

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

326

pro trať

(Vyškov na Moravě) – Odb Brno-Židenice – Česká Třebová

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	17
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	22
	Tabelární jízdní řády	24

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
568	24	1971	54	4707	80	4745	116
569	25	1972	55	4708	81	4746	117
570	26	1973	56	4709	82	4748	118
571	27	1974	57	4710	83	4749	119
572	28	1975	58	4711	84	4750	120
573	29	1976	59	4712	85	4751	121
574	30	1977	60	4713	86	4752	122
575	31	1979	61	4714	87	4753	123
576	32	1981	62	4715	88	4754	124
577	33			4716	89	4755	125
578	34	4000	62	4717	90	4756	126
579	35	4001	63	4718	91	4759	127
		4002	63	4719	92	4760	127
862	35	4003	64	4720	93	4761	128
864	36	4004	65	4721	94	4762	128
865	37	4005	65	4722	95	4763	129
866	38	4006	66	4723	96	4764	129
867	39	4007	66	4724	97	4765	130
868	40	4008	67	4725	98	4766	130
869	41	4009	68	4726	99	4767	131
870	42	4010	68	4727	100	4768	131
871	43	4012	69	4728	101	4769	132
872	44	4013	69	4729	102	4770	132
873	45	4014	70	4730	103	4771	133
874	46	4016	70	4731	104	4772	133
875	47	4018	70	4732	105	4773	134
876	48	4020	71	4733	106	4774	135
877	49	4031	71	4734	107	4775	136
878	50	4033	72	4735	108	4776	136
		4035	72	4736	109	4777	137
1680	50			4737	110	4778	137
1681	51	4700	73	4738	111	4779	138
1682	51	4701	74	4739	112	4780	138
1683	51	4702	75	4740	112	4782	139
1684	52	4703	76	4741	113	4784	139
1685	52	4704	77	4742	113	4791	140
		4705	78	4743	114	4793	140
1970	53	4706	79	4744	115	4794	140

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4799	140						
		15301	145	63201	149	82320	154
5000	141	15303	145	63271	150	82321	155
5001	141	15305	146				
5002	142			76692	150	83121	155
5003	142	52352	147	76693	151	83122	155
5004	143	52370	147	76694	151		
5070	143			76695	152	93160	156
5071	144	53253	148	76696	152	93161	156
5072	144			76697	153	93163	156
5074	144	62310	148	76698	153	93164	156
5091	145	62312	149	76699	154		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**A. Vedení vlaků objízdnými trasami****I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám**

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaků s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
 - při použití objízdné trasy Brno hlavní nádraží - Brno-Horní Heršpice - Brno dolní nádraží - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Odb Brno-Židenice z musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl. n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl. n. bude uskutečněno sunutí.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno hlavní nádraží – Brno-Horní Heršpice a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 po traťových kolejích T1, T2 a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně.

(Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno)

T a b u l k a 3 - pokračování

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice - Chrlice - Brno.hl.n.	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	C 1	
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	C 1	
Holubice - Chrlice - Brno.hl.n.	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	C 2	
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	C 2	
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Holubice - Chrlice - Brno.hl.n.	C 3	
Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	C 5	a
Brno-Horní Heršpice - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice - (trať. kolej 1, 2) - Brno hl. n. - Odb Brno-Židenice z	C 6	
Brno hl. n. - Odb Brno-Židenice z	Brno hl. n. (trať. kolej 1, 2, 3) - Brno-Horní Heršpice - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	C 10	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 6	C 12	

Poznámky:

a ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno hl. n. není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Vysvětlivka ke sloupci 8 tabelárních jízdních řádů:

Brzdící procenta platí pro vlak do 60 náprav

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky s přepravou cestujících při objízdných trasách

**C1. Holubice - Brno hl.n. přes Blažovice a po „komárovské spoje“
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. po „ komárovské spoje "**

8	3	2		1		2	3	8
70/37		0	↓	Holubice	↑	0	4	
80/66	4	0		Blažovice ●		0	5	70/48
	4	0		Šlapanice		0	3	
	3 ⁵	0		Brno-Slatina		0	3 ⁵	
70/42	3	0		Odb Brno-Černovice		0	7 ⁵	80/68
	7 ⁵	PS	Brno hl.n. ●	PS		70/39		

Tabulka 3 - pokračování

**C2. Holubice - Brno hl.n. přes Blažovice a Odb Brno-Židenice z
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. přes Odb Brno-Židenice z**

8	3	2		1		2	3	8
70/37		0		Holubice		0	4	
80/66	4	0		x Blažovice ●	x	0	5	70/48
	4	0		x Šlapanice	x	0	3	
	3 ⁵	0	↓	x Brno-Slatina	x	0	3 ⁵	
60/33		0		x Odb Brno-Černovice	x	0	1	80/68
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská	x	0	2	
30/13	2	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	6	60/30
	6	PS		x Brno hl.n. ●	x	PS		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**

C3. Holubice - Brno hl.n. přes Chrlice

8	3	2		1		2	3	8
100/91		0		Holubice		0	3 ⁵	
90/70	3	0		Křenovice horní nádraží		0	6	100/85
100/91	6	0	↓	Sokolnice-Telnice		0	4 ⁵	90/64
90/70	4 ⁵	0		Chrlice		0	9	100/91
	8 ⁵	PS		Brno hl.n. ●		PS		90/70

C5. Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		x Brno-Horní Heršpice ●	x	0	3	
	3	0	↓	x Brno dolní n.	x	0	3	
	4	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	x	0	1	
	1	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0		60/30

**C6. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno hl.n. po 1. a 2.
traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8
100/60		0		x Brno-Horní Heršpice ●	x	0	4	
85/56	4	PS	↓	x Brno hl. n. ●	x	PS	4	100/60
	4	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0		85/63

T a b u l k a 3 - pokračování

C10. Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z – přes Brno-Horní Heršpice a Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
30/11		PS		x Brno hl. n. ●	x	PS	6	
60/33	6	0	↓	x Brno-Horní Heršpice ●	x	0	4	30/11
	4	0		x Brno dolní n.	x	0	3	
	4	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	x	0	1	
	1	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0		60/30

V úseku Brno hl. n. – Brno-Horní Heršpice po 1., 2., 3. trať. koleji (a opačně) vlak **sune**.

C12. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29		0	↓	x Odb Brno-Židenice z	x	0	4	
	4	0		x Brno-Maloměřice	x	0	2	
	2	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		60/29

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Čís. tab. JŘ	Po z.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice - (trať. kolej 1., 2) - Brno hl. n. - Odb Brno-Židenice z	N26	
Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice - Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N27	
Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	Brno hl. n. - (trať. kolej 1., 2) - Brno-Horní Heršpice - Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N30	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1,T2) - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 6	N32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - Brno-Maloměřice St. 6	N34	

Poznámka k údajům o jízdních dobách:

- v jízdních dobách jsou zapracovány přírážky na rozjezd (zastavení) pouze u ŽST Brno-Maloměřice a v dopravních, kde dochází k úvratí
- v ostatních případech jsou jízdni doby platné pro průjezd vlaku danou dopravou; přírážka na zastavení činí u všech dopraven 1 minutu, přírážka na rozjezd 2 minuty, kromě ŽST Brno dolní n. směrem k Odb-Černovice zhl. Táborská, kde přírážka na rozjezd činí 3 minuty

T a b u l k a 3 - pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

- N26. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji**
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Maloměřice přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
80/42	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	5	60/26
70/41	5	PS	↓	Brno hl. n.		PS	5	80/42
60/26	5	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	70/50
	5	0		Brno-Maloměřice		0		60/33

- N27. Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice přes Brno dolní n.**
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. přes Brno-Horní Heršpice

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	4	
	5	0	↓	Brno dolní n.		0	5	
	5	0		Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská		0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice		0		60/35

- N30. Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z po 1. a 2. traťové koleji Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. s úvratí v Brně-Horních Heršpicích a přes Brno dolní n.**

8	3	2		1		2	3	8
80/42		PS		Brno hl. n.		PS	8	
60/40	8	0		Brno-Horní Heršpice		0	5	80/42
	7	0	↓	Brno dolní n.		0	5	
	5	0		Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská		0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z		0		60/35

- N32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		Odb Brno-Židenice z		0	5	
	5	0	↓	Brno-Maloměřice		0	4	
	4	0		Brno-Maloměřice St 6		0		60/33

- N34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 po traťových kolejích T1, T2**

8	3	2		1		2	3	8
80/46		0		Odb Brno-Židenice z		0	5	
	5	0	↓	Brno-Maloměřice St 6		0		80/46

T a b u l k a 3 - pokračování

B. Vedení nákladních vlaků v ŽST Česká Třebová objízdnými trasami

Vlaky mohou být vedeny objízdnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objízdnými trasami dovoleny.

Jízdní doba v minutách			r/%
mezi dopravkami	při normativu hmotnosti podle tab. 4		
	749, 751, 770, 771	163, 181, 183, 362, 363	
	pravidelná		
1	3		8
Česká Třebová – Odb Zádulka	14	12	80/39
Česká Třebová odj. sk. – Odb Zádulka (přes Odb Les)	15	12	55/47
Odb Zádulka - Česká Třebová	6	5	80/50
Odb Zádulka - Česká Třebová vjezd. sk.	7	6	30/27
Odb Zádulka - Odb Les - Česká Třebová odj. sk.	14	12	55/47

C. Opatření pro umožnění odjezdů vlaků s přepravou cestujících s náskokem

U vlaků s přepravou cestujících ve směru Odb Brno-Židenice z – Brno hl. n. jsou v jízdním řádu pro cestující uvedeny pouze časy příjezdů vlaků do Odb Brna-Židenic z. Tím je umožněna výprava vlaku z Odb Brna-Židenic z s náskokem, nejdříve však v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup či nástup cestujících byl ukončen již dříve.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Seznam vlaků, kterých se týká ustanovení tohoto bodu:

4701, 4703, 4705, 4741, 4707, 4743, 4709, 4745, 4711, 4003, 4713, 4005, 4715, 4007, 4717, 4009, 1681, 4719, 4033, 4721, 4035, 1683, 4723, 4749, 4725, 4751, 1685, 4727, 4753, 4729, 4755, 4731, 4733, 4735, 4737, 4739, 4759

D. Traťové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápacími skříněmi rychlostníky NS (předpis ČD D1, čl. 823)

Brno-Maloměřice St.6 – Odb Zádulka
Odb Zádulka – Brno-Maloměřice St.6

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :

1. Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	130 § 362,363	2 x 753.7	2 x 740- 2 x 742	
Brno-Maloměřice – Česká Třebová (Č.T. vjezd. sk.)	S 1200 U 1100	T 2200◆ S 2100 U 1800	T 2100◇ S 2000 U 1400	◆ T ₄ 2300 ◇ T ₄ 2200
Česká Třebová (Č.T. odjezd. sk.) – km 233.2	T 1650★ S 1600 U 1100	T 2200◆ S 2100 U 1800	T 2100◇ S 2000 U 1500	★ T ₄ 1700 ◆ T ₄ 2300 ◇ T ₄ 2200
km 233.2 – Brno-Maloměřice	T 2100★ S 2000 U 1500	T 2400◆ S 2300 U 1800	T 2300◇ S 2100 U 1700	★ T ₄ 2200 ◆ T ₄ 2500 ◇ T ₄ 2300

§ lok. ř. 130 pouze v úseku Svitavy – Česká Třebová a zpět

2. Vlaky Pn

Směr: **Brno-Maloměřice – Česká Třebová**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	121 122 123	130	181 182	162* 163* 362 363	230	
Brno-Maloměřice - Březová nad Svitavou				T ₄ 1850 T 1800 S 1600	T ₄ 1850 T 1800 S 1600	
Březová nad Svitavou – Svitavy				T ₄ 1850 T 1800 S 1600		
Svitavy – km 233.2	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2370 T 2270 S 2000	T ₄ 1850 T 1800 S 1600		
km 233.2 – Opatov – Česká Třebová vjezd. sk.	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200		

* lok. ř. 162, 163 pouze v úseku Svitavy – Česká Třebová

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	714,730, 740-742, 749-753	753.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 753.7	770 771	
Brno-Maloměřice - Březová nad Svitavou	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 1500 T 1470 S 1300	
Březová nad Svitavou – Svitavy	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 1500 T 1470 S 1300	
Svitavy – km 233.2	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 1500 T 1470 S 1300	
km 233.2 – Opatov – Česká Třebová vjezd. sk.	T ₄ 2200 T 2150 S 1900	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	

Směr: Česká Třebová – Brno-Maloměřice

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	121 122 123	130	181 182	162* 163* 362 363	230	
Česká Třebová odj. sk.– Opatov – km 233.2	T ₄ 1850 T 1800 S 1600	T ₄ 1800 T 1750 S 1600	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 1800 T 1750 S 1600		při rozjezdu kdekoli v úseku
Česká Třebová odj. sk.– Opatov – km 233.2	T ₄ 1950 T 1900 S 1730	T ₄ 1950 T 1900 S 1730	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 1950 T 1900 S 1730		při průjezdu
km 233.2 – Svitavy	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200		
Svitavy – Březová nad Svitavou				T ₄ 2600 T 2500 S 2200		
Březová nad Svitavou – Brno-Maloměřice				T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	

* lok. ř. 162, 163 pouze v úseku Česká Třebová – Svitavy

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	714, 730, 740-742, 749-753	753.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 753.7	770 771	
Česká Třebová odj. sk.– Opatov – km 233.2	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 1500 T 1470 S 1300	při rozjezdu kdekoli v úseku
Česká Třebová odj. sk.– Opatov – km 233.2	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 1500 T 1470 S 1300	při průjezdu
km 233.2 – Svitavy	T ₄ 2000 T 1600 S 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	
Svitavy – Březová nad Svitavou	T ₄ 2000 T 1600 S 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	
Březová nad Svitavou – Brno-Maloměřice	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- je stanovená rychlost vlaku nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

3. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	130	110,210	730,731	714,742	
Brno-Maloměřice – Adamov		S 1100	S 1000	S 1000	
Adamov – Blansko		S 1100	S 1000	S 1000	
Blansko – Rájec-Jestřebí		S 1300	S 1300	S 1300	
Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svitavou		S 1300	S 1300	S 1300	
Skalice nad Svitavou – Letovice		S 1300	S 1300	S 1300	
Letovice – Březová nad Svitavou		S 1100	S 1000	S 1000	
Březová nad Svitavou – Svitavy			S 1000	S 1000	
Svitavy – km 233.2	S 1400	S 1000	S 1000	S 1000	
km 233.2 – Opatov	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Opatov – Česká Třebová vjezd. sk.	S 2200	S 1600	S 1600	S 1600	
Česká Třebová odjezd. sk. – Opatov	S 1400	S 1000	S 1000	S 1000	
Opatov – km 233.2	S 1600	S 1000	S 1000	S 1000	
km 233.2 – Svitavy	S 2200	S 1600	S 1600	S 1600	
Svitavy – Březová nad Svitavou			S 1600	S 1600	
Březová nad Svitavou – Letovice		S 1600	S 1600	S 1600	
Letovice – Skalice nad Svitavou		S 1600	S 1600	S 1600	
Skalice nad Svitavou – Rájec-Jestřebí		S 1600	S 1600	S 1600	
Rájec-Jestřebí – Blansko		S 1600	S 1600	S 1600	
Blansko – Adamov		S 1600	S 1600	S 1600	
Adamov – Brno-Maloměřice		S 1600	S 1600	S 1600	

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Směr: **Brno-Maloměřice – Česká Třebová**

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	121 122 123	130	181 182	162* 163* 362 363	230	
Brno-Maloměřice - Březová nad Svitavou				T ₄ 2100 T 1900 S 1850	T ₄ 2100 T 1900 S 1850	
Březová nad Svitavou – Svitavy				T ₄ 2100 T 1900 S 1850		
Svitavy – km 233.2	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2100 T 1900 S 1850		
km 233.2 – Opatov – Česká Třebová vjezd. sk.	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300		

* Lok. ř. 162, 163 pouze v úseku Svitavy – Česká Třebová

Směr: **Česká Třebová – Brno-Maloměřice**

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	121 122 123	130	181 182	162* 163* 362 363	230	
Česká Třebová odj. sk.– Opatov – km 233.2	T ₄ 2100 T 2000 S 1850	T ₄ 2100 T 2000 S 1850	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2100 T 1900 S 1850		
km 233.2 – Svitavy	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300		
Svitavy – Březová nad Svitavou				T ₄ 2700 T 2600 S 2300		
Březová nad Svitavou – Brno-Maloměřice				T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	

* lok. ř. 162, 163 pouze v úseku Česká Třebová – Svitavy

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		PS	x	Brno hl. n.	x	PoS	3	
	3	0	+	Odb Brno-Židenice z	+	0	2	
	2	0	+	Brno-Maloměřice St. 6	+	0	9	
	9	0	x	Adamov	x	0	7	
	7	0	x	Blansko	x	0	6	
	6	0	x	Rájec-Jestřebí	x	0	8	
	8	0S	x	Skalice nad Svitavou	x	0S	8	
	8	0	x	Letovice	x	0	8	
	8	0	x	Březová nad Svitavou	x	0	13	
	13	0	x	Svitavy	x	0	6	
	6	0	x	Opatov	x	0	5	
	5		+	Odb Zádulka	+		4	
	4	0	+	Česká Třebová	+	0		80/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno hlavní nádraží – Česká Třebová a zpět čísla 70220, 70221

