



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 325

pro tratě

**Tišnov – Žďár nad Sázavou  
Studenec – Křižanov  
Havlíčkův Brod – Humpolec**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
	Tabelární jízdní řády .....	13

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1670	13	14942	41	24901	57	24957	73
1671	13	14943	42	24902	58	24959	73
1672	14	14944	42	24903	58	24981	73
1673	14	14950	42	24910	59	24983	74
1674	15	14952	43	24911	59	24985	74
1675	15	14953	43	24912	60	24986	74
1676	16	14960	43	24914	60	24987	74
1677	17	14961	44	24915	61	24988	74
		14962	44	24916	61	24989	75
14885	17	14963	44	24918	62	24990	75
		14990	45	24921	62	24991	75
14900	18	14991	45	24922	63	24992	75
14902	19			24923	63	24993	75
14903	19	15950	45	24924	64	24994	76
14904	20	15951	46	24925	64	24995	76
14905	21	15952	46	24926	64	24996	76
14906	22	15953	47	24927	65	24997	76
14907	23	15954	47	24928	65	24998	76
14908	24	15955	48	24929	66	24999	77
14909	25	15956	48	24930	66		
14910	26	15957	49	24931	67	62399	77
14911	27	15958	49	24932	67		
14912	28	15959	50	24933	68	62797	77
14913	29	15960	50	24935	68		
14914	30	15961	51	24940	69	62928	78
14915	31	15962	51	24942	69	62929	78
14916	32	15963	52	24943	69	62934	78
14917	33	15964	52	24944	69	62935	79
14918	34	15965	53	24945	70	62938	79
14919	35	15966	53	24946	70	62939	79
14920	36	15968	54	24947	70	62990	79
14921	37	15969	54	24948	71		
14922	38	15970	55	24949	71	63298	80
14923	39	15971	55	24950	71		
14925	40	15972	56	24951	72	76790	80
14930	40	15973	56	24952	72	76791	80
14933	41	15981	57	24953	72	76792	81
14941	41			24955	73	76793	81

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
76794	81	82130	82	82184	83	82731	85
76795	81	82131	82	82187	84	82732	85
		82140	82	82188	84	82733	85
82093	82	82141	83	82190	84	82736	85
82094	82	82160	83				
		82161	83	82730	84		

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :**

**1. Vlaky Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	731	742	750, 751	
Tišnov - Žďár nad Sázavou	T 350 S 250		T 400 S 350	T 400 S 350	
Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem	T 450 S 400		T 450 S 400	T 450 S 400	
Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov	T 1500 S 1400		T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	
Studenec – Velké Meziříčí	S 300	S 300	S 300		
Velké Meziříčí – Křižanov	S 300	S 300	S 300	S 500	
Křižanov – Velké Meziříčí	S 700	S 700	S 700		
Velké Meziříčí – Studenec	S 300	S 300	S 300		
Havlíčkův Brod – Humpolec		S 400			
Humpolec – Havlíčkův Brod		S 400			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti pro lokomotivu řady				Poznámky
	708	714	731	742*	
Žďár nad Sázavou – km 36.600		S 400		S 450	
km 36.600 – Nové Město na Moravě		S 550		S 550	
Nové Město na Moravě – km 49.200		S 350		S 350	
km 49.200 – Bystřice nad Pernštejnem		S 1300		S 1400	
Bystřice nad Pernštejnem – Rožná		S 1300		S 1300	
Rožná – Tišnov	S 980	S 1400		S 1400	
Tišnov – Nedvědice	S 240	S 400		S 400	
Nedvědice – Rožná	S 180	S 300		S 350	
Rožná – km 68.389	S 300	S 350		S 350	
km 68.389 – Bystřice nad Pernštejnem		S 300		S 350	
Bystřice nad Pernštejnem – Rovné- Divišov z		S 350		S 400	
Rovné-Divišov z – km 48.700		S 400		S 450	
km 48.700 – Nové Město na Moravě		S 1100		S 1100	
Nové Město na Moravě – Veselíčko nz		S 350		S 400	
Veselíčko nz – Žďár nad Sázavou		S 1100		S 1100	
Křižanov – Velké Meziříčí		S 700	S 700	S 700	
Velké Meziříčí – Budišov u Třebíče			S 300	S 300	
Budišov u Třebíče – Studenec			S 300	S 300	
Studenec – Budišov u Třebíče			S 300	S 300	
Budišov u Třebíče – Velké Meziříčí			S 300	S 300	
Velké Meziříčí – Křižanov		S 300	S 300	S 300	
Velké Meziříčí – Oslavice		S 300	S 300	S 300	
Oslavice – Velké Meziříčí		S 300	S 300	S 300	
Havlíčkův Brod – Humpolec		S 400	S 400	S 400**	** T = 400 tun
Humpolec – Herálec		S 400	S 400	S 400	
Herálec – Havlíčkův Brod		S 450	S 550	S 550	

\* pro lok. ř. 2 x 742 platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lok. snížený o 100 tun

## Rušící Sp 1670

Zaveďte 5., 6.VII.

Brno hl.n. - Tišnov - Nedvědice

Lok. ř. 475.1, 477. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0		10 27		<b>10 41</b>	<b>50/28</b>
Doubravník z.....		<b>17</b>	<b>10 58</b>	2	<b>11 00</b>	
<b>Nedvědice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 06</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	2	= 25 min	

## Rušící Sp 1671

Zaveďte 5., 6.VII.

Jihlava - Žďár nad Sázavou - Nedvědice

Lok. ř. 475.1, 477. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0		9 39		<b>9 42</b>	<b>50/58</b>
Nové Město na Moravě.....	0	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>10 13</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>22</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
Rožná.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	5	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Nedvědice</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 08</b>			
Úhrnem ...		<b>64<sup>5</sup></b>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 26 min	

## Rušící Sp 1672 §

Zaveďte 5., 6.VII.

**Nedvědice - Žďár nad Sázavou - Jihlava**

Lok. ř. 475.1, 477. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedvědice</b> .....	0				<b>17 00</b>	<b>50/58</b>
Rožná .....	0	<b>19</b>	<b>17 19</b>	1	<b>20</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ● .....	0	<b>17</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>22</b>	<b>18 01</b>	4	<b>18 05</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>		<b>18 36</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1672, nesmí jet vlak 14919

§ jede-li rušící vlak 1672, čeká vlak 14918 v Nedvědici

## Rušící Sp 1673 §

Zaveďte 5., 6.VII.

**Nedvědice - Tišnov - Brno hl.n.**

Lok. ř. 475.1, 477. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedvědice</b> .....	0				<b>16 34</b>	<b>50/53</b>
Doubravník z .....		<b>5</b>	<b>16 39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>16</b>	<b>16 56</b>		<b>17 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 22 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1673, nesmí jet vlak 14918 v úseku Tišnov - Nedvědice

## Rušící Sp 1674 §

Zaveďte 5.VII.

Brno hl.n. - Tišnov - Nedvědice

Lok. ř. 475.1, 477. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0		18 40		18 41	50/28
Doubravník z.....		17	18 58	1	59	
<b>Nedvědice</b> .....	0	6	19 05			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

§ jede-li rušící vlak 1674, nesmí jet vlak 14942

## Rušící Sp 1675

Zaveďte 5.VII.

Nedvědice - Tišnov - Brno hl.n.

