x Záběhřív nad Labem ●	0	4 ⁵			59	
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			8 05 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	8 07	1	08	
x Velim ●	0	7			15	
x Pečky ●	0	4			19	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			22 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			25 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			32	
! Praha-Běchovice ●	0	7			39	80/64
x Praha-Malešice	0	6			45	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			49	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	55	1	56	
x Praha hl.n.	0	4	9 00			
Úhrnem ...		110	+	4	= 1 h 54 min	

Ex 521

Praha hl.n. - Česká Třebová - Zlín střed

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				17 06	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			16⁵	
x Praha-Malešice	0	3⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	6			26	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	6⁵			32⁵	
x Český Brod ●	0	5⁵			38	
x Poříčany ●	0	3			41	
x Pečky ●	0	3⁵			44⁵	
x Velim ●	0	3⁵			48	
x Kolín	P	6	17 54	1	55	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			56⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6⁵			18 03	
x Řečany nad Labem ●	0	4⁵			07⁵	
x Přelouč ●	0	3⁵			11	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	18 17	6	23	
x Kostěnice ●	0	7			30	
x Moravany ●	0	1⁵			31⁵	
x Uhersko ●	0	2			33⁵	
x Zámorsk ●	0	3			36⁵	
x Choceň ●	0	3			39⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			42⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7⁵			50	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵			53⁵	
x Odb Pamík		0⁵			54	
! Česká Třebová	0	4	18 58		18 59	
Úhrnem ...		105	+	7	= 1 h 52 min	

Ex 522 "Mojmír"

Veselí nad Moravou - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Třebová	0		9 00		9 06	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅	
! Odb Parník		3			09		
x Dlouhá Třebová ●	0	2			11		
x Ústí nad Orlicí	P	3			14		
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			21 ⁵		
x Choceň ●	0	3			24 ⁵		
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			28		
x Uhersko ●	0	3 ⁵			31 ⁵		
x Moravany ●	0	2			33 ⁵		
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			35		
x Pardubice hl.n. ●	0	6	9 41	2	43		
x Přelouč ●	0	8 ⁵			51 ⁵		
x Řečany nad Labem ●	0	3			54 ⁵		
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			59		
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			10 05 ⁵		
x Kolín	P	1 ⁵	10 07	1	08		
x Velim ●	0	7			15		
x Pečky ●	0	4			19		
x Poříčany ●	0	3 ⁵			22 ⁵		
x Český Brod ●	0	3			25 ⁵		
x Úvaly ●	0	6 ⁵			32		
! Praha-Běchovice ●	0	7			39	80/64	
x Praha-Malešice	0	6			45		
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			49		
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			52 ⁵		
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	55	1	56		
x Praha hl.n.	0	4	11 00		11 21		
Úhrnem ...		110	+	4	= 1 h 54 min		

Ex 523 "Mojmír"

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0		12 49		13 06	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	6			26	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	6 ⁵			32 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			38	
x Poříčany ●	0	3			41	
x Pečky ●	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			48	
x Kolín	P	6	13 54	1	55	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			56 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6 ⁵			14 03	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			11	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	14 17	6	23	
x Kostěnice ●	0	7			30	
x Moravany ●	0	1 ⁵			31 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			33 ⁵	
x Zámrsok ●	0	3			36 ⁵	
x Choceň ●	0	3			39 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			42 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			50	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			53 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			54	
! Česká Třebová	0	4	14 58		14 59	
Úhrnem ...		105	+	7	= 1 h 52 min	

Ex 524 "Šohaj"

Veselí nad Moravou - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Třebová	0		17 04		17 06	140/ ¹⁴⁸ / ₁₀₅	
! Odb Parník		3			09		
x Dlouhá Třebová ●	0	2			11		
x Ústí nad Orlicí	P	3			14		
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			21 ⁵		
x Choceň ●	0	3			24 ⁵		
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			28		
x Uhersko ●	0	3 ⁵			31 ⁵		
x Moravany ●	0	2			33 ⁵		
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			35		
x Pardubice hl.n. ●	0	6	17 41	2	43		
x Přelouč ●	0	8 ⁵			51 ⁵		
x Řečany nad Labem ●	0	3			54 ⁵		
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			59		
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			18 05 ⁵		
x Kolín	P	1 ⁵	18 07	1	08		
x Velim ●	0	7			15		
x Pečky ●	0	4			19		
x Poříčany ●	0	3 ⁵			22 ⁵		
x Český Brod ●	0	3			25 ⁵		
x Úvaly ●	0	6 ⁵			32		
! Praha-Běchovice ●	0	7			39	80/64	
x Praha-Malešice	0	6			45		
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			49		
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			52 ⁵		
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	55	1	56		
x Praha hl.n.	0	4	19 00				
Úhrnem ...		110	+	4	= 1 h 54 min		

Ex 525

"Šohaj"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				9 06	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	6			26	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	6 ⁵			32 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			38	
x Poříčany ●	0	3			41	
x Pečky ●	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			48	
x Kolín	P	6	9 54	1	55	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			56 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6 ⁵			10 03	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Přelouč ●	0	3 ⁵			11	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	10 17	6	23	
x Kostěnice ●	0	7			30	
x Moravany ●	0	1 ⁵			31 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			33 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			36 ⁵	
x Choceň ●	0	3			39 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			42 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			50	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			53 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			54	
! Česká Třebová	0	4	10 58		10 59	
Úhrnem ...		105	+	7	= 1 h 52 min	

IC 540 "Hutník"

Český Těšín - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		10 05		10 06	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅ ★
! Odb Parník		3			09	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			11	
x Ústí nad Orlicí	P	3			14	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			21 ⁵	
x Choceň ●	0	3			24 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			28	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Moravany ●	0	2			33 ⁵	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			35	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	10 41	2	43	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			54 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			59	
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			11 05 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	11 07	1	08	
x Velim ●	0	7			15	
x Pečky ●	0	4			19	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			22 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Český Brod ●	0	3			25 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			32	
! Praha-Běchovice ●	0	7			39	80/64
x Praha-Malešice	0	6			45	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			49	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵			55	
x Praha hl.n.	0	4	11 59			
Úhrnem ...		110	+	3	= 1 h 53 min	

★ není-li ve vlaku řazen vůz BRm platí ¹⁸⁶155/₁₃₇

IC 541

"Hutník"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Český Těšín

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				16 06	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			16⁵	
x Praha-Malešice	0	3⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	6			26	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	6⁵			32⁵	
x Český Brod ●	0	5⁵			38	
x Poříčany ●	0	3			41	140 ¹⁴¹ ₉₈ ★
x Pečky ●	0	3⁵			44⁵	
x Velim ●	0	3⁵			48	
x Kolín	P	6	16 54	1	55	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			56⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6⁵			17 03	
x Řečany nad Labem ●	0	4⁵			07⁵	
x Přelouč ●	0	3⁵			11	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	17 17	2	19	140 ¹³⁷ ₉₄ ☆
x Kostěnice ●	0	7			26	
x Moravany ●	0	1⁵			27⁵	
x Uhersko ●	0	2			29⁵	
x Zámrsk ●	0	3			32⁵	
x Choceň ●	0	3			35⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			38⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7⁵			46	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵			49⁵	
x Odb Parník		0⁵			50	
! Česká Třebová	0	4	17 54		17 55	
Úhrnem ...		105	+	3	= 1 h 48 min	

★ není-li ve vlaku řazen vůz BRm platí **155**¹⁷⁸₁₃₀

☆ není-li ve vlaku řazen vůz BRm platí **160**¹⁸⁸₁₃₇

Ex 568 "Brněnský drak"

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				6 45	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			47 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			49 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			52 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			7 00	
x Choceň ●	0	3			03	
x Zámorsk ●	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			11	
x Moravany ●	0	2 ⁵			13 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			15 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	7 21	1	22	
x Přelouč ●	0	7 ⁵			29 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵			33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	6			43 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵			45	
x Velim ●	0	6 ⁵			51 ⁵	
x Pečky ●	0	3			54 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			58	
x Český Brod ●	0	3			8 01	
x Úvaly ●	0	5 ⁵			06 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵			12	
x Odb Praha-Kyje z		4 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	2 ⁵			19	80/58
x Odb Rokytka	0	3			22	
x Praha-Holešovice	0☆	3	8 25			
Úhrnem ...		99	+	1	= 1 h 40 min	

☆ vlak zastaví v sektoru D - viz tab. 3

Ex 569 "Brněnský drak"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				19 33	80/55
x Odb Rokytka	0	3			36	
x Praha-Libeň ●	0S	3			39	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		2⁵	+ 19 41⁵	▲	41⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4⁵			46	
! Úvaly ●	0	5⁵			51⁵	
x Český Brod ●	0	5⁵			57	
x Poříčany ●	0	3			20 00	
x Pečky ●	0	3⁵			03⁵	
x Velim ●	0	3			06⁵	
x Kolín	P	5⁵			12	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			13⁵	
x Zábοί nad Labem ●	0	6			19⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4⁵			24	
x Přelouč ●	0	4			28	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	20 34	2	36	
x Kostěnice ●	0	7			43	
x Moravany ●	0	1⁵			44⁵	
x Uhersko ●	0	2			46⁵	
x Zámrsk ●	0	3			49⁵	
x Choceň ●	0	3⁵			53	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			56	
x Ústí nad Orlicí	P	7⁵			21 03⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵			07	
x Odb Parník		0⁵			07⁵	
! Česká Třebová	0	3⁵			21 11	
Úhrnem ...		96	+	2	= 1 h 38 min	

Ex 570 "Slavkov"

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				9 45	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			47 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			49 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			52 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			10 00	
x Choceň ●	0	3			03	
x Zámorsk ●	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			11	
x Moravany ●	0	2 ⁵			13 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			15 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	10 21	1	22	
x Přelouč ●	0	7 ⁵			29 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵			33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	6			43 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵			45	
x Velim ●	0	6 ⁵			51 ⁵	
x Pečky ●	0	3			54 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			58	
x Český Brod ●	0	3			11 01	
x Úvaly ●	0	5 ⁵			06 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵			12	
x Odb Praha-Kyje z		4 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	2 ⁵			19	80/58
x Odb Rokytka	0	3			22	
x Praha-Holešovice	0☆	3	11 25			
Úhrnem ...		99	+	1	= 1 h 40 min	

☆ vlak zastaví v sektoru D - viz tab. 3

Ex 571 "Slavkov"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				16 33	80/55
x Odb Rokytka	0	3			36	
x Praha-Libeň ●	0S	3			39	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵	+ 16 41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			46	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			57	
x Poříčany ●	0	3			17 00	
x Pečky ●	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Velim ●	0	3			06 ⁵	
x Kolín	P	5 ⁵			12	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			13 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6			19 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			24	
x Přelouč ●	0	4			28	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	17 34	2	36	
x Kostěnice ●	0	7			43	
x Moravany ●	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			46 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			49 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵			53	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			56	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			18 03 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			07	
x Odb Parník		0 ⁵			07 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			18 11	
Úhrnem ...		96	+	2	= 1 h 38 min	

Ex 572 "Punkva"

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				11 45	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			47 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			49 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			52 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			12 00	
x Choceň ●	0	3			03	
x Zámorsk ●	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			11	
x Moravany ●	0	2 ⁵			13 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			15 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	12 21	1	22	
x Přelouč ●	0	7 ⁵			29 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵			33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	6			43 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵			45	
x Velim ●	0	6 ⁵			51 ⁵	
x Pečky ●	0	3			54 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			58	
x Český Brod ●	0	3			13 01	
x Úvaly ●	0	5 ⁵			06 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵			12	
x Odb Praha-Kyje z		4 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	2 ⁵			19	80/58
x Odb Rokytka	0	3			22	
x Praha-Holešovice	0☆	3	13 25			
Úhrnem ...		99	+	1	= 1 h 40 min	

☆ vlak zastaví v sektoru D - viz tab. 3

Ex 573 "Punkva"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				6 33	80/55
x Odb Rokytka	0	3			36	
x Praha-Libeň ●	0S	3			39	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵ +	6 41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			46	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			57	
x Poříčany ●	0	3			7 00	
x Pečky ●	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Velim ●	0	3			06 ⁵	
x Kolín	P	5 ⁵			12	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			13 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6			19 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			24	
x Přelouč ●	0	4			28	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	7 34	2	36	
x Kostěnice ●	0	7			43	
x Moravany ●	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			46 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3			49 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵			53	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			56	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			8 03 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			07	
x Odb Parník		0 ⁵			07 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			8 11	
Úhrnem ...		96	+	2	= 1 h 38 min	

Ex 574 "Petrov"

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				13 45	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			47 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			49 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			52 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			14 00	
x Choceň ●	0	3			03	
x Zámorsk ●	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			11	
x Moravany ●	0	2 ⁵			13 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			15 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	14 21	1	22	
x Přelouč ●	0	7 ⁵			29 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵			33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	6			43 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵			45	
x Velim ●	0	6 ⁵			51 ⁵	
x Pečky ●	0	3			54 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			58	
x Český Brod ●	0	3			15 01	
x Úvaly ●	0	5 ⁵			06 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵			12	
x Odb Praha-Kyje z		4 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	2 ⁵			19	80/58
x Odb Rokytka	0	3			22	
x Praha-Holešovice	0☆	3	15 25			
Úhrnem ...		99	+	1	= 1 h 40 min	

☆ vlak zastaví v sektoru D - viz tab. 3

Ex 575 "Petrov"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				9 33	80/55
x Odb Rokytka	0	3			36	
x Praha-Libeň ●	0S	3			39	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵ +	9 41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			46	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			57	
x Poříčany ●	0	3			10 00	
x Pečky ●	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Velim ●	0	3			06 ⁵	
x Kolín	P	5 ⁵			12	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			13 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6			19 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			24	
x Přelouč ●	0	4			28	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	10 34	2	36	
x Kostěnice ●	0	7			43	
x Moravany ●	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			46 ⁵	
x Zámrsrk ●	0	3			49 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵			53	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			56	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			11 03 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			07	
x Odb Parník		0 ⁵			07 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			11 11	
Úhrnem ...		96	+	2	= 1 h 38 min	

Ex 576 "Svitava"

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				16 45	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			47 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			49 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			52 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			17 00	
x Choceň ●	0	3			03	
x Zámorsk ●	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			11	
x Moravany ●	0	2 ⁵			13 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			15 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	17 21	1	22	
x Přelouč ●	0	7 ⁵			29 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵			33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	6			43 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵			45	
x Velim ●	0	6 ⁵			51 ⁵	
x Pečky ●	0	3			54 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			58	
x Český Brod ●	0	3			18 01	
x Úvaly ●	0	5 ⁵			06 ⁵	
! Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵			12	
x Odb Praha-Kyje z		4 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	2 ⁵			19	80/58
x Odb Rokytka	0	3			22	
x Praha-Holešovice	0☆	3	18 25			
Úhrnem ...		99	+	1	= 1 h 40 min	

☆ vlak zastaví v sektoru D - viz tab. 3

Ex 577 "Svitava"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				12 33	80/55
x Odb Rokytka	0	3			36	
x Praha-Libeň ●	0S	3			39	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵	+ 12 41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			46	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			57	
x Poříčany ●	0	3			13 00	
x Pečky ●	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Velim ●	0	3			06 ⁵	
x Kolín	P	5 ⁵			12	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			13 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6			19 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			24	
x Přelouč ●	0	4			28	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	13 34	2	36	
x Kostěnice ●	0	7			43	
x Moravany ●	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			46 ⁵	
x Zámrsrk ●	0	3			49 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵			53	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			56	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			14 03 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			07	
x Odb Parník		0 ⁵			07 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			14 11	
Úhrnem ...		96	+	2	= 1 h 38 min	

Ex 578 "Špilberk"

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				19 45	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			47 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			49 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3			52 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			20 00	
x Choceň ●	0	3			03	
x Zámorsk ●	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			11	
x Moravany ●	0	2 ⁵			13 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			15 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	20 21	1	22	
x Přelouč ●	0	7 ⁵			29 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵			33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	6			43 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵			45	
x Velim ●	0	6 ⁵			51 ⁵	
x Pečky ●	0	3			54 ⁵	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			58	
x Český Brod ●	0	3			21 01	
x Úvaly ●	0	5 ⁵			06 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	5 ⁵			12	
x Odb Praha-Kyje z		4 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	2 ⁵			19	80/65
! Výh Praha-Vítkov	0	4			23	
! Praha hl.n.	0	5	21 28		21 40	
Úhrnem ...		102	+	1	= 1 h 43 min	

Ex 579 "Špilberk"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				14 33	80/55
x Odb Rokytka	0	3			36	
x Praha-Libeň ●	0S	3			39	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		2 ⁵	+ 14 41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Praha-Běchovice ●	0	4 ⁵			46	
! Úvaly ●	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Český Brod ●	0	5 ⁵			57	
x Poříčany ●	0	3			15 00	
x Pečky ●	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Velim ●	0	3			06 ⁵	
x Kolín	P	5 ⁵			12	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			13 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6			19 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			24	
x Přelouč ●	0	4			28	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	15 34	2	36	
x Kostěnice ●	0	7			43	
x Moravany ●	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Uhersko ●	0	2			46 ⁵	
x Zámrsrk ●	0	3			49 ⁵	
x Choceň ●	0	3 ⁵			53	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			56	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			16 03 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			07	
x Odb Parník		0 ⁵			07 ⁵	
! Česká Třebová	0	3 ⁵			16 11	
Úhrnem ...		96	+	2	= 1 h 38 min	

IC 580 "Ostravan"

Třinec - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		8 05		8 06	155/ ¹⁸⁶ ₁₃₇
! Odb Parník		3			09	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			11	
x Ústí nad Orlicí	P	3			14	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			21 ⁵	
x Choceň ●	0	3			24 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			28	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Uhersko ●	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Moravany ●	0	2			33 ⁵	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			35	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	8 41	2	43	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			54 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			59	
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			9 05 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	9 07	1	08	
x Velim ●	0	7			15	
x Pečky ●	0	4			19	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			22 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Český Brod ●	0	3			25 ⁵	
! Úvaly ●	0	6 ⁵			32	
! Praha-Běchovice ●	0	7			39	80/64
x Praha-Malešice	0	6			45	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			49	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵			55	
x Praha hl.n.	0	4	9 59			
Úhrnem ...		110	+	3	= 1 h 53 min	

* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

IC 581 "Ostravan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Český Těšín

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				18 06	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			16⁵	
x Praha-Malešice	0	3⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	6			26	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	6⁵			32⁵	
x Český Brod ●	0	5⁵			38	
x Poříčany ●	0	3			41	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Pečky ●	0	3⁵			44⁵	
x Velim ●	0	3⁵			48	
x Kolín	P	6	18 54	1	55	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			56⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6⁵			19 03	
x Řečany nad Labem ●	0	4⁵			07⁵	
x Přelouč ●	0	3⁵			11	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	19 17	6	23	
x Kostěnice ●	0	7			30	
x Moravany ●	0	1⁵			31⁵	
x Uhersko ●	0	2			33⁵	
x Zámrsk ●	0	3			36⁵	
x Choceň ●	0	3			39⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			42⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7⁵			50	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵			53⁵	
x Odb Pamík		0⁵			54	
! Česká Třebová	0	4	19 58		19 59	
Úhrnem ...		105	+	7	= 1 h 52 min	

IC 582 "Jan Perner"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		20 05		20 06	155/ ¹⁸⁶ ₁₃₇
! Odb Parník		3			09	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			11	
x Ústí nad Orlicí	P	3			14	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			21 ⁵	
x Choceň ●	0	3			24 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			28	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Uhersko ●	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Moravany ●	0	2			33 ⁵	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			35	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	20 41	2	43	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			54 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			59	
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			21 05 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	21 07	1	08	
x Velim ●	0	7			15	
x Pečky ●	0	4			19	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			22 ⁵	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
x Český Brod ●	0	3			25 ⁵	
! Úvaly ●	0	6 ⁵			32	
! Praha-Běchovice ●	0	7			39	80/64
x Praha-Malešice	0	6			45	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			49	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵			55	
x Praha hl.n.	0	4	21 59			
Úhrnem ...		110	+	3	= 1 h 53 min	

* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/¹⁹²₁₄₁

IC 583 "Jan Perner"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				6 06	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			10	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			13	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			16⁵	
x Praha-Malešice	0	3⁵			20	
x Praha-Běchovice ●	0	6			26	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	6⁵			32⁵	
x Český Brod ●	0	5⁵			38	
x Poříčany ●	0	3			41	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Pečky ●	0	3⁵			44⁵	
x Velim ●	0	3⁵			48	
x Kolín	P	6	6 54	1	55	
x Kolín seř.n.	PS	1⁵			56⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	6⁵			7 03	
x Řečany nad Labem ●	0	4⁵			07⁵	
x Přelouč ●	0	3⁵			11	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	7 17	2	19	
x Kostěnice ●	0	7			26	
x Moravany ●	0	1⁵			27⁵	
x Uhersko ●	0	2			29⁵	
x Zámrsrsk ●	0	3			32⁵	
x Choceň ●	0	3			35⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			38⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7⁵			46	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵			49⁵	
x Odb Pamík		0⁵			50	
! Česká Třebová	0	4	7 54		7 55	
Úhrnem ...		105	+	3	= 1 h 48 min	

R 604 "Ohře"

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		5 58		5 59	120/105
x Kolín seř.n.....	PS	8 ⁵			6 07 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	6 09	2	11	★
x Velim ●.....	0	7			18	
x Pečky ●.....	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Poříčany ●.....	0	4			26 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵			30	
x Úvaly ●.....	0	7			37	
! Praha-Běchovice ●.....	0	7			44	80/64
x Praha-Malešice	0	6			50	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	4			54	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	3 ⁵			57 ⁵	
x Praha-Vršovice ●.....	0	2 ⁵			7 00	
x Praha hl.n.....	0	4	7 04		7 25	
Úhrnem ...		63	+	2	= 1 h 05 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí $140 \frac{143}{100}$

R 605 "Ohře"

Cheb - Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0		20 35		20 53	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4			57	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			21 00	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3 ⁵			07	
x Praha-Běchovice ●.....	0	6			13	120/103 *
x Úvaly ●.....	0	7			20	
x Český Brod ●.....	0	6			26	
x Poříčany ●.....	0	3			29	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Velim ●.....	0	4			36 ⁵	
x Kolín.....	P	6 ⁵	21 43	3	46	120/92
x Kolín seř.n.....	PS	2			48	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	21 56		21 58	
Úhrnem ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴⁶/₁₀₃

R 606Jihlava - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Vysočany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		6 58		6 59	120/105
x Kolín seř.n.	PS	8 ⁵			7 07 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	7 09	2	11	★
x Velim ●.....	0	7			18	
x Pečky ●.....	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Poříčany ●.....	0	4			26 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵			30	
x Úvaly ●.....	0	7			37	
! Praha-Běchovice ●.....	0	7			44	80/64
x Praha-Malešice	0	6			50	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	4			54	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	4 +	58	▲	58	
x Praha-Vršovice ●.....	0	3			8 01	
x Praha hl.n.	00	4	8 05		8 15	
Úhrnem ...		64	+	2	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**/₁₀₀¹⁴³

R 607

Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha hl.n.....	0		16 42		16 53	80/64
^x Praha-Vršovice ●.....	0	4			57	
^x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			17 00	
^x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 ⁵			03 ⁵	
^x Praha-Malešice.....	0	3 ⁵			07	
^x Praha-Běchovice ●.....	0	6			13	120/103 *
! Úvaly ●.....	0	7			20	
^x Český Brod ●.....	0	6			26	
^x Poříčany ●.....	0	3			29	
^x Pečky ●.....	0	3 ⁵			32 ⁵	
^x Velim ●.....	0	4			36 ⁵	
^x Kolín.....	P	6 ⁵	17 43	3	46	120/92
^x Kolín sef.n.....	PS	2			48	
^x Kutná Hora hl.n.	0	8	17 56		17 58	
Úhrnem ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí $140 \frac{146}{103}$

R 620 "Matalík"

Vsetín - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		7 10		7 12	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			14 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			16 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	7 20	1	21	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			30	
x Choceň ●	0	3 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Zámorsk ●	0	5 ⁵			40	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			43 ⁵	
x Moravany ●	0	2 ⁵			46	
x Kostěnice ●	0	2			48	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	54	2	56	
x Přelouč ●	0	8	8 04	1	8 05	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			14	
x Kolín seř.n.	PS	7			21	
x Kolín	P	2	23	2	25	
x Velim ●	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Pečky ●	0	4			36 ⁵	
x Poříčany ●	0	4			40 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			43 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			50	
! Praha-Běchovice ●	0	7			57	80/64
x Praha-Malešice	0	6			9 03	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			07	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	+ 9 11	▲	11	
x Praha-Vršovice ●	0	3	14	1	15	
x Praha hl.n.	0	4	9 19			
Úhrnem ...		119	+	8	= 2 h 07 min	

R 621 "Matalík"

Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0		18 11		18 38	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	18 42	1	43	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			46	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			53	
x Praha-Běchovice ●	0	6			59	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			19 06	
x Český Brod ●	0	6			12	
x Poříčany ●	0	3			15	
x Pečky ●	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			22	
x Kolín	P	7	19 29	2	31	
x Kolín seř.n.	PS	2			33	
x Záboří nad Labem ●	0	7			40	
x Řečany nad Labem ●	0	5			45	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8 ⁵	58	2	20 00	
x Kostěnice ●	0	6 ⁵			06 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			08	
x Uhersko ●	0	2			10	
x Zámorsk ●	0	3			13	
x Choceň ●	0	4	20 17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	31	1	32	
x Dlouhá Třebová ●	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			37	
! Česká Třebová	0	4	20 41		20 43	
Úhrnem ...		115	+	8	= 2 h 03 min	

R 622 "Bečva"

Vsetín - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Třebová	0		9 10		9 12	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅	
! Odb Parník		2 ⁵			14 ⁵		
x Dlouhá Třebová ●	0	2			16 ⁵		
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	9 20	1	21		
x Brandýs nad Orlicí	0	9			30		
x Choceň ●	0	3 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵		
x Zámorsk ●	0	5 ⁵			40		
x Uhersko ●	0	3 ⁵			43 ⁵		
x Moravany ●	0	2 ⁵			46		
x Kostěnice ●	0	2			48		
x Pardubice hl.n. ●	0	6	54	2	56		
x Přelouč ●	0	8	10 04	1	10 05		
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			09 ⁵		
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			14		
x Kolín seř.n.	PS	7			21		
x Kolín	P	2	23	2	25		
x Velim ●	0	7 ⁵			32 ⁵		
x Pečky ●	0	4			36 ⁵		
x Poříčany ●	0	4			40 ⁵		
x Český Brod ●	0	3			43 ⁵		
x Úvaly ●	0	6 ⁵			50		
! Praha-Běchovice ●	0	7			57	80/64	
x Praha-Malešice	0	6			11 03		
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			07		
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	+ 11 11	▲	11		
x Praha-Vršovice ●	0	3	14	1	15		
x Praha hl.n.	0○	4	11 19		11 31		
Úhrnem ...		119	+	8	= 2 h 07 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 623 "Bečva"

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0		16 11		16 38	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	16 42	1	43	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			46	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			53	
x Praha-Běchovice ●	0	6			59	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			17 06	
x Český Brod ●	0	6			12	
x Poříčany ●	0	3			15	
x Pečky ●	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			22	
x Kolín	P	7	17 29	2	31	
x Kolín seř.n.	PS	2			33	
x Záboří nad Labem ●	0	7			40	
x Řečany nad Labem ●	0	5			45	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8 ⁵	58	2	18 00	
x Kostěnice ●	0	6 ⁵			06 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			08	
x Uhersko ●	0	2			10	
x Zámorsk ●	0	3			13	
x Choceň ●	0	4	18 17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	31	1	32	
x Dlouhá Třebová ●	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			37	
! Česká Třebová	0	4	18 41		18 43	
Úhrnem ...		115	+	8	= 2 h 03 min	

R 624 "Vsacan"

Vsetín - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		13 10		13 12	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			14 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			16 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	13 20	1	21	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			30	
x Choceň ●	0	3 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Zámorsk ●	0	5 ⁵			40	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			43 ⁵	
x Moravany ●	0	2 ⁵			46	
x Kostěnice ●	0	2			48	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	54	2	56	
x Přelouč ●	0	8	14 04	1	14 05	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			14	
x Kolín seř.n.	PS	7			21	
x Kolín	P	2	23	2	25	
x Velim ●	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Pečky ●	0	4			36 ⁵	
x Poříčany ●	0	4			40 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			43 ⁵	
! Úvaly ●	0	6 ⁵			50	
! Praha-Běchovice ●	0	7			57	80/64
x Praha-Malešice	0	6			15 03	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			07	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	+ 15 11	▲	11	
x Praha-Vršovice ●	0	3	14	1	15	
x Praha hl.n.	00	4	15 19		15 29	
Úhrnem ...		119	+	8	= 2 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 625 "Vsacan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				4 33	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	4 37	1	38	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			41	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			48	
x Praha-Běchovice ●	0	6			54	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			5 01	
x Český Brod ●	0	6			07	
x Poříčany ●	0	3			10	
x Pečky ●	0	3 ⁵			13 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			17	
x Kolín	P	7	5 24	2	26	
x Kolín seř.n.	PS	2			28	
x Záboří nad Labem ●	0	7			35	
x Řečany nad Labem ●	0	5			40	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8 ⁵	53	2	55	
x Kostěnice ●	0	6 ⁵			6 01 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			03	
x Uhersko ●	0	2			05	
x Zámorsk ●	0	3			08	
x Choceň ●	0	4	6 12	1	13	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			17 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	26	1	27	
x Dlouhá Třebová ●	0	4 ⁵			31 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			32	
! Česká Třebová	0	4	6 36		6 44	
Úhrnem ...		115	+	8	= 2 h 03 min	

R 626 "Emil Zátopek"

Vsetín - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		17 10		17 12	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			14 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			16 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	17 20	1	21	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			30	
x Choceň ●	0	3 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Zámorsk ●	0	5 ⁵			40	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			43 ⁵	
x Moravany ●	0	2 ⁵			46	
x Kostěnice ●	0	2			48	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	54	2	56	
x Přelouč ●	0	8	18 04	1	18 05	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			14	
x Kolín seř.n.	PS	7			21	
x Kolín	P	2	23	2	25	
x Velim ●	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Pečky ●	0	4			36 ⁵	
x Poříčany ●	0	4			40 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			43 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			50	
! Praha-Běchovice ●	0	7			57	80/64
x Praha-Malešice	0	6			19 03	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			07	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			10 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	19 13	2	15	
x Praha hl.n.	00	4	19 19			
Úhrnem ...		118	+	9	= 2 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 627 "Emil Zátopek"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				8 38	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	8 42	1	43	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			46	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			49⁵	
x Praha-Malešice	0	3⁵			53	
x Praha-Běchovice ●	0	6			59	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			9 06	
x Český Brod ●	0	6			12	
x Poříčany ●	0	3			15	
x Pečky ●	0	3⁵			18⁵	
x Velim ●	0	3⁵			22	
x Kolín	P	7	9 29	2	31	
x Kolín seř.n.	PS	2			33	
x Záboří nad Labem ●	0	7			40	
x Řečany nad Labem ●	0	5			45	
x Přelouč ●	0	3⁵	48⁵	1	49⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8⁵	58	2	10 00	
x Kostěnice ●	0	6⁵			06⁵	
x Moravany ●	0	1⁵			08	
x Uhersko ●	0	2			10	
x Zámorsk ●	0	3			13	
x Choceň ●	0	4	10 17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵			22⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8⁵	31	1	32	
x Dlouhá Třebová ●	0	4⁵			36⁵	
x Odb Parník		0⁵			37	
! Česká Třebová	0	4	10 41		10 43	
Úhrnem ...		115	+	8	= 2 h 03 min	

R 628 "Portáš"

Vsetín - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		21 00		21 06	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			08 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			10 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	21 14	1	15	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			24	
x Choceň ●	0	3 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Zámorsk ●	0	5 ⁵			34	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			37 ⁵	
x Moravany ●	0	2 ⁵			40	
x Kostěnice ●	0	2			42	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	48	2	50	
x Přelouč ●	0	8	58	1	59	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			22 03 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			08	
x Kolín seř.n.	PS	7			15	
x Kolín	P	2	22 17	2	19	
x Velim ●	0	7 ⁵			26 ⁵	
x Pečky ●	0	4			30 ⁵	
x Poříčany ●	0	4			34 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			37 ⁵	
! Úvaly ●	0	6 ⁵			44	
! Praha-Běchovice ●	0	7			51	80/64
x Praha-Malešice	0	6			57	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			23 01	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			04 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	23 07	1	08	
x Praha hl.n.	0	4	23 12			
Úhrnem ...		118	+	8	= 2 h 06 min	

R 629 "Portáš"

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0		12 26		12 38	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	12 42	1	43	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			46	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			53	
x Praha-Běchovice ●	0	6			59	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			13 06	
x Český Brod ●	0	6			12	
x Poříčany ●	0	3			15	
x Pečky ●	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			22	
x Kolín	P	7	13 29	2	31	
x Kolín seř.n.	PS	2			33	
x Záboří nad Labem ●	0	7			40	
x Řečany nad Labem ●	0	5			45	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8 ⁵	58	2	14 00	
x Kostěnice ●	0	6 ⁵			06 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			08	
x Uhersko ●	0	2			10	
x Zámorsk ●	0	3			13	
x Choceň ●	0	4	14 17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	31	1	32	
x Dlouhá Třebová ●	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			37	
! Česká Třebová	0	4	14 41		14 43	
Úhrnem ...		115	+	8	= 2 h 03 min	

R 670Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Vysočany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		7 58		7 59	120/105
x Kolín seř.n.	PS	8 ⁵			8 07 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	8 09	2	11	★
x Velim ●.....	0	7			18	
x Pečky ●.....	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Poříčany ●.....	0	4			26 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵			30	
x Úvaly ●.....	0	7			37	
! Praha-Běchovice ●.....	0	7			44	80/64
x Praha-Malešice	0	6			50	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	4			54	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	3 ⁵			57 ⁵	
x Praha-Vršovice ●.....	0	2 ⁵			9 00	
x Praha hl.n.....	00	4	9 04		9 19	
Úhrnem ...		63	+	2	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**/₁₀₀¹⁴³

R 672Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-VysočanyLok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
^x Kutná Hora hl.n.	0		8 58		8 59	120/105
^x Kolín seř.n.	PS	8 ⁵			9 07 ⁵	
^x Kolín	P	1 ⁵	9 09	2	11	★
^x Velim ●	0	7			18	
^x Pečky ●	0	4 ⁵			22 ⁵	
^x Poříčany ●	0	4			26 ⁵	
^x Český Brod ●	0	3 ⁵			30	
^x Úvaly ●	0	7			37	
[!] Praha-Běchovice ●	0	7			44	80/64
^x Praha-Malešice	0	6			50	
^x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			54	
^x Praha-Vršovice odj.n.	0	4 +	58	▲	58	
^x Praha-Vršovice ●	0	3			10 01	
^x Praha hl.n.	0○	4	10 05		10 22	
Úhrnem ...		64	+	2	= 1 h 06 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**/¹⁴³/₁₀₀

R 673

Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....		0				5 49	80/64
x Praha-Vršovice ●.....		0	4			53	
x Praha-Vršovice odj.n.		0	3			56	
x Praha-Vršovice vj.n.....		0	3⁵			59⁵	
x Praha-Malešice.....		0	3⁵			6 03	
x Praha-Běchovice ●.....		0	6			09	140/146 ★ 103
! Úvaly ●.....		0	6⁵			15⁵	
x Český Brod ●.....		0	6			21⁵	
x Poříčany ●.....		0	3			24⁵	
x Pečky ●.....		0	4			28⁵	
x Velim ●.....		0	4⁵	+ 6 33	3	36	
x Kolín.....		P	7	43	3	46	120/92
x Kolín seř.n.....		PS	2			48	
x Kutná Hora hl.n.		0	8	6 56		6 58	
	Úhrnem ...		61	+	6	= 1 h 07 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz MDDIm platí 120/103

R 674Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-VysočanyLok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		10 58		10 59	120/105
*Kolín seř.n.	PS	8 ⁵			11 07 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	11 09	2	11	140/ ¹⁴³ ₁₀₀
xVelim ●.....	0	7			18	
xPečky ●.....	0	4 ⁵			22 ⁵	
xPoříčany ●.....	0	4			26 ⁵	
xČeský Brod ●.....	0	3 ⁵			30	
xÚvaly ●.....	0	7			37	
! Praha-Běchovice ●	0	7			44	80/64
x Praha-Malešice	0	6			50	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			54	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4 +	58	▲	58	
x Praha-Vršovice ●	0	3			12 01	
x Praha hl.n.	0○	4	12 05		12 16	
Úhrnem ...		64	+	2	= 1 h 06 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 675Praha-Vysočany - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0		9 40		9 53	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4			57	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	3			10 00	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3 ⁵			07	
x Praha-Běchovice ●.....	0	6			13	120/103 ★
! Úvaly ●.....	0	7			20	
x Český Brod ●.....	0	6			26	
x Poříčany ●.....	0	3			29	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Velim ●.....	0	4			36 ⁵	
x Kolín.....	P	6 ⁵	10 43	3	46	120/92
x Kolín seř.n.....	PS	2			48	
x Kutná Hora hl.n.....	0	8	10 56		10 58	
Úhrnem ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí $140 \frac{146}{103}$

R 676Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Vysočany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
^x Kutná Hora hl.n.	0		12 58		12 59	120/105
^x Kolín seř.n.....	PS	8 ⁵			13 07 ⁵	
^x Kolín	P	1 ⁵	13 09	2	11	★
^x Velim ●.....	0	7			18	
^x Pečky ●	0	4 ⁵			22 ⁵	
^x Poříčany ●.....	0	4			26 ⁵	
^x Český Brod ●	0	3 ⁵			30	
^x Úvaly ●.....	0	7			37	
[!] Praha-Běchovice ●.....	0	7			44	80/64
^x Praha-Malešice	0	6			50	
^x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			54	
^x Praha-Vršovice odj.n.	0	4 +	58	▲	58	
^x Praha-Vršovice ●.....	0	3			14 01	
^x Praha hl.n.	0○	4	14 05		14 29	
Úhrnem ...		64	+	2	= 1 h 06 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴³/₁₀₀

R 677Praha-Vysočany - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0		11 41		11 53	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4			57	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	3			12 00	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3 ⁵			07	
x Praha-Běchovice ●.....	0	6			13	120/103 ★
! Úvaly ●.....	0	7			20	
x Český Brod ●.....	0	6			26	
x Poříčany ●.....	0	3			29	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Velim ●.....	0	4			36 ⁵	
x Kolín.....	P	6 ⁵	12 43	3	46	120/92
x Kolín seř.n.....	PS	2			48	
x Kutná Hora hl.n.....	0	8	12 56		12 58	
Úhrnem ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí $140 \frac{146}{103}$

R 678Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Vysočany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
^x Kutná Hora hl.n.	0		14 58		14 59	120/105
^x Kolín seř.n.....	PS	8 ⁵			15 07 ⁵	
^x Kolín	P	1 ⁵	15 09	2	11	★
^x Velim ●.....	0	7			18	
^x Pečky ●	0	4 ⁵			22 ⁵	
^x Poříčany ●.....	0	4			26 ⁵	
^x Český Brod ●	0	3 ⁵			30	
^x Úvaly ●.....	0	7			37	
[!] Praha-Běchovice ●.....	0	7			44	80/64
^x Praha-Malešice	0	6			50	
^x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			54	
^x Praha-Vršovice odj.n.	0	4 +	58	▲	58	
^x Praha-Vršovice ●.....	0	3			16 01	
^x Praha hl.n.	0○	4	16 05		16 16	
Úhrnem ...		64	+	2	= 1 h 06 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**/¹⁴³/₁₀₀

R 679Praha-Vysočany - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0		13 41		13 53	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4			57	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			14 00	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3 ⁵			07	
x Praha-Běchovice ●.....	0	6			13	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●.....	0	7			20	
x Český Brod ●.....	0	6			26	
x Poříčany ●.....	0	3			29	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Velim ●.....	0	4			36 ⁵	
x Kolín.....	P	6 ⁵	14 43	3	46	120/92
x Kolín seř.n.....	PS	2			48	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	14 56		14 58	
Úhrnem ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

R 680

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		16 58		16 59	120/105
x Kolín seř.n.	PS	8 ⁵			17 07 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	17 09	2	11	140 ¹⁴³ / ₁₀₀ ★
x Velim ●	0	7			18	
x Pečky ●	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Poříčany ●	0	4			26 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵			30	
x Úvaly ●	0	7			37	
! Praha-Běchovice ●	0	7			44	80/64
x Praha-Malešice	0	6			50	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			54	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4 +	58	▲	58	
x Praha-Vršovice ●	0	3			18 01	
x Praha hl.n.	0○	4	18 05			
Úhrnem ...		64	+	2	= 1 h 06 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 363 platí 120/100

R 681Praha-Vysočany - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0		15 40		15 53	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4			57	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	3			16 00	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3 ⁵			07	
x Praha-Běchovice ●.....	0	6			13	120/103 ★
! Úvaly ●.....	0	7			20	
x Český Brod ●.....	0	6			26	
x Poříčany ●.....	0	3			29	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Velim ●.....	0	4			36 ⁵	
x Kolín.....	P	6 ⁵	16 43	3	46	120/92
x Kolín seř.n.....	PS	2			48	
x Kutná Hora hl.n.....	0	8	16 56		16 58	
Úhrnem ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí $140 \frac{146}{103}$

R 682

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		20 58		20 59	120/105
x Kolín seř.n.	PS	8 ⁵			21 07 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	21 09	2	11	140 ¹⁴³ / ₁₀₀ ★
x Velim ●	0	7			18	
x Pečky ●	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Poříčany ●	0	4			26 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵			30	
x Úvaly ●	0	7			37	
! Praha-Běchovice ●	0	7			44	80/64
x Praha-Malešice	0	6			50	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			54	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4 +	58	▲	58	
x Praha-Vršovice ●	0	3			22 01	
x Praha hl.n.	0○	4	22 05			
Úhrnem ...		64	+	2	= 1 h 06 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ je-li ve vlaku řazen vůz MDDIm platí 120/100

R 683Praha-Vysočany - **Praha hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0		17 34		17 53	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4			57	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	3			18 00	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3 ⁵			07	
x Praha-Běchovice ●.....	0	6			13	120/103 ★
! Úvaly ●.....	0	7			20	
x Český Brod ●.....	0	6			26	
x Poříčany ●.....	0	3			29	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Velim ●.....	0	4			36 ⁵	
x Kolín.....	P	6 ⁵	18 43	3	46	120/92
x Kolín seř.n.....	PS	2			48	
x Kutná Hora hl.n.....	0	8	18 56		18 58	
Úhrnem ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí $140 \frac{146}{103}$

R 685

Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				18 53	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			57	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			19 00	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			03⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3⁵			07	
x Praha-Běchovice ●	0	6			13	140/146 ★ 103
! Úvaly ●.....	0	7			20	
x Český Brod ●.....	0	6			26	
x Poříčany ●	0	3			29	
x Pečky ●	0	3⁵			32⁵	
x Velim ●.....	0	4			36⁵	
x Kolín.....	P	6⁵	19 43	3	46	120/92
x Kolín seř.n.	PS	2			48	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	19 56		19 58	
Úhrnem ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

* pro lok. ř. 363 platí 120/103

R 700

Staré Město u Uherského Hradiště - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		6 04		6 06	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		3			09	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			11	
x Ústí nad Orlicí	P	3			14	
x Brandýs nad Orlicí	0	7 ⁵			21 ⁵	
x Choceň ●	0	3			24 ⁵	
x Zámorsk ●	0	3 ⁵			28	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Moravany ●	0	2			33 ⁵	
x Kostěnice ●	0	1 ⁵			35	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	6 41	2	43	
x Přelouč ●	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3			54 ⁵	
x Záběhřín nad Labem ●	0	4 ⁵			59	
x Kolín seř.n.	PS	6 ⁵			7 05 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	7 07	1	08	
x Velim ●	0	7			15	
x Pečky ●	0	4			19	
x Poříčany ●	0	3 ⁵			22 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			25 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			32	
! Praha-Běchovice ●	0	7			39	80/64
x Praha-Malešice	0	6			45	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			49	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	55	1	56	
x Praha hl.n.	0	4	8 00			
Úhrnem ...		110	+	4	= 1 h 54 min	

R 701

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				19 38	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	19 42	1	43	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			46	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			53	
x Praha-Běchovice ●	0	6			59	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			20 06	
x Český Brod ●	0	6			12	
x Poříčany ●	0	3			15	
x Pečky ●	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			22	
x Kolín	P	7	20 29	2	31	
x Kolín seř.n.	PS	2			33	
x Zábοí nad Labem ●	0	7			40	
x Řečany nad Labem ●	0	5			45	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8 ⁵	58	8	21 06	
x Kostěnice ●	0	6 ⁵			12 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			14	
x Uhersko ●	0	2			16	
x Zámorsk ●	0	3			19	
x Choceň ●	0	4	21 23	1	24	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			28 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	37	1	38	
x Dlouhá Třebová ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Odb Pamík		0 ⁵			43	
! Česká Třebová	0	4	21 47		21 49	
Úhrnem ...		115	+	14	= 2 h 09 min	