Brno hlavní nádraží – Letovice a zpět čísla 70222, 70223

Letovice – Česká Třebová a zpět čísla 70231, 70233

Březová nad Svitavou – Svitavy a zpět čísla 70230

Svitavy – Česká Třebová a zpět čísla 70232, 70234 – 70236, 70238

Polička – **Svitavy – Česká Třebová** číslo 70570

ČD-CARGO:

Svitavy – Česká Třebová a zpět čísla 72136, 72138, 73262, 73264, 73266 – 73269

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hlavní nádraží – Česká Třebová a zpět čísla 76680 – 76683

Svitavy – Česká Třebová a zpět čísla 76684, 76685

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/33		0	Brno-Horní Heršpice	00	2	
	2	0	x Brno dolní nádraží x	0	3	
	3	0	x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská x	0	1	
80/40	1	0	x Odb Brno-Židenice z x	0	2	60/30
	2	0	x Brno-Maloměřice St. 6 x	0	9	
	9	0	x Adamov x	0	7	
	7	0	x Blansko x	0	6	
	6	0	x Rájec-Jestřebí x	0	8	
	8	0S	x Skalice nad Svitavou x	0S	8	
	8	0	x Letovice x	0	8	
	8	0	x Březová nad Svitavou x	0	13	
	13	0	x Svitavy x	0	6	
	6	0	x Opatov x	0	5	
	5		x Odb Zádulka x		4	
	4	0	x Česká Třebová x	0		80/40

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Horní Heršpice – Česká Třebová a zpět čísla 76686, 76687

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/29		0	Brno-Maloměřice	0	2	
80/40	2	0	x Brno-Maloměřice St. 6 x	0	9	60/29
	9	0	x Adamov x	0	7	
	7	0	x Blansko x	0	6	
	6	0	x Rájec-Jestřebí x	0	8	
	8	0S	x Skalice nad Svitavou x	0S	8	
	8	0	x Letovice x	0	8	
	8	0	x Březová nad Svitavou x	0	13	
	13	0	x Svitavy x	0	6	
	6	0	x Opatov x	0	5	
	5		x Odb Zádulka x		4	
	4	0	x Česká Třebová x	0		80/40

ČD-CARGO:

Brno-Maloměřice – Česká Třebová a zpět čísla 73250 – 73257

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Česká Třebová a zpět čísla 76688 – 76689

Ex 568 "Brněnský drak"

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				5 43	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			45⁵	120/103
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			48⁵	
x Adamov ●	0	8⁵			57	
x Blansko ●	0	6			6 03	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			06	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵			11⁵	
x Letovice ●	0	6⁵			18	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			24	
x Svitavy ●	0	11			35	
x Opatov ●	0	3			38	
x Odb Zádulka		2⁵			40⁵	
x Česká Třebová	0	4⁵			6 45	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Ex 569 "Brněnský drak"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				21 11	120/103
! Odb Zádulka		3			14	
x Opatov ●	0	3			17	
x Svitavy ●	0	3 ⁵			20 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	11			31 ⁵	
x Letovice ●	0	6 ⁵			38	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	7			45	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5 ⁵			50 ⁵	
x Blansko ●	0	3 ⁵			54	
x Adamov ●	0	6 ⁵			22 00 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			08	
! Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵			11 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	3 ⁵	22 15			
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Ex 570 "Slavkov"

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				8 43	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			45⁵	120/103
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			48⁵	
x Adamov ●	0	8⁵			57	
x Blansko ●	0	6			9 03	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			06	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵			11⁵	
x Letovice ●	0	6⁵			18	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			24	
x Svitavy ●	0	11			35	
x Opatov ●	0	3			38	
x Odb Zádulka		2⁵			40⁵	
x Česká Třebová	0	4⁵			9 45	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Ex 571

"Slavkov"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				18 11	120/103
! Odb Zádulka		3			14	
x Opatov ●	0	3			17	
x Svitavy ●	0	3⁵			20⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	11			31⁵	
x Letovice ●	0	6⁵			38	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	7			45	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5⁵			50⁵	
x Blansko ●	0	3⁵			54	
x Adamov ●	0	6⁵			19 00⁵	
x Brno-Maloměřice St.6	0	7⁵			08	
! Odb Brno-Židenice z	0	3⁵			11⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	3⁵	19 15			
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Ex 572 "Punkva"

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				10 43	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			45⁵	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			48⁵	
x Adamov ●	0	8⁵			57	
x Blansko ●	0	6			11 03	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			06	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵			11⁵	
x Letovice ●	0	6⁵			18	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			24	
x Svitavy ●	0	11			35	
x Opatov ●	0	3			38	
x Odb Zádulka		2⁵			40⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵			11 45	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Ex 573 "Punkva"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
! Česká Třebová	0				8 11	120/103	
! Odb Zádulka		3			14		
x Opatov ●	0	3			17		
x Svitavy ●	0	3⁵			20⁵		
x Březová nad Svitavou ●	0	11			31⁵		
x Letovice ●	0	6⁵			38		
x Skalice nad Svitavou ●	0S	7			45		
x Rájec-Jestřebí ●	0	5⁵			50⁵		
x Blansko ●	0	3⁵			54		
x Adamov ●	0	6⁵			9 00⁵		
x Brno-Maloměřice St.6	0	7⁵			08		
! Odb Brno-Židenice z	0	3⁵			11⁵		
x Brno hl.n. ●	PO S	3⁵	9 15				85/63
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Ex 574 "Petrov"

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				12 43	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			45⁵	120/103
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			48⁵	
x Adamov ●	0	8⁵			57	
x Blansko ●	0	6			13 03	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			06	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵			11⁵	
x Letovice ●	0	6⁵			18	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			24	
x Svitavy ●	0	11			35	
x Opatov ●	0	3			38	
x Odb Zádulka		2⁵			40⁵	
x Česká Třebová	0	4⁵			13 45	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Ex 575 "Petrov"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				11 11	120/103
! Odb Zádulka		3			14	
x Opatov ●	0	3			17	
x Svitavy ●	0	3 ⁵			20 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	11			31 ⁵	
x Letovice ●	0	6 ⁵			38	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	7			45	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5 ⁵			50 ⁵	
x Blansko ●	0	3 ⁵			54	
x Adamov ●	0	6 ⁵			12 00 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			08	
! Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵			11 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	3 ⁵	12 15			
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Ex 576 "Svitava"

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				15 43	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			45⁵	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			48⁵	
x Adamov ●	0	8⁵			57	
x Blansko ●	0	6			16 03	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			06	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵			11⁵	
x Letovice ●	0	6⁵			18	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			24	
x Svitavy ●	0	11			35	
x Opatov ●	0	3			38	
x Odb Zádulka		2⁵			40⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵			16 45	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Ex 577 "Svitava"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				14 11	120/103
! Odb Zádulka		3			14	
x Opatov ●	0	3			17	
x Svitavy ●	0	3⁵			20⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	11			31⁵	
x Letovice ●	0	6⁵			38	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	7			45	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5⁵			50⁵	
x Blansko ●	0	3⁵			54	
x Adamov ●	0	6⁵			15 00⁵	
x Brno-Maloměřice St.6	0	7⁵			08	
! Odb Brno-Židenice z	0	3⁵			11⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	3⁵	15 15			
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Ex 578 "Špilberk"

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				18 43	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			45⁵	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			48⁵	
x Adamov ●	0	8⁵			57	
x Blansko ●	0	6			19 03	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			06	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵			11⁵	
x Letovice ●	0	6⁵			18	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			24	
x Svitavy ●	0	11			35	
x Opatov ●	0	3			38	
x Odb Zádulka		2⁵			40⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵			19 45	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Ex 579 "Špilberk"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				16 11	120/103
: Odb Zádulka		3			14	
x Opatov ●	0	3			17	
x Svitavy ●	0	3⁵			20⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	11			31⁵	
x Letovice ●	0	6⁵			38	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	7			45	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5⁵			50⁵	
x Blansko ●	0	3⁵			54	
x Adamov ●	0	6⁵			17 00⁵	
x Brno-Maloměřice St.6	0	7⁵			08	
: Odb Brno-Židenice z	0	3⁵			11⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	3⁵	17 15			
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

R 862

Svitavy - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				4 56	120/103
x Opatov ●	0	4			5 00	
x Odb Zádulka		2⁵			02⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	5 07		5 09	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

R 864

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Vysočany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				4 46	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			49	120/103
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			51⁵	
x Adamov ●	0	8⁵			5 00	
x Blansko ●	0	7	5 07	2	09	
x Rájec-Jestřebí ●	0	4⁵			13⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Letovice ●	0	7	26⁵	0 ⁵	27	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			33	
x Svitavy ●	0	10	43	1	44	
x Opatov ●	0	5			49	
x Odb Zádulka	0	2⁵			51⁵	
x Česká Třebová	0	4⁵	5 56		6 09	
Úhrnem ...		66	+	4	= 1 h 10 min	

R 865

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		7 47		8 00	120/103
! Odb Zádulka		4			04	
x Opatov ●	0	2 ⁵			06 ⁵	
x Svitavy ●	0	4 ⁵	8 11	1	12	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	11			23	
x Letovice ●	0	6	29	1	30	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	8	38	1	39	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			45	
x Blansko ●.....	0	3 ⁵	48 ⁵	1 ⁵	50	
x Adamov ●.....	0	6 ⁵			56 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			9 04	
! Odb Brno-Židenice z	0	4			08	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	9 12			
Úhrnem ...		67 ⁵	+	4 ⁵	= 1 h 12 min	

R 866**Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Vysočany**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				6 46	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			49	120/103
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			51⁵	
x Adamov ●	0	8⁵			7 00	
x Blansko ●	0	7	7 07	2	09	
x Rájec-Jestřebí ●	0	4⁵			13⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵	19	0⁵	19⁵	
x Letovice ●	0	7	26⁵	0⁵	27	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			33	
x Svitavy ●	0	10	43	1	44	
x Opatov ●	0	5			49	
x Odb Zádulka	0	2⁵			51⁵	
x Česká Třebová	0	4⁵	7 56		8 09	
Úhrnem ...		66	+	4	= 1 h 10 min	

R 867

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		9 47		10 00	120/103
! Odb Zádulka		4			04	
x Opatov ●	0	2 ⁵			06 ⁵	
x Svitavy ●	0	4 ⁵	10 11	1	12	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	11			23	
x Letovice ●	0	6	29	1	30	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	8	38	1	39	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			45	
x Blansko ●.....	0	3 ⁵	48 ⁵	1 ⁵	50	
x Adamov ●.....	0	6 ⁵			56 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			11 04	
! Odb Brno-Židenice z	0	4			08	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	11 12			
Úhrnem ...		67 ⁵	+	4 ⁵	= 1 h 12 min	

R 868**Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Vysočany**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				8 46	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			49	120/103
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			51⁵	
x Adamov ●	0	8⁵			9 00	
x Blansko ●	0	7	9 07	2	09	
x Rájec-Jestřebí ●	0	4⁵			13⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Letovice ●	0	7	26⁵	0 ⁵	27	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			33	
x Svitavy ●	0	10	43	1	44	
x Opatov ●	0	5			49	
x Odb Zádulka	0	2⁵			51⁵	
x Česká Třebová	0	4⁵	9 56		10 09	
Úhrnem ...		66	+	4	= 1 h 10 min	

R 869

Praha-Vysočany - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		11 47		12 00	120/103
! Odb Zádulka		4			04	
x Opatov ●	0	2 ⁵			06 ⁵	
x Svitavy ●	0	4 ⁵	12 11	1	12	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	11			23	
x Letovice ●	0	6	29	1	30	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	8	38	1	39	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			45	
x Blansko ●	0	3 ⁵	48 ⁵	1 ⁵	50	
x Adamov ●.....	0	6 ⁵			56 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			13 04	
! Odb Brno-Židenice z	0	4			08	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	13 12			
Úhrnem ...		67 ⁵	+	4 ⁵	= 1 h 12 min	

R 870**Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Vysočany**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				10 46	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			49	120/103
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			51⁵	
x Adamov ●	0	8⁵			11 00	
x Blansko ●	0	7	11 07	2	09	
x Rájec-Jestřebí ●	0	4⁵			13⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Letovice ●	0	7	26⁵	0 ⁵	27	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			33	
x Svitavy ●	0	10	43	1	44	
x Opatov ●	0	5			49	
x Odb Zádulka	0	2⁵			51⁵	
x Česká Třebová	0	4⁵	11 56		12 09	
Úhrnem ...		66	+	4	= 1 h 10 min	

R 871

Praha-Vysočany - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		13 47		14 00	120/103
! Odb Zádulka		4			04	
x Opatov ●	0	2 ⁵			06 ⁵	
x Svitavy ●	0	4 ⁵	14 11	1	12	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	11			23	
x Letovice ●	0	6	29	1	30	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	8	38	1	39	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			45	
x Blansko ●.....	0	3 ⁵	48 ⁵	1 ⁵	50	
x Adamov ●.....	0	6 ⁵			56 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			15 04	
! Odb Brno-Židenice z	0	4			08	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	15 12			
Úhrnem ...		67 ⁵	+	4 ⁵	= 1 h 12 min	

R 872**Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Vysočany**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				12 46	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			49	120/103
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			51⁵	
x Adamov ●	0	8⁵			13 00	
x Blansko ●	0	7	13 07	2	09	
x Rájec-Jestřebí ●	0	4⁵			13⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Letovice ●	0	7	26⁵	0 ⁵	27	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			33	
x Svitavy ●	0	10	43	1	44	
x Opatov ●	0	5			49	
x Odb Zádulka	0	2⁵			51⁵	
x Česká Třebová	0	4⁵	13 56		14 09	
Úhrnem ...		66	+	4	= 1 h 10 min	

R 873

Praha-Vysočany - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		15 47		16 00	120/103
! Odb Zádulka		4			04	
x Opatov ●	0	2 ⁵			06 ⁵	
x Svitavy ●	0	4 ⁵	16 11	1	12	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	11			23	
x Letovice ●	0	6	29	1	30	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	8	38	1	39	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			45	
x Blansko ●.....	0	3 ⁵	48 ⁵	1 ⁵	50	
x Adamov ●.....	0	6 ⁵			56 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			17 04	
! Odb Brno-Židenice z	0	4			08	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	17 12			
Úhrnem ...		67 ⁵	+	4 ⁵	= 1 h 12 min	

R 874

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				14 46	85/56
! Odb Brno-Židenice z	0	3			49	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			51⁵	
x Adamov ●	0	8⁵			15 00	
x Blansko ●	0	7	15 07	2	09	
x Rájec-Jestřebí ●	0	4⁵			13⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Letovice ●	0	7	26⁵	0 ⁵	27	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			33	
x Svitavy ●	0	10	43	1	44	
x Opatov ●	0	5			49	
x Odb Zádulka	0	2⁵			51⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	15 56		16 09	
Úhrnem ...		66	+	4	= 1 h 10 min	

R 875

Praha-Vysočany - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		17 47		18 00	120/103
! Odb Zádulka		4			04	
x Opatov ●	0	2 ⁵			06 ⁵	
x Svitavy ●	0	4 ⁵	18 11	1	12	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	11			23	
x Letovice ●	0	6	29	1	30	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	8	38	1	39	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			45	
x Blansko ●	0	3 ⁵	48 ⁵	1 ⁵	50	
x Adamov ●.....	0	6 ⁵			56 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			19 04	
! Odb Brno-Židenice z	0	4			08	85/63
x Brno hl.n. ●	POS	4	19 12			
Úhrnem ...		67 ⁵	+	4 ⁵	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 876**Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				16 46	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			49	120/103
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			51⁵	
x Adamov ●	0	8⁵			17 00	
x Blansko ●	0	7	17 07	2	09	
x Rájec-Jestřebí ●	0	4⁵			13⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Letovice ●	0	7	26⁵	0 ⁵	27	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			33	
x Svitavy ●	0	10	43	1	44	
x Opatov ●	0	5			49	
x Odb Zádulka		2⁵			51⁵	
x Česká Třebová	0	4⁵	17 56		18 09	
Úhrnem ...		66	+	4	= 1 h 10 min	

R 877

Praha-Vysočany - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		19 47		20 00	120/103
! Odb Zádulka		4			04	
x Opatov ●	0	2 ⁵			06 ⁵	
x Svitavy ●	0	4 ⁵	20 11	1	12	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	11			23	
x Letovice ●	0	6	29	1	30	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	8	38	1	39	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			45	
x Blansko ●.....	0	3 ⁵	48 ⁵	1 ⁵	50	
x Adamov ●.....	0	6 ⁵			56 ⁵	
x Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			21 04	
! Odb Brno-Židenice z	0	4			08	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	21 12			
Úhrnem ...		67 ⁵	+	4 ⁵	= 1 h 12 min	

R 878

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				18 46	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			49	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			51⁵	
x Adamov ●	0	8⁵			19 00	
x Blansko ●	0	7	19 07	2	09	
x Rájec-Jestřebí ●	0	4⁵			13⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Letovice ●	0	7	26⁵	0 ⁵	27	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			33	
x Svitavy ●	0	10	43	1	44	
x Opatov ●	0	5			49	
x Odb Zádulka	0	2⁵			51⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	19 56		20 09	
Úhrnem ...		66	+	4	= 1 h 10 min	

Sp 1680

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				11 10	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	4	11 14	3	17	90/50
! Brno-Maloměřice St.6	0	4			21	
x Adamov ●	0	10	31	3	34	
x Blansko ●	0	8	11 42			
Úhrnem ...		26	+	6	= 32 min	

Rušící Sp 1681

Zaveďte 7.VI.