Lok. ř. 475.1, 477. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedvědice</b> .....	0				22 45	50/53
Doubravník z.....		6	22 51	1	52	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	17	23 09		23 10	
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

# Rušící Sp 1676 §

Zavádějte v © a †

## "Pernštejn"

Brno hl.n. - Tišnov - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0		8 47		<b>8 50</b>	<b>50/58</b>
Doubravník z .....		<b>16</b>	<b>9 06</b>	1	<b>9 07</b>	
Nedvědice .....	0	<b>5</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Rožná .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z .....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	3	<b>10 03</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>10 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1676, čekají vlaky 63298, 82130 v Tišnově, vlak 82160 v Bystřici nad Pernštejnem



# Rušící Sp 1677 §

Zavádějte v © a †

## "Pernštejn"

Žďár nad Sázavou - Tišnov - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>15 44</b>	<b>50/58</b>
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>15 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>16 03</b>	<b>6</b>	<b>09</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>7</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Rožná.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Nedvědice.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Doubravník z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>17 22</b>		<b>17 24</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1677, nesmí jet vlak 14919

§ jede-li rušící vlak 1677, čeká vlak 14918 v Tišnově

## Os 14885

Havlíčkův Brod - Křižanov - Velké Meziříčí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křižanov ●</b> .....	0		<b>23 06</b>		<b>23 07</b>	<b>70/57</b>
Martinice u Velkého Meziříčí z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Meziříčí</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Os 14900**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>4 39</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Borač z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Doubravník z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Nedvědice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Věžná z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

## Os 14902

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>5 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>5 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Nedvědice .....	0	<b>5</b>	<b>6 05</b>	3	<b>08</b>	
Věžná z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Rožná .....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ● .....	0	<b>10</b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	
Rozsochy nz .....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z .....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	5	<b>7 06</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

## Os 14903

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nové Město na Moravě</b> .....	0				<b>4 00</b>	<b>50/58</b>	
Olešná na Moravě z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Rovné-Divišov z .....		<b>7</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Rozsochy nz .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Bystřice nad Pernštejnem ● .....	0	<b>8</b>	<b>25</b>	11	<b>36</b>		
Rožná .....	0	<b>10</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Věžná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Nedvědice .....	0	<b>8</b>	<b>5 00</b>	9	<b>5 09</b>		
Doubravník z .....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Prudká zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Borač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 33</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 33 min</b>		

**Os 14904**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>6 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>6 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>7 05</b>	3	<b>08</b>	
Věžná z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	1	<b>8 02</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

## Os 14905

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>5 30</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>5 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>52</b>	17	<b>6 09</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Věžná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Nedvědice.....	0	<b>8</b>	<b>7 04</b>	5	<b>7 09</b>	
Doubravník z.....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 03 min</b>	

**Os 14906**

Brno hl.n. - Tišnov - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0		7 40		<b>7 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>7 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>8 05</b>	3	<b>08</b>	
Věžná z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	4	<b>9 05</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 26</b>			
Úhrnem ...		<b>87<sup>5</sup></b>	+	<b>17<sup>5</sup></b>	= 1 h 45 min	

## Os 14907

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>6 41</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>6 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>7 03</b>	6	<b>09</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Věžná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Nedvědice.....	0	<b>8</b>	<b>8 04</b>	5	<b>8 09</b>	
Doubravník z.....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

**Os 14908**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>9 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>9 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>10 05</b>	3	<b>08</b>	
Věžná z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	4	<b>11 05</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 45 min</b>	



## Os 14909

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>8 41</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>8 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>9 00</b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>9 03</b>	6	<b>09</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Věžná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Nedvědice.....	0	<b>8</b>	<b>10 04</b>	5	<b>10 09</b>	
Doubravník z.....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

**Os 14910**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>11 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>11 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		5 <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>12 05</b>	3	<b>08</b>	
Věžná z.....		7 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	6 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	4	<b>13 05</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		4 <sup>5</sup>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		4 <sup>5</sup>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>13 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

## Os 14911

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>10 41</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>10 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>11 00</b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>11 03</b>	6	<b>09</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Věžná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Nedvědice.....	0	<b>8</b>	<b>12 04</b>	5	<b>12 09</b>	
Doubravník z.....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

## Os 14912

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>13 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>13 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>14 05</b>	3	<b>08</b>	
Věžná z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	4	<b>15 05</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>			
Úhrnem ...		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

## Os 14913

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>12 41</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>12 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>13 00</b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>13 03</b>	6	<b>09</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Věžná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Nedvědice.....	0	<b>8</b>	<b>14 04</b>	5	<b>14 09</b>	
Doubravník z.....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

## Os 14914

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 854 Tišnov - Nedvědice. Normativ hmotnosti: R 60 tun

Motorový vůz ř. 810 Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>14 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>14 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>15 05</b>	3	<b>08</b>	
Věžná z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	4	<b>16 05</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

## Os 14915

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810 Žďár nad Sázavou - Nové Město na Moravě.

Motorový vůz ř. 854 Nové Město na Moravě - Tišnov. Normativ hmotnosti: R 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>13 41</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		8	13 49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Radňovice z.....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	59	1	14 00	
Nové Město na Moravě.....	0	3	14 03	6	09	
Olešná na Moravě z.....		5 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Rovné-Divišov z.....		7	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Rozsochy nz.....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	8	34	6	40	
Rožná.....	0	10	50	1	51	
Věžná z.....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Nedvědice.....	0	8	15 04	5	15 09	
Doubravník z.....		5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Prudká zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
Borač z.....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Štěpánovice z.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	15 33			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

## Os 14916

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>15 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>15 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		5 <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>16 05</b>	3	<b>08</b>	
Věžná z.....		7 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	6 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	4	<b>17 05</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		4 <sup>5</sup>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		4 <sup>5</sup>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>17 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	17 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 45 min</b>	



## Os 14917

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>14 41</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>14 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>15 03</b>	6	<b>09</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Věžná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Nedvědice.....	0	<b>8</b>	<b>16 04</b>	5	<b>16 09</b>	
Doubravník z.....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

**Os 14918**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810 Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>16 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>16 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>17 05</b>	3	<b>08</b>	
Věžná z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	4	<b>18 05</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>			
Úhrnem ...		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

## Os 14919

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>15 41</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>15 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>16 03</b>	6	<b>09</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Věžná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Nedvědice.....	0	<b>8</b>	<b>17 04</b>	5	<b>17 09</b>	
Doubravník z.....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

**Os 14920**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>17 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>17 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>18 05</b>	3	<b>08</b>	
Věžná z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>32</b>	4	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	4	<b>19 05</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

# Os 14921

Žďár nad Sázavou - Tišnov - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>16 41</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>16 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>17 00</b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>17 03</b>	6	<b>09</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Věžná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Nedvědice.....	0	<b>8</b>	<b>18 04</b>	5	<b>18 09</b>	
Doubravník z.....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 33</b>		<b>18 34</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

**Os 14922**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>19 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>19 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		5 <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>20 05</b>	1	<b>06</b>	
Věžná z.....		7 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Město na Moravě</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	7 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 16 min</b>	

## Os 14923

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810 Žďár nad Sázavou - Nové Město na Moravě.

Motorový vůz ř. 854 Nedvědice - Tišnov. Normativ hmotnosti: R 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>17 41</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>17 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>18 00</b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>18 03</b>	6	<b>09</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Věžná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Nedvědice.....	0	<b>8</b>	<b>19 04</b>	5	<b>19 09</b>	
Doubravník z.....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

## Os 14925

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>18 41</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz .....		<b>8</b>	<b>18 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>19 00</b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>19 03</b>	6	<b>09</b>	
Olešná na Moravě z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ● .....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	
Rožná .....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Věžná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Nedvědice .....	0	<b>8</b>	<b>20 04</b>	5	<b>20 09</b>	
Doubravník z .....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Borač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 33</b>			
Úhrnem ...		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

## Os 14930

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice nad Pernštejnem ●</b> .....	0				<b>4 27</b>	<b>50/58</b>
Rozsochy nz .....		<b>7</b>	<b>4 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Olešná na Moravě z .....		<b>7</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Veselíčko nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 14</b>			
Úhrnem ...		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	



## Os 14933

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>20 41</b>	<b>50/56</b>
Veselíčko nz.....		8	20 49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Radňovice z.....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	59	1	21 00	
Nové Město na Moravě.....	0	3	21 03	1	04	
Olešná na Moravě z.....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Rovné-Divišov z.....		7	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Rozsochy nz.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Bystřice nad Pernštejnem ●</b> .....	0	7	21 28			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 14941

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rožná</b> .....	0				<b>3 55</b>	<b>50/56</b>
Věžná z.....		4	3 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Nedvědice.....	0	8	4 07 <sup>5</sup>	1	4 08 <sup>5</sup>	
Doubravník z.....		5	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Prudká zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Borač z.....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Štěpánovice z.....		5	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	6	4 33			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 14942

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>18 41</b>	<b>50/28</b>
Štěpánovice z.....		5	18 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Borač z.....		5 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Prudká zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	56	▲	56	
Doubravník z.....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 00	
<b>Nedvědice</b> .....	0	5	19 05			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 14943

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice nad Pernštejnem ●</b> .....	0				<b>5 40</b>	<b>50/58</b>
Rožná .....	0	<b>10</b>	<b>5 50</b>	1	<b>51</b>	
Věžná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Nedvědice .....	0	<b>8</b>	<b>6 04</b>	5	<b>6 09</b>	
Doubravník z .....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Borač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	+	8	<b>= 53 min</b>	

## Os 14944

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>21 41</b>	<b>50/31</b>
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>21 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00</b>	
Nedvědice .....	0	<b>5</b>	<b>22 05</b>	1	<b>06</b>	
Věžná z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Rožná .....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Bystřice nad Pernštejnem ●</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	+	4	<b>= 49 min</b>	

## Os 14950

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Město na Moravě</b> .....	0				<b>14 05</b>	<b>50/52</b>
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	+	2	<b>= 21 min</b>	

## Os 14952

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Město na Moravě</b> .....	0				<b>22 05</b>	<b>50/52</b>
Nové Město na Moravě zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>22 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		4 <sup>5</sup>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>22 26</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 21 min</b>	

## Os 14953

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>22 41</b>	<b>50/56</b>
Veselíčko nz.....		8	<b>22 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	<b>59</b>	1	<b>23 00</b>	
<b>Nové Město na Moravě</b> .....	0	3	<b>23 03</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 22 min</b>	

## Rušící Os 14960 §

Zavedte 5., 6.VII.

