

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

323

pro tratě

(Brno hl.n.) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou
(Brno-Maloměřice)

Moravské Bránice – Oslavany
Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín
Břeclav – Znojmo
Boří les – Lednice

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007–O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	17
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	20
	Tabelární jízdní řády	23

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují čísllice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1921	23	4448	50	4516	74	14422	93
1924	24	4449	51	4517	75	14423	94
1927	25	4450	51	4518	76	14424	94
1929	25	4451	52	4519	77	14425	94
		4460	52	4520	78	14426	95
4400	26	4462	53	4521	79	14427	95
4401	27	4471	53	4522	80	14428	95
4402	28	4472	53	4523	81	14429	96
4403	29	4473	54	4524	82	14430	96
4404	30	4474	54	4525	83	14431	96
4405	31	4480	55	4527	84	14432	97
4406	32	4481	56	4528	85	14433	97
4407	33	4483	56	4531	85	14434	97
4408	34	4485	57	4532	86	14435	98
4409	35	4490	57	4550	86	14436	98
4410	36	4491	57	4553	86	14437	98
4411	37	4492	58	4555	87	14438	99
4412	38	4493	58			14439	99
4413	39	4494	58	14401	87	14440	99
4414	40	4495	59	14402	87	14441	99
4415	41	4496	59	14403	88	14442	100
4417	42	4497	59	14404	88	14443	100
4431	42	4499	59	14405	88	14444	100
4433	43			14407	89	14445	100
4434	43	4502	60	14408	89	14490	101
4435	44	4503	61	14409	89		
4436	44	4504	62	14410	90	24500	101
4437	45	4505	63	14411	90	24501	101
4438	45	4506	64	14412	90	24502	101
4439	46	4507	65	14413	90	24503	102
4440	46	4508	66	14414	91	24504	102
4441	47	4509	67	14415	91	24505	102
4442	47	4510	68	14416	91	24506	102
4443	48	4511	69	14417	92	24507	103
4444	48	4512	70	14418	92	24508	103
4445	49	4513	71	14419	92	24509	103
4446	49	4514	72	14420	93	24510	103
4447	50	4515	73	14421	93	24511	104

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
24512	104	24585	110	62926	118	82082	124
24513	104	24586	111	62927	119		
24514	104	24587	111	62930	119	82621	124
24515	105			62931	119	82622	124
24516	105	52960	111	62960	120	82623	125
24517	105	52961	111	62961	120		
24518	105					82722	125
24519	106	59600	112	69600	120		
24520	106	59601	112	69601	120	82850	125
24521	106	59602	112	69603	121	82851	126
24522	106						
24523	107	62217	113	76580	121	92030	126
24524	107	62218	113	76581	121	92031	126
24525	107	62219	114	76582	121	92040	126
24526	107	62220	114	76583	122	92041	126
24527	108	62270	115	76584	122	92050	127
24528	108	62271	115	76585	122	92051	127
24530	108			76597	122	92052	127
24531	108	62920	116	76598	123	92053	127
24580	109	62921	117	76599	123	92060	127
24581	109	62922	117			92061	128
24582	109	62923	118	79650	123		
24583	110	62924	118	79651	123		
24584	110	62925	118				

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Trat': (Brno hl.n.) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou
(Brno-Maloměřice)

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
 - při použití objízdné trasy Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní nádraží – Brno-Horní Heršpice (přes spojovací kolej č. 90) nebo opačně musí být doprovod vlaku nejpozději v ŽST Brno dolní nádraží (nejpozději v ŽST Brno-Horní Heršpice) zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna dolního nádraží (nebo z Brna-Horních Heršpic) bude uskutečněno sunutí vlaku;
 - při použití objízdné trasy Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z - Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl. n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. po 3. traťové koleji a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno)

Tabulka 3 – pokračování

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	C5	a
Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 1, 2) Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	C6	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 1, 2) Brno hl. n.	C6	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	C7	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice	C8	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl. n.	C9	b
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 3) Brno hl. n.	C13	

Poznámky:

a ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno hl. n. není stanoven výstup nebo nástup cestujících

b ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Vysvětlivka ke sloupci 8 tabelárních jízdních řádů:

brzdící procenta platí pro vlak do 60 náprav

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky s přepravou cestujících při objízdných trasách**C5. Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.**

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		Brno-Horní Heršpice ●	x	0	3	
	3	0	↓	Brno dolní n.	x	0	3	
	4	0		Odb Brno-Černovice zhl.Táborská	x	0	1	
	1	0		Odb Brno-Židenice z	x	0		60/30

C6. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji**Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno hl. n. po 1. a 2. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8
100/60		0		Brno-Horní Heršpice ●	x	0	4	
85/56	4	PS	↓	Brno hl. n. ●	x	PS	4	100/60
	4	0		Odb Brno-Židenice z	x	0		85/63

Tabulka 3 – pokračování

C7. Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		Brno-Horní Heršpice ●		0	4	
	4	0		Brno dolní n.		0	3	
	4	0	↓	Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	2	
30/13	2	0		Odb Brno-Židenice z		0	6	60/30
	6	PS		Brno hl. n. ●		PS		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl. n. (a opačně) vlak sune.

C8. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice
po 90. spojovací koleji

8	3	2		1		2	3	8
80/60		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	5	
	5	0	↓	Brno dolní n.		0	6	80/50
	6	0		Brno-Horní Heršpice ●		0		30/14

V úseku Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice (a opačně) vlak sune.

C9. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl. n. přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z; v Brně-H. Heršpicích bez výstupu a nástupu cestujících po 90. spojovací koleji

8	3	2		1		2	3	8
80/60		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	5	
60/33	5	0	↓	Brno dolní n.		0	3	80/50
	4	0		Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	2	
30/13	2	0		Odb Brno-Židenice z		0	6	60/30
	6	PS		Brno hl. n. ●		PS		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl. n. (a opačně) vlak sune.

C13. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3 traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26		0	↓	Brno-Horní Heršpice ●		0	4	
	4	PS		Brno hl. n. ●		PS		60/26

Tabulka 3 – pokračování

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n.	N26	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	N26	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n.	N27	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N27	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice – Brno hl. n.	N27	c
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n.	N28	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice – Brno hl. n.	N28	c
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. – Brno-Maloměřice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spoj. kolej 90) – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	N28	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.	Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 3) – Brno hl. n.	N35	
Bořislav os. n.	Břeclav os. n. – Břeclav přednádraží	N70	
Břeclav os. n. – Bořislav les	Břeclav přednádraží – Břeclav os. n.	N70	

Poznámky:

c ... v úseku a ve směru Brno-Maloměřice – Brno hl. n. doplňte číslo vlaku písmenným indexem „z“ zařazeným za číslo vlaku

Poznámka k údajům o jízdních dobách:

- v jízdních dobách jsou zapracovány přírážky na rozjezd (zastavení) pouze u ŽST Brno-Maloměřice a v dopravnách, kde dochází k úvratí;
- v ostatních případech jsou jízdní doby platné pro průjezd vlaku danou dopravnou. Přírážka na zastavení činí u všech dopraven 1 minutu, přírážka na rozjezd 2 minuty, kromě ŽST Brno dolní n. směrem k Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská, kde přírážka na rozjezd činí 3 minuty.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N26. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Maloměřice přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
80/42	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	5	60/26
70/41	5	PS	↓	Brno hl. n.	↑	PS	5	80/42
60/26	5	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	70/50
	5	0		Brno-Maloměřice		0		60/33

Tabulka 3 – pokračování

- N27. Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice** přes Brno dolní n.
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. přes Brno-Horní Heršpice

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	4	
	5	0	↓	Brno dolní n.	↑	0	5	
	5	0		Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská		0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice		0		60/35

- N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n.** po 90. spojovací koleji
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Maloměřice po 90. spojovací koleji,
přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
65/46		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	7	
60/40	6	0	↓	Brno dolní n.	↑	0	5	70/42
	5	0		Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská		0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice		0		60/35

- N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice** po 90. spojovací koleji a s úvratí v Brně dolním n.

8	3	2		1		2	3	8
65/46		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	9	
60/35	7	0	↓	Brno dolní n.	↑	0	8	70/42
	7	0		Brno-Horní Heršpice		0		60/35

- N35. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl.n.** po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
60/29	2	0	↓	Brno-Horní Heršpice	↑	0	5	60/26
	5	PS		Brno hl. n.		PS		60/29

- N70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží**

8	3	2		1		2	3	8
*		0 ³⁾	↓	Břeclav os. n.	↑	0 ³⁾	5	
	5	0 ³⁾		Břeclav přednádraží		0 ³⁾		*

* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

B. Opatření pro umožnění odjezdu vlaků s přepravou cestujících s náskokem

U vlaků s přepravou cestujících ve směru Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. jsou v jízdním řádu pro cestující uvedeny pouze časy příjezdů vlaků do Brna-Horních Heršpic. Tím je umožněna výprava vlaku z Brna-Horních Heršpic s náskokem, nejdříve však v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup či nástup cestujících byl ukončen již dříve.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Seznam vlaků, kterých se týká ustanovení tohoto bodu:

4431, 4433, 4401, 4435, 4437, 4403, 4439, 4405, 4441, 4407, 4443, 4409, 4445, 4411, 4447, 4413, 4449, 4415, 4451, 4417

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	731	740 741 742	2x731	2x740 2x741 2x742		
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Brno dolní n. – Střelice	T 750 S 700	T 800 S 700 U 650	T 1300 S 1100	T 1500 S 1300 U 1200		
Střelice – Hrušovany nad Jev.	T 700 S 600	T ₄ 850 T 800 S 700 U 600	T 1300 S 1100	T ₄ 1600 T 1500 S 1300 U 1100		
Hrušovany nad Jev. – Hevlín		T 1000 S 900				
Hevlín – Hrušovany nad Jev.		T 1000 S 900				
Hrušovany nad Jev. – Střelice	T 700 S 600	T ₄ 850 T 800 S 700 U 600	T 1300 S 1100	T ₄ 1600 T 1500 S 1300 U 1100		
Střelice – Brno dolní n.	T 1600 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T 3000 S 2700	T ₄ 3000 T 3000 S 2700		
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T 900* S 800	T 900* S 800	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500		* při průjezdu ŽST Brno dolní n. T 1130/S 1000 tun
Moravské Bránice – Oslavany	T 600 S 500	T 800 S 750	T 1100 S 900			
Oslavany – Moravské Bránice	T 450 S 400	T 600 S 550	T 800 S 700			

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	731	740 741 742	2x731	2x740 2x741 2x742		
Břeclav – Valtice	T 850 S 750	T 850 S 750 U 600	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400 U 1100		při rozjezdu u vjezdového návestidla ŽST Boří les
	T 970 S 850	T 970 S 850 U 700	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600 U 1300		při průjezdu u vjezdového návestidla ŽST Boří les
Valtice – Znojmo	T 970 S 850	T 970 S 850 U 650	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600 U 1200		
Znojmo – Valtice	T 970 S 850	T ₄ 1000 T 970 S 850	T 1800 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1600		
Valtice – km 93,3	T ₄ 760 T 720 S 700	T ₄ 770 T 760 S 750	T ₄ 1420 T 1340 S 1300	T ₄ 1440* T 1420 S 1400		při rozjezdu v úseku Mikulov na Mor. – km 93,3 * pro lok. ř. 2x740 platí T ₄ 1600 tun
	T ₄ 800 T 780 S 750	T ₄ 850 T 830 S 820	T ₄ 1500 T 1460 S 1400	T ₄ 1600 T 1560 S 1540		při průjezdu v úseku Mikulov na Mor. – km 93,3
km 93,3 – Břeclav	T 970 S 850	T ₄ 1000 T 970 S 850	T 1800 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1600		
Boří les – Lednice		T 800 S 750				
Lednice – Boří les		T 600 S 550				

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

Tabulka 4 – pokračování

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	714		731*	742*	
Břeclav – Boří les – km 87,167	S 400	S 750		S 800	S 800	
km 87,167 – Poštorná	S 550	S 900		S 1000	S 1000	
Poštorná – Lednice	S 400	S 650		S 700	S 700	
Lednice – Poštorná	S 300	S 500		S 500	S 500	
Poštorná – km 87,167 – Boří les	S 600	S 600		S 800	S 800	
Boří les – Břeclav	S 800	S 900		S 1000	S 1000	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.				S 1000	S 1000	
Brno dolní n. – Střelice				S 700	S 700	
Střelice – Moravský Krumlov				S 600	S 700	
Moravský Krumlov – Rakšice				S 1000	S 1000	
Rakšice – Hrušovany nad Jev.				S 600	S 550	
Hrušovany nad Jev. – Střelice				S 600	S 700	
Střelice – Brno dolní n.				S 1100	S 1100	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice				S 1000	S 1000	
Střelice – Moravské Bránice				S 550	S 550	
Moravské Bránice – Ivančice				S 1200	S 1200	
Ivančice – Oslavany				S 700	S 700	
Oslavany – Moravské Bránice				S 600	S 600	
Moravské Bránice – Střelice				S 550	S 550	
Hrušovany nad Jev. – Hevlín				S 800	S 800	
Hevlín – Hrušovany nad Jev.				S 800	S 800	
Hrušovany nad Jev. – Znojmo				S 1000	S 1000	
Znojmo – Hrušovany nad Jev.				S 1600	S 1600	
Břeclav – Valtice				S 750	S 750	
Valtice – Hrušovany nad Jev.				S 850	S 850	
Hrušovany nad Jev. – Břeclav				S 850	S 850	
Hodonice – Znojmo				S 1000	S 1000	
Znojmo – Hodonice				S 1600	S 1600	

* při nasazení lok. ř. 2x731, 2x742 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/26		PS	Brno hl. n.		POS	3
	3	030	Brno-Horní Heršpice		030	2
80/48	2	0	^x Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice ^x		0	8 60/26
70/47	8	PS	^x Střelice ^x		PS	11
	11	P	Moravské Bránice		P	10
	10	0	Moravský Krumlov		0	5
75/55	5	0	Rakšice		0	10
	10	PS	Mirotslav		→S	14
80/48	14	POS	Hrušovany nad Jevišovkou		POS	8
	8		Božice u Znojma			9
	9	S	Hodonice		S	10
	10	POS	Znojmo		PS	75/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 70130 – 70142, 70144, 70146, 70148

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Znojmo a zpět čísla 76590 – 76591

Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo číslo 76596

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76950 – 76955

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
30/11		PS	Brno hl. n.		POS	4
	4	00	Brno-Horní Heršpice		0	30/11

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 70100 – 70129

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76956 – 76959

Tabulka 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/51		PS	↓	x	Brno hl.n.	x	↑	POS	4
	4	00	↓	x	Brno-Horní Heršpice	x	↑	0	80/51

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 70170 – 70181

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76620 – 76629

Sune

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
30/11		PS	↓	x	Brno hl.n.	x	↑	POS	5
	5	00	↓	x	Brno-Horní Heršpice	x	↑	0	30/11

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 70150 – 70155

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76630 – 76639

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/56		03)			Břeclav os. n.		03)	4
	4	0			Boří les		0	10
	10				Valtice			10
	10				Mikulov na Moravě			11
80/53	11	PS	↓		Novosedly		PS	8
	8	POS			Hrušovany nad Jevišovkou		POS	8
	8				Božice u Znojma			9
	9	S			Hodonice		S	10
	10	POS			Znojmo		PS	75/52

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Břeclav os.n. – Znojmo a zpět čísla 73164 – 73165

KATALOGOVÉ TRASY:

Břeclav os.n. – Znojmo a zpět čísla 76586 – 76589

Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo číslo 76596

Tabulka 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/30		0	Brno-Maloměřice		0	3
	3	0	* Odb Brno-Zidenice z		0	1
	1	0	* Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	3
	3	0	* Brno dolní n.		0	2
	2	00	* Brno-Horní Heršpice		00	2
80/48	2	0	* Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice		0	8
70/47	8	PS	* Střelice		PS	11
	11	P	Moravské Bránice		P	10
	10	0	Moravský Krumlov		0	5
75/55	5	0	Rakšice		0	10
	10	PS	Miroslav		→S	14
80/48	14	PoS	Hrušovany nad Jevišovkou		PoS	8
	8		Božice u Znojma			9
	9	S	Hodonice		S	10
	10	PoS	Znojmo		PS	75/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD (osobní doprava):

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 70070 – 70077, 70079

ČD-CARGO:

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 73092 – 73093

Brno-Maloměřice – Znojmo a zpět čísla 73156 – 73159

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Znojmo a zpět čísla 76592 – 76595

Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo číslo 76596

Brno-Maloměřice – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76640 – 76649

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 76650 – 76659

Sp 1921

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				6 03	80/62
Břežany z		7	6 10	0 ⁵	10⁵	
Dolenice z		5	15⁵	▲	15⁵	
Miroslav	→S	3	18⁵	1	19⁵	
Bohutice z		6	25⁵	0 ⁵	26	
Rakšice	0	5			31	
Moravský Krumlov	0	4	35	2	37	
Moravské Bránice	P	11	48	3	51	
Silůvky nz		5	56	1	57	
^x Střelice	PS	7 ⁵			7 04⁵	90/79
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6			10⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1 ⁵			12	
Brno hl.n. ●	PS	4	7 16			
Úhrnem ...		65	+	8	= 1 h 13 min	

Rušící Sp 1924 / 1925 / 1924 §

Zavedte 8.V.