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Blansko ●	0				12 08	90/50
x Adamov ●.....	0	8	12 16	2	18	
‡ Brno-Maloměřice St.6.....	0	9			27	
‡ Odb Brno-Židenice z.....	0	4	31	3	34	80/55
x Brno hl.n. ●	PS	5	12 39			
Úhrnem ...		26	+	5	= 31 min	

Rušící Sp 1682

Zaveďte 7.VI.

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				13 10	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....	0	4	13 14	3	17	90/50
‡ Brno-Maloměřice St.6.....	0	4			21	
x Adamov ●.....	0	10	31	3	34	
x Blansko ●	0	8	13 42			
Úhrnem ...		26	+	6	= 32 min	

Rušící Sp 1683

Zaveďte 7.VI.

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Blansko ●	0				14 08	90/50
x Adamov ●.....	0	8	14 16	2	18	
‡ Brno-Maloměřice St.6.....	0	9			27	
‡ Odb Brno-Židenice z.....	0	4	31	3	34	80/55
x Brno hl.n. ●	PS	5	14 39			
Úhrnem ...		26	+	5	= 31 min	

Rušící Sp 1684

Zaveďte 7.VI.

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				15 10	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	4	15 14	3	17	90/50
x Brno-Maloměřice St.6	0	4			21	
x Adamov ●	0	10	31	3	34	
x Blansko ●	0	8	15 42			
Úhrnem ...		26	+	6	= 32 min	

Rušící Sp 1685

Zaveďte 7.VI.

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Blansko ●	0				16 08	90/50
x Adamov ●	0	8	16 16	2	18	
x Brno-Maloměřice St.6	0	10			28	
x Odb Brno-Židenice z	0	4	32	2	34	80/55
x Brno hl.n. ●	PS	5	16 39			
Úhrnem ...		27	+	4	= 31 min	

Sp 1970

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				13 46	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			48⁵	110/81
! Brno-Maloměřice St.6	0	3⁵			52	120/90
x Adamov ●	0	9			14 01	
x Blansko ●	0	6	14 07	2	09	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3⁵			12⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Letovice ●	0	7	26⁵	0 ⁵	27	
x Rozhraní z		5	32	0 ⁵	32⁵	
x Moravská Chrastová z		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	1⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Hradec nad Svitavou z		6⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Svitavy ●	0	4⁵	49	1	50	115/93
x Opatov ●	0	4			54	
x Odb Zádulka		2⁵			56⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	15 01			
Úhrnem ...		69	+	6	= 1 h 15 min	

Sp 1971

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
, Česká Třebová.....	0				4 51	120/90
! Odb Zádulka.....		4			55	
x Opatov ●.....	0	3			58	115/93
x Svitavy ●.....	0	3	5 01	2	5 03	
x Svitavy-Lány z.....		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
x Hradec nad Svitavou z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
x Dlouhá z.....		5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	2⁵	18	1	19	120/100
x Moravská Chrastová z.....		1⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Rozhraní z.....		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
x Letovice ●.....	0	5	29	1	30	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	8	38	1	39	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			45	
x Blansko ●.....	0	3⁵	48⁵	1 ⁵	50	
x Adamov ●.....	0	6⁵			56⁵	
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	7⁵			6 04	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	4			08	85/63
x Brno hl.n. ●.....	PS	4	6 12			
Úhrnem ...		72	+	9	= 1 h 21 min	

Sp 1972

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				15 46	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			48⁵	110/81
! Brno-Maloměřice St.6	0	3⁵			52	120/90
x Adamov ●	0	9			16 01	
x Blansko ●	0	6	16 07	2	09	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3⁵			12⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Letovice ●	0	7	26⁵	0 ⁵	27	
x Rozhraní z		5	32	0 ⁵	32⁵	
x Moravská Chrastová z		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	1⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Hradec nad Svitavou z		6⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Svitavy ●	0	4⁵	49	1	50	115/93
x Opatov ●	0	4			54	
x Odb Zádulka		2⁵			56⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	17 01			
Úhrnem ...		69	+	6	= 1 h 15 min	

Sp 1973

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, v ⑦ a 24.XII., 24.III., 17.XI. E

1	2	3	5	6	7	8
, Česká Třebová.....	0				5 51	120/103
! Odb Zádulka.....		4			55	
x Opatov ●.....	0	3			58	
x Svitavy ●.....	0	3	6 01	2	6 03	
x Svitavy-Lány z.....		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
x Hradec nad Svitavou z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
x Dlouhá z.....		5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	2⁵	18	1	19	
x Moravská Chrastová z.....		1⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Rozhraní z.....		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
x Letovice ●.....	0	5	29	1	30	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	8	38	1	39	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			45	
x Blansko ●.....	0	3⁵	48⁵	1 ⁵	50	
x Adamov ●.....	0	6⁵			56⁵	
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	7⁵			7 04	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	4			08	
x Brno hl.n. ●.....	PS	4	7 12			
Úhrnem ...		72	+	9	= 1 h 21 min	

Sp 1974

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				17 46	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			48⁵	110/81
! Brno-Maloměřice St.6	0	3⁵			52	120/90
x Adamov ●	0	9			18 01	
x Blansko ●	0	6	18 07	2	09	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3⁵			12⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Letovice ●	0	7	26⁵	0 ⁵	27	
x Rozhraní z		5	32	0 ⁵	32⁵	
x Moravská Chrastová z		2⁵	35	0 ⁵	35⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	1⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Hradec nad Svitavou z		6⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Svitavy ●	0	4⁵	49	1	50	115/93
x Opatov ●	0	4			54	
x Odb Zádulka		2⁵			56⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	19 01			
Úhrnem ...		69	+	6	= 1 h 15 min	

Sp 1975

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
, Česká Třebová.....	0				6 51	120/90
! Odb Zádulka.....		4			55	
x Opatov ●.....	0	3			58	115/93
x Svitavy ●.....	0	3	7 01	2	7 03	
x Svitavy-Lány z.....		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
x Hradec nad Svitavou z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
x Dlouhá z.....		5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	2⁵	18	1	19	120/100
x Moravská Chrastová z.....		1⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Rozhraní z.....		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
x Letovice ●.....	0	5	29	1	30	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	8	38	1	39	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6⁵			45⁵	
x Blansko ●.....	0	3⁵	49	1 ⁵	50⁵	
x Adamov ●.....	0	6⁵			57	
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	7⁵			8 04⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3⁵			08	85/63
x Brno hl.n. ●.....	PS	4	8 12			
Úhrnem ...		72	+	9	= 1 h 21 min	

Sp 1976

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				19 46	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			48⁵	110/81
! Brno-Maloměřice St.6	0	3⁵			52	120/90
x Adamov ●	0	9			20 01	
x Blansko ●	0	6	20 07	2	09	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3⁵			12⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Letovice ●	0	5⁵	25	0 ⁵	25⁵	
x Moravská Chrastová z		6⁵	32	0 ⁵	32⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	1⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Svitavy ●	0	9⁵	44	1	45	115/93
x Opatov ●	0	4			49	
x Odb Zádulka		2⁵			51⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	20 56			
Úhrnem ...		65	+	5	= 1 h 10 min	

Sp 1977

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				14 51	120/90
! Odb Zádulka.....		4			55	
x Opatov ●.....	0	3			58	115/93
x Svitavy ●.....	0	3	15 01	2	15 03	
x Svitavy-Lány z.....		2⁵	05⁵	0 ⁵	06	
x Hradec nad Svitavou z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
x Dlouhá z.....		5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	2⁵	18	1	19	120/100
x Moravská Chrastová z.....		1⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Rozhraní z.....		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
x Letovice ●.....	0	5	29	1	30	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	8	38	2	40	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	7			47	
x Blansko ●.....	0	3	50	0 ⁵	50⁵	
x Adamov ●.....	0	6			56⁵	
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	7⁵			16 04	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	4			08	85/63
x Brno hl.n. ●.....	PS	4	16 12			
Úhrnem ...		72	+	9	= 1 h 21 min	

Sp 1979

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
 Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				18 51	120/90
! Odb Zádulka		4			55	
x Opatov ●	0	3			58	115/93
x Svitavy ●	0	3	19 01	2	19 03	
x Svitavy-Lány z.....		2 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Hradec nad Svitavou z.....		3	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dlouhá z.....		5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	2 ⁵	18	1	19	120/100
x Moravská Chrastová z.....		1 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Rozhraní z.....		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Letovice ●	0	5	29	1	30	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	8	38	1	39	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6 ⁵			45 ⁵	
x Blansko ●.....	0	3 ⁵	49	1 ⁵	50 ⁵	
x Adamov ●.....	0	6 ⁵			57	
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			20 04 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3 ⁵			08	85/63
x Brno hl.n. ●.....	PS	4	20 12			
Úhrnem ...		72	+	9	= 1 h 21 min	

Sp 1981

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				20 57	120/90
: Odb Zádulka.....		4			21 01	
x Opatov ●.....	0	2 ⁵			03 ⁵	115/93
x Svitavy ●.....	0	4	21 07 ⁵	1	08 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	11	19 ⁵	1	20 ⁵	120/100
x Moravská Chrastová z.....		1 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Letovice ●.....	0	6 ⁵	29	1	30	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	8	38	1	39	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			45	
x Blansko ●.....	0	3 ⁵	48 ⁵	1 ⁵	50	
x Adamov ●.....	0	6	56	0 ⁵	56 ⁵	
: Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			22 04	
: Odb Brno-Židenice z.....	0	3 ⁵			07 ⁵	85/63
x Brno hl.n. ●.....	PS	4 ⁵	22 12			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	6 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 4000

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží.....	0				4 27	100/91
Zbýšov z.....		2 ⁵	4 29 ⁵	0 ⁵	30	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Újezd u Brna z.....		3	36	0 ⁵	36 ⁵	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 ⁵	38	1	39	
Chrlice.....	0	6	45	3	48	
Brno hl.n. ●.....	PoS	9	4 57			
Úhrnem ...		24 ⁵	+	5 ⁵	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4001

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				3 45	100/91
Chrlice	0	9⁵			54⁵	
Sokolnice-Telnice	0	5			59⁵	
Křenovice horní nádraží	0	7⁵	4 07			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Os 4002

Lok. ř. 242 Křenovice horní n. - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E
Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				6 57	100/91
Zbýšov z		2⁵	6 59⁵	0⁵	7 00	
Hostěrádky-Rešov z		2⁵	7 02⁵	0⁵	03	
Újezd u Brna z		3	06	0⁵	06⁵	
Sokolnice-Telnice	0	1⁵	08	1	09	
Chrlice	0	6	15	3	18	
x Brno hl.n. ●	POŠ	10	28	2	30	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	33	3	36	110/81
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			39	
x Bílovice nad Svitavou z		3	42	0⁵	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	46⁵	0⁵	47	
x Adamov ●	0	3	50	0⁵	50⁵	
x Adamov zastávka z		2	52⁵	0⁵	53	
x Blansko ●	0	5⁵	58⁵	1	59⁵	
x Blansko město z		1⁵	8 01	1	8 02	
x Dolní Lhota z		3	05	▲	05	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	8 08			
Úhrnem ...		56⁵	+	14⁵	= 1 h 11 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4003

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Rájec-Jestřebí ●	0				8 53	110/81
x Dolní Lhota z		2⁵	8 55⁵	0⁵	56	
x Blansko město z		2⁵	58⁵	1⁵	9 00	
x Blansko ●	0	1⁵	9 01⁵	2	03⁵	
x Adamov zastávka z		6	09⁵	0⁵	10	
x Adamov ●	0	1⁵	11⁵	1	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	15⁵	0⁵	16	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	20⁵	0⁵	21	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			23	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	26⁵	0⁵	27	85/63
x Brno hl.n. ●	POS	4	9 31			
Úhrnem ...		31	+	7	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4004

Lok. ř. 242 Křenovice horní n. - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun
 Brzdy v poloze R, E
 Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				7 57	100/91
Zbýšov z		2⁵	7 59⁵	0⁵	8 00	
Hostěrádky-Rešov z		2⁵	8 02⁵	0⁵	03	
Újezd u Brna z		3	06	0⁵	06⁵	
Sokolnice-Telnice	0	1⁵	08	1	09	
Chrlice	0	6	15	3	18	
x Brno hl.n. ●	PS	9	27	5	32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	35	1	36	110/81
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			39	
x Bílovice nad Svitavou z		3	42	0⁵	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	46⁵	0⁵	47	
x Adamov ●	0	3	50	0⁵	50⁵	
x Adamov zastávka z		2	52⁵	0⁵	53	
x Blansko ●	0	5⁵	58⁵	1	59⁵	
x Blansko město z		1⁵	9 01	1	9 02	
x Dolní Lhota z		3	05	▲	05	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	9 08			
Úhrnem ...		55⁵	+	15⁵	= 1 h 11 min	

Os 4005

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Rájec-Jestřebí ●	0				9 53	110/81
x Dolní Lhota z		2⁵	9 55⁵	0⁵	56	
x Blansko město z		2⁵	58⁵	1⁵	10 00	
x Blansko ●	0	1⁵	10 01⁵	2	03⁵	
x Adamov zastávka z		6	09⁵	0⁵	10	
x Adamov ●	0	1⁵	11⁵	1	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	15⁵	0⁵	16	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	20⁵	0⁵	21	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			23⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	27	1	28	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	10 32			
Úhrnem ...		31⁵	+	7⁵	= 39 min	

Os 4006

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				8 57	100/91
Zbýšov z		2⁵	8 59⁵	0⁵	9 00	
Hostěrádky-Rešov z		2⁵	9 02⁵	0⁵	03	
Újezd u Brna z		3	06	0⁵	06⁵	
Sokolnice-Telnice	0	1⁵	08	1	09	
Chrlice	0	6	15	3	18	
x Brno hl.n. ●	PS	9	27	5	32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	35	1	36	120/100
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			39	
x Bílovice nad Svitavou z		3	42	0⁵	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	46⁵	0⁵	47⁵	
x Adamov ●	0	3	50	0⁵	50⁵	
x Adamov zastávka z		2	52⁵	0⁵	53	
x Blansko ●	0	5⁵	58⁵	8	10 06⁵	
x Blansko město z		1⁵	10 08	1	09	
x Dolní Lhota z		3	12	▲	12	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	10 15			
Úhrnem ...		55⁵	+	22⁵	= 1 h 18 min	

Os 4007

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Rájec-Jestřebí ●	0				10 53	120/100
x Dolní Lhota z		2⁵	10 55⁵	0⁵	56	
x Blansko město z		2⁵	58⁵	1⁵	11 00	
x Blansko ●	0	1⁵	11 01⁵	2	03⁵	
x Adamov zastávka z		6	09⁵	0⁵	10	
x Adamov ●	0	1⁵	11⁵	1	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	15⁵	0⁵	16	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	20⁵	0⁵	21	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			23	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	26⁵	0⁵	27	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	11 31			
Úhrnem ...		31	+	7	= 38 min	

Os 4008

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560 Křenovice horní n. - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				9 57	100/91
Zbýšov z.....		2 ⁵	9 59 ⁵	0 ⁵	10 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 ⁵	10 02 ⁵	0 ⁵	03	
Újezd u Brna z		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 ⁵	08	1	09	
Chrlice	0	6	15	3	18	
x Brno hl.n. ●	PS	9	27	5	32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	35	1	36	120/100
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			39	
x Bílovice nad Svitavou z.....		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Adamov ●.....	0	3	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Adamov zastávka z.....		2	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Blansko ●.....	0	5 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Blansko město z.....		1 ⁵	11 01	1	11 02	
x Dolní Lhota z.....		3	05	▲	05	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	11 08			
Úhrnem ...		55⁵	+	15⁵	= 1 h 11 min	

Os 4009

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Rájec-Jestřebí ●	0				11 53	120/100
x Dolní Lhota z		2 ⁵	11 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Blansko město z		2 ⁵	58 ⁵	1 ⁵	12 00	
x Blansko ●	0	1 ⁵	12 01 ⁵	2	03⁵	
x Adamov zastávka z		6	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Adamov ●	0	1 ⁵	11 ⁵	1	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			23⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	27	1	28	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	12 32			
Úhrnem ...		31 ⁵	+	7 ⁵	= 39 min	

Os 4010

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				10 57	100/91
Zbýšov z		2 ⁵	10 59 ⁵	0 ⁵	11 00	
Hostěrádky-Rešov z		2 ⁵	11 02 ⁵	0 ⁵	03	
Újezd u Brna z		3	06	0 ⁵	06⁵	
Sokolnice-Telnice	0	1 ⁵	08	1	09	
Chrlice	0	6	15	3	18	
x Brno hl.n. ●	PS	9	27	5	32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	35	1	36	
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			39	120/100
x Bílovice nad Svitavou z		3	42	0 ⁵	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Adamov ●	0	3	50	0 ⁵	50⁵	
x Adamov zastávka z		2	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Blansko ●	0	5 ⁵	58 ⁵	1	59⁵	
x Blansko město z		1 ⁵	12 01	1	12 02	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5	12 07			
Úhrnem ...		54 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 10 min	

Os 4012

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				11 57	100/91
Zbýšov z.....		2⁵	11 59⁵	0⁵	12 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2⁵	12 02⁵	0⁵	03	
Újezd u Brna z		3	06	0⁵	06⁵	
Sokolnice-Telnice.....	0	1⁵	08	1	09	
Chrlice.....	0	6	15	3	18	
x Brno hl.n. ●	PS	9	27	5	32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	35	1	36	110/81
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			39	
x Bílovice nad Svitavou z.....		3	42	0⁵	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	46⁵	0⁵	47	
x Adamov ●.....	0	3	50	0⁵	50⁵	
x Adamov zastávka z.....		2	52⁵	0⁵	53	
x Blansko ●.....	0	5⁵	58⁵	1	59⁵	
x Blansko město z.....		1⁵	13 01	1	13 02	
x Dolní Lhota z.....		3	05	▲	05	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3	13 08			
Úhrnem ...		55⁵	+	15⁵	= 1 h 11 min	