Lok. ř. 475.1, 477. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedvědice</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>50/31</b>
Rožná.....	0	<b>18</b>	<b>11 48</b>	4	<b>52</b>	
<b>Bystřice nad Pernštejnem ●</b> .....	0	<b>15</b>	<b>12 07</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 37 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 14960, čeká vlak 82131 v Rožné

## Rušící Os 14961

Zavedte 5., 6.VII.

Lok. ř. 475.1, 477. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice nad Pernštejnem ●</b> .....	0				<b>12 40</b>	<b>50/58</b>
Rožná .....	0	<b>10</b>	<b>12 50</b>	3	<b>53</b>	
<b>Nedvědice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>13 05</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	3	= 25 min	

## Rušící Os 14962 §

Zavedte 5., 6.VII.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>12 41</b>	<b>50/28</b>
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>12 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
<b>Nedvědice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 05</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 24 min	

§ jede-li rušící vlak 14962, čeká vlak 82131 v Nedvědici

## Rušící Os 14963

Zavedte 5., 6.VII.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedvědice</b> .....	0				<b>13 09</b>	<b>50/53</b>
Doubravník z .....		<b>5</b>	<b>13 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Borač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 33</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 24 min	

## Sv 14990

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov</b> .....	0				<b>3 00</b>	<b>50/30</b>
Nedvědice .....	0	<b>20</b>			<b>20</b>	
<b>Rožná</b> .....	0	<b>12</b>	<b>3 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 32 min</b>	

## Sv 14991

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice nad Pernštejnem</b> .....	0				<b>22 50</b>	<b>50/58</b>
<b>Rožná</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 00</b>			

## Os 15950

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>4 04</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z .....			<b>5</b> x	<b>4 09</b>	▲	<b>09</b>		
Petrkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Lípa .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
Radňov z .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Herálec.....		1	<b>6</b>	<b>27</b>	10	<b>37</b>		
Slavníč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Plačkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Humpolec</b> ○.....			<b>6</b>	<b>4 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 49 min</b>		

## Os 15951

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○.....						<b>5 05</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z.....			<b>6</b> x	<b>5 11</b>	▲	<b>11</b>		
Kamenice u Humpolce z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Slavnič z.....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Herálec.....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Radňov z.....			<b>6</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Lípa.....		1	<b>4</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>		15952
Petrkov z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Dolík z.....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>5 46</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	3	= 41 min		

15952 jede v ☒, nejede 27. – 31.XII.

## Os 15952

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>5 19</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z.....			<b>5</b> x	<b>5 24</b>	▲	<b>24</b>		
Petrkov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Lípa.....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	6	<b>37</b>		15951
Radňov z.....			<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Herálec.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Slavnič z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z.....			<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Plačkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Humpolec</b> ○.....			<b>6</b>	<b>6 04</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 45 min		

## Os 15953 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○.....						<b>6 34</b>	<b>50/52</b>	15956
Plačkov z.....			<b>6</b> x	<b>6 40</b>	▲	<b>40</b>		
Kamenice u Humpolce z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Slavnič z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Herálec.....		3	<b>3</b>	<b>50</b>	8	<b>58</b>		
Radňov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 03<sup>5</sup></b>		
Lípa.....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>		
Petrkov z.....			<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Dolík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>7 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 47 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15954, nesmí jet vlak 15953

§ jede-li rušící vlak 15955, nesmí jet vlak 15953

## Rušící Os 15954 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>6 13</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z.....			<b>5</b> x	<b>6 18</b>	▲	<b>18</b>		
Petrkov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Lípa.....	■		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		
Radňov z.....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Herálec.....			<b>6</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Slavnič z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z.....			<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Plačkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Humpolec</b> ○.....			<b>6</b>	<b>6 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15954, nesmí jet vlaky 15956, 15953

## Rušící Os 15955 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> Ⓞ .....						<b>7 04</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z .....			<b>6</b> x	<b>7 10</b>	▲	<b>10</b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Slavníč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Herálec .....	☑		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Radňov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Lípa .....			<b>4</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>		
Petrkov z .....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolík z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	ⓄS		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 40 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15955, nesmí jet vlaky 15956, 15953

## Os 15956 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	ⓄS					<b>6 30</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z .....			<b>5</b> x	<b>6 35</b>	▲	<b>35</b>		
Petrkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Lípa .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>		
Radňov z .....			<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Herálec .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	4	<b>58<sup>5</sup></b>		15953
Slavníč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Plačkov z .....			<b>5</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Humpolec</b> Ⓞ .....			<b>7</b>	<b>7 16</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 46 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15954, nesmí jet vlak 15956

§ jede-li rušící vlak 15955, nesmí jet vlak 15956

15953 jede v ☒, nejede 27. – 31.XII.



## Os 15957

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○ .....						<b>9 10</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z .....			<b>6</b> x	<b>9 16</b>	▲	<b>16</b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Slavnič z .....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Herálec .....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Radňov z .....			<b>6</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Lípa .....		1	<b>4</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>		
Petrkov z .....			<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Dolík z .....			<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>9 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 42 min</b>		

## Os 15958

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>8 13</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z .....			<b>5</b> x	<b>8 18</b>	▲	<b>18</b>		
Petrkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Lípa .....	▣	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>		
Radňov z .....			<b>4</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Herálec .....		1	<b>6</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Plačkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>6</b>	<b>8 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 42 min</b>		

## Os 15959

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○.....						<b>11 15</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z.....			<b>6</b> x <b>11 21</b>		▲ <b>21</b>			
Kamenice u Humpolce z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>25</b> <sup>5</sup>		▲ <b>25</b> <sup>5</sup>			
Slavnič z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>28</b>		▲ <b>28</b>			
Herálec.....	☑	1	<b>2</b> <sup>5</sup> <b>30</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup> <b>31</b>			
Radňov z.....			<b>5</b> <sup>5</sup> x <b>36</b> <sup>5</sup>		▲ <b>36</b> <sup>5</sup>			
Lípa.....		1	<b>4</b> <b>40</b> <sup>5</sup>		2 <b>42</b> <sup>5</sup>			
Petrkov z.....			<b>4</b> x <b>46</b> <sup>5</sup>		▲ <b>46</b> <sup>5</sup>			
Dolík z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>49</b>		▲ <b>49</b>			
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5</b> <b>11 54</b>					
Úhrnem ...			<b>36</b> <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 39 min		

## Os 15960

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>10 10</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z.....			<b>5</b> x <b>10 15</b>		▲ <b>15</b>			
Petrkov z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>17</b> <sup>5</sup>		▲ <b>17</b> <sup>5</sup>			
Lípa.....	☑	1	<b>4</b> <sup>5</sup> <b>22</b>		2 <b>24</b>			
Radňov z.....			<b>4</b> x <b>28</b>		▲ <b>28</b>			
Herálec.....		1	<b>6</b> <b>34</b>		2 <b>36</b>			
Slavnič z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>38</b> <sup>5</sup>		▲ <b>38</b> <sup>5</sup>			
Kamenice u Humpolce z.....			<b>3</b> x <b>41</b> <sup>5</sup>		▲ <b>41</b> <sup>5</sup>			
Plačkov z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x <b>46</b>		▲ <b>46</b>			
<b>Humpolec</b> ○.....			<b>6</b> <b>10 52</b>					
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	4	= 42 min		

