

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

324

pro trať

Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.
(Brno-Slatina)

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	18
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	30
	Tabelární jízdní řády	32

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
276	32	1677	59	4922	91	4963	110
277	33			4923	91	4965	110
		4600	60	4924	92	4968	111
374	34	4601	61	4925	92	4970	111
375	35	4602	62	4926	93	4971	112
		4603	63	4927	93	4972	112
604	36	4604	64	4928	94	4973	113
605	36	4605	65	4929	94	4974	113
606	37	4606	66	4930	95	4975	114
607	37	4607	67	4931	95	4976	114
670	38	4608	68	4932	96	4977	115
671	39	4609	69	4933	96	4990	115
672	40	4610	70	4935	97	4992	116
673	41	4611	71	4936	97	4993	116
674	42	4612	72	4937	98	4994	116
675	43	4613	73	4938	98	4995	117
676	44	4614	74	4939	99	4996	117
677	45	4615	75	4940	99	4997	117
678	46	4616	76	4941	100	4998	118
679	47	4617	77	4942	100	4999	118
680	48	4618	78	4943	101		
681	49	4619	79	4944	101	5900	119
682	50	4620	80	4945	102	5901	120
683	51	4622	80	4946	102	5902	121
685	52	4623	81	4948	103	5903	122
		4624	82	4950	103	5904	123
1202	53	4625	82	4951	104	5905	124
1203	54	4627	83	4952	104	5906	125
		4629	83	4953	105	5907	126
1514	55	4631	84	4954	105	5908	127
				4955	106	5909	128
1670	55	4900	85	4956	106	5910	129
1671	56	4902	86	4957	107	5911	130
1672	56	4903	87	4958	107	5912	131
1673	57	4904	88	4959	108	5913	132
1674	57	4905	89	4960	108	5914	133
1675	58	4920	90	4961	109	5915	134
1676	58	4921	90	4962	109	5916	135

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5917	136	14882	156	44749	189		
5918	137	14884	157	44763	190	47728	224
5919	138	14885	158			47729	225
5920	139			45302	191	47752	226
5930	140	14906	158	45304	192	47780	227
5931	141	14921	159	45306	193	47781	228
5933	142			45308	194		
5934	143	40731	160			47805	229
5935	143	40732	161	46301	195	47821	230
5950	144	40738	162	46302	196	47822	231
5951	144	40739	163	46303	197	47824	232
5953	144	40740	164			47826	233
5955	145	40741	165	46657	198	47829	234
5990	145						
5991	145	41317	166	46720	199	48153	235
5997	146	41319	167	46721	200	48154	235
		41321	168			48157	236
9200	146	41334	169	47300	201	48158	236
9202	146	41335	170	47301	202	48161	237
9203	147			47309	203	48162	237
9209	147	41731	171	47311	204	48165	238
9210	147	41733	172	47313	205	48170	238
9211	148	41734	173	47316	206		
9243	148	41744	174	47317	207	48226	239
9246	148	41745	175	47318	208	48229	240
		41753	176	47319	209		
14860	149	41754	177	47352	210	48514	240
14861	149					48518	241
14863	150	41800	178	47500	211		
14864	150	41803	179	47512	212	49040	241
14866	151	41820	180	47515	213	49043	242
14867	151	41821	181	47532	214		
14869	152			47535	215	49417	243
14870	152	42001	182	47536	216	49418	244
14871	153	42002	183	47539	217		
14874	153	42006	184	47540	218	50238	245
14875	154			47543	219		
14876	154	44721	185	47544	220	51991	246
14877	155	44723	186	47547	221	51992	247
14878	155	44743	187	47568	222		
14881	156	44745	188	47571	223	52039	248

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
				63299	281		
52360	249	59708	264			82120	295
		59709	264	64201	282	82121	296
52430	250			64203	283	82140	296
52432	251	62320	265			82141	297
		62322	266	66251	284	82160	297
52630	252	62398	267	66253	285	82180	297
52632	253			66261	286	82181	298
		62410	268				
52700	254	62412	269	68201	287	82500	298
52730	255			68203	288	82510	298
		62560	270			82531	298
54841	255	62562	271	69932	289	82533	299
54843	256			69933	290		
		62600	272			85050	299
55261	257	62602	273	76784	291		
55263	258	62660	274	76785	291	85201	299
				76786	292	85211	299
57201	259	62796	275	76787	292		
57261	260			76788	293	92121	300
		62800	276	76789	293		
58430	260	62802	277			92532	300
58432	261			77988	293		
		62990	277	77989	294	95068	300
58901	262			77990	294	95069	300
		63211	278	77991	294		
59534	263	63213	279	77992	295		
59535	263	63261	280	77993	295		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**A. Vedení vlaků objízdnými trasami****I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám**

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

1. Strojvedoucí **vlaků s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
2. Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. - Brno-Horní Heršpice - Brno dolní nádraží - Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská - Odb Brno-Židenice z musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a opačně;
 - u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně;
 - u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně;
 - u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně;
- (Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno).

T a b u l k a 3 – pokračování

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	C5	a
Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	C6	
Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno hl.n. – (trať. kolej 1, 2, 3) – Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	C10	
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	C11	
Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice	Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. – Odb Brno-Černovice	C14	

Poznámky:

a ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno hl. n. není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Vysvětlivka ke sloupci 8 tabelárních jízdních řádů:

Brzdící procenta platí pro vlak do 60 náprav

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky s přepravou cestujících při objízdných trasách

C 5. Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		x Brno-Horní Heršpice ● x		0	3	
	3	0		x Brno dolní n. x		0	3	
	4	0	↓	x Odb Brno-Černovice x	↑	0	1	
	1	0		x zhlaví Tábořská x		0		60/30
				x Odb Brno-Židenice z x		0		

C 6. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji**Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8
100/60		0		x Brno-Horní Heršpice ● x		0	4	
85/56	4	PS	↓	x Brno hl.n. ● x		PS	4	100/60
	4	0		x Odb Brno-Židenice z x	↑	0		85/63

T a b u l k a 3 – pokračování

C 10. Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
30/11		PS		x Brno hl.n. ●	x	PS	6	
60/33	6	0		x Brno-Horní Heršpice ●	x	0	4	30/11
	4	0	↓	x Brno dolní n.	x	0	3	
	4	0		x Odb Brno-Černovice	x	0	1	
				x zhlaví Táborská	x			
	1	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0		60/30

V úseku Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice po 1., 2., 3. traťové koleji (a opačně) vlak sune

C 11. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29		0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	4	
	4	0	↓	x Brno-Maloměřice	x	0	1	
	1	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		60/29

C14. Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice přes Brno hl. n. po „komárovské spojení“

8	3	2		1		2	3	8
85/63		0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	4	
70/39	4	PS	↓	x Brno hl.n. ●	x	PS	7 ^s	85/56
	7 ^s	0		x Odb Brno-Černovice	x	0		70/42

T a b u l k a 3 – pokračování

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Poz n.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N 26	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 27	
Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno hl.n. – (trať. kolej 1, 2) – Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 30	
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St. 3	N 33	

Poznámka k údajům o jízdních dobách :

- v jízdních dobách jsou zapracovány přírážky na rozjezd (zastavení) pouze u ŽST Brno-Maloměřice a v dopravnách, kde dochází k úvrati
- v ostatních případech jsou jízdní doby platné pro průjezd vlaku danou dopravnou, přírážka na zastavení činí u všech dopraven 1 minutu, přírážka na rozjezd 2 minuty, kromě ŽST Brno dolní n. směrem k Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská, kde přírážka na rozjezd činí 3 minuty.

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent
pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách**

- N 26. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.** po 1. a 2. traťové koleji
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Maloměřice přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
80/42	2	0		x Brno-Horní Heršpice	x	0	5	60/26
70/41	5	PS	↓	x Brno hl.n.	x	PS	5	80/42
60/26	5	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	5	70/50
	5	0		x Brno-Maloměřice	x	0		60/33

T a b u l k a 3 – pokračování

N 27. Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice přes Brno dolní n.
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. přes Brno-Horní Heršpice

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
	2	0		x Brno-Horní Heršpice	x	0	4	
	5	0	↓	x Brno dolní n.	x	0	5	
	5	0		x Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská	x	0	2	
	2	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	5	
	5	0		x Brno-Maloměřice	x	0		60/35

N 30. Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z po 1. a 2. traťové koleji Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. s úvratí v Brně-Horních Heršpicích a přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
80/42		PS		Brno hl.n.	x	PS	8	
60/40	8	0		x Brno-Horní Heršpice	x	0	5	80/42
	7	0	↓	x Brno dolní n.	x	0	5	
	5	0		x Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská	x	0	2	
	2	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0		60/35

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	5	
	5	0	↓	x Brno-Maloměřice	x	0	2	
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		60/33

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	3	
	3	0	↓	x Brno-Maloměřice St. 3	x	0		65/41

T a b u l k a 3 – pokračování

B. Opatření pro umožnění odjezdu vlaků s přepravou cestujících s náskokem

U vlaků s přepravou cestujících ve směru Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. jsou v jízdním řádu pro cestující uvedeny pouze časy příjezdů vlaků do Odb Brna-Židenic z. Tím je umožněna výprava vlaku z Odb Brna-Židenic z s náskokem, nejdříve však v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup či nástup cestujících byl ukončen již dříve.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Seznam vlaků, kterých se týká ustanovení tohoto bodu :

4921, 4601, 4923, 4903, 4623, 4925, 4603, 4927, 4951, 4605, 4953, 4607, 4955, 4625, 4929, 4957, 4931, 4609, 4933, 4627, 4935, 4611, 4937, 4629, 4939, 4613, 4941, 4615, 4943, 4975, 4617, 14921, 4945 4619, 4631, 4905, 4959

C. Místní ustanovení pro ŽST Brno hl.n.:

U některých expresních vlaků a rychlíků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Brno hl.n.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s bílým písmenem na modrém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střešou nástupiště, mimo zastřešení na sloupech vedle příslušné koleje. Ve směru Brno-Horní Heršpice - Odb Brno-Židenice z jsou sektory v pořadí G až A, ve směru Odb Brno-Židenice z – Brno-Horní Heršpice v opačném pořadí A až G.

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :

1. Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	230 240,242	362	263, 363	2 x 230	2 x 240	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora						
Brno hl. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T 1080 S 950 U 900	T 1000 S 850 U 800	T 1050 S 950 U 900	T 1900 S 1800 U 1700	T 1900 S 1800 U 1700	
Kuřim – Tišnov	T 2000 S 1900 U 1600	T 1900 S 1800 U 1600	T 2000 S 1900 U 1600	T 3000 S 3000 U 3000	T 3000 S 3000 U 2900	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 770 S 750 U 700	T 740 S 700 U 650	T 770 S 750 U 700	T 1500* S 1200* U 1200	T 1400* S 1200* U 1200	Při průjezdu ŽST Tišnov (přímým směrem platí * T/S 1550/1500 tun) a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 740 S 700 U 600	T 740 S 650 U 600	T 740 S 650 U 600	T 1350 S 1200 U 1100	T 1350 S 1200 U 1100	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov
Vlkov u Tišnova – Havlíčkův Brod	T 1400 S 1350 U 1000	T 1300 S 1100 U 900	T 1400 S 1350 U 1000	T 2700 S 2500 U 1800	T 2700 S 2500 U 1900	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sáz.	T 2100 S 2000 U 1100	T 2000 S 1800 U 1000	T 2200 S 2000 U 1100	T 3000 S 3000 U 2000	T 3000 S 3000 U 2000	
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 1470 S 1370 ⁺ U 1000	T 1230 S 1170 U 950	T 1500 S 1450 U 1000	T 2800 S 2700 U 1900	T 2600 S 2500 U 1900	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5. ⁺ Pro lok. ř. 230 platí S 1400 tun
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 1300 S 1150 U 950	T 1100 S 1000 U 700	T 1300 S 1150 U 800	T 2300 S 2200 U 1800	T 2300 S 2200 U 1800	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T 2200 S 2000 U 1700	T 2100 S 1800 U 1700	T 2200 S 2000 U 1700	T 3000 S 3000 U 3000	T 3000 S 3000 U 3000	

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740 741,742	752.6 753.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora					
Brno hl. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T 700 S 650 U 400	T 800 S 750 U 730	T 1300 S 1200 U 700	T 1500 S 1450 U 1330	
Kuřim – Tišnov	T 1500 S 1200 U 800	T 2000 S 1900 U 1500	T 2900 S 2300 U 1500	T 3000 S 3000 U 2900	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 500* S 500* U 350	T 570 S 550 U 450	T 1000 S 1000 U 600	T 1040 S 1000 U 800	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem. * pro lok. ř. 740 platí T/S 550/550 tun
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 500* S 500* U 350	T 550 S 500 U 450	T 1000 S 1000 U 600	T 1000 S 900 U 800	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku. * pro lok. ř. 740 platí T/S 550/550 tun
Vlkov u Tišnova – Havlíčkův Brod	T 950 S 850 U 750	T 1050 S 1000 U 800	T 1800 S 1600 U 1400	T 2000 S 1900 U 1500	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sáz.	T 2000 S 1800 U 1700	T 2200 S 2000 U 1700	T 3000 S 3000 U 2300	T 3000 S 3000 U 2500	
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 850 S 800 U 750	T 900 S 850 U 800	T 1600 S 1500 U 1400	T 1700 S 1600 U 1500	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 850 S 800 U 750	T 900 S 850 U 800	T 1600 S 1500 U 1400	T 1700 S 1600 U 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T 2000 S 1800 U 1700	T 2200 S 2000 U 1700	T 3000 S 3000 U 3000	T 3000 S 3000 U 3000	

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	230 240,242	362	263, 363	2 x 230	2 x 240	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.						
Kutná Hora hl.n. km 253.5	T 1120* S 1070* U 950	T 1050 S 1000 U 900	T 1170 S 1120 U 1000	T 2000 S 1950 U 1800	T 2000 S 1950 U 1800	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253.5 * pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1120 tun
Kutná Hora hl.n. km 253.5	T 1120+ S 1070+ U 950	T 1000 S 950 U 850	T 1030 S 1000 U 900	T 1900 S 1800 U 1500	T 1800 S 1700 U 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5 + pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1100 tun
km 253.5 – Havlíčkův Brod	T 2100 S 2000 U 1200	T 2000 S 1800 U 1150	T 2050 S 2000 U 1200	T 3000 S 2800 U 2100	T 3000 S 2800 U 2100	
Havlíčkův Brod – Křižanov	T 1450 S 1350 U 1100	T 1350 S 1250 U 1050	T 1450 S 1350 U 1100	T 2700 S 2600 U 2100	T 2700 S 2600 U 2100	
Křižanov – Tišnov	T 1800 S 1750 U 1300	T 1800 S 1750 U 1300	T 1800 S 1750 U 1300	T 2900 S 2800 U 2300	T 2900 S 2800 U 2300	
Tišnov – (Brno-Maloměřic – Brno hl.n.	T 1400 S 1350 U 900	T 1030 S 1000 U 800	T 1400 S 1350 U 900	T 2550 S 2500 U 1700	T 2550 S 2380 U 1700	Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
Tišnov – km 6.370	T 1060 S 1000 U 880	T 960 S 850 U 800	T 1130 S 1000 U 850	T 1900 S 1900 U 1660	T 2020 S 1900 U 1660	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740 741,742	752.6 753.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.					
Kutná Hora hl.n. km 253.5	T 650 S 600 U 550	T 850 S 800 U 750	T 1200* S 1100 U 1000	T 1600 S 1500 U 1400	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253.5 * T ₄ 1500 tun
Kutná Hora hl.n. km 253.5	T 650 S 600 U 550	T 850 S 800 U 750	T 1200§ S 1100 U 1000	T 1600 S 1500 U 1400	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5 § T ₄ 1450 tun
km 253.5 – Havlíčkův Brod	T 1100 S 1050 U 1000	T 1400 S 1350 U 1200	T 2100 S 2000 U 1900	T 2700 S 2600 U 2100	
Havlíčkův Brod – Křižanov	T 950 S 900 U 800	T 1100 S 1000 U 900	T 1800 S 1700 U 1500	T 2100 S 1900 U 1700	
Křižanov – Tišnov	T 1600 S 1500 U 1100	T 2000 S 1900 U 1300	T 2900 S 2800 U 2100	T 2900 S 2800 U 2300	
Tišnov – (Brno-Maloměřic – Brno hl.n.	T 760 S 720 U 600	T 800 S 750 U 700	T 1450 S 1400 U 1100	T 1500 S 1400 U 1300	Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
Tišnov – km 6.370	T 750 S 720 U 600	T 800 S 750 U 700	T 1400 S 1360 U 1100	T 1500 S 1400 U 1300	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370

T a b u l k a 4 – pokračování

2. Vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	230 240,242	362	263,363	2 x 230	2 x 240	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora						
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 1050 T 1000 S 850	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 2350 T 2200 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 1100 T 1080 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 850	T ₄ 1100 T 1080 S 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2060 T 1900 S 1800	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2500 T 2300 S 2000	T ₄ 2250 T 2200 S 1900	T ₄ 2500 T 2300 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 820 T 770 S 750	T ₄ 770 T 740 S 700	T ₄ 820 T 770 S 750	T ₄ 1600 T 1500 ⁺ S 1200 ⁺	T ₄ 1600 T 1400 ⁺ S 1200 ⁺	Při průjezdu ŽST Tišnov (přímým směrem platí * T/S 1550/1500 tun) a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 750 T 740 S 700	T ₄ 750 T 740 S 650	T ₄ 750 T 740 S 650	T ₄ 1380 T 1350 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár n. Sázavou	T ₄ 1550 T 1470 S 1350	T ₄ 1450 T 1400 S 1100	T ₄ 1550 T 1470 S 1350	T ₄ 2850 T 2800 S 2500	T ₄ 2850 T 2800 S 2500	
Žďár n. Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2100 T 2070 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Havlíčkův Brod – Světlá n.Sázavou	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2100 T 2070 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 1570 T 1470 S 1370*	T ₄ 1330 T 1230 S 1170	T ₄ 1670 T 1600 S 1570	T ₄ 3000 T 2900 S 2700	T ₄ 2630 T 2600 S 2500	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5 * pro lok. ř. 230 platí S 1400 tun
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 1400 T 1300 S 1150	T ₄ 1200 T 1100 S 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1150	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	752.6	2 x 740	2 x 752.6	
	753.7	2 x 741	2 x 753.7	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora				
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1450 T 1420 S 1400	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1450 T 1400 S 1360	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	Při rozjezdu v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2250 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 1050 T 1000 S 1000	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 1050 T 1000 S 1000	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a v celém úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár n. Sázavou	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 2060 T 1980 S 1940	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	
Žďár n. Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Havlíčkův Brod – Světlá n.Sázavou	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 960 T 900 S 880	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1820 T 1700 S 1660	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 960 T 900 S 880	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1820 T 1700 S 1660	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	230 240,242	362	263,363	2 x 230	2 x 240	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.						
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 1200 T 1120* S 1070*	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1220 T 1170 S 1120	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	Při průjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5 * pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1120 tun
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 1200 T 1120 ⁺ S 1070 ⁺	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1100 T 1030 S 1000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5 ⁺ pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1100 tun
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 2250 T 2000 S 1800	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	Při průjezdu úsekem Světlá n.S. – Havlíčkův Brod
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 1800 T 1640 S 1580	T ₄ 1850 T 1700 S 1650	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havl. Brod – Pohled	T ₄ 2300 T 2200 S 1900	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2800 T 2800 S 2800	Při průjezdu a rychlosti nad 50 km/h
Havl. Brod – Pohled	T ₄ 1940 T 1900 S 1700	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2800 T 2800 S 2800	Při rozjezdu kdekoliv v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T ₄ 1570 T 1530 S 1350	T ₄ 1500 T 1400 S 1250	T ₄ 1570 T 1530 S 1350	T ₄ 2900 T 2800 S 2600	T ₄ 2900 T 2800 S 2600	
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2300 T 2100 S 1950	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Tišnov – km 6.370	T ₄ 1530 T 1400 S 1300 [§]	T ₄ 1370 T 1030 S 1000	T ₄ 1530 T 1400 S 1350	T ₄ 2900 T 2800 S 2600	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370 [§] pro lok. ř. 230 platí S 1350 tun
Tišnov – km 6.370	T ₄ 1130 T 1060 S 1000	T ₄ 1030 T 960 S 850	T ₄ 1130 T 1130 S 1000	T ₄ 1900 T 1900 S 1900	T ₄ 2160 T 2020 S 1900	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
km 6.370 – (Brno- Mal.) – Brno hl.n.	T ₄ 2500 T 2300 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2300 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	752.6 753.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.				
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 1660 T 1600 S 1500	Při průjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 1450 T 1350 S 1300	T ₄ 1660 T 1600 S 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	Při průjezdu úsekem Světlá n.S. – Havlíčkův Brod
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havl.Brod – Pohled	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 2500 T 2480 S 2420	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	Při průjezdu a rychlosti nad 50 km/h
Havl.Brod – Pohled	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 2500 T 2480 S 2420	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křížanov	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 2000 T 1980 S 1940	T ₄ 2200 T 2100 S 1900	
Křížanov – Tišnov	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Tišnov – km 6.370	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
Tišnov – km 6.370	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1450 T 1400 S 1360	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
km 6.370 – (Brno- Mal.) – Brno hl.n.	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně naloženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

T a b u l k a 4 – pokračování

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

3. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti V tunách pro lokomotivu řady					
	210	230,242	714	731	742	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora						
Brno hl.n. – (Odb Brno-Židenice z) – Brno-Maloměřice	S 600	S 1000		S 300	S 300	
Brno-Maloměřice – Kuřim	S 600			S 500	S 500	
Kuřim – Tišnov	S 950		S 950		S 950	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	S 350		S 300		S 300	
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	S 700		S 700	S 700	S 700	
Žďár nad Sázavou – Pohled	S 1100	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
Pohled – Havlíčkův Brod	S 1000	S 1400	S 1000	S 1000	S 1000	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	S 1000	S 1400	S 1000	S 800	S 1000	
Světlá nad Sázavou – Golčův Jeníkov	S 550		S 550	S 300	S 550	
Golčův Jeníkov – Čáslav			S 1200		S 1200	
Čáslav – Kutná Hora			S 1200	S 1200	S 1200	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.						
Kutná Hora hl.n. – Čáslav			S 550	S 550	S 550	
Čáslav – Golčův Jeníkov			S 600	S 600	S 600	
Golčův Jeníkov – Leština u Světlé	S 600		S 600	S 600	S 600	
Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou	S 900		S 900	S 600	S 900	
Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod	S 900	S 1400	S 900	S 700	S 900	
Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou	S 800	S 1400	S 700	S 700	S 800	
Žďár nad Sázavou – Vlkov u Tišnova	S 700		S 700	S 700	S 700	
Vlkov u Tišnova – Tišnov	S 1100		S 600	S 1000	S 1100	
Tišnov – Kuřim	S 500		S 500	S 500	S 500	
Kuřim – Brno-Maloměřice	S 600			S 500	S 500	
Brno-Maloměřice – (Odb Brno-Židenice z) – Brno hl.n.	S 600	S 1000		S 300	S 300	

T a b u l k a 4 – pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				
	230	240, 242	362	263 363	Po- znám- ka
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora					
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kušim	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1100 T 1050 S 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	
Kušim – Tišnov	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2300 T 2250 S 1950	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 800 T 770 S 730	T ₄ 850 T 800 S 780	
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1150	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 1600 T 1500 S 1430	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1360 T 1260 S 1200	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	
km 253.5 – Kutná Hora	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				
	230	240, 242	362	263 363	Po- znám- ka
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.					
Kutná Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 1230 T 1150 S 1100	T ₄ 1230 T 1180 S 1150	T ₄ 1150 T 1080 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	
km 253.5 – Havlíčkův Brod	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2400 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	
Pohled – Křižanov	T ₄ 1600 T 1560 S 1430	T ₄ 1650 T 1560 S 1450	T ₄ 1600 T 1450 S 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1450	
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2500 T 2150 S 2000	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	
Tišnov – km 6.370	T ₄ 1560 T 1430 S 1380	T ₄ 1560 T 1430 S 1380	T ₄ 1400 T 1270 S 1200	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	
km 6.370 – (Brno-Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	

T a b u l k a 4 – pokračování

Normativy hmotnosti rychlíků v úseku trati Tišnov – Vlkov u Tišnova

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	350	362	363	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	R 550	R 750	R 760	
	R 600			Nesmí být zastaven v úseku km 30.900 – Vlkov u Tišnova

Tabulka 5
Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/29		∅	Brno-Maloměřice		∅	3
70/50	3	∅	x Brno-Maloměřice St. 3	x	∅	5 60/29
80/48	5	∅	x Brno-Královo Pole	x	∅	8 70/48
	8	∅	x Kuřim	x	∅	9
	9	∅	x Tišnov	x	∅	7 80/46
	7	∅	x Říkonín	x	∅	8
	8	∅	x Víkov u Tišnova	x	∅	10 75/48
	10	∅	x Křižanov	x	∅	6
	6	∅	x Sklené nad Oslavou	x	∅	7
	7	∅	x Ostrov nad Oslavou	x	∅	7
	7	∅	x Žďár nad Sázavou	x	∅	6
	6	∅	x Sázava u Žďáru	x	∅	7
	7	∅	x Přibyslav	x	∅	6
	6	∅	x Pohled	x	∅	7
	7	∅S	x Havlíčkův Brod	x	∅S	9
	9	∅	x Okrouhlice	x	∅	6
	6	∅	x Světlá nad Sázavou	x	∅	11
	11	∅	x Leština u Světlé	x	∅	5
	5	∅	x Víkaneč	x	∅	9
	9	∅	x Golčův Jeníkov	x	∅	9
	9	∅	x Čáslav	x	∅	8
	8	∅O	x Kutná Hora hl.n.	x	∅	80/43

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno-Maloměřice – Tišnov a zpět čísla 70200, 70201

Žďár nad Sázavou– Havlíčkův Brod a zpět čísla 70210, 70211

Čáslav – Kutná Hora hl.n. – Kolín a zpět čísla 71212, 71213

ČD-CARGO:

Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n. a zpět čísla 73183 – 73187

Brno-Maloměřice – Víkov u Tišnova a zpět čísla 73221 – 73225, 73227, 73229, 73231

Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod a zpět čísla 73238, 73239

Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n. a zpět čísla 73188 – 73191

Čáslav – Kutná Hora hl.n. – Kolín a zpět čísla 72614, 72615

T a b u l k a 5 - pokračování

KATALOGOVÉ TRASY:**Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n.** a zpět čísla 76700 – 76707**Brno-Maloměřice –Tišnov** a zpět čísla 76710 – 76713**Čáslav – Kutná Hora hl.n.** – Praha-Běchovice a zpět čísla 77988 – 77993

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		PS		^x Brno hl.n. _x		PoS	3	
60/24	3	0	↓	^x Odb Brno-Židenice z _x		0	4	75/47
	4	0		^x Brno-Maloměřice _x		0		60/29

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):**Brno hl.n. – Brno-Maloměřice** a zpět čísla 70000 – 70050, 70052, 70054**ČD-CARGO:****Brno hl.n. – Brno-Maloměřice** a zpět čísla 73090 – 73091**KATALOGOVÉ TRASY:****Brno hl.n. – Brno-Maloměřice** a zpět čísla 76720 – 76723

R 276 "Slovan"

Bratislava - Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		16 21		16 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			27	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			29 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	16 34 ⁵	1	35 ⁵	110/94
x Kuřim ●	0	8			43 ⁵	
x Tišnov ●	0	9	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Říkonín ●	0	6 ⁵			17 00	
x Víkov u Tišnova ●	0	6 ⁵			06 ⁵	
x Křižanov ●	0	8			14 ⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4 ⁵			19	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			25	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6	17 31	1	32	
x Sázava u Žďáru ●	0	5 ⁵			37 ⁵	
x Přebyslav ●	0	5 ⁵	43	1	44	
x Pohled ●	0	6			50	
x Havlíčkův Brod	0S	6	56	2	58	100/73
x Okrouhlice	0	9			18 07	
x Světlá nad Sázavou	0	5 ⁵	18 12 ⁵	1	13 ⁵	
x Leština u Světlé	0	11			24 ⁵	
x Víkaneč	0	5 ⁵			30	
x Golčův Jeníkov město z	0	6 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3 ⁵			41	
x Čáslav	0	8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	18 58		18 59	
Úhrnem ...		145	+	9	= 2 h 34 min	

R 277 "Slovan"

Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n. - Bratislava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		8 56		8 58	100/71
x Čáslav	0	8	9 06	2	9 08	
x Golčův Jeníkov	0	8 ⁵			16 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Víkaneč	0	7 ⁵			27 ⁵	
x Leština u Světlé	0	5 ⁵			33	
x Světlá nad Sázavou	0	10 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Okrouhlice	0	6			50 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	8 ⁵	59	3	10 02	110/101
x Pohled ●	0	6 ⁵			08 ⁵	
x Přibyslav ●	0	5	10 13 ⁵	1	14 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	7			21 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	5 ⁵	27	2	29	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵			41	
x Křižanov ●	0	4 ⁵			45 ⁵	
x Víkov u Tišnova ●	0	7 ⁵			53	
x Říkonín ●	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Tišnov ●	0	6 ⁵	11 06	1	11 07	
x Kuřim ●	0	8 ⁵			15 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	6 ⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			28	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			30	
x Brno hl.n. ●	PS [☆]	4	11 34		11 40	
Úhrnem ...		144 ⁵	+	11 ⁵	= 2 h 36 min	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

R 374 "Pannonia"

Bucuresti - **Brno hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun*

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
* Brno hl.n. ●	PS		2 15		2 25	85/73
* Odb Brno-Židenice z	0	3			28	
* Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			30 ⁵	
* Brno-Královo Pole ●	0	6			36 ⁵	110/94
* Kuřim ●	0	7 ⁵			44	
* Tišnov ●	0	8			52	
* Říkonín ●	0	5 ⁵			57 ⁵	
* Vlkov u Tišnova ●	0	6 ⁵			3 04	
* Křížanov ●	0	9			13	
* Sklené nad Oslavou ●	0	5			18	
* Ostrov nad Oslavou ●	0	6			24	
* Žďár nad Sázavou ●	0	6	3 30	1	31	
* Sázava u Žďáru ●	0	5 ⁵			36 ⁵	
* Přibyslav ●	0	6 ⁵			43	
* Pohled ●	0	6			49	
* Havlíčkův Brod	0S	6	55	8	4 03	100/73
* Okrouhlice	0	9			12	
* Světlá nad Sázavou	0	6 ⁵			18 ⁵	
* Leština u Světlé	0	11			29 ⁵	
* Vlkaneč	0	5 ⁵			35	
* Golčův Jeníkov	0	11			46	
* Čáslav	0	8	4 54	2	56	
* Kutná Hora hl.n.	0	8	5 04		5 06	
Úhrnem ...		148	+	11	= 2 h 39 min	

* v úseku Tišnov - Vlkov u Tišnova viz tab. 4

R 375 "Pannonia"

Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n. - Bucuresti

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		22 56		22 58	100/71
x Čáslav.....	0	9	23 07	1	23 08	
x Golčův Jeníkov	0	9 ⁵			17 ⁵	
x Víkaneč	0	9 ⁵			27	
x Leština u Světlé	0	5 ⁵			32 ⁵	
x Světlá nad Sázavou.....	0	10 ⁵			43	
x Okrouhlice.....	0	5 ⁵			48 ⁵	
x Havlíčkův Brod.....	0S	8 ⁵	57	5	0 02	110/101
x Pohled ●.....	0	7 ⁵			09 ⁵	
x Příbrav ●.....	0	5			14 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	5 ⁵			20	
x Žďár nad Sázavou ●.....	0	6	0 26	1	27	
x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	7 ⁵			34 ⁵	
x Sklené nad Oslavou ●.....	0	5 ⁵			40	
x Křižanov ●.....	0	4 ⁵			44 ⁵	
x Víkov u Tišnova ●.....	0	8			52 ⁵	
x Říkonín ●.....	0	6 ⁵			59	
x Tišnov ●.....	0	6			1 05	
x Kuřim ●.....	0	7 ⁵			12 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	6			18 ⁵	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4 ⁵			23	
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			25 ⁵	
x Brno hl.n. ●.....	PS☆	3 ⁵	1 29		1 35	
Úhrnem ...		144	+	7	= 2 h 31 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

R 604 "Ohře"

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				4 58	100/73
x Okrouhlice	0	9			5 07	
x Světlá nad Sázavou	0	5⁵	5 12⁵	1	13⁵	
x Leština u Světlé	0	11			24⁵	
x Víkaneč	0	5⁵			30	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3⁵			41	
x Čáslav	0	8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	5 58		5 59	
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

R 605 "Ohře"

Cheb - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		21 56		21 58	100/71
x Čáslav	0	8	22 06	2	22 08	
x Golčův Jeníkov	0	8⁵			16⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	19⁵	0 ⁵	20	
x Víkaneč	0	7⁵			27⁵	
x Leština u Světlé	0	5⁵			33	
x Světlá nad Sázavou	0	10⁵	43⁵	1	44⁵	
x Okrouhlice	0	6			50⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	8⁵	22 59			
Úhrnem ...		57⁵	+	3 ⁵	= 1 h 01 min	

R 606Jihlava - **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** – Praha-VysočanyLok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		5 55		5 58	100/73
x Okrouhlice	0	9			6 07	
x Světlá nad Sázavou	0	5⁵	6 12⁵	1	13⁵	
x Leština u Světlé	0	11			24⁵	
x Vlkanec	0	5⁵			30	
x Golčův Jeníkov město z.....		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3⁵			41	
x Čáslav	0	8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	6 58		6 59	
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

R 607Praha-Vysočany - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - JihlavaLok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		17 56		17 58	100/71
x Čáslav	0	7	18 05	2	18 07	
x Golčův Jeníkov	0	8			15	
x Golčův Jeníkov město z.....		3	18	0 ⁵	18⁵	
x Vlkanec	0	7⁵			26	
x Leština u Světlé	0	5			31	
x Světlá nad Sázavou	0	10⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Okrouhlice	0	6			48	
x Havlíčkův Brod	0S	9	18 57		18 59	
Úhrnem ...		56	+	3	= 59 min	