Os 4013

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				22 47	100/92
Chrlice.....	0	9	22 56	1	57	
Sokolnice-Telnice.....	0	5⁵	23 02⁵	1	23 03⁵	
Újezd u Brna z		1⁵	05	0⁵	05⁵	
Hostěrádky-Rešov z.....		3⁵	09	0⁵	09⁵	
Zbýšov z.....		2⁵	12	0⁵	12⁵	
Křenovice horní nádraží.....	0	2⁵	15	1	16	
Holubice	0	3⁵			19⁵	
Rousínov.....	0	2⁵	22	0⁵	22⁵	
Komořany u Vyškova	0	3⁵			26	
Luleč	0	3⁵	29⁵	0⁵	30	
Vyškov na Moravě	0	6	23 36			
Úhrnem ...		43⁵	+	5⁵	= 49 min	

Os 4014

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				18 57	100/91
Zbýšov z.....		2 ⁵	18 59 ⁵	0 ⁵	19 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 ⁵	19 02 ⁵	0 ⁵	03	
Újezd u Brna z.....		3	06	0 ⁵	06⁵	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 ⁵	08	1	09	
Chrlice	0	6	15	3	18	
Brno hl.n. ●	PS	10	19 28			
Úhrnem ...		25⁵	+	5⁵	= 31 min	

Os 4016

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				19 57	100/91
Zbýšov z.....		2 ⁵	19 59 ⁵	0 ⁵	20 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 ⁵	20 02 ⁵	0 ⁵	03	
Újezd u Brna z.....		3	06	0 ⁵	06⁵	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 ⁵	08	1	09	
Chrlice	0	6	15	3	18	
Brno hl.n. ●	PS	9	20 27			
Úhrnem ...		24⁵	+	5⁵	= 30 min	

Os 4018

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				20 57	100/91
Zbýšov z.....		2 ⁵	20 59 ⁵	0 ⁵	21 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 ⁵	21 02 ⁵	0 ⁵	03	
Újezd u Brna z.....		3	06	0 ⁵	06⁵	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 ⁵	08	1	09	
Chrlice	0	6	15	3	18	
Brno hl.n. ●	PS	9	21 27			
Úhrnem ...		24⁵	+	5⁵	= 30 min	

Os 4020

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				21 59	100/91
Zbýšov z.....		2⁵	22 01⁵	0⁵	22 02	
Hostěrádky-Rešov z.....		2⁵	04⁵	0⁵	05	
Újezd u Brna z		3	08	0⁵	08⁵	
Sokolnice-Telnice.....	0	1⁵	10	1	11	
Chrlice.....	0	6	17	1	18	
Brno hl.n. ●	POS	9	22 27			
Úhrnem ...		24⁵	+	3⁵	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4031

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				4 37	100/91
Chrlice.....	0	9	4 46	1	47	
Sokolnice-Telnice	0	6	4 53			
Úhrnem ...		15	+	1	= 16 min	

Os 4033

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
x Rájec-Jestřebí ●	0				12 53	120/100	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	12 55 ⁵	0 ⁵	56		
x Blansko město z		2 ⁵	58 ⁵	1 ⁵	13 00		
x Blansko ●	0	1 ⁵	13 01 ⁵	2	03⁵		
x Adamov zastávka z		6	09 ⁵	0 ⁵	10		
x Adamov ●	0	1 ⁵	11 ⁵	1	12⁵		
x Babice nad Svitavou z		3	15 ⁵	0 ⁵	16		
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21		
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			23		
! Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27		85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	31	6	37		
Chrlice	0	9	46	1	47		
Sokolnice-Telnice	0	6	13 53				
Úhrnem ...		46	+	14	= 1 h 0 min		

Os 4035

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8	
x Rájec-Jestřebí ●	0				13 53	110/81	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	13 55 ⁵	0 ⁵	56		
x Blansko město z		2 ⁵	58 ⁵	1 ⁵	14 00		
x Blansko ●	0	1 ⁵	14 01 ⁵	2	03⁵		
x Adamov zastávka z		6	09 ⁵	0 ⁵	10		
x Adamov ●	0	1 ⁵	11 ⁵	1	12⁵		
x Babice nad Svitavou z		3	15 ⁵	0 ⁵	16		
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21		
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			23⁵		
! Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	27	1	28		85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	32	8	40		
Chrlice	0	9	49	1	50		
Sokolnice-Telnice	0	6	14 56				
Úhrnem ...		46⁵	+	16 ⁵	= 1 h 03 min		

Os 4700

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				4 32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	4 35	1	36	120/100*
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			39	
x Bílovice nad Svitavou z		3	42	0⁵	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	46⁵	0⁵	47	
x Adamov ●	0	3	50	0⁵	50⁵	
x Adamov zastávka z		2	52⁵	0⁵	53	
x Blansko ●	0	5⁵	58⁵	1	59⁵	
x Blansko město z		1⁵	5 01	1	5 02	
x Dolní Lhota z		3	05	▲	05	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	07⁵	1	08⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11⁵	0⁵	12	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	16⁵	6⁵	23	
x Svitávka z		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Zboněk z		3	29	0⁵	29⁵	
x Letovice zastávka z		2	31⁵	0⁵	32	
x Letovice ●	0	4	5 36			
Úhrnem ...		49⁵	+	14⁵	= 1 h 04 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4701

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				4 02	110/81
x Letovice zastávka z.....		2 ⁵	4 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z.....		2	07	0 ⁵	07⁵	
x Svitávka z.....		2 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z.....		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z.....		2 ⁵	28 ⁵	1 ⁵	30	
x Blansko ●.....	0	1 ⁵	31 ⁵	2	33⁵	
x Adamov zastávka z.....		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●.....	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z.....		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z.....		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	2 ⁵			53⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	4	57 ⁵	0 ⁵	58	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	5 02	5	5 07	100/91
Chrlice.....	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice.....	0	5	22	1	23	
Újezd u Brna z.....		1 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Hostěrádky-Rešov z.....		3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Zbýšov z.....		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Křenovice horní nádraží	0	3	5 35			
Úhrnem ...		73 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 33 min	

Os 4702

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Vyškov na Moravě	0				4 36	100/94
Luleč	0	5 ⁵	4 41 ⁵	0 ⁵	42	
Komořany u Vyškova	0	3 ⁵			45 ⁵	
Rousínov	0	3	48 ⁵	1	49 ⁵	
Holubice	0	3			52 ⁵	
Křenovice horní nádraží.....	0	3 ⁵	56	1	57	
Zbýšov z.....		2 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	5 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 ⁵	5 02 ⁵	0 ⁵	03	
Újezd u Brna z		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 ⁵	08	1	09	
Chrlice	0	6	15	3	18	
x Brno hl.n. ●	PS	10	28	4	32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	35	1	36	120/100
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			39	
x Bílovice nad Svitavou z		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Adamov ●	0	3	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Adamov zastávka z		2	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Blansko ●	0	5 ⁵	58 ⁵	6 ⁵	6 05	
x Blansko město z		1 ⁵	6 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Dolní Lhota z		3	10	▲	10	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Doubravice nad Svitavou z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	OS	3 ⁵	20	1	21	
x Svitávka z		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Zboněk z		3	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Letovice zastávka z		2	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Letovice ●	0	3	6 33			
Úhrnem ...		91⁵	+	25⁵	= 1 h 57 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4703

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Březová nad Svitavou ●	0				4 22	120/100
x Moravská Chrastová z		1 ⁵	4 23 ⁵	0 ⁵	24	
x Rozhraní z		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Letovice ●	0	4	31	1	32	
x Letovice zastávka z		2 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Zboněk z		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Kalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	43	1	44	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	52	1	53	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Blansko město z		2 ⁵	58 ⁵	1 ⁵	5 00	
x Blansko ●	0	1 ⁵	5 01 ⁵	2	03 ⁵	
x Adamov zastávka z		6	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Adamov ●	0	1 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	27	1	28	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	32	5	37	
Chrlice	0	9	46	1	47	
Sokolnice-Telnice	0	6	5 53			100/91
Úhrnem ...		71 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 31 min	

Os 4704

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Sokolnice-Telnice	0				5 39	100/91
Chrlice	0	6	5 45	3	48	
x Brno hl.n. ●	PS	9	57	5	6 02	85/56
x † Odb Brno-Židenice z	0	3	6 05	1 ■	06	120/100*
x † Brno-Maloměřice St.6	0	3			09	
x Bílovice nad Svitavou z		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	16⁵	0 ⁵	17	
x Adamov ●	0	3	20	0 ⁵	20⁵	
x Adamov zastávka z		2	22⁵	0 ⁵	23	
x Blansko ●	0	5⁵	28⁵	1	29⁵	
x Blansko město z		1⁵	31	1	32	
x Dolní Lhota z		3	35	▲	35	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	37⁵	1	38⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	46⁵	1	47⁵	
x Svitávka z		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Zboněk z		3	53⁵	0 ⁵	54	
x Letovice zastávka z		2	56	0 ⁵	56⁵	
x Letovice ●	0	3⁵	7 00			
Úhrnem ...		64	+	17	= 1 h 21 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí **110/81**

Os 4705

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Březová nad Svitavou ●	0				4 52	120/100*
x Moravská Chrástová z		1⁵	4 53⁵	0⁵	54	
x Rozhraní z		2⁵	56⁵	0⁵	57	
x Letovice ●.....	0	4	5 01	1	5 02	
x Letovice zastávka z		2⁵	04⁵	0⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0⁵	07⁵	
x Svitávka z		2⁵	10	0⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	18⁵	0⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Blansko město z		2⁵	28⁵	1⁵	30	
x Blansko ●.....	0	1⁵	31⁵	2	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39⁵	0⁵	40	
x Adamov ●.....	0	1⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45⁵	0⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			53⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	4	57⁵	0⁵	58	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	6 02	5	6 07	100/91
Chrlice	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice	0	5	22	1	23	
Újezd u Brna z		1⁵	24⁵	0⁵	25	
Hostěrádky-Rešov z		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Zbýšov z		2⁵	31⁵	0⁵	32	
Křenovice horní nádraží	0	3	6 35			
Úhrnem ...		81⁵	+	21⁵	= 1 h 43 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4706

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Sokolnice-Telnice	0				6 39	100/91
Chrlice	0	6	6 45	3	48	
^x Brno hl.n. ●	PS	9	57	5	7 02	85/56
^x Odb Brno-Židenice z	0	4	7 06	2 ■	08	60/29
^x Brno-Maloměřice	0	4 +	12	1	13	
^x Brno-Maloměřice St.6	0	2			15	120/90*
^x Bílovice nad Svitavou z		3	18	0⁵	18⁵	
^x Babice nad Svitavou z		4	22⁵	0⁵	23	
^x Adamov ●	0	2⁵	25⁵	0⁵	26	
^x Adamov zastávka z		2	28	0⁵	28⁵	
^x Blansko ●	0	5⁵	34	0⁵	34⁵	
^x Blansko město z		1⁵	36	0⁵	36⁵	
^x Dolní Lhota z		3	39⁵	▲	39⁵	
^x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	42	0⁵	42⁵	
^x Doubravice nad Svitavou z		3	45⁵	0⁵	46	
^x Skalice nad Svitavou ●	0S	5	51	1⁵	52⁵	
^x Svitávka z		2⁵	55	0⁵	55⁵	
^x Zboněk z		3	58⁵	0⁵	59	
^x Letovice zastávka z		2	8 01	0⁵	8 01⁵	
^x Letovice ●	0	3⁵	8 05			
Úhrnem ...		68	+	18	= 1 h 26 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí **110/73**

Os 4707

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				6 02	120/100*
x Letovice zastávka z		2 ⁵	6 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		2 ⁵	28 ⁵	1 ⁵	30	
x Blansko ●	0	1 ⁵	31 ⁵	2	33 ⁵	
x Adamov zastávka z		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			53 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	7 02	5	7 07	100/91
Chrlice	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice	0	6	23	4	27	
Újezd u Brna z		1 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Hostěrádky-Rešov z		3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Zbýšov z		2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Křenovice horní nádraží	0	3	7 39			
Úhrnem ...		74	+	23	= 1 h 37 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4708

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Sokolnice-Telnice	0				7 41	100/91
Chrlice.....	0	6	7 47	1	48	
x Brno hl.n. ●	PS	9	57	5	8 02	85/56
‡ Odb Brno-Židenice z	0	3	8 05	1 ■	06	110/81
‡ Brno-Maloměřice St.6	0	3			09	
x Bílovice nad Svitavou z.....		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	16⁵	0 ⁵	17	
x Adamov ●.....	0	3	20	0 ⁵	20⁵	
x Adamov zastávka z.....		2	22⁵	0 ⁵	23	
x Blansko ●.....	0	5⁵	28⁵	1	29⁵	
x Blansko město z.....		1⁵	31	1	32	
x Dolní Lhota z.....		3	35	▲	35	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	2⁵	37⁵	1	38⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	46⁵	1	47⁵	
x Svitávka z.....		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Zboněk z		3	53⁵	0 ⁵	54	
x Letovice zastávka z.....		2	56	0 ⁵	56⁵	
x Letovice ●	0	3⁵	9 00			
Úhrnem ...		64	+	15	= 1 h 19 min	

■ z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4709

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560 Letovice - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				6 56	120/100*
x Letovice zastávka z		3	6 59	0 ⁵	59⁵	
x Zboněk z		2	7 01⁵	0 ⁵	7 02	
x Svitávka z		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	3	08	6	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		2⁵	28⁵	1 ⁵	30	
x Blansko ●	0	1⁵	31⁵	2	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			53⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	8 02	5	8 07	100/91
Chrlice	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice	0	6	23	4	27	
Újezd u Brna z		1⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Hostěrádky-Rešov z		3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Zbýšov z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Křenovice horní nádraží	0	3	8 39			
Úhrnem ...		75	+	28	= 1 h 43 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4710

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				9 02	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	9 05	1	06	110/81
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			09	
x Bílovice nad Svitavou z		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	16⁵	0 ⁵	17	
x Adamov ●	0	3	20	0 ⁵	20⁵	
x Adamov zastávka z		2	22⁵	0 ⁵	23	
x Blansko ●	0	5⁵	28⁵	1	29⁵	
x Blansko město z		1⁵	31	1	32	
x Dolní Lhota z		3	35	▲	35	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	37⁵	1	38⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	46⁵	1	47⁵	
x Svitávka z		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Zboněk z		3	53⁵	0 ⁵	54	
x Letovice zastávka z		2	56	0 ⁵	56⁵	
x Letovice ●	0	3⁵	10 00			
Úhrnem ...		49	+	9	= 58 min	

Os 4711

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				8 02	120/100*
x Letovice zastávka z.....		2 ⁵	8 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z.....		2	07	0 ⁵	07⁵	
x Svitávka z.....		2 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z.....		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z.....		2 ⁵	28 ⁵	1 ⁵	30	
x Blansko ●.....	0	1 ⁵	31 ⁵	2	33⁵	
x Adamov zastávka z.....		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●.....	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z.....		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z.....		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	2 ⁵			53⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	9 02	5	9 07	100/91
Chrlice.....	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice.....	0	5	22	1	23	
Újezd u Brna z.....		1 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Hostěrádky-Rešov z.....		3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Zbýšov z.....		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Křenovice horní nádraží	0	3	9 35			
Úhrnem ...		73	+	20	= 1 h 33 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4712

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno hl.n. ●	PS				10 02	85/56
^x Odb Brno-Židenice z	0	3	10 05	1	06	120/100*
[!] Brno-Maloměřice St.6	0	3			09	
^x Bílovice nad Svitavou z		3	12	0⁵	12⁵	
^x Babice nad Svitavou z		4	16⁵	0⁵	17	
^x Adamov ●	0	3	20	0⁵	20⁵	
^x Adamov zastávka z		2	22⁵	0⁵	23	
^x Blansko ●	0	5⁵	28⁵	1	29⁵	
^x Blansko město z		1⁵	31	1	32	
^x Dolní Lhota z		3	35	▲	35	
^x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	37⁵	1	38⁵	
^x Doubravice nad Svitavou z		3	41⁵	0⁵	42	
^x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	46⁵	1	47⁵	
^x Svitávka z		2⁵	50	0⁵	50⁵	
^x Zboněk z		3	53⁵	0⁵	54	
^x Letovice zastávka z		2	56	0⁵	56⁵	
^x Letovice ●	0	3⁵	11 00			
Úhrnem ...		49	+	9	= 58 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4713

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				9 02	120/100*
x Letovice zastávka z		2 ⁵	9 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0 ⁵	07⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		2 ⁵	28 ⁵	1 ⁵	30	
x Blansko ●	0	1 ⁵	31 ⁵	2	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			53⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	10 02	5	10 07	100/91
Chrlice	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice	0	6	23	4	27	
Újezd u Brna z		1 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Hostěrádky-Rešov z		3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Zbýšov z		2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Křenovice horní nádraží	0	3	10 39			
Úhrnem ...		74	+	23	= 1 h 37 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4714