"Pálavský okruh"

Brno hl.n. - Hrušovany nad Jev. / Hrušovany nad Jev. - Boří les / Boří les - Lednice

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 450 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Brno hl.n. ●	PS					9 00	90/46	
x Brno-Horní Heršpice ●	Ø		6			06	80/48	
x Brno-H. H. zhl. Státní silnice ...	Ø		1 ⁵			07 ⁵		
x Střelice	PS		13	9 20 ⁵	2	22 ⁵	70/47	
Moravské Bránice	P		19			41 ⁵		
Moravský Krumlov	Ø		14	55 ⁵	2	57 ⁵		
Rakšice	Ø		6	+10 03 ⁵	5 ⁵	10 09		
Miroslav	PS		12			21		
Hrušovany nad Jevišovkou ..	PS		16	37	2	39		
Novosedly	PS		11	50	2	52		
Mikulov na Moravě			13	11 05	21	11 26		
Valtice			12 ⁵	+ 38 ⁵	▲	38 ⁵		
Valtice město z			3 ⁵	42	4	46		
Boří les ○	Ø		10	56	20	12 16	50/46	
Poštorná			5	+12 21	3	24		
Lednice			16	12 40				
Úhrnem ...			158 ⁵	+	61 ⁵	= 3 h 40 min		

§ jede-li rušící vlak 1924, nesmí jet rušící vlak 4480

§ jede-li rušící vlak 1924, čeká rušící vlak 62280 v Brně dolním n., vlak 4441 a rušící vlak 62920 v Moravských Bránicích, vlak 82623 v Miroslavi, vlak 24583 v Lednici

§ jede-li rušící vlak 1925, čeká vlak 62922 v Novosedlech

Rušící Sp 1927 / 1926 §

Zaveďte 8.V.

"Pálavský okruh"

Lednice - Boří les / Boří les - Mikulov na Moravě

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 450 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice						13 31	50/43	
Poštorná			23	+ 13 54	3	57		
Boří les ○	0		5	14 02	23	14 25		
Valtice město z			13	38	1	39		
Valtice			3	+ 42	▲	42		
Mikulov na Moravě			16	14 58				
Úhrnem ...			60	+	27	= 1 h 27 min		

§ jede-li rušící vlak 1927, čeká vlak 24584 v Bořím lese, vlak 62923 ve Valticích

§ jede-li rušící vlak 1926, čeká vlak 4517 v Mikulově na Moravě

Rušící Sp 1929 §

Zaveďte 8.V.

"Pálavský okruh"

Mikulov na Moravě - Břeclav os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mikulov na Moravě					16 27	70/47
Valtice		12	+ 16 39	▲	39	
Valtice město z		3⁵	42⁵	3	45⁵	
Boří les	0	11	56⁵	3 ⁵	17 00	
Břeclav os.n.	03)	5	17 05		17 20	
Úhrnem ...			31⁵	+	6⁵	= 38 min

§ jede-li rušící vlak 1929, čeká vlak 69601 v Mikulově na Moravě

Os 4400

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n. ●	PS				4 25	90/67
x Brno-Horní Heršpice ●	Ø	4⁵	4 29⁵	0⁵	30	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	1⁵			31⁵	80/62
x Střelice	PS	8⁵	40	3	43	
Silůvky nz		8	51	▲	51	
Moravské Bránice	P	5	56	1	57	
Moravský Krumlov	Ø	10⁵	5 07⁵	5	5 12⁵	
Rakšice	Ø	5	17⁵	3	20⁵	
Bohutice z		4⁵	25	0⁵	25⁵	
Miroslav	PS	7	32⁵	0⁵	33	
Dolenice z		3	36	▲	36	
Břežany z		5	41	▲	41	
Pravice z		3	44	▲	44	
Hrušovany nad Jevišovkou	POŠ	5	5 49			
Úhrnem ...		70⁵	+	13⁵	= 1 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4401

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				4 02	80/62
Dyje z.....		6	4 08	▲	08	
Hodonice	S	3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Božice u Znojma		9	21	0 ⁵	21⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	POŠ	7⁵	29	6	35	
Pravice z.....		5	40	▲	40	
Břežany z.....		3⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Dolenice z.....		5	49	▲	49	
Mirotslav	→S	3	52	0 ⁵	52⁵	
Našiměřice z.....		3⁵	56	▲	56	
Bohutice z.....		4	5 00	0 ⁵	5 00⁵	
Rakšice.....	Ø	5	05⁵	0 ⁵	06	
Moravský Krumlov	Ø	5	11	1	12	
Moravské Bránice	P	11	23	5 ⁵	28⁵	
Silůvky nz		5⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Radostice z.....		4	38⁵	▲	38⁵	
Střelice	PS	4	42⁵	0 ⁵	43	90/79*
^x Střelice dolní z.....		2	45	0 ⁵	45⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice...	Ø	5⁵			51	
Brno-Horní Heršpice ●	Ø	2	53	0 ⁵	53⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	5 58			
Úhrnem ...		98⁵	+	17⁵	= 1 h 56 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4402

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				6 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	6 50⁵	3⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			55⁵	80/62
^x Střelice	PS	10	7 05⁵	0⁵	7 06	
Radostice z		4⁵	10⁵	▲	10⁵	
Silůvky nz		4⁵	15	0⁵	15⁵	
Moravské Bránice	P	5⁵	21	4⁵	25⁵	
Moravský Krumlov.....	0	11	36⁵	0⁵	37	
Rakšice	0	4⁵	41⁵	0⁵	42	
Bohutice z		4⁵	46⁵	0⁵	47	
Mirotav	PS	5⁵	52⁵	0⁵	53	
Dolenice z		3	56	▲	56	
Břežany z		5⁵	8 01⁵	0⁵	8 02	
Pravice z		3⁵	05⁵	0⁵	06	
Hrušovany nad Jevišovkou	POŠ	5	8 11			
Úhrnem ...		73	+	12	= 1 h 25 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Rušící Os 4403 §

Hrušovany nad Jevišovkou - Moravský Krumlov zavádějte v © a 1., 8.V., 28.X.

Moravský Krumlov - Brno hl.n. zavádějte v ©, † a 31.XII.

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				5 35	80/62
Pravice z		5	5 40	▲	40	
Břežany z		3⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Dolenice z		5	49	▲	49	
Miroslav.....	→S	3	52	0 ⁵	52⁵	
Bohutice z		8	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
Rakšice	Ø	5	06	0 ⁵	06⁵	
Moravský Krumlov	Ø	4⁵	11	1	12	
Moravské Bránice	P	11	23	5 ⁵	28⁵	
Silůvky nz.....		5⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Radostice z		4	38⁵	▲	38⁵	
^x Střelice	PS	4	42⁵	0 ⁵	43	90/79*
^x Střelice dolní z		2	45	0 ⁵	45⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	5⁵			51	
Brno-Horní Heršpice ●	Ø	2	53	0 ⁵	53⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	6 58			
Úhrnem ...		72⁵	+	10⁵	= 1 h 23 min	

§ jede-li rušící vlak 4403, nesmí jet vlak 4437

§ jede-li rušící vlak 4403, čeká vlak 4400 v Miroslavi, vlak 4494 v Rakšicích

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4404

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				8 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	8 50⁵	3⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			55⁵	80/62
^x Střelice	PS	10	9 05⁵	0⁵	9 06	
Radostice z		4⁵	10⁵	▲	10⁵	
Silůvky nz		4⁵	15	0⁵	15⁵	
Moravské Bránice	P	5⁵	21	4⁵	25⁵	
Moravský Krumlov.....	0	11	36⁵	0⁵	37	
Rakšice	0	4⁵	41⁵	0⁵	42	
Bohutice z		4⁵	46⁵	0⁵	47	
Mirotslav	PS	5⁵	52⁵	0⁵	53	
Dolenice z		3	56	▲	56	
Břežany z		5⁵	10 01⁵	0⁵	10 02	
Pravice z		3⁵	05⁵	0⁵	06	
Hrušovany nad Jevišovkou	POŠ	5	10 11			
Úhrnem ...		73	+	12	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4405

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				7 32	80/62
Pravice z		5	7 37	▲	37	
Břežany z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Dolenice z		5	46	▲	46	
Mirotslav.....	→S	3	49	4 ⁵	53⁵	
Našiměřice z		4	57⁵	▲	57⁵	
Bohutice z		4⁵	8 02	0 ⁵	8 02⁵	
Rakšice	∅	5	07⁵	0 ⁵	08	
Moravský Krumlov	∅	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Moravské Bránice	PO	11	24	4 ⁵	28⁵	
Silůvky nz.....		5⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Radostice z		4	38⁵	▲	38⁵	
x Střelice	PS	4	42⁵	0 ⁵	43	90/79*
x Střelice dolní z		2	45	0 ⁵	45⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	∅	5⁵			51	
Brno-Horní Heršpice ●	∅	2	53	0 ⁵	53⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	8 58			
Úhrnem ...		73	+	13	= 1 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4406

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				10 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	Ø	4⁵	10 50⁵	3⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	1⁵			55⁵	80/62
^x Střelice	PS	10	11 05⁵	0⁵	11 06	
Radostice z		4⁵	10⁵	▲	10⁵	
Silůvky nz		4⁵	15	0⁵	15⁵	
Moravské Bránice	P	5⁵	21	4⁵	25⁵	
Moravský Krumlov.....	Ø	11	36⁵	0⁵	37	
Rakšice	Ø	4⁵	41⁵	0⁵	42	
Bohutice z		4⁵	46⁵	0⁵	47	
Mirotslav	PS	5⁵	52⁵	0⁵	53	
Dolenice z		3	56	▲	56	
Břežany z		5⁵	12 01⁵	0⁵	12 02	
Pravice z		3⁵	05⁵	0⁵	06	
Hrušovany nad Jevišovkou	POŠ	5	12 11			
Úhrnem ...		73	+	12	= 1 h 25 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4407

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				9 32	80/62
Pravice z		5	9 37	▲	37	
Břežany z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Dolenice z		5	46	▲	46	
Mirotlav.....	→S	3	49	4 ⁵	53⁵	
Bohutice z		8⁵	10 02	0 ⁵	10 02⁵	
Rakšice	∅	5	07⁵	0 ⁵	08	
Moravský Krumlov	∅	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Moravské Bránice	P	11	24	4 ⁵	28⁵	
Silůvky nz.....		5⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Radostice z		4	38⁵	▲	38⁵	
x Střelice	PS	4	42⁵	0 ⁵	43	90/79*
x Střelice dolní z		2	45	0 ⁵	45⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	∅	5⁵			51	
Brno-Horní Heršpice ●	∅	2	53	0 ⁵	53⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	10 58			
Úhrnem ...		73	+	13	= 1 h 26 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 4408

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				12 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	12 50⁵	3⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			55⁵	
^x Střelice	PS	10	13 05⁵	0⁵	13 06	80/62
Radostice z		4⁵	10⁵	▲	10⁵	
Silůvky nz		4⁵	15	0⁵	15⁵	
Moravské Bránice	P	5⁵	21	4⁵	25⁵	
Moravský Krumlov.....	0	11	36⁵	0⁵	37	
Rakšice	0	4⁵	41⁵	0⁵	42	
Bohutice z		4⁵	46⁵	0⁵	47	
Našiměřice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Miroslav	PS	3⁵	54	0⁵	54⁵	
Dolenice z		3	57⁵	▲	57⁵	
Břežany z		5	14 02⁵	▲	14 02⁵	
Pravice z		3⁵	06	▲	06	
Hrušovany nad Jevišovkou	POŠ	5	14 11			
Úhrnem ...		74	+	11	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Os 4409

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				11 32	80/62
Pravice z		5	11 37	▲	37	
Břežany z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Dolenice z		5	46	▲	46	
Mirotslav.....	→S	3	49	4 ⁵	53⁵	
Našiměřice z		4	57⁵	▲	57⁵	
Bohutice z		4⁵	12 02	0 ⁵	12 02⁵	
Rakšice	∅	5	07⁵	0 ⁵	08	
Moravský Krumlov	∅	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Moravské Bránice	PO	11	24	4 ⁵	28⁵	
Silůvky nz.....		5⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Radostice z		4	38⁵	▲	38⁵	
x Střelice	PS	4	42⁵	0 ⁵	43	90/79*
x Střelice dolní z		2	45	0 ⁵	45⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	∅	5⁵			51	
Brno-Horní Heršpice ●	∅	2	53	0 ⁵	53⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	12 58			
Úhrnem ...		73	+	13	= 1 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4410

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				14 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	14 50⁵	3⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			55⁵	80/62
^x Střelice	PS	10	15 05⁵	0⁵	15 06	
Radostice z		4⁵	10⁵	▲	10⁵	
Silůvky nz		4⁵	15	0⁵	15⁵	
Moravské Bránice	P	5⁵	21	4⁵	25⁵	
Moravský Krumlov.....	0	11	36⁵	0⁵	37	
Rakšice	0	4⁵	41⁵	0⁵	42	
Bohutice z		4⁵	46⁵	0⁵	47	
Našiměřice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Mirotslav	PS	3⁵	54	0⁵	54⁵	
Dolenice z		3	57⁵	▲	57⁵	
Břežany z		5	16 02⁵	▲	16 02⁵	
Pravice z		3⁵	06	▲	06	
Hrušovany nad Jevišovkou	POŠ	5	16 11			
Úhrnem ...		74	+	11	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4411