R 702

Luhačovice - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		11 10		11 12	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			14 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			16 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	11 20	1	21	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			30	
x Choceň ●	0	3 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Zámorsk ●	0	5 ⁵			40	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			43 ⁵	
x Moravany ●	0	2 ⁵			46	
x Kostěnice ●	0	2			48	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	54	2	56	
x Přelouč ●	0	8	12 04	1	12 05	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			14	
x Kolín seř.n.	PS	7			21	
x Kolín	P	2	23	2	25	
x Velim ●	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Pečky ●	0	4			36 ⁵	
x Poříčany ●	0	4			40 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			43 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			50	
! Praha-Běchovice ●	0	7			57	80/64
x Praha-Malešice	0	6			13 03	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			07	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	+ 13 11	▲	11	
x Praha-Vršovice ●	0	3	14	1	15	
x Praha hl.n.	0O	4	13 19		13 30	
Úhrnem ...		119	+	8	= 2 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 703Praha-Libeň - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Veselí nad MoravouLok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0		14 29		14 38	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	14 42	1	43	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			46	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			53	
x Praha-Běchovice ●	0	6			59	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			15 06	
x Český Brod ●	0	6			12	
x Poříčany ●	0	3			15	
x Pečky ●	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			22	
x Kolín	P	7	15 29	2	31	
x Kolín seř.n.	PS	2			33	
x Záboří nad Labem ●	0	7			40	
x Řečany nad Labem ●	0	5			45	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8 ⁵	58	2	16 00	
x Kostěnice ●	0	6 ⁵			06 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			08	
x Uhersko ●	0	2			10	
x Zámorsk ●	0	3			13	
x Choceň ●	0	4	16 17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	31	1	32	
x Dlouhá Třebová ●	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Odb Pamík		0 ⁵			37	
! Česká Třebová	0	4	16 41		16 43	
Úhrnem ...		115	+	8	= 2 h 03 min	

R 704

"Galán"

Luhačovice - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		15 10		15 12	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			14 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			16 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	15 20	1	21	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			30	
x Choceň ●	0	3 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Zámorsk ●	0	5 ⁵			40	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			43 ⁵	
x Moravany ●	0	2 ⁵			46	
x Kostěnice ●	0	2			48	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	54	2	56	
x Přelouč ●	0	8	16 04	1	16 05	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			14	
x Kolín seř.n.	PS	7			21	
x Kolín	P	2	23	2	25	
x Velim ●	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Pečky ●	0	4			36 ⁵	
x Poříčany ●	0	4			40 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			43 ⁵	
! Úvaly ●	0	6 ⁵			50	
! Praha-Běchovice ●	0	7			57	80/64
x Praha-Malešice	0	6			17 03	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			07	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	+ 17 11	▲	11	
x Praha-Vršovice ●	0	3	14	1	15	
x Praha hl.n.	0○	4	17 19		17 45	
Úhrnem ...		119	+	8	= 2 h 07 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 705 "Galán"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				6 38	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	6 42	1	43	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			46	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			53	
x Praha-Běchovice ●	0	6			59	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			7 06	
x Český Brod ●	0	6			12	
x Poříčany ●	0	3			15	
x Pečky ●	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			22	
x Kolín	P	7	7 29	2	31	
x Kolín seř.n.	PS	2			33	
x Záboří nad Labem ●	0	7			40	
x Řečany nad Labem ●	0	5			45	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8 ⁵	58	2	8 00	
x Kostěnice ●	0	6 ⁵			06 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			08	
x Uhersko ●	0	2			10	
x Zámorsk ●	0	3			13	
x Choceň ●	0	4	8 17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	31	1	32	
x Dlouhá Třebová ●	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			37	
! Česká Třebová	0	4	8 41		8 43	
Úhrnem ...		115	+	8	= 2 h 03 min	

R 706 "Hradišťan"

Luhačovice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		19 10		19 12	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			14 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			16 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	19 20	1	21	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			30	
x Choceň ●	0	3 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Zámorsk ●	0	5 ⁵			40	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			43 ⁵	
x Moravany ●	0	2 ⁵			46	
x Kostěnice ●	0	2			48	
x Pardubice hl.n. ●	0	6	54	2	56	
x Přelouč ●	0	8	20 04	1	20 05	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵			14	
x Kolín seř.n.	PS	7			21	
x Kolín	P	2	23	2	25	
x Velim ●	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Pečky ●	0	4			36 ⁵	
x Poříčany ●	0	4			40 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			43 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			50	
! Praha-Běchovice ●	0	7			57	80/64
x Praha-Malešice	0	6			21 03	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			07	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			10 ⁵	
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	21 13	2	15	
x Praha hl.n.	0	4	21 19			
Úhrnem ...		118	+	9	= 2 h 07 min	

R 707

"Hradišťan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Luhačovice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				10 38	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	10 42	1	43	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			46	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			49⁵	
x Praha-Malešice	0	3⁵			53	
x Praha-Běchovice ●	0	6			59	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			11 06	
x Český Brod ●	0	6			12	
x Poříčany ●	0	3			15	
x Pečky ●	0	3⁵			18⁵	
x Velim ●	0	3⁵			22	
x Kolín	P	7	11 29	2	31	
x Kolín seř.n.	PS	2			33	
x Záboří nad Labem ●	0	7			40	
x Řečany nad Labem ●	0	5			45	
x Přelouč ●	0	3⁵	48⁵	1	49⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8⁵	58	2	12 00	
x Kostěnice ●	0	6⁵			06⁵	
x Moravany ●	0	1⁵			08	
x Uhersko ●	0	2			10	
x Zámorsk ●	0	3			13	
x Choceň ●	0	4	12 17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵			22⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8⁵	31	1	32	
x Dlouhá Třebová ●	0	4⁵			36⁵	
x Odb Parník		0⁵			37	
! Česká Třebová	0	4	12 41		12 43	
Úhrnem ...		115	+	8	= 2 h 03 min	

R 860

Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				3 50	115/95
! Odb Parník.....		2⁵			52⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			54⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3⁵	3 58	1	59	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			4 08	
x Choceň ●.....	0	3⁵	4 11⁵	1	12⁵	
x Zámorsk ●.....	0	5⁵			18	
x Uhersko ●.....	0	4			22	
x Moravany ●.....	0	2⁵			24⁵	120/94
x Kostěnice ●.....	0	2			26⁵	115/88
x Pardubice hl.n. ●.....	0	6⁵	33	2	35	
x Přelouč ●.....	0	8	43	1	44	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4⁵			48⁵	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			53⁵	120/94
x Kolín seř.n.....	PS	7⁵			5 01	
x Kolín.....	P	2	5 03	2	05	
x Velim ●.....	0	7⁵			12⁵	115/90
x Pečky ●.....	0	4			16⁵	
x Poříčany ●.....	0	4⁵			21	
x Český Brod ●.....	0	3			24	
x Úvaly ●.....	0	7			31	
! Praha-Běchovice ●.....	0	7 +	38	2	40	
x Odb Praha-Kyje z.....		5			45	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4	49	2	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5 +	56	▲	56	
! Praha hl.n.....	0O	5	6 01		6 10	
Úhrnem ...		120	+	11	= 2 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 862

Svitavy - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		5 07		5 09	120/105 *
! Odb Pamík.....		2 ⁵			11 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			13 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3 ⁵	5 17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			27	
x Choceň ●.....	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	5 ⁵			37	
x Uhersko ●.....	0	4			41	
x Moravany ●.....	0	2 ⁵			43 ⁵	
x Kostěnice ●.....	0	2			45 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	6 ⁵	52	2	54	
x Přebouč ●.....	0	8	6 02	1	6 03	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Zábouř nad Labem ●.....	0	5			12 ⁵	
x Kolín seř.n.....	PS	7 ⁵			20	
x Kolín.....	P	2	22	2	24	
x Velim ●.....	0	7 ⁵			31 ⁵	
x Pečky ●.....	0	4			35 ⁵	
x Poříčany ●.....	0	4 ⁵			40	
x Český Brod ●.....	0	3			43	
x Úvaly ●.....	0	7			50	
! Praha-Běchovice ●.....	0	7			57	80/64
x Praha-Malešice.....	0	6			7 03	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	4			07	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	4 +	7 11	▲	11	
x Praha-Vršovice ●.....	0	3	14	1	15	
x Praha hl.n.....	0○	4	7 19			
Úhrnem ...		122	+	8	= 2 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴⁸/₁₀₅

R 864

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		5 56		6 09	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			11 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			13 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	6 17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			27	
x Choceň ●	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Zámorsk ●	0	5			36 ⁵	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			40	
x Moravany ●	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			44 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	50	6	56	
x Přelouč ●	0	8	7 04	1	7 05	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Zábøfí nad Labem ●	0	4 ⁵			14	
x Kolín seř.n.	PS	7			21	
x Kolín	P	2	23	2	25	
x Velim ●	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Pečky ●	0	4			36 ⁵	
x Pořičany ●	0	4			40 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			43 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			50	
! Praha-Běchovice ●	0	7			57	80/64
x Praha-Malešice	0	6			8 03	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			07	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	+ 8 11	▲	11	
x Praha-Vršovice ●	0	3	14	1	15	
x Praha hl.n.	00	4	8 19		8 29	
Úhrnem ...		118	+	12	= 2 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 865

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				5 38	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	5 42	1	43	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			46	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			49⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3⁵			53	
x Praha-Běchovice ●	0	6			59	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●.....	0	7			6 06	
x Český Brod ●.....	0	6			12	
x Poříčany ●	0	3			15	
x Pečky ●	0	3⁵			18⁵	
x Velim ●.....	0	3⁵			22	
x Kolín.....	P	7	6 29	2	31	
x Kolín seř.n.	PS	2			33	
x Zábohí nad Labem ●	0	7			40	
x Řečany nad Labem ●	0	5			45	
x Přelouč ●	0	3⁵	48⁵	1	49⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8⁵	58	8	7 06	
x Kostěnice ●.....	0	6⁵			12⁵	
x Moravany ●.....	0	1⁵			14	
x Uhersko ●	0	2			16	
x Zámorsk ●.....	0	3			19	
x Choceň ●	0	4	7 23	1	24	
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵			28⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8⁵	37	1	38	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	4⁵			42⁵	
x Odb Pamík.....		0⁵			43	
! Česká Třebová	0	4	7 47		8 00	
Úhrnem ...		115	+	14	= 2 h 09 min	

R 866

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		7 56		8 09	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			11 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			13 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	8 17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			27	
x Choceň ●	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Zámorsk ●	0	5			36 ⁵	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			40	
x Moravany ●	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			44 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	50	6	56	
x Přelouč ●	0	8	9 04	1	9 05	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Zábok nad Labem ●	0	4 ⁵			14	
x Kolín seř.n.	PS	7			21	
x Kolín	P	2	23	2	25	
x Velim ●	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Pečky ●	0	4			36 ⁵	
x Poříčany ●	0	4			40 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			43 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			50	
! Praha-Běchovice ●	0	7			57	80/64
x Praha-Malešice	0	6			10 03	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			07	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	+ 10 11	▲	11	
x Praha-Vršovice ●	0	3	14	1	15	
x Praha hl.n.	00	4	10 19		10 28	
Úhrnem ...		118	+	12	= 2 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 867

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				7 38	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	7 42	1	43	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			46	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3⁵			49⁵	
x Praha-Malešice	0	3⁵			53	
x Praha-Běchovice ●	0	6			59	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			8 06	
x Český Brod ●	0	6			12	
x Poříčany ●	0	3			15	
x Pečky ●	0	3⁵			18⁵	
x Velim ●	0	3⁵			22	
x Kolín	P	7	8 29	2	31	
x Kolín seř.n.	PS	2			33	
x Záboří nad Labem ●	0	7			40	
x Řečany nad Labem ●	0	5			45	
x Přelouč ●	0	3⁵	48⁵	1	49⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8⁵	58	8	9 06	
x Kostěnice ●	0	6⁵			12⁵	
x Moravany ●	0	1⁵			14	
x Uhersko ●	0	2			16	
x Zámorsk ●	0	3			19	
x Choceň ●	0	4	9 23	1	24	
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵			28⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8⁵	37	1	38	
x Dlouhá Třebová ●	0	4⁵			42⁵	
x Odb Pamík		0⁵			43	
! Česká Třebová	0	4	9 47		10 00	
Úhrnem ...		115	+	14	= 2 h 09 min	

R 868

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		9 56		10 09	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			11 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			13 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	10 17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			27	
x Choceň ●	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Zámorsk ●	0	5			36 ⁵	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			40	
x Moravany ●	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			44 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	50	6	56	
x Přelouč ●	0	8	11 04	1	11 05	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Zábohří nad Labem ●	0	4 ⁵			14	
x Kolín seř.n.	PS	7			21	
x Kolín	P	2	23	2	25	
x Velim ●	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Pečky ●	0	4			36 ⁵	
x Poříčany ●	0	4			40 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			43 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			50	
! Praha-Běchovice ●	0	7			57	80/64
x Praha-Malešice	0	6			12 03	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			07	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	+ 12 11	▲	11	
x Praha-Vršovice ●	0	3	14	1	15	
x Praha hl.n.	0O	4	12 19		12 30	
Úhrnem ...		118	+	12	= 2 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 869Praha-Vysočany - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Brno hl.n.Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0		9 29		9 38	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	9 42	1	43	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			46	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			53	
x Praha-Běchovice ●	0	6			59	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			10 06	
x Český Brod ●	0	6			12	
x Poříčany ●	0	3			15	
x Pečky ●	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			22	
x Kolín	P	7	10 29	2	31	
x Kolín seř.n.	PS	2			33	
x Záboří nad Labem ●	0	7			40	
x Řečany nad Labem ●	0	5			45	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8 ⁵	58	8	11 06	
x Kostěnice ●	0	6 ⁵			12 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			14	
x Uhersko ●	0	2			16	
x Zámorsk ●	0	3			19	
x Choceň ●	0	4	11 23	1	24	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			28 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	37	1	38	
x Dlouhá Třebová ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Odb Pamík		0 ⁵			43	
! Česká Třebová	0	4	11 47		12 00	
Úhrnem ...		115	+	14	= 2 h 09 min	

R 870

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		11 56		12 09	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			11 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			13 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	12 17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			27	
x Choceň ●	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Zámorsk ●	0	5			36 ⁵	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			40	
x Moravany ●	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			44 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	50	6	56	
x Přelouč ●	0	8	13 04	1	13 05	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Zábोží nad Labem ●	0	4 ⁵			14	
x Kolín seř.n.	PS	7			21	
x Kolín	P	2	23	2	25	
x Velim ●	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Pečky ●	0	4			36 ⁵	
x Poříčany ●	0	4			40 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			43 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			50	
! Praha-Běchovice ●	0	7			57	80/64
x Praha-Malešice	0	6			14 03	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			07	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	+ 14 11	▲	11	
x Praha-Vršovice ●	0	3	14	1	15	
x Praha hl.n.	0O	4	14 19		14 45	
Úhrnem ...		118	+	12	= 2 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 871Praha-Vysočany - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Brno hl.n.Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0		11 21		11 38	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	11 42	1	43	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			46	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			53	
x Praha-Běchovice ●	0	6			59	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			12 06	
x Český Brod ●	0	6			12	
x Poříčany ●	0	3			15	
x Pečky ●	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			22	
x Kolín	P	7	12 29	2	31	
x Kolín seř.n.	PS	2			33	
x Záboří nad Labem ●	0	7			40	
x Řečany nad Labem ●	0	5			45	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8 ⁵	58	8	13 06	
x Kostěnice ●	0	6 ⁵			12 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			14	
x Uhersko ●	0	2			16	
x Zámorsk ●	0	3			19	
x Choceň ●	0	4	13 23	1	24	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			28 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	37	1	38	
x Dlouhá Třebová ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Odb Pamík		0 ⁵			43	
! Česká Třebová	0	4	13 47		14 00	
Úhrnem ...		115	+	14	= 2 h 09 min	

R 872

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		13 56		14 09	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			11 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			13 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	14 17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			27	
x Choceň ●	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Zámorsk ●	0	5			36 ⁵	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			40	
x Moravany ●	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			44 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	50	6	56	
x Přelouč ●	0	8	15 04	1	15 05	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Zábøfí nad Labem ●	0	4 ⁵			14	
x Kolín seř.n.	PS	7			21	
x Kolín	P	2	23	2	25	
x Velim ●	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Pečky ●	0	4			36 ⁵	
x Pořičany ●	0	4			40 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			43 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			50	
! Praha-Běchovice ●	0	7			57	80/64
x Praha-Malešice	0	6			16 03	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			07	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	+ 16 11	▲	11	
x Praha-Vršovice ●	0	3	14	1	15	
x Praha hl.n.	0O	4	16 19		16 28	
Úhrnem ...		118	+	12	= 2 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 873Praha-Vysočany - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Brno hl.n.Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0		13 25		13 38	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	13 42	1	43	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			46	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			53	
x Praha-Běchovice ●	0	6			59	140/146 103
! Úvaly ●	0	7			14 06	
x Český Brod ●	0	6			12	
x Poříčany ●	0	3			15	
x Pečky ●	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			22	
x Kolín	P	7	14 29	2	31	
x Kolín seř.n.	PS	2			33	
x Záboří nad Labem ●	0	7			40	
x Řečany nad Labem ●	0	5			45	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8 ⁵	58	8	15 06	
x Kostěnice ●	0	6 ⁵			12 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			14	
x Uhersko ●	0	2			16	
x Zámorsk ●	0	3			19	
x Choceň ●	0	4	15 23	1	24	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			28 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	37	1	38	
x Dlouhá Třebová ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Odb Pamík		0 ⁵			43	
! Česká Třebová	0	4	15 47		16 00	
Úhrnem ...		115	+	14	= 2 h 09 min	

R 874

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		15 56		16 09	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			11 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			13 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	16 17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			27	
x Choceň ●	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Zámorsk ●	0	5			36 ⁵	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			40	
x Moravany ●	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			44 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	50	6	56	
x Přelouč ●	0	8	17 04	1	17 05	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Zábøfí nad Labem ●	0	4 ⁵			14	
x Kolín seř.n.	PS	7			21	
x Kolín	P	2	23	2	25	
x Velim ●	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Pečky ●	0	4			36 ⁵	
x Pořičany ●	0	4			40 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			43 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			50	
! Praha-Běchovice ●	0	7			57	80/64
x Praha-Malešice	0	6			18 03	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			07	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	+ 18 11	▲	11	
x Praha-Vršovice ●	0	3	14	1	15	
x Praha hl.n.	00	4	18 19			
Úhrnem ...		118	+	12	= 2 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 875Praha-Vysočany - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Brno hl.n.Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0		15 11		15 38	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	15 42	1	43	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			46	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			53	
x Praha-Běchovice ●	0	6			59	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			16 06	
x Český Brod ●	0	6			12	
x Poříčany ●	0	3			15	
x Pečky ●	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			22	
x Kolín	P	7	16 29	2	31	
x Kolín seř.n.	PS	2			33	
x Záboří nad Labem ●	0	7			40	
x Řečany nad Labem ●	0	5			45	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8 ⁵	58	8	17 06	
x Kostěnice ●	0	6 ⁵			12 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			14	
x Uhersko ●	0	2			16	
x Zámorsk ●	0	3			19	
x Choceň ●	0	4	17 23	1	24	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			28 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	37	1	38	
x Dlouhá Třebová ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Odb Pamík		0 ⁵			43	
! Česká Třebová	0	4	17 47		18 00	
Úhrnem ...		115	+	14	= 2 h 09 min	

R 876

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		17 56		18 09	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			11 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			13 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	18 17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			27	
x Choceň ●	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Zámorsk ●	0	5			36 ⁵	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			40	
x Moravany ●	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			44 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	50	6	56	
x Přelouč ●	0	8	19 04	1	19 05	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Zábøfí nad Labem ●	0	4 ⁵			14	
x Kolín seř.n.	PS	7			21	
x Kolín	P	2	23	2	25	
x Velim ●	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Pečky ●	0	4			36 ⁵	
x Pořičany ●	0	4			40 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			43 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			50	
! Praha-Běchovice ●	0	7			57	80/64
x Praha-Malešice	0	6			20 03	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			07	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	+ 20 11	▲	11	
x Praha-Vršovice ●	0	3	14	1	15	
x Praha hl.n.	0O	4	20 19			
Úhrnem ...		118	+	12	= 2 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 877Praha-Vysočany - **Praha hl.n.** - **Česká Třebová** - Brno hl.n.Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0		17 25		17 38	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	17 42	1	43	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			46	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			53	
x Praha-Běchovice ●	0	6			59	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			18 06	
x Český Brod ●	0	6			12	
x Poříčany ●	0	2 ⁵			14 ⁵	
x Pečky ●	0	4			18 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			22	
x Kolín	P	7	18 29	2	31	
x Kolín seř.n.	PS	2			33	
x Záboří nad Labem ●	0	7			40	
x Řečany nad Labem ●	0	5			45	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8 ⁵	58	8	19 06	
x Kostěnice ●	0	6 ⁵			12 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			14	
x Uhersko ●	0	2			16	
x Zámorsk ●	0	3			19	
x Choceň ●	0	4	19 23	1	24	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			28 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	37	1	38	
x Dlouhá Třebová ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Odb Pamík		0 ⁵			43	
! Česká Třebová	0	4	19 47		20 00	
Úhrnem ...		115	+	14	= 2 h 09 min	

R 878

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		19 56		20 09	140/ ¹⁴⁸ ₁₀₅
! Odb Parník		2 ⁵			11 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	2			13 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3 ⁵	20 17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			27	
x Choceň ●	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Zámorsk ●	0	5			36 ⁵	
x Uhersko ●	0	3 ⁵			40	
x Moravany ●	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			44 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	5 ⁵	50	6	56	
x Přelouč ●	0	8	21 04	1	21 05	
x Řečany nad Labem ●	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Zábøfí nad Labem ●	0	4 ⁵			14	
x Kolín seř.n.	PS	7			21	
x Kolín	P	2	23	2	25	
x Velim ●	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Pečky ●	0	4			36 ⁵	
x Pořičany ●	0	4			40 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			43 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			50	
! Praha-Běchovice ●	0	7			57	80/64
x Praha-Malešice	0	6			22 03	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			07	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	+ 22 11	▲	11	
x Praha-Vršovice ●	0	3	14	1	15	
x Praha hl.n.	00	4	22 19			
Úhrnem ...		118	+	12	= 2 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 879

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				20 38	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4	20 42	1	43	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			46	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			53	
x Praha-Běchovice ●	0	6			59	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly ●	0	7			21 06	
x Český Brod ●	0	6			12	
x Poříčany ●	0	3			15	
x Pečky ●	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			22	
x Kolín	P	7	21 29	2	31	
x Kolín seř.n.	PS	2			33	
x Záboří nad Labem ●	0	7			40	
x Řečany nad Labem ●	0	5			45	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	8 ⁵	58	8	22 06	
x Kostěnice ●	0	6 ⁵			12 ⁵	
x Moravany ●	0	1 ⁵			14	
x Uhersko ●	0	2			16	
x Zámorsk ●	0	3			19	
x Choceň ●	0	4	22 23	1	24	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			28 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	37	1	38	
x Dlouhá Třebová ●	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Odb Pamík		0 ⁵			43	
! Česká Třebová	0	4	22 47			
Úhrnem ...		115	+	14	= 2 h 09 min	

Rušící R 1202 §

Zavádějte 22.VI. – 7.IX.

"Jadran"Split - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		18 58		18 59	120/105
x Kolín seř.n.....	PS	8 ⁵			19 07 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	19 09	2	11	
x Velim ●.....	0	7			18	
x Pečky ●.....	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Poříčany ●.....	0	4			26 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵			30	
x Úvaly ●.....	0	7			37	
x Praha-Běchovice ●.....	0	7			44	80/64
x Praha-Malešice	0	6			50	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			54	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			57 ⁵	
x Praha-Vršovice ●.....	0	2 ⁵			20 00	
x Praha hl.n.	0	4	20 04			
Úhrnem ...		63	+	2	= 1 h 05 min	

§ jede-li rušící vlak 1202, čeká vlak 276 v Kutné Hoře hl.n.

Rušící R 1203 §

Zavádějte 20.VI. – 5.IX.

"Jadran"

Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Split

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				7 53	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4			57	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			8 00	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3⁵			03⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3⁵			07	
x Praha-Běchovice ●.....	0	6			13	120/103
x Úvaly ●.....	0	7			20	
x Český Brod ●.....	0	6			26	
x Poříčany ●.....	0	3			29	
x Pečky ●.....	0	3⁵			32⁵	
x Velim ●.....	0	4			36⁵	
x Kolín.....	P	6⁵	8 43	3	46	
x Kolín seř.n.....	PS	2			48	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	8 56		8 58	
Úhrnem ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

§ jede-li rušící vlak 1203, čeká vlak 277 v Praze hl.n.

Rušící R 1206 Š

Zavádějte 9.V., 6.VI., 10.X.

Venezia - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 1000 tun
Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				14 13	120/126
! Odb Parník.....		3			16	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2 ⁵			18 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			22 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8 ⁵			31	
x Choceň ●.....	0	4			35	
x Zámorsk ●.....	0	6			41	
x Uhersko ●.....	0	4 ⁵			45 ⁵	
x Moravany ●.....	0	3			48 ⁵	
x Kostěnice ●.....	0	2 ⁵			51	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	7	+ 14 58	2	15 00	
x Přelouč ●.....	0	9 ⁵			09 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 ⁵			14	
x Záboří nad Labem ●.....	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Kolín seř.n.....	PS	7 ⁵			28	
x Kolín.....	P	2			30	
x Velim ●.....	0	7 ⁵			37 ⁵	
x Pečky ●.....	0	4 ⁵			42	
x Poříčany ●.....	0	5			47	
x Český Brod ●.....	0	4			51	
x Úvaly ●.....	0	6 ⁵			57 ⁵	
! Praha-Běchovice ●.....	0	6 ⁵			16 04	80/75
x Praha-Malešice.....	0	6			10	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	4			14	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	3 ⁵			17 ⁵	
x Praha-Vršovice ●.....	0	2 ⁵			20	60/42
Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	4	+ 16 24	▲	24	
Praha-Smíchov.....	P	3	16 27			
Úhrnem ...		132	+	2	= 2 h 14 min	

Š jede-li rušící vlak 1206, čeká vlak 5024 v České Třebové, vlak 48248 v Chocni, vlak 9318 v Řečanech nad Labem, vlak 9374 v Úvalech, vlak 1903 v Praze-Vršovicích odj.n.

Rušící Sv 1308 Š

Zavádějte v ⑦/① a 1. / 2.I., 24. / 25.III., 28. / 29.X., 17. / 18.XI., kromě 23. / 24. – 30. / 31.XII.,
23. / 24.III., 26. / 27.X., 16. / 17.XI.

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha-Vršovice - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		22 56		23 11	120/105
! Odb Pamík.....		4			15	
x Dlouhá Třebová.....	0	2			17	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3 ⁵			20 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7 ⁵			28	
x Choceň.....	0	3			31	
x Zámorsk.....	0	4 ⁵			35 ⁵	
x Uhersko.....	0	3 ⁵			39	
x Moravany.....	0	2 ⁵			41 ⁵	
x Kostěnice.....	0	2			43 ⁵	
x Pardubice hl.n.....	0	7 ⁵	23 51	15	0 06	
x Přelouč.....	0	9			15	
x Řečany nad Labem.....	0	4			19	
x Záboří nad Labem.....	0	5			24	
x Kolín seř.n.....	PS	6 ⁵			30 ⁵	
x Kolín.....	P	1 ⁵			32	
x Velim.....	0	7			39	
x Pečky.....	0	3 ⁵			42 ⁵	
x Poříčany.....	0	4 ⁵			47	
x Český Brod.....	0	3			50	
x Úvaly.....	0	6 ⁵			56 ⁵	
! Praha-Běchovice.....	0	6 ⁵			1 03	80/64
x Praha-Malešice.....	0	6			09	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	4			13	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	3 ⁵			16 ⁵	
x Praha-Vršovice.....	0	2 ⁵	1 19		1 50	
Úhrnem ...		113	+	15	= 2 h 08 min	

Š jede-li rušící vlak 1308, čeká vlak 41744 v Kolíně seř.n., vlak 95540 v Praze-Malešicích

Rušící Sv 1309 §

Zavádějte v ⑦/① a 26. / 27.XII., 1. / 2.I., 24. / 25.III., 1. / 2., 8. / 9.V., 28. / 29.X., 17. / 18.XI.,
kromě 23. / 24.XII., 23. / 24.III., 16. / 17.XI.

Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Vršovice** - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice	0		21 54		22 25	80/64
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	3			28	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			35	
x Praha-Běchovice	0	6			41	120/103
! Úvaly	0	6 ⁵			47 ⁵	
x Český Brod.....	0	5 ⁵			53	
x Poříčany	0	3			56	
x Pečky	0	4			23 00	
x Velim	0	4			04	
x Kolín	P	7	23 11	22	33	
x Kolín seř.n.....	PS	1 ⁵			34 ⁵	
x Záboří nad Labem.....	0	6 ⁵			41	
x Řečany nad Labem	0	5 ⁵			46 ⁵	
x Přelouč	0	4 ⁵			51	
x Pardubice hl.n.....	0	9	24 00	40	0 40	
x Kostěnice	0	8			48	
x Moravany	0	2			50	
x Uhersko	0	2 ⁵			52 ⁵	
x Zámorsk	0	4			56 ⁵	
x Choceň	0	4 ⁵			1 01	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3			04	
x Ústí nad Orlicí	P	8			12	
x Dlouhá Třebová.....	0	3 ⁵			15 ⁵	
x Odb Pamík	0	0 ⁵			16	
! Česká Třebová	0	4	1 20		1 35	
Úhrnem ...		113	+	62	= 2 h 55 min	

§ jede-li rušící vlak 1309, čeká vlak 29100 v Praze-Vršovicích, vlaky 54053, 54437 v Praze-Malešicích, vlak 64309 v Záboří nad Labem, vlak 59523 v Zámarsku

Rušící R 1314 § pp

Kolín - Poříčany - Praha-Holešovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
^x Poříčany ●.....	0				18 48	120/100 *
^x Český Brod ●.....	0	3⁵			51⁵	
^x Úvaly ●.....	0	6⁵			58	
[!] Praha-Běchovice ●.....	0		6 + 19 04	2	19 06	80/58
^x Odb Praha-Kyje z.....			4⁵		10⁵	
^x Praha-Libeň ●.....	0S		3⁵ 14	1	15	
^x Odb Rokytka.....	0		3		18	
^x Praha-Holešovice.....	0		3 19 21			
Úhrnem ...		30	+	3	= 33 min	

§ jede-li rušící vlak 1314, čeká vlak 9380 v Úvalech

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140¹⁴³/₁₀₀**

Rušící R 1420 Š

Zavádějte v ⑤ a ⑥ od 27.VI. do 30.VIII. a 21. – 24.XII., 2., 3.I., 21., 22., 25., 26.III., 30.IV.,
1., 7., 8.V., 31.VIII., 24., 25.X., 31.X. – 3.XI., kromě 29.VIII.

"Vihorlat"

Košice - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150, 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....		0				4 21	120/105 *
! Odb Parník.....			3 ⁵			24 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....		0	2			26 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....		P	4 ⁵			31	
x Brandýs nad Orlicí.....		0	8			39	
x Choceň ●.....		0	3			42	
x Zámorsk ●.....		0	4 ⁵			46 ⁵	
x Uhersko ●.....		0	4 ⁵			51	
x Moravany ●.....		0	2 ⁵			53 ⁵	
x Kostěnice ●.....		0	2			55 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....		0	6 ⁵	5 02	2	5 04	
x Přelouč ●.....		0	7 ⁵			11 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....		0	4			15 ⁵	
x Zábोží nad Labem ●.....		0	6 ⁵			22	
x Kolín seř.n.....		PS	8 ⁵			30 ⁵	
x Kolín.....		P	1 ⁵	32	2	34	
x Velim ●.....		0	7 ⁵			41 ⁵	
x Pečky ●.....		0	4			45 ⁵	
x Poříčany ●.....		0	4 ⁵			50	
x Český Brod ●.....		0	3			53	
x Úvaly ●.....		0	7 ⁵			6 00 ⁵	
! Praha-Běchovice ●.....		0	7 ⁵			08	80/64
x Praha-Malešice.....		0	6			14	
x Praha-Vršovice vj.n.....		0	4			18	
x Praha-Vršovice odj.n.....		0	3 ⁵			21 ⁵	
x Praha-Vršovice ●.....		0	2 ⁵	6 24	1	25	60/37
Výh Praha-Vyšehrad.....		03)	4			29	
Praha-Smíchov.....		P	2	6 31			
Úhrnem ...			125	+	5	= 2 h 10 min	

Š jede-li rušící vlak 1420, čeká vlak 51660 v Chocni, vlak 5050 v Kostěnicích, vlak 5340 v Pardubicích hl.n., vlak 9300 v Přelouči, vlak 1900 v Kolíně, vlak 60582 v Praze-Vršovicích, vlak 9910 ve Výh Praha-Vyšehrad

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/105¹⁴⁸

Rušící R 1421 §

Zavádějte v ④ a ⑤ od 26.VI. do 29.VIII. a 20. – 23.XII., 1., 2.I., 20., 21., 24., 25.III., 29., 30.IV.,
6., 7.V., 30.VIII., 23., 24.X., 30.X. – 2.XI., kromě 28.VIII.

"Vihorlat"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 150, 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				21 44	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4			48	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			51	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 ⁵			54 ⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3 ⁵			58	
x Praha-Běchovice ●.....	0	6			22 04	120/103 *
! Úvaly ●.....	0	6			10	
x Český Brod ●.....	0	6			16	
x Poříčany ●.....	0	3			19	
x Pečky ●.....	0	4 ⁵			23 ⁵	
x Velim ●.....	0	4			27 ⁵	
x Kolín.....	P	6 ⁵	22 34	3	37	
x Kolín seř.n.....	PS	2			39	
x Zábohí nad Labem ●.....	0	7			46	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Přelouč ●.....	0	4			55 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	6 ⁵	23 02	3	23 05	
x Kostěnice ●.....	0	7			12	
x Moravany ●.....	0	2			14	
x Uhersko ●.....	0	2 ⁵			16 ⁵	
x Zámrsk ●.....	0	4			20 ⁵	
x Choceň ●.....	0	4 ⁵			25	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3			28	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 ⁵			35 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 ⁵			39	
! Odb Pamík.....		1			40	
! Česká Třebová.....	0	4			23 44	
Úhrnem ...		114	+	6	= 2 h 0 min	

§ jede-li rušící vlak 1421, čeká vlak 578 v Praze-Vršovicích, vlak 41745 v Českém Brodu, vlak 5053 v Zámrsku

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/₁₀₃¹⁴⁶

Rušící R 1460 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Turnov - Poříčany - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany ●.....	0				18 42	120/100
x Český Brod ●.....	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	7 ⁵			54	
! Praha-Běchovice ●.....	0	6	+ 19 00	1	19 01	
x Odb Praha-Kyje z.....		5 ⁵			06 ⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	3 ⁵	10	7	17	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	19 25			
Úhrnem ...		35	+	8	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1460, čeká vlak 9380 v Českém Brodu

Rušící R 1502

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha-Smíchov

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				18 43	115/95
x Odb Parník.....		2			45	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			47	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3 ⁵			50 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7 ⁵			58	
x Choceň ●.....	0	3			19 01	120/103
x Zámorsk ●.....	0	5 ⁵	+ 19 06 ⁵	4 ⁵	11	
x Uhersko ●.....	0	5			16	
x Moravany ●.....	0	2 ⁵			18 ⁵	
x Kostěnice ●.....	0	2			20 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	6 ⁵	27	2	29	
x Přelouč ●.....	0	7 ⁵			36 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5	+ 41 ⁵	4 ⁵	46	
x Záboří nad Labem ●.....	0	7 ⁵			53 ⁵	
x Kolín seř.n.....	PS	5 ⁵			59	
x Kolín.....	P	2			20 01	
x Velim ●.....	0	6 ⁵			07 ⁵	
x Pečky ●.....	0	4			11 ⁵	
x Poříčany ●.....	0	4			15 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3			18 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	6 ⁵			25	
x Praha-Běchovice ●.....	0	7			32	80/64
x Praha-Malešice.....	0	6			38	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	4			42	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	3 ⁵			45 ⁵	
x Praha-Vršovice ●.....	0	2 ⁵	20 48	1	49	60/37
Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	4			53	
Praha-Smíchov.....	P	2	20 55			
Úhrnem ...		120	+	12	= 2 h 12 min	

Rušící R 1503 §

Zavádějte v ☉ a 30.IV., 7.V., kromě 28.XII., 2., 9.V.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				11 45	80/64
x Praha-Vršovice ●	0	4			49	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			52	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			55 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			59	
! Praha-Běchovice ●	0	6			12 05	120/103
! Úvaly ●	0	7			12	
x Český Brod ●	0	6			18	
x Poříčany ●	0	3			21	
x Pečky ●	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Velim ●	0	3 ⁵			28	
x Kolín	P	7			35	
x Kolín seř.n.	PS	2			37	
x Zábοří nad Labem ●	0	6 ⁵			43 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	5 ⁵			49	
x Přelouč ●	0	4			53	
x Pardubice hl.n. ●	0	8	13 01	2	13 03	
x Kostěnice ●	0	7 ⁵			10 ⁵	
x Moravany ●	0	2			12 ⁵	
x Uhersko ●	0	2 ⁵			15	
x Zámorsk ●	0	4			19	
x Choceň ●	0	5			24	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			27	
x Ústí nad Orlicí	P	7 ⁵			34 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3 ⁵			38	
x Odb Parník		1			39	
! Česká Třebová	0	4			13 43	
Úhrnem ...		116	+	2	= 1 h 58 min	

§ jede-li rušící vlak 1503, čeká vlak 69521 a rušící vlak 69525 v Kolíně seř.n., vlak 9311 v Zábοří nad Labem, vlak 871 v Kostěnicích

Rušící R 1514 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Jihlava - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Holešovice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		17 58		17 59	120/105
x Kolín seř.n.	PS	8 ⁵			18 07 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵	18 09	2	11	★
x Velim ●	0	7			18	
x Pečky ●	0	4			22	
x Poříčany ●	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Český Brod ●	0	3			29 ⁵	
x Úvaly ●	0	6 ⁵			36	
x Praha-Běchovice ●	0	6			42	
x Odb Praha-Kyje z.....		4 ⁵			46 ⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	3 ⁵	50	1	51	80/58
x Odb Rokytka	0	3			54	
x Praha-Holešovice	0	3	18 57			
Úhrnem ...		55	+	3	= 58 min	

§ jede-li rušící vlak 1514, čeká vlak 9383 v Praze-Libni

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140¹⁴³/₁₀₀

Rušící R 1540 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Český Těšín - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				17 38	120/105
! Odb Parník.....		2			40	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			42	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			46	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7 ⁵			53 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3			56 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	4 ⁵			18 01	
x Uhersko ●.....	0	4			05	
x Moravany ●.....	0	2 ⁵			07 ⁵	
x Kostěnice ●.....	0	2			09 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	6 ⁵	18 16	2	18	
x Přelouč ●.....	0	7 ⁵			25 ⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4			29 ⁵	
x Záboří nad Labem ●.....	0	6			35 ⁵	
x Kolín seř.n.....	PS	6			41 ⁵	
x Kolín.....	P	1 ⁵			43	
x Velim ●.....	0	7			50	
x Pečky ●.....	0	4			54	
x Poříčany ●.....	0	4 ⁵			58 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3			19 01 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	6 ⁵			08	
! Praha-Běchovice ●.....	0	8			16	80/64
x Praha-Malešice.....	0	6			22	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	4			26	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	3 ⁵			29 ⁵	
x Praha-Vršovice ●.....	0	2 ⁵	19 32	1	33	
x Praha hl.n.....	0	4	19 37			
Úhrnem ...		116	+	3	= 1 h 59 min	

§ jede-li rušící vlak 1540, čeká vlak 1908 v Ústí nad Orlicí, vlak 63402 v Brandýse nad Orlicí, vlak 5002 v Kostěnicích, vlak 69900 v Řečanech nad Labem

Rušící R 1541 §

Zavádějte v ☉ a 30.IV., 7.V., kromě 28.XII., 2., 9.V.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Český Těšín

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brdzy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				13 45	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4			49	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			52	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3⁵			55⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3⁵			59	
! Praha-Běchovice ●.....	0	6			14 05	120/103
! Úvaly ●.....	0	7			12	
x Český Brod ●.....	0	6			18	
x Poříčany ●.....	0	3			21	
x Pečky ●.....	0	3⁵			24⁵	
x Velim ●.....	0	3⁵			28	
x Kolín.....	P	7			35	
x Kolín seř.n.....	PS	2			37	
x Záboří nad Labem ●.....	0	6⁵			43⁵	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5⁵			49	
x Přelouč ●.....	0	4			53	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	8	15 01	2	15 03	
x Kostěnice ●.....	0	7⁵			10⁵	
x Moravany ●.....	0	2			12⁵	
x Uhersko ●.....	0	2⁵			15	
x Zámorsk ●.....	0	4			19	
x Choceň ●.....	0	5			24	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3			27	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7⁵			34⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3⁵			38	
! Odb Parník.....		1			39	
! Česká Třebová.....	0	4			15 43	
Úhrnem ...		116	+	2	= 1 h 58 min	

§ jede-li rušící vlak 1541, čeká vlak 68600 v Praze-Malešicích, vlak 41733 ve Velimi, vlak 9315 v Záboří nad Labem, vlak 873 v Kostěnicích

Sp 1900

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
x Pardubice hl.n. ●	0				4 40	140 ¹⁴³ 100	
x Valy u Přelouče z		6 ⁵	4 46 ⁵	0 ⁵	47		
x Přelouč ●	0	3	50	1	51		
x Řečany nad Labem ●	0	5 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵		
x Chvaletice z		4	5 01 ⁵	0 ⁵	5 02		
x Kojice z		2	04	0 ⁵	04 ⁵		
x Týnec nad Labem z		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵		
x Záboří nad Labem ●	0	2	10 ⁵	5 ⁵	16		
x Starý Kolín z		4	20	0 ⁵	20 ⁵		
x Kolín dílny z		3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵		
x Kolín seř.n.	PS	2 ⁵			27		
x Kolín	P	2	29	5	34		
x Kolín zastávka z		2 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵		
x Velim ●	0	5 ⁵			43		
x Pečky ●	0	4	47	1	48		
x Poříčany ●	0	5 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵		
x Český Brod ●	0	5	59 ⁵	1	6 00 ⁵		
x Úvaly ●	0	7 ⁵	6 08	1	09		
x Praha-Klánovice z		4	13	1	14		
x Praha-Běchovice ●	0	5			19	80/64	
x Praha-Malešice	0	6			25		
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			29		
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3 ⁵			32 ⁵		
x Praha-Vršovice ●	0	2 ⁵	35	1	36		
x Praha hl.n.	00	4	6 40				
Úhrnem ...		97 ⁵	+	22 ⁵	= 2 h 0 min		

0 pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Sp 1901

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				17 44	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	17 48	1	49	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	3			52	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 ⁵			55 ⁵	
x Praha-Malešice.....	0	3 ⁵			59	
x Praha-Běchovice ●.....	0	6			18 05	120/94
x Úvaly ●.....	0	5			10	115/93
x Český Brod ●.....	0	6 ⁵	18 16 ⁵	1	17 ⁵	120/101
x Poříčany ●.....	0	4			21 ⁵	
x Pečky ●.....	0	4	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Velim ●.....	0	5			31 ⁵	
x Kolín zastávka z.....		4 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Kolín.....	P	2 ⁵	39	2	41	
x Kolín seř.n.....	PS	2			43	
x Starý Kolín z.....		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Týnec nad Labem z.....		2	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Kojice z.....		3	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Chvaletice z.....		2	19 00 ⁵	0 ⁵	19 01	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 ⁵	05 ⁵	8 ⁵	14	
x Přelouč ●.....	0	6 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Valy u Přelouče z.....		3 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	7 ⁵	33	3	36	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Kostěnice ●.....	0	4	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Moravany ●.....	0	3 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Sedlíškova z.....		3 ⁵	20 00	0 ⁵	20 00 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3	03 ⁵	0 ⁵	04	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Sruby z.....		3	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Choceň ●.....	0	3 ⁵	14	11	25	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	

Pokračování vlaku 1901

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí město z.....		2	41⁵	0⁵	42	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3			45	
x Odb Parník.....		0⁵			45⁵	
! Česká Třebová.....	0	3⁵	20 49			
Úhrnem ...		145	+	40	= 3 h 05 min	

Sp 1902

"Labe"

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●.....	0				5 43	120/100
x Valy u Přelouče z.....		7	5 50	0⁵	50⁵	
x Přelouč ●.....	0	2⁵	53	1	54	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5⁵	59⁵	1	6 00⁵	
x Chvaletice z.....		3⁵	6 04	0⁵	04⁵	
x Týnec nad Labem z.....		4	08⁵	0⁵	09	
x Záboří nad Labem ●.....	0	1⁵	10⁵	4⁵	15	
x Starý Kolín z.....		4	19	0⁵	19⁵	
x Kolín dílny z.....		3⁵	23	0⁵	23⁵	
x Kolín seř.n.....	PS	2⁵			26	
x Kolín.....	P	2	28	2	30	
x Kolín zastávka z.....		2⁵	32⁵	1	33⁵	
x Velim ●.....	0	5⁵			39	
x Pečky ●.....	0	4	43	1	44	
x Poříčany ●.....	0	5			49	
x Český Brod ●.....	0	4	53	1	54	
x Úvaly ●.....	0	7	7 01	1	7 02	
! Praha-Klánovice z.....		2⁵	04⁵	1	05⁵	
! Praha-Běchovice ●.....	0	5⁵			11	
x Odb Praha-Kyje z.....		4⁵			15⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	3⁵	19	1	20	80/58
x Odb Rokytká.....	0	3			23	
x Praha-Holešovice.....	0	3	7 26			
Úhrnem ...		86	+	17	= 1 h 43 min	

Sp 1903

"Labe"

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0		16 25		16 46	80/69
! Vyh Praha-Vitkov	0	5			51	
x Praha-Libeň ●.....	0S	5	16 56	1	57	120/103
x Odb Praha-Kyje z.....		3			17 00	
x Praha-Běchovice ●.....	0	5			05	
! Úvaly ●.....	0	5			10	
x Český Brod ●.....	0	6 ⁵	17 16 ⁵	1	17 ⁵	
x Poříčany ●.....	0	4			21 ⁵	
x Pečky ●.....	0	4	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Velim ●.....	0	5			31 ⁵	
x Kolín zastávka z.....		4 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Kolín.....	P	2 ⁵	39	2	41	
x Kolín seř.n.....	PS	1 ⁵			42 ⁵	
x Starý Kolín z.....		4	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Záboří nad Labem ●.....	0	3 ⁵	51	1	52	
x Týnec nad Labem z.....		2	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Chvaletice z.....		4	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 ⁵			18 02 ⁵	
x Přelouč ●.....	0	4 ⁵	18 07	10	17	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	9	18 26			
Úhrnem ...		81 ⁵	+	18 ⁵	= 1 h 40 min	

Sp 1904

Letohrad - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí	P		6 45		6 47	120/98
x Brandýs nad Orlicí	0	9	6 56	0 ⁵	56 ⁵	
x Choceň ●	0	4	7 00 ⁵	6 ⁵	7 07	115/93
x Zámorsk ●	0	5 ⁵			12 ⁵	120/98
x Uhersko ●	0	3 ⁵			16	
x Moravany ●	0	2 ⁵			18 ⁵	
x Kostěnice ●	0	2			20 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z		4 ⁵	25	1	26	
x Pardubice hl.n. ●	0	4	7 30			
Úhrnem ...		35	+	8	= 43 min	

Sp 1906

Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha-Holešovice

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany ●	0		6 24		6 25	120/92 *
x Český Brod ●	0	4 ⁵	6 29 ⁵	1	30 ⁵	115/90 *
x Úvaly ●	0	7	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Praha-Klánovice z		3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Praha-Běchovice ●	0	4	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Praha-Dolní Počernice z		3 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Praha-Libeň ●	0S	4	58	2	7 00	80/58
x Odb Rokytka	0	3			03	
x Praha-Holešovice	0	3	7 06			
Úhrnem ...		35 ⁵	+	5 ⁵	= 41 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 140/¹⁴³/₁₀₀

Sp 1908 "Sněžník"

Hanušovice - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí	P		17 43		17 45	120/98
x Brandýs nad Orlicí	0	9	17 54	1	55	
x Choceň ●.....	0	5	18 00	1	18 01	115/93
x Zámorsk ●.....	0	7			08	120/98
x Uhersko ●	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Moravany ●.....	0	3 ⁵	16	1	17	
x Kostěnice ●.....	0	3 ⁵			20 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		5	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	4	18 30			
Úhrnem ...		41 ⁵	+	3 ⁵	= 45 min	

Rušící Sp 1909 §

Zavádějte v @, † a 27.XII. – 2.I., 11. – 15.II., kromě 24.XII.