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				11 02	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	11 05	1	06	110/81
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			09	
x Bílovice nad Svitavou z		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	16⁵	0 ⁵	17	
x Adamov ●	0	3	20	0 ⁵	20⁵	
x Adamov zastávka z		2	22⁵	0 ⁵	23	
x Blansko ●	0	5⁵	28⁵	1	29⁵	
x Blansko město z		1⁵	31	1	32	
x Dolní Lhota z		3	35	▲	35	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	37⁵	1	38⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	46⁵	1	47⁵	
x Svitávka z		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Zboněk z		3	53⁵	0 ⁵	54	
x Letovice zastávka z		2	56	0 ⁵	56⁵	
x Letovice ●	0	3⁵	12 00			
Úhrnem ...		49	+	9	= 58 min	

Os 4715

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				9 57	110/81
x Letovice zastávka z		2⁵	9 59⁵	0⁵	10 00	
x Zboněk z		2	10 02	0⁵	02⁵	
x Svitávka z		2⁵	05	0⁵	05⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2⁵	08	1	09	
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	13⁵	0⁵	14	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	17	1	18	
x Dolní Lhota z		2⁵	20⁵	0⁵	21	
x Blansko město z		2⁵	23⁵	1⁵	25	
x Blansko ●	0	1⁵	26⁵	7	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39⁵	0⁵	40	
x Adamov ●	0	1⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45⁵	0⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			53	
x Odb Brno-Židenice z	0	4	57	1	58	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	11 02	5	11 07	100/91
Chrlice	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice	0	5	22	1	23	
Újezd u Brna z		1⁵	24⁵	0⁵	25	
Hostěrádky-Rešov z		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Zbýšov z		2⁵	31⁵	0⁵	32	
Křenovice horní nádraží	0	3	11 35			
Úhrnem ...		73	+	25	= 1 h 38 min	

Os 4716

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				12 02	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	12 05	1	06	120/100*
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			09	
x Bílovice nad Svitavou z		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	16⁵	0 ⁵	17	
x Adamov ●	0	3	20	0 ⁵	20⁵	
x Adamov zastávka z		2	22⁵	0 ⁵	23	
x Blansko ●	0	5⁵	28⁵	1	29⁵	
x Blansko město z		1⁵	31	1	32	
x Dolní Lhota z		3	35	▲	35	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	37⁵	1	38⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	46⁵	1	47⁵	
x Svitávka z		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Zboněk z		3	53⁵	0 ⁵	54	
x Letovice zastávka z		2	56	0 ⁵	56⁵	
x Letovice ●	0	3⁵	13 00			
Úhrnem ...		49	+	9	= 58 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4717

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				11 02	110/81
x Letovice zastávka z.....		2⁵	11 04⁵	0⁵	05	
x Zboněk z.....		2	07	0⁵	07⁵	
x Svitávka z.....		2⁵	10	0⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z.....		4⁵	18⁵	0⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z.....		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Blansko město z.....		2⁵	28⁵	1⁵	30	
x Blansko ●.....	0	1⁵	31⁵	2	33⁵	
x Adamov zastávka z.....		6	39⁵	0⁵	40	
x Adamov ●.....	0	1⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z.....		3	45⁵	0⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z.....		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	2⁵			53⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	12 02	5	12 07	100/91
Chrlice.....	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice.....	0	6	23	4	27	
Újezd u Brna z.....		1⁵	28⁵	0⁵	29	
Hostěrádky-Rešov z.....		3⁵	32⁵	0⁵	33	
Zbýšov z.....		2⁵	35⁵	0⁵	36	
Křenovice horní nádraží	0	3	12 39			
Úhrnem ...		74	+	23	= 1 h 37 min	

Os 4718

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				13 02	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13 05	1	06	120/100*
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			09	
x Bílovice nad Svitavou z		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	16⁵	0 ⁵	17	
x Adamov ●	0	3	20	0 ⁵	20⁵	
x Adamov zastávka z		2	22⁵	0 ⁵	23	
x Blansko ●	0	5⁵	28⁵	1	29⁵	
x Blansko město z		1⁵	31	1	32	
x Dolní Lhota z		3	35	▲	35	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	37⁵	1	38⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	46⁵	1	47⁵	
x Svitávka z		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Zboněk z		3	53⁵	0 ⁵	54	
x Letovice zastávka z		2	56	0 ⁵	56⁵	
x Letovice ●	0	3⁵	14 00			
Úhrnem ...		49	+	9	= 58 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4719

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				11 57	120/100*
x Letovice zastávka z		2⁵	11 59⁵	0⁵	12 00	
x Zboněk z		2	12 02	0⁵	02⁵	
x Svitávka z		2⁵	05	0⁵	05⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2⁵	08	1	09	
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	13⁵	0⁵	14	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	17	1	18	
x Dolní Lhota z		2⁵	20⁵	0⁵	21	
x Blansko město z		2⁵	23⁵	1⁵	25	
x Blansko ●	0	1⁵	26⁵	7	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39⁵	0⁵	40	
x Adamov ●	0	1⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45⁵	0⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			53	
x Odb Brno-Židenice z	0	4	57	1	58	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	13 02	5	13 07	
Chrlice	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice	0	5	22	1	23	
Újezd u Brna z		1⁵	24⁵	0⁵	25	
Hostěrádky-Rešov z		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Zbýšov z		2⁵	31⁵	0⁵	32	
Křenovice horní nádraží	0	3	13 35			
Úhrnem ...		73	+	25	= 1 h 38 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4720

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno hl.n. ●	PS				14 02	85/56
^x Odb Brno-Židenice z	0	3	14 05	1	06	120/100*
[!] Brno-Maloměřice St.6	0	3			09	
^x Bílovice nad Svitavou z		3	12	0⁵	12⁵	
^x Babice nad Svitavou z		4	16⁵	0⁵	17	
^x Adamov ●	0	3	20	0⁵	20⁵	
^x Adamov zastávka z		2	22⁵	0⁵	23	
^x Blansko ●	0	5⁵	28⁵	1	29⁵	
^x Blansko město z		1⁵	31	1	32	
^x Dolní Lhota z		3	35	▲	35	
^x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	37⁵	1	38⁵	
^x Doubravice nad Svitavou z		3	41⁵	0⁵	42	
^x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	46⁵	1	47⁵	
^x Svitávka z		2⁵	50	0⁵	50⁵	
^x Zboněk z		3	53⁵	0⁵	54	
^x Letovice zastávka z		2	56	0⁵	56⁵	
^x Letovice ●	0	3⁵	15 00			
Úhrnem ...		49	+	9	= 58 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4721

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				13 02	110/81
x Letovice zastávka z		2⁵	13 04⁵	0⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0⁵	07⁵	
x Svitávka z		2⁵	10	0⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	18⁵	0⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Blansko město z		2⁵	28⁵	1⁵	30	
x Blansko ●	0	1⁵	31⁵	2	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39⁵	0⁵	40	
x Adamov ●	0	1⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45⁵	0⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			53⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	14 02	5	14 07	100/91
Chrlice	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice	0	6	23	4	27	
Újezd u Brna z		1⁵	28⁵	0⁵	29	
Hostěrádky-Rešov z		3⁵	32⁵	0⁵	33	
Zbýšov z		2⁵	35⁵	0⁵	36	
Křenovice horní nádraží	0	3	14 39			
Úhrnem ...		74	+	23	= 1 h 37 min	

Os 4722

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Sokolnice-Telnice	0				14 42	100/91
Chrlice	0	6	14 48	3	51	
x Brno hl.n. ●	PS	9	15 00	3	15 03	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	4	07	1	08	60/29
x Brno-Maloměřice	0	4 +	12	1	13	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			15	120/90*
x Bílovice nad Svitavou z		3	18	0 ⁵	18⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	22⁵	0 ⁵	23	
x Adamov ●	0	3	26	0 ⁵	26⁵	
x Adamov zastávka z		2	28⁵	0 ⁵	29	
x Blansko ●	0	5⁵	34⁵	1	35⁵	
x Blansko město z		1⁵	37	1	38	
x Dolní Lhota z		3	41	▲	41	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	43⁵	1	44⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	47⁵	0 ⁵	48	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	52⁵	1	53⁵	
x Svitávka z		2⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Zboněk z		3	59⁵	0 ⁵	16 00	
x Letovice zastávka z		2	16 02	0 ⁵	02⁵	
x Letovice ●	0	2⁵	16 05			
Úhrnem ...		67	+	16	= 1 h 23 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/73

Os 4723

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				14 02	120/100*
x Letovice zastávka z		2⁵	14 04⁵	0⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0⁵	07⁵	
x Svitávka z		2⁵	10	0⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	18⁵	0⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Blansko město z		2⁵	28⁵	1⁵	30	
x Blansko ●	0	1⁵	31⁵	2	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39⁵	0⁵	40	
x Adamov ●	0	1⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45⁵	0⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			53⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	57	0⁵	57⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	3⁵	15 01	6	15 07	100/91
Chrlice	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice	0	5	22	1	23	
Újezd u Brna z		1⁵	24⁵	0⁵	25	
Hostěrádky-Rešov z		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Zbýšov z		2⁵	31⁵	0⁵	32	
Křenovice horní nádraží	0	3	15 35			
Úhrnem ...		72⁵	+	20⁵	= 1 h 33 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4724

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Sokolnice-Telnice	0				15 39	100/91
Chrlice.....	0	6	15 45	3	48	
x Brno hl.n. ●	PS	9	57	5	16 02	85/56
‡ Odb Brno-Židenice z	0	3	16 05	1	■ 06	110/81
‡ Brno-Maloměřice St.6	0	3			09	
x Bílovice nad Svitavou z		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	16⁵	0 ⁵	17	
x Adamov ●	0	3	20	0 ⁵	20⁵	
x Adamov zastávka z		2	22⁵	0 ⁵	23	
x Blansko ●	0	5⁵	28⁵	1	29⁵	
x Blansko město z		1⁵	31	1	32	
x Dolní Lhota z		3	35	▲	35	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	37⁵	1	38⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	46⁵	1	47⁵	
x Svitávka z		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Zboněk z		3	53⁵	0 ⁵	54	
x Letovice zastávka z		2	56	0 ⁵	56⁵	
x Letovice ●	0	3⁵	17 00			
Úhrnem ...		64	+	17	= 1 h 21 min	

■ z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4725

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				15 02	120/100*
x Letovice zastávka z.....		2 ⁵	15 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z.....		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Svitávka z.....		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z.....		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z.....		2 ⁵	28 ⁵	1 ⁵	30	
x Blansko ●.....	0	1 ⁵	31 ⁵	2	33 ⁵	
x Adamov zastávka z.....		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●.....	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Babice nad Svitavou z.....		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z.....		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	2 ⁵			53 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	16 02	5	16 07	100/91
Chrlice.....	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice.....	0	6	23	4	27	
Újezd u Brna z.....		1 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Hostěrádky-Rešov z.....		3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Zbýšov z.....		2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Křenovice horní nádraží	0	3	16 39			
Úhrnem ...		74	+	23	= 1 h 37 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4726

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Sokolnice-Telnice	0				16 42	100/91
Chrlice.....	0	6	16 48	3	51	
x Brno hl.n. ●	PS	9	17 00	3	17 03	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	06	2	08	60/29
x Brno-Maloměřice	0	4 +	12	1	13	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			15	110/73
x Bílovice nad Svitavou z		3	18	0 ⁵	18⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	22⁵	0 ⁵	23	
x Adamov ●	0	3	26	0 ⁵	26⁵	
x Adamov zastávka z		2	28⁵	0 ⁵	29	
x Blansko ●	0	5⁵	34⁵	1	35⁵	
x Blansko město z		1⁵	37	1	38	
x Dolní Lhota z		3	41	▲	41	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	43⁵	1	44⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	47⁵	0 ⁵	48	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	52⁵	1	53⁵	
x Svitávka z		2⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Zboněk z		3	59⁵	0 ⁵	18 00	
x Letovice zastávka z		2	18 02	0 ⁵	02⁵	
x Letovice ●	0	2⁵	18 05			
Úhrnem ...		66	+	17	= 1 h 23 min	

■ z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4727

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				16 02	120/100*
x Letovice zastávka z		2⁵	16 04⁵	0⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0⁵	07⁵	
x Svitávka z		2⁵	10	0⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	18⁵	0⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Blansko město z		2⁵	28⁵	1⁵	30	
x Blansko ●	0	1⁵	31⁵	2	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39⁵	0⁵	40	
x Adamov ●	0	1⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45⁵	0⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			53⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	57	0⁵	57⁵	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	3⁵	17 01	6	17 07	100/91
Chrlice	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice	0	5	22	1	23	
Újezd u Brna z		1⁵	24⁵	0⁵	25	
Hostěrádky-Rešov z		3⁵	28⁵	0⁵	29	
Zbýšov z		2⁵	31⁵	0⁵	32	
Křenovice horní nádraží	0	3	17 35			
Úhrnem ...		72⁵	+	20⁵	= 1 h 33 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4728

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Sokolnice-Telnice	0				17 39	100/91
Chrlice	0	6	17 45	3	48	
^x Brno hl.n. ●	PS	9	57	5	18 02	85/56
^x Odb Brno-Židenice z	0	3	18 05	1	06	120/100*
[!] Brno-Maloměřice St.6	0	3			09	
^x Bílovice nad Svitavou z		3	12	0⁵	12⁵	
^x Babice nad Svitavou z		4	16⁵	0⁵	17	
^x Adamov ●	0	3	20	0⁵	20⁵	
^x Adamov zastávka z		2	22⁵	0⁵	23	
^x Blansko ●	0	5⁵	28⁵	1	29⁵	
^x Blansko město z		1⁵	31	1	32	
^x Dolní Lhota z		3	35	▲	35	
^x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	37⁵	1	38⁵	
^x Doubravice nad Svitavou z		3	41⁵	0⁵	42	
^x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	46⁵	1	47⁵	
^x Svitávka z		2⁵	50	0⁵	50⁵	
^x Zboněk z		3	53⁵	0⁵	54	
^x Letovice zastávka z		2	56	0⁵	56⁵	
^x Letovice ●	0	3⁵	19 00			
Úhrnem ...		64	+	17	= 1 h 21 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4729

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560 Letovice - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				17 02	120/100*
x Letovice zastávka z		2⁵	17 04⁵	0⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0⁵	07⁵	
x Svitávka z		2⁵	10	0⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	18⁵	0⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Blansko město z		2⁵	28⁵	1⁵	30	
x Blansko ●	0	1⁵	31⁵	2	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39⁵	0⁵	40	
x Adamov ●	0	1⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45⁵	0⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			53⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	18 02	5	18 07	100/91
Chrlice	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice	0	6	23	4	27	
Újezd u Brna z		1⁵	28⁵	0⁵	29	
Hostěrádky-Rešov z		3⁵	32⁵	0⁵	33	
Zbýšov z		2⁵	35⁵	0⁵	36	
Křenovice horní nádraží	0	3	18 39			
Úhrnem ...		74	+	23	= 1 h 37 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4730

Lok. ř. 242 Brno hl.n. - Letovice. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Sokolnice-Telnice	0				18 41	100/91
Chrlice	0	6	18 47	1	48	
^x Brno hl.n. ●	POS	9	57	5	19 02	85/56
[!] Odb Brno-Židenice z	0	3	19 05	1	06	120/100*
[!] Brno-Maloměřice St.6	0	3			09	
^x Bílovice nad Svitavou z		3	12	0 ⁵	12⁵	
^x Babice nad Svitavou z		4	16⁵	0 ⁵	17	
^x Adamov ●	0	3	20	0 ⁵	20⁵	
^x Adamov zastávka z		2	22⁵	0 ⁵	23	
^x Blansko ●	0	5⁵	28⁵	1	29⁵	
^x Blansko město z		1⁵	31	1	32	
^x Dolní Lhota z		3	35	▲	35	
^x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	37⁵	1	38⁵	
^x Doubravice nad Svitavou z		3	41⁵	0 ⁵	42	
^x Skalice nad Svitavou ●	OS	4⁵	46⁵	1	47⁵	
^x Svitávka z		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
^x Zboněk z		3	53⁵	0 ⁵	54	
^x Letovice zastávka z		2	56	0 ⁵	56⁵	
^x Letovice ●	0	3⁵	20 00			
Úhrnem ...		64	+	15	= 1 h 19 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

■ z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí **110/81**

Os 4731

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				18 02	110/81
x Letovice zastávka z		2 ⁵	18 04⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0 ⁵	07⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		2 ⁵	28⁵	1 ⁵	30	
x Blansko ●	0	1 ⁵	31⁵	2	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1 ⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			53⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	19 02	5	19 07	100/91
Chrlice	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice	0	5	22	1	23	
Újezd u Brna z		1 ⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Hostěrádky-Rešov z		3 ⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Zbýšov z		2 ⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Křenovice horní nádraží	0	3	19 35			
Úhrnem ...		73	+	20	= 1 h 33 min	

Os 4732

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				20 02	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	20 05	1	06	120/100*
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			09	
x Bílovice nad Svitavou z		3	12	0⁵	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	16⁵	0⁵	17	
x Adamov ●	0	3	20	0⁵	20⁵	
x Adamov zastávka z		2	22⁵	0⁵	23	
x Blansko ●	0	5⁵	28⁵	1	29⁵	
x Blansko město z		1⁵	31	1	32	
x Dolní Lhota z		3	35	▲	35	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	37⁵	1	38⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	41⁵	0⁵	42	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	46⁵	5⁵	52	
x Svitávka z		2⁵	54⁵	0⁵	55	
x Zboněk z		3	58	0⁵	58⁵	
x Letovice zastávka z		2	21 00⁵	0⁵	21 01	
x Letovice ●	0	4	21 05			
Úhrnem ...		49⁵	+	13⁵	= 1 h 03 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4733