## Os 15961 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ☉.....						<b>12 07</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z.....			<b>6</b> × <b>12 13</b>		▲ <b>13</b>			
Kamenice u Humpolce z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>17<sup>5</sup></b>		▲ <b>17<sup>5</sup></b>			
Slavnič z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>20</b>		▲ <b>20</b>			
Herálec.....	☒	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
Radňov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>28<sup>5</sup></b>		▲ <b>28<sup>5</sup></b>			
Lípa.....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>40</b>		15964
Petrkov z.....			<b>4</b> × <b>44</b>		▲ <b>44</b>			
Dolík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>46<sup>5</sup></b>		▲ <b>46<sup>5</sup></b>			
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	<b>7<sup>5</sup></b>	= 45 min		

§ jede-li rušící vlak 15962, nesmí jet vlak 15961

## Rušící Os 15962 §

Zavádějte v ☉ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>12 11</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z.....			<b>5</b> × <b>12 16</b>		▲ <b>16</b>			
Petrkov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>18<sup>5</sup></b>		▲ <b>18<sup>5</sup></b>			
Lípa.....	☒		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>		
Radňov z.....			<b>4</b> × <b>28</b>		▲ <b>28</b>			
Herálec.....			<b>6</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>		
Slavnič z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>38<sup>5</sup></b>		▲ <b>38<sup>5</sup></b>			
Kamenice u Humpolce z.....			<b>3</b> × <b>41<sup>5</sup></b>		▲ <b>41<sup>5</sup></b>			
Plačkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>46</b>		▲ <b>46</b>			
<b>Humpolec</b> ☉.....			<b>6</b>	<b>12 52</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	<b>4</b>	= 41 min		

§ jede-li rušící vlak 15962, nesmí jet vlaky 15961, 15964

## Os 15963

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○.....						<b>13 10</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z.....			<b>6</b> x <b>13 16</b>		▲	<b>16</b>		
Kamenice u Humpolce z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>20<sup>5</sup></b>		▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Slavnič z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>23</b>		▲	<b>23</b>		
Herálec.....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b> x <b>25<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
Radňov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>31<sup>5</sup></b>		▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lípa.....		1	<b>4</b> x <b>35<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		82732
Petrkov z.....			<b>4</b> x <b>41<sup>5</sup></b>		▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Dolík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>44</b>		▲	<b>44</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5</b> x <b>13 49</b>					
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 39 min		

82732 nejede v † a 27. - 31.XII., 27.X.

## Os 15964 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>12 24</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z.....			<b>5</b> x <b>12 29</b>		▲	<b>29</b>		
Petrkov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>31<sup>5</sup></b>		▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lípa.....		1	<b>4<sup>5</sup></b> x <b>36</b>		<b>2</b>	<b>38</b>		15961
Radňov z.....			<b>4</b> x <b>42</b>		▲	<b>42</b>		
Herálec.....		1	<b>6</b> x <b>48</b>		<b>2</b>	<b>50</b>		
Slavnič z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>52<sup>5</sup></b>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z.....			<b>3</b> x <b>55<sup>5</sup></b>		▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Plačkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>13 00</b>		▲	<b>13 00</b>		
<b>Humpolec</b> ○.....			<b>6</b> x <b>13 06</b>					
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	<b>4</b>	= 42 min		

§ jede-li rušící vlak 15962, nesmí jet vlak 15964

## Os 15965

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○.....						<b>15 13</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z.....			<b>6</b> × <b>15 19</b>		▲	<b>19</b>		
Kamenice u Humpolce z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>23<sup>5</sup></b>		▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Slavnič z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>26</b>		▲	<b>26</b>		
Herálec.....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Radňov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lípa.....		1	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	3	<b>42<sup>5</sup></b>		
Petrkov z.....			<b>4</b> × <b>46<sup>5</sup></b>		▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Dolík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>49</b>		▲	<b>49</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>15 54</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 41 min		

## Os 15966

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>14 27</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z.....			<b>5</b> × <b>14 32</b>		▲	<b>32</b>		
Petrkov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Lípa.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>		
Radňov z.....			<b>4</b> × <b>45</b>		▲	<b>45</b>		
Herálec.....		1	<b>6</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>		
Slavnič z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>55<sup>5</sup></b>		▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z.....			<b>3</b> × <b>58<sup>5</sup></b>		▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Plačkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>15 03</b>		▲	<b>15 03</b>		
<b>Humpolec</b> ○.....			<b>6</b>	<b>15 09</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	<b>4</b>	= 42 min		

## Os 15968

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>16 22</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z .....			<b>5</b> x <b>16 27</b>		▲ <b>27</b>			
Petrkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>29<sup>5</sup></b>		▲ <b>29<sup>5</sup></b>			
Lípa .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>		
Radňov z .....			<b>4</b> x <b>39</b>		▲ <b>39</b>			
Herálec .....		1	<b>6</b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		82733
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>49<sup>5</sup></b>		▲ <b>49<sup>5</sup></b>			
Kamenice u Humpolce z .....			<b>3</b> x <b>52<sup>5</sup></b>		▲ <b>52<sup>5</sup></b>			
Plačkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>57</b>		▲ <b>57</b>			
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>6</b>	<b>17 03</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	4	= 41 min		

82733 nejede v † a 27. - 31.XII., 27.X.

## Os 15969

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○ .....						<b>17 10</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z .....			<b>6</b> x <b>17 16</b>		▲ <b>16</b>			
Kamenice u Humpolce z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>20<sup>5</sup></b>		▲ <b>20<sup>5</sup></b>			
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>23</b>		▲ <b>23</b>			
Herálec .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>		
Radňov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>33</b>		▲ <b>33</b>			
Lípa .....		1	<b>4</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
Petrkov z .....			<b>4</b> x <b>43</b>		▲ <b>43</b>			
Dolík z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>45<sup>5</sup></b>		▲ <b>45<sup>5</sup></b>			
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 51</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	4	= 41 min		

## Os 15970

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>19 27</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z.....			<b>5</b> x <b>19 32</b>		▲	<b>32</b>		
Petrkov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>34<sup>5</sup></b>		▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Lípa.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>38</b>		2	<b>40</b>		
Radňov z.....			<b>4</b> x <b>44</b>		▲	<b>44</b>		
Herálec.....		1	<b>6</b> <b>50</b>		2	<b>52</b>		
Slavnič z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>54<sup>5</sup></b>		▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z.....			<b>3</b> x <b>57<sup>5</sup></b>		▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Plačkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>20 02</b>		▲	<b>20 02</b>		
<b>Humpolec</b> 0.....			<b>6</b> <b>20 08</b>					
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	4	= 41 min		

## Os 15971

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> 0.....						<b>20 14</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z.....			<b>6</b> x <b>20 20</b>		▲	<b>20</b>		
Kamenice u Humpolce z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>24<sup>5</sup></b>		▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Slavnič z.....			<b>3</b> x <b>27<sup>5</sup></b>		▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Herálec.....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b> <b>30</b>		0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Radňov z.....			<b>6</b> x <b>36<sup>5</sup></b>		▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lípa.....		1	<b>4</b> <b>40<sup>5</sup></b>		1 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Petrkov z.....			<b>4</b> x <b>46</b>		▲	<b>46</b>		
Dolík z.....			<b>3</b> x <b>49</b>		▲	<b>49</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5</b> <b>20 54</b>					
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	2	= 40 min		

## Os 15972

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>22 13</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z .....			<b>5</b> x	<b>22 18</b>	▲	<b>18</b>		
Petrkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Lípa .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		
Radňov z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Herálec .....		1	<b>6</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Plačkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>6</b>	<b>22 54</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 15973

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○ .....						<b>22 57</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z .....			<b>6</b> x	<b>23 03</b>	▲	<b>23 03</b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Herálec .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>		
Radňov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Lípa .....		1	<b>4</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		
Petrkov z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Dolík z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 38</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>		



## Os 15981

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Herálec</b> .....		1				<b>4 31</b>	<b>50/50</b>	
Radňov z .....			5 <sup>5</sup> x	4 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Lípa .....		1	4	40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>		
Petrkov z .....			4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Dolík z .....			2 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		5	4 54				
Úhrnem ...			<b>21</b>	+	2	= 23 min		

## Os 24901 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>5 08</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			4 <sup>5</sup> x	5 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Velké Meziříčí o .....	0		5 <sup>5</sup>	18	1	19	60/78	
Velké Meziříčí zastávka z .....			2	21	1	22		
Oslavice nz .....			4 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Oslavička z .....			4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Vlčatín z .....			3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Rudíkov .....		1	1 <sup>5</sup>	35	2	37		
Budišov u Třebíče .....	▣	1	7	44	2	46		
Kojatín z .....			4 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Pozďatín z .....			2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
<b>Studenec</b> .....	0		4 <sup>5</sup>	5 57				
Úhrnem ...			<b>43</b>	+	6	= 49 min		