"Sněžník"

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Hanušovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●.....	0				6 48	120/94
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	6 50 ⁵	0 ⁵	51	
x Kostěnice ●.....	0	6 ⁵			57 ⁵	
x Moravany ●.....	0	2 ⁵	7 00	1	7 01	
x Uhersko ●	0	4 ⁵			05 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	4			09 ⁵	
x Choceň ●.....	0	5 ⁵	15	1	16	
x Brandýs nad Orlicí	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	7 29		7 30	
Úhrnem ...		38 ⁵	+	2 ⁵	= 41 min	

§ jede-li rušící vlak 1909, čeká vlak 25303 v Pardubicích hl.n., vlak 5000 v Ústí nad Orlicí

Os 5000

Letovice - Česká Třebová - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		7 14		7 16	115/95
↳ Odb Parník.....		2 ⁵			18 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	7 20 ⁵	0 ⁵	21	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Choceň ●.....	0	4	41	3	44	
x Sruby z.....		3	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Sedlíštko z.....		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	8 00 ⁵	0 ⁵	8 01	
x Moravany ●.....	0	4	05	1	06	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	09	0 ⁵	09 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	3 ⁵	8 20			
Úhrnem ...		53 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 04 min	

Os 5001**Pardubice hl.n. - Česká Třebová - Letovice**

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				9 25	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		3	9 28	0 ⁵	28⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
x Kostěnice ●	0	3⁵	35	1	36	
x Moravany ●	0	3	39	1	40	
x Uhersko ●	0	4	44	0 ⁵	44⁵	
x Sedliště z		3	47⁵	0 ⁵	48	
x Zámorsk ●	0	3	51	0 ⁵	51⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2	53⁵	0 ⁵	54	
x Sruby z		2⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Choceň ●	0	3	10 00	8	10 08	
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Bezprávi z		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Ústí nad Orlicí	P	5	22	1	23	
x Ústí nad Orlicí město z		2	25	0 ⁵	25⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Odb Parník		1⁵			31	
x Česká Třebová	0	4	10 35		11 04	
Úhrnem ...		53⁵	+	16⁵	= 1 h 10 min	

Os 5002

Letovice - Česká Třebová - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		16 54		17 15	115/95
! Odb Parník.....		2 ⁵			17 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	17 19 ⁵	0 ⁵	20	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Bezpráví z.....		5 ⁵	33	▲	33	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Choceň ●.....	0	4	41	1	42	
x Sruby z.....		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Sedlíš'ka z.....		3	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Moravany ●.....	0	4	18 03	1	18 04	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	07	0 ⁵	07 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	3 ⁵	18 18			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 03 min	

Os 5003**Přelouč - Česká Třebová - Svitavy**Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
× Přelouč ●	0				14 17	115/88
× Valy u Přelouče z		2⁵	14 19⁵	0⁵	20	
× Pardubice-Opočíněk z		3	23	0⁵	23⁵	120/94
× Pardubice-Svítkov z		3	26⁵	0⁵	27	
× Pardubice hl.n. ●	0	3	30	8	38	120/94
× Pardubice-Pardubičky z		3	41	0⁵	41⁵	
× Pardubice-Černá za Bory z		2⁵	44	0⁵	44⁵	120/94
× Kostěnice ●	0	3⁵	48	1	49	
× Moravany ●	0	3	52	1	53	120/94
× Uhersko ●	0	4	57	0⁵	57⁵	
× Sedlištěka z		3	15 00⁵	0⁵	15 01	120/94
× Zámorsk ●	0	3	04	0⁵	04⁵	
× Dobříkov u Chocně z		2	06⁵	0⁵	07	120/94
× Sruby z		2⁵	09⁵	▲	09⁵	
× Choceň ●	0	3	12⁵	1	13⁵	120/94
× Brandýs nad Orlicí	0	4⁵	18	0⁵	18⁵	
× Ústí nad Orlicí	P	8	26⁵	1⁵	28	120/94
× Ústí nad Orlicí město z		2	30	0⁵	30⁵	
× Dlouhá Třebová ●	0	3⁵	34	0⁵	34⁵	120/94
† Odb Parník		1⁵			36	
† Česká Třebová	0	4	15 40		15 43	120/94
Úhrnem ...		64⁵	+	18⁵	= 1 h 23 min	

Os 5004

Svitavy - Česká Třebová - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		17 48		18 12	115/95
! Odb Parník.....		2 ⁵			14 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	18 16 ⁵	0 ⁵	17	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Bezprávi z.....		5 ⁵	30	▲	30	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Choceň ●.....	0	4	38	1	39	
x Sruby z.....		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Sedlíš'ka z.....		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Moravany ●.....	0	4	19 00	1	19 01	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	04	0 ⁵	04 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	3 ⁵	19 15			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 03 min	

Os 5009**Přelouč - Ústí nad Orlicí - Letohrad**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč ●	0				16 30	115/88
x Pardubice hl.n. ●	0	9	16 39	2	41	120/94
x Pardubice-Pardubičky z.....		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Kostěnice ●.....	0	4	51	1	52	
x Moravany ●	0	3	55	2	57	
x Uhersko ●.....	0	4	17 01	0 ⁵	17 01⁵	
x Sedlištěka z.....		3	04⁵	0 ⁵	05	
x Zámorsk ●.....	0	3	08	1	09	
x Dobříkov u Chocně z.....		2	11	0 ⁵	11⁵	
x Sruby z.....		2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
x Choceň ●	0	3⁵	18	1	19	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	5	24	0 ⁵	24⁵	
x Bezprávi z.....		3⁵	28	▲	28	
x Ústí nad Orlicí	P	6	17 34		17 42	
Úhrnem ...		53⁵	+	10⁵	= 1 h 04 min	

Os 5010

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				4 31	115/95
x Odb Parník.....		2⁵			33⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	4 35⁵	0⁵	36	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3⁵	39⁵	0⁵	40	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2⁵	42⁵	1	43⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8	51⁵	0⁵	52	
x Choceň ●.....	0	4	56	1	57	
x Sruby z.....		3	5 00	▲	5 00	
x Dobříkov u Chocně z.....		2⁵	02⁵	0⁵	03	
x Zámorsk ●.....	0	2	05	0⁵	05⁵	
x Sedlíštko z.....		3	08⁵	0⁵	09	
x Uhersko ●.....	0	4	13	4	17	
x Moravany ●.....	0	4	21	2	23	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	26	0⁵	26⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3⁵	30	0⁵	30⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2⁵	33	0⁵	33⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	3⁵	5 37			
Úhrnem ...		53⁵	+	12⁵	= 1 h 06 min	

Os 5011

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorová jednotka ř. 814 Choceň - Česká Třebová.

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				4 32	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		3	4 35	0 ⁵	35⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
x Kostěnice ●	0	3⁵	42	1	43	
x Moravany ●	0	3	46	2	48	
x Uhersko ●	0	4	52	0 ⁵	52⁵	
x Sedliště z		3	55⁵	0 ⁵	56	
x Zámorsk ●	0	3	59	0 ⁵	59⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
x Sruby z		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Choceň ●	0	3	08	1	09	★
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	
x Ústí nad Orlicí	P	8	22	1	23	
x Ústí nad Orlicí město z		2	25	0 ⁵	25⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Odb Parník		1⁵			31	
x Česká Třebová	0	4	5 35			
Úhrnem ...		53	+	10	= 1 h 03 min	

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/31**

Os 5012

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				5 12	115/95
x Odb Parník.....		2 ⁵			14 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	5 16 ⁵	0 ⁵	17	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Bezprávi z.....		5 ⁵	30	▲	30	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Choceň ●.....	0	4	38	1	39	
x Sruby z.....		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Sedlíštko z.....		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Moravany ●.....	0	4	6 00	3	6 03	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	06	0 ⁵	06 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	3 ⁵	6 17			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 5013

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				5 09	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		3	5 12	0 ⁵	12⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
x Kostěnice ●	0	3⁵	19	1	20	
x Moravany ●	0	3	23	6	29	
x Uhersko ●	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
x Sedlíštko z		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Zámorsk ●	0	3	40	0 ⁵	40⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2	42⁵	0 ⁵	43	
x Sruby z		2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
x Choceň ●	0	3	49	4	53	
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Bezprávi z		3⁵	6 01⁵	▲	6 01⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	5	06⁵	1	07⁵	
x Ústí nad Orlicí město z		2	09⁵	1	10⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
x Odb Pamík		1⁵			16	
! Česká Třebová	0	4	6 20			
Úhrnem ...		53⁵	+	17⁵	= 1 h 11 min	

Os 5014

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				6 00	115/95
x Odb Parník.....		2 ⁵			02 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	6 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2 ⁵	11 ⁵	9 ⁵	21	
x Bezpráví z.....		5 ⁵	26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Choceň ●.....	0	4	34 ⁵	1	35 ⁵	
x Sruby z.....		3	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Zámorsk ●.....	0	2	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Sedlíštko z.....		3	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Uhersko ●.....	0	4	52	4	56	
x Moravany ●.....	0	4	7 00	1	7 01	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	04	0 ⁵	04 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	3 ⁵	15	2	17	
x Přelouč ●.....	0	10	7 27			
Úhrnem ...		64 ⁵	+	22 ⁵	= 1 h 27 min	

Os 5015

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Záboří nad Labem ●	0				5 54	120/96
x Týnec nad Labem z		1⁵	5 55⁵	0⁵	56	
x Kojice z		2⁵	58⁵	0⁵	59	
x Chvaletice z		1⁵	6 00⁵	0⁵	6 01	
x Řečany nad Labem ●	0	3⁵	04⁵	1	05⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	08⁵	0⁵	09	
x Přelouč ●	0	3	12	4	16	115/88
x Valy u Přelouče z		3	19	▲	19	
x Pardubice hl.n. ●	0	7	26	2	28	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		3	31	0⁵	31⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		2⁵	34	0⁵	34⁵	
x Kosténice ●	0	3⁵	38	1	39	
x Moravany ●	0	3	42	1	43	
x Uhersko ●	0	4	47	0⁵	47⁵	
x Sedlíštko z		3	50⁵	0⁵	51	
x Zámorsk ●	0	3	54	0⁵	54⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2	56⁵	0⁵	57	
x Sruby z		2⁵	59⁵	0⁵	7 00	
x Choceň ●	0	3	7 03	4	07	
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵	11⁵	0⁵	12	
x Bezpráví z		4	16	0⁵	16⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	7⁵	24	1	25	
x Ústí nad Orlicí město z		2	27	0⁵	27⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵	31	0⁵	31⁵	
x Odb Pamík		1⁵			33	
! Česká Třebová	0	4	7 37			
Úhrnem ...		81⁵	+	21⁵	= 1 h 43 min	

Os 5016

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				8 12	115/95
x Odb Parník.....		2 ⁵			14 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	8 16 ⁵	0 ⁵	17	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Bezprávi z.....		5 ⁵	30	▲	30	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Choceň ●.....	0	4	38	1	39	
x Sruby z.....		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Sedlíštko z.....		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Moravany ●.....	0	4	9 00	1	9 01	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	04	0 ⁵	04 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	3 ⁵	9 15			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 03 min	

Os 5017

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				7 25	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		3	7 28	0 ⁵	28⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
x Kostěnice ●	0	3⁵	35	1	36	
x Moravany ●	0	3	39	1	40	
x Uhersko ●	0	4	44	4	48	
x Sedlíštká z		3	51	0 ⁵	51⁵	
x Zámorsk ●	0	3	54⁵	0 ⁵	55⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2	57	0 ⁵	57⁵	
x Sruby z		2⁵	8 00	▲	8 00	
x Choceň ●	0	3	03	4	07	
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵	11⁵	0 ⁵	12	
x Bezprávi z		3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Ústí nad Orlicí	P	6	22	1	23	
x Ústí nad Orlicí město z		2	25	0 ⁵	25⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Odb Parník		1⁵			31	
! Česká Třebová	0	4	8 35			
Úhrnem ...		54⁵	+	15⁵	= 1 h 10 min	

Os 5018

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				10 12	115/95
x Odb Parník.....		2 ⁵			14 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	10 16 ⁵	0 ⁵	17	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Bezprávi z.....		5 ⁵	30	▲	30	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Choceň ●.....	0	4	38	1	39	
x Sruby z.....		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Sedlíštko z.....		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Moravany ●.....	0	4	11 00	1	11 01	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	04	0 ⁵	04 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	3 ⁵	11 15			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 03 min	

Os 5019

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				11 25	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		3	11 28	0 ⁵	28⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
x Kostěnice ●	0	3⁵	35	1	36	
x Moravany ●	0	3	39	1	40	
x Uhersko ●	0	4	44	0 ⁵	44⁵	
x Sedlíštko z		3	47⁵	0 ⁵	48	
x Zámorsk ●	0	3	51	0 ⁵	51⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2	53⁵	0 ⁵	54	
x Sruby z		2⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Choceň ●	0	3	12 00	8	12 08	
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Bezprávi z		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Ústí nad Orlicí	P	5	22	1	23	
x Ústí nad Orlicí město z		2	25	0 ⁵	25⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Odb Pamík		1⁵			31	
! Česká Třebová	0	4	12 35			
Úhrnem ...		53⁵	+	16⁵	= 1 h 10 min	

Os 5020

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				12 12	115/95
x Odb Parník.....		2 ⁵			14 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	12 16 ⁵	0 ⁵	17	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Bezprávi z.....		5 ⁵	30	▲	30	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Choceň ●.....	0	4	38	1	39	
x Sruby z.....		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Sedlíštko z.....		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Moravany ●.....	0	4	13 00	1	13 01	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	04	0 ⁵	04 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	3 ⁵	15	10	25	
x Přelouč ●.....	0	10	13 35			
Úhrnem ...		64 ⁵	+	18 ⁵	= 1 h 23 min	

Os 5021

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				13 25	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		3	13 28	0 ⁵	28⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
x Kostěnice ●	0	3⁵	35	1	36	
x Moravany ●	0	3	39	1	40	
x Uhersko ●	0	4	44	4 ⁵	48⁵	
x Sedlíštko z		3	51⁵	0 ⁵	52	
x Zámrsk ●	0	3	55	0 ⁵	55⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2	57⁵	0 ⁵	58	
x Sruby z		2⁵	14 00⁵	0 ⁵	14 01	
x Choceň ●	0	3	04	4	08	
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Bezprávi z		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Ústí nad Orlicí	P	5	22	1	23	
x Ústí nad Orlicí město z		2	25	0 ⁵	25⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Odb Pamík		1⁵			31	
! Česká Třebová	0	4	14 35			
Úhrnem ...		53⁵	+	16⁵	= 1 h 10 min	

Os 5022

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				13 15	115/95
x Odb Parník.....		2 ⁵			17 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	13 19 ⁵	0 ⁵	20	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Bezprávi z.....		5 ⁵	33	▲	33	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Choceň ●.....	0	4	41	1	42	
x Sruby z.....		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Sedlíštko z.....		3	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Moravany ●.....	0	4	14 03	1	14 04	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	07	0 ⁵	07 ⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	3 ⁵	14 18			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 03 min	

Os 5023

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				15 25	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		3	15 28	0 ⁵	28⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
x Kostěnice ●	0	3⁵	35	1	36	
x Moravany ●	0	3	39	1	40	
x Uhersko ●	0	4	44	4 ⁵	48⁵	
x Sedlíštká z		3	51⁵	0 ⁵	52	
x Zámorsk ●	0	3	55	0 ⁵	55⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2	57⁵	0 ⁵	58	
x Sruby z		2⁵	16 00⁵	0 ⁵	16 01	
x Choceň ●	0	3	04	3	07	
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵	11⁵	0 ⁵	12	
x Bezprávi z		3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Ústí nad Orlicí	P	6	22	1	23	
x Ústí nad Orlicí město z		2	25	0 ⁵	25⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Odb Pamík		1⁵			31	
! Česká Třebová	0	4	16 35			
Úhrnem ...		54⁵	+	15⁵	= 1 h 10 min	

Os 5024

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				14 12	115/95
x Odb Parník.....		2 ⁵			14 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	14 16 ⁵	0 ⁵	17	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	120/98
x Bezprávi z.....		5 ⁵	30	▲	30	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Choceň ●.....	0	4	38	1	39	115/93
x Sruby z.....		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2	47 ⁵	0 ⁵	48	120/98
x Sedlíštko z.....		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Moravany ●.....	0	4	15 00	1	15 01	
x Kostěnice ●.....	0	3	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	3 ⁵	15	10	25	
x Pardubice-Svítkov z.....		2 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Pardubice-Opočíněk z.....		3	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Valy u Přelouče z.....		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Přelouč ●.....	0	3	15 38			
Úhrnem ...		66	+	20	= 1 h 26 min	

Os 5025

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				17 25	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		3	17 28	0 ⁵	28⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
x Kostěnice ●	0	3⁵	35	1	36	
x Moravany ●	0	3	39	1	40	
x Uhersko ●	0	4	44	4 ⁵	48⁵	
x Sedlíšťka z		3	51⁵	0 ⁵	52	
x Zámorsk ●	0	3	55	0 ⁵	55⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2	57⁵	0 ⁵	58	
x Sruby z		2⁵	18 00⁵	0 ⁵	18 01	
x Choceň ●	0	3	04	3	07	
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵	11⁵	0 ⁵	12	
x Bezprávi z		3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Ústí nad Orlicí	P	6	22	1	23	
x Ústí nad Orlicí město z		2	25	0 ⁵	25⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Odb Pamík		1⁵			31	
! Česká Třebová	0	4	18 35			
Úhrnem ...		54⁵	+	15⁵	= 1 h 10 min	

Os 5026

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		14 44		15 15	115/95
! Odb Parník.....		2 ⁵			17 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	15 19 ⁵	0 ⁵	20	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	115/88 *
x Bezpráví z.....		5 ⁵	33	▲	33	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Choceň ●.....	0	4	41	1	42	115/93
x Sruby z.....		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2	50 ⁵	0 ⁵	51	115/88 *
x Sedlíš'ka z.....		3	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Moravany ●.....	0	4	16 03	1	16 04	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	07	0 ⁵	07 ⁵	115/88 *
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	3 ⁵	16 18			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 03 min	

* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 120/98

Os 5027

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				18 43	120/94
x Pardubice-Pardubičky z.....		3	18 46	0 ⁵	46⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3	49⁵	0 ⁵	50	
x Kostěnice ●.....	0	4	54	1	55	
x Moravany ●	0	3⁵	58⁵	1	59⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	19 03⁵	0 ⁵	19 04	
x Sedlíštko z.....		3	07	0 ⁵	07⁵	
x Zámorsk ●.....	0	3	10⁵	0 ⁵	11	
x Dobříkov u Chocně z.....		2	13	0 ⁵	13⁵	
x Sruby z.....		3	16⁵	▲	16⁵	
x Choceň ●	0	3⁵	20	8	28	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Bezprávi z.....		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Ústí nad Orlicí	P	5	42	11	53	
x Ústí nad Orlicí město z.....		2	55	0 ⁵	55⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
x Odb Pamík.....		1⁵			20 01	
! Česká Třebová	0	4	20 05			
Úhrnem ...		56	+	26	= 1 h 22 min	

Os 5028

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				16 12	115/95
x Odb Parník.....		2⁵			14⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	16 16⁵	0⁵	17	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3⁵	20⁵	0⁵	21	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2⁵	23⁵	1	24⁵	120/98
x Bezpráví z.....		5⁵	30	▲	30	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3⁵	33⁵	0⁵	34	
x Choceň ●.....	0	4	38	1	39	115/93
x Sruby z.....		3	42	0⁵	42⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2⁵	45	0⁵	45⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2	47⁵	0⁵	48	120/98
x Sedlíštko z.....		3	51	0⁵	51⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	55⁵	0⁵	56	
x Moravany ●.....	0	4	17 00	1	17 01	
x Kostěnice ●.....	0	3	04	0⁵	04⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3⁵	08	0⁵	08⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2⁵	11	0⁵	11⁵	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	3⁵	17 15			
Úhrnem ...		54⁵	+	8⁵	= 1 h 03 min	

Os 5029

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				20 39	120/94
x Pardubice-Pardubičky z		3	20 42	0 ⁵	42⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
x Kosténice ●	0	3⁵	49	1	50	
x Moravany ●	0	3	53	1	54	
x Uhersko ●	0	4	58	0 ⁵	58⁵	
x Sedlíštko z		3	21 01⁵	0 ⁵	21 02	
x Zámorsk ●	0	3	05	0 ⁵	05⁵	
x Dobříkov u Chocně z		2	07⁵	0 ⁵	08	
x Sruby z		2⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Choceň ●	0	3	14	1	15	
x Brandýs nad Orlicí	0	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Ústí nad Orlicí	P	8	28	1	29	
x Ústí nad Orlicí město z		2	31	0 ⁵	31⁵	
x Dlouhá Třebová ●	0	3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
x Odb Pamík		1⁵			37	
! Česká Třebová	0	4	21 41			
Úhrnem ...		53	+	9	= 1 h 02 min	

Os 5030

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				20 12	80/41
! Odb Parník.....		2 ⁵			14 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2 ⁵	20 17	0 ⁵	17 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z.....		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Choceň ●.....	0	4 ⁵	39	1	40	
x Sruby z.....		4 x	44	▲	44	
x Dobříkov u Chocně z.....		3 x	47	▲	47	
x Zámorsk ●.....	0	3	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Sedlíštko z.....		3 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
x Uhersko ●.....	0	5	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Moravany ●.....	0	5	21 04	0 ⁵	21 04 ⁵	
x Kostěnice ●.....	0	4	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		4 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		3 ⁵ x	17	▲	17	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	4	21 21			
Úhrnem ...		64	+	5	= 1 h 09 min	

Os 5035

Choceň - Česká Třebová - Rudoltice v Čechách

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň ●.....	0				13 07	120/90
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4 ⁵	13 11 ⁵	0 ⁵	12	
x Bezpráví z.....		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 ⁵	24	1	25	
x Ústí nad Orlicí město z.....		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
! Odb Parník.....		1 ⁵			33	
! Česká Třebová.....	0	4	13 37		13 45	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Os 5040

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				19 37	120/98 *
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	19 39⁵	0⁵	40	
x Pardubice-Opočíněk z		3	43	0⁵	43⁵	
x Valy u Přelouče z		3	46⁵	0⁵	47	
x Přelouč ●	0	2⁵	49⁵	3⁵	53	
x Lhota pod Přeloučí z		3	56	0⁵	56⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3	59⁵	0⁵	20 00	
x Chvaletice z		3⁵	20 03⁵	0⁵	04	
x Kojice z		2	06	0⁵	06⁵	
x Týnec nad Labem z		3	09⁵	0⁵	10	
x Záboří nad Labem ●	0	1⁵	11⁵	4⁵	16	
x Starý Kolín z		4	20	0⁵	20⁵	
x Kolín dílny z		4	24⁵	0⁵	25	
x Kolín seř.n.	PS	2			27	
Kolín	P	2	20 29			
Úhrnem ...		39	+	13	= 52 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí $140 \frac{141}{98}$

Os 5041

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				4 22	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			23 ⁵	
x Kolín dílny z		1 ⁵	4 25	▲	25	
x Starý Kolín z		4	29	▲	29	
x Záboří nad Labem ●	⊖	4 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	35 ⁵	▲	35 ⁵	
x Kojice z		3	38 ⁵	▲	38 ⁵	
x Chvaletice z		2	40 ⁵	▲	40 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	⊖	4	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Lhota pod Přeloučí z		3	48	▲	48	
x Přelouč ●	⊖	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Valy u Přelouče z		2 ⁵	55	▲	55	
x Pardubice-Opočínec z		3 ⁵	58 ⁵	▲	58 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3 ⁵	5 02	▲	5 02	
x Pardubice hl.n. ●	⊖	3	5 05			
Úhrnem ...		41	+	2	= 43 min	

Os 5042

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				22 46	140 ¹⁴¹ / ₉₈
x Pardubice-Svítkov z		2 ⁵	22 48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Pardubice-Opočíněk z		3 ⁵	52	▲	52	
x Valy u Přelouče z		3 ⁵	55 ⁵	▲	55 ⁵	
x Přelouč ●	0	3	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	23 02 ⁵	▲	23 02 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Chvaletice z		3 ⁵	10	▲	10	
x Kojice z		2	12	▲	12	
x Týnec nad Labem z		3	15	▲	15	
x Záboří nad Labem ●	0	2	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Starý Kolín z		3	20 ⁵	▲	20 ⁵	
x Kolín dílny z		3 ⁵	24	▲	24	
x Kolín seř.n.	PS	2			26	
Kolín	P	2	23 28			
Úhrnem ...		40	+	2	= 42 min	

Os 5043

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kolín	P				22 47	120/98
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			48 ⁵	
x Kolín dílny z.....		1 ⁵	22 50	0 ⁵	50 ⁵	
x Starý Kolín z.....		3 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Záboří nad Labem ●.....	0	3 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Týnec nad Labem z.....		1 ⁵	23 00	0 ⁵	23 00 ⁵	
x Kojice z.....		2 ⁵	03	0 ⁵	03 ⁵	
x Chvaletice z.....		2	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Lhota pod Přeloučí z.....		3	13	▲	13	
x Přelouč ●.....	0	3 ⁵	16 ⁵	4 ⁵	21	
x Valy u Přelouče z.....		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Pardubice-Opočíněk z.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z.....		3	31 ⁵	0 ⁵	32	
x Pardubice hl.n. ●.....	0	3	23 35			
Úhrnem ...		38 ⁵	+	9 ⁵	= 48 min	

Os / Sv 5050**Choceň - Pardubice hl.n. / Pardubice hl.n. - Záboří nad Labem**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň ●	0				4 22	115/93
x Sruby z.....		3	4 25	0 ⁵	25⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2⁵	28	0 ⁵	28⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2	30⁵	0 ⁵	31	
x Sedliště z.....		3	34	0 ⁵	34⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	38⁵	4	42⁵	
x Moravany ●.....	0	4	46⁵	1 ⁵	48	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	51	0 ⁵	51⁵	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3⁵	55	0 ⁵	55⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	3⁵	5 02	10	5 12	
x Přelouč	0	8			20	120/96
x Řečany nad Labem.....	0	4			24	
x Záboří nad Labem	0	7	5 31			
Úhrnem ...		50	+	19	= 1 h 09 min	

Os 5052

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň ●	0				4 45	110/84 *
x Sruby z.....		3	4 48	0 ⁵	48⁵	
x Dobříkov u Chocně z.....		2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
x Zámorsk ●.....	0	2	53⁵	0 ⁵	54	115/88
x Sedliště z.....		3	57	0 ⁵	57⁵	
x Uhersko ●.....	0	4	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
x Moravany ●.....	0	4	06	1	07	
x Kostěnice ●.....	0	3	10	0 ⁵	10⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	3⁵	5 21			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

* při skutečných brzdících procentech 93 a více platí 115/93

Os 5053

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●.....	0				22 44	80/34
x Pardubice-Pardubičky z.....		3	x 22 47	▲	47	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		4	x 51	▲	51	
x Kostěnice ●.....	0	5⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Moravany ●.....	0	4	23 01	1	23 02	
x Uhersko ●.....	0	5	07	0 ⁵	07⁵	
x Sedlíštká z.....		4	x 11⁵	▲	11⁵	
x Zámorsk ●.....	0	4	15⁵	0 ⁵	16	
x Dobříkov u Chocně z.....		2	x 18	▲	18	
x Sruby z.....		3⁵	x 21⁵	▲	21⁵	
x Choceň ●.....	0	4⁵	23 26			
Úhrnem ...		39⁵	+	2⁵	= 42 min	

Os 5060

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				6 31	115/95
! Odb Parník.....		2⁵			33⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	6 35⁵	0 ⁵	36	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
x Ústí nad Orlicí	P	3	6 43			
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

Os 5061

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň ●.....	0				4 18	80/31
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4⁵	4 22⁵	0 ⁵	23	
x Bezprávi z.....		3⁵	x 26⁵	▲	26⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	5⁵	32	1	33	
x Ústí nad Orlicí město z.....		2	x 35	▲	35	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	4⁵	39⁵	0 ⁵	40	
x Odb Parník.....		1⁵			41⁵	
! Česká Třebová	00	4⁵	4 46			
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5062

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				9 15	115/95
! Odb Parník.....		2 ⁵			17 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	9 19 ⁵	0 ⁵	20	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Bezprávi z.....		5 ⁵	33	▲	33	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Choceň ●.....	0	4	9 41			
Úhrnem ...		23 ⁵	+	2 ⁵	= 26 min	

Os 5063

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	P				7 02	120/90
x Ústí nad Orlicí město z.....		2	7 04	0 ⁵	04 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
! Odb Parník.....		1 ⁵			10	
! Česká Třebová.....	0	4	7 14			
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

Os 5064

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				22 26	80/41
! Odb Parník.....		2 ⁵			28 ⁵	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2 ⁵	22 31	0 ⁵	31 ⁵	
x Ústí nad Orlicí město z.....		4 ^x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2 ⁵	38	1	39	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Choceň ●.....	0	5	22 53			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

Os 5080

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				1 36	80/37
x Pardubice-Svítkov z		3	x 1 39	▲	39	
x Pardubice-Opočíněk z		4	x 43	▲	43	
x Valy u Přelouče z		4	x 47	▲	47	
x Přelouč ●	0	3	1 50			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Os 5082

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				21 25	80/37
x Valy u Přelouče z		9	x 21 34	▲	34	
x Přelouč ●	0	4	21 38			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 5083

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč ●	0				22 24	80/37
x Pardubice hl.n. ●	0	12	22 36			

Sv 5090

Česká Třebová - Choceň - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				21 32	120/105
! Odb Parník		2			34	
x Dlouhá Třebová	0	2			36	
x Ústí nad Orlicí	P	5			41	
x Brandýs nad Orlicí	0	7			48	
x Choceň	0	4			21 52	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Sv 5091Hradec Králové hl.n. - **Choceň** - **Česká Třebová** - Svitavy

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
^x Choceň	0		3 26		3 30	120/90
^x Brandýs nad Orlicí	0	4			34	
^x Ústí nad Orlicí	P	7⁵			41⁵	
^x Dlouhá Třebová	0	3⁵			45	
^x Odb Parník.....		0⁵			45⁵	
[†] Česká Třebová	0	4⁵	3 50		4 20	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Sv 5093

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
^x Přelouč	0				1 53	80/37
^x Pardubice hl.n.	0	11	2 04			

Sv 5095

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
^x Přelouč	0				8 31	115/88
^x Pardubice hl.n.	0	9	8 40			

Sv 5340Žďárec u Skutče - **Pardubice hl.n.** - **Přelouč**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Pardubice hl.n.	0		4 50		5 00	80/37
^x Přelouč	0	14	5 14			

Sv 5843Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Poříčany** - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice	0		4 19		4 24	80/64
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			27	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			30 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			34	
x Praha-Běchovice	0	6			40	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly	0	6			46	
x Český Brod	0	6			52	
x Poříčany	0	4	4 56		5 36	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Sv 5891Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice odj.n. - Poříčany** - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice odj.n.	0		3 22		3 27	80/64
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			30 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			34	
x Praha-Běchovice	0	6			40	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly	0	6			46	
x Český Brod	0	5			51	
x Poříčany	0	4			3 55	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Sv 5892

Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha-Vršovice odj.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany.....	0				19 44	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Český Brod.....	0	3⁵	19 47⁵	0⁵	48	
x Úvaly.....	0	6			54	80/64
x Praha-Běchovice.....	0	7	20 01	1	20 02	
x Praha-Malešice.....	0	6			08	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			12	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	20 16		20 21	
Úhrnem ...		30⁵	+	1⁵	= 32 min	

Sv 5894

Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha-Vršovice odj.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany.....	0				21 05	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Český Brod.....	0	3			08	
x Úvaly.....	0	6			14	80/64
x Praha-Běchovice.....	0	7	21 21	5	26	
x Praha-Malešice.....	0	6			32	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			36	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	21 40		21 42	
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Os 9300

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				4 56	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2 ⁵	4 58 ⁵	▲	58 ⁵	
x Pardubice-Opočínec z		3 ⁵	5 02	▲	5 02	
x Valy u Přelouče z		3 ⁵	05 ⁵	▲	05 ⁵	
x Přelouč ●	0	3	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	12 ⁵	▲	12 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Chvaletice z		3 ⁵	20	▲	20	
x Kojice z		2	22	▲	22	
x Týnec nad Labem z		3	25	▲	25	
x Záboří nad Labem ●	0	2	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Starý Kolín z		3	30 ⁵	▲	30 ⁵	
x Kolín dílny z		3 ⁵	34	▲	34	
x Kolín seř.n.	PS	2			36	
x Kolín	P	2	38	1	39	
x Kolín zastávka z		2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Nová Ves u Kolína z		4	46	▲	46	
x Velim ●	0	3	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Cerhenice z		2 ⁵	52	▲	52	
x Pečky ●	0	3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Tatce z		2 ⁵	58 ⁵	▲	58 ⁵	
x Poříčany ●	00	4 ⁵	6 03	6	6 09	
x Klučov z		2 ⁵	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3 ⁵	19 ⁵	▲	19 ⁵	
x Tuklaty z		3	22 ⁵	▲	22 ⁵	
x Úvaly ●	0	3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Praha-Klánovice z		3 ⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●	0	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z		2 ⁵	38 ⁵	▲	38 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	4 ⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	00	8	7 00			
Úhrnem ...		105	+	19	= 2 h 04 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9301

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				4 00	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	4 08	1	09	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	14	▲	14	
x Praha-Dolní Počernice z		3	17	▲	17	
x Praha-Běchovice ●	0	4	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	26	▲	26	
x Úvaly ●	0	4	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tuklaty z		3	33 ⁵	▲	33 ⁵	
x Rostoklaty z		3	36 ⁵	▲	36 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	40	1	41	
x Klučov z		3	44	▲	44	
x Poříčany ●	0	3	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	51	▲	51	
x Pečky ●	0	3	54	1	55	
x Cerhenice z		3	58	▲	58	
x Velim ●	0	3	5 01	0 ⁵	5 01 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	03 ⁵	▲	03 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Kolín	P	3	11	1	12	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			13 ⁵	
x Kolín dílny z		1 ⁵	15	▲	15	
x Starý Kolín z		4	19	▲	19	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	25 ⁵	▲	25 ⁵	
x Kojice z		3	28 ⁵	▲	28 ⁵	
x Chvaletice z		2	30 ⁵	▲	30 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Lhota pod Přeloučí z		3	38	▲	38	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	41 ⁵	7	48 ⁵	
x Valy u Přelouče z		2 ⁵	51	▲	51	
x Pardubice-Opočinec z		3 ⁵	54 ⁵	▲	54 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3 ⁵	58	▲	58	
x Pardubice hl.n. ●	0	3	6 01			
Úhrnem ...		106 ⁵	+	14 ⁵	= 2 h 01 min	

Os 9302

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	∅				5 17	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	5 19⁵	▲	19⁵	
x Pardubice-Opočínec z		3⁵	23	▲	23	
x Valy u Přelouče z		3⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Přelouč ●	∅	3	29⁵	1	30⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	33⁵	▲	33⁵	
x Řečany nad Labem ●	∅	3⁵	37	4⁵	41⁵	
x Chvaletice z		3⁵	45	▲	45	
x Kojice z		2	47	▲	47	
x Týnec nad Labem z		3	50	▲	50	
x Záboří nad Labem ●	∅	2	52	0⁵	52⁵	
x Starý Kolín z		3	55⁵	▲	55⁵	
x Kolín dílny z		3⁵	59	▲	59	
x Kolín seř.n.	PS	2			6 01	
x Kolín	P	2	6 03	2	05	
x Kolín zastávka z		2⁵	07⁵	0⁵	08	
x Nová Ves u Kolína z		4	12	▲	12	
x Velim ●	∅	3	15	4⁵	19⁵	
x Cerhenice z		2⁵	22	▲	22	
x Pečky ●	∅	3⁵	25⁵	0⁵	26	
x Tatce z		2⁵	28⁵	▲	28⁵	
x Poříčany ●	∅○	4⁵	33	6	39	
x Klučov z		2⁵	41⁵	▲	41⁵	
x Český Brod ●	∅	3⁵	45	1	46	
x Rostoklaty z		3⁵	49⁵	▲	49⁵	
x Tuklaty z		3	52⁵	▲	52⁵	
x Úvaly ●	∅	3⁵	56	0⁵	56⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	7 00	▲	7 00	
x Praha-Běchovice ●	∅	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z		2⁵	08⁵	▲	08⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	11⁵	▲	11⁵	
x Praha-Libeň ●	∅S	4⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	∅○	8	7 30			
Úhrnem ...		105	+	28	= 2 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9303

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				5 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	5 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	1 ⁵	58 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	6 02	▲	6 02	
x Pečky ●	0	3	05	1	06	
x Cerhenice z		3	09	▲	09	
x Velim ●	0	3	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	14 ⁵	▲	14 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Kolín	P	3	22	4	26	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			27 ⁵	
x Kolín dílny z		1 ⁵	29	▲	29	
x Starý Kolín z		4	33	▲	33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵	37 ⁵	4 ⁵	42	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Kojice z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Chvaletice z		2	48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Lhota pod Přeloučí z		3	56	▲	56	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	59 ⁵	1	7 00 ⁵	
x Valy u Přelouče z		2 ⁵	7 03	▲	03	
x Pardubice-Opočinec z		3 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3 ⁵	10	▲	10	
x Pardubice hl.n. ●	0	3	7 13			
Úhrnem ...		106 ⁵	+	16 ⁵	= 2 h 03 min	

Os 9304

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				5 56	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	5 58⁵	▲	58⁵	
x Pardubice-Opočínec z		3⁵	6 02	▲	6 02	
x Valy u Přelouče z		3⁵	05⁵	▲	05⁵	
x Přelouč ●	0	3	08⁵	1	09⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	12⁵	▲	12⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
x Chvaletice z		3⁵	20	▲	20	
x Kojice z		2	22	▲	22	
x Týnec nad Labem z		3	25	▲	25	
x Záboří nad Labem ●	0	2	27	0 ⁵	27⁵	
x Starý Kolín z		3	30⁵	▲	30⁵	
x Kolín dílny z		3⁵	34	▲	34	
x Kolín seř.n.	PS	2			36	
x Kolín	P	2	38	1	39	
x Kolín zastávka z		2⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Nová Ves u Kolína z		4	46	▲	46	
x Velim ●	0	3	49	0 ⁵	49⁵	
x Cerhenice z		2⁵	52	▲	52	
x Pečky ●	0	3⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Tatce z		2⁵	58⁵	▲	58⁵	
x Poříčany ●	00	4⁵	7 03	6	7 09	
x Klučov z		2⁵	11⁵	▲	11⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
x Tuklaty z		3	22⁵	▲	22⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●	0	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41⁵	▲	41⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	4⁵	46	6	52	
x Praha Masarykovo n. ●	00	8	8 00			
Úhrnem ...		105	+	19	= 2 h 04 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9305

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				6 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	6 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	4 ⁵	7 01 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	7 05	▲	05	
x Pečky ●	0	3	08	1	09	
x Cerhenice z		3	12	▲	12	
x Velim ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kolín	P	3	25	1	26	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			27 ⁵	
x Kolín dílny z		1 ⁵	29	▲	29	
x Starý Kolín z		4	33	▲	33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵	37 ⁵	4 ⁵	42	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Kojice z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Chvaletice z		2	48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Lhota pod Přeloučí z		3	56	▲	56	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	59 ⁵	1	8 00 ⁵	
x Valy u Přelouče z		2 ⁵	8 03	▲	03	
x Pardubice-Opočinec z		3 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3 ⁵	10	▲	10	
x Pardubice hl.n. ●	0	3	8 13			
Úhrnem ...		106 ⁵	+	16 ⁵	= 2 h 03 min	

Os 9306

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				6 36	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	6 38⁵	▲	38⁵	
x Pardubice-Opočínec z		3⁵	42	▲	42	
x Valy u Přelouče z		3⁵	45⁵	▲	45⁵	
x Přelouč ●	0	3	48⁵	5⁵	54	
x Lhota pod Přeloučí z		3	57	▲	57	
x Řečany nad Labem ●	0	3⁵	7 00⁵	0⁵	7 01	
x Chvaletice z		3⁵	04⁵	▲	04⁵	
x Kojice z		2	06⁵	▲	06⁵	
x Týnec nad Labem z		3	09⁵	▲	09⁵	
x Záboří nad Labem ●	0	2	11⁵	6	17⁵	
x Starý Kolín z		3	20⁵	▲	20⁵	
x Kolín dílny z		3⁵	24	▲	24	
x Kolín seř.n.	PS	2			26	
x Kolín	P	2	28	2	30	
x Kolín zastávka z		2⁵	32⁵	0⁵	33	
x Nová Ves u Kolína z		4	37	▲	37	
x Velim ●	0	3	40	5⁵	45⁵	
x Cerhenice z		2⁵	48	▲	48	
x Pečky ●	00	3⁵	51⁵	4⁵	56	
x Tatce z		2⁵	58⁵	▲	58⁵	
x Poříčany ●	0	4⁵	8 03	6	8 09	
x Klučov z		2⁵	11⁵	▲	11⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
x Tuklaty z		3	22⁵	▲	22⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	26	0⁵	26⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●	0	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41⁵	▲	41⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	4⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	00	8	9 00			
Úhrnem ...		105	+	39	= 2 h 24 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9307