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				19 02	110/81
x Letovice zastávka z.....		2⁵	19 04⁵	0⁵	05	
x Zboněk z.....		2	07	0⁵	07⁵	
x Svitávka z.....		2⁵	10	0⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z.....		4⁵	18⁵	0⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z.....		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Blansko město z.....		2⁵	28⁵	1⁵	30	
x Blansko ●.....	0	1⁵	31⁵	2	33⁵	
x Adamov zastávka z.....		6	39⁵	0⁵	40	
x Adamov ●.....	0	1⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z.....		3	45⁵	0⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z.....		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	2⁵			53⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	20 02	5	20 07	100/91
Chrlice.....	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice.....	0	6	23	4	27	
Újezd u Brna z.....		1⁵	28⁵	0⁵	29	
Hostěrádky-Rešov z.....		3⁵	32⁵	0⁵	33	
Zbýšov z.....		2⁵	35⁵	0⁵	36	
Křenovice horní nádraží	0	3	20 39			
Úhrnem ...		74	+	23	= 1 h 37 min	

Os 4734

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				21 02	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	21 05	1	06	120/100*
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			09	
x Bílovice nad Svitavou z		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	16⁵	0 ⁵	17	
x Adamov ●	0	3	20	0 ⁵	20⁵	
x Adamov zastávka z		2	22⁵	0 ⁵	23	
x Blansko ●	0	5⁵	28⁵	1	29⁵	
x Blansko město z		1⁵	31	1	32	
x Dolní Lhota z		3	35	▲	35	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	37⁵	1	38⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	46⁵	1	47⁵	
x Svitávka z		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Zboněk z		3	53⁵	0 ⁵	54	
x Letovice zastávka z		2	56	0 ⁵	56⁵	
x Letovice ●	0	3⁵	22 00	1	22 01	
x Rozhraní z		5	06	0 ⁵	06⁵	
x Moravská Chrástová z		2⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	2⁵	22 12			
Úhrnem ...		59	+	11	= 1 h 10 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí **110/81**

Os 4735

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				19 57	120/100*
x Letovice zastávka z		2 ⁵	19 59⁵	0 ⁵	20 00	
x Zboněk z		2	20 02	0 ⁵	02⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	05	0 ⁵	05⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	08	1	09	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	13⁵	0 ⁵	14	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	17	1	18	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Blansko město z		2 ⁵	23⁵	1 ⁵	25	
x Blansko ●	0	1 ⁵	26⁵	7	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1 ⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			53	
x Odb Brno-Židenice z	0	4	57	1	58	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	21 02	5	21 07	100/91
Chrlice	0	9	16	1	17	
Sokolnice-Telnice	0	5	22	1	23	
Újezd u Brna z		1 ⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Hostěrádky-Rešov z		3 ⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Zbýšov z		2 ⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Křenovice horní nádraží	0	3	21 35			
Úhrnem ...		73	+	25	= 1 h 38 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4736

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				22 02	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	22 05	1	06	110/81
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			09	
x Bílovice nad Svitavou z		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	16⁵	0 ⁵	17	
x Adamov ●	0	3	20	0 ⁵	20⁵	
x Adamov zastávka z		2	22⁵	0 ⁵	23	
x Blansko ●	0	5	28	1	29	
x Blansko město z		1⁵	30⁵	1	31⁵	
x Dolní Lhota z		3	34⁵	▲	34⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	37	1	38	
x Doubravice nad Svitavou z		3	41	0 ⁵	41⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	46	1	47	
x Svitávka z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Zboněk z		3	53	0 ⁵	53⁵	
x Letovice zastávka z		2	55⁵	0 ⁵	56	
x Letovice ●	0	4	23 00			
Úhrnem ...		49	+	9	= 58 min	

Os 4737

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				21 02	120/100*
x Letovice zastávka z		2⁵	21 04⁵	0⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0⁵	07⁵	
x Svitávka z		2⁵	10	0⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	18⁵	0⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Blansko město z		2⁵	28⁵	1⁵	30	
x Blansko ●	0	1⁵	31⁵	2	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39⁵	0⁵	40	
x Adamov ●	0	1⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45⁵	0⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			53⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	22 02			
Úhrnem ...		48⁵	+	11⁵	= 1 h 0 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4738

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●.....	PS				23 02	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3	23 05	0 ⁵	05⁵	110/81
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	3⁵			09	
x Bílovice nad Svitavou z.....		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Babice nad Svitavou z.....		4	16⁵	0 ⁵	17	
x Adamov ●.....	0	3	20	0 ⁵	20⁵	
x Adamov zastávka z.....		2	22⁵	0 ⁵	23	
x Blansko ●.....	0	5⁵	28⁵	1	29⁵	
x Blansko město z.....		1⁵	31	1	32	
x Dolní Lhota z.....		3	35	▲	35	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	2⁵	37⁵	1	38⁵	
x Doubravice nad Svitavou z.....		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	4⁵	46⁵	1	47⁵	
x Svitávka z.....		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Zboněk z.....		3	53⁵	0 ⁵	54	
x Letovice zastávka z.....		2	56	0 ⁵	56⁵	
x Letovice ●.....	0O	2⁵	23 59			
Úhrnem ...		48⁵	+	8⁵	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4739

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				21 57	120/100
x Letovice zastávka z		2⁵	21 59⁵	0⁵	22 00	
x Zboněk z		2	22 02	0⁵	02⁵	
x Svitávka z		2⁵	05	0⁵	05⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2⁵	08	2	10	
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	14⁵	0⁵	15	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	18	1	19	
x Dolní Lhota z		2⁵	21⁵	0⁵	22	
x Blansko město z		3	25	1	26	
x Blansko ●	0	1⁵	27⁵	1	28⁵	
x Adamov zastávka z		5⁵	34	0⁵	34⁵	
x Adamov ●	0	1⁵	36	1	37	
x Bílovice nad Svitavou z		6⁵	43⁵	0⁵	44	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			46⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	50	1	51	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	22 55			
Úhrnem ...		47⁵	+	10⁵	= 58 min	

Os 4740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				0 45	80/48
x Odb Brno-Židenice z	0	3	0 48	0⁵	48⁵	
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			51⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3⁵ x	55	▲	55	
x Babice nad Svitavou z		4⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
x Adamov ●	0	3	1 02⁵	0⁵	1 03	
x Adamov zastávka z		2⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
x Blansko ●	0	5⁵	11	1	12	
x Blansko město z		1⁵	13⁵	1	14⁵	
x Dolní Lhota z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	20	1	21	
x Doubravice nad Svitavou z		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	1 29			
Úhrnem ...		40	+	4	= 44 min	

Os 4741

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				5 33	110/81
x Letovice zastávka z.....		2⁵	5 35⁵	0⁵	36	
x Svitávka z.....		3⁵	39⁵	0⁵	40	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	3	43	1	44	
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	48⁵	0⁵	49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3	52	1	53	
x Dolní Lhota z.....		2⁵	55⁵	0⁵	56	
x Blansko město z.....		2⁵	58⁵	1⁵	6 00	
x Blansko ●.....	0	1⁵	6 01⁵	2	03⁵	
x Adamov zastávka z.....		6	09⁵	0⁵	10	
x Adamov ●.....	0	1⁵	11⁵	1	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	15⁵	0⁵	16	
x Bílovice nad Svitavou z.....		4⁵	20⁵	0⁵	21	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			23⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	27	1	28	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	32	5	37	
Chrlice.....	0	9	46	1	47	
Sokolnice-Telnice	0	6	6 53			100/91
Úhrnem ...		63	+	17	= 1 h 20 min	

Os 4742

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Skalice nad Svitavou ●	0S				4 27	110/73
x Svitávka z.....		2⁵	4 29⁵	0⁵	30	
x Zboněk z		3	33	0⁵	33⁵	
x Letovice zastávka z.....		2	35⁵	0⁵	36	
x Letovice ●	0	3	4 39			
Úhrnem ...		10⁵	+	1⁵	= 12 min	

Os 4743

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Skalice nad Svitavou ●	0S				6 44	120/100
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	6 48⁵	0⁵	49	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	52	1	53	
x Dolní Lhota z		2⁵	55⁵	0⁵	56	
x Blansko město z		2⁵	58⁵	1⁵	7 00	
x Blansko ●	0	1⁵	7 01⁵	2	03⁵	
x Adamov zastávka z		6	09⁵	0⁵	10	
x Adamov ●	0	1⁵	11⁵	1	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	15⁵	0⁵	16	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	20⁵	0⁵	21	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			23⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	27	1	28	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	7 32			
Úhrnem ...		39	+	9	= 48 min	

Os 4744

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				5 57	100/91
Zbýšov z		2⁵	5 59⁵	0⁵	6 00	
Hostěrádky-Rešov z		2⁵	6 02⁵	0⁵	03	
Újezd u Brna z		3	06	0⁵	06⁵	
Sokolnice-Telnice	0	1⁵	08	1	09	
Chrlice	0	6	15	3	18	
x Brno hl.n. ●	PS	9	27	5	32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	35	1	36	110/81
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			39	
x Bílovice nad Svitavou z		3	42	0⁵	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	46⁵	0⁵	47	
x Adamov ●	0	3	50	0⁵	50⁵	
x Adamov zastávka z		2	52⁵	0⁵	53	
x Blansko ●	0	5⁵	58⁵	1	59⁵	
x Blansko město z		1⁵	7 01	1	7 02	
x Dolní Lhota z		3	05	▲	05	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	07⁵	1	08⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11⁵	0⁵	12	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4	7 16			
Úhrnem ...		62	+	17	= 1 h 19 min	

■ z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4745

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Skalice nad Svitavou ●	0S				7 44	110/81
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	7 48 ⁵	0 ⁵	49	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	52	1	53	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Blansko město z		2 ⁵	58 ⁵	1 ⁵	8 00	
x Blansko ●	0	1 ⁵	8 01 ⁵	2	03 ⁵	
x Adamov zastávka z		6	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Adamov ●	0	1 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	27	1	28	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	4	8 32			
Úhrnem ...		39	+	9	= 48 min	

Os 4746

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				12 57	100/91
Zbýšov z.....		2 ⁵	12 59⁵	0 ⁵	13 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 ⁵	13 02⁵	0 ⁵	03	
Újezd u Brna z		3	06	0 ⁵	06⁵	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 ⁵	08	1	09	
Chrlice.....	0	6	15	3	18	
x Brno hl.n. ●	PS	9	27	5	32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	35	1	36	110/81
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			39	
x Bílovice nad Svitavou z.....		3	42	0 ⁵	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	46⁵	0 ⁵	47	
x Adamov ●.....	0	3	50	0 ⁵	50⁵	
x Adamov zastávka z.....		2	52⁵	0 ⁵	53	
x Blansko ●.....	0	5 ⁵	58⁵	1	59⁵	
x Blansko město z.....		1 ⁵	14 01	1	14 02	
x Dolní Lhota z.....		3	05	▲	05	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	2 ⁵	07⁵	1	08⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4	14 16			
Úhrnem ...		62	+	17	= 1 h 19 min	

Os 4748

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560 Křenovice horní n. - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				13 57	100/91
Zbýšov z.....		2 ⁵	13 59 ⁵	0 ⁵	14 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 ⁵	14 02 ⁵	0 ⁵	03	
Újezd u Brna z.....		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 ⁵	08	1	09	
Chrlice	0	6	15	3	18	
x Brno hl.n. ●	PS	10	28	4	32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	35	1	36	120/100*
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			39	
x Bílovice nad Svitavou z.....		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Babice nad Svitavou z.....		4	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Adamov ●.....	0	3	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Adamov zastávka z		2	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Blansko ●	0	5 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Blansko město z.....		1 ⁵	15 01	1	15 02	
x Dolní Lhota z		3	05	▲	05	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	2 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4	15 16			
Úhrnem ...		63	+	16	= 1 h 19 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4749

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Skalice nad Svitavou ●	0S				14 47	110/81
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	14 51⁵	0⁵	52	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	55	1	56	
x Dolní Lhota z		2⁵	58⁵	0⁵	59	
x Blansko město z		2⁵	15 01⁵	1	15 02⁵	
x Blansko ●	0	1⁵	04	0⁵	04⁵	
x Adamov zastávka z		6	10⁵	0⁵	11	
x Adamov ●	0	1⁵	12⁵	1	13⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	16⁵	0⁵	17	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	21⁵	0⁵	22	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			24	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	27⁵	0⁵	28	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	3	31	6	37	100/91
Chrlice	0	9	46	1	47	
Sokolnice-Telnice	0	6	15 53			
Úhrnem ...		52⁵	+	13⁵	= 1 h 06 min	

Os 4750

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				14 57	100/91
Zbýšov z.....		2 ⁵	14 59 ⁵	0 ⁵	15 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 ⁵	15 02 ⁵	0 ⁵	03	
Újezd u Brna z.....		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 ⁵	08	1	09	
Chrlice	0	6	15	3	18	
x Brno hl.n. ●	PS	9	27	5	32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	35	1	36	110/81
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			39	
x Bílovice nad Svitavou z.....		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Babice nad Svitavou z.....		4	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Adamov ●.....	0	3	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Adamov zastávka z.....		2	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Blansko ●	0	5 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Blansko město z.....		1 ⁵	16 01	1	16 02	
x Dolní Lhota z.....		3	05	▲	05	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	2 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Skalice nad Svitavou ●	0oS	4	16 16			
Úhrnem ...		62	+	17	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4751

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Skalice nad Svitavou ●	0S				15 47	120/100
x Rájec-Jestřebí ●	0	6⁵	15 53⁵	1	54⁵	
x Blansko město z		4⁵	59	1	16 00	
x Blansko ●	0	1⁵	16 01⁵	3	04⁵	
x Adamov zastávka z		6	10⁵	0 ⁵	11	
x Adamov ●	0	1⁵	12⁵	1	13⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	16⁵	0 ⁵	17	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			24⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	28	1	29	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	3	32	8	40	
Chrlice	0	9	49	1	50	100/91
Sokolnice-Telnice	0	6	16 56			
Úhrnem ...		51⁵	+	17⁵	= 1 h 09 min	

Os 4752

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560 Křenovice horní n. - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				15 57	100/91
Zbýšov z.....		2 ⁵	15 59 ⁵	0 ⁵	16 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 ⁵	16 02 ⁵	0 ⁵	03	
Újezd u Brna z.....		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 ⁵	08	1	09	
Chrlice	0	6	15	3	18	
x Brno hl.n. ●	PS	9	27	5	32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	35	1	36	120/100*
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			39	
x Bílovice nad Svitavou z.....		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Babice nad Svitavou z.....		4	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Adamov ●.....	0	3	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Adamov zastávka z		2	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Blansko ●	0	5 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Blansko město z.....		1 ⁵	17 01	1	17 02	
x Dolní Lhota z		3	05	▲	05	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	2 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4	17 16			
Úhrnem ...		62	+	17	= 1 h 19 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4753

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Skalice nad Svitavou ●	0S				16 47	110/81
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	16 51⁵	0⁵	52	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	55	1	56	
x Dolní Lhota z		2⁵	58⁵	0⁵	59	
x Blansko město z		2⁵	17 01⁵	1	17 02⁵	
x Blansko ●	0	1⁵	04	0⁵	04⁵	
x Adamov zastávka z		6	10⁵	0⁵	11	
x Adamov ●	0	1⁵	12⁵	1	13⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	16⁵	0⁵	17	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	21⁵	0⁵	22	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			24	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	27⁵	0⁵	28	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	3	31	6	37	100/91
Chrlice	0	9	46	1	47	
Sokolnice-Telnice	0	6	17 53			
Úhrnem ...		52⁵	+	13⁵	= 1 h 06 min	

Os 4754

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				16 57	100/91
Zbýšov z.....		2 ⁵	16 59 ⁵	0 ⁵	17 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2 ⁵	17 02 ⁵	0 ⁵	03	
Újezd u Brna z.....		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Sokolnice-Telnice.....	0	1 ⁵	08	1	09	
Chrlice	0	6	15	3	18	
x Brno hl.n. ●	PS	9	27	5	32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	35	1	36	120/100
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			39	
x Bílovice nad Svitavou z.....		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Babice nad Svitavou z.....		4	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Adamov ●.....	0	3	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Adamov zastávka z		2	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Blansko ●.....	0	5 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Blansko město z.....		1 ⁵	18 01	1	18 02	
x Dolní Lhota z		3	05	▲	05	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	2 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	4	18 16			
Úhrnem ...		62	+	17	= 1 h 19 min	

Os 4755

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Skalice nad Svitavou ●	0S				17 47	120/100
x Rájec-Jestřebí ●	0	6⁵	17 53⁵	1	54⁵	
x Blansko město z		4⁵	59	1	18 00	
x Blansko ●	0	1⁵	18 01⁵	3	04⁵	
x Adamov zastávka z		6	10⁵	0 ⁵	11	
x Adamov ●	0	1⁵	12⁵	1	13⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	16⁵	0 ⁵	17	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			24⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	28	1	29	85/63
x Brno hl.n. ●	PS	3	18 32			
Úhrnem ...		36⁵	+	8⁵	= 45 min	

Os 4756

Lok. ř. 242 Křenovice horní n. - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Křenovice horní nádraží	0				17 57	100/91
Zbýšov z.....		2⁵	17 59⁵	0⁵	18 00	
Hostěrádky-Rešov z.....		2⁵	18 02⁵	0⁵	03	
Újezd u Brna z		3	06	0⁵	06⁵	
Sokolnice-Telnice	0	1⁵	08	1	09	
Chrlice.....	0	6	15	3	18	
x Brno hl.n. ●	PS	9	27	5	32	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3	35	1	36	110/81
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			39	
x Bílovice nad Svitavou z.....		3	42	0⁵	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		4	46⁵	0⁵	47	
x Adamov ●.....	0	3	50	0⁵	50⁵	
x Adamov zastávka z.....		2	52⁵	0⁵	53	
x Blansko ●.....	0	5⁵	58⁵	1	59⁵	
x Blansko město z		1⁵	19 01	1	19 02	
x Dolní Lhota z.....		3	05	▲	05	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	2⁵	07⁵	1	08⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11⁵	0⁵	12	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4	19 16			
Úhrnem ...		62	+	17	= 1 h 19 min	