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				13 32	80/62
Pravice z		5	13 37	0 ⁵	37⁵	
Břežany z		3⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Dolenice z		5	46⁵	0 ⁵	47	
Mirotslav.....	→S	3	50	5	55	
Bohutice z		7	14 02	0 ⁵	14 02⁵	
Rakšice	∅	5	07⁵	0 ⁵	08	
Moravský Krumlov	∅	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Moravské Bránice	PO	11	24	4 ⁵	28⁵	
Silůvky nz.....		5⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Radostice z		4	38⁵	▲	38⁵	
x Střelice	PS	4	42⁵	0 ⁵	43	90/79*
x Střelice dolní z		2	45	0 ⁵	45⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	∅	5⁵			51	
Brno-Horní Heršpice ●	∅	2	53	0 ⁵	53⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	14 58			
Úhrnem ...		71⁵	+	14⁵	= 1 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4412

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				16 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	16 50⁵	3⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			55⁵	80/62
^x Střelice	PS	10	17 05⁵	0⁵	17 06	
Radostice z		4⁵	10⁵	▲	10⁵	
Silůvky nz		4⁵	15	0⁵	15⁵	
Moravské Bránice	P	5⁵	21	4⁵	25⁵	
Moravský Krumlov.....	0	11	36⁵	0⁵	37	
Rakšice	0	4⁵	41⁵	0⁵	42	
Bohutice z		4⁵	46⁵	0⁵	47	
Našiměřice z		3⁵	50⁵	▲	50⁵	
Mirotslav	PS	3⁵	54	0⁵	54⁵	
Dolenice z		3	57⁵	▲	57⁵	
Břežany z		5	18 02⁵	▲	18 02⁵	
Pravice z		3⁵	06	▲	06	
Hrušovany nad Jevišovkou	POŠ	5	18 11			
Úhrnem ...		74	+	11	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4413

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				15 32	80/62
Pravice z		5	15 37	0 ⁵	37⁵	
Břežany z		3⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Dolenice z		5	46⁵	0 ⁵	47	
Mirotlav.....	→S	3	50	5	55	
Bohutice z		7	16 02	0 ⁵	16 02⁵	
Rakšice	∅	5	07⁵	0 ⁵	08	
Moravský Krumlov	∅	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Moravské Bránice	PO	11	24	4 ⁵	28⁵	
Silůvky nz.....		5⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Radostice z		4	38⁵	▲	38⁵	90/79*
^x Střelice	PS	4	42⁵	0 ⁵	43	
^x Střelice dolní z		2	45	0 ⁵	45⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	∅	5⁵			51	
Brno-Horní Heršpice ●	∅	2	53	0 ⁵	53⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	16 58			
Úhrnem ...		71⁵	+	14⁵	= 1 h 26 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4414

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				19 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	19 50⁵	3⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			55⁵	80/62
^x Střelice	PS	10	20 05⁵	0⁵	20 06	
Radostice z		4⁵	10⁵	▲	10⁵	
Silůvky nz		4⁵	15	0⁵	15⁵	
Moravské Bránice	P	5⁵	21	4⁵	25⁵	
Moravský Krumlov.....	0O	11	36⁵	0⁵	37	
Rakšice	0	4⁵	41⁵	0⁵	42	
Bohutice z		4⁵	46⁵	0⁵	47	
Mirotslav	PS	7	54	0⁵	54⁵	
Dolenice z		3	57⁵	▲	57⁵	
Břežany z		5	21 02⁵	▲	21 02⁵	
Pravice z		3⁵	06	▲	06	
Hrušovany nad Jevišovkou	POŠ	5	21 11			
Úhrnem ...		74	+	11	= 1 h 25 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4415

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				17 32	80/62
Pravice z		5	17 37	0 ⁵	37⁵	
Břežany z		3⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Dolenice z		5	46⁵	0 ⁵	47	
Mirotslav.....	→S	3	50	5	55	
Bohutice z		7	18 02	0 ⁵	18 02⁵	
Rakšice	∅	5	07⁵	0 ⁵	08	
Moravský Krumlov	∅	4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Moravské Bránice	PO	11	24	4 ⁵	28⁵	
Silůvky nz.....		5⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Radostice z		4	38⁵	▲	38⁵	90/79*
^x Střelice	PS	4	42⁵	0 ⁵	43	
^x Střelice dolní z		2	45	0 ⁵	45⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	∅	5⁵			51	
Brno-Horní Heršpice ●	∅	2	53	0 ⁵	53⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	18 58			
Úhrnem ...		71⁵	+	14⁵	= 1 h 26 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Rušící Os / Os 4417 §

Hrušovany nad Jevišovkou - Rakšice zavádějte v © a †, kromě 24., 25.XII.

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				19 35	80/62
Pravice z		5	19 40	0 ⁵	40⁵	
Břežany z		3⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Dolenice z		5	49⁵	0 ⁵	50	
Mirotslav	→S	3	53	1	54	
Bohutice z		7⁵	20 01⁵	0 ⁵	20 02	
Rakšice	⊖	5	07	0 ⁵	07⁵	
Moravský Krumlov	⊖	4⁵	12	1	13	
Moravské Bránice	P	11	24	4 ⁵	28⁵	
Silůvky nz		5⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Radostice z		4	38⁵	▲	38⁵	
x Střelice	PS	4	42⁵	0 ⁵	43	90/79*
x Střelice dolní z		2	45	0 ⁵	45⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	⊖	5⁵			51	
Brno-Horní Heršpice ●	⊖	1⁵	52⁵	1	53⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	20 58			
Úhrnem ...		71⁵	+	11⁵	= 1 h 23 min	

§ jede-li rušící vlak 4417, nesmí jet vlak 4473

§ jede-li rušící vlak 4417, čeká vlak 4446 v Rakšicích

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4431

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakšice	⊖				4 11	70/47
Moravský Krumlov	⊖	4⁵	4 15⁵	0 ⁵	16	
Moravské Bránice	P	11	27	1	28	
Silůvky nz		5⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Radostice z		4	38	▲	38	
x Střelice	PS	4	42	0 ⁵	42⁵	90/79*
x Střelice dolní z		2	44⁵	0 ⁵	45	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	⊖	6			51	
x Brno-Horní Heršpice ●	⊖	2	53	0 ⁵	53⁵	
x Brno hl.n. ●	PS	4⁵	4 58			
Úhrnem ...		43⁵	+	3⁵	= 47 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Sv / Os 4433

Km 113.760 - Bohutice z / Bohutice z - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842, 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Km 113.760					4 28	80/62
Bohutice z		1 ⁵	4 29 ⁵	0 ⁵	30	
Rakšice	0	5	35	1 ⁵	36 ⁵	
Moravský Krumlov	0	4 ⁵	41	1	42	
Moravské Bránice	P	11	53	5 ⁵	58 ⁵	
Silůvky nz		6	5 04 ⁵	▲	5 04 ⁵	
Radostice z		4 ⁵	09	▲	09	
^x Střelice	PS	4	13	0 ⁵	13 ⁵	90/79*
^x Střelice dolní z		2 ⁵	16	▲	16	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5 ⁵			21 ⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	5 28			
Úhrnem ...		50⁵	+	9⁵	= 1 h 0 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os / Sv 4434

Brno hl.n. - Bohutice z / Bohutice z - Km 113.760

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Brno hl.n. - Moravský Krumlov R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				7 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4 ⁵	7 50 ⁵	3 ⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1 ⁵			55 ⁵	
^x Střelice	PS	10	8 05 ⁵	0 ⁵	8 06	80/62
Radostice z		4 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Silůvky nz		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Moravské Bránice	P	5 ⁵	21	4 ⁵	25 ⁵	
Moravský Krumlov	0	11	36 ⁵	3	39 ⁵	
Rakšice	0	4 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Bohutice z		4 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Km 113.760		1 ⁵	8 51			
Úhrnem ...		52	+	13	= 1 h 05 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4435

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakšice	0				5 30	70/47
Moravský Krumlov	0	5	5 35	7	42	
Moravské Bránice	P	11	53	5⁵	58⁵	90/79*
Silůvky nz		5⁵	6 04	0⁵	6 04⁵	
Radostice z		4	08⁵	▲	08⁵	
x Střelice	PS	4	12⁵	0⁵	13	
x Střelice dolní z		2	15	0⁵	15⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	6			21⁵	
Brno-Horní Heršpice ●	0	1⁵	23	0⁵	23⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	6 28			
Úhrnem ...		43⁵	+	14⁵	= 58 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os / Sv 4436

Brno hl.n. - Bohutice z / Bohutice z - Km 113.760

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Brno hl.n. - Moravský Krumlov R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				9 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4⁵	9 50⁵	3⁵	54	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			55⁵	80/62
x Střelice	PS	10	10 05⁵	0⁵	10 06	
Radostice z		4⁵	10⁵	▲	10⁵	
Silůvky nz		4⁵	15	0⁵	15⁵	
Moravské Bránice	P	5⁵	21	4⁵	25⁵	
Moravský Krumlov	0	11	36⁵	3	39⁵	
Rakšice	0	4⁵	44	0⁵	44⁵	
Bohutice z		4⁵	49	0⁵	49⁵	
Km 113.760		1⁵	10 51			
Úhrnem ...		52	+	13	= 1 h 05 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Sv / Os 4437

Km 113.760 - Bohutice z / Bohutice z - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Km 113.760					5 59	80/62
Bohutice z		1⁵	6 00⁵	0⁵	6 01	
Rakšice	Ø	5	06	0⁵	06⁵	
Moravský Krumlov	Ø	4⁵	11	1	12	
Moravské Bránice	P	11	23	5⁵	28⁵	
Silůvky nz		5⁵	34	0⁵	34⁵	
Radostice z		4	38⁵	▲	38⁵	
^x Střelice	PS	4	42⁵	0⁵	43	90/79*
^x Střelice dolní z		2	45	0⁵	45⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	5⁵			51	
^x Brno-Horní Heršpice ●	Ø	2	53	0⁵	53⁵	
^x Brno hl.n. ●	PS	4⁵	6 58			
Úhrnem ...		49⁵	+	9⁵	= 59 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os / Sv 4438

Brno hl.n. - Bohutice z / Bohutice z - Km 113.760

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Brno hl.n. - Moravský Krumlov R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				11 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	Ø	4⁵	11 50⁵	3⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	1⁵			55⁵	
^x Střelice	PS	10	12 05⁵	0⁵	12 06	80/62
Radostice z		4⁵	10⁵	▲	10⁵	
Silůvky nz		4⁵	15	0⁵	15⁵	
Moravské Bránice	P	5⁵	21	4⁵	25⁵	
Moravský Krumlov	Ø	11	36⁵	3	39⁵	
Rakšice	Ø	4⁵	44	0⁵	44⁵	
Bohutice z		4⁵	49	0⁵	49⁵	
Km 113.760		1⁵	12 51			
Úhrnem ...		52	+	13	= 1 h 05 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Os 4439

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Rakšice - Brno hl.n. R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mirotlav	S				6 46	80/62
Našiměřice z		3	6 49	▲ ⁵	49	
Bohutice z		3⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Rakšice	Ø	4⁵	57⁵	10 ⁵	7 08	
Moravský Krumlov	Ø	4⁵	7 12⁵	1	13⁵	
Moravské Bránice	PO	10⁵	24	4 ⁵	28⁵	
Silůvky nz		5⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Radostice z		4	38⁵	▲	38⁵	
x Střelice	PS	4	42⁵	0 ⁵	43	90/79*
x Střelice dolní z		2	45	0 ⁵	45⁵	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	Ø	5⁵			51	
Brno-Horní Heršpice ●	Ø	2	53	0 ⁵	53⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4⁵	7 58			
Úhrnem ...		53⁵	+	18⁵	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os / Sv 4440

Brno hl.n. - Bohutice z / Bohutice z - Km 113.760

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Brno hl.n. - Moravský Krumlov R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				13 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	Ø	4⁵	13 50⁵	3 ⁵	54	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	1⁵			55⁵	
x Střelice	PS	10	14 05⁵	0 ⁵	14 06	80/62
Radostice z		4⁵	10⁵	▲	10⁵	
Silůvky nz		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Moravské Bránice	P	5⁵	21	4 ⁵	25⁵	
Moravský Krumlov	Ø	11	36⁵	3	39⁵	
Rakšice	Ø	4⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Bohutice z		4⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Km 113.760		1⁵	14 51			
Úhrnem ...		52	+	13	= 1 h 05 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Sv / Os 4441

Km 113.760 - Bohutice z / Bohutice z - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Moravský Krumlov - Brno hl.n. R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Km 113.760					8 55	80/62
Bohutice z		1 ⁵	8 56 ⁵	0 ⁵	57	
Rakšice	Ø	4 ⁵	9 01 ⁵	0 ⁵	9 02	
Moravský Krumlov	Ø	4 ⁵	06 ⁵	7	13⁵	
Moravské Bránice	P	10 ⁵	24	4 ⁵	28⁵	
Silůvky nz		5 ⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Radostice z		4	38⁵	▲	38⁵	
^x Střelice	PS	4	42⁵	0 ⁵	43	90/79*
^x Střelice dolní z		2	45	0 ⁵	45⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	5 ⁵			51	
Brno-Horní Heršpice ●	Ø	2	53	0 ⁵	53⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	9 58			
Úhrnem ...		48⁵	+	14⁵	= 1 h 03 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os / Sv 4442

Brno hl.n. - Bohutice z / Bohutice z - Km 113.760

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Brno hl.n. - Moravský Krumlov R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				15 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	Ø	4 ⁵	15 50 ⁵	3 ⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	1 ⁵			55⁵	
^x Střelice	PS	10	16 05 ⁵	0 ⁵	16 06	80/62
Radostice z		4 ⁵	10 ⁵	▲	10⁵	
Silůvky nz		4 ⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Moravské Bránice	P	5 ⁵	21	4 ⁵	25⁵	
Moravský Krumlov	Ø	11	36 ⁵	3	39⁵	
Rakšice	Ø	4 ⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Bohutice z		4 ⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Km 113.760		1 ⁵	16 51			
Úhrnem ...		52	+	13	= 1 h 05 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Sv / Os 4443**Km 113.760 - Bohutice z / Bohutice z - Brno hl.n.**

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Moravský Krumlov - Brno hl.n. R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Km 113.760					10 55	80/62
Bohutice z		1 ⁵	10 56 ⁵	0 ⁵	57	
Rakšice	0	4 ⁵	11 01 ⁵	0 ⁵	11 02	
Moravský Krumlov.....	0	4 ⁵	06 ⁵	7	13 ⁵	
Moravské Bránice	P	10 ⁵	24	4 ⁵	28 ⁵	
Silůvky nz		5 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Radostice z		4	38 ⁵	▲	38 ⁵	
^x Střelice	PS	4	42 ⁵	0 ⁵	43	90/79*
^x Střelice dolní z.....		2	45	0 ⁵	45 ⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5 ⁵			51	
Brno-Horní Heršpice ●	0	2	53	0 ⁵	53 ⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	11 58			
Úhrnem ...		48 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 03 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os / Sv 4444**Brno hl.n. - Bohutice z / Bohutice z - Km 113.760**

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Brno hl.n. - Moravský Krumlov R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				17 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4 ⁵	17 50 ⁵	3 ⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1 ⁵			55 ⁵	
^x Střelice	PS	10	18 05 ⁵	0 ⁵	18 06	80/62
Radostice z		4 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Silůvky nz		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Moravské Bránice	P	5 ⁵	21	4 ⁵	25 ⁵	
Moravský Krumlov.....	0	11	36 ⁵	3	39 ⁵	
Rakšice	0	4 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Bohutice z		4 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Km 113.760		1 ⁵	18 51			
Úhrnem ...		52	+	13	= 1 h 05 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Sv / Os 4445