§ jede-li rušící vlak 24923, nesmí jet vlak 24901

## Rušící Os / Os 24902 §

Studenec - Velké Meziříčí zastávka z zavádějte v © a 1., 8.V., 28.X.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studenec</b> .....	0					<b>6 05</b>	<b>60/73</b>	
Pozďatín z .....			<b>4</b> x	<b>6 09</b>	▲	<b>09</b>		
Kojatín z .....			<b>2</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Budišov u Třebíče .....			<b>4</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>		
Rudíkov .....			<b>7</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
Vlčatín z .....			<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>29</b> <sup>5</sup>	▲	<b>29</b> <sup>5</sup>		
Oslavička z .....			<b>3</b> x	<b>32</b> <sup>5</sup>	▲	<b>32</b> <sup>5</sup>		
Oslavice nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>4</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>2</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>6</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
<b>Křižanov</b> ● .....	0		<b>6</b>	<b>7 02</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 57 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 24902, nesmí jet vlak 24924

§ jede-li rušící vlak 24985, nesmí jet rušící vlak 24902

## Os / Rušící Os 24903 §

Velké Meziříčí - Studenec zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov</b> ● .....	0					<b>7 09</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5</b> x	<b>7 14</b>	▲	<b>14</b>		
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/78</b>	
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b> <sup>5</sup>		
Oslavice nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Oslavička z .....			<b>4</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vlčatín z .....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Rudíkov .....			<b>1</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>		
Budišov u Třebíče .....	☑		<b>7</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>		
Kojatín z .....			<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Pozďatín z .....			<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Studenec</b> .....	0		<b>5</b>	<b>7 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>= 47 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 24903, nesmí jet vlak 24926

## Os 24910 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov u Třebíče</b> .....		1				<b>14 17</b>	<b>60/73</b>	
Rudíkov .....		2	<b>7</b>	<b>14 24</b>	8	<b>32</b>		24933
Vlčatín z .....			<b>1<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Oslavička z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Oslavice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Velké Meziříčí o .....	0		<b>2</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Křižanov ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 44 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 24995, nesmí jet vlak 24910 v úseku Rudíkov - Velké Meziříčí zastávka z

## Os 24911 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>13 10</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>13 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí o .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	21	<b>41</b>	<b>60/78</b>	
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>2</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>		
Oslavice nz .....			<b>5</b> <sub>x</sub>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Oslavička z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Vlčatín z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Rudíkov .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>14 01</b>		
<b>Budišov u Třebíče</b> .....		1	<b>7</b>	<b>14 08</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 58 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 24951, nesmí jet vlak 24911

## Os 24912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studeneč</b> .....	0					<b>15 01</b>	<b>60/73</b>	
Pozdatín z .....			<b>4</b>	<b>15 05</b>	1	<b>06</b>		
Kojatín z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Budišov u Třebíče .....		1	<b>4</b>	<b>13</b>	5	<b>18</b>		
Rudíkov .....		1	<b>7</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>		
Vlčatín z .....			<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Oslavička z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>35</b> <sup>5</sup>	▲	<b>35</b> <sup>5</sup>		
Oslavice nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Velké Meziříčí o .....	0		<b>2</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>6</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Křižanov ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>16 02</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45</b>	+	16	= 1 h 01 min		

## Os 24914

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studeneč</b> .....	0					<b>17 05</b>	<b>60/73</b>	
Pozdatín z .....			<b>4</b>	<b>17 09</b>	1	<b>10</b>		
Kojatín z .....			<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Budišov u Třebíče .....		1	<b>4</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>		
Rudíkov .....		1	<b>7</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>		
Vlčatín z .....			<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>31</b> <sup>5</sup>	▲	<b>31</b> <sup>5</sup>		
Oslavička z .....			<b>3</b> x	<b>34</b> <sup>5</sup>	▲	<b>34</b> <sup>5</sup>		
Oslavice nz .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Velké Meziříčí o .....	0		<b>2</b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>6</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Křižanov ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>18 02</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	+	13	= 57 min		

## Os 24915

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>16 09</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5</b> x <b>16 14</b>		▲ <b>14</b>			
Velké Meziříčí o .....	0		<b>5</b> <b>19</b>		1 <b>20</b>	<b>60/78</b>		
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲ <b>22<sup>5</sup></b>			
Oslavice nz .....			<b>5</b> x <b>27<sup>5</sup></b>		▲ <b>27<sup>5</sup></b>			
Oslavička z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>32</b>		▲ <b>32</b>			
Vlčatín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>35<sup>5</sup></b>		▲ <b>35<sup>5</sup></b>			
Rudíkov .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2 <b>39</b>			
Budišov u Třebíče .....	■	1	<b>7</b>	<b>46</b>	2 <b>48</b>			
Kojatín z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>52<sup>5</sup></b>		▲ <b>52<sup>5</sup></b>			
Pozďatín z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>55</b>		▲ <b>55</b>			
<b>Studeneč</b> .....	0		<b>5</b> <b>17 00</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 51 min</b>		

## Os 24916 §

Třebíč - Studeneč - Křižanov

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Velké Meziříčí zastávka z - Křižanov

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studeneč</b> .....	0			<b>18 05</b>		<b>18 11</b>	<b>60/73</b>	
Pozďatín z .....			<b>4</b> x <b>18 15</b>		▲ <b>15</b>			
Kojatín z.....			<b>2</b> x <b>17</b>		▲ <b>17</b>			
Budišov u Třebíče.....		1	<b>4</b>	<b>21</b>	2 <b>23</b>			
Rudíkov .....		1	<b>7</b>	<b>30</b>	2 <b>32</b>			24935
Vlčatín z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>33<sup>5</sup></b>		▲ <b>33<sup>5</sup></b>			
Oslavička z .....			<b>3</b> x <b>36<sup>5</sup></b>		▲ <b>36<sup>5</sup></b>			
Oslavice nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>41</b>		▲ <b>41</b>			
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>4</b>	<b>45</b>	1 <b>46</b>			
Velké Meziříčí o .....	0		<b>2</b>	<b>48</b>	2 <b>50</b>	<b>70/37</b>		
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>6</b> x <b>56</b>		▲ <b>56</b>			
<b>Křižanov ●</b> .....	0		<b>6</b> <b>19 02</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 51 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 24999, nesmí jet vlak 24916 v úseku Rudíkov - Velké Meziříčí zastávka z

## Os 24918

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studeneč</b> .....	0					<b>20 01</b>	<b>60/73</b>	
Pozďatín z.....			<b>4</b> x <b>20 05</b>		▲	<b>05</b>		
Kojatín z.....			<b>2</b> x <b>07</b>		▲	<b>07</b>		
Budišov u Třebíče.....		1	<b>4</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>		
Rudíkov.....		1	<b>7</b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>		
Vlčatín z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Oslavička z.....			<b>3</b> x <b>28<sup>5</sup></b>		▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Oslavice nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>33</b>		▲	<b>33</b>		
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>4</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
Velké Meziříčí ○.....	0		<b>2</b>	<b>41</b>	7	<b>48</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z.....			<b>6</b> x <b>54</b>		▲	<b>54</b>		
<b>Křižanov ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>21 00</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 59 min</b>		

## Os 24921

Velké Meziříčí - Studeneč - Kralice nad Oslavou

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí ○</b> .....	0					<b>4 03</b>	<b>60/78</b>	
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>2</b>	<b>4 05</b>	1	<b>06</b>		
Oslavice nz.....			<b>5</b> x <b>11</b>		▲	<b>11</b>		
Oslavička z.....			<b>4</b> x <b>15</b>		▲	<b>15</b>		
Vlčatín z.....			<b>3</b> x <b>18</b>		▲	<b>18</b>		
Rudíkov.....		1	<b>1</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>		
Budišov u Třebíče.....		1	<b>7</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>		
Kojatín z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Pozďatín z.....			<b>2</b> x <b>37<sup>5</sup></b>		▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Studeneč</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 42</b>		<b>4 54</b>		
Úhrnem ...			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 24922 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov u Třebíče</b> .....		1				<b>4 49</b>	<b>60/73</b>	
Rudíkov .....		1	<b>7</b>	<b>4 56</b>	2	<b>58</b>		
Vlčatín z .....			<b>2</b> x	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>		
Oslavička z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Oslavice nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	⊙		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 16</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	3	= 27 min		

§ jede-li rušící vlak 24923, nesmí jet vlak 24922

## Rušící Os 24923 §

Zavádějte v ⊙ a 1., 8.V., 28.X.