Os 4759

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Skalice nad Svitavou ●	0S				23 12	80/55
x Doubravice nad Svitavou z		5	x 23 17	▲	17	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	20	1	21	
x Dolní Lhota z		3	x 24	▲	24	
x Blansko město z		3	27	1	28	
x Blansko ●	0	1⁵	29⁵	1	30⁵	
x Adamov zastávka z		6	x 36⁵	▲	36⁵	
x Adamov ●	0	1⁵	38	1	39	
x Bílovice nad Svitavou z		6⁵	45⁵	0 ⁵	46⁵	
! Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			48⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	52	1	53	
x Brno hl.n. ●	PS	4	23 57			
Úhrnem ...		39⁵	+	5⁵	= 45 min	

Os 4760

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				4 50	115/84
x Rozhraní z		4⁵	4 54⁵	0 ⁵	55	
x Moravská Chrastová z		2⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Březová nad Svitavou ●	0	1⁵	59⁵	0 ⁵	5 00	
x Dlouhá z		2⁵	5 02⁵	0 ⁵	03	
x Hradec nad Svitavou z		5⁵	08⁵	0 ⁵	09	
x Svitavy-Lány z		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Svitavy ●	0	2⁵	15	1	16	
x Svitavy-Lačnov z		3	19	0 ⁵	19⁵	110/84
x Opatov ●	0	2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
x Semanín z		3	25⁵	0 ⁵	26	
x Odb Zádulka		0⁵			26⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	5 31			
Úhrnem ...		35⁵	+	5⁵	= 41 min	

Os 4761

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				6 07	80/40
! Odb Zádulka.....		4 ⁵			11 ⁵	
x Semanín z.....		1 ⁵ x	6 13	▲	13	
x Opatov ●.....	0	4	17	1	18	
x Svitavy-Lačnov z.....		3 x	21	▲	21	
x Svitavy ●.....	0	3 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Svitavy-Lány z.....		3 x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
x Hradec nad Svitavou z.....		3 ⁵ x	32	▲	32	
x Dlouhá z.....		6 x	38	▲	38	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	3	41	1	42	
x Moravská Chrastová z.....		1 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
x Rozhraní z.....		3 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
x Letovice ●.....	0	5 ⁵	6 52			
Úhrnem ...		42	+	3	= 45 min	

Os 4762

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●.....	0				5 39	115/84
x Rozhraní z.....		4 ⁵	5 43 ⁵	0 ⁵	44	
x Moravská Chrastová z.....		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	1 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Dlouhá z.....		2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Hradec nad Svitavou z.....		5 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Svitavy-Lány z.....		3	6 01 ⁵	0 ⁵	6 02	
x Svitavy ●.....	0	2	04	1 ⁵	05 ⁵	
x Svitavy-Lačnov z.....		3	08 ⁵	0 ⁵	09	110/84
x Opatov ●.....	0	2 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Semanín z.....		3	15 ⁵	0 ⁵	16	
! Odb Zádulka.....		0 ⁵			16 ⁵	
! Česká Třebová.....	0	4 ⁵	6 21			
Úhrnem ...		35	+	7	= 42 min	

Os 4763

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				9 04	80/40
! Odb Zádulka		4 ⁵			08 ⁵	
x Semanín z		1 ⁵ x	9 10	▲	10	
x Opatov ●	0	4	14	6 ⁵	20 ⁵	
x Svitavy-Lačnov z		3 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
x Svitavy ●	0	3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Svitavy-Lány z		3 x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
x Hradec nad Svitavou z		3 ⁵ x	34	▲	34	
x Dlouhá z		6 x	40	▲	40	
x Březová nad Svitavou ●	0	3	43	1	44	
x Moravská Chrastová z		1 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
x Rozhraní z		3 x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Letovice ●	0	5 ⁵	9 54			
Úhrnem ...		42	+	8	= 50 min	

Os 4764

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				7 02	120/92
x Rozhraní z		4 ⁵	7 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Moravská Chrastová z		2 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Březová nad Svitavou ●	0	1 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Dlouhá z		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Hradec nad Svitavou z		5 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Svitavy-Lány z		3	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Svitavy ●	0	2 ⁵	27 ⁵	2	29 ⁵	
x Svitavy-Lačnov z		3	32 ⁵	0 ⁵	33	115/93
x Opatov ●	0	2 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	
x Semanín z		3	39 ⁵	0 ⁵	40	
! Odb Zádulka		0 ⁵			40 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵	7 45			
Úhrnem ...		35 ⁵	+	7 ⁵	= 43 min	

Os 4765

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				13 01	80/40
! Odb Zádulka.....		4 ⁵			05 ⁵	
x Semanín z.....		1 ⁵	13 07	0 ⁵	07 ⁵	
x Opatov ●.....	0	4	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Svitavy-Lačnov z.....		3	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Svitavy ●.....	0	3 ⁵	19	6	25	
x Svitavy-Lány z.....		3 x	28	▲	28	
x Hradec nad Svitavou z.....		3 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
x Dlouhá z.....		6 x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Moravská Chrastová z.....		1 ⁵ x	43	▲	43	
x Rozhraní z.....		3 x	46	▲	46	
x Letovice ●.....	0	6	13 52			
Úhrnem ...		42 ⁵	+	8 ⁵	= 51 min	

Os 4766

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●.....	0				8 07	80/40
x Rozhraní z.....		5 ⁵ x	8 12 ⁵	▲	12 ⁵	
x Moravská Chrastová z.....		2 ⁵ x	15	▲	15	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	2	17	1	18	
x Dlouhá z.....		3 x	21	▲	21	
x Hradec nad Svitavou z.....		5 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Svitavy-Lány z.....		4 x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
x Svitavy ●.....	0	3	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Svitavy-Lačnov z.....		3 ⁵ x	38	▲	38	
x Opatov ●.....	0	3	41	5	46	
x Semanín z.....		3 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
! Odb Zádulka.....		0 ⁵			50	
! Česká Třebová.....	0 0	5	8 55			
Úhrnem ...		41	+	7	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4767

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				14 15	120/90
x Odb Zádulka		4			19	
x Semanín z		1	14 20	0 ⁵	20 ⁵	
x Opatov ●	0	3	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Svitavy-Lačnov z		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	115/93
x Svitavy ●	0	3	30	1	31	
x Svitavy-Lány z		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Hradec nad Svitavou z		3	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Dlouhá z		5 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	2 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Moravská Chrastová z		1 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Rozhraní z		2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Letovice ●	0	4 ⁵	14 56			
Úhrnem ...		35 ⁵	+	5 ⁵	= 41 min	

Os 4768

Motorová jednotka ř. 814.
Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				10 02	80/40
x Rozhraní z		5 ⁵	x 10 07 ⁵	▲	07 ⁵	
x Moravská Chrastová z		2 ⁵	x 10	▲	10	
x Březová nad Svitavou ●	0	2	12	1	13	
x Dlouhá z		3	x 16	▲	16	
x Hradec nad Svitavou z		5 ⁵	x 21 ⁵	▲	21 ⁵	
x Svitavy-Lány z		4	x 25 ⁵	▲	25 ⁵	
x Svitavy ●	0	3	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Svitavy-Lačnov z		3 ⁵	x 33	▲	33	
x Opatov ●	0	3	36	6	42	
x Semanín z		3 ⁵	x 45 ⁵	▲	45 ⁵	
x Odb Zádulka		0 ⁵			46	
! Česká Třebová	0○	5	10 51			
Úhrnem ...		41	+	8	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4769

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				16 15	80/40
! Odb Zádulka.....		4 ⁵			19 ⁵	
x Semanín z.....		1 ⁵	x 16 21	▲	21	
x Opatov ●.....	0	4	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Svitavy-Lačnov z.....		3	x 28 ⁵	▲	28 ⁵	
x Svitavy ●.....	0	3 ⁵	32	1	33	
x Svitavy-Lány z.....		3	x 36	▲	36	
x Hradec nad Svitavou z.....		3 ⁵	x 39 ⁵	▲	39 ⁵	
x Dlouhá z.....		6	x 45 ⁵	▲	45 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	3	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Moravská Chrastová z.....		1 ⁵	x 50 ⁵	▲	50 ⁵	
x Rozhraní z.....		3	x 53 ⁵	▲	53 ⁵	
x Letovice ●.....	0	5 ⁵	16 59			
Úhrnem ...		42	+	2	= 44 min	

Os 4770

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●.....	0				12 02	120/92
x Rozhraní z.....		4 ⁵	12 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Moravská Chrastová z.....		2 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	1 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Dlouhá z.....		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Hradec nad Svitavou z.....		5	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Svitavy-Lány z.....		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Svitavy ●.....	0	2 ⁵	27	1	28	
x Svitavy-Lačnov z.....		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	115/93
x Opatov ●.....	0	2 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Semanín z.....		3	37 ⁵	0 ⁵	38	
! Odb Zádulka.....		0 ⁵			38 ⁵	
! Česká Třebová.....	0	5 ⁵	12 44			
Úhrnem ...		35 ⁵	+	6 ⁵	= 42 min	

Os 4771

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				17 15	120/90
: Odb Zádulka		4			19	
x Semanín z		1	17 20	0 ⁵	20⁵	
x Opatov ●	0	3	23⁵	1	24⁵	
x Svitavy-Lačnov z		2⁵	27	0 ⁵	27⁵	115/93
x Svitavy ●	0	3	30⁵	1	31⁵	
x Svitavy-Lány z		2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Hradec nad Svitavou z		3	37⁵	0 ⁵	38	
x Dlouhá z		5⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Březová nad Svitavou ●	0	2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Moravská Chrastová z		1⁵	48⁵	0 ⁵	49	
x Rozhraní z		2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Letovice ●	0	5	17 57			
Úhrnem ...		36	+	6	= 42 min	

Os 4772

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				13 02	120/92
x Rozhraní z		4⁵	13 06⁵	0 ⁵	07	
x Moravská Chrastová z		2⁵	09⁵	0 ⁵	10	
x Březová nad Svitavou ●	0	1⁵	11⁵	1	12⁵	
x Dlouhá z		2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
x Hradec nad Svitavou z		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Svitavy-Lány z		3	23⁵	0 ⁵	24	
x Svitavy ●	0	2⁵	26⁵	1	27⁵	
x Svitavy-Lačnov z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	115/93
x Opatov ●	0	2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
: Odb Zádulka		3			36⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	13 41			
Úhrnem ...		33⁵	+	5⁵	= 39 min	

Os 4773

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
, Česká Třebová.....	0				18 15	115/82
: Odb Zádulka.....		4			19	
x Semanín z.....		1	18 20	0 ⁵	20⁵	
x Opatov ●.....	0	3	23⁵	0 ⁵	24	
x Svitavy-Lačnov z.....		2⁵	26⁵	0 ⁵	27	110/84
x Svitavy ●.....	0	3	30	1	31	
x Svitavy-Lány z.....		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Hradec nad Svitavou z.....		3	37	0 ⁵	37⁵	
x Dlouhá z.....		5⁵	43	0 ⁵	43⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	2⁵	46	1	47	
x Moravská Chrástová z.....		1⁵	48⁵	0 ⁵	49	
x Rozhraní z.....		2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Letovice ●.....	0	5	18 57			
Úhrnem ...		36	+	6	= 42 min	

Rušící Os 4774 §

Zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
x Letovice ●	0					14 02	80/40
x Rozhraní z		5⁵	x 14 07⁵	▲	07⁵		
x Moravská Chrástová z		2⁵	x 10	▲	10		
x Březová nad Svitavou ●	0	2	12	1	13		
x Dlouhá z		3	x 16	▲	16		
x Hradec nad Svitavou z		6	x 22	▲	22		
x Svitavy-Lány z		4	x 26	▲	26		
x Svitavy ●	0	3	29	1	30		
x Svitavy-Lačnov z		4	x 34	▲	34		
x Opatov ●	0	3	37	5	42		
x Semanín z		3⁵	x 45⁵	▲	45⁵		
† Odb Zádulka		0⁵			46		
† Česká Třebová	00	6	14 52				
Úhrnem ...		43	+	7	= 50 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 4774, nesmí jet vlak 5072

Os 4775

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				19 04	80/40
! Odb Zádulka.....		4 ⁵			08 ⁵	
x Semanín z.....		1 ⁵	x 19 10	▲	10	
x Opatov ●.....	0	3 ⁵	13 ⁵	7	20 ⁵	
x Svitavy-Lačnov z.....		3	x 23 ⁵	▲	23 ⁵	
x Svitavy ●.....	0	3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Svitavy-Lány z.....		3	x 30 ⁵	▲	30 ⁵	
x Hradec nad Svitavou z.....		3 ⁵	x 34	▲	34	
x Dlouhá z.....		6	x 40	▲	40	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	3	43	1	44	
x Moravská Chrastová z.....		1 ⁵	x 45 ⁵	▲	45 ⁵	
x Rozhraní z.....		3	x 48 ⁵	▲	48 ⁵	
x Letovice ●.....	0	5 ⁵	19 54			
Úhrnem ...		41 ⁵	+	8 ⁵	= 50 min	

Os 4776

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●.....	0				15 02	80/40
x Rozhraní z.....		5 ⁵	x 15 07 ⁵	▲	07 ⁵	
x Moravská Chrastová z.....		2 ⁵	x 10	▲	10	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	2	12	1	13	
x Dlouhá z.....		3	x 16	▲	16	
x Hradec nad Svitavou z.....		6	x 22	▲	22	
x Svitavy-Lány z.....		4	x 26	▲	26	
x Svitavy ●.....	0	3	29	1	30	
x Svitavy-Lačnov z.....		4	x 34	▲	34	
x Opatov ●.....	0	3	37	1	38	
x Semanín z.....		3 ⁵	x 41 ⁵	▲	41 ⁵	
! Odb Zádulka.....		0 ⁵			42	
! Česká Třebová.....	0	6	15 48			
Úhrnem ...		43	+	3	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4777

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				20 15	115/82
x Odb Zádulka		4			19	
x Semanín z		1	20 20	0 ⁵	20⁵	
x Opatov ●	0	3	23⁵	1	24⁵	
x Svitavy-Lačnov z		2⁵	27	0 ⁵	27⁵	110/84
x Svitavy ●	0	3⁵	31	2	33	
x Svitavy-Lány z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Hradec nad Svitavou z		3	39	0 ⁵	39⁵	
x Dlouhá z		5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	2⁵	48	1	49	
x Moravská Chrastová z		1⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Rozhraní z		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
x Letovice ●	00	5	20 59			
Úhrnem ...		36⁵	+	7⁵	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4778

Motorová jednotka ř. 814.
Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				17 02	80/31
x Rozhraní z		5⁵	x 17 07⁵	▲	07⁵	
x Moravská Chrastová z		2⁵	x 10	▲	10	
x Březová nad Svitavou ●	0	2	12	1	13	
x Dlouhá z		3	x 16	▲	16	
x Hradec nad Svitavou z		6	x 22	▲	22	
x Svitavy-Lány z		4	x 26	▲	26	
x Svitavy ●	0	3	17 29			
Úhrnem ...		26	+	1	= 27 min	

Os 4779

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				22 37	115/82
! Odb Zádulka.....		4			41	
x Semanín z.....		1	22 42	0 ⁵	42 ⁵	
x Opatov ●.....	0	3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Svitavy-Lačnov z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	110/84
x Svitavy ●.....	0	3	52	1	53	
x Svitavy-Lány z.....		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Hradec nad Svitavou z.....		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Dlouhá z.....		5 ⁵	23 05	0 ⁵	23 05 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	2 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Moravská Chrastová z.....		1 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Rozhraní z.....		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Letovice ●.....	0	4 ⁵	23 18			
Úhrnem ...		35 ⁵	+	5 ⁵	= 41 min	

Os 4780

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●.....	0				19 02	120/92
x Rozhraní z.....		4 ⁵	19 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Moravská Chrastová z.....		2 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	1 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Dlouhá z.....		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Hradec nad Svitavou z.....		5 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Svitavy-Lány z.....		3	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Svitavy ●.....	0	2 ⁵	27 ⁵	2	29 ⁵	
x Svitavy-Lačnov z.....		2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	115/93
x Opatov ●.....	0	2 ⁵	35	5 ⁵	40 ⁵	
x Semanín z.....		3	43 ⁵	0 ⁵	44	
! Odb Zádulka.....		0 ⁵			44 ⁵	
! Česká Třebová.....	0	4 ⁵	19 49			
Úhrnem ...		35	+	12	= 47 min	

Os 4782

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				20 06	115/84
x Rozhraní z		4 ⁵	20 10 ⁵	0 ⁵	11	
x Moravská Chrastová z		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Březová nad Svitavou ●	0	1 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	110/84
x Dlouhá z		2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Hradec nad Svitavou z		5 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Svitavy-Lány z		3	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Svitavy ●	0	2	31	1	32	
x Svitavy-Lačnov z		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Opatov ●	0	2 ⁵	38	1	39	
x Semanín z		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Odb Zádulka		0 ⁵			43	
x Česká Třebová	0	6	20 49			
Úhrnem ...		36 ⁵	+	6 ⁵	= 43 min	