Km 113.760 - Bohutice z / Bohutice z - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Moravský Krumlov - Brno hl.n. R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Km 113.760					12 55	80/62
Bohutice z		1 ⁵	12 56 ⁵	0 ⁵	57	
Rakšice	Ø	4 ⁵	13 01 ⁵	0 ⁵	13 02	
Moravský Krumlov	Ø	4 ⁵	06 ⁵	7	13 ⁵	
Moravské Bránice	P	10 ⁵	24	4 ⁵	28 ⁵	
Silůvky nz		5 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Radostice z		4	38 ⁵	▲	38 ⁵	
^x Střelice	PS	4	42 ⁵	0 ⁵	43	90/79*
^x Střelice dolní z		2	45	0 ⁵	45 ⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	5 ⁵			51	
^x Brno-Horní Heršpice ●	Ø	2	53	0 ⁵	53 ⁵	
^x Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	13 58			
Úhrnem ...		48 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 03 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os / Sv 4446

Brno hl.n. - Bohutice z / Bohutice z - Km 113.760

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Brno hl.n. - Rakšice R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				18 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	Ø	4 ⁵	18 50 ⁵	3 ⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	1 ⁵			55 ⁵	
^x Střelice	PS	10	19 05 ⁵	0 ⁵	19 06	80/62
Radostice z		4 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Silůvky nz		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Moravské Bránice	P	5 ⁵	21	4 ⁵	25 ⁵	
Moravský Krumlov	Ø	11	36 ⁵	0 ⁵	37	
Rakšice	Ø	4 ⁵	41 ⁵	3	44 ⁵	
Bohutice z		4 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Km 113.760		1 ⁵	19 51			
Úhrnem ...		52	+	13	= 1 h 05 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Sv / Os 4447**Km 113.760 - Bohutice z / Bohutice z - Brno hl.n.**

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Moravský Krumlov - Brno hl.n. R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Km 113.760					14 55	80/62
Bohutice z		1 ⁵	14 56 ⁵	0 ⁵	57	
Rakšice	Ø	4 ⁵	15 01 ⁵	0 ⁵	15 02	
Moravský Krumlov	Ø	4 ⁵	06 ⁵	7	13 ⁵	
Moravské Bránice	PO	10 ⁵	24	4 ⁵	28 ⁵	
Silůvky nz		5 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Radostice z		4	38 ⁵	▲	38 ⁵	
^x Střelice	PS	4	42 ⁵	0 ⁵	43	90/79*
^x Střelice dolní z		2	45	0 ⁵	45 ⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	5 ⁵			51	
Brno-Horní Heršpice ●	Ø	2	53	0 ⁵	53 ⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	15 58			
Úhrnem ...		48 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 03 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os / Sv 4448**Brno hl.n. - Bohutice z / Bohutice z - Km 113.760**

Motorový vůz ř. 842, 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				20 46	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	Ø	4 ⁵	20 50 ⁵	3 ⁵	54	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	1 ⁵			55 ⁵	
^x Střelice	PS	10	21 05 ⁵	0 ⁵	21 06	80/62
Radostice z		4 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Silůvky nz		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Moravské Bránice	P	5 ⁵	21	4 ⁵	25 ⁵	
Moravský Krumlov	Ø	11	36 ⁵	1	37 ⁵	
Rakšice	Ø	4 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Bohutice z		4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Km 113.760		1 ⁵	21 49			
Úhrnem ...		52	+	11	= 1 h 03 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Sv / Os 4449

Km 113.760 - Bohutice z / Bohutice z - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Moravský Krumlov - Brno hl.n. R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Km 113.760					16 55	80/62
Bohutice z		1 ⁵	16 56 ⁵	0 ⁵	57	
Rakšice	0	4 ⁵	17 01 ⁵	0 ⁵	17 02	
Moravský Krumlov	0	4 ⁵	06 ⁵	7	13 ⁵	
Moravské Bránice	PO	10 ⁵	24	4 ⁵	28 ⁵	
Silůvky nz		5 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Radostice z		4	38 ⁵	▲ ⁵	38 ⁵	
^x Střelice	PS	4	42 ⁵	0 ⁵	43	90/79*
^x Střelice dolní z		2	45	0 ⁵	45 ⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	5 ⁵			51	
Brno-Horní Heršpice ●	0	2	53	0 ⁵	53 ⁵	
Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	17 58			
Úhrnem ...		48 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 03 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4450

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Brno hl.n. - Moravské Bránice R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ●	PS				21 49	90/67*
Brno-Horní Heršpice ●	0	4 ⁵	21 53 ⁵	1	54 ⁵	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1 ⁵			56	
^x Střelice	PS	9 ⁵	22 05 ⁵	0 ⁵	22 06	70/47
Radostice z		4 ⁵	10 ⁵	▲ ⁵	10 ⁵	
Silůvky nz		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Moravské Bránice	P	5 ⁵	21	4 ⁵	25 ⁵	
Moravský Krumlov	0	10 ⁵	22 36			
Úhrnem ...		40 ⁵	+	6 ⁵	= 47 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Sv / Os 4451

Km 113.760 - Bohutice z / Bohutice z - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Moravský Krumlov - Brno hl.n. R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Km 113.760						18 55	80/62
Bohutice z		1 ⁵	18 56 ⁵	0 ⁵	57		
Rakšice	⊖	4 ⁵	19 01 ⁵	0 ⁵	19 02		
Moravský Krumlov.....	⊖	4 ⁵	06 ⁵	7	13 ⁵		
Moravské Bránice	P	10 ⁵	24	4 ⁵	28 ⁵		
Silůvky nz		5 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵		
Radostice z		4	38 ⁵	▲	38 ⁵		
^x Střelice	PS	4	42 ⁵	0 ⁵	43	90/79*	
^x Střelice dolní z.....		2	45	0 ⁵	45 ⁵		
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	⊖	5 ⁵			51		
^x Brno-Horní Heršpice ●	⊖	2	53	0 ⁵	53 ⁵		
^x Brno hl.n. ●	PS	4 ⁵	19 58				
Úhrnem ...		48 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 03 min		

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 4460

Motorový vůz ř. 850, 854.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Střelice	PS					0 57	70/47	
Radostice z			4 x	1 01	▲	1 01		
Silůvky nz			4 x	05	▲	05		
Moravské Bránice	P		5	10	1	11	40/32	
Ivančice město z			10 x	21	0 ⁵	21 ⁵		
Ivančice ○.....			2	23 ⁵	1	24 ⁵		
Oslavany	⚡	1	7 ⁵	1 32				82621
Úhrnem ...			32 ⁵	+	2 ⁵	= 35 min		

82621 jede v ⚡, ⊖ a 1., 8.V., nejede 27. - 31.XII., 27.X.

Os 4462

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Brno hl.n. - Ivančice R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Brno hl.n. ●	PS					5 16	90/67*	
Brno-Horní Heršpice ●	0		4⁵	5 20⁵	3⁵	24		
^x Brno-H. H. zhl. Státní silnice...	0		1⁵			25⁵		
^x Střelice	PS		8⁵	34	9⁵	43⁵	70/47	
Silůvky nz			8	51⁵	▲	51⁵		
Moravské Bránice	P		5	56⁵	0⁵	57	40/32	
Ivančice město z			9⁵	6 06⁵	▲	6 06⁵		
Ivančice o			2⁵	09	2	11		
Oslavany		1	8	6 19				
Úhrnem ...			47⁵	+	15⁵	= 1 h 03 min		

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/51

Rušící Sv / Os 4471 §

Zavádějte v 0, † a 31.XII.

Km 113.760 - Bohutice z / Bohutice z - Rakšice

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Km 113.760					7 00	80/62
Bohutice z		1⁵	7 01⁵	0⁵	02	
Rakšice	0	5	7 07			
Úhrnem ...			6⁵	+	0⁵	= 07 min

§ jede-li rušící vlak 4471, nesmí jet vlak 4439 v úseku Miroslav - Rakšice

§ jede-li rušící vlak 4471, čeká vlak 59601 v Miroslavi

Os 4472

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Bránice	P				5 59	80/62
Moravský Krumlov	0	10⁵	6 09⁵	3	6 12⁵	
Rakšice	0	4⁵	17	14⁵	31⁵	
Bohutice z		4⁵	36	0⁵	36⁵	
Miroslav	PS	6⁵	6 43			
Úhrnem ...			26	+	18	= 44 min

Sv / Os 4473

Km 113.760 - Bohutice z / Bohutice z - Rakšice

Motorový vůz ř. 842, 850.

	1	2	3	5	6	7	8
Km 113.760						20 00	80/62
Bohutice z			1⁵	20 01⁵	0⁵	02	
Rakšice		0	5	20 07			
Úhrnem ...			6⁵	+	0⁵	= 07 min	

Os / Sv 4474

Střelice - Bohutice z / Bohutice z - Km 113.760

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Střelice - Rakšice R 90 tun

	2	3	5	6	7	8
Střelice	PS				23 04	80/62
Radostice z		4	23 08	▲	08	
Silůvky nz		4	12	0⁵	12⁵	
Moravské Bránice	P	5⁵	18	0⁵	18⁵	
Moravský Krumlov	0	12⁵	31	0⁵	31⁵	
Rakšice	0	4⁵	36	3⁵	39⁵	
Bohutice z		4⁵	44	0⁵	44⁵	
Km 113.760		1⁵	23 46			
Úhrnem ...			36⁵	+	5⁵	= 42 min

Rušící Os 4480 §

Zavedte 13.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Brno hl.n. ●	PS					9 00	60/35	
x Brno-Horní Heršpice ●	0		6			06		
x Brno-H. H. zhl. Státní silnice ...	0		1⁵			07⁵		
x Troubsko z			8	9 15⁵	1	16⁵		
x Střelice dolní z			4	20⁵	1	21⁵		
x Střelice	PS		3⁵	25	1 ⁵	26⁵		
Radostice z			5⁵	31⁵	1	32⁵		
Silůvky nz			5⁵	38	1	39		
Moravské Bránice	P		6	45	3	48	40/32	
Ivančice letovisko z			6⁵	54⁵	1	55⁵		
Ivančice město z			4⁵	10 00	1	10 01		
Ivančice ○			2	03	1	04		
Oslavany			8	10 12				
Úhrnem ...			60⁵	+	11⁵	= 1 h 12 min		

§ jede-li rušící vlak 1924, nesmí jet rušící vlak 4480

§ jede-li rušící vlak 4480, čeká rušící vlak 62280 v Brně dolním n., vlak 4441 v Moravských Bránicích

Rušící Os 4481 §

Zaveďte 13.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany						15 15	40/25	
Ivančice ○			8	15 23	1	24		
Ivančice město z			2	26	1	27		
Ivančice letovisko z			4⁵	31⁵	1	32⁵		
Moravské Bránice	P		7⁵	40	4	44	60/35	
Silůvky nz			7	51	1	52		
Radostice z			5⁵	57⁵	1	58⁵		
^x Střelice	PS		4⁵	16 03	1	16 04		
^x Střelice dolní z			3	07	1	08		
^x Troubsko z			2⁵	10⁵	1	11⁵		
^x Brno-H. H. zhl. Státní silnice ...	Ø		6			17⁵		
Brno-Horní Heršpice ●	Ø		2			19⁵		
Brno hl.n. ●	PS		4⁵	16 24				
Úhrnem ...			57	+	12	= 1 h 09 min		

§ jede-li rušící vlak 4481, čekají vlaky 14428, 69603 v Moravských Bránicích, vlak 4849 v Brně-Horních Heršpicích

Rušící Os 4483 / 4482 §

Zaveďte 13.IX.

Oslavany - Moravské Bránice / Moravské Bránice - Moravský Krumlov

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany						11 10	40/25	
Ivančice ○			8	11 18	3	21		
Ivančice město z			2	23	1	24		
Ivančice letovisko z			4⁵	28⁵	1	29⁵		
Moravské Bránice	P		7⁵	37	20	57	60/35	
Moravský Krumlov	Ø		14	12 11				
Úhrnem ...			36	+	25	= 1 h 01 min		

§ jede-li rušící vlak 4483 čeká vlak 14420 v Moravských Bránicích

Rušící Os 4485 / 4484 §

Zavedte 13.IX.

Moravský Krumlov - Moravské Bránice / Moravské Bránice - Oslavany

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravský Krumlov	0					12 50	60/35	
Moravské Bránice	P		12	13 02	26	13 28	40/32	
Ivančice letovisko z			6⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Ivančice město z			5	40	1	41		
Ivančice 0			2	43	1	44		
Oslavany			8	13 52				
Úhrnem ...			33⁵	+	28 ⁵	= 1 h 02 min		

§ jede-li rušící vlak 4484, čeká vlak 14424 v Moravských Bránicích

Sv 4490

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Horní Heršpice	0				3 10	90/64*
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	2			12	
x Střelice	PS	9⁵			21⁵	70/47
Moravské Bránice	P	11⁵	3 33	4	37	
Moravský Krumlov	0	11⁵			48⁵	
Rakšice	0	4⁵	3 53			
Úhrnem ...		39	+	4	= 43 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/48

Sv 4491

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				0 10	40/25	
Ivančice 0			8	0 18	1	19		
Moravské Bránice	P		12			31	70/47	
Střelice	PS		12	0 43				
Úhrnem ...		32	+	1	= 33 min			

Sv 4492

Sune

Motorový vůz ř. 842, 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakšice	0				4 15	30/18
Km 113.760		9	4 24			

Sv 4493

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Krumlov	0				19 55	70/47
Moravské Bránice	P	11	20 06	41	20 47	
^x Střelice	PS	12⁵			59⁵	90/79*
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6⁵			21 06	
Brno-Horní Heršpice	0	2	21 08			
Úhrnem ...		32	+	41	= 1 h 13 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62****Sv 4494**Moravský Krumlov - Rakšice **pp**Rakšice - Km 113.760 **sune**

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Brno hl.n.	PS				5 00	90/67*
^x Brno-Horní Heršpice	0	5	5 05	1	06	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	1⁵			07⁵	
^x Střelice	PS	9			16⁵	70/47
Moravské Bránice	P	11⁵			28	
Moravský Krumlov.....	00	10	38	0 ⁵	38⁵	
Rakšice	0	4⁵	43	3	46	30/18
Km 113.760		9	5 55			
Úhrnem ...		50⁵	+	4 ⁵	= 55 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/51**

Sv 4495

Motorový vůz ř. 850, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Km 113.760					21 53	80/62
Rakšice	00	6	21 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sv 4496 §

Zavádějte v 0, † a 31.XII.