R 670

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				5 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			27	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			29⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	5 34⁵	0⁵	35	110/94
x Kuřim ●	0	7⁵	42⁵	0⁵	43	
x Tišnov ●	0	7	50	1	51	
x Říkonín ●	0	7⁵			58⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	6⁵			6 05	
x Křížanov ●	0	9			14	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5			19	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			25	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6	6 31	1	32	
x Sázava u Žďáru ●	0	5⁵			37⁵	
x Přebyslav ●	0	5⁵	43	1	44	
x Pohled ●	0	6			50	
x Havlíčkův Brod	0S	6	56	2	58	100/73
x Okrouhlice	0	9			7 07	
x Světlá nad Sázavou	0	5⁵	7 12⁵	1	13⁵	
x Leština u Světlé	0	11			24⁵	
x Vlkaneč	0	5⁵			30	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3⁵			41	
x Čáslav	0	8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	7 58		7 59	
Úhrnem ...		145	+	9	= 2 h 34 min	

R 671

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				5 53	110/101
x Pohled ●	0	7 ⁵			6 00 ⁵	
x Příbyslav ●	0	5	6 05 ⁵	1	06 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	7			13 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	5 ⁵	19	1	20	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			26	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵			31 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵			36	
x Vlkov u Tišnova ●	0	7 ⁵			43 ⁵	
x Říkonín ●	0	6 ⁵			50	
x Tišnov ●	0	7	57	1	58	
x Kuřim ●	0	8			7 06	
x Brno-Královo Pole ●	0	7	7 13	1	14	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			19	
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			21 ⁵	
x Brno hl.n. ●	PS	3 ⁵	7 25			
Úhrnem ...		88	+	4	= 1 h 32 min	

R 672

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				6 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			27	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			29⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	6 34⁵	1	35⁵	110/94
x Kuřim ●	0	7⁵			43	
x Tišnov ●	0	7	50	1	51	
x Říkonín ●	0	7⁵			58⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	6⁵			7 05	
x Křižanov ●	0	9			14	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5			19	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			25	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6	7 31	1	32	
x Sázava u Žďáru ●	0	5⁵			37⁵	
x Přebyslav ●	0	5⁵	43	1	44	
x Pohled ●	0	6			50	
x Havlíčkův Brod	0S	6	56	2	58	100/73
x Okrouhlice	0	9			8 07	
x Světlá nad Sázavou	0	5⁵	8 12⁵	1	13⁵	
x Leština u Světlé	0	11			24⁵	
x Vlkaneč	0	5⁵			30	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3⁵			41	
x Čáslav	0	8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	8 58		8 59	
Úhrnem ...		145	+	9	= 2 h 34 min	

R 673Praha hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		6 56		6 58	100/71
x Čáslav	0	8	7 06	2	7 08	
x Golčův Jeníkov	0	8⁵			16⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	19⁵	0 ⁵	20	
x Vikaneč	0	7⁵			27⁵	
x Leština u Světlé	0	5⁵			33	
x Světlá nad Sázavou	0	10⁵	43⁵	1	44⁵	
x Okrouhlice	0	6			50⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	8⁵	59	3	8 02	110/101
x Pohled ●	0	6⁵			08⁵	
x Přibyslav ●	0	5	8 13⁵	1	14⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	7			21⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	5⁵	27	2	29	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6⁵			35⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5⁵			41	
x Křižanov ●	0	4⁵			45⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	7⁵			53	
x Říkonín ●	0	6⁵			59⁵	
x Tišnov ●	0	6⁵	9 06	1	9 07	
x Kuřim ●	0	8⁵			15⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	6⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			28	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			30	
x Brno hl.n. ●	PS	4	9 34			
Úhrnem ...		144⁵	+	11⁵	= 2 h 36 min	

R 674

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				8 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			27	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			29⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	8 34⁵	1	35⁵	110/94
x Kuřim ●	0	7⁵			43	
x Tišnov ●	0	7	50	1	51	
x Říkonín ●	0	7⁵			58⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	6⁵			9 05	
x Křižanov ●	0	9			14	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5			19	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			25	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6	9 31	1	32	
x Sázava u Žďáru ●	0	5⁵			37⁵	
x Přebyslav ●	0	5⁵	43	1	44	
x Pohled ●	0	6			50	
x Havlíčkův Brod	0S	6	56	2	58	100/73
x Okrouhlice	0	9			10 07	
x Světlá nad Sázavou	0	5⁵	10 12⁵	1	13⁵	
x Leština u Světlé	0	11			24⁵	
x Vlkaneč	0	5⁵			30	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3⁵			41	
x Čáslav	0	8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	10 58		10 59	
Úhrnem ...		145	+	9	= 2 h 34 min	

R 675

Praha-Vysočany - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		10 56		10 58	100/71
x Čáslav	0	8	11 06	2	11 08	
x Golčův Jeníkov	0	8⁵			16⁵	110/101
x Golčův Jeníkov město z		3	19⁵	0 ⁵	20	
x Víkaneč	0	7⁵			27⁵	
x Leština u Světlé	0	5⁵			33	
x Světlá nad Sázavou	0	10⁵	43⁵	1	44⁵	
x Okrouhlice	0	6			50⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	8⁵	59	3	12 02	
x Pohled ●	0	6⁵			08⁵	
x Přibyslav ●	0	5	12 13⁵	1	14⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	7			21⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	5⁵	27	2	29	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6⁵			35⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5⁵			41	
x Křižanov ●	0	4⁵			45⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	7⁵			53	
x Říkonín ●	0	6⁵			59⁵	
x Tišnov ●	0	6⁵	13 06	1	13 07	
x Kuřim ●	0	8⁵			15⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	6⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			28	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			30	
x Brno hl.n. ●	PS	4	13 34			
Úhrnem ...		144⁵	+	11 ⁵	= 2 h 36 min	

R 676

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. – Praha-Vysočany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				10 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			27	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			29⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	10 34⁵	1	35⁵	110/94
x Kuřim ●	0	7⁵			43	
x Tišnov ●	0	7	50	1	51	
x Říkonín ●	0	7⁵			58⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	6⁵			11 05	
x Křižanov ●	0	9			14	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5			19	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			25	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6	11 31	1	32	
x Sázava u Žďáru ●	0	5⁵			37⁵	
x Přebyslav ●	0	5⁵	43	1	44	
x Pohled ●	0	6			50	
x Havlíčkův Brod	0S	6	56	2	58	100/73
x Okrouhlice	0	9			12 07	
x Světlá nad Sázavou	0	5⁵	12 12⁵	1	13⁵	
x Leština u Světlé	0	11			24⁵	
x Vlkaneč	0	5⁵			30	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3⁵			41	
x Čáslav	0	8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	12 58		12 59	
Úhrnem ...		145	+	9	= 2 h 34 min	

R 677Praha-Vysočany - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		12 56		12 58	100/71
x Čáslav	0	8	13 06	2	13 08	
x Golčův Jeníkov	0	8 ⁵			16 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Víkaneč	0	7 ⁵			27 ⁵	
x Leština u Světlé	0	5 ⁵			33	
x Světlá nad Sázavou	0	10 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Okrouhlice	0	6			50 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	8 ⁵	59	3	14 02	110/101
x Pohled ●	0	6 ⁵			08 ⁵	
x Přibyslav ●	0	5	14 13 ⁵	1	14 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	7			21 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	5 ⁵	27	2	29	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵			41	
x Křižanov ●	0	4 ⁵			45 ⁵	
x Víkov u Tišnova ●	0	7 ⁵			53	
x Říkonín ●	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Tišnov ●	0	6 ⁵	15 06	1	15 07	
x Kuřim ●	0	8 ⁵			15 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	6 ⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			28	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			30	
x Brno hl.n. ●	PS	4	15 34			
Úhrnem ...		144 ⁵	+	11 ⁵	= 2 h 36 min	

R 678

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				12 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			27	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			29⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	12 34⁵	1	35⁵	110/94
x Kuřim ●	0	7⁵			43	
x Tišnov ●	0	7	50	1	51	
x Říkonín ●	0	7⁵			58⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	6⁵			13 05	
x Křížanov ●	0	9			14	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5			19	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			25	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6	13 31	1	32	
x Sázava u Žďáru ●	0	5⁵			37⁵	
x Přebyslav ●	0	5⁵	43	1	44	
x Pohled ●	0	6			50	
x Havlíčkův Brod	0S	6	56	2	58	100/73
x Okrouhlice	0	9			14 07	
x Světlá nad Sázavou	0	5⁵	14 12⁵	1	13⁵	
x Leština u Světlé	0	11			24⁵	
x Vlkaneč	0	5⁵			30	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3⁵			41	
x Čáslav	0	8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	14 58		14 59	
Úhrnem ...		145	+	9	= 2 h 34 min	

R 679Praha-Vysočany - **Kutná Hora hl.n.** - Brno hl.n.Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		14 56		14 58	100/71
x Čáslav	0	8	15 06	2	15 08	
x Golčův Jeníkov	0	8 ⁵			16 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Vikaneč	0	7 ⁵			27 ⁵	
x Leština u Světlé	0	5 ⁵			33	
x Světlá nad Sázavou	0	10 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Okrouhlice	0	6			50 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	8 ⁵	59	3	16 02	110/101
x Pohled ●	0	6 ⁵			08 ⁵	
x Přibyslav ●	0	5	16 13 ⁵	1	14 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	7			21 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	5 ⁵	27	2	29	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵			41	
x Křižanov ●	0	4 ⁵			45 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	7 ⁵			53	
x Říkonín ●	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Tišnov ●	0	6 ⁵	17 06	1	17 07	
x Kuřim ●	0	8 ⁵			15 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	6 ⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			28	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			30	
x Brno hl.n. ●	PS	4	17 34			
Úhrnem ...		144 ⁵	+	11 ⁵	= 2 h 36 min	

R 680

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				14 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			27	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			29⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	14 34⁵	1	35⁵	110/94
x Kuřim ●	0	7⁵			43	
x Tišnov ●	0	7	50	1	51	
x Říkonín ●	0	7⁵			58⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	6⁵			15 05	
x Křížanov ●	0	9			14	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5			19	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			25	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6	15 31	1	32	
x Sázava u Žďáru ●	0	5⁵			37⁵	
x Přebyslav ●	0	5⁵	43	1	44	
x Pohled ●	0	6			50	
x Havlíčkův Brod	0S	6	56	2	58	100/73
x Okrouhlice	0	9			16 07	
x Světlá nad Sázavou	0	5⁵	16 12⁵	1	13⁵	
x Leština u Světlé	0	11			24⁵	
x Vlkaneč	0	5⁵			30	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3⁵			41	
x Čáslav	0	8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	16 58		16 59	
Úhrnem ...		145	+	9	= 2 h 34 min	

R 681

Praha-Vysočany - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		16 56		16 58	100/71
x Čáslav	0	8	17 06	2	17 08	
x Golčův Jeníkov	0	8⁵			16⁵	110/101
x Golčův Jeníkov město z		3	19⁵	0 ⁵	20	
x Víkaneč	0	7⁵			27⁵	
x Leština u Světlé	0	5⁵			33	
x Světlá nad Sázavou	0	10⁵	43⁵	1	44⁵	
x Okrouhlice	0	6			50⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	8⁵	59	3	18 02	
x Pohled ●	0	6⁵			08⁵	
x Přibyslav ●	0	5	18 13⁵	1	14⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	7			21⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	5⁵	27	2	29	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6⁵			35⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5⁵			41	
x Křižanov ●	0	4⁵			45⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	7⁵			53	
x Říkonín ●	0	6⁵			59⁵	
x Tišnov ●	0	6⁵	19 06	1	19 07	
x Kuřim ●	0	8	15	0 ⁵	15⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	6⁵	22	1	23	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			28	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			30	
x Brno hl.n. ●	PS	4	19 34			85/72
Úhrnem ...		144	+	12	= 2 h 36 min	

R 682

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				18 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z	⊙	3			27	
x Brno-Maloměřice St. 3	⊙	2⁵			29⁵	
x Brno-Královo Pole ●	⊙	5	18 34⁵	0⁵	35	110/94
x Kuřim ●	⊙	7⁵ ↙	42⁵	0⁵	43	
x Tišnov ●	⊙	7	50	1	51	
x Říkonín ●	⊙	7⁵			58⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	⊙	6⁵			19 05	
x Křižanov ●	⊙	9			14	
x Sklené nad Oslavou ●	⊙	5			19	
x Ostrov nad Oslavou ●	⊙	6			25	
x Žďár nad Sázavou ●	⊙	6	19 31	1	32	
x Sázava u Žďáru ●	⊙	5⁵			37⁵	
x Přebyslav ●	⊙	5⁵	43	1	44	
x Pohled ●	⊙	6			50	
x Havlíčkův Brod	⊙S	6	56	2	58	100/73
x Okrouhlice	⊙	9			20 07	
x Světlá nad Sázavou	⊙	5⁵	20 12⁵	1	13⁵	
x Leština u Světlé	⊙	11			24⁵	
x Vlkaneč	⊙	5⁵			30	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	36⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov	⊙	3⁵			41	
x Čáslav	⊙	8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.	⊙	8	20 58		20 59	
Úhrnem ...		145	+	9	= 2 h 34 min	

↙ zastavuje v ⊙ a †

R 683

Praha-Vysočany - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		18 56		18 58	100/71
x Čáslav	0	8	19 06	2	19 08	
x Golčův Jeníkov	0	8 ⁵			16 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Víkaneč	0	7 ⁵			27 ⁵	
x Leština u Světlé	0	5 ⁵			33	
x Světlá nad Sázavou	0	10 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Okrouhlice	0	6			50 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	8 ⁵	59	3	20 02	110/101
x Pohled ●	0	6 ⁵			08 ⁵	
x Přibyslav ●	0	5	20 13 ⁵	1	14 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	7			21 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	5 ⁵	27	2	29	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵			41	
x Křižanov ●	0	4 ⁵			45 ⁵	
x Víkov u Tišnova ●	0	7 ⁵			53	
x Říkonín ●	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Tišnov ●	0	6 ⁵	21 06	1	21 07	
x Kuřim ●	0	8	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	6 ⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			28	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			30	
x Brno hl.n. ●	PS	4	21 34			
Úhrnem ...		144	+	12	= 2 h 36 min	

R 685

Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		19 56		19 58	100/71
x Čáslav	0	8	20 06	2	20 08	
x Golčův Jeníkov.....	0	8 ⁵			16 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z.....		3	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Víkaneč.....	0	7 ⁵			27 ⁵	
x Leština u Světlé.....	0	5 ⁵			33	
x Světlá nad Sázavou	0	10 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Okrouhlice.....	0	6			50 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	8 ⁵	59	3	21 02	110/101
x Pohled ●.....	0	6 ⁵			08 ⁵	
x Přebyslav ●.....	0	5	21 13 ⁵	1	14 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	7			21 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●.....	0	5 ⁵	27	2	29	
x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Sklené nad Oslavou ●.....	0	5 ⁵			41	
x Křižanov ●.....	0	4 ⁵			45 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●.....	0	7 ⁵			53	
x Říkonín ●.....	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Tišnov ●.....	0	6 ⁵	22 06	1	22 07	
x Kuřim ●.....	0	8	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	6 ⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			28	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	2			30	
x Brno hl.n. ●.....	PS	4	22 34			
Úhrnem ...		144	+	12	= 2 h 36 min	

Rušící R 1202 §

Zavádějte od 22.VI. do 7.IX.

"Jadran"

Split - **Brno hl.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS		16 21		16 24	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3			27	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			29 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5	16 34 ⁵	1	35 ⁵	110/94
x Kuřim ●	0	8			43 ⁵	
x Tišnov ●	0	9	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Říkonín ●	0	6 ⁵			17 00	
x Vítkov u Tišnova ●	0	6 ⁵			06 ⁵	
x Křižanov ●	0	8			14 ⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4 ⁵			19	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	6			25	
x Žďár nad Sázavou ●	0	6	17 31	1	32	
x Sázava u Žďáru ●	0	5 ⁵			37 ⁵	
x Příbrav ●	0	5 ⁵	43	1	44	
x Pohled ●	0	6			50	
x Havlíčkův Brod	0S	6	56	2	58	100/73
x Okrouhlice	0	9			18 07	
x Světlá nad Sázavou	0	5 ⁵	18 12 ⁵	1	13 ⁵	
x Leština u Světlé	0	11			24 ⁵	
x Víkaneč	0	5 ⁵			30	
x Golčův Jeníkov město z	0	6 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3 ⁵			41	
x Čáslav	0	8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	18 58		18 59	
Úhrnem ...		145	+	9	= 2 h 34 min	

§ jede-li rušící vlak 1202, nesmí jet vlak 276

Rušící R 1203 §

Zavádějte od 20.VI. do 5.IX.

"Jadran"Praha hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno hl.n.** - Split

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		8 56		8 58	100/71
x Čáslav	0	8	9 06	2	9 08	
x Golčův Jeníkov.....	0	8 ⁵			16 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z.....		3	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Vlkaneč.....	0	7 ⁵			27 ⁵	
x Leština u Světlé.....	0	5 ⁵			33	
x Světlá nad Sázavou	0	10 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Okrouhlice.....	0	6			50 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	8 ⁵	59	3	10 02	110/101
x Pohled ●.....	0	6 ⁵			08 ⁵	
x Přebyslav ●.....	0	5	10 13 ⁵	1	14 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	7			21 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	5 ⁵	27	2	29	
x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Sklené nad Oslavou ●.....	0	5 ⁵			41	
x Křižanov ●	0	4 ⁵			45 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●.....	0	7 ⁵			53	
x Říkonín ●.....	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Tišnov ●	0	6 ⁵	11 06	1	11 07	
x Kuřim ●.....	0	8 ⁵			15 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	6 ⁵	22	1	23	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			28	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	2			30	
x Brno hl.n. ●	PS [☆]	4	11 34		11 40	
Úhrnem ...		144 ⁵	+	11 ⁵	= 2 h 36 min	

§ jede-li rušící vlak 1203, nesmí jet vlak 277

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

Rušící R 1514 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Jihlava - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		16 45		16 58	100/73
x Okrouhlice	0	9			17 07	
x Světlá nad Sázavou	0	5⁵	17 12 ⁵	1	13⁵	
x Leština u Světlé	0	11			24⁵	
x Víkaneč	0	5⁵			30	
x Golčův Jeníkov město z	0	6⁵	36 ⁵	1	37⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3⁵			41	
x Čáslav	0	8	49	1	50	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	17 58		17 59	
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

§ jede-li rušící vlak 1514, čeká vlak 9246 v Havlíčkově Brodu

Rušící Sp 1670 §

Zaveďte 5., 6.VII.

Brno hl.n. - Tišnov - Nedvědice

Lok. ř. 475.1, 477. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				9 48	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			51	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			53⁵	75/57
x Brno-Královo Pole ●	0	6⁵	10 00	3	10 03	90/60
x Kuřim ●	0	11	14	3	17	
x Tišnov ●	0	10	10 27		10 41	
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

§ jede-li rušící vlak 1670, čekají vlaky 49418, 62600 v Brně-Maloměřicích

Rušící Sp 1671

Zavedte 5., 6.VII.

Jihlava - Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou - Nedvědice

Lok. ř. 475.1, 477. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		8 27		9 07	90/47
x Pohled ●	0	8			15	
x Přibyslav ●	0	6	9 21	2	23	
x Sázava u Žďáru ●	0	9			32	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7	9 39		9 42	
Úhrnem ...		30	+	2	= 32 min	

Rušící Sp 1672

Zavedte 5., 6.VII.

Nedvědice - Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 475.1, 477. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0		18 26		18 36	90/54
x Sázava u Žďáru ●	0	7 ⁵			43 ⁵	
x Přibyslav ●	0	7 ⁵	18 51	1	52	
x Pohled ●	0	6 ⁵			58 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	6 ⁵	19 05		19 30	
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Rušící Sp 1673 §

Zaveďte 5., 6.VII.

Nedvědice - Tišnov - Brno hl.n.

Lok. ř. 475.1, 477. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0		16 56		17 00	90/58
x Kuřim ●	0	11	17 11	7	18	
x Brno-Královo Pole ●	0	9	27	1	28	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			34	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			36 ⁵	
x Brno hl.n. ●	PS	3 ⁵	17 40			
Úhrnem ...		32	+	8	= 40 min	

§ jede-li rušící vlak 1673, čeká vlak 47829 a rušící vlak 55261 v Tišnově

Rušící Sp 1674 §

Zaveďte 5.VII.

Brno hl.n. - Tišnov - Nedvědice

Lok. ř. 475.1, 477. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				18 06	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			09	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			11 ⁵	75/57
x Brno-Královo Pole ●	0	6	18 17 ⁵	1	18 ⁵	90/60
x Kuřim ●	0	10 ⁵	29	1	30	
x Tišnov ●	0	10	18 40		18 41	
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

§ jede-li rušící vlak 1674, čeká vlak 52700 v Kuřimi

Rušící Sp 1675 §

Zaveďte 5.VII.

Nedvědice - Tišnov - Brno hl.n.

Lok. ř. 475.1, 477. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0		23 09		23 10	90/58
x Kuřim ●	0	11	23 21	1	22	
x Brno-Královo Pole ●	0	9	31	1	32	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			38	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			40⁵	
x Brno hl.n. ●	PS	3⁵	23 44			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

§ jede-li rušící vlak 1675, čeká vlak 47543 v Tišnově

Rušící Sp 1676

Zavádějte v @ a †

"Pernštejn"

Brno hl.n. - Tišnov - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				8 19	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			21⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			23⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	5⁵	8 29	1	30	100/76*
x Kuřim ●	0	7	37	1	38	
x Tišnov ●	0	9	8 47		8 50	
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 100 km/h platí 110/94

Rušící Sp 1677 §

Zavádějte v © a †

"Pernštejn"

Žďár nad Sázavou - Tišnov - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0		17 22		17 24	100/74*
x Kuřim ●	0	9	17 33	1	34	
x Brno-Královo Pole ●	0	8	42	1	43	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			48	
x Odb Brno-Židenice z	0	1⁵			49⁵	
x Brno hl.n. ●	PS	4⁵	17 54			
Úhrnem ...		28	+	2	= 30 min	

§ jede-li rušící vlak 1677, čeká vlak 44721 v Tišnově

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 100 km/h platí 110/92

Os 4600

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS		4 52		5 02	85/73
^x Odb Brno-Židenice z	0	3	5 05	0 ⁵ ■	05⁵	
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			08	
^x Brno-Lesná z		3	11	0 ⁵	11⁵	
^x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	14	0 ⁵	14⁵	110/94
^x Brno-Řečkovice z		2⁵	17	0 ⁵	17⁵	
^x Kuřim ●	0	6	23⁵	0 ⁵	24	
^x Čebín z		5⁵	29⁵	0 ⁵	30	
^x Hradčany z		2	32	0 ⁵	32⁵	
^x Tišnov ●	0	2⁵	35	1	36	
^x Říkonín ●	0	7⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Níhov z		4	48	0 ⁵	48⁵	
^x Vlkov u Tišnova ●	0	4	52⁵	0 ⁵	53	
^x Osová Bítýška z		3	56	0 ⁵	56⁵	
^x Ořechov z		3	59⁵	0 ⁵	6 00	
^x Křižanov ●	0	5	6 05	1	06	
^x Sklené nad Oslavou ●	0	5⁵	11⁵	0 ⁵	12	
^x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16⁵	
^x Ostrov nad Oslavou ●	0	3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
^x Žďár nad Sázavou ●	0	7⁵	6 28			
Úhrnem ...		76⁵	+	9⁵	= 1 h 26 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4601

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				4 05	110/101
^x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	7	4 12	0 ⁵	12 ⁵	
^x Laštovičky z.....		3	15 ⁵	0 ⁵	16	
^x Sklené nad Oslavou ●.....	0	4	20	0 ⁵	20 ⁵	
^x Křižanov ●	0	5 ⁵	26	1	27	
^x Ořechov z.....		5 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
^x Osová Bítýška z.....		3	36	0 ⁵	36 ⁵	
^x Vlkov u Tišnova ●.....	0	3	39 ⁵	0 ⁵	40	
^x Níhov z.....		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
^x Říkonín ●.....	0	4	48 ⁵	0 ⁵	49	
^x Dolní Loučky z.....		3	52	0 ⁵	52 ⁵	
^x Tišnov ●	0	4 ⁵	57	4	5 01	
^x Hradčany z.....		2 ⁵	5 03 ⁵	0 ⁵	04	
^x Čebín z.....		2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
^x Kuřim ●.....	0	5 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵	
^x Česká z.....		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
^x Brno-Řečkovice z.....		4	21	0 ⁵	21 ⁵	
^x Brno-Královo Pole ●.....	0	2 ⁵	24	1	25	85/72
^x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
^x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	3			31	
^x Odb Brno-Židenice z.....	0	2	33	1	34	
^x Brno hl.n. ●	PS	4	5 38		5 41	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

Os 4602Břeclav os.n. - **Brno hl.n.** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		9 52		9 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	10 00	1	10 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			03⁵	
x Brno-Lesná z	3		06⁵	0⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	09⁵	1	10⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z	2		12⁵	0⁵	13	
x Česká z	4		17	0⁵	17⁵	
x Kuřim ●	0	3	20⁵	1	21⁵	
x Čebín z	5⁵		27	0⁵	27⁵	
x Hradčany z	2⁵		30	0⁵	30⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z	5		40	0⁵	40⁵	
x Říkonín ●	0	3	43⁵	0⁵	44	
x Níhov z	4		48	0⁵	48⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4⁵	53	0⁵	53⁵	
x Osová Bítýška z	3		56⁵	0⁵	57	
x Ořechov z	3		11 00	0⁵	11 00⁵	
x Křižanov ●	0	4⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5⁵	11⁵	0⁵	12	
x Laštovičky z	4		16	0⁵	16⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3⁵	20	0⁵	20⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7⁵	11 28			
Úhrnem ...	78	+	13	=	1 h 31 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4603

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				5 45	110/101
^x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	7	5 52	0 ⁵	52⁵	
^x Laštovičky z.....		3	55⁵	0 ⁵	56	
^x Sklené nad Oslavou ●.....	0	4	6 00	0 ⁵	6 00⁵	
^x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
^x Ořechov z.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
^x Osová Bítýška z.....		3	16	0 ⁵	16⁵	
^x Vlkov u Tišnova ●.....	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
^x Níhov z.....		4	24	0 ⁵	24⁵	
^x Říkonín ●.....	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
^x Dolní Loučky z.....		3	32	0 ⁵	32⁵	
^x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	
^x Hradčany z.....		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Čebín z.....		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
^x Kuřim ●.....	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
^x Česká z.....		3	56⁵	0 ⁵	57	
^x Brno-Řečkovice z.....		4	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
^x Brno-Královo Pole ●.....	0	2⁵	04	1	05	85/72
^x Brno-Lesná z.....		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
^x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	3			11	
^x Odb Brno-Židenice z.....	0	2	13	1	14	
^x Brno hl.n. ●	PS	4	7 18		7 23	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

Os 4604Břeclav os.n. - **Brno hl.n.** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		11 52		11 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	⊖	3	12 00	1	■12 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	⊖	2 ⁵			03 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	⊖	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	⊖	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	⊖	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	⊖	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	⊖	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	13 00	0 ⁵	13 00 ⁵	
x Křížanov ●	⊖	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	⊖	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	⊖	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	⊖	7 ⁵	13 28			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4605

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				6 45	110/101
^x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	7	6 52	0 ⁵	52⁵	
^x Laštovičky z.....		3	55⁵	0 ⁵	56	
^x Sklené nad Oslavou ●.....	0	4	7 00	0 ⁵	7 00⁵	
^x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
^x Ořechov z.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
^x Osová Bítýška z.....		3	16	0 ⁵	16⁵	
^x Vlkov u Tišnova ●.....	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
^x Níhov z.....		4	24	0 ⁵	24⁵	
^x Říkonín ●.....	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
^x Dolní Loučky z.....		3	32	0 ⁵	32⁵	
^x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	
^x Hradčany z.....		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Čebín z.....		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
^x Kuřim ●.....	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
^x Česká z.....		3	56⁵	0 ⁵	57	
^x Brno-Řečkovice z.....		4	8 01	0 ⁵	8 01⁵	
^x Brno-Královo Pole ●.....	0	2⁵	04	1	05	
^x Brno-Lesná z.....		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
^x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	3			11	
^x Odb Brno-Židenice z.....	0	2	13	1	14	
^x Brno hl.n. ●	PS	4	8 18		8 23	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

Os 4606

Lanžhot - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		13 52		13 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	14 00	1	■14 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			03 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	15 00	0 ⁵	15 00 ⁵	
x Křížanov ●	0	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7 ⁵	15 28			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4607**Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				7 45	110/87
x Ostrov nad Oslavou ●	0	7	7 52	0 ⁵	52 ⁵	
x Laštovičky z		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4	8 00	0 ⁵	8 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	5 ⁵	06	1	07	
x Ořechov z		5 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Osová Bítýška z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	3	19 ⁵	0 ⁵	20	110/101*
x Níhov z		4	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Říkonín ●	0	4	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Dolní Loučky z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Tišnov ●	0	4 ⁵	37	4	41	110/92
x Hradčany z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Česká z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	9 01	0 ⁵	9 01 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	04	1	05	85/72
x Brno-Lesná z		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			11	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	13	1	14	
x Brno hl.n. ●	PS	4	9 18		9 23	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 105/91

Os 4608

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		14 52		14 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	⊖	3	15 00	1	■15 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	⊖	2 ⁵			03 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	⊖	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	⊖	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	⊖	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	⊖	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	⊖	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	16 00	0 ⁵	16 00 ⁵	
x Křížanov ●	⊖	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	⊖	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	⊖	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	⊖	7 ⁵	16 28			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4609

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				10 45	110/87
x Ostrov nad Oslavou ●	0	7	10 52	0 ⁵	52 ⁵	
x Laštovičky z		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4	11 00	0 ⁵	11 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	5 ⁵	06	1	07	
x Ořechov z		5 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Osová Bítýška z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	3	19 ⁵	0 ⁵	20	110/101*
x Níhov z		4	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Říkonín ●	0	4	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Dolní Loučky z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Tišnov ●	0	4 ⁵	37	4	41	110/92
x Hradčany z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Česká z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	12 01	0 ⁵	12 01 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	04	1	05	85/72
x Brno-Lesná z		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			11	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	13	1	14	
x Brno hl.n. ●	PS	4	12 18		12 23	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 105/91

Os 4610

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		15 52		15 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	16 00	1	16 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			03 ⁵	
x Brno-Lesná z	3	06 ⁵		0 ⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z	2	12 ⁵		0 ⁵	13	
x Česká z	4	17		0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z	5 ⁵	27		0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z	2 ⁵	30		0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z	5	40		0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z	4	48		0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z	3	56 ⁵		0 ⁵	57	
x Ořechov z	3	17 00		0 ⁵	17 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z	4	16		0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7 ⁵	17 28			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4611

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				12 45	110/101
^x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	7	12 52	0 ⁵	52⁵	
^x Laštovičky z.....		3	55⁵	0 ⁵	56	
^x Sklené nad Oslavou ●.....	0	4	13 00	0 ⁵	13 00⁵	
^x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
^x Ořechov z.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
^x Osová Bítýška z.....		3	16	0 ⁵	16⁵	
^x Vlkov u Tišnova ●.....	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
^x Níhov z.....		4	24	0 ⁵	24⁵	
^x Říkonín ●.....	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
^x Dolní Loučky z.....		3	32	0 ⁵	32⁵	
^x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	
^x Hradčany z.....		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Čebín z.....		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
^x Kuřim ●.....	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
^x Česká z.....		3	56⁵	0 ⁵	57	
^x Brno-Řečkovice z.....		4	14 01	0 ⁵	14 01⁵	
^x Brno-Královo Pole ●.....	0	2⁵	04	1	05	
^x Brno-Lesná z.....		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
^x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	3			11	
^x Odb Brno-Židenice z.....	0	2	13	1	14	
^x Brno hl.n. ●	POŠ	4	14 18		14 23	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4612

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		16 52		16 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	17 00	1	17 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			03 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	18 00	0 ⁵	18 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵	05	8	13	★
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Laštovičky z		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7 ⁵	18 35			
Úhrnem ...		78	+	20	= 1 h 38 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/42

Os 4613

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				14 45	110/101
^x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	7	14 52	0 ⁵	52⁵	
^x Laštovičky z.....		3	55⁵	0 ⁵	56	
^x Sklené nad Oslavou ●.....	0	4	15 00	0 ⁵	15 00⁵	
^x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
^x Ořechov z.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
^x Osová Bítýška z.....		3	16	0 ⁵	16⁵	
^x Vlkov u Tišnova ●.....	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
^x Níhov z.....		4	24	0 ⁵	24⁵	
^x Říkonín ●.....	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
^x Dolní Loučky z.....		3	32	0 ⁵	32⁵	
^x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	
^x Hradčany z.....		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Čebín z.....		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
^x Kuřim ●.....	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
^x Česká z.....		3	56⁵	0 ⁵	57	
^x Brno-Řečkovice z.....		4	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
^x Brno-Královo Pole ●.....	0	2⁵	04	1	05	
^x Brno-Lesná z.....		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
^x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	3			11	
^x Odb Brno-Židenice z.....	0	2	13	1	14	
^x Brno hl.n. ●	PS	4	16 18		16 23	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

Os 4614

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		17 52		17 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	⊖	3	18 00	1	■18 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	⊖	2 ⁵			03 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	⊖	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	⊖	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	⊖	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	⊖	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	⊖	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	19 00	0 ⁵	19 00 ⁵	
x Křižanov ●	⊖	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	⊖	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	⊖	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	⊖	7 ⁵	19 28			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4615

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				15 45	110/101
^x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	7	15 52	0 ⁵	52⁵	
^x Laštovičky z.....		3	55⁵	0 ⁵	56	
^x Sklené nad Oslavou ●.....	0	4	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
^x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
^x Ořechov z.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
^x Osová Bítýška z.....		3	16	0 ⁵	16⁵	
^x Vlkov u Tišnova ●.....	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
^x Níhov z.....		4	24	0 ⁵	24⁵	
^x Říkonín ●.....	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
^x Dolní Loučky z.....		3	32	0 ⁵	32⁵	
^x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	
^x Hradčany z.....		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Čebín z.....		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
^x Kuřim ●.....	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
^x Česká z.....		3	56⁵	0 ⁵	57	
^x Brno-Řečkovice z.....		4	17 01	0 ⁵	17 01⁵	
^x Brno-Královo Pole ●.....	0	2⁵	04	1	05	85/72
^x Brno-Lesná z.....		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
^x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	3			11	
^x Odb Brno-Židenice z.....	0	2	13	1	14	
^x Brno hl.n. ●	PS	4	17 18		17 23	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