**Velké Meziříčí - Studenec - Náměšť nad Oslavou**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	⊙					<b>5 00</b>	<b>60/78</b>	
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>2</b>	<b>5 02</b>	1	<b>03</b>		
Oslavice nz .....			<b>5</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Oslavička z .....			<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Vlčatín z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Rudíkov .....			<b>1</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>		
Budišov u Třebíče .....	■		<b>7</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Kojatín z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Pozďatín z .....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Studenec</b> .....	⊙		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 37</b>		<b>5 38</b>		
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	4	= 37 min		

§ jede-li rušící vlak 24923, nesmí jet vlaky 24922, 24901

## Os 24924 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studeneč</b> .....	0					<b>6 03</b>	<b>60/73</b>	
Pozďatín z .....			<b>4<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Kojatín z .....			<b>2<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Budišov u Třebíče</b> .....		1	<b>4</b>	<b>6 14</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 24902, nesmí jet vlak 24924

## Os 24925

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov u Třebíče</b> .....		1				<b>6 21</b>	<b>60/78</b>	
Kojatín z .....			<b>4<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>6 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Pozďatín z .....			<b>2<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Studeneč</b> .....	0		<b>4</b>	<b>6 32</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

## Os 24926 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studeneč</b> .....	0					<b>6 56</b>	<b>60/73</b>	
Pozďatín z .....			<b>4</b>	<b>7 00</b>	1	<b>7 01</b>		
Kojatín z .....			<b>2</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>		
Budišov u Třebíče .....		1	<b>4</b>	<b>08</b>	4	<b>12</b>		
Rudíkov .....		1	<b>7</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>		
Vlčatín z .....			<b>2<sub>x</sub></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Oslavička z .....			<b>3<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Oslavice nz .....			<b>4<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>4</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	0		<b>3</b>	<b>7 41</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 45 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 24903, nesmí jet vlak 24926

§ jede-li rušící vlak 24987, nesmí jet vlak 24926



## Os 24927 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí o</b> .....	0					<b>8 14</b>	<b>60/78</b>	
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>2</b>	<b>8 16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>		
Oslavice nz.....			<b>5</b> x	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Oslavička z.....			<b>4</b> x	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>		
Vlčatín z.....			<b>3</b> x	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
Rudíkov.....		1	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>		
Budišov u Třebíče.....	☑	1	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		
Kojatín z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>45</b> <sup>5</sup>		
Pozdátín z.....			<b>2</b> x	<b>47</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>47</b> <sup>5</sup>		
<b>Studenec</b> .....	0		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>8 52</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 38 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 24945, nesmí jet vlak 24927

## Os 24928

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studenec</b> .....	0					<b>9 02</b>	<b>60/73</b>	
Pozdátín z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>9 06</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>06</b> <sup>5</sup>		
Kojatín z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Budišov u Třebíče.....		1	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>17</b>		
Rudíkov.....		1	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>29</b>		
Vlčatín z.....			<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>30</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>30</b> <sup>5</sup>		
Oslavička z.....			<b>3</b> x	<b>33</b> <sup>5</sup>	<b>▲</b>	<b>33</b> <sup>5</sup>		
Oslavice nz.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>		
<b>Velké Meziříčí o</b> .....	0		<b>3</b>	<b>9 46</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 24929

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	0					<b>10 15</b>	<b>60/78</b>	
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>2</b>	<b>10 17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>		
Oslavice nz.....			<b>5</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Oslavička z.....			<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Vlčatín z .....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Rudíkov .....		1	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>		
Budišov u Třebíče .....	☑	1	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Kojatín z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>46</b> <sup>5</sup>	▲	<b>46</b> <sup>5</sup>		
Pozdatín z .....			<b>2</b> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>		
<b>Studenec</b> .....	0		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>10 53</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 38 min</b>		

## Os 24930

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studenec</b> .....	0					<b>11 01</b>	<b>60/73</b>	
Pozdatín z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>11 05</b> <sup>5</sup>	▲	<b>05</b> <sup>5</sup>		
Kojatín z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Budišov u Třebíče .....		1	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>		
Rudíkov .....		1	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>		
Vlčatín z .....			<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>30</b> <sup>5</sup>	▲	<b>30</b> <sup>5</sup>		
Oslavička z.....			<b>3</b> x	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>		
Oslavice nz.....	★		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>		
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	0		<b>3</b>	<b>11 46</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 45 min</b>		

\* za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výhybkou Oslavice nz zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3

## Os 24931

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí ○</b> .....	0					<b>12 14</b>	<b>60/78</b>	
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>2</b>	<b>12 16</b>	2	<b>18</b>		
Oslavice nz.....			<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Oslavička z.....			<b>4</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Vlčatín z.....			<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Rudíkov.....		1	<b>1</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
Budišov u Třebíče.....	☑	1	<b>7</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Kojatín z.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>45</b> <sup>5</sup>	▲	<b>45</b> <sup>5</sup>		
Pozďatín z.....			<b>2</b> x	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>		
<b>Studenec</b> .....	0		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>12 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	+	5	= 38 min		

## Os 24932 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studenec</b> .....	0					<b>13 01</b>	<b>60/73</b>	
Pozďatín z.....			<b>4</b> x	<b>13 05</b>	▲	<b>05</b>		
Kojatín z.....			<b>2</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Budišov u Třebíče.....		1	<b>4</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		
Rudíkov.....		1	<b>7</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		
Vlčatín z.....			<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>23</b> <sup>5</sup>	▲	<b>23</b> <sup>5</sup>		
Oslavička z.....			<b>3</b> x	<b>26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>		
Oslavice nz.....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
<b>Velké Meziříčí ○</b> .....	0		<b>3</b>	<b>13 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	+	5	= 38 min		

§ jede-li rušící vlak 24990, nesmí jet vlak 24932

§ jede-li rušící vlak 24951, nesmí jet vlak 24932

## Os 24933

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	0					<b>14 11</b>	<b>60/78</b>	24910
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>2</b>	<b>14 13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>		
Oslavice nz .....			<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Oslavička z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>25</b> <sup>5</sup>	▲	<b>25</b> <sup>5</sup>		
Vlčatín z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Rudíkov .....		1	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>		
Budišov u Třebíče .....	☑	1	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>43</b>		
Kojatín z .....			<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Pozďatín z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>50</b> <sup>5</sup>	▲	<b>50</b> <sup>5</sup>		
<b>Studenec</b> .....	0		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>14 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 44 min</b>		

24910 jede v ž

## Os 24935

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	0					<b>18 09</b>	<b>60/78</b>	24916
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>2</b>	<b>18 11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>		
Oslavice nz .....			<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Oslavička z .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vlčatín z .....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Rudíkov .....		2	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>		
Budišov u Třebíče .....	☑	1	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		
Kojatín z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>45</b> <sup>5</sup>	▲	<b>45</b> <sup>5</sup>		
Pozďatín z .....			<b>2</b> x	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>		
<b>Studenec</b> .....	0		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>18 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 43 min</b>		

24916 jede v ž, nejede 31.XII.