Sune

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakšice	0				6 46	30/18
Km 113.760		9	6 55			

§ jede-li rušící vlak 4496, nesmí jet vlak 4439 v úseku Miroslav - Rakšice

Sv 4497

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: Moravské Bránice - Brno-Horní Heršpice R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Krumlov	0				22 39	70/47
Moravské Bránice	PO	11	22 50	35	23 25	
^x Střelice	PS	12⁵			37⁵	90/79*
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	6⁵			44	
Brno-Horní Heršpice	0	2	23 46			
Úhrnem ...		32	+	35	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Sv 4499

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	3	5	6	7	8
Km 113.760					23 50	80/62
Rakšice	00	6	23 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4502

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav os.n.	0 ³)					4 54	80/64
Boří les	0	4	4 58	0 ⁵	58⁵		
Valtice město z		9	5 07⁵	0 ⁵	5 08		
Valtice		2⁵	10⁵	0 ⁵	11		
Sedlec u Mikulova z.....		5	16	0 ⁵	16⁵		
Mikulov na Moravě.....		7	23⁵	1	24⁵		
Březí z.....		6	30⁵	0 ⁵	31		
Dobré Pole z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34		
Novosedly	PS	4	38	4 ⁵	42⁵		
Jevišovka z		3	45⁵	0 ⁵	46		
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7⁵	53⁵	1	54⁵		
Božice u Znojma		8	6 02⁵	0 ⁵	6 03		
Hodonice.....	S	9⁵	12⁵	0 ⁵	13		
Dyje z.....		4	17	0 ⁵	17⁵		
Znojmo	PO S	7⁵	6 25				
Úhrnem ...		79⁵	+	11⁵	= 1 h 31 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 4503

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				4 53	80/62
Dyje z		6 ⁵	4 59 ⁵	0 ⁵	5 00	
Hodonice.....	S	4	5 04	4 ⁵	08 ⁵	
Božice u Znojma		9	17 ⁵	0 ⁵	18	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	25	6	31	
Jevišovka z		6 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Novosedly	PS	3	41	0 ⁵	41 ⁵	
Dobré Pole z		4	45 ⁵	0 ⁵	46	
Břeží z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Mikulov na Moravě.....		6	55	1 ⁵	56 ⁵	
Sedlec u Mikulova z.....		6	6 02 ⁵	0 ⁵	6 03	
Valtice		5	08	4	12	
Valtice město z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Boří les	Ø	8	23	0 ⁵	23 ⁵	
Břeclav os.n.	Ø3)Ø	3 ⁵	6 27			
Úhrnem ...		73⁵	+	20⁵	= 1 h 34 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4504

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				5 54	80/64
Boří les	0	4	5 58	0 ⁵	58⁵	
Valtice město z		9	6 07⁵	0 ⁵	6 08	
Valtice		2⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Sedlec u Mikulova z		5	16	0 ⁵	16⁵	
Mikulov na Moravě		7	23⁵	1	24⁵	
Březí z		6	30⁵	0 ⁵	31	
Dobré Pole z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Novosedly	PS	4	38	4 ⁵	42⁵	
Jevišovka Z		3	45⁵	0 ⁵	46	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7⁵	53⁵	1	54⁵	
Božice u Znojma		8	7 02⁵	0 ⁵	7 03	
Hodonice	S	9⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Dyje z		4	17	0 ⁵	17⁵	
Znojmo	POŠ	7⁵	7 25			
Úhrnem ...		79⁵	+	11⁵	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4505

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				5 58	80/62
Dyje z		7	6 05	0 ⁵	6 05 ⁵	
Hodonice.....	S	4	09 ⁵	4	13 ⁵	
Božice u Znojma		9	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	30	1	31	
Jevišovka z		6 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Novosedly	PS	3	41	0 ⁵	41 ⁵	
Dobré Pole z		4	45 ⁵	0 ⁵	46	
Břeží z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Mikulov na Moravě.....		6	55	1 ⁵	56 ⁵	
Sedlec u Mikulova z.....		6	7 02 ⁵	0 ⁵	7 03	
Valtice		5	08	4	12	
Valtice město z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Boří les	Ø	8	23	0 ⁵	23 ⁵	
Břeclav os.n.	Ø3)Ø	3 ⁵	7 27			
Úhrnem ...		74	+	15	= 1 h 29 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4506

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				6 55	80/64
Boří les	0	4	6 59	0 ⁵	59⁵	
Valtice město z.....		8	7 07⁵	0 ⁵	7 08	
Valtice		2⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Sedlec u Mikulova z		5	16	0 ⁵	16⁵	
Mikulov na Moravě		6⁵	23	4	27	
Březí z		5⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Dobré Pole z		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Novosedly	PS	4	40	4 ⁵	44⁵	
Jevišovka Z.....		3	47⁵	0 ⁵	48	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	55	18	8 13	
Božice u Znojma		7⁵	8 20⁵	0 ⁵	21	
Hodonice	S	9	30	0 ⁵	30⁵	
Dyje z		4	34⁵	0 ⁵	35	
Znojmo	POŠ	7	8 42			
Úhrnem ...		75⁵	+	31⁵	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4507

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				6 58	80/62
Dyje z		7	7 05	0 ⁵	7 05 ⁵	
Hodonice.....	S	4	09 ⁵	4	13 ⁵	
Božice u Znojma		9	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	30	3	33	
Jevišovka z		6 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Novosedly	PS	3	43	0 ⁵	43 ⁵	
Dobré Pole z		4	47 ⁵	0 ⁵	48	
Břeží z.....		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Mikulov na Moravě.....		6	57	3	8 00	
Sedlec u Mikulova z.....		6	8 06	0 ⁵	06 ⁵	
Valtice		5	11 ⁵	0 ⁵	12	
Valtice město z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Boří les	Ø	8	23	0 ⁵	23 ⁵	
Břeclav os.n.	Ø3)Ø	3 ⁵	8 27			
Úhrnem ...		74	+	15	= 1 h 29 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4508

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				8 55	80/64
Boří les	0	4	8 59	0 ⁵	59⁵	
Valtice město z		8	9 07⁵	0 ⁵	9 08	
Valtice		3 +	11	▲	11	
Sedlec u Mikulova z		5	16	0 ⁵	16⁵	
Mikulov na Moravě		6⁵	23	3	26	
Březí z		5⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Dobré Pole z		2⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Novosedly	PS	4	39	7 ⁵	46⁵	
Jevišovka z		3	49⁵	0 ⁵	50	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	57	16	10 13	
Božice u Znojma		7⁵	10 20⁵	0 ⁵	21	
Hodonice	S	9	30	0 ⁵	30⁵	
Dyje z		4	34⁵	0 ⁵	35	
Znojmo	POŠ	7	10 42			
Úhrnem ...		76	+	31	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4509

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				8 55	80/62
Dyje z		7	9 02	0 ⁵	9 02 ⁵	
Hodonice.....	S	4	06 ⁵	1	07 ⁵	
Božice u Znojma		9	16 ⁵	0 ⁵	17	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	24	9	33	
Jevišovka z		6 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Novosedly	PS	3	43	0 ⁵	43 ⁵	
Dobré Pole z		4	47 ⁵	0 ⁵	48	
Břeží z.....		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Mikulov na Moravě.....		6	57	3	10 00	
Sedlec u Mikulova z.....		6	10 06	0 ⁵	06 ⁵	
Valtice		5 ⁵ +	12	▲	12	
Valtice město z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Boří les	Ø	8	23	0 ⁵	23 ⁵	
Břeclav os.n.	Ø3)○	3 ⁵	10 27			
Úhrnem ...		74⁵	+	17⁵	= 1 h 32 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4510

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	0 ³)				10 55	80/64
Boří les	0	4	10 59	0 ⁵	59⁵	
Valtice město z		8	11 07⁵	0 ⁵	11 08	
Valtice		3 +	11	▲	11	
Sedlec u Mikulova z		5	16	0 ⁵	16⁵	
Mikulov na Moravě		6⁵	23	2	25	
Březí z		5⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Dobré Pole z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34⁵	
Novosedly	PS	4	38	4 ⁵	42⁵	
Jevišovka z		3	45⁵	0 ⁵	46	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	53	20	12 13	
Božice u Znojma		7⁵	12 20⁵	0 ⁵	21	
Hodonice	S	9	30	0 ⁵	30⁵	
Dyje z		4	34⁵	0 ⁵	35	
Znojmo	POŠ	7	12 42			
Úhrnem ...		76	+	31	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4511

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				10 55	80/62
Dyje z		7	11 02	0 ⁵	11 02 ⁵	
Hodonice.....	S	4	06 ⁵	1	07 ⁵	
Božice u Znojma		9	16 ⁵	0 ⁵	17	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	24	7	31	
Jevišovka z		6 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Novosedly	PS	3	41	0 ⁵	41 ⁵	
Dobré Pole z		4	45 ⁵	0 ⁵	46	
Břeží z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Mikulov na Moravě.....		6	55	1 ⁵	56 ⁵	
Sedlec u Mikulova z.....		6	12 02 ⁵	0 ⁵	12 03	
Valtice		5	08	4	12	
Valtice město z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Boří les	Ø	8	23	0 ⁵	23 ⁵	
Břeclav os.n.	Ø3)Ø	3 ⁵	12 27			
Úhrnem ...		74	+	18	= 1 h 32 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4512

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				11 55	80/64
Boří les	0	4	11 59	0 ⁵	59⁵	
Valtice město z.....		8	12 07⁵	0 ⁵	12 08	
Valtice		2⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Sedlec u Mikulova z		5	16	0 ⁵	16⁵	
Mikulov na Moravě		6⁵	23	2	25	
Březí z		5⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Dobré Pole z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Novosedly	PS	4	38	4 ⁵	42⁵	
Jevišovka z.....		3	45⁵	0 ⁵	46	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	53	3	56	
Božice u Znojma		7	13 03	0 ⁵	13 03⁵	
Hodonice	S	9	12⁵	0 ⁵	13	
Dyje z		4	17	0 ⁵	17⁵	
Znojmo	POŠ	7⁵	13 25			
Úhrnem ...		75⁵	+	14 ⁵	= 1 h 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4513

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				11 55	80/62
Dyje z		7	12 02	0 ⁵	12 02 ⁵	
Hodonice.....	S	4	06 ⁵	1	07 ⁵	
Božice u Znojma		9	16 ⁵	5 ⁵	22	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	29	2	31	
Jevišovka z		6 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Novosedly	PS	3	41	0 ⁵	41 ⁵	
Dobré Pole z		4	45 ⁵	0 ⁵	46	
Břeží z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Mikulov na Moravě.....		6	55	1 ⁵	56 ⁵	
Sedlec u Mikulova z.....		6	13 02 ⁵	0 ⁵	13 03	
Valtice		5	08	4	12	
Valtice město z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Boří les	Ø	8	23	0 ⁵	23 ⁵	
Břeclav os.n.	Ø3)Ø	3 ⁵	13 27			
Úhrnem ...		74	+	18	= 1 h 32 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4514

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				12 55	80/64
Boří les	0	4	12 59	0 ⁵	59⁵	
Valtice město z.....		8	13 07⁵	0 ⁵	13 08	
Valtice		2⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Sedlec u Mikulova z		5	16	0 ⁵	16⁵	
Mikulov na Moravě		6⁵	23	2	25	
Březí z		5⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Dobré Pole z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Novosedly	PS	4	38	4 ⁵	42⁵	
Jevišovka Z.....		3	45⁵	0 ⁵	46	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	53	20	14 13	
Božice u Znojma		7⁵	14 20⁵	0 ⁵	21	
Hodonice	S	9	30	0 ⁵	30⁵	
Dyje z		4	34⁵	0 ⁵	35	
Znojmo	POŠ	7	14 42			
Úhrnem ...		75⁵	+	31⁵	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4515

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				12 58	80/62
Dyje z		7	13 05	0 ⁵	13 05 ⁵	
Hodonice.....	S	4	09 ⁵	4	13 ⁵	
Božice u Znojma		9	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	30	1	31	
Jevišovka z		6 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Novosedly	PS	3	41	0 ⁵	41 ⁵	
Dobré Pole z		4	45 ⁵	0 ⁵	46	
Břeží z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Mikulov na Moravě.....		6	55	2	57	
Sedlec u Mikulova z.....		6	14 03	0 ⁵	14 03 ⁵	
Valtice		5	08 ⁵	3 ⁵	12	
Valtice město z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Boří les	Ø	8	23	0 ⁵	23 ⁵	
Břeclav os.n.	Ø3)Ø	3 ⁵	14 27			
Úhrnem ...		74	+	15	= 1 h 29 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4516

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	0 ³)				13 55	80/64
Boří les	0	4	13 59	0 ⁵	59⁵	
Valtice město z.....		8⁵	14 08	0 ⁵	14 08⁵	
Valtice		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Sedlec u Mikulova z		5	16⁵	0 ⁵	17	
Mikulov na Moravě		7	24	1	25	
Březí z		6	31	0 ⁵	31⁵	
Dobré Pole z		2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Novosedly	PS	4	38⁵	4 ⁵	43	
Jevišovka z.....		3	46	0 ⁵	46⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7⁵	54	1	55	
Božice u Znojma		8	15 03	0 ⁵	15 03⁵	
Hodonice	S	9⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Dyje z		4	17⁵	0 ⁵	18	
Znojmo	POŠ	8	15 26			
Úhrnem ...		79⁵	+	11⁵	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4517

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				13 55	80/62
Dyje z		7	14 02	0 ⁵	14 02 ⁵	
Hodonice.....	S	4	06 ⁵	1	07 ⁵	
Božice u Znojma		9	16 ⁵	5	21 ⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7 ⁵	29	2	31	
Jevišovka z		7	38	0 ⁵	38 ⁵	
Novosedly	PS	3	41 ⁵	0 ⁵	42	
Dobré Pole z		4	46	0 ⁵	46 ⁵	
Břeží z.....		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Mikulov na Moravě.....		6	55 ⁵	1	56 ⁵	
Sedlec u Mikulova z.....		6 ⁵	15 03	0 ⁵	15 03 ⁵	
Valtice		5 ⁵	09	3	12	
Valtice město z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Boří les	Ø	8	23	0 ⁵	23 ⁵	
Břeclav os.n.	Ø3)Ø	3 ⁵	15 27			
Úhrnem ...		76	+	16	= 1 h 32 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4518

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				14 55	80/64
Boří les	0	4	14 59	0 ⁵	59⁵	
Valtice město z		8	15 07⁵	1	15 08⁵	
Valtice		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Sedlec u Mikulova z		5	16⁵	0 ⁵	17	
Mikulov na Moravě		6⁵	23⁵	1 ⁵	25	
Březí z		5⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Dobré Pole z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Novosedly	PS	4	38	4 ⁵	42⁵	
Jevišovka z		3	45⁵	0 ⁵	46	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	53	20	16 13	
Božice u Znojma		7⁵	16 20⁵	0 ⁵	21	
Hodonice	S	9	30	0 ⁵	30⁵	
Dyje z		4	34⁵	0 ⁵	35	
Znojmo	POŠ	7	16 42			
Úhrnem ...		75⁵	+	31⁵	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4519

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				14 58	80/62
Dyje z		7	15 05	0 ⁵	15 05 ⁵	
Hodonice.....	S	4	09 ⁵	4	13 ⁵	
Božice u Znojma		9	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	30	1	31	
Jevišovka z		6 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Novosedly	PS	3	41	0 ⁵	41 ⁵	
Dobré Pole z		4	45 ⁵	0 ⁵	46	
Břeží z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Mikulov na Moravě.....		6	55	1 ⁵	56 ⁵	
Sedlec u Mikulova z.....		6	16 02 ⁵	0 ⁵	16 03	
Valtice		5	08	4	12	
Valtice město z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Boří les	Ø	8	23	0 ⁵	23 ⁵	
Břeclav os.n.	Ø3)Ø	3 ⁵	16 27			
Úhrnem ...		74	+	15	= 1 h 29 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4520