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				7 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	7 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	4 ⁵	8 01 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	8 05	▲	05	
x Pečky ●	0	3	08	1	09	
x Cerhenice z		3	12	▲	12	
x Velim ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kolín	P	3	25	1	26	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			27 ⁵	
x Kolín dílny z		1 ⁵	29	▲	29	
x Starý Kolín z		4	33	▲	33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵	37 ⁵	4 ⁵	42	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Kojice z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Chvaletice z		2	48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Lhota pod Přeloučí z		3	56	▲	56	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	59 ⁵	1	9 00 ⁵	
x Valy u Přelouče z		2 ⁵	9 03	▲	03	
x Pardubice-Opočinec z		3 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3 ⁵	10	▲	10	
x Pardubice hl.n. ●	0	3	9 13			
Úhrnem ...		106 ⁵	+	16 ⁵	= 2 h 03 min	

Os 9308

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	⊖				7 47	140 ¹⁴³ 100
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	7 49⁵	▲	49⁵	
x Pardubice-Opočíněk z		3⁵	53	▲	53	
x Valy u Přelouče z		3⁵	56⁵	▲	56⁵	
x Přelouč ●	⊖	3	59⁵	1	8 00⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	8 03⁵	▲	03⁵	
x Řečany nad Labem ●	⊖	3⁵	07	4 ⁵	11⁵	
x Chvaletice z		3⁵	15	▲	15	
x Kojice z		2	17	▲	17	
x Týnec nad Labem z		3	20	▲	20	
x Záboří nad Labem ●	⊖	2	22	0 ⁵	22⁵	
x Starý Kolín z		3	25⁵	▲	25⁵	
x Kolín dílny z		3⁵	29	▲	29	
x Kolín seř.n.	PS	2			31	
x Kolín	P	2	33	2	35	
x Kolín zastávka z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Nová Ves u Kolína z		4	42	▲	42	
x Velim ●	⊖	3	45	0 ⁵	45⁵	
x Cerhenice z		2⁵	48	▲	48	
x Pečky ●	⊖	4	52	4	56	
x Tatce z		2⁵	58⁵	▲	58⁵	
x Poříčany ●	⊖	4⁵	9 03	6	9 09	
x Klučov z		2⁵	11⁵	▲	11⁵	
x Český Brod ●	⊖	3⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
x Tuklaty z		3	22⁵	▲	22⁵	
x Úvaly ●	⊖	3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●	⊖	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41⁵	▲	41⁵	
x Praha-Libeň ●	⊖S	4⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	⊖O	8	10 00			
Úhrnem ...		105⁵	+	27⁵	= 2 h 13 min	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9309

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				9 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	9 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	4 ⁵	10 01 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	10 05	▲	05	
x Pečky ●	0	3	08	1	09	
x Cerhenice z		3	12	▲	12	
x Velim ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kolín	P	3	25	1	26	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			27 ⁵	
x Kolín dílny z		1 ⁵	29	▲	29	
x Starý Kolín z		4	33	▲	33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵	37 ⁵	4 ⁵	42	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Kojice z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Chvaletice z		2	48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Lhota pod Přeloučí z		3	56	▲	56	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	59 ⁵	1	11 00 ⁵	
x Valy u Přelouče z		2 ⁵	11 03	▲	03	
x Pardubice-Opočinec z		3 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3 ⁵	10	▲	10	
x Pardubice hl.n. ●	0	3	11 13			
Úhrnem ...		106 ⁵	+	16 ⁵	= 2 h 03 min	

Os 9310

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	⊖				9 47	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	9 49⁵	▲	49⁵	
x Pardubice-Opočíněk z		3⁵	53	▲	53	
x Valy u Přelouče z		3⁵	56⁵	▲	56⁵	
x Přelouč ●	⊖	3	59⁵	1	10 00⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	10 03⁵	▲	03⁵	
x Řečany nad Labem ●	⊖	3⁵	07	4 ⁵	11⁵	
x Chvaletice z		3⁵	15	▲	15	
x Kojice z		2	17	▲	17	
x Týnec nad Labem z		3	20	▲	20	
x Záboří nad Labem ●	⊖	2	22	0 ⁵	22⁵	
x Starý Kolín z		3	25⁵	▲	25⁵	
x Kolín dílny z		3⁵	29	▲	29	
x Kolín seř.n.	PS	2			31	
x Kolín	P	2	33	2	35	
x Kolín zastávka z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Nová Ves u Kolína z		4	42	▲	42	
x Velim ●	⊖	3	45	0 ⁵	45⁵	
x Cerhenice z		2⁵	48	▲	48	
x Pečky ●	⊖	3⁵	51⁵	4 ⁵	56⁵	
x Tatce z		2⁵	58⁵	▲	58⁵	
x Poříčany ●	⊖	4⁵	11 03	6	11 09	
x Klučov z		2⁵	11⁵	▲	11⁵	
x Český Brod ●	⊖	3⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
x Tuklaty z		3	22⁵	▲	22⁵	
x Úvaly ●	⊖	3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●	⊖	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41⁵	▲	41⁵	
x Praha-Libeň ●	⊖S	4⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	⊖O	8	12 00			
Úhrnem ...		105	+	28	= 2 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9311

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				11 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	11 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	4 ⁵	12 01 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	12 05	▲	05	
x Pečky ●	0	3	08	1	09	
x Cerhenice z		3	12	▲	12	
x Velim ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kolín	P	3	25	1	26	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			27 ⁵	
x Kolín dílny z		1 ⁵	29	▲	29	
x Starý Kolín z		4	33	▲	33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵	37 ⁵	4 ⁵	42	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Kojice z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Chvaletice z		2	48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Lhota pod Přeloučí z		3	56	▲	56	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	59 ⁵	1	13 00 ⁵	
x Valy u Přelouče z		2 ⁵	13 03	▲	03	
x Pardubice-Opočinec z		3 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3 ⁵	10	▲	10	
x Pardubice hl.n. ●	0	3	13 13			
Úhrnem ...		106 ⁵	+	16 ⁵	= 2 h 03 min	

Os 9312

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	∅				11 47	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	11 49⁵	▲	49⁵	
x Pardubice-Opočínec z		3⁵	53	▲	53	
x Valy u Přelouče z		3⁵	56⁵	▲	56⁵	
x Přelouč ●	∅	3	59⁵	1	12 00⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	12 03⁵	▲	03⁵	
x Řečany nad Labem ●	∅	3⁵	07	4 ⁵	11⁵	
x Chvaletice z		3⁵	15	▲	15	
x Kojice z		2	17	▲	17	
x Týnec nad Labem z		3	20	▲	20	
x Záboří nad Labem ●	∅	2	22	0 ⁵	22⁵	
x Starý Kolín z		3	25⁵	▲	25⁵	
x Kolín dílny z		3⁵	29	▲	29	
x Kolín seř.n.	PS	2			31	
x Kolín	P	2	33	2	35	
x Kolín zastávka z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Nová Ves u Kolína z		4	42	▲	42	
x Velim ●	∅	3	45	0 ⁵	45⁵	
x Cerhenice z		2⁵	48	▲	48	
x Pečky ●	∅	3⁵	51⁵	4 ⁵	56⁵	
x Tatce z		2⁵	58⁵	▲	58⁵	
x Poříčany ●	∅○	4⁵	13 03	6	13 09	
x Klučov z		2⁵	11⁵	▲	11⁵	
x Český Brod ●	∅	3⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
x Tuklaty z		3	22⁵	▲	22⁵	
x Úvaly ●	∅	3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●	∅	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41⁵	▲	41⁵	
x Praha-Libeň ●	∅S	4⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	∅○	8	14 00			
Úhrnem ...		105	+	28	= 2 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9313

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				12 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	12 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	4 ⁵	13 01 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	13 05	▲	05	
x Pečky ●	0	3	08	1	09	
x Cerhenice z		3	12	▲	12	
x Velim ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kolín	P	3	25	1	26	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			27 ⁵	
x Kolín dílny z		1 ⁵	29	▲	29	
x Starý Kolín z		4	33	▲	33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵	37 ⁵	4 ⁵	42	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Kojice z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Chvaletice z		2	48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Lhota pod Přeloučí z		3	56	▲	56	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	59 ⁵	1	14 00 ⁵	
x Valy u Přelouče z		2 ⁵	14 03	▲	03	
x Pardubice-Opočinec z		3 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3 ⁵	10	▲	10	
x Pardubice hl.n. ●	0	3	14 13			
Úhrnem ...		106 ⁵	+	16 ⁵	= 2 h 03 min	

Os 9314

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	∅				12 47	140 ¹⁴³ 100
x Pardubice-Svítkov z		2 ⁵	12 49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Pardubice-Opočínec z		3 ⁵	53	▲	53	
x Valy u Přelouče z		3 ⁵	56 ⁵	▲	56 ⁵	
x Přelouč ●	∅	3	59 ⁵	1	13 00 ⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	13 03 ⁵	▲	03 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	∅	3 ⁵	07	4 ⁵	11 ⁵	
x Chvaletice z		3 ⁵	15	▲	15	
x Kojice z		2	17	▲	17	
x Týnec nad Labem z		3	20	▲	20	
x Záboří nad Labem ●	∅	2	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Starý Kolín z		3	25 ⁵	▲	25 ⁵	
x Kolín dílny z		3 ⁵	29	▲	29	
x Kolín seř.n.	PS	2			31	
x Kolín	P	2	33	2	35	
x Kolín zastávka z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Nová Ves u Kolína z		4	42	▲	42	
x Velim ●	∅	3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Cerhenice z		2 ⁵	48	▲	48	
x Pečky ●	∅	3 ⁵	51 ⁵	4 ⁵	56	
x Tatce z		2 ⁵	58 ⁵	▲	58 ⁵	
x Poříčany ●	∅○	4 ⁵	14 03	6	14 09	
x Klučov z		2 ⁵	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Český Brod ●	∅	3 ⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3 ⁵	19 ⁵	▲	19 ⁵	
x Tuklaty z		3	22 ⁵	▲	22 ⁵	
x Úvaly ●	∅	3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Praha-Klánovice z		3 ⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●	∅	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z		2 ⁵	38 ⁵	▲	38 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Praha-Libeň ●	∅S	4 ⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	∅○	8	15 00			
Úhrnem ...		105	+	28	= 2 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9315

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				13 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	13 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	4 ⁵	14 01 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	14 05	▲	05	
x Pečky ●	0	3	08	1	09	
x Cerhenice z		3	12	▲	12	
x Velim ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kolín	P	3	25	1	26	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			27 ⁵	
x Kolín dílny z		1 ⁵	29	▲	29	
x Starý Kolín z		4	33	▲	33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵	37 ⁵	4 ⁵	42	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Kojice z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Chvaletice z		2	48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Lhota pod Přeloučí z		3	56	▲	56	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	59 ⁵	1	15 00 ⁵	
x Valy u Přelouče z		2 ⁵	15 03	▲	03	
x Pardubice-Opočinec z		3 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3 ⁵	10	▲	10	
x Pardubice hl.n. ●	0	3	15 13			
Úhrnem ...		106 ⁵	+	16 ⁵	= 2 h 03 min	

Os 9316

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	∅				13 47	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	13 49⁵	▲	49⁵	
x Pardubice-Opočíněk z		3⁵	53	▲	53	
x Valy u Přelouče z		3⁵	56⁵	▲	56⁵	
x Přelouč ●	∅	3	59⁵	1	14 00⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	14 03⁵	▲	03⁵	
x Řečany nad Labem ●	∅	3⁵	07	4 ⁵	11⁵	
x Chvaletice z		3⁵	15	▲	15	
x Kojice z		2	17	▲	17	
x Týnec nad Labem z		3	20	▲	20	
x Záboří nad Labem ●	∅	2	22	0 ⁵	22⁵	
x Starý Kolín z		3	25⁵	▲	25⁵	
x Kolín dílny z		3⁵	29	▲	29	
x Kolín seř.n.	PS	2			31	
x Kolín	P	2	33	2	35	
x Kolín zastávka z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Nová Ves u Kolína z		4	42	▲	42	
x Velim ●	∅	3	45	0 ⁵	45⁵	
x Cerhenice z		2⁵	48	▲	48	
x Pečky ●	∅	3⁵	51⁵	4 ⁵	56⁵	
x Tatce z		2⁵	58⁵	▲	58⁵	
x Poříčany ●	∅○	4⁵	15 03	6	15 09	
x Klučov z		2⁵	11⁵	▲	11⁵	
x Český Brod ●	∅	3⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
x Tuklaty z		3	22⁵	▲	22⁵	
x Úvaly ●	∅	3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●	∅	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41⁵	▲	41⁵	
x Praha-Libeň ●	∅S	4⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	∅○	8	16 00			
Úhrnem ...		105	+	28	= 2 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9317

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				14 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	14 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	4 ⁵	15 01 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	15 05	▲	05	
x Pečky ●	0	3	08	1	09	
x Cerhenice z		3	12	▲	12	
x Velim ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kolín	P	3	25	1	26	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			27 ⁵	
x Kolín dílny z		1 ⁵	29	▲	29	
x Starý Kolín z		4	33	▲	33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵	37 ⁵	4 ⁵	42	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Kojice z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Chvaletice z		2	48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Lhota pod Přeloučí z		3	56	▲	56	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	59 ⁵	1	16 00 ⁵	
x Valy u Přelouče z		2 ⁵	16 03	▲	03	
x Pardubice-Opočinec z		3 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3 ⁵	10	▲	10	
x Pardubice hl.n. ●	0	3	16 13			
Úhrnem ...		106 ⁵	+	16 ⁵	= 2 h 03 min	

Os 9318

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	∅				14 47	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2 ⁵	14 49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Pardubice-Opočínec z		3 ⁵	53	▲	53	
x Valy u Přelouče z		3 ⁵	56 ⁵	▲	56 ⁵	
x Přelouč ●	∅	3	59 ⁵	1	15 00 ⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	15 03 ⁵	▲	03 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	∅	3 ⁵	07	4 ⁵	11 ⁵	
x Chvaletice z		3 ⁵	15	▲	15	
x Kojice z		2	17	▲	17	
x Týnec nad Labem z		3	20	▲	20	
x Záboří nad Labem ●	∅	2	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Starý Kolín z		3	25 ⁵	▲	25 ⁵	
x Kolín dílny z		3 ⁵	29	▲	29	
x Kolín seř.n.	PS	2			31	
x Kolín	P	2	33	2	35	
x Kolín zastávka z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Nová Ves u Kolína z		4	42	▲	42	
x Velim ●	∅	3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Cerhenice z		2 ⁵	48	▲	48	
x Pečky ●	∅	3 ⁵	51 ⁵	4 ⁵	56	
x Tatce z		2 ⁵	58 ⁵	▲	58 ⁵	
x Poříčany ●	∅○	4 ⁵	16 03	6	16 09	
x Klučov z		2 ⁵	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Český Brod ●	∅	3 ⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3 ⁵	19 ⁵	▲	19 ⁵	
x Tuklaty z		3	22 ⁵	▲	22 ⁵	
x Úvaly ●	∅	3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Praha-Klánovice z		3 ⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●	∅	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z		2 ⁵	38 ⁵	▲	38 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Praha-Libeň ●	∅S	4 ⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	∅○	8	17 00			
Úhrnem ...		105	+	28	= 2 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9319

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				15 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	15 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	4 ⁵	16 01 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	16 05	▲	05	
x Pečky ●	0	3	08	1	09	
x Cerhenice z		3	12	▲	12	
x Velim ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kolín	P	3	25	1	26	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			27 ⁵	
x Kolín dílny z		1 ⁵	29	▲	29	
x Starý Kolín z		4	33	▲	33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵	37 ⁵	4 ⁵	42	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Kojice z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Chvaletice z		2	48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Lhota pod Přeloučí z		3	56	▲	56	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	59 ⁵	1	17 00 ⁵	
x Valy u Přelouče z		2 ⁵	17 03	▲	03	
x Pardubice-Opočinec z		3 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3 ⁵	10	▲	10	
x Pardubice hl.n. ●	0	3	17 13			
Úhrnem ...		106 ⁵	+	16 ⁵	= 2 h 03 min	

Os 9320

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	∅				15 47	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	15 49⁵	▲	49⁵	
x Pardubice-Opočínec z		3⁵	53	▲	53	
x Valy u Přelouče z		3⁵	56⁵	▲	56⁵	
x Přelouč ●	∅	3	59⁵	1	16 00⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	16 03⁵	▲	03⁵	
x Řečany nad Labem ●	∅	3⁵	07	4 ⁵	11⁵	
x Chvaletice z		3⁵	15	▲	15	
x Kojice z		2	17	▲	17	
x Týnec nad Labem z		3	20	▲	20	
x Záboří nad Labem ●	∅	2	22	0 ⁵	22⁵	
x Starý Kolín z		3	25⁵	▲	25⁵	
x Kolín dílny z		3⁵	29	▲	29	
x Kolín seř.n.	PS	2			31	
x Kolín	P	2	33	2	35	
x Kolín zastávka z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Nová Ves u Kolína z		4	42	▲	42	
x Velim ●	∅	3	45	0 ⁵	45⁵	
x Cerhenice z		2⁵	48	▲	48	
x Pečky ●	∅	3⁵	51⁵	4 ⁵	56⁵	
x Tatce z		2⁵	58⁵	▲	58⁵	
x Poříčany ●	∅○	4⁵	17 03	6	17 09	
x Klučov z		2⁵	11⁵	▲	11⁵	
x Český Brod ●	∅	3⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
x Tuklaty z		3	22⁵	▲	22⁵	
x Úvaly ●	∅	3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●	∅	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41⁵	▲	41⁵	
x Praha-Libeň ●	∅S	4⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	∅○	8	18 00			
Úhrnem ...		105	+	28	= 2 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9321

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				16 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	16 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	4 ⁵	17 01 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	17 05	▲	05	
x Pečky ●	0	3	08	1	09	
x Cerhenice z		3	12	▲	12	
x Velim ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kolín	P	3	25	1	26	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			27 ⁵	
x Kolín dílny z		1 ⁵	29	▲	29	
x Starý Kolín z		4	33	▲	33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵	37 ⁵	4 ⁵	42	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Kojice z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Chvaletice z		2	48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Lhota pod Přeloučí z		3	56	▲	56	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	59 ⁵	1	18 00 ⁵	
x Valy u Přelouče z		2 ⁵	18 03	▲	03	
x Pardubice-Opočinec z		3 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3 ⁵	10	▲	10	
x Pardubice hl.n. ●	0	3	18 13			
Úhrnem ...		106 ⁵	+	16 ⁵	= 2 h 03 min	

Os 9322

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	∅				16 47	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	16 49⁵	▲	49⁵	
x Pardubice-Opočíněk z		3⁵	53	▲	53	
x Valy u Přelouče z		3⁵	56⁵	▲	56⁵	
x Přelouč ●	∅	3	59⁵	1	17 00⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	17 03⁵	▲	03⁵	
x Řečany nad Labem ●	∅	3⁵	07	4 ⁵	11⁵	
x Chvaletice z		3⁵	15	▲	15	
x Kojice z		2	17	▲	17	
x Týnec nad Labem z		3	20	▲	20	
x Záboří nad Labem ●	∅	2	22	0 ⁵	22⁵	
x Starý Kolín z		3	25⁵	▲	25⁵	
x Kolín dílny z		3⁵	29	▲	29	
x Kolín seř.n.	PS	2			31	
x Kolín	P	2	33	2	35	
x Kolín zastávka z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Nová Ves u Kolína z		4	42	▲	42	
x Velim ●	∅	3	45	0 ⁵	45⁵	
x Cerhenice z		2⁵	48	▲	48	
x Pečky ●	∅	3⁵	51⁵	4 ⁵	56⁵	
x Tatce z		2⁵	58⁵	▲	58⁵	
x Poříčany ●	∅○	4⁵	18 03	6	18 09	
x Klučov z		2⁵	11⁵	▲	11⁵	
x Český Brod ●	∅	3⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
x Tuklaty z		3	22⁵	▲	22⁵	
x Úvaly ●	∅	3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●	∅	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41⁵	▲	41⁵	
x Praha-Libeň ●	∅S	4⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	∅○	8	19 00			
Úhrnem ...		105	+	28	= 2 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9323

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				17 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	17 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	4 ⁵	18 01 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	18 05	▲	05	
x Pečky ●	0	3	08	1	09	
x Cerhenice z		3	12	▲	12	
x Velim ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kolín	P	3	25	1	26	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			27 ⁵	
x Kolín dílny z		1 ⁵	29	▲	29	
x Starý Kolín z		4	33	▲	33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵	37 ⁵	4 ⁵	42	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Kojice z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Chvaletice z		2	48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Lhota pod Přeloučí z		3	56	▲	56	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	59 ⁵	1	19 00 ⁵	
x Valy u Přelouče z		2 ⁵	19 03	▲	03	
x Pardubice-Opočinec z		3 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3 ⁵	10	▲	10	
x Pardubice hl.n. ●	0	3	19 13			
Úhrnem ...		106 ⁵	+	16 ⁵	= 2 h 03 min	

Os 9324

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	⊖				17 47	140 ¹⁴³ 100
x Pardubice-Svítkov z		2 ⁵	17 49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Pardubice-Opočínec z		3 ⁵	53	▲	53	
x Valy u Přelouče z		3 ⁵	56 ⁵	▲	56 ⁵	
x Přelouč ●	⊖	3	59 ⁵	1	18 00 ⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	18 03 ⁵	▲	03 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	⊖	3 ⁵	07	4 ⁵	11 ⁵	
x Chvaletice z		3 ⁵	15	▲	15	
x Kojice z		2	17	▲	17	
x Týnec nad Labem z		3	20	▲	20	
x Záboří nad Labem ●	⊖	2	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Starý Kolín z		3	25 ⁵	▲	25 ⁵	
x Kolín dílny z		3 ⁵	29	▲	29	
x Kolín seř.n.	PS	2			31	
x Kolín	P	2	33	2	35	
x Kolín zastávka z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Nová Ves u Kolína z		4	42	▲	42	
x Velim ●	⊖	3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Cerhenice z		2 ⁵	48	▲	48	
x Pečky ●	⊖	3 ⁵	51 ⁵	4 ⁵	56	
x Tatce z		2 ⁵	58 ⁵	▲	58 ⁵	
x Poříčany ●	⊖	4 ⁵	19 03	6	19 09	
x Klučov z		2 ⁵	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Český Brod ●	⊖	3 ⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3 ⁵	19 ⁵	▲	19 ⁵	
x Tuklaty z		3	22 ⁵	▲	22 ⁵	
x Úvaly ●	⊖	3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Praha-Klánovice z		3 ⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●	⊖	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z		2 ⁵	38 ⁵	▲	38 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Praha-Libeň ●	⊖S	4 ⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	⊖O	8	20 00			
Úhrnem ...		105	+	28	= 2 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9325

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				18 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	18 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	4 ⁵	19 01 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	19 05	▲	05	
x Pečky ●	0	3	08	1	09	
x Cerhenice z		3	12	▲	12	
x Velim ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kolín	P	3	25	1	26	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			27 ⁵	
x Kolín dílny z		1 ⁵	29	▲	29	
x Starý Kolín z		4	33	▲	33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵	37 ⁵	4 ⁵	42	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Kojice z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Chvaletice z		2	48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Lhota pod Přeloučí z		3	56	▲	56	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	59 ⁵	1	20 00 ⁵	
x Valy u Přelouče z		2 ⁵	20 03	▲	03	
x Pardubice-Opočinec z		3 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3 ⁵	10	▲	10	
x Pardubice hl.n. ●	0	3	20 13			
Úhrnem ...		106 ⁵	+	16 ⁵	= 2 h 03 min	

Os 9326

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	⊖				18 47	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Pardubice-Svítkov z		2⁵	18 49⁵	▲	49⁵	
x Pardubice-Opočínec z		3⁵	53	▲	53	
x Valy u Přelouče z		3⁵	56⁵	▲	56⁵	
x Přelouč ●	⊖	3	59⁵	1	19 00⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	19 03⁵	▲	03⁵	
x Řečany nad Labem ●	⊖	3⁵	07	4 ⁵	11⁵	
x Chvaletice z		3⁵	15	▲	15	
x Kojice z		2	17	▲	17	
x Týnec nad Labem z		3	20	▲	20	
x Záboří nad Labem ●	⊖	2	22	0 ⁵	22⁵	
x Starý Kolín z		3	25⁵	▲	25⁵	
x Kolín dílny z		3⁵	29	▲	29	
x Kolín seř.n.	PS	2			31	
x Kolín	P	2	33	2	35	
x Kolín zastávka z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Nová Ves u Kolína z		4	42	▲	42	
x Velim ●	⊖	3	45	0 ⁵	45⁵	
x Cerhenice z		2⁵	48	▲	48	
x Pečky ●	⊖	3⁵	51⁵	4 ⁵	56⁵	
x Tatce z		2⁵	58⁵	▲	58⁵	
x Poříčany ●	⊖	4⁵	20 03	6	20 09	
x Klučov z		2⁵	11⁵	▲	11⁵	
x Český Brod ●	⊖	3⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
x Tuklaty z		3	22⁵	▲	22⁵	
x Úvaly ●	⊖	3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●	⊖	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41⁵	▲	41⁵	
x Praha-Libeň ●	⊖S	4⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	⊖O	8	21 00			
Úhrnem ...		105	+	28	= 2 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9327

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				19 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	19 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	4 ⁵	20 01 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	20 05	▲	05	
x Pečky ●	0	3	08	1	09	
x Cerhenice z		3	12	▲	12	
x Velim ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kolín	P	3	25	1	26	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			27 ⁵	
x Kolín dílny z		1 ⁵	29	▲	29	
x Starý Kolín z		4	33	▲	33	
x Záboří nad Labem ●	0	4 ⁵	37 ⁵	4 ⁵	42	
x Týnec nad Labem z		1 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Kojice z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Chvaletice z		2	48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	4	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Lhota pod Přeloučí z		3	56	▲	56	
x Přelouč ●	0	3 ⁵	59 ⁵	1	21 00 ⁵	
x Valy u Přelouče z		2 ⁵	21 03	▲	03	
x Pardubice-Opočinec z		3 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵	
x Pardubice-Svítkov z		3 ⁵	10	▲	10	
x Pardubice hl.n. ●	0	3	21 13			
Úhrnem ...		106 ⁵	+	16 ⁵	= 2 h 03 min	

Os 9328

Elektrická jednotka ř. 471.

Lok. ř. 163 Pardubice hl.n. - Kolín. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				20 47	140 / ¹⁴³ / ₁₀₀ ★
x Pardubice-Svítkov z		2 ⁵	20 49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Pardubice-Opočínec z		3 ⁵	53	▲	53	
x Valy u Přelouče z		3 ⁵	56 ⁵	▲	56 ⁵	
x Přelouč ●	0	3	59 ⁵	1	21 00 ⁵	
x Lhota pod Přeloučí z		3	21 03 ⁵	▲	03 ⁵	
x Řečany nad Labem ●	0	3 ⁵	07	4 ⁵	11 ⁵	
x Chvaletice z		3 ⁵	15	▲	15	
x Kojice z		2 ⁵	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Týnec nad Labem z		3 ⁵	21	▲	21	
x Zábøfí nad Labem ●	0	2	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Starý Kolín z		3	26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Kolín dílny z		4	30 ⁵	▲	30 ⁵	
x Kolín seř.n.	PS	2 ⁵			33	
x Kolín	P	2	35	4	39	
x Kolín zastávka z		2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Nová Ves u Kolína z		4	46	▲	46	
x Velim ●	0	3	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Cerhenice z		2 ⁵	52	▲	52	
x Pečky ●	0	3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Tatce z		2 ⁵	58 ⁵	▲	58 ⁵	
x Poříčany ●	0	4 ⁵	22 03	6	22 09	
x Klučov z		2 ⁵	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3 ⁵	19 ⁵	▲	19 ⁵	
x Tuklaty z		3	22 ⁵	▲	22 ⁵	
x Úvaly ●	0	3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Praha-Klánovice z		3 ⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●	0	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z		2 ⁵	38 ⁵	▲	38 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	4 ⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	0O	8	23 00			
Úhrnem ...		107	+	26	= 2 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 163 platí 120/100

Os 9330

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín.....	P				4 13	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	4 15⁵	0⁵	16	
x Nová Ves u Kolína z		4	20	▲	20	
x Velim ●.....	0	3	23	1	24	
x Cerhenice z		2⁵	26⁵	▲	26⁵	
x Pečky ●.....	0	3⁵	30	1	31	
x Tatce z.....		2⁵	33⁵	▲	33⁵	
x Poříčany ●.....	0	4⁵	38	1	39	
x Klučov z		2⁵	41⁵	▲	41⁵	
x Český Brod ●.....	0	3⁵	45	1	46	
x Rostoklaty z		3⁵	49⁵	▲	49⁵	
x Tuklaty z		3	52⁵	▲	52⁵	
x Úvaly ●.....	0	3⁵	56	0⁵	56⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	5 00	▲	5 00	
x Praha-Běchovice ●.....	0	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2⁵	08⁵	▲	08⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	11⁵	▲	11⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	5 30			
Úhrnem ...		65	+	12	= 1 h 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9331

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				0 14	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			19	
x Praha-Libeň ●.....	0S	5	0 24	1	25	140/146 103
x Odb Praha-Kyje z.....		6	31	▲	31	
x Praha-Dolní Počernice z.....		4⁵	35⁵	▲	35⁵	
x Praha-Běchovice ●.....	0	5	40⁵	1	41⁵	
! Praha-Klánovice z.....		4⁵	46	▲	46	
! Úvaly ●.....	0	4	50	0⁵	50⁵	
x Tuklaty z.....		3	53⁵	▲	53⁵	
x Rostoklaty z.....		3	56⁵	▲	56⁵	
x Český Brod ●.....	0	3⁵	1 00	1	1 01	
x Klučov z.....		3	04	▲	04	
x Poříčany ●.....	0	3	07	0⁵	07⁵	
x Tatce z.....		3⁵	11	▲	11	
x Pečky ●.....	0	3	14	1	15	
x Cerhenice z.....		3	18	▲	18	
x Velim ●.....	0	3	21	0⁵	21⁵	
x Nová Ves u Kolína z.....		2	23⁵	▲	23⁵	
x Kolín zastávka z.....		4	27⁵	0⁵	28	
x Kolín.....	P	3	1 31			
Úhrnem ...		71	+	6	= 1 h 17 min	

Os 9332

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Záboří nad Labem ●	0				4 26	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Starý Kolín z		3	4 29	▲	29	
x Kolín dílny z		3⁵	32⁵	▲	32⁵	
x Kolín seř.n.	PS	2			34⁵	
x Kolín	P	2	36⁵	1⁵	38	
x Kolín zastávka z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
x Nová Ves u Kolína z		4	45	▲	45	
x Velim ●	0	3	48	1	49	
x Cerhenice z		2⁵	51⁵	▲	51⁵	
x Pečky ●	0	3⁵	55	6	5 01	
x Tatce z		2⁵	5 03⁵	▲	03⁵	
x Poříčany ●	0	4⁵	08	1	09	
x Klučov z		2⁵	11⁵	▲	11⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
x Tuklaty z		3	22⁵	▲	22⁵	
x Úvaly ●	0	3⁵	26	0⁵	26⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●	0	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41⁵	▲	41⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	4⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	0O	8	6 00			
Úhrnem ...		75⁵	+	18⁵	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9333

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				4 40	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	4 48	1	49	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●	0	4	5 01	0 ⁵	5 01 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	06	▲	06	
x Úvaly ●	0	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Tuklaty z		3	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Rostoklaty z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	20	1	21	
x Klučov z		3	24	▲	24	
x Poříčany ●	0	3	27	4 ⁵	31 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	35	▲	35	
x Pečky ●	0	3	38	4	42	
x Cerhenice z		3	45	▲	45	
x Velim ●	0	3	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Kolín	P	3	5 58			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	12 ⁵	= 1 h 18 min	

Os 9334

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín.....	P				5 08	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2 ⁵	5 10 ⁵	0 ⁵	11	
x Nová Ves u Kolína z		4	15	▲	15	
x Velim ●.....	0	3	18	1	19	
x Cerhenice z		2 ⁵	21 ⁵	▲	21 ⁵	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵	25	1	26	
x Tatce z.....		2 ⁵	28 ⁵	▲	28 ⁵	
x Poříčany ●.....	00	4 ⁵	33	6	39	
x Klučov z		2 ⁵	41 ⁵	▲	41 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵	45	1	46	
x Rostoklaty z		3 ⁵	49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Tuklaty z		3	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Praha-Klánovice z		3 ⁵	6 00	▲	6 00	
x Praha-Běchovice ●.....	0	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2 ⁵	08 ⁵	▲	08 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4 ⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	00	8	6 30			
Úhrnem ...		65	+	17	= 1 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9335

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				5 40	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	5 48	1	49	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●	0	4	6 01	0 ⁵	6 01 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	06	▲	06	
x Úvaly ●	0	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Tuklaty z		3	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Rostoklaty z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	20	1	21	
x Klučov z		3	24	▲	24	
x Poříčany ●	0	3	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	31	▲	31	
x Pečky ●	0	3	34	1	35	
x Cerhenice z		3	38	▲	38	
x Velim ●	0	3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Kolín	P	3	6 51			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 11 min	

Os 9336

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín.....	P				7 02	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2 ⁵	7 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Nová Ves u Kolína z		4	09	▲	09	
x Velim ●.....	0	3	12	7 ⁵	19⁵	
x Cerhenice z		2 ⁵	22	▲	22	
x Pečky ●.....	0	3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Tatce z.....		2 ⁵	28 ⁵	▲	28⁵	
x Poříčany ●.....	00	4 ⁵	33	6	39	
x Klučov z		2 ⁵	41 ⁵	▲	41⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵	45	1	46	
x Rostoklaty z		3 ⁵	49 ⁵	▲	49⁵	
x Tuklaty z		3	52 ⁵	▲	52⁵	
x Úvaly ●.....	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56⁵	
! Praha-Klánovice z		3 ⁵	8 00	▲	8 00	
! Praha-Běchovice ●.....	0	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2 ⁵	08 ⁵	▲	08⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	11 ⁵	▲	11⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4 ⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	00	8	8 30			
Úhrnem ...		65	+	23	= 1 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9337

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				6 40	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	6 48	1	49	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●	0	4	7 01	0 ⁵	7 01 ⁵	
Praha-Klánovice z		4 ⁵	06	▲	06	
Úvaly ●	0	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Tuklaty z		3	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Rostoklaty z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	20	1	21	
x Klučov z		3	24	▲	24	
x Poříčany ●	0	3	27	4 ⁵	31 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	35	▲	35	
x Pečky ●	0	3	7 38			
Úhrnem ...		50 ⁵	+	7 ⁵	= 58 min	

Os 9338

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín.....	P				8 14	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	8 16⁵	0⁵	17	
x Nová Ves u Kolína z		4	21	▲⁵	21	
x Velim ●.....	0	3	24	0⁵	24⁵	
x Cerhenice z		2⁵	27	▲	27	
x Pečky ●.....	0	3⁵	30⁵	1	31⁵	
x Tatce z.....		2⁵	34	▲⁵	34	
x Poříčany ●.....	0	4⁵	38⁵	0⁵	39	
x Klučov z		2⁵	41⁵	▲	41⁵	
x Český Brod ●.....	0	3⁵	45	1	46	
x Rostoklaty z		3⁵	49⁵	▲	49⁵	
x Tuklaty z		3	52⁵	▲⁵	52⁵	
x Úvaly ●.....	0	3⁵	56	0⁵	56⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	9 00	▲	9 00	
x Praha-Běchovice ●.....	0	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2⁵	08⁵	▲	08⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	11⁵	▲	11⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	9 30			
Úhrnem ...		65	+	11	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9339

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				8 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	8 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	4 ⁵	9 01 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	9 05	▲	05	
x Pečky ●	0	3	08	1	09	
x Cerhenice z		3	12	▲	12	
x Velim ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kolín	P	3	9 25			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 9340

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín.....	P				9 35	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	9 37⁵	0⁵	38	
x Nová Ves u Kolína z		4	42	▲	42	
x Velim ●.....	0	3	45	0⁵	45⁵	
x Cerhenice z		2⁵	48	▲	48	
x Pečky ●.....	0	3⁵	51⁵	4⁵	56	
x Tatce z.....		2⁵	58⁵	▲	58⁵	
x Poříčany ●.....	0	4⁵	10 03	6	10 09	
x Klučov z		2⁵	11⁵	▲	11⁵	
x Český Brod ●.....	0	3⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
x Tuklaty z		3	22⁵	▲	22⁵	
x Úvaly ●.....	0	3⁵	26	0⁵	26⁵	
! Praha-Klánovice z		3⁵	30	▲	30	
! Praha-Běchovice ●.....	0	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41⁵	▲	41⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	11 00			
Úhrnem ...		65	+	20	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9341

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				10 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	10 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	4 ⁵	11 01 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	11 05	▲	05	
x Pečky ●	0	3	08	1	09	
x Cerhenice z		3	12	▲	12	
x Velim ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kolín	P	3	11 25			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 9342

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín.....	P				11 35	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	11 37⁵	0⁵	38	
x Nová Ves u Kolína z		4	42	▲	42	
x Velim ●.....	0	3	45	0⁵	45⁵	
x Cerhenice z		2⁵	48	▲	48	
x Pečky ●.....	0	3⁵	51⁵	4⁵	56	
x Tatce z.....		2⁵	58⁵	▲	58⁵	
x Poříčany ●.....	0	4⁵	12 03	6	12 09	
x Klučov z		2⁵	11⁵	▲	11⁵	
x Český Brod ●.....	0	3⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
x Tuklaty z		3	22⁵	▲	22⁵	
x Úvaly ●.....	0	3⁵	26	0⁵	26⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●.....	0	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41⁵	▲	41⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	13 00			
Úhrnem ...		65	+	20	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9343

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				20 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	20 18	1	19	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	4 ⁵	21 01 ⁵	
x Tatce z		3 ⁵	21 05	▲	05	
x Pečky ●	0	3	08	1	09	
x Cerhenice z		3	12	▲	12	
x Velim ●	0	3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Kolín	P	3	21 25			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 9344

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín.....	P				20 35	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	20 37⁵	0⁵	38	
x Nová Ves u Kolína z		4	42	▲	42	
x Velim ●.....	0	3	45	0⁵	45⁵	
x Cerhenice z		2⁵	48	▲	48	
x Pečky ●.....	0	3⁵	51⁵	4⁵	56	
x Tatce z.....		2⁵	58⁵	▲	58⁵	
x Poříčany ●.....	0	4⁵	21 03	6	21 09	
x Klučov z		2⁵	11⁵	▲	11⁵	
x Český Brod ●.....	0	3⁵	15	1	16	
x Rostoklaty z		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
x Tuklaty z		3	22⁵	▲	22⁵	
x Úvaly ●.....	0	3⁵	26	0⁵	26⁵	
x Praha-Klánovice z		3⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●.....	0	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	41⁵	▲	41⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	22 00			
Úhrnem ...		65	+	20	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9345

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				21 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	21 18	1	19	140 ^{/146} ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	4	22 01	
x Tatce z		3 ⁵	22 04 ⁵	▲	04 ⁵	
x Pečky ●	0	3	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Cerhenice z		3	11	▲	11	
x Velim ●	0	3	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Kolín	P	3	22 24			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 14 min	

Os 9346

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín.....	P				22 45	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Kolín zastávka z		2⁵	22 47⁵	0⁵	48	
x Nová Ves u Kolína z		4	52	▲	52	
x Velim ●.....	0	3	55	0⁵	55⁵	
x Cerhenice z		2⁵	58	▲	58	
x Pečky ●.....	0	3⁵	23 01⁵	0⁵	23 02	
x Tatce z		2⁵	04⁵	▲	04⁵	
x Poříčany ●.....	0	4⁵	09	1	10	
x Klučov z		2⁵	12⁵	▲	12⁵	
x Český Brod ●.....	0	3⁵	16	1	17	
x Rostoklaty z		3⁵	20⁵	▲	20⁵	
x Tuklaty z		3	23⁵	▲	23⁵	
x Úvaly ●.....	0	3⁵	27	0⁵	27⁵	
! Praha-Klánovice z		3⁵	31	▲	31	
! Praha-Běchovice ●.....	0	5	36	1	37	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2⁵	39⁵	▲	39⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	42⁵	▲	42⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4⁵	47	1	48	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			53	
! Praha hl.n.	0O	5	23 58			
Úhrnem ...		67	+	6	= 1 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9347

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				22 10	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	22 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
x Úvaly ●	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●	0	3	57	1	58	
x Tatce z		3 ⁵	23 01 ⁵	▲	23 01 ⁵	
x Pečky ●	0	3	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Cerhenice z		3	08	▲	08	
x Velim ●	0	3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z		2	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Kolín	P	3	23 21			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 11 min	

Os 9349

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				23 10	80/48
x Praha-Libeň ●.....	0S	8	23 18	1	19	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	24	▲	24	
x Praha-Dolní Počernice z.....		3	27	▲	27	
x Praha-Běchovice ●.....	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
! Praha-Klánovice z		4 ⁵	36	▲	36	
! Úvaly ●.....	0	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Tuklaty z		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rostoklaty z		3	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵	50	1	51	
x Klučov z		3	54	▲	54	
x Poříčany ●.....	0	3	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Tatce z.....		3 ⁵	0 01	▲	0 01	
x Pečky ●.....	0	3	04	1	05	
x Cerhenice z		3	08	▲	08	
x Velim ●.....	0	3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Nová Ves u Kolína z.....		2	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Kolín zastávka z		4	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Kolín.....	P	3	0 21			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 11 min	

Os 9360

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				4 16	140 ^{/143} ₁₀₀
x Rostoklaty z		3⁵	4 19⁵	▲	19⁵	
x Tuklaty z.....		3	22⁵	▲	22⁵	
x Úvaly ●.....	0	3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
! Praha-Klánovice z.....		3⁵	30	▲	30	
x Praha-Běchovice ●.....	0	5	35	1	36	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
x Odb Praha-Kyje z.....		3	41⁵	▲	41⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4⁵	46	6	52	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	5 00			
Úhrnem ...		36⁵	+		7⁵	= 44 min

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9361

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				7 40	80/48
x Praha-Libeň ●.....	0S	8	7 48	1	49	140 ^{/146} ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z.....		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z.....		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●.....	0	4	8 01	0 ⁵	8 01⁵	
! Praha-Klánovice z.....		4⁵	06	▲	06	
x Úvaly ●.....	0	4	10	0 ⁵	10⁵	
x Tuklaty z.....		3	13⁵	▲	13⁵	
x Rostoklaty z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Český Brod ●.....	0	3⁵	8 20			
Úhrnem ...		38	+		2	= 40 min

Os 9362

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				9 46	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Rostoklaty z		3 ⁵	9 49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Tuklaty z		3	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
! Praha-Klánovice z		3 ⁵	10 00	▲	10 00	
x Praha-Běchovice ●.....	0	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2 ⁵	08 ⁵	▲	08 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4 ⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	10 30			
Úhrnem ...		36 ⁵	+	7 ⁵	= 44 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9363

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				8 40	80/48
x Praha-Libeň ●.....	0S	8	8 48	1	49	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z.....		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●.....	0	4	9 01	0 ⁵	9 01 ⁵	
! Praha-Klánovice z		4 ⁵	06	▲	06	
x Úvaly ●.....	0	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Tuklaty z		3	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Rostoklaty z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵	9 20			
Úhrnem ...		38	+	2	= 40 min	

Os 9364

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				10 46	140 ^{/143} ₁₀₀
x Rostoklaty z		3 ⁵	10 49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Tuklaty z.....		3	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Praha-Klánovice z.....		3 ⁵	11 00	▲	11 00	
x Praha-Běchovice ●.....	0	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2 ⁵	08 ⁵	▲	08 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z.....		3	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4 ⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	11 30			
Úhrnem ...		36 ⁵	+	7 ⁵	= 44 min	

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9365

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				9 40	80/48
x Praha-Libeň ●.....	0S	8	9 48	1	49	140 ^{/146} ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z.....		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z.....		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●.....	0	4	10 01	0 ⁵	10 01 ⁵	
x Praha-Klánovice z.....		4 ⁵	06	▲	06	
x Úvaly ●.....	0	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Tuklaty z.....		3	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Rostoklaty z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵	10 20			
Úhrnem ...		38	+	2	= 40 min	

Os 9366

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●	0				11 46	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Rostoklaty z		3⁵	11 49⁵	▲	49⁵	
x Tuklaty z		3	52⁵	▲	52⁵	
x Úvaly ●.....	0	3⁵	56	0 ⁵	56⁵	
! Praha-Klánovice z		3⁵	12 00	▲	12 00	
x Praha-Běchovice ●	0	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z		2⁵	08⁵	▲	08⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	11⁵	▲	11⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	4⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	0O	8	12 30			
Úhrnem ...		36⁵	+		7⁵	= 44 min

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9367

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				10 40	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	10 48	1	49	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●	0	4	11 01	0 ⁵	11 01⁵	
! Praha-Klánovice z		4⁵	06	▲	06	
x Úvaly ●.....	0	4	10	0 ⁵	10⁵	
x Tuklaty z		3	13⁵	▲	13⁵	
x Rostoklaty z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	11 20			
Úhrnem ...		38	+		2	= 40 min

Os 9368

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				12 46	140 ^{/143} ₁₀₀
x Rostoklaty z		3 ⁵	12 49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Tuklaty z.....		3	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Praha-Klánovice z.....		3 ⁵	13 00	▲	13 00	
x Praha-Běchovice ●.....	0	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2 ⁵	08 ⁵	▲	08 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z.....		3	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4 ⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	13 30			
Úhrnem ...		36 ⁵	+	7 ⁵	= 44 min	