Os 4616

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		19 52		19 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	20 00	1	20 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			03 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	21 00	0 ⁵	21 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7 ⁵	21 28			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4617

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				16 45	110/101
^x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	7	16 52	0 ⁵	52⁵	
^x Laštovičky z.....		3	55⁵	0 ⁵	56	
^x Sklené nad Oslavou ●.....	0	4	17 00	0 ⁵	17 00⁵	
^x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
^x Ořechov z.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
^x Osová Bítýška z.....		3	16	0 ⁵	16⁵	
^x Vlkov u Tišnova ●.....	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
^x Níhov z.....		4	24	0 ⁵	24⁵	
^x Říkonín ●.....	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
^x Dolní Loučky z.....		3	32	0 ⁵	32⁵	
^x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	
^x Hradčany z.....		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Čebín z.....		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
^x Kuřim ●.....	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
^x Česká z.....		3	56⁵	0 ⁵	57	
^x Brno-Řečkovice z.....		4	18 01	0 ⁵	18 01⁵	
^x Brno-Královo Pole ●.....	0	2⁵	04	1	05	
^x Brno-Lesná z.....		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
^x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	3			11	
^x Odb Brno-Židenice z.....	0	2	13	1	14	
^x Brno hl.n. ●	PS	4	18 18		18 23	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

Os 4618

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		21 55		21 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	22 00	1	■22 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			03 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	00	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	23 00	0 ⁵	23 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7 ⁵	23 28			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

■ z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4619**Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				18 45	110/87
x Ostrov nad Oslavou ●	0	7	18 52	0 ⁵	52⁵	
x Laštovičky z		3	55⁵	0 ⁵	56	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4	19 00	0 ⁵	19 00⁵	
x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
x Ořechov z		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Osová Bítýška z		3	16	0 ⁵	16⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	3	19⁵	0 ⁵	20	110/101*
x Níhov z		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Říkonín ●	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
x Dolní Loučky z		3	32	0 ⁵	32⁵	
x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	110/92
x Hradčany z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
x Česká z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	20 01	0 ⁵	20 01⁵	85/72
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	04	1	05	
x Brno-Lesná z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			11	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	13	1	14	
x Brno hl.n. ●	PS	4	20 18		20 23	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí **105/91**

Os 4620Břeclav os.n. - **Brno hl.n.** - **Tišnov**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		5 34		5 47	85/73
x Odb Brno-Židenice z	⊖	3			50	
x Brno-Maloměřice St. 3	⊖	2 ⁵	5 52 ⁵	▲	52 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	⊖	5	57 ⁵	1	58 ⁵	110/94
x Kuřim ●	⊖	7 ⁵	6 06	1	6 07	
x Tišnov ●	⊖	9	6 16			
Úhrnem ...		27	+	2	= 29 min	

Os 4622Břeclav os.n. - **Brno hl.n.** - **Tišnov**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		8 52		8 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	⊖	3	9 00	1	9 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	⊖	3			04	
x Brno-Lesná z	⊖	2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	⊖	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z	⊖	2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z	⊖	4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	⊖	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z	⊖	5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z	⊖	2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	⊖	2 ⁵	9 33			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	5 ⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4623

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
^x Žďár nad Sázavou ●.....	0				5 24	110/101
^x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	6⁵			30⁵	
^x Sklené nad Oslavou ●.....	0	5⁵			36	
^x Křižanov ●.....	0	4⁵			40⁵	
^x Vlkov u Tišnova ●.....	0	7⁵			48	
^x Říkonín ●.....	0	6			54	
^x Tišnov ●.....	0	6	6 00	1	6 01	
^x Hradčany z.....		2⁵	03⁵	0⁵	04	
^x Čebín z.....		2⁵	06⁵	0⁵	07	
^x Kuřim ●.....	0	5⁵	12⁵	1	13⁵	
^x Česká z.....		3	16⁵	0⁵	17	
^x Brno-Řečkovice z.....		4	21	0⁵	21⁵	
^x Brno-Královo Pole ●.....	0	2⁵	24	1	25	85/72
^x Brno-Lesná z.....		2⁵	27⁵	0⁵	28	
^x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	3			31	
^x Odb Brno-Židenice z.....	0	2	33	1	34	
^x Brno hl.n. ●.....	PS	4	6 38		6 41	
Úhrnem ...		67⁵	+	6⁵	= 1 h 14 min	

Os 4624Břeclav os.n. - **Brno hl.n.** - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		18 52		18 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	19 00	1	19 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			03 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	19 33			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	5 ⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěští "Odjezd" dané výpravčím

Os 4625Tišnov - **Brno hl.n.** - Lanžhot

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				9 41	110/92
x Hradčany z		2 ⁵	9 43 ⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Česká z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	10 01	0 ⁵	10 01 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	04	1	05	85/72
x Brno-Lesná z		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			11	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	13	1	14	
x Brno hl.n. ●	PS	4	10 18		10 23	
Úhrnem ...		31 ⁵	+	5 ⁵	= 37 min	

Os 4627

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				12 41	110/92
^x Hradčany z		2⁵	12 43⁵	0⁵	44	
^x Čebín z		2⁵	46⁵	0⁵	47	
^x Kuřim ●	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
^x Česká z		3	56⁵	0⁵	57	
^x Brno-Řečkovice z		4	13 01	0⁵	13 01⁵	
^x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	04	1	05	85/72
^x Brno-Lesná z		2⁵	07⁵	0⁵	08	
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			11	
^x Odb Brno-Židenice z	0	2	13	1	14	
^x Brno hl.n. ●	PS	4	13 18		13 23	
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 4629

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				14 41	110/92
^x Hradčany z		2⁵	14 43⁵	0⁵	44	
^x Čebín z		2⁵	46⁵	0⁵	47	
^x Kuřim ●	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
^x Česká z		3	56⁵	0⁵	57	
^x Brno-Řečkovice z		4	15 01	0⁵	15 01⁵	
^x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	04	1	05	85/72
^x Brno-Lesná z		2⁵	07⁵	0⁵	08	
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			11	
^x Odb Brno-Židenice z	0	2	13	1	14	
^x Brno hl.n. ●	PS	4	15 18		15 23	
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 4631**Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				20 41	110/92
x Hradčany z		2⁵	20 43⁵	0⁵	44	
x Čebín z		2⁵	46⁵	0⁵	47	
x Kuřim ●.....	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
x Česká z		3	56⁵	0⁵	57	
x Brno-Řečkovice z.....		4	21 01	0⁵	21 01⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	2⁵	04	1	05	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	07⁵	0⁵	08	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			11	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	13	1	14	
x Brno hl.n. ●	PS	4	21 18		21 23	
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 4900

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				3 51	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			53⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			56	
x Brno-Královo Pole ●	0	5⁵	4 01⁵	1	4 02⁵	110/94
x Kuřim ●	0	7⁵	10	1	11	
x Tišnov ●	0	8	19	1	20	
x Dolní Loučky z		4⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Říkonín ●	0	3	28	0 ⁵	28⁵	
x Níhov z		4	32⁵	0 ⁵	33	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4	37	0 ⁵	37⁵	
x Osová Bítýška z		3	40⁵	0 ⁵	41	
x Ořechov z		3	44	0 ⁵	44⁵	
x Křižanov ●	0	5	49⁵	1	50⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Laštovičky z		4	5 00⁵	0 ⁵	5 01	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Žďár nad Sázavou ●	0	8	5 13			
Úhrnem ...		73⁵	+	8⁵	= 1 h 22 min	

Os 4902

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		5 52		5 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	6 00	1	6 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			03 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7 ⁵	7 28			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4903**Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice**

Lok. ř. 242, 263 . Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				4 45	110/101
^x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	7	4 52	0 ⁵	52⁵	
^x Laštovičky z.....		3	55⁵	0 ⁵	56	
^x Sklené nad Oslavou ●.....	0	4	5 00	0 ⁵	5 00⁵	
^x Křižanov ●	0	5⁵	06	1	07	
^x Ořechov z.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
^x Osová Bítýška z.....		3	16	0 ⁵	16⁵	
^x Vlkov u Tišnova ●.....	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
^x Níhov z.....		4	24	0 ⁵	24⁵	
^x Říkonín ●.....	0	4	28⁵	0 ⁵	29	
^x Dolní Loučky z.....		3	32	0 ⁵	32⁵	
^x Tišnov ●	0	4⁵	37	4	41	
^x Hradčany z.....		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
^x Čebín z.....		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
^x Kuřim ●.....	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
^x Česká z.....		3	56⁵	0 ⁵	57	
^x Brno-Řečkovice z.....		4	6 01	0 ⁵	6 01⁵	
^x Brno-Královo Pole ●.....	0	2⁵	04	1	05	85/72
^x Brno-Lesná z.....		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
^x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	3			11	
^x Odb Brno-Židenice z.....	0	2	13	1	14	
^x Brno hl.n. ●	PS	4	6 18		6 22	
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

Os 4904

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		7 52		7 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	8 00	1	8 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			03 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	33	2	35	
x Dolní Loučky z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Říkonín ●	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Níhov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vlkov u Tišnova ●	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Osová Bítýška z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Ořechov z		3	9 00	0 ⁵	9 00 ⁵	
x Křižanov ●	0	4 ⁵	05	1	06	
x Sklené nad Oslavou ●	0	5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Laštovičky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Ostrov nad Oslavou ●	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	7 ⁵	9 28			
Úhrnem ...		78	+	13	= 1 h 31 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4905

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●.....	0				20 45	110/101
x Ostrov nad Oslavou ●.....	0	7	20 52	0 ⁵	52 ⁵	
x Laštovičky z.....		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Sklené nad Oslavou ●.....	0	4	21 00	0 ⁵	21 00 ⁵	
x Křižanov ●.....	0	5 ⁵	06	1	07	
x Ořechov z.....		5 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Osová Bítýška z.....		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
x Víkov u Tišnova ●.....	0	3	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Níhov z.....		4	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Říkonín ●.....	0	4	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Dolní Loučky z.....		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Tišnov ●.....	0	4 ⁵	37	4	41	
x Hradčany z.....		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z.....		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●.....	0	5 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Česká z.....		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z.....		4	22 01	0 ⁵	22 01 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	2 ⁵	04	1	05	85/72
x Brno-Lesná z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	3			11	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	2	13	1	14	
x Brno hl.n. ●.....	POŠ	4	22 18			
Úhrnem ...		78	+	15	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4920

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS		5 22		5 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	5 30	1	31	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			33 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Česká z		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	6 00	0 ⁵	6 00 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	6 03			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	5 ⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4921

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				4 41	110/92
x Hradčany z		2 ⁵	4 43 ⁵	0 ⁵	44	
x Čebín z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kuřim ●	0	5 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Česká z		3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	5 01	0 ⁵	5 01 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	04	1	05	85/72
x Brno-Lesná z		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			11	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	13	1	14	
x Brno hl.n. ●	PS	4	5 18		5 22	
Úhrnem ...		31 ⁵	+	5 ⁵	= 37 min	

Os 4922

Zaječí - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS		6 22		6 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	6 30	1	31	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			33⁵	
x Brno-Lesná z		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	39⁵	1	40⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	42⁵	0 ⁵	43	
x Česká z		4	47	0 ⁵	47⁵	
x Kuřim ●	0	3	50⁵	1	51⁵	
x Čebín z		5⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Hradčany z		2⁵	7 00	0 ⁵	7 00⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	7 03			
Úhrnem ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4923

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				5 21	110/92
x Hradčany z		2⁵	5 23⁵	0 ⁵	24	
x Čebín z		2⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Kuřim ●	0	5⁵	32⁵	1	33⁵	
x Česká z		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Brno-Řečkovice z		4	41	0 ⁵	41⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	44	1	45	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			51	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	53	1	54	
x Brno hl.n. ●	PS	4	5 58		6 03	
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 4924

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		6 52		6 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	7 00	1	7 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			03⁵	110/94
x Brno-Lesná z	3		06⁵	0 ⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	09⁵	1	10⁵	
x Brno-Řečkovice z	2		12⁵	0 ⁵	13	
x Česká z	4		17	0 ⁵	17⁵	
x Kuřim ●	0	3	20⁵	1	21⁵	
x Čebín z	5⁵		27	0 ⁵	27⁵	
x Hradčany z	2⁵		30	0 ⁵	30⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	7 33			
Úhrnem ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4925

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				6 21	110/92
x Hradčany z		2⁵	6 23⁵	0 ⁵	24	
x Čebín z		2⁵	26⁵	0 ⁵	27	85/72
x Kuřim ●	0	5⁵	32⁵	1	33⁵	
x Česká z	3		36⁵	0 ⁵	37	
x Brno-Řečkovice z	4		41	0 ⁵	41⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	44	1	45	
x Brno-Lesná z	2⁵		47⁵	0 ⁵	48	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			51	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	53	1	54	
x Brno hl.n. ●	PS	4	6 58		7 04	
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 4926

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS		7 20		7 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	7 30	1	31	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			33 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Česká z		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	8 00	0 ⁵	8 00 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	8 03			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	5 ⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4927

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				7 01	110/92
x Hradčany z		2 ⁵	7 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Čebín z		2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Kuřim ●	0	5 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Česká z		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Brno-Řečkovice z		4	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	24	1	25	85/72
x Brno-Lesná z		2 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			31	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	33	1	34	
x Brno hl.n. ●	POŠ	4	7 38		7 53	
Úhrnem ...		31 ⁵	+	5 ⁵	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4928

Vranovice - Brno hl.n. - Kuřim

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		8 22		8 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	8 30	1 ■	31	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			33⁵	
x Brno-Lesná z		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	39⁵	1	40⁵	110/92
x Brno-Řečkovice z		2	42⁵	0 ⁵	43	
x Česká z		4	47	0 ⁵	47⁵	
x Kuřim ●	0	3⁵	8 51			
Úhrnem ...		20⁵	+	3⁵	= 24 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4929

Kuřim - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kuřim ●	0				10 23	110/92
x Česká z		3⁵	10 26⁵	0 ⁵	27	
x Brno-Řečkovice z		4	31	0 ⁵	31⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	34	1	35	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			41	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	43	5	48	
x Brno hl.n. ●	PS	4	10 52		10 54	
Úhrnem ...		21⁵	+	7⁵	= 29 min	

Os 4930

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Kuřim

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		9 22		9 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	9 30	1	31	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			33 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	110/92
x Brno-Řečkovice z		2	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Česká z		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Kuřim ●	0	3 ⁵	9 51			
Úhrnem ...		20 ⁵	+	3 ⁵	= 24 min	

■ z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4931

Kuřim - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kuřim ●	0				11 21	80/64
x Česká z		4	11 25	0 ⁵	25 ⁵	
x Brno-Řečkovice z		4 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	33	1	34	
x Brno-Lesná z		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			40 ⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵	43	1	44	
x Brno hl.n. ●	PS	4	11 48		11 53	
Úhrnem ...		23 ⁵	+	3 ⁵	= 27 min	

Os 4932Hrušovany u Brna - **Brno hl.n.** - **Kuřim**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		10 22		10 27	80/65
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	10 30 ⁵	1	31 ⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			34	
x Brno-Lesná z		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Brno-Královo Pole ●	0	3	41	1	42	
x Brno-Řečkovice z		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Česká z		5	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Kuřim ●	0	4	10 55			
Úhrnem ...		24 ⁵	+	3 ⁵	= 28 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4933**Kuřim - Brno hl.n.** - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Kuřim ●	0				12 23	110/92
x Česká z		3 ⁵	12 26 ⁵	0 ⁵	27	
x Brno-Řečkovice z		4	31	0 ⁵	31 ⁵	85/72
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	34	1	35	
x Brno-Lesná z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			41	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	43	5	48	
x Brno hl.n. ●	PS	4	12 52		12 54	
Úhrnem ...		21 ⁵	+	7 ⁵	= 29 min	

Os 4935

Kuřim - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Kuřim ●	0				13 23	110/92
x Česká z		3⁵	13 26⁵	0⁵	27	
x Brno-Řečkovice z		4	31	0⁵	31⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	34	1	35	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	37⁵	0⁵	38	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			41	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	43	1	44	
x Brno hl.n. ●	PS	4	13 48		13 53	
Úhrnem ...		21⁵	+	3⁵	= 25 min	

Os 4936

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		12 52		12 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13 00	1	13 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			03⁵	
x Brno-Lesná z		3	06⁵	0⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	09⁵	1	10⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	12⁵	0⁵	13	
x Česká z		4	17	0⁵	17⁵	
x Kuřim ●	0	3	20⁵	1	21⁵	
x Čebín z		5⁵	27	0⁵	27⁵	
x Hradčany z		2⁵	30	0⁵	30⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	13 33			
Úhrnem ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4937

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8	
x Tišnov ●	0					14 11	110/92
x Hradčany z		2⁵	14 13⁵	0⁵	14		
x Čebín z		2⁵	16⁵	0⁵	17		
x Kuřim ●	0	5⁵	22⁵	1	23⁵	85/72	
x Česká z		3	26⁵	0⁵	27		
x Brno-Řečkovice z		4	31	0⁵	31⁵		
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	34	1	35	85/72	
x Brno-Lesná z		2⁵	37⁵	0⁵	38		
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			41		
x Odb Brno-Židenice z	0	2	43	1	44		
x Brno hl.n. ●	PS	4	14 48		14 53		
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min		

Os 4938

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		14 22		14 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	14 30	1	31	110/94
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			33⁵	
x Brno-Lesná z		3	36⁵	0⁵	37	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	39⁵	1	40⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	42⁵	0⁵	43	
x Česká z		4	47	0⁵	47⁵	
x Kuřim ●	0	3	50⁵	1	51⁵	
x Čebín z		5⁵	57	0⁵	57⁵	
x Hradčany z		2⁵	15 00	0⁵	15 00⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	15 03			
Úhrnem ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěští "Odjezd" dané výpravčím

Os 4939

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				15 11	110/92
x Hradčany z		2⁵	15 13⁵	0⁵	14	
x Čebín z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
x Kuřim ●	0	5⁵	22⁵	1	23⁵	
x Česká z		3	26⁵	0⁵	27	
x Brno-Řečkovice z		4	31	0⁵	31⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	34	1	35	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	37⁵	0⁵	38	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			41	
x Odb Brno-Židenice z	0		43	1	44	
x Brno hl.n. ●	PS	4	15 48		15 53	
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 4940

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		15 19		15 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	15 30	1	31	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			33⁵	
x Brno-Lesná z		3	36⁵	0⁵	37	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	39⁵	1	40⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	42⁵	0⁵	43	
x Česká z		4	47	0⁵	47⁵	
x Kuřim ●	0	3	50⁵	1	51⁵	
x Čebín z		5⁵	57	0⁵	57⁵	
x Hradčany z		2⁵	16 00	0⁵	16 00⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	16 03			
Úhrnem ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4941

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				16 11	110/92
x Hradčany z		2⁵	16 13⁵	0 ⁵	14	
x Čebín z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Kuřim ●	0	5⁵	22⁵	1	23⁵	
x Česká z		3	26⁵	0 ⁵	27	
x Brno-Řečkovice z		4	31	0 ⁵	31⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	34	1	35	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			41	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	43	1	44	
x Brno hl.n. ●	PS	4	16 48		16 53	
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 4942

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		16 17		16 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	16 30	1	31	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			33⁵	
x Brno-Lesná z		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	39⁵	1	40⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	42⁵	0 ⁵	43	
x Česká z		4	47	0 ⁵	47⁵	
x Kuřim ●	0	3	50⁵	1	51⁵	
x Čebín z		5⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Hradčany z		2⁵	17 00	0 ⁵	17 00⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	17 03			
Úhrnem ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4943

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov ●	0				17 11	110/92
x Hradčany z		2⁵	17 13⁵	0⁵	14	
x Čebín z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
x Kuřim ●	0	5⁵	22⁵	1	23⁵	
x Česká z		3	26⁵	0⁵	27	
x Brno-Řečkovice z		4	31	0⁵	31⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	34	1	35	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	37⁵	0⁵	38	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			41	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	43	1	44	
x Brno hl.n. ●	PS	4	17 48		17 53	
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 4944

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		17 19		17 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	17 30⁵	1	31⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			33⁵	
x Brno-Lesná z		3	36⁵	0⁵	37	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	39⁵	1	40⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	42⁵	0⁵	43	
x Česká z		4	47	0⁵	47⁵	
x Kuřim ●	0	3	50⁵	1	51⁵	
x Čebín z		5⁵	57	0⁵	57⁵	
x Hradčany z		2⁵	18 00	0⁵	18 00⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	18 03			
Úhrnem ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4945

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				18 41	110/92
x Hradčany z		2⁵	18 43⁵	0⁵	44	
x Čebín z		2⁵	46⁵	0⁵	47	
x Kuřim ●	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
x Česká z		3	56⁵	0⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	19 01	0⁵	19 01⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	04	1	05	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	07⁵	0⁵	08	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			11	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	13	1	14	
x Brno hl.n. ●	PS	4	19 18		19 23	
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 4946

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		18 20		18 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	18 30	1	31	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			33⁵	
x Brno-Lesná z		3	36⁵	0⁵	37	110/94
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	39⁵	1	40⁵	
x Brno-Řečkovice z		2	42⁵	0⁵	43	
x Česká z		4	47	0⁵	47⁵	
x Kuřim ●	0	3	50⁵	1	51⁵	
x Čebín z		5⁵	57	0⁵	57⁵	
x Hradčany z		2⁵	19 00	0⁵	19 00⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	19 03			
Úhrnem ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4948

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS		20 52		20 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	21 00	1	21 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			03 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Česká z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Kuřim ●	0	3	20 ⁵	1	21 ⁵	
x Čebín z		5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Hradčany z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	21 33			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	5 ⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4950

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				0 41	80/65
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	0 44 ⁵	1	45 ⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2 ⁵			48	
x Brno-Lesná z		3 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Brno-Královo Pole ●	0	3	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Brno-Řečkovice z		3	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Česká z		5	1 04	0 ⁵	1 04 ⁵	
x Kuřim ●	0	3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Čebín z		6	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Hradčany z		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Tišnov ●	0	2 ⁵	1 21			
Úhrnem ...		35 ⁵	+	4 ⁵	= 40 min	

Os 4951

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				7 21	110/92
x Hradčany z		2⁵	7 23⁵	0⁵	24	
x Čebín z		2⁵	26⁵	0⁵	27	
x Kuřim ●	0	5⁵	32⁵	1	33⁵	
x Česká z		3	36⁵	0⁵	37	
x Brno-Řečkovice z		4	41	0⁵	41⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	44	1	45	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	47⁵	0⁵	48	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			51	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	53	1	54	
x Brno hl.n. ●	POS	4	7 58			
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4952

Zavěšený postrk ř. 210

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				4 21	80/65
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	4 24⁵	1	25⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			28	
x Brno-Lesná z		3⁵	31⁵	0⁵	32	
x Brno-Královo Pole ●	0	3	35	1	36	
x Brno-Řečkovice z		3	39	0⁵	39⁵	
x Kuřim ●	0	8⁵	4 48			
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

Os 4953

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				8 11	110/92
x Hradčany z		2⁵	8 13⁵	0⁵	14	
x Čebín z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
x Kuřim ●	0	5⁵	22⁵	1	23⁵	
x Česká z		3	26⁵	0⁵	27	
x Brno-Řečkovice z		4	31	0⁵	31⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	34	1	35	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	37⁵	0⁵	38	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			41	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	43	1	44	
x Brno hl.n. ●	POŠ	4	8 48			
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4954

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				10 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	11 00	1	11 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			03⁵	
x Brno-Lesná z		3	06⁵	0⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	09⁵	1	10⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	12⁵	0⁵	13	
x Česká z		4	17	0⁵	17⁵	
x Kuřim ●	0	3	20⁵	1	21⁵	
x Čebín z		5⁵	27	0⁵	27⁵	
x Hradčany z		2⁵	30	0⁵	30⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	11 33			
Úhrnem ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4955

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Kuřim ●.....	0				9 23	110/92
x Česká z		3	9 26	1	27	
x Brno-Řečkovice z		4	31	0 ⁵	31⁵	85/72
x Brno-Královo Pole ●.....	0	2⁵	34	1	35	
x Brno-Lesná z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			41	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	43	1	44	
x Brno hl.n. ●.....	POŠ	4	9 48			
Úhrnem ...		21	+	4	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4956

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●.....	PS				11 26	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	4	11 30	1	31	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			33⁵	110/92
x Brno-Lesná z		3	36⁵	0 ⁵	37	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	2⁵	39⁵	1	40⁵	
x Brno-Řečkovice z		2	42⁵	0 ⁵	43	
x Česká z		4	47	0 ⁵	47⁵	
x Kuřim ●.....	0	3⁵	11 51			
Úhrnem ...		21⁵	+	3 ⁵	= 25 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4957

Lok. ř. 242, 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				10 41	110/92
x Hradčany z		2⁵	10 43⁵	0⁵	44	
x Čebín z		2⁵	46⁵	0⁵	47	
x Kuřim ●	0	5⁵	52⁵	1	53⁵	
x Česká z		3	56⁵	0⁵	57	
x Brno-Řečkovice z		4	11 01	0⁵	11 01⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	04	1	05	85/72
x Brno-Lesná z		2⁵	07⁵	0⁵	08	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			11	
x Odb Brno-Židenice z	0	2	13	1	14	
x Brno hl.n. ●	POŠ	4	11 18			
Úhrnem ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4958

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				12 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	12 30	1	31	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			33⁵	
x Brno-Lesná z		3	36⁵	0⁵	37	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	39⁵	1	40⁵	110/92
x Brno-Řečkovice z		2	42⁵	0⁵	43	
x Česká z		4	47	0⁵	47⁵	
x Kuřim ●	0	3⁵	12 51			
Úhrnem ...		20⁵	+	3⁵	= 24 min	

■ z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4959

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0				22 41	80/64
x Hradčany z		2⁵	22 43⁵	0⁵	44	
x Čebín z		3	47	0⁵	47⁵	
x Kuřim ●.....	0	6⁵	54	1	55	
x Česká z		3⁵	58⁵	0⁵	59	
x Brno-Řečkovice z		4⁵	23 03⁵	0⁵	23 04	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	3	07	1	08	
x Brno-Lesná z		3	11	0⁵	11⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			14	
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵	16⁵	0⁵	17	
x Brno hl.n. ●	PS	4	23 21			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 4960

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				13 27	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13 30	1	31	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			33⁵	
x Brno-Lesná z		3	36⁵	0⁵	37	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	2⁵	39⁵	1	40⁵	110/94
x Brno-Řečkovice z		2	42⁵	0⁵	43	
x Česká z		4	47	0⁵	47⁵	
x Kuřim ●.....	0	3	50⁵	1	51⁵	
x Čebín z		5⁵	57	0⁵	57⁵	
x Hradčany z		2⁵	14 00	0⁵	14 00⁵	
x Tišnov ●	0	2⁵	14 03			
Úhrnem ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

■ z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4961

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kuřim ●	0				4 58	80/64
x Brno-Řečkovice z		7⁵	5 05⁵	0⁵	5 06	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	08⁵	1	09⁵	60/30
x Brno-Lesná z		3	12⁵	0⁵	13	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3⁵			16⁵	80/48
x Brno-Maloměřice	0	2	18⁵	0⁵	19	
x Odb Brno-Židenice z	0	4	23	1	24	80/48
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			25⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	1			26⁵	
x Brno-Slatina	0	4⁵	5 31			
Úhrnem ...		29⁵	+	3⁵	= 33 min	

Os 4962

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				22 57	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	3	23 00	1	23 01	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			03⁵	110/94
x Brno-Lesná z		3	06⁵	0⁵	07	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	09⁵	1	10⁵	
x Brno-Řečkovice z		2	12⁵	0⁵	13	
x Česká z		4	17	0⁵	17⁵	80/48
x Kuřim ●	0	3	20⁵	1	21⁵	
x Čebín z		5⁵	27	0⁵	27⁵	
x Hradčany z		2⁵	30	0⁵	30⁵	
x Tišnov ●	00	2⁵	23 33			
Úhrnem ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

■ z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4963

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kuřim ●.....	0				6 08	80/64
x Brno-Řečkovice z		7 ⁵	6 15 ⁵	0 ⁵	16	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3 ⁵			26 ⁵	60/30
x Brno-Maloměřice	0	2	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Odb Brno-Židenice z	0	4	33	2 ■	35	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			36 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0 ⁵			37	80/48
x Brno-Slatina	0	5	6 42			
Úhrnem ...		29 ⁵	+	4 ⁵	= 34 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4965

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kuřim ●.....	0				7 08	80/64
x Brno-Řečkovice z		7 ⁵	7 15 ⁵	0 ⁵	16	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3 ⁵			26 ⁵	60/30
x Brno-Maloměřice	0	2	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Odb Brno-Židenice z	0	4	33	2 ■	35	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			36 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0 ⁵			37	80/48
x Brno-Slatina	0	5	7 42			
Úhrnem ...		29 ⁵	+	4 ⁵	= 34 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4968

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Slatina	0				6 04	80/66
x Odb Brno-Černovice	0	4			08	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1			09	
x Odb Brno-Židenice z	0	1	6 10	1	11	80/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3	14	0 ⁵	14⁵	
x Brno-Lesná z.....		5	19⁵	0 ⁵	20	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	3	23	1	24	
x Brno-Řečkovice z.....		3	27	0 ⁵	27⁵	
x Kuřim ●	0	9⁵	6 37			
Úhrnem ...		29⁵	+	3 ⁵	= 33 min	

Os 4970

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Slatina	0				14 34	80/66
x Odb Brno-Černovice	0	4			38	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1			39	
x Odb Brno-Židenice z	0	1	14 40	1	41	80/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3	44	0 ⁵	44⁵	
x Brno-Lesná z.....		5	49⁵	0 ⁵	50	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	3	53	1	54	
x Brno-Řečkovice z.....		3	57	0 ⁵	57⁵	
x Kuřim ●	0	9⁵	15 07			
Úhrnem ...		29⁵	+	3 ⁵	= 33 min	

Os 4971

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kuřim ●	0				15 36	80/64
x Brno-Řečkovice z		9⁵	15 45⁵	0⁵	46	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	2⁵	48⁵	1	49⁵	
x Brno-Lesná z		3	52⁵	0⁵	53	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3⁵	56⁵	0⁵	57	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	16 00	1	16 01	60/30
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			02⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			03	80/48
x Brno-Slatina	0	5	16 08			
Úhrnem ...		28⁵	+	3⁵	= 32 min	

Os 4972

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Slatina	0				15 34	80/66
x Odb Brno-Černovice	0	4			38	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			39	
x Odb Brno-Židenice z	0	1	15 40	1	41	80/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3	44	0⁵	44⁵	
x Brno-Lesná z		5	49⁵	0⁵	50	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	3	53	1	54	
x Brno-Řečkovice z		3	57	0⁵	57⁵	
x Kuřim ●	0	9⁵	16 07			
Úhrnem ...		29⁵	+	3⁵	= 33 min	

Os 4973

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kuřim ●	0				16 36	80/64
x Brno-Řečkovice z		9 ⁵	16 45 ⁵	0 ⁵	46	
x Brno-Královo Pole ●	0	2 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	17 00	1	17 01	60/30
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			02 ⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0 ⁵			03	80/48
x Brno-Slatina	0	5	17 08			
Úhrnem ...		28⁵	+	3⁵	= 32 min	

Os 4974

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Slatina	0				16 34	80/66
x Odb Brno-Černovice	0	4			38	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			39	
x Odb Brno-Židenice z	0	1	16 40	1	41	80/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Brno-Lesná z		5	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Brno-Královo Pole ●	0	3	53	1	54	
x Brno-Řečkovice z		3	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Kuřim ●	0	9 ⁵	17 07			
Úhrnem ...		29⁵	+	3⁵	= 33 min	

Os 4975

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kuřim ●	0				17 38	80/64
x Brno-Řečkovice z		7 ⁵	17 45 ⁵	0 ⁵	46	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	2 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Brno-Lesná z		3	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	18 00	4	18 04	
x Brno hl.n. ●	PS	4	18 08			
Úhrnem ...		23 ⁵	+	6 ⁵	= 30 min	

Os 4976

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Slatina	0				17 34	80/66
x Odb Brno-Černovice	0	4			38	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			39	
x Odb Brno-Židenice z	0	1	17 40	1	41	80/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Brno-Lesná z		5	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Brno-Královo Pole ●.....	0	3	53	1	54	
x Brno-Řečkovice z		3	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Kuřim ●	0	9 ⁵	18 07			
Úhrnem ...		29 ⁵	+	3 ⁵	= 33 min	

Os / Sv 4977**Kuřim - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kuřim ●	0				18 23	80/64
x Brno-Řečkovice z		7⁵	18 30⁵	0⁵	31	
x Brno-Královo Pole ●	0	2⁵	33⁵	1	34⁵	
x Brno-Lesná z		3	37⁵	0⁵	38	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3	41	0⁵	41⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	45	19	19 04	
x Brno hl.n.	PS	4	19 08			
Úhrnem ...		23⁵	+	21⁵	= 45 min	

Sv 4990

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				3 44	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			46⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			49	110/94
x Brno-Královo Pole	0	6			55	
x Kuřim	0	6			4 01	
x Tišnov	0	7			08	
x Říkonín	0	5			13	
x Víkov u Tišnova	0	7			20	
x Křižanov	0	8			28	
x Sklené nad Oslavou	0	5			33	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			39	
x Žďár nad Sázavou	0	7	4 46	5	51	
x Sázava u Žďáru	0	6			57	
x Přibyslav	0	5			5 02	
x Pohled	0	6			08	
x Havlíčkův Brod	0S	7	5 15			
Úhrnem ...		86	+	5	= 1 h 31 min	

Sv 4992

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Slatina	0				7 17	80/66
x Odb Brno-Černovice	0	4			21	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1			22	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			23	
x Brno-Maloměřice	0	4	7 27			
Úhrnem ...	10		+	0	= 10 min	

Sv 4993

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				13 58	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			14 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			02⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			03	80/48
x Brno-Slatina	0	5	14 08			
Úhrnem ...	10		+	0	= 10 min	

Sv 4994

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Slatina	0				8 08	80/66
x Odb Brno-Černovice	0	4			12	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1			13	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			14	
x Brno-Maloměřice	0	4	8 18			
Úhrnem ...	10		+	0	= 10 min	

Sv 4995

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 150 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				14 58	60/30
x Odb Brno-Židenice z	0	3			15 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			02⁵	
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			03	80/48
x Brno-Slatina	0	5	15 08			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Sv 4996

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Horní Heršpice	0				11 46	120/94
x Brno hl.n.	PS	4	11 50	3	53	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			55⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			58	
x Brno-Královo Pole	0	5⁵			12 03⁵	110/94
x Kuřim	0	6			09⁵	
x Tišnov	0	7⁵	12 17			
Úhrnem ...		28	+	3	= 31 min	

Sv 4997

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov	0				23 53	110/92
x Kuřim	0	8⁵			0 01⁵	
x Brno-Královo Pole	0	6			07⁵	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4⁵			12	
x Odb Brno-Židenice z	0	2			14	
x Brno hl.n.	PS	4	0 18			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rušící Sv 4998 §

Zavádějte v X od 30.VI. do 29.VIII. a 27., 28.XII.