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				15 55	80/64
Boří les	0	4	15 59	0 ⁵	59⁵	
Valtice město z.....		8	16 07⁵	0 ⁵	16 08	
Valtice		2⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Sedlec u Mikulova z		5	16	0 ⁵	16⁵	
Mikulov na Moravě		6⁵	23	2	25	
Březí z		5⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Dobré Pole z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Novosedly	PS	4	38	4 ⁵	42⁵	
Jevišovka Z.....		3	45⁵	0 ⁵	46	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	53	3	56	
Božice u Znojma		7	17 03	0 ⁵	17 03⁵	
Hodonice	S	9	12⁵	0 ⁵	13	
Dyje z		4	17	0 ⁵	17⁵	
Znojmo	POS	7⁵	17 25			
Úhrnem ...		75⁵	+	14 ⁵	= 1 h 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4521

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				15 55	80/62
Dyje z		7	16 02	0 ⁵	16 02 ⁵	
Hodonice.....	S	4	06 ⁵	1	07 ⁵	
Božice u Znojma		9	16 ⁵	5 ⁵	22	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	29	2	31	
Jevišovka z		6 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Novosedly	PS	3	41	0 ⁵	41 ⁵	
Dobré Pole z		4	45 ⁵	0 ⁵	46	
Břeží z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Mikulov na Moravě.....		6	55	1 ⁵	56 ⁵	
Sedlec u Mikulova z.....		6	17 02 ⁵	0 ⁵	17 03	
Valtice		5	08	4	12	
Valtice město z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Boří les	Ø	8	23	0 ⁵	23 ⁵	
Břeclav os.n.	Ø3)Ø	3 ⁵	17 27			
Úhrnem ...		74	+	18	= 1 h 32 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4522

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				16 55	80/64
Boří les	0	4	16 59	0 ⁵	59⁵	
Valtice město z		8	17 07⁵	0 ⁵	17 08	
Valtice		2⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Sedlec u Mikulova z		5	16	0 ⁵	16⁵	
Mikulov na Moravě		6⁵	23	2	25	
Březí z		5⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Dobré Pole z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Novosedly	PS	4	38	4 ⁵	42⁵	
Jevišovka Z		3	45⁵	0 ⁵	46	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	53	20	18 13	
Božice u Znojma		7⁵	18 20⁵	0 ⁵	21	
Hodonice	S	9	30	0 ⁵	30⁵	
Dyje z		4	34⁵	0 ⁵	35	
Znojmo	POS	7	18 42			
Úhrnem ...		75⁵	+	31 ⁵	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4523

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				16 58	80/62
Dyje z		7	17 05	0 ⁵	17 05 ⁵	
Hodonice.....	S	4	09 ⁵	4	13 ⁵	
Božice u Znojma		9	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	30	1	31	
Jevišovka z		6 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Novosedly	PS	3	41	0 ⁵	41 ⁵	
Dobré Pole z		4	45 ⁵	0 ⁵	46	
Břeží z.....		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Mikulov na Moravě.....		6	55	1 ⁵	56 ⁵	
Sedlec u Mikulova z.....		6	18 02 ⁵	0 ⁵	18 03	
Valtice		5	08	4	12	
Valtice město z.....		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Boří les	Ø	8	23	0 ⁵	23 ⁵	
Břeclav os.n.	Ø3)Ø	3 ⁵	18 27			
Úhrnem ...		74	+	15	= 1 h 29 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4524

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				17 55	80/64
Boří les	0	4	17 59	0 ⁵	59⁵	
Valtice město z.....		8	18 07⁵	0 ⁵	18 08	
Valtice		2⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Sedlec u Mikulova z		5	16	0 ⁵	16⁵	
Mikulov na Moravě		6⁵	23	2	25	
Březí z		5⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Dobré Pole z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Novosedly	PS	4	38	4 ⁵	42⁵	
Jevišovka Z.....		3	45⁵	0 ⁵	46	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	53	3	56	
Božice u Znojma		7	19 03	0 ⁵	19 03⁵	
Hodonice	S	9	12⁵	0 ⁵	13	
Dyje z		4	17	0 ⁵	17⁵	
Znojmo	POŠ	7⁵	19 25			
Úhrnem ...		75⁵	+	14⁵	= 1 h 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4525

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				17 55	80/62
Dyje z		7	18 02	0 ⁵	18 02⁵	
Hodonice.....	S	4	06⁵	1	07⁵	
Božice u Znojma		9	16⁵	5 ⁵	22	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	29	2	31	
Jevišovka z		6⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Novosedly	PS	3	41	0 ⁵	41⁵	
Dobré Pole z		4	45⁵	0 ⁵	46	
Břeží z.....		2⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Mikulov na Moravě.....		6	55	1 ⁵	56⁵	
Sedlec u Mikulova z.....		6	19 02⁵	0 ⁵	19 03	
Valtice		5	08	4	12	
Valtice město z.....		2⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Boří les	Ø	8	23	0 ⁵	23⁵	
Břeclav os.n.	Ø3)Ø	3⁵	19 27			
Úhrnem ...		74	+	18	= 1 h 32 min	

Ø pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4527

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				18 58	80/62
Dyje z		7	19 05	0 ⁵	19 05⁵	
Hodonice	S	4	09⁵	4	13⁵	
Božice u Znojma		9	22⁵	0 ⁵	23	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	30	2	32	
Jevišovka z.....		6⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Novosedly	PS	3	42	0 ⁵	42⁵	
Dobré Pole z		4	46⁵	0 ⁵	47	
Březí z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Mikulov na Moravě		6	56	4	20 00	
Sedlec u Mikulova z		6	20 06	0 ⁵	06⁵	
Valtice		5⁵	12	▲	12	
Valtice město z		2⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Boří les	0	8	23	0 ⁵	23⁵	
Břeclav os.n.	03)0	3⁵	20 27			
Úhrnem ...		74⁵	+	14⁵	= 1 h 29 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 4528

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				20 55	80/64
Boří les	0	3	20 58	0 ⁵	58⁵	
Valtice město z.....		7	21 05⁵	0 ⁵	21 06	
Valtice.....		2	08	0 ⁵	08⁵	
Sedlec u Mikulova z.....		4⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Mikulov na Moravě.....		6	19⁵	1	20⁵	
Břeží z.....		5⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Dobré Pole z.....		2	28⁵	0 ⁵	29	
Novosedly.....	PS	3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Jevišovka z.....		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	7	43	1	44	
Božice u Znojma.....		7⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Hodonice.....	S	8⁵	22 00⁵	0 ⁵	22 01	
Dyje z.....		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Znojmo	POs	6	22 11			
Úhrnem ...		68⁵	+	7⁵	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4531

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				4 31	80/62
Jevišovka z.....		6⁵	4 37⁵	0 ⁵	38	
Novosedly.....	PS	3	41	0 ⁵	41⁵	
Dobré Pole z.....		4	45⁵	0 ⁵	46	
Břeží z.....		2⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Mikulov na Moravě.....		6	55	1	56	
Sedlec u Mikulova z.....		6	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Valtice.....		5	07⁵	4 ⁵	12	
Valtice město z.....		2⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Boří les	0	8	23	0 ⁵	23⁵	
Břeclav os.n.	03)0	3⁵	5 27			
Úhrnem ...		47	+	9	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4532

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	0 ³)				18 55	80/64
Boří les	0	4	18 59	0 ⁵	59⁵	
Valtice město z		8	19 07⁵	0 ⁵	19 08	
Valtice		3 +	11	▲	11	
Sedlec u Mikulova z.....		5	16	0 ⁵	16⁵	
Mikulov na Moravě.....		6⁵	23	3	26	
Březí z.....		5⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Dobré Pole z.....		2⁵	34⁵	0 ⁵	35⁵	
Novosedly.....	PS	4	39	4 ⁵	43⁵	
Jevišovka z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
Hrušovany nad Jevišovkou	POs	7	19 54			
Úhrnem ...		48⁵	+	10 ⁵	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4550

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				4 50	80/48
Božice u Znojma		7⁵	4 57⁵	0 ⁵	58	
Hodonice.....	S	9	5 07	0 ⁵	5 07⁵	
Dyje z.....		4	11⁵	0 ⁵	12	
Znojmo	POs	6	5 18			
Úhrnem ...		26⁵	+	1 ⁵	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4553

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				20 55	80/58
Dyje z.....		6	21 01	0 ⁵	21 01⁵	
Hodonice.....	S	4	05⁵	1	06⁵	
Božice u Znojma		9	15⁵	0 ⁵	16	
Hrušovany nad Jevišovkou	POs	7	21 23			
Úhrnem ...		26	+	2	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4555

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				22 22	80/58
Dyje z.....		6⁵ × 22 28⁵		0⁵	29	
Hodonice	S	3⁵	32⁵	0⁵	33	
Božice u Znojma		8⁵	41⁵	0⁵	42	
Hrušovany nad Jevišovkou	POŠ	7	22 49			
Úhrnem ...		25⁵	+	1⁵	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14401

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				3 58	40/25	
Ivančice ○			8	4 06	1	4 07		
Ivančice město z.....			2	09	0⁵	09⁵		
Moravské Bránice	PO		9⁵	4 19				
Úhrnem ...			19⁵	+	1⁵	= 21 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14402

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					4 23	40/32	
Ivančice město z.....			9⁵	4 32⁵	▲	32⁵		
Ivančice ○	○		2⁵	35	4	39		
Oslavany		1	8	4 47				
Úhrnem ...			20	+	4	= 24 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14403

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				4 24	40/25	
Ivančice ○			8	4 32	5	37		
Ivančice město z			2	39	0 ⁵	39⁵		
Moravské Bránice	P		9⁵	4 49				
Úhrnem ...			19⁵	+	5 ⁵	= 25 min		

Os 14404

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					4 59	40/32	
Ivančice město z			9⁵	5 08⁵	▲	5 08⁵		
Ivančice ○	○		2⁵	11	2	13		
Oslavany		1	8	5 21				
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 14405

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				5 00	40/25	
Ivančice ○			8	5 08	6	14		
Ivančice město z			2	16	0 ⁵	16⁵		
Moravské Bránice	P○		9⁵	5 26				
Úhrnem ...			19⁵	+	6 ⁵	= 26 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 14407

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				5 28	40/25	
Ivančice ○.....			8	5 36	1	37		
Ivančice město z			2	39	0 ⁵	39⁵		
Ivančice letovisko z			4 ↻	43⁵	▲	43⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	5 50				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

↻ zastavuje od 1.IV. do 30.IX

Rušící Os 14408 §

Zavádějte v ©, † a 31.XII.

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					6 29	40/32	
Ivančice letovisko z			6 ↻	6 35	▲	35		
Ivančice město z			4	39	▲	39		
Ivančice ○.....			2	41	1	42		
Oslavany			8	6 50				
Úhrnem ...			20	+	1	= 21 min		

§ jede-li rušící vlak 14408, čeká vlak 14411 v Ivančicích

↻ zastavuje od 1.IV. do 30.IX.

Os 14409

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ivančice					6 14	40/22
Ivančice město z		2	6 16	0 ⁵	16⁵	
Moravské Bránice	PO	9⁵	6 26			
Úhrnem ...			11⁵	+	0 ⁵	= 12 min

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14410

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	3	5	6	7	8	
Moravské Bránice	P					6 50	40/32
Ivančice letovisko z		6	6 56		▲	56	
Ivančice město z		4	7 00		0 ⁵	7 00⁵	
Ivančice		2⁵	7 03				
Úhrnem ...		12⁵	+		0 ⁵	= 13 min	

Os 14411

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				6 24	40/25	
Ivančice ○			8	6 32	1	33		
Ivančice město z			2	35	0 ⁵	35⁵		
Moravské Bránice	P		9⁵	6 45				
Úhrnem ...			19⁵	+	1 ⁵	= 21 min		

Os 14412

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Moravské Bránice	P					7 28	40/32
Ivančice letovisko z		6	7 34		▲	34	
Ivančice město z		4	38		0 ⁵	38⁵	
Ivančice		2⁵	7 41				
Úhrnem ...			12⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 14413

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				6 57	40/25	
Ivančice ○			8	7 05	1	7 06		
Ivančice město z			2	08	0 ⁵	08⁵		
Ivančice letovisko z			4	12⁵	▲	12⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	7 19				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14414

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					8 28	40/32	
Ivančice letovisko z			6	8 34	▲	34		
Ivančice město z			4	38	0 ⁵	38⁵		
Ivančice ○			2⁵	41	1	42		
Oslavany		1	8	8 50				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14415

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ivančice					8 06	40/22
Ivančice město z		2	8 08	0 ⁵	08⁵	
Ivančice letovisko z		4	12⁵	▲	12⁵	
Moravské Bránice	P	6⁵	8 19			
Úhrnem ...			12⁵	+	0 ⁵	= 13 min

Os 14416

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Bránice	P				9 28	40/32
Ivančice letovisko z		6	9 34	▲	34	
Ivančice město z		4	38	0 ⁵	38⁵	
Ivančice		2⁵	9 41			
Úhrnem ...			12⁵	+	0 ⁵	= 13 min

Os 14417

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				8 57	40/25	
Ivančice ○			8	9 05	1	9 06		
Ivančice město z			2	08	0 ⁵	08⁵		
Ivančice letovisko z			4	12⁵	▲	12⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	9 19				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14418

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					10 28	40/32	
Ivančice letovisko z			6	10 34	▲	34		
Ivančice město z			4	38	0 ⁵	38⁵		
Ivančice ○			2⁵	41	1	42		
Oslavany		1	8	10 50				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14419

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	3	5	6	7	8
Ivančice					10 06	40/22
Ivančice město z		2	10 08	0 ⁵	08⁵	
Ivančice letovisko z		4	12⁵	▲	12⁵	
Moravské Bránice	P	6⁵	10 19			
Úhrnem ...			12⁵	+	0 ⁵	= 13 min

Os 14420

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Bránice	P				11 28	40/32
Ivančice letovisko z		6	11 34	▲	34	
Ivančice město z		4	38	0 ⁵	38⁵	
Ivančice		2⁵	11 41			
Úhrnem ...		12⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 14421

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				10 57	40/25	
Ivančice ○			8	11 05	1	11 06		
Ivančice město z			2	08	0 ⁵	08⁵		
Ivančice letovisko z			4	12⁵	▲	12⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	11 19				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14422

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					12 28	40/32	
Ivančice letovisko z			6	12 34	▲	34		
Ivančice město z			4	38	0 ⁵	38⁵		
Ivančice ○			2⁵	41	1	42		
Oslavany		1	8	12 50				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14423

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	3	5	6	7	8
Ivančice					12 06	40/22
Ivančice město z		2	12 08	0 ⁵	08⁵	
Ivančice letovisko z		4	12⁵	▲	12⁵	
Moravské Bránice	P	6⁵	12 19			
Úhrnem ...		12⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 14424

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Bránice	P				13 28	40/32
Ivančice letovisko z		6	13 34	▲	34	
Ivančice město z		4	38	0 ⁵	38⁵	
Ivančice		2⁵	13 41			
Úhrnem ...		12⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 14425

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				12 57	40/25	
Ivančice ○.....			8	13 05	1	13 06		
Ivančice město z			2	08	0 ⁵	08⁵		
Ivančice letovisko z			4	12⁵	▲	12⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	13 19				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14426

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					14 28	40/32	
Ivančice letovisko z			6	14 34	▲	34		
Ivančice město z			4	38	0 ⁵	38⁵		
Ivančice ○			2⁵	41	2	43		
Oslavany		1	7	14 50				
Úhrnem ...			19⁵	+	2 ⁵	= 22 min		

Os 14427

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	3	5	6	7	8
Ivančice					14 06	40/22
Ivančice město z		2	14 08	0 ⁵	08⁵	
Ivančice letovisko z		4	12⁵	▲	12⁵	
Moravské Bránice	P	6⁵	14 19			
Úhrnem ...			12⁵	+	0 ⁵	= 13 min

Os 14428

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Bránice	P				15 28	40/32
Ivančice letovisko z			6	15 34	▲	34
Ivančice město z			4	38	0 ⁵	38⁵
Ivančice			2⁵	15 41		
Úhrnem ...			12⁵	+	0 ⁵	= 13 min

Os 14429

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				14 57	40/25	
Ivančice ○			8	15 05	1	15 06		
Ivančice město z			2	08	0 ⁵	08⁵		
Ivančice letovisko z			4	12⁵	▲	12⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	15 19				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14430

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					16 28	40/32	
Ivančice letovisko z			6	16 34	▲	34		
Ivančice město z			4	38	0 ⁵	38⁵		
Ivančice ○			2⁵	41	2	43		
Oslavany		1	7	16 50				
Úhrnem ...			19⁵	+	2 ⁵	= 22 min		

Os 14431

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ivančice					16 06	40/22
Ivančice město z		2	16 08	0 ⁵	08⁵	
Ivančice letovisko z		4	12⁵	▲	12⁵	
Moravské Bránice	P	6⁵	16 19			
Úhrnem ...			12⁵	+	0 ⁵	= 13 min

Os 14432

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Moravské Bránice	P					17 28	40/32
Ivančice letovisko z		6	↔ 17 34		▲	34	
Ivančice město z		4	38		0 ⁵	38⁵	
Ivančice		2⁵	17 41				
Úhrnem ...		12⁵	+		0 ⁵	= 13 min	

↔ zastavuje od 1.IV. do 30.IX.