## Os 24940

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí zastávka z .....</b>						<b>4 30</b>	<b>60/73</b>	
Velké Meziříčí o .....	0		<b>2</b>	<b>4 32</b>	2	<b>34</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>6</b> ×	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Křižanov ● .....</b>	0		<b>6</b>	<b>4 46</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	2	= 16 min		

## Os 24942

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí zastávka z .....</b>						<b>5 46</b>	<b>60/73</b>	
Velké Meziříčí o .....	0		<b>2</b>	<b>5 48</b>	1	<b>49</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>6</b> ×	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Křižanov ● .....</b>	0		<b>6</b>	<b>6 01</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	1	= 15 min		

## Os 24943 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ● .....</b>	0					<b>6 09</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5</b> ×	<b>6 14</b>	▲	<b>14</b>		
Velké Meziříčí o .....	0		<b>6</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z .....</b>			<b>2</b>	<b>6 23</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	1	= 14 min		

§ jede-li rušící vlak 24985, nesmí jet vlak 24943 v úseku Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z

## Os 24944

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí zastávka z .....</b>						<b>7 46</b>	<b>60/73</b>	
Velké Meziříčí o .....	0		<b>2</b>	<b>7 48</b>	2	<b>50</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Křižanov ● .....</b>	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	2	= 15 min		

## Rušící Os 24945 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>8 10</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>8 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z</b> .....			<b>2</b>	<b>8 24</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 14 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 24945, nesmí jet vlaky 24927, 24989

## Os 24946

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí zastávka z</b> .....						<b>8 46</b>	<b>60/73</b>	
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>2</b>	<b>8 48</b>	2	<b>50</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Křižanov ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 15 min</b>		

## Os 24947

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>9 10</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>9 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z</b> .....			<b>2</b>	<b>9 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 24948**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí zastávka z.....</b>						<b>10 46</b>	<b>60/73</b>	
Velké Meziříčí o .....	0		<b>2</b>	<b>10 48</b>	2	<b>50</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5<sup>5</sup> ×</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Křižanov ●.....</b>	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	2	= 15 min		

**Os 24949**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●.....</b>	0					<b>11 10</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>4<sup>5</sup> ×</b>	<b>11 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí o .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z.....</b>			<b>2</b>	<b>11 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

**Os 24950**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí zastávka z.....</b>						<b>12 46</b>	<b>60/73</b>	
Velké Meziříčí o .....	0		<b>2</b>	<b>12 48</b>	2	<b>50</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5<sup>5</sup> ×</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Křižanov ●.....</b>	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	+	2	= 15 min		

## Rušící Os 24951 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>13 10</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>13 14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z</b> .....			<b>2</b>	<b>13 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 24951, nesmí jet vlaky 24911, 24932

## Os 24952

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí zastávka z</b> .....						<b>16 46</b>	<b>60/73</b>	
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>2</b>	<b>16 48</b>	2	<b>50</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>6</b> × <b>56</b>		▲	<b>56</b>		
<b>Křižanov ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>17 02</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 16 min</b>		

## Os 24953

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>15 10</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5</b> × <b>15 15</b>		▲	<b>15</b>		
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>6</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z</b> .....			<b>2</b>	<b>15 24</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 14 min</b>		



## Os 24955

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>17 10</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5</b>	<b>x 17 15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>6</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z.....</b>			<b>2</b>	<b>17 24</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 14 min</b>		

## Os 24957

Motorový vůz ř. 810

Motorová jednotka ř. 814

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>19 10</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 19 14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z.....</b>			<b>2</b>	<b>19 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 24959

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>21 10</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 21 14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z.....</b>			<b>2</b>	<b>21 24</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>		

## Sv 24981

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí ○</b> .....	0					<b>4 23</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z.....</b>			<b>2</b>	<b>4 25</b>				

**Sv 24983**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					5 39	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z.....			2	5 41				

**Rušící Sv 24985 §**

Zavádějte v †, kromě 1., 8.V., 5.VII., 28.X.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					6 34	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z.....			2	6 36				

§ jede-li rušící vlak 24985, nesmí jet rušící vlak 24902, vlak 24943 v úseku Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z

**Sv 24986**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z.....						9 26	60/73	
Velké Meziříčí ○.....	0		2	9 28				

**Rušící Sv 24987 §**

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					7 39	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z.....			2	7 41				

§ jede-li rušící vlak 24987, nesmí jet vlak 24926

**Sv 24988**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z.....						11 26	60/73	
Velké Meziříčí ○.....	0		2	11 28				

## Sv 24989 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○ .....	0					8 39	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z .....			2	8 41				

§ jede-li rušící vlak 24945, nesmí jet vlak 24989

## Rušící Sv 24990 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z .....						13 26	60/73	
Velké Meziříčí ○ .....	0		2	13 28				

§ jede-li rušící vlak 24990, nesmí jet vlak 24932

## Sv 24991

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○ .....	0					10 39	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z .....			2	10 41				

## Sv 24992

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z .....						15 27	60/73	
Velké Meziříčí ○ .....	0		2	15 29				

## Sv 24993

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○ .....	0					12 39	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z .....			2	12 41				

**Sv 24994**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z .....						17 27	60/73	
Velké Meziříčí ○.....	0		2	17 29				

**Rušící Sv 24995 §**

Zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					14 39	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z .....			2	14 41				

§ jede-li rušící vlak 24995, nesmí jet vlak 24910 v úseku Rudíkov - Velké Meziříčí zastávka z

**Sv 24996**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z .....						19 26	60/73	
Velké Meziříčí ○.....	0		2	19 28				

**Sv 24997**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					16 39	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z .....			2	16 41				

**Sv 24998**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z .....						21 27	60/73	
Velké Meziříčí ○.....	0		2	21 29				

## Rušící Sv 24999 §

Zavádějte v © a †, kromě 24., 25.XII.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí © .....	0					18 39	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z.....			2	18 41				

§ jede-li rušící vlak 24999, nesmí jet vlak 24916 v úseku Rudíkov - Velké Meziříčí zastávka z

## Rušící Pn 62399 § pp

Rožná - Tišnov - Brniště

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rožná .....	0				20 35	40/47*
Nedvědice .....	0	16			51	
Tišnov .....	0	23	21 14		22 54	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

§ jede-li rušící vlak 62399, čeká vlak 62797 v Rožné

\* z km 83.200 platí 45/49

## Pn 62797 pp

Rožná - Tišnov - Cheb

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rožná .....	0				20 35	40/47*
Nedvědice .....	0	16			51	
Tišnov .....	0	23	21 14		22 54	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

\* z km 83.200 platí 45/49

**Pn 62928 pp**

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov</b> .....	0				<b>1 08</b>	<b>50/40*</b>
Nedvědice.....	0	<b>21</b>			<b>29</b>	
Rožná .....	0	<b>14</b>	<b>1 43</b>	12	<b>55</b>	<b>45/43**</b>
Bystřice nad Pernštejnem.....	0	<b>13</b>			<b>2 08</b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>22</b>	<b>2 30</b>	5	<b>35</b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....	0	<b>21</b>	<b>2 56</b>			
Úhrnem ...		<b>91</b>	+	17	= 1 h 48 min	

\* z km 49.200 platí **40/49**\*\* z km 36.600 platí **40/43****Pn 62929 pp**

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....	0				<b>0 38</b>	<b>50/35*</b>
Nové Město na Moravě .....	0	<b>23</b>	<b>1 01</b>	8	<b>1 09</b>	<b>50/35**</b>
Bystřice nad Pernštejnem .....	0	<b>25</b>			<b>34</b>	
Rožná.....	0	<b>13</b>			<b>47</b>	
Nedvědice .....	0	<b>15</b>			<b>2 02</b>	
<b>Tišnov</b> .....	0	<b>24</b>	<b>2 26</b>			
Úhrnem ...		<b>100</b>	+	8	= 1 h 48 min	

\* z km 36.600 platí **40/47**\*\* z km 49.200 platí **40/49**, z km 83.200 platí **45/49****Pn 62934 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studenec</b> .....	0					<b>20 44</b>	<b>45/41</b>	
Budišov u Třebíče .....			<b>18</b>	<b>21 02</b>	10	<b>21 12</b>	<b>55/47</b>	
Rudíkov.....			<b>14</b>	<b>26</b>	13	<b>39</b>	<b>40/43</b>	
Velké Meziříčí o .....	0		<b>18</b>	<b>57</b>	30	<b>22 27</b>	<b>70/44</b>	
<b>Křižanov</b> .....	0		<b>28</b>	<b>22 55</b>				
Úhrnem ...			<b>78</b>	+	53	= 2 h 11 min		

## Pn 62935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov</b> .....	0					<b>0 05</b>	<b>55/49</b>	
Velké Meziříčí 0.....	0		<b>14</b>	<b>0 19</b>	3	<b>22</b>		
Rudíkov.....			<b>23</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	<b>45/49</b>	
Budišov u Třebíče.....	☑		<b>9</b>			<b>57</b>	<b>40/47</b>	
<b>Studenec</b> .....	0		<b>14</b>	<b>1 11</b>				
Úhrnem ...			<b>60</b>	+	6	= 1 h 06 min		

## Pn 62938 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>18 18</b>	<b>50/43</b>	
Lípa.....	☑		<b>20</b>	<b>18 38</b>	3	<b>41</b>	<b>45/50</b>	
Herálec.....			<b>17</b>	<b>58</b>	3	<b>19 01</b>	<b>40/43</b>	
<b>Humpolec</b> 0.....			<b>24</b>	<b>19 25</b>				
Úhrnem ...			<b>61</b>	+	6	= 1 h 07 min		