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Brno-Židenice z	0				■ 7 38	60/24
x Brno-Maloměřice	0	4	7 42			

§ jede-li rušící vlak 4998, nesmí jet vlak 4965

§ jede-li rušící vlak 4998, čeká vlak 45304 na Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Sv 4999

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov	0				19 38	110/92
x Kuřim	0	8			46	
x Brno-Královo Pole	0	6			52	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			57	
x Odb Brno-Židenice z	0	3			20 00	
x Brno hl.n.	PS	5	20 05	2	07	120/94
x Brno-Horní Heršpice	0	4	20 11			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

Os 5900

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				4 07	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4⁵	4 11⁵	0⁵	12	
x Okrouhlice	0	4⁵	16⁵	0⁵	17	
x Pohled' z		3⁵	20⁵	0⁵	21	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	24⁵	1	25⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		3	28⁵	0⁵	29	
x Sázavka z		5	34	0⁵	34⁵	
x Leština u Světlé	0	4⁵	39	0⁵	39⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	42⁵	0⁵	43	
x Vlkanec	0	3	46	0⁵	46⁵	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	53	0⁵	53⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3	56⁵	0⁵	57	
x Horky u Čáslavi z		4⁵	5 01⁵	0⁵	5 02	
x Čáslav	0	5	07	1	08	
x Třebešice z		4	12	0⁵	12⁵	
x Církvice z		2	14⁵	0⁵	15	
x Kutná Hora hl.n.	0	3	5 18		5 19	
Úhrnem ...		62⁵	+	8⁵	= 1 h 11 min	

Os 5901Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		5 28		5 29	100/71
x Církvice z		3	5 32	0 ⁵	32 ⁵	
x Třebešice z.....		1 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Čáslav	0	4 ⁵	39	2	41	
x Horky u Čáslavi z		5	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Golčův Jeníkov.....	0	4	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Vlkaneč	0	7	6 02 ⁵	1	6 03 ⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Leština u Světlé.....	0	3	10	1	11	
x Sázavka z.....		4	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		4 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Pohled' z		3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Okrouhlice.....	0	3	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		4 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	5 ⁵	43	11	54	110/78
x Pohledštní Dvořáci z		4	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Pohled ●.....	0	3 ⁵	7 02	1	7 03	
x Stříbrné Hory z		2	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Přibyslav zastávka z.....		3	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Přibyslav ●.....	0	2 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Nížkov z		2	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	3 ⁵	21	1	22	
x Hamry nad Sázavou z.....		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Žďár nad Sázavou ●	0	5	7 31			
Úhrnem ...		93	+	29	= 2 h 02 min	

Os 5902**Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				5 10	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		4 ⁵	5 14 ⁵	0 ⁵	15	
x Okrouhlice.....	0	4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Pohled' z.....		3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Světlá nad Sázavou	0	3 ⁵	27 ⁵	1 ⁵	29	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Sázavka z.....		5	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Leština u Světlé.....	0	4	42	1	43	
x Nová Ves u Leštiny z.....		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Vlkanec.....	0	3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Golčův Jeníkov město z.....		6 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Golčův Jeníkov.....	0	3	6 00	0 ⁵	6 00 ⁵	
x Horky u Čáslavi z.....		4	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Čáslav	0	5	10	1	11	
x Třebešice z.....		4	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Církvice z.....		2	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Kutná Hora hl.n.	0	3	6 21		6 22	
Úhrnem ...		61 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 11 min	

Os 5903Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		6 14		6 15	100/71
x Církvice z		3	6 18	0 ⁵	18 ⁵	
x Třebešice z.....		1 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Čáslav	0	4	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Horky u Čáslavi z		5	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Golčův Jeníkov.....	0	3 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Golčův Jeníkov město z		3	38	1	39	
x Víkaneč	0	7	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Leština u Světlé.....	0	2 ⁵	52	1	53	
x Sázavka z.....		4	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		5	7 02 ⁵	0 ⁵	7 03	
x Světlá nad Sázavou	0	3	06	1	07	
x Pohled' z		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Okrouhlice.....	0	3 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵	
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		4 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	5 ⁵	7 26			
Úhrnem ...		61	+	10	= 1 h 11 min	

Os 5904**Žďár nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				5 18	110/87
x Hamry nad Sázavou z.....		4	5 22	0 ⁵	22⁵	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	3	25⁵	1	26⁵	
x Nížkov z.....		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	32⁵	0 ⁵	33	
x Přibyslav ●.....	0	2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Přibyslav zastávka z.....		2	38	0 ⁵	38⁵	
x Stříbrné Hory z.....		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Pohled ●.....	0	2	44	0 ⁵	44⁵	
x Pohledští Dvořáci z.....		3	47⁵	0 ⁵	48	
x Havlíčkův Brod	0 S	5	53	9	6 02	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		4⁵	6 06⁵	0 ⁵	07	
x Okrouhlice.....	0	4⁵	11⁵	0 ⁵	12	
x Pohled z.....		3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	19⁵	1	20⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		3	23⁵	0 ⁵	24	
x Sázavka z.....		5	29	0 ⁵	29⁵	
x Leština u Světlé.....	0	4	33⁵	1	34⁵	
x Nová Ves u Leštiny z.....		3	37⁵	0 ⁵	38	
x Vlkanec.....	0	3	41	0 ⁵	41⁵	
x Golčův Jeníkov město z.....		6⁵	48	1	49	
x Golčův Jeníkov.....	0	3	52	0 ⁵	52⁵	
x Horky u Čáslavi z.....		4	56⁵	0 ⁵	57	
x Čáslav	0	5	7 02	1	7 03	
x Třebešice z.....		4	07	0 ⁵	07⁵	
x Církvice z.....		2	09⁵	0 ⁵	10	
x Kutná Hora hl.n.	0	3	7 13		7 15	
Úhrnem ...		91⁵	+	23⁵	= 1 h 55 min	

Os 5905

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0				10 00	100/71
x Církvice z		3	10 03	0 ⁵	03 ⁵	
x Třebešice z		2	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Čáslav	0	4 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Horky u Čáslavi z		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Golčův Jeníkov	0	4	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Golčův Jeníkov město z		3	25	1	26	
x Vílkaneč	0	7	33	1	34	
x Nová Ves u Leštiny z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Leština u Světlé.....	0	4	41	1	42	
x Sázavka z		4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Pohled' z		3 ⁵	11 00	0 ⁵	11 00 ⁵	
x Okrouhlice	0	3	03 ⁵	1	04 ⁵	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	4 ⁵	14	11	25	110/78
x Pohledští Dvořáci z		4 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Pohled ●.....	0	3	33	1	34	
x Stříbrné Hory z		2 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Přibyslav zastávka z		3	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Přibyslav ●.....	0	2	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Nížkov z		2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	4	53	1	54	
x Hamry nad Sázavou z		3	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●.....	0	3 ⁵	12 01			
Úhrnem ...		93 ⁵	+	27 ⁵	= 2 h 01 min	

Os 5906

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				8 10	110/87
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	8 13⁵	0⁵	14	
x Sázava u Žďáru ●	0	3	17	1	18	
x Nížkov z		3⁵	21⁵	0⁵	22	
x Ronov nad Sázavou z		2	24	0⁵	24⁵	
x Příbyslav ●	0	2⁵	27	1	28	
x Příbyslav zastávka z		2	30	0⁵	30⁵	
x Stříbrné Hory z		3	33⁵	0⁵	34	
x Pohled ●	0	2	36	1	37	
x Pohledští Dvořáci z		3	40	0⁵	40⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	4⁵	45	12	57	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4⁵	9 01⁵	0⁵	9 02	
x Okrouhlice	0	4⁵	06⁵	0⁵	07	
x Pohled' z		3⁵	10⁵	0⁵	11	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	14⁵	1	15⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		3	18⁵	0⁵	19	
x Sázavka z		5	24	0⁵	24⁵	
x Leština u Světlé	0	4	28⁵	0⁵	29	
x Nová Ves u Leštiny z		3	32	0⁵	32⁵	
x Víkaneč	0	3	35⁵	0⁵	36	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	42⁵	0⁵	43	
x Golčův Jeníkov	0	3	46	0⁵	46⁵	
x Horky u Čáslavi z		4	50⁵	0⁵	51	
x Čáslav	0	5	56	1	57	
x Třebešice z		4	10 01	0⁵	10 01⁵	
x Církvice z		2	03⁵	0⁵	04	
x Kutná Hora hl.n.	0O	3	10 07			
Úhrnem ...		90⁵	+	26⁵	= 1 h 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5907

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0				11 49	100/71
x Církvice z		3	11 52	0 ⁵	52 ⁵	
x Třebešice z		2	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Čáslav	0	5	12 00	4	12 04	
x Horky u Čáslavi z		5 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Golčův Jeníkov	0	4	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	17 ⁵	1	18 ⁵	
x Vílkaneč	0	7	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Nová Ves u Leštiny z		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Leština u Světlé.....	0	4	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Sázavka z		4 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Pohled' z		3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Okrouhlice	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	13 01 ⁵	0 ⁵	13 02	
x Havlíčkův Brod	0S	5	07	18	25	110/78
x Pohledští Dvořáci z		3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Pohled ●.....	0	3 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Stříbrné Hory z		2	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Přibyslav zastávka z		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Přibyslav ●.....	0	2 ⁵	42	1	43	
x Ronov nad Sázavou z		2	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Nížkov z		2	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Hamry nad Sázavou z		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Žďár nad Sázavou ●.....	0	4	14 00			
Úhrnem ...		95	+	36	= 2 h 11 min	

Os 5908

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				9 55	110/87
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	9 58⁵	0⁵	59	
x Sázava u Žďáru ●	0	3	10 02	1	10 03	
x Nížkov z		3⁵	06⁵	0⁵	07	
x Ronov nad Sázavou z		2	09	0⁵	09⁵	
x Příbyslav ●	0	2	11⁵	1	12⁵	
x Příbyslav zastávka z		2	14⁵	0⁵	15	
x Stříbrné Hory z		3	18	0⁵	18⁵	
x Pohled ●	0	2	20⁵	1	21⁵	
x Pohledští Dvořáci z		3	24⁵	0⁵	25	
x Havlíčkův Brod	0S	5	30	12	42	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4⁵	46⁵	0⁵	47	
x Okrouhlice	0	4⁵	51⁵	1	52⁵	
x Pohled' z		3⁵	56	0⁵	56⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	11 00	1	11 01	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		3	04	0⁵	04⁵	
x Sázavka z		5	09⁵	0⁵	10	
x Leština u Světlé	0	4	14	1	15	
x Nová Ves u Leštiny z		3	18	0⁵	18⁵	
x Víkaneč	0	3	21⁵	1	22⁵	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	29	0⁵	29⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3	32⁵	0⁵	33	
x Horky u Čáslavi z		4⁵	37⁵	0⁵	38	
x Čáslav	0	6⁵	44⁵	1	45⁵	
x Třebešice z		4⁵	50	0⁵	50⁵	
x Církvice z		2	52⁵	0⁵	53	
x Kutná Hora hl.n.	0O	3	11 56			
Úhrnem ...		93	+	28	= 2 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5909

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				13 07	100/71
x Církvice z		3	13 10	0 ⁵	10⁵	
x Třebešice z		1⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Čáslav	0	4⁵	17	1	18	
x Horky u Čáslavi z		5	23	0 ⁵	23⁵	
x Golčův Jeníkov	0	4	27⁵	1	28⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	31⁵	1	32⁵	
x Vílkaneč	0	7	39⁵	1	40⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	43⁵	0 ⁵	44	
x Leština u Světlé.....	0	3	47	1	48	
x Sázavka z		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5	58	0 ⁵	58⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3	14 01⁵	1	14 02⁵	
x Pohled' z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
x Okrouhlice	0	3⁵	10	1	11	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Havlíčkův Brod	0S	5	14 21			
Úhrnem ...		63	+	11	= 1 h 14 min	

Os 5910**Žďár nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				12 30	110/87
x Hamry nad Sázavou z.....		3⁵	12 33⁵	0⁵	34	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	3	37	1	38	
x Nížkov z.....		3⁵	41⁵	0⁵	42	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	44	0⁵	44⁵	
x Přibyslav ●.....	0	2⁵	47	1	48	
x Přibyslav zastávka z.....		2	50	0⁵	50⁵	
x Stříbrné Hory z.....		3	53⁵	0⁵	54	
x Pohled ●.....	0	2	56	1	57	
x Pohledští Dvořáci z.....		3	13 00	0⁵	13 00⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	4⁵	05	13	18	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		5	23	0⁵	23⁵	
x Okrouhlice.....	0	4⁵	28	1	29	
x Pohled z.....		3⁵	32⁵	0⁵	33	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	36⁵	1	37⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		3	40⁵	0⁵	41	
x Sázavka z.....		5	46	0⁵	46⁵	
x Leština u Světlé.....	0	4⁵	51	1	52	
x Nová Ves u Leštiny z.....		3	55	0⁵	55⁵	
x Vlkanec.....	0	3	58⁵	0⁵	59	
x Golčův Jeníkov město z.....		6⁵	14 05⁵	0⁵	14 06	
x Golčův Jeníkov.....	0	3	09	0⁵	09⁵	
x Horky u Čáslavi z.....		4⁵	14	0⁵	14⁵	
x Čáslav	0	5	19⁵	1	20⁵	
x Třebešice z.....		4	24⁵	0⁵	25	
x Církvice z.....		2	27	0⁵	27⁵	
x Kutná Hora hl.n.	0	2⁵	14 30		14 31	
Úhrnem ...		91⁵	+	28⁵	= 2 h 0 min	

Os 5911Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		15 22		15 23	100/71
x Církvice z		3	15 26	0 ⁵	26 ⁵	
x Třebešice z.....		2	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Čáslav	0	5	34	2	36	
x Horky u Čáslavi z		5 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Golčův Jeníkov.....	0	4	46	1	47	
x Golčův Jeníkov město z		3	50	1	51	
x Vlkanec	0	7	58	1	59	
x Nová Ves u Leštiny z		3	16 02	0 ⁵	16 02 ⁵	
x Leština u Světlé.....	0	4	06 ⁵	1	07 ⁵	
x Sázavka z.....		4 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		5	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Světlá nad Sázavou	0	3	21	1	22	
x Pohled' z		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Okrouhlice.....	0	3 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Havlíčkův Brod	0S	5	40	17	57	110/78
x Pohledští Dvořáci z		3 ⁵	17 00 ⁵	0 ⁵	17 01	
x Pohled ●.....	0	3 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
x Stříbrné Hory z		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Přibyslav zastávka z.....		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Přibyslav ●.....	0	2 ⁵	14	1	15	
x Ronov nad Sázavou z		2	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Nížkov z		2	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	3 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Hamry nad Sázavou z.....		3	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Žďár nad Sázavou ●	0	4	17 32			
Úhrnem ...		94 ⁵	+	34 ⁵	= 2 h 09 min	

Os 5912

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				14 36	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4 ⁵	14 40 ⁵	0 ⁵	41	
x Okrouhlice	0	4 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	
x Pohled' z		3 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3 ⁵	54	1	55	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		3 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Sázavka z		5	15 04	0 ⁵	15 04 ⁵	
x Leština u Světlé	0	4	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Víkaneč	0	3	16	1	17	
x Golčův Jeníkov město z		7	24	1	25	
x Golčův Jeníkov	0	3	28	1	29	
x Horky u Čáslavi z		4 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Čáslav	0	5	39	1	40	
x Třebešice z		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Církvice z		2	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Kutná Hora hl.n.	0O	3	15 50			
Úhrnem ...		63	+	11	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5913

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0				17 04	100/71
x Církvice z		3	17 07	0 ⁵	07⁵	
x Třebešice z		2	09⁵	0 ⁵	10	
x Čáslav	0	5	15	1	16	
x Horky u Čáslavi z		5⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Golčův Jeníkov	0	4	26	1	27	
x Golčův Jeníkov město z		3	30	1	31	
x Vílkaneč	0	7	38	1	39	
x Nová Ves u Leštiny z		3	42	0 ⁵	42⁵	
x Leština u Světlé.....	0	3	45⁵	0 ⁵	46	
x Sázavka z		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5	56	0 ⁵	56⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	2⁵	59	18	18 17	
x Pohled' z		3⁵	18 20⁵	0 ⁵	21	
x Okrouhlice	0	3⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4⁵	29⁵	0 ⁵	30	
x Havlíčkův Brod	0S	5	18 35			
Úhrnem ...		64	+	27	= 1 h 31 min	

Rušící Os / Os 5914 §

Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod zavádějte v © a †

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ●	0				14 29	110/87
x Hamry nad Sázavou z.....		4	14 33	0 ⁵	33⁵	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	3	36⁵	1	37⁵	100/73
x Nížkov z.....		3⁵	41	0 ⁵	41⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	43⁵	0 ⁵	44	
x Přibyslav ●.....	0	2	46	1	47	
x Přibyslav zastávka z.....		2	49	0 ⁵	49⁵	
x Stříbrné Hory z.....		3	52⁵	0 ⁵	53	
x Pohled ●.....	0	2	55	1	56	
x Pohledští Dvořáci z.....		3	59	0 ⁵	59⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	4⁵	15 04	25	15 29	
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		4⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Okrouhlice.....	0	4⁵	38⁵	1	39⁵	
x Pohled z.....		3⁵	43	0 ⁵	43⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	47	1	48	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
x Sázavka z.....		5	56⁵	0 ⁵	57	
x Leština u Světlé.....	0	4	16 01	1	16 02	
x Nová Ves u Leštiny z.....		3	05	0 ⁵	05⁵	
x Vlkanec.....	0	3	08⁵	0 ⁵	09	
x Golčův Jeníkov město z.....		6⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Golčův Jeníkov.....	0	3	19	0 ⁵	19⁵	
x Horky u Čáslavi z.....		4	23⁵	0 ⁵	24	
x Čáslav	0	5	29	1	30	
x Třebešice z.....		4	34	0 ⁵	34⁵	
x Církvice z.....		2	36⁵	0 ⁵	37	
x Kutná Hora hl.n.	0O	3	16 40			
Úhrnem ...		90⁵	+	40⁵	= 2 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
§ jede-li rušící vlak 5914, nesmí jet vlak 14876

Os 5915

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0				18 02	100/71
x Církvice z		3	18 05	0 ⁵	05 ⁵	
x Třebešice z		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Čáslav	0	5	13	8	21	
x Horky u Čáslavi z		5 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Golčův Jeníkov	0	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Vílkaneč	0	7	42	1	43	
x Nová Ves u Leštiny z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Leština u Světlé.....	0	4	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Sázavka z		4 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5	19 01	0 ⁵	19 01 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Pohled' z		3 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Okrouhlice	0	3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Havlíčkův Brod	0S	5	23	2	25	110/78
x Pohledští Dvořáci z		4	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Pohled ●.....	0	3 ⁵	33	1	34	
x Stříbrné Hory z		2	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Přibyslav zastávka z		3	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Přibyslav ●.....	0	2	42	1	43	
x Ronov nad Sázavou z		2	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Nížkov z		2	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
x Hamry nad Sázavou z		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Žďár nad Sázavou ●.....	0	4	20 00			
Úhrnem ...		94 ⁵	+	23 ⁵	= 1 h 58 min	

Os 5916**Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				17 43	100/73
^x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		4⁵	17 47⁵	0⁵	48	
^x Okrouhlice.....	0	5	53	1	54	
^x Pohled' z.....		3⁵	57⁵	0⁵	58	
^x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	18 01⁵	1	18 02⁵	
^x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		3	05⁵	0⁵	06	
^x Sázavka z.....		5	11	0⁵	11⁵	
^x Leština u Světlé.....	0	4	15⁵	1	16⁵	
^x Nová Ves u Leštiny z.....		3	19⁵	0⁵	20	
^x Vlkaneč.....	0	3	23	0⁵	23⁵	
^x Golčův Jeníkov město z.....		7	30⁵	1	31⁵	
^x Golčův Jeníkov.....	0	3	34⁵	1	35⁵	
^x Horky u Čáslavi z.....		4⁵	40	0⁵	40⁵	
^x Čáslav	0	4⁵	45	1	46	
^x Třebešice z.....		4	50	0⁵	50⁵	
^x Církvice z.....		1⁵	52	0⁵	52⁵	
^x Kutná Hora hl.n.	0	2⁵	18 55		19 10	
Úhrnem ...		61⁵	+	10⁵	= 1 h 12 min	

Os 5917Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		20 52		20 53	100/71
x Církvice z		3⁵	20 56⁵	0 ⁵	57	
x Třebešice z		1⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Čáslav	0	5	21 04	1	21 05	
x Horky u Čáslavi z		5⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Golčův Jeníkov	0	4	15	0 ⁵	15⁵	
x Golčův Jeníkov město z		3	18⁵	1	19⁵	
x Víkaneč	0	7	26⁵	0 ⁵	27	
x Nová Ves u Leštiny z		3	30	0 ⁵	30⁵	
x Leština u Světlé.....	0	4	34⁵	0 ⁵	35	
x Sázavka z.....		4⁵	39⁵	0 ⁵	40	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		5	45	0 ⁵	45⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3	48⁵	1	49⁵	
x Pohled' z		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Okrouhlice	0	3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		5	22 02⁵	0 ⁵	22 03	
x Havlíčkův Brod	0S	5	22 08		22 10	
Úhrnem ...		66	+	9	= 1 h 15 min	

Os 5918

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				18 39	110/87
x Hamry nad Sázavou z		4	18 43	0 ⁵	43⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	3	46⁵	0 ⁵	47	
x Nížkov z		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Ronov nad Sázavou z		2	53	0 ⁵	53⁵	
x Příbyslav ●	0	2⁵	56	0 ⁵	56⁵	
x Příbyslav zastávka z		2⁵	59	0 ⁵	59⁵	
x Stříbrné Hory z		3	19 02⁵	0 ⁵	19 03	
x Pohled ●	0	2	05	0 ⁵	05⁵	
x Pohledští Dvořáci z		3	08⁵	0 ⁵	09	
x Havlíčkův Brod	0S	4	13	10	23	100/73
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4⁵	27⁵	0 ⁵	28	
x Okrouhlice	0	4⁵	32⁵	1	33⁵	
x Pohled' z		3⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	41	1	42	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		3	45	0 ⁵	45⁵	
x Sázavka z		5	50⁵	0 ⁵	51	
x Leština u Světlé	0	4⁵	55⁵	1	56⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	59⁵	0 ⁵	20 00	
x Víkaneč	0	3	20 03	0 ⁵	03⁵	
x Golčův Jeníkov město z		6⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3	13⁵	0 ⁵	14	
x Horky u Čáslavi z		4	18	0 ⁵	18⁵	
x Čáslav	0	5	23⁵	1	24⁵	
x Třebešice z		4	28⁵	0 ⁵	29	
x Církvice z		2	31	0 ⁵	31⁵	
x Kutná Hora hl.n.	0O	2⁵	20 34			
Úhrnem ...		91	+	24	= 1 h 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5919

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0				22 42	100/71
x Církvice z		3	22 45	0 ⁵	45⁵	
x Třebešice z		1⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Čáslav	0	4⁵	52	0 ⁵	52⁵	
x Horky u Čáslavi z		5	57⁵	0 ⁵	58	
x Golčův Jeníkov	0	4	23 02	0 ⁵	23 02⁵	
x Golčův Jeníkov město z		2⁵	05	0 ⁵	05⁵	
x Vílkaneč	0	7	12⁵	0 ⁵	13	
x Nová Ves u Leštiny z		3	16	0 ⁵	16⁵	
x Leština u Světlé.....	0	4	20⁵	0 ⁵	21	
x Sázavka z		4⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5	31	0 ⁵	31⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3	34⁵	1	35⁵	
x Pohled' z		3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
x Okrouhlice	0	3⁵	43	0 ⁵	43⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	8⁵	23 52			
Úhrnem ...		62⁵	+	7 ⁵	= 1 h 10 min	

Os 5920

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S				21 16	80/45
x Havlíčkův Brod-Perknov z		4⁵	x 21 20⁵	▲	20⁵	
x Okrouhlice	0	5	25⁵	1	26⁵	
x Pohled' z		3⁵	x 30	▲	30	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	33⁵	1	34⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		3⁵	x 38	▲	38	
x Sázavka z		5⁵	x 43⁵	▲	43⁵	
x Leština u Světlé	0	4	47⁵	1	48⁵	
x Nová Ves u Leštiny z		3	x 51⁵	▲	51⁵	
x Víkaneč	0	3	54⁵	0 ⁵	55	
x Golčův Jeníkov město z		7	22 02	1	22 03	
x Golčův Jeníkov	0	3	06	1	07	
x Horky u Čáslavi z		4⁵	x 11⁵	▲	11⁵	
x Čáslav	0	6	17⁵	1	18⁵	
x Třebešice z		4⁵	x 23	▲	23	
x Církvice z		2	x 25	▲	25	
x Kutná Hora hl.n.	0	4	22 29		22 30	
Úhrnem ...		66⁵	+	6⁵	= 1 h 13 min	

Os 5930

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				6 49	80/45
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	6 54	0 ⁵	54⁵	
x Okrouhlice	0	5	59⁵	1	7 00⁵	
x Pohled' z		4	7 04⁵	0 ⁵	05	
x Světlá nad Sázavou	0	5	10	5	15	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		3⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
x Sázavka z		5⁵ x	24	▲	24	
x Leština u Světlé	0	4	28	1	29	
x Nová Ves u Leštiny z		3 x	32	▲	32	
x Vlkaněč	0	3	35	0 ⁵	35⁵	
x Golčův Jeníkov město z		7	42⁵	1	43⁵	
x Golčův Jeníkov	0	3	46⁵	1	47⁵	
x Horky u Čáslavi z		4⁵ x	52	▲	52	
x Čáslav	0	7	7 59			
Úhrnem ...		59⁵	+	10⁵	= 1 h 10 min	

Os 5931**Čáslav - Havlíčkův Brod - Horní Cerekev**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav	0				3 39	100/71*
x Horky u Čáslavi z.....		6	3 45	0 ⁵	45⁵	
x Golčův Jeníkov	0	4	49⁵	0 ⁵	50	
x Golčův Jeníkov město z		3	53	0 ⁵	53⁵	
x Víkaneč.....	0	7	4 00⁵	0 ⁵	4 01	
x Nová Ves u Leštiny z.....		3	04	0 ⁵	04⁵	
x Leština u Světlé	0	3	07⁵	0 ⁵	08	
x Sázavka z		4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5	18	0 ⁵	18⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3	21⁵	1	22⁵	
x Pohled' z		3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Okrouhlice	0	3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	35⁵	0 ⁵	36	
x Havlíčkův Brod	0S	5	4 41		4 49	
Úhrnem ...		55⁵	+	6⁵	= 1 h 02 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/43

Os 5933

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav	0				4 29	80/43
x Horky u Čáslavi z		8⁵	4 37⁵	0⁵	38	
x Golčův Jeníkov	0	6	44	0⁵	44⁵	
x Golčův Jeníkov město z		4⁵	49	0⁵	49⁵	
x Víkaneč	0	9	58⁵	0⁵	59	
x Nová Ves u Leštiny z		4	5 03	0⁵	5 03⁵	
x Leština u Světlé	0	4	07⁵	1	08⁵	
x Sázavka z		4⁵	13	0⁵	13⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z		5⁵	19	0⁵	19⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	5 23			
Úhrnem ...		49⁵	+	4⁵	= 54 min	

Os 5934

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				22 29	80/45
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		4⁵	22 33⁵	0⁵	34	
x Okrouhlice.....	0	5	39	0⁵	39⁵	
x Pohled' z.....		3⁵	43	0⁵	43⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3⁵	47	0⁵	47⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		3	50⁵	0⁵	51	
x Sázavka z.....		5	56	0⁵	56⁵	
x Leština u Světlé.....	0	4	23 00⁵	1	23 01⁵	
x Nová Ves u Leštiny z.....		3	04⁵	0⁵	05	
x Vlkaneč.....	0	3	08	0⁵	08⁵	
x Golčův Jeníkov město z.....		6⁵	15	1	16	
x Golčův Jeníkov.....	0	4	20	1	21	
x Horky u Čáslavi z.....		4	25	0⁵	25⁵	
x Čáslav	0	5⁵	23 31			
Úhrnem ...		54⁵	+	7⁵	= 1 h 02 min	

Os 5935

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav	0				8 39	80/43
x Horky u Čáslavi z.....		6⁵	x 8 45⁵	▲	45⁵	
x Golčův Jeníkov.....	0	4⁵	50	0⁵	50⁵	
x Golčův Jeníkov město z.....		3⁵	54	0⁵	54⁵	
x Vlkaneč.....	0	7	9 01⁵	0⁵	9 02	
x Nová Ves u Leštiny z.....		3	x 05	▲	05	
x Leština u Světlé.....	0	3⁵	08⁵	0⁵	09	
x Sázavka z.....		4⁵	x 13⁵	▲	13⁵	
x Světlá nad Sázavou-Josefodol z.....		5	x 18⁵	▲	18⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	3	21⁵	1	22⁵	
x Pohled' z.....		4	x 26⁵	▲	26⁵	
x Okrouhlice.....	0	3⁵	30	1	31	
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		5	x 36	▲	36	
x Havlíčkův Brod	0S	5	9 41			
Úhrnem ...		58	+	4	= 1 h 02 min	

Os 5950

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav	0				8 25	80/42
x Třebešice z		4⁵	8 29⁵	▲	29⁵	
x Církvice z		2⁵	32	▲	32	
x Kutná Hora hl.n.....	0	3	8 35		8 36	
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Os 5951

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		7 44		7 45	100/57
x Církvice z		3	7 48	0 ⁵	48⁵	
x Třebešice z		2	50⁵	0 ⁵	51	
x Čáslav	0	5	7 56			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

Os 5953

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		13 54		13 56	80/31
x Církvice z		4⁵	14 00⁵	▲	14 00⁵	
x Třebešice z		2⁵	03	▲	03	
x Čáslav	0	6	14 09			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 5955

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		23 22		23 23	80/31
x Církvice z		3 ⁵	x 23 26 ⁵	▲	26 ⁵	
x Třebešice z		2	x 28 ⁵	▲	28 ⁵	
x Čáslav	0	4 ⁵	23 33			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Sv 5990

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav	0				9 03	100/70
x Kutná Hora hl.n.	0	8	9 11			

Sv 5991

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav	0				20 14	80/43
x Golčův Jeníkov	0	9			23	
x Víkaneč	0	10			33	
x Leština u Světlé	0	6			39	
x Světlá nad Sázavou	0	11			50	
x Okrouhlice	0	7			57	
x Havlíčkův Brod	0S	9	21 06			
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

Sv 5997Kolín - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				14 09	100/71
x Čáslav	0	7			16	
x Golčův Jeníkov	0	7			23	
x Víkaneč	0	9			32	
x Leština u Světlé	0	5			37	
x Světlá nad Sázavou	0	11			48	
x Okrouhlice	0	5			53	
x Havlíčkův Brod	0S	9	15 02		15 14	
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

Os 9200Havlíčkův Brod - **Světlá nad Sázavou** - Čerčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				7 48	80/37
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5⁵	x 7 53⁵	▲	53⁵	
x Okrouhlice	0	5	58⁵	1	59⁵	
x Pohled' z		4⁵	x 8 04	▲	8 04	
x Světlá nad Sázavou	0	5	8 09		8 18	
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

Os 9202Havlíčkův Brod - **Světlá nad Sázavou** - Čerčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				10 01	80/37
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5⁵	x 10 06⁵	▲	06⁵	
x Okrouhlice	0	5	11⁵	0 ⁵	12	
x Pohled' z		4⁵	x 16⁵	▲	16⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	4⁵	10 21		10 23	
Úhrnem ...		19⁵	+	0 ⁵	= 20 min	

Os 9203

Čerčany - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou	0		8 11		8 15	80/31
x Pohled' z.....		5 ⁵ x	8 20 ⁵	▲	20 ⁵	
x Okrouhlice.....	0	4	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		5 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	5 ⁵	8 36			
Úhrnem ...		20 ⁵	+	0 ⁵	= 21 min	

Os 9209

Čerčany - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou	0		14 51		14 56	80/31
x Pohled' z.....		5	15 01	▲	15 01	
x Okrouhlice.....	0	4	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		5	10 ⁵	▲	10 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	5 ⁵	15 16			
Úhrnem ...		19 ⁵	+	0 ⁵	= 20 min	

Os 9210

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Čerčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				18 19	80/37
x Havlíčkův Brod-Perknov z.....		5	x 18 24	▲	24	
x Okrouhlice.....	0	5	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Pohled' z.....		4	x 33 ⁵	▲	33 ⁵	
x Světlá nad Sázavou	0	5 ⁵	18 39		18 43	
Úhrnem ...		19 ⁵	+	0 ⁵	= 20 min	

Os 9211

Čerčany - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou	0		16 48		16 49	80/31
x Pohled' z		5	x 16 54	▲	54	
x Okrouhlice	0	4	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	x 17 03 ⁵	▲	17 03 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	5 ⁵	17 09			
Úhrnem ...		19 ⁵	+	0 ⁵	= 20 min	