Os 4784

Motorová jednotka ř. 814.
Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				21 07	80/40
x Rozhraní z		5 ⁵	x 21 12 ⁵	▲	12 ⁵	
x Moravská Chrastová z		2 ⁵	x 15	▲	15	
x Březová nad Svitavou ●	0	2	17	57	22 14	
x Dlouhá z		3	x 22 17	▲	17	
x Hradec nad Svitavou z		5 ⁵	x 22 ⁵	▲	22 ⁵	
x Svitavy-Lány z		4	x 26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Svitavy ●	0	3	29 ⁵	1	30 ⁵	
x Svitavy-Lačnov z		4	x 34 ⁵	▲	34 ⁵	
x Opatov ●	0	3	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Semanín z		3 ⁵	x 42	▲	42	
x Odb Zádulka		0 ⁵			42 ⁵	
x Česká Třebová	0	5 ⁵	22 48			
Úhrnem ...		42	+	59	= 1 h 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 4791

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				4 00	80/40
x Odb Zádulka.....		5			05	
x Opatov.....	0	4			09	
x Svitavy.....	0	5	4 14			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Sv 4793

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				16 50	120/90
x Odb Zádulka.....		4			54	
x Opatov.....	0	3			57	115/93
x Svitavy.....	0	4	17 01			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Sv 4794

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Skalice nad Svitavou.....	0S				6 35	110/73
x Letovice.....	0	8	6 43			

Sv 4799

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice.....	0				21 25	110/81
x Skalice nad Svitavou.....	0S	7	21 32			

Os 5000

Letovice - Česká Třebová - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Letovice ●	0				6 35	120/90
^x Rozhraní z		4⁵	6 39⁵	0⁵	40	
^x Moravská Chrastová z		2⁵	42⁵	0⁵	43	115/93
^x Březová nad Svitavou ●	0	1⁵	44⁵	0⁵	45	
^x Dlouhá z		2⁵	47⁵	0⁵	48	
^x Hradec nad Svitavou z		5⁵	53⁵	0⁵	54	
^x Svitavy-Lány z		3	57	0⁵	57⁵	
^x Svitavy ●	0	2⁵	7 00	1	7 01	
^x Opatov ●	0	4⁵	05⁵	0⁵	06	
^x Semanín z		3	09	▲	09	
^x Odb Zádulka		0⁵			09⁵	
[!] Česká Třebová	0	4⁵	7 14		7 16	
Úhrnem ...		34⁵	+	4⁵	= 39 min	

Os 5001

Pardubice hl.n. - Česká Třebová - Letovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
[!] Česká Třebová	0		10 35		11 04	120/90
[!] Odb Zádulka		4			08	
^x Semanín z		1	11 09	0⁵	09⁵	115/93
^x Opatov ●	0	3	12⁵	6⁵	19	
^x Svitavy-Lačnov z		2⁵	21⁵	0⁵	22	
^x Svitavy ●	0	3	25	1	26	
^x Svitavy-Lány z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
^x Hradec nad Svitavou z		3	32	0⁵	32⁵	
^x Dlouhá z		5⁵	38	0⁵	38⁵	
^x Březová nad Svitavou ●	0	2⁵	41	1	42	
^x Moravská Chrastová z		1⁵	43⁵	0⁵	44	
^x Rozhraní z		2⁵	46⁵	0⁵	47	
^x Letovice ●	0	5	11 52			
Úhrnem ...		36	+	12	= 48 min	

Os 5002

Letovice - Česká Třebová - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●.....	0				16 07	120/92
x Rozhraní z.....		4⁵	16 11⁵	0⁵	12	
x Moravská Chrastová z.....		2⁵	14⁵	0⁵	15	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	1⁵	16⁵	1	17⁵	
x Dlouhá z.....		2⁵	20	0⁵	20⁵	
x Hradec nad Svitavou z.....		5⁵	26	0⁵	26⁵	
x Svitavy-Lány z.....		3	29⁵	0⁵	30	
x Svitavy ●.....	0	2⁵	32⁵	5	37⁵	115/93
x Svitavy-Lačnov z.....		3	40⁵	0⁵	41	
x Opatov ●.....	0	2⁵	43⁵	1	44⁵	
x Semanín z.....		3	47⁵	0⁵	48	
x Odb Zádulka.....		0⁵			48⁵	
! Česká Třebová	0	5⁵	16 54		17 15	
Úhrnem ...		36⁵	+	10⁵	= 47 min	

Os 5003

Přelouč - Česká Třebová - Svitavy

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		15 40		15 43	120/90
! Odb Zádulka.....		4			47	
x Semanín z.....		1	15 48	0⁵	48⁵	
x Opatov ●.....	0	3⁵	52	1	53	
x Svitavy-Lačnov z.....		2⁵	55⁵	0⁵	56	115/93
x Svitavy ●.....	0	3	15 59			
Úhrnem ...		14	+	2	= 16 min	

Os 5004**Svitavy - Česká Třebová - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorová jednotka ř. 814

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				17 32	120/92*
x Svítavy-Lačnov z		3	17 35	0 ⁵	35⁵	115/93*
x Opatov ●	0	2⁵	38	1	39	
x Semanín z		3	42	0 ⁵	42⁵	
x Odb Zádulka		0⁵			43	
! Česká Třebová	0	5	17 48		18 12	
Úhrnem ...		14	+	2	= 16 min	

* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí **80/40****Os 5070**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				4 21	80/40
x Svítavy-Lačnov z		4 x	4 25	▲	25	
x Opatov ●	0	3	28	1	29	
x Semanín z		3⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
x Odb Zádulka		0⁵			33	
! Česká Třebová	0○	5	4 38			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5071

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				7 21	120/90
! Odb Zádulka.....		4			25	
x Semanín z.....		1	7 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Opatov ●.....	0	3	29 ⁵	1	30 ⁵	
x Svitavy-Lačnov z.....		2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	110/84
x Svitavy ●.....	0	3 ⁵	7 37			
Úhrnem ...		14	+	2	= 16 min	

Os 5072

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●.....	0				14 28	120/92
x Svitavy-Lačnov z.....		3	14 31	0 ⁵	31 ⁵	115/90
x Opatov ●.....	0	2 ⁵	34	1	35	110/84
x Semanín z.....		3	38	0 ⁵	38 ⁵	
! Odb Zádulka.....		0 ⁵			39	
! Česká Třebová.....	0	5	14 44			
Úhrnem ...		14	+	2	= 16 min	

Os 5074

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●.....	0				18 20	80/40
x Svitavy-Lačnov z.....		4	x 18 24	▲	24	
x Opatov ●.....	0	3	27	1	28	
x Semanín z.....		3 ⁵	x 31 ⁵	▲	31 ⁵	
! Odb Zádulka.....		0 ⁵			32	
! Česká Třebová.....	00	6	18 38			
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5091

Hradec Králové hl.n. - Česká Třebová - Svitavy

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		3 50		4 20	120/103
! Odb Zádulka		3 ⁵			23 ⁵	
x Opatov	0	2 ⁵			26	
x Svitavy.....	0	4	4 30			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Os 15301

Česká Třebová - Svitavy - Polička

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				4 58	80/40
! Odb Zádulka		4 ⁵			5 02 ⁵	
x Semanín z.....		1 ⁵ x	5 04	▲	04	
x Opatov ●.....	0	4	08	1	09	
x Svitavy-Lačnov z.....		3 x	12	▲	12	
x Svitavy ●.....	0	4	5 16		5 18	
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

Os 15303

Česká Třebová - Svitavy - Čachnov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				6 53	80/40
! Odb Zádulka		4 ⁵			57 ⁵	
x Opatov ●.....	0	4			7 01 ⁵	
x Svitavy ●.....	0	6 ⁵	7 08		7 10	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Os 15305

Česká Třebová - Svitavy - Polička

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				21 15	80/40
! Odb Zádulka.....		4⁵			19⁵	
x Semanín z.....		1⁵	x 21 21	▲	21	
x Opatov ●.....	0	4	25	0 ⁵	25⁵	
x Svitavy-Lačnov z.....		3	x 28⁵	▲	28⁵	
x Svitavy ●.....	0	3⁵	21 32		21 35	
Úhrnem ...		16⁵	+	0⁵	= 17 min	

Nex 52352 pp

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				21 35	85/56
x † Odb Brno-Židenice z	0	4			39	110/81
‡ Brno-Maloměřice St.6	0	3			42	115/82
x Adamov	0	9			51	
x Blansko	0	6			57	
x Rájec-Jestřebí	0	4			22 01	
x Skalice nad Svitavou	0S	6			07	
x Letovice	0	7			14	
x Březová nad Svitavou	0	6			20	
x Svitavy	0	11			31	110/84
x Opatov	0	4			35	
x † Odb Zádulka	0	3			38	100/67
‡ Česká Třebová	0	5	22 43			
Úhrnem ...		68	+	0	= 1 h 08 min	

Vn 52370 pp

Blažovice - **Brno-Maloměřice** - **Česká Třebová** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		19 20		20 49	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			51	100/84
x Adamov	0	10			21 01	
x Blansko	0	7			08	
x Rájec-Jestřebí	0	5			13	
x Skalice nad Svitavou	0S	6			19	
x Letovice	0	7			26	
x Březová nad Svitavou	0	7			33	
x Svitavy	0	13			46	
x Opatov	0	5			51	95/77
x † Odb Zádulka	0	3			54	
‡ Česká Třebová	0	6	22 00		22 36	
Úhrnem ...		71	+	0	= 1 h 11 min	

Nex 53253 pp

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				0 50	100/57
! Odb Zádulka		4			54	115/82
x Opatov	0	3			57	110/84
x Svitavy	0	4			1 01	
x Březová nad Svitavou	0	12			13	
x Letovice	0	6			19	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			26	
x Rájec-Jestřebí	0	6			32	
x Blansko	0	4			36	
x Adamov	0	6			42	
x Brno-Maloměřice St.6	0	8			50	
! Odb Brno-Židenice z	0	2			52	85/63
x Brno hl.n.	PS	5	1 57			
Úhrnem ...		67	+	0	= 1 h 07 min	

Pn 62310

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				3 00	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			03	85/46
x Adamov	0	10			13	
x Blansko	0	7			20	
x Rájec-Jestřebí	0	5			25	
x Skalice nad Svitavou	0S	8	3 33	44	4 17	
x Letovice	0	11			28	
x Březová nad Svitavou	0	7			35	
x Svitavy	0	13			48	80/50
x Opatov	0	5			53	
! Odb Zádulka		4			57	30/27
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	5 03			
Úhrnem ...		79	+	44	= 2 h 03 min	

Pn 62312

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				14 56	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			59	85/46
x Adamov	0	10			15 09	
x Blansko	0	7			16	
x Rájec-Jestřebí.....	0	5			21	
x Skalice nad Svitavou	0S	8	15 29	55	16 24	
x Letovice.....	0	11			35	
x Březová nad Svitavou.....	0	7			42	
x Svitavy	0	13			55	80/50
x Opatov	0	5			17 00	
x Odb Zádulka		4			04	30/27
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	17 10			
Úhrnem ...		79	+	55	= 2 h 14 min	

Pn 63201

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0				7 40	55/47
! Odb Les		8			48	
! Odb Zádulka		2			50	85/46
x Opatov	0	6			56	80/50
x Svitavy	0	5			8 01	
x Březová nad Svitavou.....	0	15			16	
x Letovice.....	0	9			25	
x Skalice nad Svitavou	0S	10	8 35	57	9 32	
x Rájec-Jestřebí.....	0	10			42	
x Blansko	0	4			46	
x Adamov.....	0	7			53	
x Brno-Maloměřice St.6	0	8			10 01	60/33
Brno-Maloměřice	0	4	10 05			
Úhrnem ...		88	+	57	= 2 h 25 min	

Pn 63271 pp

Řečany nad Labem - Česká Třebová - Brno-Maloměřice - Blažovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		22 16		23 00	85/46
x Odb Zádulka.....		8			08	
x Opatov.....	0	5			13	80/50
x Svitavy.....	0	5			18	
x Březová nad Svitavou.....	0	15			33	
x Letovice.....	0	9			42	
x Skalice nad Svitavou.....	0S	10			52	
x Rájec-Jestřebí.....	0	10			0 02	
x Blansko.....	0	5			07	
x Adamov.....	0	7			14	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	8			22	60/33
Brno-Maloměřice.....	0	4	0 26		0 52	
Úhrnem ...		86	+	0		= 1 h 26 min

Lv 76692 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice.....	0				6 28	60/29
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	2			30	★
x Adamov.....	0	9			39	
x Blansko.....	0	6			45	
x Rájec-Jestřebí.....	0	7			52	
x Skalice nad Svitavou.....	0S	8	7 00	8	7 08	
x Letovice.....	0	8			16	
x Březová nad Svitavou.....	0	8			24	
x Svitavy.....	0	13	7 37			
Úhrnem ...		61	+	8		= 1 h 09 min

★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí 80/38
90 km/h platí 90/50
100 km/h platí 100/64
110 km/h platí 110/81

Lv 76693 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				8 35	★
x Březová nad Svitavou	0	14			49	
x Letovice	0	8			57	
x Skalice nad Svitavou	0S	8			9 05	
x Rájec-Jestřebí	0	7			12	
x Blansko	0	5			17	
x Adamov	0	7			24	
x Brno-Maloměřice St.6	0	8			32	60/29
Brno-Maloměřice	0	4	9 36			
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/38**
90 km/h platí **90/50**
100 km/h platí **100/64**
110 km/h platí **110/81**

Lv 76694 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				12 27	60/29
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			29	★
x Adamov	0	9			38	
x Blansko	0	6			44	
x Rájec-Jestřebí	0	5			49	
x Skalice nad Svitavou	0S	7	12 56	6	13 02	
x Letovice	0	8			10	
x Březová nad Svitavou	0	8			18	
x Svitavy	0	13	13 31			
Úhrnem ...		58	+	6	= 1 h 04 min	

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/38**
90 km/h platí **90/50**
100 km/h platí **100/64**
110 km/h platí **110/81**

Lv 76695 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				13 56	★
x Březová nad Svitavou.....	0	14			14 10	
x Letovice	0	8			18	
x Skalice nad Svitavou	0S	8			26	
x Rájec-Jestřebí	0	7			33	
x Blansko.....	0	7			40	
x Adamov	0	9			49	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	8			57	60/29
Brno-Maloměřice	0	4	15 01			
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/38**
90 km/h platí **90/50**
100 km/h platí **100/64**
110 km/h platí **110/81**

Lv 76696 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Březová nad Svitavou	0				8 05	★
x Svitavy	0	14			19	
x Opatov	0	5			24	
x Odb Zádulka		3			27	
! Česká Třebová	0	6	8 33			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/40**
90 km/h platí **90/52**
100 km/h platí **100/67**
110 km/h platí **110/84**
120 km/h platí **120/103**

Lv 76697 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				7 00	★
! Odb Zádulka		5			05	
x Opatov	0	4			09	
x Svítavy	0	5			14	
x Březová nad Svítavou	0	14	7 28			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/40**
 90 km/h platí **90/52**
 100 km/h platí **100/67**
 110 km/h platí **110/84**
 120 km/h platí **120/103**

Lv 76698 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Březová nad Svítavou	0				11 45	★
x Svítavy	0	14			59	
x Opatov	0	5			12 04	
! Odb Zádulka		3			07	
! Česká Třebová	0	6	12 13			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/40**
 90 km/h platí **90/52**
 100 km/h platí **100/67**
 110 km/h platí **110/84**
 120 km/h platí **120/103**

Lv 7669 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				10 40	★
; Odb Zádulka		5			45	
x Opatov	0	4			49	
x Svitavy	0	5			54	
x Březová nad Svitavou	0	14	11 08			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/40**
 90 km/h platí **90/52**
 100 km/h platí **100/67**
 110 km/h platí **110/84**
 120 km/h platí **120/103**

Mn 82320

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				18 54	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			57	80/39★
x Adamov	0	14	19 11	38	19 49	
x Blansko	0	13	20 02	19	20 21	
x Rájec-Jestřebí	0	9	30	61	21 31	
x Skalice nad Svitavou	0S	12	21 43	54	22 37	
x Letovice	0	14	22 51			
Úhrnem ...		65	+	172	= 3 h 57 min	

- ★ je-li ve vlaku řazena lok. ř. 708 platí **65/22**

Mn 82321

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice	0				23 31	80/46*
x Skalice nad Svitavou	0S	13	23 44	33	0 17	
x Rájec-Jestřebí.....	0	12	0 29	49	1 18	
x Blansko	0	8	1 26	23	49	
x Adamov.....	0	11	2 00	28	2 28	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	11			39	60/33
Brno-Maloměřice	0	4	2 43			
Úhrnem ...		59	+	133	= 3 h 12 min	

* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 708 platí 65/29

Mn 83121

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - Borová u Poličky

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				4 16	55/47
! Odb Les		12			28	
! Odb Zádulka		3			31	80/50
x Opatov	0	15			46	
x Svitavy	0	12	4 58		8 11	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Mn 83122

Borová u Poličky - Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0		13 18		18 09	80/50
x Opatov	0	11			20	
x Odb Zádulka		4			24	30/27
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	18 30			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Mn 93160 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				7 56	80/46
x Opatov	0	10	8 06			

Mn 93161 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Opatov	0				8 54	80/50
x Svitavy	0	10	9 04			

Mn 93163

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				5 49	80/50
x Březová nad Svitavou	0	17	6 06			

Mn 93164

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Březová nad Svitavou	0				6 49	80/39
x Svitavy	0	27	7 16			