## Pn 62939 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> 0.....						<b>20 44</b>	<b>40/43</b>	
Herálec.....			<b>24</b>	<b>21 08</b>	3	<b>21 11</b>	<b>45/50</b>	
Lípa.....			<b>13</b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>13</b>	<b>21 40</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	6	= 56 min		

## Pn 62990 pp

Brno-Maloměřice - Tišnov - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov</b> .....	0		<b>1 53</b>		<b>2 31</b>	<b>50/35</b>
Nedvědice.....	0	<b>22</b>			<b>53</b>	
<b>Rožná</b> .....	0	<b>19</b>	<b>3 12</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	0	= 41 min	

## Pn 63298 pp

Brniště - Tišnov - Rožná

Připřež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov</b> .....	0		3 43		8 34	50/35
Nedvědice .....	0	22	8 56	31	9 27	
<b>Rožná</b> .....	0	18	9 45			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	+	31	= 1 h 11 min	

## Lv 76790 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov</b> .....	0				23 52	50/31
Nedvědice .....	0	21			0 13	
Rožná .....	0	12	0 25	8	33	
Bystřice nad Pernštejnem .....	0	10			43	45/49*
Nové Město na Moravě .....	0	21			1 04	50/52
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....	0	17	1 21			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	+	8	= 1 h 29 min	

\* pro motorové vozy platí 50/58

## Lv 76791 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....	0				23 40	50/56
Nové Město na Moravě .....	0	18			58	
Bystřice nad Pernštejnem .....	0	20			0 18	45/49*
Rožná .....	0	11			29	50/56
Nedvědice .....	0	12			41	
<b>Tišnov</b> .....	0	20	1 01			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	+	0	= 1 h 21 min	

\* pro motorové vozy platí 50/58



## Lv 76792 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studeneč</b> .....	0					<b>1 15</b>	<b>55/50*</b>	
Budišov u Třebíče.....			<b>10</b>	<b>1 25</b>	3	<b>28</b>	<b>60/46</b>	
Rudíkov.....			<b>7</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>50/52**</b>	
Velké Meziříčí o.....	0		<b>13</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	<b>70/37</b>	
<b>Křižanov</b> .....	0		<b>10</b>	<b>2 04</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	9	= 49 min		

\* pro motorové vozy platí 60/61

\*\* pro motorové vozy platí 60/73

## Lv 76793 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov</b> .....	0					<b>2 10</b>	<b>70/57</b>	
Velké Meziříčí o.....	0		<b>10</b>	<b>2 20</b>	3	<b>23</b>	<b>60/47</b>	
Rudíkov.....			<b>13</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	<b>50/56*</b>	
Budišov u Třebíče.....	☑		<b>8</b>			<b>47</b>		
<b>Studeneč</b> .....	0		<b>10</b>	<b>2 57</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	+	6	= 47 min		

\* pro motorové vozy platí 60/78

## Lv 76794 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>23 41</b>	<b>50/52</b>	
Lípa.....	☑		<b>10</b>	<b>23 51</b>	3	<b>54</b>		
Herálec.....			<b>10</b>	<b>0 04</b>	3	<b>0 07</b>		
<b>Humpolec</b> o.....			<b>15</b>	<b>0 22</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	+	6	= 41 min		

## Lv 76795 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> o.....						<b>0 28</b>	<b>50/52</b>	
Herálec.....	☑		<b>15</b>	<b>0 43</b>	3	<b>46</b>		
Lípa.....			<b>10</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>11</b>	<b>1 10</b>				
Úhrnem ...			<b>36</b>	+	6	= 42 min		

**Vleč 82093**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					10 55	50/35	
Oslavice nz.....			18	11 13				

**Vleč 82094**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavice nz.....						11 51	40/43	
Velké Meziříčí ○.....	0		18	12 09				

**Mn 82130**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov .....	0				9 01	50/35
Nedvědice .....	0	38	9 39	44	10 23	
Rožná .....	0	26	10 49			
Úhrnem ...		64	+	44	= 1 h 48 min	

**Mn 82131**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rožná .....	0				11 30	40/47*
Nedvědice .....	0	16	11 46	49	12 35	
Tišnov .....	0	26	13 01			
Úhrnem ...		42	+	49	= 1 h 31 min	

\* z km 83.200 platí 45/49

**Mn 82140**

Velké Meziříčí - Křižanov - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Meziříčí.....	0				13 22	70/44
Křižanov .....	0	14	13 36		14 14	

**Mn 82141**

Havlíčkův Brod - Křižanov - Velké Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křižanov</b> .....	0		9 59		<b>10 19</b>	<b>55/46</b>
<b>Velké Meziříčí</b> .....	0	<b>14</b>	<b>10 33</b>			

**Mn 82160**

Bystřice nad Pernštejnem - Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice nad Pernštejnem</b> .....	0				<b>9 36</b>	<b>50/40*</b>
Nové Město na Moravě .....	0	<b>25</b>	<b>10 01</b>	87	<b>11 28</b>	<b>45/43**</b>
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....	0	<b>29</b>	<b>11 57</b>		12 47	
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	87	= 2 h 21 min	

\* z km 49.200 platí **40/49**\*\* z km 36.600 platí **40/43****Mn 82161**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....	0				<b>6 18</b>	<b>50/35*</b>
Nové Město na Moravě .....	0	<b>20</b>	<b>6 38</b>	86	<b>8 04</b>	<b>50/35**</b>
<b>Bystřice nad Pernštejnem</b> .....	0	<b>26</b>	<b>8 30</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	86	= 2 h 12 min	

\* z km 36.600 platí **40/47**\*\* z km 49.200 platí **40/46****Vleč 82184**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rožná</b> .....	0				<b>10 57</b>	<b>50/35</b>
vlečka v km 68.389 .....		<b>5</b>	<b>11 02</b>	15	<b>11 17</b>	<b>40/49</b>
<b>Rožná</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 22</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	15	= 25 min	

**Vleč 82187**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou .....	0				7 30	50/35
Veselíčko nz.....		10	7 40			

**Vleč 82188**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselíčko nz.....					8 27	40/43
Žďár nad Sázavou .....	0	10	8 37			

**Vleč 82190**

Havlíčkův Brod - vlečka v km 0.925 sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod .....	0S					17 55	30/14	
vlečka v km 0.925 .....			3	17 58	15	18 13	45/50	
Havlíčkův Brod .....	0S		4	18 17				
Úhrnem ...			7	+	15	= 22 min		

**Mn 82730**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod .....	0S					1 15	50/43	
Lípa .....	☑	1	20	1 35	3	38	45/50	
Herálec.....		1	17	55	3	58	40/43	
Humpolec o.....			25	2 23				
Úhrnem ...			62	+	6	= 1 h 08 min		

**Mn 82731**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○.....						<b>3 07</b>	<b>40/43</b>	
Herálec.....	☑	1	<b>23</b>			<b>30</b>	<b>45/50</b>	
Lípa.....		1	<b>13</b>	<b>3 43</b>	3	<b>46</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>14</b>	<b>4 00</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	3	= 53 min		

**Mn 82732**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>13 12</b>	<b>50/43</b>	
Lípa.....		2	<b>20</b>	<b>13 32</b>	8	<b>40</b>	<b>45/50</b>	15963
Herálec.....		1	<b>17</b>	<b>57</b>	13	<b>14 10</b>	<b>40/43</b>	
<b>Humpolec</b> ○.....			<b>24</b>	<b>14 34</b>				
Úhrnem ...			<b>61</b>	+	21	= 1 h 22 min		

**Mn 82733**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○.....						<b>16 10</b>	<b>40/43</b>	
Herálec.....		3	<b>24</b>	<b>16 34</b>	19	<b>53</b>	<b>45/50</b>	15968
Lípa.....		1	<b>13</b>	<b>17 06</b>	3	<b>17 09</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>15</b>	<b>17 24</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	22	= 1 h 14 min		

**Mn 82736 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>8 40</b>	<b>50/43</b>	
Lípa.....			<b>13</b>	<b>8 53</b>	3	<b>56</b>	<b>45/50</b>	
Herálec.....			<b>12</b>	<b>9 08</b>	26	<b>9 34</b>	<b>40/43</b>	
<b>Humpolec</b> ○.....			<b>19</b>	<b>9 53</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	+	29	= 1 h 13 min		