Os 9243

Kácov - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou	0		5 27		5 29	80/31
x Pohled' z		4 ⁵	5 33 ⁵	0 ⁵	34	
x Okrouhlice	0	3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	5 ⁵	5 49			
Úhrnem ...		18 ⁵	+	1 ⁵	= 20 min	

Os 9246

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				16 52	80/37
x Havlíčkův Brod-Perknov z		5	16 57	0 ⁵	57 ⁵	
x Okrouhlice	0	5	17 02 ⁵	1	17 03 ⁵	
x Pohled' z		4	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Světlá nad Sázavou	0	5	17 13		17 14	
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

Os 14860

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				4 18	100/70
x Hamry nad Sázavou z.....		4	4 22	0 ⁵	22⁵	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	3	25⁵	1	26⁵	
x Nížkov z.....		3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	32⁵	0 ⁵	33	
x Přibyslav ●.....	0	2⁵	35⁵	1	36⁵	
x Přibyslav zastávka z.....		2⁵	39	0 ⁵	39⁵	
x Stříbrné Hory z.....		3	42⁵	0 ⁵	43	
x Pohled ●.....	0	2	45	1	46	
x Pohledští Dvořáci z.....		3	49	0 ⁵	49⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	4⁵	4 54			
Úhrnem ...		30	+	6	= 36 min	

Os 14861

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				4 45	100/61
x Pohledští Dvořáci z.....		4	4 49	0 ⁵	49⁵	
x Pohled ●.....	0	3⁵	53	1	54	
x Stříbrné Hory z.....		2	56	0 ⁵	56⁵	
x Přibyslav zastávka z.....		3	59⁵	0 ⁵	5 00	
x Přibyslav ●.....	0	2	5 02	1	03	
x Ronov nad Sázavou z.....		2	05	0 ⁵	05⁵	
x Nížkov z.....		2	07⁵	0 ⁵	08	
x Sázava u Žďáru ●.....	0	4	12	1	13	
x Hamry nad Sázavou z.....		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Žďár nad Sázavou ●	0	3	5 20			
Úhrnem ...		29	+	6	= 35 min	

Os 14863

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				6 00	100/61
x Pohledští Dvořáci z		4	6 04	0 ⁵	04⁵	
x Pohled ●	0	3⁵	08	0 ⁵	08⁵	
x Stříbrné Hory z		2	10⁵	0 ⁵	11	
x Přibyslav zastávka z		3	14	0 ⁵	14⁵	
x Přibyslav ●	0	2	16⁵	2	18⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	20⁵	0 ⁵	21	
x Nížkov z		2	23	0 ⁵	23⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	27⁵	1	28⁵	
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	4⁵	6 37			
Úhrnem ...		30⁵	+	6 ⁵	= 37 min	

Os 14864

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				5 50	100/70
x Hamry nad Sázavou z		4	5 54	0 ⁵	54⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	3	57⁵	1	58⁵	
x Nížkov z		3⁵	6 02	0 ⁵	6 02⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	04⁵	0 ⁵	05	
x Přibyslav ●	0	2⁵	07⁵	1	08⁵	
x Přibyslav zastávka z		2	10⁵	0 ⁵	11	
x Stříbrné Hory z		3	14	0 ⁵	14⁵	
x Pohled ●	0	2	16⁵	1	17⁵	
x Pohledští Dvořáci z		3	20⁵	0 ⁵	21	
x Havlíčkův Brod	0S	5	6 26			
Úhrnem ...		30	+	6	= 36 min	

Os 14866

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				6 55	100/70
x Hamry nad Sázavou z		4	6 59	0 ⁵	59⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	3	7 02⁵	1	7 03⁵	
x Nížkov z		3	06⁵	0 ⁵	07	
x Ronov nad Sázavou z		2	09	0 ⁵	09⁵	
x Přibyslav ●	0	2⁵	12	1	13	
x Přibyslav zastávka z		2	15	0 ⁵	15⁵	
x Stříbrné Hory z		3	18⁵	0 ⁵	19	
x Pohled ●	0	2	21	1	22	
x Pohledští Dvořáci z		3	25	0 ⁵	25⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	4⁵	7 30			
Úhrnem ...		29	+	6	= 35 min	

Os 14867

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				9 00	110/78
x Pohledští Dvořáci z		4⁵	9 04⁵	0 ⁵	05	
x Pohled ●	0	3	08	1	09	
x Stříbrné Hory z		2	11	0 ⁵	11⁵	
x Přibyslav zastávka z		3	14⁵	0 ⁵	15	
x Přibyslav ●	0	2⁵	17⁵	1	18⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
x Nížkov z		2	23⁵	0 ⁵	24	
x Sázava u Žďáru ●	0	3⁵	27⁵	1	28⁵	
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	3⁵	9 36			
Úhrnem ...		30	+	6	= 36 min	

Os 14869

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				9 46	100/61
x Pohledští Dvořáci z		4	9 50	0 ⁵	50⁵	
x Pohled ●	0	3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
x Stříbrné Hory z		2	56⁵	0 ⁵	57	
x Přebyslav zastávka z		3	10 00	0 ⁵	10 00⁵	
x Přebyslav ●	0	2	02⁵	1	03⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	05⁵	0 ⁵	06	
x Nížkov z		2	08	0 ⁵	08⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	12⁵	1	13⁵	
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	4⁵	10 22			
Úhrnem ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

Os 14870

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				10 40	100/70
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	10 43⁵	0 ⁵	44	
x Sázava u Žďáru ●	0	3	47	1	48	
x Nížkov z		3⁵	51⁵	0 ⁵	52	
x Ronov nad Sázavou z		2	54	0 ⁵	54⁵	
x Přebyslav ●	0	2⁵	57	1	58	
x Přebyslav zastávka z		2	11 00	0 ⁵	11 00⁵	
x Stříbrné Hory z		3	03⁵	0 ⁵	04	
x Pohled ●	0	2	06	1	07	
x Pohledští Dvořáci z		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	4⁵	11 15			
Úhrnem ...		29	+	6	= 35 min	

Os 14871

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				13 00	100/61
x Pohledští Dvořáci z		4⁵	13 04⁵	0⁵	05	
x Pohled ●	0	3⁵	08⁵	0⁵	09	
x Stříbrné Hory z		2	11	0⁵	11⁵	
x Příbyslav zastávka z		3	14⁵	0⁵	15	
x Příbyslav ●	0	2⁵	17⁵	1	18⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2⁵	21	0⁵	21⁵	
x Nížkov z		2⁵	24	0⁵	24⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	28⁵	0⁵	29	
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	32⁵	0⁵	33	
x Žďár nad Sázavou ●	0	3	13 36			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

Os 14874

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				13 40	100/70
x Hamry nad Sázavou z		4	13 44	0⁵	44⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	3	47⁵	1	48⁵	
x Nížkov z		3⁵	52	0⁵	52⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	54⁵	0⁵	55	
x Příbyslav ●	0	2⁵	57⁵	1	58⁵	
x Příbyslav zastávka z		2⁵	14 01	0⁵	14 01⁵	
x Stříbrné Hory z		3	04⁵	0⁵	05	
x Pohled ●	0	2	07	1	08	
x Pohledští Dvořáci z		3	11	0⁵	11⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	4⁵	14 16			
Úhrnem ...		30	+	6	= 36 min	

Os 14875

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				14 25	100/61
x Pohledští Dvořáci z		4⁵	14 29⁵	0⁵	30	
x Pohled ●	0	3⁵	33⁵	1	34⁵	
x Stříbrné Hory z		2	36⁵	0⁵	37	
x Přibyslav zastávka z		3	40	0⁵	40⁵	
x Přibyslav ●	0	2	42⁵	1	43⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	45⁵	0⁵	46	
x Nížkov z		2	48	0⁵	48⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	52⁵	1	53⁵	
x Hamry nad Sázavou z		3⁵	57	0⁵	57⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	3⁵	15 01			
Úhrnem ...		30	+	6	= 36 min	

Os 14876

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				14 29	100/70
x Hamry nad Sázavou z		4	14 33	0⁵	33⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	3	36⁵	1	37⁵	
x Nížkov z		3⁵	41	0⁵	41⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	43⁵	0⁵	44	
x Přibyslav ●	0	2	46	1	47	
x Přibyslav zastávka z		2	49	0⁵	49⁵	
x Stříbrné Hory z		3	52⁵	0⁵	53	
x Pohled ●	0	2	55	1	56	
x Pohledští Dvořáci z		3	59	0⁵	59⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	4⁵	15 04			
Úhrnem ...		29	+	6	= 35 min	

Os 14877

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				15 25	100/61
x Pohledští Dvořáci z		4 ⁵	15 29 ⁵	0 ⁵	30	
x Pohled ●	0	3 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Stříbrné Hory z		2	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Příbyslav zastávka z		3	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Příbyslav ●	0	2	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Nížkov z		2	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Hamry nad Sázavou z		3 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	3 ⁵	16 01			
Úhrnem ...		30	+	6	= 36 min	

Os 14878

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				16 32	100/70
x Hamry nad Sázavou z		4	16 36	0 ⁵	36 ⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	3	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Nížkov z		3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Ronov nad Sázavou z		2	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Příbyslav ●	0	2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Příbyslav zastávka z		2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Stříbrné Hory z		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Pohled ●	0	2	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	7 ⁵	17 06			
Úhrnem ...		30	+	4	= 34 min	

Os 14881

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				18 25	100/61
x Pohledští Dvořáci z		4 ⁵	18 29 ⁵	0 ⁵	30	
x Pohled ●	0	3 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Stříbrné Hory z		2	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Přibyslav zastávka z		3	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Přibyslav ●	0	2	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Nížkov z		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	53	1	54	
x Hamry nad Sázavou z		3	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Žďár nad Sázavou ●	0	3 ⁵	19 01			
Úhrnem ...		30	+	6	= 36 min	

Os 14882

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				20 32	100/70★
x Hamry nad Sázavou z		4 ⁵	20 36 ⁵	0 ⁵	37	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	41	1	42	
x Nížkov z		4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Ronov nad Sázavou z		2 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Přibyslav ●	0	2 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Přibyslav zastávka z		2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Stříbrné Hory z		3 ⁵	21 00	0 ⁵	21 00 ⁵	
x Pohled ●	0	2	02 ⁵	1	03 ⁵	
x Pohledští Dvořáci z		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Havlíčkův Brod	0S	4 ⁵	21 12			
Úhrnem ...		34	+	6	= 40 min	

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 80/42

Os 14884

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou ●	0				22 38	100/70*
x Hamry nad Sázavou z		4	x 22 42	▲	42	
x Sázava u Žďáru ●	0	4	46	1	47	
x Nížkov z		4⁵	x 51⁵	▲	51⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2⁵	x 54	▲	54	
x Přebyslav ●	0	2⁵	56⁵	1	57⁵	
x Přebyslav zastávka z		2⁵	x 23 00	▲	23 00	
x Stříbrné Hory z		3⁵	x 03⁵	▲	03⁵	
x Pohled ●	0	2	05⁵	1	06⁵	
x Pohledští Dvořáci z		3⁵	x 10	▲	10	
x Havlíčkův Brod	0S	5	23 15			
Úhrnem ...		34	+	3	= 37 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/42

Os 14885

Havlíčkův Brod - Křižanov - Velké Meziříčí

Lok. ř. 242 Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				21 55	100/61*
x Pohledští Dvořáci z		5	22 00	0 ⁵	22 00⁵	
x Pohled ●	0	4	04⁵	1	05⁵	
x Stříbrné Hory z		2⁵x	08	▲	08	
x Přibyslav zastávka z		3⁵x	11⁵	▲	11⁵	
x Přibyslav ●	0	3	14⁵	1	15⁵	
x Ronov nad Sázavou z		2⁵x	18	▲	18	
x Nížkov z		2⁵x	20⁵	▲	20⁵	
x Sázava u Žďáru ●	0	4⁵	25	1	26	
x Hamry nad Sázavou z		4 x	30	▲	30	
x Žďár nad Sázavou ●	0	5	35	7	42	80/41
x Ostrov nad Oslavou ●	0	8	50	0 ⁵	50⁵	
x Laštovičky z		4 x	54⁵	▲	54⁵	
x Sklené nad Oslavou ●	0	4⁵	59	0 ⁵	59⁵	
x Křižanov ●	0	6⁵	23 06		23 07	
Úhrnem ...		59⁵	+	11⁵	= 1 h 11 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/35

Os 14906

Brno hl.n. - Tišnov - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				7 10	85/73
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			12⁵	
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2⁵			15	
x Brno-Královo Pole ●	0	5⁵	7 20⁵	1	21⁵	100/76*
x Kuřim ●	0	8⁵	30	1	31	
x Tišnov ●	0	9	7 40		7 41	
Úhrnem ...		28	+	2	= 30 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 100 km/h platí 110/94

Os 14921

Žďár nad Sázavou - Tišnov - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov ●	0		18 33		18 34	100/74★
x Kuřim ●	0	9	18 43	0 ⁵	43 ⁵	
x Brno-Královo Pole ●	0	8	51 ⁵	0 ⁵	52	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			57	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	19 00	1	19 01	
x Brno hl.n. ●	POS	4	19 05			
Úhrnem ...		29	+	2	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 100 km/h platí 110/92

Nex 40731

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - MÁV

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....		0		0 22		0 52	100/63
x Čáslav.....		0	10			1 02	
x Golčův Jeníkov.....		0	8			10	70/42
x Vílkaneč.....		0	10			20	
x Leština u Světlé.....		0	6			26	
x Světlá nad Sázavou.....		0	12			38	100/63
x Okrouhlice.....		0	7			45	70/25
x Havlíčkův Brod.....		0 S	10	1 55	3	58	80/40
x Pohled.....		0	9			2 07	100/63
x Přibyslav.....		0	6			13	
x Sázava u Žďáru.....		0	8			21	
x Žďár nad Sázavou.....		0	8			29	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....		0	7			36	
x Sklené nad Oslavou.....		0	8			44	
x Křižanov.....		0	6			50	
x Vítkov u Tišnova.....		0	9			59	80/70
x Říkonín.....		0	9			3 08	
x Tišnov.....		0	8			16	100/71
x Kuřim.....		0	10			26	85/67
x Brno-Královo Pole.....		0	8			34	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....		0	5			39	60/31
Brno-Maloměřice.....		0	3	3 42		4 07	
Úhrnem ...			167	+	3	= 2 h 50 min	

Nex 40732

MÁV - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		10 09		10 43	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			45	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			52	85/69
x Kuřim	0	8			11 00	
x Tišnov	0	9			09	100/63
x Říkonín	0	8			17	
x Vlkov u Tišnova	0	10			27	95/65
x Křižanov	0	11			38	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			43	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			50	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			57	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			12 03	
x Přibyslav	0	7			10	
x Pohled	0	5			15	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	9	12 24	3	27	70/31
x Okrouhlice	0	10			37	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			43	70/44
x Leština u Světlé	0	12			55	
x Víkaneč	0	6			13 01	
x Golčův Jeníkov	0	10			11	85/65
x Čáslav	0	9			20	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	13 29		13 59	
Úhrnem ...		163	+	3	= 2 h 46 min	

Nex 40738

MÁV - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		23 11		0 02	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			04	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			11	85/69
x Kuřim	0	8			19	
x Tišnov	0	9			28	100/63
x Říkonín	0	7			35	
x Vlkov u Tišnova	0	9			44	95/65
x Křižanov	0	11			55	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			1 00	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			07	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			14	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			20	
x Přibyslav	0	7			27	
x Pohled	0	5			32	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	9	1 41	4	45	70/31
x Okrouhlice	0	10			55	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			2 01	70/44
x Leština u Světlé	0	12			13	
x Vlkanec	0	6			19	
x Golčův Jeníkov	0	10			29	85/65
x Čáslav	0	9			38	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	2 47		3 25	
Úhrnem ...		161	+	4	= 2 h 45 min	

Rušící Nex 40739 §

Zavádějte v ⑤

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - MÁV

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		2 58		3 27	100/63
x Čáslav	0	9			36	
x Golčův Jeníkov	0	8			44	70/42
x Víkaneč	0	10			54	
x Leština u Světlé	0	8			4 02	
x Světlá nad Sázavou	0	12			14	100/63
x Okrouhlice	0	6			20	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	9	4 29	3	32	80/40
x Pohled	0	9			41	100/63
x Přibyslav	0	6			47	
x Sázava u Žďáru	0	6			53	
x Žďár nad Sázavou	0	6			59	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			5 06	
x Sklené nad Oslavou	0	7			13	
x Křižanov	0	6			19	
x Vlkov u Tišnova	0	11			30	80/70
x Říkonín	0	10			40	
x Tišnov	0	9			49	95/62
x Kuřim	0	10			59	85/67
x Brno-Královo Pole	0	10			6 09	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			15	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	6 18		6 40	
Úhrnem ...		168	+	3	= 2 h 51 min	

§ jede-li rušící vlak 40739, čeká vlak 47317 v Kutné Hoře hl.n.

Rušící Nex 40740 Š

Zavádějte v ③

MÁV - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		5 34		5 56	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			58	80/78
x Brno-Královo Pole	0	7			6 05	90/77
x Kuřim	0	8			13	
x Tišnov	0	11			24	100/74
x Říkonín	0	6			30	
x Vlkov u Tišnova	0	8			38	
x Křižanov	0	9			47	95/76
x Sklené nad Oslavou	0	5			52	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			7 00	100/79
x Žďár nad Sázavou	0	7			07	95/76
x Sázava u Žďáru	0	5			12	
x Přibyslav	0	7			19	
x Pohled	0	7			26	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	9	7 35	3	38	70/31
x Okrouhlice	0	9			47	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			53	70/44
x Leština u Světlé	0	12			8 05	
x Vlkaněč	0	6			11	
x Golčův Jeníkov	0	10			21	90/73
x Čáslav	0	9			30	95/76
x Kutná Hora hl.n.	0	9	8 39		9 13	
Úhrnem ...	160		+	3	= 2 h 43 min	

Š jede-li rušící vlak 40740, čeká vlak 41820 v Brně-Maloměřicích

Rušící Nex 40741 §

Zavádějte v ©

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - MÁV

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		20 06		20 38	100/63
x Čáslav	0	8			46	
x Golčův Jeníkov	0	9			55	70/42
x Víkaneč	0	10			21 05	
x Leština u Světlé	0	8			13	
x Světlá nad Sázavou	0	12			25	100/63
x Okrouhlice	0	6			31	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	21 41	3	44	80/40
x Pohled	0	8			52	100/63
x Přibyslav	0	6			58	
x Sázava u Žďáru	0	6			22 04	
x Žďár nad Sázavou	0	6			10	95/76
x Ostrov nad Oslavou	0	7			17	
x Sklené nad Oslavou	0	7			24	
x Křižanov	0	6			30	
x Vlkov u Tišnova	0	10			40	85/78
x Říkonín	0	9			49	
x Tišnov	0	8			57	100/71
x Kuřim	0	9			23 06	90/75
x Brno-Královo Pole	0	8			14	80/75
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			19	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	23 22		23 42	
Úhrnem ...		161	+	3	= 2 h 44 min	

§ jede-li rušící vlak 40741, čeká vlak 41821 v Kutné Hoře hl.n.

Rušící Nex 41317 §

Zavádějte v ⑥/⑦

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		22 51		23 28	100/63
x Čáslav	0	10			38	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			46	70/42
x Víkaneč.....	0	10			56	
x Leština u Světlé.....	0	8			0 04	
x Světlá nad Sázavou	0	12			16	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			22	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	0 32	3	35	80/40
x Pohled.....	0	8			43	100/63
x Přibyslav.....	0	6			49	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			55	
x Žďár nad Sázavou	0	6			1 01	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			08	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			15	
x Křižanov	0	6			21	
x Víkov u Tišnova.....	0	10			31	80/70
x Říkonín.....	0	9			40	
x Tišnov	0	8			48	95/62
x Kuřim.....	0	9			57	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			2 05	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			10	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	2 13		2 33	
Úhrnem ...		162	+	3	= 2 h 45 min	

§ jede-li rušící vlak 41317, čeká rušící vlak 41319 a vlak 41745 v Kutné Hoře hl.n.

Rušící Nex 41319 §

Zavádějte v ⑦/①

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		22 51		23 28	100/63
x Čáslav	0	10			38	
x Golčův Jeníkov	0	8			46	70/42
x Víkaneč	0	10			56	
x Leština u Světlé	0	8			0 04	
x Světlá nad Sázavou	0	12			16	100/63
x Okrouhlice	0	6			22	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	0 32	3	35	80/40
x Pohled	0	8			43	100/63
x Přibyslav	0	6			49	
x Sázava u Žďáru	0	6			55	
x Žďár nad Sázavou	0	6			1 01	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			08	
x Sklené nad Oslavou	0	7			15	
x Křižanov	0	6			21	
x Vlkov u Tišnova	0	10			31	80/70
x Říkonín	0	9			40	
x Tišnov	0	8			48	100/71
x Kuřim	0	9			57	85/67
x Brno-Královo Pole	0	8			2 05	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			10	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	2 13		2 33	
Úhrnem ...		162	+	3	= 2 h 45 min	

§ jede-li rušící vlak 41317, čeká rušící vlak 41319 v Kutné Hoře hl.n.

§ jede-li rušící vlak 41319, čeká vlak 41745 v Kutné Hoře hl.n.

Nex 41321

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		0 02		0 32	100/63
x Čáslav.....	0	9			41	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			49	70/42
x Vílkaneč.....	0	10			59	
x Leština u Světlé.....	0	6			1 05	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			17	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			23	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	1 33	3	36	80/40
x Pohled.....	0	9			45	100/63
x Přibyslav.....	0	6			51	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			59	
x Žďár nad Sázavou.....	0	8			2 07	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			14	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			21	
x Křižanov.....	0	5			26	
x Vítkov u Tišnova.....	0	9			35	80/70
x Říkonín.....	0	9			44	
x Tišnov.....	0	8			52	100/71
x Kuřim.....	0	9			3 01	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			09	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			14	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	3 17		3 51	
Úhrnem ...		162	+	3	= 2 h 45 min	

Rušící Nex 41334 §

Zavádějte v ⑤/⑥

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		21 19		21 43	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			45	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			52	85/69
x Kuřim	0	8			22 00	
x Tišnov	0	9			09	100/63
x Říkonín	0	7			16	
x Víkov u Tišnova	0	8			24	95/65
x Křižanov	0	9			33	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			38	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			45	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			52	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			57	
x Přibyslav	0	7			23 04	
x Pohled	0	6			10	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	23 18	12	30	70/31
x Okrouhlice	0	10			40	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			46	70/44
x Leština u Světlé	0	12			58	
x Víkaneč	0	6			0 04	
x Golčův Jeníkov	0	10			14	85/65
x Čáslav	0	9			23	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	0 32		1 14	
Úhrnem ...		157	+	12	= 2 h 49 min	

§ jede-li rušící vlak 41334, čeká vlak 41754 v Brně-Maloměřicích

Nex 41335

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		6 24		7 04	100/63
x Čáslav.....	0	10			14	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			22	70/42
x Vílkaneč.....	0	10			32	
x Leština u Světlé.....	0	7			39	
x Světlá nad Sázavou.....	0	11			50	100/63
x Okrouhlice.....	0	5			55	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	8 05	3	8 08	80/40
x Pohled.....	0	8			16	100/63
x Přibyslav.....	0	6			22	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			28	
x Žďár nad Sázavou.....	0	6			34	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			41	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			48	
x Křižanov.....	0	6			54	
x Vílkov u Tišnova.....	0	10			9 04	80/70
x Říkonín.....	0	9			13	
x Tišnov.....	0	8			21	95/62
x Kuřim.....	0	10			31	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	9			40	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			45	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	9 48		10 25	
Úhrnem ...		161	+	3	= 2 h 44 min	

Nex 41731

Praha-Uhřetěves - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.		0		2 27		2 58	100/63
x Čáslav.....		0	9			3 07	
x Golčův Jeníkov		0	8			15	70/42
x Víkaneč		0	9			24	
x Leština u Světlé		0	7			31	
x Světlá nad Sázavou.....		0	12			43	100/63
x Okrouhlice.....		0	5			48	70/25
x Havlíčkův Brod.....		0 S	10	3 58	7	4 05	80/40
x Pohled.....		0	8			13	100/63
x Přibyslav		0	6			19	
x Sázava u Žďáru		0	6			25	
x Žďár nad Sázavou.....		0	6			31	90/68
x Ostrov nad Oslavou		0	7			38	
x Sklené nad Oslavou.....		0	7			45	
x Křižanov		0	6			51	
x Víkov u Tišnova.....		0	10			5 01	80/70
x Říkonín.....		0	9			10	
x Tišnov.....		0	8			18	95/62
x Kuřim.....		0	9			27	85/67
x Brno-Královo Pole.....		0	8			35	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3		0	5			40	60/31
Brno-Maloměřice.....		0	3	5 43		6 03	
Úhrnem ...			158	+	7	= 2 h 45 min	

Nex 41733 ppPraha-Uhřetěves - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		14 48		15 45	100/63
x Čáslav	0	10			55	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			16 03	70/42
x Vlkaneč.....	0	9			12	
x Leština u Světlé.....	0	7			19	
x Světlá nad Sázavou	0	12			31	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			37	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	16 47	3	50	80/40
x Pohled.....	0	9			59	100/63
x Přebyslav.....	0	7			17 06	
x Sázava u Žďáru.....	0	9			15	
x Žďár nad Sázavou	0	7			22	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	6			28	
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			34	
x Křížanov	0	5			39	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			49	80/70
x Říkonín.....	0	9			58	
x Tišnov	0	8			18 06	95/62
x Kuřim.....	0	7			13	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	7			20	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			25	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	18 28		19 07	
Úhrnem ...		160	+	3	= 2 h 43 min	

Nex 41734

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		7 02		7 22	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			24	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			30	85/69
x Kuřim	0	7			37	
x Tišnov	0	9			46	100/63
x Říkonín	0	6			52	
x Vlkov u Tišnova	0	8			8 00	95/65
x Křižanov	0	9			09	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			14	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			21	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			28	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			33	
x Přibyslav	0	7			40	
x Pohled	0	6			46	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	8 54	15	9 09	70/31
x Okrouhlice	0	10			19	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			25	70/44
x Leština u Světlé	0	12			37	
x Vlkaněč	0	6			43	
x Golčův Jeníkov	0	10			53	85/65
x Čáslav	0	9			10 02	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	10 11		10 41	
Úhrnem ...		154	+	15	= 2 h 49 min	

Nex 41744ŽSR - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Praha-Malešice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		20 07		20 26	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			28	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			35	85/69
x Kuřim	0	8			43	
x Tišnov	0	9			52	100/63
x Říkonín	0	7			59	
x Vlkov u Tišnova	0	8			21 07	95/65
x Křižanov	0	9			16	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			21	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			28	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			35	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			40	
x Přibyslav	0	7			47	
x Pohled	0	6			53	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	22 01	3	22 04	70/31
x Okrouhlice	0	10			14	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			20	70/44
x Leština u Světlé	0	12			32	
x Vlkanec	0	6			38	
x Golčův Jeníkov	0	10			48	85/65
x Čáslav	0	9			57	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	23 06		0 18	
Úhrnem ...		157	+	3	= 2 h 40 min	

Nex 41745

Praha-Malešice - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.		0		22 51		23 28	100/63
x Čáslav.....		0	10			38	
x Golčův Jeníkov		0	8			46	70/42
x Víkaneč		0	10			56	
x Leština u Světlé		0	8			0 04	
x Světlá nad Sázavou.....		0	12			16	100/63
x Okrouhlice.....		0	6			22	70/25
x Havlíčkův Brod.....		0 S	10	0 32	3	35	80/40
x Pohled.....		0	8			43	100/63
x Příbyslav		0	6			49	
x Sázava u Žďáru		0	6			55	
x Žďár nad Sázavou.....		0	6			1 01	90/68
x Ostrov nad Oslavou		0	7			08	
x Sklené nad Oslavou.....		0	7			15	
x Křižanov		0	6			21	
x Víkov u Tišnova.....		0	10			31	80/70
x Říkonín.....		0	9			40	
x Tišnov.....		0	8			48	95/62
x Kuřim.....		0	9			57	85/67
x Brno-Královo Pole.....		0	8			2 05	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3		0	5			10	60/31
Brno-Maloměřice.....		0	3	2 13		2 33	
Úhrnem ...			162	+	3	= 2 h 45 min	

Nex 41753Mělník - **Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		21 03		21 51	100/63
x Čáslav	0	10			22 01	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			09	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			19	
x Leština u Světlé.....	0	8			27	
x Světlá nad Sázavou	0	12			39	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			45	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	22 55	3	58	80/40
x Pohled.....	0	8			23 06	100/63
x Přebyslav.....	0	6			12	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			18	
x Žďár nad Sázavou	0	6			24	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			31	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			38	
x Křižanov	0	6			44	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			54	80/70
x Říkonín.....	0	9			0 03	
x Tišnov	0	8			11	95/62
x Kuřim.....	0	9			20	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			28	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			33	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	0 36		1 06	
Úhrnem ...		162	+	3	= 2 h 45 min	

Nex 41754

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Mělník

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		21 19		21 43	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			45	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			52	85/69
x Kuřim	0	8			22 00	
x Tišnov	0	9			09	100/63
x Říkonín	0	7			16	
x Vlkov u Tišnova	0	8			24	95/65
x Křižanov	0	9			33	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			38	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			45	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			52	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			57	
x Příbyslav	0	7			23 04	
x Pohled	0	6			10	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	23 18	12	30	70/31
x Okrouhlice	0	10			40	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			46	70/44
x Leština u Světlé	0	12			58	
x Víkaneč	0	6			0 04	
x Golčův Jeníkov	0	10			14	85/65
x Čáslav	0	9			23	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	0 32		1 14	
Úhrnem ...		157	+	12	= 2 h 49 min	

Nex 41800

MÁV - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Mělník

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		6 02		6 36	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			38	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			45	85/69
x Kuřim	0	10			55	
x Tišnov	0	11			7 06	100/63
x Říkonín	0	7			13	
x Vlkov u Tišnova	0	8			21	95/65
x Křižanov	0	10			31	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	6			37	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			44	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			51	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			56	
x Přibyslav	0	7			8 03	
x Pohled	0	6			09	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	8 17	3	20	70/31
x Okrouhlice	0	10			30	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			36	70/44
x Leština u Světlé	0	12			48	
x Vlkanec	0	6			54	
x Golčův Jeníkov	0	10			9 04	85/65
x Čáslav	0	9			13	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	9 22		9 52	
Úhrnem ...		163	+	3	= 2 h 46 min	

Nex 41803

Mělník - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - MÁV

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.		0		7 54		8 23	100/63
x Čáslav.....		0	10			33	
x Golčův Jeníkov		0	8			41	70/42
x Víkaneč		0	10			51	
x Leština u Světlé		0	8			59	
x Světlá nad Sázavou.....		0	12			9 11	100/63
x Okrouhlice.....		0	6			17	70/25
x Havlíčkův Brod.....		0S	10	9 27	13	40	80/40
x Pohled.....		0	8			48	100/63
x Přibyslav		0	6			54	
x Sázava u Žďáru		0	6			10 00	
x Žďár nad Sázavou.....		0	6			06	90/68
x Ostrov nad Oslavou		0	7			13	
x Sklené nad Oslavou.....		0	7			20	
x Křižanov		0	6			26	
x Víkov u Tišnova.....		0	10			36	75/63
x Říkonín.....		0	9			45	
x Tišnov.....		0	8			53	95/62
x Kuřim.....		0	9			11 02	85/67
x Brno-Královo Pole.....		0	8			10	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3		0	5			15	60/31
Brno-Maloměřice.....		0	3	11 18		11 43	
Úhrnem ...			162	+	13	= 2 h 55 min	

Nex 41820

MÁV - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0			5 34		5 56	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2				58	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7				6 05	85/69
x Kuřim	0	8				13	
x Tišnov	0	11				24	100/63
x Říkonín	0	6				30	
x Vlkov u Tišnova	0	8				38	95/65
x Křižanov	0	9				47	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5				52	
x Ostrov nad Oslavou	0	8				7 00	
x Žďár nad Sázavou	0	7				07	
x Sázava u Žďáru	0	5				12	
x Přebyslav	0	7				19	
x Pohled	0	7				26	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	9		7 35	3	38	70/31
x Okrouhlice	0	9				47	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6				53	70/44
x Leština u Světlé	0	12				8 05	
x Vlkanec	0	6				11	
x Golčův Jeníkov	0	10				21	85/65
x Čáslav	0	9				30	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9		8 39		9 13	
Úhrnem ...		160		+	3	= 2 h 43 min	

Nex 41821Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - MÁV

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		20 06		20 38	100/63
x Čáslav	0	8			46	
x Golčův Jeníkov	0	9			55	70/42
x Víkaneč	0	10			21 05	
x Leština u Světlé	0	8			13	
x Světlá nad Sázavou	0	12			25	100/63
x Okrouhlice	0	6			31	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	21 41	3	44	80/40
x Pohled	0	8			52	100/63
x Přibyslav	0	6			58	
x Sázava u Žďáru	0	6			22 04	
x Žďár nad Sázavou	0	6			10	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			17	
x Sklené nad Oslavou	0	7			24	
x Křižanov	0	6			30	
x Víkov u Tišnova	0	10			40	75/63
x Říkonín	0	9			49	
x Tišnov	0	8			57	95/62
x Kuřim	0	9			23 06	85/67
x Brno-Královo Pole	0	8			14	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			19	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	23 22		23 42	
Úhrnem ...		161	+	3	= 2 h 44 min	

Rušící Rn 42001 § pp

Ždírce nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod		0S		20 10		21 29	80/35
x Pohled		0	8			37	100/70
x Přibyslav		0	6			43	
x Sázava u Žďáru		0	6			49	
x Žďár nad Sázavou		0	6			55	
x Ostrov nad Oslavou		0	6			22 01	
x Sklené nad Oslavou		0	6			07	
x Křižanov		0	5			12	
x Vlkov u Tišnova		0	9			21	90/66
x Říkonín		0	7			28	
x Tišnov		0	7			35	100/61
x Kuřim		0	8			43	95/66
x Brno-Královo Pole		0	7			50	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3		0	5			55	60/29
Brno-Maloměřice		0	3	22 58		23 35	
Úhrnem ...			89	+	0	= 1 h 29 min	