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9369

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				11 40	80/48
x Praha-Libeň ●.....	0S	8	11 48	1	49	140 ^{/146} ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z.....		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z.....		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●.....	0	4	12 01	0 ⁵	12 01 ⁵	
x Praha-Klánovice z.....		4 ⁵	06	▲	06	
x Úvaly ●.....	0	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Tuklaty z.....		3	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Rostoklaty z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵	12 20			
Úhrnem ...		38	+	2	= 40 min	

Os 9370

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●	0				13 46	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Rostoklaty z		3⁵	13 49⁵	▲	49⁵	
x Tuklaty z		3	52⁵	▲	52⁵	
x Úvaly ●.....	0	3⁵	56	0 ⁵	56⁵	
! Praha-Klánovice z		3⁵	14 00	▲	14 00	
x Praha-Běchovice ●	0	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z		2⁵	08⁵	▲	08⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	11⁵	▲	11⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	4⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	0O	8	14 30			
Úhrnem ...		36⁵	+	7⁵	= 44 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9371

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				12 40	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	12 48	1	49	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●	0	4	13 01	0 ⁵	13 01⁵	
! Praha-Klánovice z		4⁵	06	▲	06	
x Úvaly ●.....	0	4	10	0 ⁵	10⁵	
x Tuklaty z		3	13⁵	▲	13⁵	
x Rostoklaty z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	13 20			
Úhrnem ...		38	+	2	= 40 min	

Os 9372

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				14 46	140 ^{/143} ₁₀₀
x Rostoklaty z		3 ⁵	14 49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Tuklaty z.....		3	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Praha-Klánovice z.....		3 ⁵	15 00	▲	15 00	
x Praha-Běchovice ●.....	0	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2 ⁵	08 ⁵	▲	08 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z.....		3	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4 ⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	15 30			
Úhrnem ...		36 ⁵	+	7 ⁵	= 44 min	

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9373

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				13 40	80/48
x Praha-Libeň ●.....	0S	8	13 48	1	49	140 ^{/146} ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z.....		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z.....		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●.....	0	4	14 01	0 ⁵	14 01 ⁵	
x Praha-Klánovice z.....		4 ⁵	06	▲	06	
x Úvaly ●.....	0	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Tuklaty z.....		3	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Rostoklaty z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵	14 20			
Úhrnem ...		38	+	2	= 40 min	

Os 9374

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				15 46	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Rostoklaty z		3 ⁵	15 49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Tuklaty z		3	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
! Praha-Klánovice z		3 ⁵	16 00	▲	16 00	
x Praha-Běchovice ●.....	0	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2 ⁵	08 ⁵	▲	08 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4 ⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	16 30			
Úhrnem ...		36 ⁵	+	7 ⁵	= 44 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9375

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				14 40	80/48
x Praha-Libeň ●.....	0S	8	14 48	1	49	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z.....		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●.....	0	4	15 01	0 ⁵	15 01 ⁵	
! Praha-Klánovice z		4 ⁵	06	▲	06	
x Úvaly ●.....	0	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Tuklaty z		3	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Rostoklaty z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵	15 20			
Úhrnem ...		38	+	2	= 40 min	

Os 9376

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				16 46	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Rostoklaty z		3⁵	16 49⁵	▲	49⁵	
x Tuklaty z.....		3	52⁵	▲	52⁵	
x Úvaly ●.....	0	3⁵	56	0 ⁵	56⁵	
! Praha-Klánovice z.....		3⁵	17 00	▲	17 00	
x Praha-Běchovice ●.....	0	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2⁵	08⁵	▲	08⁵	
x Odb Praha-Kyje z.....		3	11⁵	▲	11⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	17 30			
Úhrnem ...		36⁵	+	7 ⁵	= 44 min	

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9377

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				15 40	80/48
x Praha-Libeň ●.....	0S	8	15 48	1	49	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z.....		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z.....		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●.....	0	4	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
! Praha-Klánovice z.....		4⁵	06	▲	06	
x Úvaly ●.....	0	4	10	0 ⁵	10⁵	
x Tuklaty z.....		3	13⁵	▲	13⁵	
x Rostoklaty z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Český Brod ●.....	0	3⁵	16 20			
Úhrnem ...		38	+	2	= 40 min	

Os 9378

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				17 46	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Rostoklaty z		3 ⁵	17 49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Tuklaty z		3	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
! Praha-Klánovice z		3 ⁵	18 00	▲	18 00	
x Praha-Běchovice ●.....	0	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2 ⁵	08 ⁵	▲	08 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4 ⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	18 30			
Úhrnem ...		36 ⁵	+	7 ⁵	= 44 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9379

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				16 40	80/48
x Praha-Libeň ●.....	0S	8	16 48	1	49	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z.....		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●.....	0	4	17 01	0 ⁵	17 01 ⁵	
! Praha-Klánovice z		4 ⁵	06	▲	06	
x Úvaly ●.....	0	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Tuklaty z		3	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Rostoklaty z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵	17 20			
Úhrnem ...		38	+	2	= 40 min	

Os 9380

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				18 46	140 ^{/143} ₁₀₀
x Rostoklaty z		3 ⁵	18 49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Tuklaty z.....		3	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
! Praha-Klánovice z.....		3 ⁵	19 00	▲	19 00	
x Praha-Běchovice ●.....	0	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2 ⁵	08 ⁵	▲	08 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z.....		3	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4 ⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	19 30			
Úhrnem ...		36 ⁵	+	7 ⁵	= 44 min	

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9381

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				17 40	80/48
x Praha-Libeň ●.....	0S	8	17 48	1	49	140 ^{/146} ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z.....		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z.....		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●.....	0	4	18 01	0 ⁵	18 01 ⁵	
! Praha-Klánovice z.....		4 ⁵	06	▲	06	
x Úvaly ●.....	0	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Tuklaty z.....		3	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Rostoklaty z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵	18 20			
Úhrnem ...		38	+	2	= 40 min	

Os 9382

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●	0				19 46	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Rostoklaty z		3⁵	19 49⁵	▲	49⁵	
x Tuklaty z		3	52⁵	▲	52⁵	
x Úvaly ●.....	0	3⁵	56	0 ⁵	56⁵	
! Praha-Klánovice z		3⁵	20 00	▲	20 00	
x Praha-Běchovice ●	0	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2⁵	08⁵	▲	08⁵	
x Odb Praha-Kyje z		3	11⁵	▲	11⁵	
x Praha-Libeň ●	0S	4⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●	0O	8	20 30			
Úhrnem ...		36⁵	+	7⁵	= 44 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9383

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				18 40	80/48
x Praha-Libeň ●	0S	8	18 48	1	49	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z.....		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●	0	4	19 01	0 ⁵	19 01⁵	
! Praha-Klánovice z		4⁵	06	▲	06	
x Úvaly ●.....	0	4	10	0 ⁵	10⁵	
x Tuklaty z		3	13⁵	▲	13⁵	
x Rostoklaty z		3	16⁵	▲	16⁵	
x Český Brod ●	0	3⁵	19 20			
Úhrnem ...		38	+	2	= 40 min	

Os 9384

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				20 46	140 ^{/143} ₁₀₀
x Rostoklaty z		3 ⁵	20 49 ⁵	▲	49 ⁵	
x Tuklaty z.....		3	52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Úvaly ●.....	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
! Praha-Klánovice z.....		3 ⁵	21 00	▲	21 00	
! Praha-Běchovice ●.....	0	5	05	1	06	
x Praha-Dolní Počernice z.....		2 ⁵	08 ⁵	▲	08 ⁵	
x Odb Praha-Kyje z.....		3	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Praha-Libeň ●.....	0S	4 ⁵	16	6	22	80/54
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	21 30			
Úhrnem ...		36 ⁵	+	7 ⁵	= 44 min	

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9385

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				19 40	80/48
x Praha-Libeň ●.....	0S	8	19 48	1	49	140 ^{/146} ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z.....		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z.....		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●.....	0	4	20 01	0 ⁵	20 01 ⁵	
! Praha-Klánovice z.....		4 ⁵	06	▲	06	
x Úvaly ●.....	0	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Tuklaty z.....		3	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Rostoklaty z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵	20 20			
Úhrnem ...		38	+	2	= 40 min	

Os 9387

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				20 40	80/48
x Praha-Libeň ●.....	0S	8	20 48	1	49	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Odb Praha-Kyje z		5	54	▲	54	
x Praha-Dolní Počernice z.....		3	57	▲	57	
x Praha-Běchovice ●.....	0	4	21 01	0 ⁵	21 01 ⁵	
! Praha-Klánovice z		4 ⁵	06	▲	06	
! Úvaly ●.....	0	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Tuklaty z		3	13 ⁵	▲	13 ⁵	
x Rostoklaty z		3	16 ⁵	▲	16 ⁵	
x Český Brod ●.....	0	3 ⁵	21 20			
Úhrnem ...		38	+	2	= 40 min	

Sv 9390

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany.....	0				10 35	140 ¹⁴³ / ₁₀₀
x Český Brod	0	3			38	
x Úvaly.....	0	5 ⁵			43 ⁵	
! Praha-Běchovice.....	0	5 ⁵			49	
x Odb Praha-Kyje z		5	+ 10 54	▲	54	
x Praha-Libeň.....	0S	4	58	5	11 03	80/54
x Praha Masarykovo n.....	0O	8	11 11			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 9391Praha odstavné n. - **Praha-Vršovice - Záboří nad Labem**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice	0		3 11		3 16	80/64
x Praha-Vršovice odj.n.	0	3			19	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			22 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			26	
x Praha-Běchovice	0	6			32	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly	0	6			38	
x Český Brod	0	5			43	
x Poříčany	0	3	3 46	5	51	
x Pečky	0	4			55	
x Velim	0	3			58	
x Kolín	P	7	4 05	4	4 09	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			10 ⁵	
x Záboří nad Labem	0	7 ⁵	4 18			
Úhrnem ...		53	+	9	= 1 h 02 min	

Sv 9392

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Záboří nad Labem	0				18 53	140/ ¹³⁷ ₉₄
x Kolín seř.n.	PS	8			19 01	
Kolín	P	1	19 02			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Sv 9393

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	0				3 17	80/55
x Praha-Libeň	0S	8			25	
x Praha-Malešice	0	5	3 30	14	44	
x Praha-Běchovice	0	6			50	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Úvaly	0	6			56	
x Český Brod	0	6	4 02			
Úhrnem ...		31	+	14	= 45 min	

Sv 9394

Český Brod - Praha-Vršovice odj.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod	0				21 37	140 ¹⁴³ ₁₀₀
x Úvaly	0	6			43	
x Praha-Běchovice	0	7			50	80/64
x Praha-Malešice	0	6	21 56	31	22 27	
x Praha-Vršovice vj.n.	0	4			31	
x Praha-Vršovice odj.n.	0	4	22 35		22 43	
Úhrnem ...		27	+	31	= 58 min	

Sv 9395

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice odj.n. - Poříčany

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice odj.n.	0		5 35		5 40	80/64
x Praha-Vršovice vj.n.	0	3 ⁵			43 ⁵	
x Praha-Malešice	0	3 ⁵			47	
x Praha-Běchovice	0	6			53	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Úvaly	0	6			59	
x Český Brod	0	6	6 05	3	6 08	
x Poříčany	0	5	6 13			
Úhrnem ...		30	+	3	= 33 min	

Sv 9397

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice	0				19 51	80/55
x Odb Rokytka	0	3			54	
x Praha-Libeň	0S	3			57	120/103 *
x Odb Praha-Kyje z		3			20 00	
x Praha-Běchovice	0	5			05	
! Úvaly	0	5 ⁵			10 ⁵	
x Český Brod	0	6			16 ⁵	
x Poříčany	0	3			19 ⁵	
x Pečky	0	4			23 ⁵	
x Velim	0	4			27 ⁵	
x Kolín	P	6 ⁵	20 34			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴⁶₁₀₃

Os 18350

Kolín - Pečky - Kouřim

Pacifik

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				8 31	80/37
x Velim ●	0	8⁵	8 39⁵	1	40⁵	
x Pečky ●	0	7⁵	8 48		8 51	
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

Os 18351

Kouřim - Pečky - Kolín

Pacifik

Motorový vůz ř. 830. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Pečky ●	0		15 50		16 12	80/37
x Velim ●	0	7⁵	16 19⁵	4 ⁵	24	
x Kolín	P	9	16 33			
Úhrnem ...		16⁵	+	4 ⁵	= 21 min	

Rušící Os 19378 § pp

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice ●	0				9 36	80/64
x Praha-Malešice	0	6 +	9 42	1	43	
x Praha-Libeň ●	0S	5	48	4	52	
x Praha Masarykovo n. ●	0O	8	10 00			
Úhrnem ...		19	+	5	= 24 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19378, nesmí jet vlak 9308 v úseku Praha-Běchovice - Praha Masarykovo n.

§ jede-li rušící vlak 19378, čeká vlak 580 v Praze-Běchovicích

Rušící Os 19379 § pp

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
 Praha hl.n.	0				0 14	80/69
 Výh Praha-Vítkov	0	5			19	
 Praha-Libeň ●	0S	5	0 24	1	25	
 x Praha-Malešice	0	5 +	30	5	35	
 x Praha-Běchovice ●	0	6	0 41			
Úhrnem ...		21	+	6	= 27 min	

§ jede-li rušící vlak 19379, nesmí jet vlak 9331 v úseku Praha hl.n. - Praha-Běchovice

Rušící Os 19380 § pp

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
 x Praha-Běchovice ●	0				11 36	80/64
 x Praha-Malešice	0	6 +	11 42	1	43	
 x Praha-Libeň ●	0S	5	48	4	52	
 x Praha Masarykovo n. ●	0O	8	12 00			
Úhrnem ...		19	+	5	= 24 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19380, nesmí jet vlak 9310 v úseku Praha-Běchovice - Praha Masarykovo n.

§ jede-li rušící vlak 19380, čeká vlak 540 v Praze-Běchovicích, vlak 59520 v Praze-Malešicích

Rušící Os 19381 § pp

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
 x Praha Masarykovo n. ●	0				8 10	80/55
 x Praha-Libeň ●	0S	8	8 18	1	19	
 x Praha-Malešice	0	5 +	24	1	25	
 x Praha-Běchovice ●	0	6	8 31			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

§ jede-li rušící vlak 19381, nesmí jet vlak 9339 v úseku Praha Masarykovo n. - Praha-Běchovice

§ jede-li rušící vlak 19381, čeká vlak 69573 v Praze-Libni

Rušící Os 19382 § pp

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice ●.....	0				12 36	80/64
x Praha-Malešice.....	0	6	+ 12 42	1	43	
x Praha-Libeň ●.....	0S	5	48	4	52	
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	13 00			
Úhrnem ...		19	+	5	= 24 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19382, nesmí jet vlak 9342 v úseku Praha-Běchovice - Praha Masarykovo n.

§ jede-li rušící vlak 19382, čeká vlak 128 v Praze-Běchovicích

Rušící Os 19383 § pp

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●.....	0				9 10	80/55
x Praha-Libeň ●.....	0S	8	9 18	1	19	
x Praha-Malešice.....	0	5	+ 24	1	25	
x Praha-Běchovice ●.....	0	6	9 31			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

§ jede-li rušící vlak 19383, nesmí jet vlak 9309 v úseku Praha Masarykovo n. - Praha-Běchovice

Rušící Os 19384 § pp

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice ●.....	0				13 36	80/64
x Praha-Malešice.....	0	6	+ 13 42	1	43	
x Praha-Libeň ●.....	0S	5	48	4	52	
x Praha Masarykovo n. ●.....	0O	8	14 00			
Úhrnem ...		19	+	5	= 24 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19384, nesmí jet vlak 9312 v úseku Praha-Běchovice - Praha Masarykovo n.

§ jede-li rušící vlak 19384, čeká vlak 108 v Praze-Běchovicích, vlak 58730 v Praze-Malešicích

Rušící Os 19385 § pp

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				10 10	80/55
x Praha-Libeň ●	0S	8	10 18	1	19	
x Praha-Malešice	0	5 +	24	1	25	
x Praha-Běchovice ●	0	6	10 31			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

§ jede-li rušící vlak 19385, nesmí jet vlak 9341 v úseku Praha Masarykovo n. - Praha-Běchovice

Rušící Os 19386 § pp

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice ●	0				14 36	80/64
x Praha-Malešice	0	6 +	14 42	1	43	
x Praha-Libeň ●	0S	5	48	4	52	
x Praha Masarykovo n. ●	0O	8	15 00			
Úhrnem ...		19	+	5	= 24 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19386, nesmí jet vlak 9314 v úseku Praha-Běchovice - Praha Masarykovo n.

Rušící Os 19387 § pp

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				12 10	80/55
x Praha-Libeň ●	0S	8	12 18	1	19	
x Praha-Malešice	0	5 +	24	1	25	
x Praha-Běchovice ●	0	6	12 31			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

§ jede-li rušící vlak 19387, nesmí jet vlak 9313 v úseku Praha Masarykovo n. - Praha-Běchovice

Rušící Os 19388 § pp

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice ●	0				15 36	80/64
x Praha-Malešice	0	6	+ 15 42	1	43	
x Praha-Libeň ●	0S	5	48	4	52	
x Praha Masarykovo n. ●	0O	8	16 00			
Úhrnem ...		19	+	5	= 24 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19388, nesmí jet vlak 9316 v úseku Praha-Běchovice - Praha Masarykovo n.

§ jede-li rušící vlak 19388, čeká vlak 144 v Praze-Běchovicích, vlak 42337 v Praze-Libni

Rušící Os 19389 § pp

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ●	0				14 10	80/55
x Praha-Libeň ●	0S	8	14 18	1	19	
x Praha-Malešice	0	5	+ 24	1	25	
x Praha-Běchovice ●	0	6	14 31			
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

§ jede-li rušící vlak 19389, nesmí jet vlak 9317 v úseku Praha Masarykovo n. - Praha-Běchovice

§ jede-li rušící vlak 19389, čeká vlak 52630 v Praze-Malešicích

Os 25301

Přelouč - Moravany - Holice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč ●	0				5 24	80/37
x Valy u Přelouče z		4	x 5 28	▲	28	
x Pardubice-Opočíněk z		4⁵	x 32⁵	▲	32⁵	
x Pardubice-Svítkov z		4	x 36⁵	▲	36⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	3⁵	40	3	43	
x Pardubice-Pardubičky z		3	x 46	▲	46	
x Pardubice-Černá za Bory z		3⁵	x 49⁵	▲	49⁵	
x Kostěnice ●	0	5⁵	55	0⁵	55⁵	
x Moravany ●	0	4⁵	6 00		6 26	
Úhrnem ...		32⁵	+	3⁵	= 36 min	

Os 25303

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				6 44	80/34
x Pardubice-Pardubičky z.....		3	x 6 47	▲	47	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3⁵	x 50⁵	▲	50⁵	
x Kostěnice ●.....	0	5⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Moravany ●	0	4⁵	7 01		7 03	
Úhrnem ...		16⁵	+	0 ⁵	= 17 min	

Os 25305

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				10 44	80/34
x Pardubice-Pardubičky z.....		3	x 10 47	▲	47	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3⁵	x 50⁵	▲	50⁵	
x Kostěnice ●.....	0	5⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Moravany ●	0	4⁵	11 01		11 03	
Úhrnem ...		16⁵	+	0 ⁵	= 17 min	

Os 25307

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				12 44	80/34
x Pardubice-Pardubičky z.....		3	x 12 47	▲	47	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3⁵	x 50⁵	▲	50⁵	
x Kostěnice ●.....	0	5⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Moravany ●	0	4⁵	13 01		13 03	
Úhrnem ...		16⁵	+	0 ⁵	= 17 min	

Os 25309

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				13 47	80/34
x Pardubice-Pardubičky z		3	x 13 50	▲	50	
x Pardubice-Černá za Bory z		3⁵	x 53⁵	▲	53⁵	
x Kostěnice ●	0	5⁵	59	0 ⁵	59⁵	
x Moravany ●	0	4⁵	14 04		14 07	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 25313

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				16 05	80/34
x Pardubice-Pardubičky z		3	x 16 08	▲	08	
x Pardubice-Černá za Bory z		3⁵	x 11⁵	▲	11⁵	
x Kostěnice ●	0	5⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Moravany ●	0	4⁵	16 22		16 23	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 25315

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				16 44	80/34
x Pardubice-Pardubičky z		3	x 16 47	▲	47	
x Pardubice-Černá za Bory z		3⁵	x 50⁵	▲	50⁵	
x Kostěnice ●	0	5⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Moravany ●	0	4⁵	17 01		17 03	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Os 25317

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ●	0				18 04	80/34
x Pardubice-Pardubičky z		3	x 18 07	▲	07	
x Pardubice-Černá za Bory z		3⁵	x 10⁵	▲	10⁵	
x Kostěnice ●	0	5⁵	16	0 ⁵	16⁵	
x Moravany ●	0	4⁵	18 21		18 23	
Úhrnem ...		16⁵	+	0 ⁵	= 17 min	

Os 25320

Holice - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany ●	0		6 23		6 25	80/37
x Kostěnice ●	0	3⁵			28⁵	
x Pardubice-Pardubičky z		7	x 6 35⁵	▲	35⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	3⁵	6 39			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Os 25322

Holice - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany ●	0		7 34		7 35	80/37
x Kostěnice ●	0	4	7 39	0 ⁵	39⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		4⁵	x 44	▲	44	
x Pardubice-Pardubičky z		3⁵	x 47⁵	▲	47⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	3⁵	7 51			
Úhrnem ...		15⁵	+	0 ⁵	= 16 min	

Os 25324

Borohrádek - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany ●	0		9 34		9 35	80/37
x Kostějnice ●	0	4	9 39	0 ⁵	39⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		4⁵ x	44	▲	44	
x Pardubice-Pardubičky z		3⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	3⁵	9 51			
Úhrnem ...			15⁵	+	0 ⁵	= 16 min

Os 25326

Holice - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany ●	0		13 34		13 35	80/37
x Kostějnice ●	0	4	13 39	0 ⁵	39⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		4⁵ x	44	▲	44	
x Pardubice-Pardubičky z		3⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	3⁵	13 51			
Úhrnem ...			15⁵	+	0 ⁵	= 16 min

Os 25328

Borohrádek - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany ●	0		15 34		15 35	80/37
x Kostějnice ●	0	4	15 39	0 ⁵	39⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		4⁵ x	44	▲	44	
x Pardubice-Pardubičky z		3⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	3⁵	15 51			
Úhrnem ...			15⁵	+	0 ⁵	= 16 min

Os 25330

Holice - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany ●	0		16 21		16 29	80/37
x Kostěnice ●	0	4	16 33	3 ⁵	36 ⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		4 ⁵ x	41	▲	41	
x Pardubice-Pardubičky z		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	3 ⁵	16 48			
Úhrnem ...		15 ⁵	+	3 ⁵	= 19 min	

Os 25332

Holice - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany ●	0		17 34		17 35	80/37
x Kostěnice ●	0	4	17 39	0 ⁵	39 ⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		4 ⁵ x	44	▲	44	
x Pardubice-Pardubičky z		3 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	3 ⁵	17 51			
Úhrnem ...		15 ⁵	+	0 ⁵	= 16 min	

Sv 25336

Holice - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany	0		20 50		21 01	80/37
x Kostěnice	0	4			05	
x Pardubice hl.n.	0	10	21 15			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Os 25338

Holice - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravany ●	0		22 05		22 07	80/37
x Kostěnice ●	0	4	22 11	0 ⁵	11⁵	
x Pardubice-Černá za Bory z		4⁵ x	16	▲	16	
x Pardubice-Pardubičky z		3⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
x Pardubice hl.n. ●	0	3⁵	22 23			
Úhrnem ...			15⁵	+	0 ⁵	= 16 min

Sv 25391

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				3 52	80/34
x Kostěnice	0	9⁵			4 01⁵	
x Moravany	0	3⁵	4 05		4 06	
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min

Sv 25393

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				5 02	80/34
x Kostěnice	0	9⁵			11⁵	
x Moravany	0	3⁵	5 15			
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min

Sv 25395

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				19 27	80/34
x Kostěnice	0	9⁵			36⁵	
x Moravany	0	3⁵	19 40			
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min

Nex 41304

Lípa nad Dřevnicí - Česká Třebová - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		20 36		20 42	90/66
x Odb Parník.....		4			46	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			49	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			53	95/65 *
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7			21 00	
x Choceň.....	0	4			04	90/64
x Zámorsk.....	0	6			10	95/65 *
x Uhersko.....	0	5			15	
x Moravany.....	0	4			19	100/69 *
x Kostěnice.....	0	3			22	95/65 *
x Pardubice hl.n.....	0	8	21 30	8	38	
x Přelouč.....	0	12			50	100/69 *
x Řečany nad Labem.....	0	5			55	95/62 *
x Záboří nad Labem.....	0	7			22 02	100/69 *
x Kolín seř.n.....	PS	11			22 13	
Úhrnem ...		83	+	8	= 1 h 31 min	

* pro lok. ř. 122 platí 90/57

Rušící Nex 41311 §

Zavádějte v ⑦

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				11 44	100/66
x Zábøí nad Labem.....	0	9			53	95/62
x Řečany nad Labem.....	0	7			12 00	100/63
x Přelouč.....	0	7	12 07	24	31	95/65
x Pardubice hl.n.	0	10			41	100/69
x Kostěnice	0	6			47	
x Moravany	0	3			50	
x Uhersko.....	0	3			53	
x Zámorsk.....	0	5			58	
x Choceň.....	0	5			13 03	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			07	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			15	
x Dlouhá Třebová	0	5			20	
x Odb Pamík.....		1			21	
! Česká Třebová.....	0	5	13 26		13 36	
Úhrnem ...		78	+	24	= 1 h 42 min	

§ jede-li rušící vlak 41311, čeká vlak 47315 v Kolíně seř.n.

Nex 41327

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		10 09		10 21	100/71 *
x Záboří nad Labem.....	0	10			31	
x Řečany nad Labem.....	0	7			38	
x Přelouč.....	0	6			44	95/65 *
x Pardubice hl.n.....	0	10			54	100/69 *
x Kostěnice.....	0	7			11 01	
x Moravany.....	0	3			04	
x Uhersko.....	0	3			07	
x Zámorsk.....	0	5			12	
x Choceň.....	0	6			18	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			22	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			30	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			35	
x Odb Parník.....		1			36	
! Česká Třebová.....	0	5	11 41		12 11	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

* pro lok.ř. 122 platí 90/57

Nex 41329

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		22 32		22 42	100/71
x Záboří nad Labem.....	0	11			53	
x Řečany nad Labem.....	0	7			23 00	
x Přelouč.....	0	6			06	95/65
x Pardubice hl.n.	0	8			14	100/69
x Kostěnice	0	6			20	
x Moravany	0	3			23	
x Uhersko.....	0	4	23 27	3	30	
x Zámorsk	0	6			36	
x Choceň.....	0	5			41	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			45	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			53	
x Dlouhá Třebová	0	5			58	
x Odb Parník.....		1			59	
! Česká Třebová.....	0	5	0 04		0 24	
Úhrnem ...		79	+	3	= 1 h 22 min	

Nex 41731Praha-Uhřetěves - **Praha-Běchovice** - **Kutná Hora hl.n.** - ŽSR

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				1 31	100/69 *
x Úvaly	0	9			40	90/64
x Český Brod	0	9			49	95/70 *
x Poříčany	0	4			53	
x Pečky	0	6			59	
x Velim	0	6			2 05	100/66 *
x Kolín	P	9			14	
x Kolín seř.n.	PS	2			16	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	2 27		2 58	
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

* pro lok. ř. 123 platí **90/62****Nex 41733 pp**Praha-Uhřetěves - **Praha-Běchovice** - **Kutná Hora hl.n.** - ŽSR

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				13 45	100/69 *
x Úvaly	0	9			54	90/64
x Český Brod	0	8			14 02	95/70 *
x Poříčany	0	4			06	
x Pečky	0	6			12	
x Velim	0	7	14 19	5	24	100/66 *
x Kolín	P	11			35	
x Kolín seř.n.	PS	2			37	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	14 48		15 45	
Úhrnem ...		58	+	5	= 1 h 03 min	

* pro lok. ř. 123 platí **90/62**

Nex 41734

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Praha-Běchovice - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		10 11		10 41	90/66
*Kolín seř.n.	PS	12			53	100/69 *
x Kolín	P	2			55	
xVelim	0	10			11 05	95/65 *
x Pečky	0	6			11	
x Poříčany	0	7			18	100/66 *
xČeský Brod	0	6			24	95/68 *
!Úvaly	0	13	11 37	3	40	
! Praha-Běchovice	0	10			11 50	
Úhrnem ...		66	+	3	= 1 h 09 min	

* pro lok. ř. 122 platí **90/66**

Nex 41744

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Praha-Běchovice - Praha-Malešice

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		23 06		0 18	90/66
*Kolín seř.n.	PS	12			30	100/69 *
x Kolín	P	2			32	
xVelim	0	10			42	95/65 *
x Pečky	0	6			48	
x Poříčany	0	6			54	100/66 *
xČeský Brod	0	6			1 00	95/68 *
!Úvaly	0	10			10	
! Praha-Běchovice	0	9			1 19	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

* pro lok. ř. 123 platí **90/66**

Nex 41745

Praha-Malešice - Praha-Běchovice - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				21 55	100/69 *
! Úvaly	0	9			22 04	90/64
x Český Brod	0	9			13	95/70 *
x Poříčany	0	4			17	
x Pečky	0	6			23	
x Velim	0	6			29	100/66 *
x Kolín	P	9			38	
x Kolín seř.n.	PS	2			40	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	22 51		23 28	
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

* pro lok. ř. 123 platí **90/62****Rn 44049**

PKP - Choceň - Česká Třebová odj.sk. - ÖBB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň	0		4 40		4 44	100/57
x Brandýs nad Orlicí	0	6			50	
x Ústí nad Orlicí	P	8			58	
x Dlouhá Třebová	0	5			5 03	
x Odb Parník		1			04	60/46
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	5 11		8 35	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 44235

PKP - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0		18 10		18 42	85/46
^x Brandýs nad Orlicí	0	6			48	
^x Ústí nad Orlicí	P	8			56	
^x Dlouhá Třebová	0	5			19 01	
^x Odb Parník.....		1			02	55/47 *
[!] Česká Třebová vjezd.sk.	0	17	19 19			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Pn 44237 pp

PKP - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0		1 51		2 15	85/46
^x Brandýs nad Orlicí	0	6			21	
^x Ústí nad Orlicí	P	8			29	
^x Dlouhá Třebová	0	5			34	
^x Odb Parník.....		1			35	55/47 *
[!] Česká Třebová vjezd.sk.	0	17	2 52			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Pn 44238

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
[!] Česká Třebová odj.sk.	0				19 33	40/44
[!] Odb Parník.....		5			38	75/45
^x Dlouhá Třebová	0	3			41	
^x Ústí nad Orlicí	P	5			46	80/45
^x Brandýs nad Orlicí	0	9			55	
^x Choceň	0	5			20 00	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 44240

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				0 03	40/44
x Odb Parník		5			08	75/45
x Dlouhá Třebová	0	3			11	
x Ústí nad Orlicí	P	5			16	80/45
x Brandýs nad Orlicí	0	9			25	
x Choceň	0	5			0 30	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 44241

PKP - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň	0		12 25		12 54	85/46
x Brandýs nad Orlicí	0	6			13 00	
x Ústí nad Orlicí	P	8			08	
x Dlouhá Třebová	0	5			13	
x Odb Parník		1			14	55/47 *
Česká Třebová vjezd.sk.	0	17	13 31			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Pn 44242 pp

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				1 27	40/44
x Odb Parník		5			32	75/45
x Dlouhá Třebová	0	3			35	
x Ústí nad Orlicí	P	5			40	80/45
x Brandýs nad Orlicí	0	9			49	
x Choceň	0	5			1 54	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 44244

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				4 24	40/44
x Odb Parník.....		5			29	75/45
x Dlouhá Třebová	0	3			32	
x Ústí nad Orlicí	P	6			38	80/45
x Brandýs nad Orlicí	0	9			47	
x Choceň.....	0	6	4 53		5 18	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Nex 45310

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				14 32	45/54
x Odb Parník.....		5			37	85/58
x Dlouhá Třebová	0	4			41	
x Ústí nad Orlicí	P	4			45	90/57
x Brandýs nad Orlicí	0	9			54	
x Choceň.....	0	4			58	85/56
x Zámorsk.....	0	8	15 06	37	15 43	90/57
x Uhersko.....	0	8			51	
x Moravany	0	4			55	
x Kostěnice	0	3			58	
x Pardubice hl.n.	0	8			16 06	
x Přelouč.....	0	11			17	
x Řečany nad Labem.....	0	6			23	
x Zábřeh nad Labem.....	0	9			32	
x Kolín seř.n.	PS	10			16 42	
Úhrnem ...		93	+	37	= 2 h 10 min	

Nex 45311

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		9 01		9 06	90/57
x Záboří nad Labem.....	0	12			18	
x Řečany nad Labem.....	0	8			26	
x Přelouč.....	0	7			33	
x Pardubice hl.n.....	0	10			43	
x Kostěnice.....	0	9			52	
x Moravany.....	0	3			55	
x Uhersko.....	0	4			59	
x Zámorsk.....	0	7			10 06	
x Choceň.....	0	8	10 14	7	21	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7			28	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9			37	
x Dlouhá Třebová.....	0	6			43	
x Odb Parník.....		1			44	60/61 *
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	17	11 01			
Úhrnem ...		108	+	7	= 1 h 55 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Nex 45312

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0				1 02	45/54
! Odb Parník		5			07	85/58
x Dlouhá Třebová	0	4			11	
x Ústí nad Orlicí	P	4			15	90/57
x Brandýs nad Orlicí	0	9			24	
x Choceň	0	4			28	85/56
x Zámorsk	0	7			35	90/57
x Uhersko	0	6			41	
x Moravany	0	4			45	
x Kostěnice	0	3			48	
x Pardubice hl.n.	0	8			56	
x Přelouč	0	11			2 07	
x Řečany nad Labem	0	6			13	
x Záboří nad Labem	0	9			22	
x Kolín seř.n.	PS	11	2 33		2 44	
Úhrnem ...		91	+	0	= 1 h 31 min	

Nex 45313

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		16 15		16 21	90/57
x Záboří nad Labem.....	0	12			33	
x Řečany nad Labem.....	0	9	16 42	5	47	
x Přelouč.....	0	9			56	
x Pardubice hl.n.....	0	11	17 07	3	17 10	
x Kostěnice.....	0	11			21	
x Moravany.....	0	4	25	4	29	
x Uhersko.....	0	6			35	
x Zámorsk.....	0	7			42	
x Choceň.....	0	8	50	6	56	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7			18 03	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9			12	
x Dlouhá Třebová.....	0	6			18	
x Odb Parník.....		1			19	60/61 *
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	17	18 36			
Úhrnem ...		117	+	18	= 2 h 15 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Nex 45315

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				2 11	90/57
x Záboří nad Labem.....	0	11			22	
x Řečany nad Labem.....	0	8			30	
x Přelouč.....	0	7			37	
x Pardubice hl.n.	0	11	2 48	14	3 02	
x Kostěnice	0	11			13	
x Moravany	0	3			16	
x Uhersko.....	0	4			20	
x Zámorsk	0	7			27	
x Choceň.....	0	7			34	
x Brandýs nad Orlicí	0	5			39	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9			48	
x Dlouhá Třebová	0	6			54	
x Odb Parník.....		1			55	60/61 *
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	17	4 12			
Úhrnem ...		107	+	14	= 2 h 01 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Rušící Nex 45317 §

Zavádějte v ☉ od 23.III.

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		16 15		16 21	90/57
x Záboří nad Labem.....	0	12			33	
x Řečany nad Labem.....	0	9	16 42	5	47	
x Přelouč.....	0	9			56	
x Pardubice hl.n.....	0	11	17 07	3	17 10	
x Kostěnice.....	0	11			21	
x Moravany.....	0	4	25	4	29	
x Uhersko.....	0	6			35	
x Zámorsk.....	0	7			42	
x Choceň.....	0	8	50	6	56	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7			18 03	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9			12	
x Dlouhá Třebová.....	0	6			18	
x Odb Parník.....		1			19	60/61 *
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	17	18 36			
Úhrnem ...		117	+	18	= 2 h 15 min	

§ jede-li rušící vlak 45317, čeká vlak 45313 v Kolíně seř.n.

* z km 1.000 platí 30/30

Rn 45718 pp

ŽSR - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		20 55		21 11	95/61
! Odb Parník.....		3			14	
x Dlouhá Třebová	0	3			17	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			21	
x Brandýs nad Orlicí	0	8			29	
x Choceň.....	0	4			33	
x Zámorsk.....	0	5			38	
x Uhersko.....	0	5			43	
x Moravany	0	5	21 48	12	22 00	100/60
x Kostěnice	0	5			05	95/56
x Pardubice hl.n.	0	9			14	
x Přelouč.....	0	10			24	100/61
x Řečany nad Labem.....	0	5			29	
x Záboří nad Labem.....	0	8			37	
x Kolín seř.n.	PS	10	22 47		23 02	
Úhrnem ...		84	+	12	= 1 h 36 min	

Rušící Rn 45719 § pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		22 24		22 29	100/61
x Záboří nad Labem.....	0	10			39	
x Řečany nad Labem.....	0	7			46	
x Přelouč.....	0	6	22 52	17	23 09	95/56
x Pardubice hl.n.....	0	12			21	100/60
x Kostěnice.....	0	7			28	
x Moravany.....	0	3			31	
x Uhersko.....	0	4			35	
x Zámorsk.....	0	7	23 42	6	48	
x Choceň.....	0	9			57	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			0 01	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			09	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			14	
x Odb Parník.....		1			15	
! Česká Třebová.....	0	5	0 20		1 20	
Úhrnem ...		88	+	23	= 1 h 51 min	

§ jede-li rušící vlak 45719, čeká vlak 59525 v Kolíně seř.n.

Vn 47212 pp

PKP - Poříčany - Praha-Běchovice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany.....	0				3 52	100/59 *
x Český Brod.....	0	5			57	95/58 *
x Úvaly.....	0	9			4 06	
! Praha-Běchovice.....	0	8			4 14	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

* pro lok. ř. 123 platí 90/58

Pn 47215 ppBeroun seř.n. - **Praha-Běchovice - Poříčany** - PKP

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				2 23	90/57 ☆
x Úvaly	0	8			31	85/58
x Český Brod	0	10	2 41	3	44	
x Poříčany	0	8			2 52	
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

☆ při jízdě po kolejích 101a, 102a platí **75/55****Nex 47306**ŽSR - **Česká Třebová odj.sk.** - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		4 21		4 47	50/66
x Odb Parník		5			52	90/66
x Dlouhá Třebová	0	3			55	
x Ústí nad Orlicí	P	4			59	95/65 ☆
x Brandýs nad Orlicí	0	9			5 08	
x Choceň	0	4			12	90/64
x Zámorsk	0	6			18	95/65 ☆
x Uhersko	0	6			24	
x Moravany	0	4			28	100/69 ☆
x Kostěnice	0	3			31	95/65 ☆
x Pardubice hl.n.	0	9			40	
x Přelouč	0	10			50	100/69 ☆
x Řečany nad Labem	0	5			55	95/62 ☆
x Záboří nad Labem	0	9			6 04	100/69 ☆
x Kolín seř.n.	PS	11	6 15		6 18	
Úhrnem ...		88	+	0	= 1 h 28 min	

☆ pro lok. ř. 122 platí **90/57**

Nex 47307

DB - Praha-Běchovice - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				21 19	100/69
x Úvaly	0	7			26	90/64
x Český Brod	0	8			34	95/70
x Poříčany	0	4			38	
x Pečky	0	6			44	
x Velim	0	5			49	100/66
x Kolín	P	8			57	
x Kolín seř.n.	PS	2			59	
x Záboří nad Labem	0	8			22 07	95/62
x Řečany nad Labem	0	8			15	100/63
x Přelouč	0	5			20	95/65
x Pardubice hl.n.	0	9			29	100/69
x Kostěnice	0	6			35	
x Moravany	0	3			38	
x Uhersko	0	3			41	
x Zámorsk	0	5			46	
x Choceň	0	6			52	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			56	
x Ústí nad Orlicí	P	8			23 04	
x Dlouhá Třebová	0	4			08	
x Odb Parník		1			09	
! Česká Třebová	0	5	23 14		23 48	
Úhrnem ...		115	+	0	= 1 h 55 min	

Nex 47308

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		8 09		8 38	50/66
! Odb Parník		6			44	90/66
x Dlouhá Třebová	0	3			47	
x Ústí nad Orlicí	P	4			51	95/65
x Brandýs nad Orlicí	0	8			59	
x Choceň	0	5	9 04	33	9 37	90/64
x Zámorsk	0	8			45	95/65
x Uhersko	0	5			50	
x Moravany	0	4			54	100/69
x Kostěnice	0	3			57	95/65
x Pardubice hl.n.	0	8			10 05	
x Přelouč	0	10			15	100/69
x Řečany nad Labem	0	5			20	95/62
x Záboří nad Labem	0	8			28	100/69
x Kolín seř.n.	PS	10	10 38	34	11 12	
x Kolín	P	3			15	
x Velim	0	8			23	95/65
x Pečky	0	5			28	
x Poříčany	0	6			34	100/66
x Český Brod	0	4			38	95/68
! Úvaly	0	9	11 47	4	51	
! Praha-Běchovice	0	10			12 01	
Úhrnem ...		132	+	71	= 3 h 23 min	

Rušící Nex 47310 §

Zavádějte v ④

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		8 09		8 38	50/66
! Odb Parník		6			44	90/66
x Dlouhá Třebová	0	3			47	
x Ústí nad Orlicí	P	4			51	95/65
x Brandýs nad Orlicí	0	8			59	
x Choceň	0	5	9 04	33	9 37	90/64
x Zámorsk	0	8			45	95/65
x Uhersko	0	5			50	
x Moravany	0	4			54	100/69
x Kostěnice	0	3			57	95/65
x Pardubice hl.n.	0	8			10 05	
x Přelouč	0	10			15	100/69
x Řečany nad Labem	0	5			20	95/62
x Záboří nad Labem	0	8			28	100/69
x Kolín seř.n.	PS	10	10 38		10 41	
Úhrnem ...		87	+	33	= 2 h 0 min	

§ jede-li rušící vlak 47310, čeká vlak 47308 v České Třebové odj.sk.

Nex 47315

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				11 44	100/66
x Záboří nad Labem.....	0	9			53	95/62
x Řečany nad Labem.....	0	7			12 00	100/63
x Přelouč.....	0	7	12 07	24	31	95/65
x Pardubice hl.n.	0	10			41	100/69
x Kostěnice	0	6			47	
x Moravany	0	3			50	
x Uhersko.....	0	3			53	
x Zámorsk	0	5			58	
x Choceň.....	0	5			13 03	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			07	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			15	
x Dlouhá Třebová	0	5			20	
x Odb Parník.....		1			21	
! Česká Třebová.....	0	5	13 26		13 36	
Úhrnem ...		78	+	24	= 1 h 42 min	

Pn 47342

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		2 05		2 18	40/44
x Odb Parník		6			24	80/52
x Dlouhá Třebová.....	0	4			28	
x Ústí nad Orlicí	P	5			33	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			41	
x Choceň	0	4			45	
x Zámorsk	0	7			52	
x Uhersko	0	6			58	
x Moravany.....	0	4			3 02	85/49
x Kostěnice	0	3			05	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	9			14	
x Přelouč	0	11			25	85/51
x Řečany nad Labem	0	6			31	
x Záboří nad Labem.....	0	9			40	
x Kolín seř.n.....	PS	11			3 51	
Úhrnem ...		93	+	0	= 1 h 33 min	

Rušící Vn 47350 §

Zavádějte v ④

Olomouc přednádraží - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		4 21		4 47	55/63
! Odb Pamík		5			52	100/69 *
x Dlouhá Třebová	0	3			55	
x Ústí nad Orlicí	P	4			59	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			5 08	
x Choceň	0	4			12	
x Zámorsk	0	6			18	
x Uhersko	0	6			24	
x Moravany	0	4			28	
x Kostěnice	0	3			31	
x Pardubice hl.n.	0	9			40	
x Přelouč	0	10			50	
x Řečany nad Labem	0	5			55	
x Záboří nad Labem	0	9			6 04	
x Kolín seř.n.	PS	11	6 15		6 18	
Úhrnem ...		88	+	0		= 1 h 28 min

§ jede-li rušící vlak 47350, čeká vlak 47306 v České Třebové odj.sk.