Os 14433

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				16 57	40/25	
Ivančice ○			8	17 05	1	17 06		
Ivančice město z			2	08	0 ⁵	08⁵		
Ivančice letovisko z			4	↔ 12⁵	▲	12⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	17 19				
Úhrnem ...		20⁵	+		1 ⁵	= 22 min		

↔ zastavuje od 1.IV. do 30.IX.

Os 14434

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					18 28	40/32	
Ivančice letovisko z			6	↔ 18 34		▲	34	
Ivančice město z			4	38		0 ⁵	38⁵	
Ivančice ○			2⁵	41	1	42		
Oslavany		1	8	18 50				
Úhrnem ...		20⁵	+		1 ⁵	= 22 min		

↔ zastavuje od 1.IV. do 30.IX.

Os 14435

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ivančice					18 06	40/22
Ivančice město z		2	18 08	0^5	08⁵	
Ivančice letovisko z		4 ↻	12⁵	▲	12⁵	
Moravské Bránice	P	6⁵	18 19			
Úhrnem ...		12⁵	+	0^5	= 13 min	

↻ zastavuje od 1.IV. do 30.IX.

Os 14436

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					19 28	40/32	
Ivančice letovisko z			6 ↻	19 34	▲	34		
Ivančice město z			4	38	0^5	38⁵		
Ivančice o.....			2⁵	41	1	42		
Oslavany	<input type="checkbox"/>	1	8	19 50				
Úhrnem ...			20⁵	+	1^5	= 22 min		

pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

↻ zastavuje od 1.IV. do 30.IX.

Os 14437

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				18 57	40/25	
Ivančice o.....			8	19 05	1	19 06		
Ivančice město z			2	08	0^5	08⁵		
Ivančice letovisko z			4 ↻	12⁵	▲	12⁵		
Moravské Bránice	P		6⁵	19 19				
Úhrnem ...			20⁵	+	1^5	= 22 min		

↻ zastavuje od 1.IV. do 30.IX.

Os 14438

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Bránice	P				20 28	40/32
Ivančice město z		10	20 38	0 ⁵	38⁵	
Ivančice		2⁵	20 41			
Úhrnem ...		12⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 14439

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				19 57	40/25	
Ivančice ○			8	20 05	1	20 06		
Ivančice město z			2	08	0 ⁵	08⁵		
Moravské Bránice	P		10⁵	20 19				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14440

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					21 28	40/32	
Ivančice město z			10	21 38	0 ⁵	38⁵		
Ivančice ○			2⁵	41	1	42		
Oslavany		1	8	21 50				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14441

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	3	5	6	7	8
Ivančice					21 06	40/22
Ivančice město z		2	21 08	0 ⁵	08⁵	
Moravské Bránice	P	10⁵	21 19			
Úhrnem ...			12⁵	+	0 ⁵	= 13 min

Os 14442

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	3	5	6	7	8	
Moravské Bránice	P					22 23	40/32
Ivančice město z		10	22 33		0 ⁵	33⁵	
Ivančice		2⁵	22 36				
Úhrnem ...		12⁵	+		0 ⁵	= 13 min	

Os 14443

Motorový vůz ř. 842, 850. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		1				21 57	40/25	
Ivančice ○.....			8	22 05	1	22 06		
Ivančice město z			2	08	0 ⁵	08⁵		
Moravské Bránice	P		10⁵	22 19				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14444

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					23 21	40/32	
Ivančice město z			10	23 31	0 ⁵	31⁵		
Ivančice ○.....			2⁵	34	1	35		
Oslavany		1	8	23 43				
Úhrnem ...			20⁵	+	1 ⁵	= 22 min		

Os 14445

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	3	5	6	7	8	
Ivančice						23 03	40/22
Ivančice město z		2	23 05		0 ⁵	05⁵	
Moravské Bránice	P	10⁵	23 16				
Úhrnem ...			12⁵	+		0 ⁵	= 13 min

Sv 14490

Motorový vůz ř. 842, 850.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					3 38	40/32	
Ivančice ○			12	3 50	19	4 09		
Oslavany		1	8	4 17				
Úhrnem ...			20	+	19	= 39 min		

Os 24500

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					3 57	50/37	
Hrabětice z			3 ×	4 00	▲	4 00		
Hevlín		1	7	4 07				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24501

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				4 10	50/37	
Hrabětice z			7	4 17	1	18		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	POŠ		3	4 21				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24502

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					4 24	50/37	
Hrabětice z			3 ×	4 27	▲	27		
Hevlín		1	7	4 34				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24503

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				4 37	50/37	
Hrabětice z			7	4 44	1	45		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	POS		3	4 48				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24504

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					5 27	50/37	
Hrabětice z			3 ×	5 30	▲	30		
Hevlín		1	7	5 37				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24505

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				5 40	50/37	
Hrabětice z			7	5 47	1	48		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	POS		3	5 51				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24506

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					5 57	50/37	
Hrabětice z			3 ×	6 00	▲	6 00		
Hevlín		1	7	6 07				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24507

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlín		1				6 37	50/37	
Hrabětice z			7	6 44	3	47		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	POŠ		3	6 50				
Úhrnem ...			10	+	3	= 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24508

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					7 36	50/37	
Hrabětice z			3 ×	7 39	▲	39		
Havlín		1	7	7 46				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24509

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlín		1				7 57	50/37	
Hrabětice z			7	8 04	2	8 06		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	POŠ		3	8 09				
Úhrnem ...			10	+	2	= 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24510

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					9 36	50/37	
Hrabětice z			3 ×	9 39	▲	39		
Havlín		1	7	9 46				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24511

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				9 58	50/37	
Hrabětice z			7	10 05	1	10 06		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	POS		3	10 09				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24512

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					11 36	50/37	
Hrabětice z			3	× 11 39	▲	39		
Hevlín		1	7	11 46				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24513

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				11 58	50/37	
Hrabětice z			7	12 05	1	12 06		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	POS		3	12 09				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24514

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					12 36	50/37	
Hrabětice z			3	× 12 39	▲	39		
Hevlín		1	7	12 46				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24515

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				13 15	50/37	
Hrabětice z			7	13 22	1	23		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	POŠ		3	13 26				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24516

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					13 36	50/37	
Hrabětice z			3	× 13 39	▲	39		
Hevlín		1	7	13 46				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24517

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				13 58	50/37	
Hrabětice z			7	14 05	1	14 06		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	POŠ		3	14 09				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24518

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					14 36	50/37	
Hrabětice z			3	× 14 39	▲	39		
Hevlín		1	7	14 46				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24519

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				15 15	50/37	
Hrabětice z			7	15 22	1	23		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	POS		3	15 26				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24520

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					15 36	50/37	
Hrabětice z			3	× 15 39	▲	39		
Hevlín		1	7	15 46				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24521

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				15 58	50/37	
Hrabětice z			7	16 05	1	16 06		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	POS		3	16 09				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24522

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					16 36	50/37	
Hrabětice z			3	× 16 39	▲	39		
Hevlín		1	7	16 46				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24523

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlín		1				17 15	50/37	
Hrabětice z			7	17 22	1	23		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	POŠ		3	17 26				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24524

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					17 36	50/37	
Hrabětice z			3	× 17 39	▲	39		
Havlín		1	7	17 46				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24525

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlín		1				17 58	50/37	
Hrabětice z			7	× 18 05	1	18 06		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	POŠ		3	18 09				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24526

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					18 36	50/37	
Hrabětice z			3	× 18 39	▲	39		
Havlín		1	7	18 46				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24527

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				19 15	50/37	
Hrabětice z			7	19 22	1	23		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	POS		3	19 26				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24528

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					19 36	50/37	
Hrabětice z			3 ×	19 39	▲	39		
Hevlín		1	7	19 46				
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Os 24531 / 24530**Hevlín - Hrušovany nad Jevišovkou / Hrušovany nad Jevišovkou - Znojmo**

Motorový vůz ř. 809, 842.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín		1				19 49	50/37	
Hrabětice z			7	19 56	1	57		
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS		3	20 00	1	20 01	80/48	
Božice u Znojma			8	09	0 ⁵	09⁵		
Hodonice	S		9	18⁵	0 ⁵	19		
Dyje z			4	23	0 ⁵	23⁵		
Znojmo	POS		6⁵	20 30				
Úhrnem ...			37⁵	+	3 ⁵	= 41 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24580

Motorový vůz ř. 830, 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav os.n.	03)					8 50	80/50*	
Boří les ○.....	0		4	8 54	1	55	50/46	
Poštorná.....		1	3⁵	58⁵	3	9 01⁵		
Charvátská Nová Ves z			2⁵	9 04	▲	04		
Lednice rybníky z			6	10	▲	10		
Lednice		1	3	9 13				
Úhrnem ...			19	+	4	= 23 min		

* pro motorový vůz ř. 801 platí **60/25**

Os 24581

Motorový vůz ř. 830, 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice		1				9 53	50/43	
Lednice rybníky z			3	9 56	▲	56		
Charvátská Nová Ves z			6⁵	10 02⁵	▲	10 02⁵		
Poštorná.....	■	1	2	04⁵	0 ⁵	05		
Boří les ○.....	0		4	09	1	10	80/62*	
Břeclav os.n.	03)○		4	10 14				
Úhrnem ...			19⁵	+	1⁵	= 21 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 801 platí **60/35**

Os 24582

Motorový vůz ř. 830, 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav os.n.	03)					10 50	80/50*	
Boří les ○.....	0		4	10 54	1	55	50/46	
Poštorná.....		1	3⁵	58⁵	3	11 01⁵		
Charvátská Nová Ves z			2⁵	11 04	▲	04		
Lednice rybníky z			6	10	▲	10		
Lednice		1	3	11 13				
Úhrnem ...			19	+	4	= 23 min		

* pro motorový vůz ř. 801 platí **60/25**

Os 24583 §

Motorový vůz ř. 830, 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice		1				12 32	50/43	
Lednice rybníky z			3	12 35	▲	35		
Charvátská Nová Ves z			6⁵	41⁵	▲	41⁵		
Poštorná.....	☑	1	2	43⁵	0⁵	44		
Boří les ○.....	0		4	48	1	49	80/62*	
Břeclav os.n.	03)○		4	12 53				
Úhrnem ...			19⁵	+	1⁵	= 21 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1924, čeká vlak 24583 v Lednici

* pro motorový vůz ř. 801 platí **60/35**

Os 24584 §

Motorový vůz ř. 809, 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav os.n.	03)					13 50	80/50*	
Boří les ○.....	0		4	13 54	1	55	50/46	
Poštorná.....		1	3⁵	58⁵	3	14 01⁵		
Charvátská Nová Ves z			2⁵	14 04	▲	04		
Lednice rybníky z			6	10	▲	10		
Lednice		1	3	14 13				
Úhrnem ...			19	+	4	= 23 min		

§ jede-li rušící vlak 1927, čeká vlak 24584 v Bořím lese

* pro motorový vůz ř. 801 platí **60/25**

Os 24585

Motorový vůz ř. 830, 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice		1				14 40	50/43	
Lednice rybníky z			3	14 43	▲	43		
Charvátská Nová Ves z			6⁵	49⁵	▲	49⁵		
Poštorná.....	☑	1	2	51⁵	0⁵	52		
Boří les ○.....	0		4	56	4	15 00	80/62*	
Břeclav os.n.	03)○		4	15 04				
Úhrnem ...			19⁵	+	4⁵	= 24 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 801 platí **60/35**

Os 24586

Motorový vůz ř. 830, 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav os.n.	03)					15 50	80/50*	
Boří les ○.....	0		4	15 54	1	55	50/46	
Poštorná.....		1	3⁵	58⁵	3	16 01⁵		
Charvátská Nová Ves z			2⁵	16 04	▲	04		
Lednice rybníky z.....			6	10	▲	10		
Lednice		1	3	16 13				
Úhrnem ...			19	+	4	= 23 min		

* pro motorový vůz ř. 801 platí 60/25

Os 24587

Motorový vůz ř. 830, 801.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice		1				16 32	50/43	
Lednice rybníky z.....			3	16 35	▲	35		
Charvátská Nová Ves z			6⁵	41⁵	▲	41⁵		
Poštorná	☑	1	2	43⁵	0 ⁵	44		
Boří les ○	0		4	48	1	49	80/62*	
Břeclav os.n.	03)○		4	16 53				
Úhrnem ...			19⁵	+	1 ⁵	= 21 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 801 platí 60/35

Vn 52960 / 52961 pp

Břeclav os.n. - Hrušovany nad Jevišovkou / Hrušovany nad Jevišovkou - Rakšice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				7 13	65/51
Boří les	0	6	7 19	6	25	
Valtice		14	+	39	▲	39
Mikulov na Moravě.....		14		53	17	8 10
Novosedly	PS	13				23
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	12		8 35	10	45
Miroslav.....	→S	20				9 05
Rakšice	0	16		9 21		
Úhrnem ...		95	+	33	= 2 h 08 min	

Vn 59600 / 59601

OKD

Břeclav os.n. - Hrušovany nad Jevišovkou / Hrušovany nad Jevišovkou - Rakšice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				3 53	70/61
Boří les	0	4			57	
Valtice		13	+ 4 10	▲	4 10	
Mikulov na Moravě		13	+ 23	▲	23	
Novosedly	PS	12	35	8	43	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	12	55	85	6 20	
Miroslav	→S	20	6 40	19	59	
Rakšice	0	19	7 18			
Úhrnem ...		93	+	112	= 3 h 25 min	