§ jede-li rušící vlak 42001, čeká vlak 44749 v Křižanově

Vn 42002 pp

ÖBB - Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		3 22		3 34	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			36	80/65
x Brno-Královo Pole.....	0	6			42	95/68
x Kuřim.....	0	7			49	
x Tišnov	0	8			57	100/70
x Říkonín.....	0	8			4 05	
x Vlkov u Tišnova.....	0	8			13	
x Křižanov	0	9			22	
x Sklené nad Oslavou.....	0	5			27	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			33	
x Žďár nad Sázavou	0	7			40	
x Sázava u Žďáru	0	5			45	
x Přibyslav	0	6			51	
x Pohled.....	0	5			56	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	6	5 02		7 45	
Úhrnem ...		88	+	0	= 1 h 28 min	

Vn 42006 pp

ÖBB - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		23 28		23 38	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			40	80/65
x Brno-Královo Pole	0	6			46	95/68
x Kuřim	0	7			53	
x Tišnov	0	8			0 01	100/70
x Říkonín	0	8			09	
x Vlkov u Tišnova	0	8			17	
x Křižanov	0	9			26	
x Sklené nad Oslavou	0	5			31	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			37	
x Žďár nad Sázavou	0	7			44	
x Sázava u Žďáru	0	5			49	
x Přibyslav	0	6			55	
x Pohled	0	5			1 00	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	7	1 07		1 51	
Úhrnem ...		89	+	0	= 1 h 29 min	

Pn 44721Most nové n. St. 1 - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		14 26		15 05	90/48
x Čáslav	0	11			16	
x Golčův Jeníkov	0	9			25	70/42
x Víkaneč	0	10			35	
x Leština u Světlé	0	6			41	
x Světlá nad Sázavou	0	12			53	90/48
x Okrouhlice	0	6			59	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	12	16 11	3	16 14	80/40
x Pohled	0	8			22	90/48
x Přibyslav	0	6			28	
x Sázava u Žďáru	0	6			34	
x Žďár nad Sázavou	0	6			40	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7			47	
x Sklené nad Oslavou	0	7			54	
x Křižanov	0	6			17 00	
x Víkov u Tišnova	0	10			10	70/56
x Říkonín	0	9			19	
x Tišnov	0	8			27	90/54
x Kuřim	0	8			35	80/59
x Brno-Královo Pole	0	8			43	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			48	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	17 51		19 12	
Úhrnem ...		163	+	3	= 2 h 46 min	

Pn 44723Most nové n. St. 1 - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		2 10		2 45	90/48
x Čáslav	0	11			56	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			3 05	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			15	
x Leština u Světlé.....	0	6			21	
x Světlá nad Sázavou	0	12			33	90/48
x Okrouhlice.....	0	6			39	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	12	3 51	3	54	80/40
x Pohled.....	0	9			4 03	90/48
x Přibyslav.....	0	6			09	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			16	
x Žďár nad Sázavou	0	7			23	85/60
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			30	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			38	
x Křižanov	0	6			44	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			54	70/56
x Říkonín.....	0	10			5 04	
x Tišnov	0	9			13	90/54
x Kuřim.....	0	9			22	80/59
x Brno-Královo Pole.....	0	8			30	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			35	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	5 38		7 06	
Úhrnem ...		170	+	3	= 2 h 53 min	

Rn 44743Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0			3 11		3 48	90/48
x Čáslav	0	10				58	
x Golčův Jeníkov	0	9				4 07	70/42
x Víkaneč	0	9				16	
x Leština u Světlé	0	6				22	
x Světlá nad Sázavou	0	12				34	90/48
x Okrouhlice	0	5				39	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	12	4 51		6	57	80/40
x Pohled	0	9				5 06	90/48
x Příbyslav	0	6				12	
x Sázava u Žďáru	0	7				19	
x Žďár nad Sázavou	0	8				27	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7				34	
x Sklené nad Oslavou	0	8				42	
x Křižanov	0	6				48	
x Víkov u Tišnova	0	10				58	70/56
x Říkonín	0	10				6 08	
x Tišnov	0	8				16	90/54
x Kuřim	0	9				25	80/59
x Brno-Královo Pole	0	8				33	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5				38	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	6 41			7 11	
Úhrnem ...		167	+		6	= 2 h 53 min	

Rn 44745

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		10 25		11 30	90/48
x Čáslav.....	0	11			41	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			50	70/42
x Víkaneč.....	0	10			12 00	
x Leština u Světlé.....	0	6			06	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			18	90/48
x Okrouhlice.....	0	6			24	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0S	12	12 36	3	39	80/40
x Pohled.....	0	9			48	90/48
x Přibyslav.....	0	6			54	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			13 01	
x Žďár nad Sázavou.....	0	7			08	85/60
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			15	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			23	
x Křižanov.....	0	6			29	
x Vítkov u Tišnova.....	0	10			39	70/56
x Říkonín.....	0	10			49	
x Tišnov.....	0	9			58	90/54
x Kuřim.....	0	9			14 07	80/59
x Brno-Královo Pole.....	0	8			15	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			20	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	14 23		15 07	
Úhrnem ...		170	+	3	= 2 h 53 min	

Rn 44749Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		19 18		20 08	90/48
x Čáslav	0	11			19	
x Golčův Jeníkov	0	9			28	70/42
x Víkaneč	0	10			38	
x Leština u Světlé	0	6			44	
x Světlá nad Sázavou	0	12			56	90/48
x Okrouhlice	0	6			21 02	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	12	21 14	3	17	80/40
x Pohled	0	9			26	90/48
x Přibyslav	0	6			32	
x Sázava u Žďáru	0	7			39	
x Žďár nad Sázavou	0	7			46	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7			53	
x Sklené nad Oslavou	0	8			22 01	
x Křižanov	0	6			07	
x Víkov u Tišnova	0	10			17	70/56
x Říkonín	0	10			27	
x Tišnov	0	9			36	90/54
x Kuřim	0	9			45	80/59
x Brno-Královo Pole	0	8			53	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			58	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	23 01		23 24	
Úhrnem ...		170	+	3	= 2 h 53 min	

Vn 44763 ppDěčín hl.n.nákl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		4 27		5 14	95/55
x Čáslav	0	10			24	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			32	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			42	
x Leština u Světlé.....	0	8			50	
x Světlá nad Sázavou	0	12			6 02	95/55
x Okrouhlice.....	0	6			08	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	6 18	23	41	80/40
x Pohled.....	0	8			49	95/55
x Přibyslav.....	0	6			55	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			7 01	
x Žďár nad Sázavou	0	6			07	85/60
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			14	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			21	
x Křížanov	0	6			27	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			37	70/56
x Říkonín.....	0	9			46	
x Tišnov	0	8			54	90/54
x Kuřim.....	0	9			8 03	80/59
x Brno-Královo Pole.....	0	8			11	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			16	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	8 19		8 43	
Úhrnem ...		162	+	23	= 3 h 05 min	

Rušící Nex 45302 § pp

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		15 18		15 55	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			57	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			16 04	85/69
x Kuřim.....	0	10			14	
x Tišnov	0	10			24	100/63
x Říkonín.....	0	7			31	
x Vlkov u Tišnova.....	0	8			39	95/65
x Křižanov	0	9			48	90/68
x Sklené nad Oslavou.....	0	5			53	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			59	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	6			17 05	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			10	
x Příbyslav	0	6			16	
x Pohled.....	0	5			21	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	17 29	3	32	70/31
x Okrouhlice.....	0	10			42	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	5			47	70/44
x Leština u Světlé	0	12			59	
x Vlkaneč	0	5			18 04	
x Golčův Jeníkov	0	10			14	85/65
x Čáslav	0	8			22	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	18 31		19 30	
Úhrnem ...		153	+	3	= 2 h 36 min	

§ jede-li rušící vlak 45302, čeká vlak 62802 ve Vlkově u Tišnova

Nex 45304

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		7 37		7 55	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			57	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			8 03	85/69
x Kuřim	0	7			10	
x Tišnov	0	9			19	100/63
x Říkonín	0	7			26	
x Vlkov u Tišnova	0	8			34	95/65
x Křižanov	0	9			43	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			48	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			55	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			9 02	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			07	
x Přibyslav	0	7			14	
x Pohled	0	6			20	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	9 28	3	31	70/31
x Okrouhlice	0	10			41	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			47	70/44
x Leština u Světlé	0	12			59	
x Vlkanec	0	6			10 05	
x Golčův Jeníkov	0	10			15	85/65
x Čáslav	0	9			24	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	10 33		11 06	
Úhrnem ...		155	+	3	= 2 h 38 min	

Nex 45306

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		2 39		3 04	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			06	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			13	85/69
x Kuřim	0	8			21	
x Tišnov	0	9			30	100/63
x Říkonín	0	7			37	
x Vlkov u Tišnova	0	8			45	95/65
x Křižanov	0	9			54	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			59	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			4 06	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			13	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			18	
x Přibyslav	0	7			25	
x Pohled	0	6			31	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	7	4 38	25	5 03	70/31
x Okrouhlice	0	10			13	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	5			18	70/44
x Leština u Světlé	0	12			30	
x Víkaneč	0	5			35	
x Golčův Jeníkov	0	11			46	85/65
x Čáslav	0	9			55	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	8	6 03		6 32	
Úhrnem ...		154	+	25	= 2 h 59 min	

Nex 45308

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		20 45		21 10	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			12	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			19	85/69
x Kuřim	0	8			27	
x Tišnov	0	9			36	100/63
x Říkonín	0	7			43	
x Vlkov u Tišnova	0	8			51	95/65
x Křižanov	0	9			22 00	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			05	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			12	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			19	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			24	
x Přibyslav	0	7			31	
x Pohled	0	6			37	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	22 45	3	48	70/31
x Okrouhlice	0	10			58	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			23 04	70/44
x Leština u Světlé	0	12			16	
x Vlkanec	0	6			22	
x Golčův Jeníkov	0	10			32	85/65
x Čáslav	0	9			41	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	23 50		0 24	
Úhrnem ...		157	+	3	= 2 h 40 min	

Pn 46301

NS - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.		0		22 12		23 02	90/48
x Čáslav.....		0	11			13	
x Golčův Jeníkov		0	10			23	70/42
x Víkaneč		0	10			33	
x Leština u Světlé		0	8			41	
x Světlá nad Sázavou.....		0	12			53	90/48
x Okrouhlice.....		0	6			59	70/25
x Havlíčkův Brod.....		0 S	10	0 09	3	0 12	80/40
x Pohled.....		0	8			20	90/48
x Přibyslav		0	7			27	
x Sázava u Žďáru		0	7			34	
x Žďár nad Sázavou.....		0	6			40	80/53
x Ostrov nad Oslavou		0	8			48	
x Sklené nad Oslavou.....		0	8			56	
x Křižanov		0	7			1 03	
x Víkov u Tišnova.....		0	13			16	70/56
x Říkonín.....		0	11			27	
x Tišnov.....		0	9			36	90/54
x Kuřim.....		0	9			45	75/52
x Brno-Královo Pole.....		0	9			54	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3		0	5			59	60/31
Brno-Maloměřice.....		0	3	2 02		2 22	
Úhrnem ...			177	+	3	= 3 h 0 min	

Nex 46302

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - SNCB/B

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		17 36		17 56	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			58	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			18 05	85/69
x Kuřim	0	10			15	
x Tišnov	0	9			24	100/63
x Říkonín	0	7			31	
x Vlkov u Tišnova	0	8			39	95/65
x Křižanov	0	9			48	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			53	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			19 00	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			07	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			12	
x Přibyslav	0	7			19	95/72
x Pohled	0	6			25	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	19 33	9	42	70/31
x Okrouhlice	0	10			52	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			58	70/44
x Leština u Světlé	0	12			20 10	
x Vlkanec	0	6			16	
x Golčův Jeníkov	0	10			26	85/65
x Čáslav	0	9			35	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	20 44		21 30	
Úhrnem ...		159	+	9	= 2 h 48 min	

Nex 46303

SNCB/B - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.		0		3 37		4 14	100/63
x Čáslav.....		0	10			24	
x Golčův Jeníkov		0	8			32	70/42
x Víkaneč		0	10			42	
x Leština u Světlé		0	8			50	
x Světlá nad Sázavou.....		0	12			5 02	100/63
x Okrouhlice.....		0	6			08	70/25
x Havlíčkův Brod.....		0 S	10	5 18	21	39	80/40
x Pohled.....		0	8			47	100/63
x Přibyslav		0	6			53	
x Sázava u Žďáru		0	6			59	
x Žďár nad Sázavou.....		0	6			6 05	90/68
x Ostrov nad Oslavou		0	7			12	
x Sklené nad Oslavou.....		0	7			19	
x Křižanov		0	6			25	
x Víkov u Tišnova.....		0	10			35	80/70
x Říkonín.....		0	9			44	
x Tišnov.....		0	8			52	100/71
x Kuřim.....		0	9			7 01	85/67
x Brno-Královo Pole.....		0	8			09	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3		0	5			14	60/31
Brno-Maloměřice.....		0	3	7 17		7 57	
Úhrnem ...			162	+	21	= 3 h 03 min	

Nex 46657Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - SNCF

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		18 50		19 46	100/63
x Čáslav	0	9			55	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			20 04	70/42
x Vílkaneč.....	0	9			13	
x Leština u Světlé.....	0	9			22	
x Světlá nad Sázavou	0	11			33	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			39	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	20 49		21 01	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Nex 46720 pp

ŽBH - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		18 30		18 53	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			55	80/65
x Brno-Královo Pole	0	7			19 02	95/68
x Kuřim	0	8			10	
x Tišnov	0	9			19	100/70
x Říkonín	0	7			26	
x Vlkov u Tišnova	0	8			34	
x Křižanov	0	9			43	
x Sklené nad Oslavou	0	5			48	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			55	
x Žďár nad Sázavou	0	7			20 02	
x Sázava u Žďáru	0	5			07	
x Přibyslav	0	7			14	
x Pohled	0	6			20	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	20 28	3	31	70/28
x Okrouhlice	0	10			41	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			47	70/35
x Leština u Světlé	0	12			59	
x Víkaneč	0	6			21 05	
x Golčův Jeníkov	0	10			15	95/65
x Čáslav	0	9			24	100/70
x Kutná Hora hl.n.	0	9	21 33		22 36	
Úhrnem ...		157	+	3	= 2 h 40 min	

Nex 46721 pp

Mladá Boleslav město - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽBH

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		4 54		5 43	100/57
x Čáslav.....	0	10			53	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			6 03	70/34
x Vílkaneč.....	0	10			13	
x Leština u Světlé.....	0	6			19	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			31	100/57
x Okrouhlice.....	0	5			36	70/23
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	6 46	3	49	80/35
x Pohled.....	0	8			57	100/70
x Přibyslav.....	0	6			7 03	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			09	
x Žďár nad Sázavou.....	0	6			15	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			22	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			29	
x Křižanov.....	0	6			35	
x Vítkov u Tišnova.....	0	10			45	90/66
x Říkonín.....	0	9			54	
x Tišnov.....	0	8			8 02	100/61
x Kuřim.....	0	9			11	95/66
x Brno-Královo Pole.....	0	8			19	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			24	60/29
Brno-Maloměřice.....	0	3	8 27		8 57	
Úhrnem ...		161	+	3	= 2 h 44 min	

Nex 47300

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		17 13		17 37	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			39	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			46	90/75
x Kuřim	0	11			57	85/69
x Tišnov	0	10			18 07	100/74
x Říkonín	0	7			14	
x Vlkov u Tišnova	0	8			22	
x Křižanov	0	9			31	95/76
x Sklené nad Oslavou	0	5			36	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			43	
x Žďár nad Sázavou	0	7			50	
x Sázava u Žďáru	0	5			55	
x Přibyslav	0	7			19 02	
x Pohled	0	7			09	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	9	19 18	19	37	70/31
x Okrouhlice	0	10			47	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			53	70/44
x Leština u Světlé	0	12			20 05	
x Víkaneč	0	6			11	
x Golčův Jeníkov	0	10			21	90/73
x Čáslav	0	9			30	95/76
x Kutná Hora hl.n.	0	9	20 39		21 06	
Úhrnem ...		163	+	19	= 3 h 02 min	

Nex 47301

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		8 25		9 07	100/63
x Čáslav.....	0	11			18	
x Golčův Jeníkov.....	0	11			29	70/42
x Vílkaneč.....	0	11			40	
x Leština u Světlé.....	0	6			46	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			58	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			10 04	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	10 14	18	32	80/40
x Pohled.....	0	11			43	100/63
x Přibyslav.....	0	6			49	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			57	
x Žďár nad Sázavou.....	0	7			11 04	95/74
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			11	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			19	
x Křižanov.....	0	6			25	90/68
x Vítkov u Tišnova.....	0	10			35	80/70
x Říkonín.....	0	9			44	
x Tišnov.....	0	8			52	100/71
x Kuřim.....	0	10			12 02	90/75
x Brno-Královo Pole.....	0	8			10	80/75
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			15	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	12 18		13 03	
Úhrnem ...		173	+	18	= 3 h 11 min	

Nex 47309 pp

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		9 17		9 55	100/63
x Čáslav.....	0	9			10 04	
x Golčův Jeníkov	0	8			12	70/42
x Víkaneč	0	10			22	
x Leština u Světlé	0	8			30	
x Světlá nad Sázavou.....	0	13	10 43	6	49	100/63
x Okrouhlice.....	0	7			56	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0 S	10	11 06	3	11 09	80/40
x Pohled.....	0	8			17	100/63
x Přibyslav	0	6			23	
x Sázava u Žďáru	0	6			29	
x Žďár nad Sázavou.....	0	6			35	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			42	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			49	
x Křižanov	0	6			55	
x Víkov u Tišnova.....	0	10			12 05	80/70
x Říkonín.....	0	9			14	
x Tišnov.....	0	8			22	100/71
x Kuřim.....	0	9			31	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	9			40	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			46	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	12 49		13 40	
Úhrnem ...		165	+	9	= 2 h 54 min	

Nex 47311

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		23 11		23 41	100/63
x Čáslav.....	0	9			50	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			58	70/42
x Vílkaneč.....	0	10			0 08	
x Leština u Světlé.....	0	6			14	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			26	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			32	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0S	12	0 44	3	47	80/40
x Pohled.....	0	8			55	100/63
x Přibyslav.....	0	6			1 01	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			07	
x Žďár nad Sázavou.....	0	6			13	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			20	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			27	
x Křižanov.....	0	6			33	
x Vítkov u Tišnova.....	0	10			43	80/70
x Říkonín.....	0	9			52	
x Tišnov.....	0	8			2 00	100/71
x Kuřim.....	0	8			08	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			16	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			21	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	2 24		2 40	
Úhrnem ...		160	+	3	= 2 h 43 min	

Nex 47313

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		6 45		7 14	100/63
x Čáslav.....	0	9			23	
x Golčův Jeníkov	0	8			31	70/42
x Víkaneč	0	10			41	
x Leština u Světlé	0	6			47	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			59	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			8 05	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0 S	12	8 17	3	20	80/40
x Pohled.....	0	8			28	100/63
x Přibyslav	0	6			34	
x Sázava u Žďáru	0	6			40	
x Žďár nad Sázavou.....	0	6			46	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			53	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			9 00	
x Křižanov	0	6			06	
x Víkov u Tišnova.....	0	10			16	80/70
x Říkonín.....	0	9			25	
x Tišnov.....	0	8			33	100/71
x Kuřim.....	0	8			41	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			49	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			54	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	9 57		10 13	
Úhrnem ...		160	+	3	= 2 h 43 min	

Nex 47316

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		10 17		11 16	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			18	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			25	85/69
x Kuřim	0	8			33	
x Tišnov	0	9			42	100/63
x Říkonín	0	7			49	
x Vlkov u Tišnova	0	8			57	95/65
x Křižanov	0	9			12 06	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			11	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			18	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			25	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			30	
x Přebyslav	0	7			37	
x Pohled	0	6			43	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	12 51	3	54	70/31
x Okrouhlice	0	10			13 04	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			10	70/44
x Leština u Světlé	0	12			22	
x Vlkanec	0	6			28	
x Golčův Jeníkov	0	10			38	85/65
x Čáslav	0	9			47	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	13 56		14 36	
Úhrnem ...		157	+	3	= 2 h 40 min	

Nex 47317

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.		0		2 58		3 27	100/63
x Čáslav.....		0	9			36	
x Golčův Jeníkov		0	8			44	70/42
x Víkaneč		0	10			54	
x Leština u Světlé		0	8			4 02	
x Světlá nad Sázavou.....		0	12			14	100/63
x Okrouhlice.....		0	6			20	70/25
x Havlíčkův Brod.....		0 S	9	4 29	3	32	80/40
x Pohled.....		0	9			41	100/63
x Přibyslav		0	6			47	
x Sázava u Žďáru		0	6			53	
x Žďár nad Sázavou.....		0	6			59	90/68
x Ostrov nad Oslavou		0	7			5 06	
x Sklené nad Oslavou.....		0	7			13	
x Křižanov		0	6			19	
x Víkov u Tišnova.....		0	11			30	80/70
x Říkonín.....		0	10			40	
x Tišnov.....		0	9			49	100/71
x Kuřim.....		0	10			59	85/67
x Brno-Královo Pole.....		0	10			6 09	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3		0	6			15	60/31
Brno-Maloměřice.....		0	3	6 18		6 40	
Úhrnem ...			168	+	3	= 2 h 51 min	

Nex 47318

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		4 01		4 46	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			48	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			55	85/69
x Kuřim	0	8			5 03	
x Tišnov	0	9			12	100/63
x Říkonín	0	8			20	
x Vlkov u Tišnova	0	10			30	95/65
x Křižanov	0	12			42	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			47	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			55	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			6 02	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			08	
x Přibyslav	0	8			16	
x Pohled	0	6			22	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	9	6 31	6	37	70/31
x Okrouhlice	0	10			47	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			53	70/44
x Leština u Světlé	0	12			7 05	
x Vílkaneč	0	5			10	
x Golčův Jeníkov	0	9			19	85/65
x Čáslav	0	8			27	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	7 36		8 07	
Úhrnem ...		164	+	6	= 2 h 50 min	

Nex 47319

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		9 55		10 44	100/63
x Čáslav.....	0	9			53	
x Golčův Jeníkov	0	9			11 02	70/42
x Víkaneč	0	9			11	
x Leština u Světlé	0	7			18	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			30	100/63
x Okrouhlice.....	0	5			35	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0 S	10	11 45	3	48	80/40
x Pohled.....	0	8			56	100/63
x Přibyslav	0	6			12 02	
x Sázava u Žďáru	0	6			08	
x Žďár nad Sázavou.....	0	6			14	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			21	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			28	
x Křižanov	0	6			34	
x Víkov u Tišnova.....	0	10			44	80/70
x Říkonín.....	0	9			53	
x Tišnov.....	0	8			13 01	100/71
x Kuřim.....	0	9			10	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			18	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			23	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	13 26		14 02	
Úhrnem ...		159	+	3	= 2 h 42 min	

Rušící Pn 47352 § pp

Břeclav přednádraží - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		19 15		20 14	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			16	
x Brno-Královo Pole	0	7			23	75/52
x Kuřim	0	9			32	70/47
x Tišnov	0	10			42	85/46
x Říkonín	0	8			50	
x Vlkov u Tišnova	0	9	20 59	11	21 10	80/45
x Křižanov	0	14			24	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	5			29	80/52
x Ostrov nad Oslavou	0	7			36	
x Žďár nad Sázavou	0	7			43	75/47
x Sázava u Žďáru	0	6			49	
x Přibyslav	0	7			56	80/50
x Pohled	0	6			22 02	
x Havlíčkův Brod	0S	8	22 10	3	13	70/33
x Okrouhlice	0	10			23	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			29	70/44
x Leština u Světlé	0	12			41	
x Vlkanec	0	5			46	
x Golčův Jeníkov	0	10			56	75/50
x Čáslav	0	9			23 05	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	23 13		23 56	
Úhrnem ...		165	+	14	= 2 h 59 min	

§ jede-li rušící vlak 47352, čeká vlak 47826 Brně-Maloměřicích

Pn 47500 ppKarviná-Doly - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		6 56		8 10	60/33
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			12	70/63
^x Brno-Královo Pole	0	7			19	85/69
^x Kuřim	0	10			29	
^x Tišnov	0	11			40	90/61
^x Říkonín	0	9			49	
^x Vlkov u Tišnova	0	9	8 58	11	9 09	
^x Křižanov	0	13			22	85/62
^x Sklené nad Oslavou	0	6			28	90/69
^x Ostrov nad Oslavou	0	7			35	
^x Žďár nad Sázavou	0	9			44	85/62
^x Sázava u Žďáru	0	7			51	
^x Přibyslav	0	7			58	90/67
^x Pohled	0	6			10 04	80/48
^x Havlíčkův Brod	0S	8	10 12		10 55	
Úhrnem ...		111	+	11	= 2 h 02 min	

Pn 47512 pp

Karviná-Doly - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		14 25		14 37	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			39	70/63
x Brno-Královo Pole	0	7			46	85/69
x Kuřim	0	11			57	
x Tišnov	0	11			15 08	90/61
x Říkonín	0	9			17	
x Vlkov u Tišnova	0	9	15 26	10	36	
x Křižanov	0	13			49	85/62
x Sklené nad Oslavou	0	6			55	90/69
x Ostrov nad Oslavou	0	7			16 02	
x Žďár nad Sázavou	0	9			11	85/62
x Sázava u Žďáru	0	7			18	
x Přibyslav	0	7			25	90/67
x Pohled	0	6			31	80/48
x Havlíčkův Brod	0S	8	16 39		17 27	
Úhrnem ...		112	+	10	= 2 h 02 min	

Vn 47515 pp

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod		0S		3 19		4 15	80/35
x Pohled		0	8			23	100/70
x Přibyslav		0	6			29	
x Sázava u Žďáru		0	6			35	
x Žďár nad Sázavou		0	6			41	
x Ostrov nad Oslavou		0	6			47	
x Sklené nad Oslavou		0	6			53	
x Křižanov		0	5			58	
x Vlkov u Tišnova		0	10			5 08	95/74
x Říkonín		0	9			17	
x Tišnov		0	9			26	100/74
x Kuřim		0	12			38	
x Brno-Královo Pole		0	11			49	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3		0	5			54	60/29
Brno-Maloměřice		0	3	5 57		6 17	
			Úhrnem ...	102	+	0	= 1 h 42 min

Pn 47532Důl ČSM sever - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		19 28		19 48	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			50	65/53
x Brno-Královo Pole	0	8			58	75/52
x Kuřim	0	9			20 07	70/47
x Tišnov	0	10			17	85/53
x Říkonín	0	7			24	
x Vlkov u Tišnova	0	9	20 33	10	43	
x Křižanov	0	14			57	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			21 03	80/52
x Ostrov nad Oslavou	0	8			11	
x Žďár nad Sázavou	0	9			20	75/47
x Sázava u Žďáru	0	8			28	
x Přebyslav	0	7			35	80/50
x Pohled	0	6			41	
x Havlíčkův Brod	0S	8	21 49		23 12	
Úhrnem ...		111	+	10	= 2 h 01 min	

Vn 47535

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod		0S		8 36		9 21	80/35
x Pohled		0	8			29	100/70
x Přibyslav		0	6			35	
x Sázava u Žďáru		0	7			42	
x Žďár nad Sázavou		0	6			48	
x Ostrov nad Oslavou		0	7			55	
x Sklené nad Oslavou		0	7			10 02	
x Křižanov		0	5			07	
x Vlkov u Tišnova		0	10			17	95/74
x Říkonín		0	9			26	
x Tišnov		0	6			32	100/74
x Kuřim		0	8			40	
x Brno-Královo Pole		0	6			46	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3		0	5			51	60/29
Brno-Maloměřice		0	3	10 54		11 11	
Úhrnem ...			93	+	0	= 1 h 33 min	

Pn 47536Karviná-Doly - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		23 33		23 54	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			56	65/53
x Brno-Královo Pole	0	6			0 02	75/52
x Kuřim	0	9			11	70/47
x Tišnov	0	10			21	85/53
x Říkonín	0	8			29	
x Vlkov u Tišnova	0	10	0 39	10	49	
x Křižanov	0	12			1 01	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			07	80/52
x Ostrov nad Oslavou	0	8			15	
x Žďár nad Sázavou	0	9			24	75/47
x Sázava u Žďáru	0	8			32	
x Přebyslav	0	8			40	80/50
x Pohled	0	6			46	
x Havlíčkův Brod	0S	9	1 55		2 35	
Úhrnem ...		111	+	10	= 2 h 01 min	

Vn 47539

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Karviná-Doly

Lok. ř. 240, 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod		0S		13 04		13 53	80/35
x Pohled		0	7			14 00	100/70
x Přibyslav		0	5			05	
x Sázava u Žďáru		0	7			12	
x Žďár nad Sázavou		0	6			18	
x Ostrov nad Oslavou		0	7			25	
x Sklené nad Oslavou		0	7			32	
x Křižanov		0	5			37	
x Vlkov u Tišnova		0	9			46	95/74
x Říkonín		0	6			52	
x Tišnov		0	6			58	100/74
x Kuřim		0	9			15 07	
x Brno-Královo Pole		0	8			15	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3		0	5			20	60/29
Brno-Maloměřice		0	3	15 23		15 47	
Úhrnem ...			90	+	0	= 1 h 30 min	

Pn 47540Důl Paskov - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		4 36		4 51	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			53	65/53
x Brno-Královo Pole	0	6			59	75/52
x Kuřim	0	9			5 08	70/47
x Tišnov	0	10			18	85/53
x Říkonín	0	7			25	
x Vlkov u Tišnova	0	10	5 35	10	45	
x Křižanov	0	14			59	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			6 05	80/52
x Ostrov nad Oslavou	0	8			13	
x Žďár nad Sázavou	0	9			22	75/47
x Sázava u Žďáru	0	8			30	
x Přibyslav	0	8			38	80/50
x Pohled	0	6			44	
x Havlíčkův Brod	0S	9	6 53		8 13	
Úhrnem ...		112	+	10	= 2 h 02 min	

Vn 47543

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		21 23		22 12	80/35
x Pohled	0	8			20	100/70
x Příbyslav	0	6			26	
x Sázava u Žďáru	0	6			32	
x Žďár nad Sázavou	0	6			38	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			44	
x Sklené nad Oslavou	0	6			50	
x Křižanov	0	4			54	
x Vlkov u Tišnova	0	9			23 03	95/74
x Říkonín	0	6			09	
x Tišnov	0	7			16	100/74
x Kuřim	0	7			23	
x Brno-Královo Pole	0	7			30	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			35	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	23 38		0 25	
Úhrnem ...		86	+	0	= 1 h 26 min	

Pn 47544Karviná-Doly - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		11 37		12 14	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			16	65/53
x Brno-Královo Pole	0	7			23	75/52
x Kuřim	0	9			32	70/47
x Tišnov	0	10			42	85/53
x Říkonín	0	7			49	
x Vlkov u Tišnova	0	9	12 58	16	13 14	
x Křižanov	0	14			28	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			34	80/52
x Ostrov nad Oslavou	0	8			42	
x Žďár nad Sázavou	0	9			51	75/47
x Sázava u Žďáru	0	8			59	
x Přebyslav	0	7			14 06	80/50
x Pohled	0	6			12	
x Havlíčkův Brod	0S	8	14 20		15 20	
Úhrnem ...		110	+	16	= 2 h 06 min	

Vn 47547

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod		0 S		1 14		1 55	80/35
x Pohled		0	8			2 03	100/70
x Přibyslav		0	6			09	
x Sázava u Žďáru		0	6			15	
x Žďár nad Sázavou		0	6			21	
x Ostrov nad Oslavou		0	6			27	
x Sklené nad Oslavou		0	6			33	
x Křižanov		0	4			37	
x Vlkov u Tišnova		0	9			46	95/74
x Říkonín		0	6			52	
x Tišnov		0	7			59	100/74
x Kuřim		0	7			3 06	
x Brno-Královo Pole		0	7			13	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3		0	5			18	60/29
Brno-Maloměřice		0	3	3 21		3 27	
Úhrnem ...			86	+	0	= 1 h 26 min	

Pn 47568Karviná-Doly - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		13 19		13 26	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			28	70/63
x Brno-Královo Pole	0	7			35	85/69
x Kuřim	0	9			44	
x Tišnov	0	9			53	90/61
x Říkonín	0	7			14 00	
x Vlkov u Tišnova	0	8	14 08	10	18	
x Křižanov	0	14			32	85/62
x Sklené nad Oslavou	0	6			38	90/69
x Ostrov nad Oslavou	0	8			46	
x Žďár nad Sázavou	0	8			54	85/62
x Sázava u Žďáru	0	9			15 03	
x Přibyslav	0	10			13	90/67
x Pohled	0	8			21	80/48
x Havlíčkův Brod	0S	10	15 31		16 18	
Úhrnem ...		115	+	10	= 2 h 05 min	

Vn 47571 pp

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		2 25		3 10	80/35
x Pohled	0	8			18	100/70
x Přibyslav	0	6			24	
x Sázava u Žďáru	0	6			30	
x Žďár nad Sázavou	0	6			36	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			42	
x Sklené nad Oslavou	0	6			48	
x Křižanov	0	4			52	
x Vlkov u Tišnova	0	9			4 01	95/74
x Říkonín	0	6			07	
x Tišnov	0	7			14	100/74
x Kuřim	0	7			21	
x Brno-Královo Pole	0	7			28	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			33	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	4 36		4 51	
Úhrnem ...		86	+	0	= 1 h 26 min	

Vn 47728

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		1 19		1 44	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			46	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			53	90/75
x Kuřim	0	8			2 01	85/69
x Tišnov	0	9			10	100/74
x Říkonín	0	7			17	
x Vlkov u Tišnova	0	8			25	
x Křižanov	0	9			34	95/76
x Sklené nad Oslavou	0	5			39	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			46	
x Žďár nad Sázavou	0	7			53	
x Sázava u Žďáru	0	5			58	
x Přebyslav	0	7			3 05	
x Pohled	0	6			11	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	3 19	3	22	70/31
x Okrouhlice	0	10			32	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			38	70/44
x Leština u Světlé	0	12			50	
x Vlkanec	0	6			56	
x Golčův Jeníkov	0	10			4 06	90/73
x Čáslav	0	9			15	95/76
x Kutná Hora hl.n.	0	10	4 25		4 55	
Úhrnem ...		158	+	3	= 2 h 41 min	

Pn 47729

Sokolov seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		5 49		7 35	85/46
x Čáslav	0	9			44	
x Golčův Jeníkov	0	10			54	70/42
x Vlkaneč	0	10			8 04	
x Leština u Světlé	0	8			12	
x Světlá nad Sázavou	0	12			24	85/46
x Okrouhlice	0	6			30	70/27
x Havlíčkův Brod	0 S	10	8 40	12	52	80/43
x Pohled	0	10			9 02	85/46
x Příbyslav	0	7			09	
x Sázava u Žďáru	0	8			17	
x Žďár nad Sázavou	0	6			23	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	7			30	
x Sklené nad Oslavou	0	9			39	
x Křižanov	0	7			46	
x Vlkov u Tišnova	0	15			10 01	65/48
x Říkonín	0	10			11	
x Tišnov	0	9			20	80/43
x Kuřim	0	10			30	70/45
x Brno-Královo Pole	0	10			40	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			46	
Brno-Maloměřice	0	3	10 49		11 12	
Úhrnem ...		182	+	12	= 3 h 14 min	

Pn 47752ŽSR - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - Písek

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		8 32		8 52	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			54	
x Brno-Královo Pole	0	8			9 02	70/47
x Kuřim	0	10			12	
x Tišnov	0	10			22	85/46
x Říkonín	0	8			30	
x Vlkov u Tišnova	0	9	9 39	10	49	80/45
x Křižanov	0	14			10 03	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			09	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			17	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	8			25	75/47
x Sázava u Žďáru	0	7			32	
x Přibyslav	0	8			40	80/50
x Pohled	0	7			47	
x Havlíčkův Brod	0S	9	10 56		11 30	
Úhrnem ...		114	+	10	= 2 h 04 min	

Rn 47780 pp

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		1 43		2 03	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			05	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			12	85/69
x Kuřim	0	8			20	
x Tišnov	0	9			29	100/63
x Říkonín	0	7			36	
x Vlkov u Tišnova	0	8			44	95/65
x Křižanov	0	9			53	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			58	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			3 05	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			12	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			17	
x Přibyslav	0	7			24	
x Pohled	0	6			30	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	3 38	3	41	70/31
x Okrouhlice	0	10			51	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			57	70/44
x Leština u Světlé	0	12			4 09	
x Víkaneč	0	6			15	
x Golčův Jeníkov	0	10			25	85/65
x Čáslav	0	9			34	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	4 43		7 31	
Úhrnem ...		157	+	3	= 2 h 40 min	

Rn 47781 ppDěčín východ - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		19 05		20 43	100/63
x Čáslav	0	10			53	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			21 02	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			12	
x Leština u Světlé.....	0	7			19	
x Světlá nad Sázavou	0	11			30	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			36	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	21 46	4	50	80/40
x Pohled.....	0	9			59	100/63
x Přebyslav.....	0	7			22 06	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			13	
x Žďár nad Sázavou	0	6			19	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			26	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			33	
x Křižanov	0	5			38	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			48	80/70
x Říkonín.....	0	8			56	
x Tišnov	0	7			23 03	95/62
x Kuřim.....	0	8			11	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			19	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			24	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	23 27		23 55	
Úhrnem ...		160	+	4	= 2 h 44 min	

Rušící Pn 47805 § pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0			6 51		7 41	90/43
x Čáslav	0	11				52	
x Golčův Jeníkov	0	8				8 00	70/34
x Víkaneč	0	9				09	
x Leština u Světlé	0	8				17	
x Světlá nad Sázavou	0	12				29	90/43
x Okrouhlice.....	0	6				35	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	10	8 45		3	48	80/35
x Pohled.....	0	8				56	90/54
x Přibyslav	0	6				9 02	
x Sázava u Žďáru	0	6				08	
x Žďár nad Sázavou	0	6				14	
x Ostrov nad Oslavou	0	7				21	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7				28	
x Křižanov	0	6				34	
x Víkov u Tišnova.....	0	10				44	85/59
x Říkonín.....	0	9				53	
x Tišnov	0	8				10 01	90/58
x Kuřim.....	0	9				10	
x Brno-Královo Pole.....	0	8				18	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5				23	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	10 26			10 59	
Úhrnem ...		162	+		3	= 2 h 45 min	

§ jede-li rušící vlak 58901, čeká rušící vlak 47805 v Kutné Hoře hl.n.