* pro lok. ř. 122 platí 90/53

Rn 47351

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		7 12		7 37	90/49
x Záboří nad Labem.....	0	13			50	
x Řečany nad Labem.....	0	10			8 00	
x Přelouč.....	0	8	8 08	26	34	
x Pardubice hl.n.....	0	14			48	
x Kostěnice.....	0	10			58	
x Moravany.....	0	4			9 02	
x Uhersko.....	0	5			07	
x Zámorsk.....	0	8	9 15	24	39	
x Choceň.....	0	9			48	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			52	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			10 00	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			05	
x Odb Parník.....		1			06	60/46
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	10 13		10 28	
Úhrnem ...		106	+	50	= 2 h 36 min	

Nex 47356

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		13 44		13 50	50/66
! Odb Parník		5			55	90/66
x Dlouhá Třebová	0	2			57	
x Ústí nad Orlicí	P	4			14 01	95/65
x Brandýs nad Orlicí	0	8			09	
x Choceň	0	4			13	90/64
x Zámorsk	0	7			20	95/65
x Uhersko	0	6	14 26	24	50	
x Moravany	0	6			56	100/69
x Kostěnice	0	3			59	95/65
x Pardubice hl.n.	0	7			15 06	
x Přelouč	0	10			16	100/71
x Řečany nad Labem	0	5			21	
x Záboří nad Labem	0	8			29	
x Kolín seř.n.	PS	11	15 40		15 53	
Úhrnem ...		86	+	24	= 1 h 50 min	

Nex 47357

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		17 14		17 21	100/71
x Záboří nad Labem.....	0	10			31	
x Řečany nad Labem.....	0	7			38	
x Přelouč.....	0	6			44	95/65
x Pardubice hl.n.....	0	10			54	100/69
x Kostěnice.....	0	6			18 00	
x Moravany.....	0	3			03	
x Uhersko.....	0	4	18 07	5	12	
x Zámorsk.....	0	7			19	
x Choceň.....	0	6			25	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			29	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			37	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			42	
x Odb Parník.....		1			43	60/61
! Česká Třebová odj.sk.	0	6	18 49		18 54	
Úhrnem ...		83	+	5	= 1 h 28 min	

Pn 47360

Karviná-Doly - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - DB

Lok. ř. 122, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		13 40		14 25	40/44
x Odb Parník		6			31	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			35	
x Ústí nad Orlicí	P	5			40	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	8			48	
x Choceň	0	4			52	
x Zámorsk	0	7			59	
x Uhersko	0	6			15 05	
x Moravany	0	5	15 10	38	48	85/49
x Kostěnice	0	5			53	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			16 02	
x Přelouč	0	11			13	85/51
x Řečany nad Labem	0	6			19	
x Záboří nad Labem	0	10	16 29	47	17 16	
x Kolín seř.n.	PS	11			27	
x Kolín	P	3			30	
x Velim	0	8			38	80/45
x Pečky	0	6			44	85/51
x Poříčany	0	7	17 51	13	18 04	
x Český Brod	0	7			11	80/46
x Úvaly	0	9			20	
! Praha-Běchovice	0	10			18 30	65/44 ☆
Úhrnem ...		147	+	98	= 4 h 05 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Pn 47362

Karviná-Doly - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - Česká Kubice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		11 33		11 47	40/44
! Odb Parník		6			53	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			57	
x Ústí nad Orlicí	P	5			12 02	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			10	
x Choceň	0	4			14	
x Zámorsk	0	7			21	
x Uhersko	0	7	12 28	22	50	
x Moravany.....	0	6			56	85/49
x Kostěnice	0	3			59	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	9			13 08	
x Přelouč	0	11			19	85/51
x Řečany nad Labem	0	7	13 26	22	48	
x Záboří nad Labem.....	0	11			59	
x Kolín seř.n.	PS	8			14 07	
x Kolín	P	2			09	
x Velim	0	8			17	80/45
x Pečky	0	6			23	85/51
x Poříčany	0	6			29	
x Český Brod.....	0	5			34	80/46
x Úvaly	0	9			43	
! Praha-Běchovice	0	10	14 53		15 18	65/44 ☆
Úhrnem ...		142	+	44	= 3 h 06 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Vn 47371

DB - Praha-Běchovice - Česká Třebová odj.sk. - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				8 39	90/67
x Úvaly	0	6			45	
x Český Brod	0	9			54	
x Poříčany	0	4			58	
x Pečky	0	6			9 04	
x Velim	0	6			10	
x Kolín	P	8			18	
x Kolín seř.n.	PS	2			20	
x Zábοί nad Labem.....	0	9			29	
x Řečany nad Labem.....	0	7			36	
x Přelouč	0	7			43	
x Pardubice hl.n.	0	10			53	
x Kostěnice	0	7			10 00	
x Moravany	0	4	10 04	6	10	
x Uhersko	0	6			16	
x Zámorsk	0	5			21	
x Choceň	0	7	28	14	42	
x Brandýs nad Orlicí	0	6			48	
x Ústí nad Orlicí	P	8			56	
x Dlouhá Třebová	0	4			11 00	
x Odb Parník.....		1			01	60/61
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	11 08		13 11	
Úhrnem ...		129	+	20	= 2 h 29 min	

Vn 47503 pp

ÖBB - Praha-Běchovice - Česká Třebová odj.sk. - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				11 50	100/67
x Úvaly	0	7			57	
x Český Brod	0	7			12 04	
x Poříčany	0	4			08	
x Pečky	0	5			13	
x Velim	0	6	12 19	20	39	
x Kolín	P	9			48	
x Kolín seř.n.	PS	2			50	
x Záboří nad Labem	0	9	59	23	13 22	
x Řečany nad Labem	0	9			31	
x Přelouč	0	5			36	
x Pardubice hl.n.	0	8			44	
x Kostěnice	0	8	13 52	52	14 44	
x Moravany	0	5			49	
x Uhersko	0	3			52	
x Zámorsk	0	5			57	
x Choceň	0	6			15 03	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			07	
x Ústí nad Orlicí	P	8			15	
x Dlouhá Třebová	0	4			19	
x Odb Parník		1			20	60/46
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	15 27		17 21	
Úhrnem ...		122	+	95	= 3 h 37 min	

Rn 47748 pp

UNIPETROL

ŽSR - Česká Třebová - Praha-Běchovice - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		21 52		21 57	95/61
! Odb Parník.....		4			22 01	
x Dlouhá Třebová	0	2			03	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			07	
x Brandýs nad Orlicí	0	8			15	
x Choceň.....	0	5	22 20	7	27	
x Zámorsk.....	0	8			35	
x Uhersko.....	0	5			40	
x Moravany	0	4			44	100/60
x Kostěnice	0	3			47	95/56
x Pardubice hl.n.	0	8			55	
x Přelouč.....	0	10			23 05	100/61
x Řečany nad Labem.....	0	7	23 12	3	15	
x Záboří nad Labem.....	0	10			25	
x Kolín seř.n.....	PS	8			33	
x Kolín	P	2			35	
x Velim	0	9			44	95/56
x Pečky.....	0	5			49	100/61
x Poříčany	0	6			55	
x Český Brod	0	5			0 00	95/58
! Úvaly	0	10			10	
! Praha-Běchovice.....	0	7			0 17	
Úhrnem ...		130	+	10	= 2 h 20 min	

Rn 47749 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - **Praha-Běchovice** - **Česká Třebová** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0		22 00		22 07	100/60
! Úvaly	0	10			17	95/60
x Český Brod	0	10			27	
x Poříčany	0	5			32	
x Pečky	0	6			38	
x Velim	0	6			44	100/61
x Kolín	P	8			52	
x Kolín seř.n.	PS	2			54	
x Záboří nad Labem	0	11	23 05	17	23 22	
x Řečany nad Labem	0	10			32	
x Přelouč	0	6			38	95/56
x Pardubice hl.n.	0	10			48	100/60
x Kostěnice	0	8			56	
x Moravany	0	3			59	
x Uhersko	0	5	0 04	7	0 11	
x Zámorsk	0	7			18	
x Choceň	0	7			25	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			29	
x Ústí nad Orlicí	P	8			37	
x Dlouhá Třebová	0	5			42	
! Odb Parník		1			43	
! Česká Třebová	0	5	0 48		0 53	
Úhrnem ...		137	+	24	= 2 h 41 min	

Pn 47805 ppKralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Praha-Běchovice** - **Kutná Hora hl.n.** - ŽSR

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				5 42	90/52
x Úvaly	0	9			51	
x Český Brod	0	10			6 01	
x Poříčany	0	4			05	
x Pečky	0	6			11	
x Velim	0	7	6 18	8	26	
x Kolín	P	11			37	
x Kolín seř.n.	PS	2			39	
x Kutná Hora hl.n.	0	12	6 51		7 41	
Úhrnem ...		61	+	8	= 1 h 09 min	

Vn 48216

PKP - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Chodov

Lok. ř. 122, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....		0		10 57		11 16	90/53
! Odb Parník.....			4			20	
x Dlouhá Třebová.....		0	3			23	
x Ústí nad Orlicí.....		P	4			27	95/60 *
x Brandýs nad Orlicí.....		0	8			35	
x Choceň.....		0	4			39	
x Zámorsk.....		0	6			45	
x Uhersko.....		0	5			50	
x Moravany.....		0	4			54	100/60 *
x Kostěnice.....		0	3			57	95/56 *
x Pardubice hl.n.....		0	9			12 06	
x Přelouč.....		0	11			17	100/60 *
x Řečany nad Labem.....		0	6			23	95/54 *
x Zábřeh nad Labem.....		0	8			31	100/60 *
x Kolín seř.n.....		PS	10	12 41		12 48	
		Úhrnem ...		85	+	0	= 1 h 25 min

* pro lok. ř. 122 platí 90/52

Pn 48219

Chodov - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PKP

Lok. ř. 122, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		0 43		0 51	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	12	1 03	6	1 09	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	11			20	85/46
x Přelouč.....	0	7			27	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			38	85/49
x Kostěnice	0	10	48	10	58	
x Moravany	0	5			2 03	
x Uhersko.....	0	4			07	
x Zámorsk.....	0	6			13	
x Choceň.....	0	8			21	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			25	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			33	
x Dlouhá Třebová	0	5			38	
x Odb Parník.....		2			40	
! Česká Třebová.....	0	5	2 45		2 50	
Úhrnem ...		98	+	16	= 1 h 54 min	

Vn 48248

PKP - Česká Třebová - Praha-Běchovice - Rakovník

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		13 41		13 58	90/53
! Odb Parník.....		4			14 02	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			05	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			09	95/60
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			17	
x Choceň.....	0	5	14 22	12	34	
x Zámorsk.....	0	8			42	
x Uhersko.....	0	5			47	
x Moravany.....	0	4			51	100/60
x Kostěnice.....	0	3			54	95/56
x Pardubice hl.n.....	0	7			15 01	
x Přelouč.....	0	11			12	100/60
x Řečany nad Labem.....	0	5			17	95/54
x Záboří nad Labem.....	0	9	15 26	38	16 04	100/60
x Kolín seř.n.....	PS	10			14	
x Kolín.....	P	2			16	
x Velim.....	0	8			24	95/56
x Pečky.....	0	6			30	
x Poříčany.....	0	6	16 36	10	46	100/59
x Český Brod.....	0	7			53	95/58
! Úvaly.....	0	8			17 01	
! Praha-Běchovice.....	0	8			17 09	
Úhrnem ...		131	+	60	= 3 h 11 min	

Rn 48251

Rakovník - Praha-Běchovice - Česká Třebová odj.sk. - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				18 49	90/57 ☆
x Úvaly	0	8			57	85/58
x Český Brod	0	9			19 06	
x Poříčany	0	6	19 12	5	17	
x Pečky	0	8			25	
x Velim	0	6			31	90/59
x Kolín	P	8			39	
x Kolín seř.n.	PS	2			41	
x Záboří nad Labem	0	9			50	
x Řečany nad Labem	0	9			59	
x Přelouč	0	7			20 06	85/53
x Pardubice hl.n.	0	11			17	90/57
x Kostěnice	0	8	20 25	20	45	
x Moravany	0	5			50	
x Uhersko	0	5			55	
x Zámorsk	0	5			21 00	
x Choceň	0	8			08	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			12	
x Ústí nad Orlicí	P	9			21	
x Dlouhá Třebová	0	5			26	
x Odb Parník	1	1			27	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	21 34		22 03	
Úhrnem ...		140	+	25	= 2 h 45 min	

☆ při jízdě po kolejích 101a, 102a platí 75/55

Rn 48342

OKD

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Běchovice - DB

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		2 33		2 44	95/61
! Odb Parník.....		4			48	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			51	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			55	100/67
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7			3 02	
x Choceň.....	0	4			06	
x Zámorsk.....	0	6			12	
x Uhersko.....	0	5			17	
x Moravany.....	0	3			20	
x Kostěnice.....	0	3			23	
x Pardubice hl.n.....	0	8			31	
x Přelouč.....	0	9			40	
x Řečany nad Labem.....	0	5			45	
x Záboří nad Labem.....	0	8			53	
x Kolín seř.n.....	PS	8			4 01	
x Kolín.....	P	2			03	
x Velim.....	0	8			11	
x Pečky.....	0	7	4 18	7	25	
x Poříčany.....	0	9			34	
x Český Brod.....	0	5			39	
x Úvaly.....	0	11			50	
! Praha-Běchovice.....	0	10			5 00	
Úhrnem ...		129	+	7	= 2 h 16 min	

Vn 48343

DB - Praha-Běchovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				18 37	100/67
x Úvaly	0	8			45	
x Český Brod	0	9			54	
x Poříčany	0	4			58	
x Pečky	0	5			19 03	
x Velim	0	6			09	
x Kolín	P	9			18	
x Kolín seř.n.	PS	2			20	
x Záboří nad Labem	0	10			30	
x Řečany nad Labem	0	9	19 39	8	47	
x Přelouč	0	9			56	
x Pardubice hl.n.	0	10			20 06	
x Kostěnice	0	9			15	
x Moravany	0	3			18	
x Uhersko	0	4			22	
x Zámorsk	0	6			28	
x Choceň	0	8			36	
x Brandýs nad Orlicí	0	5	20 41	17	58	
x Ústí nad Orlicí	P	11			21 09	
x Dlouhá Třebová	0	5			14	
x Odb Parník		1			15	
! Česká Třebová	0	5	21 20		22 15	
Úhrnem ...		138	+	25	= 2 h 43 min	

Pn 48701 pp

Břiště - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		3 34		4 05	90/49
x Záboří nad Labem.....	0	10			15	
x Řečany nad Labem.....	0	8			23	
x Přelouč.....	0	7			30	
x Pardubice hl.n.....	0	12	4 42	4	46	
x Kostěnice.....	0	10			56	
x Moravany.....	0	3			59	
x Uhersko.....	0	4			5 03	
x Zámorsk.....	0	6			09	
x Choceň.....	0	8	5 17	21	38	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	6			44	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			52	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			57	
x Odb Parník.....		1			58	60/46
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	6 05		6 15	
Úhrnem ...		95	+	25	= 2 h 0 min	

Nex 48720

ŽSR - Česká Třebová - Choceň - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		4 29		4 37	95/74
! Odb Parník.....		4			41	
x Dlouhá Třebová.....	0	2			43	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			47	100/74
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			56	
x Choceň.....	0	6	5 02		5 10	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 48721Mladá Boleslav město - **Choceň - Česká Třebová odj.sk.** - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň	0		3 50		4 00	100/63
x Brandýs nad Orlicí	0	6			06	
x Ústí nad Orlicí	P	8			14	
x Dlouhá Třebová	0	4			18	
x Odb Pamík		1			19	60/61
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	4 26		8 13	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 48723Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n. - Česká Třebová** - ŽSR

Zámorsk - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		3 34		3 46	85/47
x Záboří nad Labem	0	14			4 00	80/43
x Řečany nad Labem	0	10			10	85/46
x Přelouč	0	8			18	80/45
x Pardubice hl.n.	0	14	4 32	4	36	85/49
x Kostěnice	0	12			48	
x Moravany	0	4			52	
x Uhersko	0	5			57	
x Zámorsk	0	8	5 05	30	5 35	
x Choceň	0	10			45	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			49	
x Ústí nad Orlicí	P	8			57	
x Dlouhá Třebová	0	5			6 02	
x Odb Pamík		1			03	
! Česká Třebová	0	5	6 08		6 32	
Úhrnem ...		108	+	34	= 2 h 22 min	

Rušící Vn 48736 § pp

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		2 17		3 00	50/66
! Odb Parník		5			05	90/69
x Dlouhá Třebová.....	0	3			08	
x Ústí nad Orlicí	P	4			12	95/71 *
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			21	
x Choceň	0	4			25	90/67
x Zámorsk	0	7			32	95/71 *
x Uhersko	0	5			37	
x Moravany.....	0	4			41	
x Kostěnice	0	3			44	
x Pardubice hl.n.....	0	8			52	
x Přelouč	0	11			4 03	
x Řečany nad Labem	0	6			09	
x Záboří nad Labem.....	0	9			18	
x Kolín seř.n.....	PS	11	4 29		4 42	
Úhrnem ...		89	+	0	= 1 h 29 min	

§ jede-li rušící vlak 48736, čeká vlak 48738 v České Třebové odj.sk.

* pro lok. ř. 122 platí 90/61

Rušící Pn 48737 § pp

Sokolov seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		19 38		19 44	85/47
x Zábोř nad Labem.....	0	13			57	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10			20 07	85/46
x Přelouč.....	0	9	20 16	14	30	80/45
x Pardubice hl.n.	0	15			45	85/49
x Kostěnice	0	10			55	
x Moravany	0	3			58	
x Uhersko.....	0	5			21 03	
x Zámorsk.....	0	8	21 11	10	21	
x Choceň.....	0	12	33	12	45	
x Brandýs nad Orlicí	0	6			51	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			59	
x Dlouhá Třebová	0	5			22 04	
x Odb Parník.....		1			05	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	22 12		22 18	
Úhrnem ...		112	+	36	= 2 h 28 min	

§ jede-li rušící vlak 48737, čeká vlak 48739 v Kolíně seř.n.

Vn 48738

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		2 17		3 00	50/66
x Odb Parník		5			05	90/69
x Dlouhá Třebová.....	0	3			08	
x Ústí nad Orlicí	P	4			12	95/71 *
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			21	
x Choceň	0	4			25	90/67
x Zámorsk	0	7			32	95/71 *
x Uhersko	0	5			37	
x Moravany.....	0	4			41	
x Kostěnice	0	3			44	
x Pardubice hl.n.....	0	8			52	
x Přelouč	0	11			4 03	
x Řečany nad Labem	0	6			09	
x Záboří nad Labem.....	0	9			18	
x Kolín seř.n.....	PS	11	4 29		4 42	
Úhrnem ...		89	+	0	= 1 h 29 min	

* pro lok. ř. 122 platí 90/61

Pn 48739

Sokolov seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		19 38		19 44	85/47
x Záboří nad Labem	0	13			57	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10			20 07	85/46
x Přelouč.....	0	9	20 16	14	30	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	15			45	85/49
x Kostěnice.....	0	10			55	
x Moravany	0	3			58	
x Uhersko	0	5			21 03	
x Zámorsk.....	0	8	21 11	10	21	
x Choceň.....	0	12	33	12	45	
x Brandýs nad Orlicí	0	6			51	
x Ústí nad Orlicí	P	8			59	
x Dlouhá Třebová	0	5			22 04	
x Odb Parník.....		1			05	55/47
! Česká Třebová odj.sk.....	0	7	22 12		22 18	
Úhrnem ...		112	+	36	= 2 h 28 min	

Pn 48746

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Řetenice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		21 28		21 43	45/45
! Odb Parník		6			49	85/46
x Dlouhá Třebová.....	0	4			53	
x Ústí nad Orlicí	P	4			57	90/52
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			22 05	
x Choceň	0	4			09	
x Zámorsk	0	7			16	
x Uhersko	0	6			22	
x Moravany.....	0	4			26	
x Kostěnice	0	3			29	
x Pardubice hl.n.....	0	8			37	
x Přelouč	0	12	22 49	5	54	
x Řečany nad Labem	0	8			23 02	
x Záboří nad Labem	0	8			10	
x Kolín seř.n.....	PS	10	23 20		23 27	
Úhrnem ...		92	+	5	= 1 h 37 min	

Vn 48747

Řetenice - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		4 37		5 08	100/63 *
x Záboří nad Labem.....	0	11			19	
x Řečany nad Labem.....	0	9			28	
x Přelouč.....	0	8			36	
x Pardubice hl.n.	0	12			48	
x Kostěnice	0	11	5 59	15	6 14	
x Moravany	0	5			19	
x Uhersko.....	0	4			23	
x Zámorsk.....	0	7	6 30	7	37	
x Choceň.....	0	9			46	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			50	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			58	
x Dlouhá Třebová	0	5			7 03	
x Odb Parník.....		1			04	60/46
! Česká Třebová odj.sk.....	0	7	7 11		7 28	
Úhrnem ...		101	+	22	= 2 h 03 min	

* pro lok. ř. 122 platí 90/49

Nex 48760 pp

VIAMONT

ŽSR - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Děčín východ

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....		0		19 24		19 29	100/69
! Odb Parník.....			3			32	
x Dlouhá Třebová.....		0	3			35	
x Ústí nad Orlicí.....		P	5			40	
x Brandýs nad Orlicí.....		0	9			49	
x Choceň.....		0	4			53	
x Zámorsk.....		0	6			59	
x Uhersko.....		0	5			20 04	
x Moravany.....		0	3			07	
x Kostěnice.....		0	4	20 11	9	20	
x Pardubice hl.n.....		0	10			30	
x Přelouč.....		0	11			41	
x Řečany nad Labem.....		0	5			46	
x Záboří nad Labem.....		0	8	54	8	21 02	
x Kolín seř.n.....		PS	11	21 13		21 34	
Úhrnem ...			87	+	17	= 1 h 44 min	

Rušící Nex 48761 § pp

Děčín východ - Kolín seř.n. - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		16 09		16 48	100/63
x Záboří nad Labem.....	0	12	17 00	5	17 05	
x Řečany nad Labem.....	0	10			15	
x Přelouč.....	0	6			21	
x Pardubice hl.n.	0	9			30	
x Kostěnice	0	9	39	6	45	
x Moravany	0	6			51	
x Uhersko.....	0	5			56	
x Zámorsk	0	7			18 03	
x Choceň.....	0	10			13	
x Brandýs nad Orlicí	0	7	18 20	37	57	
x Ústí nad Orlicí.....	P	12			19 09	
x Dlouhá Třebová	0	5			14	
x Odb Parník.....		2			16	
! Česká Třebová.....	0	6	19 22		19 25	
Úhrnem ...		106	+	48	= 2 h 34 min	

§ jede-li rušící vlak 48761, čeká vlak 49091 v Přelouči

Pn 49091 pp

VIAMONT

HOLCIM Prachovice - Přelouč - Česká Třebová - ÖBB

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč	0		16 50		17 15	90/49
x Pardubice hl.n.....	0	15			30	
x Kostěnice	0	9	17 39	6	45	
x Moravany.....	0	6			51	
x Uhersko	0	5			56	
x Zámorsk	0	7			18 03	
x Choceň	0	10			13	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7	18 20	37	57	
x Ústí nad Orlicí	P	13			19 10	
x Dlouhá Třebová.....	0	7			17	
x Odb Parník		2			19	
! Česká Třebová.....	0	8	19 27		19 30	
Úhrnem ...		89	+	43	= 2 h 12 min	

Vn 49092 pp

VIAMONT

ÖBB - Česká Třebová - Přelouč - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		2 04		2 08	90/53
! Odb Parník		3			11	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			14	
x Ústí nad Orlicí	P	4			18	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			28	
x Choceň	0	3			31	
x Zámorsk	0	7			38	
x Uhersko	0	6			44	
x Moravany.....	0	4			48	
x Kostěnice	0	3			51	
x Pardubice hl.n.....	0	8			59	
x Přelouč	0	12	3 11		3 41	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Rn 49413

Libuň - Choceň - Česká Třebová odj.sk. - SŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň	0		23 56		0 04	100/57
x Brandýs nad Orlicí	0	7			11	
x Ústí nad Orlicí	P	8			19	
x Dlouhá Třebová	0	5			24	
x Odb Pamík.....		1			25	60/46
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	0 32		2 32	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Vn 49414

SŽ - Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Libuň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		17 31		18 29	55/63
! Odb Pamík.....		4			33	95/61
x Dlouhá Třebová	0	3			36	
x Ústí nad Orlicí	P	4			40	100/63
x Brandýs nad Orlicí	0	9			49	
x Choceň	0	5	18 54		19 12	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 50420

Kopřivnice nákl.n. - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mělník

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		15 36		15 40	100/69
! Odb Parník.....		4			44	
x Dlouhá Třebová.....	0	2			46	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			50	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			58	
x Choceň.....	0	4			16 02	
x Zámorsk.....	0	7	16 09	34	43	
x Uhersko.....	0	7			50	
x Moravany.....	0	4			54	
x Kostěnice.....	0	3			57	
x Pardubice hl.n.....	0	7			17 04	
x Přebouč.....	0	10			14	
x Řečany nad Labem.....	0	5			19	
x Zábouř nad Labem.....	0	7			26	
x Kolín seř.n.....	PS	11	17 37		17 41	
Úhrnem ...		83	+	34	= 1 h 57 min	

Nex 50450

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Běchovice - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		1 10		1 42	100/69
! Odb Pamík.....		3			45	
x Dlouhá Třebová	0	2			47	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			51	
x Brandýs nad Orlicí	0	8			59	
x Choceň.....	0	3 ⁵			2 02 ⁵	
x Zámorsk.....	0	5 ⁵			08	
x Uhersko.....	0	5			13	
x Moravany	0	3			16	
x Kostěnice	0	2 ⁵			18 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	10 ⁵	2 29	21	50	
x Přelouč.....	0	10			3 00	
x Řečany nad Labem.....	0	5			05	
x Záběhř nad Labem.....	0	7			12	
x Kolín seř.n.....	PS	7 ⁵			19 ⁵	
x Kolín	P	1 ⁵			21	
x Velim	0	8 ⁵			29 ⁵	
x Pečky.....	0	5			34 ⁵	
x Poříčany.....	0	6			40 ⁵	
x Český Brod	0	4			44 ⁵	
x Úvaly	0	8			52 ⁵	
! Praha-Běchovice	0	7 ⁵			4 00	
Úhrnem ...		117	+	21	= 2 h 18 min	

Nex 50452

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Běchovice - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 162, 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		22 43		22 58	140 ¹⁴⁸ / ₁₀₅
! Odb Parník		3			23 01	
* Dlouhá Třebová	0	2			03	
* Ústí nad Orlicí	P	3			06	
* Brandýs nad Orlicí	0	7			13	
* Choceň	0	3			16	
* Zámorsk	0	3 ⁵			19 ⁵	
* Uhersko	0	3 ⁵			23	
* Moravany	0	2			25	
* Kostěnice	0	2			27	
* Pardubice hl.n.	0	9	23 36	27	0 03	
* Přelouč	0	8			11	
* Řečany nad Labem	0	3 ⁵			14 ⁵	
* Záboří nad Labem	0	5			19 ⁵	
* Kolín seř.n.	PS	6			25 ⁵	
* Kolín	P	1 ⁵			27	
* Velim	0	6 ⁵			33 ⁵	
* Pečky	0	3 ⁵			37	
* Poříčany	0	3 ⁵			40 ⁵	
* Český Brod	0	3			43 ⁵	
* Úvaly	0	6			49 ⁵	
! Praha-Běchovice	0	6 ⁵			0 56	
Úhrnem ...		91	+	27	= 1 h 58 min	

Nex 50500

Ostrava levé n. - Česká Třebová - Praha-Běchovice - Středokluky

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		0 18		0 22	85/60
x Odb Parník.....		4			26	
x Dlouhá Třebová.....	0	2			28	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			32	90/61
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			40	
x Choceň.....	0	4			44	85/58
x Zámorsk.....	0	7			51	90/61
x Uhersko.....	0	5			56	
x Moravany.....	0	4			1 00	
x Kostěnice.....	0	3			03	
x Pardubice hl.n.....	0	12	1 15	29	44	
x Přelouč.....	0	12			56	
x Řečany nad Labem.....	0	6			2 02	
x Záboří nad Labem.....	0	7			09	
x Kolín seř.n.....	PS	8			17	
x Kolín.....	P	2			19	
x Velim.....	0	8			27	
x Pečky.....	0	5			32	
x Poříčany.....	0	6			38	
x Český Brod.....	0	4			42	85/54
! Úvaly.....	0	9			51	
! Praha-Běchovice.....	0	8			2 59	70/53 ☆
Úhrnem ...		128	+	29	= 2 h 37 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Rn 50540

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		10 53		11 54	40/44
! Odb Parník		6			12 00	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			04	
x Ústí nad Orlicí	P	5			09	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			17	
x Choceň	0	5	12 22	24	46	
x Zámorsk	0	9			55	
x Uhersko	0	6			13 01	
x Moravany.....	0	4			05	85/49
x Kostěnice	0	3			08	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	10	13 18	19	37	
x Přelouč	0	13			50	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			56	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9			14 05	85/49
x Kolín seř.n.	PS	8			13	
x Kolín	P	2			15	
x Velim	0	8			23	80/45
x Pečky	0	6			29	
x Poříčany	0	7	14 36	8	44	85/47
x Český Brod.....	0	7			51	80/46
! Úvaly	0	9			15 00	
! Praha-Běchovice	0	9	15 09		15 13	65/44 ☆
Úhrnem ...		144	+	51	= 3 h 15 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Rn 50542

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		1 20		2 25	40/44
! Odb Parník		6			31	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			35	
x Ústí nad Orlicí	P	5			40	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	8			48	
x Choceň	0	4			52	
x Zámorsk	0	7			59	
x Uhersko	0	6			3 05	
x Moravany	0	4			09	85/49
x Kostěnice	0	3			12	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			21	
x Přelouč	0	11			32	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			38	80/43
x Záboří nad Labem	0	9			47	85/49
x Kolín seř.n.	PS	8			55	
x Kolín	P	2			57	
x Velim	0	8			4 05	80/45
x Pečky	0	6			11	
x Poříčany	0	7	4 18	10	28	85/47
x Český Brod	0	7			35	80/46
! Úvaly	0	9			44	
! Praha-Běchovice	0	9			4 53	65/44 ☆
Úhrnem ...		138	+	10		= 2 h 28 min

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Rn 50544

Dětmarovice - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Středokluky

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		12 49		13 30	45/54
! Odb Parník		6			36	85/60
x Dlouhá Třebová.....	0	4			40	
x Ústí nad Orlicí	P	4			44	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			52	
x Choceň	0	4			56	
x Zámorsk	0	8	14 04	10	14 14	
x Uhersko	0	8			22	
x Moravany.....	0	4			26	90/57
x Kostěnice	0	3			29	85/53
x Pardubice hl.n.....	0	8			37	
x Přelouč	0	12	49	5	54	90/59
x Řečany nad Labem	0	8			15 02	
x Záboří nad Labem.....	0	8			10	
x Kolín seř.n.....	PS	10	15 20		15 41	
Úhrnem ...		95	+	15	= 1 h 50 min	

Vn 50670

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		12 57		13 20	55/81
x Odb Parník		5			25	95/79 *
x Dlouhá Třebová	0	3			28	
x Ústí nad Orlicí	P	5			33	100/82 *
x Brandýs nad Orlicí	0	9			42	
x Choceň	0	4			46	95/77 *
x Zámorsk	0	10			56	100/82 *
x Uhersko	0	7			14 03	
x Moravany	0	5	14 08	8	16	
x Kostěnice	0	4			20	
x Pardubice hl.n.	0	8			28	
x Přelouč	0	11			39	
x Řečany nad Labem	0	6			45	
x Záboří nad Labem	0	7			52	
x Kolín seř.n.	PS	11	15 03		15 47	
Úhrnem ...		95	+	8		= 1 h 43 min

* pro lok. ř. 123 platí 90/69

Nex 51420

Lípa nad Dřevnicí - Česká Třebová - Praha-Běchovice - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....		0		15 22		15 34	90/66
! Odb Parník.....			4			38	
x Dlouhá Třebová.....		0	2			40	
x Ústí nad Orlicí.....		P	4			44	95/65
x Brandýs nad Orlicí.....		0	8			52	
x Choceň.....		0	4			56	90/64
x Zámorsk.....		0	6			16 02	95/65
x Uhersko.....		0	5			07	
x Moravany.....		0	4			11	100/69
x Kostěnice.....		0	3			14	95/65
x Pardubice hl.n.....		0	7			21	
x Přelouč.....		0	11	16 32	21	53	100/69
x Řečany nad Labem.....		0	7			17 00	95/62
x Záboří nad Labem.....		0	8			08	100/69
x Kolín seř.n.....		PS	7			15	
x Kolín.....		P	2			17	
x Velim.....		0	8			25	95/65
x Pečky.....		0	5			30	
x Poříčany.....		0	6			36	100/66
x Český Brod.....		0	5	17 41	9	50	95/68
x Úvaly.....		0	11			18 01	
! Praha-Běchovice.....		0	8			18 09	
Úhrnem ...			125	+	30	= 2 h 35 min	

Nex 51422

Lípa nad Dřevnicí - Česká Třebová - Praha-Běchovice - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....		0		1 42		1 46	90/66
! Odb Parník.....			4			50	
x Dlouhá Třebová		0	2			52	
x Ústí nad Orlicí.....		P	4			56	95/65
x Brandýs nad Orlicí		0	8			2 04	
x Choceň.....		0	4			08	90/64
x Zámorsk.....		0	7	2 15	7	22	95/65
x Uhersko.....		0	7			29	
x Moravany		0	4			33	100/69
x Kostěnice		0	3			36	95/65
x Pardubice hl.n.		0	7			43	
x Přelouč.....		0	10			53	100/69
x Řečany nad Labem.....		0	5			58	95/62
x Záboří nad Labem.....		0	8			3 06	100/69
x Kolín seř.n.....		PS	7			13	
x Kolín		P	2			15	
x Velim		0	9	3 24	10	34	95/65
x Pečky.....		0	7			41	
x Poříčany		0	6			47	100/66
x Český Brod		0	4			51	95/68
! Úvaly		0	9			4 00	
! Praha-Běchovice		0	8			4 08	
Úhrnem ...			125	+	17	= 2 h 22 min	

Rn 51430

Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		11 07		11 23	45/54
x Odb Parník		5			28	85/60
x Dlouhá Třebová.....	0	3			31	
x Ústí nad Orlicí	P	4			35	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			43	
x Choceň	0	4			47	
x Zámorsk	0	7			54	
x Uhersko	0	6			12 00	
x Moravany.....	0	4			04	90/57
x Kostěnice	0	3			07	85/53
x Pardubice hl.n.....	0	9	12 16	10	26	
x Přelouč	0	13			39	90/59
x Řečany nad Labem	0	6			45	
x Záboří nad Labem.....	0	8			53	
x Kolín seř.n.....	PS	10	13 03		13 18	
Úhrnem ...		90	+	10	= 1 h 40 min	

Rn 51432

Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		22 53		23 36	45/54
x Odb Parník.....		5			41	85/60
x Dlouhá Třebová	0	3			44	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			48	
x Brandýs nad Orlicí	0	8			56	
x Choceň.....	0	4			0 00	
x Zámorsk.....	0	7			07	
x Uhersko.....	0	6			13	
x Moravany	0	4			17	90/57
x Kostěnice	0	3			20	85/53
x Pardubice hl.n.	0	8			28	
x Přelouč.....	0	10			38	90/59
x Řečany nad Labem.....	0	6			44	
x Záboří nad Labem.....	0	8			52	
x Kolín seř.n.	PS	10			1 02	
Úhrnem ...		86	+	0	= 1 h 26 min	

Nex 51600

Otrokovice - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		0 12		0 17	85/60
x Odb Parník.....		4			21	
x Dlouhá Třebová.....	0	2			23	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			27	90/61
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			35	
x Choceň.....	0	4			39	85/58
x Zámorsk.....	0	7			46	90/61
x Uhersko.....	0	6	0 52	10	1 02	
x Moravany.....	0	6			08	
x Kostěnice.....	0	3			11	
x Pardubice hl.n.....	0	8			19	
x Přelouč.....	0	10			29	
x Řečany nad Labem.....	0	6			35	
x Záboří nad Labem.....	0	7			42	
x Kolín seř.n.....	PS	10			1 52	
Úhrnem ...		85	+	10	= 1 h 35 min	

Vn 51660

Zlín střed - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		4 02		4 16	95/79 *
x Odb Parník.....		4			20	
x Dlouhá Třebová.....	0	2			22	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			26	100/82 *
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			35	
x Choceň.....	0	4			39	95/77 *
x Zámorsk.....	0	7			46	100/82 *
x Uhersko.....	0	5			51	
x Moravany.....	0	4			55	
x Kostěnice.....	0	3			58	
x Pardubice hl.n.	0	8			5 06	
x Přelouč.....	0	11	5 17	5	22	
x Řečany nad Labem.....	0	8			30	
x Záboří nad Labem.....	0	8			38	
x Kolín seř.n.	PS	10	5 48		5 58	
Úhrnem ...		87	+	5	= 1 h 32 min	

* pro lok. ř. 122 platí 90/69

Vn 52370 pp

Blažovice - Česká Třebová - Řečany nad Labem

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		22 00		22 36	95/79
x Odb Parník.....		4			40	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			43	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			47	100/82
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			56	
x Choceň.....	0	4			23 00	95/77
x Zámorsk.....	0	6			06	100/82
x Uhersko.....	0	5			11	
x Moravany.....	0	4			15	
x Kostěnice.....	0	3			18	
x Pardubice hl.n.....	0	8			26	
x Přelouč.....	0	10			36	
x Řečany nad Labem.....	0	8	23 44			
Úhrnem ...		68	+	0	= 1 h 08 min	

Rn 52630

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Praha-Běchovice - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		12 00		12 41	85/60
x Kolín seř.n.....	PS	12			53	90/57
x Kolín.....	P	2			55	
x Velim.....	0	9			13 04	85/53
x Pečky.....	0	7			11	90/59
x Poříčany.....	0	7	13 18	4	22	
x Český Brod.....	0	7			29	85/54
x Úvaly.....	0	11			40	
x Praha-Běchovice.....	0	9			13 49	70/53 ☆
Úhrnem ...		64	+	4	= 1 h 08 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Rn 52632Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Běchovice** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 08		0 40	85/60
x Kolín seř.n.	PS	12			52	90/57
x Kolín	P	2			54	
x Velim	0	9			1 03	85/53
x Pečky	0	7			10	90/59
x Poříčany	0	6			16	
x Český Brod	0	5			21	85/54
! Úvaly	0	11			32	
! Praha-Běchovice	0	9			1 41	70/53 ☆
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Nex 52700Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Běchovice** - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		21 57		22 22	85/60
x Kolín seř.n.	PS	12	22 34	39	23 13	90/61
x Kolín	P	3			16	
x Velim	0	9			25	
x Pečky	0	6			31	
x Poříčany	0	6			37	
x Český Brod	0	4			41	85/54
! Úvaly	0	9			50	
! Praha-Běchovice	0	7			23 57	70/53 ☆
Úhrnem ...		56	+	39	= 1 h 35 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Rn 52730Ždírec nad Doubravou - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Běchovice** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 23		2 11	75/45
x Kolín seř.n.	PS	12			23	85/49
x Kolín	P	2			25	
x Velim	0	9			34	80/45
x Pečky	0	7			41	
x Poříčany	0	6			47	85/47
x Český Brod	0	5			52	80/46
x Úvaly	0	12	3 04	3	3 07	
! Praha-Běchovice	0	11			3 18	65/44 ☆
Úhrnem ...		64	+	3	= 1 h 07 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Vn 53660**Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				2 18	100/80 ☆
x Záboří nad Labem	0	10			28	
x Kolín seř.n.	PS	10			2 38	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

☆ pro lok. ř. 122 platí 90/59

Vn 53662**Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				14 16	100/80 ☆
x Záboří nad Labem	0	10			26	
x Kolín seř.n.	PS	11	14 37		14 53	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

☆ pro lok. ř. 122 platí 90/59

Vn 53664**Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				21 18	100/80 *
x Záboří nad Labem.....	0	10			28	
x Kolín seř.n.	PS	11	21 39		21 57	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

* pro lok. ř. 122 platí **90/59****Vn 53666****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				8 16	100/80 *
x Záboří nad Labem.....	0	10			26	
x Kolín seř.n.	PS	11	8 37		8 41	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

* pro lok. ř. 122 platí **90/59****Vn 53668 pp****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				9 59	100/80 *
x Záboří nad Labem.....	0	10			10 09	
x Kolín seř.n.	PS	11	10 20		10 48	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

* pro lok. ř. 122 platí **90/59**

Vn 53670 pp

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				22 15	100/80 *
x Záboří nad Labem.....	0	10			25	
x Kolín seř.n.	PS	11	22 36		22 40	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

* pro lok. ř. 122 platí 90/59

Vn 53672 pp

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				15 59	100/80 *
x Záboří nad Labem.....	0	10			16 09	
x Kolín seř.n.	PS	11	16 20		16 54	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

* pro lok. ř. 123 platí 90/59

Vn 53674 pp

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				0 02	100/80 *
x Záboří nad Labem.....	0	10			12	
x Kolín seř.n.	PS	11	0 23		0 48	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

* pro lok. ř. 123 platí 90/59

Vn 53678 pp

Přelouč - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč.....	0				23 20	100/80 *
x Řečany nad Labem.....	0	9			29	
x Záboří nad Labem.....	0	9			38	
x Kolín seř.n.	PS	12	23 50		0 48	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

* pro lok. ř. 122 platí 90/59

Rn 53830

Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0				3 27	45/54
! Odb Pamík.....		5			32	85/60
x Dlouhá Třebová	0	4			36	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			40	
x Brandýs nad Orlicí	0	8			48	
x Choceň.....	0	4			52	
x Zámorsk.....	0	7			59	
x Uhersko.....	0	6			4 05	
x Moravany	0	4			09	90/57
x Kostěnice	0	3			12	85/53
x Pardubice hl.n.	0	8			20	
x Přelouč.....	0	11			31	90/59
x Řečany nad Labem.....	0	6			37	
x Záboří nad Labem.....	0	8			45	
x Kolín seř.n.....	PS	10			55	
x Kolín	P	2			57	
x Velim	0	10			5 07	85/53
x Pečky.....	0	6			13	90/59
x Poříčany.....	0	6			19	
x Český Brod	0	5			24	85/54
x Úvaly	0	10			34	
! Praha-Běchovice	0	8			5 42	70/53 ☆
Úhrnem ...		135	+	0	= 2 h 15 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Rn 53832

Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0				16 23	45/54
! Odb Parník		5			28	85/60
x Dlouhá Třebová.....	0	4			32	
x Ústí nad Orlicí	P	5			37	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			45	
x Choceň	0	4			49	
x Zámorsk	0	7			56	
x Uhersko	0	6			17 02	
x Moravany.....	0	4			06	90/57
x Kostěnice	0	3			09	85/53
x Pardubice hl.n.....	0	9	17 18	15	33	
x Přelouč	0	14	47	7	54	90/59
x Řečany nad Labem	0	7			18 01	
x Záboří nad Labem.....	0	7			08	
x Kolín seř.n.	PS	9			17	
x Kolín	P	2			19	
x Velim	0	10	18 29	7	36	85/53
x Pečky	0	8			44	90/59
x Poříčany	0	7	51	13	19 04	
x Český Brod.....	0	7			11	85/54
! Úvaly	0	10			21	
! Praha-Běchovice	0	9			19 30	70/53 ☆
Úhrnem ...		145	+	42	= 3 h 07 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Nex 54001

Praha-Libeň - Praha-Běchovice - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				1 07	90/57 ☆
x Úvaly	0	7			14	85/58
x Český Brod	0	9			23	
x Poříčany	0	5			28	90/61
x Pečky	0	6			34	
x Velim	0	5			39	
x Kolín	P	8			47	
x Kolín seř.n.	PS	2			49	
x Zábोží nad Labem	0	9			58	
x Řečany nad Labem	0	7			2 05	
x Přelouč	0	7			12	
x Pardubice hl.n.	0	10			22	
x Kostěnice	0	7			29	
x Moravany	0	3			32	
x Uhersko	0	4			36	
x Zámorsk	0	5			41	
x Choceň	0	6			47	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			50	
x Ústí nad Orlicí	P	8			58	
x Dlouhá Třebová	0	5			3 03	
x Odb Parník		1			04	
! Česká Třebová	0	5	3 09		3 19	
Úhrnem ...		122	+	0	= 2 h 02 min	

☆ při jízdě po kolejích 101a, 102a platí 75/55

Nex 54021Mělník - **Kolín seř.n.** - Česká Třebová - Kopřivnice nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		21 44		21 47	100/63
x Záboří nad Labem.....	0	11			58	
x Řečany nad Labem.....	0	7			22 05	
x Přelouč	0	6			11	
x Pardubice hl.n.	0	8			19	
x Kostěnice.....	0	6			25	
x Moravany	0	3			28	
x Uhersko.....	0	3			31	
x Zámorsk.....	0	5			36	
x Choceň	0	5			41	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			45	
x Ústí nad Orlicí	P	8			53	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			58	
x Odb Parník.....		1			59	
! Česká Třebová	0	5	23 04		23 39	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Nex 54051