Vn 59602 pp

OKD

Břeclav os.n. - Brno dolní nádraží - Rakšice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno dolní n.	0		3 09		3 40	60/35
x Brno-Horní Heršpice	0	4			44	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	2			46	70/59
x Střelice	PS	16	4 02	132	6 14	
Moravské Bránice	P	14	6 28	24	52	
Moravský Krumlov	0	17	7 09	6	7 15	
Rakšice	0	7	7 22			
Úhrnem ...		60	+	162	= 3 h 42 min	

Pn 62217

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				13 30	65/44
Hodonice	S	12	+ 13 42	▲	42	70/50
Božice u Znojma		11	+ 53	▲	53	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	9	14 02	38	14 40	65/49
Miroslav	→S	24			15 04	
Rakšice	Ø	21			25	70/41
Moravský Krumlov	Ø	8	15 33	6	39	65/49
Moravské Bránice	P	13	52	53	16 45	
x Sřelice	PS	20			17 05	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	10			15	60/41
x Brno-Horní Heršpice	Ø	3			18	
x Brno dolní n.	Ø	3			21	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	Ø	4			25	
x Odb Brno-Židenice z	Ø	2			27	
x Brno-Maloměřice	Ø	4	17 31			
Úhrnem ...		144	+	97	= 4 h 01 min	

Pn 62218

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	Ø				3 01	60/35
x Odb Brno-Židenice z	Ø	4			05	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	Ø	2			07	
x Brno dolní n.	Ø	4			11	
x Brno-Horní Heršpice	Ø	3			14	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	3			17	70/41
x Sřelice	PS	20			37	65/49
Moravské Bránice	P	16			53	
Moravský Krumlov	Ø	19	4 12	6	4 18	
Rakšice	Ø	7	25	11	36	
Miroslav	PS	14	50	4	54	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	22	5 16	51	6 07	70/41
Božice u Znojma		12	6 19	6	25	
Hodonice	S	13			38	
Znojmo	PS	14	6 52			
Úhrnem ...		153	+	78	= 3 h 51 min	

Pn 62219

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				23 30	65/44
Hodonice	S	12	+ 23 42	▲	42	70/50
Božice u Znojma		11	+ 53	▲	53	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	9	0 02	18	0 20	65/49
Mirotslav	→S	24			44	
Rakšice	Ø	21			1 05	70/41
Moravský Krumlov	Ø	8			13	65/49
Moravské Bránice	P	12			25	
x Střelice	PS	19			44	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	9			53	60/41
x Brno-Horní Heršpice	Ø	3			56	
x Brno dolní n.	Ø	3			59	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	Ø	4			2 03	
x Odb Brno-Židenice z	Ø	2			05	
x Brno-Maloměřice	Ø	4	2 09			
Úhrnem ...		141	+	18	= 2 h 39 min	

Pn 62220

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	Ø				18 48	60/35
x Odb Brno-Židenice z	Ø	4			52	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	Ø	2			54	
x Brno dolní n.	Ø	4			58	
x Brno-Horní Heršpice	Ø	3	19 01	8	19 09	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	Ø	4			13	70/41
x Střelice	PS	21	34	11	45	65/49
Moravské Bránice	P	18	20 03	35	20 38	
Moravský Krumlov	Ø	20			58	
Rakšice	Ø	5			21 03	
Mirotslav	PS	12			15	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	20	21 35	25	22 00	70/41
Božice u Znojma		12	+ 22 12	▲	12	
Hodonice	S	14	26	9	35	
Znojmo	PS	14	22 49			
Úhrnem ...		153	+	88	= 4 h 01 min	

Pn 62270 pp**Břeclav os.n. - Znojmo - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				4 35	70/42*
Boří les	0	5			40	
Valtice		16	4 56	31	5 27	65/44
Mikulov na Moravě		15	5 42	19	6 01	
Novosedly	PS	13			14	70/46
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	13	6 27	6	33	
Božice u Znojma		11 +	44	▲	44	
Hodonice	S	13	57	39	7 36	
Znojmo	PS	14	7 50		9 27	
Úhrnem ...		100	+	95	= 3 h 15 min	

* z km 93.360 platí 60/43

Pn 62271 pp**Havlíčkův Brod - Znojmo - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS		15 36		16 10	65/44
Hodonice	S	12	16 22	12	34	70/50
Božice u Znojma		12 +	46	▲	46	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	9			55	65/46
Novosedly	PS	11			17 06	70/46
Mikulov na Moravě		14	17 20	20	40	65/49
Valtice		14	54	30	18 24	70/41*
Boří les	0	15			39	
Břeclav os.n.	03)	6	18 45			
Úhrnem ...		93	+	62	= 2 h 35 min	

* z km 93.360 platí 65/49

Rušící Pn 62920 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				8 01	60/35
x Odb Brno-Židenice z	0	4			05	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	2			07	
x Brno dolní n.	0	4			11	
x Brno-Horní Heršpice	0	3			14	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	4			18	70/41
x Střelice	PS	21	8 39	5	44	65/49
Moravské Bránice	P	17	9 01	37	9 38	
Moravský Krumlov	0	18			56	
Rakšice	0	6	10 02	7	10 09	
Mirotlav	PS	14			23	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	20	43	19	11 02	70/41
Božice u Znojma		11	11 13	10	23	
Hodonice	S	13			36	
Znojmo	PS	13	11 49			
Úhrnem ...		150	+	78	= 3 h 48 min	

§ jede-li rušící vlak 1924, čeká rušící vlak 62920 v Moravských Bránicích

§ jede-li rušící vlak 4480, čeká rušící vlak 62920 v Moravských Bránicích

§ jede-li rušící vlak 62920, čeká vlak 82623 v Miroslavi

Rušící Pn 62921 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				7 52	65/44
Hodonice	S	12	+ 8 04	▲	8 04	70/50
Božice u Znojma		12	16	6	22	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	10	32	22	54	65/49
Miroslav	→S	23			9 17	
Rakšice	∅	21	9 38	5	43	70/41
Moravský Krumlov	∅	10	53	5	58	65/49
Moravské Bránice	P	13	10 11	33	10 44	
x Střelice	PS	20	11 04	16	11 20	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	∅	11			31	60/41
x Brno-Horní Heršpice	∅	3			34	
x Brno dolní n.	∅	4			38	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	∅	4			42	
x Odb Brno-Židenice z	∅	2			44	
x Brno-Maloměřice	∅	4	11 48			
Úhrnem ...		149	+	87	= 3 h 56 min	

§ jede-li rušící vlak 62921, čekají vlaky 52961, 82623 v Hrušovanech nad Jevišovkou

Pn 62922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	∅3)				9 30	70/42*
Boří les	∅	6			36	
Valtice		16	9 52	23	10 15	65/44
Mikulov na Moravě		15	+ 10 30	▲	30	
Novosedly	PS	13			43	70/46
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	12	10 55			
Úhrnem ...		62	+	23	= 1 h 25 min	

* z km 93.360 platí 60/43

Pn 62923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				11 15	65/46
Novosedly	PS	12	11 27	34	12 01	70/46
Mikulov na Moravě		15	12 16	18	34	65/49
Valtice		14	48	54	13 42	70/41*
Boří les	0	15	13 57	5	14 02	
Břeclav os.n.	03)	6	14 08			
Úhrnem ...		62	+	111	= 2 h 53 min	

* z km 93.360 platí 65/49

Pn 62924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					20 55	50/47	
Hevlín			11	21 06				

Pn 62925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín						21 20	50/47	
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS		11	21 31				

Pn 62926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břeclav os.n.	03)					18 14	70/42	
Boří les ○	0		6	18 20	9	29	50/40	
Poštorná			4	33	5	38	45/46	
Lednice			12	18 50				
Úhrnem ...			22	+	14	= 36 min		

Pn 62927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice						19 18	45/43	
Poštorná.....			13	19 31	5	36	50/45	
Boří les ○.....	0		5	41	10	51	65/49	
Břeclav os.n.	03)		6	19 57				
Úhrnem ...			24	+	15	= 39 min		

Pn 62930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					21 45	40/37	
Ivančice ○.....			13	21 58	22	22 20		
Oslavany			8	22 28				
Úhrnem ...			21	+	22	= 43 min		

Pn 62931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany						23 15	40/29	
Ivančice ○.....			9	23 24	14	38		
Moravské Bránice	P		14	23 52				
Úhrnem ...			23	+	14	= 37 min		

Pn 62960 / 62961 pp**Rakšice - Hrušovany nad Jevišovkou / Hrušovany nad Jevišovkou - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakšice	0				16 27	65/49
Miroslav.....	PS	15			42	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	20	17 02	10	17 12	
Novosedly.....	PS	13	25	32	57	
Mikulov na Moravě.....		16	18 13	15	18 28	
Valtice		14 +	42	▲	42	
Boří les	0	15	57	4	19 01	
Břeclav os.n.	03)	6	19 07			
Úhrnem ...		99	+	61	= 2 h 40 min	

Pn 69600 / 69601

OKD

Rakšice - Hrušovany nad Jevišovkou / Hrušovany nad Jevišovkou - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakšice	0				13 20	65/49
Miroslav.....	PS	16	13 36	36	14 12	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	22	14 34	38	15 12	
Novosedly.....	PS	13	15 25	31	56	70/46
Mikulov na Moravě.....		16	16 12	15	16 27	65/49
Valtice		14 +	41	▲	41	70/41*
Boří les	0	15	56	37	17 33	
Břeclav os.n.	03)	6			39	70/30
Břeclav přednádraží	03)	4	17 43			
Úhrnem ...		106	+	157	= 4 h 23 min	

* z km 93.360 platí **65/49**

Pn 69603 pp**Rakšice - Brno dolní nádraží - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakšice	0				14 15	70/41
Moravský Krumlov	0	12	14 27	11	38	65/49
Moravské Bránice	P	13	51	53	15 44	
^x Střelice	PS	20	16 04	25	16 29	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ..	0	10			39	60/41
^x Brno-Horní Heršpice	0	2			41	
^x Brno dolní n.	0	4	16 45		17 01	
Úhrnem ...		61	+	89	= 2 h 30 min	

Lv 76580 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Bránice	P					20 45	40/32	
Ivančice ○			12	20 57	3	21 00		
Oslavany			7	21 07				
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min			

Lv 76581 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany						22 40	40/25	
Ivančice ○			7	22 47	3	50		
Moravské Bránice	P		12	23 02				
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min			

Lv 76582 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS					20 20	50/37	
Hevlín			10	20 30				

Lv 76583 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hevlín.....						21 40	50/37	
Hrušovany nad Jevišovkou ○	PS		10	21 50				

Lv 76584 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Boří les ○.....	0					17 55	50/46	
Poštorná.....			4	17 59	3	18 02		
Lednice.....			10	18 12				
Úhrnem ...			14	+	3	= 17 min		

Lv 76585 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednice.....						19 40	50/43	
Poštorná.....			10	19 50	3	53		
Boří les ○.....	0		4	19 57				
Úhrnem ...			14	+	3	= 17 min		

Lv 76597 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				9 20	80/58
Hodonice	S	9⁵	9 29⁵	▲	29⁵	
Božice u Znojma		8	37⁵	▲	37⁵	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	6⁵	9 44			
Úhrnem ...			24	+	0	= 24 min

Lv 76598 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				8 35	80/64
Boří les	0	3			38	
Valtice.....		8	+ 8 46	▲	46	
Mikulov na Moravě		10	8 56			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Lv 76599 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Mikulov na Moravě					10 33	80/62
Valtice.....		10	+10 43	▲	43	
Boří les	0	8	51	9	11 00	
Břeclav os.n.	03)	3	11 03			
Úhrnem ...		21	+	9	= 30 min	

Lv 79650 pp

Hodonín - Břeclav os.n. - Boří les

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)		6 35		6 39	70/35
Boří les	0	4	6 43			

Lv 79651 pp

Boří les - Břeclav os.n. - Hodonín

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Boří les	0				11 15	70/47
Břeclav os.n.	03)	4	11 19		11 22	

Vleč 82082

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Boří les ○	0				6 25	50/45
vlečka v km 1.573		3	6 28	20	48	
Boří les ○	0	4	6 52			
Úhrnem ...		7	+	20	= 27 min	

Mn 82621

Přípřež ř. 731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavany		2				1 35	40/29	4460
Ivančice ○			9	1 44	13	57		
Moravské Bránice	P		13	2 10	104	3 54	70/41	
Silůvky nz			7	4 01	15	4 16	65/49	
x Střelice	PS		10	26	20	46		
x Brno-H. H. zhl. Státní silnice ...	0		10			56	60/41	
x Brno-Horní Heršpice	0		3			59		
x Brno dolní n.	0		3			5 02		
x Odb Brno-Černovice zhl.	0		4			06		
Táborská								
x Odb Brno-Židenice z	0		2			08		
x Brno-Maloměřice	0		4	5 12				
Úhrnem ...			65	+	152	= 3 h 37 min		

4460 jede v © a †, nejede 25., 26.XII., 1.I.

Mn 82622

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Krumlov	0				11 58	65/49
Rakšice	0	7	12 05	22	12 27	
Mirotslav	PS	15	42	24	13 06	
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	21	13 27			
Úhrnem ...		43	+	46	= 1 h 29 min	

Mn 82623

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				9 10	65/49
Miroslav.....	→S	19	9 29	41	10 10	
Rakšice.....	0	21	10 31	39	11 10	70/41
Moravský Krumlov	0	9	11 19			
Úhrnem ...		49	+	80	= 2 h 09 min	

Mn 82722Náměšť nad Oslavou - **Střelice - Oslavany**

Přípřež ř. 731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Střelice	PS			23 19		23 40	65/49	
Moravské Bránice	P		16	23 56	38	0 34	40/37	
Ivančice 0.....			13	0 47	15	1 02		
Oslavany		2	8	1 10				
Úhrnem ...			37	+	53	= 1 h 30 min		

Mn 82850

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Břeclav os.n.	03)					13 17	70/42*
Boří les	0	5	13 22	3		25	
Valtice.....		15	+ 40	▲		40	65/44
Mikulov na Moravě		13	13 53				
Úhrnem ...		33	+	3	= 36 min		

* z km 93.360 platí **60/43**

Mn 82851

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mikulov na Moravě					14 26	65/49
Valtice		14	14 40	50	15 30	70/41*
Boří les	0	14	15 44	28	16 12	
Břeclav os.n.	03)	5			17	80/42
Břeclav přednádraží	03)	4	16 21			
Úhrnem ...		37	+	78	= 1 h 55 min	

* z km 93.360 platí 65/49

Mn 92030

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Novosedly	PS				8 08	70/46
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	12	8 20			

Mn 92031

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				7 15	65/46
Novosedly	PS	12	7 27			

Mn 92040

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrušovany nad Jevišovkou	PS				15 05	70/41
Božice u Znojma		10	15 15			

Mn 92041

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Božice u Znojma					16 31	70/50
Hrušovany nad Jevišovkou	PS	9	16 40			

Mn 92050

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hodonice	S				4 26	70/41
Znojmo	POS	12	4 38			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 92051

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				3 25	65/44
Hodonice	S	12	3 37			

Mn 92052 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hodonice	S				17 27	70/41
Znojmo	PS	12	17 39			

Mn 92053 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	PS				15 30	65/44
Hodonice	S	12	15 42			

Mn 92060

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				6 11	70/42
Boří les	0	5	6 16			

Mn 92061

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Boří les	0				7 05	65/49
Břeclav os.n.	03)	6	7 11			