§ jede-li rušící vlak 47805, čeká vlak 82141 ve Žďáru nad Sázavou

Pn 47821Sokolov seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - MÁV

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		20 26		21 19	90/48
x Čáslav	0	12			31	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			41	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			51	
x Leština u Světlé.....	0	6			57	
x Světlá nad Sázavou	0	12			22 09	90/48
x Okrouhlice.....	0	6			15	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	22 25	14	39	80/40
x Pohled.....	0	9			48	90/48
x Přebyslav.....	0	6			54	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			23 01	
x Žďár nad Sázavou	0	7			08	85/60
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			15	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			23	
x Křížanov	0	6			29	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			39	70/56
x Říkonín.....	0	10			49	
x Tišnov	0	9			58	90/54
x Kuřim.....	0	10			0 08	80/59
x Brno-Královo Pole.....	0	8			16	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			21	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	0 24		0 44	
Úhrnem ...		171	+	14	= 3 h 05 min	

Vn 47822

MÁV - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		6 08		6 49	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			51	75/57
x Brno-Královo Pole	0	7			58	90/60
x Kuřim	0	8			7 06	
x Tišnov	0	9			15	100/57
x Říkonín	0	6			21	
x Vlkov u Tišnova	0	7			28	95/56
x Křižanov	0	9			37	90/54
x Sklené nad Oslavou	0	5			42	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			49	95/59
x Žďár nad Sázavou	0	7			56	90/54
x Sázava u Žďáru	0	5			8 01	
x Přibyslav	0	7			08	95/60
x Pohled	0	6			14	80/39
x Havlíčkův Brod	0 S	8	8 22	3	25	70/28
x Okrouhlice	0	10			35	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			41	70/35
x Leština u Světlé	0	12			53	
x Vlkanec	0	6			59	
x Golčův Jeníkov	0	10			9 09	90/57
x Čáslav	0	9			18	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	9 27		10 32	
Úhrnem ...		155	+	3	= 2 h 38 min	

Pn 47824MÁV - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Brno-Maloměřice - Vítkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		9 03		9 22	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			24	70/58
x Brno-Královo Pole	0	7			31	80/59
x Kuřim	0	9			40	75/54
x Tišnov	0	10			50	90/57
x Říkonín	0	8			58	
x Vítkov u Tišnova	0	9	10 07	13	10 20	
x Křižanov	0	14			34	85/60
x Sklené nad Oslavou	0	5			39	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			46	
x Žďár nad Sázavou	0	7			53	
x Sázava u Žďáru	0	6			59	
x Přibyslav	0	7			11 06	
x Pohled	0	6			12	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	11 20	3	23	70/31
x Okrouhlice	0	11			34	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			40	70/44
x Leština u Světlé	0	12			52	
x Víkaneč	0	6			58	
x Golčův Jeníkov	0	10			12 08	80/57
x Čáslav	0	10			18	85/60
x Kutná Hora hl.n.	0	9	12 27		13 30	
Úhrnem ...		169	+	16	= 3 h 05 min	

Pn 47826

MÁV - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		19 44		20 14	60/31
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			16	70/58
^x Brno-Královo Pole	0	7			23	80/59
^x Kuřim	0	9			32	75/54
^x Tišnov	0	10			42	90/57
^x Říkonín	0	8			50	
^x Vlkov u Tišnova	0	9	20 59	11	21 10	
^x Křižanov	0	14			24	85/60
^x Sklené nad Oslavou	0	5			29	
^x Ostrov nad Oslavou	0	7			36	
^x Žďár nad Sázavou	0	7			43	
^x Sázava u Žďáru	0	6			49	
^x Přibyslav	0	7			56	
^x Pohled	0	6			22 02	80/47
^x Havlíčkův Brod	0S	8	22 10	3	13	70/31
^x Okrouhlice	0	10			23	90/57
^x Světlá nad Sázavou	0	6			29	70/44
^x Leština u Světlé	0	12			41	
^x Vlkaneč	0	5			46	
^x Golčův Jeníkov	0	10			56	80/57
^x Čáslav	0	9			23 05	85/60
^x Kutná Hora hl.n.	0	8	23 13		23 56	
Úhrnem ...		165	+	14	= 2 h 59 min	

Vn 47829Děčín hl.n.nákl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice - MÁV

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		13 48		14 32	95/55
x Čáslav	0	9			41	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			49	70/42
x Vlkaneč.....	0	9			58	
x Leština u Světlé.....	0	6			15 04	
x Světlá nad Sázavou	0	12			16	95/55
x Okrouhlice.....	0	6			22	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	12	15 34	8	42	80/40
x Pohled.....	0	9			51	95/55
x Přibyslav.....	0	6			57	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			16 04	
x Žďár nad Sázavou	0	7			11	85/60
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			18	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			26	
x Křížanov	0	6			32	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			42	70/56
x Říkonín.....	0	10			52	
x Tišnov	0	9			17 01	90/54
x Kuřim.....	0	9			10	80/59
x Brno-Královo Pole.....	0	8			18	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			23	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	17 26		18 10	
Úhrnem ...		166	+	8	= 2 h 54 min	

Rušící Nex 48153 §

Zavádějte v Ⓞ, kromě 30.XII.

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod - FS

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 54		1 42	100/63
x Čáslav.....	0	10			52	
x Golčův Jeníkov	0	8			2 00	70/42
x Víkaneč	0	10			10	
x Leština u Světlé	0	6			16	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			28	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			34	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	2 44		2 47	
Úhrnem ...		62	+	0		= 1 h 02 min

§ jede-li rušící vlak 48153, čeká vlak 48157 v Kutné Hoře hl.n.

Rušící Nex 48154 §

Zavádějte v Ⓞ/Ⓛ, kromě 30. / 31.XII., 2. / 3.XI.

FS - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		23 35		23 47	70/31
x Okrouhlice.....	0	10			57	90/57
x Světlá nad Sázavou.....	0	6			0 03	70/44
x Leština u Světlé	0	11			14	
x Víkaneč	0	6			20	
x Golčův Jeníkov	0	10			30	90/73
x Čáslav.....	0	9			39	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	0 48		1 27	
Úhrnem ...		61	+	0		= 1 h 01 min

§ jede-li rušící vlak 48154, čeká vlak 48158 v Havlíčkově Brodu

Nex 48157Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - FS

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 54		1 42	100/63
x Čáslav	0	10			52	
x Golčův Jeníkov	0	8			2 00	70/42
x Vlkaneč	0	10			10	
x Leština u Světlé	0	6			16	
x Světlá nad Sázavou	0	12			28	100/63
x Okrouhlice	0	6			34	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	2 44		2 47	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Nex 48158FS - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		23 35		23 47	70/31
x Okrouhlice	0	10			57	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			0 03	70/44
x Leština u Světlé	0	11			14	
x Vlkaneč	0	6			20	
x Golčův Jeníkov	0	10			30	90/73
x Čáslav	0	9			39	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	0 48		1 27	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Nex 48161

Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod - FS

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		2 03		2 39	100/57
x Čáslav	0	9			48	
x Golčův Jeníkov	0	9			57	70/34
x Víkaneč	0	10			3 07	
x Leština u Světlé	0	6			13	
x Světlá nad Sázavou	0	12			25	100/57
x Okrouhlice	0	6			31	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	10	3 41		3 44	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Nex 48162

FS - Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		22 48		23 00	70/28
x Okrouhlice	0	10			10	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			16	70/35
x Leština u Světlé	0	11			27	
x Víkaneč	0	6			33	
x Golčův Jeníkov	0	10			43	100/73
x Čáslav	0	9			52	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	0 01		0 47	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Rušící Nex 48165 §

Zavádějte v Ⓞ, kromě 30.XII.

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod - FS

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		2 03		2 39	100/57
x Čáslav	0	9			48	
x Golčův Jeníkov	0	9			57	70/34
x Víkaneč	0	10			3 07	
x Leština u Světlé	0	6			13	
x Světlá nad Sázavou	0	12			25	100/57
x Okrouhlice	0	6			31	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	10	3 41		3 44	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

§ jede-li rušící vlak 48165, čeká vlak 48161 v Kutné Hoře hl.n.

Nex 48170

FS - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		8 01		8 04	70/31
x Okrouhlice	0	10			14	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			20	70/44
x Leština u Světlé	0	12			32	
x Víkaneč	0	6			38	
x Golčův Jeníkov	0	10			48	90/73
x Čáslav	0	9			57	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	9 05		9 37	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Rušící Vn 48226 § pp

VIAMONT

MÁV - Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		6 23		6 37	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			39	75/57
x Brno-Královo Pole	0	8			47	90/60
x Kuřim.....	0	10			57	
x Tišnov	0	9			7 06	
x Říkonín.....	0	11			17	
x Vlkov u Tišnova.....	0	14			31	
x Křižanov	0	12			43	
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			49	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			56	
x Žďár nad Sázavou	0	8			8 04	
x Sázava u Žďáru	0	6			10	
x Přibyslav	0	7			17	
x Pohled.....	0	6			23	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	8 31		9 55	
Úhrnem ...		114	+	0	= 1 h 54 min	

§ jede-li rušící vlak 48226, čeká vlak 41800 v Brně-Maloměřicích, vlak 82120 v Brně-Králově Poli, vlak 47822 v Říkoníně

Rn 48229 pp

VIAMONT

Šlapanov - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - MÁV

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		14 57		16 17	80/35
x Pohled	0	11			28	90/54
x Přibyslav	0	9			37	
x Sázava u Žďáru	0	18			55	
x Žďár nad Sázavou	0	16	17 11	16	17 27	
x Ostrov nad Oslavou	0	10			37	
x Sklené nad Oslavou	0	9			46	
x Křižanov	0	7			53	
x Vlkov u Tišnova	0	10			18 03	85/59
x Říkonín	0	8			11	
x Tišnov	0	7			18	90/58
x Kuřim	0	15			33	
x Brno-Královo Pole	0	9			42	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3	0	7			49	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	18 52		19 01	
Úhrnem ...		139	+	16	= 2 h 35 min	

Pn 48514

ÖBB - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		4 32		4 37	70/28
x Okrouhlice	0	10			47	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			53	70/35
x Leština u Světlé	0	12			5 05	
x Víkaneč	0	5			10	
x Golčův Jeníkov	0	10			20	90/57
x Čáslav	0	9			29	
x Kutná Hora hl.n.	0	7	5 36		7 06	
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

Rn 48518

ÖBB - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Neratovice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		4 32		4 47	70/28
x Okrouhlice.....	0	11			58	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			5 04	70/35
x Leština u Světlé.....	0	12			16	
x Víkaneč.....	0	5			21	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			31	100/73
x Čáslav	0	8			39	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	5 47		7 06	
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Vn 49040

PKP - Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - ÖBB

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		19 01		19 26	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	2			28	80/65
x Brno-Královo Pole.....	0	6			34	95/68
x Kuřim.....	0	8			42	
x Tišnov	0	8			50	100/70
x Říkonín.....	0	6			56	
x Víkov u Tišnova.....	0	7			20 03	
x Křižanov	0	9			12	
x Sklené nad Oslavou.....	0	5			17	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	6			23	
x Žďár nad Sázavou	0	6			29	
x Sázava u Žďáru.....	0	5			34	
x Příbyslav.....	0	6			40	
x Pohled.....	0	6			46	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	20 54		21 35	
Úhrnem ...		88	+	0	= 1 h 28 min	

Rn 49043

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - PKP

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		14 43		15 35	80/35
x Pohled	0	9			44	100/70
x Přebyslav	0	7	15 51	70	17 01	
x Sázava u Žďáru	0	9			10	
x Žďár nad Sázavou	0	6			16	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			22	
x Sklené nad Oslavou	0	6			28	
x Křižanov	0	5			33	
x Vlkov u Tišnova	0	9			42	90/66
x Říkonín	0	7			49	
x Tišnov	0	7			56	100/61
x Kuřim	0	8			18 04	95/66
x Brno-Královo Pole	0	7			11	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			16	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	18 19		18 33	
Úhrnem ...		94	+	70	= 2 h 44 min	

Rn 49417

Jestřebí - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SŽ

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0			1 38		2 18	100/57
x Čáslav.....	0	9				27	
x Golčův Jeníkov	0	8				35	70/34
x Víkaneč	0	10				45	
x Leština u Světlé	0	6				51	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12				3 03	100/57
x Okrouhlice.....	0	6				09	70/23
x Havlíčkův Brod.....	0 S	12	3 21		3	24	80/35
x Pohled.....	0	8				32	100/57
x Příbyslav	0	6				38	
x Sázava u Žďáru	0	6				44	
x Žďár nad Sázavou.....	0	6				50	95/62
x Ostrov nad Oslavou	0	7				57	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7				4 04	
x Křižanov	0	6				10	
x Víkov u Tišnova.....	0	10				20	85/59
x Říkonín.....	0	9				29	
x Tišnov.....	0	8				37	100/61
x Kuřim.....	0	9				46	90/58
x Brno-Královo Pole.....	0	8				54	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5				59	60/29
Brno-Maloměřice.....	0	3	5 02			5 39	
Úhrnem ...		161	+		3	= 2 h 44 min	

Vn 49418

SŽ - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		9 09		9 51	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			53	80/65
x Brno-Královo Pole	0	7			10 00	95/68
x Kuřim	0	8			08	
x Tišnov	0	9			17	100/70
x Říkonín	0	6			23	
x Vlkov u Tišnova	0	8			31	
x Křižanov	0	9			40	
x Sklené nad Oslavou	0	5			45	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			51	
x Žďár nad Sázavou	0	7			58	
x Sázava u Žďáru	0	6			11 04	
x Přibyslav	0	7			11	
x Pohled	0	6			17	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	11 25	3	28	70/28
x Okrouhlice	0	11			39	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			45	70/35
x Leština u Světlé	0	12			57	
x Vlkanec	0	6			12 03	
x Golčův Jeníkov	0	10			13	95/65
x Čáslav	0	9			22	100/70
x Kutná Hora hl.n.	0	9	12 31		13 42	
Úhrnem ...		157	+	3	= 2 h 40 min	

Rn 50238BIOCEL Paskov závod - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - Žďelec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		22 09		22 45	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			47	75/74
x Brno-Královo Pole	0	8			55	90/78
x Kuřim	0	8			23 03	
x Tišnov	0	8			11	100/82
x Říkonín.....	0	7			18	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			27	
x Křižanov	0	11			38	95/81
x Sklené nad Oslavou.....	0	5			43	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			49	
x Žďár nad Sázavou	0	6			55	
x Sázava u Žďáru	0	5			0 00	
x Přibyslav	0	8			08	
x Pohled.....	0	6			14	80/48
x Havlíčkův Brod	0S	8	0 22		4 42	
Úhrnem ...		97	+	0	= 1 h 37 min	

Rn 51991 ppPoříčany - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		16 03		16 33	100/63
x Čáslav	0	10			43	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			51	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			17 01	
x Leština u Světlé.....	0	8			09	
x Světlá nad Sázavou	0	12			21	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			27	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	17 37	8	45	80/40
x Pohled.....	0	8			53	100/63
x Přibyslav.....	0	6			59	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			18 05	
x Žďár nad Sázavou	0	6			11	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			18	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			25	
x Křižanov	0	6			31	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			41	80/70
x Říkonín.....	0	9			50	
x Tišnov	0	8			58	100/71
x Kuřim.....	0	9			19 07	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			15	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			20	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	19 23			
Úhrnem ...		162	+	8	= 2 h 50 min	

Rn 51992 pp

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Poříčany

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				23 43	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			45	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			51	85/69
x Kuřim	0	7			58	
x Tišnov	0	9			0 07	100/63
x Říkonín	0	7			14	
x Vlkov u Tišnova	0	8			22	95/65
x Křižanov	0	9			31	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			36	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			43	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			50	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			55	
x Přibyslav	0	7			1 02	
x Pohled	0	6			08	80/47
x Havlíčkův Brod	0 S	8	1 16	3	19	70/31
x Okrouhlice	0	10			29	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			35	70/44
x Leština u Světlé	0	12			47	
x Víkaneč	0	6			53	
x Golčův Jeníkov	0	10			2 03	85/65
x Čáslav	0	10			13	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	10	2 23		3 08	
Úhrnem ...		157	+	3	= 2 h 40 min	

Rn 52039Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod** - **Brno-Maloměřice** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		20 10		20 36	80/43
x Pohled	0	9			45	85/46
x Přibyslav	0	6			51	
x Sázava u Žďáru	0	7			58	
x Žďár nad Sázavou	0	7			21 05	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	7			12	
x Sklené nad Oslavou	0	8			20	
x Křižanov	0	6			26	
x Vlkov u Tišnova	0	11			37	65/48
x Říkonín	0	11			48	
x Tišnov	0	10			58	80/43
x Kuřim	0	10			22 08	70/45
x Brno-Královo Pole	0	10			18	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			24	
Brno-Maloměřice	0	3	22 27		23 30	
Úhrnem ...		111	+	0	= 1 h 51 min	

Vn 52360

Kyjov - **Brno-Maloměřice** - Kutná Hora hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		11 32		11 37	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			39	75/74
x Brno-Královo Pole	0	7			46	90/78
x Kuřim	0	8			54	
x Tišnov	0	9			12 03	100/82
x Říkonín	0	6			09	
x Vítkov u Tišnova	0	8			17	
x Křižanov	0	9			26	95/81
x Sklené nad Oslavou	0	5			31	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			37	
x Žďár nad Sázavou	0	7			44	
x Sázava u Žďáru	0	5			49	
x Příbyslav	0	7			56	
x Pohled	0	6			13 02	80/48
x Havlíčkův Brod	0S	8	13 10	3	13	70/33
x Okrouhlice	0	10			23	90/61
x Světlá nad Sázavou	0	6			29	70/44
x Leština u Světlé	0	12			41	
x Víkaneč	0	6			47	
x Golčův Jeníkov	0	10			57	95/84
x Čáslav	0	9			14 06	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	14 15		15 57	
Úhrnem ...		155	+	3	= 2 h 38 min	

Rn 52430Břeclav přednádraží - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		0 11		1 30	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			32	65/53
x Brno-Královo Pole	0	8			40	80/59
x Kuřim	0	9			49	75/54
x Tišnov	0	10			59	90/54
x Říkonín	0	8			2 07	
x Vlkov u Tišnova	0	9			16	85/53
x Křižanov	0	10			26	80/54
x Sklené nad Oslavou	0	6			32	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7			39	
x Žďár nad Sázavou	0	7			46	80/54
x Sázava u Žďáru	0	6			52	
x Přebyslav	0	8			3 00	85/58
x Pohled	0	6			06	80/48
x Havlíčkův Brod	0S	8	3 14	3	17	70/33
x Okrouhlice	0	10			27	85/53
x Světlá nad Sázavou	0	5			32	70/44
x Leština u Světlé	0	12			44	
x Vlkaneč	0	5			49	
x Golčův Jeníkov	0	9			58	80/57
x Čáslav	0	9			4 07	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	4 16		4 48	
Úhrnem ...		163	+	3	= 2 h 46 min	

Rn 52432Břeclav přednádraží - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		14 11		15 26	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			28	65/53
x Brno-Královo Pole	0	7			35	80/59
x Kuřim	0	9			44	75/54
x Tišnov	0	10			54	90/54
x Říkonín.....	0	8			16 02	
x Vítkov u Tišnova.....	0	9			11	85/53
x Křižanov	0	13			24	80/54
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			30	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	8			38	
x Žďár nad Sázavou	0	7			45	80/54
x Sázava u Žďáru	0	7			52	
x Přibyslav	0	9			17 01	85/58
x Pohled.....	0	6			07	80/48
x Havlíčkův Brod	0S	8	17 15	3	18	70/33
x Okrouhlice.....	0	10			28	85/53
x Světlá nad Sázavou	0	5			33	70/44
x Leština u Světlé	0	12			45	
x Víkaneč	0	6			51	
x Golčův Jeníkov	0	10			18 01	80/57
x Čáslav	0	10			11	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	18 21		19 02	
Úhrnem ...		172	+	3	= 2 h 55 min	

Rn 52630**Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				7 47	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			49	65/53
x Brno-Královo Pole	0	6			55	80/59
x Kuřim	0	8			8 03	75/54
x Tišnov	0	11			14	90/54
x Říkonín	0	7			21	
x Vlkov u Tišnova	0	8			29	85/53
x Křižanov	0	9			38	80/54
x Sklené nad Oslavou	0	5			43	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7			50	
x Žďár nad Sázavou	0	7			57	80/54
x Sázava u Žďáru	0	5			9 02	
x Přebyslav	0	7			09	85/58
x Pohled	0	6			15	80/48
x Havlíčkův Brod	0S	8	9 23	95	10 58	70/33
x Okrouhlice	0	10			11 08	85/53
x Světlá nad Sázavou	0	6			14	70/44
x Leština u Světlé	0	12			26	
x Vlkaneč	0	6			32	
x Golčův Jeníkov	0	10			42	80/57
x Čáslav	0	9			51	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	12 00		12 41	
Úhrnem ...		158	+	95	= 4 h 13 min	

Rn 52632**Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				19 56	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			58	65/53
x Brno-Královo Pole	0	7			20 05	80/59
x Kuřim	0	9			14	75/54
x Tišnov	0	10			24	90/54
x Říkonín.....	0	8			32	
x Vítkov u Tišnova.....	0	8			40	85/53
x Křižanov	0	10			50	80/54
x Sklené nad Oslavou.....	0	5			55	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7			21 02	
x Žďár nad Sázavou	0	7			09	80/54
x Sázava u Žďáru	0	6			15	
x Přibyslav	0	7			22	85/58
x Pohled.....	0	6			28	80/48
x Havlíčkův Brod	0S	8	21 36	90	23 06	70/33
x Okrouhlice.....	0	10			16	85/53
x Světlá nad Sázavou	0	6			22	70/44
x Leština u Světlé	0	12			34	
x Víkaneč	0	6			40	
x Golčův Jeníkov	0	10			50	80/57
x Čáslav	0	9			59	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	0 08		0 40	
Úhrnem ...		162	+	90	= 4 h 12 min	

Nex 52700

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Cheb

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				18 15	60/33
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			17	65/53
x Brno-Královo Pole	0	7			24	80/61
x Kuřim	0	9			33	
x Tišnov	0	9			42	90/61
x Říkonín	0	7			49	
x Vlkov u Tišnova	0	9	18 58	10	19 08	
x Křižanov	0	11			19	85/62
x Sklené nad Oslavou	0	5			24	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			30	
x Žďár nad Sázavou	0	7			37	
x Sázava u Žďáru	0	6			43	
x Přebyslav	0	6			49	
x Pohled	0	6			55	80/48
x Havlíčkův Brod	0S	7	20 02	58	21 00	70/33
x Okrouhlice	0	10			10	90/61
x Světlá nad Sázavou	0	5			15	70/44
x Leština u Světlé	0	12			27	
x Vlkaneč	0	5			32	
x Golčův Jeníkov	0	9			41	80/57
x Čáslav	0	9			50	85/62
x Kutná Hora hl.n.	0	7	21 57		22 22	
Úhrnem ...		154	+	68	= 3 h 42 min	

Rn 52730Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		20 10		0 20	70/33
x Okrouhlice	0	10			30	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			36	70/44
x Leština u Světlé	0	11			47	
x Vlkaneč	0	6			53	
x Golčův Jeníkov	0	10			1 03	75/50
x Čáslav	0	10			13	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	1 23		2 11	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Rn 54841Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		5 54		6 24	90/48
x Čáslav	0	11			35	
x Golčův Jeníkov	0	9			44	70/42
x Vlkaneč	0	10	6 54	23	7 17	
x Leština u Světlé	0	8			25	
x Světlá nad Sázavou	0	12			37	90/48
x Okrouhlice	0	6			43	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	11	7 54		9 28	
Úhrnem ...		67	+	23	= 1 h 30 min	

Rn 54843Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		21 24		22 03	90/48
x Čáslav	0	11			14	
x Golčův Jeníkov.....	0	9	22 23	19	42	70/42
x Víkaneč.....	0	10			52	
x Leština u Světlé.....	0	6			58	
x Světlá nad Sázavou	0	12			23 10	90/48
x Okrouhlice.....	0	6			16	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	11	23 27		0 22	
Úhrnem ...		65	+	19	= 1 h 24 min	

Rušící Vn 55261 § pp

Beroun seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Blažovice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		12 34		14 32	100/74
x Čáslav	0	9			41	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			49	70/42
x Vlkaneč.....	0	9			58	
x Leština u Světlé.....	0	6			15 04	
x Světlá nad Sázavou	0	12			16	100/74
x Okrouhlice.....	0	6			22	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	12	15 34	8	42	80/43
x Pohled.....	0	9			51	100/74
x Přibyslav.....	0	6			57	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			16 04	
x Žďár nad Sázavou	0	7			11	95/81
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			18	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			26	
x Křížanov	0	6			32	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			42	85/77
x Říkonín.....	0	10			52	
x Tišnov	0	9			17 01	100/80
x Kuřim.....	0	9			10	90/76
x Brno-Královo Pole.....	0	8			18	80/85
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			23	60/33
Brno-Maloměřice	0	3	17 26		17 46	
Úhrnem ...		166	+	8	= 2 h 54 min	

§ jede-li rušící vlak 55261, čeká vlak 47829 v Kutné Hoře hl.n.