Praha-Malešice - **Praha-Běchovice** - **Česká Třebová** - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				1 20	100/67
! Úvaly	0	7			27	
x Český Brod	0	7 ⁵			34 ⁵	
x Poříčany	0	4			38 ⁵	
x Pečky	0	5			43 ⁵	
x Velim	0	5			48 ⁵	
x Kolín	P	7 ⁵			56	
x Kolín seř.n.	PS	1 ⁵			57 ⁵	
x Záboří nad Labem	0	8			2 05 ⁵	
x Řečany nad Labem	0	6 ⁵			12	
x Přelouč	0	5			17	
x Pardubice hl.n.	0	10	2 27	20	47	
x Kostěnice	0	9			56	
x Moravany	0	3			59	
x Uhersko	0	3			3 02	
x Zámorsk	0	5			07	
x Choceň	0	5 ⁵			12 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3 ⁵			16	
x Ústí nad Orlicí	P	8			24	
x Dlouhá Třebová	0	4			28	
x Odb Parník		1			29	
! Česká Třebová	0	5	3 34		3 54	
Úhrnem ...		114	+	20	= 2 h 14 min	

Nex 54053

Praha-Malešice - **Praha-Běchovice** - **Česká Třebová** - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 162, 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				22 41	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
! Úvaly	0	6⁵			47⁵	
* Český Brod	0	5⁵			53	
* Poříčany	0	3			56	
* Pečky	0	4			23 00	
* Velim	0	4			04	
* Kolín	P	7			11	
* Kolín seř.n.	PS	1⁵			12⁵	
* Záboří nad Labem	0	6⁵			19	
* Řečany nad Labem	0	5⁵			24⁵	
* Přelouč	0	4⁵			29	
* Pardubice hl.n.	0	9	23 38	18	56	
* Kostěnice	0	7			0 03	
* Moravany	0	2			05	
* Uhersko	0	2⁵			07⁵	
* Zámorsk	0	3			10⁵	
* Choceň	0	4			14⁵	
* Brandýs nad Orlicí	0	3			17⁵	
* Ústí nad Orlicí	P	8			25⁵	
* Dlouhá Třebová	0	3			28⁵	
* Odb Parník		0⁵			29	
! Česká Třebová	0	5	0 34		0 43	
Úhrnem ...		95	+	18	= 1 h 53 min	

Vn 54061 pp

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		19 53		21 08	100/76
x Záboří nad Labem.....	0	10			18	95/69
x Řečany nad Labem.....	0	7			25	100/74
x Přelouč.....	0	6			31	95/71
x Pardubice hl.n.	0	11			42	100/74
x Kostěnice	0	7			49	95/67
x Moravany	0	3			52	100/76
x Uhersko.....	0	4			56	
x Zámorsk.....	0	6			22 02	
x Choceň.....	0	6			08	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			12	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			20	
x Dlouhá Třebová	0	6			26	
x Odb Parník.....		1			27	60/61
! Česká Třebová odj.sk.....	0	7	22 34		22 57	
Úhrnem ...		86	+	0	= 1 h 26 min	

Nex 54121

Praha-Uhřetěves - Praha-Běchovice - Česká Třebová - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				2 45	100/69
x Úvaly	0	7			52	90/64
x Český Brod	0	8			3 00	95/70
x Poříčany	0	4			04	
x Pečky	0	6			10	
x Velim	0	6	3 16	14	30	100/66
x Kolín	P	10			40	
x Kolín seř.n.	PS	2			42	
x Záboří nad Labem	0	9			51	95/62
x Řečany nad Labem	0	7			58	100/63
x Přelouč	0	6			4 04	95/65
x Pardubice hl.n.	0	10			14	100/69
x Kostěnice	0	7			21	
x Moravany	0	3			24	
x Uhersko	0	3			27	
x Zámorsk	0	5			32	
x Choceň	0	6			38	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			42	
x Ústí nad Orlicí	P	8			50	
x Dlouhá Třebová	0	5			55	
x Odb Parník		1			56	
! Česká Třebová	0	5	5 01		5 14	
Úhrnem ...		122	+	14	= 2 h 16 min	

Nex 54123

Praha-Uhřetěves - **Praha-Běchovice** - Česká Třebová - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				12 21	100/69
x Úvaly	0	8			29	90/64
x Český Brod	0	9			38	95/70
x Poříčany	0	5			43	
x Pečky	0	6			49	
x Velim	0	5			54	100/66
x Kolín	P	8			13 02	
x Kolín seř.n.	PS	2			04	
x Záboří nad Labem	0	9			13	95/62
x Řečany nad Labem	0	8	13 21	26	47	100/63
x Přelouč	0	8			55	95/65
x Pardubice hl.n.	0	10			14 05	100/69
x Kostěnice	0	7			12	
x Moravany	0	3			15	
x Uhersko	0	3			18	
x Zámorsk	0	5			23	
x Choceň	0	6			29	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			33	
x Ústí nad Orlicí	P	9	14 42	11	53	
x Dlouhá Třebová	0	7			15 00	
x Odb Parník		1			01	
! Česká Třebová	0	5	15 06		15 59	
Úhrnem ...		128	+	37	= 2 h 45 min	

Rn 54942 ppNymburk vjezd.n. - **Poříčany - Praha-Běchovice** - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany	0				11 48	90/55
x Český Brod	0	5			53	85/54
x Úvaly	0	9			12 02	
! Praha-Běchovice	0	8	12 10		12 16	70/53 ☆
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Rn 54946 ppNymburk vjezd.n. - **Poříčany - Praha-Běchovice** - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany	0				22 47	90/55
x Český Brod	0	5			52	85/54
x Úvaly	0	9			23 01	
! Praha-Běchovice	0	8			23 09	70/53 ☆
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Nex 55001

Sřředokluky - Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň	0S		20 39		23 12	90/57
x Odb Praha-Kyje z		7			19	
! Praha-Běchovice	0	6			25	75/55 ☆
x Úvaly	0	8			33	85/58
x Český Brod	0	9			42	
x Poříčany	0	5			47	90/61
x Pečky	0	6			53	
x Velim	0	5			58	
x Kolín	P	8			0 06	
x Kolín seř.n.	PS	2			08	
x Zábolí nad Labem	0	9			17	
x Řečany nad Labem	0	7			24	
x Přelouč	0	7			31	
x Pardubice hl.n.	0	12	0 43	48	1 31	
x Kostěnice	0	10			41	
x Moravany	0	3			44	
x Uhersko	0	4			48	
x Zámorsk	0	5			53	
x Choceň	0	6			59	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			2 03	
x Ústí nad Orlicí	P	8			11	
x Dlouhá Třebová	0	5			16	
x Odb Pamík		1			17	
! Česká Třebová	0	4	2 21		2 26	
Úhrnem ...		141	+	48	= 3 h 09 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Rn 55043Středokluky - **Kolín seř.n.** - Česká Třebová - Dětmarovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		9 07		9 37	90/49
x Záboří nad Labem.....	0	9			46	
x Řečany nad Labem.....	0	8			54	
x Přelouč	0	7			10 01	
x Pardubice hl.n.	0	10			11	
x Kostěnice.....	0	7			18	
x Moravany	0	3			21	
x Uhersko.....	0	5	10 26	23	49	
x Zámorsk.....	0	7			56	
x Choceň	0	6			11 02	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			06	
x Ústí nad Orlicí	P	8			14	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			19	
x Odb Parník.....		1			20	
! Česká Třebová	0	5	11 25		11 34	
Úhrnem ...		85	+	23	= 1 h 48 min	

Vn 55061

Praha-Radotín - Praha-Běchovice - Česká Třebová odj.sk. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				7 49	100/78
! Úvaly	0	7			56	95/77
x Český Brod	0	6			8 02	
x Poříčany	0	4			06	100/82
x Pečky	0	6			12	
x Velim	0	7	8 19	6	25	
x Kolín	P	10			35	
x Kolín seř.n.	PS	2			37	
x Zábोží nad Labem.....	0	10			47	
x Řečany nad Labem.....	0	10	57	23	9 20	
x Přelouč	0	8			28	
x Pardubice hl.n.	0	11			39	
x Kostěnice	0	7			46	
x Moravany	0	3			49	
x Uhersko	0	3			52	
x Zámorsk	0	5			57	
x Choceň	0	6			10 03	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			07	
x Ústí nad Orlicí	P	8			15	
x Dlouhá Třebová	0	4			19	
! Odb Parník.....		1			20	60/61
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	10 27		10 57	
Úhrnem ...		129	+	29	= 2 h 38 min	

Rušící Vn 55071 §

Zavádějte v Ⓣ a Ⓢ, kromě 25.XII. – 4.I.

Kladno-Dubí - **Praha-Běchovice** - **Česká Třebová odj.sk.** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	Ⓣ				18 49	100/78
! Úvaly	Ⓣ	8			57	95/77
x Český Brod	Ⓣ	9			19 06	
x Poříčany	Ⓣ	6	19 12	5	17	100/82
x Pečky	Ⓣ	8			25	
x Velim	Ⓣ	6			31	
x Kolín	P	8			39	
x Kolín seř.n.	PS	2			41	
x Zábøfi nad Labem	Ⓣ	9			50	
x Řečany nad Labem	Ⓣ	9			59	
x Přelouč	Ⓣ	7			20 06	
x Pardubice hl.n.	Ⓣ	11			17	
x Kostěnice	Ⓣ	8	20 25	20	45	
x Moravany	Ⓣ	5			50	
x Uhersko	Ⓣ	5			55	
x Zámorsk	Ⓣ	5			21 00	
x Choceň	Ⓣ	8			08	
x Brandýs nad Orlicí	Ⓣ	4			12	
x Ústí nad Orlicí	P	9			21	
x Dlouhá Třebová	Ⓣ	5			26	
x Odb Parník		1			27	60/61
! Česká Třebová odj.sk.	Ⓣ	7	21 34		22 03	
Úhrnem ...		140	+	25	= 2 h 45 min	

§ jede-li rušící vlak 55071, čeká vlak 48251 v Praze-Běchovicích

Vn 55161Beroun seř.n. - **Praha-Běchovice - Česká Třebová** - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				14 20	100/60
x Úvaly	0	7			27	95/60
x Český Brod	0	8			35	
x Poříčany	0	6	14 41	3	44	
x Pečky	0	8			52	
x Velim	0	4			56	100/59
x Kolín	P	7			15 03	
x Kolín seř.n.	PS	2			05	
x Záboří nad Labem	0	12	15 17	9	26	95/54
x Řečany nad Labem	0	9			35	100/57
x Přelouč	0	6			41	95/56
x Pardubice hl.n.	0	9			50	100/60
x Kostěnice	0	10	16 00	13	16 13	
x Moravany	0	4			17	
x Uhersko	0	3			20	
x Zámorsk	0	5			25	
x Choceň	0	7	32	22	54	
x Brandýs nad Orlicí	0	6			17 00	
x Ústí nad Orlicí	P	8			08	
x Dlouhá Třebová	0	4			12	
x Odb Parník		1			13	
! Česká Třebová	0	5	17 18		18 28	
Úhrnem ...		131	+	47	= 2 h 58 min	

Vn 55261 ppBeroun seř.n. - **Praha-Běchovice - Kutná Hora hl.n.** - Blažovice

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice	0				11 07	100/78 *
! Úvaly	0	9			16	95/77 *
x Český Brod	0	8			24	
x Poříčany	0	4			28	100/82 *
x Pečky	0	6			34	
x Velim	0	7	11 41	28	12 09	
x Kolín	P	11			20	
x Kolín seř.n.	PS	2			22	
x Kutná Hora hl.n.	0	12	12 34		14 32	
Úhrnem ...		59	+	28	= 1 h 27 min	

* pro lok. ř. 122 platí 90/67

Vn 55263Beroun seř.n. - **Praha-Běchovice - Kutná Hora hl.n.** - Blažovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice	0				22 49	100/78
! Úvaly	0	7			56	95/77
x Český Brod	0	7			23 03	
x Poříčany	0	4			07	100/82
x Pečky	0	6			13	
x Velim	0	5			18	
x Kolín	P	9			27	
x Kolín seř.n.	PS	2			29	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	23 40		0 47	
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

Vn 56061

Chomutov seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Studénka

Lok. ř. 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		2 41		2 46	100/82 *
x Záboří nad Labem.....	0	12			58	
x Řečany nad Labem.....	0	9			3 07	
x Přelouč	0	7			14	
x Pardubice hl.n.	0	10			24	
x Kostěnice	0	9			33	
x Moravany	0	3			36	
x Uhersko.....	0	4			40	
x Zámorsk.....	0	6			46	
x Choceň	0	8			54	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			58	
x Ústí nad Orlicí	P	9			4 07	
x Dlouhá Třebová	0	5			12	
x Odb Parník.....		1			13	
! Česká Třebová	0	5	4 18		4 25	
Úhrnem ...		92	+	0	= 1 h 32 min	

* pro lok. ř. 123 platí 90/61

Nex 56101Ústí nad Labem západ - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Uherský Brod

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		23 15		0 01	90/59
x Záboří nad Labem	0	10			11	
x Řečany nad Labem	0	8			19	
x Přelouč	0	6			25	85/53
x Pardubice hl.n.	0	10			35	90/57
x Kostěnice	0	7			42	
x Moravany	0	3			45	
x Uhersko	0	4	0 49	12	1 01	
x Zámorsk	0	7			08	
x Choceň	0	6			14	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			18	
x Ústí nad Orlicí	P	8			26	
x Dlouhá Třebová	0	5			31	
x Odb Parník		1			32	
! Česká Třebová	0	4	1 36		1 42	
Úhrnem ...		83	+	12	= 1 h 35 min	

Rušící Vn 57061 § pp

Cheb - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS		2 41		2 46	100/82
x Zábolí nad Labem	0	12			58	
x Řečany nad Labem	0	9			3 07	
x Přelouč	0	7			14	
x Pardubice hl.n.	0	10			24	
x Kostěnice	0	9			33	
x Moravany	0	3			36	
x Uhersko	0	4			40	
x Zámorsk	0	6			46	
x Choceň	0	8			54	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			58	
x Ústí nad Orlicí	P	9			4 07	
x Dlouhá Třebová	0	5			12	
x Odb Parník		1			13	
! Česká Třebová	0	5	4 18		4 25	
Úhrnem ...		92	+	0	= 1 h 32 min	

§ jede-li rušící vlak 57061, čeká vlak 56061 v Kolíně seř.n.

Nex 57201

Cheb - Praha-Běchovice - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				0 32	90/57 ☆
! Úvaly	0	9			41	85/58
x Český Brod	0	9			50	
x Poříčany	0	5			55	90/61
x Pečky	0	6			1 01	
x Velim	0	5			06	
x Kolín	P	9			15	
x Kolín seř.n.	PS	3	1 18	63	2 21	
x Kutná Hora hl.n.	0	12	2 33		3 03	
Úhrnem ...		58	+	63	= 2 h 01 min	

☆ při jízdě po kolejích 101a, 102a platí 75/55

Rn 57261Hněvice seř.n. - **Praha-Běchovice - Kutná Hora hl.n.** - Ždírce nad Doubravou

Lok. ř. 122, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Běchovice	0				20 35	100/78 *
Úvaly	0	9			44	95/77 *
Český Brod	0	10			54	
Poříčany	0	4			58	100/82 *
Pečky	0	6			21 04	
Velim	0	6			10	
Kolín	P	10			20	
Kolín seř.n.	PS	2			22	
Kutná Hora hl.n.	0	11	21 33		22 21	
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

* pro lok. ř. 122 platí 90/67

Rn 58331

Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Běchovice - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				9 36	90/57 ☆
x Úvaly	0	8			44	85/58
x Český Brod	0	10	9 54	5	59	
x Poříčany	0	7			10 06	
x Pečky	0	8	10 14	6	20	
x Velim	0	8			28	90/59
x Kolín	P	8			36	
x Kolín seř.n.	PS	2			38	
x Záboří nad Labem	0	9			47	
x Řečany nad Labem	0	9	56	21	11 17	
x Přelouč	0	9			26	85/53
x Pardubice hl.n.	0	10			36	90/57
x Kostěnice	0	8			44	
x Moravany	0	3			47	
x Uhersko	0	4			51	
x Zámorsk	0	6			57	
x Choceň	0	7			12 04	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			08	
x Ústí nad Orlicí	P	8			16	
x Dlouhá Třebová	0	5			21	
x Odb Parník		1			22	55/47 ★
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	16	12 38			
Úhrnem ...		150	+	32	= 3 h 02 min	

☆ při jízdě po kolejích 101a, 102a platí 75/55

★ z km 1.000 platí 30/30

Rn 58333

Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Běchovice - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				23 44	90/57 ☆
x Úvaly	0	8			52	85/58
x Český Brod	0	9			0 01	
x Poříčany	0	5			06	
x Pečky	0	7			13	
x Velim	0	6			19	90/59
x Kolín	P	8			27	
x Kolín seř.n.	PS	2			29	
x Záboří nad Labem	0	9			38	
x Řečany nad Labem	0	8			46	
x Přelouč	0	7			53	85/53
x Pardubice hl.n.	0	10			1 03	90/57
x Kostěnice	0	8			11	
x Moravany	0	3			14	
x Uhersko	0	4			18	
x Zámorsk	0	6			24	
x Choceň	0	7			31	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			35	
x Ústí nad Orlicí	P	8			43	
x Dlouhá Třebová	0	5			48	
x Odb Parník		1			49	55/47 ★
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	16	2 05			
Úhrnem ...		141	+	0	= 2 h 21 min	

☆ při jízdě po kolejích 101a, 102a platí **75/55**★ z km 1.000 platí **30/30**

Rn 58901 ppČeská Kubice - **Praha-Běchovice - Kutná Hora hl.n.** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				4 34	90/57 ☆
x Úvaly	0	8			42	85/58
x Český Brod	0	9			51	
x Poříčany	0	5			56	90/61
x Pečky	0	6			5 02	
x Velim	0	6			08	
x Kolín	P	9			17	
x Kolín seř.n.	PS	3	5 20	4	24	
x Kutná Hora hl.n.	0	13	5 37		7 41	
Úhrnem ...		59	+	4	= 1 h 03 min	

☆ při jízdě po kolejích 101a, 102a platí 75/55

Rn 59520 pp

UNIPETROL

Letohrad - Ústí nad Orlicí - Praha-Běchovice - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí	P				7 53	90/57
x Brandýs nad Orlicí	0	10			8 03	
x Choceň	0	4			07	85/56
x Zámorsk	0	7			14	90/57
x Uhersko	0	5			19	
x Moravany	0	5	8 24	29	53	95/60
x Kostěnice	0	5			58	90/57
x Pardubice hl.n.	0	7			9 05	
x Přelouč	0	11			16	95/62
x Řečany nad Labem	0	6			22	
x Záboří nad Labem	0	8			30	
x Kolín seř.n.	PS	9	9 39	18	57	
x Kolín	P	3			10 00	
x Velim	0	8			08	90/57
x Pečky	0	6			14	95/62
x Poříčany	0	6			20	
x Český Brod	0	6			26	90/60
x Úvaly	0	12			38	
! Praha-Běchovice	0	7			10 45	75/56 ☆
Úhrnem ...		125	+	47	= 2 h 52 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Rušící Rn 59521 § pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - **Praha-Běchovice** - **Ústí nad Orlicí** - Letohrad

Lok. ř. 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				10 47	95/60
x Úvaly	0	9			56	85/56
x Český Brod	0	9			11 05	90/62
x Poříčany	0	4			09	
x Pečky	0	7	11 16	5	21	
x Velim	0	8			29	95/62
x Kolín	P	7			36	
x Kolín seř.n.	PS	2			38	
x Záboří nad Labem	0	10			48	
x Řečany nad Labem	0	8			56	
x Přelouč	0	6			12 02	90/57
x Pardubice hl.n.	0	11			13	95/60
x Kostěnice	0	10	12 23	27	50	
x Moravany	0	5			55	
x Uhersko	0	4			59	
x Zámorsk	0	6			13 05	
x Choceň	0	8			13	
x Brandýs nad Orlicí	0	6	13 19	26	45	
x Ústí nad Orlicí	P	13	13 58		15 02	
Úhrnem ...		133	+	58	= 3 h 11 min	

§ jede-li rušící vlak 59521, čeká vlak 66301 v Kolíně seř.n.

Rn 59522 pp

UNIPETROL

Přerov přednádraží - Česká Třebová - Praha-Běchovice - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		20 49		21 37	95/61
! Odb Parník.....		4			41	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			44	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			48	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			57	
x Choceň.....	0	4			22 01	
x Zámorsk.....	0	6			07	
x Uhersko.....	0	5			12	
x Moravany.....	0	4			16	100/60
x Kostěnice.....	0	3			19	95/56
x Pardubice hl.n.....	0	7			26	
x Přelouč.....	0	11			37	100/61
x Řečany nad Labem.....	0	6			43	
x Záboří nad Labem.....	0	7			50	
x Kolín seř.n.....	PS	8			58	
x Kolín.....	P	2			23 00	
x Velim.....	0	9			09	95/56
x Pečky.....	0	7	23 16	6	22	100/61
x Poříčany.....	0	8			30	
x Český Brod.....	0	5			35	95/58
! Úvaly.....	0	9			44	
! Praha-Běchovice.....	0	8			23 52	
Úhrnem ...		129	+	6	= 2 h 15 min	

Rn 59523 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - **Praha-Běchovice - Česká Třebová** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				22 54	100/60
x Úvaly	0	8			23 02	95/60
x Český Brod	0	8			10	
x Poříčany	0	4			14	
x Pečky	0	6			20	
x Velim	0	6	23 26	17	43	100/61
x Kolín	P	9			52	
x Kolín seř.n.	PS	2			54	
x Záboří nad Labem	0	10			0 04	
x Řečany nad Labem	0	8			12	
x Přelouč	0	7			19	95/56
x Pardubice hl.n.	0	11			30	100/60
x Kostěnice	0	8			38	
x Moravany	0	3			41	
x Uhersko	0	4			45	
x Zámorsk	0	6			51	
x Choceň	0	8			59	
x Brandýs nad Orlicí	0	5			1 04	
x Ústí nad Orlicí	P	9			13	
x Dlouhá Třebová	0	6			19	
x Odb Parník		2			21	
! Česká Třebová	0	6	1 27		2 16	
Úhrnem ...		136	+	17	= 2 h 33 min	

Rn 59524 pp

UNIPETROL

Osíčko - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		23 07		23 23	95/61
! Odb Parník.....		4			27	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			30	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			34	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			42	
x Choceň.....	0	4			46	
x Zámorsk.....	0	6			52	
x Uhersko.....	0	5			57	
x Moravany.....	0	4			0 01	100/60
x Kostěnice.....	0	3			04	95/56
x Pardubice hl.n.....	0	8			12	
x Přelouč.....	0	10			22	100/61
x Řečany nad Labem.....	0	6			28	
x Záboří nad Labem.....	0	8			36	
x Kolín seř.n.....	PS	9	0 45		0 54	
Úhrnem ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

Rn 59525 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Osíčko

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		22 24		22 29	100/61
x Záboří nad Labem.....	0	10			39	
x Řečany nad Labem.....	0	7			46	
x Přelouč.....	0	6	22 52	17	23 09	95/56
x Pardubice hl.n.	0	12			21	100/60
x Kostěnice	0	7			28	
x Moravany	0	3			31	
x Uhersko.....	0	4			35	
x Zámorsk	0	7	23 42	6	48	
x Choceň.....	0	9			57	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			0 01	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			09	
x Dlouhá Třebová	0	5			14	
x Odb Parník.....		1			15	
! Česká Třebová.....	0	5	0 20		1 20	
Úhrnem ...		88	+	23	= 1 h 51 min	

Rn 59630 pp

OKD

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - Praha-Malešice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		1 33		2 32	45/54
! Odb Parník		5			37	80/52
x Dlouhá Třebová.....	0	4			41	
x Ústí nad Orlicí	P	4			45	85/53
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			55	
x Choceň	0	4			59	80/50
x Zámorsk	0	7			3 06	85/54
x Uhersko	0	7	3 13	17	30	
x Moravany.....	0	6			36	
x Kostěnice	0	3			39	
x Pardubice hl.n.....	0	8			47	
x Přelouč	0	11			58	
x Řečany nad Labem	0	6			4 04	
x Záboří nad Labem.....	0	9			13	
x Kolín seř.n.	PS	10			23	
x Kolín	P	2			25	
x Velim	0	9			34	
x Pečky	0	6			40	
x Poříčany	0	6			46	
x Český Brod.....	0	5			51	
! Úvaly	0	13			5 04	
! Praha-Běchovice	0	9			5 13	70/53 ☆
Úhrnem ...		144	+	17	= 2 h 41 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Rn 59640

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		1 07		1 18	45/54
x Odb Parník		5			23	80/52
x Dlouhá Třebová	0	4			27	
x Ústí nad Orlicí	P	5			32	85/58
x Brandýs nad Orlicí	0	8			40	
x Choceň	0	4			44	
x Zámorsk	0	6			50	
x Uhersko	0	6			56	
x Moravany	0	4			2 00	90/57
x Kostěnice	0	3			03	85/53
x Pardubice hl.n.	0	8			11	
x Přelouč	0	11	2 22	7	29	90/57
x Řečany nad Labem	0	8			37	85/51
x Záboří nad Labem	0	8			45	90/57
x Kolín seř.n.	PS	8			53	
x Kolín	P	2			55	
x Velim	0	9			3 04	85/53
x Pečky	0	6			10	
x Poříčany	0	6			16	90/55
x Český Brod	0	5			21	85/54
! Úvaly	0	13			34	
! Praha-Běchovice	0	9			3 43	70/53 ☆
Úhrnem ...		138	+	7	= 2 h 25 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Vn 59660 pp

OKD

Břeclav os.n. - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		6 29		6 49	95/79
x Odb Parník.....		3			52	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			55	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			59	100/82
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			7 07	
x Choceň.....	0	4			11	95/77
x Zámorsk.....	0	7	7 18	13	31	100/82
x Uhersko.....	0	8	39	7	46	
x Moravany.....	0	5			51	
x Kostěnice.....	0	3			54	
x Pardubice hl.n.....	0	8			8 02	
x Přelouč.....	0	11			13	
x Řečany nad Labem.....	0	6	8 19	12	31	
x Záboří nad Labem.....	0	9			40	
x Kolín seř.n.....	PS	10	8 50		8 59	
Úhrnem ...		89	+	32	= 2 h 01 min	

Rn 59661 ppDěčín hl.n.nákl.n. - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		14 54		15 21	85/51
x Zábobí nad Labem	0	11			32	
x Řečany nad Labem	0	10	15 42	47	16 29	90/54
x Přelouč	0	10			39	85/53
x Pardubice hl.n.	0	12			51	90/54
x Kostěnice	0	10			17 01	85/49
x Moravany	0	4			05	
x Uhersko	0	4			09	
x Zámorsk	0	7	17 16	5	21	90/54
x Choceň	0	12	33	5	38	
x Brandýs nad Orlicí	0	8			46	
x Ústí nad Orlicí	P	10			56	
x Dlouhá Třebová	0	7	18 03	7	18 10	
x Odb Parník		4			14	
! Česká Třebová	0	7	18 21		19 20	
Úhrnem ...		116	+	64	= 3 h 0 min	

Rn 59680Ostrava-Kunčice - **Česká Třebová** - **Přelouč** - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		2 42		3 06	80/52
! Odb Parník		4			10	
x Dlouhá Třebová	0	3			13	
x Ústí nad Orlicí	P	4			17	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			26	
x Choceň	0	4			30	
x Zámorsk	0	7			37	
x Uhersko	0	6			43	
x Moravany	0	4			47	
x Kostěnice	0	3			50	
x Pardubice hl.n.	0	9			59	
x Přelouč	0	12	4 11		4 51	
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

Vn 59683

OKD

HOLCIM Prachovice - **Přelouč** - **Česká Třebová** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 752.6. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč	0		18 49		19 33	80/45
x Pardubice hl.n.	0	13			46	
x Kostěnice	0	9			55	
x Moravany	0	3			58	
x Uhersko	0	4			20 02	
x Zámorsk	0	7	20 09	12	21	
x Choceň	0	10			31	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			35	
x Ústí nad Orlicí	P	9			44	
x Dlouhá Třebová	0	7	51	6	57	
x Odb Parník		4			21 01	
! Česká Třebová	0	5	21 06		21 14	
Úhrnem ...		75	+	18	= 1 h 33 min	

Rušící Vn 59687 § pp

Praha-Malešice - Praha-Běchovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				18 37	90/67
x Úvaly	0	8			45	
x Český Brod	0	9			54	
x Poříčany	0	4			58	
x Pečky	0	5			19 03	
x Velim	0	6			09	
x Kolín	P	9			18	
x Kolín seř.n.	PS	2			20	
x Záboří nad Labem	0	10			30	
x Řečany nad Labem	0	9	19 39	8	47	
x Přelouč	0	9			56	
x Pardubice hl.n.	0	10			20 06	
x Kostěnice	0	9			15	
x Moravany	0	3			18	
x Uhersko	0	4			22	
x Zámorsk	0	6			28	
x Choceň	0	8			36	
x Brandýs nad Orlicí	0	5	20 41	17	58	
x Ústí nad Orlicí	P	11			21 09	
x Dlouhá Třebová	0	5			14	
x Odb Parník		1			15	
! Česká Třebová	0	5	21 20		22 15	
Úhrnem ...		138	+	25	= 2 h 43 min	

§ jede-li rušící vlak 59687, čeká vlak 48343 v Praze-Běchovicích

Vn 59691

OKD

Kladno-Dubí - Praha-Běchovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				14 52	100/78
! Úvaly	0	7			59	95/77
x Český Brod	0	8			15 07	
x Poříčany	0	5	15 12	5	17	100/82
x Pečky	0	8			25	
x Velim	0	5			30	
x Kolín	P	8			38	
x Kolín seř.n.	PS	2			40	
x Záboří nad Labem	0	9			49	
x Řečany nad Labem	0	9			58	
x Přelouč	0	7	16 05	12	16 17	
x Pardubice hl.n.	0	11			28	
x Kostěnice	0	7			35	
x Moravany	0	4	39	10	49	
x Uhersko	0	6			55	
x Zámorsk	0	5			17 00	
x Choceň	0	7			07	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			11	
x Ústí nad Orlicí	P	8			19	
x Dlouhá Třebová	0	5			24	
x Odb Parník		1			25	
! Česká Třebová	0	5	17 30		17 36	
Úhrnem ...		131	+	27	= 2 h 38 min	

Rn 59721 ppVelký Osek - **Kolín seř.n.** - **Choceň** - Vysoké Mýto

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		12 17		13 36	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	12			48	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10			58	85/46
x Přelouč	0	8	14 06	25	14 31	80/45
x Pardubice hl.n.	0	14			45	85/49
x Kostěnice	0	10			55	
x Moravany	0	4			59	
x Uhersko.....	0	4			15 03	
x Zámorsk.....	0	8	15 11	24	35	
x Choceň	0	13	15 48		23 31	
Úhrnem ...		83	+	49	= 2 h 12 min	

Vn 59722 ppVysoké Mýto - **Choceň** - **Kolín seř.n.** - Velký Osek

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň	0		5 17		9 42	90/67
x Zámorsk.....	0	8			50	
x Uhersko.....	0	5			55	
x Moravany	0	4			59	
x Kostěnice	0	3			10 02	
x Pardubice hl.n.	0	8			10	
x Přelouč	0	10			20	
x Řečany nad Labem.....	0	5			25	
x Záboří nad Labem.....	0	10	10 35	5	40	
x Kolín seř.n.	PS	12	10 52		11 01	
Úhrnem ...		65	+	5	= 1 h 10 min	

Vn 59763 pp

Česká Kubice - Praha-Běchovice - Kolín

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				1 40	90/67
x Úvaly	0	9			49	
x Český Brod	0	10			59	
x Poříčany	0	5			2 04	
x Pečky	0	6			10	
x Velim	0	6			16	
x Kolín	P	9	2 25			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Rn 59770 pp

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Praha-Běchovice - Horní Dvořiště

Zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	P		12 26		12 39	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	10			49	
x Choceň.....	0	4			53	
x Zámorsk.....	0	7			13 00	
x Uhersko.....	0	6			06	
x Moravany	0	5	13 11	18	29	85/49
x Kostěnice	0	5			34	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			43	
x Přelouč.....	0	11			54	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	6			14 00	80/43
x Zábobí nad Labem.....	0	9			09	85/49
* Kolín sef.n.....	PS	8			17	
x Kolín	P	2			19	
x Velim	0	11	14 30	7	37	80/45
x Pečky.....	0	9			46	
x Poříčany.....	0	6			52	85/47
x Český Brod	0	5			57	80/46
x Úvaly	0	13			15 10	
! Praha-Běchovice	0	8	15 18		15 25	65/44 ☆
Úhrnem ...		134	+	25	= 2 h 39 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Rušící Vn 59773 § pp

Horní Dvořiště - Praha-Běchovice - Ústí nad Orlicí - Lichkov

VIAMONT

Zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				12 49	90/67
! Úvaly	0	8			57	
x Český Brod	0	9			13 06	
x Poříčany	0	4			10	
x Pečky	0	6	13 16	5	21	
x Velim	0	8			29	
x Kolín	P	8			37	
x Kolín seř.n.	PS	2			39	
x Záboří nad Labem	0	9			48	
x Řečany nad Labem	0	10			58	
x Přelouč	0	8	14 06	25	14 31	
x Pardubice hl.n.	0	14			45	
x Kostěnice	0	10			55	
x Moravany	0	4			59	
x Uhersko	0	4			15 03	
x Zámorsk	0	6			09	
x Choceň	0	9	15 18	24	42	
x Brandýs nad Orlicí	0	6			48	
x Ústí nad Orlicí	P	10	15 58		16 13	
Úhrnem ...		135	+	54	= 3 h 09 min	

§ jede-li rušící vlak 59773, čeká vlak 59721 v Kolíně seř.n.

Rušící Rn 59779 § pp

VIAMONT

Choceň - Česká Třebová - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0				19 01	85/46
x Brandýs nad Orlicí	0	9			10	
x Ústí nad Orlicí	P	12			22	
x Dlouhá Třebová	0	8			30	
x Odb Parník.....		2			32	
! Česká Třebová	0	9	19 41		20 15	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

§ jede-li rušící vlak 59779, čeká vlak 59791 v Brandýse nad Orlicí

Vn 59780 pp

VIAMONT

Břeclav přednádraží - Česká Třebová - Choceň

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		7 31		8 34	90/69
x Odb Parník.....		5			39	
x Dlouhá Třebová	0	2			41	
x Ústí nad Orlicí	P	4			45	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			54	
x Choceň	0	5	8 59			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 59791 pp

VIAMONT

Cementárna Čížkovice - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		16 54		17 06	100/61
x Záboří nad Labem.....	0	10	17 16	8	24	
x Řečany nad Labem.....	0	9			33	
x Přelouč	0	6			39	95/56
x Pardubice hl.n.	0	10			49	100/60
x Kostěnice.....	0	7			56	
x Moravany	0	3			59	
x Uhersko.....	0	3			18 02	
x Zámorsk.....	0	6	18 08	55	19 03	
x Choceň	0	9			12	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3			15	
x Ústí nad Orlicí	P	8			23	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			28	
x Odb Parník.....		1			29	
! Česká Třebová	0	5	19 34		20 04	
Úhrnem ...		85	+	63	= 2 h 28 min	

Vn 59792 pp

VIAMONT

Břeclav přednádraží - **Česká Třebová - Kolín seř.n.** - Cementárna Čížkovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		3 43		5 22	95/61
! Odb Parník.....		3			25	
x Dlouhá Třebová	0	3			28	
x Ústí nad Orlicí	P	4			32	
x Brandýs nad Orlicí	0	9			41	
x Choceň	0	4			45	
x Zámorsk	0	7			52	
x Uhersko.....	0	8	6 00	43	6 43	
x Moravany	0	6			49	100/60
x Kostěnice	0	3			52	95/56
x Pardubice hl.n.	0	8			7 00	
x Přelouč	0	9			09	100/61
x Řečany nad Labem.....	0	5			14	
x Záboří nad Labem.....	0	8	7 22	5	27	
x Kolín seř.n.	PS	12	7 39		8 02	
Úhrnem ...		89	+	48	= 2 h 17 min	

Pn 60400Ostrava levé n. - **Česká Třebová odj.sk.** - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		3 56		4 59	40/44
x Odb Parník		5			5 04	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			08	
x Ústí nad Orlicí	P	5			13	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			21	
x Choceň	0	4			25	
x Zámorsk	0	8	5 33	9	42	
x Uhersko	0	8			50	
x Moravany	0	4			54	85/49
x Kostěnice	0	3			57	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			6 06	
x Přelouč	0	11			17	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			23	80/43
x Záboří nad Labem	0	8			31	85/49
x Kolín seř.n.	PS	11	6 42		6 59	
Úhrnem ...		94	+	9	= 1 h 43 min	

Pn 60402

Ostrava levé n. - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		16 16		16 29	40/44
! Odb Parník.....		5			34	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			38	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			43	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	8			51	
x Choceň.....	0	4			55	
x Zámorsk.....	0	7			17 02	
x Uhersko.....	0	7	17 09	37	46	
x Moravany	0	6			52	85/49
x Kostěnice	0	3			55	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			18 04	
x Přelouč.....	0	11			15	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	6			21	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	8			29	85/49
x Kolín seř.n.	PS	11	18 40		18 47	
Úhrnem ...		94	+	37	= 2 h 11 min	

Pn 60460

Karviná-Doly - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		19 01		19 17	40/44
x Odb Parník		5			22	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			26	
x Ústí nad Orlicí	P	5			31	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			39	
x Choceň	0	4			43	
x Zámorsk	0	7			50	
x Uhersko	0	6			56	
x Moravany.....	0	4			20 00	85/49
x Kostěnice	0	3			03	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	8			11	
x Přelouč	0	11			22	85/49
x Řečany nad Labem	0	7	20 29	8	37	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	11			48	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	11	20 59		21 02	
Úhrnem ...		94	+	8	= 1 h 42 min	

Pn 60470

Bohumín přednádraží - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Měšice u Prahy

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		20 28		20 33	75/45
! Odb Parník.....		3			36	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			39	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			44	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			53	
x Choceň.....	0	4			57	
x Zámorsk.....	0	7			21 04	
x Uhersko.....	0	6			10	
x Moravany.....	0	4			14	85/49
x Kostěnice.....	0	4	21 18	37	55	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	11			22 06	
x Přelouč.....	0	11			17	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	6			23	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	8			31	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	11	22 42		22 53	
Úhrnem ...		92	+	37	= 2 h 09 min	

Pn 60580

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - Praha-Radotín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		23 09		23 49	40/44
! Odb Parník		6			55	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			59	
x Ústí nad Orlicí	P	5			0 04	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			12	
x Choceň	0	4			16	
x Zámorsk	0	7			23	
x Uhersko	0	6			29	
x Moravany.....	0	4			33	85/49
x Kostěnice	0	3			36	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	9			45	
x Přelouč	0	11			56	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			1 02	80/43
x Záboří nad Labem	0	9			11	85/49
x Kolín seř.n.	PS	8			19	
x Kolín	P	2			21	
x Velim	0	8			29	80/45
x Pečky	0	6			35	
x Poříčany	0	6			41	85/47
x Český Brod.....	0	5			46	80/46
x Úvaly	0	9			55	
! Praha-Běchovice	0	9			2 04	65/44 ☆
Úhrnem ...		135	+	0	= 2 h 15 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Pn 60582

Karviná-Doly - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		1 14		2 12	40/44
! Odb Parník		6			18	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			22	
x Ústí nad Orlicí	P	5			27	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	8			35	
x Choceň	0	4			39	
x Zámorsk	0	7			46	
x Uhersko	0	6			52	
x Moravany	0	4			56	85/49
x Kostěnice	0	3			59	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			3 08	
x Přelouč	0	11			19	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			25	80/43
x Záboří nad Labem	0	9			34	85/49
x Kolín seř.n.	PS	8			42	
x Kolín	P	2			44	
x Velim	0	8			52	80/45
x Pečky	0	6			58	
x Poříčany	0	6			4 04	85/47
x Český Brod	0	5			09	80/46
! Úvaly	0	9			18	
! Praha-Běchovice	0	9	4 27		4 35	65/44 ☆
Úhrnem ...		135	+	0	= 2 h 15 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Pn 60660 pp

Karviná-Doly - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		1 51		3 11	40/44
x Odb Parník		6			17	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			21	
x Ústí nad Orlicí	P	5			26	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			34	
x Choceň	0	4			38	
x Zámorsk	0	7			45	
x Uhersko	0	6			51	
x Moravany.....	0	4			55	85/49
x Kostěnice	0	3			58	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	9			4 07	
x Přelouč	0	11			18	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			24	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9			33	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	11	4 44		4 58	
Úhrnem ...		93	+	0	= 1 h 33 min	

Pn 60760

Karviná-Doly - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Mariánské Lázně

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		11 00		11 29	40/44
x Odb Parník		6			35	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			39	
x Ústí nad Orlicí	P	5			44	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	8			52	
x Choceň	0	4			56	
x Zámorsk	0	8	12 04	6	12 10	
x Uhersko	0	8			18	
x Moravany	0	4			22	85/49
x Kostěnice	0	3			25	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			34	
x Přelouč	0	11			45	85/51
x Řečany nad Labem	0	7	52	5	57	
x Záboří nad Labem	0	11			13 08	
x Kolín seř.n.	PS	11	13 19		13 47	
Úhrnem ...		99	+	11	= 1 h 50 min	

Pn 60780

Studénka - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		1 40		1 58	40/44
! Odb Parník		6			2 04	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			08	
x Ústí nad Orlicí	P	5			13	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			21	
x Choceň	0	4			25	
x Zámorsk	0	8			33	
x Uhersko	0	6			39	
x Moravany.....	0	4			43	85/49
x Kostěnice	0	3			46	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	9			55	
x Přelouč	0	11			3 06	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			12	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9			21	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	11	3 32		3 43	
Úhrnem ...		94	+	0	= 1 h 34 min	

Pn 60782 pp

Studénka - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		12 27		12 52	75/45
x Odb Parník.....		4			56	
x Dlouhá Třebová.....	0	4			13 00	
x Ústí nad Orlicí.....	P	6	13 06	6	12	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			22	
x Choceň.....	0	4			26	
x Zámorsk.....	0	7			33	
x Uhersko.....	0	7	40	7	47	
x Moravany.....	0	6			53	85/49
x Kostěnice.....	0	3			56	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	9			14 05	
x Přelouč.....	0	11			16	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	6			22	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9			31	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	10	14 41		16 47	
Úhrnem ...		96	+	13	= 1 h 49 min	

Pn 61560

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		21 48		22 09	40/44
! Odb Parník		6			15	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			19	
x Ústí nad Orlicí	P	5			24	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			32	
x Choceň	0	4			36	
x Zámorsk	0	7			43	
x Uhersko	0	6			49	
x Moravany.....	0	4			53	85/49
x Kostěnice	0	3			56	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	9			23 05	
x Přelouč	0	11			16	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			22	80/43
x Záboří nad Labem	0	9			31	85/49
x Kolín seř.n.	PS	10	23 41	9	50	
x Kolín	P	3			53	
x Velim	0	8			0 01	80/45
x Pečky	0	6			07	
x Poříčany	0	6			13	85/47
x Český Brod.....	0	5			18	80/46
x Úvaly	0	9			27	
! Praha-Běchovice	0	9			0 36	65/44 ☆
Úhrnem ...		138	+	9	= 2 h 27 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Pn 61600 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		6 38		7 30	40/44
x Odb Parník		5			35	75/45
x Dlouhá Třebová	0	3			38	
x Ústí nad Orlicí	P	4			42	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	9			51	
x Choceň	0	4			55	
x Zámorsk	0	7			8 02	
x Uhersko	0	6			08	
x Moravany	0	4			12	85/49
x Kostěnice	0	3			15	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			24	
x Přelouč	0	12	8 36	32	9 08	85/49
x Řečany nad Labem	0	8			16	80/43
x Záboří nad Labem	0	8			24	85/49
x Kolín seř.n.	PS	11	9 35		9 54	
Úhrnem ...		93	+	32	= 2 h 05 min	

Pn 61602 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		17 50		18 16	40/44
! Odb Parník		5			21	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	3			24	
x Ústí nad Orlicí	P	4			28	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			37	
x Choceň	0	5	18 42	10	52	
x Zámorsk	0	9			19 01	
x Uhersko	0	7	19 08	40	48	
x Moravany.....	0	6			54	85/49
x Kostěnice	0	3			57	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	9			20 06	
x Přelouč	0	11			17	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			23	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	10	20 33	7	40	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	13	20 53		22 04	
Úhrnem ...		100	+	57	= 2 h 37 min	

Pn 61710 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		5 19		5 31	40/44
x Odb Parník		5			36	75/45
x Dlouhá Třebová	0	3			39	
x Ústí nad Orlicí	P	4			43	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	9			52	
x Choceň	0	4			56	
x Zámorsk	0	7			6 03	
x Uhersko	0	6			09	
x Moravany	0	4			13	85/49
x Kostěnice	0	3			16	80/45
x Pardubice hl.n.	0	10	6 26	20	46	
x Přelouč	0	13			59	85/49
x Řečany nad Labem	0	7	7 06	17	7 23	80/43
x Záboří nad Labem	0	11	34	17	51	85/49
x Kolín seř.n.	PS	10			8 01	
x Kolín	P	2			03	
x Velim	0	9	8 12	23	35	80/45
x Pečky	0	8			43	
x Poříčany	0	7			50	85/47
x Český Brod	0	5			55	80/46
x Úvaly	0	9			9 04	
! Praha-Běchovice	0	9	9 13		9 16	65/44 ☆
Úhrnem ...		145	+	77	= 3 h 42 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Pn 61712 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		16 53		17 47	40/44
! Odb Parník		5			52	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	3			55	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			59	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			18 08	
x Choceň	0	4			12	
x Zámorsk	0	8	18 20	22	42	
x Uhersko	0	8			50	
x Moravany.....	0	4			54	85/49
x Kostěnice	0	4			58	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	10			19 08	
x Přelouč	0	11			19	85/49
x Řečany nad Labem	0	7	19 26	8	34	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	11	45	17	20 02	85/49
x Kolín seř.n.	PS	10			12	
x Kolín	P	2			14	
x Velim	0	8			22	80/45
x Pečky	0	7			29	
x Poříčany	0	8	20 37	7	44	85/47
x Český Brod.....	0	7			51	80/46
! Úvaly	0	9			21 00	
! Praha-Běchovice	0	9	21 09		21 16	65/44 ☆
Úhrnem ...		148	+	54	= 3 h 22 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Pn 61860

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - Domažlice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		5 50		6 16	50/53
! Odb Parník		6			22	90/58
x Dlouhá Třebová	0	4			26	
x Ústí nad Orlicí	P	5			31	
x Brandýs nad Orlicí	0	8			39	
x Choceň	0	5	6 44	53	7 37	
x Zámorsk	0	9			46	
x Uhersko	0	6			52	
x Moravany	0	4			56	
x Kostěnice	0	3			59	
x Pardubice hl.n.	0	9			8 08	
x Přelouč	0	11			19	
x Řečany nad Labem	0	6			25	
x Záboří nad Labem	0	9			34	
x Kolín seř.n.	PS	10	8 44	13	57	
x Kolín	P	3			9 00	
x Velim	0	8			08	
x Pečky	0	6			14	
x Poříčany	0	6			20	
x Český Brod	0	5			25	
! Úvaly	0	10	9 35	4	39	
! Praha-Běchovice	0	10			9 49	
Úhrnem ...		143	+	70	= 3 h 33 min	

Pn 62560 ppBlažovice - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Běchovice** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		13 24		14 47	75/45
x Kolín seř.n.	PS	13	15 00	13	15 13	85/49
x Kolín	P	3			16	
x Velim	0	9			25	80/45
x Pečky	0	8	33	11	44	
x Poříčany	0	8			52	85/47
x Český Brod	0	6			58	80/46
x Úvaly	0	12			16 10	
! Praha-Běchovice	0	8			16 18	65/44 ☆
Úhrnem ...		67	+	24	= 1 h 31 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Pn 62562Blažovice - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Běchovice** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		23 46		0 30	75/45
x Kolín seř.n.	PS	12			42	85/49
x Kolín	P	2			44	
x Velim	0	10			54	80/45
x Pečky	0	7			1 01	
x Poříčany	0	6			07	85/47
x Český Brod	0	5			12	80/46
x Úvaly	0	12			24	
! Praha-Běchovice	0	9	1 33		1 45	65/44 ☆
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Pn 62796 pp

Rožná - Kutná Hora hl.n. - Praha-Běchovice - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 28		2 18	75/45
x Kolín seř.n.	PS	12			30	85/49
x Kolín	P	2			32	
x Velim	0	9			41	80/45
x Pečky	0	8	2 49	5	54	
x Poříčany	0	8			3 02	85/47
x Český Brod	0	5			07	80/46
x Úvaly	0	10			17	
! Praha-Běchovice	0	9	3 26		3 47	65/44 ☆
Úhrnem ...		63	+	5	= 1 h 08 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Pn 63161 pp

Jestřebí - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		22 47		23 37	85/47
x Zábοί nad Labem	0	10			47	80/43
x Řečany nad Labem	0	9	23 56	9	0 05	85/46
x Přelouč	0	9			14	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			25	85/49
x Kostěnice	0	8			33	
x Moravany	0	3			36	
x Uhersko	0	4			40	
x Zámrsk	0	6			46	
x Choceň	0	7			53	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			57	
x Ústí nad Orlicí	P	8			1 05	
x Dlouhá Třebová	0	5			10	
x Odb Parník	0	1			11	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	6	1 17		1 41	
Úhrnem ...		91	+	9	= 1 h 40 min	

Pn 63271 pp

Řečany nad Labem - Česká Třebová - Blažovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				20 33	85/46
x Přelouč	0	10			43	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			54	85/49
x Kostěnice	0	9			21 03	
x Moravany	0	3			06	
x Uhersko	0	5	21 11	27	38	
x Zámorsk	0	8			46	
x Choceň	0	7			53	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			57	
x Ústí nad Orlicí	P	8			22 05	
x Dlouhá Třebová	0	5			10	
x Odb Parník		1			11	
! Česká Třebová	0	5	22 16		23 00	
Úhrnem ...		76	+	27	= 1 h 43 min	

Pn 63331 pp

Mezíměstí - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň	0		7 42		7 56	85/46
x Brandýs nad Orlicí	0	6			8 02	
x Ústí nad Orlicí	P	8			10	
x Dlouhá Třebová	0	5			15	
x Odb Parník		1			16	55/47 *
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	17	8 33			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Pn 63334

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0				3 18	40/44
x Odb Parník.....		5			23	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			27	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7	3 34		4 15	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 63337

Letohrad - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	P		7 39		9 28	85/46
x Dlouhá Třebová	0	9			37	
x Odb Parník.....		1			38	55/47 *
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	17	9 55			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Pn 63400

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				5 25	40/44
! Odb Parník		5			30	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			34	
x Ústí nad Orlicí	P	5			39	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			47	
x Choceň	0	4			51	
x Zámorsk	0	7			58	
x Uhersko	0	6			6 04	
x Moravany.....	0	4			08	85/49
x Kostěnice	0	3			11	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	9			20	
x Přelouč	0	12	6 32	7	39	85/49
x Řečany nad Labem	0	9			48	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9	57	5	7 02	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	13	7 15		7 28	
Úhrnem ...		98	+	12	= 1 h 50 min	

Pn 63402

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0				17 28	40/44
x Odb Parník		5			33	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			37	
x Ústí nad Orlicí	P	5			42	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	8			50	
x Choceň	0	4			54	
x Zámorsk	0	7			18 01	
x Uhersko	0	6			07	
x Moravany	0	4			11	85/49
x Kostěnice	0	3			14	80/45
x Pardubice hl.n.	0	9			23	
x Přelouč	0	11			34	85/49
x Řečany nad Labem	0	7	18 41	16	57	80/43
x Záboří nad Labem	0	10			19 07	85/49
x Kolín seř.n.	PS	11	19 18		19 47	
Úhrnem ...		94	+	16	= 1 h 50 min	

Pn 63404 pp

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				23 27	40/44
! Odb Parník		5			32	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			36	
x Ústí nad Orlicí	P	5			41	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			49	
x Choceň	0	4			53	
x Zámorsk	0	7			0 00	
x Uhersko	0	6			06	
x Moravany.....	0	4			10	85/49
x Kostěnice	0	3			13	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	9			22	
x Přelouč	0	11			33	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			39	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	8			47	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	11	0 58		1 18	
Úhrnem ...		91	+	0	= 1 h 31 min	

Pn 63420

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0				9 29	40/44
x Odb Parník		4			33	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			37	
x Ústí nad Orlicí	P	5			42	80/50
x Brandýs nad Orlicí	0	9			51	
x Choceň	0	4			55	
x Zámorsk	0	6			10 01	
x Uhersko	0	7	10 08	5	13	
x Moravany	0	6			19	85/49
x Kostěnice	0	4			23	80/45
x Pardubice hl.n.	0	13	36	94	12 10	
x Přelouč	0	15	12 25	47	13 12	85/49
x Řečany nad Labem	0	8			20	80/43
x Záboří nad Labem	0	10			30	85/49
x Kolín seř.n.	PS	10	13 40		16 02	
Úhrnem ...		105	+	146	= 4 h 11 min	

Pn 63422

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				17 41	40/44
x Odb Parník		4			45	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			49	
x Ústí nad Orlicí	P	5			54	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			18 03	
x Choceň	0	4			07	
x Zámorsk	0	6			13	
x Uhersko	0	6			19	
x Moravany.....	0	5	18 24	21	45	85/49
x Kostěnice	0	6			51	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	13	19 04	90	20 34	
x Přelouč	0	15	20 49	43	21 32	85/49
x Řečany nad Labem	0	9	21 41	5	46	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	12			58	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	10	22 08		0 13	
Úhrnem ...		108	+	159	= 4 h 27 min	

Pn 63440

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				7 46	40/44
x Odb Parník		5			51	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			55	
x Ústí nad Orlicí	P	5			8 00	80/45
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			08	
x Choceň	0	5	8 13		8 20	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 63444

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				22 17	40/44
x Odb Parník.....		5			22	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			26	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			31	80/45
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			39	
x Choceň.....	0	5	22 44		22 50	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 63600

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				3 33	40/44
x Odb Parník.....		5			38	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			42	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			47	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			55	
x Choceň.....	0	4			59	
x Zámorsk.....	0	7			4 06	
x Uhersko.....	0	6			12	
x Moravany.....	0	4			16	85/49
x Kostěnice.....	0	3			19	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	9			28	
x Přelouč.....	0	11			39	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	7	4 46	5	51	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	11			5 02	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	12	5 14		5 17	
Úhrnem ...		96	+	5	= 1 h 41 min	

Pn 63602

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				18 22	40/44
x Odb Parník		5			27	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			31	
x Ústí nad Orlicí	P	5			36	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			44	
x Choceň	0	4			48	
x Zámorsk	0	7			55	
x Uhersko	0	6			19 01	
x Moravany.....	0	4			05	85/49
x Kostěnice	0	3			08	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	10	19 18	41	59	
x Přelouč	0	13			20 12	85/49
x Řečany nad Labem	0	6			18	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9			27	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	12	20 39		20 47	
Úhrnem ...		96	+	41	= 2 h 17 min	

Pn 64061 pp

Praha-Hostivař - Praha-Běchovice - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				4 01	85/49 ☆
x Úvaly	0	8			09	80/50
x Český Brod	0	9			18	
x Poříčany	0	4			22	
x Pečky	0	7			29	
x Velim	0	6			35	85/47
x Kolín	P	9			44	
x Kolín seř.n.	PS	2			46	
x Záboří nad Labem	0	9			55	80/43
x Řečany nad Labem	0	9	5 04	8	5 12	85/46
x Přelouč	0	9			21	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			32	85/49
x Kostěnice	0	8			40	
x Moravany	0	4			44	
x Uhersko	0	4			48	
x Zámorsk	0	6			54	
x Choceň	0	7			6 01	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			05	
x Ústí nad Orlicí	P	9			14	
x Dlouhá Třebová	0	5			19	
x Odb Parník	!	1			20	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	6	6 26		6 51	
Úhrnem ...		137	+	8	= 2 h 25 min	

☆ při jízdě po kolejích 101a, 102a platí 70/44

Pn 64301

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		4 03		4 14	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	12			26	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	9			35	85/46
x Přelouč.....	0	7			42	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	11			53	85/49
x Kostěnice.....	0	9			5 02	
x Moravany.....	0	3			05	
x Uhersko.....	0	4			09	
x Zámorsk.....	0	6			15	
x Choceň.....	0	8			23	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	5			28	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9			37	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			42	
x Odb Parník.....		2			44	55/47 *
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	17	6 01			
Úhrnem ...		107	+	0	= 1 h 47 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Pn 64303

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		8 54		9 11	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	12			23	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	9			32	85/46
x Přelouč	0	8	9 40	12	52	80/45
x Pardubice hl.n.	0	13			10 05	85/49
x Kostěnice	0	10	10 15	31	46	
x Moravany	0	5			51	
x Uhersko.....	0	4			55	
x Zámorsk.....	0	6			11 01	
x Choceň	0	8			09	
x Brandýs nad Orlicí	0	5			14	
x Ústí nad Orlicí	P	9			23	
x Dlouhá Třebová	0	5			28	
x Odb Parník.....		2			30	55/47 *
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	17	11 47			
Úhrnem ...		113	+	43	= 2 h 36 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Pn 64305

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		12 00		12 20	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	12			32	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10	12 42	28	13 10	85/46
x Přelouč.....	0	9			19	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	11			30	85/49
x Kostěnice.....	0	10	13 40	10	50	
x Moravany.....	0	5			55	
x Uhersko.....	0	4			59	
x Zámorsk.....	0	6			14 05	
x Choceň.....	0	8			13	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	6	14 19	6	25	
x Ústí nad Orlicí.....	P	11			36	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			41	
x Odb Parník.....		2			43	55/47 *
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	17	15 00			
Úhrnem ...		116	+	44	= 2 h 40 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Pn 64307

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		17 53		18 05	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	13	18 18	5	23	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	11			34	85/46
x Přelouč	0	7			41	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			52	85/49
x Kostěnice	0	9			19 01	
x Moravany	0	3			04	
x Uhersko.....	0	5	19 09	34	43	
x Zámorsk.....	0	8			51	
x Choceň	0	8			59	
x Brandýs nad Orlicí	0	5			20 04	
x Ústí nad Orlicí	P	9			13	
x Dlouhá Třebová	0	5			18	
x Odb Parník.....		2			20	55/47 *
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	17	20 37			
Úhrnem ...		113	+	39	= 2 h 32 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Pn 64309

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		22 55		23 26	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	12			38	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	9			47	85/46
x Přelouč.....	0	7			54	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	11			0 05	85/49
x Kostěnice.....	0	9			14	
x Moravany.....	0	3			17	
x Uhersko.....	0	5	0 22	6	28	
x Zámorsk.....	0	8			36	
x Choceň.....	0	8			44	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	5			49	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9			58	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			1 03	
x Odb Parník.....		2			05	55/47 *
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	17	1 22			
Úhrnem ...		110	+	6	= 1 h 56 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Pn 64311

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		14 08		16 06	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	12	16 18	5	23	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	12			35	85/46
x Přelouč	0	10	45	45	17 30	80/45
x Pardubice hl.n.	0	16	17 46	104	19 30	85/49
x Kostěnice	0	12			42	
x Moravany	0	3			45	
x Uhersko.....	0	4			49	
x Zámorsk.....	0	7			56	
x Choceň	0	9			20 05	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			09	
x Ústí nad Orlicí	P	8			17	
x Dlouhá Třebová	0	7	20 24	15	39	
x Odb Parník.....		3			42	55/47 *
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	17	20 59			
Úhrnem ...		124	+	169	= 4 h 53 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Pn 64313

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		23 46		1 25	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	12			37	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10			47	85/46
x Přelouč.....	0	10	1 57	30	2 27	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	16	2 43	56	3 39	85/49
x Kostěnice.....	0	12			51	
x Moravany.....	0	3			54	
x Uhersko.....	0	4			58	
x Zámorsk.....	0	7			4 05	
x Choceň.....	0	9			14	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			18	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			26	
x Dlouhá Třebová.....	0	6			32	
x Odb Parník.....		1			33	55/47 *
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	17	4 50			
Úhrnem ...		119	+	86	= 3 h 25 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Pn 64343

Nymburk seř.n. - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň.....	0		19 39		19 44	85/46
x Brandýs nad Orlicí.....	0	6			50	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			58	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			20 03	
x Odb Parník.....		1			04	55/47 *
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	17	20 21			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Pn 64345

Nymburk seř.n. - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň	0		6 29		6 38	85/46
x Brandýs nad Orlicí	0	6			44	
x Ústí nad Orlicí	P	8			52	
x Dlouhá Třebová	0	5			57	
x Odb Parník.....		1			58	55/47 *
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	17	7 15			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Pn 64868 pp

Kolín seř.n. - Praha-Běchovice - Česká Kubice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	PS				13 27	85/49
x Kolín	P	3			30	
x Velim	0	9			39	80/45
x Pečky	0	6			45	85/51
x Poříčany	0	7	13 52	20	14 12	
x Český Brod	0	9			21	80/46
x Úvaly	0	12			33	
! Praha-Běchovice	0	9			14 42	65/44 ☆
Úhrnem ...		55	+	20	= 1 h 15 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Pn 64900 pp

Velim - Praha-Běchovice - Praha-Zličín

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velim	0				10 40	80/46
x Pečky	0	7			47	
x Poříčany	0	7			54	
x Český Brod	0	5			59	
x Úvaly	0	10			11 09	
! Praha-Běchovice	0	9			11 18	65/44 ☆
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Pn 64901 pp

Praha-Zličín - Praha-Běchovice - Velim

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				11 38	80/50 ☆
! Úvaly	0	8			46	
x Český Brod	0	12			58	
x Poříčany	0	7	12 05	26	12 31	
x Pečky	0	10	41	11	52	
x Velim	0	9	13 01			
Úhrnem ...		46	+	37	= 1 h 23 min	

☆ při jízdě po kolejích 101a, 102a platí 70/44

Pn 65161

Kralupy nad Vltavou - **Praha-Běchovice** - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				21 25	85/49 ☆
x Úvaly	0	8			33	80/50
x Český Brod	0	9			42	
x Poříčany	0	5			47	
x Pečky	0	6			53	
x Velim	0	6			59	85/47
x Kolín	P	9			22 08	
x Kolín seř.n.	PS	3	22 11	11	22	
x Záboří nad Labem	0	11			33	80/43
x Řečany nad Labem	0	8			41	85/46
x Přelouč	0	7			48	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			59	85/49
x Kostěnice	0	8			23 07	
x Moravany	0	4	23 11	5	16	
x Uhersko	0	6			22	
x Zámorsk	0	6			28	
x Choceň	0	7			35	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			39	
x Ústí nad Orlicí	P	8			47	
x Dlouhá Třebová	0	5			52	
x Odb Parník		1			53	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	6	23 59		0 09	
Úhrnem ...		138	+	16	= 2 h 34 min	

☆ při jízdě po kolejích 101a, 102a platí 70/44

Pn 66061Nádraží Washington - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Dětmarovice

Zámorsk - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		20 15		20 36	85/47
x Zábοfί nad Labem.....	⊖	13			49	80/43
x Řečany nad Labem.....	⊖	10			59	85/46
x Přelouč	⊖	10	21 09	8	21 17	80/45
x Pardubice hl.n.	⊖	17			34	85/49
x Kostěnice.....	⊖	10			44	
x Moravany	⊖	4			48	
x Uhersko.....	⊖	4			52	
x Zámorsk.....	⊖	7	59	11	22 10	
x Choceň	⊖	9			19	
x Brandýs nad Orlicí.....	⊖	4			23	
x Ústí nad Orlicí	P	8			31	
x Dlouhá Třebová.....	⊖	5			36	
x Odb Parník.....		1			37	
! Česká Třebová	⊖	5	22 42		22 52	
Úhrnem ...		107	+	19	= 2 h 06 min	

Pn 66101 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		9 53		10 44	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	11			55	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10	11 05	17	11 22	85/46
x Přelouč.....	0	9			31	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			42	85/49
x Kostěnice	0	9			51	
x Moravany	0	3			54	
x Uhersko.....	0	4			58	
x Zámorsk.....	0	6			12 04	
x Choceň.....	0	8			12	
x Brandýs nad Orlicí	0	5			17	
x Ústí nad Orlicí.....	P	10	12 27	8	35	
x Dlouhá Třebová	0	8			43	
x Odb Parník.....		1			44	55/47
! Česká Třebová odj.sk.....	0	7	12 51		13 23	
Úhrnem ...		102	+	25	= 2 h 07 min	

Pn 66103 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		19 02		20 21	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	11			32	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10	20 42	5	47	85/46
x Přelouč.....	0	9			56	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	13	21 09	18	21 27	85/49
x Kostěnice.....	0	11			38	
x Moravany.....	0	3			41	
x Uhersko.....	0	4			45	
x Zámorsk.....	0	6			51	
x Choceň.....	0	8			59	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	5			22 04	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9			13	
x Dlouhá Třebová.....	0	6			19	
x Odb Parník.....		1			20	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	7	22 27		22 39	
Úhrnem ...		103	+	23	= 2 h 06 min	

Pn 66161

Světec-Ledvice - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Olomouc přednádraží

Zámrsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Kolín seř.n.	PS				15 00	85/47
^x Záboří nad Labem.....	0	11			11	80/43
^x Řečany nad Labem.....	0	11	15 22	4	26	85/46
^x Přelouč	0	9			35	80/45
^x Pardubice hl.n.	0	11			46	85/49
^x Kostěnice	0	10			56	
^x Moravany	0	4			16 00	
^x Uhersko.....	0	5	16 05	7	12	
^x Zámrsk.....	0	10	22	29	51	
^x Choceň	0	10			17 01	
^x Brandýs nad Orlicí	0	4			05	
^x Ústí nad Orlicí	P	8			13	
^x Dlouhá Třebová	0	5			18	
^x Odb Parník.....		1			19	55/47
[!] Česká Třebová odj.sk.	0	7	17 26		17 36	
Úhrnem ...		106	+	40	= 2 h 26 min	

Pn 66163Nádraží Washington - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Otrokovice

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				1 07	85/47
x Zábοfί nad Labem.....	⊖	12			19	80/43
x Řečany nad Labem.....	⊖	11	1 30	5	35	85/46
x Přelouč	⊖	10			45	80/45
x Pardubice hl.n.	⊖	13			58	85/49
x Kostěnice.....	⊖	10			2 08	
x Moravany	⊖	4			12	
x Uhersko.....	⊖	5			17	
x Zámorsk.....	⊖	8	2 25	19	44	
x Choceň	⊖	10			54	
x Brandýs nad Orlicí.....	⊖	4			58	
x Ústí nad Orlicí	P	8			3 06	
x Dlouhá Třebová.....	⊖	5			11	
x Odb Parník.....		1			12	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	⊖	7	3 19		3 29	
Úhrnem ...		108	+	24	= 2 h 12 min	

Pn 66301

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				11 37	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	11	11 48	35	12 23	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	12			35	85/46
x Přelouč	0	7			42	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			53	85/49
x Kostěnice	0	9			13 02	
x Moravany	0	4			06	
x Uhersko.....	0	5	13 11	8	19	
x Zámorsk.....	0	10	29	6	35	
x Choceň	0	13	48	8	56	
x Brandýs nad Orlicí	0	8			14 04	
x Ústí nad Orlicí	P	10			14	
x Dlouhá Třebová	0	6			20	
x Odb Parník.....		2			22	55/47 *
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	18	14 40			
Úhrnem ...		126	+	57	= 3 h 03 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Pn 66303

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		23 58		0 12	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	13			25	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10			35	85/46
x Přelouč.....	0	7			42	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	11			53	85/49
x Kostěnice.....	0	9			1 02	
x Moravany.....	0	4			06	
x Uhersko.....	0	4			10	
x Zámorsk.....	0	7			17	
x Choceň.....	0	10	1 27	22	49	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7			56	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9			2 05	
x Dlouhá Třebová.....	0	6			11	
x Odb Parník.....		2			13	55/47 *
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	18	2 31			
Úhrnem ...		117	+	22	= 2 h 19 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Pn 66361

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		10 53		11 06	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	13			19	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	11	11 30			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 66363

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		15 15		15 44	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	14	15 58	11	16 09	80/43
x Řečany nad Labem	0	13	16 22			
Úhrnem ...		27	+	11	= 38 min	

Pn 66365

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		23 08		23 16	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	13			29	80/43
x Řečany nad Labem	0	11	23 40			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 66367 pp

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		5 52		6 05	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	12			17	80/43
x Řečany nad Labem	0	11	6 28			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 66369

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS		4 24		4 27	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	13			40	80/43
x Řečany nad Labem	0	11	4 51			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 66371 pp

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		19 02		19 11	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	13			24	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	11	19 35			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 66373 pp

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		13 01		13 42	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	14	13 56	27	14 23	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	13	14 36			
Úhrnem ...		27	+	27	= 54 min	

Pn 66375 pp

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		1 15		1 30	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	13			43	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	11	1 54			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rušící Pn 67061 § pp

Cheb - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Sedlnice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				15 00	85/47
x Zábοí nad Labem	0	11			11	80/43
x Řečany nad Labem	0	11	15 22	4	26	85/46
x Přelouč	0	9			35	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			46	85/49
x Kostěnice	0	10			56	
x Moravany	0	4			16 00	
x Uhersko	0	5	16 05	7	12	
x Zámorsk	0	10	22	29	51	
x Choceň	0	10			17 01	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			05	
x Ústí nad Orlicí	P	8			13	
x Dlouhá Třebová	0	5			18	
x Odb Parník		1			19	
! Česká Třebová	0	5	17 24		17 59	
Úhrnem ...		104	+	40	= 2 h 24 min	

§ jede-li rušící vlak 67061, čeká vlak 66161 v Kolíně seř.n.

Pn 67111 pp

Cheb - Praha-Běchovice - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				16 07	85/49 ☆
! Úvaly	0	9			16	80/50
x Český Brod	0	10			26	
x Poříčany	0	6			32	
x Pečky	0	6			38	
x Velim	0	7	16 45	84	18 09	85/47
x Kolín	P	10			19	
x Kolín seř.n.	PS	2			21	
x Záboří nad Labem	0	9			30	80/43
x Řečany nad Labem	0	9	18 39	8	47	85/46
x Přelouč	0	8			55	80/45
x Pardubice hl.n.	0	13	19 08	3	19 11	85/49
x Kostěnice	0	10			21	
x Moravany	0	4	25	9	34	
x Uhersko	0	6			40	
x Zámorsk	0	5			45	
x Choceň	0	8			53	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			57	
x Ústí nad Orlicí	P	8			20 05	
x Dlouhá Třebová	0	5			10	
x Odb Parník	0	1			11	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	6	20 17		20 40	
Úhrnem ...		146	+	104	= 4 h 10 min	

☆ při jízdě po kolejích 101a, 102a platí 70/44

Pn 67113 pp

Cheb - Praha-Běchovice - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				4 10	85/49 ☆
x Úvaly	0	8			18	80/50
x Český Brod	0	9			27	
x Poříčany	0	4			31	
x Pečky	0	7			38	
x Velim	0	7	4 45	6	51	85/47
x Kolín	P	10			5 01	
x Kolín seř.n.	PS	2			03	
x Zábolí nad Labem	0	9			12	80/43
x Řečany nad Labem	0	8			20	85/46
x Přelouč	0	8	5 28	32	6 00	80/45
x Pardubice hl.n.	0	14			14	85/49
x Kostěnice	0	9	6 23	10	33	
x Moravany	0	5			38	
x Uhersko	0	4			42	
x Zámorsk	0	6			48	
x Choceň	0	8			56	
x Brandýs nad Orlicí	0	4			7 00	
x Ústí nad Orlicí	P	8			08	
x Dlouhá Třebová	0	5			13	
x Odb Parník	!	1			14	55/47
! Česká Třebová odj.sk.	0	6	7 20		7 52	
Úhrnem ...		142	+	48	= 3 h 10 min	

☆ při jízdě po kolejích 101a, 102a platí 70/44

Pn 67161

Sokolov seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Zlín střed

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		18 07		19 05	85/47
x Zábोří nad Labem.....	0	14			19	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10			29	85/46
x Přelouč.....	0	8			37	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	13			50	85/49
x Kostěnice.....	0	10			20 00	
x Moravany.....	0	5	20 05	5	10	
x Uhersko.....	0	7			17	
x Zámorsk.....	0	8	25	27	52	
x Choceň.....	0	10			21 02	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			06	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			14	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			19	
x Odb Parník.....		1			20	55/47
x Česká Třebová odj.sk.	0	7	21 27		21 33	
Úhrnem ...		110	+	32	= 2 h 22 min	

Pn 67461 pp

Nové Sedlo u Lokte - Praha-Běchovice - Kolín seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice.....	0				1 49	85/49 ☆
x Úvaly.....	0	9			58	80/50
x Český Brod.....	0	10			2 08	
x Poříčany.....	0	5			13	
x Pečky.....	0	6			19	
x Velim.....	0	6			25	85/47
x Kolín.....	P	9			34	
Kolín seř.n.....	PS	3	2 37			
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

☆ při jízdě po kolejích 101a, 102a platí 70/44

Pn 69510 pp

UNIPETROL

Lok. ř. 740, 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				10 25	80/45 *
x Přelouč	0	21	10 46	9	55	85/49 *
x Řečany nad Labem	0	11	11 06	6	11 12	80/43 *
x Záboří nad Labem	0	13			25	85/49 *
x Kolín seř.n.	PS	13	11 38			
Úhrnem ...		58	+	15	= 1 h 13 min	

* pro lok. ř. 740 platí **70/33****Pn 69511 pp**

UNIPETROL

Lok. ř. 740, 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				16 36	80/45 *
x Záboří nad Labem	0	15			51	85/49 *
x Řečany nad Labem	0	12	17 03	71	18 14	80/43 *
x Přelouč	0	12	18 26	5	31	85/49 *
x Pardubice hl.n.	0	17	18 48			
Úhrnem ...		56	+	76	= 2 h 12 min	

* pro lok. ř. 740 platí **70/33****Pn 69520 pp**

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				4 42	80/45 *
x Přelouč	0	18	5 00	38	5 38	85/49 *
x Řečany nad Labem	0	10			48	80/43 *
x Záboří nad Labem	0	10			58	85/49 *
x Kolín seř.n.	PS	12	6 10		7 52	
Úhrnem ...		50	+	38	= 1 h 28 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/33**

Pn 69521 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		11 54		12 36	85/47 *
x Záboří nad Labem.....	0	14			50	80/43 *
x Řečany nad Labem.....	0	11	13 01	13	13 14	85/46 *
x Přelouč.....	0	11	25	14	39	80/45 *
x Pardubice hl.n.....	0	16	13 55			
Úhrnem ...		52	+	27	= 1 h 19 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/33

Rušící Pn 69525 § pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kolín seř.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		11 54		12 36	85/47 *
x Záboří nad Labem.....	0	14			50	80/43 *
x Řečany nad Labem.....	0	11	13 01	13	13 14	85/46 *
x Přelouč.....	0	11	25	14	39	80/45 *
x Pardubice hl.n.....	0	16	13 55			
Úhrnem ...		52	+	27	= 1 h 19 min	

§ jede-li rušící vlak 69525, čeká vlak 69521 v Kolíně seř.n.

§ jede-li rušící vlak 1503, čeká rušící vlak 69525 v Kolíně seř.n.

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/33

Pn 69526 pp

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.....	0				15 08	80/45 *
x Přelouč.....	0	16	15 24	6	30	85/49 *
x Řečany nad Labem.....	0	11	41	45	16 26	80/43 *
x Záboří nad Labem.....	0	13			39	85/49 *
x Kolín seř.n.....	PS	12	16 51		17 52	
Úhrnem ...		52	+	51	= 1 h 43 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/33

Pn 69762 pp

Kolín - Praha-Běchovice - Česká Kubice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín	P				12 29	85/49
x Velim	0	11			40	80/45
x Pečky	0	7			47	
x Poříčany	0	7			54	85/47
x Český Brod	0	6			13 00	80/46
x Úvaly	0	14			14	
! Praha-Běchovice	0	9	13 23		13 26	65/44 ☆
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - Česká Třebová - Praha-Běchovice - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		15 57		16 18	75/45
! Odb Parník.....		4			22	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			25	
x Ústí nad Orlicí.....	P	6			31	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			41	
x Choceň.....	0	4			45	
x Zámorsk.....	0	8	16 53	50	17 43	
x Uhersko.....	0	9			52	
x Moravany.....	0	4			56	85/49
x Kostěnice.....	0	4			18 00	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	9			09	
x Přelouč.....	0	11			20	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	6			26	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9			35	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	9			44	
x Kolín.....	P	2			46	
x Velim.....	0	10	18 56	9	19 05	80/45
x Pečky.....	0	8			13	
x Poříčany.....	0	7			20	85/47
x Český Brod.....	0	7			27	80/46
! Úvaly.....	0	13			40	
! Praha-Běchovice.....	0	11	19 51		20 44	65/44 ☆
Úhrnem ...		154	+	59	= 3 h 33 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Pn 69901 pp

Cheb - **Praha-Běchovice** - **Česká Třebová** - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				5 47	85/49 ☆
x Úvaly	0	11			58	80/50
x Český Brod	0	11	6 09	5	6 14	
x Poříčany	0	8	22	9	31	
x Pečky	0	10	41	5	46	
x Velim	0	8			54	85/47
x Kolín	P	8			7 02	
x Kolín seř.n.	PS	2			04	
x Záboří nad Labem	0	13	7 17	5	22	80/43
x Řečany nad Labem	0	11			33	85/46
x Přelouč	0	7			40	80/45
x Pardubice hl.n.	0	11			51	85/49
x Kostěnice	0	9			8 00	
x Moravany	0	4	8 04	6	10	
x Uhersko	0	6			16	
x Zámorsk	0	7			23	
x Choceň	0	9	32	22	54	
x Brandýs nad Orlicí	0	7			9 01	
x Ústí nad Orlicí	P	10			11	
x Dlouhá Třebová	0	6			17	
x Odb Parník	0	2			19	
! Česká Třebová	0	7	9 26		10 08	
Úhrnem ...		167	+	52	= 3 h 39 min	

☆ při jízdě po kolejích 101a, 102a platí 70/44

Pn 69902 pp

Mosty u Jablunkova - Česká Třebová - Praha-Běchovice - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		3 10		3 40	75/45
! Odb Parník.....		4			44	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			47	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			52	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			4 01	
x Choceň.....	0	4			05	
x Zámorsk.....	0	7			12	
x Uhersko.....	0	7	4 19	6	25	
x Moravany.....	0	6			31	85/49
x Kostěnice.....	0	4			35	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	10	45	47	5 32	
x Přelouč.....	0	13			45	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	7	5 52	34	6 26	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	12	6 38	8	46	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	10			56	
x Kolín.....	P	2			58	
x Velim.....	0	9			7 07	80/45
x Pečky.....	0	6			13	
x Poříčany.....	0	7			20	85/47
x Český Brod.....	0	7			27	80/46
! Úvaly.....	0	14			41	
! Praha-Běchovice.....	0	10	7 51		9 24	65/44 ☆
Úhrnem ...		156	+	95	= 4 h 11 min	

☆ platí jen při jízdě po kolejích 101a, 102a

Pn 69903 pp

Cheb - Praha-Běchovice - Česká Třebová - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice	0				15 13	85/49 ☆
x Úvaly	0	10			23	80/50
x Český Brod	0	10			33	
x Poříčany	0	5	15 38	27	16 05	
x Pečky	0	10	16 15	7	22	
x Velim	0	8			30	85/47
x Kolín	P	9			39	
x Kolín seř.n.	PS	2			41	
x Záboří nad Labem	0	15	56	13	17 09	80/43
x Řečany nad Labem	0	12	17 21	26	47	85/46
x Přelouč	0	8			55	80/45
x Pardubice hl.n.	0	14			18 09	85/49
x Kostěnice	0	13	18 22	22	44	
x Moravany	0	5			49	
x Uhersko	0	4			53	
x Zámorsk	0	7			19 00	
x Choceň	0	9	19 09	6	15	
x Brandýs nad Orlicí	0	7			22	
x Ústí nad Orlicí	P	11	33	48	20 21	
x Dlouhá Třebová	0	8			29	
x Odb Parník		2			31	
! Česká Třebová	0	6	20 37		21 02	
Úhrnem ...		175	+	149	= 5 h 24 min	

☆ při jízdě po kolejích 101a, 102a platí 70/44

Pn 69948 pp

Hanušovice - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		2 48		3 59	75/45
x Odb Parník		4			4 03	
x Dlouhá Třebová	0	3			06	
x Ústí nad Orlicí	P	7	4 13			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 69949 pp

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Hanušovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí	P				13 54	85/46
x Dlouhá Třebová	0	9	14 03	7	14 10	
x Odb Parník		3			13	
! Česká Třebová	0	7	14 20		15 10	
Úhrnem ...		19	+	7	= 26 min	

Lv 76366 pp

Šumperk - Česká Třebová - Pardubice hl.n.

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		10 13		10 40	120/105
! Odb Parník		2⁵			42⁵	
x Dlouhá Třebová	0	2			44⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	3⁵			48	
x Brandýs nad Orlicí	0	7⁵			55⁵	
x Choceň	0	3			58⁵	
x Zámorsk	0	4⁵			11 03	
x Uhersko	0	3⁵			06⁵	
x Moravany	0	2⁵			09	
x Kostěnice	0	2			11	
x Pardubice hl.n.	0	7	11 18			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Lv 76369 pp

Pardubice hl.n. - Česká Třebová - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				14 28	120/94
x Kostěnice	0	6 ⁵			34 ⁵	
x Moravany	0	2			36 ⁵	
x Uhersko	0	2 ⁵			39	
x Zámorsk	0	4			43	
x Choceň	0	4 ⁵			47 ⁵	
x Brandýs nad Orlicí	0	3			50 ⁵	
x Ústí nad Orlicí	P	8 ⁵	14 59	6	15 05	
x Dlouhá Třebová	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Odb Parník		0 ⁵			10	
! Česká Třebová	0	4	15 14		15 30	
Úhrnem ...		40	+	6	= 46 min	

Lv 77982 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany	0				10 46	120/98
x Kostěnice	0	2 ⁵			48 ⁵	
x Pardubice hl.n.	0	6 ⁵	10 55			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Lv 77983 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				9 10	120/94
x Kostěnice	0	6 ⁵			16 ⁵	
x Moravany	0	2 ⁵	9 19			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Lv 77988 pp

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Praha-Běchovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				2 06	120/105
x Kolín seř.n.	PS	8			14	
x Kolín	P	2	2 16	34	50	160/ ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Velim	0	8⁵			58⁵	
x Pečky	0	2⁵			3 01	
x Poříčany	0	3⁵			04⁵	
x Český Brod	0	3			07⁵	
x Úvaly	0	5⁵			13	
x Praha-Běchovice	0	6	3 19			
Úhrnem ...		39	+	34	= 1 h 13 min	

Lv 77989 pp

Praha-Běchovice - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice	0				0 12	160/ ¹⁹⁷ ₁₄₆
x Úvaly	0	6			18	
x Český Brod	0	5⁵			23⁵	
x Poříčany	0	3			26⁵	
x Pečky	0	3⁵			30	
x Velim	0	3			33	
x Kolín	P	6	0 39	33	1 12	120/92
x Kolín seř.n.	PS	2			14	
x Kutná Hora hl.n.	0	8			1 22	
Úhrnem ...		37	+	33	= 1 h 10 min	

Lv 77990 pp

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Praha-Běchovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				13 05	120/105
x Kolín seř.n.	PS	8			13	
x Kolín.....	P	2	13 15	42	57	160 ¹⁹⁴ ₁₄₃
x Velim.....	0	7 ⁵			14 04 ⁵	
x Pečky	0	2 ⁵			07	
x Poříčany.....	0	3 ⁵			10 ⁵	
x Český Brod.....	0	3			13 ⁵	
! Úvaly.....	0	5 ⁵			19	
! Praha-Běchovice.....	0	6	14 25			
Úhrnem ...		38	+	42	= 1 h 20 min	

Lv 77991 pp

Praha-Běchovice - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice.....	0				11 22	160 ¹⁹⁷ ₁₄₆
! Úvaly.....	0	6			28	
x Český Brod.....	0	5 ⁵			33 ⁵	
x Poříčany.....	0	3			36 ⁵	
x Pečky	0	3 ⁵			40	
x Velim.....	0	3			43	
x Kolín.....	P	6	11 49	11	12 00	120/92
x Kolín seř.n.	PS	2			02	
x Kutná Hora hl.n.	0	8			12 10	
Úhrnem ...		37	+	11	= 48 min	

Rušící Lv 77992 § pp

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Praha-Běchovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				17 07	120/105
x Kolín seř.n.	PS	8			15	
x Kolín	P	2	17 17	3	20	160 ¹⁹⁴ / ₁₄₃
x Velim	0	7⁵			27⁵	
x Pečky	0	2⁵			30	
x Poříčany	0	3⁵			33⁵	
x Český Brod	0	3			36⁵	
x Úvaly	0	5⁵			42	
x Praha-Běchovice	0	6	17 48			
Úhrnem ...		38	+	3	= 41 min	

§ jede-li rušící vlak 77992, čeká vlak 51420 v Kolíně

Lv 77993 pp

Praha-Běchovice - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice	0				15 22	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Úvaly	0	6			28	
x Český Brod	0	5⁵			33⁵	
x Poříčany	0	3			36⁵	
x Pečky	0	3⁵			40	
x Velim	0	3			43	
x Kolín	P	6	15 49	10	59	120/92
x Kolín seř.n.	PS	2			16 01	
x Kutná Hora hl.n.	0	8			16 09	
Úhrnem ...		37	+	10	= 47 min	

Mn 83130

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				23 02	40/44
! Odb Parník.....		4			06	75/45
x Dlouhá Třebová	0	3			09	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7	23 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 83131

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	P				1 16	80/39
x Dlouhá Třebová	0	8			24	
! Odb Parník.....		2			26	55/47 *
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	16	1 42			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Mn 83140

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Litomyšl

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				3 53	40/44
! Odb Parník.....		4			57	75/45
x Dlouhá Třebová	0	4			4 01	
x Ústí nad Orlicí.....	P	6			07	80/45
x Brandýs nad Orlicí	0	10			17	
x Choceň.....	0	6	4 23		8 26	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Mn 83141

Litomyšl - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň	0		17 27		18 55	80/39
x Brandýs nad Orlicí	0	8			19 03	
x Ústí nad Orlicí	P	12			15	
x Dlouhá Třebová	0	7			22	
x Odb Parník.....		2			24	55/47 *
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	19	19 43			
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

* z km 1.000 platí 30/30

Mn 83155

Kostěnice - Moravany pp

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				3 44	80/42
x Kostěnice	0	15	3 59	16	4 15	
x Moravany	0	6	4 21			
Úhrnem ...		21	+	16	= 37 min	

Mn 83156

Moravany - Kostěnice pp

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany	0				4 36	80/45
x Kostěnice	0	6	4 42	21	5 03	
x Pardubice hl.n.	0	13	5 16			
Úhrnem ...		19	+	21	= 40 min	

Mn 83950 pp

Hrochův Týnec - Moravany - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany	0		18 10		18 36	80/45
x Kostěnice	0	6	18 42	4	46	
x Pardubice hl.n.	0	13	18 59			
Úhrnem ...		19	+	4	= 23 min	

Mn 83951 pp

Pardubice hl.n. - Moravany - Hrochův Týnec

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				14 54	80/42
x Kostěnice	0	14	15 08	8	15 16	
x Moravany	0	6	15 22		15 58	
Úhrnem ...		20	+	8	= 28 min	

Mn 83959 pp

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.	0				10 27	80/42
x Kostěnice	0	13	10 40	35	11 15	
x Moravany	0	6	11 21		11 42	
Úhrnem ...		19	+	35	= 54 min	

Mn 83960 pp

Holic - Moravany - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Moravany	0		12 36		13 17	80/45
x Kostěnice	0	6	13 23	37	14 00	
x Pardubice hl.n.	0	13	14 13			
Úhrnem ...		19	+	37	= 56 min	

Mn 85000

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	PS				5 38	80/45
x Kolín	P	3	5 41	3	44	
x Velim	Ø	12	56	10	6 06	
x Pečky	Ø	13	6 19	45	7 04	
x Poříčany	Ø	13	7 17	12	29	
x Český Brod	Ø	13	7 42			
Úhrnem ...		54	+	70	= 2 h 04 min	

Mn 85001

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod	Ø				14 44	80/48
x Poříčany	Ø	8			52	
x Pečky	Ø	9	15 01	27	15 28	
x Velim	Ø	12	40	28	16 08	
x Kolín	P	12			20	
Kolín seř.n.....	PS	3	16 23			
Úhrnem ...		44	+	55	= 1 h 39 min	

Mn 85008

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pečky	Ø				13 25	80/43
x Poříčany	Ø	11	13 36	3	39	
x Český Brod	Ø	11	13 50			
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min	

Mn 85009

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod	0				9 04	80/48
x Poříčany	0	8	9 12	5	17	
x Pečky	0	12	9 29			
Úhrnem ...	20	+		5	= 25 min	

Mn 93520

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brandýs nad Orlicí	0				9 54	80/45
x Choceň	0	6	10 00			

Mn 93521

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň	0				8 43	80/39
x Brandýs nad Orlicí	0	8	8 51			

Mn 93522 pp

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň	0				10 06	80/50
x Zámorsk	0	10	10 16			

Mn 93523 pp

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zámorsk	0				11 40	80/39
x Choceň	0	12	11 52			

Mn 93525 pp

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				14 27	80/39
x Přelouč	0	15	14 42			

Mn 93530

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč	0				6 20	80/42
x Řečany nad Labem	0	13	6 33			

Mn 93531

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				8 27	80/39
x Přelouč	0	13	8 40			

Mn 93532

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč	0				19 08	80/42
x Řečany nad Labem	0	13	19 21			

Mn 93533

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem	0				20 26	80/39
x Přelouč	0	13	20 39			

Mn 95040

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod	0				8 03	80/46
x Úvaly.....	0	18	8 21			

Mn 95041

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Úvaly.....	0				8 43	80/50
x Český Brod	0	13	8 56			

Mn 95050

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Záboří nad Labem	0				9 03	80/42
x Kolín seř.n.	PS	16	9 19			

Mn 95051

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	PS				7 44	80/40
x Záboří nad Labem	0	16	8 00			