§ jede-li rušící vlak 1673, čeká rušící vlak 55261 v Tišnově

Vn 55263

Beroun seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Blažovice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		23 40		0 47	100/74
x Čáslav.....	0	8			55	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			1 03	70/42
x Vílkaneč.....	0	9			12	
x Leština u Světlé.....	0	6			18	
x Světlá nad Sázavou.....	0	11			29	100/74
x Okrouhlice.....	0	6			35	70/27
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	1 45	24	2 09	80/43
x Pohled.....	0	9			18	100/74
x Přibyslav.....	0	7			25	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			32	
x Žďár nad Sázavou.....	0	7			39	95/81
x Ostrov nad Oslavou.....	0	6			45	
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			51	
x Křižanov.....	0	4			55	
x Vílkov u Tišnova.....	0	10			3 05	85/77
x Říkonín.....	0	10			15	
x Tišnov.....	0	7			22	100/80
x Kuřim.....	0	10			32	90/76
x Brno-Královo Pole.....	0	8			40	80/85
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			45	60/33
Brno-Maloměřice.....	0	3	3 48		3 56	
Úhrnem ...		157	+	24	= 3 h 01 min	

Nex 57201

Cheb - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		2 33		3 03	90/54
x Čáslav	0	10			13	
x Golčův Jeníkov	0	9			22	70/42
x Víkaneč	0	10			32	
x Leština u Světlé	0	5			37	
x Světlá nad Sázavou	0	11			48	90/54
x Okrouhlice	0	5			53	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	11	4 04	31	4 35	80/43
x Pohled	0	10			45	90/54
x Přibyslav	0	6			51	
x Sázava u Žďáru	0	7			58	
x Žďár nad Sázavou	0	6			5 04	85/62
x Ostrov nad Oslavou	0	7			11	
x Sklené nad Oslavou	0	7			18	
x Křižanov	0	6			24	
x Vítkov u Tišnova	0	11			35	75/61
x Říkonín	0	10			45	
x Tišnov	0	9			54	90/59
x Kuřim	0	10			6 04	80/59
x Brno-Královo Pole	0	10			14	70/61
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			20	60/33
Brno-Maloměřice	0	4	6 24			
Úhrnem ...		170	+	31	= 3 h 21 min	

Rn 57261Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Žďrec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		21 33		22 21	100/74
x Čáslav	0	8			29	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			37	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			47	
x Leština u Světlé.....	0	6			53	
x Světlá nad Sázavou	0	12			23 05	100/74
x Okrouhlice.....	0	6			11	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	10	23 21		4 42	
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Rn 58430České Budějovice seř.n. - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		20 42		21 41	70/33
x Okrouhlice.....	0	9			50	85/53
x Světlá nad Sázavou	0	6			56	70/44
x Leština u Světlé.....	0	12			22 08	
x Vlkaneč.....	0	6			14	
x Golčův Jeníkov.....	0	10	22 24	15	39	80/57
x Čáslav	0	10			49	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	22 57		23 24	
Úhrnem ...		61	+	15	= 1 h 16 min	

Rn 58432České Budějovice seř.n. - **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		5 18		6 22	70/33
x Okrouhlice	0	10			32	85/53
x Světlá nad Sázavou	0	6			38	70/44
x Leština u Světlé	0	12			50	
x Víkaneč	0	6	6 56	19	7 15	
x Golčův Jeníkov	0	10			25	80/57
x Čáslav	0	10			35	
x Kutná Hora hl.n.	0	8	7 43		8 17	
Úhrnem ...		62	+	19	= 1 h 21 min	

Rušící Rn 58901 § pp

Česká Kubice - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		5 37		7 41	90/54
x Čáslav	0	11			52	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			8 00	70/42
x Vlkaneč.....	0	9			09	
x Leština u Světlé.....	0	8			17	
x Světlá nad Sázavou	0	12			29	90/54
x Okrouhlice.....	0	6			35	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	10	8 45	3	48	80/43
x Pohled.....	0	8			56	90/54
x Přibyslav.....	0	6			9 02	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			08	
x Žďár nad Sázavou	0	6			14	85/62
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			21	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			28	
x Křižanov	0	6			34	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			44	75/61
x Říkonín.....	0	9			53	
x Tišnov	0	8			10 01	90/59
x Kuřim.....	0	9			10	80/59
x Brno-Královo Pole.....	0	8			18	70/61
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			23	60/33
Brno-Maloměřice	0	3	10 26		10 54	
Úhrnem ...		162	+	3	= 2 h 45 min	

§ jede-li rušící vlak 58901, čeká rušící vlak 47805 v Kutné Hoře hl.n., vlak 82141 ve Žďáru nad Sázavou

Rn 59534 pp

UNIPETROL

Šlapanov - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		22 06		22 24	70/28
x Okrouhlice	0	10			34	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			40	70/35
x Leština u Světlé	0	13			53	
x Víkaneč	0	5			58	
x Golčův Jeníkov	0	10			23 08	90/57
x Čáslav	0	9			17	95/62
x Kutná Hora hl.n.	0	8	23 25		23 44	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Rn 59535 pp

UNIPETROL

Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				23 47	100/57
x Čáslav	0	11			58	
x Golčův Jeníkov	0	16			0 14	70/34
x Víkaneč	0	18			32	
x Leština u Světlé	0	9			41	
x Světlá nad Sázavou	0	12			53	100/57
x Okrouhlice	0	6			59	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	10	1 09		1 20	
Úhrnem ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

Vn 59708 pp

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				17 02	70/33
x Okrouhlice	0	10			12	90/61
x Světlá nad Sázavou	0	6			18	70/44
x Leština u Světlé	0	12			30	
x Vlkaneč	0	6			36	
x Golčův Jeníkov	0	10			46	90/74
x Čáslav	0	9			55	
x Kutná Hora hl.n.	0	8			18 03	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Rn 59709 pp

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				12 22	85/46
x Čáslav	0	10			32	
x Golčův Jeníkov	0	21			53	70/42
x Vlkaneč	0	23	13 16	36	13 52	
x Leština u Světlé	0	12			14 04	
x Světlá nad Sázavou	0	12			16	85/46
x Okrouhlice	0	6			22	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	9	14 31			
Úhrnem ...		93	+	36	= 2 h 09 min	

Pn 62320 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		4 12		4 56	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			58	
x Brno-Královo Pole	0	7			5 05	70/47
x Kuřim	0	9			14	
x Tišnov	0	10			24	85/46
x Říkonín.....	0	8			32	
x Vítkov u Tišnova.....	0	9			41	80/45
x Křižanov	0	12			53	75/47
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			59	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			6 07	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	9			16	75/47
x Sázava u Žďáru	0	7			23	
x Přibyslav	0	8			31	80/50
x Pohled.....	0	7			38	
x Havlíčkův Brod	0S	9	6 47	23	7 10	70/33
x Okrouhlice.....	0	10			20	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			26	70/44
x Leština u Světlé	0	12			38	
x Víkaneč	0	6			44	
x Golčův Jeníkov	0	10			54	75/50
x Čáslav	0	10			8 04	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	8 14		9 07	
Úhrnem ...		175	+	23	= 3 h 18 min	

Pn 62322 pp

Lanžhot - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		16 15		16 37	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			39	
x Brno-Královo Pole	0	7			46	70/47
x Kuřim	0	10			56	
x Tišnov	0	10			17 06	85/46
x Říkonín	0	7			13	
x Vlkov u Tišnova	0	11			24	80/45
x Křižanov	0	13			37	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			43	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			51	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	8			59	75/47
x Sázava u Žďáru	0	7			18 06	
x Přebyslav	0	8			14	80/50
x Pohled	0	6			20	
x Havlíčkův Brod	0S	9	18 29	3	32	70/33
x Okrouhlice	0	10			42	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			48	70/44
x Leština u Světlé	0	12			19 00	
x Vlkaneč	0	5			05	
x Golčův Jeníkov	0	10			15	75/50
x Čáslav	0	10			25	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	19 35		20 30	
Úhrnem ...		175	+	3	= 2 h 58 min	

Rušící Pn 62398 § pp

Rožná - Tišnov - Kutná Hora hl.n. - Brniště

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov	0		21 14		22 54	85/46
x Říkonín.....	0	10			23 04	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			14	80/45
x Křižanov	0	14			28	75/47
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			34	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	8			42	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	6			48	75/47
x Sázava u Žďáru.....	0	7			55	
x Přibyslav.....	0	8			0 03	80/50
x Pohled.....	0	6			09	
x Havlíčkův Brod	0S	9	0 18	8	26	70/33
x Okrouhlice.....	0	10			36	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			42	70/44
x Leština u Světlé.....	0	11			53	
x Vlkaneč.....	0	5			58	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			1 08	75/50
x Čáslav	0	10			18	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	1 28		2 40	
Úhrnem ...		146	+	8	= 2 h 34 min	

§ jede-li rušící vlak 62398, čeká vlak 62796 v Tišnově

Pn 62410**Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				9 17	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			19	
x Brno-Královo Pole	0	7			26	70/47
x Kuřim	0	9			35	
x Tišnov	0	10			45	85/46
x Říkonín	0	8			53	
x Vlkov u Tišnova	0	8			10 01	80/45
x Křižanov	0	11			12	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	7			19	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			27	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	8			35	75/47
x Sázava u Žďáru	0	7			42	
x Přebyslav	0	9			51	80/50
x Pohled	0	8			59	
x Havlíčkův Brod	0S	10	11 09	96	12 45	70/33
x Okrouhlice	0	11			56	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			13 02	70/44
x Leština u Světlé	0	11			13	
x Vlkaneč	0	6			19	
x Golčův Jeníkov	0	10			29	75/50
x Čáslav	0	10			39	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	13 50		15 07	
Úhrnem ...		177	+	96	= 4 h 33 min	

Pn 62412

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				20 42	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			44	
x Brno-Královo Pole	0	7			51	70/47
x Kuřim	0	9			21 00	
x Tišnov	0	10			10	85/46
x Říkonín.....	0	8			18	
x Vítkov u Tišnova.....	0	8			26	80/45
x Křižanov	0	11			37	75/47
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			44	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			52	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	8			22 00	75/47
x Sázava u Žďáru	0	7			07	
x Přibyslav	0	8			15	80/50
x Pohled.....	0	6			21	
x Havlíčkův Brod	0S	9	22 30	90	0 00	70/33
x Okrouhlice.....	0	11			11	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			17	70/44
x Leština u Světlé	0	11			28	
x Víkaneč	0	6			34	
x Golčův Jeníkov	0	10			44	75/50
x Čáslav	0	10			54	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	1 04		1 56	
Úhrnem ...		172	+	90	= 4 h 22 min	

Pn 62560 pp

Blažovice - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Beroun seř.n.

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		8 37		10 10	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			12	
x Brno-Královo Pole	0	8			20	70/47
x Kuřim	0	9			29	
x Tišnov	0	11			40	85/46
x Říkonín	0	9			49	
x Vlkov u Tišnova	0	11	11 00	10	11 10	80/45
x Křižanov	0	14			24	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	7			31	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			39	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	9			48	75/47
x Sázava u Žďáru	0	8			56	
x Přebyslav	0	8			12 04	80/50
x Pohled	0	7			11	
x Havlíčkův Brod	0S	8	12 19	3	22	70/33
x Okrouhlice	0	9			31	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			37	70/44
x Leština u Světlé	0	11			48	
x Vlkaneč	0	6			54	
x Golčův Jeníkov	0	10			13 04	75/50
x Čáslav	0	10			14	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	13 24		14 47	
Úhrnem ...		181	+	13	= 3 h 14 min	

Pn 62562

Blažovice - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Beroun seř.n.

Příprež ř. 230

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230, 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		19 39		20 31	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			33	
x Brno-Královo Pole.....	0	8			41	70/47
x Kuřim.....	0	9			50	
x Tišnov	0	11			21 01	85/46
x Říkonín.....	0	9			10	
x Vlkov u Tišnova.....	0	11	21 21	10	31	80/45
x Křižanov	0	14			45	75/47
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			52	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			22 00	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	9			09	75/47
x Sázava u Žďáru	0	8			17	
x Přibyslav	0	8			25	80/50
x Pohled.....	0	7			32	
x Havlíčkův Brod	0S	8	22 40	3	43	70/33
x Okrouhlice.....	0	9			52	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			58	70/44
x Leština u Světlé	0	11			23 09	
x Vlkanec	0	6			15	
x Golčův Jeníkov	0	11			26	75/50
x Čáslav	0	10			36	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	23 46		0 30	
Úhrnem ...		182	+	13	= 3 h 15 min	

Pn 62600 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		9 35		9 56	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			58	
x Brno-Královo Pole	0	7			10 05	70/47
x Kuřim	0	9			14	
x Tišnov	0	10			24	85/46
x Říkonín	0	8			32	
x Vlkov u Tišnova	0	11			43	80/45
x Křižanov	0	13			56	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			11 02	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			10	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	8			18	75/47
x Sázava u Žďáru	0	7			25	
x Přebyslav	0	8			33	80/50
x Pohled	0	6			39	
x Havlíčkův Brod	0S	9	11 48	3	51	70/33
x Okrouhlice	0	10			12 01	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			07	70/44
x Leština u Světlé	0	12			19	
x Vlkaneč	0	5			24	
x Golčův Jeníkov	0	9			33	75/50
x Čáslav	0	11			44	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	12 54		13 36	
Úhrnem ...		175	+	3	= 2 h 58 min	

Pn 62602 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		21 06		21 48	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			50	
x Brno-Královo Pole	0	7			57	70/47
x Kuřim	0	9			22 06	
x Tišnov	0	10			16	85/46
x Říkonín.....	0	8			24	
x Vítkov u Tišnova.....	0	8			32	80/45
x Křižanov	0	12			44	75/47
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			50	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			58	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	8			23 06	75/47
x Sázava u Žďáru	0	10			16	
x Příbyslav	0	7			23	80/50
x Pohled.....	0	7			30	
x Havlíčkův Brod	0S	8	23 38	14	52	70/33
x Okrouhlice.....	0	11			0 03	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			09	70/44
x Leština u Světlé	0	11			20	
x Víkaneč	0	6			26	
x Golčův Jeníkov	0	10			36	75/50
x Čáslav	0	10			46	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	0 56		1 33	
Úhrnem ...		174	+	14	= 3 h 08 min	

Pn 62660**Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.**

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				19 08	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			10	
x Brno-Královo Pole	0	7			17	70/47
x Kuřim	0	10			27	
x Tišnov	0	11			38	85/46
x Říkonín	0	8			46	
x Vlkov u Tišnova	0	11	19 57	11	20 08	80/45
x Křižanov	0	13			21	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			27	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			35	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	9			44	75/47
x Sázava u Žďáru	0	9			53	
x Přebyslav	0	8			21 01	80/50
x Pohled	0	7			08	
x Havlíčkův Brod	0S	7	21 15	30	45	70/33
x Okrouhlice	0	10			55	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			22 01	70/44
x Leština u Světlé	0	11			12	
x Vlkaneč	0	6			18	
x Golčův Jeníkov	0	10			28	75/50
x Čáslav	0	10			38	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	22 48		23 32	
Úhrnem ...		179	+	41	= 3 h 40 min	

Pn 62796 pp

Rožná - Tišnov - Kutná Hora hl.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov	0		21 14		22 54	85/46
x Říkonín.....	0	10			23 04	
x Vítkov u Tišnova.....	0	10			14	80/45
x Křižanov	0	14			28	75/47
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			34	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	8			42	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	6			48	75/47
x Sázava u Žďáru.....	0	7			55	
x Přibyslav.....	0	8			0 03	80/50
x Pohled.....	0	6			09	
x Havlíčkův Brod	0S	9	0 18	8	26	70/33
x Okrouhlice.....	0	10			36	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	6			42	70/44
x Leština u Světlé.....	0	11			53	
x Víkaneč.....	0	5			58	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			1 08	75/50
x Čáslav	0	10			18	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	1 28		2 18	
Úhrnem ...		146	+	8	= 2 h 34 min	

Pn 62800**Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - České Budějovice seř.n.**

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				2 13	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			15	
x Brno-Královo Pole	0	7			22	70/47
x Kuřim	0	10			32	
x Tišnov	0	11			43	85/46
x Říkonín	0	7			50	
x Vlkov u Tišnova	0	9	2 59	10	3 09	80/45
x Křižanov	0	13			22	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			28	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			36	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	8			44	75/47
x Sázava u Žďáru	0	7			51	
x Přebyslav	0	8			59	80/50
x Pohled	0	7			4 06	
x Havlíčkův Brod	0S	8	4 14		6 17	
Úhrnem ...		111	+	10	= 2 h 01 min	

Pn 62802**Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - České Budějovice seř.n.**

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				15 37	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			39	
x Brno-Královo Pole	0	7			46	70/47
x Kuřim	0	10			56	
x Tišnov	0	11			16 07	85/46
x Říkonín	0	7			14	
x Vlkov u Tišnova	0	9	16 23	10	33	80/45
x Křižanov	0	13			46	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			52	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			17 00	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	8			08	75/47
x Sázava u Žďáru	0	7			15	
x Příbyslav	0	8			23	80/50
x Pohled	0	7			30	
x Havlíčkův Brod	0S	8	17 38		20 20	
Úhrnem ...		111	+	10	= 2 h 01 min	

Pn 62990 pp**Brno-Maloměřice - Tišnov - Rožná**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				1 16	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			18	
x Brno-Královo Pole	0	9			27	70/47
x Kuřim	0	12			39	
x Tišnov	0	14	1 53		2 31	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Rušící Pn 63211 § pp

Liberec - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		13 19		13 49	85/46
x Čáslav.....	0	9			58	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			14 07	70/42
x Vílkaneč.....	0	10			17	
x Leština u Světlé.....	0	7			24	
x Světlá nad Sázavou.....	0	13			37	85/46
x Okrouhlice.....	0	6			43	70/27
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	14 53	5	58	80/43
x Pohled.....	0	9			15 07	85/46
x Přibyslav.....	0	6			13	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			21	
x Žďár nad Sázavou.....	0	7			28	75/47
x Ostrov nad Oslavou.....	0	8			36	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			44	
x Křižanov.....	0	6			50	
x Vílkov u Tišnova.....	0	11			16 01	65/48
x Říkonín.....	0	10			11	
x Tišnov.....	0	9			20	80/43
x Kuřim.....	0	10			30	70/45
x Brno-Královo Pole.....	0	10			40	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			46	
Brno-Maloměřice.....	0	3	16 49		17 28	
Úhrnem ...		175	+	5	= 3 h 0 min	

§ jede-li rušící vlak 63211, čeká rušící vlak 66251 v Kutné Hoře hl.n., vlak 82121 v Tišnově

Rušící Pn 63213 § pp

Liberec - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 47		1 17	85/46
x Čáslav	0	10			27	
x Golčův Jeníkov	0	9			36	70/42
x Víkaneč	0	9			45	
x Leština u Světlé	0	6			51	
x Světlá nad Sázavou	0	11			2 02	85/46
x Okrouhlice	0	6			08	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	9	2 17	3	20	80/43
x Pohled	0	10			30	85/46
x Přibyslav	0	6			36	
x Sázava u Žďáru	0	7			43	
x Žďár nad Sázavou	0	7			50	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	8			58	
x Sklené nad Oslavou	0	8			3 06	
x Křižanov	0	6			12	
x Vlkov u Tišnova	0	11			23	65/48
x Říkonín	0	10			33	
x Tišnov	0	11			44	80/43
x Kuřim	0	11			55	70/45
x Brno-Královo Pole	0	10			4 05	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			11	
Brno-Maloměřice	0	3	4 14		4 40	
Úhrnem ...		174	+	3	= 2 h 57 min	

§ jede-li rušící vlak 63213, čeká vlak 63299 v Kutné Hoře hl.n.

Pn 63261

Jestřebí - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Kyjov

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		22 05		22 35	85/46
x Čáslav	0	11			46	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			55	70/42
x Vílkaneč.....	0	10			23 05	
x Leština u Světlé.....	0	7			12	
x Světlá nad Sázavou	0	12			24	85/46
x Okrouhlice.....	0	6			30	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	12	23 42	3	45	80/43
x Pohled.....	0	8			53	85/46
x Přibyslav.....	0	6			59	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			0 06	
x Žďár nad Sázavou	0	7			13	75/47
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			20	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			28	
x Křižanov	0	6			34	
x Vílkov u Tišnova.....	0	11	0 45	11	56	65/48
x Říkonín.....	0	11			1 07	
x Tišnov	0	9			16	80/43
x Kuřim.....	0	9			25	70/45
x Brno-Královo Pole.....	0	10			35	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			41	
Brno-Maloměřice	0	3	1 44		2 06	
Úhrnem ...		175	+	14	= 3 h 09 min	

Pn 63299 pp

Břiště - Kutná Hora hl.n. - Tišnov - Rožná

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		0 47		1 17	85/46
x Čáslav	0	10			27	
x Golčův Jeníkov	0	9			36	70/42
x Víkaneč	0	9			45	
x Leština u Světlé	0	6			51	
x Světlá nad Sázavou	0	11			2 02	85/46
x Okrouhlice	0	6			08	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	9	2 17	3	20	80/43
x Pohled	0	10			30	85/46
x Příbyslav	0	6			36	
x Sázava u Žďáru	0	7			43	
x Žďár nad Sázavou	0	7			50	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	8			58	
x Sklené nad Oslavou	0	8			3 06	
x Křižanov	0	6			12	
x Vítkov u Tišnova	0	11			23	65/48
x Říkonín	0	10			33	
x Tišnov	0	10	3 43		8 34	
Úhrnem ...		143	+	3	= 2 h 26 min	

Pn 64201

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 01		1 47	85/46
x Čáslav	0	11			58	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			2 07	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			17	
x Leština u Světlé.....	0	5			22	
x Světlá nad Sázavou	0	14			36	85/46
x Okrouhlice.....	0	6			42	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	12	2 54	155	5 29	80/43
x Pohled.....	0	10			39	85/46
x Přibyslav.....	0	6			45	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			52	
x Žďár nad Sázavou	0	7	5 59	34	6 33	75/47
x Ostrov nad Oslavou.....	0	10			43	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			51	
x Křižanov	0	7			58	
x Vlkov u Tišnova.....	0	13			7 11	65/48
x Říkonín.....	0	11			22	
x Tišnov	0	9			31	80/43
x Kuřim.....	0	9			40	70/45
x Brno-Královo Pole.....	0	9			49	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			55	
Brno-Maloměřice	0	3	7 58			
Úhrnem ...		182	+	189	= 6 h 11 min	

Pn 64203

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		14 04		14 35	85/46
x Čáslav	0	11			46	
x Golčův Jeníkov	0	9			55	70/42
x Víkaneč	0	9			15 04	
x Leština u Světlé	0	9			13	
x Světlá nad Sázavou	0	14			27	85/46
x Okrouhlice	0	7			34	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	10	15 44	100	17 24	80/43
x Pohled	0	9			33	85/46
x Přibyslav	0	6			39	
x Sázava u Žďáru	0	7			46	
x Žďár nad Sázavou	0	6			52	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	8			18 00	
x Sklené nad Oslavou	0	8			08	
x Křižanov	0	7			15	
x Vítkov u Tišnova	0	14			29	65/48
x Říkonín	0	11			40	
x Tišnov	0	10			50	80/43
x Kuřim	0	10			19 00	70/45
x Brno-Královo Pole	0	10			10	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			16	
Brno-Maloměřice	0	3	19 19			
Úhrnem ...		184	+	100	= 4 h 44 min	

Rušící Pn 66251 § pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		13 19		13 49	85/46
x Čáslav.....	0	9			58	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			14 07	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			17	
x Leština u Světlé.....	0	7			24	
x Světlá nad Sázavou.....	0	13			37	85/46
x Okrouhlice.....	0	6			43	70/27
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	14 53	5	58	80/43
x Pohled.....	0	9			15 07	85/46
x Přibyslav.....	0	6			13	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			21	
x Žďár nad Sázavou.....	0	7			28	75/47
x Ostrov nad Oslavou.....	0	8			36	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			44	
x Křižanov.....	0	6			50	
x Vlkov u Tišnova.....	0	11			16 01	65/48
x Říkonín.....	0	10			11	
x Tišnov.....	0	9			20	80/43
x Kuřim.....	0	10			30	70/45
x Brno-Královo Pole.....	0	10			40	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			46	
Brno-Maloměřice.....	0	3	16 49		17 28	
Úhrnem ...		175	+	5	= 3 h 0 min	

§ jede-li rušící vlak 63211, čeká rušící vlak 66251 v Kutné Hoře hl.n.

§ jede-li rušící vlak 66251, čeká vlak 82121 v Tišnově

Rušící Pn 66253 § pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		22 12		23 02	85/46
x Čáslav	0	11			13	
x Golčův Jeníkov	0	10			23	70/42
x Vlkaneč	0	10			33	
x Leština u Světlé	0	8			41	
x Světlá nad Sázavou	0	12			53	85/46
x Okrouhlice	0	6			59	70/27
x Havlíčkův Brod	0 S	10	0 09	3	0 12	80/43
x Pohled	0	8			20	85/46
x Přibyslav	0	7			27	
x Sázava u Žďáru	0	7			34	
x Žďár nad Sázavou	0	6			40	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	8			48	
x Sklené nad Oslavou	0	8			56	
x Křižanov	0	7			1 03	
x Vlkov u Tišnova	0	13			16	65/48
x Říkonín	0	11			27	
x Tišnov	0	9			36	80/43
x Kuřim	0	9			45	70/45
x Brno-Královo Pole	0	9			54	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			59	
Brno-Maloměřice	0	3	2 02		2 22	
Úhrnem ...		177	+	3	= 3 h 0 min	

§ jede-li rušící vlak 66253, čeká vlak 46301 v Kutné Hoře hl.n.

Pn 66261

Děčín hl.n.nákl.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		22 33		23 33	85/46
x Čáslav	0	10			43	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			51	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			0 01	
x Leština u Světlé.....	0	8			09	
x Světlá nad Sázavou	0	12			21	85/46
x Okrouhlice.....	0	6			27	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	10	0 37	3	40	80/43
x Pohled.....	0	8			48	85/46
x Přibyslav.....	0	6			54	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			1 00	
x Žďár nad Sázavou	0	6			06	75/47
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			13	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			20	
x Křižanov	0	6			26	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			36	65/48
x Říkonín.....	0	9			45	
x Tišnov	0	8			53	80/43
x Kuřim.....	0	9			2 02	70/45
x Brno-Královo Pole.....	0	8			10	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			15	
Brno-Maloměřice	0	3	2 18			
Úhrnem ...		162	+	3	= 2 h 45 min	

Pn 68201

České Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		4 23		5 02	80/43
x Pohled	0	9			11	85/46
x Přibyslav	0	6			17	
x Sázava u Žďáru	0	7			24	
x Žďár nad Sázavou	0	7			31	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	8			39	
x Sklené nad Oslavou	0	8			47	
x Křižanov	0	7			54	
x Vlkov u Tišnova	0	12			6 06	65/48
x Říkonín	0	11			17	
x Tišnov	0	10	6 27	9	36	80/43
x Kuřim	0	11			47	70/45
x Brno-Královo Pole	0	10			57	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			7 03	
Brno-Maloměřice	0	3	7 06			
Úhrnem ...		115	+	9	= 2 h 04 min	

Pn 68203

České Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		19 21		20 06	80/43
x Pohled	0	8			14	85/46
x Přebyslav	0	6			20	
x Sázava u Žďáru	0	8			28	
x Žďár nad Sázavou	0	7			35	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	8			43	
x Sklené nad Oslavou	0	9			52	
x Křižanov	0	6			58	
x Vlkov u Tišnova	0	12			21 10	65/48
x Říkonín	0	11			21	
x Tišnov	0	9			30	80/43
x Kuřim	0	11			41	70/45
x Brno-Královo Pole	0	10			51	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			57	
Brno-Maloměřice	0	3	22 00			
Úhrnem ...		114	+	0	= 1 h 54 min	

Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				0 07	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			09	
x Brno-Královo Pole	0	10			19	70/47
x Kuřim	0	16			35	
x Tišnov	0	12			47	85/46
x Říkonín.....	0	20			1 07	
x Vítkov u Tišnova.....	0	27			34	80/45
x Křižanov	0	17			51	75/47
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			59	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			2 07	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	13			20	75/47
x Sázava u Žďáru	0	10			30	
x Přibyslav	0	8			38	80/50
x Pohled.....	0	7			45	
x Havlíčkův Brod	0S	8	2 53	3	56	70/33
x Okrouhlice.....	0	11			3 07	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	7			14	70/44
x Leština u Světlé	0	15			29	
x Víkaneč	0	7			36	
x Golčův Jeníkov	0	11			47	75/50
x Čáslav	0	9			56	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	4 05		4 08	
Úhrnem ...		235	+	3	= 3 h 58 min	

Rušící Pn 69933 § pp

Cheb - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0				1 07	85/46
x Čáslav.....	0	12	1 19	11	30	
x Golčův Jeníkov.....	0	19			49	70/42
x Vlkaneč.....	0	18	2 07	13	2 20	
x Leština u Světlé.....	0	11			31	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			43	85/46
x Okrouhlice.....	0	6			49	70/27
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	59	3	3 02	80/43
x Pohled.....	0	9			11	85/46
x Přibyslav.....	0	9			20	
x Sázava u Žďáru.....	0	14			34	
x Žďár nad Sázavou.....	0	11			45	75/47
x Ostrov nad Oslavou.....	0	10			55	
x Sklené nad Oslavou.....	0	13			4 08	
x Křižanov.....	0	7			15	
x Vlkov u Tišnova.....	0	12			27	65/48
x Říkonín.....	0	11			38	
x Tišnov.....	0	10			48	80/43
x Kuřim.....	0	15			5 03	70/45
x Brno-Královo Pole.....	0	11			14	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	7			21	
Brno-Maloměřice.....	0	3	5 24			
Úhrnem ...		230	+	27	= 4 h 17 min	

§ jede-li rušící vlak 69933, čeká vlak 47571 v Přibyslavi, vlak 49417 ve Žďáru nad Sázavou

Lv 76784 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				8 45	★
x Brno-Maloměřice St. 3	0	1			46	★
x Brno-Královo Pole	0	6			52	★
x Kuřim	0	10			9 02	
x Tišnov	0	12			14	
x Říkonín	0	9			23	
x Vlkov u Tišnova	0	10			33	
x Křížanov	0	12	9 45			
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 40 km/h platí **40/11, 40/23, 40/18**
65 km/h platí **60/24, 65/43, 65/33**
80 km/h platí **60/24, 80/65, 80/48**
90 km/h platí **60/24, 85/73, 90/60**
100 km/h a vyšší platí **60/24, 85/73, 100/76**

Lv 76785 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Křížanov	0				10 50	★
x Vlkov u Tišnova	0	13			11 03	
x Říkonín	0	10			13	
x Tišnov	0	9			22	
x Kuřim	0	12			34	
x Brno-Královo Pole	0	10			44	★
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			49	★
Brno-Maloměřice	0	3	11 52			
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 40 km/h platí **40/23, 40/22, 40/17**
65 km/h platí **65/38, 65/41, 60/30**
80 km/h platí **80/53, 80/64, 60/30**
90 km/h platí **90/66, 85/72, 60/30**
100 km/h a vyšší platí **100/82, 85/72, 60/30**

Lv 76786 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				13 15	★
x Brno-Maloměřice St. 3	0	1			16	★
x Brno-Královo Pole	0	6			22	★
x Kuřim	0	10			32	
x Tišnov	0	12			44	
x Říkonín	0	9			53	
x Vlkov u Tišnova	0	10			14 03	
x Křížanov	0	12	14 15			
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 40 km/h platí **40/11, 40/23, 40/18**
 65 km/h platí **60/24, 65/43, 65/33**
 80 km/h platí **60/24, 80/65, 80/48**
 90 km/h platí **60/24, 85/73, 90/60**
 100 km/h a vyšší platí **60/24, 85/73, 100/76**

Lv 76787 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Křížanov	0				15 23	★
x Vlkov u Tišnova	0	13			36	
x Říkonín	0	10			46	
x Tišnov	0	9			55	
x Kuřim	0	12			16 07	
x Brno-Královo Pole	0	10			17	★
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			22	★
Brno-Maloměřice	0	3	16 25			
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

- ★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 40 km/h platí **40/23, 40/22, 40/17**
 65 km/h platí **65/38, 65/41, 60/30**
 80 km/h platí **80/53, 80/64, 60/30**
 90 km/h platí **90/66, 85/72, 60/30**
 100 km/h a vyšší platí **100/82, 85/72, 60/30**

Lv 76788 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou.....	0				11 06	★
x Sázava u Žďáru	0	7			13	
x Přebyslav	0	7			20	
x Pohled	0	6			26	
x Havlíčkův Brod.....	0S	7	11 33			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/42**
 90 km/h platí **90/54**
 100 km/h platí **100/70**

Lv 76789 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod.....	0S				9 33	★
x Pohled	0	8			41	
x Přebyslav	0	6			47	
x Sázava u Žďáru	0	7			54	
x Žďár nad Sázavou.....	0	7	10 01			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/35**
 90 km/h platí **90/47**
 100 km/h platí **100/61**

Lv 77988 pp

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Praha-Běchovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav	0				1 59	★
x Kutná Hora hl.n.	0	7			2 06	

★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/42**
 90 km/h platí **90/54**
 100 km/h platí **100/70**

Lv 77989 ppPraha-Běchovice - **Kutná Hora hl.n.** - Čáslav

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				1 22	★
x Čáslav	0	8	1 30			

★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/31**
 90 km/h platí **90/43**
 100 km/h platí **100/57**

Lv 77990 pp**Čáslav - Kutná Hora hl.n.** - Praha-Běchovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav	0				12 58	★
x Kutná Hora hl.n.	0	7			13 05	

★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/42**
 90 km/h platí **90/54**
 100 km/h platí **100/70**

Lv 77991 ppPraha-Běchovice - **Kutná Hora hl.n.** - Čáslav

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				12 10	★
x Čáslav	0	7	12 17			

★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/31**
 90 km/h platí **90/43**
 100 km/h platí **100/57**

Lv 77992 pp

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Praha-Běchovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav	0				17 00	★
x Kutná Hora hl.n.	0	7			17 07	

★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/42**
 90 km/h platí **90/54**
 100 km/h platí **100/70**

Lv 77993 pp

Praha-Běchovice - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				16 09	★
x Čáslav	0	7	16 16			

★ pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/31**
 90 km/h platí **90/43**
 100 km/h platí **100/57**

Mn 82120

Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				6 20	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			22	
x Brno-Královo Pole	0	8	6 30	17	47	70/47
x Kuřim	0	16	7 03	51	7 54	
x Tišnov	0	14	8 08	14	8 22	80/45
x Říkonín	0	14			36	
x Víkov u Tišnova	0	14	50	36	9 26	
x Křižanov	0	16	9 42			
Úhrnem ...		84	+	118	= 3 h 22 min	

Mn 82121

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Křižanov	0				13 42	75/47
x Vlkov u Tišnova	0	16	13 58	85	15 23	65/48
x Říkonín	0	11			34	
x Tišnov	0	10	15 44	31	16 15	80/43
x Kuřim	0	17	16 32	26	58	70/45
x Brno-Královo Pole	0	14			17 12	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			17	
Brno-Maloměřice	0	2	17 19			
Úhrnem ...		75	+	142	= 3 h 37 min	

Mn 82140

Velké Meziříčí - Křižanov - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Křižanov	0		13 36		14 14	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	14			28	
x Ostrov nad Oslavou	0	10	14 38	15	53	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	16	15 09	102	16 51	75/47
x Sázava u Žďáru	0	9			17 00	
x Přibyslav	0	8			08	80/50
x Pohled	0	6			14	
x Havlíčkův Brod	0S	8	17 22			
Úhrnem ...		71	+	117	= 3 h 08 min	

Mn 82141**Havlíčkův Brod - Křižanov - Velké Meziříčí**

Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				5 05	80/43
x Pohled	0	12			17	
x Příbyslav	0	12			29	
x Sázava u Žďáru	0	15			44	
x Žďár nad Sázavou	0	12	5 56	196	9 12	75/45
x Ostrov nad Oslavou	0	12	9 24	16	40	
x Sklené nad Oslavou	0	11			51	
x Křižanov	0	8	9 59		10 19	
Úhrnem ...		82	+	212	= 4 h 54 min	

Mn 82160**Bystřice nad Pernštejnem - Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou	0		11 57		12 47	75/47
x Sázava u Žďáru	0	10	12 57	30	13 27	
x Příbyslav	0	11	13 38	42	14 20	80/50
x Pohled	0	10	14 30	36	15 06	
x Havlíčkův Brod	0S	11	15 17			
Úhrnem ...		42	+	108	= 2 h 30 min	

Vleč 82180

Sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x vlečka v km 114.486					19 16	30/10
x Havlíčkův Brod	0S	7	19 23			

Vleč 82181

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				18 30	50/14
x vlečka v km 114.486		6	18 36			

Mn 82500

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Benešov u Prahy

Přípřež ř. 731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				4 30	70/33
x Okrouhlice	0	12	4 42	9	51	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	10	5 01		5 30	
Úhrnem ...		22	+	9	= 31 min	

Mn 82510

Golčův Jeníkov - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Golčův Jeníkov	0				11 50	75/50
x Čáslav	0	12	12 02	497	20 19	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	20 30		21 12	
Úhrnem ...		23	+	497	= 8 h 40 min	

Mn 82531

Leština u Světlé - Světlá nad Sázavou - Ledeč nad Sázavou

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Leština u Světlé	0				7 10	70/41
x Světlá nad Sázavou	0	15	7 25		8 46	

Mn 82533Ledeč nad Sázavou - **Světlá nad Sázavou** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou	0		10 17		10 37	80/39
x Okrouhlice.....	0	11	10 48	20	11 08	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	15	11 23			
Úhrnem ...		26	+	20	= 46 min	

Mn 85050Čáslav - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav	0				13 34	75/47
x Kutná Hora hl.n.	0	12	13 46		14 21	

Mn 85201Čerčany - **Světlá nad Sázavou** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou	0		15 29		15 56	80/39
x Okrouhlice.....	0	9			16 05	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	11	16 16			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 85211Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - Golčův Jeníkov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		4 21		5 00	80/39
x Čáslav	0	14	5 14	357	11 11	
x Golčův Jeníkov	0	25	11 36			
Úhrnem ...		39	+	357	= 6 h 36 min	

Mn 92121

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Královo Pole.....	0				7 34	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	10			44	
Brno-Maloměřice.....	0	3	7 47			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 92532

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou.....	0				5 45	70/27
x Leština u Světlé.....	0	19	6 04			

Mn 95068

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav.....	0				6 27	75/47
x Kutná Hora hl.n.....	0	13	6 40			

Mn 95069

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0				13 16	80/39
x Čáslav.....	0	15	13 31			